

Τα νέα μας



Greek Shipping Forum από την Capital Link

3 Φεβρουαρίου 2010

Η Capital Link διοργανώνει Ναυτιλιακό Συνέδριο με θέμα **"Accessing Capital in Today's Markets & Positioning for the Rebound"** την **Τρίτη 23 Φεβρουαρίου 2010 στο ξενοδοχείο Λήδρα Μάριος**. Μερικά από τα θέματα που θα τεθούν είναι:

- η τρέχουσα επιβράδυνση στη ναυτιλία είναι διαφορετική από αντίστοιχες του παρελθόντος;
- σε ποιες κινήσεις θα πρέπει να προβούν οι πλοιοκτήτες για να επωφεληθούν από την ρευστότητα της αγοράς και ποια θα πρέπει να είναι τα μελλοντικά τους βήματα;
- οι νέοι περιορισμοί των τραπεζών στη δανειοδότηση απειλούν άραγε με εξαφάνιση τον μικρό πλοιοκτήτη;
- ποιοι είναι οι διάφοροι μηχανισμοί που μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι πλοιοκτήτες για να ανταποκριθούν στις χρηματοδοτικές τους ανάγκες;

Χαιρετισμό θα απευθύνει η κα. **Λούκα Κατσέλη**, Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, και βασικός ομιλητής θα είναι ο **Καθηγητής Κώστας Γραμμένος**, Αντιπρύτανης του Πανεπιστημίου City του Λονδίνου.

Αναλυτικό πρόγραμμα του Συνεδρίου μπορείτε να δείτε στην ακόλουθη διεύθυνση:
<http://www.capitallinkforum.com/shipping/2010athens/main.html>.

Χρηματοδότηση της ναυτιλίας

Φόρουμ για τη ναυτιλία πραγματοποιεί στην Αθήνα στις 23 Φεβρουαρίου η Capital Link. Ο αντιπρύτανης του City University καθηγητής Κώστας Γραμμένος θα μιλήσει για τη χρηματοδότηση της παγκόσμιας ναυτιλίας και το πέρασμά της στη νέα δεκαετία.


[HOME](#)
[ABOUT MARINETALK](#)
[BUYER'S GUIDE](#)
[WORLD INFODESK](#)
[DISCUSSION FORUM](#)
[ADVISORY BOARD](#)
[FAQ](#)
[ADVERTISING INFO.](#)
[SUBMIT COMPANY LISTING](#)
[EDIT COMPANY LISTING](#)
[SITE MAP](#)

Capital Link Greece Shipping Forum

[Ads by Google:](#)
[Ship Jobs](#)
[Cruise Ship](#)
[Shipping Job](#)
[Cruise Job](#)
[Crew](#)

2/7/2010

MarineTalk Site Search:

Capital Link Greece Shipping Forum

Featured Companies

MASSON MARINE

Masson Marine, formerly ZF Masson and SEE Renk, provide a complete range of marine gearboxes and controllable pitch propellers, from 1000 to 5000 HP.

France

Global Maritime Inc.

Global Maritime is a marine, offshore and engineering consultancy company. Our professional staff of engineers & Master mariners offer specialist maritime expertise to oil and gas, legal, shipping, insurance and ports and harbors clients worldwide.

USA Texas

ShipShape International Limited

The ShipShape Management Team comprises in total 125 years experience covering every discipline required to run a successful cruise or ferry business from sales and marketing to operations.

United Kingdom

MARPOL Training Institute, Inc.

We provide superior DNV certified computer-based training systems and consulting covering MARPOL Regulations, Waste Management Best Practices and the US EPA NPDES Regulations.

USA California

Athens Ledra Marriott Hotel, Athens, Greece

The 2009 Greek Shipping Forum in Athens debates the current trends in the shipping, financial and capital markets and focuses on the latest capital raising methods and various alternative funding options in a tight credit market for public and private ship owners. Also, how to manage risk in today's global and highly volatile market environment.

The Forum will also evaluate new and emerging business models by the Greek Shipowning community in response to asset value reductions and volatility in the global shipping markets.

Greek ship owners are a major force in global shipping operating more than 20% of the global fleet. Throughout the many historical downturns, Greek ship owners have been able to manage and survive weak freight markets long enough to turn losses into profits when markets improved. This could be the reason why the shipping and investor community continue to look at the behavior of Greek ship owners during peaks and troughs as they have been able to prove the art of success in one of the most difficult to predict professions in the world.

Taking a hard look at new global investment strategies and risk, the Capital Link Shipping Forum is designed as an interactive informational and networking forum for addressing a range of current opportunities and challenges specific to the shipping community but relevant to all global financiers and investors.

Capital Link, Vincent Tricoli


[Forum](#) [Επικοινωνία](#) [Αρχική Σελίδα](#)

ΕΠΙΛΟΓΕΣ

- [ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ](#)
- [ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ](#)
- [ΑΛΙΕΙΑ](#)
- [ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ](#)
- [ΑΤΖΕΝΤΑ](#)
- [ΒΙΒΛΙΑ](#)
- [ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ](#)
- [ΓΕΓΟΝΟΤΑ](#)
- [ΓΙΩΤΙΝΓΚ](#)
- [ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ](#)
- [ΕΙΔΗΣΕΙΣ](#)
- [ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ](#)
- [ΕΡΕΥΝΕΣ](#)
- [ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ](#)
- [ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ](#)
- [ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ](#)
- [Ε.Ε.Ε.](#)
- [ΙΣΤΟΡΙΑ](#)
- [ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ](#)
- [ΚΑΙΡΟΣ](#)
- [ΚΡΟΥΑΣΙΕΡΟΠΛΟΙΑ](#)
- [ΛΕΞΙΚΟ](#)
- [ΛΙΜΑΝΙΑ](#)
- [ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ](#)
- [ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ](#)
- [ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ](#)
- [ΝΑΥΤΙΚΟΙ](#)
- [ΝΕΕ](#)
- [ΠΕΙΡΑΙΑΣ](#)
- [ΠΛΟΙΑ](#)
- [ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ](#)
- [ΥΕΝ](#)
- [COMMITTEE](#)
- [LOGISTICS](#)

MEDIA SHIPPING

- [Y.E.N.](#)
- [K.E.S.E.N.](#)
- [A.E.N.](#)
- [N.A.T.](#)
- [ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ](#)
- [ΛΙΜΑΝΙΑ](#)
- [ΕΝΩΣΕΙΣ](#)
- [ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ](#)
- [ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ](#)
- [ΦΟΡΕΙΣ](#)
- [ΚΥΠΡΟΣ](#)

Navigation

- [forums](#)

Home

Συνέδριο για την χρηματοδότηση από την Capital Link

Submitted by admin on Thu, 11/02/2010 - 20:36. [ATZENTA](#)

Μετά την επιτυχία των προηγούμενων ναυτιλιακών συνεδρίων σε Νέα Υόρκη και Λονδίνο, η Capital Link διοργανώνει Ναυτιλιακό Συνέδριο και στην Ελλάδα με θέμα : «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010 στο Athens Ledra Marriott Hotel, στη Λ. Συγγρού 115. Το Συνέδριο έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει στις 9.15π.μ. και να ολοκληρωθεί γύρω στις 5.45μ.μ. Στόχος του Συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές.

Επίσης, στο Συνέδριο θα αναφερθούν και αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Θα γίνει επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, στο διεθνές εμπόριο και στην ενέργεια. Θα αξιολογηθούν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και στις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ'επέκταση στο διεθνές εμπόριο και στη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για την ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερο κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά την βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για την ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδειχθεί την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα αναμένεται να συγκεντρώσει την αφρόκρεμα του ναυτιλιακού και χρηματοοικονομικού χώρου, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. Δίνει την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

Για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία, παρακαλούμε επισκεφθείτε την ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.capitallinkforum.com/shipping/2010athens/main.html>.

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ

Το Συνέδριο θα ανοίξει η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκα Κατσέλη.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου είναι ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη».

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, θα υπάρξουν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

· κ. Casper Burgering, ABN AMRO Economics, με θέμα την παγκόσμια οικονομία και τις αγορές

πρώτων υλών και ο ενέργειας

- κ. Χάρη Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, , με θέμα «Το Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση»
- κ. Σωκράτης Λεπτό-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, με θέμα «Ευκαιρίες και Προκλήσεις στη Σημερινή Αγορά»
- Δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO με θέμα «Η απόσυρση πλοίων στη σημερινή αγορά»
- κ. Clay Mailand, Managing Partner, International Registries, and Founding Chairman της NAMEPA (Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής) με θέμα «Προβλέποντας το Μέλλον: Ναυτιλία και Οικονομικές Αγορές»
- κ. Loli Wu, Managing Director, Investment Banking Head of Americas Transportation & Infrastructure, Bank of America Merrill Lynch Securities, με θέμα «Αντληση Κεφαλαίων για τη Ναυτιλία Σήμερα: Επιλογές και Εναλλακτικές Λύσεις - μια Επισκόπηση της Αγοράς»
- Axia Ventures Group, από τον κ. Roland Peters, Managing Director και τον κ. Δημήτριο Αθανασόπουλο, Managing Partner με θέμα «Αντληση Κεφαλαίων μέσω Private Equity»
- κ. Michael Newell, Partner, Norton Rose Group, με θέμα «Ναυτιλιακά Κεφάλαια - Τρέχουσες Ευκαιρίες και Υποδομές»

PANELS ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ

Θα υπάρχουν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

- «Τραπεζική Χρηματοδότηση»
- ο Συντονιστής : ο κ. Γιώργος Καμπάνης, Senior Partner, Global Shipping Leader, Deloitte, Hadjipavliou, Sofianos & Cambanis
- ο Συνομιλητές: οι κ. Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, κ. Αλέξανδρος Τουρκολιάς, General Manager of Corporate and Investment Banking, Natinal Bank of Greece
- «Αντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Μετοχών» το οποίο θα συντονισεί
- ο Συντονιστής : ο κ. Αιμίλιος Γιαννόπουλος, Partner, Assurance Leader, PricewaterhouseCoopers
- ο Συνομιλητές: οι κ. Αντώνης Αργυρόπουλος, Managing Director, Investment Banking Group, Cantor Fitzgerald, κ. Χρήστος Μεγάλου, Managing Director, Investment Banking, Credit Suisse Securities (Europe), κ. William Kelly, Managing Director, Head of Equity Capital Markets, Knight Capital Markets, κ. Sunder Reddy, Vice President, Goldman Sachs
- «Αντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Ομολόγων»
- ο Συντονιστής : ο κ. Stuart Gelfond, Partner, Fried, Frank Harris, Shriver & Jacobson LLP
- ο Συνομιλητές: Citigroup, οι κ. Hamish Norton, Managing Director and Global Head of the Maritime Group, Jefferies , κ. Bruce Mc Donald, Managing Director, και Houlihan Lokey, Knight Capital Markets
- «Αντληση Κεφαλαίων μέσω Εναλλακτικής Χρηματοδότησης»
- ο Συνομιλητές: οι κ. Larry Glassberg, Maxim Group, κ. Neil Martin, Business Development Manager, Fortis Bank (Nederland)
- «Η αντιμετώπιση της Ναυτιλίας από τους Επενδυτές Σήμερα»
- ο Συντονιστής : ο κ. Harry Wong, Managing Director, Head of Transportation Banking, Knight Capital Partners, Director/Trustee of the Glenmede Funds
- ο Συνομιλητές: οι κ. Νίκος Μπρονόζης, Πρόεδρος, Capital Link Inc., κ. Marc Minikes, Research Analyst, Shipping Portfolio, Kayne Anderson Capital Advisors

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώνεται από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι το Συνέδριο είναι μόνο με πρόσκληση, οι θέσεις είναι περιορισμένες και απαιτείται ηλεκτρονική εγγραφή εκ των προτέρων με επιβεβαίωση από την Capital Link.

MEDIA PARTNERS

Οι Media Partners του Συνεδρίου είναι οι εξής από την Ελλάδα και το εξωτερικό : Business File, Digital Ship, Economic Outlook, Elnavi, Fairplay, Καθημερινή, Lloyd's List, The Maritime Executive, Maritime Global Net, Ναυς, Ναυτικά Χρονικά, Οικονομική Επιθεώρηση, SBC TV Channel, Ship2shore, TradeWinds, Wall Street Greek, Worldoils.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ ΤΗΣ CAPITAL LINK

- Κύριος Χορηγός: Fortis Bank Nederland (Holding) N.V.
- Χρυσός Χορηγός: Knight Capital Group
- Αργυρός Χορηγός: PricewaterhouseCoopers, Marshall Islands Registry
- Χάλκινος Χορηγός: Deloitte

ΧΟΡΗΓΟΙ

Axia Ventures Group, Bank of America Merrill Lynch, Citi Private Bank, Cantor Fitzgerald, Credit Suisse, Fried Frank, Germanischer Lloyd AG, Goldman Sachs, GMS, Jefferies, Marfin Egnatia Bank, Maxim Group, Norton Rose.

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

- Χορηγός Πρωινού: Hellenic Petroleum
- Χορηγός Γεύματος: Alexander S. Onassis Public Benefit Foundation και Prime Marine Corporation
- Χορηγός Δεξίωσης: Tsakos Energy Navigation

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ

- Antares Shipmanagement S.A.
- N. Cotzias Shipping Consultants
- Golden Destiny S.A.

ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Όλο το υλικό του Συνεδρίου είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Capital Link, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.capitallinkforum.com/shipping/2010athens/main.html>

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link είναι μία εταιρία που προσφέρει υπηρεσίες Επενδυτικών Σχέσεων και

Επενδυτικής Επικοινωνίας (Investor Relations and Financial Communications) με στρατηγική εστίαση, μεταξύ άλλων, στη ναυτιλία. Η Capital Link είναι ο ηγέτης προσφοράς υπηρεσιών Επενδυτικών Σχέσεων, Επενδυτικής Επικοινωνίας και προβολής στα ΜΜΕ στον κλάδο της ναυτιλίας και συνεργάζεται με την πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών που είναι εισηγμένες σε χρηματιστήρια των Η.Π.Α. και της Ευρώπης. Τα κεντρικά γραφεία της Capital Link είναι στη Νέα Υόρκη, με γραφεία στο Λονδίνο και την Αθήνα.

Η Capital Link έχει αναπτύξει μία σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στην προβολή της ναυτιλίας στο διεθνές επενδυτικό κοινό, και που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

www.CapitalLinkShipping.com. Η Capital Link διατηρεί ένα δικτυακό κόμβο αφιερωμένο στην ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες. Σκοπός της είναι να ενισχύσει τη γνώση και κατανόηση των επενδυτών για τη ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες του κλάδου, και να διευκολύνει την αναμετάδοση πληροφοριών των εισηγμένων εταιριών στους συμμετέχοντες του κλάδου και στο επενδυτικό κοινό. Η ανωτέρω ηλεκτρονική σελίδα παρέχει πληροφορίες για τους μεγαλύτερους δείκτες της ναυτιλίας και του χρηματιστηρίου γενικότερα, καθώς επίσης και για όλες τις ναυτιλιακές μετοχές με δυνατότητα σύγκρισης μεταξύ τους. Διαθέτει επίσης αναλύσεις και εκθέσεις σημαντικών ναυλομεσιτικών εταιριών του κλάδου, συνεντεύξεις στελεχών, αναλυτών και άλλων παραγόντων της αγοράς, καθώς και πληθώρα άλλων στοιχείων.

Επενδυτικά Ναυτιλιακά Συνέδρια. Επίσης, η Capital Link οργανώνει μία σειρά από ετήσια ναυτιλιακά επενδυτικά συνέδρια στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο και Αθήνα, καθώς και μία σειρά από webinars (διαδικτυακά συνέδρια) που περιλαμβάνουν συζητήσεις αναλυτών, ανωτάτων στελεχών ναυτιλιακών εταιριών και άλλων παραγόντων του κλάδου.

Ναυτιλιακοί Χρηματιστηριακοί Δείκτες, (Capital Link Maritime Indices). Μία πρωτοβουλία ορόσημο της Capital Link. Οι δείκτες αυτοί που καταρτίζονται από την Capital Link δίνουν τη δυνατότητα στους επενδυτές να παρακολουθήσουν την χρηματιστηριακή εξέλιξη όλων των εισηγμένων ναυτιλιακών μετοχών, την τάση ανά κλάδο και ανά μεμονωμένη μετοχή, και να τις συγκρίνουν μεταξύ τους ή και με άλλους χρηματιστηριακούς ή ναυτιλιακούς δείκτες. Οι τιμές των παραπάνω δεικτών υπάρχουν στην ιστοσελίδα www.MaritimeIndices.com ή www.CapitalLinkShipping.com, ή στο Bloomberg στην σελίδα "CPLI." Οι Δείκτες της Capital Link θα προσφέρονται σύντομα και μέσω της πλατφόρμας Reuters.

Ατζέντα Μελλοντικών Επενδυτικών Συνεδρίων της Capital Link

- NEA YOPKH – Πέμπτη, 25 Μαρτίου: 4ο Ετήσιο "Invest in International Shipping" Forum
- NEA YOPKH – Τετάρτη, 28 Απριλίου, 2010: 9ο Annual «Closed-End Funds and Global ETFs» Forum
- ΑΘΗΝΑ – Πέμπτη, 20 Μαΐου 2010: Ετήσια Βραβεία Επενδυτικών Σχέσεων- Greek IR Awards
- ΑΘΗΝΑ – Δευτέρα, 7 Ιουνίου 2010: Ποσειδώνια- Analyst & Investor Day.
- NEA YOPKH – Πέμπτη, 16 Σεπτεμβρίου 2010: 2ο Ετήσιο Συνέδριο Παραγώγων (Derivatives Forum)
- ΛΟΝΔΙΝΟ – Πέμπτη, 12 Οκτώβριου 2010: – 3ο Ετήσιο "Invest in International Shipping" Forum

» [login](#) to post comments

Ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στις 23/2



Δημοσιεύθηκε: 13:31 - 11/02/10

Η Capital Link διοργανώνει Ναυτιλιακό Συνέδριο στην Ελλάδα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 23 Φεβρουαρίου 2010** στο Athens Ledra Marriott Hotel.

Το Συνέδριο **έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει στις 9.15π.μ.** και να ολοκληρωθεί γύρω στις 5.45μ.μ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, **το Συνέδριο θα ανοίξει η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**, κα Λούκα Κατσέλη, ενώ κεντρικός ομιλητής είναι ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη».

Στόχος του Συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές.

Επίσης, στο **Συνέδριο θα αναφερθούν και αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων** και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Θα γίνει επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, στο διεθνές εμπόριο και στην ενέργεια. Θα αξιολογηθούν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και στις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Όπως επισημαίνεται, **η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία**, όσο και κατ'επέκταση στο διεθνές εμπόριο και στη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα.

Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για την ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες **βρίσκονται σε ιδιαίτερο κρίσιμο σημείο σήμερα**. Οι τράπεζες, παρά την βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για την ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων.

Παρ' όλη τη στενότητα, **οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες** στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Όπως επισημαίνεται, το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα αναμένεται να συγκεντρώσει την αφρόκρεμα του ναυτιλιακού και χρηματοοικονομικού χώρου, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. **Δίνει την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών**, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Τέλος, τονίζεται, ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες **αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία**, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.



Ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στις 23/2

Δημοσιεύθηκε: 13:31 - 11/02/10



Η Capital Link διοργανώνει Ναυτιλιακό Συνέδριο στην Ελλάδα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 23 Φεβρουαρίου 2010** στο Athens Ledra Marriott Hotel.

Το Συνέδριο **έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει στις 9.15π.μ.** και να ολοκληρωθεί γύρω στις 5.45μ.μ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, **το Συνέδριο θα ανοίξει η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**, κα Λούκα Κατσέλη, ενώ κεντρικός ομιλητής είναι ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη».

Στόχος του Συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές.

Επίσης, στο **Συνέδριο θα αναφερθούν και αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων** και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Θα γίνει επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, στο διεθνές εμπόριο και στην ενέργεια. Θα αξιολογηθούν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και στις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Όπως επισημαίνεται, η **κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία**, όσο και κατ'επέκταση στο διεθνές εμπόριο και στη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει

σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα.

Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για την ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες **βρίσκονται σε ιδιαίτερο κρίσιμο σημείο σήμερα**. Οι τράπεζες, παρά την βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για την ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων.

Παρ' όλη τη στενότητα, **οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες** στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεικνυμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Όπως επισημαίνεται, το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα αναμένεται να συγκεντρώσει την αφρόκρεμα του ναυτιλιακού και χρηματοοικονομικού χώρου, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. **Δίνει την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών**, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Τέλος, τονίζεται, ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες **αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία**, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.


[Forum](#) [Επικοινωνία](#) [Αρχική Σελίδα](#)

ΕΠΙΛΟΓΕΣ

- [ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ](#)
- [ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ](#)
- [ΑΛΙΕΙΑ](#)
- [ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ](#)
- [ΑΤΖΕΝΤΑ](#)
- [ΒΙΒΛΙΑ](#)
- [ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ](#)
- [ΓΕΓΟΝΟΤΑ](#)
- [ΓΙΩΤΙΝΓΚ](#)
- [ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ](#)
- [ΕΙΔΗΣΕΙΣ](#)
- [ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ](#)
- [ΕΡΕΥΝΕΣ](#)
- [ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ](#)
- [ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ](#)
- [ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ](#)
- [Ε.Ε.Ε.](#)
- [ΙΣΤΟΡΙΑ](#)
- [ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ](#)
- [ΚΑΙΡΟΣ](#)
- [ΚΡΟΥΑΣΙΕΡΟΠΛΟΙΑ](#)
- [ΛΕΞΙΚΟ](#)
- [ΛΙΜΑΝΙΑ](#)
- [ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ](#)
- [ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ](#)
- [ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ](#)
- [ΝΑΥΤΙΚΟΙ](#)
- [ΝΕΕ](#)
- [ΠΕΙΡΑΙΑΣ](#)
- [ΠΛΟΙΑ](#)
- [ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ](#)
- [ΥΕΝ](#)
- [COMMITTEE](#)
- [LOGISTICS](#)

MEDIA SHIPPING

- [Υ.Ε.Ν.](#)
- [Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.](#)
- [Α.Ε.Ν.](#)
- [Ν.Α.Τ.](#)
- [ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ](#)
- [ΛΙΜΑΝΙΑ](#)
- [ΕΝΩΣΕΙΣ](#)
- [ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ](#)
- [ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ](#)
- [ΦΟΡΕΙΣ](#)
- [ΚΥΠΡΟΣ](#)

Navigation

Home

Συνέδριο για την χρηματοδότηση από την Capital Link

Submitted by admin on Thu, 11/02/2010 - 20:36. [ΑΤΖΕΝΤΑ](#)

Μετά την επιτυχία των προηγούμενων ναυτιλιακών συνεδρίων σε Νέα Υόρκη και Λονδίνο, η Capital Link διοργανώνει Ναυτιλιακό Συνέδριο και στην Ελλάδα με θέμα : «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010 στο Athens Ledra Marriott Hotel, στη Λ. Συγγρού 115. Το Συνέδριο έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει στις 9.15π.μ. και να ολοκληρωθεί γύρω στις 5.45μ.μ. Στόχος του Συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές.

Επίσης, στο Συνέδριο θα αναφερθούν και αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Θα γίνει επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, στο διεθνές εμπόριο και στην ενέργεια. Θα αξιολογηθούν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και στις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ'επέκταση στο διεθνές εμπόριο και στη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για την ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερο κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά την βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για την ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδειχθεί την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα αναμένεται να συγκεντρώσει την αφρόκρεμα του ναυτιλιακού και χρηματοοικονομικού χώρου, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. Δίνει την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

Για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία, παρακαλούμε επισκεφθείτε την ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.capitallinkforum.com/shipping/2010athens/main.html>.

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ

Το Συνέδριο θα ανοίξει η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκα Κατσέλη.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου είναι ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη».

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, θα υπάρξουν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

· κ. Casper Burgering, ABN AMRO Economics, με θέμα την παγκόσμια οικονομία και τις αγορές

πρώτων υλών και ο ενέργειας

- κ. Χάρη Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, , με θέμα «Το Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση»
- κ. Σωκράτης Λεπτό-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, με θέμα «Ευκαιρίες και Προκλήσεις στη Σημερινή Αγορά»
- Δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO με θέμα «Η απόσυρση πλοίων στη σημερινή αγορά»
- κ. Clay Mailand, Managing Partner, International Registries, and Founding Chairman της NAMEPA (Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής) με θέμα «Προβλέποντας το Μέλλον: Ναυτιλία και Οικονομικές Αγορές»
- κ. Loli Wu, Managing Director, Investment Banking Head of Americas Transportation & Infrastructure, Bank of America Merrill Lynch Securities, με θέμα «Αντληση Κεφαλαίων για τη Ναυτιλία Σήμερα: Επιλογές και Εναλλακτικές Λύσεις - μια Επίσκεψη της Αγοράς»
- Axia Ventures Group, από τον κ. Roland Peters, Managing Director και τον κ. Δημήτριο Αθανασόπουλο, Managing Partner με θέμα «Αντληση Κεφαλαίων μέσω Private Equity»
- κ. Michael Newell, Partner, Norton Rose Group, με θέμα «Ναυτιλιακά Κεφάλαια - Τρέχουσες Ευκαιρίες και Υποδομές»

PANELS ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ

Θα υπάρχουν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

- «Τραπεζική Χρηματοδότηση»
 - ο Συντονιστής : ο κ. Γιώργος Καμπάνης, Senior Partner, Global Shipping Leader, Deloitte, Hadjipavliou, Sofianos & Cambanis
 - ο Συνομιλητές: οι κ. Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, κ. Αλέξανδρος Τουρκολιάς, General Manager of Corporate and Investment Banking, Natinal Bank of Greece
 - «Αντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Μετοχών» το οποίο θα συντονισεί
 - ο Συντονιστής : ο κ. Αιμίλιος Γιαννόπουλος, Partner, Assurance Leader, PricewaterhouseCoopers
 - ο Συνομιλητές: οι κ. Αντώνης Αργυρόπουλος, Managing Director, Investment Banking Group, Cantor Fitzgerald, κ. Χρήστος Μεγάλου, Managing Director, Investment Banking, Credit Suisse Securities (Europe), κ. William Kelly, Managing Director, Head of Equity Capital Markets, Knight Capital Markets, κ. Sunder Reddy, Vice President, Goldman Sachs
 - «Αντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Ομολόγων»
 - ο Συντονιστής : ο κ. Stuart Gelfond, Partner, Fried, Frank Harris, Shriver & Jacobson LLP
 - ο Συνομιλητές: Citigroup, οι κ. Hamish Norton, Managing Director and Global Head of the Maritime Group, Jefferies , κ. Bruce Mc Donald, Managing Director, και Houlihan Lokey, Knight Capital Markets
 - «Αντληση Κεφαλαίων μέσω Εναλλακτικής Χρηματοδότησης»
 - ο Συνομιλητές: οι κ. Larry Glassberg, Maxim Group, κ. Neil Martin, Business Development Manager, Fortis Bank (Nederland)
 - «Η αντιμετώπιση της Ναυτιλίας από τους Επενδυτές Σήμερα»
 - ο Συντονιστής : ο κ. Harry Wong, Managing Director, Head of Transportation Banking, Knight Capital Partners, Director/Trustee of the Glenmede Funds
 - ο Συνομιλητές: οι κ. Νίκος Μπρονόζης, Πρόεδρος, Capital Link Inc., κ. Marc Minikes, Research Analyst, Shipping Portfolio, Kayne Anderson Capital Advisors

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώνεται από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι το Συνέδριο είναι μόνο με πρόσκληση, οι θέσεις είναι περιορισμένες και απαιτείται ηλεκτρονική εγγραφή εκ των προτέρων με επιβεβαίωση από την Capital Link.

MEDIA PARTNERS

Οι Media Partners του Συνεδρίου είναι οι εξής από την Ελλάδα και το εξωτερικό : Business File, Digital Ship, Economic Outlook, Elnavi, Fairplay, Καθημερινή, Lloyd's List, The Maritime Executive, Maritime Global Net, Ναυς, Ναυτικά Χρονικά, Οικονομική Επιθεώρηση, SBC TV Channel, Ship2shore, TradeWinds, Wall Street Greek, Worldoils.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ ΤΗΣ CAPITAL LINK

- Κύριος Χορηγός: Fortis Bank Nederland (Holding) N.V.
- Χρυσός Χορηγός: Knight Capital Group
- Αργυρός Χορηγός: PricewaterhouseCoopers, Marshall Islands Registry
- Χάλκινος Χορηγός: Deloitte

ΧΟΡΗΓΟΙ

Axia Ventures Group, Bank of America Merrill Lynch, Citi Private Bank, Cantor Fitzgerald, Credit Suisse, Fried Frank, Germanischer Lloyd AG, Goldman Sachs, GMS, Jefferies, Marfin Egnatia Bank, Maxim Group, Norton Rose.

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

- Χορηγός Πρωινού: Hellenic Petroleum
- Χορηγός Γεύματος: Alexander S. Onassis Public Benefit Foundation και Prime Marine Corporation
- Χορηγός Δεξίωσης: Tsakos Energy Navigation

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ

- Antares Shipmanagement S.A.
- N. Cotzias Shipping Consultants
- Golden Destiny S.A.

ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Όλο το υλικό του Συνεδρίου είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Capital Link, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.capitallinkforum.com/shipping/2010athens/main.html>

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link είναι μία εταιρία που προσφέρει υπηρεσίες Επενδυτικών Σχέσεων και

Επενδυτικής Επικοινωνίας (Investor Relations and Financial Communications) με στρατηγική εστίαση, μεταξύ άλλων, στη ναυτιλία. Η Capital Link είναι ο ηγέτης προσφοράς υπηρεσιών Επενδυτικών Σχέσεων, Επενδυτικής Επικοινωνίας και προβολής στα ΜΜΕ στον κλάδο της ναυτιλίας και συνεργάζεται με την πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών που είναι εισηγμένες σε χρηματιστήρια των Η.Π.Α. και της Ευρώπης. Τα κεντρικά γραφεία της Capital Link είναι στη Νέα Υόρκη, με γραφεία στο Λονδίνο και την Αθήνα.

Η Capital Link έχει αναπτύξει μία σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στην προβολή της ναυτιλίας στο διεθνές επενδυτικό κοινό, και που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

www.CapitalLinkShipping.com. Η Capital Link διατηρεί ένα δικτυακό κόμβο αφιερωμένο στην ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες. Σκοπός της είναι να ενισχύσει τη γνώση και κατανόηση των επενδυτών για τη ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες του κλάδου, και να διευκολύνει την αναμετάδοση πληροφοριών των εισηγμένων εταιριών στους συμμετέχοντες του κλάδου και στο επενδυτικό κοινό. Η ανωτέρω ηλεκτρονική σελίδα παρέχει πληροφορίες για τους μεγαλύτερους δείκτες της ναυτιλίας και του χρηματιστηρίου γενικότερα, καθώς επίσης και για όλες τις ναυτιλιακές μετοχές με δυνατότητα σύγκρισης μεταξύ τους. Διαθέτει επίσης αναλύσεις και εκθέσεις σημαντικών ναυλομεσιτικών εταιριών του κλάδου, συνεντεύξεις στελεχών, αναλυτών και άλλων παραγόντων της αγοράς, καθώς και πληθώρα άλλων στοιχείων.

Επενδυτικά Ναυτιλιακά Συνέδρια. Επίσης, η Capital Link οργανώνει μία σειρά από ετήσια ναυτιλιακά επενδυτικά συνέδρια στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο και Αθήνα, καθώς και μία σειρά από webinars (διαδικτυακά συνέδρια) που περιλαμβάνουν συζητήσεις αναλυτών, ανωτάτων στελεχών ναυτιλιακών εταιριών και άλλων παραγόντων του κλάδου.

Ναυτιλιακοί Χρηματιστηριακοί Δείκτες, (Capital Link Maritime Indices). Μία πρωτοβουλία ορόσημο της Capital Link. Οι δείκτες αυτοί που καταρτίζονται από την Capital Link δίνουν τη δυνατότητα στους επενδυτές να παρακολουθήσουν την χρηματιστηριακή εξέλιξη όλων των εισηγμένων ναυτιλιακών μετοχών, την τάση ανά κλάδο και ανά μεμονωμένη μετοχή, και να τις συγκρίνουν μεταξύ τους ή και με άλλους χρηματιστηριακούς ή ναυτιλιακούς δείκτες. Οι τιμές των παραπάνω δεικτών υπάρχουν στην ιστοσελίδα www.MaritimeIndices.com ή www.CapitalLinkShipping.com, ή στο Bloomberg στην σελίδα "CPLI." Οι Δείκτες της Capital Link θα προσφέρονται σύντομα και μέσω της πλατφόρμας Reuters.

Ατζέντα Μελλοντικών Επενδυτικών Συνεδρίων της Capital Link

- NEA YOPKH – Πέμπτη, 25 Μαρτίου: 4ο Ετήσιο "Invest in International Shipping" Forum
- NEA YOPKH – Τετάρτη, 28 Απριλίου, 2010: 9ο Annual «Closed-End Funds and Global ETFs» Forum
- ΑΘΗΝΑ – Πέμπτη, 20 Μαΐου 2010: Ετήσια Βραβεία Επενδυτικών Σχέσεων- Greek IR Awards
- ΑΘΗΝΑ – Δευτέρα, 7 Ιουνίου 2010: Ποσειδώνια- Analyst & Investor Day.
- NEA YOPKH – Πέμπτη, 16 Σεπτεμβρίου 2010: 2ο Ετήσιο Συνέδριο Παραγώγων (Derivatives Forum)
- ΛΟΝΔΙΝΟ – Πέμπτη, 12 Οκτώβριου 2010: – 3ο Ετήσιο "Invest in International Shipping" Forum

» [login](#) to post comments

[Login](#) | [Register](#)[HOME](#) | [MEMBERS](#) | [ANALYSTS](#) | [CONTACT](#) | [ANALYSIS BY TOPIC](#) | [ANALYSIS BY REGION](#) | [NEWS BY REGION](#) | [NEWS BY TOPIC](#)

Latest

Ελλάδα-Τουρκία στον 21ο Αιώνα

MONDAY, 01 MARCH 2010

Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη

Written by Administrator Thursday, 11 February 2010 13:13



Μετά την επιτυχία των προηγούμενων ναυτιλιακών συνεδρίων σε Νέα Υόρκη και Λονδίνο, η **Capital Link** διοργανώνει Ναυτιλιακό Συνέδριο και στην Ελλάδα με θέμα : «**Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη**», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010** στο **Athens Ledra Marriott Hotel**, στη Λ. Συγγρού 115. Το Συνέδριο έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει στις 9.15π.μ. και να ολοκληρωθεί γύρω στις 5.45μ.μ.

Στόχος του Συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο θα αναφερθούν και αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Θα γίνει επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, στο διεθνές εμπόριο και στην ενέργεια. Θα αξιολογηθούν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και στις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ'επέκταση στο διεθνές εμπόριο και στη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για την ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερο κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά την βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για την ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ'όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς πλάκες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεικνύμενα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Το **Ναυτιλιακό Συνέδριο** της **Capital Link** στην Αθήνα αναμένεται να συγκεντρώσει την αφρόκρεμα του ναυτιλιακού και χρηματοοικονομικού χώρου, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. Δίνει την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

Για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία, παρακαλούμε επισκεφθείτε την ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.capitalinkforum.com/shipping/2010athens/main.html>.

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ

Το Συνέδριο θα ανοίξει η **Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκα Κατσέλη**.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου είναι ο καθηγητής κ. **Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο** ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «**Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη**».

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, θα υπάρξουν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

κ. **Casper Burgering, ABN AMRO Economics**, με θέμα την παγκόσμια οικονομία και τις αγορές πρώτων υλών καιο ενέργειας

κ. **Χάρη Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland**, με θέμα «**Το Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση**»

κ. **Σωκράτης Λεπτό-Bourgi, Partner, Global Shipping& Ports Leader, PricewaterhouseCoopers**, με θέμα «**Ευκαιρίες και Προκλήσεις στη Σημερινή Αγορά**»

Δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO με θέμα «**Η απόσυρση πλοίων στη σημερινή αγορά**»

κ. **Clay Mailand, Managing Partner, International Registries, and Founding Chairman της NAMEPA** (Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής) με θέμα «**Προβλέποντας το Μέλλον: Ναυτιλία και Οικονομικές Αγορές**»

κ. **Loli Wu, Managing Director, Investment Banking Head of Americas Transportation & Infrastructure, Bank of America Merrill Lynch Securities**, με θέμα «**Άντληση Κεφαλαίων για τη Ναυτιλία Σήμερα: Επιλογές και Εναλλακτικές Λύσεις - μια Επισκόπηση της Αγοράς**»

Axia Ventures Group, από τον κ. **Roland Peters, Managing Director** και τον κ. **Δημήτριο Αθανασόπουλο, Managing Partner** με θέμα «**Άντληση Κεφαλαίων μέσω Private Equity**»

[Ambassador's View](#)
[Diplomacy World Blog](#)
[Citizen of Web](#)
[Book Reviews](#)
[Arts & Culture](#)
[Travel](#)
[Technology](#)
[Fashion](#)
[Success Stories](#)
[Auto](#)

κ. Michael Newell, Partner, Norton Rose Group, με θέμα «Ναυτιλιακά Κεφάλαια - Τρέχουσες Ευκαιρίες και Υποδομές»

PANELS ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ

Θα υπάρχουν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

«Τραπεζική Χρηματοδότηση»

1. **Συντονιστής** : ο κ. Γιώργος Καμπάνης, Senior Partner, Global Shipping Leader, Deloitte, Hadjipavlou, Sofianos & Cambanis
2. **Συνομιλητές**: οι κ. Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, κ. Αλέξανδρος Τουρκολιάς, General Manager of Corporate and Investment Banking, Natinal Bank of Greece
«Αντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Μετοχών» το οποίο θα συντονίσει0

1. **Συντονιστής** : ο κ. Αιμίλιος Γιαννόπουλος, Partner, Assurance Leader, PricewaterhouseCoopers
2. **Συνομιλητές**: οι κ. Αντώνης Αργυρόπουλος, Managing Director, Investment Banking Group, Cantor Fitzgerald, κ. Χρήστος Μεγάλου, Managing Director, Investment Banking, Credit Suisse Securities (Europe), κ. William Kelly, Managing Director, Head of Equity Capital Markets, Knight Capital Markets, κ. Sunder Reddy, Vice President, Goldman Sachs

«Αντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Ομολόγων»

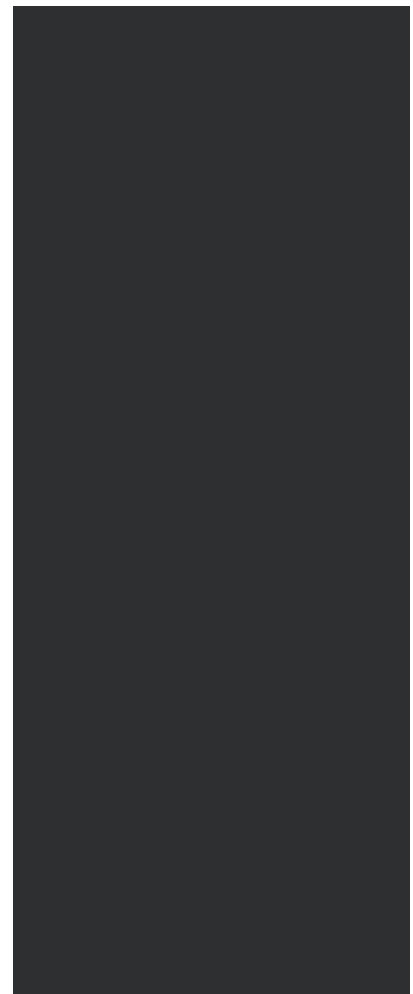
1. **Συντονιστής** : ο κ. Stuart Gelfond, Partner, Fried, Frank Harris, Shriver & Jacobson LLP
2. **Συνομιλητές**: Citigroup, οι κ. Hamish Norton, Managing Director and Global Head of the Maritime Group, Jefferies , κ. Bruce Mc Donald, Managing Director, και Houlihan Lokey, Knight Capital Markets
«Αντληση Κεφαλαίων μέσω Εναλλακτικής Χρηματοδότησης»

1. **Συνομιλητές**: οι κ. Larry Glassberg, Maxim Group, κ. Neil Martin, Business Development Manager, Fortis Bank (Nederland)
«Η αντιμετώπιση της Ναυτιλίας από τους Επενδυτές Σήμερα»

1. **Συντονιστής** : ο κ. Harry Wong, Managing Director, Head of Transportation Banking, Knight Capital Partners, Director/Trustee of the Glenmede Funds
2. **Συνομιλητές**: οι κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος, Capital Link Inc., κ. Marc Minikes, Research Analyst, Shipping Portfolio, Kayne Anderson Capital Advisors

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώνεται από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής.



GREECE	ECONOMICS	ENERGY	BUSINESS TODAY	POLITICS
Ελλάδα-Τουρκία στον 21ο Αιώνα Ο Γ. Παπανδρέου στις 9 Μαρτίου στο Λευκό Οίκο Γκρούεφσκι: Η κοκκινή γραμμή της Ελλάδας σημαίνει ότι δεν υπάρχει χώρος για διαπραγματεύσεις Έφυγε από τη ζωή ο Βύρων Θεοδωρόπουλος Δηλώσεις Δελαβέκουρα για την επίσκεψη Νίμιτς	Παράδειγμα προς μίμηση Οι Γερμανικές τράπεζες αρνούνται να αγοράσουν ελληνικά ομόλογα Ενωσώμωση ευρωπαϊκής οδηγίας για τα κλειστά επαγγέλματα Young Leaders Ερευνα για τις προοπτικές εξέλιξης του κλάδου των Γυναικέων Υφασμάτων Ενδυνάμυν	Η Repsol ξεκινά έρευνες για πετρέλαιο στα ανοικτά των Φόκλαντ Το Αζερμπαϊτζάν ενδέχεται να συμμετάσχει στο South Stream Επιτάχυνση διαδικασιών για την κατασκευή του South Stream Στη Βουλή το νομοσχέδιο σχετικά με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας Η Gazprom ενδέχεται να κατευθύνει προς την Ευρώπη υδροπυρηνικό φυσικό αέριο από το κοιτάσμα Στόκμαν	Σε 313 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα κέρδη του Συγκροτήματος της Τράπεζας Κύπρου το 2009 Σάλλας: "Προετοιμάζονται τα επόμενα βήματα επιχειρηματικής ανάπτυξης στη ΝΑ Ευρώπη και στην Ελλάδα" Όροι συμφωνίας συγχώνευσης Olympic Air-Aegean Υποβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της Εθνικής, Alpha Bank, Eurobank και Πειραιώς Η Spyker ολοκλήρωσε τη συμφωνία εξαγοράς της Saab από τη GM	Η Κρίση και ο Ευρωπαϊκός Νότος: Η απάντηση της Ευρωπαϊκής Αριστεράς Κοπεγχάγη 2009. Το Περιβάλλον στη Δίνη μιας Παγκόσμιας Κρίσης Στα πρόθυρα άκρиту λαϊκισμού κατά της Γερμανίας από την αθλιότητα του περιοδικού Focus Δικτατορία 1967-1974: Η έντυπη αντίσταση Διεθνής Αμνηστία: Νέες δίκες κατά αντιρρησιών συνείδησης - Οπισθοδρόμηση χωρίς τέλος
EUROPE	MIDDLE EAST	BALKANS	RUSSIA	DIASPORA
Ο Ρομπιτ τασσεται υπέρ ενός ενιαίου σήματος της ευρωζώνης στο ΔΝΤ Όσο η Τουρκία αδυνατεί να ανταποκριθεί, η απόσταση που την χωρίζει από την Ευρώπη θα παραμείνει Ανακριβείς οι ισχυρισμοί Παπουτση δηλώνει η Ρόδη Κράτσα Ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ πανεπιστημίων και επιχειρήσεων Ερευνα για τα one-off market swaps ζητούν Γιαννάκου και Κουμουτσάκος	Το Ισραήλ είχε «πρίγκιπα» στη Χαμάς Ο Κανταφι ζήτησε Τζιχάντ εναντίον της Ελβετίας Η Μοσάντ χρησιμοποιεί συχνά πλαστά αυστραλιανά διαβατήρια Εναντίον της απομόνωσης του Ιράν ο Λουλα Αχμαντιντζέντ: οι ΗΠΑ εμπόδιο για την επανεμφάνιση του Ιμάνι Μάχντι	Κρίσιμη η συνάντηση Ερντογαν με τον στρατηγό Μπαμπούγ Η Κωνσταντινούπολη, το "λαμπρό αστέρι" του διεθνούς εμπορίου της Τουρκίας Ο Σιμόν Πέρες γελοιοποιείται από Τουρκική αψίδα Ερντογαν: Μια ισραηλινή επίθεση εναντίον του Ιράν θα ήταν καταστροφική Ρωσικο ενδιαφέρον για επενδύσεις στις ενεργειακές και παραγωγικές υποδομές της Σερβίας	Τηλεφωνική συνομιλία Μέντβεντεφ - Μερκελ Γιανουκοβιτς: Η Ουκρανία θα είναι μια αδέσμευτη ευρωπαϊκή χώρα Ο Μέντβεντεφ ζητεί "υπεύθυνη στάση" από το Ιράν Η αντιπαραυλική ασπίδα επηρεάζει τις συνομιλίες για τη συνθήκη START Η Τιμοσένκο αποσύρει την προσφυγή της κατά του εκλογικού αποτελέσματος	AHI Calls on President Obama to Recall U.S. Ambassador to Turkey Κρις Σπίρου: Να λειτουργήσει ξανά ο ναός της Αγίας Σοφίας Δ. Δρουτσας: Μια νέα σχέση μεταξύ Ελλάδας και Ομογένειας Σιβηρία: Μνημείο στους Έλληνες πεσόντες στο γκούλαγκ Στον ελληνισμό της Κωνσταντινούπολης αφιερωμένη η 1η συνεδρίαση της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής για τον Ελληνισμό της Διασποράς

Αθήνα Ναυτιλιακό συνέδριο

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ Συνέδριο με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα -Αναμένοντας την Ανάκαμψη», θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010 στην Αθήνα οργανωμένο από την Capital Link.

