

Press Clippings

Capital Link

3rd Annual Greek Shipping Forum



Funding & Investment Opportunities

Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece



In Cooperation With



Global Lead Sponsors



Global Gold Sponsors



ELNAVI

MONTHLY SHIPPING REVIEW



ELNAVI e-paper
Read here the current edition online

Issues Articles

Prev **1** Next

[VIEW ALL](#)



NICHOLAS D. PAPACHATZIS (Discovery Marine)

"Investing in effective fire fighting systems"...

[Dec 15 2011 / Comments Off / Read More »](#)

DECEMBER



Greek Government must exploit the value of Greek shipping

Adonis Georgiadis, deputy minister of Development, Competitiveness and Shipping said that he...

[Dec 15 2011 / Comments Off / Read More »](#)



Leaders of the Year

Xylas Group returns to newbuilding orders, Relaunched Quintana builds a fleet of...

[Dec 15 2011 / Comments Off / Read More »](#)



Helena Athoussaki: "Carbon Positive's challenge is to manage carbon emissions either an ETS adopted or not"

The issue of carbon emission in shipping is a much broader challenge...

[Dec 15 2011 / Comments Off / Read More »](#)



2011 REVIEW: "The year of new opportunities"

The high status of the Greek shipping industry, Investing in Greece, Greek...

WEM

OVER 150 YEARS OF HISTORY
www.wemlines.com • info@wem.gr

CAPITAL
PRODUCT PARTNERS L.P.

CPLP
NASDAQ
LISTED



**3rd Annual Capital Link
Greek Shipping Forum**



**"Shipping & Capital: Funding &
Investment Opportunities"**

Wednesday, February 29, 2012 - Athens, Greece

BALLAST WATER »



AGV Commercial & Technical Services Ltd: OceanGuard™ Ballast Water Management System

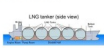
10.03.11

OceanGuard™ Ballast Water Management System, pro...

MORE:

- Ballast Water Treatment - An overview By Charis Anastassakis, Lloyd's Register Surveyor - Design Support Office, Piraeus
- NK: O3 BlueBallast system

FUELS/ENGINE »



LNG as ship fuel is gaining momentum

01.12.11

"Increasing focus on LNG as a clean and cost effective...

MORE:

- Anastasia Kouvertari: Building a case for tomorrow's alternative fuel – the option for LNG
- DNV: Assessment of measures to reduce future CO2 emissions from shipping

OTHER »



DESMI: Your partner in liquid handling and environmental systems

25.02.11

READ THE COVER STORY PRESENTATION online

MORE:

- Konstantinos Vasilekdis, Business Development Manager, GL Piraeus: Model Calculations Drive Profitability
- PureEdge Oily water cleaning system by ALFA LAVAL



KAMINCO: "Protecting Life, Environment & Property Conference"
29.09.11



Read for FREE NAFS issue December 2011

HUMAN FACTOR



CASUALTIES »



IMO Secretary-General urges rapid and full casualty investigation

17.01.12

IMO Secretary-General Koji Sekimizu has expressed...

MORE:

- Vale Beijing incident not related to global strength issues or single pass loading
- Marine accident report on the fire on board Charlotte Maersk

INSURANCE »



UK Club checklist for tanker operators addresses cargo shortage claims

15.12.11

A new publication from the UK P&I Club "How to..."

MORE:

- Seven new Directors join UK P&I Club board
- The Missing Link, improving the mooring process".

EDUCATION »



Σεκινά το νέο Επιμορφωτικό Πρόγραμμα της HELMPEA

11.01.12

Σε μια εποχή που το επίπεδο ασφάλειας στη θάλασσα ...

MORE:

- Σημαντικές υποτροπές από το πανεπιστήμιο Bournemouth
- KR's Christmas gift to the World Maritime University



SEA SCOPE



PRACY »



REGULATION »



SPECIAL REPORTS »





The Marshall Islands Registry
and the world are sailing your way



Rolls-Royce

Ημερολόγιο

Ιανουαρίου 2012						
Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Ιστορίες

Συνάλλαγμα 20 Ιανουαρίου 2012

Κάντε κλικ για

να επιλέξετε άλλο νόμισμα

1 EUR	1.0000	€
1 USD	0.7751	€
1 GBP	1.1992	€
1 JPY	0.0100	€
1 BGN	0.5113	€
1 SEK	0.1139	€
1 CHF	0.8280	€
1 RUB	0.0247	€
1 TRY	0.4230	€
1 AUD	0.8078	€
1 HKD	0.0999	€



3rd Annual Capital Link
Greek Shipping Forum

"Shipping & Capital:
Funding & Investment
Opportunities"
Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece

ΛΙΜΑΝΙΑ

ΟΛΠ: Παραχώρηση τμημάτων της λιμενικής ζώνης προς τον Δήμο Δραπετσώνας-Κερατσινίου

Παρασκευή, 20 Ιανουαρίου 2012 14:48

Με τον Δήμαρχο Δραπετσώνας-Κερατσινίου κ. Λαυρέτ Τζανή και μέλη του Δημοτικού του Συμβουλίου συναντήθηκε ο Πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Λ.Π. Α.Ε. κ. Γιώργος Ανωμερτής και μέλη της Διοίκησης του Οργανισμού Κύρια θέματα της συνεδρίασης των δύο πλευρών υπήρξαν:

1. Η πρόσδοση παραχωρήσεων τμημάτων της λιμενικής ζώνης προς τον Δήμο.
2. Η επίλυση μείων των φορέων Υπουργείων (Εσωτερικών και Ανάπτυξης, Απομακρυσμένων και Ναυτιλίας) των θεμάτων όλων των επιλεγμένων Δήμων για την απόδοση αναπαράδοσης τελών Ο.κ. Γ. Ανωμερτής υπενθύμισε την πάγια άποψη του, την οποία είχε εκφράσει ως Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας από το 2001 για την θεσμική επιχορήγηση των πόρων με λιμενικές ζώνες Δήμων, θέση την οποία δεν έχει μεταβάλλει. Υπενθύμισε επίσης ότι αυτό είναι θέμα της Κεντρικής Κυβέρνησης και όχι του Ο.Λ.Π. Α.Ε.
3. Το θέμα εξέλιξη των έργων της Πολιτιστικής Ακτής Πειραιά, για τα οποία υπάρχει σύμφωνη γνώμη όλων των φορέων.
4. Η σύγκληση άμεσης σύσκεψης όλων των συνδιοργανωτών της Λιμενοβιομηχανικής Ζώνης Δραπετσώνας-Κερατσινίου για το επενδυτικό μέλλον της περιοχής. Ο κ. Γ. Ανωμερτής ενημέρωσε το Δήμο, ότι μέχρι το τέλος του μήνα θα προσκληθούν όλοι σε κοινή σύσκεψη υπό τον Υπουργό Ανάπτυξης, Απομακρυσμένων και Ναυτιλίας κ. Μιχάλη Χρυσόχρεια.
5. Κοινή επίσημη συνέντευξη θα υπάρξει και για το θέμα του κατασκευασμένου των 2.500 χρόνων από τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας το 2020, υπό την προεδρία του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Παύλου Γεωργιάδη.
6. Κοινή σύσκεψη την επόμενη εβδομάδα, με πρωτοβουλία του Δήμου, θα υπάρξει επίσης μεταξύ Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Δήμου για την επενδυτική πρόταση διοργάνωσης αγώνων Formula 1.
7. Κοινή όσον, τέλος, η βούληση κατασκευής Μέσου Σπιντέρς Τροχιάς (Monorail) εντός της λιμενικής ζώνης από τον άρο της εμπειρμένης πλέον των επιβαίων και των κατοίκων και της εξέλιξης από τον Τεχνικό Σύμβουλο της επέκτασης του Μέσου αυτού προς Δραπετσώνα, Καρασίνι και Πέραμα, όπως άλλωστε έχει ζητήσει στο Περιφερειακό Συμβούλιο και ο Δήμος Περάματος. Ο κ. Γιώργος Ανωμερτής διαβεβαίωσε τον Δήμαρχο και την Δημοτική Αρχή, ότι ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. παράλληλα με την επιχειρηματική του δραστηριότητα θα υπηρετεί πάντα με ειλικρίνεια κοινωνική ευθύνη τις ανάγκες των επιλεγμένων Δήμων. "Άμφα και Δήμοι οφείλουν να υπηρετούν τη Ναυτιλία, τον Τουρισμό και τον Πολιτισμό ισόρροπα για το καλό της χώρας και του ευρωπαϊκού Πειραιά. Προϋπόθεση απαρτητή είναι να συμβάλλουμε όλοι, ώστε ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. να προωθεί το επενδυτικό του σχέδιο και να είναι καρποφόρος από την επιχειρηματική του δραστηριότητα. Χωρίς αυτήν την καρποφορία, ούτε το κράτος-μέτοχος, ούτε οι Δήμοι θα έχουν κέρδη".

ΟΛΠ: Συμμετοχή στο επενδυτικό forum
Ελλάδος - ΗΑΕ

Είπαν στο **eoplisnews**

Κλικ στα γεγονότα



Στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π. Α.Ε. παρουσιάστηκε το επενδυτικό Πρόγραμμα του Ο.Λ.Π. Α.Ε. 2012-2016 και η ένταξη των σημαντικότερων έργων του στο ΕΣΠΑ. Παρουσιάστηκαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα: ένταξη στο ΕΣΠΑ του έργου «επέκταση ναυίου μετώπου λιμένα κρουαζιέρας» προϋπολογισμού 230 εκ. ευρώ, ένταξη στο ΕΣΠΑ του έργου «υπεριψωμένο μέσο σταθερής τροχιάς (monorail)» προϋπολογισμού 120 εκ. ευρώ, ένταξη στο ΕΣΠΑ του έργου «κατασκευή νέου κρητιδοδοχείου για κρουαζιερόπλοια στην Ακτή Μιαούλη/Αγίου Νικολάου», δημοσίαις δαπάνης 3.998.814 Ευρώ, ένταξη στα προγράμματα ΕΣΠΑ Περιφέρειας Αττικής του έργου «Πολιτιστική Ακτή Πειραιά», προϋπολογισμού 70.000.000 Ευρώ.

Δημοφιλέστερα άρθρα

Δήλωση κ. Ευ. Βενιζέλου σχετικά με συμφωνία με Εβραία

Η learn-e-pedia «πήγε»... στο Παγκόσμιο Μουσείο

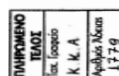
ΟΛΠ: Μετάθεση της διαδικασίας για την αξιοποίηση της Πλαγιάς

Επίσκεψη της ΤΡΟΙΚΑΣ στα



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ & ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΡΩΪΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929



ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 20 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2012
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 25520 ΕΤΟΣ 83ον

www.dimoprasion.gr
email: dimonews@dimoprasion.gr

Γραφεία Εμμ. Μπενάκη 10 Αθήνα Τ.Κ. 10564
Τηλ. 210-3215692-688 FAX 210-3215877 Τιμή 0,60 ΕΥΡΩ

Ε.Ε.: ΑΞΙΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων με σκοπό τη χορήγηση δανείων και εγγυήσεων προτρέπει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της έκθεσής της που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα.



Η έκθεση βλέπει τρεις βασικούς τομείς στους οποίους θα πρέπει να επικεντρωθούν οι ελληνικές αρχές το 2012, προκειμένου να ενισχυθεί η ανάπτυξη και να δημιουργηθούν θέσεις απασχόλησης. Πρόκειται για τον έλεγχο των δημόσιων οικονομικών, την χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και την βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Παρουσιάζοντας τις προτάσεις της Επιτροπής ο πρόεδρος, Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο, δήλωσε ότι «οι Έλληνες δεν είναι μόνοι τους στην προσπάθεια που κάνουν» και τόνισε πως η Ε.Ε. και η διεθνής κοινότητα επέδειξαν μια «άνευ προηγούμενου αλληλεγγύη προς τον ελληνικό λαό». Ο Ζ. Μπαρόζο ανέφερε, στη συνέχεια,

πως τα συνολικά μέτρα αρωγής προς την Ελλάδα, δηλαδή, Ταμεία, δάνεια και το κούρεμα του ελληνικού χρέους, αντιστοιχούν σε 380 δισ. ευρώ, ήτοι σε 177% του ΑΕΠ της χώρας. «Προσπαθούμε να στηρίξουμε την Ελλάδα στα πόδια της», ανέφερε ο πρόεδρος της Επιτροπής και πρόσθεσε: «Οι θυστές του Ελληνικού λαού θα αποφέρουν οφέλη στο εγγύς μέλλον, εφόσον η Ελλάδα υιοθετήσει τις δράσεις προτεραιότητας για το 2012 που προτείνει σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή».

Η Επιτροπή τονίζει ότι «το δεύτερο πρόγραμμα προσαρμογής της ελληνικής οικονομίας θα πρέπει να εφαρμοστεί απαρέγκλιτα» και σημειώνει ότι «χρειάζε-

ται χρόνος για να αποδώσει τα επιθυμητά αποτελέσματα». Η Επιτροπή, αναφέρει επίσης ότι «μετά την υπογραφή του δεύτερου προγράμματος προσαρμογής της ελληνικής οικονομίας και την επιτυχή περικύλιση του ελληνικού χρέους με τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, όλες οι προσπάθειες μπορούν πλέον να επικεντρωθούν στη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και στην ανάπτυξη».

Ειδικότερα, η Επιτροπή επισημαίνει τρεις τομείς στους οποίους θα πρέπει να επικεντρωθούν οι ελληνικές αρχές το 2012. Πρώτον, στον έλεγχο των δημόσιων οικονομικών και των εσόδων, δεύτερον, στην εξασφάλιση της ροής των δανείων προς την πραγματική οικονομία με την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών και την πρόσβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε φθηνά δάνεια και τρίτον στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος,

ώστε να προσελκυστούν επενδυτές από το εσωτερικό και το εξωτερικό και να δημιουργηθούν νέες θέσεις απασχόλησης.

Σε ό,τι αφορά, ειδικότερα, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η Επιτροπή επισημαίνει πως θα πρέπει να αξιοποιηθούν τα ευρωπαϊκά κονδύλια (4 δισ. ευρώ διαθέσιμα), με σκοπό τη χορήγηση δανείων και εγγυήσεων. Η Επιτροπή, σημειώνει ακόμη, ότι επέφερε αλλαγές στη νομοθεσία της, προκειμένου τα κονδύλια αυτά να γίνουν περισσότερο ευέλικτα και να προσαρμοστούν στις σημερινές συνθήκες της ελληνικής οικονομίας.

Σχετικά με την απελευθέρωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα ως μοχλό ανάπτυξης, η Επιτροπή τονίζει ότι θα πρέπει να διευκολυνθούν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην επόμενη σελίδα

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΘΕΝΕΣΤΕΡΕΣ ΧΩΡΕΣ

Αναμένονται επενδύσεις και η δημιουργία
θέσεων εργασίας

Την ικανοποίησή της για την έγκριση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο των μέσων επιμερισμού του κινδύνου για τα κράτη - μέλη που έχουν πληγεί περισσότερο από την οικονομική κρίση, ώστε να συμβάλουν στις επενδύσεις και τη δημιουργία θέσεων εργασίας, εξέφρασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ειδικότερα, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε χθες την πρόταση της Επιτροπής που δίνει τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν οι πόροι της πολιτικής συνοχής που είναι ακόμη διαθέσιμοι για εγγυήσεις και δάνεια από χρηματοπιστωτικά μέσα όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ). Τα κονδύλια της Ε.Ε. θα χρησιμοποιηθούν για τη δημιουργία των λεγόμενων «μέσων επιμερισμού του κινδύνου».

Σκοπός του μέτρου είναι η εξάλειψη των σοβαρών εμποδίων που αντιμετωπίζουν ορισμένα κράτη μέλη, ιδίως η Ελλάδα, όσον αφορά την συγκέντρωση της αναγκαίας ιδιωτικής χρηματοδότησης για την υλοποίηση βασικών έργων τα οποία μπορούν να χρηματοδοτηθούν μόνο εν μέρει από δημόσια κονδύλια. Το μέσο αυτό θα

υποστηρίξει την αύξηση των επενδύσεων στην οικονομία και επομένως τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ζοζέ Μπαρόζο, δήλωσε: «Το μέσο επιμερισμού του κινδύνου θα μετατρέψει τα διαρθρωτικά μας ταμεία σε πραγματικό επενδυτικό μέσο. Στην Ελλάδα, για παράδειγμα, 1,5 δισ. ευρώ μπορούν να δημιουργήσουν τουλάχιστον 2,25 δισ. ευρώ για δανεισμό ή εγγυήσεις σε έργα υποδομής. Αυτό αποτελεί ακόμη μια απόδειξη της ισχυρής δέσμευσης της Ευρώπης για τη μελλοντική ανάπτυξη της Ελλάδας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας για τους Έλληνες. Επιδιοκίμωω την ταχεία έγκριση από το Κοινοβούλιο, μόνο 6 μήνες

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην επόμενη σελίδα



Για τις διακηρύξεις σας

Email: dimonews@dimoprasion.gr



Ε.Ε.: ΑΞΙΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

οι εξαγωγές, εκσυγχρονίζοντας και απλοποιώντας το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

Επισημαίνει, επίσης, την ανάγκη ιδιωτικοποιήσεων, καθώς και την ανάγκη εκσυγχρονισμού στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών.

Σε ό,τι αφορά την προσπάθεια στήριξης των ευπαθών κοινωνικών ομάδων, η Επιτροπή τονίζει ότι το δεύτερο πρόγραμμα προσαρμογής, προσαρτάται τα ευάλωτα κοινωνικά στρώματα και τους χαμηλοσυνταξιούχους, στοχεύει στην μείωση του κόστους υγειονομικής περίθαλψης, χωρίς να διακυβεύεται η ποιότητά της και προσανατολίζεται προς ένα πιο δίκαιο φορολογικό σύστημα.

Σε ό,τι αφορά τους άνεργους νέους, η Επιτροπή τονίζει ότι συνεργάζεται στενά με τις ελληνικές αρχές με σκοπό τη βοήθεια και τη στήριξη τους να αποκτήσουν επαγγελματική εμπειρία. Ειδικότερα, η Επιτροπή τονίζει ότι προωθεί προγράμματα μαθητείας και στηρίζει περιόδους σπουδών και κατάρτισης σε άλλα κράτη - μέλη της Ε.Ε.

Εξάλλου, στην ανακοίνωσή της η Επιτροπή τονίζει την ανάγκη να εκσυγχρονιστεί η αγορά εργασίας στην Ελλάδα, στο πλαίσιο βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας.

Τέλος, η Επιτροπή επισημαίνει την ανάγκη μεταρρύθμισης του ελληνικού δημόσιου τομέα και ειδικότερα την ανάγκη μεταρρύθμισης του φορολογικού συστήματος και των φοροεπιπρακτικών μηχανισμών, την καταγραφή εθνικού κτηματολογίου, τη μεταρρύθμιση του συστήματος δικαιοσύνης και την αναδιάρθρωση της τοπικής αυτοδιοίκησης.

ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΠΑΡΚΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μνημόνιο συνεργασίας με την αμερικανική εταιρεία «SPI Solar», για τη χρηματοδότηση και κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων ισχύος 30 MW (μεγαβάτ) στην Ελλάδα, υπέγραψαν τα αμοιβαία κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών «Thermi TANEΟ Venture Capital Fund» (TTVCF) και «Aims TANEΟ Venture Capital Fund» (AIMS).

Τα δυο κεφάλαια έχουν συσταθεί με τη συμμετοχή του Ταμείου Ανάπτυξης Νέας Οικονομίας (TANEΟ) και ιδιωτών επενδυτών και τα διαχειρίζονται οι εξής τρεις εταιρείες: «Thermi Ventures», «IBG Management» και «Aims Management».



λοκλήρωση της συμφωνίας.

Όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του TANEΟ, Νικόλαος Χαριτάκης, πρέπει «να βοηθήσουμε όλοι ν' αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη των ξένων επενδυτών στην ελληνική οικονομία. Ελπίζουμε ότι συμφωνίες όπως αυτές που υπογράφουν τα Venture Capital funds του TANEΟ, για επενδύσεις περίπου 200 εκατ. ευρώ, θα είναι προπομπές για άλλες αντίστοιχες».

Ο διευθύνων σύμβουλος της SPI, Στιβ Κίτσερ, διευκρίνισε ότι τα έργα που θα υλοποιηθούν θα απασχολήσουν κατά την κατασκευή τους τοπικό προσωπικό.

Το TTVCF έχει ήδη πραγματοποιήσει επενδύσεις σε 12 εταιρείες ΑΠΕ. Η διαχείρισή του, Thermi Ventures, συζητά ήδη με νέους επενδυτές για να αυξήσει τα υπό διαχείριση κεφάλαια του TTVCF, ώστε να υλοποιηθεί μεγάλο μέρος των 100MW φωτοβολταϊκών πάρκων, που προβλέπει η συμφωνία με την SPI.

Στο πλαίσιο του μνημονίου, το TTVCF αποκτά ακόμη άμεσα, μέσω θυγατρικών του, άδειες ισχύος 7,4MW στην περιοχή του Εβρου. Το TTVCF προχωρά ήδη στην κατασκευή των πάρκων τα οποία αναμένεται να συνδεθούν με το δίκτυο της ΔΕΗ πριν το τέλος Ιουλίου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ	Σελ. 1-3, 12, 14-15
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ	Σελ. 4-5
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ	Σελ. 6-11
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ	Σελ. 16

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΘΕΝΕΣΤΕΡΕΣ ΧΩΡΕΣ

Αναμένονται επενδύσεις και η δημιουργία θέσεων εργασίας

μετά την υποβολή της πρότασής μας».

Ο αρμόδιος για θέματα περιφερειακής πολιτικής επίτροπος, Γιοχάνες Χαν, σχολίασε: «Αυτό το νέο μέσο θα επιτρέψει την υλοποίηση έργων υποδομής και θα δώσει την αναγκαία ώθηση στην οικονομική δραστηριότητα και στη δημιουργία θέσεων εργασίας σε πολλά κράτη - μέλη που βρίσκονται σε δυσχερή οικονομική κατάσταση και ιδίως στην Ελλάδα. Αυτή είναι μια αποτελεσματική χρήση των πόρων της Ε.Ε. που μπορούν να βοηθήσουν στη μόχλευση περισσότερων ιδιωτικών επενδύσεων. Αναμένω την ταχεία έγκριση της πρότασης από τα κράτη - μέλη».

Η πρόταση υποβλήθηκε ύστερα από αίτηση των αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων της Ευρωζώνης για την ενίσχυση των δανείων της ΕΤΕπ και των επενδύσεων της Ε.Ε. στα κράτη - μέλη που έχουν πληγεί περισσότερο από την κρίση. Το μέτρο προβλέπεται για χώρες που λαμβάνουν ειδική μακροοικονομική βοήθεια, δηλαδή την Ελλάδα, την Ιρλανδία και την Πορτογαλία. Ωστόσο, θα εφαρμόζεται μόνο ύστερα από αίτηση του κράτους - μέλους (μέχρι σήμερα ζητήθηκε μόνο από την Ελλάδα).

Ο στόχος είναι να ξεκινήσουν έργα που συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) ή το Ταμείο Συνοχής, τα οποία σήμερα έχουν σταματήσει λόγω των οικονομικών περιορισμών. Αυτό συμβαίνει ιδίως στην περίπτωση έργων υποδομής που παράγουν καθαρά έσοδα (όπως οι αυτοκινητόδρομοι με διόδια), η αξία των οποίων δεν μπορεί να καλυφθεί από χρηματοδότηση μέσω της πολιτικής για τη συνοχή. Το ίδιο συμβαίνει επίσης στην περίπτωση των επενδύσεων για τις οποίες υπάρχει ανώτατο όριο για τη μέγιστη επιτρεπτή κρατική ενίσχυση, το οποίο ορίζεται από τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις (όπως επιδοτήσεις σε επιχειρήσεις). Μόνο στην Ελλάδα η υλοποίηση έργων υποδομής στον τομέα των μεταφορών μπορεί να δημιουργήσει περίπου 50.000 νέες θέσεις εργασίας.

Τα «μέσα επιμερισμού του κινδύνου» θα προκύψουν από την υπογραφή συμφωνίας μεταξύ της Επιτροπής και της ΕΤΕπ ή ενός εθνικού ή διεθνούς χρηματοπιστωτικού ιδρύματος το οποίο παρέχει εγγυήσεις. Επομένως, η Ε.Ε. καλύπτει ένα μέρος του κινδύνου που συνδέεται με ιδιωτικό δανεισμό ή παροχή εγγυήσεων στους τελικούς δικαιούχους και, κατά τον τρόπο αυτό, έχει καταλυτική δράση όσον αφορά την πρόσθετη ιδιωτική χρηματοδότηση. Ετσι μπορούν να υλοποιηθούν επί τόπου περισσότερα έργα. Για παράδειγμα, στην Ελλάδα, επενδύσεις της Ε.Ε. ύψους 1,5 δισ. ευρώ θα αποδώσουν τουλάχιστον 2,25 δισ. ευρώ για

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΧΑΡΙΣ ΣΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Αύξηση 7,6%, λόγω των παραγγελιών από το εξωτερικό, σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Φεβρουάριο φέτος, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2011, έναντι αύξησης 6,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2011 προς το 2010.

Με βάση τη στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), η εξέλιξη αυτή οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

- α. Στη μείωση του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων- λατομείων κατά 45,1%, και
 - β. Στην αύξηση του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποιητικών βιομηχανιών κατά 8,5%.
- Επίσης, οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:
- α. Στη μείωση του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς κατά 3,9%, και
 - β. Στην αύξηση του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς κατά 34,9%.





ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 1,4% ΤΟΥ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Το 1,4% του αιολικού δυναμικού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ε.Ε. είναι εγκατεστημένο στην Ελλάδα, σύμφωνα με την έκθεση για την επίδραση της Αιολικής Ενέργειας στην απασχόληση και την οικονομία που παρουσίασε χθες η Ευρωπαϊκή Ένωση Αιολικής Ενέργειας (EWEA), στο πλαίσιο του ετήσιου συνεδρίου της που πραγματοποιείται στην Κοπεγχάγη.



Στην κορυφή της κατάταξης (με στοιχεία 2010) βρίσκεται η Γερμανία, όπου είναι εγκατεστημένο το 32,3% των ανεμογεννητριών και ακολουθεί η Ισπανία με 24,5%, η Ιταλία με 6,9%, η Μ. Βρετανία με 6,2% και η Δανία με 4,5%. Συνολικά στην Ε.Ε. είναι εγκατεστημένες ανεμογεννητρίες ισχύος 84.323 μεγαβάτ.

Σύμφωνα με την έκθεση, η Αιολική Ενέργεια αύξησε τη συμμετοχή της στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά 33% ανάμεσα στο 2007 και το 2010, ενώ μέσα στο 2010 η ανάπτυξη της αιολικής βιομηχανίας ήταν διπλάσια από αυτή του ευρωπαϊκού ΑΕΠ, συνεισφέροντας 32 δισ. ευρώ στην Ευρωπαϊκή οικονομία εν μέσω κρίσης.

Ακόμη, προκύπτει ακόμη ότι:

- Ο τομέας δημιούργησε 30% περισσότερες θέσεις εργασίας από το 2007 στο 2010, φθάνοντας σχεδόν τις 240.000, τη στιγμή που η ανεργία στην Ευρώπη αυξήθηκε κατά 9,6%.

- Το 2020 οι θέσεις εργασίας στον κλάδο θα ανέρχονται σε 520.000.

- Η αξία των εξαγωγών προϊόντων και υπηρεσιών του κλάδου ανήλθε σε 5,7 δισ. ευρώ το 2010.

- Ο κλάδος επένδυσε το 5% των εξόδων του σε Έρευνα και Ανάπτυξη, ποσοστό τριπλάσιο από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Σε δηλώσεις του με αφορμή την δημοσιοποίηση της έκθεσης, ο πρόεδρος της EWEA και της ΔΕΗ, καθηγητής Αρθούρος Ζερβός, αναφέρει ότι η αιολική ενέργεια είναι απάντηση στην ύφεση και προσθέτει: «Κάθε χρόνο δημιουργεί αυξανόμενη οικονομική δραστηριότητα, περισσότερες δουλειές και εξαγωγές προς όφελος της Ευρώπης που αγωνίζεται με την οικονομική κρίση. Μια κρίση που εντείνεται εξαιτίας της καυσίμων που εισάγονται σε διαρκώς υψηλότερο κόστος για τους Ευρωπαίους πολίτες».



Για τις διακηρύξεις σας

Email : dimonews@dimoprasion.gr

ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Η αύξηση των εξαγωγών και η μείωση της δαπάνης για εισαγωγές καυσίμων περιορίσε κατά 44,1% το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών στο πρώτο δίμηνο του έτους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, στο τέλος Φεβρουαρίου το εξωτερικό έλλειμμα της χώρας περιορίστηκε φέτος στα 2,5 δισ. ευρώ, από 4,5 δισ. ευρώ που ήταν στο αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

Η εξέλιξη αυτή αντανάκλασε πρωτίστως τη σημαντική μείωση του εμπορικού ελλείμματος εκτός καυσίμων κατά 841 εκατ. ευρώ και τη μείωση των καθαρών πληρωμών για εισαγωγές καυσίμων κατά 634 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά τον Φεβρουάριο του 2012, ο περιορισμός της δαπάνης για εισαγωγές καυσίμων ενδεχομένως να οφείλεται και σε μείωση του όγκου των εισαγωγών. Επίσης, το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών αυξήθηκε κατά 432 εκατ. ευρώ και το πλεόνασμα του ισοζυγίου τρεχουσών μεταβιβάσεων αυξήθηκε κατά 50 εκατ. ευρώ, ενώ το έλλειμμα του ισοζυγίου των εισοδημάτων περιορίστηκε κατά 90 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά στο εμπορικό ισοζύγιο, η μείωση του ελλείμματος του κατά 1,5 δισ. ευρώ οφείλεται εν μέρει στη σημαντική αύξηση κατά 12,3% των εισπράξεων από εξαγωγές αγαθών εκτός καυσίμων και πλοίων, ενώ οι πληρωμές για αντίστοιχες εισαγωγές εμφάνισαν μείωση με σχετικά βραδύτερο ρυθμό (8,7%).

Η αύξηση του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών αντανάκλασε τη μεγάλη μείωση των καθαρών πληρωμών για «λοιπές» υπηρεσίες.

Το ταξιδιωτικό συνάλλαγμα μειώθηκε αισθητά (κατά 17,5%) σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2011, αντανάκλωντας και τη μείωση των αφίξεων μη κατοίκων ταξιδιωτών με μέσο ετήσιο ρυθμό 11,1% (σύμφωνα με τα στοιχεία της «Έρευνας συνόρων» της Τράπεζας της Ελλάδος). Επίσης, οι ταξιδιωτικές δαπάνες στο εξωτερικό από κατοίκους Ελλάδος περιορίστηκαν κατά 26,1%. Την ίδια περίοδο, οι ακαθάριστες εισπράξεις από υπηρεσίες μεταφορών (κυρίως από την εμπορική ναυτιλία) παρέμειναν σχεδόν στάσιμες (+0,4%).

Το έλλειμμα του ισοζυγίου των εισοδημάτων μειώθηκε κατά 90 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2011, κυρίως επειδή οι καθαρές πληρωμές για τόκους, μερίσματα και κέρδη μειώθηκαν κατά 10,3%.

Τέλος, το ισοζύγιο των τρεχουσών μεταβιβάσεων παρουσίασε πλεόνασμα 1,4 δισ. ευρώ, μεγαλύτερο κατά 50 εκατ. ευρώ από εκείνο της αντίστοιχης περιόδου του 2011.

Οι ανάγκες χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας από το εξωτερικό μειώθηκαν



στο πρώτο δίμηνο του έτους κατά 64% σε σχέση με πέρυσι.

Συγκεκριμένα, το συνολικό ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαιακών μεταβιβάσεων (το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό) εμφάνισε έλλειμμα 1,6 δισ. ευρώ, έναντι 4,3 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2011.

Στο Ισοζύγιο Χρηματοοικονομικών Συναλλαγών οι άμεσες επενδύσεις εμφάνισαν καθαρή εκροή ύψους 305 εκατ. ευρώ (έναντι καθαρής εκροής 321 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2011). Στην κατηγορία των επενδύσεων χαρτοφυλακίου σημειώθηκε καθαρή εκροή ύψους 1,6 δισ. ευρώ (έναντι καθαρής εκροής 131 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2011). Ειδικότερα, καταγράφηκε εκροή κεφαλαίων λόγω ρευστοποίησης ομολόγων και εντόκων γραμματίων από ξένους επενδυτές. Στην κατηγορία των «λοιπών» επενδύσεων η καθαρή εισροή ήταν 4,7 δισ. ευρώ (έναντι καθαρής εισροής 4,1 δισ. ευρώ το αντίστοιχο δίμηνο του 2011) οφείλεται κυρίως στη μείωση κατά 5,0 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων των εγχωρίων πιστωτικών ιδρυμάτων και θεσμικών επενδυτών σε καταθέσεις και γερως στο εξωτερικό.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ**
Ν. Ιωνία, 18.4.2012
Αρ. Πρωτ. Τ.Τ. 12.123
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ο Δήμος Νέας Ιωνίας Αττικής προκηρύσσει Δημόσιο Μειοδοτικό Διαγωνισμό με το σύστημα «ενιαίο ποσοστό έκπτωσης» του άρθρου 5 του Ν.3669/08 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και τις διατάξεις του Π.Δ. 609/85, όπως ισχύουν σήμερα, για την ανάδειξη του μειοδότη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3263/04, 481/06 και 3669/08 του έργου: «Συντήρηση ασφαλτοταπιγών δημοτικών οδών-διαγραμμίσεις» - διαπίνης κατά τον προϋπολογισμό 250.000 Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η επιλογή του αναδόχου θα γίνει με την «ανοικτή δημοπρασία» της περ. α) του άρθρου 3 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ).

Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Η Δημοπρασία θα διεξαχθεί από την Επιτροπή Διαγωνισμού στις 8-5-2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 (λίξη παράδοσης προσφορών), στα γραφεία του Δήμου Νέας Ιωνίας, Αγ. Γεωργίου 40 & Αντιστοασίου. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν, προσερχόμενοι, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, να λάβουν γνώση των σχετικών τευχών της Μελέτης και να παραλάβουν τα αντίστοιχα τεύχη έναντι, του ποσού των δέκα ευρώ (10 Ε), από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νέας Ιωνίας, Αγ. Γεωργίου 40 & Αντιστοασίου, τηλ. 213 2000 438, το αργότερο μέχρι και Πέμπτη 3-5-2012.

Αν για οποιονδήποτε λόγο δε διεξαχθεί η δημοπρασία την προαναφερθείσα ημερομηνία ή αν διεξαχθεί μεν αλλά δεν κατατεθεί καμία προσφορά, θα διενεργηθεί σε νέα ημερομηνία που θα καθοριστεί με πράξη της η Προϊσταμένη Αρχής και η οποία θα γνωστοποιη-

θεί με FAX πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν τη νέα ημερομηνία σε όσους έλαβαν τεύχη του διαγωνισμού και την ίδια ώρα (10:00 π.μ.). Η ίδια διαδικασία μπορεί να επαναληφθεί και δεύτερη φορά με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Σημειώνεται ότι στις νέες αυτές ημερομηνίες μπορούν να ζητήσουν και να λάβουν τεύχη του διαγωνισμού και να συμμετάσχουν σ' αυτόν ενδιαφερόμενοι που δεν εκδήλωσαν ενδιαφέρον την προηγούμενη φορά. Στην περίπτωση αυτή τεύχη μπορούν να δίδονται μέχρι και δύο εργάσιμες ημέρες πριν το διαγωνισμό (η ημέρα του διαγωνισμού δεν προσμετράται).

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετάσχουν:

Μεμονωμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις:

1. Εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε., εφόσον ανήκουν στην Α2 τάξη και άνω για έργα κατηγορίας «Οδοποιΐας».

2. Προερχόμενες από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή από κράτη που έχουν υπογράψει την συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Σ.Δ.Σ.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), στα οποία τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον είναι εγγεγραμμένες σε αυτούς και σε τάξη και κατηγορία αντίστοιχη με τις καλούμενες του Ελληνικού Μητρώου Μ.Ε.Ε.Π.

3. Προερχόμενες από ως άνω τέρω β' κλάση, στα οποία δεν τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον αποδεικνύουν ότι έχουν εκτελέσει έργα παρόμοια με το δημοπρατούμενο, από ποιοτική και ποσοτική άποψη.

Κοινοπραξίες Εργοληπτικών Επιχειρήσεων των παραπάνω περιπτώσεων α, β και γ σε οποιονδήποτε συνδυασμό μεταξύ τους, υπό τους όρους του άρθρου 16 παρ. 10 του Ν. 3669/08 (Κοινοπραξία στην ίδια κατηγορία) και υπό τον όρο ό-

τι κάθε Εργοληπτική Επιχείρηση θα συμμετέχει στο κοινοπρακτικό σχήμα με ποσοστό όχι μικρότερο του 25% της καλούμενης κατηγορίας.

Η εγγύηση συμμετοχής στη Δημοπρασία ορίζεται στο ποσό των τεσσάρων χιλιάδων είκοσι επτά ευρώ και πενήντα τεσσάρων εκ. (4.027,54 ΕΥΡΩ) ίση προς το 2% του Προϋπολογισμού Μελέτης, κατά τους όρους του άρθρου 24 του Ν. 3669/08 Η ως άνω εγγύηση θα κατατεθεί είτε με εγγυητική επιστολή του ΤΣΜΕΔΕ ή μιας Τράπεζας που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα είτε με γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων. Η εγγύηση θα παρέχεται για το συγκεκριμένο έργο και θα απελευθείνεται προς τον Δήμο Νέας Ιωνίας.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
Αβραάμ Τσαούσης

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α.Δ.Α. Β4ΩΔΩ1Ρ - ΜΦΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Αριθ. Πρωτ. 2/42164/18-4-2012
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

1. Ο Δήμαρχος Ρόδου, προκηρύσσει ανοικτό διαγωνισμό για την ανάθεση του έργου:

«Βρεφονηπιακό - Παιδικός Σταθμός στο Δ.Δ. Αράντου»,

με προϋπολογισμό 1.078.800,00 Ευρώ (δισπών εργασιών, ΓΕ και ΟΕ, απρόβλεπτα, Ασφάλτος Απολογιστικά, πρόβλεψη αναθεώρησης και Φ.Π.Α.). Το έργο περιλαμβάνει δύο (2) κατηγορίες εργασιών, με προϋπολογισμό 885.777,13 Ευρώ (δισπών εργασιών, ΓΕ και ΟΕ, Απολογιστικά Ασφάλτος και απρόβλεπτα), την κατηγορία ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ με προϋπολογισμό 657.937,85 Ευρώ (δισπών εργασιών, ΓΕ και ΟΕ, Απολογιστικά Ασφάλτος και απρόβλεπτα), και την κατηγορία ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ με προϋπολογισμό 227.839,28 Ευρώ (δισπών εργασιών, ΓΕ και ΟΕ και απρόβλεπτα).

2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (Διακήρυξη, Συγγραφές Υποχρεώσεων κ.λπ.) από την έδρα της Δ/σης Τεχνικών Έργων και Υποδομών που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Αγ. Ιωάννη 52 και Διαγοριδίων, μέχρι και τις 3/5/2012 ημέρα Πέμπτη. Για την παραλαβή των τευχών οι ενδιαφερόμενοι καταβάλλουν τη δαπάνη αναπαραγωγής τους, που ανέρχεται σε 20 ευρώ στο «Ταμείο του Δήμου Ρόδου, στην οδό Εθελοντών Δωδεκανησίων 42 (πρώην ΔΕΥΑΡ)». Η διακήρυξη του έργου έχει συνταχθεί κατά το εγκεκριμένο από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ υπόδειγμα τύπου Β.

Πληροφορίες στα τηλέφωνα 2241364610 και 2241364609, FAX επικοινωνίας 2241364695, αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία κος Πλωτάρχης Φύλιμος.

3. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 8/5/2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. και το σύστημα υποβολής

προσφορών είναι με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης του άρθρου 6 του Ν.3669/08.

4. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

4.1 Μεμονωμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις:

α. Εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.Ε.Π.) που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε., εφόσον ανήκουν στην 1η ή 2η ή 3η τάξη για έργα κατηγορίας ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ και στην Α2 ή 1η ή 2η τάξη για έργα κατηγορίας ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ.

β. Προερχόμενες από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή από κράτη που έχουν υπογράψει την συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Σ.Δ.Σ.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), στα οποία τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον είναι εγγεγραμμένες στους καταλόγους αυτούς και σε τάξη και κατηγορία αντίστοιχη με τις καλούμενες του Ελληνικού Μητρώου Μ.Ε.Ε.Π.

γ. Προερχόμενες από ως άνω τέρω β' κλάση, στα οποία δεν τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον αποδεικνύουν ότι έχουν εκτελέσει έργα παρόμοια με το δημοπρατούμενο, από ποιοτική και ποσοτική άποψη.

4.2 Κοινοπραξίες εργοληπτικών επιχειρήσεων για την κάλυψη των διαφόρων κατηγοριών των εργασιών του έργου υπό τους όρους της παρ. 3 του άρθρου 16 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ).

4.3 Κοινοπραξίες Εργ. Επ. των παραπάνω περιπτώσεων α, β και γ σε οποιονδήποτε συνδυασμό μεταξύ τους, υπό τους όρους του άρθρου 16 παρ. 7 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ) (Κοινοπραξία στην ίδια κατηγορία) και υπό τον όρο ότι κάθε Εργοληπτική Επιχείρηση θα συμμετέχει στο κοινοπρακτικό σχήμα με ποσοστό όχι μικρότερο του 25% της καλούμενης κατηγορίας.

5. Για την έγκυρη συμμετοχή στο διαγωνισμό κατατίθενται από τους διαγωνιζόμενους, κατά τους όρους του άρθρου 24 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ), εγγυητικές επιστολές συμμετοχής, που ανέρχονται σε ποσοστό 2% επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας, χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α., ήτοι στο ποσό των 17.715,54 Ευρώ και ισχύος τουλάχιστον

χίτων διακοσίων δέκα (210) ημερολογιακών ημερών, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι έξι (6) ημερολογιακοί μήνες.

6. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Ε.Π. «Κρήτης και Νήσους Αιγαίου». Προκαταβολή δε θα χορηγηθεί.

7. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή.

8. Τα έξοδα δημοσίευσης της παρούσας διακήρυξης βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Ο Δήμαρχος
κ.κ.ε.

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών
Έργων και Υποδομών
Θεοδόσης Κολιάδης
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
Κόρινθος, 17-04-2012
Αριθμ. Πρωτ.: 13862
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Μ. ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ

Διακηρύττει ότι

Εκτίθεται σε μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές με το σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης (άρθρο 6 του Π.Δ. 609/85, όπως κωδικοποιήθηκε με το Ν. 3669/08 ΚΔΕ) η εκτέλεση του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Δ.Ε. ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ (ΣΑΤΑ 2012)» προϋπολογισμού 150.000,00 Ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

Για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού θα εφαρμοσθούν οι διατάξεις του Π.Δ. 609/85, του Ν. 1418/84 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους Ν. 2052/92, 2229/94, 2338/95, 2372/96, 2940/01, 3212/03, 3263/04 και 3316/05, του Π.Δ. 171/87 και ο Ν.3263/04, το Π.Δ. 609/85, ο Ν. 3548/2007 και ο Ν.3669/08.

Ο διαγωνισμός θα γίνει στα Γραφεία του Δήμου Κορινθίων (Κολιάτσου 32) την 8η Μαΐου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 (ώρα λήξης επίδοσης των προσφορών).

Η χρηματοδότηση προέρχεται

από ΠΟΡΟΥΣ ΔΗΜΟΥ.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές εργοληπτικές επιχειρήσεις γραμμένες στο ΜΕΕΠ για έργα: ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ (Α1+Α1), Α2, 1ης, 2ης εντός Τύξης Παγίου ή Κ/Σ εργοληπτικών επιχειρήσεων εγγεγραμμένες στις ανωτέρω κατηγορίες.

Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται 2% επί της προϋπολογιζόμενης δαπάνης, ήτοι στο ποσό των 2.440,00 Ευρώ σε εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας, ΤΣΜΕΔΕ κ.λπ.

Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε τρεις (3) μήνες.

Για περισσότερες πληροφορίες και παραλαβή των τευχών της μελέτης οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα γραφεία του Δήμου (Ερμού 39 αρμ. κ. Β. Τζωρτζής, τηλ.27413 61026) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο Δήμαρχος Κορινθίων
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Μ.
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡ/ΚΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡ.
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/νση: Α. Μεσογείων
239
Τ.Κ: 154 51 Ν. Ψυχικό
Πληροφορίες:
Τηλεφωνο: 210 3725737,
763, 771
Fax: 210 3725770
Αθήνα, 11-4-2012
Αρ. πρωτ.: 5408/οικ2013/12

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος εγγραφής ιδιωτικών επιχειρήσεων σε μητρώο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (παρ. 4 άρθρου 28 Ν. 4014/2011)

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010).

Αυτή η εφημερίδα είναι:



Ανακυκλώσιμο υλικό Απορριψίμο υλικό

Η ΕΚΔΟΣΗ ΜΑΣ
ΕΙΝΑΙ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ



**ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
& ΠΑΡΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ**

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: Ζ. ΛΕΥΚΟΦΡΥΔΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε
Ιδρυτής: Ι. Λευκοφρύδης +
Υπεύθυνος σύμφωνα με το Νόμο-
Εκδότης - Διευθυντής: Ζωή Λευκοφρύδου
Συντάκτης: Γιάννης Λευκοφρύδης

Εμβάσματα στον αριθμό λογαριασμού
ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ 155/441561-26
ή με ταχυδρομική επίταξη στην επωνυμία
ΖΩΗ ΛΕΥΚΟΦΡΥΔΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Ερμ. Μπενάκη 10 & Παν/μιου 57- 10564 Αθήνα
Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, αναπαραγωγή, μετάδοση
με οποιοδήποτε οπτικοακουστικό, μηχανικό, φωτοτυπικό,
ηλεκτρονικό μέσο όλου ή μέρους του εντύπου χωρίς
την προηγούμενη έγγραφη άδεια του εκδότη.
e mail: dimonews@dimoprasion.gr
www.dimoprasion.gr

Ετήσια συνδρομή
Ιδιώτες Οργανισμοί, Εταιρίες:
- Email: € 115,00
- Ταχυδρομείο € 150,00

**ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
& ΠΑΡΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ**
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ - ΕΤΟΣ 1975/2012

www.dimoprasion.gr

από το 1929

από το 1996 στο INTERNET

Οι διακηρύξεις σε ηλεκτρονική μορφή μέσω INTERNET

email: dimonews@dimoprasion.gr

3. Το Ν. 3669/2008 (ΦΕΚ 116Α/08) «Περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».

4. Το άρθρο 28 του Ν. 4014/2011 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 49 του Ν. 4030/2011 σύμφωνα με το οποίο προβλέπει σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση μητρώο στο οποίο εγγράφονται οι ιδιωτικές επιχειρήσεις, που έχουν την δυνατότητα να εκτελούν πρωτόκολλα κατεδάφισης ανθρακέντων κτισμάτων και εγκαταστάσεων.

5. Τα με αρ. οικ. 125/7.3.2012 και οικ. 148/15.3.2012 έγγραφα της ΕΥΕΚΑ του ΥΠΕΚΕ.

ΠΡΟΣΚΛΑΥΣΗ

Τις εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στα ΜΕΕΠ, ατομικές ή εταιρικές, οι οποίες ενδιαφέρονται να συμμετέχουν σε κλειστούς διαγωνισμούς για την κατάρτιση συμβάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1418/84 και του Π.Δ. 609/85. «Περί εκτέλεσης δημοσίων Έργων κλπ» με αντικείμενο την κατεδάφιση ανθρακέντων κτισμάτων και κατασκευών, οι οποίες δεν μπορούν να υπαχθούν στις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (άρθρο 28 παρ. 1), προκειμένου να καταρτισθεί μητρώο σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 28 Ν. 4014/2011 όπως ισχύει, εντός της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Προκειμένου να συμπληρωθεί η ενδιαφερόμενη εργοληπτική επιχείρηση στο εν λόγω μητρώο πρέπει να πληροί τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις

1. Κάτοχος εργοληπτικού πτυχίου για έργα οικοδομικά ή οδοποιίας
2. Υπεύθυνη δήλωση για την επάρκεια του απαιτούμενου τεχνικού εξοπλισμού ούτως ώστε να δύναται να ανταποκριθεί στις σχετικές οδηγίες που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 31245/93 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 451Β/93).
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου με την οποία να ορίζεται αντίστοιχος στην Αθήνα για την παραλαβή των σχετικών εγγράφων καθώς και αντίστοιχου του αντίστοιχου περί αποδοχής του διορισμού.

Οι υπεύθυνοι δηλώσεις απαιτείται να είναι θεωρημένες ως προς το γνήσιο της υπογραφής. Οι αιτήσεις ενδιαφέροντος θα υποβάλλονται μέχρι 15/5/012 και ώρα 14:00 μ.μ. στα Γραφεία της Δ/νσης Περι/ντος και Χωρ. Σχεδιασμού Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Μεσογείων 239 & Παρίστη 10 όροφος.

Η παρούσα θα δημοσιευθεί στις 20/04/2012:

- Στο τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως

- Σε τρεις εφημερίδες: α) Ημερησία, β) Έθνος, γ) Κέρεος

- Στην Εφημερίδα Δημοπρασιών & Πλειστηριασμών

Τα έξοδα δημοσίευσης στον ελληνικό τύπο, βαρύνουν το μειοδότη του έργου

Λοιπές πληροφορίες για τους όρους της παρούσας παρέχονται στα τηλέφωνα 210 3725737, 210 3725771, 210 3725763.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΗΛΙΑΣ ΔΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Περίληψη της υπ' αρ. 1551/18-4-2012 Έκθεσης Επιδόσεως Δικογράφου

Με την υπ' αρ. 1551/18-4-2012 έκθεση επιδόσεως μου, εγώ ο Δικ. Επιμελητής του Πρωτοδικείου Αθηνών Χαρίλαος Κ. Παπαδομήτσος, μετέβην και επέδωσα προς τον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών, για την Καλλιότητα Τσαγκαράκη του Αντωνίου, πρώην κάτοικο Βουλαγιμένης Αττικής (Περ. 4) και νυν αγνώστου διαμονής ακριβώς αντίγραφο της υπ' αρ. 2/23-03-2012 Έκθεσης μου Βίβας Αποβολής και Εγκατάστασης, βάσει της υπ' αρ. 107/2012 Διαταγής Αποδόσης Χρήσης Μισθίου του Ειρηνοδίκειου Αθηνών, που εκδόθηκε κατόπιν αιτήσεως της Μαρίας Ανεροπούλου, κατοίκου Βούλας Αττικής (Παταρχαίου 20), για να λάβει γνώση και για τις νόμιμες συνέπειες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΛΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ &
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Ν.
ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Κλώνου &
Κ. Στεφάνου 8,
84100 Ερμούπολη
Πληροφορίες: Φωσκόλπου
Μαρία
Τηλέφωνο: 22810-85509 -
82281
Fax: 22810-81651
Ερμούπολη, 06/09/2011
Αριθμός Πρωτοκόλλου:
4125ΤΑΥΤ.
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ανακοινώνουμε ότι κατόπιν αιτήσεως του/της ΡΕΦΟΥΛΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ, προήγαγε με ταυτίσιμη πράξη χαρακτηρισμού χρήσεων γης, σε έκταση 14264.00τ.μ. που βρίσκεται στη θέση «ΚΑΛΥΒΕΖΑ ΓΑΥΡΙΟΥ», κτηματικής περιφέρειας Δήμου ΑΝΔΡΟΥ της νήσου ΑΝΔΡΟΥ, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 998/79, ως εξής:

Η εν λόγω έκταση δεν αποτελεί δάσος ή δασική έκταση κατά την έννοια του παραρτήματος Ι έως 5 του άρθρου 3 του Ν. 998/79 όπως αυτές αντικαταστήθηκαν και πλέον ισχύουν με τον Ν. 3208/03, διότι είναι έκταση χορτολιβαδικής μορφής εμπάππουσα στις διατάξεις της παρ. 6,β του αρ.3 του Ν. 998/79 (χορτολιβαδικής μορφής έκταση με χορτολιβαδική Φυτογενή βλάστηση, καθώς και ασφάλιστο σε ποσοστό συνολικά 10-15% χωρίς να αναγνωρίζονται ποτέ κατά το παρελθόν στοιχεία αγροτικής δραστηριότητας, αποτελείται δε από δύο τμήματα που διαχωρίζονται με δρόμο).

Για τα άτομα δασικής βλάστησης (ασφάλιστο) που εμφανίζονται είτε μεμονωμένα είτε σε μορφή

λόγους ισχύει η ΔΑΔ1/2010.

Με την πράξη αυτή δεν τίθονται εμπόδια δικαιώματα των Δημοσίων ή των ενδιαφερομένων και αυτή δεν αποτελεί στοιχείο αποδείξεως ιδιωτικού εμπράγματος δικαιώματος

Αντιρρήσεις κατά της παρούσας πράξης μας μπορεί να ασκήσει ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου καθώς και κάθε άλλο φυσικά ή νομικά πρόσωπο, που έχει έννομο συμφέρον, σε χρονική διάστημα δύο (2) μηνών σύμφωνα με την παρ. 3 του αρ. 14 Ν. 998/79 και την πάγια νομολογία, ενώπιον της Δ' Θμιας Επιτροπής Επάλυνσης Δασικών Αμφισβητήσεων Ν. Κυκλάδων.