Στόχος του Συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρείες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που ποραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο θα αναφερθούν και αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον.

Το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link θα ανοίξει η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκο Κατσέλη ενώ κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου θα είναι ο καθηγητής κ. Κώστος Γρομμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μια Δεκοετία στην Άλλη».

[SID:4249092]

Current/Upcoming Events

[E-MAIL](#)[PRINT](#)

Event

Title:	Capital Link Greece Shipping Forum
When:	23.02.2010 - 23.02.2010
Where:	Athens Ledra Marriott Hotel - Athens, Greece
Category:	Ports/Shipping

Description

The 2009 Greek Shipping Forum in Athens debates the current trends in the shipping, financial and capital markets and focuses on the latest capital raising methods and various alternatives funding options in a tight credit market for public and private ship owners. Also, how to manage risk in today's global and highly volatile market environment.

The forum will also evaluate new and emerging business modes by the Greek Ship-owning community in response to asset value reductions and volatility in the global shipping markets.

Web: www.capitallinkforum.com/shipping/2010athens/main.html

Venue

Venue:	Athens Ledra Marriott Hotel - Website
Street:	115 Syngrou Avenue
ZIP:	11745
City:	Athens, Greece
Country:	

EventList powered by [schlu.net](#)



Συνέδριο για την πρόσβαση της ναυτιλίας σε κεφάλαια

Πηγή: [Express.gr](http://www.express.gr) 12/02/10-08:41

NAYTILIAKO συνέδριο στην Ελλάδα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα – Αναμένοντας την Ανάκαμψη», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 23 Φεβρουαρίου στο Athens Ledra Marriott Hotel, διοργανώνει η Capital Link.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το συνέδριο θα ανοίξει η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Κατσέλη, ενώ κεντρικός ομιλητής είναι ο καθηγητής Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Αλλη».

Στόχος του συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές.

Επίσης, θα αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση κινδύνων και ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον.

▲ Το διοργανώνει η Capital Link

Συνέδριο για την πρόσβαση της ναυτιλίας σε κεφάλαια

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ συνέδριο στην Ελλάδα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα – Αναμένοντας την Ανάκαμψη», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 23 Φεβρουαρίου στο Athens Ledra Marriott Hotel, διοργανώνει η Capital Link. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το συνέδριο θα ανοίξει η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Κατσέλη, ενώ κεντρικός ομιλητής είναι ο καθηγητής Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice

Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Αλλη».

Στόχος του συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων.



Συνέδριο για την πρόσβαση της ναυτιλίας σε κεφάλαια

Πηγή: [Express.gr](http://www.express.gr) 12/02/10-08:41

NAYTILIAKO συνέδριο στην Ελλάδα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα – Αναμένοντας την Ανάκαμψη», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 23 Φεβρουαρίου στο Athens Ledra Marriott Hotel, διοργανώνει η Capital Link.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το συνέδριο θα ανοίξει η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Κατσέλη, ενώ κεντρικός ομιλητής είναι ο καθηγητής Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Αλλη».

Στόχος του συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές.

Επίσης, θα αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση κινδύνων και ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον.



Βρίσκεστε εδώ: [Αρχική σελίδα](#) » [Οικονομία](#)

του Μηνά Τσαμόπουλου

Η κρίση είναι εδώ

Λεπτές ισορροπίες ανάμεσα σε τράπεζες και ναυτιλιακές εταιρείες

Web only

12/02/2010 00:01

Η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ'επέκταση στο διεθνές εμπόριο και στη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο.

Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υφίσταται σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα.

«Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για την ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερο κρίσιμο σημείο σήμερα» επισημαίνει η Capital Link.

«Οι τράπεζες, παρά την βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ'επέκταση και για την ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά.

Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη», προσθέτει χαρακτηριστικά.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου.

Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν.

Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

► Ναυτιλιακό συνέδριο στην Ελλάδα διοργανώνει η Capital Link στις 23 Φεβρουαρίου με θέμα ««Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη». Στόχος είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άνιληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρείες εισηγμένες όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές

Accessing Capital in Today's Markets

CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM

Tuesday, February 23, 2010 - Athens, Greece

Coming out of the Crisis – Positioning for the Rebound

How is the current global slowdown in shipping different than previous downturns?

What are Greek ship owners doing to weather and benefit from today's market volatility?

What steps are they taking for the future?

Will banks new lending restrictions eliminate the small ship owner?

What are the various mechanisms through which ship owners can meet their financing needs?

Greek ship owners are a major force in global shipping operating more than 20% of the global fleet. Throughout the many historical downturns, Greek ship owners have been able to manage and survive weak freight markets long enough to turn losses into profits when markets improved. This could be the reason why the shipping and investor community continue to look at the behavior of Greek ship owners during peaks and troughs as they have been able to prove the art of success in one of the most difficult to predict professions in the world.

The 2010 Greek Shipping Forum in Athens debates the current trends in the shipping, financial and capital markets and focuses on the latest capital raising methods and various alternative funding options in a tight credit market for public and private ship owners. Also, how to manage risk in today's global and highly volatile market environment.

The Forum will also evaluate new and emerging business models by the Greek Shipowning community in response to asset value reductions and volatility in the global shipping markets.

Taking a hard look at new global investment strategies and risk, the Capital Link Shipping Forum is designed as an interactive informational and networking forum for addressing a range of current opportunities and challenges specific to the shipping community but relevant to all global financiers and investors.

GLOBAL LEAD SPONSOR **Fortis Bank** Nederland

GOLD SPONSOR **Knight**

SILVER SPONSORS **PRIMEHOUSE** 

BRONZE SPONSOR **Deloitte**

SPONSORS



MAIFIN SGNATIA BANK

SUPPORTING SPONSORS



BREAKFAST
RECEPTION
SPONSORED BY



HELLENIC
PETROLEUM



LUNCHEON
SPONSORED BY



PRIME

COCKTAIL
RECEPTION
SPONSORED BY



MEDIA PARTNERS **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**



To register, visit www.capitallinkforum.com.

For more information, please call +30-210-610-9800 (Greece) or +1-212-661-7566 (New York).

Τελευταία ενημέρωση : 1/3/2010

[Αρχική](#)[Βασική](#)[Ποντοπόρος Ναυτιλία](#)[Ακτοπλοία](#)[YEN](#)[Κρουαζιέρα](#)[Λιμάνια](#)[Παρά...ναυτιλιακά](#)[Ναυλαγορά](#)[Διεθνή Νέα](#)[Οικονομία](#)[Life Style](#)[Περιβάλλον](#)

Λεπτές ισορροπίες ανάμεσα σε τράπεζες και ναυτιλιακές εταιρείες

Κυριακή, 14 Φεβρουαρίου 2010



Η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ'επέκταση στο διεθνές εμπόριο και στη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο.

Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υφίσταται σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα.

«Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για την ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρείες βρίσκονται σε ιδιαίτερο κρίσιμο σημείο σήμερα» επισημαίνει η Capital Link.

«Οι τράπεζες, παρά την βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για την ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά.

Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρείες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη», προσθέτει χαρακτηριστικά.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου.

Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν.

Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

[<< Επιστροφή](#)



ΕΙΔΗΣΕΙΣ :: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ναυτιλιακό συνέδριο από την Capital Link
16/2/2010 8:27:11 πμ

«Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα. Αναμένοντας την ανάκαμψη» είναι το θέμα του ναυτιλιακού συνεδρίου που διοργανώνεται στις 23 Φεβρουαρίου στην Αθήνα από την Capital Link. Στόχος του συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από τις εισηγμένες εταιρείες όσο και από τις μη εισηγμένες. Επίσης στο συνέδριο θα αναφερθούν και θα αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Ακόμα θα αξιολογηθούν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και στις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια αγορά.

Ναυτιλιακό συνέδριο από την Capital Link

«Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα. Αναμένοντας την ανάκαμψη» είναι το θέμα του ναυτιλιακού συνεδρίου που διοργανώνεται στις 23 Φεβρουαρίου στην Αθήνα από την Capital Link. Στόχος του συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από τις εισηγμένες εταιρείες όσο και από τις μη εισηγμένες. Επίσης στο συνέδριο θα αναφερθούν και θα αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Ακόμα θα αξιολογηθούν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και στις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια αγορά.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:
ΜΗΝΑΣ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ



Οι Έλληνες
πλοιοκτήτες
έχουν καταφέρει
να επιβιώσουν
σε αδύναμες
αγορές και να
μετατρέψουν
τις απώλειες
σε κέρδη όταν
οι αγορές
βελτιώθηκαν

Δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζεται η αστάθεια και η αβεβαιότητα

«Προσκλητήριο» ενότητας για

ο 2010 πυκνώστε τις τάξεις της Ενωσης, εγγραφόντες τα πλοία σας στη δύναμή της. Εκείνο το αρχαίο ρητό «Η ισχύς εν τη ενώσει» εξακολουθεί να θυμίζει μια μεγάλη αλήθεια. Κάλεσμα προς τους Έλληνες εφοπλιστές να πυκνώσουν τις θέσεις του στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών κάνει ο πρόεδρος της Θ. Βενιάμης:

«Εκφράζω την αισιοδοξία μου για το μέλλον της ναυτιλίας των Ελλήνων, αλλά και για τις σχέσεις της με τον εθνικό χώρο. Γιατί πιστεύω ότι η ναυτιλία του χθες και του σήμερα εγγυάται αποφασιστική συμβολή στην ευημερία της Ελλάδας του αύριο. Υπό την καθοριστική προϋπόθεση, βέβαια, ότι θα τύχει της συμπεράσεως τόσο της Πολιτείας όσο και της κοινωνίας, αφού η καλή θέληση της μιας μόνο πλευράς, όσο ισχυρή και αν είναι, δεν επαρκεί για αποτελεσματικές εθνικές διασώσεις».

Ισορροπίες ανάμεσα σε τράπεζες και ναυτιλία

«Η ελληνική ναυτιλία κινείται σε ένα εξαιρετικά ρευστό περιβάλλον παγκόσμιας οικονομικής και χρηματοοικονομικής ύφεσης μεγάλου βάθους, που, παρά τις κάποιες ενδείξεις για ανάκαμψη, οι διακυμάνσεις της ναυτιλαίας σημαδεύουν αστάθεια και δεν δικαιολογούν μακροπρόθεσμους αναπτυξιακούς σχεδιασμούς» επισημαίνει ο Θ. Βενιάμης. Η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ'επέκταση στο διεθνές εμπόριο και στη ναυτιλία προήλθε από τον ιτροπεζακό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζεται η υφιστάμενη αστάθεια και αβεβαιότητα.

«Μοχλός» επιβίωσης

«Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερο δε για τη ναυτιλία.

Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρείες βρίσκονται σε ιδιαίτερο κρίσιμο σημείο σήμερα» επισημαίνει η Capital Link.

«Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ'επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ'όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά».

Παράλληλα, οι εισογμένες ναυτιλιακές εταιρείες έχουν αποδεχτεί την ικανότητα αντήλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη», προσθέτει χαρακτηριστικά.

Σημαντική δύναμη

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διακεκριμένοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου.

Παρό τον κυκλακό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μειώσουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και ύφεσης, δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

Το κατά κεφαλήν εισόδημα

Στο κατά κεφαλήν εισόδημα για κάθε κάτοικο της Ελλάδας από τη ναυτιλία έκανε ειδική αναφορά ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θ. Βενιάμης:

Παγκοσμίως
κυρίαρχοι
στον τομέα των
δεξαμενόπλοι-
ων αναδεικνύο-
νται οι Έλληνες
εφοπλιστές
μέσα στο 2010



Κάτω από τον μέσο όρο ηλικίας του παγκόσμιου στόλου βρίσκεται συνεχώς τα τελευταία χρόνια ο ελληνικός εμπορικός στόλος



πυξίδα

■ Οι τρεις πρώτες εταιρείες που παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη άνοδο σε ποσοστά επίτευδο κεφαλαιοποίησης σε απόλυτους αριθμούς, σύμφωνα με τα στοιχεία της 5ης Φεβρουαρίου 2010 και σε σύγκριση με τις τιμές στις 4 Σεπτεμβρίου 2009, περιόδους κατά την οποία η οικονομική κρίση συμπεληρώσε ένα χρόνο, είναι:

■ 1. Η Aegean Marine Petrol του Δημήτρη Μελοσυνίδη με κεφαλαιοποίηση στα 1,2 δις δολ. από 897,7 εκατ. δολ., ήτοι άνοδος κατά 302,1 εκατ. δολάρια, ποσοστό 34%.

■ 2. Η Paragon Shipping του Μιχάλη Βοδοούρηλου με κεφαλαιοποίηση στα 207,6 εκατ. δολ. από 163,5 εκατ. δολ., ήτοι άνοδος κατά 44,1 εκατ. δολ., ποσοστό αύξησης 27%.

■ 3. Η Navios Holdings της Αγγελικής Φράγκου με 583,1 εκατ. δολ. από 474,9 εκατ. δολ., ήτοι άνοδος κατά 108,2 εκατ. δολ., ποσοστό αύξησης 23%.

■ Ακολουθούν η Safe Bulkers του Πόλη και Νίκου Β. Χατζηπώνου με ποσοστό αύξησης 13% από τα 392,9 εκατ. δολ. στα 445,3 εκατ. δολ., και η Danaos Corporation του Θρασύδη Κούστα με ποσοστό αύξησης 12% από τα 200,2 εκατ. δολ. στα 224,7 εκατ. δολάρια.

■ Συνολικά οι 11 από τις 23 εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων αύξησαν την κεφαλαιοποίησή τους.

■ Το πρόβλημα της έλλειψης ναυτικών είναι παγκόσμιο φαινόμενο και φυσικά απασχολεί και την ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία. Όμως η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών εκφράζει αισιοδοξία ότι ο λαός και περισσότερα Ελληνόπουλα στρέφονται προς τη θάλασσα, που είναι ένα προσοδοφόρο επάγγελμα. Το 2009 οι υποψήφιοι σπουδαστές αυξήθηκαν κατά 850 και σε ποσοστό κατά 50%.

■ Για τις 1.336 προκηρυχθείσες θέσεις από τις 13 Ακαδημίες Πλοάρχων και Μηχανικών, υπεβλήθησαν συνολικά 2.656 αιτήσεις από τις κατηγορίες υποψηφίων (Πανελλαδικών Λυκείων, Επαγγελματικών Λυκείων και απολυτηρίων δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης).

■ Ο αριθμός αιτήσεων του προηγούμενου ακαδημαϊκού έτους για τις ίδιες θέσεις των Ακαδημιών ήταν 1.700. Επομένως οι υποψήφιοι σπουδαστές αυξήθηκαν κατά 850 και σε ποσοστό κατά 50%.

■ Τελικά, ο αριθμός των εισαχθέντων ανήλθε σε 1.351 μετά την προσθήκη και άλλων 15 που εισαχθήσαν με τον τελευταίο επιτεκνισμό, ως μη διαφεύγει όμως της προσοχής μας το γεγονός ότι από το σύνολο των επιτυχόντων οι 248 που εισήχθησαν στις Ακαδημίες Πλοάρχων είναι γυναίκες και οι 72 που εισήχθησαν στις Ακαδημίες Μηχανικών επίσης γυναίκες.

■ «Η ναυτιλία δεν αποζητεί από κρατικές ενισχύσεις, αλλά και ακριβά αυτοτελώς τη θέση της σε μία ανταγωνιστική διεθνή αγορά. Δεν μεταθέτει τα προβλήματα της στο κοινωνικό σύνολο, αλλά αντίθετα συσχετίζεται με το εθνικό εισόδημα». Τα λόγια ανήκουν στον πρόεδρο της ΕΕΕ, Θ. Βενιζέλη, ο οποίος συνέταξε:

■ «Δεν αποζητά "δευτερογενείς" από το πολιτικό δυναμικό της χώρας, αλλά το καλεί να ξεδιπλώσει στρατηγική αντίληψη, συνειδητοποιώντας βαθιά ποιες είναι οι μόνες τομές της εθνικής οικονομίας στον οποίο η χώρα ασκεί "πρωτοβουλισμό". Δεν τουτίζεται με παροχές, διότι στα μάτια όλων των διεθνών παρατηρητών, και ελπίσων και των εγχωρίων, τουτίζεται με την Ελλάδα την ίδια».

■ Η Ένωση Ναυτιλιακών Οικονομολόγων Ελλάδας πραγματοποιεί την εκδήλωση για την κοπή βασιλόπιτας 2010, τη Δευτέρα 22 Φεβρουαρίου 2010, 17.30 μ.μ. Αίθουσα Εκδηλώσεων ΟΑΠ (Ακτή Μιαούλη 10).

...ο ναυτοσύμβουλος

τον ελληνικό εφοπλισμό

«1. Την περίοδο αυτή στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 27, η Ελλάδα κατατάσσεται δεύτερη όσον αφορά τις καθαρές εισπράξεις από τη ναυτιλία ανά κατάρτι, που ανήλθαν σε 916 ευρώ, με πρώτη τη Δανία και τρίτη τη Νορβηγία.

2. Η ποντοπόρος ναυτιλία συνδεθηκε στενότερα με την εθνική της βάση, με αποτέλεσμα η αύξηση των καθαρών εισπράξεων στο τσοστό του τρεχουσών συναλλαγών να ανέλθει στο 4,06 του ΑΕΠ από 3,1 το 2000.

Επίσης σημειώνεται στροφή στο εθνικό νηολόγιο μετά το 2006 ως αποτέλεσμα των μέτρων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της σημαίας.

3. Το μερίδιο συμμετοχής της ποντοπόρου ναυτιλίας στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας συναρτάται ευθέως με τον αριθμό των ναυτιλιακών εταιρειών που εγκαθίστανται στην Ελλάδα, οι οποίες στο τέλος της δεκαετίας ανήλθαν στις 1.300.

4. Έως αχμή στην αύξηση του ναυτιλιακού συναλλαγματός ήταν το 2008 ως αποτέλεσμα μακράς περιόδου υψηλής ναυτιλαγοράς, το οποίο ανήλθε στα 19,2 δις. ευρώ, δηλαδή στο 7,9 του ΑΕΠ. Η κρίση που ακολούθησε περιόρισε την εντυπωσιακή αυτή άνοδο, ελπίζουμε προσωρινά.

5. Προβλέπεται ότι τα έσοδα από τη ναυτιλία στη χώρα μας θα αυξηθούν σημαντικά εφόσον οργανωθεί σύστημα παροχής υπηρεσιών προς το πλοίο, ανασυνταχθεί η εφοπλιστική και η ναυπηγική βιομηχανία, βελτιωθεί η λειτουργία της δημόσιας διοίκησης, αλλά και το σύνολο της οικονομίας μας αποκτήσει ελκυστικότητα για επενδύσεις.»

Κυρίαρχοι στα δεξαμενόπλοια

Παγκοσμίως κυρίαρχοι στον τομέα των δεξαμενόπλοιων αναδεικνύονται οι Έλληνες εφοπλιστές μέσα στο 2010. Οι αριθμοί είναι αποκαλυπτικοί βάσει της έρευνας του Committee για την περίοδο

από τον Φεβρουάριο του 2009 έως τον Φεβρουάριο του 2010.

Πιο συγκεκριμένα, οι Έλληνες εφοπλιστές διαχειρίζονται το 23,1% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενόπλοιων, έναντι 22,3% το 2009. Με βάση τη χωρητικότητα ελέγχουν 20,9% το 2010 έναντι 20,4% το 2009.

Παράλληλα, ο στόλος των δεξαμενόπλοιων, παγκοσμίως, συνεχίζει να αυξάνεται, λόγω εισόδου στην αγορά των νεότευκτων πλοίων. Αυτοί οι δύο παράγοντες θα καθορίσουν τις μελλοντικές τάσεις στην αγορά.

Στο μεταξύ, σημάδια ανάκαμψης παρουσίασε η αγορά δεξαμενόπλοιων στο τέταρτο τρίμηνο του 2009, ενώ και το πλοίο μεταφορές προϊόντων αργού βελτίωσαν τη δραστηριότητά τους στην Ατλαντική λόγω χειμώνα και αυξημένης ζήτησης.

Αιχμή ήταν η αύξηση του εμπορίου προϊόντων πετρελαίου στην Απω Ανατολή που ώθησε τα ναύλα στη spot αγορά σε υψηλότερα επίπεδα. Παρ' όλα αυτά εξακολουθούν να παραμένουν χαμηλά σε σύγκριση με τον ιστορικό μέσο όρο.

Το παγκόσμιο εμπόριο προϊόντων πετρελαίου και η παραγωγική ικανότητα των διυλιστηρίων παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα.

Σύγχρονος στόλος

Κάτω από τον μέσο όρο ηλικίας του παγκόσμιου στόλου βρίσκεται

συνεχώς τα τελευταία χρόνια ο ελληνικός εμπορικός στόλος. Η μέση ηλικία του ελληνικού στόλου είναι 11,6 χρόνια έναντι 11,9 χρόνια το 2009, 12,5 χρόνια το 2008, 14,3 χρόνια το 2007, 15,3 χρόνια το 2006. Για να γίνει κατανοητό το πόσο έχει εκσυγχρονιστεί ο εμπορικός στόλος της Ελλάδας, αρκεί να αναφέρουμε ότι το 2000 η μέση ηλικία του στόλου ήταν 20,3 χρόνια.

Βάσει gross tonnage, η μέση ηλικία είναι 8,5 χρόνια και σε dwt 8,2 χρόνια. Η μέση ηλικία του υπό ελληνική σημαία στόλου είναι 10,7 ετών.

1ο ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ CAPITAL LINK ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

«ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΗΜΕΡΑ- ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ»

Μετά την Νέα Υόρκη και Λονδίνο, η Capital Link διοργανώνει Ναυτιλιακό Συνέδριο και στην Ελλάδα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα - Αναμένοντας την Ανάκαμψη», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010 στο Athens Ledra Marriott Hotel, στη Λ. Σύντροφου 115.

Στόχος του Συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο θα αναφερθούν και αναλυθούν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Θα γίνει επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, στο διεθνές εμπόριο και στην ενέργεια. Θα αξιολογηθούν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιριών που απαντούν στην αστάθεια και στις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου είναι ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος θα μιλήσει κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη».

Το Συνέδριο θα ανοίξει η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκα Κατσέλη.

Για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία, επικοινωνήστε με την ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.capitallinkforum.com/shipping/2010athens/main.html>.



"ενημέρωση"
www.apo.gr

ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΤΥΠΟΥ * ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ
ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 54629 ΤΗΛ: 2310 539371, 538633 e-mail: info@apo.gr

ΑΤΖΕΝΤΑ

Ημερίδες - Εκδηλώσεις

■ **ΘΕΜΑΤΑ** σχετικά με τις τρέχουσες εξελίξεις στη ναυτιλία, στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και τις κεφαλαιαγορές περιλαμβάνονται μεταξύ των ενοτήτων που θα καλύψει το Greek Shipping Forum, που διοργανώνεται αύριο στην Αθήνα από το Capital Link. Οι εργασίες του συνεδρίου θα ξεκινήσουν αύριο το πρωί στις 9, στο ξενοδοχείο Athens Ledra Marriott Hotel (Λεωφόρος Συγγρού 115, Αθήνα).

CAPITAL LINK - ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Η Capital Link διοργανώνει αύριο ναυτιλιακό συνέδριο με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη» (Athens Ledra Marriott 9.15π.μ. - 5.45μ.μ.). Στόχος του συνεδρίου είναι να συζητηθούν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και θα επικεντρωθεί στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων, τόσο από ναυτιλιακές εταιρείες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο συνέδριο θα αναφερθούν και αναλυθούν τρόποι για την διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά άσταθες παγκόσμιο περιβάλλον. Το συνέδριο θα ανοίξει ή ύπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κ. Λούκα Κατσέλη. Κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου είναι ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor στο City University του Λονδίνου, ο οποίος θα μιλήσει για την «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη».

[

opencalendar.gr

Φόρουμ για την ελληνική ναυτιλία

23 Φεβρουαρίου

Οι τρέχουσες εξελίξεις στη ναυτιλία, στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και τις κεφαλαιαγορές αλλά και οι τρόποι στις τελευταίες μεθόδους άντλησης κεφαλαίων και των ποικίλων εναλλακτικών μεθόδων χρηματοδότησης είναι τα βασικά σημεία που θα καλύψει το Greek Shipping Forum που διοργανώνεται στην Αθήνα από το Capital Link.



Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα επιχειρηθεί να απαντηθούν **ερωτήματα** όπως σε τι διαφέρει η τρέχουσα οικονομική επιβράδυνση στην ναυτιλία από τις προηγούμενες. Τί κάνουν οι έλληνες εφοπλιστές προκειμένου να αντιμετωπίσουν και να επωφεληθούν από την σημερινή αστάθεια στην αγορά. Τί μελλοντικά βήματα σχεδιάζουν. Επίσης θα εξεταστεί κατά πόσο οι νέοι περιορισμοί που εφαρμόζουν οι **τράπεζες** στις χορηγήσεις τους είναι ικανοί να «εξολοθρεύσουν» τους μικρούς εφοπλιστές. Ακόμη θα παρουσιαστούν οι διάφοροι μηχανισμοί μέσω των οποίων οι εφοπλιστές μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες χρηματοδότησης.

Κατά τη διάρκεια του φόρουμ θα **αξιολογηθούν** επίσης τα επιχειρηματικά μοντέλα που έχουν αναδυθεί εντός της ελληνικής κοινότητας εφοπλιστών ως απάντηση στον περιορισμό του ενεργητικού των επιχειρήσεων και τις αστάθειες της παγκόσμιας ναυτιλιακής αγοράς.

Μεταξύ των καλεσμένων ομιλητών της εκδήλωσης είναι και η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, **Λούκα Κατσέλη**.

Πληροφορίες

ΠΟΥ

- Athens Ledra Marriott Hotel. Λ. Συγγρού 115, Αθήνα
-

ΠΟΣΟ

- Είσοδος δωρεάν. Υπάρχει χρέωση € 120 για όσους παραστούν στο γεύμα του φόρουμ.

ΠΟΤΕ

- 23 Φεβρουαρίου

ΕΤΙΚΕΤΕΣ

- Συνέδρια
- Οικονομία - Επιχειρήσεις
- Ξενοδοχεία & Συνεδριακοί χώροι
- Αττική > Αθήνα

ΣΧΕΤΙΚΑ LINKS

- Φόρμα συμμετοχής
- Capital Link

Η Τοποθεσία μου : Αθήνα | Βοήθεια.

Published on TVXS.gr (<http://tvxs.gr>)

[Αρχική](#) > Σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Λ. Κατσέλη

Σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Λ. Κατσέλη

By *Ιουλία Κιλέρη*

Created 23/02/2010 - 16:03



Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε σήμερα η υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη».

Στόχος του Ταμείου ανέφερε η υπουργός Οικονομίας είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας.

Τόνισε επίσης τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας, στις προσπάθειες που γίνονται για την ανόρθωση της ελληνικής οικονομίας.

Στις προτεραιότητες του υπουργείου της, υπογράμμισε η κ. Κατσέλη, είναι η προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Αναφέρθηκε στις δυνατότητες της ναυτιλίας και στις προσπάθειες της κυβέρνησης να εξισορροπήσει την εθνική οικονομία.

Ελλάδα Ελληνικό Ταμείο Ανάπτυξης σύσταση υπουργείο Οικονομίας Λούκα Κατσέλη Τελευταία νέα

ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ / ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΓΙΑ ΑΠΕ-ΜΠΕ
ΦΩΤΟ / ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ
ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ / ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΑΑΚ:11,11 ΑΑΑΠ:9,75 ΑΒΑΞ:3,05 ΑΒΕ:2,00 ΑΒΚ:34,00 ΑΓΡΑΣ:1,37 ΑΙΟΛΚ:1,98 ΑΚΡΙΤ:0,76 ΑΛ

01/03/2010 * Κρίσιμες συναντήσεις του Ολι Ρεν, σήμερα, στην Αθήνα * Εκδήλωση διαμαρτυρίας του ΣΥΡΙΖΑ κατ

Χρήστης
Κωδικός



πρώτη
σελίδα

(Ξένη δημοσίευση)- ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ- ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ- Ομιλία της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκας Τ. Κατσέλη, στο ναυτιλιακό συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: « Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντα

Υγεία

Πολιτισμός

Αυτοδιοίκηση

Αθλητισμός

Αγροτικό

Τουρισμός

Αυτοκίνητο

ΝΑ Ευρώπη

Χρήμα

Ομογένεια

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου 2010

Θέμα: Ομιλία της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκας Τ. Κατσέλη, στο ναυτιλιακό συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: « Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη»

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Τ. Κατσέλη, μιλώντας σήμερα στο συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: « Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη». Όπως ανέφερε η Υπουργός: « Μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλου όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων». Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας στα αγγλικά.

Ladies and gentlemen,

I am honoured and delighted to address such a distinguished audience attending the Capital Link Greek Shipping Forum. I would like to congratulate the organizer, Nicolas Bornozis and Capital Link, for his initiative to put together representatives of the shipping and financial communities to address collectively the challenge of accessing capital in today's markets so as to position themselves for the rebound.

The convening of this conference could not be more timely.

Global growth prospects remain at best uncertain as a consequence of the financial crisis. Trade volume has shrunk and trade patterns are changing. Financial markets continue to be in turmoil. The liquidity squeeze persists in many markets and debt is becoming scarcer and more expensive. At the same time, against piracy pose new concerns while climate change and pressing needs to protect the environment enhance financial needs.

These challenges concern us all: Governments and private business.

Over the last year, the shipping industry has felt the effect of the slowdown in world trade and reduced demand for shipping services.

Lately, the industry faces the additional problem created by the collapse of the global debt market as well as the exit of many equity investors from shipping.

Similarly, many Governments, including our own, are facing the dual challenge to cope with the slowdown in economic activity at the same time that the cost of capital in international markets is rising. In both cases, prudent financial management is needed, coupled with the adoption of a medium term strategy for diversification, growth and competitiveness.

How best to address this dual challenge is at the core of both the Government's and the Shipping community's policy agendas.

Let me address each one separately.

Ladies and Gentlemen,

Greece, as you know, is facing a triple challenge: to reduce within a three year period its excessive budget deficit from 12,7% of GDP in 2009 to under 3% in 2012 and thus stabilize and subsequently reduce its growing debt to GDP ratio; secondly improve competitiveness through appropriate restructuring and new Greenfield investment. Priorities include the energy sector, especially renewable energy in wind, PV, geothermal, hydro etc, the tourism and cultural sectors, environmental management, the ICT and BIO sectors where Greece is a leader in mobile penetration, major infrastructure projects and other business services including logistics, etc.

Foreign direct investment in these and other areas is very much welcomed. This can be supported by both available grants and/ or tax benefits through the Investment law, Public Private Partnership and the effective utilization of European Community structural funds amounting to 26 billion Euros core spanning the period 2007 - 2013; thirdly cut down on all red tape and a major and long-overdue regulatory reform to cut down the cost of doing business and support rather than stifle entrepreneurship as well as promote competition in both commodity, capital and labour markets.

We are determined to move on all three fronts and demonstrate measurable positive results within a year. The specific measures that we are implementing are part of the Stability and Growth Program, which has been submitted and approved by the European Commission early this month.

Through substantial primary expenditures reduction and permanent measures to enhance revenues and fight tax evasion, the general government deficit for 2010 is expected to be reduced by 4 percentage points to 8,7% of GDP. The Hellenic Statistical Service is becoming an independent body. Public Finance Management is being overhauled and monitored on a monthly basis. The operation of a Unified Payment System will rationalize wage expenditures for all public servants. A comprehensive reform of taxation including a drastic simplification and elimination of exemptions, along with the introduction of a unified tax scale and a stable and transparent tax system will be completed within this year.

There is no doubt that addressing macroeconomic imbalances and restoring fiscal discipline is a top priority. It is a necessary condition for restoring credibility and stability in financial markets so that the country can finance, at a relatively low cost, its growth and development. Nevertheless, it is not a sufficient condition.

The major challenge for the country is to enhance its productive base and competitive advantage in global markets; to increase productivity and competitiveness, to exploit its untapped potential and unexploited resources, to produce new wealth and secure jobs as well as a better standard of living for its citizens and for the young generation which aspires to a better future. This is the main challenge for policy making. This is my biggest challenge as Minister of the Economy, Competitiveness and Shipping.

For this reason we are implementing in 2010 an ambitious public investment program totaling 10,3 billion Euros, supported by both national EU community structural funds.

At the same time we are pursuing a major regulatory reform to simplify procedures for start-ups, licensing and operation of firms thus supporting entrepreneurship. The Bill for business start-ups is under preparation and will be submitted in Parliament in the next few weeks. By using an electronic registry, supported by the appropriate software and process reengineering, in close collaboration with Business Chambers of the time required to open up a business in Greece will be reduced from 38 days to 1 day and the relative steps from 15 to 1.

Simplifying drastically licensing procedures will be similarly completed by June. Finally, we are mobilizing additional funding through PPPs and the European Investment Bank as well as other sovereign and private wealth and equity funds.

This past weekend I visited Abu Dhabi to explore the governments' willingness to participate as partners and equity investors in our initiative to set up a Hellenic Development Fund. I am happy to report that there was genuine interest in this endeavor. Through HDF, investment projects in renewable energy, infrastructure, tourism on ICT in Greece and the wider region will be funded through a wide range of HDF securities, from large volume benchmark bonds to private placements and commercial paper programs.

Implementation of this ambitious agenda however needs some time: a breathing space for the Government to implement the adopted measures and thus regain credibility and trust at home and abroad.

The recent speculative attacks on Greek bonds have raised spreads to such an extent that they have undermined these efforts. It is more important than ever therefore for us to take all necessary measures to stabilize market expectations implement our submitted Stability and Growth Program. At the same time however, we need the active support of Euro zone member countries and institutions. Because, at the end of the day, the current Greek crisis is also a test for the resilience of Euro -zone institutions to mitigate asymmetric shocks and to manage effectively speculative attacks on any single member country.

To deal with uncertainty and market volatility, a stable and effective framework of rules and regulations is needed. This is a well known fact to the Shipping Community which has often turned to the IMO for support and guidance. International collaboration and solidarity is a prerequisite for addressing common challenges that cannot be easily resolved at the enterprise level.

It is worth mentioning here such important IMO initiatives as the protection and preservation of the marine environment, maritime safety, the promotion of security and ship's efficiency standards, the protection of vital sea lanes from piracy and its important "Go to Sea!" campaign to attract new entrants to the shipping industry.

Greece, representing one of the leading maritime nations in the world, attaches great importance and has supported fully these global initiatives. I would venture to say that more effective international cooperation to safeguard a stable, well regulated framework for international finance is sorely needed today. The costs from financial turbulence are often too high to be borne by a single company or a single country.

The Greek Shipping Sector has proven in the past that it knows how to survive a crisis and return to the forefront of the international economic scene with even higher dynamism. I am convinced that it will do so once again. On our part, we are committed to support the industry's adjustment process which has already been impressive. Greek Shipping has expanded in both tonnage and ship numbers while it has improved in sophistication tremendously. Its leading position in the world and the permanent position of the Greek flag in the White List of the Paris Memorandum on Port State Control make every Greek proud. Under many flags, the Greek owned fleet has seen its average age drop by half and this trend is expected to continue during the next two years.

On the other hand, within a volatile economic and financial environment, old concerns require a fresh look.

One such issue relates to the insufficient number of young people who choose shipping as a carrier. Despite high remuneration levels and vastly improved living conditions aboard compared to fifteen years ago recruitment campaigns have had limited success. We will have to take a new, hard look at the reasons why this happens and devise appropriate measures and incentives to reverse this trend.

Upgrading training in the maritime academies is also a top priority.

Thirdly, it is a well known fact that diligence, experience and drive, found in Greek Officers is hard to match worldwide. We are concerned however that, an increasing number of ship officers leave the profession early. Because the cost of producing an STCW certified ship officer today is considerable, early departures from ship service place a big burden on the cost structure especially in the tanker and gas carrier sectors. I have already commissioned a study on the subject with a view towards introducing

appropriate measures to reverse this trend.

Finally, we are committed to improve the competitiveness of our ports by making them integrated service hubs, financed through PPPs and to upgrade sea - tourism and cruise services through appropriate regulatory changes and investment activities.

Ladies and Gentlemen,

The decision to upgrade the status of the former Ministry of Merchant Marine and make it an integral part of the newly created Ministry, which I have the honor to head, reflects the fundamental importance that the new Government attributes to Greek Shipping, its accomplishments and its contribution to the national economy.

None of the above can be achieved if we do not strengthen the collaboration between enterprises, financial institutions and Governments. We all find ourselves in the same boat.

Let us explore creative ways to reduce uncertainty and unnecessary volatility in financial markets; let us explore innovative ways to pursue jointly profitable investment opportunities; let us create the basis for long lasting partnerships for growth and development.

I wish every success to your deliberations and I am looking forward to receiving the conclusions of this important Forum.

Thank you very much for your attention.

Ναυτιλία



23 | 2 | 2010 21:28

Σε κρίσιμο σημείο τράπεζες και ναυτιλιακές

Του Μηνά Τσαμόπουλου

"Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερα κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων".

Αυτό επεσήμανε ο Πρόεδρος της Capital Link Νικόλαος Μπορνόζης στο πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: "Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα -Αναμένοντας την Ανάκαμψη":

"Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη".

Όσο αφορά στο " Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση" ο Χάρης Αντωνίου Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland υπογράμμισε ότι "η παραδοσιακή χρηματιστηριακή ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς την χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές" και προσέθεσε:

"Μέρος των αναγκαίων κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά - μετοχές και ομόλογα - και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Αυτό προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία, μέσω της δημιουργίας εξειδικευμένων ναυτιλιακών κεφαλαίων, επιτρέποντας έτσι τους επενδυτές να επενδύσουν σε προσεκτικά επιλεγμένα και διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια ναυτιλιακών δανείων που προσφέρουν δυνατότητες ελκυστικών αποδόσεων με λογικό ρίσκο".

Ο κ. Elias Sakellis, Executive Director και ο κ. Jim Karp, Managing Director, Financing Group της Goldman Sachs μίλησαν για τις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων - που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες - είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με "σταθερούς" ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένα επιχειρηματικά σχέδια. Κατόπιν τούτου, οι υποκείμενες συνθήκες λειτουργίας, προκαλούν ακόμη άγχος και δυσφορία μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών.

Προκειμένου να ανακάμψουν αυτές οι εταιρείες, είναι κρίσιμης σημασίας να έχουν μια ολιστική προσέγγιση ως προς τις διαπραγματεύσεις τους με όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους. Χρησιμοποίησαν την πρόσφατη συμβουλευτική τους εμπειρία και αναλύσανε βασικά διδάγματα που αντλήθηκαν από επιτυχείς αναδιαρθρωτικές διαπραγματεύσεις με ιδιοκτήτες, διαχειριστές, οικονομικούς πιστωτές, charter counterparties, εμπορικούς πιστωτές, ναυπηγεία, και μετόχους.

[Επιστροφή στην κορυφή](#)



Κατσέλη: Ανακοίνωσε τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης

Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου 2010 - 13:17

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Τ. Κατσέλη, μιλώντας σήμερα στο συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη».

Όπως ανέφερε η Υπουργός: «Μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλου όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων».

<http://www.capital.gr/news.asp?id=913310>

[Print this page](#) | [Close window](#)

Deloitte corporate sponsor at Capital Link Greek Shipping Forum

Start Date and Time

Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου 2010 12:01 μμ

End Date and Time

Κυριακή, 28 Φεβρουαρίου 2010 12:00 μμ

Time zone:

(GMT+02:00) Athens, Beirut, Istanbul, Minsk

Registration Options

External registration

Deloitte is a corporate sponsor of the **"2nd Annual Greek Shipping Forum: Accessing Capital in Today's Markets"** organized by Capital Link which will be held on Tuesday, February 23, 2010 at the Ledra Marriott Hotel. Mr. George Cambanis, Deloitte Senior Partner & Global Shipping Leader, will moderate the Bank Financing panel.

Event registration is closed.

Mrs. Louka Katseli, Minister of Economy, Competitiveness and Shipping of Greece will be the inaugural speaker. Bankers, shipping industry professionals, finance and business consultants as well as Greek and foreign shipowners will speak at the event.

Event registration is closed.

RSS 

[Legal](#) [Privacy](#) [Site map](#) [Disclaimer](#)

Copyright © 2010 Deloitte Touche Tohmatsu.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu, a Swiss Verein, and its network of member firms, each of which is a legally separate and independent entity. Please see www.deloitte.com/about for a detailed description of the legal structure of Deloitte Touche Tohmatsu and its Member Firms.



Τη σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Λ. Κατσέλη

Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου 2010 15:40



Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε σήμερα η υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας **Λούκα Κατσέλη**, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η **Capital Link** με θέμα: **"Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη"**. Στόχος του Ταμείου ανέφερε η υπουργός Οικονομίας είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας. Τόνισε επίσης τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας, στις προσπάθειες που γίνονται για την ανόρθωση της ελληνικής οικονομίας.

Στις προτεραιότητες του υπουργείου της, υπογράμμισε η κ. Κατσέλη, είναι η προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης. Αναφέρθηκε στις δυνατότητες της ναυτιλίας και στις προσπάθειες της κυβέρνησης να εξισορροπήσει την εθνική οικονομία.

Για επιτάχυνση επενδύσεων

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η υπουργός Οικονομίας

23/02/10 19:48

ΑθήναΤη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε την Τρίτη η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη».

Στόχος του Ταμείου ανέφερε η υπουργός Οικονομίας είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας.

Τόνισε επίσης τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας στις προσπάθειες που γίνονται για την ανόρθωση της ελληνικής οικονομίας.

Στις προτεραιότητες του υπουργείου της, υπογράμμισε η κυρία Κατσέλη, είναι η προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Αναφέρθηκε ακόμη στις δυνατότητες της ναυτιλίας και στις προσπάθειες της κυβέρνησης να εξισορροπήσει την εθνική οικονομία.

, με πληροφορίες από ΑΠΕ-ΜΠΕ

Αυτό το κείμενο εκτυπώθηκε από το in.gr,

στη διεύθυνση <http://www.in.gr/news/article.asp?lngEntityID=1109784&lngDtrID=251>

Ισοτιμία

Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου 2010 - 13:24:50

Κατσέλη: Ανακοίνωσε τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Τ. Κατσέλη, μιλώντας σήμερα στο συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη».

Όπως ανέφερε η Υπουργός: «Μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλου όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων».

Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα: Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - αναμένοντας την ανάκαμψη

TUESDAY, 23 FEBRUARY 2010 17:09 NAFSGREEN



Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1200 άτομα πραγματοποιήθηκε το πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της **Capital Link** στην Αθήνα με θέμα: «**Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη**», την **Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010** στο **Athens Ledra Marriott Hotel**. Η **Capital Link** διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.



Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και επικεντρώθηκε στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Έγινε επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, το διεθνές εμπόριο και την ενέργεια. Αξιολογήθηκαν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Ο Πρόεδρος της **Capital Link** κ. Νικόλαος Μπορνόζης τόνισε το ρόλο της εταιρίας που λειτουργεί σαν συνδετικός κρίκος μεταξύ των ναυτιλιακών εταιριών και της παγκόσμιας επενδυτικής κοινότητας. Ανέφερε ότι η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ' επέκταση στο διεθνές εμπόριο και τη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για τη ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερα κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

opencalendar.gr

Φόρουμ για την ελληνική ναυτιλία

23 Φεβρουαρίου

Οι τρέχουσες εξελίξεις στη ναυτιλία, στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και τις κεφαλαιαγορές αλλά και οι τρόποι στις τελευταίες μεθόδους άντλησης κεφαλαίων και των ποικίλων εναλλακτικών μεθόδων χρηματοδότησης είναι τα βασικά σημεία που θα καλύψει το Greek Shipping Forum που διοργανώνεται στην Αθήνα από το Capital Link.



Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα επιχειρηθεί να απαντηθούν **ερωτήματα** όπως σε τι διαφέρει η τρέχουσα οικονομική επιβράδυνση στην ναυτιλία από τις προηγούμενες. Τί κάνουν οι έλληνες εφοπλιστές προκειμένου να αντιμετωπίσουν και να επωφεληθούν από την σημερινή αστάθεια στην αγορά. Τί μελλοντικά βήματα σχεδιάζουν. Επίσης θα εξεταστεί κατά πόσο οι νέοι περιορισμοί που εφαρμόζουν οι **τράπεζες** στις χορηγήσεις τους είναι ικανοί να «εξολοθρεύσουν» τους μικρούς εφοπλιστές. Ακόμη θα παρουσιαστούν οι διάφοροι μηχανισμοί μέσω των οποίων οι εφοπλιστές μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες χρηματοδότησης.

Κατά τη διάρκεια του φόρουμ θα **αξιολογηθούν** επίσης τα επιχειρηματικά μοντέλα που έχουν αναδυθεί εντός της ελληνικής κοινότητας εφοπλιστών ως απάντηση στον περιορισμό του ενεργητικού των επιχειρήσεων και τις αστάθειες της παγκόσμιας ναυτιλιακής αγοράς.

Μεταξύ των καλεσμένων ομιλητών της εκδήλωσης είναι και η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, **Λούκα Κατσέλη**.

Πληροφορίες

ΠΟΥ

- Athens Ledra Marriott Hotel. Λ. Συγγρού 115, Αθήνα
-

ΠΟΣΟ

- Είσοδος δωρεάν. Υπάρχει χρέωση € 120 για όσους παραστούν στο γεύμα του φόρουμ.

ΠΟΤΕ

- 23 Φεβρουαρίου

ΕΤΙΚΕΤΕΣ

- Συνέδρια
- Οικονομία - Επιχειρήσεις
- Ξενοδοχεία & Συνεδριακοί χώροι
- Αττική > Αθήνα

ΣΧΕΤΙΚΑ LINKS

- Φόρμα συμμετοχής
- Capital Link

Η Τοποθεσία μου : Αθήνα | Βοήθεια.

Αναζήτηση Ειδήσεων...

Αναζήτηση



we care

Αρχική

Ελλάδα

Κόσμος

Οικονομία

Αθλητισμός

Ψυχαγωγία

Επιστήμη

Όλες οι σχετικές ειδήσεις



Εμφανίζονται 1 - 2 από 2 σχετικές εγγραφές

Διοργάνωση ναυτιλιακού συνεδρίου από την Capital Link

Capital.gr 23/2/10

Το πρώτο ναυτιλιακό συνέδριο πραγματοποίησε την Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου η Capital Link στην Αθήνα με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1.200 άτομα. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το συνέδριο διοργανώθηκε στο Athens Ledra Marriott Hotel και είχε θέμα «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη&



Επιτυχές το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link

Euro2day.gr 23/2/10

Με επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1.200 άτομα πραγματοποιήθηκε το πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα ? Αναμένοντας την Ανάκαμψη», σήμερα Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010 στο Athens Ledra Marriott Hotel. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά

Ομιλία της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκας Τ. Κατσέλη, στο ναυτιλιακό συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα



23-02-2010

Θέμα: « Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη»

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Τ. Κατσέλη, μιλώντας σήμερα στο συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: « Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη». Όπως ανέφερε η Υπουργός: « Μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλου όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας  στα αγγλικά.

Σχετικά Αρχεία

capitalink.pdf (134 KB)



Ομιλία της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκας Τ. Κατσέλη, στο ναυτιλιακό συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: « Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη»

23 Φεβρουαρίου, 2010

Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου 2010



Πη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Τ. Κατσέλη, μιλώντας σήμερα στο συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: « Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη». Όπως ανέφερε η Υπουργός: « Μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλου όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας στα αγγλικά.

Ladies and gentlemen,

I am honoured and delighted to address such a distinguished audience attending the Capital Link Greek Shipping Forum. I would like to congratulate the organizer, Nicolas Bornozis and Capital Link, for his initiative to put together representatives of the shipping and financial communities to address collectively the challenge of accessing capital in today's markets so as to position themselves for the rebound.

The convening of this conference could not be more timely.

Global growth prospects remain at best uncertain as a consequence of the financial crisis. Trade volume has shrunk and trade patterns are changing. Financial markets continue to be in turmoil. The liquidity squeeze persists in many markets and debt is becoming scarcer and more expensive. At the same time, against piracy pose new concerns while climate change and pressing needs to protect the environment enhance financial needs.

These challenges concern us all: Governments and private business.

Over the last year, the shipping industry has felt the effect of the slowdown in world trade and reduced demand for shipping services.

Lately, the industry faces the additional problem created by the collapse of the global debt market as well as the exit of many equity investors from shipping.

Similarly, many Governments, including our own, are facing the dual challenge to cope with the slowdown in economic activity at the same time that the cost of capital in international markets is rising. In both cases, prudent financial management is needed, coupled with the adoption of a medium term strategy for diversification, growth and competitiveness.

How best to address this dual challenge is at the core of both the Government's and the Shipping community's policy agendas.

Let me address each one separately.

Ladies and Gentlemen,

Greece, as you know, is facing a triple challenge: to reduce within a three year period its excessive budget deficit from 12,7% of GDP in 2009 to under 3% in 2012 and thus stabilize and subsequently reduce its growing debt to GDP ratio; secondly improve competitiveness through appropriate restructuring and new Greenfield investment. Priorities include the energy sector, especially renewable energy in wind, PV, geothermal, hydro etc, the tourism and cultural sectors, environmental management, the ICT and BIO sectors where Greece is a leader in mobile penetration, major infrastructure projects and other business services including logistics, etc.

Foreign direct investment in these and other areas is very much welcomed. This can be supported by both available grants and/ or tax benefits through the Investment law, Public Private Partnership and the effective utilization of European Community structural funds amounting to 26 billion Euros core spanning the period 2007 – 2013; thirdly cut down on all red tape and a major and long-overdue regulatory reform to cut down the cost of doing business and support rather than stifle entrepreneurship as well as promote competition in both commodity, capital and labour markets.

We are determined to move on all three fronts and demonstrate measurable positive results within a year. The specific measures that we are implementing are part of the Stability and Growth Program, which has been submitted and approved by the European Commission early this month.

Through substantial primary expenditures reduction and permanent measures to enhance revenues and fight tax evasion, the general government deficit for 2010 is expected to be reduced by 4 percentage points to 8,7% of GDP. The Hellenic Statistical Service is becoming an independent body. Public Finance Management is being overhauled and monitored on a monthly basis. The operation of a Unified Payment System will rationalize wage expenditures for all public servants. A comprehensive reform of taxation including a drastic simplification and elimination of exemptions, along with the introduction of a unified tax scale and a stable and transparent tax system will be completed within this year.

There is no doubt that addressing macroeconomic imbalances and restoring fiscal discipline is a top priority. It is a necessary condition for restoring credibility and stability in financial markets so that the country can finance, at a relatively low cost, its growth and development. Nevertheless, it is not a sufficient condition.

The major challenge for the country is to enhance its productive base and competitive advantage in global markets; to increase productivity and competitiveness, to exploit its untapped potential and unexploited resources, to produce new wealth and secure jobs as well as a better standard of living for its citizens and for the young generation which aspires to a better future. This is the main challenge for policy making. This is my biggest challenge as Minister of the Economy, Competitiveness and Shipping.

For this reason we are implementing in 2010 an ambitious public investment program totaling 10,3billion Euros, supported by both national EU community structural funds.

At the same time we are pursuing a major regulatory reform to simplify procedures for start-ups, licensing and operation of firms thus supporting entrepreneurship. The Bill for business start-ups is under preparation and will be submitted in Parliament in the next few weeks. By using an electronic registry, supported by the appropriate software and process reengineering, in close collaboration with Business Chambers of the time required to open up a business in Greece will be reduced from 38 days to 1 day and the relative steps from 15 to 1.

Simplifying drastically licensing procedures will be similarly completed by June. Finally, we are mobilizing additional funding through PPPs and the European Investment Bank as well as other sovereign and private wealth and equity funds.

This past weekend I visited Abu Dhabi to explore the governments' willingness to participate as partners and equity investors in our initiative to set up a Hellenic Development Fund. I am happy to report that there was genuine interest in this endeavor. Through HDF, investment projects in renewable energy, infrastructure, tourism on ICT in Greece and the wider region will be funded through a wide range of HDF securities, from large volume benchmark bonds to private placements and commercial paper programs.

Implementation of this ambitious agenda however needs some time: a breathing space for the Government to implement the adopted measures and thus regain credibility and trust at home and abroad.

The recent speculative attacks on Greek bonds have raised spreads to such an extent that they have undermined these efforts. It is more important than ever therefore for us to take all necessary measures to stabilize market expectations implement our submitted Stability and Growth Program. At the same time however, we need the active support of Euro zone member countries and institutions. Because, at the end of the day, the current Greek crisis is also a test for the resilience of Euro -zone institutions to mitigate asymmetric shocks and to manage effectively speculative attacks on any single member country.

To deal with uncertainty and market volatility, a stable and effective framework of rules and regulations is needed. This is a well known fact to the Shipping Community which has often turned to the IMO for support and guidance. International collaboration and solidarity is a prerequisite for addressing common challenges that cannot be easily resolved at the enterprise level.

It is worth mentioning here such important IMO initiatives as the protection and preservation of the marine environment, maritime safety, the promotion of security and ship's efficiency standards, the protection of vital sea lanes from piracy and its important "Go to Sea!" campaign to attract new entrants to the shipping industry.

Greece, representing one of the leading maritime nations in the world, attaches great importance and has supported fully these global initiatives. I would venture to say that more effective international cooperation to safeguard a stable, well regulated framework for international finance is sorely needed today. The costs from financial turbulence are often too high to be borne by a single company or a single country.

The Greek Shipping Sector has proven in the past that it knows how to survive a crisis and return to the forefront of the international economic scene with even higher dynamism. I am convinced that it will do so once again. On our part, we are committed to support the industry's adjustment process which has already been impressive. Greek Shipping has expanded in both tonnage and ship numbers while it has improved in sophistication tremendously. Its leading position in the world and the permanent position of the Greek flag in the White List of the Paris Memorandum on

Port State Control make every Greek proud. Under many flags, the Greek owned fleet has seen its average age drop by half and this trend is expected to continue during the next two years.

On the other hand, within a volatile economic and financial environment, old concerns require a fresh look.

One such issue relates to the insufficient number of young people who choose shipping as a carrier. Despite high remuneration levels and vastly improved living conditions aboard compared to fifteen years ago recruitment campaigns have had limited success. We will have to take a new, hard look at the reasons why this happens and devise appropriate measures and incentives to reverse this trend.

Upgrading training in the maritime academies is also a top priority.

Thirdly, it is a well known fact that diligence, experience and drive, found in Greek Officers is hard to match worldwide. We are concerned however that, an increasing number of ship officers leave the profession early. Because the cost of producing an STCW certified ship officer today is considerable, early departures from ship service place a big burden on the cost structure especially in the tanker and gas carrier sectors. I have already commissioned a study on the subject with a view towards introducing appropriate measures to reverse this trend.

Finally, we are committed to improve the competitiveness of our ports by making them integrated service hubs, financed through PPPs and to upgrade sea – tourism and cruise services through appropriate regulatory changes and investment activities.

Ladies and Gentlemen,

The decision to upgrade the status of the former Ministry of Merchant Marine and make it an integral part of the newly created Ministry, which I have the honor to head, reflects the fundamental importance that the new Government attributes to Greek Shipping, its accomplishments and its contribution to the national economy.

None of the above can be achieved if we do not strengthen the collaboration between enterprises, financial institutions and Governments. We all find ourselves in the same boat.

Let us explore creative ways to reduce uncertainty and unnecessary volatility in financial markets; let us explore innovative ways to pursue jointly profitable investment opportunities; let us create the basis for long lasting partnerships for growth and development.

I wish every success to your deliberations and I am looking forward to receiving the conclusions of this important Forum.

Thank you very much for your attention.



Διοργάνωση ναυτιλιακού συνεδρίου από την Capital Link

Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου 2010 - 18:30

Το πρώτο ναυτιλιακό συνέδριο πραγματοποίησε την Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου η Capital Link στην Αθήνα με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1.200 άτομα. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το συνέδριο διοργανώθηκε στο Athens Ledra Marriott Hotel και είχε θέμα «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη».

Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και επικεντρώθηκε στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Έγινε επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, το διεθνές εμπόριο και την ενέργεια. Αξιολογήθηκαν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιριών που απαντούν στην αστάθεια και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης τόνισε το ρόλο της εταιρίας που λειτουργεί σαν συνδετικός κρίκος μεταξύ των ναυτιλιακών εταιριών και της παγκόσμιας επενδυτικής κοινότητας. Ανέφερε ότι η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ' επέκταση στο διεθνές εμπόριο και τη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για τη ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερα κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Είναι ιδιαίτερα αξιοπρόσεκτο και σημαντικό το γεγονός ότι το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα παρόλη την αρνητική συγκυρία για την Ελλάδα, συγκέντρωσε την αφρόκρεμα του ναυτιλιακού και χρηματοοικονομικού χώρου, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. Έδωσε την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς, πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ

Το Συνέδριο άνοιξε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκα Κατσέλη.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου ήταν ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University,

Λονδίνο ο οποίος μίλησε κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη». Ο καθηγητής κ. Γραμμένος τόνισε τη βεβαιότητά του ότι τόσο οι τράπεζες, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Αναφερόμενος στην Κίνα και τις ΗΠΑ, είπε: "Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, ταραίζει το μηχανισμό τιμολόγησης. Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο Πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικανικές πολυεθνικές εταιρείες. Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη ή πρόσκληση για τον επαναπατρισμό τους, τώρα, σε μία περίοδο όπου ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πέφτουν και τα κόστη αυξάνονται; Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ."

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

- κ. Casper Burgering, Vice President, ABN AMRO Economics, ο οποίος μίλησε για το θέμα της «Παγκόσμιας Οικονομίας και τις Αγορές Πρώτων Υλών και Ενέργειας» και είπε πως η ABN AMRO αναμένει μια παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη της τάξεως του 4% τόσο το 2010 όσο και το 2011. Επίσης αναμένουν την Κινέζικη οικονομία να αναπτυχθεί το 2010 και 2011 9,4% και 9,9% αντίστοιχα. «Οι αναδυόμενες χώρες της Ασίας (ιδίως η Κίνα) θα οδηγήσουν το δρόμο, το 2010 και 2011, για την οικονομική ανάπτυξη και του υπόλοιπου κόσμου» τόνισε. Η ABN AMRO θεωρεί πως η Κίνα δεν έχει σταματήσει την ανάπτυξή της και θα έχει υψηλή ανάγκη για σιδηρούχων συναφών βασικών προϊόντων για τα επόμενα δύο χρόνια. Προβλέπουν επομένως ένα λαμπρό μέλλον έως το 2011 για τη ζήτηση παραγωγής πρώτων υλών χάλυβα και, συνεπώς, για τη ναυτιλία.

- κ. Χάρη Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, με θέμα «Το Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση». Ο κ. Αντωνίου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η παραδοσιακή χρηματιστηριακή ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς την χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές. Η Fortis Bank Nederland βλέπει σαφείς ευκαιρίες, ως αποτέλεσμα των προβλημάτων χρηματοδότησης. Μέρος των αναγκών κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά – μετοχές και ομόλογα – και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Ο κ. Αντωνίου τόνισε πως αυτό προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία, μέσω της δημιουργίας εξειδικευμένων ναυτιλιακών κεφαλαίων, επιτρέποντας έτσι τους επενδυτές να επενδύσουν σε προσεκτικά επιλεγμένα και διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια ναυτιλιακών δανείων που προσφέρουν δυνατότητες ελκυστικών αποδόσεων με λογικό ρίσκο.

- κ. Σωκράτη Λεπτό-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, με θέμα «Ευκαιρίες και Προκλήσεις στη Σημερινή Αγορά», ο οποίος αναφέρθηκε στο ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες δραστηριοποιούνται σε ένα δύσκολο περιβάλλον. Η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί βασικό στοιχείο για την επιβίωσή τους και τη δυνατότητα τους να εκμεταλλευτούν επενδυτικές ευκαιρίες. Οι τράπεζες θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις χορηγήσεις νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους απαιτήσεις. Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να διαπραγματευτούν με τους δανειστές τους για αναδιάρθρωση των υποχρεώσεών τους και να αναζητήσουν κοινώς αποδεκτές λύσεις με άλλους εταίρους (ναυπηγεία, ναυλωτές κτλ.). Η πρόσβαση σε άλλες πηγές κεφαλαίων είναι δυνατή, αλλά απαιτεί κατάλληλη προετοιμασία. Καθότι τα χρονικά περιθώρια είναι στενά, οι εταιρείες θα πρέπει να προετοιμάζονται από νωρίς. Η ανταπόκριση στις απαιτήσεις των χρηματοπιστωτικών οργανισμών και επενδυτών είναι μια διαρκής διαδικασία.

- Ο κ. Elias Sakellis, Executive Director και ο κ. Jim Karp, Managing Director, Financing Group της Goldman Sachs μίλησαν για τις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων - που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες - είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με «σταθερούς» ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένα επιχειρηματικά σχέδια. Κατόπιν τούτου, οι υποκείμενες συνθήκες λειτουργίας, προκαλούν ακόμη άγχος και δυσφορία μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών. Προκειμένου να ανακάμψουν αυτές οι εταιρείες, είναι κρίσιμης σημασίας να έχουν μια ολιστική προσέγγιση ως προς τις διαπραγματεύσεις τους με όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους. Χρησιμοποίησαν την πρόσφατη συμβουλευτική τους εμπειρία και αναλύσαν βασικά διδάγματα που αντλήθηκαν από επιτυχείς αναδιρθρωτικές διαπραγματεύσεις με ιδιοκτήτες, διαχειριστές, οικονομικούς πιστωτές, charter counterparties, εμπορικούς πιστωτές, ναυπηγεία, και μετόχους.

- Δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO ο οποίος μίλησε για την «Απόσυρση Πλοίων στη Σημερινή Αγορά». Τόνισε πως όπως όλα τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία, έτσι και η απόσυρση πλοίων έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές από το 4ο τρίμηνο του 2008, με τις αξίες των πλοίων για απόσυρση να έχουν πέσει κατακόρυφα. Ανέφερε πως σημαντικές αλλαγές αναμένονται και ως προς το πώς και το πού μπορεί να γίνει η

απόσυρση πλοίων. Οι εισηγμένες εταιρείες στο Χρηματιστήριο που ελέγχονται από Ελληνικά συμφέροντα έχουν ένα σημαντικό στόλο μεγάλης ηλικίας. Παρότι παραδοσιακά, πλοία ηλικίας 30 ετών οδηγούνταν προς απόσυρση, τώρα αποσύρονται πλοία ηλικίας 20 ετών και νεότερα. Ως εκ τούτου, είναι προς το συμφέρον της χρηματοοικονομικής κοινότητας και των επενδυτών να έχουν μια καλή γνώση της βιομηχανίας απόσυρσης πλοίων, προκειμένου να προετοιμαστούν για ενδεχόμενες αλλαγές που μπορεί να έχουν αντίκτυπο στις αξίες των πλοίων προς απόσυρση.

• κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries and Founding Chairman της NAMEPA (Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής) μίλησε για το θέμα «Προβλέποντας το Μέλλον: Ναυτιλία και Οικονομικές Αγορές». Ο κ. Maitland, ο οποίος διαχειρίζεται το μητρώο πλοίων των Νήσων Μάρσαλ (Marshall Islands) - το τρίτο μεγαλύτερο στον κόσμο - δήλωσε πως η ναυτιλιακή αγορά ξηρού χύδην φορτίου μέχρι τώρα «είναι σε καλά επίπεδα». Η αγορά δεξαμενόπλοιων και άλλων υγρών φορτίων είναι «σε καλύτερα επίπεδα από ότι περίμενα, σε σύγκριση με τις προοπτικές του περασμένου έτους», πρόσθεσε. Η ναυτιλία εμπορευματοκιβωτίων «εξακολουθεί να έχει την εικόνα ενός σωρού ερειπίων», ενώ βλέπει τις ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών, ως «ίσως - και τονίζω το ίσως» να πλησιάζουν το χαμηλότερο σημείο του κύκλου. Ο κ. Maitland παρατήρησε: «Για όποιον θέλει να νιώσει τον παλμό της ναυτιλίας, θα τον συμβούλευα να εξετάσει ποιός αγοράζει πλοία. Είναι οι ευφυείς και προσεκτικοί Έλληνες πλοιοκτήτες οι οποίοι αρχίζουν να αγοράζουν μεταχειρισμένα πλοία σε καλή κατάσταση σχεδόν όλων των τύπων. Νομίζω ότι είναι σαφές ότι έχουν κρίνει την αγορά σωστά. Φυσικά, η Γερμανική KS αγορά, είναι όπως λένε οι Γερμανοί, "sprunlos versunken", με πολλούς δανειστές να αντιμετωπίζουν προβλήματα, τα οποία όμως ο κλάδος θα μπορεί να ξεπεράσει. Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκπληκτικά ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011.»

• κ. Loli Wu, Managing Director, Investment Banking Head of Americas Transportation & Infrastructure, Bank of America Merrill Lynch Securities, ανέλυσε το θέμα «Αντληση Κεφαλαίων για τη Ναυτιλία Σήμερα: Επιλογές και Εναλλακτικές Λύσεις - μια Επισκόπηση της Αγοράς» και πρόσφερε μία αξιολόγηση της σημερινής και προηγούμενης αγοράς κεφαλαίων προς τις ναυτιλιακές εταιρείες. Παρουσίασε διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων όπως των αρχικών και δευτερογενών δημόσιων εγγραφών (IPOs και follow-ons), MLPs, η αγορά ομολόγων, αλλά και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

• κ. Roland Peeters, Managing Director, Axia Ventures Group και τον κ. Δημήτριο Αθανασόπουλο, Managing Partner, Axia Ventures Group με θέμα «Αντληση Κεφαλαίων μέσω Private Equity». Μίλησαν για τα ιδιωτικά μετοχικά κεφάλαια (Private Equity) τα οποία αποτελούν πλέον μια καθιερωμένη πηγή κεφαλαίου, τα οποία οι διοικήσεις των ναυτιλιακών εταιριών θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψιν τους όταν κοιτούν διάφορες επιλογές επέκτασης. Το να έχουν έναν επενδυτή από το χώρο του Private Equity μπορεί να αποφέρει όχι μόνο κεφαλαιακά αλλά και επιχειρησιακά και στρατηγικά οφέλη που μπορούν να επιταχύνουν τις προοπτικές ανάπτυξης μιας επιχείρησης και τη δημιουργία αξίας. Στην ομιλία τους, εξέτασαν το ιστορικό της βιομηχανίας, πώς λειτουργεί, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της και τη σχέση της με τη ναυτιλία.

• κ. Βασιλική Τσαγανός, Partner, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP, με θέμα «Αντλώντας κεφάλαιο στα Αμερικανικές Κεφαλαιακές Αγορές - Νομικές Προκλήσεις» της οποίας η παρουσίαση διερεύνησε περιεκτικά τα νομικά ζητήματα που οι ξένες εταιρείες θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψιν τους όταν σκοπεύουν να εισέλθουν στις Αμερικανικές αγορές κεφαλαίων. Όπως τις λογιστικές προδιαγραφές της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ (SEC) και των χρηματιστηρίων, τις απαιτήσεις διαφάνειας και ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού καθώς και εταιρικής διακυβέρνησης. Ανέλυσε το πώς οι εταιρείες μπορούν να προετοιμαστούν νομικά έτσι ώστε να είναι σε μια πολύ καλή κατάσταση για τους διάφορους εναλλακτικούς τρόπους άντλησης κεφαλαίων των ΗΠΑ.

• Ο κ. Michael Newell, Partner, Norton Rose Group, με θέμα «Ναυτιλιακά Κεφάλαια - Τρέχουσες Ευκαιρίες και Υποδομές» συζήτησε τις τρέχουσες τάσεις της αγοράς που οδήγησαν στη δημιουργία διαφόρων funds, τα οποία συστάθηκαν για να επιδιώξουν διάφορες επενδυτικές ευκαιρίες στις ναυτιλιακές αγορές. Μια σειρά από διαφορετικά funds έχουν δημιουργηθεί πρόσφατα, συμπεριλαμβανομένων των παραδοσιακών κοινοπραξιών ή ιδιωτικών οχημάτων ιδίων κεφαλαίων για να επωφεληθούν από διάφορα κενά στις χρηματοδοτήσεις μετοχικού κεφαλαίου ή επισφαλών στοιχείων ενεργητικού. Επιπλέον, οι νέες αφίξεις περιλαμβάνουν κεφάλαια που έχουν συσταθεί για να ενεργούν ως ειδικευμένοι δανειστές σε ναυτιλιακές εταιρείες καθώς και αμοιβαία κεφάλαια που στοχεύουν στη ναυτιλιακή αγορά. Αυτά τα κεφάλαια εξετάζουν directional plays με βάση την αγορά στο σύνολό της, καθώς ψάχνουν για συγκεκριμένες ευκαιρίες σε σχέση με την τιμολόγηση εντός συγκεκριμένων τμημάτων του κλάδου.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής.

MEDIA PARTNERS

Οι Media Partners του Συνεδρίου ήταν οι εξής από την Ελλάδα και το εξωτερικό: Business File, Digital Ship, Economic Outlook, Elnavi, Fairplay, Καθημερινή, Lloyd's List, The Maritime Executive, Maritime Global Net, Nautis, Ναυτικά Χρονικά, Οικονομική Επιθεώρηση, SBC TV Channel, Ship2shore, TradeWinds, Wall Street Greek, Worldoils.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ ΤΗΣ CAPITAL LINK

- Κύριος Χορηγός: Fortis Bank Nederland (Holding) N.V.
- Χρυσός Χορηγός: Knight Capital Group
- Αργυρός Χορηγός: PricewaterhouseCoopers, Marshall Islands Registry
- Χάλκινος Χορηγός: Deloitte

ΧΟΡΗΓΟΙ

Axia Ventures Group, Bank of America Merrill Lynch, Citi Private Bank, Cantor Fitzgerald, Credit Suisse, Fried Frank, Germanischer Lloyd AG, Goldman Sachs, GMS, Jefferies, Marfin Egnatia Bank, Maxim Group, Norton Rose.

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

- Χορηγός Πρωινού: Hellenic Petroleum
- Χορηγός Γεύματος: Alexander S. Onassis Public Benefit Foundation και Prime Marine Corporation
- Χορηγός Δεξίωσης: Tsakos Energy Navigation

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ

- Antares Shipmanagement S.A.
- N. Cotzias Shipping Consultants
- Golden Destiny S.A.

<http://www.capital.gr/news.asp?id=913613>

Ιδρύεται το Ελληνικό Ταμείο Ανάπτυξης

Στοχεύει στην αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων

Την αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε χθες η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα: "Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη".

Όπως δήλωσε η υπουργός αναφερόμενη στη σύσταση του Ταμείου και κατά τη διάρκεια συνέντευξής της στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του ΑΝΤ1 με τον δημοσιογράφο Γ. Παπαδόπουλο, "πρόκειται για ένα Αναπτυξιακό Ταμείο, που θα στηρίζει επενδυτικές πρωτοβουλίες στην Ελλάδα, αλλά και σε ολόκληρη την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, του τουρισμού, του πολιτισμού κ.λπ."

Σύμφωνα με την κ. Κατσέλη έχει υπάρξει έντονο ενδιαφέρον για τη σύσταση του Ταμεί-

ου και ήδη οι παράγοντες του υπουργείου έχουν διενεργήσει συναντήσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, όπως και με άλλα διεθνή Ταμεία.

Εξάλλου η κ. Κατσέλη επισήμανε ότι στόχος του υπουργείου είναι η συμμετοχή του Δημοσίου να μην ξεπερνά το 30-35% και το μετοχικό κεφάλαιο να καλυφθεί από συμμετοχή άλλων σοβαρών επενδυτών και από χρηματοοικονομικούς οργανισμούς ιδιωτικούς, αλλά και δημόσιους.

Αναφερόμενη στον αναπτυξιακό νόμο η υπουργός τόνισε ότι έχουν ήδη εγκριθεί 250 εκατομμύρια, τα οποία έχουν ήδη μοιραστεί και κάθε μήνα θα εκταμιεύεται το αντίστοιχο ποσό, έτσι ώστε να ξεπληρωθούν όλες οι οφειλές μέχρι τον Μάιο.

Όσον αφορά το ΕΣΠΑ, έχουν ήδη εγκριθεί 2,3 δισεκατομμύρια, τα οποία φτάνουν στους τελικούς δικαιούχους.

Εν τω μεταξύ, στην ομιλία της στο Ευρωμεσογειακό Διήμερο με θέμα "Εκπαίδευση στην

Προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς για τους Μαθητές της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης - Ο ρόλος των Πολυτεχνείων, των Μηχανικών και της Βιομηχανίας", η υπουργός τόνισε ότι η χώρα μας έχει μείνει πίσω στην αναγκαία διασύνδεση τεχνολογίας, καινοτομίας, γνώσης και παραγωγής.

Η αντιστροφή αυτής της πορείας, τόνισε η κ. Κατσέλη, αποτελεί εθνικό στοίχημα, προσθέτοντας ότι οφείλουμε να κινητοποιήσουμε όλα τα εργαλεία που διαθέτουμε: δημόσιες επενδύσεις, ΕΣΠΑ, επενδυτικός νόμος, κρατικές ενισχύσεις και προμήθειες, ΣΔΙΤ, εμπορική πολιτική, θεσμικό πλαίσιο.

Παράλληλα, επανέλαβε ότι για την αντιμετώπιση του παραγωγικού μας ελλείμματος υλοποιείται μια πολιτική παραγωγικής ανασυγκρότησης που στηρίζεται σε 5 άξονες: καινοτομία και νέες τεχνολογίες, εκπαίδευση, πράσινη ανάπτυξη, ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και εξωστρέφεια.

Η Α. Κατσέλη προς τους παράγοντες της ελληνικής ναυτιλιακής αγοράς

«Ας συνεργαστούμε για να ξεπεράσουμε την κρίση»

» Οι συνθήκες στην ελληνική οικονομία και η κατάσταση των ελληνικών τραπεζών ήταν ένα από τα θέματα τα οποία συζητήθηκαν στο πάνελ της τραπεζικής χρηματοδότησης.

ΤΗΣ ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΚΑΛΛΗ

Ας συνεργαστούμε για να ξεπεράσουμε την κρίση, είπε χθες η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας στους παράγοντες της ελληνικής ναυτιλιακής αγοράς, μιλώντας στο συνέδριο της Capital Link για την πρόσβαση στα κεφάλαια σήμερα και τον δρόμο προς την ανάκαμψη. Η κ. Κατσέλη παρουσίασε τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η κυβέρνηση, προκειμένου να αποκατασταθεί η αξιοπιστία της ελληνικής οικονομίας, ενώ μίλησε για τα επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και την υψηλή τεχνολογία που θα προωθηθούν μέσω του υπό σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης.

ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ Οι συνθήκες στην ελληνική οικονομία και η κατάσταση των ελληνικών τραπεζών ήταν ένα από τα θέματα τα οποία συζητήθηκαν στο πάνελ της τραπεζικής



» Η κ. Κατσέλη παρουσίασε τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η κυβέρνηση, προκειμένου να αποκατασταθεί η αξιοπιστία της ελληνικής οικονομίας

πεζικής χρηματοδότησης. Ο κ. Αλέξανδρος Τουρκολιάς, γενικός διευθυντής της Εθνικής Τράπεζας, είπε, μεταξύ άλλων, ότι οι ελληνικές τράπεζες είναι απολύτως υγιείς, ενώ χαρακτήρισε υπερβολές όσα έχουν γραφτεί αυτές τις μέρες για μεγάλη έξοδο καταθέσεων από τα ελληνικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Όπως είπε, στις συζητήσεις που έχει, αντιλαμβάνεται την ευαισθησία των Ελλήνων εφοπλιστών για την οικονομία. Ο διευθύνων σύμβουλος της Petrofin, Τεντ Πετρόπουλος, συ-

μπλήρωσε ότι οι καταθέσεις που έφυγαν στο εξωτερικό αφορούν περισσότερο «hot» χρήμα και όχι μακροπρόθεσμες καταθέσεις που είναι και οι πλέον σημαντικές. Ειδικότερα για τη ναυτιλία έγινε αναφορά στην αύξηση της παρουσίας των ασιατικών τραπεζών στη χρηματοδότησή της.

» **Γίνονται** συζητήσεις και διαπραγματεύσεις μεταξύ ελληνικών ναυτιλιακών ομίλων και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων από την Ασία, ενώ η παρουσία τους έχει αυξηθεί

ματοποιιστικών ιδρυμάτων από την Ασία ενώ η παρουσία τους έχει αυξηθεί, όπως προκύπτει

από έρευνα, κατά 1% με 2% μέσα στο 2009. Ο κ. Τουρκολιάς, από την πλευρά του, επισήμανε ότι πρέπει να επιδειχθεί μεγάλη προσοχή, ώστε η ροή κεφαλαίων να γίνει υπό συνθήκες που δεν θα ευνοήσουν την επιμήκυνση της κρίσης. Ο γενικός διευθυντής της Εθνικής απαντώντας σε ερώτηση για την παράταση των waivers μέσα στο 2010 είπε ότι δεν μπορεί να υπάρχει γενικός κανόνας, κάθε περίπτωση εταιρείας είναι ξεχωριστή, σημείωσε επίσης ωστόσο ότι δεν συμφέρει κανέναν να αρχίσουν οι κατασχέσεις πλοίων από τις τράπεζες.

ΝΕΕΣ ΕΙΣΟΔΟΙ » Οι τραπεζίτες ρωτήθηκαν ακόμα για το αν υπάρχει η δυνατότητα να χρηματοδοτηθούν νέες εισοδοί στη ναυτιλία. Ο κ. Τουρκολιάς είπε ότι η τράπεζά του βλέπει θετικά περιπτώσεις πλοιοκτητών με αξιοπιστία που επιθυμούν να επιστρέψουν στην αγορά, αλλά δεν αντιμετωπίζει το ίδιο νέους επιχειρηματίες, ενώ συμπλήρωσε ότι οι ημές των πλοίων παραμένουν σε υψηλά επίπεδα. Από την άλλη πλευρά, ο κ. Πετρόπουλος είπε ότι η ποιότητα των νεοεισερχόμενων στη ναυτιλία είναι υψηλή, καθώς είναι κυρίως στελέχη ισχυρών εταιρειών που ενώνουν τις δυνάμεις τους και εξέφρασε την άποψη ότι θα είναι δυνατή η χρηματοδότησή τους, παρά το γεγονός ότι απαιτείται πλέον υψηλή συμμετοχή σε ίδια κεφάλαια.



Η μεγάλη αύξηση στη ζήτηση χάλυβα που αναμένεται θα ευνοήσει τον κλάδο της ναυτιλίας, εκτιμούν αναλυτές.

Αποκαθίσταται η χρηματοδότηση της διεθνούς ναυτιλίας

Του **ΝΙΚΟΥ ΜΠΑΡΔΟΥΝΙΑ**

Τα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκιά τους έχουν αρχίσει να «ξεσκονίζουν» και πάλι μεγάλες διεθνείς τράπεζες, οι οποίες λόγω της κρίσης είχαν αποσυρθεί από τη χρηματοδότηση των επενδυτικών κινήσεων του ναυτιλιακού κλάδου, σύμφωνα με τα όσα αναφέρθηκαν χθες στο πλαίσιο του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link με θέμα «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - αναμένοντας την ανάκαμψη», το οποίο διεξήχθη στο ξενοδοχείο Athens Ledra Marriott Hotel.

Στο συνέδριο εκπρόσωποι τραπεζών, αλλά και εκπρόσωποι εταιρειών - συμβούλων υποστήριξαν ότι οι τράπεζες συνεχίζουν να στηρίζουν τους καλούς εφοπλιστές πελάτες τους και παράλληλα εξετάζουν κατά περίπτωση όσους επιθυμούν να επενδύσουν για πρώτη φορά στη ναυτιλία. Συγχρόνως, αναφέρθηκε ότι και ασιατικές τράπεζες έχουν αρχίσει σιγά σιγά να χρηματοδοτούν τη ναυτιλία. «Έως το 2011 προβλέπεται λαμπρό μέλλον για τη ζήτηση χάλυβα και συνεπώς κερδισμένη θα βγει και η ναυτιλία» ανέφερε μιλώντας στο συνέδριο ο αντιπρόεδρος της ABN AMRO Economics κ. Κάσπερ Μπέργκεριν.

Από την πλευρά τους οι Ελίας Σακέλης και Τζιμ Καρπ από την Goldman Sachs μίλησαν για τις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. «Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων είναι πλέον διαθέσιμες» ανέφεραν και συμπλήρωσαν: «Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με "σταθερούς" ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτούμενα επιχειρηματικά σχέδια».

Χαιρετίζοντας στο συνέδριο η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Λ. Κατσέλη ανακοίνωσε τη σύσταση του Hellenic Development Fund. Στόχος του είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας. Η κ. Κατσέλη δεν παρέλειψε να σημειώσει τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας για την εθνική οικονομία.

Ευρύ φάσμα επενδύσεων από το Ελληνικό Ταμείο Ανάπτυξης

Επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και την υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του **Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης**, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλου όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων, ανέφερε χθες η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κυρία **Λούκα Τ. Κατσέλη**, μιλώντας στο συνέδριο, που διοργάνωσε η **Capital Link** στην Αθήνα, με θέμα: «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη».

Η κυρία Κατσέλη ανέφερε ακόμη ότι «ο νόμος για την ίδρυση επιχείρησης είναι κάτω από την προετοιμασία και θα υποβληθεί στο Κοινοβούλιο στις επό-

μενες εβδομάδες. Με τη χρησιμοποίηση ενός ηλεκτρονικού ληξιαρχείου, που υποστηρίζεται με κατάλληλα λογισμικά και διαδικασίες, σε στενή συνεργασία τα εμπλεκόμενα με την επιχείρηση, ο χρόνος που απαιτείται για να ανοίξει μια επιχείρηση στην Ελλάδα θα μειωθεί από 38 ημέρες σε 1 ημέρα και τα σχετικά βήματα από 15 έως 1», είπε η υπουργός, ενώ πρόσθεσε ότι η απλούστευση των διαδικασιών χορήγησης αδειών θα ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο.

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αναφερόμενη στη ναυτιλία, η υπουργός σημείωσε ότι ο ελληνικός τομέας της ναυτιλίας έχει αποδείξει στο παρελθόν ότι ξέρει πώς να επιζήσει μιας κρίσης και να επιστρέψει στην πρώτη γραμμή της διεθνούς οικονομικής σκηνής με ακόμη υψηλότερο δυναμισμό,

προσθέτοντας ότι ο ελληνικός στόλος έχει δει να μειώνεται ο μέσος όρος ηλικίας του και αυτή η τάση ανμένεται να συνεχιστεί κατά τη διάρκεια των επόμενων δύο ετών.

Στη συνέχεια η υπουργός ανέφερε ότι οι πρόωρες αναχωρήσεις από την υπηρεσία σκαφών τοποθετούν ένα μεγάλο φορτίο στη δομή δαπανών ειδικά στους τομείς των μεταφορών βυποφόρων και αερίου και ήδη έχει αναθέσει μια μελέτη για το θέμα, με στόχο τη θέσπιση των κατάλληλων μέτρων για να αναστραφεί αυτή η τάση.

Τέλος, ανέφερε ότι στοχεύει στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των λιμένων μας και στην αναβάθμιση του θαλάσσιου τουρισμού και της κρουαζιέρας μέσω των κατάλληλων ρυθμιστικών αλλαγών για την προώθηση επενδύσεων.



Αμπου Ντάμπι Ενδιαφέρον για το Ταμείο Ανάπτυξης

ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η υπουργός Οικονομίας, Αντογωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Τ. Κατσέλη, μιλώντας, χθες, στο ναυτιλιακό συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη». Η κα Κατσέλη αναφέρθηκε στην πρόσφατη επίσκεψή της στο Abu Dabi, όπου διερεύνησε την προθυμία των Αράβων να συμμετέχουν ως εταίροι και επενδυτές στην πρωταθουλία μας για τη δημιουργία του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης. Είμαι στην ευχάριστη θέση να αναφέρω ότι υπάρχει πραγματικό ενδιαφέρον σε αυτήν την προσπάθεια. Μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλο όγκο εκδόσεις χρεαγράφων αναφοράς, μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων.

Η κα Κατσέλη εκτίμησε ωστόσο ότι η εφαρμογή του φιλαδοξου αυτού προγράμματος θα χρειασθεί κάποιο χρόνο, στη διάρκεια του οποίου η κυβέρνηση θα εφαρμόσει τα μέτρα που υιοθέτησε, προκειμένου να ανακτήσει την αξιοπιστία και εμπιστοσύνη στο εσωτερικό και εξωτερικό.

Η υπουργός Οικονομίας αναφέρθηκε ιδιαίτερα στα μέτρα που παίρνει η κυβέρνηση μέσω του ΠΣΑ, αλλά και στα μέτρα βελτίωσης του επενδυτικού κλίματος, τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ των άλλων την απλοποίηση των διαδικασιών ίδρυσης νέων επιχειρήσεων. [SID:427618]

Διεθνές συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα

Ανοίγουν οι αγορές κεφαλαίων για τις ναυτιλιακές εταιρείες

«Η ελληνική ναυτιλία έχει αποδείξει στο παρελθόν ότι γνωρίζει πώς να επιβιώσει μια κρίση και να επιστρέψει στο προσκήνιο της διεθνούς οικονομικής σκηνής με ακόμη μεγαλύτερο δυναμισμό. Είμαι πεπεισμένη ότι θα το κάνει για άλλη μια φορά». [ΠΟΥ ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΥ]

ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ τονισε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Λούκα Κατσέλη χαιρετίζοντας τα διεθνή ναυτιλιακά συνέδρια της Capital Link στην Αθήνα.

Παράλληλα υπογράμμισε την ανάγκη της συνεργασίας των ναυτιλιακών επιχειρήσεων με τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και τις κυβερνήσεις για την αντιμετώπιση της κρίσης. Όλοι βρισκόμαστε στην ίδια βάρκα είπε χαρακτηριστικά η υπουργός.

Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας ήταν το θέμα που κυριάρχησε στο συνέδριο. Όπως είπε ο κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου, ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, τόσο οι τραπεζές, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Αναφερόμενος στην Κίνα και

εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη η προσκλήση για τον επαναπροσδιορισμό τους, τώρα, σε μια περίοδο όπου ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πεφτούν και τα κόστη αυξάνονται.

Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ.»

Επίσης ο κ. Χάρης Αντωνίου,



Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, σημείωσε ότι η πα-

ραδοσιακή χρηματοπιστωτική ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία

Η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Λούκα Κατσέλη.

1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς τη χρηματοδότηση πλοίων.

Στα μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές. Μερος των αναγκών κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά - μετاکες και ομολόγια - και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή

βιομηχανία, υπογράμμισε ο κ. Αντωνίου.

Τέλος ο κ. Σωκράτης Λεπτός-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, σημείωσε ότι οι τραπεζές θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις χορηγήσεις νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους απαιτήσεις. Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να διαπραγματευτούν με τους δανειστές τους για αναδιάρθρωση των υποχρεώσεων τους και να αναζητήσουν καινούριους αποδεκτές λύσεις με άλλους εταίρους (ναυπηγεία, ναυλωτές κ.λπ.). Η πρόσβαση σε άλλες πηγές κεφαλαίων είναι δυνατή, αλλά απαιτεί κατάλληλη προετοιμασία. [SID-4279718]

Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία που καλείται να αξιοποιήσει τη συγκυρία με προσεκτικούς χειρισμούς.

τις ΗΠΑ, είπε: «Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, ταραίζει το μηχανισμό τιμολόγησης.

Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φραολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στα εξωτερικά από τις αμερικανικές πολυεθνικές εταιρείες.

Το ερώτημα που τίθεται είναι

Το "Ελληνικό Ταμείο Ανάπτυξης" στις προτεραιότητες του υπουργείου Οικονομίας

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Τ. Κατσέλη, μιλώντας χθες στο συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα:

"Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη". Όπως ανέφερε η υπουργός μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων

του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλο όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων.

Η κ. Κατσέλη ανέφερε επίσης, ότι σήμερα η Ελλάδα βρίσκεται αντιμετώπιση με μια τριπλή πρόκληση: Να μειώσει στα επόμενα τρία χρόνια το υπερβολικό δημόσιο χρέος της χώρας από το 12,7% του ΑΕΠ σε κάτω του 3% το 2012, να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα μέσα από τις κατάλληλες αναδιαρθρώσεις και να προωθηθεί η πράσινη ανάπτυξη. Οι προτε-

ραιότητες στον τομέα αυτό, ανέφερε η υπουργός, περιλαμβάνουν τον τομέα της ενέργειας, ιδίως ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην αιολική ενέργεια, φωτοβολταϊκά, γεωθερμική, υδροηλεκτρική ενέργεια κλπ, του τουρισμού και του πολιτισμού, τη διαχείριση του περιβάλλοντος, κτ.

Και η τρίτη πρόκληση είναι η μείωση της γραφειοκρατίας μέσα από ένα ρυθμιστικό πλαίσιο που θα συμβάλει στον περιορισμό του κόστους των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και θα στηρίζει την επιχειρηματικότητα και την προώθηση του ανταγωνισμού.

Αντι-Εξουσιαστικά

Η σύμβαση...

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ κ. Γ. Ανωμερίτης (στο σκίτσο) έσπευσε να απαντήσει στην επερώτηση την οποία κατέθεσε ο τομεάρχης Ναυτιλίας της Νέας Δημοκρατίας βουλευτής Λασιθίου κ. Ι. Πλακωτάκης για τη σύμβαση παραχώρησης που υπεγράφη μεταξύ ΟΛΠ και Cosco.