Περιοστώστες πληροφορίες δίνονται στην Υπηρεσία μας και τον οικείο ΟΤΑ {στον οποίο έχει ήδη αποσταλεί για ανάρτηση}.

Η Δ/ντρια Δασών
ΑΛΕΞΙΑΔΟΥ ΑΡΤΕΜΙΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΠΙΔΟΘΕΝΤΟΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΟΥ

Η Δικαστική Επιμελήτρια του Πρωτοδικείου Αθηνών Μαρία Γ.ΚΗΠΟΥΡΑ, με την υπ' αριθμ. 4898Ε/19.4.2012 έκθεσή μου επέδωσα εις τον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών, για την Αναστασία ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ του Παναγιώτη, πρώην κάτοικο Γαλατσίου Αττικής (οδός 164ης αρ. 6) και ήδη αγνώστου διαμονής, που έγινε με επίσημη της ΤΡΑΠΕΖΑΣ Ε.Γ.Ε. EURO BANK ERGASIAS A.E. "νόμιμα εκληθείς, ακριβώς αντίγραφο της από 22/3/2012 Αιτήσης ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον Μον. Πρωτ. Αθηνών, με την οποία ΑΙΤΕΙΤΑΙ Να της χορηγηθεί η άδεια εγγραφής προσημείωσης υποθήκης μέχρι του ποσού των 39.000 ευρώ, επί ακινήτης περιουσίας της καθ' ύλην: Επί ποσού 50% εξ αδιασφάλιστου δικαιώματος Ψύλης κυριότητας, της υπό στοιχεία ΟΙΚΟΔΟΜΗ Α κτήσεως ιδιοκτησίας, με ΚΑΕΚ 3608838320011/10 επί οικοπέδου 474,73 μ.2. ΟΚΧΕ Εντός σχεδίου πόλης Δήμου ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, στην θέση ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ πρώην ΒΑΘΕΙΑ ΛΑΓΓΙΑΔΑ στο Ο.Τ. 837 με αριθ. 22. Κάτωθι της άνω αιτήσεως υπάρχει πράξη καταθέσεως του κ. Γραμματέα του Μον. Πρωτ. Αθηνών υπ' αριθμ. 6192/2012 και ομοία πράξη του κ. Προέδρου η οποία ορίζει ημερομηνία σύζησης της άνω αιτήσεως την 23η ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2012 ημέρα Δευτέρα και ώρα μ. ενώπιον του Προέδρου του άνω δικαστηρίου. Προς γνώση της και για τις νόμιμες συνέπειες, καλούμενη να παρευστεί όταν & όπου του πάνω ορίζεται.

ΑΘΗΝΑ 18.4.12
Η Δικ. Επιμελήτρια
Μ.Γ. ΚΗΠΟΥΡΑ.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΚΠΟΙΗΣΕΩΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ

Το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο του Ενοριακού Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων, λαβών υπ' όψη του την υπ' αριθμόν 159/14-03-2012 πράξη του Μητροπολιτικού Συμβουλίου περί εγχαρίσεως των όρων διακηρύξεως εκποίησης ενός οικοπέδου εμβαδού 732 τ.μ. που ευρίσκεται στα Σελίγια Δήμου Σαλαμίνος επί των οδών Αμπελακίων και Λευκωσίας, αποκλειστικής κυριότητας, νομής και κατοχής του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων

ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ

Λημόσιο διαγωνισμό για την εκποίηση ενός οικοπέδου εμβαδού 732 τ.μ. που ευρίσκεται στα Σελίγια Δήμου Σαλαμίνος επί των οδών Αμπελακίων και Λευκωσίας, αποκλειστικής κυριότητας, νομής και κατοχής του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων (Ν.Π.Δ.Δ) σύμφωνα με τους όρους που ειδικότερα αναφέρονται στην από 26-02-2012 διακήρυξη εκποίησης.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με βάση τις διατάξεις του άρθρου 16 του υπ' αριθμόν 8/1979 Κανονισμού «Περί Ιερών και Ενοριών» και συναφών εκκλησιαστικών διατάξεων.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο χώρο του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων την 13-05-2012 ημέρα Κυριακή και ώρα 10-12 π.μ. σε περίπτωση δε επανωλήψεως την επομένη Κυριακή 20-05-2012 στον ίδιο τόπο και την ίδια ώρα.

Η εκποίηση του ανωτέρω ακινήτου θα γίνει σύμφωνα με την εκτίμηση της αξίας αυτού, στην οποία -προέβησαν οι ορκωτοί εκτιμητές, κ. Ι. Σκουτάκης και κ. Γ. Πηλιχός, μη απέχουσα η εκτίμησης αυτή εξάμηνου από την ημέρα της δημοπρασίας.

Ως ελάχιστο όριο προσφοράς τιμήματος της πωλήσεως ορίζεται το ποσό των 148.000 ευρώ, βάσει της ανωτέρω εκθέσεως εκτιμήσεως.

Κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από μετρητά, ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, ή τραπεζική επιταγή εκδόσεως ανεγνωρισμένης στην Ελλάδα Τραπεζής, ποσού ίσου τουλάχιστον προς το ένα δέκατο (1/10) της ελαχίστης πρώτης προσφοράς εις χεῖρας του Προέδρου της Επιτροπής, που θα παραμείνει μέχρι την υπογραφή του οριστικού συμβολαίου πωλήσεως ως εγγύηση για την ακριβή τήρηση των όρων της δημοπρασίας και θα συμψηφισθεί προς το όλο τίμημα της πωλήσεως.

Το έντυπο της από 26-02-2012 διακήρυξεως του διαγωνισμού, δύναται να λαμβάνουν οι ενδιαφερόμενοι από το γραφείο του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με τον εφημέριο του Ιερού Ναού π. Δημήτριο Παπαβασιλείου (τηλ. 210 4671717) και από το στην Αθήνα και επί της οδού Πατισίων 322 κείμενο γραφείο της Πληρεξούσιας Διακρίτου του Ιερού Ναού Φωτεινής Σπ. Μάστορη, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία (τηλ. 210 2284121 - 210 2284125).

Για το συντάξιν και εκδόν την παρούσα Διακήρυξη Εκκλησιαστικό Συμβούλιο του Ενοριακού Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων Δήμου Σαλαμίνος.

Σελίγια 17-4-2012

Ο Πρόεδρος του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου
κ. Δημήτριος Παπαβασιλείου

ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΚΠΟΙΗΣΕΩΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ

Το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο του Ενοριακού Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων, λαβών υπ' όψη του την υπ' αριθμόν 159/14-03-2012 πράξη του Μητροπολιτικού Συμβουλίου περί εγχαρίσεως των όρων διακηρύξεως εκποίησης ενός οικοπέδου εμβαδού 903 τ.μ. που ευρίσκεται στα Σελίγια Δήμου Σαλαμίνος στο ΟΤ 139 και επί της οδού Αμπελακίων, αποκλειστικής κυριότητας, νομής και κατοχής του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων

ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ

Λημόσιο διαγωνισμό για την εκποίηση ενός οικοπέδου εμβαδού 903 τ.μ. που ευρίσκεται στα Σελίγια Δήμου Σαλαμίνος στο ΟΤ 139 και επί της οδού Αμπελακίων, αποκλειστικής κυριότητας, νομής και κατοχής του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων (Ν.Π.Δ.Δ) σύμφωνα με τους όρους που ειδικότερα αναφέρονται στην από 26-02-2012 διακήρυξη εκποίησης.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με βάση τις διατάξεις του άρθρου 16 του υπ' αριθμόν 8/1979 Κανονισμού «Περί Ιερών και Ενοριών» και συναφών εκκλησιαστικών διατάξεων.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο χώρο του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων την 13-05-2012 ημέρα Κυριακή και ώρα 10-12 π.μ. σε περίπτωση δε επανωλήψεως την επομένη Κυριακή 20-05-2012 στον ίδιο τόπο και την ίδια ώρα.

Η εκποίηση του ανωτέρω ακινήτου θα γίνει σύμφωνα με την εκτίμηση της αξίας αυτού, στην οποία -προέβησαν οι ορκωτοί εκτιμητές, κ. Ι. Σκουτάκης και κ. Γ. Πηλιχός, μη απέχουσα η εκτίμησης αυτή εξάμηνου από την ημέρα της δημοπρασίας.

Ως ελάχιστο όριο προσφοράς τιμήματος της πωλήσεως ορίζεται το ποσό των 174.000 ευρώ, βάσει της ανωτέρω εκθέσεως εκτιμήσεως.

Κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από μετρητά, ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, ή τραπεζική επιταγή εκδόσεως ανεγνωρισμένης στην Ελλάδα Τραπεζής, ποσού ίσου τουλάχιστον προς το ένα δέκατο (1/10) της ελαχίστης πρώτης προσφοράς εις χεῖρας του Προέδρου της Επιτροπής, που θα παραμείνει μέχρι την υπογραφή του οριστικού συμβολαίου πωλήσεως ως εγγύηση για την ακριβή τήρηση των όρων της δημοπρασίας και θα συμψηφισθεί προς το όλο τίμημα της πωλήσεως.

Το έντυπο της από 26-02-2012 διακήρυξεως του

διαγωνισμού, δύναται να λαμβάνουν οι ενδιαφερόμενοι από το γραφείο του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με τον εφημέριο του Ιερού Ναού π. Δημήτριο Παπαβασιλείου (τηλ. 210 4671717) και από το στην Αθήνα και επί της οδού Πατισίων 322 κείμενο γραφείο της Πληρεξούσιας Διακρίτου του Ιερού Ναού Φωτεινής Σπ. Μάστορη, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία (τηλ. 210 2284121 - 210 2284125).

Για το συντάξιν και εκδόν την παρούσα Διακήρυξη Εκκλησιαστικό Συμβούλιο του Ενοριακού Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σελινγίων Δήμου Σαλαμίνος.

Σελίγια 17-4-2012

Ο Πρόεδρος του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου
κ. Δημήτριος Παπαβασιλείου

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Δρόμος Αεροδρομίου
Πληροφορίες:
Τηλέφωνο: 26950 45179 / 48125

Fax: 26950 23004
Ζάκυνθος 18.04.2012
Αρ. Πρωτ. 429

Περίληψη διακήρυξης δημοπρασίας για την εκποίηση κινητών

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Προκηρύσσει δημοπρασία πλειοδοτική, φανερή και προφορική για την εκποίηση κινητού εξοπλισμού του Συνδέσμου, ο οποίος πλέον δεν χρησιμοποιείται, δεν αξιοποιείται ως ανταλλάκτιο και η αξία του εκτιμάται ως οδρόμο για ανακύκλωση (σκραπ).

Τα προς εκποίηση κινητά πράγματα βρίσκονται στις εγκαταστάσεις του Συνδέσμου και περιγράφονται παρακάτω:

- * Τέσσερα (4) απορριμματοφόρα.
- * Δύο (2) ημιφορτά.
- * Λοιπές υπερκατασκευές - σάβρα.

Σημειώνεται ότι το βάρος του προς εκποίηση υλικού προσδιορίστηκε κατ' εκτίμηση, καθώς δεν ήταν δυνατόν να γίνει ζύγιση αυτού και έτσι είναι πιθανόν να υπάρξει απόκλιση από την αναγραφόμενη ποσότητα των 55 τόνων.

Η δημοπρασία θα διεξαχθεί ημέρα Πέμπτη 10.05.2012, από ώρα 10:00 έως ώρα 11:00, στα γραφεία του Συνδέσμου, στο δρόμο Αεροδρομίου.

Ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς ορίζεται το ποσό των διακοσίων (200 Ε) ευρώ ανά τόνο ανακυκλώσιμου υλτικού.

Μαζί με τη συμμετοχή τους οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να καταθέσουν και εγγύηση συμμετοχής που ανέρχεται στο ποσό των 500,00 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α.

Πληροφορίες και αντίγραφα για τη δημοπρασία παρέχονται από στα Γραφεία του Συνδέσμου, εργάσιμες ημέρες και ώρες. Διευθυνση Δρόμος Αεροδρομίου Ζάκυνθος, Τηλέφωνο: 26950 45.179 / 48.125, Fax: 26950 23.004.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΕΝΟΣ



**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 33/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει δημόσιο τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας αναλώσιμου υλικού ΩΡΛ (CPV:33141000-0, Μη χημικά ιατρικά αναλώσιμα υλικά μιας χρήσεως και αιματολογικά αναλώσιμα υλικά).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 100.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένων αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 27.11.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 28.11.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική
Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.aherapohosp.gr (Ανακαινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 24/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο).

προκηρύσσει

διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας τροφίμων (CPV 15000000-8 Τρόφιμα, ποτά, καπνός και συναφή προϊόντα).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 853.996,08 Ευρώ συμπεριλαμβανομένων αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 3.12.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 4.12.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική
Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.aherapohosp.gr (Ανακαινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 25/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο).

προκηρύσσει διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας υλικών αγγειοπλαστικής (CPV 33111730-7 Υλικά αγγειοπλαστικής).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 3.900.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένων αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 19.9.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 20.9.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική
Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.aherapohosp.gr (Ανακαινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 26/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο).

προκηρύσσει δημόσιο τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας αναλώσιμου υλικού αναλυστών αερίων αίματος με συνδό εξοπλισμού (CPV 38545000-7 Συνεχές ποιοτικής ή ποσοτικής ανάλυσης αερίων).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 110.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένων αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 28.5.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 29.5.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική
Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.aherapohosp.gr (Ανακαινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ**

**ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 30/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας συσκευών και οργάνων έγχυσης (CPV 33194100-7).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 330.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένων αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 19.10.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 22.10.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική
Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.aherapohosp.gr (Ανακαινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 29/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας βελβιδον ομιλίας τύπου PROVOX II (CPV 33185400-4 Τεχνητός λάρυγγας).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 20.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένων αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 18.12.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 19.12.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

διας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διενέργεια του παραπάνω διαγωνισμού θα διεξαχθεί με την εφαρμογή του νέου Πληροφοριακού - Ηλεκτρονικού Συστήματος Προμηθειών της 4ης Δ.Υ.Π.Ε. Μακεδονίας - Θράκης.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να επισκεφτούν την ιστοσελίδα <http://procurement.4ype.gr> για αναλυτικές πληροφορίες.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί και στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.aherapohosp.gr (Ανακαινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/σης: Βασ. Ολγας 198
Τ.Κ. 54110 - Θεσ/νίκη
Πληροφορίες: Μ.
Μιχαηλίδου
Τηλέφωνο: 2313 319678
Fax: 2313 319928
E-mail:
M.Michailidou@pkm.gov.gr
Θεσσαλονίκη 18 -04-2012
ΑΡ. ΠΡΩΤ.:
οικ.136947(4838)
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**

Ανακαινίζουμε ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας διενεργεί ανοικτό επαναληπτικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου προμηθευτών για την «Ετήσια προμήθεια αναλωσίμων εκτυπώσεων, συσκευών φαξ, και φωτοαντιγραφικών μηχανημάτων των Κεντρικών Υπηρεσιών της Π.Κ.Μ., των υπηρεσιών της Π.Ε. Θεσσαλονίκης και των υπηρεσιών Εκπ/σης του Ν. Θεσ/νίκης», με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή.

Αριθμός Διακήρυξης: 133382/4670/11-04-2012

Προϋπολογισμός: 62.453,26 Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. με την αριθμ. 45747/1222/03-02-2012 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, α/α 364, Τόπος Παράδοσης: Θεσσαλονίκη

Γλώσσα: Ελληνική

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στην αίθουσα συσκέψεων του Τμήματος Προμηθειών, της Δ/σης Οικονομικού, Βασ. Ολγας 198, στις 22/05/2012, ημέρα ΤΡΙΤΗ και ώρα 10.00 π.μ.

Η κατάθεση των προσφορών θα γίνει μέχρι την 21/05/2015, ημέρα ΔΕΥΤΕΡΑ (προηγούμενη ημέρα του διαγωνισμού), στα γραφεία του Τμήματος Προμηθειών, της Δ/σης Οικονομικού, Βασ. Ολγας

198, από τις 8:30 π.μ. έως τις 14:30 π.μ. Προσφορές που θα κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα θα θεωρούνται εκπρόθεσμες και θα επιστρέφονται.

Πληροφορίες παρέχονται όλες τις εργάσιμες ημέρες από τις 08:30 π.μ. έως τις 14:30 π.μ. από το Τμήμα Προμηθειών, Βασ. Ολγας 198, τηλ. 2313/319678 και 2313/319673

Το τεύχος της Διακήρυξης διατίθεται από την ιστοσελίδα της Π.Κ.Μ.: www.pkm.gov.gr

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΤΗΣ Π.Κ.Μ
ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΨΩΜΙΑΔΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 32/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας νευροχειρουργικού υλικού (CPV 33140000-3 Ιατρικά αναλώσιμα).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 1.300.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένων αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 26.9.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 27.9.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική
Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.aherapohosp.gr (Ανακαινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ**



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 31/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης η χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειες αναλώσιμων υλικού χειρουργείου (CPV 33140000-3, Ιατρικά αναλώσιμα)

Προϋπολογισμός δαπάνης: 250.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένων αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 19.11.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 20.11.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική
Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγνητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.aberhosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΞΟΥ-
ΚΟΥΡΗ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ
ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**

Δ/νση: Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Τμήμα: Οικονομικών Υπηρεσιών
Ταχ. Κώδικας 22 001
Αστρος
Πληροφορίες: Γεωργακάκης Παν.

Τηλ.: 27553 60112
Fax: 27553 60170
e-mail: astros01@otenet.gr
Αστρος 18/4/2012
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 3398
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο Δήμαρχος Βόρειας Κυνουρίας διακηρύττει ότι εκτίθεται σε ανοικτό τακτικό διαγωνισμό η προμήθεια ενός μεταχειρισμένου ερπυστιοφόρου προώθητη γαϊών, με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθ. 11389/93 Απόφασης του ΥΠ. ΕΣ. (ΕΚΠΟΤΑ) - του Ν. 2286/95 «Προμήθειες του Δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και των ισχυουσών εγκυκλίων του ΥΠ. ΕΣ. Δ. Δ. & Α

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας είναι (65.000,00) Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. 23%.

Ο διαγωνισμός θα γίνει στα γραφεία του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής την 16η του μηνός Μαΐου, του έτους 2012, ημέρα Τετάρτη. Ωρες έναρξης και λήξης αποδοχής προσφορών 10.00 π.μ. και 11.00 π.μ. αντίστοιχα.

Οι προσφορές με όλα τα απαραίτητα στοιχεία θα σταλούν ή θα κατατεθούν στο Δήμο μέχρι την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της διενέργειας διαγωνισμού, ή θα κατατεθούν αυτοπροσώπως ή μέσω νομίμως εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου την ημέρα και ώρα διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Η εγγύηση συμμετοχής ανέρχεται σε ποσό (3.250,00) Ευρώ ίσον με (5%) της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης.

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στα γραφεία του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας στο Αστρος Αρκαδίας τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

**Ο Δήμαρχος Βόρειας
Κυνουρίας
Σκαντζός Εμμανουήλ**

**ΑΔΑ: Β4ΩΔ469060-89Δ
Αναρτηθεί στο διαδίκτυο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ &
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
5η Υγειονομική
Περιφέρεια Θεσσαλίας &
Στερεάς Ελλάδας
Πανεπιστημιακό Γενικό
Νοσοκομείο Λάρισας
Αριθμός Πρωτ.: 19266/18
Απριλίου 2012
Περίληψη της διακήρυξης
αριθμός 18/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας (στο εξής Π.Γ.Ν.Α.), έχοντας υπόψη α) την με αριθμό 6588/21.07.2011 Κ.Υ.Α., με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα προμηθειών και υπηρεσιών μονάδων υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης (στο εξής Π.Π.Υ.Υ.) 2011 (ΦΕΚ 1650/Β'/25.07.2011), β) την με αριθμό πρωτοκόλλου 8414/03.10.2011 απόφαση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Ελέγχου Προμηθειών της Ε.Π.Υ. με θέμα «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. 2011, πιστώσεις 2011 και 2012» και γ) την με αριθμό πρωτοκόλλου 450/28.02.2012 απόφαση (ορθή επανάληψη) της Ε.Π.Υ. (αριθμός συνεδρίασης 84/19.12.2011 - θέμα 2ο), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Π.Π.Υ.Υ. 2011 για τα νοσοκομεία και τους φορείς της 5ης Υ.Π.Ε. Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας

προκηρύσσει πρόξυρο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές σε ευρώ, για την προμήθεια ρουχινοειδούς επαγγελματικής χρήσης (στο εξής) για τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας του Π.Γ.Ν.Α. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη του εν λόγω διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 10.000,00 με το Φ.Π.Α. και θα καλυφθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Νοσοκομείου.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Γραφείο Προμηθειών του Π.Γ.Ν.Α., στις 9 Μαΐου 2012, ημέρα

Τετάρτη και ώρα 10:00 π.μ., ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών από τους ενδιαφερόμενους στο Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου ορίζεται η προηγούμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή η 8η Μαΐου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00 μ.μ. το αργότερο.

Προς διευκόλυνση των ενδιαφερόμενων το πλήρες κείμενο της διακήρυξης με τους όρους του διαγωνισμού θα αναρτηθεί στις 25 Απριλίου 2012 στο διαδίκτυο και συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα της 5ης Υγειονομικής Περιφέρειας Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας, στη διαδρομή <http://civil.dypthesaly.gr/hospitals> - πρόγραμμα προμηθειών και υπηρεσιών 2011 - φορέας: Παν. Νοσοκομείο Λάρισας.

Η διακήρυξη σε έντυπη μορφή θα διατίθεται από τις 25 Απριλίου 2012 από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου, με την καταβολή του ποσού των Ευρώ 30,00 και την έκδοση γραμματίου είσπραξης από το ταμείο του Π.Γ.Ν.Α., αλλά η αγορά της είναι προαιρετική.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στο Γραφείο Προμηθειών του Π.Γ.Ν.Α. ή και στα τηλέφωνα 2413 501.159, 2413 501.158, 2413 501.157, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

**Ο Διοικητής
των διασυνδεδεμένων
Νοσοκομείων Π.Γ.Ν.Α. -
Γ.Ν.Α.
Ηλίας - Δημοσθένης Θ.
Σκυλλάκος**

**ΑΔΑ: Β4ΩΔ469060-ΜΔΛ
Αναρτηθεί στο διαδίκτυο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ &
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
5η Υγειονομική
Περιφέρεια Θεσσαλίας &
Στερεάς Ελλάδας
Πανεπιστημιακό Γενικό
Νοσοκομείο Λάρισας
Αριθμός Πρωτ.: 19265/18
Απριλίου 2012
Περίληψη της διακήρυξης
αριθμός 17/2012**

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας (στο εξής Π.Γ.Ν.Α.), έχοντας υπόψη α) την με αριθμό 6588/21.07.2011 Κ.Υ.Α., με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα προμηθειών και υπηρεσιών μονάδων υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης (στο εξής Π.Π.Υ.Υ.) 2011 (ΦΕΚ 1650/Β'/25.07.2011), β) την με αριθμό πρωτοκόλλου 8414/03.10.2011 απόφαση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Ελέγχου Προμηθειών της Ε.Π.Υ. με θέμα «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. 2011, πιστώσεις 2011 και 2012» και γ) την με αριθμό πρωτοκόλλου 450/28.02.2012 απόφαση (ορθή επανάληψη) της Ε.Π.Υ. (αριθμός συνεδρίασης 84/19.12.2011 - θέμα 2ο), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Π.Π.Υ.Υ. 2011 για τα νοσοκομεία και τους φορείς της 5ης Υ.Π.Ε. Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας

προκηρύσσει δημόσιο ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές σε ευρώ, για την προμήθεια μη

χημικών ιατρικών αναλώσιμων υλικών μιας χρήσεως και αμαυολογικά αναλώσιμα υλικά (αναλώσιμο υλικό μηχανημάτων φακοθυσίας και υαλοειδεκτομών) για το Π.Γ.Ν.Α. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη του εν λόγω διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 85.000,00 με το Φ.Π.Α. και θα καλυφθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Νοσοκομείου.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Γραφείο Προμηθειών του Π.Γ.Ν.Α., στις 30 Μαΐου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 π.μ., ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής.

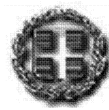
Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών από τους ενδιαφερόμενους στο Γραφείο Προ-

μηθειών του Νοσοκομείου ορίζεται η προηγούμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή η 29η Μαΐου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00 μ.μ. το αργότερο.

Το πλήρες κείμενο της διακήρυξης με τους όρους του διαγωνισμού θα διατίθεται από την Παρασκευή 27 Απριλίου 2012. Προς διευκόλυνση των ενδιαφερόμενων η διακήρυξη θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο και συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα της 5ης Υγειονομικής Περιφέρειας Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας, στη διαδρομή <http://civil.dypthesaly.gr/hospitals> - πρόγραμμα προμηθειών και υπηρεσιών 2011 - φορέας: Παν. Νοσοκομείο Λάρισας.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στο Γραφείο Προμηθειών του Π.Γ.Ν.Α. ή και στα τηλέφωνα 2413 501.159, 2413 501.158, 2413 501.157, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

**Ο Διοικητής των
διασυνδεδεμένων
Νοσοκομείων Π.Γ.Ν.Α. -
Γ.Ν.Α.
Ηλίας - Δημοσθένης Θ.
Σκυλλάκος**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
3Η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ (ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ)
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ
Αρ. Πρωτ.: 2877/17-4-2012
ΠΕΡΙΛΗΨΕΙΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ ΠΡΟΧΕΙΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ**

Το Γενικό Νοσοκομείο Νάουσας, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3580/2007
2. Την αρ. πρωτ. 8414/3-10-2011 απόφαση του Υ.Υ. & Κ.Α. «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. έτους 2011, πιστώσεις 2011 και 2012»

3. Την Κ.Υ.Α. με αριθ. 6588/21-7-2011 «περί έγκρισης του Π.Π.Υ.Υ. έτους 2011 (Φ.Ε.Κ. 1650/25-7-2011 τ.Β')»
Αποφάσισε με την υπ' αριθμ. 4Η/1-3-2012 και την υπ' αριθμ. 7Η/2-4-2012 αποφάσεις του Δ.Σ. για τη διενέργεια των κάτωθι διαγωνισμών οι οποίοι είναι ενταγμένοι στο Π.Π.Υ.Υ. έτους 2011.