Όπως αναφέρει ο κ. Ανωμερίτης στην απάντησή του, η εν λόγω σύμβαση παραχώρησης έβγαλε τον οργανισμό διότι ο ΟΛΠ καλείται να παραχωρήσει στην Cosco την Προβλήτα II, η οποία είναι και η μοναδική προβλήτα που διαθέτει προτού ολοκληρωθεί η Προβλήτα I.

Είχαμε την εντύπωση ότι η σύμβαση προέβλεπε ένα χρονοδιάγραμμα βάσει του οποίου θα εξελισσόταν η παραχώρηση ώστε να φθάσουμε σε ένα χρονικό σημείο κατά το οποίο αμφοτέρωτεροι Προβλήτες θα ήταν έτοιμες να ξεκινήσουν τη δραστηριότητά τους ταυτόχρονα, καθώς και μεν η Προβλήτα I του ΟΛΠ δεν είναι έτοιμη, πλην όμως και η Προβλήτα II δεν είναι αυτό που λέμε... τεφάρικα.

... και το χρονοδιάγραμμα

Βεβαίως η σύμβαση χρειάζεται εκσυγχρονισμό και ακριβώς επάνω σε

αυτή την ανάγκη του εκσυγχρονισμού, αν δεν κάνουμε - και πάλι - λάθος, σπριζείται και η μία από τις δύο ή τρεις νέες συμφωνίες που θα υπογραφούν μεταξύ ΟΛΠ και ΣΕΠ, της εταιρείας που

έχει κάνει η Cosco για τη διαχείριση του τέρμιναλ.

Διότι για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα το μεγαλύτερο μέρος της Προβλήτας II θα είναι ανενεργό και έτσι το φορτίο της ΣΕΠ θα εξυπηρετείται από την Προβλήτα I του ΟΛΠ.

Αυτό όμως που έχει σημασία και που προς το παρόν περνάει στα ψιλά είναι πως, όπως όλα δείχνουν, λίαν συντόμως μάλλον θα έχουμε έναν δεύτερο γύρο ανοικτών θεμάτων μεταξύ κυβερνήσεως και Κινέζων διότι υπάρχουν σοβαρά θέματα της σύμβασης που παραμένουν σε εκκρεμότητα και τα οποία υποτίθεται ότι θα έπρεπε να έχουν κλείσει από την περασμένη εβδομάδα ενώ, ως φαίνεται, δεν πρόκειται να κλείσουν ούτε και την επόμενη.

Το κάλεσμα

Την επίσημη σύσταση του Ελληνικού Αναπτυξιακού Κεφαλαίου ανακοίνωσε χθες στο συνέδριο της Capital Link η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κυρία Λούκα Κασέλη, η οποία και κάλεσε την ελληνική ναυτιλιακή κοινό-

τητα να συμμετάσχει σε αυτό το νέο επενδυτικό κεφάλαιο.

Μόλις την περασμένη Κυριακή ο έλληνας εφοπλιστής κ. Β. Ρέσπας σε δηλώσεις του στο «Βήμα» ανέφερε την ανάγκη δημιουργίας ενός εθνικού ομίλου για την άρση του αδιεξόδου στο οποίο θα πρέπει να συμμετέχουν και οι εφοπλιστές.

Αυτό που αξίζει να αναφερθεί είναι πως οι τοποθετήσεις τόσο της κυρίας Κασέλη όσο και του κ. Ρέσπα έχουν ήδη μπει στο μικροσκόπιο της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας η οποία προσπαθεί να διαγνώσει τα μελλούμενα...

Πάντως, για την ιστορία, θα ήταν χρήσιμο να υπενθυμίσουμε ότι η ιδέα της κυρίας Κασέλη για το Ελληνικό Αναπτυξιακό Κεφάλαιο δεν είναι χθεσινή, αλλά πάει αρκετό καιρό πίσω. Μάλιστα η ίδια είχε αναφέρει ότι είχε συζητήσει το θέμα αυτό με τη διοίκηση της Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ο πρόεδρος της οποίας κ. Θ. Βενιάμινς είχε απευθείας τότε να δηλώσει ότι τέτοιο θέμα δεν είχε τεθεί προς την ΕΕΕ, προσθέτοντας ότι καθώς η ΕΕΕ είναι θεσμικός φορέας δεν θα μπορούσε να συζητήσει ένα τέτοιο θέμα, το οποίο αφορά την πρόσκληση για ιδιωτικές τοποθετήσεις.



Προ των πυλών Ταμείο Ανάπτυξης

ΘΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Της **ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΤΖΩΡΤΖΗ**

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε χθες η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη».

Όπως ανέφερε η υπουργός, μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυ-

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε η υπουργός και στη Ναυτιλία αναφερόμενη στις προτεραιότητες του υπουργείου, ενώ η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης αποτελούν βασικές επιδιώξεις

ξης επενδυτικά σχέδια στις αναβαθμιζόμενες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματο-



ΟΠΩΣ ανέφερε η υπουργός, μέσω του Ταμείου επενδυτικά σχέδια στις ΑΠΕ, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων

δοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλο όγκο εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων.

Ναυτιλία

Εν τω μεταξύ, ιδιαίτερη αναφορά έκανε η υπουργός και στη ναυτιλία μιλώντας για τις προτεραιότητες του υπουργείου. Η προσέλκυ-

ση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης αποτελούν βασικές επιδιώξεις.

Σχετικά με την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, η υπουργός αναμένει να της δοθεί από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) ολοκληρωμένη μελέτη με προτάσεις. Η ΕΕΕ σε προηγούμενες ανάλογες συζητήσεις έχει υποστηρίξει σθεναρά τη δυνατότητα λειτουργίας ιδιωτικών σχο-

λίων στη ναυτική εκπαίδευση και άντλησης ανθρώπινου δυναμικού από τα Επαγγελματικά Λύκεια (ΕΠΑΛ.).

Πιλοτικό πρόγραμμα

Να σημειωθεί ότι για την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα θα λειτουργήσει, ίσως και από φέτος, σε συνεννόηση με το υπουργείο Παιδείας, πιλοτικό πρόγραμμα που θα απευθύνεται στους μαθητές της πρώτης λυκείου. Θα παρέχεται η δυνατότητα σε συνεργασία με τις εφοπλιστικές ενώσεις να «ναυτολογούνται» για μία εβδομάδα σε ένα εμπορικό πλοίο προκειμένου να αποκούν εικόνα για το ναυτικό επάγγελμα και να αποβάλλουν την εικόνα που έχουν σήμερα γι' αυτό.

Η κ. Κατσέλη αναφέρθηκε χθες και στις δυνατότητες της ναυτιλίας, με σαφείς αναφορές και στο οικονομικό της περιβάλλον. Επίσης, μίλησε για τις γενικότερες προοπτικές της κυβέρνησης να εξορροπήσει την εθνική οικονομία. Μάλιστα, αποκάλυψε τις διεργασίες για τη δημιουργία ενός fund, το οποίο θα ονομάζεται Hellenic Mediterranean Fund, με στόχο να υπάρξει ευρεία επενδυτική προσέγγιση με προφανείς στόχους.

Μάλιστα, στις προτεραιότητες του υπουργείου, όπως είπε, είναι η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

monk54.blogspot.com

Δείτε εδώ τα τελευταία νέα, με φωτογραφίες, για τις Πολιτικές, Οικονομικές, Κοινωνικές, Πολιτιστικές, Τεχνολογικές εξελίξεις και όλα τα σημαντικά γεγονότα τα οποία συμβαίνουν στην Ελλάδα και όλο τον κόσμο. Επικοινωνία: monk54@otenet.gr

Τετάρτη, 24 Φεβρουαρίου 2010

Capital Link: Κρίσιμη για τη ναυτιλία η επίλυση των προβλημάτων στις τράπεζες



«Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήμ

ατά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων».

Αυτό επεσήμανε ο Πρόεδρος της Capital Link Νικόλαος Μπορνόζης στο πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη»:

«Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη».

Ο Elias Sakellis, Executive Director και ο Jim Karp, Managing Director, Financing Group της Goldman Sachs αναφερόμενοι στις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων - που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες - είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι εν λόγω αγορές

ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με «σταθερούς» ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένα επιχειρηματικά σχέδια. Κατόπιν τούτου, οι υποκείμενες συνθήκες λειτουργίας, προκαλούν ακόμη άγχος και δυσφορία μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών.

Προκειμένου να ανακάμψουν αυτές οι εταιρείες, είναι κρίσιμης σημασίας να έχουν μια ολιστική προσέγγιση ως προς τις διαπραγματεύσεις τους με όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους. Χρησιμοποίησαν την πρόσφατη συμβουλευτική τους εμπειρία και αναλύσανε βασικά διδάγματα που αντλήθηκαν από επιτυχείς αναδιάρθρωτικές διαπραγματεύσεις με ιδιοκτήτες, διαχειριστές, οικονομικούς πιστωτές, charter counterparties, εμπορικούς πιστωτές, ναυπηγεία, και μετόχους.

Όσο αφορά στο « Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση» ο Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland υπογράμμισε ότι «η παραδοσιακή χρηματοπιστηριακή ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς την χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές» και προσέθεσε:

«Μέρος των αναγκαίων κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά – μετοχές και ομόλογα – και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Αυτό προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία, μέσω της δημιουργίας εξειδικευμένων ναυτιλιακών κεφαλαίων, επιτρέποντας έτσι τους επενδυτές να επενδύσουν σε προσεκτικά επιλεγμένα και διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια ναυτιλιακών δανείων που προσφέρουν δυνατότητες ελκυστικών αποδόσεων με λογικό ρίσκο».

[Αναρτήθηκε από monk στις 2/24/2010 02:21:00 μμ](#)

Εκτύπωση**Αποκαθίσταται η χρηματοδότηση της διεθνούς ναυτιλίας**

Του Νίκου Μπαρδουνία

Τα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκιά τους έχουν αρχίσει να «ξεσκονίζουν» και πάλι μεγάλες διεθνείς τράπεζες, οι οποίες λόγω της κρίσης είχαν αποσυρθεί από τη χρηματοδότηση των επενδυτικών κινήσεων του ναυτιλιακού κλάδου, σύμφωνα με τα όσα αναφέρθηκαν χθες στο πλαίσιο του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link με θέμα «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - αναμένοντας την ανάκαμψη», το οποίο διεξήχθη στο ξενοδοχείο Athens Ledra Marriott Hotel.

Στο συνέδριο εκπρόσωποι τραπεζών, αλλά και εκπρόσωποι εταιρειών - συμβούλων υποστήριξαν ότι οι τράπεζες συνεχίζουν να στηρίζουν τους καλούς εφοπλιστές πελάτες τους και παράλληλα εξετάζουν κατά περίπτωση όσους επιθυμούν να επενδύσουν για πρώτη φορά στη ναυτιλία. Συγχρόνως, αναφέρθηκε ότι και ασιατικές τράπεζες έχουν αρχίσει σιγά σιγά να χρηματοδοτούν τη ναυτιλία. «Εως το 2011 προβλέπεται λαμπρό μέλλον για τη ζήτηση χάλυβα και συνεπώς κερδισμένη θα βγει και η ναυτιλία» ανέφερε μιλώντας στο συνέδριο ο αντιπρόεδρος της ABN AMRO Economics κ. Κάσπερ Μπέργκεριν.

Από την πλευρά τους οι Ελίας Σακέλης και Τζιμ Καρπ από την Goldman Sachs μίλησαν για τις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. «Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων είναι πλέον διαθέσιμες» ανέφεραν και συμπλήρωσαν: «Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με "σταθερούς" ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτούμενα επιχειρηματικά σχέδια».

Χαιρετίζοντας στο συνέδριο η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Λ. Κατσέλη ανακοίνωσε τη σύσταση του Hellenic Development Fund. Στόχος του είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας. Η κ. Κατσέλη δεν παρέλειψε να σημειώσει τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας για την εθνική οικονομία.

Ημερομηνία : 24/2/10

Copyright: <http://www.kathimerini.gr>

Κλείσιμο



Τρίκαλα, 1/3/2010

Οικονομικά

ΛΟΥΚΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

Σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης

&ΛΟΥΚΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε σήμερα η υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα: "Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη".

Στόχος του Ταμείου ανέφερε η υπουργός Οικονομίας είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας. Τόνισε επίσης τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας, στις προσπάθειες που γίνονται για την ανόρθωση της ελληνικής οικονομίας.

Στις προτεραιότητες του υπουργείου της, υπογράμμισε η κ. Κατσέλη, είναι η προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Αναφέρθηκε στις δυνατότητες της ναυτιλίας και στις προσπάθειες της κυβέρνησης να εξορροπήσει την εθνική οικονομία.

© Copyright 2010 -- Η ΕΡΕΥΝΑ www.e-erevna.gr**Η ΕΡΕΥΝΑ 24 Φεβρουαρίου 2010, αρ. φύλλου 15436, σελίδα 32**

Λ. Κατσέλη - Σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης

(ANA) – 5 ημέρες πριν

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε σήμερα η υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα: "Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη". Στόχος του Ταμείου ανέφερε η υπουργός Οικονομίας είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας. Τόνισε επίσης τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας, στις προσπάθειες που γίνονται για την ανόρθωση της ελληνικής οικονομίας. Στις προτεραιότητες του υπουργείου της, υπογράμμισε η κ. Κατσέλη, είναι η προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης. Αναφέρθηκε στις δυνατότητες της ναυτιλίας και στις προσπάθειες της κυβέρνησης να εξισορροπήσει την εθνική οικονομία.

© 2010 ΑΘΗΝΑΪΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ - ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Related articles

Λ. Κατσέλη - Σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης
ANA - 5 ημέρες πριν

Κατσέλη: Ανακοίνωσε τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης
Capital.gr - 5 ημέρες πριν

[More coverage \(1\) »](#)

[ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ](#)

Τετάρτη, 24 Φεβρουαρίου 2010 21:41

Μοιραστείτε το στο Facebook



Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε η υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα: "Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη". Στόχος του Ταμείου ανέφερε η υπουργός Οικονομίας είναι η αξιοποίηση

επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας. Τόνισε επίσης τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας, στις προσπάθειες που γίνονται για την ανόρθωση της ελληνικής οικονομίας. Στις προτεραιότητες του υπουργείου της, υπογράμμισε η κ. Κατσέλη, είναι η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης. Αναφέρθηκε στις δυνατότητες της ναυτιλίας και στις προσπάθειες της κυβέρνησης να εξισορροπήσει την εθνική οικονομία.

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ-ΜΠΕ

[< Προηγούμενο](#)[Επόμενο >](#)



Διεθνές συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα

Ανοίγουν οι αγορές κεφαλαίων για τις ναυτιλιακές εταιρείες

Τετάρτη, 24 Φεβρουαρίου 2010 07:00

URL: <http://www.naftemporiki.gr/news/redirstory.asp?id=1781573>

«Η ελληνική ναυτιλία έχει αποδείξει στο παρελθόν ότι γνωρίζει πώς να επιβιώσει μια κρίση και να επιστρέψει στο προσκήνιο της διεθνούς οικονομικής σκηνής με ακόμη μεγαλύτερο δυναμισμό. Είμαι πεπεισμένη ότι θα το κάνει για άλλη φορά».



Η υπουργός Οικονομίας,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
κ. Λούκα Κατσέλη.

Τα παραπάνω τόνισε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Λούκα Κατσέλη χαιρετίζοντας το διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα.

Παράλληλα υπογράμμισε την ανάγκη της συνεργασίας των ναυτιλιακών επιχειρήσεων με τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και τις κυβερνήσεις για την αντιμετώπιση της κρίσης. Όλοι βρισκόμαστε στην ίδια βάρκα είπε χαρακτηριστικά η υπουργός.

Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας ήταν το θέμα που κυριάρχησε στο συνέδριο. Όπως είπε ο κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου, ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, τόσο οι τράπεζες, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Αναφερόμενος στην Κίνα και τις ΗΠΑ, είπε: «Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, ταραίζει το μηχανισμό τιμολόγησης.

Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικανικές πολυεθνικές εταιρείες.

Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη ή πρόσκληση για τον επαναπατρισμό τους, τώρα, σε μία περίοδο όπου ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πέφτουν και τα κόστη αυξάνονται; Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ.»

Επίσης ο κ. Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, σημείωσε ότι η παραδοσιακή χρηματοπιστωτική ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια.

Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς τη χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές.

Μέρος των αναγκών κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά - μετοχές και ομόλογα - και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές.

Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, υπογράμμισε ο κ. Αντωνίου.

Τέλος ο κ. Σωκράτης Λεπτός-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, σημείωσε ότι οι τράπεζες θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις χορηγήσεις νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους απαιτήσεις.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να διαπραγματευτούν με τους δανειστές τους για αναδιάρθρωση των υποχρεώσεών τους και να αναζητήσουν κοινώς αποδεκτές λύσεις με άλλους εταίρους (ναυπηγεία, ναυλωτές κ.λπ.). Η πρόσβαση σε άλλες πηγές κεφαλαίων είναι δυνατή, αλλά απαιτεί κατάλληλη προετοιμασία.

ΛΑΜΠΡΟΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ



Βρίσκεστε εδώ: [Αρχική σελίδα](#) » [Οικονομία](#)

του Μηνά Τσαμόπουλου

Capital Link: Κρίσιμη για τη ναυτιλία η επίλυση των προβλημάτων στις τράπεζες

Web only

24/02/2010 00:00

«Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων».

Αυτό επεσήμανε ο Πρόεδρος της Capital Link Νικόλαος Μπορνόζης στο πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη»:

«Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη».

Ο Elias Sakellis, Executive Director και ο Jim Karp, Managing Director, Financing Group της Goldman Sachs αναφερόμενοι στις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων - που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες - είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με «σταθερούς» ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένα επιχειρηματικά σχέδια. Κατόπιν τούτου, οι υποκείμενες συνθήκες λειτουργίας, προκαλούν ακόμη άγχος και δυσφορία μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών.

Προκειμένου να ανακάμψουν αυτές οι εταιρείες, είναι κρίσιμης σημασίας να έχουν μια ολιστική προσέγγιση ως προς τις διαπραγματεύσεις τους με όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους. Χρησιμοποίησαν την πρόσφατη συμβουλευτική τους εμπειρία και αναλύσανε βασικά διδάγματα που αντλήθηκαν από επιτυχείς αναδιάρθρωτικές διαπραγματεύσεις με ιδιοκτήτες, διαχειριστές, οικονομικούς πιστωτές, charter counterparties, εμπορικούς πιστωτές, ναυπηγεία, και μετόχους.

Όσο αφορά στο « Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση» ο Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland υπογράμμισε ότι «η παραδοσιακή χρηματιστηριακή ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί

σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς την χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές» και προσέθεσε:

«Μέρος των αναγκαίων κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά – μετοχές και ομόλογα – και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Αυτό προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία, μέσω της δημιουργίας εξειδικευμένων ναυτιλιακών κεφαλαίων, επιτρέποντας έτσι τους επενδυτές να επενδύσουν σε προσεκτικά επιλεγμένα και διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια ναυτιλιακών δανείων που προσφέρουν δυνατότητες ελκυστικών αποδόσεων με λογικό ρίσκο».

Ανοίγουν οι αγορές κεφαλαίων για τις ναυτιλιακές εταιρείες



Συντάχθηκε απο τον/την naftemporiki.gr

Τετάρτη, 24 Φεβρουάριος 2010 07:07

«Η ελληνική ναυτιλία έχει αποδείξει στο παρελθόν ότι γνωρίζει πώς να επιβιώσει μια κρίση και να επιστρέψει στο προσκήνιο της διεθνούς οικονομικής σκηνής με ακόμη μεγαλύτερο δυναμισμό. Είμαι πεπεισμένη ότι θα το κάνει για άλλη μια φορά».



Η υπουργός Οικονομίας,
Ανταγωνιστικότητας και
Ναυτιλίας κ. Λούκα Κατσέλη.

Τα παραπάνω τόνισε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Λούκα Κατσέλη χαιρετίζοντας το διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα.

Παράλληλα υπογράμμισε την ανάγκη της συνεργασίας των ναυτιλιακών επιχειρήσεων με τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και τις κυβερνήσεις για την αντιμετώπιση της κρίσης. Όλοι βρισκόμαστε στην ίδια βάρκα είπε χαρακτηριστικά η υπουργός.

Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας ήταν το θέμα που κυριάρχησε στο συνέδριο. Όπως είπε ο κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου, ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, τόσο οι τράπεζες, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Αναφερόμενος στην Κίνα και τις ΗΠΑ, είπε: «Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, ταραξίζει το μηχανισμό τιμολόγησης.

Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικανικές πολυεθνικές εταιρείες.

Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη ή πρόσκληση για τον επαναπατρισμό τους, τώρα, σε μία περίοδο όπου ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πέφτουν και τα κόστη αυξάνονται; Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ.»

Επίσης ο κ. Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, σημείωσε ότι η παραδοσιακή χρηματιστηριακή ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια.

Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς τη χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές.

Μέρος των αναγκών κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά - μετοχές και ομόλογα - και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές.

Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, υπογράμμισε ο κ. Αντωνίου.

Τέλος ο κ. Σωκράτης Λεπτός-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers σημείωσε ότι οι τράπεζες θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις

χορηγήσεις νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους απαιτήσεις.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να διαπραγματευτούν με τους δανειστές τους για αναδιάρθρωση των υποχρεώσεών τους και να αναζητήσουν κοινώς αποδεκτές λύσεις με άλλους εταίρους (ναυπηγεία, ναυλωτές κ.λπ.). Η πρόσβαση σε άλλες πηγές κεφαλαίων είναι δυνατή, αλλά απαιτεί κατάλληλη προετοιμασία.

ΛΑΜΠΡΟΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ

Τελευταία Ενημέρωση στις Τετάρτη, 24 Φεβρουάριος 2010 07:15

Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα: Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - αναμένοντας την ανάκαμψη

TUESDAY, 23 FEBRUARY 2010 17:09 NAFSGREEN



Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1200 άτομα πραγματοποιήθηκε το πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της **Capital Link** στην Αθήνα με θέμα: «**Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη**», την **Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010** στο **Athens Ledra Marriott Hotel**. Η **Capital Link** διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.



Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και επικεντρώθηκε στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Έγινε επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, το διεθνές εμπόριο και την ενέργεια. Αξιολογήθηκαν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Ο Πρόεδρος της **Capital Link** κ. Νικόλαος Μπορνόζης τόνισε το ρόλο της εταιρίας που λειτουργεί σαν συνδετικός κρίκος μεταξύ των ναυτιλιακών εταιριών και της παγκόσμιας επενδυτικής κοινότητας. Ανέφερε ότι η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ' επέκταση στο διεθνές εμπόριο και τη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για τη ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερα κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

pieriatv.blogspot.com

25/02/2010

Τη σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Λ. Κατσέλη

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε η υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link με θέμα "Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη". Στόχος του Ταμείου ανέφερε η υπουργός Οικονομίας είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας. Τόνισε επίσης τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας, στις προσπάθειες που γίνονται για την ανόρθωση της ελληνικής οικονομίας.

Όπως ανέφερε η Υπουργός: « Μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλου όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων».

Η κ. Κατσέλη ανέφερε επίσης, ότι σήμερα η Ελλάδα βρίσκεται αντιμέτωπη με μια τριπλή πρόκληση: Να μειώσει στα επόμενα τρία χρόνια το υπερβολικό δημόσιο χρέος της χώρας από το 12,7% του ΑΕΠ σε κάτω του 3% το 2012, να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα μέσα από τις κατάλληλες αναδιαρθρώσεις και να προωθηθεί η πράσινη ανάπτυξη. Οι προτεραιότητες στον τομέα αυτό, ανέφερε η υπουργός, περιλαμβάνουν τον τομέα της ενέργειας, ιδίως ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην αιολική ενέργεια, φωτοβολταϊκά, γεωθερμική, υδροηλεκτρική ενέργεια κλπ, του τουρισμού και του πολιτισμού, τη διαχείριση του περιβάλλοντος, κα.

Και η τρίτη πρόκληση είναι η μείωση της γραφειοκρατίας μέσα από ένα ρυθμιστικό πλαίσιο που θα συμβάλλει στον περιορισμό του κόστους των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και θα στηρίζει την επιχειρηματικότητα και την προώθηση του ανταγωνισμού.

Αναρτήθηκε από hktvvideo στις **Πέμπτη, Φεβρουάριος 25, 2010**



Ναυτιλία: «Ας συνεργαστούμε για να ξεπεράσουμε την κρίση»
Οι συνθήκες στην ελληνική οικονομία και η κατάσταση των ελληνικών τραπεζών ήταν ένα από τα θέματα τα οποία συζητήθηκαν στο πάνελ της τραπεζικής χρηματοδότησης.
25/2/2010 8:26:42 ημ

Της Αγγελικής Καλλή

Ας συνεργαστούμε για να ξεπεράσουμε την κρίση, είπε χθες η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας στους παράγοντες της ελληνικής ναυτιλιακής αγοράς, μιλώντας στο συνέδριο της Capital Link για την πρόσβαση στα κεφάλαια σήμερα και τον δρόμο προς την ανάκαμψη.

Η κ. Κατσέλη παρουσίασε τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η κυβέρνηση, προκειμένου να αποκατασταθεί η αξιοπιστία της ελληνικής οικονομίας, ενώ μίλησε για τα επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και την υψηλή τεχνολογία που θα προωθηθούν μέσω του υπό σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης.

Οι τράπεζες

Οι συνθήκες στην ελληνική οικονομία και η κατάσταση των ελληνικών τραπεζών ήταν ένα από τα θέματα τα οποία συζητήθηκαν στο πάνελ της τραπεζικής χρηματοδότησης. Ο κ. Αλέξανδρος Τουρκολιάς, γενικός διευθυντής της Εθνικής Τράπεζας, είπε, μεταξύ άλλων, ότι οι ελληνικές τράπεζες είναι απολύτως υγιείς, ενώ χαρακτήρισε υπερβολές όσα έχουν γραφτεί αυτές τις μέρες για μεγάλη έξοδο καταθέσεων από τα ελληνικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Όπως είπε, στις συζητήσεις που έχει, αντιλαμβάνεται την ευαισθησία των Ελλήνων εφοπλιστών για την οικονομία. Ο διευθύνων σύμβουλος της Petrofin, Τεντ Πετρόπουλος, συμπλήρωσε ότι οι καταθέσεις που έφυγαν στο εξωτερικό αφορούν περισσότερο «hot» χρήμα και όχι μακροπρόθεσμες καταθέσεις που είναι και οι πλέον σημαντικές. Ειδικότερα για τη ναυτιλία έγινε αναφορά στην αύξηση της παρουσίας των ασιατικών τραπεζών στη χρηματοδότησή της.

Ο κ. Πετρόπουλος ανέφερε ότι γίνονται συζητήσεις και διαπραγματεύσεις μεταξύ ελληνικών ναυτιλιακών ομίλων και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων από την Ασία ενώ η παρουσία τους έχει αυξηθεί, όπως προκύπτει από έρευνα, κατά 1% με 2% μέσα στο 2009. Ο κ. Τουρκολιάς, από την πλευρά του, επισήμανε ότι πρέπει να επιδειχθεί μεγάλη προσοχή, ώστε η ροή κεφαλαίων να γίνει υπό συνθήκες που δεν θα ευνοήσουν την επιμήκυνση της κρίσης.

Ο γενικός διευθυντής της Εθνικής απαντώντας σε ερώτηση για την παράταση των waivers μέσα στο 2010 είπε ότι δεν μπορεί να υπάρχει γενικός κανόνας, κάθε περίπτωση εταιρείας είναι ξεχωριστή, σημείωσε επίσης ωστόσο ότι δεν συμφέρει κανέναν να αρχίσουν οι κατασχέσεις πλοίων από τις τράπεζες.

Νέες εισοδοι

Οι τραπεζίτες ρωτήθηκαν ακόμα για το αν υπάρχει η δυνατότητα να χρηματοδοτηθούν νέες εισοδοι στη ναυτιλία. Ο κ. Τουρκολιάς είπε ότι η τράπεζά του βλέπει θετικά περιπτώσεις πλοιοκτητών με αξιοπιστία που επιθυμούν να επιστρέψουν στην αγορά, αλλά δεν αντιμετωπίζει το ίδιο νέους επιχειρηματίες, ενώ συμπλήρωσε ότι οι τιμές των πλοίων παραμένουν σε υψηλά επίπεδα.

Από την άλλη πλευρά, ο κ. Πετρόπουλος είπε ότι η ποιότητα των νεοεισερχόμενων στη ναυτιλία είναι υψηλή, καθώς είναι κυρίως στελέχη εισηγμένων εταιρειών που ενώνουν τις δυνάμεις τους και εξέφρασε την άποψη ότι θα είναι δυνατή η χρηματοδότησή τους, παρά το γεγονός ότι απαιτείται πλέον υψηλή συμμετοχή σε ίδια κεφάλαια.

Τελευταία ενημέρωση : 1/3/2010



Αρχική
Βασική
Ποντοπόρος Ναυτιλία
Ακτοπλοία
ΥΕΝ
Κρουαζιέρα
Λιμάνια
Παρά...ναυτιλιακά
Ναυλαγορά
Διεθνή Νέα
Οικονομία
Life Style
Περιβάλλον

Αναζήτηση

Ημερολόγιο**Μάρτιος - 2010**

Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Σ
		1	2	3	4
5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28
29	30	31			
<-					->

Newsletter

Εγγραφή
Διαγραφή

Ναυτιλία: Τράπεζες και αμερικανικές κεφαλαιαγορές συνεχείς πηγές χρηματοδότησης

Πέμπτη, 25 Φεβρουαρίου 2010



«Τόσο οι τράπεζες, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.» Αυτό επεσήμανε ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα - Αναμένοντας την Ανάκαμψη», καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος μίλησε κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη».

Αναφερόμενος στην Κίνα και τις ΗΠΑ, είπε: "Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, τaráζει το μηχανισμό τιμολόγησης. Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο Πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικάνικες πολυεθνικές εταιρείες. Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη ή πρόσκληση για τον επαναπατρισμό τους, τώρα, σε μία περίοδο όπου ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πέφτουν και τα κόστη αυξάνονται; Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ."

[<< Επιστροφή](#)



ΕΠΙΛΟΓΕΣ

- ◉ [ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ](#)
- ◉ [ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ](#)
- ◉ [ΑΛΙΕΙΑ](#)
- ◉ [ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ](#)
- ◉ [ΑΤΖΕΝΤΑ](#)
- ◉ [ΒΙΒΛΙΑ](#)
- ◉ [ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ](#)
- ◉ [ΓΕΓΟΝΟΤΑ](#)
- ◉ [ΓΙΩΤΙΝΓΚ](#)
- ◉ [ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ](#)
- ◉ [ΕΙΔΗΣΕΙΣ](#)
- ◉ [ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ](#)
- ◉ [ΕΡΕΥΝΕΣ](#)
- ◉ [ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ](#)
- ◉ [ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ](#)
- ◉ [ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ](#)
- ◉ [Ε.Ε.Ε.](#)
- ◉ [ΙΣΤΟΡΙΑ](#)
- ◉ [ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ](#)
- ◉ [ΚΑΙΡΟΣ](#)
- ◉ [ΚΡΟΥΑΣΙΕΡΟΠΛΟΙΑ](#)
- ◉ [ΛΕΞΙΚΟ](#)
- ◉ [ΛΙΜΑΝΙΑ](#)
- ◉ [ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ](#)
- ◉ [ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ](#)
- ◉ [ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ](#)
- ◉ [ΝΑΥΤΙΚΟΙ](#)
- ◉ [ΝΕΕ](#)
- ◉ [ΠΕΙΡΑΙΑΣ](#)
- ◉ [ΠΛΟΙΑ](#)
- ◉ [ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ](#)
- ◉ [ΥΕΝ](#)
- ◉ [COMMITTEE](#)
- ◉ [LOGISTICS](#)

MEDIA SHIPPING

- ◉ [Y.E.N.](#)
- ◉ [K.E.S.E.N.](#)
- ◉ [A.E.N.](#)
- ◉ [N.A.T.](#)
- ◉ [ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ](#)
- ◉ [ΛΙΜΑΝΙΑ](#)
- ◉ [ΕΝΩΣΕΙΣ](#)
- ◉ [ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ](#)
- ◉ [ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ](#)
- ◉ [ΦΟΡΕΙΣ](#)
- ◉ [ΚΥΠΡΟΣ](#)

Navigation

- ◉ [forums](#)

Home

Τι θα αλλάξει στη χρηματοδότηση της παγκόσμιας ναυτιλίας

Submitted by admin on Thu, 25/02/2010 - 18:21. [ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ](#)

Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1200 άτομα πραγματοποιήθηκε το πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη», την Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010 στο Athens Ledra Marriott Hotel. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και επικεντρώθηκε στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Έγινε επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, το διεθνές εμπόριο και την ενέργεια. Αξιολογήθηκαν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης τόνισε το ρόλο της εταιρίας που λειτουργεί σαν συνδετικός κρίκος μεταξύ των ναυτιλιακών εταιριών και της παγκόσμιας επενδυτικής κοινότητας. Ανέφερε ότι η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ' επέκταση στο διεθνές εμπόριο και τη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για τη ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερα κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Είναι ιδιαίτερα αξιοπρόσεκτο και σημαντικό το γεγονός ότι το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα παράλληλα την αρνητική συγκυρία για την Ελλάδα, συγκέντρωσε την αφρόκρεμα του ναυτιλιακού και χρηματοοικονομικού χώρου, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. Έδωσε την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς, πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ

Το Συνέδριο άνοιξε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκα Κατσέλη. Η Υπουργός ανέφερε ότι ο χρόνος διεξαγωγής του συνεδρίου είναι πολύ επίκαιρος, με τις παγκόσμιες προοπτικές ανάπτυξης να παραμένουν αβέβαιες ως συνέπεια της οικονομικής κρίσης. Είπε ότι προκλήσεις που αφορούν τόσο τις κυβερνήσεις όσο και τις ιδιωτικές επιχειρήσεις είναι το γεγονός ότι οι χρηματοπιστωτικές αγορές εξακολουθούν να είναι σε αναταραχή και η συμπίεση ρευστότητας υπάρχει σε πολλές αγορές, ενώ η δυνατότητα δανειοδότησης όλο και λιγοστεύει και παράλληλα ακριβαίνει.

Η κυρία Κατσέλη συνέχισε λέγοντας ότι πολλές κυβερνήσεις, συμπεριλαμβανομένης και της Ελληνικής, καλούνται να αντιμετωπίσουν την επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας,

την ίδια στιγμή που το κόστος κεφαλαίου στις διεθνείς αγορές αυξάνεται. Και στις δύο περιπτώσεις, μια συνετή οικονομική διαχείριση είναι απαραίτητη, σε συνδυασμό με την υιοθέτηση μιας μεσοπρόθεσμης στρατηγικής για τη διαφοροποίηση, ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα.

Η Υπουργός είπε ότι η Ελλάδα βρίσκεται αντιμέτωπη με μια τριπλή πρόκληση: να μειώσει μέσα σε μία περίοδο τριών ετών το υπερβολικό δημοσιονομικό έλλειμμα της χώρας από 12,7% του ΑΕΠ το 2009 σε κάτω του 3% το 2012, να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα μέσω της κατάλληλης αναδιάρθρωσης και νέες επενδύσεις Greenfield και να περιορίσει τη γραφειοκρατία. Η κυβέρνηση, συνέχισε, είναι αποφασισμένη να προχωρήσει και στα τρία μέτωπα και να δείξει μετρήσιμα θετικά αποτελέσματα μέσα σε ένα χρόνο.

Οι μεγάλες προκλήσεις για τη χώρα είναι να ενισχύσει την παραγωγική βάση και το ανταγωνιστικό πλεονέκτημά της στις παγκόσμιες αγορές, να αυξήσει την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα, να αξιοποιήσει το δυναμικό της και τους ανεκμετάλλευτους πόρους της, να παράγει νέο πλούτο και ασφαλή απασχόληση, καθώς και ένα καλύτερο βιοτικό επίπεδο για τους πολίτες της. Αυτή είναι η κύρια πρόκληση για τη χώραξη πολιτικής, "αυτή είναι η μεγαλύτερη πρόκλησή μου ως Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας," σημείωσε η Υπουργός κυρία Κατσέλη.

«Η Ελληνική ναυτιλία έχει αποδείξει στο παρελθόν ότι γνωρίζει πώς να επιβιώσει μια κρίση και να επιστρέψει στο προσκήνιο της διεθνούς οικονομικής σκηνής με ακόμη μεγαλύτερο δυναμισμό. Είμαι πεπεισμένη ότι θα το κάνει για άλλη μια φορά," κατέληξε.

KΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου ήταν ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος μίλησε κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη». Ο καθηγητής κ. Γραμμένος τόνισε τη βεβαιότητά του ότι τόσο οι τράπεζες, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Αναφερόμενος στην Κίνα και τις ΗΠΑ, είπε: "Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, ταραίζει το μηχανισμό τιμολόγησης. Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο Πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικανικές πολυεθνικές εταιρείες. Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη ή πρόσκληση για τον επαναπατρισμό τους, τώρα, σε μία περίοδο όπου ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πέφτουν και τα κόστη αυξάνονται; Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ."

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

- κ. Casper Burgering, Vice President, ABN AMRO Economics, ο οποίος μίλησε για το θέμα της «Παγκόσμιας Οικονομίας και τις Αγορές Πρώτων Υλών και Ενέργειας» και είπε πως η ABN AMRO αναμένει μια παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη της τάξεως του 4% τόσο το 2010 όσο και το 2011. Επίσης αναμένουν την Κινέζικη οικονομία να αναπτυχθεί το 2010 και 2011 9,4% και 9,9% αντίστοιχα. «Οι αναδυόμενες χώρες της Ασίας (ιδίως η Κίνα) θα οδηγήσουν το δρόμο, το 2010 και 2011, για την οικονομική ανάπτυξη και του υπόλοιπου κόσμου» τόνισε. Η ABN AMRO θεωρεί πως η Κίνα δεν έχει σταματήσει την ανάπτυξη της και θα έχει υψηλή ανάγκη για σιδηρούχων συναφών βασικών προϊόντων για τα επόμενα δύο χρόνια. Προβλέπουν επομένως ένα λαμπρό μέλλον έως το 2011 για τη ζήτηση παραγωγής πρώτων υλών χάλυβα και, συνεπώς, για τη ναυτιλία.

- κ. Χάρη Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, με θέμα «Το Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση». Ο κ. Αντωνίου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η παραδοσιακή χρηματοπιστωτική ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς την χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές. Η Fortis Bank Nederland βλέπει σαφείς ευκαιρίες, ως αποτέλεσμα των προβλημάτων χρηματοδότησης. Μέρος των αναγκών κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά – μετοχές και ομόλογα – και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Ο κ. Αντωνίου τόνισε πως αυτό προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία, μέσω της δημιουργίας εξειδικευμένων ναυτιλιακών κεφαλαίων, επιτρέποντας έτσι τους επενδυτές να επενδύσουν σε προσεκτικά επιλεγμένα και διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια ναυτιλιακών δανείων που προσφέρουν δυνατότητες ελκυστικών αποδόσεων με λογικό ρίσκο.

- κ. Σωκράτης Λεπτό-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, με θέμα «Ευκαιρίες και Προκλήσεις στη Σημερινή Αγορά», ο οποίος αναφέρθηκε στο ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες δραστηριοποιούνται σε ένα δύσκολο περιβάλλον. Η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί βασικό στοιχείο για την επιβίωσή τους και τη δυνατότητα τους να εκμεταλλευτούν επενδυτικές ευκαιρίες. Οι τράπεζες θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις χορηγήσεις νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους απαιτήσεις. Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να διαπραγματευτούν με τους δανειστές τους για αναδιάρθρωση των υποχρεώσεών τους και να αναζητήσουν κοινώς αποδεκτές λύσεις με άλλους εταίρους (ναυπηγεία, ναυλωτές κτλ.). Η πρόσβαση σε άλλες πηγές κεφαλαίων είναι δυνατή, αλλά απαιτεί κατάλληλη προετοιμασία. Καθότι τα χρονικά περιθώρια είναι στενά, οι εταιρείες θα πρέπει να προετοιμάζονται από νωρίς. Η ανταπόκριση στις απαιτήσεις των χρηματοπιστωτικών οργανισμών και επενδυτών είναι μια διαρκής διαδικασία.

- Ο κ. Elias Sakellis, Executive Director και ο κ. Jim Karp, Managing Director, Financing Group της Goldman Sachs μίλησαν για τις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. Εναλλακτικές πηγές

κεφαλαίων - που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες - είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με «σταθερούς» ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένα επιχειρηματικά σχέδια. Κατόπιν τούτου, οι υποκείμενες συνθήκες λειτουργίας, προκαλούν ακόμη άγχος και δυσφορία μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών. Προκειμένου να ανακάμψουν αυτές οι εταιρείες, είναι κρίσιμης σημασίας να έχουν μια ολιστική προσέγγιση ως προς τις διαπραγματεύσεις τους με όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους. Χρησιμοποίησαν την πρόσφατη συμβουλευτική τους εμπειρία και αναλύσανε βασικά διδάγματα που αντλήθηκαν από επιτυχείς αναδιαρθρωτικές διαπραγματεύσεις με ιδιοκτήτες, διαχειριστές, οικονομικούς πιστωτές, charter counterparties, εμπορικούς πιστωτές, ναυπηγεία, και μετόχους.

· Δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO ο οποίος μίλησε για την «Απόσυρση Πλοίων στη Σημερινή Αγορά». Τόνισε πως όπως όλα τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία, έτσι και η απόσυρση πλοίων έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές από το 4ο τρίμηνο του 2008, με τις αξίες των πλοίων για απόσυρση να έχουν πέσει κατακόρυφα. Ανέφερε πως σημαντικές αλλαγές αναμένονται και ως προς το πώς και το πού μπορεί να γίνει η απόσυρση πλοίων. Οι εισηγμένες εταιρείες στο Χρηματιστήριο που ελέγχονται από Ελληνικά συμφέροντα έχουν ένα σημαντικό στόλο μεγάλης ηλικίας. Παρότι παραδοσιακά, πλοία ηλικίας 30 ετών οδηγούνταν προς απόσυρση, τώρα αποσύρονται πλοία ηλικίας 20 ετών και νεότερα. Ως εκ τούτου, είναι προς το συμφέρον της χρηματοοικονομικής κοινότητας και των επενδυτών να έχουν μια καλή γνώση της βιομηχανίας απόσυρσης πλοίων, προκειμένου να προετοιμαστούν για ενδεχόμενες αλλαγές που μπορεί να έχουν αντίκτυπο στις αξίες των πλοίων προς απόσυρση.

· κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries and Founding Chairman της NAMEPA (Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής) μίλησε για το θέμα «Προβλέποντας το Μέλλον: Ναυτιλία και Οικονομικές Αγορές». Ο κ. Maitland, ο οποίος διαχειρίζεται το μητρώο πλοίων των Νήσων Μάρσαλ (Marshall Islands) - το τρίτο μεγαλύτερο στον κόσμο - δήλωσε πως η ναυτιλιακή αγορά ξηρού χύδην φορτίου μέχρι τώρα «είναι σε καλή επίπεδα». Η αγορά δεξαμενόπλοιων και άλλων υγρών φορτίων είναι «σε καλύτερα επίπεδα από ότι περίμενα, σε σύγκριση με τις προοπτικές του περασμένου έτους», πρόσθεσε. Η ναυτιλία εμπορευματοκιβωτίων «εξακολουθεί να έχει την εικόνα ενός σωρού ερειπίων», ενώ βλέπει τις ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών, ως «ίσως - και τονίζω το ίσως» να πλησιάζουν το χαμηλότερο σημείο του κύκλου. Ο κ. Maitland παρατήρησε: «Για όποιον θέλει να νιώσει τον παλμό της ναυτιλίας, θα τον συμβούλευα να εξετάσει ποιός αγοράζει πλοία. Είναι οι ευφυείς και προσεχτικοί Έλληνες πλοιοκτήτες οι οποίοι αρχίζουν να αγοράζουν μεταχειρισμένα πλοία σε καλή κατάσταση σχεδόν όλων των τύπων. Νομίζω ότι είναι σαφές ότι έχουν κρίνει την αγορά σωστά. Φυσικά, η Γερμανική KS αγορά, είναι όπως λένε οι Γερμανοί, "schrill versunken", με πολλούς δανειστές να αντιμετωπίζουν προβλήματα, τα οποία όμως ο κλάδος θα μπορεί να ξεπεράσει. Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκπληκτικά ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011.»

· κ. Loli Wu, Managing Director, Investment Banking Head of Americas Transportation & Infrastructure, Bank of America Merrill Lynch Securities, ανέλυσε το θέμα «Αντίληψη Κεφαλαίων για τη Ναυτιλία Σήμερα: Επιλογές και Εναλλακτικές Λύσεις - μια Επισκόπηση της Αγοράς» και πρόσφερε μία αξιολόγηση της σημερινής και προηγούμενης αγοράς κεφαλαίων προς τις ναυτιλιακές εταιρείες. Παρουσίασε διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων όπως των αρχικών και δευτερογενών δημόσιων εγγραφών (IPOs και follow-ons), MLPs, η αγορά ομολόγων, αλλά και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

· κ. Roland Peeters, Managing Director, Axia Ventures Group και τον κ. Δημήτριο Αθανασόπουλο, Managing Partner, Axia Ventures Group με θέμα «Αντίληψη Κεφαλαίων μέσω Private Equity». Μίλησαν για τα ιδιωτικά μετοχικά κεφάλαια (Private Equity) τα οποία αποτελούν πλέον μια καθιερωμένη πηγή κεφαλαίου, τα οποία οι διοικήσεις των ναυτιλιακών εταιριών θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους όταν κοιτούν διάφορες επιλογές επέκτασης. Το να έχουν έναν επενδυτή από το χώρο του Private Equity μπορεί να αποφέρει όχι μόνο κεφαλαιακά αλλά και επιχειρησιακά και στρατηγικά οφέλη που μπορούν να επιταχύνουν τις προοπτικές ανάπτυξης μιας επιχείρησης και τη δημιουργία αξίας. Στην ομιλία τους, εξέτασαν το ιστορικό της βιομηχανίας, πώς λειτουργεί, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της και τη σχέση της με τη ναυτιλία.

· κ. Βασιλική Τσαγανός, Partner, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP, με θέμα «Αντλώντας κεφάλαιο στα Αμερικανικές Κεφαλαιακές Αγορές - Νομικές Προκλήσεις» της οποίας η παρουσίαση διερεύνησε περιεκτικά τα νομικά ζητήματα που οι ξένες εταιρείες θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους όταν σκοπεύουν να εισέλθουν στις Αμερικανικές αγορές κεφαλαίων. Όπως τις λογιστικές προδιαγραφές της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ (SEC) και των χρηματιστηρίων, τις απαιτήσεις διαφάνειας και ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού καθώς και εταιρικής διακυβέρνησης. Ανέλυσε το πώς οι εταιρείες μπορούν να προετοιμαστούν νομικά έτσι ώστε να είναι σε μια πολύ καλή κατάσταση για τους διάφορους εναλλακτικούς τρόπους άντλησης κεφαλαίων των ΗΠΑ.

· Ο κ. Michael Newell, Partner, Norton Rose Group, με θέμα «Ναυτιλιακά Κεφάλαια - Τρέχουσες Ευκαιρίες και Υποδομές» συζήτησε τις τρέχουσες τάσεις της αγοράς που οδήγησαν στη δημιουργία διαφόρων funds, τα οποία συστάθηκαν για να επιδιώξουν διάφορες επενδυτικές ευκαιρίες στις ναυτιλιακές αγορές. Μια σειρά από διαφορετικά funds έχουν δημιουργηθεί πρόσφατα, συμπεριλαμβανομένων των παραδοσιακών κοινοπραξιών ή ιδιωτικών οχημάτων ιδίων κεφαλαίων για να επωφεληθούν από διάφορα κενά στις χρηματοδοτήσεις μετοχικού κεφαλαίου ή επισφαλών στοιχείων ενεργητικού. Επιπλέον, οι νέες αφίξεις περιλαμβάνουν κεφάλαια που έχουν συσταθεί για να ενεργούν ως ειδικευμένοι δανειστές σε ναυτιλιακές εταιρείες καθώς και μοιβαία κεφάλαια που στοχεύουν στη ναυτιλιακή αγορά. Αυτά τα κεφάλαια εξετάζουν directional plays με βάση την αγορά στο σύνολό της, καθώς ψάχνουν για συγκεκριμένες ευκαιρίες σε σχέση με την τιμολόγηση εντός συγκεκριμένων τμημάτων του κλάδου.

PANELS ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ

Υπήρχαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

- «Τραπεζική Χρηματοδότηση»

ο Συντονιστής: ο κ. Γιώργος Καμπάνης, Senior Partner, Global Shipping Leader, Deloitte, Hadjipavlou, Sofianos & Cambanis

ο Συνομιλητές: οι κ. Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, κ. Αλέξανδρος Τουρκολιάς, General Manager of Corporate and Investment Banking, National Bank of Greece, κ. Ted Petropoulos, Managing Director Petrofin S.A.

Συζητήσαν τις προοπτικές της Ελλάδας στην τρέχουσα οικονομική κρίση και το πώς αυτή επηρεάζει το ναυτιλιακό κλάδο. Ανέλυσαν ότι η Ελλάδα αντιμετωπίζει αρνητικά γεγονότα, τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα το υψηλό κόστος δανεισμού, το οποίο αναμένεται να παραμείνει υψηλό μέχρι η Ελλάδα και η Ε.Ε. να συμφωνήσουν το πώς να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση. Τόνισαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται δέσμευση και υποστήριξη από την παγκόσμια τραπεζική κοινότητα. Περιμένουν την Ελλάδα να μην είναι πλέον στο διεθνές επίκεντρο κατά τους προσεχείς μήνες. Το panel σχολίασε το γεγονός ότι υπήρξε μια σημαντική έξοδος κεφαλαίων από την Ελλάδα. «Οι Έλληνες είναι πιστοί στη χώρα τους και οι Έλληνες πλοιοκτήτες θέλουν να υποστηρίξουν την χώρα τους. Ενώ το ζεστό 'χρήμα' έχει εγκαταλείψει τη χώρα, το μακροπρόθεσμο είναι ακόμα εδώ. Ναι, η Ελλάδα έχει διαρθρωτικά προβλήματα που πρέπει να διορθωθούν και να ξεπεραστούν, αλλά το Ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι σε πολύ καλή κατάσταση,» συμπέραναν.

• «Αντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Μετοχών»

ο Συντονιστής: ο κ. Αιμίλιος Γιαννόπουλος, Partner, Assurance Leader, PricewaterhouseCoopers

ο Συνομιλητές: οι κ. Αντώνης Αργυρόπουλος, Managing Director, Investment Banking Group, Cantor Fitzgerald, κ. Χρήστος Μεγάλου, Managing Director, Investment Banking, Credit Suisse Securities (Europe), κ. William Kelly, Managing Director, Head of Equity Capital Markets, Knight Capital Markets

Τα μέλη του panel συμφώνησαν ότι η σημερινή αγορά για την άντληση κεφαλαίων το 2010 είναι αβέβαιη. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι επί του παρόντος η ναυτιλία δεν πάει τόσο καλά όσο άλλοι κλάδοι. Συμβουλεύουν ότι, εφόσον δεν μπορεί να προβλεφθεί το πότε θα υπάρξει μια ύφεση στις αγορές, οι αντλήσεις κεφαλαίων από την αγορά καλό θα 'ήταν να γίνουν τώρα, διότι κανείς δε γνωρίζει αν αυτή η δυνατότητα θα υπάρχει σε ένα ή δύο μήνες, πόσο μάλλον σε τρεις ή τέσσερις. Σημείωσαν ότι καθημερινά υπάρχει λιγότερο κεφάλαιο για δημόσιες εγγραφές, ενώ οι βασικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη ρευστότητα, είναι η αξιόπιστη διαχείριση, εμπειρία, διαφάνεια, μετριοκλή βάση που περιλαμβάνει θεσμικούς επενδυτές και ένα καλό σχέδιο επικοινωνίας για την ενημέρωση των μετόχων για τη στρατηγική και τα σχέδια της εταιρείας. Ο σωστός χρόνος αποτελεί επίσης ένα βασικό παράγοντα για την επιτυχία στις αγορές μετοχών.

• «Αντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Ομολόγων»

ο Συντονιστής: ο κ. Stuart Gelfond, Partner, Fried, Frank Harris, Shriver & Jacobson LLP

ο Συνομιλητές: οι κ. Paul Simpkin, Managing Director Citigroup, κ. Hal Malone, Senior Vice President, Maritime Group, Jefferies, κ. Bruce Mc Donald, Managing Director, Houlihan Lokey/Knight Capital και κ. John Ong, Senior Managing Director and Head of Capital Markets, Sunrise Securities Corp.

Τα μέλη του panel συζητήσαν τις συστάσεις τους για τις εταιρείες που χρειάζονται να εισέλθουν στις αγορές ομολόγων. Πρώτον, να αναπτύξουν ένα μακροπρόθεσμο σχέδιο χρηματοδότησης (να εξετάσουν τις ημερομηνίες λήξης δανειακών υποχρεώσεων, και τις τραπεζικές του σχέσεις), δεύτερον, αν επιθυμούν να εισέλθουν στην ομολογιακή αγορά υψηλής απόδοσης, να το κάνουν νωρίς και να εξετάσουν μια μακροπρόθεσμη επιλογή χρηματοδότησης, που σημαίνει την είσοδο στην αγορά όταν η εταιρεία έχει αρκετά μετρητά, και μπορεί να προβλέψει την ανάγκη για μετρητά στο μέλλον. Τρίτον πρότειναν ότι ο σωστός χρόνος είναι το κλειδί καθώς οι καθημερινές συνθήκες της αγοράς θα καθορίσουν τα επιτόκια σε μια δεδομένη ημέρα, που είναι ο πιο σημαντικός παράγοντας στον καθορισμό του τελικού κόστους για την εκδότηρια εταιρεία.

• «Αντληση Κεφαλαίων μέσω Εναλλακτικής Χρηματοδότησης»

ο Συντονιστής: ο κ. Μάνος Πελίδης, Senior Partner, Deloitte Hadjipavlou SOFianos & Cambanis

ο Συνομιλητές: οι κ. Larry Glassberg, Director, Investment Banking, Maxim Group, κ. Neil Martin, Business Development Manager, Fortis Bank Nederland και κ. Santos Equitz, Director Capital Markets Group, PricewaterhouseCoopers

Οι επιλογές που συζητήθηκαν περιλαμβάνουν την αντίστροφη συγχώνευση, τη συναλλαγές 144A και τις δημόσιες εγγραφές (IPOs). Τα μέλη του panel είναι ότι το βασικό πλεονέκτημα των εναλλακτικών μεθόδων χρηματοδότησης είναι η ταχύτητα στις αγορές κεφαλαίων, με τις συναλλαγές 144A να χρειάζονται τρεις έως έξι μήνες για να ολοκληρωθούν, η αντίστροφη συγχώνευση δύο έως τρεις μήνες και τα παραδοσιακά IPOs έξι έως 12 μήνες, τα οποία στις περισσότερες περιπτώσεις είναι τα πιο ανταγωνιστικά. Αυτά που πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν για την άντληση κεφαλαίων στη δημόσια αγορά είναι η διαχείριση του χρόνου και πόρων, συμμόρφωση με τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων SEC, προετοιμασία των ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα IFRS, US GAAP της χώρας καταγωγής GAAP και τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις των μετόχων των ΗΠΑ.

• «Η αντιμετώπιση της Ναυτιλίας από τους Επενδυτές Σήμερα»

ο Συντονιστής: ο κ. Harry Wong, Managing Director, Head of Transportation Banking, Knight Capital Partners, Director/Trustee of the Glenmede Funds

ο Συνομιλητές: οι κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος, Capital Link Inc., κ. Marc Minikes, Research Analyst, Shipping Portfolio, Kayne Anderson Capital Advisors και κ. Ganson Evans, Portfolio Manager, Impala Asset Management

Προκειμένου οι επενδυτές να κατανοήσουν τη ναυτιλία, είναι σημαντικό να γνωρίζουν που βρίσκεται ο κλάδος στην παγκόσμια οικονομία, κυρίως τη σημασία και το ρόλο της στην αλυσίδα αξίας. Τα μέλη του panel σημείωσαν ότι οι θεσμικοί επενδυτές θα επιστρέψουν στη ναυτιλία, όταν οι εταιρείες θα έχουν μια διοίκηση υψηλής ποιότητας, έμπειρη και συνεπής που να μπορεί να επικοινωνήσει σαφώς τη στρατηγική της. Πρόσθεσαν πως αν η εταιρεία έχει ένα πρόβλημα, η διοίκηση πρέπει να επικοινωνήσει με σαφήνεια τη στρατηγική της για την επίλυση του. Ολοκλήρωσαν προσφέροντας τις συμβουλές τους προς τις ναυτιλιακές εταιρείες που αναζητούν δημόσιες εγγραφές, ότι είναι μια δύσκολη αγορά, οι αποτιμήσεις είναι αρκετά χαμηλές αυτή τη στιγμή και ότι δεν μπορούν να διαφοροποιηθούν εύκολα.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρεία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων

εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής.

MEDIA PARTNERS

Οι Media Partners του Συνεδρίου ήταν οι εξής από την Ελλάδα και το εξωτερικό: Business File, Digital Ship, Economic Outlook, Elnavi, Fairplay, Καθημερινή, Lloyd's List, The Maritime Executive, Maritime Global Net, Ναυς, Ναυτικά Χρονικά, Οικονομική Επιθεώρηση, SBC TV Channel, Ship2shore, TradeWinds, Wall Street Greek, Worldoils.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ ΤΗΣ CAPITAL LINK

- Κύριος Χορηγός: Fortis Bank Nederland (Holding) N.V.
- Χρυσός Χορηγός: Knight Capital Group
- Αργυρός Χορηγός: PricewaterhouseCoopers, Marshall Islands Registry
- Χάλκινος Χορηγός: Deloitte

ΧΟΡΗΓΟΙ

Axia Ventures Group, Bank of America Merrill Lynch, Citi Private Bank, Cantor Fitzgerald, Credit Suisse, Fried Frank, Germanischer Lloyd AG, Goldman Sachs, GMS, Jefferies, Marfin Egnatia Bank, Maxim Group, Norton Rose.

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

- Χορηγός Πρωινού: Hellenic Petroleum
- Χορηγός Γεύματος: Alexander S. Onassis Public Benefit Foundation και Prime Marine Corporation
- Χορηγός Δεξίωσης: Tsakos Energy Navigation

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ

- Antares Shipmanagement S.A.
- N. Cotzias Shipping Consultants
- Golden Destiny S.A.

ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Όλο το υλικό του Συνεδρίου είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Capital Link, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.capitallinkforum.com/shipping/2010athens/main.html>

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link είναι μία εταιρία που προσφέρει υπηρεσίες Επενδυτικών Σχέσεων και Επενδυτικής Επικοινωνίας (Investor Relations and Financial Communications) με στρατηγική εστίαση, μεταξύ άλλων, στη ναυτιλία. Η Capital Link είναι ο ηγέτης προσφοράς υπηρεσιών Επενδυτικών Σχέσεων, Επενδυτικής Επικοινωνίας και προβολής στα MME στον κλάδο της ναυτιλίας και συνεργάζεται με την πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών που είναι εισηγμένες σε χρηματιστήρια των Η.Π.Α. και της Ευρώπης. Τα κεντρικά γραφεία της Capital Link είναι στη Νέα Υόρκη, με γραφεία στο Λονδίνο και την Αθήνα.

Η Capital Link έχει αναπτύξει μία σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στην προβολή της ναυτιλίας στο διεθνές επενδυτικό κοινό, και που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

www.CapitalLinkShipping.com. Η Capital Link διατηρεί ένα δικτυακό κόμβο αφιερωμένο στη ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες. Σκοπός της είναι να ενισχύσει τη γνώση και κατανόηση των επενδυτών για τη ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες του κλάδου, και να διευκολύνει την αναμετάδοση πληροφοριών των εισηγμένων εταιριών στους συμμετέχοντες του κλάδου και στο επενδυτικό κοινό. Η ανωτέρω ηλεκτρονική σελίδα παρέχει πληροφορίες για τους μεγαλύτερους δείκτες της ναυτιλίας και του χρηματιστηρίου γενικότερα, καθώς επίσης και για όλες τις ναυτιλιακές μετοχές με δυνατότητα σύγκρισης μεταξύ τους. Διαθέτει επίσης αναλύσεις και εκθέσεις σημαντικών ναυλομεσιτικών εταιριών του κλάδου, συνεντεύξεις στελεχών, αναλυτών και άλλων παραγόντων της αγοράς, καθώς και πληθώρα άλλων στοιχείων.

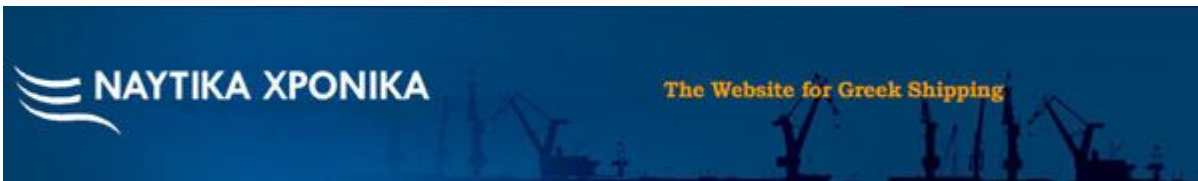
Επενδυτικά Ναυτιλιακά Συνέδρια. Επίσης, η Capital Link οργανώνει μία σειρά από ετήσια ναυτιλιακά επενδυτικά συνέδρια στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο και Αθήνα, καθώς και μία σειρά από webinars (διαδικτυακά συνέδρια) που περιλαμβάνουν συζητήσεις αναλυτών, ανωτάτων στελεχών ναυτιλιακών εταιριών και άλλων παραγόντων του κλάδου.

Ναυτιλιακοί Χρηματιστηριακοί Δείκτες, (Capital Link Maritime Indices). Μία πρωτοβουλία ορόσημο της Capital Link. Οι δείκτες αυτοί που καταρτίζονται από την Capital Link δίνουν τη δυνατότητα στους επενδυτές να παρακολουθήσουν την χρηματιστηριακή εξέλιξη όλων των εισηγμένων ναυτιλιακών μετοχών, την τάση ανά κλάδο και ανά μεμονωμένη μετοχή, και να τις συγκρίνουν μεταξύ τους ή και με άλλους χρηματιστηριακούς ή ναυτιλιακούς δείκτες. Οι τιμές των παραπάνω δεικτών υπάρχουν στην ιστοσελίδα www.MaritimeIndices.com ή www.CapitalLinkShipping.com, ή στο Bloomberg στην σελίδα "CPLI." Οι Δείκτες της Capital Link θα προσφέρονται σύντομα και μέσω της πλατφόρμας Reuters.

Ατζέντα Μελλοντικών Επενδυτικών Συνεδρίων της Capital Link

- NEA YOPKH – Πέμπτη, 25 Μαρτίου: 4ο Ετήσιο "Invest in International Shipping" Forum
- NEA YOPKH – Τετάρτη, 18 Απριλίου, 2010: 9ο Annual «Closed-End Funds and Global ETFs» Forum
- ΑΘΗΝΑ – Πέμπτη, 20 Μαΐου 2010: Ετήσια Βραβεία Επενδυτικών Σχέσεων- Greek IR Awards
- ΑΘΗΝΑ – Δευτέρα, 7 Ιουνίου 2010: Ποσειδώνια- Analyst & Investor Day.
- NEA YOPKH – Πέμπτη, 16 Σεπτεμβρίου 2010: 2ο Ετήσιο Συνέδριο Παραγώγων (Derivatives Forum)
- ΛΟΝΔΙΝΟ – Πέμπτη, 12 Οκτωβρίου 2010: 3ο Ετήσιο "Invest in International Shipping" Forum

» [login](#) to post comments



2/25/2010 5:41:09 PM

[Print Article](#)[Close Window](#)

Αναμένοντας την ανάκαμψη

Με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1200 άτομα πραγματοποιήθηκε το πρώτο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη». Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία. Στο συνέδριο συζητήθηκαν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και επικεντρώθηκε στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο συνέδριο αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Έγινε επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, το διεθνές εμπόριο και την ενέργεια. Αξιολογήθηκαν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης τόνισε το ρόλο της εταιρείας που λειτουργεί σαν συνδετικός κρίκος μεταξύ των ναυτιλιακών εταιριών και της παγκόσμιας επενδυτικής κοινότητας. Ανέφερε ότι η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ' επέκταση στο διεθνές εμπόριο και τη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο.

Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για τη ναυτιλία.

Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερα κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων.

Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλ ησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Είναι ιδιαίτερα αξιοπρόσεκτο και σημαντικό το γεγονός ότι το ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα παρ' όλη την αρνητική συγκυρία για την Ελλάδα, συγκέντρωσε το ναυτιλιακό και χρηματοοικονομικό χώρο, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. Έδωσε την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς, πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

Το συνέδριο άνοιξε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα. Λούκα Κατσέλη.

Κεντρικός ομιλητής του συνεδρίου ήταν ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος μίλησε κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη».

Ο κ. Γραμμένος τόνισε τη βεβαιότητά του ότι τόσο οι τράπεζες, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Αναφερόμενος στην Κίνα και τις ΗΠΑ, είπε: "Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, τaráζει το μηχανισμό τιμολόγησης. Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο Πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικάνικες πολυεθνικές εταιρείες. Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη ή πρόσκληση για τον επαναπατρισμό τους, τώρα, σε μία περίοδο όπου ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πέφτουν και τα κόστη αυξάνονται; Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ."

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

κ. Casper Burgering, Vice President, ABN AMRO Economics, ο οποίος μίλησε για το θέμα της «Παγκόσμιας Οικονομίας και τις Αγορές Πρώτων Υλών και Ενέργειας» και είπε πως η ABN AMRO αναμένει μια παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη της τάξεως του 4% τόσο το 2010 όσο και το 2011. Επίσης αναμένουν την Κινέζικη οικονομία να αναπτυχθεί το 2010 και 2011 9,4% και 9,9% αντίστοιχα. «Οι αναδυόμενες χώρες της Ασίας (ιδίως η Κίνα) θα οδηγήσουν το δρόμο, το 2010 και 2011, για την οικονομική ανάπτυξη και του υπόλοιπου κόσμου» τόνισε. Η ABN AMRO θεωρεί πως η Κίνα δεν έχει σταματήσει την ανάπτυξη της και θα έχει υψηλή ανάγκη για σιδηρούχων συναφών βασικών προϊόντων για τα επόμενα δύο χρόνια. Προβλέπουν επομένως ένα λαμπρό μέλλον έως το 2011 για τη ζήτηση παραγωγής πρώτων υλών χάλυβα και, συνεπώς, για τη ναυτιλία.

Ο κ. Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, με θέμα «Το Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση». Ο κ. Αντωνίου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η παραδοσιακή χρηματοπιστωτική ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς την χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές. Η Fortis Bank Nederland βλέπει σαφείς ευκαιρίες, ως αποτέλεσμα των προβλημάτων χρηματοδότησης. Μέρος των αναγκαίων κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά – μετοχές και ομόλογα – και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Ο κ. Αντωνίου τόνισε πως αυτό προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία, μέσω της δημιουργίας εξειδικευμένων ναυτιλιακών κεφαλαίων, επιτρέποντας έτσι τους επενδυτές να επενδύσουν σε προσεκτικά επιλεγμένα και διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια ναυτιλιακών δανείων που προσφέρουν δυνατότητες ελκυστικών αποδόσεων με λογικό ρίσκο.

Ο κ. Σωκράτης Λεπτός-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, με θέμα «Ευκαιρίες και Προκλήσεις στη Σημερινή Αγορά», ο οποίος αναφέρθηκε στο ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες δραστηριοποιούνται σε ένα δύσκολο περιβάλλον. Η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί βασικό στοιχείο για την επιβίωσή τους και τη δυνατότητα τους να εκμεταλλευτούν επενδυτικές ευκαιρίες. Οι τράπεζες θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις χορηγήσεις νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους απαιτήσεις. Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να διαπραγματευτούν με τους δανειστές τους για αναδιάρθρωση των υποχρεώσεών τους και να αναζητήσουν κοινώς αποδεκτές λύσεις με άλλους εταίρους (ναυπηγεία, ναυλωτές κτλ.). Η πρόσβαση σε άλλες πηγές κεφαλαίων είναι δυνατή, αλλά απαιτεί κατάλληλη προετοιμασία. Καθότι τα χρονικά περιθώρια είναι στενά, οι εταιρείες θα πρέπει να προετοιμάζονται από νωρίς. Η ανταπόκριση στις απαιτήσεις των χρηματοπιστωτικών οργανισμών και επενδυτών είναι μια διαρκής διαδικασία.

Ο κ. Elias Sakellis, Executive Director και ο κ. Jim Karp, Managing Director, Financing Group της Goldman Sachs μίλησαν για τις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων - που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες - είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με «σταθερούς» ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένα επιχειρηματικά σχέδια. Κατόπιν τούτου, οι υποκείμενες συνθήκες λειτουργίας, προκαλούν ακόμη άγχος και δυσφορία μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών. Προκειμένου να ανακάμψουν αυτές οι εταιρείες, είναι κρίσιμης σημασίας να έχουν μια ολιστική προσέγγιση ως προς τις διαπραγματεύσεις τους με όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους. Χρησιμοποίησαν την πρόσφατη συμβουλευτική τους εμπειρία και αναλύσαν βασικά διδάγματα που αντλήθηκαν από επιτυχείς αναδιάρθρωτικές διαπραγματεύσεις με ιδιοκτήτες, διαχειριστές, οικονομικούς πιστωτές, charter counterparties, εμπορικούς πιστωτές, ναυπηγεία, και μετόχους.

Ο δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO ο οποίος μίλησε για την «Απόσυρση Πλοίων στη Σημερινή Αγορά». Τόνισε πως όπως όλα τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία, έτσι και η απόσυρση πλοίων έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές από το 4ο τρίμηνο του 2008, με τις αξίες των πλοίων για απόσυρση να έχουν πέσει κατακόρυφα. Ανέφερε πως σημαντικές αλλαγές αναμένονται και ως προς το πώς και το πού μπορεί να γίνει η απόσυρση πλοίων. Οι εισηγμένες εταιρείες στο Χρηματιστήριο που ελέγχονται από Ελληνικά συμφέροντα έχουν ένα σημαντικό στόλο μεγάλης ηλικίας. Παρότι παραδοσιακά, πλοία ηλικίας 30 ετών οδηγούνταν προς απόσυρση, τώρα αποσύρονται πλοία ηλικίας 20 ετών και νεότερα. Ως εκ τούτου, είναι προς το συμφέρον της χρηματοοικονομικής κοινότητας και των επενδυτών να έχουν μια καλή γνώση της βιομηχανίας απόσυρσης πλοίων, προκειμένου να προετοιμαστούν για ενδεχόμενες αλλαγές που μπορεί να έχουν αντίκτυπο στις αξίες των πλοίων προς απόσυρση.

Ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries and Founding Chairman της NAMEPA (Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής) μίλησε για το θέμα «Προβλέποντας το Μέλλον: Ναυτιλία και Οικονομικές Αγορές». Ο κ. Maitland, ο οποίος διαχειρίζεται το μητρώο πλοίων των Νήσων Μάρσαλ (Marshall Islands) - το τρίτο μεγαλύτερο στον κόσμο - δήλωσε πως η ναυτιλιακή αγορά ξηρού χύδην φορτίου μέχρι τώρα «είναι σε καλά επίπεδα». Η αγορά δεξαμενόπλοιων και άλλων υγρών φορτίων είναι «σε καλύτερα επίπεδα από ότι περίμενα, σε σύγκριση με τις προοπτικές του περασμένου έτους», πρόσθεσε. Η ναυτιλία εμπορευματοκιβωτίων «εξακολουθεί να έχει την εικόνα ενός σωρού ερειπίων», ενώ βλέπει τις ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών,

ως «ίσως - και τονίζω το ίσως» να πλησιάζουν το χαμηλότερο σημείο του κύκλου. Ο κ. Maitland παρατήρησε: «Για όποιον θέλει να νιώσει τον παλμό της ναυτιλίας, θα τον συμβούλευα να εξετάσει ποιός αγοράζει πλοία. Είναι οι ευφυείς και προσεχτικοί Έλληνες πλοιοκτήτες οι οποίοι αρχίζουν να αγοράζουν μεταχειρισμένα πλοία σε καλή κατάσταση σχεδόν όλων των τύπων. Νομίζω ότι είναι σαφές ότι έχουν κρίνει την αγορά σωστά. Φυσικά, η Γερμανική KS αγορά, είναι όπως λένε οι Γερμανοί, "spurious versunken", με πολλούς δανειστές να αντιμετωπίζουν προβλήματα, τα οποία όμως ο κλάδος θα μπορεί να ξεπεράσει. Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκπληκτικά ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011.»

Ο κ. Loli Wu, Managing Director, Investment Banking Head of Americas Transportation & Infrastructure, Bank of America Merrill Lynch Securities, ανέλυσε το θέμα «Άντληση Κεφαλαίων για τη Ναυτιλία Σήμερα: Επιλογές και Εναλλακτικές Λύσεις - μια Επισκόπηση της Αγοράς» και πρόσφερε μία αξιολόγηση της σημερινής και προηγούμενης αγοράς κεφαλαίων προς τις ναυτιλιακές εταιρείες. Παρουσίασε διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων όπως των αρχικών και δευτερογενών δημόσιων εγγραφών (IPOs και follow-ons), MLPs, η αγορά ομολόγων, αλλά και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

Ο κ. Roland Peeters, Managing Director, Axia Ventures Group και ο κ. Δημήτριος Αθανασόπουλος, Managing Partner, Axia Ventures Group, ανέπτυξαν το θέμα «Άντληση Κεφαλαίων μέσω Private Equity». Μίλησαν για τα ιδιωτικά μετοχικά κεφάλαια (Private Equity) τα οποία αποτελούν πλέον μια καθιερωμένη πηγή κεφαλαίου, τα οποία οι διοικήσεις των ναυτιλιακών εταιριών θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους όταν κοιτούν διάφορες επιλογές επέκτασης. Το να έχουν έναν επενδυτή από το χώρο του Private Equity μπορεί να αποφέρει όχι μόνο κεφαλαιακά αλλά και επιχειρησιακά και στρατηγικά οφέλη που μπορούν να επιταχύνουν τις προοπτικές ανάπτυξης μιας επιχείρησης και τη δημιουργία αξίας. Στην ομιλία τους, εξέτασαν το ιστορικό της βιομηχανίας, πώς λειτουργεί, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της και τη σχέση της με τη ναυτιλία.

Η κ. Βασιλική Τσαγανός, Partner, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP, με θέμα «Αντλώντας κεφάλαιο στις Αμερικανικές Κεφαλαιακές Αγορές - Νομικές Προκλήσεις» της οποίας η παρουσίαση διερεύνησε περιεκτικά τα νομικά ζητήματα που οι ξένες εταιρείες θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους όταν σκοπεύουν να εισέλθουν στις Αμερικανικές αγορές κεφαλαίων. Όπως τις λογιστικές προδιαγραφές της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ (SEC) και των χρηματιστηρίων, τις απαιτήσεις διαφάνειας και ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού καθώς και εταιρικής διακυβέρνησης. Ανέλυσε το πώς οι εταιρείες μπορούν να προετοιμαστούν νομικά έτσι ώστε να είναι σε μια πολύ καλή κατάσταση για τους διάφορους εναλλακτικούς τρόπους άντλησης κεφαλαίων των ΗΠΑ.

Ο κ. Michael Newell, Partner, Norton Rose Group, με θέμα «Ναυτιλιακά Κεφάλαια - Τρέχουσες Ευκαιρίες και Υποδομές» συζήτησε τις τρέχουσες τάσεις της αγοράς που οδήγησαν στη δημιουργία διαφόρων funds, τα οποία συστάθηκαν για να επιδιώξουν διάφορες επενδυτικές ευκαιρίες στις ναυτιλιακές αγορές. Μια σειρά από διαφορετικά funds έχουν δημιουργηθεί πρόσφατα, συμπεριλαμβανομένων των παραδοσιακών κοινοπραξιών ή ιδιωτικών οχημάτων ιδίων κεφαλαίων για να επωφεληθούν από διάφορα κενά στις χρηματοδοτήσεις μετοχικού κεφαλαίου ή επισφαλών στοιχείων ενεργητικού. Επιπλέον, οι νέες αφίξεις περιλαμβάνουν κεφάλαια που έχουν συσταθεί για να ενεργούν ως ειδικευμένοι δανειστές σε ναυτιλιακές εταιρείες καθώς και αμοιβαία κεφάλαια που στοχεύουν στη ναυτιλιακή αγορά. Αυτά τα κεφάλαια εξετάζουν directional plays με βάση την αγορά στο σύνολό της, καθώς ψάχνουν για συγκεκριμένες ευκαιρίες σε σχέση με την τιμολόγηση εντός συγκεκριμένων τμημάτων του κλάδου.

© 2004-2010, Gratia Publications Ltd. While every effort has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this magazine, no responsibility can be accepted for errors, omissions or inaccuracies. Opinions expressed herein are those of the authors and are not necessarily those of Gratia Publications Ltd. Reproduction in whole or in parts is prohibited without the prior written permission of the publisher.

Design and Developed by [ITBox](#) Media Services

Συστήνεται Ελληνικό Ταμείο Ανάπτυξης



Συντάχθηκε απο τον/την Managing Director

Πέμπτη, 25 Φεβρουάριος 2010 14:49



Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Τ. Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: « Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη». Όπως ανέφερε η Υπουργός: « Μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλο όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων».

«ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΗΜΕΡΑ - ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ» Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα

Πραγματοποιήθηκε το πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα - Αναμένοντας την Ανάκαμψη», την Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010 με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1200 άτομα και με εναρτηρήσα ομιλητήρια την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκα Κατσέλη.

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και επικεντρώθηκε στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρείες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και τον ρίσκο στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Είχαν επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, το διεθνές εμπόριο και την ενέργεια. Αξιολογήθηκαν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

ΕΝΑΡΧΗΤΗΡΙΑ ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ

Η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκα Κατσέλη ανέφερε ότι ο χρόνος διεξαγωγής του συνεδρίου είναι πολύ επίκαιρος, με τις παγκόσμιες προοπτικές ανάπτυξης να παραμένουν αβέβαιες ως συνέπεια της οικονομικής κρίσης. Είπε ότι προκλήσεις που αφορούν τόσο τις κυβερνήσεις όσο και τις ιδιωτικές επιχειρήσεις είναι το γεγονός ότι οι χρηματοπιστωτικές αγορές εξακολουθούν να είναι σε αναταραχή και η συμπύκνωση ρευστότητας υπάρχει σε πολλές αγορές, ενώ η δυνατότητα δανειοδότησης όλο και λιγοστεύει και παράλληλα σκεπάζονται.

Η κα Λούκα Κατσέλη συνέχισε λέγοντας ότι πολλές κυβερνήσεις, συμπεριλαμβανομένης και της Ελληνικής, καλούνται να αντιμετωπίσουν την επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας, την ίδια στιγμή που το κόστος κεφαλαίου στις διεθνείς αγορές αυξάνεται. Και στις δύο περιπτώσεις, μια συνετή οικονομική διαχείριση είναι απαραίτητη, σε συνδυασμό με την υιοθέτηση μιας μεσοπρόθεσμης στρατηγικής για τη διαφοροποίηση, ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα.

Η Υπουργός είπε ότι η Ελλάδα βρίσκεται αντιμετώπιση με μια τριπλή πρόκληση: να μειώσει μέσα σε μία περίοδο τριών ετών το υπερβολικό δημοσιονομικό έλλειμμα της χώρας από 12,7% του ΑΕΠ το 2009 σε κάτω του 3% το 2012, να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα μέσω της κατάλληλης αναδιάρθρωσης και νέες επενδύσεις Greenfield και να περιορίσει τη γραφειοκρατία. Η κυβέρνηση, συνέχισε, είναι αποφασισμένη να προχωρήσει και στα τρία μέτρα και να δείξει μετριοπάθεια θετικά αποτελέσματα μέσα σε ένα χρόνο.

Οι μεγάλες προκλήσεις για τη χώρα είναι να ενισχύσει την παραγωγική βάση και το ανταγωνιστικό πλεονέκτημά της στις παγκόσμιες αγορές, να αυξήσει την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα, να αξιοποιήσει το δυναμικό της και τους ανεμετιώλετους πόρους της, να παράγει νέο πλούτο και ασφαλή απασχόληση, καθώς και ένα καλύτερο βιοτικό επίπεδο για τους πολίτες της. Αυτή είναι η κύρια πρόκληση για τη χώρα, «αυτή είναι η μεγαλύτερη πρόκλησή μου ως Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», σημείωσε η Υπουργός κα Λούκα Κατσέλη.

«Η Ελληνική ναυτιλία έχει αποδείξει στο παρελθόν ότι γνωρίζει πώς να επιβιώσει μια κρίση και να επιστρέψει στο προσκήνιο της διεθνούς οικονομικής σκηνής με ακόμη μεγαλύτερο δυναμισμό. Είμαι πεπεισμένη ότι θα το κάνει για άλλη μια φορά», κατέληξε.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνώλης τόνισε το ρόλο της εταιρείας που λειτουργεί σαν συνδετικός κρίκος μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών και της παγκόσμιας επενδυτικής κοινότητας. Ανέφερε ότι η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ'επίκληση στο διεθνές εμπόριο και τη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δεκάδες σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ'επίκληση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρόλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από



τους βιωσιμους παίχτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρείες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Οι Ελληνικές πλοιοκτήτριες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον ευκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Ελληνικές πλοιοκτήτριες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Ελληνικές πλοιοκτήτριες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγελματίες του κόσμου.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ήταν κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου και μίλησε κατά τη διάρκεια του γυνάμιτος με θέμα «Παράκτομα Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη». Ο καθηγητής κ. Γραμμένος τόνισε τη βεβαιότητα των όσα τόσο οι τράπεζες, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα τοπικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Αναφερόμενος στην Κίνα και τις ΗΠΑ, είπε: «Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, τρέφει το μηχανισμό τιμολόγησης. Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο Πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικανικές πολυεθνικές εταιρείες. Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη ή πρόκληση για τον επαναεναρτισμό τους, τώρα, σε μία περίοδο όπου ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πέφτουν και τα κόστη αυξάνονται. Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ».

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, ο κ. Casper Burgering, Vice President, ABN AMRO Economics, μίλησε για το θέμα «Παγκόσμια Οικονομία και τις Αγορές Πρώτων Υλών και Ενέργειας». Είπε πως η ABN AMRO αναμένει μια παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη της τάξεως του 4% τόσο το 2010 όσο και το 2011. Επίσης αναμένουν την Κινεζική οικονομία να αναπτυχθεί το 2010 και 2011 9,4% και 9,9% αντίστοιχα.

«Οι αναδυόμενες χώρες της Ασίας (ιδίως η Κίνα) θα οδηγήσουν το δρόμο, το 2010 και 2011, για την οικονομική ανάπτυξη και του υπόλοιπου κόσμου», τόνισε. Η ABN AMRO θεωρεί πως η Κίνα δεν έχει σταματήσει την ανάπτυξη της και θα έχει υψηλή ανάγκη για αυξανόμενα συναφών βιομηχανικών προϊόντων για τα επόμενα δύο χρόνια. Προβλέπουν επομένως ένα λαμπρό μέλλον έως το 2011 για τη ζήτηση παραγωγής πρώτων υλών χάλυβα και, συνεπώς, για τη ναυτιλία.

Ο κ. Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, μίλησε για το θέμα «Το Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση». Ο κ. Αντωνίου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η παραδοσιακή χρηματοπιστωτική ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς την χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές. Η Fortis Bank Nederland βλέπει σαφείς ευκαιρίες, ως αποτέλεσμα των προβλημάτων χρηματοδότησης. Μέρους των αναγκαίων κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά -μετοχές και ομολόγα- και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Ο κ. Αντωνίου τόνισε πως αυτό προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία, μέσω της δημιουργίας εξειδικευμένων ναυτιλιακών κεφαλαίων, επιτρέποντας έτσι τους επενδυτές να επενδύσουν σε προσεκτικά επιλεγμένα και διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια ναυτιλιακών δανείων που προσφέρουν δυνατότητες ελκυστικών αποδόσεων με λογικό ρίσκο.

Ο κ. Σωκράτης Λεπίδης-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, αναφέρθηκε στο θέμα «Ευκαιρίες και Προκλήσεις στη Σημερινή Αγορά». Τόνισε ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες δραστηριοποιούνται σε ένα δύσκολο περιβάλλον. Η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί βασικό στοιχείο για την επιβίωσή τους και τη δυνατότητα τους να εκμεταλλευτούν επενδυτικές ευκαιρίες. Οι τράπεζες θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις χορηγίες νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους απαιτήσεις. Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να διαπραγματευτούν με τους δανειστές τους για αναδιάρθρωση των υποχρεώσεών τους και να αναζητήσουν κοινές αποδοτικές λύσεις με άλλους εταίρους (ναυπηγεία, ναυλωτές κτλ.). Η πρόσβαση σε άλλες πηγές κεφαλαίων είναι δυνατή, αλλά απαιτεί κατάλληλη προετοιμασία. Καθώς τα χρονικά περιθώρια είναι στενά, οι εταιρείες θα πρέπει να προετοιμάζονται από νωρίς. Η ανταπόκριση στις απαιτήσεις των χρηματοπιστωτικών οργανισμών και επενδυτών είναι μια διαρκής διαδικασία.

Ο κ. Elias Sakellis, Executive Director του Goldman Sachs μίλησε για τις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων - που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες - είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με «σταθερούς» ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένα επιχειρηματικά σχέδια. Κατόπιν τούτου, οι υποκείμενες συνθήκες λειτουργίας, προκαλούν ακόμη άγχος και δυσφορία μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών. Προκειμένου να ανακάμψουν αυτές οι εταιρείες, είναι κρίσιμης σημασίας να έχουν μια ολοκληρωμένη προσέγγιση ως προς τις διαπραγματεύσεις τους με όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους. Χρησιμοποιώντας την πρόσφατη συμβουλευτική τους εμπειρία και αναλύσανε βασικά διδάγματα που αντλήθηκαν από επιτυχείς αναδιάρθρωτικές διαπραγματεύσεις με ιδιοκτήτες, διαχειριστές, οικονομικούς πιστωτές, charter counterparties, εμπορικούς πιστωτές, ναυπηγεία, και μετόχους.

Ο Δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc.,

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην επόμενη σελίδα

Founder, President & CEO ο οποίος μίλησε για την «Απόσυρση Πλοίων στη Σημερινή Αγορά». Τόνισε πως όπως όλα τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία, έτσι και η απόσυρση πλοίων έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές από το 4ο τρίμηνο του 2008, με τις αξίες των πλοίων για απόσυρση να έχουν πέσει κατακόρυφα. Ανέφερε πως σημαντικές αλλαγές αναμένονται και ως προς το πώς και το πού μπορεί να γίνει η απόσυρση πλοίων. Οι εισηγμένες εταιρείες στο Χρηματοπιστικό που ελέγχονται από Ελληνικά συμφέροντα έχουν ένα σημαντικό στόλο μεγάλης ηλικίας. Παρότι παραδοσιακά, πλοία ηλικίας 30 ετών οδηγούνται προς απόσυρση, τώρα αποσύρονται πλοία ηλικίας 20 ετών και νεότερα. Ως εκ τούτου, είναι προς το συμφέρον της χρηματοοικονομικής κοινότητας και των επενδυτών να έχουν μια καλή γνώση της βιομηχανίας απόσυρσης πλοίων, προκειμένου να προετοιμαστούν για ενδεχόμενες αλλαγές που μπορεί να έχουν αντίκτυπο στις αξίες των πλοίων προς απόσυρση.

Ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries and Founding Chairman της NAMEPA (νόση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής) μίλησε για το θέμα «Προβλήματα του Μέλλον: Ναυτιλία και Οικονομικές Αγορές». Ο κ. Maitland, ο οποίος διαχειρίζεται το μητρώο πλοίων των Νήσων Μάρσαλ (Marshall Islands) - το τρίτο μεγαλύτερο στον κόσμο - δήλωσε πως η ναυτιλιακή αγορά ξηρού χύδην φορτίου μέχει τώρα «είναι σε καλή επίπεδο». Η αγορά δεξαμενόπλοιοι και άλλων υγρών φορτίων είναι «σε καλύτερα επίπεδα από ότι περιμένα, σε σύγκριση με τις προοπτικές των περισπόμενων έτους», πρόσθεσε. Η ναυτιλία εμπνευματικοποιών «εξακολουθεί να έχει την εικόνα ενός σωρού ερειπίων», ενώ βλέπει τις ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών, ως «ίσως - και τονίζω το ίσως» να πλησιάζουν το χαμηλότερο σημείο του κύκλου. Ο κ. Maitland παρατήρησε: «Για όποιον θέλει να νιώσει τον παλμό της ναυτιλίας, θα τον συμβούλευα να εξετάσει ποιός αγοράζει πλοία. Είναι οι ευφυείς και προσεχτικοί Ελληνες πλοιοκτήτες οι οποίοι αρχίζουν να αγοράζουν μεταχειρισμένα πλοία σε καλή κατάσταση σχεδόν όλων των τύπων. Νομίζω ότι είναι σαφές ότι έχουν κρίνει την αγορά σωστά. Φυσικά, η Γερμανική KS αγορά, είναι όπως λένε οι Γερμανοί, «spurious versunken», με πολλούς δανειστές να αντιμετωπίζουν προβλήματα, τα οποία όμως ο κλάδος θα μπορεί να ξεπεράσει. Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκζητική ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011».