Οι προσφορές που θα κατατεθούν θα είναι σφραγισμένες και θα αποστέλλονται στο Γ.Ν. Νάουσας, γραφείο

CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΕ € ΜΕ ΦΠΑ	ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
33141000-0	ΜΗ ΧΗΜΙΚΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΕΒΗΤΕΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ (ΑΝΑΛΥΤΕΣ ΑΕΡΙΩΝ)	20.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ	15/6/2012	9/2012
24455000-8	ΑΠΛΟΥΣΜΑΝΤΙΚΑ	20.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	12/6/2012	8/2012
90524400-0	ΑΠΚΟΜΩΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΒΕΒΗΤΕΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΩΝ ΛΙΟΒΛΗΤΩΝ	41.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	15/5/2012	7/2012
30197630-1	ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΟ ΧΑΡΤΙ	6.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	8/6/2012	10/2012
30237200-1	ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ	20.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	12/6/2012	11/2012
24931240-3	ΥΛΙΚΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΩΝ	8.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	15/5/2012	6/2012
79212100-4	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	8.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	11/5/2012	5/2012
30192700-8	ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ	14.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	8/6/2012	12/2012
44100000-1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΕΙΔΗ	25.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	15/6/2012	13/2012
33698100-0	ΚΑΛΑΜΑΤΕΣ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΑΣ	29.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	22/6/2012	14/2012
38000000-5	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΩΝ ΟΠΤΙΚΩΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ/ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΓΥΑΛΙΝΩΝ	35.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	26/6/2012	15/2012
18000000-9	ΕΙΔΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΡΟΥΧΙΣΜΩΝ,ΥΠΟΔΕΣΗΣ, ΑΠΟΚΕΥΣΤΩΝ	27.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	19/6/2012	16/2012

προμηθειών, μέχρι και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού και ώρα 15:00 μ.μ.

Η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό με την σχετική ανακοίνωση που θα τους αποσταλεί.

Πληροφορικά στοιχεία του διαγωνισμού:

Λοιπές πληροφορίες και παραλαβή τευχών διακήρυξης έναντι του ποσού των 10,00 Ευρώ δίδονται από το Οικονομικό τμήμα, γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα τηλέφωνα: 23320 - 59255 & fax: 23320 - 23422 και στην ηλεκτρονική διεύθυνση(email) promithies@gpnaousas.gr. Οι διακηρύξεις θα αναρτηθούν και στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.gpnaousas.gr προς ενημέρωση των ενδιαφερομένων. Όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν στον διαγωνισμό θα πρέπει υποχρεωτικά να αγοράσουν τα τεύχη των διακηρύξεων.

Η δαπάνη για την προμήθεια των ειδών του διαγωνισμού θα καλυφθεί από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Νοσοκομείου.

Οι προσφορές θα είναι ανταγόμενες στην ελληνική γλώσσα και θα συνοδεύονται υποχρεωτικά με τα δικαιολογητικά των άρθρων 6 και 8α του π.δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150Α'/10.07.2007).

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών.

Αντιπροσφορές - Εναλλακτικές προσφορές απαγορεύονται και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

**Ο ΑΝ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΣΑΚΠΟΥΝΙΔΗΣ**

www.dimoprasion.gr

από το 1996 στο INTERNET

Οι διακηρύξεις σε ηλεκτρονική μορφή είναι διαθέσιμες

email.dimonews@dimoprasion.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
2η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ &
ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ -
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΛΗΜΝΟΥ
Αρ. Πρωτ.: 1780/4.4.2012
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Το Γενικό Νοσοκομείο - Κέντρο Υγείας Λήμνου, έχοντας υπόψη:

1.1. Τις διατάξεις, όπως ισχύουν:
 1.1. Τον Ν.2286/95 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. Α' 19/1.2.1995), όπως τροποποιημένες ισχύει.

1.2. Τον Π.Δ.60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005» (Φ.Ε.Κ. Α' 64/16.3.2007).

1.3. Τον Π.Δ.118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)» (ΦΕΚ Α' 150/10.7.2007).

1.4. Τον Ν.3329/2005 «Εθνικό Σύστημα Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και λοιπές διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 81/4.4.2005), όπως τροποποιημένες ισχύει.

1.5. Τον Ν.3580/2007 «Προμήθειες Φορέων εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 134/18.6.2007).

1.6. Τον Ν.2955/2001 «Προμήθειες Νοσοκομείων και λοιπών μονάδων υγείας των Π.Σ.Υ. και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 256/2.11.2001), όπως τροποποιημένες ισχύει.

1.7. Τον Ν.3377/2005 «Αρχές και Κανόνες για την εξυγίανση της λειτουργίας και την ανάπτυξη βασικών τομέων του εμπορίου και της αγοράς - Θέματα Υπουργείου Ανάπτυξης» (Φ.Ε.Κ. Α' 202/19.8.2005) και ειδικότερα τον άρθρο 35 (καταβολή παραβόλου για την άσκηση ένστασης κατά το άρθρο 15 του Κ.Π.Δ.).

1.8. Τον Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών των Κράτους και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 247/27.11.1995), όπως ισχύει.

1.9. Τον Ν.Δ.496/1974 «Περί Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Φ.Ε.Κ. Α' 204/19.7.1974), όπως ισχύει.

1.10. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (Κ.Δ.Δ.), όπως ισχύει, ο οποίος έχει κυρωθεί με το άρθρο πρώτο του Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 45/9.3.1999).

1.11. Τον Ν.2741/1999 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 199/28.9.1999) και ειδικότερα τον άρθρο 8 (Κρατικές Προμήθειες), όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα άρθρα 2 του Ν.3060/2002 (Φ.Ε.Κ. Α' 242/11.10.2002) και 9 του Ν.3090/2002 (Φ.Ε.Κ. Α' 329/24.12.2002), όπως το άρθρο αυτό εφαρμόζεται μετά την έναρξη ισχύος του Ν.3310/2005.

1.12. Τον Ν.2198/1994 (Φ.Ε.Κ.

Α' 43/22.3.1994) και ειδικότερα τον άρθρο 24 (παραμύθηση φόρου στο εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις).

1.13. Τον Ν.3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α' 68/20.3.2007).

1.14. Της υπ' αριθ. 18130/11.7.2007 απόφασης του Υπουργού Επικρατείας «Καθορισμός ημερήσιων και εβδομαδιαίων νομαρχιακών εφημερίδων (πρώην επαρχιακών), ημερήσιων και εβδομαδιαίων τοπικών εφημερίδων (πρώην επαρχιακών εντός των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης), που έχουν τη δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου» (Φ.Ε.Κ. Β' 1226/17.7.2007).

1.15. Τον Π.Δ.166/2003 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35/ΕΚ του Συμβουλίου της 29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» (Φ.Ε.Κ. Α' 138/5.6.2003).

1.16. Τον Ν.3981/2.3.2011 «Διαρθρωτικές αλλαγές στο σύστημα υγείας και άλλες διατάξεις».

2. Τις κάτωθι αποφάσεις:

1. Με την με αριθμ. πρωτ. 6588/21.7.11 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1650 Β/25.7.2011), εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Προμηθειών, Υπηρεσιών και Φαρμάκων του έτους 2011, των Μονάδων Υγείας και Πρόνοιας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.
 2. Με την με αριθμ. πρωτ. 7420/31.8.2011 (ΦΕΚ 2079 Β/20.9.2011) απόφαση του Υφυπουργού Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, εγκρίνονται οι φορείς για την διενέργεια των διαγωνισμών του ΠΠΥΥ 2011.

3. Με την με αριθμ. πρωτ. 7528/5.11.2011 (ΦΕΚ 2045 Β/14.9.2011) απόφαση του Υφυπουργού Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, εξουσιοδοτούνται οι Διοικητές των Υγειονομικών Περιφερειών να καθορίσουν το φορέα διενέργειας για τις προμήθειες που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο ΠΠΥΥ 2011.

4. Την με αρ. πρωτ. 8414/3.10.2011 απόφαση του Υφυπουργού Υγείας με θέμα: «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής των Προγράμματος Προμηθειών Υγείας (Π.Π.Υ.Υ.) έτους 2011, πιστώσεις 2011 και 2012».

5. Την αριθμ. 8/16.3.2012 (θέμα 44ο) απόφαση του Δ.Σ. των διαιων-δεόμενων Νοσοκομείων: Γενικό Νοσοκομείο Μυτιλήνης «ΒΟΣΤΑΝΕΙΟ» και Γενικό Νοσοκομείο - Κ.Υ. Λήμνου.

ΕΠΙΛΗΠΤΟΚΗΡΥΣΣΕΙ
 Ανοικτό Δημόσιο Μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή, για την προμήθεια
 Ειδών Τροφίμων
 (Αρτοποιιών - Γαλακτοκομικών προϊόντων - Ιχθυοσφαλίου - Κρετοσφαλίου - Σωποροσφαλίου - Παστομαλίου).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 112.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 2.5.2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00 μ.μ., στο Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου, ενώπιον της Τομευκής Επιτροπής Διαγωνισμών.

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν συμπληρωμένη προσφορά στην ελληνική γλώσσα, με αντίγραφο.

Οι προσφορές θα υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους μέσα στα χρονικά όρια που ορίζει η διακήρυξη και θα συνοδεύονται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Θα περιέχονται δε στην Υπερβία μέχρι την προηγούμενη ημέρα από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού που ορίζεται στην διακήρυξη, δηλ. έως τις 30.4.2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00 μ.μ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθευτούν τη διακήρυξη από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου, αντί του ποσού των δέκα πέντε (15) ευρώ.

Πληροφορίες παρέχονται, κάθε εργάσιμη ημέρα και ώρα, από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου, στο τηλ. 22543-50.129.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΣΟΥΝΗ ΑΛΕΞΙΑΔΟΥ
KATINA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ &
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΤ/ΜΑ
ΚΡΑΤΗΣΗΣ
Β' ΤΥΠΟΥ ΜΑΛΑΝΔΡΙΝΟΥ
 Ταχ/κή Δ/ση: 33053
 Μαλανδρίνο
 Πληροφορίες: Ν.
 Δημητράκοπουλος
 Τηλέφωνο: 22660-53062
 FAX: 22660-53054
 Μαλανδρίνο 11 Απριλίου 2012
 Αριθμ. Πρωτ. 5168
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης του Γενικού Καταστήματος Κράτησης Β' Τύπου Μαλανδρινού ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ ΟΤΙ

Την 11η Ιουνίου 2012 ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ. στο γραφείο της Διεύθυνσης του Γενικού Καταστήματος Κράτησης Β' Τύπου Μαλανδρινού, θα γίνει Ανοικτός Επαναληπτικός Διαγωνισμός για την προμήθεια και την εγκατάσταση εφεδρικού ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους ισχύος 400KVA στο Γενικό Κατάστημα Κράτησης Β' Τύπου Μαλανδρινού, ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 98.252,00 ΕΥΡΩ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή σε ΕΥΡΩ.

Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται σε ποσοστό (5%) επί της προϋπολογισθείσας αξίας.

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν την προσφορά τους στην Ελληνική Γλώσσα.

Οι όροι της διακήρυξης και κάθε πληροφορία από την υπηρεσία μας, στο Τηλέφωνο: 22660-53062 από τον Διαχειριστή Νικόλαο Δημητράκοπουλο τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης
Βασίλειος Γκορτζιάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 2ης ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (CPV 44115210-4)

Το Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ», σύμφωνα με την υπ' αριθ. 13/07.03.12 (Θ: 17ο ΟΙΚ.) Απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου (αριθμ. 6588/21.7.11 Κ.Υ.Α. του Υφυπουργού Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αριθμ. 8414/3.10.11 εγκύκλιος εκτέλεσης & εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. 2011 της Ε.Π.Υ.) προκηρύσσει Πρόχειρο Διαγωνισμό (η αποσφράγιση των προσφορών θα είναι ενιαία, χωρίς διάκριση σταδίων / φάσεων), με κριτήριο κατακύρωσης την ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (Σ.Π.), για την προμήθεια υλικών υδραυλικών εγκαταστάσεων για κάλυψη αναγκών της Τεχνικής Υπηρεσίας, συνολικής προϋπολογισμένης δαπάνης 18.000 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και όλων των νόμιμων κρατήσεων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ.166/2003 (ΦΕΚ 138/Α.5.6.2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», καθίσταται υπερχρεωμένος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο. Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προς τις ημερομηνίες εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποσότητας και ποσοτικής παραλαβής.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σε αίθουσα του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ».

Ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού	Ημέρα	Ωρα
08.05.12	ΤΡΙΤΗ	11:00 π.μ.

Οι προσφορές θα κατατίθενται στην Κεντρική Γραμματεία μέχρι την	Ημέρα	Ωρα
07.05.12	ΔΕΥΤΕΡΑ	14:00 π.μ.

Η Διακήρυξη θα παραλαμβάνεται από το Γραφείο Προμηθειών του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ»	Ημέρες	Από - έως
	Τρίτη - Τετάρτη - Πέμπτη	10:00 π.μ. - 13:00 μ.μ.

Πληροφορίες Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 213 20.28.514, 213 20.28.273.
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ
ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΧΟΝΔΡΟΝΙΚΟΛΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ &
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
Δ.Υ.ΠΕ. Ανατολικής
Μακεδονίας & Θράκης
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΚΑΒΑΛΑΣ
 Αρ. Πρωτ. 5196/12.4.12
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Το Γενικό Νοσοκομείο Καβάλας, ύστερα από την αριθ. 6588/21.07.2011 ΚΥΑ του Υφυπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και την αριθ. 711/7.12.2011 απόφαση της 4ης Υ.ΠΕ, σύμφωνα με την οποία τροποποιήθηκε η αριθ. 640/15.11.2011 απόφαση σχετικά με τον ορισμό του Γ.Ν. Καβάλας ως φορέα διενέργειας των διαγωνισμών του Νοσοκομείου, σε εφαρμογή του ΠΠΥΥ 2011, για το έτος 2011.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ
 Ανοικτό Τακτικό Δημόσιο Μειοδοτικό Διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή ανά είδος, για την προμήθεια «ΔΙΑΦΟΡΑ ΦΑΡΜΑΚΑ», (Η προμήθεια αφορά ΡΑΔΙΟΦΑΡΜΑΚΑ για τις ανάγκες του Τμήματος Πυρηνικής Ιατρικής ΤΟΥ Γ.Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ), συνολικής προϋπολογιστικής δαπάνης 80.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή ανά είδος.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 4.07.2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10 π.μ., στο Γραφείο Προμηθειών του Γενικού Νοσοκομείου Καβάλας. Οι προσφορές θα υποβληθούν το αργότερο την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα, Τρίτη 3.07.2012, της διενέργειας του διαγωνισμού και ώρα 13 π.μ.
 Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Γραφείο Προμηθειών και στο τηλ. 2513/501.564, FAX 2513/501.653, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου (www.kavalahospital.gr).
 Η Διακήρυξη και οι τεχνικές προδιαγραφές θα αναρτηθούν στο διαδίκτυο στις 24.5.2012.
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝ.
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 1Η ΥΠΕ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΠΑΙΔΩΝ «Η ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ»
 Ταχ. Δ/ση: Θηβών & Παπαδιαμαντοπούλου
 Γουδί
 Πληροφορίες : Γρ. Προμηθειών

Τηλέφωνα :210-7793443
 213-2013147
 fax: 210-77 97 649
 Αθήνα, 17-4-2012
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ No 33

Το Νοσοκομείο Παιδών «Η Αγία Σοφία» προκηρύσσει Πρόχειρο Μειοδοτικό διαγωνισμό για την προμήθεια σπληνών αποτιμιόμενου νερού, για τις ανάγκες του Νοσοκομείου, για ένα έτος.
 Προϋπολογισθείσα δαπάνη : Ε 5.000,00 συμμ. ΦΠΑ

Κατάθεση προσφορών έως και 2-5-2012
 Προδιαγραφές και πληροφορίες δίνονται καθημερινά από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου από 08.00 μέχρι 14.00 στα τηλέφωνα 2107793443 και 2132013147.

Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν το Νοσοκομείο
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Κ.
ΠΑΠΑΣΑΒΒΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝ.
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 1Η ΥΠΕ
ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΠΑΙΔΩΝ «Η ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ»
 Ταχ. Δ/ση: Θηβών &



Παπαδιαμαντοπούλου
Γουδί
Πληροφορίες : Γρ.
Προμηθειών
Τηλέφωνα : 210-7793443
213-2013147
fax: 210-77 97 649
Αθήνα, 17-4-2012
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ Νο 34

Το Νοσοκομείο Παιδών «Η Α-

για Σοφία» προκηρύσσει Επανα-
ληπτικό Πρόχειρο Μειοδοτικό δια-
γωνισμό για την προμήθεια υδατο-
διαλυτών σαπουνιών, για τις ανά-
γκες του Νοσοκομείου, για ένα έ-
τος.
Προϋπολογισθείσα δαπάνη : Ε
15.000,00 συμπ. Φ.Π.Α
Κατάθεση προσφορών έως και
2-5-2012

Προδιαγραφές και πληροφορίες
δίνονται καθημερινά από το
Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκο-
μείου από 08.00 μέχρι 14.00 στα τη-
λέφωνα 2107793443 και
2132013147.
Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύν-
ουν το Νοσοκομείο
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Κ.
ΠΑΠΑΣΑΒΒΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
1η Υ.ΠΕ. ΑΤΤΙΚΗΣ
Γ.Ν.Α. «Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ»
Δ/νση Διοικητικής
Υπηρεσίας
Υποδιευθυνση: Οικονομικού
Τμήμα: Οικονομικό
Γραφείο: Προμηθειών
Πληροφορίες: Αλ. Νούλα
Τηλέφωνο: 210 7789345
Αθήνα 11.4.12
Αρ. Πρωτ. 8845
ΑΡΙΘΜ. ΔΙΑΚ.: 51/2010

E-mail: kynomp@otenet.gr
ΠΑΤΡΑ 19-04-2012
Αριθ. Πρωτ.: 266
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
"ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟΛΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ της
ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗΣ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ"

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
4η Υ.ΠΕ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ -
ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΞΑΝΘΗΣ
Δ/νση Διοικητικής -
Οικονομικής Υπηρεσίας
Υποδ/νση Διοικητικού -
Οικονομικού
Τμήμα Προμηθειών
Ταχ. Δ/νση: Νεάπολη, Τ.Θ. 99,
Τ.Κ. 671 00, Ξάνθη
Πληροφορίες: Παπαδοπούλου
Περιστέρα
Τηλέφωνο: 25413.51409
Fax: 25413.51410
e-mail: supplies@hosp-xanthi.gr
http://www.hosp-xanthi.gr
Ξάνθη 19.04.2012
Αρ. Πρ.: 5442
ΘΕΜΑ: «Περίληψη διαγωνι-
σμού ΠΠΥΥ 2011».



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 2^{ης} ΥΠΕΙΘΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ & ΜΕΡΗ ΤΟΥΣ (C/PV
34320000-6)



ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ «ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ»
"ΘΡΙΑΣΙΟ"

Το Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ», σύμφωνα με την υπ' αριθ. 13/07.03.12 (Θ: 170 ΟΙΚ.) Απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου (αριθμ. 6588/21.7.11 Κ.Υ.Α. του Υφυπουργού Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αριθμ. 8414/3.10.11 εγκύκλιος εκτέλεσης & εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. 2011 της Ε.Π.Υ.) προκηρύσσει Πρόχειρο Διαγωνισμό (η αποσφράγιση των προσφορών θα είναι ενιαία, χωρίς διάκριση σταδίων / φάσεων), με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή, προϋπολογισμού 119.920,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., με αριθμ. διακηρ. 51/2010.

Η Προϊσταμένη Διοικητικής Υπηρεσίας
Αργυρώ Παπαχρήστου

Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ.166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/5.6.2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», καθίσταται υπερχρεωμένος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο. Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προς της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σε αίθουσα του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ».

Ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού	Ημέρα	Ωρα
07.05.12	ΔΕΥΤΕΡΑ	11:00 π.μ.
Οι προσφορές θα κατατίθενται στην Κεντρική Γραμματεία μέχρι την	Ημέρα	Ωρα
04.05.12	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	14:00 π.μ.
Η Διακήρυξη θα παραλαμβάνεται από το Γραφείο Προμηθειών του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ»	Ημέρες	Από - έως
	Τρίτη - Τετάρτη - Πέμπτη	10:00 π.μ. - 13:00 μ.μ.

Πληροφορίες Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 213 20.28.514, 213 20.28.273.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ
ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΧΟΝΔΡΟΝΙΚΟΛΑ

Το Γ.Ν.Α. «Γεώργιος Γεννημα-
τάς», με την αριθμ. 8/16.3.2012 (θέ-
μα 9ο) απόφαση του Δ.Σ. του Νοσο-
κομείου, η οποία αναρτήθηκε στο
Διαδίκτυο με ΑΔΑ Β4Ω14690ΩΝ-
ΤΝ3:

ΜΑΤΑΙΩΝΕΙ
Τον Ανοικτό Δημόσιο Διαγωνι-
σμό για την Προμήθεια «ΥΠΟΔΗ-
ΜΑΤΩΝ», κωδ. ειδ.: 00402 80200,
με κριτήριο κατακύρωσης την χα-
μηλότερη τιμή, προϋπολογισμού
119.920,00 Ευρώ συμπεριλαμβα-
νομένου του Φ.Π.Α., με αριθμ. δια-
κηρ. 51/2010.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
1η Υ.ΠΕ. ΑΤΤΙΚΗΣ
Γ.Ν.Α. «Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ»
Δ/νση Διοικητικής
Υπηρεσίας
Υποδιευθυνση: Οικονομικού
Τμήμα: Οικονομικό
Γραφείο: Προμηθειών
Πληροφορίες: Αλ. Νούλα
Τηλέφωνο: 210 7789345
Αθήνα 11.4.12
Αρ. Πρωτ. 8844
ΑΡΙΘΜ. ΔΙΑΚ.: 144/2010

Το Γ.Ν.Α. «Γεώργιος Γεννημα-
τάς», με την αριθμ. 8/16.3.2012 (θέ-
μα 13ο) απόφαση του Δ.Σ. του Νο-
σοκομείου, η οποία αναρτήθηκε
στο Διαδίκτυο με ΑΔΑ
Β4Ω14690ΩΝ-3ΨΖ:

ΑΚΥΡΩΝΕΙ
Τον Ανοικτό Δημόσιο Διαγωνι-
σμό για την Προμήθεια «ΜΟ-
ΣΧΕΥΜΑΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ»,
κωδ. ειδ.: 02101 45625, με κριτήριο
κατακύρωσης την χαμηλότερη τι-
μή, προϋπολογισμού 643.200,00 Ευ-
ρώ συμπεριλαμβανομένου του
Φ.Π.Α., με αριθμ. διακηρ. 144/2010.

Η Προϊσταμένη Διοικητικής
Υπηρεσίας
Αργυρώ Παπαχρήστου

Η Γ' Κυνηγετική Ομοσπονδία
Πελοποννήσου προκηρύσσει ανοι-
κτό δημόσιο διαγωνισμό για την
προμήθεια «Συστήματος παρακολού-
θησης και διαχείρισης στόλου
οχημάτων της Κυνηγετικής Ομο-
σπονδίας Πελοποννήσου».

Όσοι επιθυμούν να συμμετά-
σχουν στον παραπάνω διαγωνισμό
μπορούν να καταθέσουν τις προ-
σφορές τους εργάσιμες ημέρες και
ώρες μέχρι και την 30η Απριλίου
2012, ημέρα Δευτέρα και έως ώρα
14.30 στα γραφεία της Κυνηγετι-
κής Ομοσπονδίας Πελοποννήσου,
Γούναρη 9-11, Πάτρα, 2ος όροφος.

Οι προσφορές θα υποβάλλονται
σε σφραγισμένο φάκελο με την έν-
δειξη «ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓ/
ΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗΣ Ο-
ΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗ-
ΣΟΥ».

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να
απευθύνονται για την παραλαβή
της σχετικής προκήρυξης στα πα-
ραπάνω γραφεία καθημερινά, ώ-
ρες 10:00 με 14:30, τηλ.: 2610-
361671, fax: 2610-3646614.

Ο Πρόεδρος
Μαρκόπουλος
Κωνσταντίνος
Ο Γ. Γραμματέας
Πλούμης Ανδρέας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
& ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ

Η πρώτη
Οικονομική
Εφημερίδα
στην Ελλάδα
με υποστήριξη
για το iPhone

www.dimoprasion.gr/iphone

dimoprasion.gr

από το 1996 στο INTERNET

Οι διακηρύξεις σε ηλεκτρονική μορφή μέσω
INTERNET

email: dimonews@dimoprasion.gr

Γ' ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗ ΟΜΟ-
ΣΠΟΝΔΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ
ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ
ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗΣ
ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΔΡΑ: ΠΑΤΡΑ-ΓΟΥΝΑΡΗ 9-
11, Τ.Θ. 3009 Τ.Κ. 26005
ΤΗΛ: 2610-361671- 72
FAX: 2610-346614



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 28/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει δημόσιο τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης της συμφερότερης προσφοράς, για την ανάδειξη εργολάβου παροχής υπηρεσιών λογιστικής υποστήριξης (CPV 79211000-6 Λογιστικές Υπηρεσίες).

Προϋπολογισμός διαπάνης: 110.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 24.9.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 25.9.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενόπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική
Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου
www.aheraposp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 27/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο).

προκηρύσσει διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό

διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης της χαμηλότερης τιμής, για την ανάδειξη εργολάβου παροχής υπηρεσιών εστίασης (CPV 55321000-6, Υπηρεσίες προετοιμασίας γευμάτων).

Προϋπολογισμός διαπάνης: 225.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 15.10.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 16.10.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενόπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική
Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου
www.aheraposp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145. Θεσσαλονίκη, 17.4.2012

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Αριθμός διακήρυξης: 1/
2012

Βάσει των υπ' αριθμ. 380/2012 και 534/2012 αποφάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, η Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής διεργεί δημόσιο ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό με έγγραφες σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης της χαμηλότερης τιμής, για την ανάδειξη αναδόχου για την αποψίλωση και απομάκρυνση ξερής φυτικής βλάστησης περιοχών αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής έτους 2012. Ο διαγωνισμός θα γίνει με σύντμηση των προθεσμιών, λόγω του ελλείγοντος, καθόσον η απαιτητική περίοδος αρχίζει την 1η Μαΐου.

Ο προϋπολογισμός είναι 90.000,00 ΕΥΡΩ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται ή να αποστέλλονται στην Γραμματεία της Διευθύνσης Οικονομικών της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής (υπόψη Τμήματος Προμηθειών) με οποιονδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, μέχρι την Πέμπτη 10 Μαΐου 2012 και ώρα 14.30. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής (Α. Συγγρού 15-17, Αθήνα) στις 11 Μαΐου 2012 και ώρα 12.00. Ειδικό περιορισμό συμμετοχής δεν υπάρχει.

χουν.

Η εγγύηση συμμετοχής ανέχεται σε ποσό ύψους 5% επί της προϋπολογισθείσας διαπάνης με Φ.Π.Α., δηλαδή 4.500,00 ΕΥΡΩ. Δε γίνεται δεκτή προσφορά της οποίας η εγγύηση συμμετοχής υπολείπεται και στο ελάχιστο του ως άνω απαιτούμενου ποσοστού 5%.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν τις προσφορές τους λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές προδιαγραφές, που περιγράφονται στο Παράρτημα Γ' της Διακήρυξης του Διαγωνισμού. Η παράδοση των εργασιών θα γίνει εντός 30 ημερών. Οι συμμετέχοντες δεσμεύονται από τις προσφορές τους για 120 ημέρες, από την επομένη της ημεράς διενέργειας Ενότητας Ανατολικής Αττικής, Ε.Φ. 05072, ΚΑΕ 5152 «Κάθε είδους δαπάνες πολιτικής σχεδίασης εκτάκτων αναγκών», οικονομικού έτους 2012. Η πληρωμή του αναδόχου θα διενεργείται κατόπιν υποβολής όλων των απαιτούμενων

δικαιολογητικών από τον ανάδοχο, και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει συντελεστεί η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των εργασιών και υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού έχει αναρτηθεί στον δικτυακό τόπο της Περιφέρειας Αττικής (www.pat.gov.gr).

Περισσότερα στοιχεία και πληροφορίες για τη διακήρυξη δίδονται από το Τμήμα Προμηθειών της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, 17ο χλμ. Α. Μαραθώνος, Παλλήνη 15351, τηλ. 213-2005149 και 213-2005169, fax. 210 6032265.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΛΙΛΙΚΑ ΒΑΖΙΛΑΚΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
6η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΙΟΝΙΩΝ
ΝΗΣΩΝ
ΗΠΕΙΡΟΥ & ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
ΣΠΑΡΤΗΣ
«ΙΩΑΝΝΟΥ & ΑΙΚ.
ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ»

Αρ. Πρωτ. : Φ/Α/17/5853/
18-4-2012

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΠΡΟΧΕΙΡΩ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΕΥΜΑΤΩΝ

Το Γ.Ν. Σπάρτης, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3η/5-4-2012 (θέμα 3^ο), απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου προκηρύσσει Πρόχειρο μειοδοτικό Διαγωνισμό για την παροχή υπηρεσιών γευμάτων (CPV 55320000-9) αρ. διακ. 4/2011 προϋπολογισθείσας διαπάνης οσάντα χιλιάδων (40.000,00 Ευρώ) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης της χαμηλότερης τιμής. Η αξιολόγηση των προσφορών θα πραγματοποιηθεί στο λογιστήριο του νοσοκομείου ενόπιον αρμόδιας επιτροπής, στις 8-

05-2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00

Η λήξη υποβολής των προσφορών ορίζεται στις 7-05-2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00 μ.μ.

Η διακήρυξη και οι όροι συμμετοχής θα διατίθενται έναντι καταβολής ποσού #10 Ευρώ# από το Γ.Ν. Προμηθειών του Γ.Ν. Σπάρτης κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες 09:00 - 14:00.

Πληροφορίες: Γραφείο Προμηθειών, τηλ.: 27310 - 21031.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΦΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 2^{ης} ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ



ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ «ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ»
«ΘΡΙΑΣΙΟ»

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ
ΜΕΙΟΔΟΤΗ ΠΟΥ ΘΑ
ΑΝΑΛΑΒΕΙ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΘΕΣΗ
ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΙΑ ΤΟ Γ.Ν. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΘΡΙΑΣΙΟ
ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΜΗΝΕΣ

Το Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ» προκηρύσσει διαπραγμάτευση (απόφαση Δ.Σ. του Νοσοκομείου 19/10-04-2012/θέμα 20) με κριτήριο την ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ για την ανάδειξη μειοδότη που θα αναλάβει την προσωρινή ανάθεση ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ Γ.Ν. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΘΡΙΑΣΙΟ ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΜΗΝΕΣ

Προϋπολογιζόμενη διαπάνη: 60.000 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (ΑΔΑ: Β4Ω04690ΒΚ-ΚΓΕ, Α/Α: 394)

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει σε αίθουσα του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ».

Ημερομηνία : 08-05-2012 ημέρα : ΤΡΙΤΗ και ώρα : 11:00

Η λήξη υποβολής των προσφορών ορίζεται η 07-05-2012, ημέρα ΔΕΥΤΕΡΑ και ώρα 14:00.

Σημειώνουμε :

Ως εγγύηση συμμετοχής ορίζεται το ποσό που θα καλύπτει το 5% της συνολικής προϋπολογισθείσας διαπάνης.

Στην διακήρυξη υπάρχει λίστα τεχνικών προδιαγραφών.

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι 120 (εκατόν είκοσι) ημερολογιακές ημέρες, προμετρούμενες από την επομένη της ημεράς διενέργειας των διαγωνισμών.

Η πληρωμή των προμηθευτών θα γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 166/2003 σε χρέωση του αντίστοιχου χωδικού αριθμού (Κ.Α.).

Η διακήρυξη θα παραλαμβάνεται από το Γραφείο Προμηθειών του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ» ημέρες Τρίτη Τετάρτη Πέμπτη και ώρες 10:00 - 13:00.

Πληροφορίες: Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 213028509.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΟΣΗΣ



ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΟΧ 1.12

Τα ΕΛΑΤΑ προκηρύσσουν Δημόσιο Μειοδοτικό Διαγωνισμό, με έγγραφες και σφραγισμένες προσφορές, για την παροχή υπηρεσίας: «Πλύσιμο - καθαρισμός όλων των οχημάτων ΕΛΑΤΑ και γρασάρισμα φορτηγών οχημάτων ΕΛΑΤΑ στο Νομό Αττικής», για διάστημα ενός έτους, με κριτήριο κατακύρωσης της χαμηλότερης τιμής.

Ο διαγωνισμός αφορά τις παρακάτω εργασίες:

α) πλύσιμο - γρασάρισμα φορτηγών οχημάτων, επικαθήμενων φορτηγών και λεωφορείων, πλύσιμο μηχανής φορτηγών και βιολογικός καθαρισμός όλων των οχημάτων που εδρεύουν στην Αθήνα.

β) πλύσιμο ελαφρών φορτηγών και επιβατικών οχημάτων, καθώς και καθαρισμός εσωτερικού χώρου αυτών (καμπίνας), σε χώρο του ΕΛΑΤΑ.

Ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται συνολικά στα 40.420,00 Ευρώ (29.380,00 Ευρώ για εργασίες που θα εκτελούνται σε εξωτερικό πλυντήριο (α) και 11.040,00 Ευρώ για εργασίες που θα εκτελούνται σε χώρο του ΕΛΑΤΑ (β)).

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τα ΕΛΑΤΑ και δεν συμπεριλαμβάνεται στο ανωτέρω ποσό.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 09η Μαΐου 2012, ημέρα Τετάρτη, από τις 11:00 π.μ. μέχρι τις 11:30 π.μ. (ώρα λήξης επίδοσης προσφορών), στα Γραφεία της Δ/νσης Περιουσίας ΕΛΑΤΑ (πρώην Δ/νση Τεχνικών Εργων & Υποδομών), Αιόλου 100, 3ος όροφος Γραφείο 309 και από Επιτροπή που θα οριστεί ειδικά για το σκοπό αυτό.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Ειδικά για όσους διαγωνιζόμενους καταθέσουν προσφορά για τις εργασίες που θα εκτελούνται σε εξωτερικό πλυντήριο (α), οι απαραίτητες εγκαταστάσεις που διαθέτουν πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 5 χλμ. από το χώρο στάθμευσης των οχημάτων ΕΛΑΤΑ, που βρίσκεται στη διασταυρώση των οδών Λεωφόρου και Κωνσταντινουπόλεως στην Αθήνα.

Τα τεύχη του διαγωνισμού διατίθενται στους ενδιαφερομένους ή τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους από τα Γραφεία της Δ/νσης Περιουσίας ΕΛΑΤΑ (πρώην Δ/νση Τεχνικών Εργων & Υποδομών), Αιόλου 100, 3ος όροφος, Γραφείο 304, μέχρι και την 07.05.12.

Εγγύηση συμμετοχής 2% επί της προϋπολογισθείσας διαπάνης, δηλ.: 587,60 Ευρώ για όσους διαγωνιζόμενους καταθέσουν προσφορά για τις εργασίες που θα εκτελούνται σε εξωτερικό πλυντήριο (α), 220,80 Ευρώ για όσους διαγωνιζόμενους καταθέσουν προσφορά για τις εργασίες που θα εκτελούνται σε χώρο του ΕΛΑΤΑ (β) και 808,40 Ευρώ για όσους διαγωνιζόμενους καταθέσουν συνολική προσφορά.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΤΗΛ.: 210 33.53.281 - 308, FAX: 210 32.45.651.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΚΡΗΣΤΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
(ΣΤΑ.ΣΥ.) Α.Ε.
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
Τ.Δ. 31/12

Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε./ΗΣΑΠ προκηρύσσει ανοικτό διαγωνισμό σε ΕΥΡΩ με σφραγισμένες προσφορές για την «Ανάδειξη Αναδόχου παροχής υπηρεσιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των γαζοαγωγών μηχανισμών οχημάτων οδηγού οδού».

Οι μονάδες μέτρησης που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν σε ισχύ είναι οδηγού οδού οχημάτων επιβατικών της ΣΤΑΣΥ Α.Ε./ΗΣΑΠ είναι (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα) περίπου διακόσιες (200).

Η παροχή υπηρεσιών σύμφωνα θα είναι διάρκειας ενός έξι μηνών, με διατήρηση μονομερούς δικαιώματος από πλευράς ΣΤΑΣΥ Α.Ε./ΗΣΑΠ παράτασης αυτής για ένα ακόμη μήνη.

Προϋπολογισμός 160.000,00 Ευρώ πλέον Φ.Π.Α.

Ο ενδιαφερόμενοι υπογράφουν να παραλαμβάνουν τα τεύχη του Διαγωνισμού από την ιστοσελίδα www.stasy.gr καθώς επίσης και από την Διεύθυνση Προμηθειών της ΣΤΑΣΥ Α.Ε./ΗΣΑΠ, οδός Αθηνών 67, 4ος όροφος, Γραφείο 8, τηλ. 210 32.93.192, 195 & 197, μεταξύ των ωρών 08:30 έως και 14:30 κάθε εργάσιμη ημέρα μέχρι και την προηγούμενη ημέρα πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του Διαγωνισμού, ήτοι το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 10 Μαΐου 2012.

Οι προσφορές των ενδιαφερομένων να υποβληθούν από την διακήρυξη στο γραφείο είναι σφραγισμένες και θα κατατεθούν από εκπρόσωπο του συμμετέχοντος ή θα αποσταλούν με συστημένη επιστολή ή με υπηρεσία Courier στα γενικά γραφεία της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., οδός Αθηνών 67, 4ος όροφος, Κεντρικό Προσκήλιο, μέχρι και τις 11:00 π.μ. το αργότερο, στις 11 Μαΐου 2012, ημέρα Παρασκευή.

Η αποσφράγιση των φερόμενων των προσφορών θα γίνει στις 11 Μαΐου 2012 και ώρα 11:15, στα γενικά γραφεία της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., οδός Αθηνών 67, 4ος όροφος, αίθουσα Δημοκρατίας (Αθήνα).

Αθήνα, 18 Απριλίου 2012
Κωνσταντίνος Μ. Βασιλειδής
Διευθύνων Σύμβουλος



Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Νομός Θεσσαλονίκης
Φορέας Προκήρυξης Ανοικτού Δημόσιου Διαγωνισμού (Αναθέτουσα Αρχή):

Σ.Β.Β.Ε.
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

**European Territorial Cooperation Programme
Greece-Bulgaria 2007-2013**
INVESTING IN OUR FUTURE

The Programme is co-funded by the European Union (ERDF)
and National Funds of Greece and Bulgaria

Προκήρυξη Ανοικτού Δημόσιου Διαγωνισμού για το έργο:
«Παροχή υπηρεσιών εμπειρογνομόνων για την διενέργεια και τεκμηρίωση εβδόμητης (70) επιθεωρήσεων σε βιομηχανίες στους Νομούς Θεσσαλονίκης, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου στο πλαίσιο του έργου ETCP GR/BG 2007-2013: CROSS-INNO-CUT»

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, ενεργώντας ως Αναθέτουσα Αρχή, προκηρύσσει τη διενέργεια ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, για την υλοποίηση του έργου «Παροχή υπηρεσιών εμπειρογνομόνων για την διενέργεια και τεκμηρίωση εβδόμητης (70) επιθεωρήσεων σε βιομηχανίες στους Νομούς Θεσσαλονίκης, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου στο πλαίσιο του έργου ETCP GR/BG 2007-2013: CROSS-INNO-CUT».

Η χρονική διάρκεια του έργου είναι 2 μήνες.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη του Έργου ανέρχεται σε Εκατόν Δύο Χιλιάδες Ευρώ (Ε 102.000,00), η συμπεριλαμβανομένη του Φ.Π.Α., που θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης του παραστατικού πληρωμής. Το προκηρυσσόμενο Έργο αποτελεί μέρος των ευρωπαϊκού έργου: «Cross Border Implementation of Innovative Cost Cutting Technologies (CROSS-INNO-CUT)», το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) και από Εθνικούς Πόρους της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας «Ελλάδα-Βουλγαρία 2007-2013».

Θα γίνουν δεκτές προσφορές για μέρος του προκηρυσσόμενου έργου. Τα μέρη του έργου περιγράφονται αναλυτικά στην διακήρυξη. Ο κάθε υποψήφιος ανάδοχος μπορεί να καταθέσει προσφορά για μία (1) έως και τέσσερις (4) το πολύ επιτόπιες επιθεωρήσεις, σε ισότιμες επιχειρήσεις, με την αντίστοιχη συμβολικτική αναφορά ανά επιθεώρηση καθώς και για συνιστώσα στην ανάπτυξη συνθετικής αναφοράς επί των διασυνοριακών αναγκών στο ζήτημα της μείωσης κόστους.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί, ενώσεις προμηθευτών, που υποβάλλουν κοινή προσφορά ή κοινοπραξίες προμηθευτών, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε με το ν. 2513/1997.

Οι προσφορές θα πρέπει να κατατεθούν έως την 21-05-2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:30 πμ (καταληκτική ημερομηνία του Διαγωνισμού) στα γραφεία του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος.

Το Τεύχος της Διακήρυξης διατίθεται στους ενδιαφερόμενους, χωρίς οικονομική επιβάρυνση, από το Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, Πλατεία Μοιχόδρου 1, 54625, Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 539817, fax. 2310 541933 (πληροφορίες κ. Ε. Β. Κοφαχειλίδης) και σε ηλεκτρονική μορφή στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.sbbe.gr μέχρι και πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή, ώρες 9.00 π.μ. έως 5.00 π.μ.). Στην περίπτωση παραλαβής της διακήρυξης μέσω courier, η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για την έγκαιρη και σωστή παράδοση της διακήρυξης.

**Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος
Γιάννης Σταύρου**

ΑΔΑ Β4ΩΔΩΡΥ-5ΦΠ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
Ηλιούπολη 18/4/2012
Αρ. Πρωτ.: οικ. 13986
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ
ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ
& ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟ-
ΛΗΣ

Προκηρύσσει ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά, για την Ασφάλιση της περιουσίας του Δήμου (κινητής και ακίνητης) για το διάστημα από 1/6/2012 έως 1/4/2013 συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας Ευρώ 125.000,00 συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης ποσού 12.500,00 Ευρώ.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Δημοτικό κατάστημα Σοφοκλή Βενιζέλου 114, την 30 Απριλίου 2012 ημέρα Δευτέρα και ώρα 11.00 μ.μ. έως 11.30 μ.μ., κατά την οποία λήγει η προθεσμία παραλαβής των προσφορών και αρχίζει η διαδικασία της αποσφράγισης.

Για την συμμετοχή στον διαγωνισμό υποβάλλεται μαζί με την προσφορά εγγύηση συμμετοχής ποσού Ευρώ 2.500,00 που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% του προϋπολογισμού.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης και πληροφορίες για το διαγωνισμό κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρα από 8.00 π.μ. έως 13.00 μ.μ. από το αρμόδιο γραφείο του Δήμου, Τμήμα Προμηθειών, και στο τηλέφωνο: 210 9970000.

Ο Αντιδήμαρχος
Προγραμματισμού &
Ανάπτυξης
Ιωάννης Νικηφόρος

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ Β4ΩΔ469ΗΔΖ-7ΦΠ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ &
ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
1η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΟΓΚΟΛΟΓΙΚΟ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
«ΟΙ ΑΓΙΟΙ ΑΝΔΡΕΑΣ»
ΚΑΛΥΘΑΚΙ Ν. ΚΗΦΙΣΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΠΛΗΡ.: ΚΑ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΥ
ΦΑΝΗ
ΤΗΛ.: 210-3501545
ΦΑΞ: 8003298
ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 4159/18-4-2012
ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

Λόγω καθυστέρησης διέθεσης

της διακήρυξης του διεθνούς διαγωνισμού για την ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ετήσιας προϋπολογισθείσας δαπάνης 649.575,65 ευρώ συμ/νου ΦΠΑ

ΜΕΤΑΠΙΘΕΤΑΙ
η ημερομηνία υποβολής και ανοίγματος των προσφορών από 27/4/2012 την
23/5/2012 ημέρα Τετάρτη.
Η ώρα υποβολής των προσφορών είναι έως 11.30πμ.
Το άνοιγμα των προσφορών θα γίνει 12.00 το μεσημέρι.
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΠΑΡΤΣΩΚΑΣ

ΑΔΑ: Β4ΩΔΩ91-796
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ
ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Γλυφάδα, 18.04.2012
Αρ. Πρωτ.: -18796-
ΠΕΡΙΛΗΨΗ
ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ο Δήμαρχος Γλυφάδας διακηρύσσει ότι:
Στις 08 Μαΐου, ημέρα Τρίτη και

ώρα 10:00-10:30 [ώρα λήξης προσφορών], στο Δημαρχείο Γλυφάδας, ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, θα διεξαχθεί δημοκρατική πλειοδοτική δημοπρασία, για την δέτη μίσθωση του Δημοτικού Περιπτέρου της Πλατείας Ν. Ευρυάλης, στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου & Δημοκρατίας του Δήμου μας, για λειτουργία Αναψυκτηρίου - Περιπτέρου, του άρθρου 42 παρ. 3α της Υγ. Διάταξης Α18/8577/1983 (526 Β'), σε συνδυασμό με την με αρ. Α18/8777/87 παρ. 2α εγκύκλιο Υ.Υ.Π. και Κ.Α., με ελάχιστο όριο προσφοράς το ποσό των 800,00 Ευρώ το μήνα.

Για τη συμμετοχή στη δημοπρασία οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίσουν εγγύηση συμμετοχής, αναγνωρισμένη στην Τράπεζα της Ελλάδος ή Γραμμάτιο Σύστασης Παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθήκης και Ταμείου, που ανέρχεται σε ποσό ίσο προς το ένα δέκατο [1/10] του παραπάνω κατώτατου οριζόμενου ορίου πρώτης προσφοράς της διακήρυξης, δηλαδή ποσού 80,00 Ευρώ.

Πληροφορίες και έντυπα για τη δημοπρασία μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να προμηθευτούν από τα γραφεία του Δήμου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στο τηλ. 213 20.25.361, 2, 3 [υπόψη κ. Βασ. Παπαγιωτίδης].

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΟΚΚΟΡΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
6η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
Γ.Ν. ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΑΡ.ΠΡΩΤ.1486/17-4-2012
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. ΔΙΑΚ.1486/12

Το Γενικό Νοσοκομείο ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ έχοντας υπόψη:

Το Π.Δ.118/07 "Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου" (ΦΕΚ 150,τ.Α), όπως ισχύει σήμερα.
Τον Ν. 2286/1995 (ΦΕΚ.19/Α/19-1-1995) Προμήθειες του Δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2741/1999(ΦΕΚ199/Α/28-9-1999)

Τον Ν. 3580/2007 (ΦΕΚ.134/Α/18-6-2007) Προμήθειες φορέων ε-ποπτευομένων από το Υπουργείο Υγείας και κοινωνικής Αλληλεγγύης και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Την υπ' αριθμ. 8414/3-10-2011 απόφαση Ε.Π.Υ. «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής του Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών

Υγείας (Π.Π.Υ.Υ.) έτους 2011, πιστώσεις 2011 και 2012.

Την αριθμ. 7420/31-8-2011 (ΦΕΚ.2079/τ.Β/20-9-2011)Υ.Α)

Την αριθμ. 6588/21-7-2011 (ΦΕΚ.1650/τ.Β/25-7-2011) Κ.Υ.Α Υπουργείου υγείας και κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Υπουργού Οικονομικών.

Την αριθμ. 24/11 απόφαση του ΔΣ

Πρόκειται να διενεργήσει πρόχειρο διαγωνισμό με κλειστές προσφορές για την ανάδειξη μειοδότη για την ΦΥΛΑΞΗ 50.000,00 ΣΥΜΠΛΟΥ ΦΠΑ

Οι προσφορές θα κατατεθούν έως 14/06/12 ημέρα πέμπτη και ώρα 14:00 στην Γραμματεία του Νοσοκομείου.

Το άνοιγμα των προσφορών θα γίνει στις 15/06/12 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 από την αρμόδια τριμελή επιτροπή.

Πληροφορίες από το Γρ. Προμηθειών του Νοσοκομείου κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (τηλ. 2622 360167)

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΠΟ 28/05/12
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ : 19/04/12
ΑΝ.ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ
ΠΑΠΑΘΕΟΧΑΡΗ ΜΑΡΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Χαλκίδα 18-4-2012
ΑΡΙΘΜ.Πρωτ.24540
ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ ΟΤΙ:

Στις 10 Μαΐου 2012 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30π.μ. (έναρξη) έως 11:00π.μ. (λήξη) στο Δημαρχείο Χαλκίδας (Φωρυακίδου 15) ενώπιον της επιτροπής διαγωνισμού

θα γίνει ανοιχτός δημόσιος διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή σε ευρώ (ενιαίο ποσοστό έκπτωσης) για την εκτέλεση εργασιών : «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ» προϋπολογισμού 235.000 Ε (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις εκτέλεσης του Ν.3463/06 (ΔΚΚ) και του Π.Δ.28/80, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών, δεκτό στο διαγωνισμό, γίνονται φυσικά ή νομικά πρόσωπα καθώς και κοινοπραξίες νομικών προσώπων της ημεδαπής ή αλλοδαπής ή αναγνωρισμένοι αντιπρόσωποι τους που διαθέτουν εργοληπτικό πτυχίο κατηγορίας πρακτικού για την άσκηση εκτέλεσης του δημοπρατούμενου αντικείμενου.

Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται στο 2% του προϋπολογισμού (χωρίς ΦΠΑ) και ανέρχεται σε 3.821,14 Ε

Και βεβαιώνεται με ισόποσο γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης τράπεζας συνταγμένης κατά τον ισχύοντα τύπο για το Δημόσιο, η οποία θα ισχύει για τουλάχιστον 150 ημέρες από την διενέργεια του διαγωνισμού.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Δ/νση Γεωτεχνικών Υπηρεσιών και να παραλαμβάνουν τα τεύχη του διαγωνισμού κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες έως την 09/05/2012.

Περίληπτική Διακήρυξη θα σταλεί για δημοσίευση στο ΦΕΚ/Τεύχος ΔΔΣ και στον τύπο. Τα έξοδα δημοσίευσης θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Μ.Ε.Δ.
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
& ΠΛΗΡΕΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΗ ΟΠΙΣΘΟΚΑΡΤΑ : ΕΤΟΣ ΣΦΥΡΕΣΕ 1929

Διακήρυξη Δημοσίου Ταμείου
Τμήμα Έργα
Πρωτόκολλο
Μετρώσεις
Εκπονήσεις
Προετοιμασίες
Οικονομικές Εvidences
Από το 1929

ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟ ΚΟΜΜΑΤΙ
ΤΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

www.demopraxi.gr
Ν.π. Αριθμός 12 & Παραρτήματα 10 & 4 & 6000Α, Ν.π. Αριθμός 218 & 218Α/95, Ν.π. 218 & 218Α/97
Email: demopraxi@demopraxi.gr



ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ EUROBANK

Κατά 1 δισ. ευρώ και πλέον ενισχύει, με οργανικό τρόπο, την κεφαλαιακή της βάση η Eurobank με την ολοκλήρωση τριών στρατηγικών κινήσεων, που έχουν ως στόχο τη βελτίωση στους δείκτες Βασικών Ιδίων Κεφαλαίων, ενώ ταυτόχρονα ενισχύουν σημαντικά τη ρευστότητά της.

Συγκεκριμένα, ολοκληρώνεται μέχρι το τέλος του τρέχοντος μηνός η πώληση του 70% της Polbank στην αυστριακή Raiffeisen μετά και την προχθεσινή έγκριση που δόθηκε από τις πολωνικές εποπτικές αρχές, καθώς και η ταυτόχρονη συγχώνευση της Polbank με την Raiffeisen (RBI Poland). Η Eurobank EFG θα διαθέτει μερίδιο 13% στο νέο οργανισμό που θα προκύψει, ενώ διατηρεί το δικαίωμα πώλησης του ποσοστού αυτού ανά πάσα στιγμή.

Συμφωνήθηκε και υλοποιείται η πώληση της Eurobank Tekfen στην Burgan Bank του Κουβέιτ που αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τρίτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους.

Επίσης, ολοκληρώθηκε πρόσφατα με επιτυχία η επαναγορά συγκεκριμένων ομολογιακών υποχρεώσεων από τη διεθνή και εγχώρια κεφαλαιαγορά.

Οι κινήσεις αυτές, συνυπολογίζοντας τις συναλλαγές και την άσκηση των σχετικών δικαιωμάτων, βελτιώνουν τον δείκτη Βασικών Ιδίων Κεφαλαίων (Core Tier 1) κατά 210 μονάδες βάσης και ταυτόχρονα ενισχύουν τη ρευστότητα του ομίλου κατά 3,6 δισ. ευρώ.

Αθροιστικά, οι παραπάνω πρωτοβουλίες ισοδυναμούν με κεφαλαιακή ενίσχυση της Τράπεζας από τον 1 δισ. ευρώ και, με τον τρόπο αυτό, η Eurobank μειώνει κατά το ισόποσο την ανάγκη εξεύρεσης νέων κεφαλαίων (και ειδικότερα κεφαλαίων του ΤΧΣ) στο πλαίσιο της επικείμενης ανακεφαλαιοποίησης του ελληνικού τραπεζικού συστήματος.



ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ JESSICA

Τη διαχείριση του ευρωπαϊκού χρηματοδοτικού εργαλείου JESSICA στις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Πελοποννήσου, σε συνεργασία με την Eurobank Property Services ανέλαβε η Eurobank, μετά από σχετικό διαγωνισμό.

Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας θα επενδυθούν περίπου 40 εκατ. ευρώ και στην Περιφέρεια Πελοποννήσου περίπου 28 εκατ. ευρώ. Οι προβλεπόμενοι πόροι JESSICA για την Ελλάδα ανέρχονται συνολικά σε 258 εκατ. ευρώ, ενώ υπάρχει δυνατότητα αύξησης του ποσού αυτού, εάν υπάρξει επαρκές επενδυτικό ενδιαφέρον.