Ο κ. Loli Wu, Managing Director, Investment Banking Head of Americas Transportation & Infrastructure, Bank of America Merrill Lynch Securities, ανέλυσε το θέμα «Ανάλυση Κεφαλαίων για τη Ναυτιλία Σήμερα: Επιλογές και Εναλλακτικές Λύσεις - μια Επισκόπηση της Αγοράς». Πρόσφερε μία αξιολόγηση της σημερινής και προηγούμενης αγοράς κεφαλαίων προς τις ναυτιλιακές εταιρείες. Παρουσίασε διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων όπως αρχικών και δευτερογενών δημόσιων εγγράφων (IPOs και follow-ons), MLPs, η αγορά ομολόγων, αλλά και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

Ο κ. Roland Peeters, Managing Director, Axia Ventures Group και ο κ. Δημήτριος Αθανασόπουλος, Managing Partner, Axia Ventures Group με θέμα «Ανάλυση Κεφαλαίων μέσω Private Equity». Μίλησαν για τα ιδιωτικά μετοχικά κεφάλαια (Private Equity) τα οποία αποτελούν πλέον μια καθιερωμένη πηγή κεφαλαίων, τα οποία οι διευθύνσεις των ναυτιλιακών εταιρειών θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους όταν κοιτούν διάφορες επιλογές επέκτασης. Το να έχουν έναν επενδυτή από το χώρο του Private Equity μπορεί να αποφέρει όχι μόνο κεφαλαιακά αλλά και επιχειρησιακά και στρατηγικά οφέλη που μπορούν να επιταχύνουν τις προσπάθειες ανάπτυξης μιας επιχείρησης και τη δημιουργία αξίας. Στην ομιλία τους, εξέτασαν το ιστορικό της βιομηχανίας, πώς λειτουργεί, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της και τη σχέση της με τη ναυτιλία.

Η κ. Βασιλική Τσαγανός, Partner, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP, με θέμα «Αντιλόντας κεφάλαια στα Αμερικανικά Κεφαλαιακά Αγορές - Νομικά Μεταλλάξεις». Η παρουσίαση διερεύνησε περιεχτικά τα νομικά ζητήματα που οι ξένες εταιρείες θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους όταν σκοπεύουν να εισέλθουν στις Αμερικανικές αγορές κεφαλαίων. Όπως τις λογιστικές προδιαγραφές της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ (SEC) και των χρηματοπιστωτικών απαιτήσεων διαφάνειας και ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού καθώς και εταιρικής διακυβέρνησης. Ανέλυσε το πώς οι εταιρείες μπορούν να προετοιμαστούν νομικά έτσι ώστε να εί-

ναι σε μια πολύ καλή κατάσταση για τους διάφορους εναλλακτικούς τρόπους άντλησης κεφαλαίων των ΗΠΑ.

Ο κ. Michael Newell, Partner, Norton Rose Group, με θέμα «Ναυτιλιακά Κεφάλαια - Τρέχουσες Ευκαιρίες και Υποδομές» συζητήσε τις τρέχουσες τάσεις της αγοράς που οδηγούν στην δημιουργία διαφόρων funds, τα οποία συστάθηκαν για να επιδιώξουν διάφορες επενδυτικές ευκαιρίες στις ναυτιλιακές αγορές. Μια σειρά από διαφορετικά funds έχουν δημιουργηθεί πρόσφατα, συμπεριλαμβανομένων των παραδοσιακών κοινοπραξιών ή ιδιωτικών σχημάτων ιδίων κεφαλαίων για να επωφεληθούν από διάφορα κενά στις χρηματοδοτήσεις μετοχικού κεφαλαίου ή επισφαλών στοιχείων ενεργητικού. Επιπλέον, οι νέες αξίες περιλαμβάνουν κεφάλαια που έχουν συσταθεί για να ενεργούν ως ειδικευμένοι δανειστές σε ναυτιλιακές εταιρείες καθώς και αμοιβαία κεφάλαια που στοχεύουν στη ναυτιλιακή αγορά. Αυτά τα κεφάλαια εξετάζουν directional plays με βάση την αγορά στο σύνολό της, καθώς ψάχνουν για συγκεκριμένες ευκαιρίες σε σχέση με την αμολόγηση εντός συγκεκριμένων τμημάτων του κλάδου.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ

* «Τραπεζική Χρηματοδότηση»
* Συντονιστής: ο κ. Γιώργος Κομπάνης, Senior Partner, Global Shipping Leader, Deloitte, Hadjipavlou, Sofianos &



Cambanis

* Συντονιστής: ο κ. Χάρις Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, κ. Αλέξανδρος Τουρκοζιάς, General Manager of Corporate and Investment Banking, National Bank of Greece, κ. Ted Petropoulos, Managing Director Petrofin S.A.

Συζητήσαν τις προοπτικές της Ελλάδας στην τρέχουσα οικονομική κρίση και το πώς αυτή επηρεάζει το ναυτιλιακό κλάδο. Ανέλυσαν ότι η Ελλάδα αντιμετωπίζει αρνητικά γεγονότα, τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα το υψηλό κόστος δανεισμού, το οποίο αναμένεται να παραμείνει υψηλό μέχρι η Ελλάδα και η Ε.Ε. να συμφωνήσουν το πώς να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση. Τόνισαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται δέσμευση και υποστήριξη από την παγκόσμια τραπεζική κοινότητα. Περιμένουν την Ελλάδα να μην είναι πλέον στο διεθνές επίκεντρο κατά τους προσεχείς μήνες. Το panel σχολίασε το γεγονός ότι υπήρξε μια σημαντική έξοδος κεφαλαίων από την Ελλάδα. «Οι Έλληνες είναι πιστοί στη χώρα τους και οι Έλληνες πλοιοκτήτες θέλουν να υποστηρίξουν την χώρα τους. Ενώ το ξεστόμ 'χρήμα' έχει εγκαταλείψει τη χώρα, το μακροπρόθεσμο είναι ακόμα εδώ. Ναι, η Ελλάδα έχει διαρθρωτικά προβλήματα που πρέπει να διορθωθούν και να ξεπεραστούν, αλλά το Ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι σε πολύ καλή κατάσταση» συμπέρασαν.

* «Ανάλυση Κεφαλαίων στην Αγορά Μετοχών»
* Συντονιστής: ο κ. Αχιλλέος Γιαννιόπουλος, Partner, Assurance Leader, PricewaterhouseCoopers

* Συντονιστής: ο κ. Αντώνης Αργυρόπουλος, Managing Director, Investment Banking Group, Cantor Fitzgerald, κ. Χρήστος Μεγάλης, Managing Director, Investment Banking, Credit Suisse Securities (Europe), κ. William Kelly, Managing Director, Head of Equity Capital Markets, Knight Capital Markets

Τα μέλη του panel συμφώνησαν ότι η σημερινή αγορά για την άντληση κεφαλαίων το 2010 είναι αβέβαιη. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι επί των παρόντων η ναυτιλία δεν πάει τόσο καλά όσο άλλοι κλάδοι. Συμφωνούν ότι, εφόσον δεν μπορεί να αποβληθεί το πόσο θα υπάρξει μια ύφεση στις αγορές, οι αντλήσεις κεφαλαίων από την αγορά καλό θα ήταν να γίνουν

τόρα, διότι κανείς δε γνωρίζει αν αυτή η δυνατότητα θα υπάρχει σε ένα ή δύο μήνες, πόσο μάλλον σε τρεις ή τέσσερις. Σημείωσαν ότι καθημερινά υπάρχει λιγότερο κεφάλαιο για δημόσιες εγγραφές, ενώ οι βασικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη ρευστότητα, είναι η αξιόπιστη διαχείριση, εμπειρία, διαφάνεια, μετοχική βάση που περιλαμβάνει θεσμικούς επενδυτές και ένα καλό σχέδιο επικοινωνίας για την ενημέρωση των μετόχων για τη στρατηγική και τα σχέδια της εταιρείας. Ο σωστός χρόνος αποτελεί επίσης ένα βασικό παράγοντα για την επιτυχία στις αγορές μετοχών.

* «Ανάλυση Κεφαλαίων στην Αγορά Ομολόγων»

* Συντονιστής: ο κ. Stuart Gelfond, Partner, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP

* Συντονιστής: ο κ. Paul Simpkin, Managing Director Citigroup, κ. Hal Malone, Senior Vice President, Maritime Group, Jefferies, κ. Bruce McDonald, Managing Director, Houlbain Lokey/Knight Capital και κ. John Ong, Senior Managing Director and Head of Capital Markets, Sunrise Securities Corp.

Τα μέλη του panel συζητήσαν τις συστάσεις τους για τις εταιρείες που χρειάζονται να εισέλθουν στις αγορές ομολόγων. Πρώτον, να αναπτύξουν ένα μακροπρόθεσμο σχέδιο χρηματοδότησης (να εξετάσουν τις ημερομηνίες λήξης δανειακών υποχρεώσεων, και τις τραπεζικές του σχέσεις), δεύτερον, αν επιθυμούν να εισέλθουν στην ομολογιακή αγορά υψηλής απόδοσης, να κάνουν χωρίς και να εξετάσουν μια μακροπρόθεσμη επίλογη χρηματοδότησης, που σημαίνει την είσοδο στην αγορά όταν η εταιρεία έχει αρκετά μετρητά, και μπορεί να προβλέψει την ανάγκη για μετρητά στο μέλλον. Τρίτον πρότειναν ότι ο σωστός χρόνος είναι το κλειδί καθώς οι καθημερινές συνθήκες της αγοράς θα καθορίσουν τα επόμενα σε μια δεδομένη ημέρα, που είναι ο πιο σημαντικός παράγοντας στον καθορισμό του τελικού κόστους για την εκδότη εταιρεία.

* «Ανάλυση Κεφαλαίων μέσω Εναλλακτικής Χρηματοδότησης»

* Συντονιστής: ο κ. Μάνος Πελάδης, Senior Partner, Deloitte Hadjipavlou Sofianos & Cambanis

* Συντονιστής: ο κ. Larry Glassberg, Director, Investment Banking, Maxim Group, κ. Neil Martin, Business Development Manager, Fortis Bank Nederland και κ. Santos Equitz, Director Capital Markets Group, PricewaterhouseCoopers

Οι επιλογές που συζητήθηκαν περιλαμβάνουν την αντίστροφη συγχώνευση, η συνολαγές 144Α και τις δημόσιες εγγραφές (IPOs). Τα μέλη του panel είπαν ότι το βασικό πλεονέκτημα των εναλλακτικών μεθόδων χρηματοδότησης είναι η ταχύτητα στις αγορές κεφαλαίων, με τις συνολαγές 144Α να χρειάζονται τρεις έως έξι μήνες για να ολοκληρωθούν, η αντίστροφη συγχώνευση δύο έως τρεις μήνες και τα παραδοσιακά IPOs έξι έως 12 μήνες, τα οποία στις περισσότερες περιπτώσεις είναι τα πιο αναταρακτικά. Αυτά που πρέπει να ληφθούν υπόψη για την άντληση κεφαλαίων στη δημόσια αγορά είναι η διαχείριση του χρόνου και πόρων, συμμόρφωση με τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων SEC, προετοιμασία των ελεγχόμενων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα IFRS, US GAAP της χώρας καταγωγής GAAP και τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις των μετόχων των ΗΠΑ.

* «Η αντιμετώπιση της Ναυτιλίας από τους Επενδυτές Σήμερα»

* Συντονιστής: ο κ. Harry Wong, Managing Director, Head of Transportation Banking, Knight Capital Partners, Director/Trustee of the Glenmede Funds

* Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος, Capital Link Inc., κ. Marc Minikes, Research Analyst, Shipping Portfolio, Kayne Anderson Capital Advisors και κ. Ganson Evans, Portfolio Manager, Impala Asset Management

Προκειμένου οι επενδυτές να κατανοήσουν τη ναυτιλία, είναι σημαντικό να γνωρίζουν τον βρόχο και το ρόλο της στην παγκόσμια οικονομία, κυρίως τη σημασία και το ρόλο της στην αλυσίδα αξίας. Τα μέλη του panel σημείωσαν ότι οι θεσμικοί επενδυτές θα επιστρέψουν στη ναυτιλία, όταν οι εταιρείες θα έχουν μια διοήρητη υψηλής ποιότητας, εμπειρία και συνέπεια που να μπορεί να επικοινωνήσει σαφώς τη στρατηγική της. Πρόσθεσαν πως αν η εταιρεία έχει ένα πρόβλημα, η διοίκηση πρέπει να επικοινωνήσει με σαφήνεια τη στρατηγική της για την επίλυσή του. Ολοκληρώσαν προσφέροντας τις συμβουλές τους προς τις ναυτιλιακές εταιρείες που αναζητούν δημόσιες εγγραφές, ότι είναι μια δύσκολη αγορά, οι απαιτήσεις είναι αρκετά χαμηλές αυτή τη στιγμή και ότι δεν μπορούν να διαφοροποιηθούν εύκολα.

Επιτυχές το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link

Με επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1.200 άτομα πραγματοποιήθηκε το πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη», σήμερα Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010 στο Athens Ledra Marriott Hotel.

Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και επικεντρώθηκε στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές.

Επίσης, στο Συνέδριο αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Έγινε επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, το διεθνές εμπόριο και την ενέργεια. Αξιολογήθηκαν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Είναι ιδιαίτερα αξιοπρόσεκτο και σημαντικό το γεγονός ότι το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα παρόλη την αρνητική συγκυρία για την Ελλάδα, συγκέντρωσε την αφρόκριμα του ναυτιλιακού και χρηματοοικονομικού χώρου, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. Έδωσε την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς, πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

ΑΠΟΔΕΛΤΙΩΣΗ ΤΥΠΟΥ * ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ
ΒΑΚΧΟΥ 30 Τ.Κ 54629 ΤΗΛ: 2310 539371, 538633 e-mail: info@apo.gr

"ενημέρωση"
www.apo.gr

CAPITAL LINK Επιτυχημένο το Ναυτιλιακό Συνέδριο

Πάνω από 1.200 άτομα συμμετείχαν στο πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link, που έγινε την Τρίτη στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα - Αναμένοντας την Ανάκαμψη». Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρείες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην ελληνική και διεθνή ναυτιλία. Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών και το ενδιαφέρον επικεντρώθηκε στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρείες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Έγινε, επίσης, αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, το διεθνές εμπόριο και την ενέργεια. Αξιολογήθηκαν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια, και οι ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Συνέδριο για τη ναυτιλία από την Capital Link

Με τις τρέχουσες τάσεις στη ναυτιλία ασχολήθηκε το συνέδριο της Capital Link, την περασμένη Τρίτη στην Αθήνα, με τίτλο «πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - αναμένοντας την ανάκαμψη». Κεντρικός ομιλητής ήταν ο καθηγητής στο Πανεπιστήμιο City του Λονδίνου, Κώστας Γραμμένος, ο οποίος αναφερόμενος στις εξελίξεις στην παγκόσμια ναυτιλία εκτίμησε ότι τόσο οι τράπεζες όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι πηγές χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Το συνέδριο είχε τεράστιο ενδιαφέρον, καθώς οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, καθώς διαχειρίζονται το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη, όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Σημειώνεται ότι στο συνέδριο αναλύθηκαν τρόποι διαχείρισης των κινδύνων στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον, ενώ αξιολογήθηκαν και τα αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα ελληνικών πλοιοκτητριών εταιριών που απαντούν στην αστάθεια.

Συνέδριο για τη ναυτιλία από την Capital Link

Δημοσιεύτηκε: Παρασκευή, 26 Φεβρουαρίου 2010 | ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ

Με τις τρέχουσες τάσεις στη ναυτιλία ασχολήθηκε το συνέδριο της Capital Link, την περασμένη Τρίτη στην Αθήνα, με τίτλο «πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - αναμένοντας την ανάκαμψη». Κεντρικός ομιλητής ήταν ο καθηγητής στο Πανεπιστήμιο City του Λονδίνου, Κώστας Γραμμένος, ο οποίος αναφερόμενος στις εξελίξεις στην παγκόσμια ναυτιλία εκτίμησε ότι τόσο οι τράπεζες όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι πηγές χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Το συνέδριο είχε τεράστιο ενδιαφέρον, καθώς οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, καθώς διαχειρίζονται το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη, όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Σημειώνεται ότι στο συνέδριο αναλύθηκαν τρόποι διαχείρισης των κινδύνων στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον, ενώ αξιολογήθηκαν και τα αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα ελληνικών πλοιοκτητριών εταιριών που απαντούν στην αστάθεια.



anodiseis winner at

Αρχική Ειδησεις Αθλητικά Οικονομία Ψυχαγωγία Lifestyle Auto Blogs Εφημερίδες

HOT: [Απεργία](#) • [Alexander McQueen](#) • [Μενεγάκη Λατσίος](#) • [Βονκούβερ 2010](#) • [Επιδόμα Αλληλεγγύης](#) • [Σεραίνα](#) • [περισσότερα -->](#)[Αρχική](#) > [Οικονομία](#) > [Ημερησία](#) >

Ναυτιλιακό συνέδριο από την Capital Link

08:47 16/2/2010
Πηγή: Ημερησία

«Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα. Αναμένοντας την ανάκαμψη» είναι το θέμα του ναυτιλιακού συνεδρίου που διοργανώνεται στις 23 Φεβρουαρίου στην Αθήνα από την Capital Link.

[...Διαβάστε ολόκληρο το άρθρο >>](#)

Σχετικά Άρθρα

Ψάχνουν τα 46 εκατ. ευρώ της Ασπίς Πρόνοια - Aspis Capital

Συναντήσεις Μανιάτη με Barclays Capital και ENEL

Ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στην Ελλάδα

Barclays Capital: Τέλος στα "γουρούνια" της Ευρωζώνης

Barclays Capital: Τέλος στα "γουρούνια" της Ευρωζώνης

Αναζήτηση

Τελευταία

Τα τελευταία όπλα της Αθήνας σε ΕΕ, ΔΝΤ

Ε.Ε.: Από τον Μάρτη αποφασίζουν ερήμην της Ελλάδας

Επανερχονται τα "φρουτάκια" και σε internet καφέ

Εσοδα: Γεμίζουν τα ταμεία από την έκτακτη εισφορά των επιχειρήσεων

Πέντε πρόσθετα μέτρα το Μάρτιο αν χρειαστεί

Οικονομία

Αφόπλισαν αστυνομικούς και ξέφυγαν πυροβολώντας

Νεκρές εντοπίστηκαν δύο μοναχές

Σεισμός 6,8 Ρίχτερ στην Ινδονησία

Ποιοι κάνουν απεργία .Εφοριακοί, ταξί, τελωνιακοί

Εσωτερικές-ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ 16/02/2010

[Αρχική Σελίδα](#) - [Ειδησεις](#) - [Αθλητικά](#) - [Οικονομικά](#) - [Ψυχαγωγία](#) - [Lifestyle](#) - [Auto](#) - [Blogs](#) - [Εφημερίδες](#) - [Αρχείο Ειδήσεων](#)

iNews - Ειδησεις Σήμερα και τα Τελευταία Νέα | © 2009 iNews.gr | email: info at inews.gr

Ναυτιλιακό συνέδριο της CAPITAL LINK στην



Παρασκευή, 26 Φεβρουάριος 2010 15:04

Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 1200 άτομα πραγματοποιήθηκε το πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη», την Τρίτη, 23 Φεβρουαρίου, 2010 στο Athens Ledra Marriott Hotel. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών, και επικεντρώθηκε στις διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων τόσο από ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες σε κάποιο χρηματιστήριο, όσο και από αυτές που παραμένουν ιδιωτικές. Επίσης, στο Συνέδριο αναφέρθηκαν και αναλύθηκαν τρόποι για τη διαχείριση των κινδύνων και του ρίσκου στο σημερινό εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον. Έγινε επίσης αναφορά στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, το διεθνές εμπόριο και την ενέργεια. Αξιολογήθηκαν νέα και αναδυόμενα επιχειρηματικά μοντέλα Ελληνικών πλοιοκτητριών εταιρειών που απαντούν στην αστάθεια και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης τόνισε το ρόλο της εταιρίας που λειτουργεί σαν συνδετικός κρίκος μεταξύ των ναυτιλιακών εταιριών και της παγκόσμιας επενδυτικής κοινότητας. Ανέφερε ότι η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και κατ' επέκταση στο διεθνές εμπόριο και τη ναυτιλία προήλθε από τον τραπεζικό χώρο. Σήμερα, υπάρχουν δειλά σημάδια ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, αλλά συνεχίζει να υπάρχει σημαντική αστάθεια και αβεβαιότητα. Η πρόσβαση σε κεφάλαια είναι μοχλός επιβίωσης ή περαιτέρω ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα, ιδιαίτερα δε για τη ναυτιλία. Τόσο οι τράπεζες όσο και οι ναυτιλιακές εταιρίες βρίσκονται σε ιδιαίτερα κρίσιμο σημείο σήμερα. Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ' επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων. Παρ' όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη.

Είναι ιδιαίτερα αξιοπρόσεκτο και σημαντικό το γεγονός ότι το Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα παρόλη την αρνητική συγκυρία για την Ελλάδα, συγκέντρωσε την αφρόκριμα του ναυτιλιακού και χρηματοοικονομικού χώρου, με συμμετοχή των σημαντικότερων εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών. Έδωσε την ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων μεταξύ Ελλήνων πλοιοκτητών, εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών καθώς και άλλων παραγόντων της αγοράς, πάνω σε ένα μεγάλο εύρος ευκαιριών και προκλήσεων που αφορούν ειδικά τη ναυτιλιακή κοινότητα, αλλά και τους χρηματοδότες και επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες αποτελούν μια σημαντική δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία, διαχειριζόμενοι περισσότερο από το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τον κυκλικό χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να επιβιώσουν σε αδύναμες αγορές και να μετατρέψουν τις απώλειες σε κέρδη όταν οι αγορές βελτιώθηκαν. Η διεθνής ναυτιλία και η επενδυτική κοινότητα συνεχίζουν να παρακολουθούν τους χειρισμούς των Ελλήνων πλοιοκτητών κατά τη διάρκεια περιόδων αιχμής και υφέσεως δεδομένου ότι οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την επιτυχία τους σε ένα από τα πιο σημαντικά, δύσκολα και απρόβλεπτα επαγγέλματα του κόσμου.

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΟΜΙΛΗΤΡΙΑ

Το Συνέδριο άνοιξε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κα Λούκα Κατσέλη. Η Υπουργός ανέφερε ότι ο χρόνος διεξαγωγής του συνεδρίου είναι πολύ επίκαιρος, με τις παγκόσμιες προοπτικές ανάπτυξης να παραμένουν αβέβαιες ως συνέπεια της οικονομικής κρίσης. Είπε ότι προκλήσεις που αφορούν τόσο τις κυβερνήσεις όσο και τις ιδιωτικές επιχειρήσεις είναι το γεγονός ότι οι χρηματοπιστωτικές αγορές εξακολουθούν να είναι σε αναταραχή και η συμπίεση ρευστότητας υπάρχει σε πολλές αγορές, ενώ η δυνατότητα δανειοδότησης όλο και λιγοστεύει και παράλληλα ακριβαίνει.

Η κυρία Κατσέλη συνέχισε λέγοντας ότι πολλές κυβερνήσεις, συμπεριλαμβανομένης και της Ελληνικής, καλούνται να αντιμετωπίσουν την επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας, την ίδια στιγμή που το κόστος κεφαλαίου στις διεθνείς αγορές αυξάνεται. Και στις δύο περιπτώσεις, μια συνετή οικονομική διαχείριση είναι απαραίτητη, σε συνδυασμό με την υιοθέτηση μιας μεσοπρόθεσμης στρατηγικής για τη διαφοροποίηση, ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα.

Η Υπουργός είπε ότι η Ελλάδα βρίσκεται αντιμέτωπη με μια τριπλή πρόκληση: να μειώσει μέσα σε μία περίοδο τριών ετών το υπερβολικό δημοσιονομικό έλλειμμα της χώρας από 12,7% του ΑΕΠ το 2009 σε κάτω του 3% το 2012, να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα μέσω της κατάλληλης αναδιάρθρωσης και νέες επενδύσεις Greenfield και να περιορίσει τη γραφειοκρατία. Η κυβέρνηση, συνέχισε, είναι αποφασισμένη να προχωρήσει και στα τρία μέτωπα και να δείξει μετρήσιμα θετικά αποτελέσματα μέσα σε ένα χρόνο.

Οι μεγάλες προκλήσεις για τη χώρα είναι να ενισχύσει την παραγωγική βάση και το ανταγωνιστικό πλεονέκτημά της στις παγκόσμιες αγορές, να αυξήσει την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα, να αξιοποιήσει το δυναμικό της και τους ανεκμετάλλετους πόρους της, να παράγει νέο πλούτο και ασφαλή απασχόληση, καθώς και ένα καλύτερο βιοτικό επίπεδο για τους πολίτες της. Αυτή είναι η κύρια πρόκληση για τη χάραξη πολιτικής, "αυτή είναι η μεγαλύτερη πρόκλησή μου ως Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας," σημείωσε η Υπουργός κυρία Κατσέλη.

«Η Ελληνική ναυτιλία έχει αποδείξει στο παρελθόν ότι γνωρίζει πώς να επιβιώσει μια κρίση και να επιστρέψει στο προσκήνιο της διεθνούς οικονομικής σκηνής με ακόμη μεγαλύτερο δυναμισμό. Είμαι πεπεισμένη ότι θα το κάνει για άλλη μια φορά," κατέληξε.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου ήταν ο καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University, Λονδίνο ο οποίος μίλησε κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία, Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Άλλη». Ο καθηγητής κ. Γραμμένος τόνισε τη βεβαιότητά του ότι τόσο οι τράπεζες, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Αναφερόμενος στην Κίνα και τις ΗΠΑ, είπε: "Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, ταραξίζει το μηχανισμό τιμολόγησης. Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο Πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικάνικες πολυεθνικές εταιρείες. Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη ή πρόσκληση για τον επαναπατρισμό τους, τώρα, σε μία περίοδο όπου ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πέφτουν και τα κόστη αυξάνονται; Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του

κόσμου σε οικονομικά μπλοκ."

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

- κ. Casper Burgering, Vice President, ABN AMRO Economics, ο οποίος μίλησε για το θέμα της «Παγκόσμιας Οικονομίας και τις Αγορές Πρώτων Υλών και Ενέργειας» και είπε πως η ABN AMRO αναμένει μια παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη της τάξεως του 4% τόσο το 2010 όσο και το 2011. Επίσης αναμένουν την Κινέζικη οικονομία να αναπτυχθεί το 2010 και 2011 9,4% και 9,9% αντίστοιχα. «Οι αναδύμενες χώρες της Ασίας (ιδίως η Κίνα) θα οδηγήσουν το δρόμο, το 2010 και 2011, για την οικονομική ανάπτυξη και του υπόλοιπου κόσμου» τόνισε. Η ABN AMRO θεωρεί πως η Κίνα δεν έχει σταματήσει την ανάπτυξη της και θα έχει υψηλή ανάγκη για σιδηρούχων συναφών βασικών προϊόντων για τα επόμενα δύο χρόνια. Προβλέπουν επομένως ένα λαμπρό μέλλον έως το 2011 για τη ζήτηση παραγωγής πρώτων υλών χάλυβα και, συνεπώς, για τη ναυτιλία.
- κ. Χάρη Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, με θέμα «Το Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση». Ο κ. Αντωνίου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η παραδοσιακή χρηματιστηριακή ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς την χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές. Η Fortis Bank Nederland βλέπει σαφείς ευκαιρίες, ως αποτέλεσμα των προβλημάτων χρηματοδότησης. Μέρος των αναγκαίων κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά – μετοχές και ομόλογα – και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Ο κ. Αντωνίου τόνισε πως αυτό προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία, μέσω της δημιουργίας εξειδικευμένων ναυτιλιακών κεφαλαίων, επιτρέποντας έτσι τους επενδυτές να επενδύσουν σε προσεκτικά επιλεγμένα και διαφοροποιημένα χαρτοφυλάκια ναυτιλιακών δανείων που προσφέρουν δυνατότητες ελκυστικών αποδόσεων με λογικό ρίσκο.
- κ. Σωκράτη Λεπτό-Bourgi, Partner, Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, με θέμα «Ευκαιρίες και Προκλήσεις στη Σημερινή Αγορά», ο οποίος αναφέρθηκε στο ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες δραστηριοποιούνται σε ένα δύσκολο περιβάλλον. Η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί βασικό στοιχείο για την επιβίωσή τους και τη δυνατότητα τους να εκμεταλλευτούν επενδυτικές ευκαιρίες. Οι τράπεζες θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις χορηγήσεις νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους απαιτήσεις. Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να διαπραγματευτούν με τους δανειστές τους για αναδιάρθρωση των υποχρεώσεών τους και να αναζητήσουν κοινώς αποδεκτές λύσεις με άλλους εταίρους (ναυπηγεία, ναυλωτές κτλ.). Η πρόσβαση σε άλλες πηγές κεφαλαίων είναι δυνατή, αλλά απαιτεί κατάλληλη προετοιμασία. Καθότι τα χρονικά περιθώρια είναι στενά, οι εταιρείες θα πρέπει να προετοιμάζονται από νωρίς. Η ανταπόκριση στις απαιτήσεις των χρηματοπιστωτικών οργανισμών και επενδυτών είναι μια διαρκής διαδικασία.
- Ο κ. Elias Sakellis, Executive Director και ο κ. Jim Karp, Managing Director, Financing Group της Goldman Sachs μίλησαν για τις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων - που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες - είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με «σταθερούς» ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένα επιχειρηματικά σχέδια. Κατόπιν τούτου, οι υποκείμενες συνθήκες λειτουργίας, προκαλούν ακόμη άγχος και δυσφορία μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών. Προκειμένου να ανακάμψουν αυτές οι εταιρείες, είναι κρίσιμης σημασίας να έχουν μια ολιστική προσέγγιση ως προς τις διαπραγματεύσεις τους με όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους. Χρησιμοποίησαν την πρόσφατη συμβουλευτική τους εμπειρία και

αναλύσανε βασικά διδάγματα που αντλήθηκαν από επιτυχείς αναδιαρθρωτικές διαπραγματεύσεις με ιδιοκτήτες, διαχειριστές, οικονομικούς πιστωτές, charter counterparties, εμπορικούς πιστωτές, ναυπηγεία, και μετόχους.

- Δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO ο οποίος μίλησε για την «Απόσυρση Πλοίων στη Σημερινή Αγορά». Τόνισε πως όπως όλα τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία, έτσι και η απόσυρση πλοίων έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές από το 4ο τρίμηνο του 2008, με τις αξίες των πλοίων για απόσυρση να έχουν πέσει κατακόρυφα. Ανέφερε πως σημαντικές αλλαγές αναμένονται και ως προς το πώς και το πού μπορεί να γίνει η απόσυρση πλοίων. Οι εισηγμένες εταιρείες στο Χρηματιστήριο που ελέγχονται από Ελληνικά συμφέροντα έχουν ένα σημαντικό στόλο μεγάλης ηλικίας. Παρότι παραδοσιακά, πλοία ηλικίας 30 ετών οδηγούνταν προς απόσυρση, τώρα αποσύρονται πλοία ηλικίας 20 ετών και νεότερα. Ως εκ τούτου, είναι προς το συμφέρον της χρηματοοικονομικής κοινότητας και των επενδυτών να έχουν μια καλή γνώση της βιομηχανίας απόσυρσης πλοίων, προκειμένου να προετοιμαστούν για ενδεχόμενες αλλαγές που μπορεί να έχουν αντίκτυπο στις αξίες των πλοίων προς απόσυρση.

- κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries and Founding Chairman της NAMEPA (Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής) μίλησε για το θέμα «Προβλέποντας το Μέλλον: Ναυτιλία και Οικονομικές Αγορές». Ο κ. Maitland, ο οποίος διαχειρίζεται το μητρώο πλοίων των Νήσων Μάρσαλ (Marshall Islands) - το τρίτο μεγαλύτερο στον κόσμο – δήλωσε πως η ναυτιλιακή αγορά ξηρού χύδην φορτίου μέχρι τώρα «είναι σε καλά επίπεδα». Η αγορά δεξαμενόπλοιων και άλλων υγρών φορτίων είναι «σε καλύτερα επίπεδα από ότι περίμενα, σε σύγκριση με τις προοπτικές του περασμένου έτους», πρόσθεσε. Η ναυτιλία εμπορευματοκιβωτίων «εξακολουθεί να έχει την εικόνα ενός σωρού ερειπίων», ενώ βλέπει τις ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών, ως «ίσως - και τονίζω το ίσως» να πλησιάζουν το χαμηλότερο σημείο του κύκλου. Ο κ. Maitland παρατήρησε: «Για όποιον θέλει να νιώσει τον παλμό της ναυτιλίας, θα τον συμβούλευα να εξετάσει ποιός αγοράζει πλοία. Είναι οι ευφυείς και προσεχτικοί Έλληνες πλοιοκτήτες οι οποίοι αρχίζουν να αγοράζουν μεταχειρισμένα πλοία σε καλή κατάσταση σχεδόν όλων των τύπων. Νομίζω ότι είναι σαφές ότι έχουν κρίνει την αγορά σωστά. Φυσικά, η Γερμανική KS αγορά, είναι όπως λένε οι Γερμανοί, "spurlos versunken", με πολλούς δανειστές να αντιμετωπίζουν προβλήματα, τα οποία όμως ο κλάδος θα μπορεί να ξεπεράσει. Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκπληκτικά ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011.»

- κ. Loli Wu, Managing Director, Investment Banking Head of Americas Transportation & Infrastructure, Bank of America Merrill Lynch Securities, ανέλυσε το θέμα «Άντληση Κεφαλαίων για τη Ναυτιλία Σήμερα: Επιλογές και Εναλλακτικές Λύσεις - μια Επισκόπηση της Αγοράς» και πρόσφερε μία αξιολόγηση της σημερινής και προηγούμενης αγοράς κεφαλαίων προς τις ναυτιλιακές εταιρείες. Παρουσίασε διάφορες εναλλακτικές λύσεις για την άντληση κεφαλαίων όπως των αρχικών και δευτερογενών δημόσιων εγγραφών (IPOs και follow-ons), MLPs, η αγορά ομολόγων, αλλά και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

- κ. Roland Peeters, Managing Director, Axia Ventures Group και τον κ. Δημήτριο Αθανασόπουλο, Managing Partner, Axia Ventures Group με θέμα «Άντληση Κεφαλαίων μέσω Private Equity». Μίλησαν για τα ιδιωτικά μετοχικά κεφάλαια (Private Equity) τα οποία αποτελούν πλέον μια καθιερωμένη πηγή κεφαλαίου, τα οποία οι διοικήσεις των ναυτιλιακών εταιριών θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους όταν κοιτούν διάφορες επιλογές επέκτασης. Το να έχουν έναν επενδυτή από το χώρο του Private Equity μπορεί να αποφέρει όχι μόνο κεφαλαιακά αλλά και επιχειρησιακά και στρατηγικά οφέλη που μπορούν να επιταχύνουν τις προοπτικές ανάπτυξης μιας επιχείρησης και τη δημιουργία αξίας. Στην ομιλία τους, εξέτασαν το ιστορικό της βιομηχανίας, πώς λειτουργεί, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της και τη σχέση της με τη ναυτιλία.

- κ. Βασιλική Τσαγανός, Partner, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP, με θέμα «Άντλώντας κεφάλαιο στα Αμερικανικές Κεφαλαιακές Αγορές – Νομικές Προκλήσεις» της

οποίας η παρουσίαση διερεύνησε περιεκτικά τα νομικά ζητήματα που οι ξένες εταιρείες θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψην τους όταν σκοπεύουν να εισέλθουν στις Αμερικανικές αγορές κεφαλαίων. Όπως τις λογιστικές προδιαγραφές της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ (SEC) και των χρηματιστηρίων, τις απαιτήσεις διαφάνειας και ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού καθώς και εταιρικής διακυβέρνησης. Ανέλυσε το πώς οι εταιρείες μπορούν να προετοιμαστούν νομικά έτσι ώστε να είναι σε μια πολύ καλή κατάσταση για τους διάφορους εναλλακτικούς τρόπους άντλησης κεφαλαίων των ΗΠΑ.

- Ο κ. Michael Newell, Partner, Norton Rose Group, με θέμα «Ναυτιλιακά Κεφάλαια - Τρέχουσες Ευκαιρίες και Υποδομές» συζήτησε τις τρέχουσες τάσεις της αγοράς που οδήγησαν στη δημιουργία διαφόρων funds, τα οποία συστάθηκαν για να επιδιώξουν διάφορες επενδυτικές ευκαιρίες στις ναυτιλιακές αγορές. Μια σειρά από διαφορετικά funds έχουν δημιουργηθεί πρόσφατα, συμπεριλαμβανομένων των παραδοσιακών κοινοπραξιών ή ιδιωτικών οχημάτων ιδίων κεφαλαίων για να επωφεληθούν από διάφορα κενά στις χρηματοδοτήσεις μετοχικού κεφαλαίου ή επισφαλών στοιχείων ενεργητικού. Επιπλέον, οι νέες αφίσξεις περιλαμβάνουν κεφάλαια που έχουν συσταθεί για να ενεργούν ως ειδικευμένοι δανειστές σε ναυτιλιακές εταιρείες καθώς και αμοιβαία κεφάλαια που στοχεύουν στη ναυτιλιακή αγορά. Αυτά τα κεφάλαια εξετάζουν directional plays με βάση την αγορά στο σύνολό της, καθώς ψάχνουν για συγκεκριμένες ευκαιρίες σε σχέση με την τιμολόγηση εντός συγκεκριμένων τμημάτων του κλάδου.

PANELS ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ

Υπήρχαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

- «Τραπεζική Χρηματοδότηση»
 - ο Συντονιστής: ο κ. Γιώργος Καμπάνης, Senior Partner, Global Shipping Leader, Deloitte, Hadjipavlou, Sofianos & Cambanis
 - ο Συνομιλητές: οι κ. Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland, κ. Αλέξανδρος Τουρκολιάς, General Manager of Corporate and Investment Banking, National Bank of Greece, κ. Ted Petropoulos, Managing Director Petrofin S.A.

Συζήτησαν τις προοπτικές της Ελλάδας στην τρέχουσα οικονομική κρίση και το πώς αυτή επηρεάζει το ναυτιλιακό κλάδο. Ανέλυσαν ότι η Ελλάδα αντιμετωπίζει αρνητικά γεγονότα, τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα το υψηλό κόστος δανεισμού, το οποίο αναμένεται να παραμείνει υψηλό μέχρι η Ελλάδα και η Ε.Ε. να συμφωνήσουν το πώς να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση. Τόνισαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται δέσμευση και υποστήριξη από την παγκόσμια τραπεζική κοινότητα. Περιμένουν την Ελλάδα να μην είναι πλέον στο διεθνές επίκεντρο κατά τους προσεχείς μήνες. Το panel σχολίασε το γεγονός ότι υπήρξε μια σημαντική έξοδος κεφαλαίων από την Ελλάδα. «Οι Έλληνες είναι πιστοί στη χώρα τους και οι Έλληνες πλοιοκτήτες θέλουν να υποστηρίξουν την χώρα τους. Ενώ το ζεστό 'χρήμα' έχει εγκαταλείψει τη χώρα, το μακροπρόθεσμο είναι ακόμα εδώ. Ναι, η Ελλάδα έχει διαρθρωτικά προβλήματα που πρέπει να διορθωθούν και να ξεπεραστούν, αλλά το Ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι σε πολύ καλή κατάσταση,» συμπέραναν.

- «Άντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Μετοχών»
 - ο Συντονιστής: ο κ. Αιμίλιος Γιαννόπουλος, Partner, Assurance Leader, PricewaterhouseCoopers
 - ο Συνομιλητές: οι κ. Αντώνης Αργυρόπουλος, Managing Director, Investment Banking Group, Cantor Fitzgerald, κ. Χρήστος Μεγάλου, Managing Director, Investment Banking, Credit Suisse Securities (Europe), κ. William Kelly, Managing Director, Head of Equity Capital Markets, Knight Capital Markets
- Τα μέλη του panel συμφώνησαν ότι η σημερινή αγορά για την άντληση κεφαλαίων το 2010 είναι αβέβαιη. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι επί του παρόντος η ναυτιλία δεν πάει τόσο καλά όσο άλλοι κλάδοι. Συμβουλεύουν ότι, εφόσον δεν μπορεί να προβλεφθεί το πότε θα υπάρξει μια ύφεση στις αγορές, οι αντλήσεις κεφαλαίων από την αγορά καλό θα 'ηταν να γίνουν τώρα, διότι κανείς δε γνωρίζει αν αυτή η δυνατότητα θα υπάρχει σε ένα ή δύο μήνες, πόσο μάλλον σε τρεις ή τέσσερις.

Σημείωσαν ότι καθημερινά υπάρχει λιγότερο κεφάλαιο για δημόσιες εγγραφές, ενώ οι βασικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη ρευστότητα, είναι η αξιόπιστη διαχείριση, εμπειρία, διαφάνεια, μετριοκλή βάση που περιλαμβάνει θεσμικούς επενδυτές και ένα καλό σχέδιο επικοινωνίας για την ενημέρωση των μετόχων για τη στρατηγική και τα σχέδια της εταιρείας. Ο σωστός χρόνος αποτελεί επίσης ένα βασικό παράγοντα για την επιτυχία στις αγορές μετοχών.

- «Άντληση Κεφαλαίων στην Αγορά Ομολόγων»

- ο Συντονιστής : ο κ. Stuart Gelfond, Partner, Fried, Frank Harris, Shriver & Jacobson LLP
- ο Συνομιλητές: οι κ. Paul Simpkin, Managing Director Citigroup, κ. Hal Malone, Senior Vice President, Maritime Group, Jefferies, κ. Bruce Mc Donald, Managing Director, Houlihan Lokey/Knight Capital και κ. John Ong, Senior Managing Director and Head of Capital Markets, Sunrise Securities Corp.

Τα μέλη του panel συζήτησαν τις συστάσεις τους για τις εταιρείες που χρειάζονται να εισέλθουν στις αγορές ομολόγων. Πρώτον, να αναπτύξουν ένα μακροπρόθεσμο σχέδιο χρηματοδότησης (να εξετάσουν τις ημερομηνίες λήξης δανειακών υποχρεώσεων, και τις τραπεζικές του σχέσεις), δεύτερον, αν επιθυμούν να εισέλθουν στην ομολογιακή αγορά υψηλής απόδοσης, να το κάνουν νωρίς και να εξετάσουν μια μακροπρόθεσμη επιλογή χρηματοδότησης, που σημαίνει την είσοδο στην αγορά όταν η εταιρεία έχει αρκετά μετρητά, και μπορεί να προβλέψει την ανάγκη για μετρητά στο μέλλον. Τρίτον πρότειναν ότι ο σωστός χρόνος είναι το κλειδί καθώς οι καθημερινές συνθήκες της αγοράς θα καθορίσουν τα επιτόκια σε μια δεδομένη ημέρα, που είναι ο πιο σημαντικός παράγοντας στον καθορισμό του τελικού κόστους για την εκδότρια εταιρία.

- «Άντληση Κεφαλαίων μέσω Εναλλακτικής Χρηματοδότησης»

- ο Συντονιστής : ο κ. Μάνος Πελίδης, Senior Partner, Deloitte Hadjipavlou SOfianos & Cambanis
- ο Συνομιλητές: οι κ. Larry Glassberg, Director, Investment Banking, Maxim Group, κ. Neil Martin, Business Development Manager, Fortis Bank Nederland και κ. Santos Equitz, Director Capital Markets Group, PricewaterhouseCoopers

Οι επιλογές που συζητήθηκαν περιλαμβάνουν την αντίστροφη συγχώνευση, τι συναλλαγές 144A και τις δημόσιες εγγραφές (IPOs). Τα μέλη του panel είπαν ότι το βασικό πλεονέκτημα των εναλλακτικών μεθόδων χρηματοδότησης είναι η ταχύτητα στις αγορές κεφαλαίων, με τις συναλλαγές 144A να χρειάζονται τρεις έως έξι μήνες για να ολοκληρωθούν, η αντίστροφη συγχώνευση δύο έως τρεις μήνες και τα παραδοσιακά IPOs έξι έως 12 μήνες, τα οποία στις περισσότερες περιπτώσεις είναι τα πιο ανταγωνιστικά. Αυτά που πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν για την άντληση κεφαλαίων στη δημόσια αγορά είναι η διαχείριση του χρόνου και πόρων, συμμόρφωση με τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων SEC, προετοιμασία των ελεγχμένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα IFRS, US GAAP της χώρας καταγωγής GAAP και τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις των μετόχων των ΗΠΑ.

- «Η αντιμετώπιση της Ναυτιλίας από τους Επενδυτές Σήμερα»

- ο Συντονιστής: ο κ. Harry Wong, Managing Director, Head of Transportation Banking, Knight Capital Partners, Director/Trustee of the Glenmede Funds
- ο Συνομιλητές: οι κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος, Capital Link Inc., κ. Marc Minikes, Research Analyst, Shipping Portfolio, Kayne Anderson Capital Advisors και κ. Ganson Evans, Portfolio Manager, Impala Asset Management

Προκειμένου οι επενδυτές να κατανοήσουν τη ναυτιλία, είναι σημαντικό να γνωρίζουν που βρίσκεται ο κλάδος στην παγκόσμια οικονομία, κυρίως τη σημασία και το ρόλο της στην αλυσίδα αξίας. Τα μέλη του panel σημείωσαν ότι οι θεσμικοί επενδυτές θα επιστρέψουν στη ναυτιλία, όταν οι εταιρείες θα έχουν μια διοίκηση υψηλής ποιότητας, έμπειρη και συνεπής που να μπορεί να επικοινωνήσει σαφώς τη στρατηγική της. Πρόσθεσαν πως αν η εταιρεία έχει ένα πρόβλημα, η διοίκηση πρέπει να επικοινωνήσει με σαφήνεια τη στρατηγική της για την επίλυσή του. Ολοκλήρωσαν προσφέροντας τις συμβουλές τους προς τις ναυτιλιακές εταιρείες που αναζητούν δημόσιες εγγραφές, ότι είναι μια δύσκολη αγορά, οι αποτιμήσεις είναι αρκετά χαμηλές αυτή τη στιγμή και ότι δεν μπορούν να διαφοροποιηθούν εύκολα.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής.