Το JESSICA (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas) είναι μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕΠ), σε συνεργασία με την Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB). Αποτελεί ένα νέο μέσο αξιοποίησης των πόρων των διαρθρωτικών ταμείων για τη στήριξη σχεδίων αστικής ανάπτυξης, το οποίο μέσω της χορήγησης επιστρεφόμενων ενισχύσεων (π.χ. δάνεια) αποσκοπεί να κινητοποιήσει επί πλέον ιδιωτικά κεφάλαια για τη χρηματοδότηση έργων αστικής ανάπτυξης (όπως είναι οι αστικές υποδομές μεταφορών, ύδρευσης, αποχέτευσης και διαχείρισης απορριμμάτων, η αποκατάσταση κτιρίων, η αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών εγκαταστάσεων, η δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων, πανεπιστημιακά κτίρια, συμπεριλαμβανομένων ιατρικών, βιοτεχνολογικών και άλλων εξειδικευμένων εγκαταστάσεων, ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης κ.ά.).

Η δανειοδότηση κάθε έργου θα πρέπει να απαρτίζεται κατ' ανώτατο όριο από 70% πόρους JESSICA και κατ' ελάχιστον από 30% λοιπούς πόρους (με επί πλέον περιορισμούς, κατ' ελάχιστον 10% να προέρχεται από τραπεζικό δανεισμό και κατ' ελάχιστον 10% από ίδια συμμετοχή του επενδυτή).

Τα έργα θα πρέπει να είναι ενταγμένα σε Ολοκληρωμένα Σχέδια Αστικής Ανάπτυξης ή σε άλλα συγκεκριμένα, από δημόσιο φορέα, πλαίσια αναπτυξιακού και χωρικού σχεδιασμού ή προγραμματισμού και να είναι συμβατά με τις κατευθύνσεις των αντίστοιχων Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ. Σύμφωνα με τις προδιαγραφές της πρωτοβουλίας JESSICA τα έργα αυτά πρέπει οπωσδήποτε να αποφέρουν έσοδα, αλλά σε ύψος χαμηλότερο από αυτό που θα επέτρεπε την αυτοτελή βιωσιμότητά τους. Η βιωσιμότητά τους θα υποστηριχθεί μέσω των ευνοϊκών όρων χρηματοδότησης που προσφέρει το JESSICA.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΠΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Στη δημιουργία διαδικτυακής πύλης για την προβολή και προώθηση των αγροτικών προϊόντων της Κρήτης, προχωρά το Υπουργείο Ανάπτυξης.

Ειδικότερα, εντάχθηκε η Πράξη «Ανάπτυξη Portal προβολής και προώθησης των αγροτικών προϊόντων της Περιφέρειας Κρήτης» στον Αξονα Προτεραιότητας «01- Βελτίωση της παραγωγικότητας με αξιοποίηση των ΤΠΕ» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ψηφιακή Σύγκλιση», με απόφαση που υπογράφει ο ειδικός γραμματέας του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Αντ. Μαρκόπουλος.

Η χρονική διάρκεια υλοποίησης του αντικείμενου της πράξης είναι 18 μήνες, η ημερομηνία λήξης προθεσμίας επιλεξιμότητας δαπανών ορίστηκε η 31 Δεκεμβρίου 2015 και η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της κοινοτικής συνδρομής ανέρχεται σε 460.150 ευρώ.

Προβλέπεται η δημιουργία ενός Portal (διαδικτυακής πύλης) προβολής και προώθησης των αγροτικών προϊόντων της Περιφέρειας Κρήτης με έμφαση στα προϊόντα αιχμής του νησιού.

Το Portal θα διασυνδεθεί μεταξύ άλλων με το επιχειρησιακό σχέδιο «Καλάθι Αγροτικών Προϊόντων», του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που έχει ως στόχο την προώθηση των τοπικών και παραδοσιακών αγροτικών προϊόντων που αναδεικνύουν τη γαστρονομική φυσιογνωμία της κάθε Περιφέρειας. Το καλάθι θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:



λων: ελαιόλαδα, επιτραπέζιες ελιές, σταφύλια, τσιουριά, πετιμέζι, σταμναγκάθι, εσπεριδοειδή, φραγκόσυκο, αβγόκάντο, μπανάνα, γαλακτοκομικά (γάλα, κρέας, αβγά και κυρίως κίτρινα τυριά), κηπευτικά, καλλυντικά με βάση τα τοπικά προϊόντα και αφεψήματα, αρωματικά φυτά και μέλι και θα αναπτυχθεί σε δύο γλώσσες: Ελληνικά και Αγγλικά.

Στόχος της πρότασης είναι:

- Ανάπτυξη της τοπικής γεωργικής παραγωγής με σκοπό την κάλυψη των τοπικών διατροφικών αναγκών και τη μείωση της εξάρτησης από την Ηπειρωτική Ελλάδα.
- Διασύνδεση της πρωτογενούς παραγωγής με τον τουρισμό και προώθηση των τοπικών, παραδοσιακών και υψηλής προστιθέμενης αξίας προϊόντων μέσω αυτού.
- Επέκταση των δυναμικών κλάδων της πρωτογενούς παραγωγής με στόχο την προώθηση των προϊόντων στην εθνική και διεθνή αγορά.
- Βελτίωση και σταθεροποίηση της ποιότητας των αγροτικών προϊόντων με σκοπό την προώθησή τους στην εγχώρια, αλλά και στη διεθνή αγορά.

Το portal θα είναι φτιαγμένο για να παρέχει πληθώρα ηλεκτρονικών υπηρεσιών προς τους χρήστες, όπως η ανάπτυξη ηλεκτρονικού μητρώου παραγωγών ή ενώσεων της Κρήτης.

Σημειώνεται ότι με άλλη απόφαση του κ. Μαρκόπουλου εντάχθηκε στο ίδιο πρόγραμμα και η Πράξη «Ολοκληρωμένη Εφαρμογή Ενημέρωσης Αγροτών - Πολιτών και Προώθησης των Αγροτικών Προϊόντων της Περιφέρειας Ηλείας», όπου μεταξύ άλλων θα προβλέπεται και η δημιουργία καταστήματος χονδρικής πώλησης και οι παραγωγοί θα μπορούν να προβάλλουν τη διαθεσιμότητα των προϊόντων τους.

Η χρονική διάρκεια υλοποίησης του φυσικού αντικείμενου της πράξης είναι 12 μήνες και η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της κοινοτικής συνδρομής ανέρχεται σε 193.10 ευρώ.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
& ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΡΩΙΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ • ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

• Διακηρύξεις Δημοσίου Τομέα

• Προμήθειες

• Τεχνικά Έργα

• Μισθώσεις

• Εκποιήσεις

• Πλειστηριασμοί

• Οικονομικές Ειδήσεις

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΚΥΡΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ
1929

www.dimoprasion.gr

Εμμ. Μπενάκη 10 & Πανεπιστημίου, 105 64, ΑΘΗΝΑ, Τηλ. Κέντρο: 210 3215692, Fax: 210 3215877
Email: dimonews@dimoprasion.gr



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΑΡΗ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ

Το κόμμα Καμένου δεν έχει να κάνει ούτε με τις αρχές ούτε με τη φυσιογνωμία της Νέας Δημοκρατίας

Απόσπασμα συνέντευξης του Βουλευτή Β' Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας, Αρη Σπηλιωτόπουλου



Σπηλιωτόπουλου, στον ραδιοφωνικό σταθμό «Ράδιο 9» 9,89, στην εκπομπή του Μ. Παπαθανασίου

Για την επίθεση Ε. Βενιζέλου σε Α. Σαμαρά

Ο κύριος Βενιζέλος έχει υπόψη του τα δημοσκοπικά ευρήματα. Με βάση όλες τις δημοσκοπήσεις είναι γεγονός αναμφισβήτητο ότι το ΠΑΣΟΚ θα έρθει σίγουρα δεύτερο, ενδεχομένως και πιο κάτω κόμμα στη σειρά προτεραιότητας που δίνουν αυτή τη στιγμή οι εκλογείς. Ως εκ τούτου κάποιος ο οποίος από τώρα είναι εξοικειωμένος με την ήττα των εκλογών είναι λογικό να σκέφτεται πως θα στα-

θεί πολιτικά στο επίκεντρο της προσοχής την επόμενη μέρα, έστω και συμμετέχοντας δια κυβέρνησης συνεργασίας. Ο διπολικός λόγος που εκφράζει ο κύριος Σαμαράς στέκεται στα δημοσκοπικά ευρήματα. Αρα είναι λογικό να έχει την πρωτοβουλία και των λόγων και των κινήσεων και των πολιτικών εξελίξεων. Δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή έρευνα που να μην αποτυπώνει τη βούληση της κοινής γνώμης ότι η Νέα Δημοκρατία θα είναι πρώτο κόμμα στις επερχόμενες εκλογές.

«Μετά τις εκλογές πρέπει να στρωθούμε στη δουλειά»

Αυτή τη στιγμή η χώρα μας έχει να αντιμετωπίσει σημαντικότερες προκλήσεις την επόμενη μέρα. Μετά τις εκλογές πρέπει να στρωθούμε στη δουλειά και ο δρόμος που έχουμε να διανύσουμε είναι μακρύς, ανηφορικός και επώδυνος. Ως εκ τούτου το πρώτο που απαιτείται είναι να υπάρξει πολιτική σταθερότητα. Δεν είναι λογικό να σχηματιστεί κυβέρνηση η οποία από την πρώτη στιγμή θα είναι «όμηρη» πολλών ισορροπιών και το όλο σχήμα ετοιμόρροπο και εξ' αιτίας αυτού η χώρα να βρίσκεται κάτω από την απειλή των αλληλέγγων εκλογών, να τερματιστεί η κυβερνητική ομαλότητα και να δυναμιτίζεται διαρκώς η οικονομία.

Σενάρια μετά τις εκλογές

Πολιτική σταθερότητα σημαίνει ότι η Νέα Δημοκρατία πρέπει να έχει όσο το δυνατόν ισχυρή κοινοβουλευτική πλειοψηφία. Αν αυτό το σενάριο δεν επικρατήσει και αν μπούμε σε περιπέτειες λογικό είναι οι περιπέτειες να λυθούν ενδεχομένως με τη διαδικασία των εκλογών, που δεν είναι κάτι που ευχόμαστε, είναι κάτι που απευχόμαστε, αλλά αυτό εξαρτάται από τους εκλογείς. Ας πάρουμε το σενάριο που η Νέα Δημοκρατία σχηματίζει αυτοδύναμη κυβέρνηση. Ακόμα και τότε η αυτοδύναμη κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας πρέπει να τείνει χείρα βοηθείας και συνεργασίας προς όλα τα κόμματα της ήσσονος και μειζονος αντιπολίτευσης γιατί οι προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας θα είναι τεράστιες και μόνο αν ενώσουμε δυνάμεις και πολιτικές θα τα καταφέρουμε.

«Αναγκαίο κακό» το δεύτερο Μνημόνιο»

Η σχέση των δύο Μνημονίων είναι σχέση αιτίας - αιτιατού. Το γεγονός είναι ότι υπήρχε ένα Μνημόνιο το οποίο εξ' αρχής είπαμε ότι θα αποτύχει διότι θα μας οδηγούσε σε ακόμα βαθύτερη ύφεση. Δικαιωθήκαμε πλήρως γιατί απέτυχε. Εξ' αιτίας αυτής της αποτυχίας η χώρα μας πήγε κολλημένη με την πλάτη στον τοίχο να ζητήσει μεγαλύτερο δάνειο γιατί αλλιώς θα πηγαίναμε σε άτακτη κατάρρευση. Προφανώς εμείς είχαμε χρέος να εμποδίσουμε την άτακτη χρεοκοπία και να ψηφίσουμε υπέρ του δανείου, για να σωθεί η χώρα, και μαζί μ' αυτό το κούρεμα του δημόσιου χρέους, δηλαδή την απαλλαγή των Ελλήνων φορολογουμένων κατά 130 δις. Από εκεί και πέρα αυτό συνοδεύτηκε από την πλευρά των δανειστών μας με κάποια μέτρα που προφανώς δεν τα θέλαμε, προφανώς δεν συμφωνούμε και προφανώς είναι δυσάρεστα. Δυστυχώς ήταν το «αναγκαίο κακό» για να ξεφύγει η χώρα από την περιπέτεια η οποία φέρει τη σφραγίδα του ΠΑΣΟΚ.

Αποτελεί το κόμμα Καμένου «αγκάθι» για τη ΝΔ;

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία δεν έχει να κάνει ούτε με τις αρχές και τη φυσιογνωμία της Νέας Δημοκρατίας, ούτε με τις προγραμματικές θέσεις της. Είναι μια πολιτική πρωτοβουλία η οποία εκπέμπει άλλα πολιτικά μηνύματα, έχει άλλη προτεινόμενη οικονομία και ενδεχομένως να βλέπει την πορεία της Νέας Δημοκρατίας, αλλά πια οι θέσεις είναι τόσο διακριτές που όσοι θέλουν την ευρύτερη προοπτική της χώρας, όσοι εμμένουν στην παραμονή μας στο ευρώ και όσοι βλέπουν ότι πρέπει να προχωρήσουμε σε μια αναφορική πορεία ανάταξης των δυνάμεων μας, προφανώς δεν είναι αυτοί που ανήκουν στη «νέα» πρωτοβουλία.

2ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

«Η Κρίση ως Ευκαιρία για Αφύπνιση - ΕΚΕ: Πολυτέλεια η Αναγκαιότητα;»



Η Capital Link διοργανώνει το 2ο Ετήσιο Συνέδριο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, την Πέμπτη 26 Απριλίου 2012, στο ξενοδοχείο Hilton της Αθήνας, με θέμα «Η Κρίση ως Ευκαιρία για Αφύπνιση - ΕΚΕ: Πολυτέλεια η Αναγκαιότητα;». Διανύουμε μια εποχή παγκόσμιου οικονομικού κλονισμού με ιδιαίτερα δυσμενείς συνέπειες για τη χώρα μας που οδηγεί πολλές εταιρίες να παγώσουν τα προγράμματα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. Το Συνέδριο έρχεται ακριβώς σ' αυτή τη κρίσιμη εποχή για τη χώρα και τις επιχειρήσεις για να αποδείξει ότι η κρίση είναι ευκαιρία αφύπνισης. Ο ρόλος της ΕΚΕ πρέπει τώρα περισσότερο από ποτέ να αναβαθμιστεί και να γίνει πιο καθοριστικός και αποτελεσματικός προσφέροντας ουσιαστική βοήθεια στη κοινωνία που πλήττεται.

Στο Συνέδριο θα συζητηθούν τρέχοντα φλέγοντα ζητήματα όπως η περιβαλλοντική προστασία με έμφαση τις τοπικές κοινωνίες όπου δραστηριοποιούνται οι εταιρίες, η βιώσιμη αρχιτεκτονική, η διαχείριση και προστασία των υδάτινων πόρων, οι αναβαθμισμένες πηγές ενέργειας, η εταιρική υπευθυνότητα, οι δράσεις των εταιριών προς τη Κοινωνία κ.α. Θα υπάρχουν ξεχωριστές ενότητες όπου θα παρουσιαστούν ο ρόλος των social media στην επι-κοινωνία της στρατηγικής ΕΚΕ, καθώς και πολύτιμες συμβουλές για τη συγγραφή απολογισμού.

Στα πλαίσια του Συνεδρίου και με στόχο τη δικτύωση και επαφή των στελεχών των εταιριών με δράση ΕΚΕ και των στελεχών των φορέων της Κοινωνίας, υπάρχει ειδικά διαμορφωμένος χώρος όπου μεγάλος αριθμός φορέων (70 φορείς από όλη την Ελλάδα) εκπροσωπούνται με τα στελέχη τους, το επικοινωνιακό υλικό τους, ο καθένας σε δικό του τραπέζι και χώρο. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται άμεση και αντικειμενική αλληλεπίδραση όλων των ενδιαφερομένων μερών ΕΚΕ.

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Κεντρικός ομιλητής στο Συνέδριο είναι: ο κ. Robin Edme, Senior Advisor Responsable Finance, Office of the Commissioner - General for Sustainable Development - French Ministry of Ecology, Sustainable Development, Transport and Housing.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ, ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΩΝ

Συνεχίζονται οι μειώσεις προσωπικού, μισθών και παροχών, αλλά αυξάνεται η δαπάνη για εκπαίδευση, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας που διενεργεί η ICAP People Solutions με τα τελευταία στοιχεία της αγοράς.



Πρόκειται για μια τριμηνιαία Ηλεκτρονική Έρευνα που καταγράφει άμεσα τον παλμό και τις εξελίξεις σε έναν ζωτικό χώρο, αυτόν της Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού που αλλάζει ραγδαία.

Τα έως τώρα αποτελέσματα περιλαμβάνουν απαντήσεις που καταχωρήθηκαν μέχρι το τέλος Μαρτίου 2012.

Χαρακτηριστικά είναι τα ευρήματα:

* Συνεχίζονται οι μειώσεις του προσωπικού.

* Αυξάνονται οι επιχειρήσεις που μειώνουν μισθούς με πρόθεση περεταίρω κινητικότητας στον τομέα αυτό μετά τα μέσα Μαΐου.

* Κινείται αυξητικά η πρόθεση μείωσης των παροχών.

* Έχει αυξηθεί το ποσοστό των επιχειρήσεων που δίνει κατώτατο μισθό μικρότερο των 1000 ευρώ σε νεοπροσληφθέντες με πτυχίο, μεταπτυχιακό σε σύγκριση με το τελευταίο 3μηνο του 2011.

* Η πλειοψηφία των επιχειρήσεων διατηρεί η και αυξάνει τη δαπάνη για την Εκπαίδευση, ιδίως αυτήν που σχετίζεται άμεσα με την εργασία.

* Στο σύνολο των εταιρειών παρατηρείται μεγαλύτερη αξιοποίηση του ΛΑΕΚ.

* Αυξάνεται η επένδυση των τμημάτων HR στην τεχνολογία.

* Πολλαπλασιάζονται οι εσωτερικές έρευνες ικανοποίησης των εργαζομένων.

Από τις επιχειρήσεις που απάντησαν στην έρευνα 57% είναι Ελληνικές, 43% είναι διεθνείς, 50% έχουν τζίρο πάνω από 100 εκατ. ευρώ, 53% έχουν περισσότερους από 250 εργαζομένους.





ΑΝΤΙΣΤΕΚΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Η πλειοψηφία των επιχειρήσεων στον κλάδο των καταναλωτικών προϊόντων στη χώρα μας υποφέρει από την πτώση των πωλήσεων, λόγω της παρατεταμένης οικονομικής ύφεσης, σε αντίθεση με τις παγκόσμιες δυνάμεις του κλάδου, που κατάφεραν, σε μία δύσκολη συγκυρία, να βελτιώσουν τα περιθώρια κέρδους. Αυτό αναφέρει, μεταξύ άλλων, η 5η ετήσια έκθεση της Deloitte για τις παγκόσμιες δυνάμεις του κλάδου των καταναλωτικών προϊόντων, που ιεράρχησε τις 250 μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου σε ολόκληρο τον κόσμο, βάσει των δημοσιευμένων λογιστικών τους αποτελεσμάτων για το οικονομικό έτος που έληξε τον Ιούνιο του 2011.

Οι ελληνικές εταιρείες του κλάδου, όπως επισημαίνει η Deloitte, θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τα επόμενα βήματά τους και τη στρατηγική, που θα υιοθετήσουν, προκειμένου να μπορέσουν να επιβιώσουν, σε αυτό το δυσμενές οικονομικό περιβάλλον.

Θετικά προς αυτή την κατεύθυνση, όπως τονίζει η Deloitte, θα μπορούσε να λειτουργήσει η εκμετάλλευση του ίντερνετ και των κοινωνικών δικτύων, η χρησιμοποίηση των ποσοτικών αναλυτικών δεδομένων (analytics) για στρατηγικούς λόγους και η εστίαση στη βελτίωση της στρατηγικής τιμολόγησης, καθώς, όπως επισημαίνεται στην έκθεση, η προσφορά χαμηλότερων τιμών θα αποτελέσει ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τις επιχειρήσεις του χώρου.

Ανάκαμψη πωλήσεων

Σύμφωνα με την έκθεση της Deloitte, οι 250 μεγαλύτερες εταιρείες καταναλωτικών προϊόντων παρουσίασαν ανάπτυξη της τάξης του 8,4%, μεταβολή που αγγίζει σχεδόν το 10%, σε σχέση με τη μείωση 1,2%, που παρατηρήθηκε πέρυσι.

Ειδικότερα, οι 250 μεγαλύτερες εταιρείες κατέγραψαν σύνθετες πωλήσεις άνω των 2,82 τρισεκατομμυρίων δολαρίων, το 2010, σημαντική αύξηση, σε σχέση με το 2009, όταν οι πωλήσεις ανήλθαν στα 2,57 τρισεκατομμύρια δολάρια.

Στη Λατινική Αμερική, παρατηρείται η μεγαλύτερη αύξηση των πωλήσεων (22,2%), ενώ ακολούθησε η Βόρεια Αμερική, όπου σημειώθηκε σχεδόν 11% ανάκαμψη, το 2010. Το αντίστοιχο ποσοστό, για το 2009, ήταν 3,2%. Στην Ευρώπη, παρά τη σχετικά συγκερατμένη άνοδο των πωλήσεων (7%), οι εταιρείες καταναλωτικών προϊόντων κατέγραψαν το υψηλότερο σύνθετο καθαρό περιθώριο κέρδους (11,7%) και από τις πέντε Περιφέρειες, που διερευνήθηκαν (Αφρική - Μ. Ανατολή, Ασία - Ειρηνικός, Ευρώπη, Λ. Αμερική, Ν. Αμερική). Στο Ηνωμένο Βασίλειο, το συγκεκριμένο ποσοστό έφτασε το 14%.

Το 2010, ο μέσος όρος του όγκου των πωλήσεων για τις 250 μεγαλύτερες εταιρείες έφτασε τα 11,3 δισ. δολάρια, σε σχέση με τα 10,3 δισ. δολάρια, το 2009. Μεταξύ των κλάδων με τις καλύτερες επιδόσεις συμπεριλαμβάνονται ο τομέας της μόδας και της βιομηχανίας ελαστικών. Ο τομέας της μόδας παρουσίασε τη σημαντικότερη αύξηση των σύνθετων πωλήσεων, το 2010 (14,2%), τεράστια μεταβολή από την πτώση του ύψους του 5,3% στις πωλήσεις, το 2009. Σε συνάρτηση με την ανάκαμψη των πωλήσεων των αυτοκινήτων, οι κατασκευαστές ελαστικών έκαναν αισθητή την παρουσία τους, με 8 από τους 10 κατασκευαστές ελαστικών, που ερωτήθηκαν, να υποστηρίζουν ότι οι επιχειρήσεις τους κατέγραψαν διψήφια αύξηση πωλήσεων.

Οι 10 μεγαλύτερες εταιρείες καταναλωτικών προϊόντων- βάσει καθαρών πωλήσεων σε αμερικανικά δολάρια:

Εταιρία	Χώρα Προέλευσης	Καθαρές πωλήσεις/ 2010 (εκατομμύρια Αμερικανικά δολάρια)	Ποσοστό ανάπτυξης καθαρών πωλήσεων (%) για το 2010
Samsung Electronics	Νότια Κορέα	134, 528	11.2
Nestle	Ελβετία	105,492	2.0
Panasonic	Ιαπωνία	101,704	17.2
Procter & Gamble	ΗΠΑ	82,559	4.6
Sony	Ιαπωνία	73,761	0.2
Apple	ΗΠΑ	65,225	52.0
Unilever Group	Ολλανδία και Ην. Βασίλειο	58,775	11.1
PepsiCo	ΗΠΑ	57,838	33.8
Nokia Corporation	Φινλανδία	56,364	3.6
Kraft Foods	ΗΠΑ	49,207	21.8

ΕΝΝΕΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

«Η πολύ καλή ανταπόκριση από σημαντικούς επενδυτές με εξειδίκευση σε παρόμοια έργα, στην πρώτη φάση του διαγωνισμού για την αξιοποίηση του Ελληνικού, είναι μία ψήφος εμπιστοσύνης στις προοπτικές της χώρας μας» δήλωσε ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γιώργος Παπακωνσταντίνου, ύστερα από την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής εκδηλώσεων ενδιαφέροντος για αξιοποίηση της έκτασης του παλαιού αεροδρομίου της Αθήνας στο Ελληνικό, κατά την οποία υποβλήθηκαν εννέα «εντυπωσιακές», όπως τις χαρακτηρίζει το υπουργείο, συμμετοχές από επτά διαφορετικές χώρες εντός και εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Καταλήγοντας τονίζει: «Η αξιοποίηση του Ελληνικού προχωρά με σχέδιο, προσεκτικά βήματα, με διαφάνεια, για να μεγιστοποιήσουμε το όφελος για τη χώρα και για τους πολίτες της Αττικής».

Σύμφωνα με το ΥΠΕΚΑ, η ανάπλαση του παλαιού αεροδρομίου του Ελληνικού, μπαίνει στην τελική ευθεία της υλοποίησής της και παράλληλα επισημαίνεται ότι πρόκειται για την πρώτη μεγάλη μηδενικής βάσης επένδυση (greenfield investment) στην Ελλάδα, η οποία θα προσελκύσει δισεκατομμύρια επενδυτικών κεφαλαίων και θα δημιουργήσει αμέσως χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας.

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου («ΤΑΙΠΕΔ») θα ανακινώσει σύντομα τα ονόματα των ενδιαφερόμενων επενδυτών, που ικανοποιούν τα κριτήρια συμμετοχής για τη δεύτερη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας. Κατά τη δεύτερη φάση, όσοι επενδυτές επιλεγούν θα αποκτήσουν πρόσβαση σε λεπτομερή στοιχεία για το περιουσιακό στοιχείο και πληροφορίες για τη διαγωνιστική διαδικασία.

Στο πλαίσιο αυτής της φάσης, οι προεπιλεγέντες ενδιαφερόμενοι επενδυτές θα κληθούν να υποβάλλουν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές, μαζί με το επιχειρηματικό τους σχέδιο και υποστηρικτικά στοιχεία για τη χρηματοδότηση της επενδυτικής τους πρότασης.

Η Ελληνικό Α.Ε. προτίθεται να αξιοποιήσει το ακίνητο του Ελληνικού επιφάνειας 6,2 εκατομμυρίων τετραγωνικών μέτρων, μέσα από το επιχειρηματικό σχέδιο που θα καταθέσει ο επιλεγμένος επενδυτής. Το ακίνητο περιλαμβάνει την έκταση του παλαιού αεροδρο-



μίου Αθηνών, ανεκμετάλλευτες εκτάσεις γης και ένα παραθαλάσσιο μέτωπο μήκους 3,5 χιλιομέτρων.

Η συνολική έκταση βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, κοντά στο κέντρο της πόλης, με άμεση πρόσβαση στα Ελληνικά νησιά και σε κοντινή απόσταση με το αεροπλάνο από άλλους προορισμούς στην Ευρώπη και στην Μέση Ανατολή.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Κώστας Μητρόπουλος, σε δηλώσεις τους αναφέρει ότι η συμμετοχή ισχυρών ομίλων σε ένα σύνθετο και μακροπρόθεσμο αναπτυξιακό έργο είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντική. Πρόκειται πιθανότατα για το μεγαλύτερο έργο οικιστικής ανάπλασης αυτή τη στιγμή στην Ευρώπη και είναι στρατηγικής σημασίας για την Αθήνα και την Ελλάδα. Η αξιοποίηση του Ελληνικού μπορεί να ενισχύει το ΑΕΠ της χώρας κατά 0,3% κάθε χρόνο κατά τη διάρκεια της κατασκευής και να δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας κάθε χρόνο για την επόμενη δεκαετία. Το ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε για την απόκτηση των μετοχών της Ελληνικό Α.Ε. αποδεικνύει ξεκάθαρα την εμπιστοσύνη έμπειρων επενδυτών στην ανάκαμψη και την ανάπτυξη της Ελληνικής οικονομίας. Απαιτείται ισχυρή βούληση και η συνεργασία όλων για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου.

Η Citigroup Global Markets Ltd. και η Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. ενεργούν ως χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι του Ελληνικού Δημοσίου για την πώληση των μετοχών της Ελληνικό Α.Ε.



ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2013 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΔΝΤ

Οι ευρωπαϊκές τράπεζες θα μειώσουν κατά 1,7% τον δανεισμό τους στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις και θα συρρικνώνουν το ενεργητικό τους κατά 2 τρις. ευρώ τους επόμενους 18 μήνες, προβλέπει η έκθεση του ΔΝΤ για την παγκόσμια χρηματοπιστωτική σταθερότητα (Global Financial Stability Report) πουδόθηκε την Τετάρτη στη δημοσίωσή της.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Financial Times, το ΔΝΤ προειδοποιεί ότι οι ευρωπαϊκές τράπεζες θα περιορίσουν κατά 7% το ενεργητικό τους στο τέλος του 2013, αν δεν ληφθούν νέα μέτρα από την πλευρά των ευρωπαϊκών πολιτικών.

Το Ταμείο αναμένει ότι η απομύχλευση των τραπεζών θα γίνει κατά το μεγαλύτερο ποσοστό μέσω της πώλησης χρεογράφων που έχουν στο χαρτοφυλάκιό τους και περιουσιακών στοιχείων που δεν εντάσσονται στον πυρήνα των δραστηριοτήτων τους, ενώ εκτιμά ότι θα γίνει κατά το ένα τέταρτο με τη μείωση των δανείων τους.

Οι αναλυτές του Ταμείου εξετάζουν τις προσπάθειες που κάνουν οι 58 μεγαλύτερες ευρωπαϊκές τράπεζες για να αυξήσουν την κεφαλαιακή τους θέση, να εγκαταλείψουν μη επικερδείς επιχειρήσεις και να μειώσουν την εξάρτησή τους από τη χρηματοδότησή τους από τη διατραπεζική αγορά.

Το δημοσίευμα αναφέρει επίσης ότι οι εκτιμήσεις του Ταμείου είναι οι πιο αναλυτικές που έχουν γίνει έως σήμερα όσον αφορά τις επιπτώσεις από την προσπάθεια του ευρωπαϊκού τραπεζικού τομέα να αυτοεξυγιανθεί, ενώ οι προβλέψεις του ΔΝΤ για την απομύχλευση είναι μεγαλύτερες κλίμακας από τις προηγούμενες εκτιμήσεις.

Αν και το Ταμείο αναγνωρίζει ότι οι ισολογισμοί των τραπεζών πρέπει να συρρικνωθούν μετά τις χρηματοπιστωτικές υπερβολές κατά την περίοδο πριν από την κρίση, προειδοποιεί ότι ο κίνδυνος «μίας ταυτόχρονης και μεγάλης κλίμακας απομύχλευσης» θα μπορούσε να προκαλέσει χρηματοπιστωτική αστάθεια και ασθενέστερη ανάπτυξη στην Ευρώπη και εκτός αυτής.

Στην έκθεση σημειώνεται ότι αν βελτιωθεί η πολιτική από την πλευρά της Ευρώπης, η μείωση του ενεργητικού των τραπεζών θα περιοριζόταν στο 6% και θα αυξανόταν η ανάπτυξη στην Ευρωζώνη κατά 0,6%. Αν, από την άλλη πλευρά, οι Ευρωπαίοι πολιτικοί αθετήσουν τις δεσμεύσεις που έχουν αναλάβει, το ενεργητικό των τραπεζών θα μπορούσε να μειωθεί έως και 10%, προκαλώντας μία μείωση 1,4% στο ΑΕΠ της Ευρωζώνης και μία παγκόσμια μείωση των πιστώσεων, καθώς η ένταση θα μεταδοθεί στο αμερικανικό χρηματοπιστωτικό σύστημα μέσω της αγοράς παραγώγων και πωλήσεων «κοψοχρονιά» ενεργητικού των τραπεζών.

Η προειδοποίηση του ΔΝΤ για το μέγεθος της απομύχλευσης των ευρωπαϊκών τραπεζών ήθελε μία ημέρα μετά τη δημοσίευσή της έκθεσής του για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας (World Economic Outlook), με την οποία καλούσε την Ευρωζώνη να χρησιμοποιήσει τα κεφάλαια των μηχανισμών στήριξης για να ανακεφαλαιοποιήσει τις τράπεζες της. «Η μερική ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών με δημόσιους πόρους πρέπει να είναι στην ημερήσια διάταξη. Στο βαθμό που αυτή θα οδηγούσε σε αύξηση των πιστώσεων και της οικονομικής δραστηριότητας, θα μπορούσε εύκολα να αποσβέσει η ίδια το κόστος της, περισσότερο από ό,τι σε σχέση με τα περισσότερα άλλα δημοσιονομικά μέτρα», δήλωσε ο επικεφαλής οικονομολόγος του ΔΝΤ, Ολίβιε Μπλανσάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΚΤ ΓΙΑ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) προειδοποίησε τη βουλγαρική κυβέρνηση ότι το ενδεχόμενο αναθεώρησης των κανόνων για τη διαχείριση του κρατικού ταμείου εγγυήσεων εξασφάλισης της σταθερότητας του συνταξιοδοτικού συστήματος δημιουργεί τον κίνδυνο στρέβλωσης της αγοράς και τοποθετεί τη Βουλγαρία σε προνομιακή θέση έναντι των υπόλοιπων εκδοτών, εξέλιξη η οποία αναμένεται να οδηγήσει σε «αδικαιολόγητους περιορισμούς στην ελεύθερη διακίνηση του κεφαλαίου».

Η ανακοίνωση της ΕΚΤ, που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της, αποτελεί απάντηση σχετικού αιτήματος του υπουργείου Οικονομικών της Βουλγαρίας, το οποίο ζήτησε την γνώμη της ΕΚΤ για τις αναθεωρήσεις στο νόμο για το ταμείο κρατικών εγγυήσεων (το λεγόμενο Ασθενές Ταμείο), που εγκρίθηκε στις αρχές του Απριλίου από την κυβέρνηση.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις παρέχουν μεγαλύτερη ευελιξία στην επιλογή οικονομικών «εργαλείων» για την επένδυση των κεφαλαίων του ταμείου. Επίσης, απομακρύνουν την απαγόρευση της επένδυσης των κεφαλαίων του Ταμείου σε ομόλογα του βουλγαρικού Δημοσίου (που είτε εκδίδει το δημόσιο, είτε είναι εγγυητής). Περισσότερο από το 70% των κεφαλαίων του Ταμείου ενδέχεται, μακροπρόθεσμα, να επενδυθούν σε ομόλογα που εκδίδει η εγγυητής η κυβέρνηση. Μια τέτοια εξέλιξη θα αλλάξει δραματικά την υφιστάμενη κατάσταση (προς το παρόν τα κεφάλαια του Ταμείου κατατίθενται στην Κεντρική Τράπεζα της Βουλγαρίας).

Από την πλευρά του, ο υπουργός Οικονομικών της Βουλγαρίας, Σιμεόν Ντιάνκοφ, διαβεβαίωσε τον πρόεδρο της ΕΚΤ, Μάριο Ντράγκι, ότι δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας. Σε γραπτή απάντησή του προς τον επικεφαλής της ΕΚΤ, ο κ. Ντιάνκοφ υπογραμμίζει πως η κυβέρνηση επιλέγει ένα «σχήμα» σύμφωνα με το οποίο μόνο το 30% των κεφαλαίων του ταμείου θα είναι διαθέσιμο για επενδύσεις σε ομόλογα του βουλγαρικού Δημοσίου το 2012. Προσθέτει δε, πως οι επενδύσεις των κεφαλαίων του Ταμείου σε ομόλογα βουλγαρικού Δημοσίου θα πραγματοποιηθούν σταδιακά και μόνο εάν υπάρχει η κατάλληλη ευκαιρία. Μάλιστα, σημειώνει πως το 2013 ο σχεδιασμός προβλέπει την επένδυση του 40% των διαθέσιμων κεφαλαίων του Ταμείου και το 2014 το 50%.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις προκαλέσαν την έντονη αντίδραση της αρμόδιας επιτροπής της Κεντρικής Τράπεζας της Βουλγαρίας, η οποία ζήτησε την άμεση καταγγελία των προτεινόμενων τροποποιήσεων και τη διεξαγωγή σοβαρής συζήτησης για το θέμα, μεταξύ των αρμόδιων φορέων.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 320 ΔΙΣ. ΔΟΛ. ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΤΟ ΔΝΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΧΡΕΟΥΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ

Πρόσθετα κεφάλαια συνολικού ύψους 320 δισ. δολαρίων έχει εξασφαλίσει ήδη το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) από χώρες - μέλη του, στην προσπάθεια να ενισχύσει τη δύναμη πυρός του και να αντιμετωπίσει την κρίση χρέους της Ευρωζώνης.

Η γενική διευθύντρια του ΔΝΤ, Κριστίν Λαγκάρντ, ανακοίνωσε ότι το Ταμείο έλαβε την Τετάρτη δεσμεύσεις για κεφάλαια ύψους 34 δισ. δολαρίων, στα οποία περιλαμβάνονται 8 δισ. δολάρια από την Πολωνία και «ένα σημαντικό ποσό» από την Ελβετία.

«Είναι προς το συμφέρον όλων των μελών μας να διασφαλίσουμε ότι το Ταμείο έχει επαρκείς πόρους για να αντιμετωπίσει κρίσεις και να προσφέρει την παγκόσμια οικονομική σταθερότητα», ανέφερε η επικεφαλής του Ταμείου στην ανακοίνωσή της.

Η κυρία Λαγκάρντ ελπίζει να εξασφαλίσει τουλάχιστον 400 δισ. δολάρια με δεσμεύσεις οικονομικών αξιωματούχων από όλο τον κόσμο, οι οποίοι συναντώνται αυτή την εβδομάδα στην Ουάσινγκτον, στο πλαίσιο της Ομάδας των 20 μεγαλύτερων οικονομιών του κόσμου (G20) και της εαρινής συνόδου του ΔΝΤ και της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Το ζήτημα της αύξησης των πόρων του ΔΝΤ προσέλαβε εκ νέου εφεύγοντα χαρακτήρα, καθώς η αύξηση του κόστους δανεισμού της Ισπανίας και της Ιταλίας αναζωπύρωσε τους φόβους για νέα έξαψη της κρίσης της Ευρωζώνης, οι συνέπειες της οποίας μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ανάκαμψη της παγκόσμιας οικονομίας. Το θέμα αυτό θα κυριαρχήσει στη σύνοδο των οικονομικών αξιωματούχων της G20, καθώς και στη εαρινή σύνοδο του ΔΝΤ το Σάββατο.

Στην έκθεσή του για τη σταθερότητα του παγκόσμιου χρηματοπιστωτικού συστήματος, το ΔΝΤ συνιστά στην Ευρώπη να θέσει σε τροχιά τη δημοσιονομική ένωση σε αντιστοιχία της νομισματικής ένωσης, ώστε να υπάρχει μία ενιαία πολιτική που θα είναι εξ ίσου αποτελεσματική για όλες τις χώρες - μέλη και θα δυσκολεύει τις χρηματοπιστωτικές αγορές να απομονώνουν και να επιτίθενται στις πιο αδύναμες από αυτές. «Οι ευρωπαϊκές αρχές πρέπει να δώσουν στους επενδυτές ένα καθαρό όραμα για το πού πηγαίνει η νομισματική ένωση, γιατί η απάντηση σε αυτό είναι περισσότερη και καλύτερη, όχι λιγότερη, Ευρώπη», δήλωσε ο χρηματοπιστωτικός σύμβουλος του ΔΝΤ, Χοσέ Βινάλ.

Οι ΗΠΑ αρνήθηκαν να δώσουν επιπλέον πόρους στο ΔΝΤ, δηλώνοντας ότι συνέβαλαν με τη διασφάλιση της ρευστότητας δολαρίων για τις ευρωπαϊκές τράπεζες, αλλά στήριξαν την προσπάθεια συγκέντρωσης κεφαλαίων από το Ταμείο. «Υποστηρίζουμε πολύ αυτή τη διαδικασία και θα την υποστηρίξουμε αυτή την εβδομάδα», δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών της χώρας, Τίμοθι Γκάιτνερ, αποφεύγοντας την παλαιότερη ρητορική του για την ανάγκη να κάνει πρώτα περισσότερα η Ευρώπη για τη δημιουργία του δικού της αντιπυρικού τείχους.

Η Ευρώπη έχει ανακοινώσει ήδη ότι θα προσφέρει 200 δισ. δολάρια στο ΔΝΤ και η Ιαπωνία υποσχέθηκε 60 δισ. δολάρια την Τρίτη. Η Σουηδία ανακοίνωσε ότι θα δεσμεύσει 10 δισ. δολάρια και στη συνέχεια αύξησε το ποσό σε 14,7 δισ. δολάρια, ενώ η Δανία ανακοίνωσε ότι θα δώσει 7 δισ. δολάρια και η Νορβηγία δεσμεύθηκε να διαθέσει 9,3 δισ. δολάρια.





Η ναυτιλία χρειάζεται υψηλά εκπαιδευμένο ανθρώπινο δυναμικό

Στο maritimes TV μιλά ο Νίκος Παπαδόπουλος πρόεδρος της Intercargo. Τονίζει την σημασία της εκπαίδευσης των πληρωμάτων και δη των αξιωματικών.

Επιστημονία τους κινδύνους για την ναυτιλία από το ενδεχόμενο της εφαρμογής του εμπορίου των ρύπων, τονίζοντας ότι με αυτή την εκδοχή δεν μετακυλιεται το κόστος όπως θα περίεπε.

Μιλά για το φαινόμενο της πειρατείας και τονίζει ότι το πρόβλημα θα πρέπει να λυθεί στην στεριά.

Πιοσύντομα Maritimes TV ->>



Νέα

29/01/2012



ΕΛΜ.Ε. Αποφασίσθηκε η δημιουργία cluster κρουαζιέρας

κρουαζιέρα, και η...

Συνεδρίαση στο μέγαρο του Ο.Λ.Π. οι Τεχνικές Επιτροπές της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΜ.Ε.). Η Τεχνική Επιτροπή Ανάπτυξης Κρουαζιέρων με σκοπό τον προγραμματισμό δράσεων για την

Διαβάστε περισσότερα...

29/01/2012



"Ψαλίδι" στις αγορές χάλυβα το 2012 από τα ναυπηγεία της Νοτίου Κορέας

Μικρότερες κατά 12% θα είναι το 2012 οι αγορές λαμαρινών από τα ναυπηγεία της Νοτίου Κορέας γεγονός που αποτελεί νέο πλήγμα στη μεγαλύτερη παραγωγή του κόσμου Posco. Όπως μεταδίδουν ξένα...

Διαβάστε περισσότερα...

29/01/2012



«Φωτιά» στα καύσιμα της ακτοπλοΐας βάζει το Ευρωκοινοβούλιο

Ισοβρά προβλήματα επικοινωνίας με τις ηφαιστειακές παραγωγές της χώρας μας, αλλά και της Ευρώπης, θα προκαλέσουν αν υιοθετηθούν ορισμένες από τις προτάσεις που συζητούνται στην Επιτροπή

Περειόλλωντος...

Διαβάστε περισσότερα...

22/02/2012



Posidonia
4-8 June 2012

Metropolitan Expo, Athens Greece

www.posidonia-events.com



Πρώτο Θέμα	Ευρωπαϊκή Πολιτική	Ποινοτόμος Ναυτιλία	Ακτοπλοία	Λιμένα	Ναυτιλιακό Forum	Market News	Conferences
------------	--------------------	---------------------	-----------	--------	------------------	-------------	-------------



Επί τάπητος τα θέματα της ΝΑ.ΖΩ.

Δευτέρα, 23 Ιανουαρίου 2012

Συνάντηση με τον υφυπουργό Ναυτιλίας, Άδωνη Γεωργιάδη πραγματοποιήσαν οι νέοι πρόεδροι της Ένωσης Ναυπηγοεπισκευαστών Παλαιά Θανάσης Πυρρής με τον α' αντιπρόεδρο της Ένωσης, Αντώνη Αθανασόπουλο. Αντικείμενο της συζήτησης ήταν η κρίση στη ναυπηγοεπισκευή με τις επιπτώσεις της στην οικονομία και τα επηρεαζόμενα λουκέρτα 1 ...



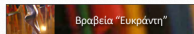
πληροφορήστε και πατήστε enter για αναζήτηση

Το Περιοδικό



Κατεβάστε όλο το τεύχος
(δείτε τα προηγούμενα τεύχη)

Βραβεία Ευκράντη



Βραβεία "Ευκράντη"

Ευρωπαϊκή Πολιτική



Επίσκεψη στην Αθήνα του
Επικεφαλής της Ομάδας
Δράσης

Σάββατο, 14 Ιανουαρίου 2012

Ο Επικεφαλής της Ομάδας Δράσης
(Task Force) της ΕΕ για την



Προτεραιότητες για τη
βελτίωση της
απορρόφησης των
διαρθρωτικών πόρων της
Ε.Ε.

Πέμπτη, 15 Δεκεμβρίου 2011



Υπεγράφη η Συνθήκη
προσχώρησης της
Κροατίας στην ΕΕ

Παρασκευή, 9 Δεκεμβρίου 2011

Παρουσία μεγάλου αριθμού
αρχηγών κρατών, κυβερνήσεων και

Διαφήμιση



Περαισώτερα

Β.Σόιμπλε: «Η Ελλάδα πρέπει να εφαρμόσει τις μεταρρυθμίσεις»

Η Ελλάδα θα πρέπει να προχωρήσει στην εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων, αλλιώς η κατάσταση δεν μπορεί να διευθετηθεί, τόνισε ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, σε χθεσινή συνέντευξη του στο γερμανικό...

Περαισώτερα

Το PSI στο επίκεντρο της συνάντησης Μέρκελ-Λαγκάρντ

Συνάντηση με τη Γερμανίδα καγκελάριο, Άνγκελα Μέρκελ, είχε χτες το βράδυ στο Βερολίνο, η γενική διευθύντρια του ΔΝΤ, Κριστίν Λαγκάρντ. Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκαν οι εξελίξεις στις διαπραγματεύσεις για...

Περαισώτερα

Μάρτιν Σουλς: «Η Ελλάδα δεν πρόκειται να βγει από το ευρώ»

Έκπληξη προκαλούν στο Μάρτιν Σουλς, τον νέο πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όσοι μιλούν για έξοδο της Ελλάδας από το ευρώ. Ο κ. Σουλς σε δηλώσεις που έκανε στη δημοσιογράφο Μαρία...

Περαισώτερα

Δώρο 50€
για 100 τυχερά παιδιά



ΑΠΙΣΤΕΥΤΟ!
320GB PS3 +
Uncharted 3 με
€69!

SONY
make.believe

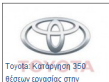


1 / 261 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Επόμενη >

 **3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum**
"Shipping & Capital: Funding & Investment Opportunities"
 Wednesday, February 29, 2012 - Athens, Greece 



Ισπανία: Συρρίκνωση του ΑΕΠ κατά 1,5% το 2012



Toyota: Κατάργηση 350 θέσεων εργασίας στην



Στα 107 δισ. ο δανεισμός των γαλλικών τραπεζών από την



Κροατία: «Ναι» στην ένταξη στην ΕΕ το 2013



Συνεδριάζει σήμερα το Eurogroup

Διεθνή



Ισπανία: Συρρίκνωση του ΑΕΠ κατά 1,5% το 2012

Κατά 1,5% αναμένεται να συρρικνωθεί η οικονομία της Ισπανίας το 2012, σύμφωνα με τα στοιχεία που

ανακοίνωσε ...

* Στα 107 δισ. ο δανεισμός των γαλλικών τραπεζών από την ΕΚΤ

* Κροατία: «Ναι» στην ένταξη στην ΕΕ το 2013

* Συνεδριάζει σήμερα το Eurogroup

Οικονομία



ΤΙΕ: Στα 2,303 δισ. το έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών τον Νοέμβριο

Έλλειμμα 2,303 δισ. ευρώ παρουσίασε το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών τον

Νοέμβριο του 2011, σύμφωνα με τα στοιχεία ...

* Γ. Προβόπουλος: Πρέπει να διδοτούμε από τα λάθη μας

* Συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις για το PSI

* Με μηνύσεις απειλούν την Ελλάδα τα hedge funds

Ναυτιλία



ΟΛΠ: Αύξηση κατά 35,68% των επιβατών κρουαζιέρας

Αυξημένες κατά 35,68% ήταν οι αφίξεις-αναχωρήσεις επιβατών κρουαζιέρας το πρώτο δεκάμηνο (Ιανουάριος-

Οκτώβριος) του 2011 σε σχέση με ...

* Κινεζικό φορτηγό πλοίο καταλήφθηκε από επτά ενόπλους

* Μείωσας στα εισιτήρια των πλοίων προωθεί η κυβέρνηση

Main Menu

- Home
- About Hsa»
- Members»
- Seminars»
- News & Events»
- Freights & Stock Exchange»
- Maritime News»
- Contact Us»

Maritime News

- [Santa Claus: Risk Assessment](#)
- [November 2011 Advisory to Owners or Operators of Ocean-Going Vessels Visiting California Ports](#)
- [ECDIS Preventing Sea Accidents](#)
- [Armed guards have saved a Greek tanker from pirates](#)
- [Armed guards have saved a Greek tanker from pirates](#)

Member Login

Username or email

Password

☒ Remember me

Login

[Forgot login?](#)

Welcome to the Hellenic Shipbrokers Association



Founded in 1975 it is clearly a professional, non profit-making, organisation which has as targets:
-The coordination of certain actions in order to protect its members' benefits.
-The promotion and improvement of the right functioning of the Hellenic Shipbrokers' profession.
-The coordination and development of Shipping subjects in combination with the Ministry of Merchant Marine, the Hellenic Chamber of Shipping, the Union of Greek Shipowners, the Greek Agents Associations etc.

Next Seminar

Written by HSA Administration
Monday, 13 July 2009 14:31

ΘΕΜΑ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Ευχαρίστως σας ανακοινώνουμε ότι το Σωματείο μας διοργανώνει επιμορφωτικό σεμινάριο πρακτικής της εκπαιδευτικής περιόδου 2011-2012 για στελέχη και εκπαιδευόμενους Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, καθώς και για φοιτητές και σπουδαστές Ναυτιλιακών και γενικά όλων όσων έχουν ενδιαφέρον για το επάγγελμα του ναυλομεσίτη.

Το θέμα του σεμιναρίου είναι:

"VOYAGE ESTIMATION"

Εισηγητής θα είναι ο κ.Κώστας Κάκαρης

Η διάρκειά του θα είναι συνολικά 9 διδακτικές ώρες.

Το πρόγραμμα του σεμιναρίου είναι ως εξής:

ΔΕΥΤΕΡΑ 23 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012 6-9 μ.μ.

ΤΕΤΑΡΤΗ 25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012 6-9 μ.μ.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012 6-9 μ.μ..

Σκοπός των σεμιναρίων αυτών είναι η μετάδοση της πρακτικής εμπειρίας και των γνώσεων των Ναυτιλιακών παραγόντων προς τους μελλοντικούς Μεσίτες Ναυλώσεων και Αγοραπωλησιών Πλοίων, με τελικό στόχο την άνοδο του επιπέδου της Ναυτιλιακής αγοράς.

Οι συμμετέχοντες θα λάβουν σχετικό πιστοποιητικό.

Το σεμινάριο θα διεξαχθεί στασιο ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ THEOXENIA, Καραολή Δημητρίου 23, Πειραιάς, **Ισόγειο, Αίθουσα Απόλλων, (Είσοδος από Φίλωνος)**

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε με την Γραμματεία του Σωματείου στο τηλ.210 4220055.

Με εκτίμηση,
Το Διοικητικό Συμβούλιο

###

SHIPPING SEMINAR

It is our pleasure to inform you that the Hellenic Shipbrokers Association organizes educational seminar on shipbroking practice for executives and trainees of Shipping companies and students in shipping, with subjects:

"VOYAGE ESTIMATION"

Speaker will be Mr.Kostas Kakaris

Monday, 23 January 2012 6-9 p.m.

Members Search

Search for profile...

Search

H.S.A BLOG

officialhsanews.blogspot.com



Το επίσημο μπλογκ του
Hellenic Shipbrokers
Association (H.S.A.)
"Τα εν οίκω...εν δήμω"

Seminars 2009 - 2010

- [S.G.C. Shipping Seminars programme for 2011-2012](#)
- [S.G.C. Seminars programme for Dry Cargo Chartering 2010-2011](#)
- [Seminars programme for S.G.C. Dry Cargo Chartering 2009-2010](#)

About Seminars

ΘΕΜΑ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Ευχαρίστως σας ανακοινώνουμε ότι το Σωματείο μας διοργανώνει επιμορφωτικό σεμινάριο πρακτικής της εκπαιδευτικής περιόδου 2011-2012 για στελέχη και εκπαιδευόμενους Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, [...]

READ MORE...

**3rd Annual
Capital Link
Greek Shipping Forum**
"Shipping & Capital: Funding &
Investment Opportunities"
Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece

Media Partners



Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Τρία πλοία, 1 VLCC δεξαμενόπλοιο και 2 Suezmax, ναύλωσε η Capital Product Partners στη μητρική της εταιρεία, Capital Maritime & Trading Corp. Το VLCC ALEXANDER THE GREAT ναυλώθηκε έναντι 28....