MEDIA PARTNERS

Οι Media Partners του Συνεδρίου ήταν οι εξής από την Ελλάδα και το εξωτερικό: Business File, Digital Ship, Economic Outlook, Elnavi, Fairplay, Καθημερινή, Lloyd's List, The Maritime Executive, Maritime Global Net, Ναυς, Ναυτικά Χρονικά, Οικονομική Επιθεώρηση, SBC TV Channel, Ship2shore, TradeWinds, Wall Street Greek, Worldoils.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ ΤΗΣ CAPITAL LINK

- Κύριος Χορηγός: Fortis Bank Nederland (Holding) N.V.
- Χρυσός Χορηγός: Knight Capital Group
- Αργυρός Χορηγός: PricewaterhouseCoopers, Marshall Islands Registry
- Χάλκινος Χορηγός: Deloitte

ΧΟΡΗΓΟΙ

Axia Ventures Group, Bank of America Merrill Lynch, Citi Private Bank, Cantor Fitzgerald, Credit Suisse, Fried Frank, Germanischer Lloyd AG, Goldman Sachs, GMS, Jefferies, Marfin Egnatia Bank, Maxim Group, Norton Rose.

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

- Χορηγός Πρωινού: Hellenic Petroleum
- Χορηγός Γεύματος: Alexander S. Onassis Public Benefit Foundation και Prime Marine Corporation
- Χορηγός Δεξίωσης: Tsakos Energy Navigation

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ

- Antares Shipmanagement S.A.
- N. Cotzias Shipping Consultants
- Golden Destiny S.A.

ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Όλο το υλικό του Συνεδρίου είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Capital Link, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.capitallinkforum.com/shipping/2010athens/main.html>

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link είναι μία εταιρία που προσφέρει υπηρεσίες Επενδυτικών Σχέσεων και Επενδυτικής Επικοινωνίας (Investor Relations and Financial Communications) με στρατηγική εστίαση, μεταξύ άλλων, στη ναυτιλία. Η Capital Link είναι ο ηγέτης προσφοράς υπηρεσιών Επενδυτικών Σχέσεων, Επενδυτικής Επικοινωνίας και προβολής στα ΜΜΕ στον κλάδο της ναυτιλίας και συνεργάζεται με την πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών που είναι εισηγμένες σε χρηματιστήρια των Η.Π.Α. και της Ευρώπης. Τα κεντρικά γραφεία της Capital Link είναι στη Νέα Υόρκη, με γραφεία στο Λονδίνο και την Αθήνα.

Η Capital Link έχει αναπτύξει μία σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στην προβολή της ναυτιλίας στο διεθνές επενδυτικό κοινό, και που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

www.CapitalLinkShipping.com. Η Capital Link διατηρεί ένα δικτυακό κόμβο αφιερωμένο στη ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες. Σκοπός της είναι να ενισχύσει τη γνώση και κατανόηση των

επενδυτών για τη ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες του κλάδου, και να διευκολύνει την αναμετάδοση πληροφοριών των εισηγμένων εταιριών στους συμμετέχοντες του κλάδου και στο επενδυτικό κοινό. Η ανωτέρω ηλεκτρονική σελίδα παρέχει πληροφορίες για τους μεγαλύτερους δείκτες της ναυτιλίας και του χρηματιστηρίου γενικότερα, καθώς επίσης και για όλες τις ναυτιλιακές μετοχές με δυνατότητα σύγκρισης μεταξύ τους. Διαθέτει επίσης αναλύσεις και εκθέσεις σημαντικών ναυλομεσιτικών εταιριών του κλάδου, συνεντεύξεις στελεχών, αναλυτών και άλλων παραγόντων της αγοράς, καθώς και πληθώρα άλλων στοιχείων.

Επενδυτικά Ναυτιλιακά Συνέδρια. Επίσης, η Capital Link οργανώνει μία σειρά από ετήσια ναυτιλιακά επενδυτικά συνέδρια στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο και Αθήνα, καθώς και μία σειρά από webinars (διαδικτυακά συνέδρια) που περιλαμβάνουν συζητήσεις αναλυτών, ανωτάτων στελεχών ναυτιλιακών εταιριών και άλλων παραγόντων του κλάδου.

Ναυτιλιακοί Χρηματιστηριακοί Δείκτες, (Capital Link Maritime Indices). Μία πρωτοβουλία ορόσημο της Capital Link. Οι δείκτες αυτοί που καταρτίζονται από την Capital Link δίνουν τη δυνατότητα στους επενδυτές να παρακολουθήσουν την χρηματιστηριακή εξέλιξη όλων των εισηγμένων ναυτιλιακών μετοχών, την τάση ανά κλάδο και ανά μεμονωμένη μετοχή, και να τις συγκρίνουν μεταξύ τους ή και με άλλους χρηματιστηριακούς ή ναυτιλιακούς δείκτες. Οι τιμές των παραπάνω δεικτών υπάρχουν στην ιστοσελίδα www.MaritimeIndices.com ή www.CapitalLinkShipping.com, ή στο Bloomberg στην σελίδα “CPLI.” Οι Δείκτες της Capital Link θα προσφέρονται σύντομα και μέσω της πλατφόρμας Reuters.

Ατζέντα Μελλοντικών Επενδυτικών Συνεδρίων της Capital Link

- NEA YOPKH – Πέμπτη, 25 Μαρτίου: 4ο Ετήσιο “Invest in International Shipping” Forum
- NEA YORKH – Τετάρτη, 18 Απριλίου, 2010: 9ο Annual «Closed-End Funds and Global ETFs» Forum
- ΑΘΗΝΑ – Πέμπτη, 20 Μαΐου 2010: Ετήσια Βραβεία Επενδυτικών Σχέσεων- Greek IR Awards
- ΑΘΗΝΑ – Δευτέρα, 7 Ιουνίου 2010: Ποσειδώνια- Analyst & Investor Day.
- NEA YOPKH – Πέμπτη, 16 Σεπτεμβρίου 2010: 2ο Ετήσιο Συνέδριο Παραγώγων (Derivatives Forum)
- ΛΟΝΔΙΝΟ – Πέμπτη, 12 Οκτωβρίου 2010: 3ο Ετήσιο “Invest in International Shipping” Forum



Βρίσκεστε εδώ: [Αρχική σελίδα](#) » [Οικονομία](#)

του Μηνά Τσαμόπουλου

Εκτιμήσεις των ειδικών

Ισχυρή ανάκαμψη της ναυλαγοράς από το 2011

Web only

26/02/2010 00:03

«Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκπληκτικά ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011».

Αυτό επεσήμανε ο Clay Maitland, Managing Partner, International Registries and Founding Chairman της NAMEPA (Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής).

Ο C. Maitland, ο οποίος διαχειρίζεται το μητρώο πλοίων των Νήσων Μάρσαλ (Marshall Islands) - το τρίτο μεγαλύτερο στον κόσμο – δήλωσε στο συνέδριο της Capital Link πως η ναυτιλιακή αγορά ξηρού χύδην φορτίου μέχρι τώρα «είναι σε καλά επίπεδα». Η αγορά δεξαμενόπλοιων και άλλων υγρών φορτίων είναι «σε καλύτερα επίπεδα από ότι περίμενα, σε σύγκριση με τις προοπτικές του περασμένου έτους», πρόσθεσε.

Η ναυτιλία εμπορευματοκιβωτίων «εξακολουθεί να έχει την εικόνα ενός σωρού ερειπίων», ενώ βλέπει τις ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών, ως «ίσως - και τονίζω το ίσως» να πλησιάζουν το χαμηλότερο σημείο του κύκλου. Ο κ. Maitland παρατήρησε: «Για όποιον θέλει να νιώσει τον παλμό της ναυτιλίας, θα τον συμβούλευα να εξετάσει ποιός αγοράζει πλοία. Είναι οι ευφυείς και προσεχτικοί Έλληνες πλοιοκτήτες οι οποίοι αρχίζουν να αγοράζουν μεταχειρισμένα πλοία σε καλή κατάσταση σχεδόν όλων των τύπων. Νομίζω ότι είναι σαφές ότι έχουν κρίνει την αγορά σωστά. Φυσικά, η Γερμανική KS αγορά, είναι όπως λένε οι Γερμανοί, "spurlos versunken", με πολλούς δανειστές να αντιμετωπίζουν προβλήματα, τα οποία όμως ο κλάδος θα μπορεί να ξεπεράσει. Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκπληκτικά ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011».

Από την πλευρά του, ο Δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO ο οποίος μίλησε για την «Απόσυρση Πλοίων στη Σημερινή Αγορά», τόνισε πως όπως όλα τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία, έτσι και η απόσυρση πλοίων έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές από το 4ο τρίμηνο του 2008, με τις αξίες των πλοίων για απόσυρση να έχουν πέσει κατακόρυφα. Ανέφερε πως σημαντικές αλλαγές αναμένονται και ως προς το πώς και το πού μπορεί να γίνει η απόσυρση πλοίων.

Οι εισηγμένες εταιρείες στο Χρηματιστήριο που ελέγχονται από Ελληνικά συμφέροντα έχουν ένα σημαντικό στόλο μεγάλης ηλικίας. Παρότι παραδοσιακά, πλοία ηλικίας 30 ετών οδηγούνταν προς απόσυρση, τώρα αποσύρονται πλοία ηλικίας 20 ετών και νεότερα.

Ως εκ τούτου, είναι προς το συμφέρον της χρηματοοικονομικής κοινότητας και των επενδυτών να έχουν μια καλή γνώση της βιομηχανίας απόσυρσης πλοίων, προκειμένου να προετοιμαστούν για ενδεχόμενες αλλαγές που μπορεί να έχουν αντίκτυπο στις αξίες των πλοίων προς απόσυρση.

[Κάνε Login για να γράψεις σχόλιο για το Άρθρο!](#)

◆ Επιτυχημένο το διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα

«Πατάμε όλοι στην ίδια βάρκα»

Πεπεισμένη η υπουργός Λ. Κατσέλη ότι η ποντοπόρος

θα βγει πιο δυνατή από την κρίση - Ποιες είναι

οι ευκαιρίες και οι προκλήσεις του μέλλοντος



«Η ναυτιλία μας έχει αποδείξει και στο παρελθόν ότι γνωρίζει τον τρόπο να επιβιώσει σε μια κρίση και να επιστρέψει στο διεθνές οικονομικό προσκήνιο με ακόμη μεγαλύτερο δυναμισμό. Είμαι πεπεισμένη ότι θα το κάνει για μια ακόμη φορά», τόνισε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη.

Πρόσβαση σε κεφάλαια

Ο ΣΟΚΡΑΤΗΣ Λεμός-Bourg, στέλεχος της Global Shipping & Ports Leader, PricewaterhouseCoopers, μίλησε με θέμα «Ευκαιρίες και προκλήσεις στη σημερινή αγορά», τονίζοντας ότι η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί βασικό στοιχείο για την επιβίωση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και τη δυνατότητα τους να εκμεταλλευτούν επενδυτικές ευκαιρίες. «Οι τράπεζες θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις χορηγήσεις νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους οπασμοί. Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να διαπραγματευτούν με τους δανειστές τους για αναδιάρθρωση των υποχρεώσεών τους και να αναζητήσουν κοινώς αποδεκτές λύσεις με άλλους εταίρους (ναυπηγείο, ναυλωτές κ.λπ.). Η πρόσβαση σε άλλες πηγές κεφαλαίων είναι δυνατή, αλλά απαιτεί κατάλληλη προετοιμασία. Καθώς το χρονικό περιθώριο είναι στενό, οι εταιρείες θα πρέπει να προετοιμαζούνται από νωρίς. Η ανταπόκριση στις απαιτήσεις των χρηματοπιστωτικών οργάνων και επενδυτών είναι μια διαρκής διαδικασία», κατέληξε ο ομιλητής.

ται το λειτουργικό τους κόστος και μειώνεται το κέρδος τους στο εξωτερικό», αναμνηστική ο ομιλητής, που πιστεύει ότι «δημιουργούνται πλέον συνθήκες που οδηγούν σε ένα νέο είδος προστατευτισμού και διαίρεσης του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ».

Ο πρόεδρος της Capital Link Νικ. Μιχρονόζης σταθισε κυρίως στο ότι η κρίση τόσο στην παγκόσμια οικονομία, όσο και ειδικότερα στο διεθνές εμπόριο και τη ναυτιλία, προήλθε από τον τραπεζικό χώρο και ανέφερε ότι διακρίνονται ήδη κάποιες ενδείξεις ανάκαμψης σε διεθνές επίπεδο, χωρίς να έχουν ξεπεραστεί η αστάθεια και η αβεβαιότητα. «Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ'επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων», τόνισε ο ομιλητής.

Ο δρ Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO, αναφέρθηκε στο θέμα

Ο καθηγητής του City Κώστας Γραμμένος, ανέφερε ότι οι αμερικανικές αγορές και οι τράπεζες θα παραμείνουν κύριες πηγές χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

της απόσυρσης πλοίων στη σημερινή αγορά, τονίζοντας ότι έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές από το 4ο τρίμηνο του 2008, με κατακόρυφη πτώση των αξιών. «Οι εισογμένες εταιρείες στο Χρηματικό Πόλο που ελέγχονται από ελληνικά συμφέροντα έχουν ένα σημαντικό στόλο μεγάλης ηλικίας. Παρ'ότι παραδοσιακά, τα πλοία οδηγούνται προς απόσυρση σε ηλικία 30 ετών, τώρα αποσύρονται στην ηλικία των 20 ετών ή και νωρίτερα», τόνισε.

Ο Casper Burgering, Vice President της ABN AMRO Economics, μίλησε με θέμα «Παγκόσμια Οικονομία και Αγορές Πρώτων Υλών και Ενέργειας». Τόνισε ότι η ABN AMRO αναμένει ανάπτυξη

διεθνώς της τάξης του 4% τόσο το 2010 όσο και το 2011. Επίσης αναμένεται να αναπτυχθεί το 2010 και 2011 η κινεζική οικονομία κατά 9,4% και 9,9% αντίστοιχα. «Οι αναδυόμενες χώρες της Ασίας (ιδίως η Κίνα) θα οδηγήσουν το δρόμο, το 2010 και 2011, για την οικονομική ανάπτυξη και του υπολοίπου κόσμου», ανέφερε, τονίζοντας ότι η ABN AMRO θεωρεί πως η Κίνα θα έχει μεγάλη ανάγκη για οδική και αεροπορική βιομηχανία προϊόντα κατά τα επόμενα δύο χρόνια». «Προβλέπεται επομένως λαμπρό μέλλον έως το 2011 για τη ζήτηση παραγωγής πρώτων υλών χαλυβα και, συνεπώς, για τη ναυτιλία», κατέληξε.

Στο συνέδριο έλαβαν μέρος εξεχόντες εκπρόσωποι της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας, που σε κατ'ιδίαν αναζητήσεις αναφέρθηκαν αναλυτικά στην ανάγκη να βρεθεί φόρμουλα, ώστε η ελληνική ναυτιλία να συνδράμει τη χώρα στη δύσκολη οικονομική περίοδο που διανύει.



Την πεποίθησή της ότι η ελληνική ναυτιλία θα επιβιώσει και θα εξέλθει ισχυρότερη από την κρίση εξέφρασε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών του διεθνούς ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link, με θέμα: «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη», που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

«Η ναυτιλία μας έχει αποδείξει και στο παρελθόν ότι γνωρίζει τον τρόπο να επιβιώσει σε μια κρίση και να επιστρέψει στο διεθνές οικονομικό προσκήνιο με ακόμη μεγαλύτερο δυναμισμό. Είμαι πεπεισμένη ότι θα το κάνει για μια ακόμη φορά», τόνισε η υπουργός, που χειροκροτήθηκε θερμά από τους περισσότερους των 1500 συνέδρους!

Η υπουργός αναφέρθηκε επίσης στην ανάγκη συνεργασίας των ναυτιλιακών επιχειρήσεων με τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και τις κυβερνήσεις για την αντιμετώπιση της κρίσης, τονίζοντας ότι «βρισκόμαστε όλοι στην ίδια βάρκα».

■ Οι αγορές

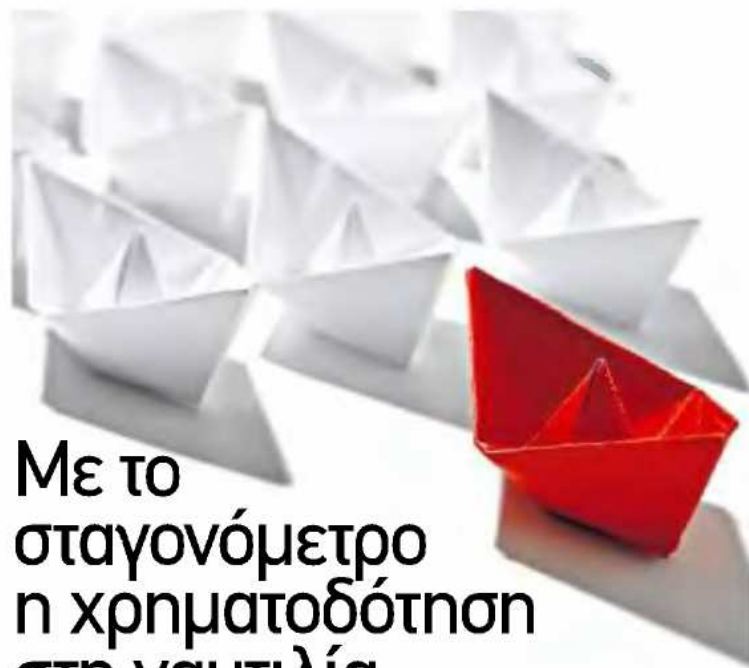
Ο καθηγητής του City Κώστας Γραμμένος, κεντρικός ομιλητής, με θέμα: «Παγκόσμια ναυτιλία, χρηματοδότηση και κεφαλαιαγορές. Από τη μία δεκαετία στην άλλη», ανέφερε ότι οι αμερικανικές αγορές και οι τράπεζες θα παραμείνουν κύριες πηγές χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης.

Αναφερόμενος στην αμερικανική και την κινεζική οικονομία, διευκρίνισε ότι η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές και συνεχίζει να χρηματοδοτεί τη συνεχώς αυξανόμενη βιομηχανική της δραστηριότητα, ισοθεύοντας κυρίως στη δημιουργία ισχυρής εσωτερικής αγοράς. Από την άλλη πλευρά, τα αμερικανικά νοικοκυριά δεν επενδύουν πλέον αλλά αποταμιεύουν, ενώ ο Μπαράκ Ομπάμα φορολογεί πλέον τα κέρδη που απεκόμιοι οι αμερικανικές πολυεθνικές στο εξωτερικό. «Θα είναι αυτή η φορολόγηση υποδείξη για επαναταξινόμηση των πολυεθνικών, τώρα που ανακαλύπτουν ότι αυξάνε-

backstage

ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΜΠΟΥΣΜΠΟΥΡΕΛΗ

Μετά και την ανανέωση της συνεργασίας με την «Πειραιώς Factoring», η «Neurosoft» με το νέο προϊόν proxima+ δείχνει τον δρόμο ελέγχου των επιχειρήσεων στην περίοδο κρίσης. Όλες οι «αμαρτωλές» αμερικανικές επενδυτικές τράπεζες, συμπεριλαμβανομένης και της Goldman, ήταν στο συνέδριο της Capital Link. Show me the money - τουλάχιστον στη ναυτιλία;



Με το σταγονόμετρο η χρηματοδότηση στη ναυτιλία

ΣΑΒΒΑΣ Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Εκλείσσαν οι στρόφιγγες της χρηματοδότησης στη ναυτιλία και το νέο περιβάλλον που διαμορφώνεται δεν είναι ενθαρρυντικό. Όλοι οι σημαντικοί παράγοντες των τραπεζών και της ναυτιλίας που μίλησαν στο συνέδριο που οργάνωσε την προηγούμενη εβδομάδα η Capital Link, πρόεδρος της οποίας είναι ο κ. Νίκος Μπορντόζης, επισήμαναν ότι «οι θεσμικοί επενδυτές θα επιστρέψουν στη ναυτιλία όταν οι εταιρείες θα έχουν μια διοίκηση υψηλής ποιότητας, έμπειρη και συνεπή, που να μπορεί να επικοινωνήσει σαφώς τη στρατηγική της». Πρόθεσαν πως αν κάποια ναυτιλιακή εταιρεία έχει ένα πρόβλημα, «η διοίκηση πρέπει να επικοινωνήσει με σαφήνεια τη στρατηγική της για την επίλυσή του». Επισήμαναν επίσης ότι δεν είναι κατάλληλες οι συνθήκες για τις «ναυτιλιακές εταιρείες που αναζητούν δημόσιες εγγαυράς, ότι είναι μια δύσκολη αγορά, οι αποτιμήσεις είναι αρκετά χαμηλές αυτή τη στιγμή και δεν μπορούν να διαφοροποιηθούν εύκολα».

Το συνέδριο άνοιξε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Λούκα Κατσέλη. Η κ. Κατσέλη τόνισε ότι τόσο οι κυβερνήσεις όσο και οι ιδιωτικές επιχειρήσεις πλήττονται από το γεγονός ότι οι χρηματοπιστωτικές αγορές εξακολουθούν να είναι σε ανασταρχή και η συμπίεση ρευστότητας υπάρχει σε πολλές αγορές, ενώ η δυνατότητα δανειοδότησης όλο και λιγοστεύει και παράλληλα ακριβαίνει.

Κίνδυνος προστατευτισμού

Μιλώντας στο κλείσιμο του συνεδρίου, ο «γκουρού» της παγκόσμιας ναυτιλιακής οικονομίας καθηγητής κ. Κώστας Γραμμένος, αντιπρύτανης στο City University του Λονδίνου, τόνισε τη βεβαιότητά του ότι τόσο οι τράπεζες όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι «πηγές» χρηματοδότησης για τα μετοχικά κεφάλαια και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης. Έκανε επίσης αναφορές στην Κίνα λέγοντας ειδικότερα: «Η Κίνα έχει χάσει τις εξαγωγές, ενώ συνεχίζει να χρηματοδοτεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ, ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση τρέφει το μηχανισμό τιμολόγησης. Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικανικές πολυεθνικές εταιρείες. Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη ή πρόκληση για τον επανοπατρισμό τους τώρα, σε μια περίοδο που ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πέρνουν και τα κόστη αυξάνονται. Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευτισμό και διαίρεση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ».

Ο κ. Κόσπερ Μπέργκερσινγκ, αντιπρόεδρος της ABN AMRO Economics, είπε πως η ABN AMRO αναμένει μια παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη της τάξης του 4% τόσο το 2010 όσο και το 2011. Επίσης, αναμένουν την κινεζική οικονομία να αναπτυχθεί το 2010 και το 2011 9,4% και 9,9% αντίστοιχα. «Οι αναδυόμενες χώρες της Ασίας (ιδίως η Κίνα) θα οδηγήσουν το δρόμο, το 2010 και το 2011, για την οικονομική ανάπτυξη και του υπόλοιπου κόσμου» τόνισε.

Ο κ. Χόρς Αντωνίου, διεθνής επικεφαλής στον τομέα Ενέργειας, Εμπορευμάτων και Μεταφορών της Fortis Bank Nederland, αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η παραδοσιακή χρηματοπιστωτική ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς τη χρηματοδότηση πλοίων.

Τραπεζικός συντηρητισμός

Ο κ. Σωκράτης Λεπτό-Μπουρζι, εταίρος στον τομέα Διεθνούς Ναυτιλίας και Λιμένων της PricewaterhouseCoopers, τόνισε ότι η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί βασικό στοιχείο για την επιβίωση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και τη δυνατότητά τους να εκμεταλλευτούν επενδυτικές ευκαιρίες. Οι τράπεζες θα συνεχίσουν να είναι συντηρητικές στις χορηγήσεις νέων δανείων και θα παρακολουθούν στενότερα τις υφιστάμενες δανειακές τους απαιτήσεις.

Ο κ. Ηλίας Σακέλλης, εκτελεστικός διευθυντής, και ο κ. Τζιμ Κορη, διευθύνων σύμβουλος του Financing Group της Goldman Sachs, τόνισαν ότι οι εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων—που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες—είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων, όμως, είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρείες με «σταθερούς» ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένο επιχειρηματικό σχέδιο.

Ο δρ. Αντλ Σάρμα, ιδρυτής, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Global Marketing Systems Inc., τόνισε πως, όπως όλα τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία, έτσι και η απόσυρση πλοίων έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές από το 6^ο τρίμηνο του 2008, με τις αξίες των πλοίων για απόσυρση να έχουν πέσει κατακόρυφα. Ανέφερε πως σημαντικές αλλαγές αναμένονται και ως προς το πώς και το πού μπορεί να γίνει η απόσυρση πλοίων.

Ο κ. Κλέι Μέιλαντ, managing partner των International Registries και ιδρυτικός πρόεδρος της NAMEPA (Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής), δήλωσε πως η ναυτιλιακή αγορά ξηρού κύβου φορτίου μέχρι τώρα «είναι σε καλό επίπεδο». Η αγορά δεξαμενόπλοιοι και άλλων υγρών φορτίων είναι «σε καλύτερο επίπεδο απ' ό,τι περίμενα, σε σύγκριση με τις προοπτικές του περασμένου έτους» πρόσθεσε.

Ο κ. Ρόλαντ Πίτερς, διευθύνων σύμβουλος της Axia Ventures Group, και ο κ. Δημήτρης Αθανασόπουλος, managing partner της Axia Ventures Group, μίλησαν για τα ιδιωτικά μετοχικά κεφάλαια (Private Equity), που αποτελούν πλέον μια καθιερωμένη πηγή κεφαλαίου, τα οποία οι διοικήσεις των ναυτιλιακών εταιρειών θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη όταν κοιτούν διάφορες επιλογές επέκτασης.

Ο Πρέσβης στο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link

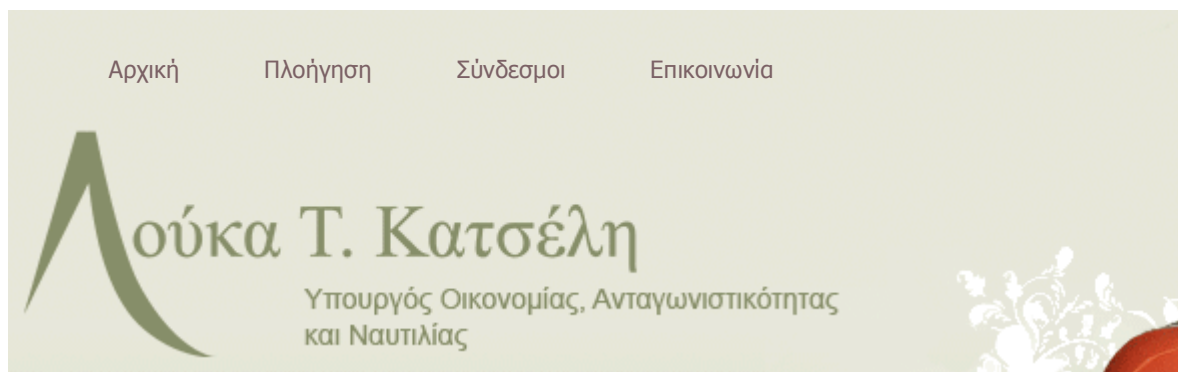


M. Christophe Farnaud,
Ambassadeur de France en Grèce - Mme Louka Katseli, ministre de l'Economie, de la Compétitivité et de la Marine
marchande

Ο Πρέσβης της Γαλλίας στην Ελλάδα κ. Christophe Farnaud παρέστη στο Ναυτιλιακό Συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link με θέμα « Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα –Αναμένοντας την Ανάκαμψη ».

Στόχος του Συνεδρίου, το οποίο πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 23 Φεβρουαρίου 2010 σε μεγάλο ξενοδοχείο της Αθήνας, ήταν η συζήτηση γύρω από τις τρέχουσες τάσεις στον τομέα της ναυτιλίας, των κεφαλαιαγορών και των χρηματοπιστωτικών αγορών.

Με την ευκαιρία αυτή, ο Πρέσβης συναντήθηκε με την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κα Λούκα Κατσέλη, η οποία άνοιξε και τις εργασίες του Συνεδρίου.



Λούκα Κατσέλη | Επιστημονικό έργο και Δραστηριότητες | Γραφείο Τύπου

[Home](#)

Ομιλία της ΥΠΟΙΑΝ, Λούκας Τ. Κατσέλη, στο ναυτιλιακό συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα



Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Λούκα Τ. Κατσέλη, μιλώντας σήμερα στο συνέδριο, που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα, με θέμα: « Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη». Όπως ανέφερε η Υπουργός: « Μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, επενδυτικά σχέδια στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στις υποδομές, στον τουρισμό και στην υψηλή τεχνολογία θα χρηματοδοτηθούν μέσα από ένα ευρύ φάσμα τίτλων του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, όπου περιλαμβάνονται από μεγάλου όγκου εκδόσεις χρεογράφων αναφοράς μέχρι ιδιωτικές τοποθετήσεις και εκδόσεις εμπορικών χρεογράφων».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας στα αγγλικά.

Ladies and gentlemen,

I am honoured and delighted to address such a distinguished audience attending the Capital Link Greek Shipping Forum. I would like to congratulate the organizer, Nicolas Bornozis and Capital Link, for his initiative to put together representatives of the shipping and financial communities to address collectively the challenge of accessing capital in today's markets so as to position themselves for the rebound.

The convening of this conference could not be more timely.

Global growth prospects remain at best uncertain as a consequence of the financial crisis. Trade volume has shrunk and trade patterns are changing. Financial markets continue to be in turmoil. The liquidity squeeze persists in many markets and debt is becoming scarcer and more expensive. At the same time, against piracy pose new concerns while climate change and pressing needs to protect the environment enhance financial needs.

These challenges concern us all: Governments and private business.

Over the last year, the shipping industry has felt the effect of the slowdown in world trade and reduced demand for shipping services.

Lately, the industry faces the additional problem created by the collapse of the global debt market as well as the exit of many equity investors from shipping.

Similarly, many Governments, including our own, are facing the dual challenge to cope with the slowdown in economic activity at the same time that the cost of capital in international markets is rising. In both cases, prudent financial management is needed, coupled with the adoption of a medium term strategy for diversification, growth and competitiveness.

How best to address this dual challenge is at the core of both the Government's and the Shipping community's policy agendas.

Let me address each one separately.

Ladies and Gentlemen,

Greece, as you know, is facing a triple challenge: to reduce within a three year period its excessive budget deficit from 12,7% of GDP in 2009 to under 3% in 2012 and thus stabilize and subsequently reduce its growing debt to GDP ratio; secondly improve competitiveness through appropriate restructuring and new Greenfield investment. Priorities include the energy sector, especially renewable energy in wind, PV, geothermal, hydro etc, the tourism and cultural sectors, environmental management, the ICT and BIO sectors where Greece is a leader in mobile penetration, major infrastructure projects and other business services including logistics, etc.

Foreign direct investment in these and other areas is very much welcomed. This can be supported by both available grants and/ or tax benefits through the Investment law, Public Private Partnership and the effective utilization of European Community structural funds amounting to 26 billion Euros core spanning the period 2007 – 2013; thirdly cut down on all red tape and a major and long-overdue regulatory reform to cut down the cost of doing business and support rather than stifle entrepreneurship as well as promote competition in both commodity, capital and labour markets.

We are determined to move on all three fronts and demonstrate measurable positive results within a year. The specific measures that we are implementing are part of the Stability and Growth Program, which has been submitted and approved by the European Commission early this month.

Through substantial primary expenditures reduction and permanent measures to enhance revenues and fight tax evasion, the general government deficit for 2010 is expected to be reduced by 4 percentage points to 8,7% of GDP. The Hellenic Statistical Service is becoming an independent body. Public Finance Management is being overhauled and monitored on a monthly basis. The operation of a Unified Payment System will rationalize wage expenditures for all public servants. A comprehensive reform of taxation including a drastic simplification and elimination of exemptions, along with the introduction of a unified tax scale and a stable and transparent tax system will be completed within this year.

There is no doubt that addressing macroeconomic imbalances and restoring fiscal discipline is a top priority. It is a necessary condition for restoring credibility and stability in financial markets so that the country can finance, at a relatively low cost, its growth and development. Nevertheless, it is not a sufficient condition.

The major challenge for the country is to enhance its productive base and competitive advantage in global markets; to increase productivity and competitiveness, to exploit its untapped potential and unexploited resources, to produce new wealth and secure jobs as well as a better standard of living for its citizens and for the young generation which aspires to a better future. This is the main challenge for policy making. This is my biggest challenge as Minister of the Economy, Competitiveness and Shipping.

For this reason we are implementing in 2010 an ambitious public investment program totaling 10,3billion Euros, supported by both national EU community structural funds.

At the same time we are pursuing a major regulatory reform to simplify procedures for start-ups, licensing and operation of firms thus supporting entrepreneurship. The Bill for business start-ups is under preparation and will be submitted in Parliament in the next few weeks. By using an electronic registry, supported by the appropriate software and process reengineering, in close collaboration with Business Chambers of the time required to open up a business in Greece will be reduced from 38 days to 1 day and the relative steps from 15 to 1.

Simplifying drastically licensing procedures will be similarly completed by June. Finally, we are mobilizing additional funding through PPPs and the European Investment Bank as well as other sovereign and private wealth and equity funds.

This past weekend I visited Abu Dhabi to explore the governments' willingness to participate as partners and equity investors in our initiative to set up a Hellenic Development Fund. I am happy to report that there was genuine interest in this endeavor. Through HDF, investment projects in renewable energy, infrastructure, tourism on ICT in Greece and the wider region will be funded through a wide range of HDF securities, from large volume benchmark bonds to private placements and commercial paper programs.

Implementation of this ambitious agenda however needs some time: a breathing space for the Government to implement the adopted measures and thus regain credibility and trust at home and abroad.

The recent speculative attacks on Greek bonds have raised spreads to such an extent that they have undermined these efforts. It is more important than ever therefore for us to take all necessary measures to stabilize market expectations implement our submitted Stability and Growth Program. At the same time however, we need the active support of Euro zone member countries and institutions. Because, at the end of the day, the current Greek crisis is also a test for the resilience of Euro -zone institutions to mitigate asymmetric shocks and to manage effectively speculative attacks on any single member country.

To deal with uncertainty and market volatility, a stable and effective framework of rules and regulations is needed. This is a well known fact to the Shipping Community which has often turned to the IMO for support and guidance. International collaboration and solidarity is a prerequisite for addressing common challenges that cannot be easily resolved at the enterprise level.

It is worth mentioning here such important IMO initiatives as the protection and preservation of the marine environment, maritime safety, the promotion of security and ship's efficiency standards, the protection of vital sea lanes from piracy and its important "Go to Sea!" campaign to attract new entrants to the shipping industry.

Greece, representing one of the leading maritime nations in the world, attaches great importance and has supported fully these global initiatives. I would venture to say that more effective international cooperation to safeguard a stable, well regulated framework for international finance is sorely needed today. The costs from financial turbulence are often too high to be borne by a single company or a single country.

The Greek Shipping Sector has proven in the past that it knows how to survive a crisis and return to the forefront of the international economic scene with even higher dynamism. I am convinced that it will do so once again. On our part, we are committed to support the industry's adjustment process which has already been impressive. Greek Shipping has expanded in both tonnage and ship numbers while it has improved in sophistication tremendously. Its leading position in the world and the permanent position of the Greek flag in the White List of the Paris Memorandum on Port State Control make every Greek proud. Under many flags, the Greek owned fleet has seen its average age drop by half and this trend is expected to continue during the next two years.

On the other hand, within a volatile economic and financial environment, old concerns require a fresh look.

One such issue relates to the insufficient number of young people who choose shipping as a carrier. Despite high remuneration levels and vastly improved living conditions aboard compared to fifteen years ago recruitment campaigns have had limited success. We will have to take a new, hard look at the reasons why this happens and devise appropriate measures and incentives to reverse this trend.

Upgrading training in the maritime academies is also a top priority.

Thirdly, it is a well known fact that diligence, experience and drive, found in Greek Officers is hard to match worldwide. We are concerned however that, an increasing number of ship officers leave the profession early. Because the cost of producing an STCW certified ship officer today is considerable, early departures from ship service place a big burden on the cost structure especially in the tanker and gas carrier sectors. I have already commissioned a study on the subject with a view towards introducing appropriate measures to reverse this trend.

Finally, we are committed to improve the competitiveness of our ports by making them integrated service hubs, financed through PPPs and to upgrade sea – tourism and cruise services through appropriate regulatory changes and investment activities.

Ladies and Gentlemen,

The decision to upgrade the status of the former Ministry of Merchant Marine and make it an integral part of the newly created Ministry, which I have the honor to head, reflects the fundamental importance that the new Government attributes to Greek Shipping, its accomplishments and its contribution to the national economy.

None of the above can be achieved if we do not strengthen the collaboration between enterprises, financial institutions and Governments. We all find ourselves in the same boat.

Let us explore creative ways to reduce uncertainty and unnecessary volatility in financial markets; let us explore innovative ways to pursue jointly profitable investment opportunities; let us create the basis for long lasting partnerships for growth and development.

I wish every success to your deliberations and I am looking forward to receiving the conclusions of this important Forum.

Thank you very much for your attention.

[Αρχική](#)

[Πλοήγηση](#)

[Σύνδεσμοι](#)

[Επικοινωνία](#)

[Cc](#)

Mme Katseli a lancé les travaux de Capital Link en Grèce

La ministre de l'Economie, de la Compétitivité et de la Marine, Louka Katseli, a inauguré mardi les travaux du Congrès maritime international "Accès aux capitaux aujourd'hui - En attendant la relance", organisé dans un grand hôtel d'Athènes par la société Capital Link, avec la participation de plus de 1.200 invités, une première organisée avec succès dans la capitale grecque dans la conjoncture économique actuelle difficile, mais qui fait suite à la tradition des forums annuels consacrés à cette branche de l'économie à New York et à Londres.

Dans son discours, Mme Katseli a relevé que ce congrès tombe à bien nommé, puisque extrêmement d'actualité avec les perspectives de croissance restant encore incertaines suite à la crise économique, et que les grands défis à relever tant par les gouvernements que par les sociétés privées proviennent du fait de l'agitation qui persiste sur les marchés financiers et de la compression des liquidités sur plusieurs marchés, le recours à l'emprunt devenant plus difficile et plus cher.

Au plan national, la ministre a expliqué que le gouvernement grec, comme de nombreux autres gouvernements, est appelé à faire face au ralentissement de l'activité économique, au moment même où le coût des capitaux sur les marchés des capitaux augmente, ce qui conduit à la fois ces deux acteurs de l'activité économique de devoir adopter une gestion économique rationnelle, en association avec une stratégie à moyen terme visant à la diversification, au développement et à la compétitivité. Mme Katseli a souligné que la Grèce est confrontée à un triple défi: réduire dans un intervalle de trois ans son déficit budgétaire excessif de 12,7% du PIB en 2009 à 3% en 2012, améliorer sa compétitivité par une restructuration appropriée et de nouveaux investissements, en particulier dans le développement vert, et enfin réduire la bureaucratie, une ambition que le gouvernement est déterminé, a-t-elle insisté, de mener à bien en montrant des résultats positifs mesurables dès la première année.

Le grand enjeu, a-t-elle poursuivi, c'est de renforcer son potentiel de production et ses avantages comparatifs sur les marchés internationaux, accroître sa productivité et compétitivité, mettre en valeur ses ressources humaines et ses autres ressources inexploitées, produire en définitive de nouvelles richesses et assurer l'emploi, ainsi qu'un meilleur niveau de vie à ses citoyens.

C'est là le principal défi dans l'élaboration de la politique, "c'est là mon plus grand défi en tant que ministre de l'Economie, de la Compétitivité et de la Marine", a assuré Mme Katseli, pour enchaîner que dans cette conjoncture, "la marine grecque a démontré dans le passé qu'elle sait comment survivre dans une crise et revenir au premier plan de la scène économique internationale avec encore plus de dynamisme. Je suis convaincue qu'elle le fera une fois encore", a-t-elle conclu.

Mme Katseli a confirmé par ailleurs la création du Fonds grec de Développement, dont l'objectif, a-t-elle souligné, est de mettre en valeur les possibilités d'investissement dans des secteurs fondamentaux de l'économie, ne manquant pas de souligner le rôle majeur de la marine dans les efforts déployés pour le redressement de l'économie.

Parmi les priorités de son ministère, a informé Mme Katseli, il y a d'attirer les jeunes dans les professions de la marine et de revaloriser la formation.

Rappelons que Mme Katseli avait discuté de la création du Fonds grec de Développement en remplacement du Fonds de Refinancement de l'économie, récemment avec le gouverneur de la Banque de Grèce (BdG), Georges Provopoulos.

Le Congrès a fait le point sur les tendances actuelles dans le secteur de la marine, des marchés des capitaux et des marchés financiers et a focusé sur diverses solutions alternatives dont disposent les compagnies maritimes, à la fois cotées en Bourse ou privées, pour puiser des capitaux.

Un volet spécial a été accordé à l'exposé et à l'analyse de la gestion des risques et dangers dans l'environnement mondial actuel, extrêmement instable, pour déboucher sur un aperçu de modèles nouveaux et émergents de compagnies maritimes grecques, lesquels sont destinés à répondre à cette instabilité de la conjoncture internationale et à relever les opportunités qui se présentent sur le marché maritime. Autres facteurs majeurs pour les compagnies maritimes, les développements et tendances dans le commerce international et le marché de l'énergie.

Le principal intervenant du Congrès a été le professeur Costas Grammenos, Pro-Vice Chancellor, City University de Londres, qui s'est adressé durant le déjeuner sur le thème "Marine mondiale, financement et marchés des capitaux: D'une décennie à l'autre".

M. Grammenos a exprimé sa certitude que, tant les banques que les marchés américains des

capitaux, continueront à constituer des “sources” de financement pour les fonds de placement en actions et pour l’émission d’obligations à haut rendement.

De son côté, le président de Capital Link, Nicolas Bornozi, a ébauché le rôle de sa société comme maillon entre les compagnies maritimes et la communauté mondiale des investisseurs, expliquant que la crise, tant dans l’économie mondiale que par extension dans le commerce international et la marine, est provenue de l’espace bancaire. Aujourd’hui, a-t-il ajouté, il existe des signes timides de reprise au niveau international, même si l’instabilité et l’incertitude persistent encore.

L’accès aux capitaux est un levier de survie, voire de croissance, de toute activité et en particulier de la marine, et c’est pourquoi à la fois les compagnies maritimes et les banques se trouvent à un point particulièrement crucial aujourd’hui.

Le Congrès maritime de Capital Link, malgré la conjoncture actuelle peu favorable à la Grèce, a réuni le meilleur du monde de la marine et des finances, avec la participation des plus grandes banques commerciales et d’investissement, donnant l’occasion d’un tour d’horizon complet des opportunités et défis de la branche de la marine.

Des présentations thématiques plus spécialisées et des tables rondes ont eu lieu tout au long des travaux.

Rappelons que la marine constitue un des piliers de l’économie nationale grecque, les armateurs grecs composant une puissance majeure au plan international avec plus de 20% de la flotte mondiale.

Le prochain grand rendez-vous pour la branche aura lieu le 25 mars à New York avec le 4e Forum annuel “Invest in International Shipping”.



→ Informations sur l'ANA

→ Liens

→ S'abonner

Services

BIOGRAPHIES



Les dernières nouvelles

Lundi 01/03/2010



Mme Katseli a lancé les travaux de Capital Link en Grèce

La ministre de l'Economie, de la Compétitivité et de la Marine, Louka Katseli, a inauguré mardi les travaux du Congrès maritime international "Accès aux capitaux aujourd'hui - En attendant la relance", organisé dans un grand hôtel d'Athènes par la société Capital Link, avec la participation de plus de 1.200 invités, une première organisée avec succès dans la capitale grecque dans la conjoncture économique actuelle difficile, mais qui fait suite à la

tradition des forums annuels consacrés à cette branche de l'économie à New York et à Londres.

Dans son discours, Mme Katseli a relevé que ce congrès tombe à bien nommé, puisque extrêmement d'actualité avec les perspectives de croissance restant encore incertaines suite à la crise économique, et que les grands défis à relever tant par les gouvernements que par les sociétés privées proviennent du fait de l'agitation qui persiste sur les marchés financiers et de la compression des liquidités sur plusieurs marchés, le recours à l'emprunt devenant plus difficile et plus cher.

Au plan national, la ministre a expliqué que le gouvernement grec, comme de nombreux autres gouvernements, est appelé à faire face au ralentissement de l'activité économique, au moment même où le coût des capitaux sur les marchés des capitaux augmente, ce qui conduit à la fois ces deux acteurs de l'activité économique de devoir adopter une gestion économique rationnelle, en association avec une stratégie à moyen terme visant à la diversification, au développement et à la compétitivité.

Mme Katseli a souligné que la Grèce est confrontée à un triple défi: réduire dans un intervalle de trois ans son déficit budgétaire excessif de 12,7% du PIB en 2009 à 3% en 2012, améliorer sa compétitivité par une restructuration appropriée et de nouveaux investissements, en particulier dans le développement vert, et enfin réduire la bureaucratie, une ambition que le gouvernement est déterminé, a-t-elle insisté, de mener à bien en montrant des résultats positifs mesurables dès la première année.

Le grand enjeu, a-t-elle poursuivi, c'est de renforcer son potentiel de production et ses avantages comparatifs sur les marchés internationaux, accroître sa productivité et compétitivité, mettre en valeur ses ressources humaines et ses autres ressources inexploitées, produire en définitive de nouvelles richesses et assurer l'emploi, ainsi qu'un meilleur niveau de vie à ses citoyens.

C'est là le principal défi dans l'élaboration de la politique, "c'est là mon plus grand défi en tant que ministre de l'Economie, de la Compétitivité et de la Marine", a assuré Mme Katseli, pour enchaîner que dans cette conjoncture, "la marine grecque a démontré dans le passé qu'elle sait comment survivre dans une crise et revenir au premier plan de la scène économique internationale avec encore plus de dynamisme. Je suis convaincue qu'elle le fera une fois encore", a-t-elle conclu.

Mme Katseli a confirmé par ailleurs la création du Fonds grec de Développement, dont l'objectif, a-t-elle souligné, est de mettre en valeur les possibilités d'investissement dans des secteurs fondamentaux de l'économie, ne manquant pas de souligner le rôle majeur de la marine dans les efforts déployés pour le redressement de l'économie.

Parmi les priorités de son ministère, a informé Mme Katseli, il y a d'attirer les jeunes dans les professions de la marine et de revaloriser la formation.

Rappelons que Mme Katseli avait discuté de la création du Fonds grec de Développement en remplacement du Fonds de Refinancement de l'économie, récemment avec le gouverneur de la Banque de Grèce (BdG), Georges Provopoulos.

Le Congrès a fait le point sur les tendances actuelles dans le secteur de la marine, des marchés des capitaux et des marchés financiers et a focalisé sur diverses solutions alternatives dont disposent les compagnies maritimes, à la fois cotées en Bourse ou privées, pour puiser des capitaux.

Un volet spécial a été accordé à l'exposé et à l'analyse de la gestion des risques et dangers dans l'environnement mondial actuel, extrêmement instable, pour déboucher sur un aperçu de modèles nouveaux et émergents de compagnies maritimes grecques, lesquels sont destinés à répondre à cette instabilité de la conjoncture internationale et à relever les opportunités qui se présentent sur le marché maritime. Autres facteurs majeurs pour les compagnies maritimes, les développements et tendances dans le commerce international et le marché de l'énergie.

Le principal intervenant du Congrès a été le professeur Costas Grammenos, Pro-Vice Chancellor, City University de Londres, qui s'est adressé durant le déjeuner sur le thème "Marine mondiale, financement et marchés des capitaux: D'une décennie à l'autre".

M. Grammenos a exprimé sa certitude que, tant les banques que les marchés américains des capitaux, continueront à constituer des "sources" de financement pour les fonds de placement en actions et pour l'émission d'obligations à haut rendement.

De son côté, le président de Capital Link, Nicolas Bornozi, a ébauché le rôle de sa société comme maillon entre les compagnies maritimes et la communauté mondiale des investisseurs, expliquant que la crise, tant dans l'économie mondiale que par extension dans le commerce international et la marine, est venue de l'espace bancaire. Aujourd'hui, a-t-il ajouté, il existe des signes timides de reprise au niveau international, même si l'instabilité et l'incertitude persistent encore.

L'accès aux capitaux est un levier de survie, voire de croissance, de toute activité et en particulier de la marine, et c'est pourquoi à la fois les compagnies maritimes et les banques se trouvent à un point particulièrement crucial aujourd'hui.

Le Congrès maritime de Capital Link, malgré la conjoncture actuelle peu favorable à la

Grèce, a réuni le meilleur du monde de la marine et des finances, avec la participation des plus grandes banques commerciales et d'investissement, donnant l'occasion d'un tour d'horizon complet des opportunités et défis de la branche de la marine.

Des présentations thématiques plus spécialisées et des tables rondes ont eu lieu tout au long des travaux.

Rappelons que la marine constitue un des piliers de l'économie nationale grecque, les armateurs grecs composant une puissance majeure au plan international avec plus de 20% de la flotte mondiale.

Le prochain grand rendez-vous pour la branche aura lieu le 25 mars à New York avec le 4e Forum annuel "Invest in International Shipping".

[IMPRIMER](#)[RETOUR](#)

|

|

Χρήστης
Κωδικός



01/03/2010



Gov't on Development Fund

Economy, Competitiveness and Shipping Minister Louka Katseli on Tuesday announced a plan to establish a Hellenic Development Fund aimed at exploiting investment opportunities in the Greek economy.

Addressing a conference entitled "Access to capital today-waiting for recovery", organised by Capital Link in Athens, the Greek minister also underlined the significance of the shipping industry in efforts current made for the recovery of the economy, Katseli stressed that ministry priorities are to attract young people in the shipping industry and to upgrade maritime education in the country.

Υγεία
Πολιτισμός
Αυτοδιοίκηση
Αθλητισμός
Αγροτικό
Τουρισμός
Αυτοκίνητο
NA Ευρώπη
Χρήμα
Ομογένεια

ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ / ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΦΩΤΟ / ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ / ΑΝΑΣΤΗΤΗΣΗ
ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΑ / ΑΦΙΣΤΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΑΑΚ:11,11 ΑΑΑΠ:9,75 ΑΒΑΞ:3,05 ΑΒΕ:2,00 ΑΒΚ:34,00 ΑΓΡΑΣ:1,37 ΑΙΟΛΚ:1,98 ΑΚΡΙΤ:0,76 ΑΛ

Χρήστης
Κωδικός



01/03/2010 * Κρίσιμες συναντήσεις του Ολι Ρεν, σήμερα, στην Αθήνα * Εκδήλωση διαμαρτυρίας του ΣΥΡΙΖΑ και

Συνολικά: 258

1/17

1 2 3 4 5 6 7 8 | Επόμενα | 17

Υγεία
Πολιτισμός
Αυτοδιοίκηση
Αθλητισμός
Αγροτικό
Τουρισμός
Αυτοκίνητο
ΝΑ Ευρώπη
Χρήμα
Ομογένεια



Η Β. ΣΧΟΙΝΑΡΑΚΗ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΗ ΜΕ
ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ, Ελλάδα
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
26/02/2010 22:07
8468159



ΤΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ
ΑΚΟΛΟΥΘΟΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ
ΛΑΡΙΣΑ, Ελλάδα
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
26/02/2010 11:55
8466029



Α. ΓΚΕΡΕΚΟΥ GREEK-RUSSIAN
TOURISM & PROPERTY
ΑΘΗΝΑ, Ελλάδα
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
25/02/2010 16:02
8462464



ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΓΕΡΑΚΑΡΙΟΥ
ΛΑΡΙΣΑ, Ελλάδα
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
25/02/2010 12:38
8461070



ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΚΡΗΜΑΤΑ Η ΝΟΜΑΡΧΙΑ
ΛΑΡΙΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΩΝ
ΔΡΟΜΩΝ
ΛΑΡΙΣΑ, Ελλάδα
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ
25/02/2010 12:37
8461067



ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΚΟΥΡΑΚΗΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ, Ελλάδα
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
25/02/2010 12:35
8461059



Α.Π.Θ. ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΘΩΦΜΑΝΙΚΩΝ
ΜΝΗΜΕΙΩΝ
Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Α.Π.Θ.
23/02/2010 15:33
8452662



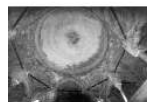
Α.Π.Θ. ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΘΩΦΜΑΝΙΚΩΝ
ΜΝΗΜΕΙΩΝ
Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Α.Π.Θ.
23/02/2010 15:33
8452665



Α.Π.Θ. ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΘΩΦΜΑΝΙΚΩΝ
ΜΝΗΜΕΙΩΝ
Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Α.Π.Θ.
23/02/2010 15:33
8452669



Α.Π.Θ. ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΘΩΦΜΑΝΙΚΩΝ
ΜΝΗΜΕΙΩΝ
Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Α.Π.Θ.
23/02/2010 15:32
8452667



Α.Π.Θ. ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΘΩΦΜΑΝΙΚΩΝ
ΜΝΗΜΕΙΩΝ
Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Α.Π.Θ.
23/02/2010 15:32
8452663



Α.Π.Θ. ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΘΩΦΜΑΝΙΚΩΝ
ΜΝΗΜΕΙΩΝ
Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Α.Π.Θ.
23/02/2010 15:32
8452666



Λ. ΚΑΤΣΕΛΗ CAPITAL LINK GREEK
SHIPPING ΦΟΡΟΥΜ
ΑΘΗΝΑ, Ελλάδα
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤ. &
ΝΑΥΤ
23/02/2010 15:27
8452655



Λ. ΚΑΤΣΕΛΗ CAPITAL LINK GREEK
SHIPPING ΦΟΡΟΥΜ
ΑΘΗΝΑ, Ελλάδα
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤ. &
ΝΑΥΤ
23/02/2010 15:27
8452650



Λ. ΚΑΤΣΕΛΗ CAPITAL LINK GREEK
SHIPPING ΦΟΡΟΥΜ
ΑΘΗΝΑ, Ελλάδα
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤ. &
ΝΑΥΤ
23/02/2010 15:27
8452651



Λ. ΚΑΤΣΕΛΗ CAPITAL LINK GREEK
SHIPPING ΦΟΡΟΥΜ
ΑΘΗΝΑ, Ελλάδα
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤ. &
ΝΑΥΤ
23/02/2010 15:27
8452649

Συνολικά: 258

1/17

1 2 3 4 5 6 7 8 | Επόμενα | 17

Σημαντικός ο ρόλος της ναυτιλίας στην ανάκαμψη της οικονομίας

Στο ρόλο και τη σημασία της ναυτιλίας στάθηκε ιδιαίτερα η υπουργός Οικονομίας Λούκα Κατσέλη κατά τη διάρκεια ομιλίας της στο συνέδριο της Capital Link με θέμα «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - αναμένοντας την ανάκαμψη».

Η υπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο ρόλο της ναυτιλίας αναφορικά με την ανόρθωση της οικονομίας της χώρας μας, ενώ κατέταξε στις προτεραιότητες του υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας την προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και την αναβάθμιση

της ναυτικής εκπαίδευσης.

Επιπλέον, η κα. Κατσέλη μίλησε και για τις δυνατότητες της ναυτιλίας και τις προσπάθειες της κυβέρνησης να εξισορροπήσει την οικονομία.

Εξάλλου, η Λούκα Κατσέλη εξήγγειλε τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, το οποίο θα έχει ως στόχο την αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας.



ΠΑΝΟΡΑΜΑ

ΕΛΛΑΔΑ

Σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης



Η υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα: "Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη", ανακοίνωσε τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης.

Στόχος του Ταμείου ανέφερε η υπουργός Οικονομίας είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας.

Τόνισε επίσης τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας, στις προσπάθειες που γίνονται για την ανόρθωση της ελληνικής οικονομίας.

Στις προτεραιότητες του υπουργείου της, υπογράμμισε η κ. Κατσέλη, είναι η προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Αναφέρθηκε στις δυνατότητες της ναυτιλίας και στις προσπάθειες της κυβέρνησης να εξισορροπήσει την εθνική οικονομία.

[Home](#) [About us](#) [Our Members](#) [Our Services](#) [About Athens](#)

Monday, 01/03/2010

Home Page

shortcuts

[Our Members](#)
[Convention and
Exhibition Centers](#)
[Accommodation
Facilities](#)
[Meeting Planners](#)
[Support Services](#)
[After the congress](#)

Capital Link Greek Shipping Forum: Accessing Capital in '10

23 February, [Athens Ledra Marriott Hotel](#)

The **2010 Greek Shipping Forum** in [Athens, Greece](#) debates the current trends in shipping and capital markets and focuses on the latest capital raising methods and various alternative options in a tight credit market for public and private ship owners. Also, how to manage risk in a global and highly volatile market environment.

The Forum will also evaluate new and emerging business models by the Greek Shipping industry's response to asset value reductions and volatility in the global shipping markets.

Taking a hard look at new global investment strategies and risk, the **Capital Link S** Forum is designed as an interactive informational and networking forum for addressing a range of opportunities and challenges specific to the shipping community but relevant to all capital market investors.

1 Μαρτίου 2010

Ιδρύεται Ελληνικό Ταμείο Ανάπτυξης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: 23/2/2010



Την αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας μέσω του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε η υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα:

"Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη". Όπως δήλωσε η υπουργός αναφερόμενη στη σύσταση του Ταμείου και κατά τη συνέντευξη της στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του ANT1 με το δημοσιογράφο Γ. Παπαδόπουλο «Πρόκειται για ένα Αναπτυξιακό Ταμείο, που θα στηρίξει επενδυτικές πρωτοβουλίες στην Ελλάδα, αλλά και σε ολόκληρη την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, του τουρισμού, του πολιτισμού κλπ.». Σύμφωνα με την κα Κατσέλη έχει υπάρξει έντονο ενδιαφέρον για τη σύσταση του Ταμείου, και ήδη οι παράγοντες του υπουργείου έχουν διενεργήσει συναντήσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων καθώς και με άλλα διεθνή Ταμεία. Εξάλλου η κα Κατσέλη επισήμανε ότι στόχος του υπουργείου είναι η συμμετοχή του Δημοσίου να μην ξεπερνά το 30% - 35% και το μετοχικό κεφάλαιο να καλυφθεί από συμμετοχή άλλων σοβαρών επενδυτών και από χρηματοοικονομικούς οργανισμούς ιδιωτικούς, αλλά και δημόσιους. Αναφερόμενη στον αναπτυξιακό νόμο η υπουργός τόνισε ότι έχουν ήδη εγκριθεί 250 εκατομμύρια, τα οποία έχουν ήδη μοιραστεί, και κάθε μήνα θα εκταμιεύεται το αντίστοιχο ποσό, έτσι ώστε να ξεπληρωθούν όλες οι οφειλές μέχρι τον Μάιο. Για το ΕΣΠΑ, ήδη έχουν εγκριθεί 2,3 δισεκατομμύρια, τα οποία φτάνουν στους τελικούς δικαιούχους. Εν τω μεταξύ στην ομιλία της στο Ευρωμεσογειακό Διήμερο με θέμα «Εκπαίδευση στην Προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς για τους Μαθητές της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης - Ο ρόλος των Πολυτεχνείων, των Μηχανικών και της Βιομηχανίας» η υπουργός τόνισε ότι η χώρα μας έχει μείνει πίσω στην αναγκαία διασύνδεση τεχνολογίας, καινοτομίας, γνώσης και παραγωγής. Η αντιστροφή αυτής της πορείας, τόνισε η κ. Κατσέλη, αποτελεί εθνικό στοίχημα προσθέτοντας ότι οφείλουμε να κινητοποιήσουμε όλα τα εργαλεία που διαθέτουμε. Δημόσιες επενδύσεις, ΕΣΠΑ, Επενδυτικός Νόμος, κρατικές ενισχύσεις και προμήθειες, ΣΔΙΤ, εμπορική πολιτική, θεσμικό πλαίσιο ενώ επανέλαβε ότι για την αντιμετώπιση του παραγωγικού μας ελλείμματος, υλοποιείται μια πολιτική παραγωγικής ανασυγκρότησης που στηρίζεται σε 5 άξονες: καινοτομία και νέες τεχνολογίες, εκπαίδευση, πράσινη ανάπτυξη, ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, και εξωστρέφεια.

Σύσταση Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης



Posted by [admin](#) Φεβ 24th, 2010 and filed under [Futured](#), [Ελλάδα](#), [Νέα](#), [Οικονομία](#). You can follow any responses to this entry through the [RSS 2.0](#). You can leave a response or trackback to this entry



Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε η υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα: **«Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα – Αναμένοντας την ανάκαμψη»**.

αναλυτική αναζήτηση

 tanea.gr  Διαδίκτυο από

ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ Τελευταίες Ειδήσεις

Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης ανακοίνωσε η υπουργός Οικονομίας

Για επιτάχυνση επενδύσεων



Τη σύσταση του Ελληνικού Ταμείου Ανάπτυξης, ανακοίνωσε την Τρίτη η υπουργός Οικονομίας,

Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λούκα Κατσέλη, μιλώντας στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε κεφάλαια σήμερα - Αναμένοντας την ανάκαμψη».

Στόχος του Ταμείου ανέφερε η υπουργός Οικονομίας είναι η αξιοποίηση επενδυτικών δυνατοτήτων σε βασικούς άξονες της οικονομίας.

Τόνισε επίσης τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας στις προσπάθειες που γίνονται για την ανόρθωση της ελληνικής οικονομίας.

Στις προτεραιότητες του υπουργείου της, υπογράμμισε η κυρία Κατσέλη, είναι η προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Αναφέρθηκε ακόμη στις δυνατότητες της ναυτιλίας και στις προσπάθειες της κυβέρνησης να εξισορροπήσει την εθνική οικονομία.

**ΚΡΙΣΙΜΗ ΓΙΑ
ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ
Η ΕΠΙΛΥΣΗ
ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ**

«Αιμορραγία» 5,6 δισ. ευρώ από ναυτιλία το 2009

Οι εισπράξεις από το ναυτιλιακό τομέα το 2009 περιορίστηκαν σε 13,55 δισ. ευρώ από 19,2 δισ. ευρώ το 2008, σημειώνοντας μείωση κατά 5,6 δισ. ευρώ ή κατά 29,4%. Έτος αιχμής στην αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος ήταν το 2008 ως αποτέλεσμα μακράς περιόδου υψηλής ναυλαγοράς, το οποίο ανήλθε στα 19,2 δισ. ευρώ, δηλαδή στο 7,9% του ΑΕΠ. Η κρίση που ακολούθησε περιόρισε την εντυπωσιακή αυτή άνοδο το 2009.

Την περίοδο αυτή στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 27, η Ελλάδα καπνίζεται δεύτερη, στον αφορά τις καθαρές εισπράξεις από τη ναυτιλία ανά κάτοικο, που ανήλθαν σε 916 ευρώ, με πρώτη τη Δανία και τρίτη τη Νορβηγία.

Η ποιοτικός ναυτιλία συνδέθηκε στενότερα με την εθνική της βάση με αποτέλεσμα η αύξηση των καθαρών εισπράξεων στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών να ανέλθει στο 4,06 του ΑΕΠ από 3,1 το 2000.

Επίσης σπεριμένεται στροφή στο εθνικό νηολόγιο μετά το 2006 ως αποτέλεσμα των μέτρων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της σημαίας. Το μερίδιο συμμετοχής της ποιοτικής ναυτιλίας στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας συναρτάται εθέως με τον αριθμό των ναυτιλιακών εταιριών που εγκαθίστανται στην Ελλάδα, οι οποίες στο τέλος της δεκαετίας ανήλθαν στις 1300.

Έτος αιχμής στην αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος ήταν το 2008 ως αποτέλεσμα μακράς περιόδου υψηλής ναυλαγοράς, το οποίο ανήλθε στα 19,2 δισ. ευρώ, δηλαδή στο 7,9 του ΑΕΠ. Η κρίση που ακολούθησε περιόρισε την εντυπωσιακή αυτή άνοδο.

Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link

«Οι τράπεζες, παρά τη βελτίωση που παρουσιάζουν, δεν έχουν επιλύσει τα προβλήματά τους, και γενικώς υπάρχει στενότητα χρηματοδότησης γενικότερα και κατ'επέκταση και για τη ναυτιλία, που όμως έχει σημαντική ανάγκη κεφαλαίων».

Αυτό επεσήμανε ο Πρόεδρος της Capital Link Νικόλαος Μπορνόζης

Έτος αιχμής στην αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος ήταν το 2008 ως αποτέλεσμα μακράς περιόδου υψηλής ναυλαγοράς, το οποίο ανήλθε στα 19,2 δισ. ευρώ, δηλαδή στο 7,9% του ΑΕΠ



στο πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα - Αναμένοντας την Ανάκαμψη».

«Παρ'όλη τη στενότητα, οι τράπεζες ήταν και παραμένουν ένας από τους βασικούς παίκτες στη ναυτιλιακή αγορά. Παράλληλα, οι εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες έχουν αποδεχθεί την ικανότητα άντλησης σημαντικών κεφαλαίων από τις κεφαλαιαγορές, ενισχύοντας την κεφαλαιακή τους δομή και παράλληλα έχοντας ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για περαιτέρω ανάπτυξη».

Ο Elias Sakellis, Executive Director

και ο Jim Karp, Managing Director, Financing Group της Goldman Sachs αναφερόμενοι στις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας στον τομέα της ναυτιλίας, οι οποίες δημιουργούν μια σειρά προκλήσεων και ευκαιριών. Εναλλακτικές πηγές κεφαλαίων - που δεν ήταν διαθέσιμες πριν από 12 μήνες - είναι τώρα διαθέσιμες για να τροφοδοτήσουν τα σχέδια ανάπτυξης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Οι εν λόγω αγορές ιδιωτικών και δημοσίων κεφαλαίων όμως είναι διαθέσιμες μόνο για τις εταιρίες με «σταθερούς» ισολογισμούς και με πλήρως χρηματοδοτημένα επιχειρηματικά

σχέδια. Κατόπιν τούτου, οι υποκείμενες συνθήκες λειτουργίας, προκαλούν ακόμη άγχος και δυσφορία μεταξύ των ναυτιλιακών εταιριών.

Προκειμένου να ανακάμψουν αυτές οι εταιρίες, είναι κρίσιμης σημασίας να έχουν μια ολιστική προσέγγιση ως προς τις διαπραγματεύσεις τους με όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους. Χρησιμοποίησαν την πρόσφατη συμβουλευτική τους εμπειρία και αναλύσανε βασικά διδάγματα που αντλήθηκαν από επιτυχείς αναδιάρθρωτικές διαπραγματεύσεις με ιδιοκτήτες, διαχειριστές, οικονομικούς πιστωτές, charter counterparties, εμπορικούς πιστωτές, ναυπηγεία, και μετόχους.

Όσο αφορά στο «Νέο Πρότυπο στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση» ο Χάρης Αντωνίου, Global Head Energy, Commodities & Transportation, Fortis Bank Nederland υπογράμμισε ότι «η παραδοσιακή χρηματοοικονομική ναυτιλιακή αγορά έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές τα τελευταία 1-2 χρόνια. Οι παραδοσιακές πηγές χρηματοδότησης έχουν μειωθεί σημαντικά και πιο συντηρητικές προσεγγίσεις γίνονται προς την χρηματοδότηση πλοίων. Στο μεταξύ, οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις παραμένουν υψηλές» και προσέθεσε:

«Μέρος των αναγκαίων κεφαλαίων θα αντληθεί από την κεφαλαιαγορά - μετοχές και ομόλογα - και ιδιωτικές τοποθετήσεις από θεσμικούς επενδυτές. Οι αγορές για άντληση μετοχικού κεφαλαίου και ομολόγων υψηλής απόδοσης ανοίγουν και πάλι, και για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Αυτό προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία, μέσω

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ (ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ)

1990	1.762
1991	1.774
1992	1.993
1993	1.992
1994	1.957
1995	2.190
1996	2.264
1997	2.104
1998	2.173
1999	5.141
2000	5.141
2001	7.709
2002	8.523
2003	9.569
2004	13.307
2005	13.871
2006	14.324
2007	16.000
2008	19.188
2009	13.550

της δημιουργίας εξειδικευμένων ναυτιλιακών κεφαλαίων, επιτρέποντας έτσι τους επενδυτές να επενδύσουν σε προσεκτικά επιλεγμένα και διαφοροποιημένα καρτοφυλάκια ναυτιλιακών δανείων που προσφέρουν δυνατότητες ελκυστικών αποδόσεων με λογικό ρίσκο».

Από την πλευρά του, ο Δρ. Anil Sharma, Global Marketing Systems Inc., Founder, President & CEO ο οποίος μίλησε για την «Απόσυρση Πλοίων στη Σημερινή Αγορά», τόνισε πως όπως όλα τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία, έτσι και η απόσυρση πλοίων έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές από το 4ο τρίμηνο του 2008, με τις αξίες των πλοίων για απόσυρση να έχουν πέσει κατακόρυφα. Ανέφερε πως σημαντικές αλλαγές αναμένονται και ως προς το πώς και το πού μπορεί να γίνει η απόσυρση πλοίων.

Οι εισηγμένες εταιρίες στο Χρηματοοικονομικό συνέδριο από Ελλάδα και Αμερική έχουν ένα σημαντικό στόλο μεγάλων ηλικίας Παρά παραδοσιακά, πλοία ηλικίας 30 ετών οδηγούνταν προς απόσυρση, τώρα αποσύρονται πλοία ηλικίας 20 ετών και νεότερα.

Ως εκ τούτου, είναι προς το συμφέρον τις χρηματοοικονομικές κοινότητες και των επενδυτών να έχουν μια καλή γνώση της βιομηχανίας απόσυρσης πλοίων, προκειμένου να προετοιμαστούν για ενδεχόμενες αλλαγές που μπορεί να έχουν αντίκτυπο στις αξίες των πλοίων προς απόσυρση.

Ισχυρή ανάκαμψη της ναυλαγοράς από το 2011

«Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκρηκτική ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011».

Αυτό επεσήμανε ο Clay Maitland, Managing Partner, International Registries and Founding Chairman της NAMEPA (Ενωτός Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής).

Ο C. Maitland, ο οποίος διαχειρίζεται τα μητρώα οπλοίων των Νήσων Μάρσαλ (Marshall Islands) - τα τρίτα μεγαλύτερα στον κόσμο - δήλωσε στα συνέδρια της Capital Link πως η ναυτιλιακή αγορά ξηρού κύβου φορτίου μέχρι τώρα «είναι σε καλή επίθεση». Η αγορά δεξαμενόπλοιων και δέμων υγρών φορτίων είναι «σε καλύτερη επίθεση από ότι περίμενα, σε σύγκριση με τις προοπτικές του περασμένου έτους», πρόσθεσε.

Η ναυτιλία εμπορευματοκιβωτίων «εξακολουθεί να

έχει την εικόνα ενός σωρού ερειπίων», ενώ βλέπει τις ναυτιλιακές εταιρίες τακτικών γραμμών, ως «ίσως - και τονίζω το ίσως» να πλησιάζουν το χαμηλότερο σημείο του κύκλου. Ο κ. Maitland παρατήρησε: «Για όσους θέλουν να βιώσουν τον παλιό της ναυτιλίας, θα τον συμβούλευα να εξετάσει ποιά αγοράζει πλοία. Είναι οι ευφυείς και προσεκτικοί Έλληνες ηθοποιοί που αισθαι αρχίζουν να αγοράζουν μεταχειρισμένα πλοία σε καλή κατάσταση σχεδόν όλων των τύπων. Νομίζω ότι είναι σαφές ότι έχουν κρίνει την αγορά σωστά. Φυσικά, η Γερμανική KS αγορά, είναι όπως ήνεα οι Γερμανοί, "spurious versunken", με πολλούς δανειστές να αντιμετωπίζουν προβλήματα, τα οποία όμως ο κλάδος θα μπορεί να ξεπεράσει. Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκρηκτική ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011».

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:
ΜΗΝΑΣ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Η εγχώρια ναυτιλιακή βιομηχανία πρωταγωνιστεί σε αγορές πλοίων και ναυπηγήσεις - Ακό Επενδύσεις 1,5 δισ. δολ. σε ένα



**Αναμένεται
εκπληκτικά
ισχυρή ανάκαμ-
ψη στον κλάδο,
από το πρώτο
τρίμηνο του 2011**

τεδόν 767 εκατ. δολάρια, τα περισσότερα από όλους, έχουν επενδύσει οι Έλληνες εφοπλιστές από την αρχή του χρόνου για αγορές πλοίων, ενώ ακολουθούν οι Κινέζοι με επενδύσεις της τάξεως των 700 εκατ. δολαρίων.

Όμως, όσον αφορά στον αριθμό πλοίων, οι κινεζικές εταιρείες διατηρούν καθαρό προβάδισμα. Πιο συγκεκριμένα, έχουν αγοράσει το 29% των πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου ενώ έχουν ενισχύσει τον στόλο τους με 40 νέα πλοία, πέντε από τα οποία είναι δεξαμενόπλοια και άλλα πέντε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Όσον αφορά τους Έλληνες πλοιοκτήτες, από την αρχή του χρόνου έχουν ενισχύσει τους στόλους τους με 29 πλοία, εκ των οποίων 12 είναι μεταφορές ξηρού φορτίου, 13 δεξαμενόπλοια και 4 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Οι Έλληνες εφοπλιστές στο ξηρό φορτίο έχουν απορροφήσει

το 12% των αγορών που πραγματοποιήθηκαν στο προηγούμενο διάστημα επενδύοντας κεφάλαια ύψους 204 εκατ. δολαρίων. Για την αγορά τάνκερ απέκτησαν το 19% των αγορών επενδύοντας 474 εκατ. δολάρια.

Σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία της Allied Shipbroking, από την αρχή του 2010, διεθνώς, έχουν πωληθεί στο διαλυτήριο 127 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 4,3 εκατ. τόνων.

Σε όλη τη διάρκεια του 2009 οδηγήθηκαν στο διαλυτήριο 895 πλοία, συνολικής χωρητικότητας περί τα 30 εκατ. τόνους.

Ναυπηγήσεις

Στο μεταξύ, ναυπηγικές συμφωνίες που ξεπερνούν τα 700 εκατ. δολ. υπέγραψαν τον Ιανουάριο οι Έλληνες εφοπλιστές με ναυπηγεία της Ασίας.

Σύμφωνα με στοιχεία της Allied Shipbroking, στο ξηρό φορτίο παραγγέλθηκαν συνολικά

**Οι Έλληνες
πλοιοκτήτες,
από την αρχή
του χρόνου
έχουν ενισχύσει
τους στόλους
τους με 29 πλοία**

πέντε πλοία μεγάλης χωρητικότητας. Ειδικότερα, η εταιρεία E. Nomiós έκλεισε συμφωνία για την κατασκευή ενός bulk carrier 81.000 τόνων με τον όμιλο της STX και χρόνο παράδοσης το 2012.

Η Anangel Shipping Enterprises του ομίλου Αγγελικούση συμφώνησε με την Daewoo για ναυπήγηση δύο πλοίων χωρητικότητας 180.000 τόνων το καθένα, με παράδοση το 2012.

Η εταιρεία Polembras της οικογένειας Πολέμη υπέγραψε συμβόλαιο με το Samsung για την κατασκευή δύο πλοίων των 180.000 τόνων με παράδοση το 2011.

Η Almi Tankers συμφέρωνται της οικογένειας Φωτιστόπουλου, υπέγραψε με την Daewoo συμφωνία για την κατασκευή σκιάς τριών τάνκερ, τα οποία θα παραδίδονται σταδιακά από το 2011 έως και το 2013.

Τέλος, η DryShips, του Γιώργου Οικονομού υπέγραψε

συμφωνία για τη ναυπήγηση δύο panamax σε μεγάλο ναυπηγείο της Κίνας.

Το 2011 η ανάκαμψη

«Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκπληκτικά ισχυρή ανάκαμψη, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011». Αυτό επεσήμανε ο Clay Maitland, Managing Partner, International Registries and Founding Chairman της NAMEPA (Ενώσεως Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Βόρειας Αμερικής).

Ο C. Maitland, ο οποίος διαχειρίζεται το μπιρσο πλοίων των Νήσων Μαρσάλ (Marshall Islands) - το τρίτο μεγαλύτερο στον κόσμο - δήλωσε στο συνέδριο της Capital Link πως η ναυτιλιακή αγορά ξηρού ξύδην φορτίου μέχρι τώρα «είναι σε καλό επίπεδο». Η αγορά δεξαμενόπλοια και άλλων υγρών φορτίων είναι «σε καλύτερα επίπεδα από ό,τι περιμένα, σε σύγκριση με τις προσδοκίες του

Με «full speed» ιαχθείσει στα επεξεργαστικά νερά η εισηγμένη στο αμερικανικό χρηματιστήριο Aegean Marine Petroleum, συμφέρωνται Δημήτρη Μελισσανίδη. Ήδη στις αρχές του 2010 και ενεπιμεγαλύτερη αυξήση κεφαλαίου από τους ως ελληνικών συμφέρωνται εταιρείες που είναι εισηγμένες σε ξένα χρηματιστήρια, φθάνοντας τα 1,3 δισ. δολάρια. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο Δημήτρης Μελισσανίδης εισάγει δύο επιπλέον κληρονομιάς κληρονομιάς που θα ενισχύσουν την παγκόσμια θέση της εταιρείας.

Πιο συγκεκριμένα, ο πρώτος στόχος είναι η επέκταση της στην Ασία, όπου «κτυπάει το καρδιά» της παγκόσμιας ναυτιλίας. Παράλληλα, στα σχέδια του περιλαμβάνεται και ο Ατλαντικός. Ειδικότερα, προβλέπεται η δημιουργία βάσης ανεφοδιασμού στο νησί Capri Verde από όπου περνάνε όλα τα πλοία του παγκόσμιου στόλου.

Η Aegean Marine Petroleum επεκτείνεται συνεχώς. Όταν ενοποιηθεί στο χρηματιστήριο έγινε εισαγωγή στο πρώτο ανεφοδιασμού και

είναι φθόκη σήμερα να έχει βάλει σε 20 ημέρες. Για τον λόγο αυτό, και παρά την παγκόσμια οικονομική κρίση, η μισθός της ανένει στους «κροδοσμούς». Στην Ελλάδα η εταιρεία είναι στην πρώτη θέση και αυξάνει συνεχώς με ριθιό της στην αγορά καυσίμων.

Αύξηση καθαρών κερδών

Μέσα στο 2009 τα καθαρά έσοδα της εταιρείας έφθασαν τα

48,5 εκατ. δολ. έναντι 39,9 εκατ. δολαρίων το 2008. Τα κέρδη του τριμήνου τριμήνου του 2009 ανήλθαν σε 13,7 εκατ. δολάρια έναντι 13 εκατ. δολαρίων το τρίμηνο του 2008.

Τα έσοδα της εταιρείας παρουσίασαν μείωση της τάξης του 10,2% φθάνοντας στα 2,49 δισ. δολ. από 2,77 δισ. δολάρια το 2008.

Επίσης, μέσα στο 2009 αύξησε δαλειστικές συμβολές ύψους

420 εκατ. δολαρίων. Παράλληλα 7 νεοεισεκτα ανεφοδιαστικά πλοία διηλού τοιχομαίας και αγοράσε 4 μετανεργημένο πλοία. Μέσα στο 2010 θα παραλάβει επιπλέον 14 νεοεισεκτα δεξαμενόπλοια, δημιουργώντας έτσι τον μεγαλύτερο παγκόσμιο στόλο ανεφοδιαστικών δεξαμενόπλοιας διηλού τοιχομαίας. Επίσης, η κλίμα που πέρασε η Aegean Marine Petroleum απέκτησε την αποκλειστική χρήση

Μελισσανίδης: Με «full speed» ταξιδεύει

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

λουθούν οι Κινέζοι με επενδύσεις 700 εκατ. δολαρίων

ν μόλις μήνα



Οι ναυπηγικές συμφωνίες που υπέγραψαν τον Ιανουάριο οι Έλληνες εφοπλιστές ξεπερνούν τα 700 εκατ. δολ.

περοσμένου είους» πρόσθεσε. Η ναυτιλία εμπορευματοκιβωτίων «εξακολουθεί να έχει την εικόνα ενός σωρού ερειπίων», ενώ βλέπει τις ναυπηγικές εταιρείες τακτικών γραμμών ως «ίσιους» και τονίζει το ίσως-να πλησιάζουν το χαμηλότερο σημείο του κύκλου». Ο κ. Maitland πορταίρησε: «Για όποιον θέλει να νιώσει τον παλμό της ναυτιλίας θα τον συμβούλευα να εξετάσει ποιος αγοράζει πλοία. Είναι οι ευφυείς και προσεχτικοί Έλληνες πλοιοκτήτες οι οποίοι αρχίζουν να αγοράζουν μεταχειρισμένα πλοία σε καλή κατάσταση σχεδόν όλων των τύπων. Νομίζω ότι είναι σαφές ότι έχουν κρίνει την αγορά σωστά. Φυσικά, η γερμανική KS αγορά είναι, όπως λένε οι Γερμανοί, 'spurious verunkeln', με πολλούς δανειστές να ανημιωπίζουν προβλήματα, το οποίο όμως ο κλάδος θα μπορεί να ξεπεράσει. Η ναυτιλία σε γενικές γραμμές θα έχει μια εκπληκτικά ισχυρή α-

νάκληση, αρχίζοντας από το πρώτο τρίμηνο του 2011.»

Τράπεζες και αμερικανικό χρηματιστήριο

«Τόσο οι τράπεζες, όσο και οι αμερικανικές κεφαλαιαγορές θα εξακολουθήσουν να είναι "πηγές" χρηματοδότησης για το μετοχικό κεφάλαιο και την έκδοση ομολόγων υψηλής απόδοσης». Αυτό επισήμανε ο κεντρικός ομιλητής του συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα με θέμα «Πρόσβαση σε Κεφάλαια Σήμερα - Αναμενόμενες Ανακαταστάσεις». Καθηγητής κ. Κώστας Τραμμένος, Pro-Vice Chancellor, City University στο Λονδίνο, ο οποίος μίλησε κατά τη διάρκεια του γεύματος με θέμα «Παγκόσμια Ναυτιλία. Χρηματοδότηση και Κεφαλαιαγορές: Από τη Μία Δεκαετία στην Αλλη». Αναφερόμενος στην Κίνα και τις ΗΠΑ, είπε: «Η Κίνα έχει κάποιες εξαγωγές, ενώ συνεχίζει

να χρησιμοποιεί τις αυξημένες βιομηχανικές της ικανότητες, με σκοπό τη διατήρηση της οικονομικής της δραστηριότητας και τη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, από αυτή τη χρηματοδότηση, τάρζει τον μηχανισμό τιμολόγησης. Στις ΗΠΑ, λόγω της αβεβαιότητας, τα καινοκρητικά αποταμιεύουν και δεν επενδύουν, ενώ ο πρόεδρος Ομπάμα μπορεί να φορολογεί τα κέρδη που πραγματοποιήθηκαν στο εξωτερικό από τις αμερικανικές πολυεθνικές εταιρείες. Το ερώτημα που τίθεται είναι εάν θα είναι αυτό μια υπόδειξη η προσκόληση για τον επαναπαιρισμό τους, τώρα, σε μία περίοδο κατά την οποία ένας αριθμός πολυεθνικών έχει ανακαλύψει ότι στο εξωτερικό τα κέρδη πεφάνουν και το κόστος αυξανόταν. Αυτές οι συνθήκες δημιουργούνται σταδιακά για να οδηγήσουν σε έναν προστατευισμό και διάσπαση του κόσμου σε οικονομικά μπλοκ».

στα επιχειρηματικά νερά

του σταθμού ανεφοδιασμού καυσιμίων στο μαροκινό λιμάνι της Ταγγέρης, ενώ υπεγράφη συμφωνία συνεργασίας με την Gulf Oil Marine Ltd, μέλος της Gulf Oil Group, για τη διεθνή διανομή θαλασσίων λιπών. Στις αρχές του 2010 ήρθε σε συμφωνία εξαγοράς της Verbeke Bunkering N.V. Η Verbeke Bunkering N.V. είναι φυσικός προμηθευτής

ναυπηγικών καυσίμων και κατέχει ηγετική θέση στην περιοχή Amsterdam - Rotterdam - Antwerp (ARA) που θεωρείται η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά bunkering στην κόσμο και είναι στην αγορά bunkering για περισσότερο από 100 χρόνια. Βάσει της συμφωνίας εξαγοράς, στην κατοχή της Aegean θα περιέλθουν τα 18 εφοδιαστικά δεξαμενόπλοια της Verbeke, εκ των οποίων τα 9

είναι ιδιόκτητα και τα 9 ναυλωμένα, καθώς και ένα νεότευκτο εφοδιαστικό δεξαμενόπλοιο προγραμματισμένο για παράδοση το 2010.

Ο στόλος

Ο στόλος της Aegean με την προσθήκη των 18 αυτών πλοίων αριθμεί πια τα 78, ενώ έχει και 10 πλοία υπό ναυπήγηση τα οποία θα παραλαβεί μέσα στο 2010. Τα πλοία έχουν διπλά ιωκώματα που δίνουν στην εταιρεία ένα σημαντικό προβάδισμα απέναν-

τι στους ανταγωνιστές της κυρίως στην Ευρώπη. Η Aegean Marine Petroleum έχει σταθμούς ανεφοδιασμού στην Πειραιά, το Γιβραλτάρ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, τη Σιγκαπούρη και την Τζαμάικα. Τώρα επεκτείνεται στη δυτική Αφρική και τη βόρεια Ευρώπη και ετοιμάζεται για τον Παναμά, τη νότια Αμερική και την Κίνα. Επίσης, ο Δημήτριος Μελάσσης εξασφαλίζει αποθήκευτικούς χώρους με χωρητικότητα 45.000 τόνων για το λιμάνι της Κωνσταντινούπολης.



πυξίδα

■ Την περασμένη εβδομάδα ο ΣΕΕΝ είχε συνάντηση με τον Γιάννη Παλασιώκη, τον οποίο ενημέρωσε για τα θέματα της επιβατηγού ναυτιλίας οφαιρικά και τον ευχαρίστησε για τη θέση που πήρε ο πρόεδρος της Ν.Δ. Αντώνης Σαμαράς, για την απελευθέρωση του cabotage στην κρουαζιέρα, η οποία:

Α) Εξασφαλίζει ανάπτυξη χωρίς κόστος για το ελληνικό Δημόσιο.
Β) Δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας στην ξηρά.
Γ) Δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας στη θάλασσα.

■ Σημαντικότερη μείωση ζημιών ανακοίνωσε για το 2009 η Sea Star Capital, εταιρεία που ελέγχει σημαντικά ποσοστά μετοχών της ANEK και Hellenic Seaways (HSW).

■ Πιο συγκεκριμένα, η εισαγγεμένη στο κυπριακό χρηματιστήριο εταιρεία, συμπεριφέρων Γιάννη Σ. Βαρδινολιάνη, ανακοίνωσε ζημιές ύψους 5,3 εκατ. ευρώ για τη χρήση 2009 έναντι 23,8 εκατ. ευρώ το 2008.

■ Οι λόγοι που συνέβαλαν στη μείωση των ζημιών είναι σύμφωνα με την εταιρεία:

1. Η μείωση στους χρεωστικούς τόκους που αφορούν στο ένοικο δάνειο από την Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. κατά 5,9 εκατ. ευρώ.
2. Η μείωση στα λειτουργικά έξοδα της εταιρείας κατά 5 εκατ. ευρώ.
3. Η αύξηση κατά 6,1 εκατ. ευρώ των κερδών από τη μετοχική της συμμετοχή σε ANEK και Hellenic Seaways ANE, για την περίοδο από την 1 Ιανουαρίου μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2009.

■ Κέρδη ανακοίνωσε η DryShips Inc. για το 8ο τρίμηνο του 2009 έναντι ζημιών την αντίστοιχη χρονική περίοδο του 2008.

■ Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία συμπεριφέρων Γιώργου Οικονόμου ανακοίνωσε κέρδη 1,4 εκατ. δολ. για το τελευταίο τρίμηνο του 2009 από ζημιές 1,0 δισ. δολ. το αντίστοιχο διάστημα του 2008.

■ Την εισαγωγή νέας εταιρείας στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης σχεδιάζει ο εφοπλιστής Ευάγγελος Μαρινάκης, σύμφωνα με την εβδομαδιαία ναυπηγική εφημερίδα «TradeWinds».

■ Όπως αναφέρεται στο σχετικό δημοσίευμα, ο Έλληνας εφοπλιστής επιστρέφει στη Wall Street με στόχο να εισαγάγει μια εταιρεία της οποίας οι δραστηριότητες θα επικεντρώνονται στην αγορά των crude tanker.

■ Από την είσοδο της νέας εταιρείας ο Ευ. Μαρινάκης σκοπεύει να ανυψώσει κεφάλαια της τάξεως των 200 έως 300 εκατ. δολαρίων.

■ «Η ναυτιλία είναι ομαδική δραστηριότητα και για αυτό τον λόγο χρειάζεται όποιον έχει κάτι ουσιαστικό να συνεισφέρει χωρίς αποκλειστικότητες και μικροφωνισμούς. Τα πλοία μπορεί να είναι αντικείμενο ιδιοκτησίας, η ναυτιλία όχι». Αυτό επισήμανε, στη διάρκεια της κοπής πίας της Ενώσεως Ναυπηγικών Οικονομολόγων Ελλάδος, ο πρόεδρος της, Άλκης Καρπής.

■ Στα Δωδεκάνησα μπαίνει από τις 15 Απριλίου η Hellenic SeaWays με το επιβατηγό - οχηματοαγωγό «Hellenic Voyager», ορίνη στην Blue Star Ferries.

■ Το συγκεκριμένο πλοίο μετασκευάζεται αυτή τη χρονική περίοδο, ώστε να μπορεί να μεταφέρει 1.600 επιβάτες και 110 φορτηγά με καύσιμα 22 μιλίων.

■ Το «Hellenic Voyager» ήταν δρομολογημένο από την HSW στη γραμμή Κόρινθος - Ιαλία και από το μέσα Απριλίου θα εκτελεί το δρομολόγιο Πειραιάς - Κως - Ρόδος.

...ο ναυτοσύμβουλος