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 17:03

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Το VLCC SKY WING (DWT 299.997) αγόρασε, σύμφωνα με τους Clarksons, η Eastern Mediterranean Shipping. Το πλοίο αγοράστηκε από τη NYK έναντι 34 εκατ. δολαρίων. Η East Med διαχειρίζεται στόλο 30 εν...



Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:35

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Το 4ο δεξαμενόπλοιο τύπου Aframax, που εντάσσεται στο στόλο της για το 2011, με την ονομασία «BELMAR» (DWT 115.738) παρέλαβε από τη Samsung η Dryships του κ. Γιώργου Οικονόμου.

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:34

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Το Δ.Σ. του ΟΛΠ. Α.Ε. ανακοίνωσε την επέκταση των χώρων ελλιμενισμού και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων σε τμήμα των κρηπιδότοιχων της Ακτής Μιαούλη και την ταυτόχρονη αναβάθμιση των χώρων της...

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:34

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Τη ναύλωση του φορτηγού πλοίου MONICA P (DWT 46.667/1998) ανακοίνωσε η Euroseas. Το πλοίο ναυλώθηκε για δύο χρόνια με 12.372 δολάρια ημερησίως, ενώ τα έσοδα που πρόκειται να αποκομίσει η εταιρεία...



Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:33

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Το διοικητικό συμβούλιο της Attica Group επιθυμεί να ανακοινώσει την παραλαβή του νεότευκτου υπεραύγειου πλοίου Ro-Pax Blue Star DELOS που ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding &...

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:33

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Τη ναύλωση του νεότευκτου Capesize, STAR POLARIS (DWT 179.600), ανακοίνωσε η Star Bulk. Το πλοίο ναυλώθηκε στη Louis Dreyfus για δύο χρόνια με δικαίωμα επέκτασης του ναυλοσυμφώνου. Ο ναύλος...



Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:32

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Τη ναύλωση 2 υπό ναυπήγηση VIOC, του LOS ANGELES και του PHILADELPHIA, στην EDF ανακοίνωσε η Diana Shipping του κ. Συμεών Παληού. Τα πλοία, τα οποία αναμένεται να παραλάβει το Φεβρουάριο και τον...



Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:31

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Τέσσερα κοντέινερ της OOCL έναντι συνολικού τιμήματος 124 εκατ. δολαρίων φέρεται να αγόρασε η Diana Containerships του κ. Συμεών Παληού. Σύμφωνα με τη Southport Services, πρόκειται για τα OOCL...



Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:30

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)

Το VCC TINOS (I 33,097/88) απέσυρε η Aeolos Management του κ. Επαμεινώνδα Εμπειρικού. Σύμφωνα με τους Clarksons, το πλοίο πουλήθηκε σε διαλυτές από το Μπαγκλαντές προς 538 δολάρια/λ.



Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:29

Διαβάστε περισσότερα: [προβολή](#)




**3rd Annual
Capital Link
Greek Shipping Forum**


**"Shipping & Capital:
Funding & Investment
Opportunities"**

**Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece**



www.register-iri.com



Rolls-Royce

Ημερολόγιο

« Ιανουαρίου 2012 »						
Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Ισοτιμίες

Συνάλλαγμα 25 Ιανουαρίου 2012

Κάντε κλικ για να επιλέξετε άλλο νόμισμα

1 EUR		1.0000	
1 USD		0.7727	↓ ↓ ↑
1 GBP		1.2019	↓ ↓ ↓
1 JPY		0.0099	↑ ↑ ↑
1 BGN		0.5113	→ → →
1 SEK		0.1130	↑ ↑ ↑
1 CHF		0.8282	↑ ↑ ↓
1 RUB		0.0251	↓ ↓ ↓
1 TRY		0.4227	↓ ↓ ↑
1 AUD		0.8086	↓ ↓ ↓
1 HKD		0.0996	↓ ↓ ↑

ΛΙΜΑΝΙΑ

Τα λιμάνια Σαντορίνης, Πειραιά και Μυκόνου ανάμεσα στα πιο δημοφιλή

Πέμπτη, 26 Ιανουαρίου 2012 12:28.

Τα λιμάνια της Σαντορίνης, του Πειραιά και της Μυκόνου ήταν τα τρία λιμάνια με τις περισσότερες προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων το 2011, ανάμεσα στα 17 ελληνικά λιμάνια κρουαζιέρας σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε η Ένωση Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ). Στη Σαντορίνη κατέπλευσαν 962 κρουαζιερόπλοια αύξηση 37,4% έναντι του 2010, μεταφέροντας 938.000 επιβάτες, αύξηση 20,9%. Στον Πειραιά κατέπλευσαν 936 πλοία, αύξηση 13,7% σε σχέση με το 2010, μεταφέροντας 2.515.191 επιβάτες, αύξηση 34,8% ενώ στη Μύκονο κατέπλευσαν 684 πλοία αύξηση 15,1% μεταφέροντας 782.365 επιβάτες. Τρίτο ελληνικό λιμάνι κρουαζιέρας εμφανίζεται από τα στοιχεία του ΕΛΙΜΕ το Κατάκολο με 819.943 επιβάτες και αύξηση 11,2% σε σχέση με το 2010.



Συνεργασία Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Π.Οικονόμου με τον πρόεδρο του ΟΛΠ

Τετάρτη, 25 Ιανουαρίου 2012 15:30.

Είπαν στο efoplitesnews

Κλικ στα γεγονότα



Capital Link will host its 3rd Annual Greek Shipping Forum in Athens on Wednesday, February 29, 2012. This event will not only cover the latest developments and trends in international trade, dry bulk commodities, and the energy markets-framed against the broader backdrop of the global economy—but also review the various funding alternatives for raising capital among listed and private shipping companies. Experts will additionally address effective investment strategies and risk management in today's shipping industry.



Ειδησεογραφία

Δημοσιεύτηκε στις: 3/2/2012

3ο Ετήσιο Ελληνικό Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link



Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην





ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.



Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις "Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα".

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ».

Ο Δρ. Κώστας Περρής, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρεία»

Ο κ. Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα».

Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για « Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ».

Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Άντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις»

Ο κ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησε για «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code».

Ο κ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντιστροφes Συγχωνεύσεις: Εναλλακτικές Δημόσιες Εγγραφές».

Ο κ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησε για «Λογιστικές & ρυθμιστικές αλλαγές».

Η κα. Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX έκανε τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις απογευματινές συνεδρίες.

Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για τη « Το Όσλο ως Προορισμός για Άντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

Υπήρχαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

"Ναυτιλία & τραπεζική χρηματοδότηση"

Συντονιστής: Ο κ. Jasel Chauhan , Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Γεώργιος Αρκάδης, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος, Head of Greek Shipping -

Citibank International plc, ο κ. Evan Cohen , Managing Director and Global Head Dry Bulk Group , DVB Group Merchant Bank (Asia), ο κ. Δημήτρης Γιαλούρης, Shipping Manager , Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

“Ενεργειακή Απόδοση / Περιβαλλοντική Εξίσωση - Προκλήσεις & Ευκαιρίες”

Συνομιλητές: Η κα. Έλενα Αθουσάκη, CEO, Carbon Positive και ο κ. Απόστολος Πουλοβασιλής, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.

“Η Αναδιάρθρωση ως επενδυτική ευκαιρία”

Συντονιστής: Ο κ. Stuart Gelfond, Corporate Partner , Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Ken Becker, Director ,AMA Capital Partners, ο κ. Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC και ο Dr. Gunnar Gerig, Senior Manager, Ernst & Young GmbH

«Είναι οι Κεφαλαιαγορές ανοιχτές στην Ναυτιλία σήμερα»;

Συντονιστής: Ο κ. Antonios Backos , Corporate Partner , Watson, Farley & Williams LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., ο κ. Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, ο κ. Philippe Chryssicopoulos, Managing Director, Head of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities και ο κ. Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation ,Morgan Stanley.

“Εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης πλοίων”

Συντονιστής: ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets ,ABN AMRO Securities (USA) LLC, ο κ. Hamish Norton, Managing Director, Jefferies και ο κ. Peter Sorkin, Director of Transportation Research , Knight Capital Group.

«Η στάση των επενδυτών στη Ναυτιλία»

Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President , Capital Link, Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. Ben Nolan, Director of Shipping , Knight Capital Americas, L.P. και ο κ. Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst ,Wells Fargo Securities, LLC

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

- Παγκόσμιος Κύριος Χορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)
- Παγκόσμιοι Χρυσοί Χορηγοί: Knight Capital Group και DVB Bank

ΕΤΑΙΡΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

AMA Capital Partners, Bank of America Merrill Lynch, Blank Rome LLP, Carbon Positive, Clarkson Capital Markets , Ellenoff Grossman & Schole LLP ,ERNST & YOUNG, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP,GMS, Hellenic Petroleum S.A., Holman Fenwick Willan LLP, International Registries Inc. , Jefferies, Lloyd’s Register, Marfin Egnatia Bank, Morgan Stanley, PricewaterhouseCoopers, RS Platou Markets, Watson, Farley & Williams, Wells Fargo Securities.

<< Προηγούμενη είδηση

[Επιστροφή στην Ειδησεογραφία](#)

[Επόμενη είδηση >>](#)



Η Εταιρεία | Επικοινωνία | Όροι Χρήσης | Πνευματικά Δικαιώματα | Είσοδος



The energy rush

ELIAMEP's Theodoros Tsakiris talks to Business File about the major Cyprus gas finds, the benefits for Greece and Greece's own oil and gas prospects

[περισσότερα ▶](#)



> GREEK ECONOMY: RACE AGAINST TIME

businessfile
www.economia.gr

ENTREPRENEUR OF THE YEAR
Spiridon Tsakiris, who has been in the top 10 for 10 years, is the winner of the 2011 Entrepreneur of the Year award.

SETTING SAIL FOR GROWTH
NATO's George Tsakiris expects the cruise sector to grow substantially in 2012.

THE ENERGY RUSH
ELIAMEP's Theodoros Tsakiris talks about the changing energy map of the region.

TRIBUTE TO OUTGOING HEAD
A look back at the business career of IGD Secretary General Efthymios Moutafakis.

ONLINE BONANZA
George Tsakiris says more funds are coming to the island to make purchases online.

DOING BUSINESS IN GREECE
Nick Papadimitriou says bureaucracy and taxes must be reduced to boost competitiveness.

BACK TO OUR ROOTS
Shipping and Tourism lead the way

Think Tank

economia Blog

Η επόμενη μέρα: πορεία στην ομίχλη
Αντώνης Δ. Παπαγιαννίδης Δευτέρα, Φεβρουαρίου 13, 2012

[▶ περισσότερα](#)

Υπερισχύει η θλίψη

Αντώνης Δ. Παπαγιαννίδης Παρασκευή, Φεβρουαρίου 10, 2012

[▶ περισσότερα](#)

Τι έγινε χτες την νύχτα;

Ξανασκεφτείτε το...

Αντώνης Δ. Παπαγιαννίδης Πέμπτη, Φεβρουαρίου 9, 2012

[▶ περισσότερα](#)

Για να γνωρίζουμε την αλήθεια

Γεώργιος Κ. Οικονόμου* Πέμπτη, Φεβρουαρίου 9, 2012

[▶ περισσότερα](#)

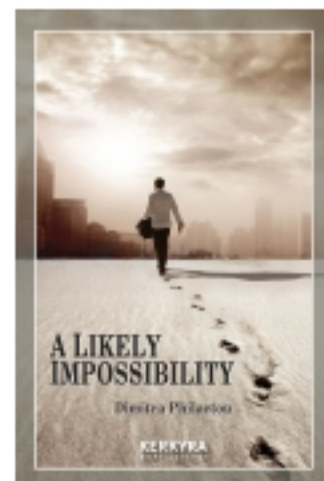
A LIKELY IMPOSSIBILITY

Dimitra Philactou

€10.40

Αρχική Τιμή: €13.00

[Κερδίζετε: €2.60 (20%)]



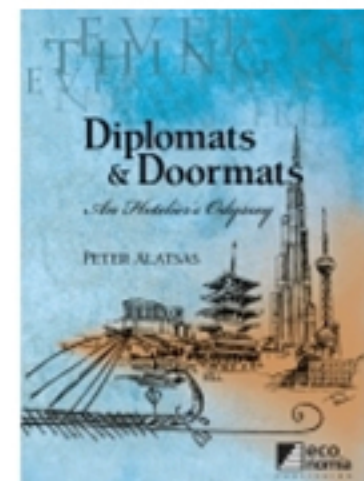
Νέες κυκλοφορίες

Diplomats & Doormats - An Hotelier's Odyssey

€12.00

Αρχική Τιμή: €15.00

[Κερδίζετε: €3.00 (20%)]



Σας προτείνουμε

Ο ΑΙΓΥΠΤΙΩΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΒΑΜΒ...

Ματούλα Τομαρά-Σιδέρη

€12.58

Αρχική Τιμή: €15.72

[Κερδίζετε: €3.14 (20%)]



Ευπώλητα



Συναρπαστική θέα.

3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Shipping & Capital: Funding & Investment Opportunities"

Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece

Hilton Athens Hotel



<http://forums.capitallink.com/shipping/2012greece>

Ισοτιμία

Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου 2012 - 13:31:50

Ναυτιλιακό συνέδριο για τις δυνατότητες χρηματοδοτήσεων με χαμηλό κόστος

Οι δυνατότητες χρηματοδοτήσεων για προγράμματα ναυπηγήσεων και επενδύσεων σε μεταφορές με χαμηλό κόστος, σε μια ιδιαίτερη μάλιστα διεθνή συγκυρία για τις ναυλαγορές και τις αξίες πλοίων και ναύλων, εξετάζονται σε διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο που πραγματοποιείται στο ξενοδοχείο Hilton στην Αθήνα από την Capital Link, με τη συμμετοχή Ελλήνων εφοπλιστών και μεγάλων αμερικανικών επενδυτικών οίκων.

Στο συνέδριο συμμετέχουν παράγοντες, επίσης, από τις σκανδιναβικές και γερμανικές κεφαλαιαγορές. Μεταξύ των παρόντων στην Αθήνα είναι οι επικεφαλής για τις κεφαλαιαγορές των Wells Fargo Securities, Bank of America Merrill Lynch, Morgan Stanley, RS Platau Markets, ABN AMRO Securities, Jefferies & Company, Knight Capital Group, Citibank International plc, AMA Capital Partners και DVB Group Merchant Bank. Επίσης είναι οι εκπρόσωποι για την προσέλκυση εταιρειών τόσο από το NYSE Euronext όσο και από το NASDAQ OMX.

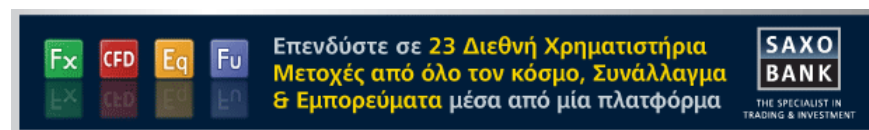
Σημειώνεται ότι η ελληνική ναυτιλία εξακολουθεί να είναι σημαντική για τη παγκόσμια οικονομία, καθώς μόνο το 2011 οι Έλληνες εφοπλιστές για παραγγελίες και ανακαινίσεις νέων πλοίων είχαν πάνω από 12 δισ. δολάρια που είναι το υψηλότερο μεταξύ των ανταγωνιστών του κλάδου παγκοσμίως.

Ναυλομεσιτικοί οίκοι αναφέρουν ότι οι χρηματοδοτήσεις από ευρωπαϊκές τράπεζες για αγορά μεταχειρισμένων ή παραγγελία νεότευκτων πλοίων εξακολουθεί να βρίσκεται σε ένα πολύ δύσκολο οικονομικό περιβάλλον.

Οι περισσότερες ευρωπαϊκές τράπεζες, παρά το γεγονός ότι έχουν ευνοϊκότερους όρους σε σχέση με τις κινεζικές, δεν έχουν διαθέσιμα κεφάλαια, λόγω έλλειψης ρευστότητας.

Μια ευρωπαϊκή τράπεζα, για να χρηματοδοτήσει έναν πλοιοκτήτη, χρειάζεται ένα μήνα και έχει επιτόκιο 3,7% με 4,5%, ενώ μια κινεζική τράπεζα χρειάζεται 3 έως 6 μήνες για τη χρηματοδότηση, που περίπου είναι το 70% του δανείου και με επιτόκιο 6 με 7%.

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ-ΜΠΕ



The banner features a dark blue background. On the left, there are eight small square icons arranged in two rows of four. The top row icons are green with 'Fx', red with 'CFD', orange with 'Eq', and purple with 'Fu'. The bottom row icons are green with 'FX', red with 'CFD', orange with 'Eq', and purple with 'Fu'. To the right of these icons, the text reads: 'Επενδύστε σε 23 Διεθνή Χρηματιστήρια' in white, 'Μετοχές από όλο τον κόσμο, Συνάλλαγμα' in yellow, and 'Σ Εμπορεύματα μέσα από μία πλατφόρμα' in yellow. On the far right, the Saxo Bank logo is displayed, consisting of the word 'SAXO' above 'BANK' in white text inside a dark blue square, with the tagline 'THE SPECIALIST IN TRADING & INVESTMENT' in small white text below it.

Ισοτιμία

Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου 2012 - 13:31:50

Ναυτιλιακό συνέδριο για τις δυνατότητες χρηματοδοτήσεων με χαμηλό κόστος

Οι δυνατότητες χρηματοδοτήσεων για προγράμματα ναυπηγήσεων και επενδύσεων σε μεταφορές με χαμηλό κόστος, σε μια ιδιαίτερη μάλιστα διεθνή συγκυρία για τις ναυλαγορές και τις αξίες πλοίων και ναύλων, εξετάζονται σε διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο που πραγματοποιείται στο ξενοδοχείο Hilton στην Αθήνα από την Capital Link, με τη συμμετοχή Ελλήνων εφοπλιστών και μεγάλων αμερικανικών επενδυτικών οίκων.

Στο συνέδριο συμμετέχουν παράγοντες, επίσης, από τις σκανδιναβικές και γερμανικές κεφαλαιαγορές. Μεταξύ των παρόντων στην Αθήνα είναι οι επικεφαλής για τις κεφαλαιαγορές των Wells Fargo Securities, Bank of America Merrill Lynch, Morgan Stanley, RS Platau Markets, ABN AMRO Securities, Jefferies & Company, Knight Capital Group, Citibank International plc, AMA Capital Partners και DVB Group Merchant Bank. Επίσης είναι οι εκπρόσωποι για την προσέλκυση εταιρειών τόσο από το NYSE Euronext όσο και από το NASDAQ OMX.

Σημειώνεται ότι η ελληνική ναυτιλία εξακολουθεί να είναι σημαντική για τη παγκόσμια οικονομία, καθώς μόνο το 2011 οι Έλληνες εφοπλιστές για παραγγελίες και ανακαινίσεις νέων πλοίων είχαν πάνω από 12 δισ. δολάρια που είναι το υψηλότερο μεταξύ των ανταγωνιστών του κλάδου παγκοσμίως.

Ναυλομεσιτικοί οίκοι αναφέρουν ότι οι χρηματοδοτήσεις από ευρωπαϊκές τράπεζες για αγορά μεταχειρισμένων ή παραγγελία νεότευκτων πλοίων εξακολουθεί να βρίσκεται σε ένα πολύ δύσκολο οικονομικό περιβάλλον.

Οι περισσότερες ευρωπαϊκές τράπεζες, παρά το γεγονός ότι έχουν ευνοϊκότερους όρους σε σχέση με τις κινεζικές, δεν έχουν διαθέσιμα κεφάλαια, λόγω έλλειψης ρευστότητας.

Μια ευρωπαϊκή τράπεζα, για να χρηματοδοτήσει έναν πλοιοκτήτη, χρειάζεται ένα μήνα και έχει επιτόκιο 3,7% με 4,5%, ενώ μια κινεζική τράπεζα χρειάζεται 3 έως 6 μήνες για τη χρηματοδότηση, που περίπου είναι το 70% του δανείου και με επιτόκιο 6 με 7%.

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ-ΜΠΕ

The banner is divided into three sections. The left section features the logo for 'i-DANIKH' in white on a dark blue background, with the text 'Επενδυτική Τράπεζα' below it. The middle section shows a laptop displaying a trading interface, with the text 'Δοκιμάστε την πολυβραβευμένη πλατφόρμα SaxoTrader τώρα!' to its right. The right section contains the 'SAXO BANK' logo and the tagline 'THE SPECIALIST IN TRADING & INVESTMENT'.

[Κοινή χρήση](#) [Αναφορά κατάχρησης](#) [Επόμενο ιστολόγιο»](#)

[Δημιουργία ιστολογίου](#) [Συνδεση](#)

Shipping - Press

Ενημέρωση για την Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία. Όλη η ηλεκτρονική και έντυπη ενημέρωση σε ένα blog. -Information about the Greek and international shipping.

• ΑΡΧΙΚΗ

ΔΗΜΟΦΙΛΕΙΣ - 7 ΗΜΕΡΕΣ



Η Χρυσή 11άδα
Ελλήνων
εφοπλιστών



Δημήτρης
Μελισσανίδης:
Συγκεντρώνει
χρήματα για
επενδύσεις



Τα πλοία και η
περιουσία του
Βαγγέλη Μαρινάκη



Ποιος είναι ο
Ισιδωρος
Κούβελος



Στο βυθό... της
πώχευσης
κολοσσοί της
ναυτιλίας



Αδαμάντιος
Πολέμης: Ο
πεισματορής
εφοπλιστής



Ο νεαρός
εφοπλιστής με την
πρώην σύντροφο
του πρίγκιπα Χάρι



Νεκρός ο
πλοίαρχος του
σκάφους που
βυθίστηκε στην
Ελευσίνα



Οι Έλληνες
εφοπλιστές
κυβάρχησαν με
επενδύσεις 15 δισ.
δολάρια
Παγκοσμιοι
πρωταθλητές στην αγορά πλοίων



Σήμα S.O.S.

ΤΕΤΑΡΤΗ, 29 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2012

I. Πλακιωτάκης: Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια να μετράμε χαμένες ευκαιρίες



Τη δυναμική της χώρας η οποία αντλείται από την δύναμη του στόλου της, τόνισε σε παρέμβαση του στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης.

Ειδικότερα ο κ. Πλακιωτάκης ανέφερε τα εξής:

“Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδισμένες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο.

Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της.

Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της Ναυτιλίας. Για αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας για να δώσει στην πατρίδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας ταυτότητα.

Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω εμφατικά είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα.

Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Είναι ώρα να ενώσουμε χέρια, ιδέες και δυνάμεις. Η Ναυτιλία και η Ναυτοσύνη των Ελλήνων μπορούν και πρέπει να βοηθήσουν να γεννηθεί ξανά η Ελπίδα.

ΑΡΧΕΙΟ ΔΙΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ

► 2011 (2504)

▼ 2012 (530)

► Ιανουάριος (234)

▼ Φεβρουάριος (243)

«Λαχτάρα» για τους επιβάτες του «Θάσος 6»

ΟΛΘ: Μεταβίβαση μετοχών Δημοσίου στο Ταμείο Αξιοπο...

Συνοπτική ανασκόπηση του θεσμικού πλαισίου λειτουρ...

ΟΛΠ: Άμεση επίσκεψη της Μικρής Πλωτής Δεξαμενής

ΣΕΕΝ: Συνεχίζεται η κόντρα με τα ΕΛ.ΠΕ.

«Δεν μπορεί να συνεχίζεται αυτό το καθεστώς της ντ...

"Υψηλοί ναύλοι στην γραμμή Ελλάδα – Ιταλία"

Ανοίγει άμεσα από το υπουργείο ο φάκελος της ναυπη...

LNG: «Χρυσωρυχείο» για τους Έλληνες εφοπλιστές η μ...

Μέτρα στα λιμάνια για την πάταξη του λαθρεμπορίου

Capital: Αύξηση εσόδων και κερδών

Θέση σε ισχύ Νόμου για την διereύνηση ναυτικών ατυ...

ΣΕΤΕ: Σε κίνδυνο η ανάπτυξη του Τουρισμού λόγω Ακτ...

Απάντηση Ανωμερής σε Μιχαηλίδου για την "Παγίδα"...

Δήμος Πειραιά: Επενδυτικές προτάσεις για τον Πειρα...

ΟΛΠ-ΣΕΕΝ: Επί τάπητος τα θέματα κρουαζιέρας και ακ...

Μεταβίβαση 23,3% του ΟΛΘ στο ΤΑΙΠΕΔ

Σε άνθηση η κινεζική ναυπηγική βιομηχανία

Επείσοδιακή πρόσδεση επιβατικού πλοίου στο λιμάνι ...

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΑΚΑΚΗΣ: Το «τασκούρι στο κεφάλι», τα fu...

εκπέμπει η ελληνική ναυτιλία

ΔΗΜΟΦΙΛΕΙΣ



Η Χρυσή
11άδα
Ελλήνων
εφοπλιστών



Τα πλοία και
η περιουσία
του Βαγγέλη
Μαρινάκη



Αδαμάντιος
Πολέμης: Ο
πεισματοδότης
εφοπλιστής



Ο νεαρός
εφοπλιστής
με την
πρώην
σύντροφο
του πρίγκιπα
Χάρι



Στο βυθό...
της
πτώχευσης
κολοσσοί
της
ναυτιλίας



Citypress-g
r



Τα αδέσποτα
της πολιτικής
και οι
Καρατσαφέρει
ες κυβιστήσεις



PRESS-
GR.blogspot.
com

Ως
επιτυχημένος
ή ως
αποτυχημένος
φεύγει ο
Χρυσοχοϊδης...
...

**ΚΑΛΩΣ
ΟΡΙΣΑΤΕ!
ΙΚΑΡΙΑΚΗ
ΡΑΔΙΟΦΩΝΙ
Α**

Μια
ολοκληρωμένη
η τοποθέτηση
του Αλέκου
Χαλβατζή



Shipping
Press



Reverse Split
για την
NewLead
Holdings

Το έχουν πράξει κι άλλες φορές στο παρελθόν.

Μέσα από τη θάλασσα αναδείχθηκαν κορυφαίοι Έλληνες για τους οποίους είμαστε όλοι περήφανοι. Μπορούμε και σήμερα να αποδείξουμε το ίδιο.

Αρκεί να το αποφασίσουμε και να δουλέψουμε όλοι προς την ίδια κατεύθυνση, μακριά από λογικές που δημιουργούν αντιπαραθέσεις και τελικά ροκανίζουν το κλαδί πάνω στο οποίο καθόμαστε".

ΠΗΓΗ:theseanation.gr

Αναρτήθηκε από Shipping- Press στις 2:54 π.μ.



Προτείνεται το στο Google

0 σχόλια:

Δημοσίευση σχολίου

Υποβολή σχολίου ως: Επιλογή προφίλ...

Δημοσίευση

Προεπισκόπηση

Νεότερη ανάρτηση

Αρχική σελίδα

Παλαιότερη Ανάρτηση

Αλλαγές με ενδιαφέρον

Καταμαρν για Σάμο -
Δωδεκάνησα

Θάσος: Τον Μάρτιο η
δημοπράτηση του
καταφυγίου στα...

Αλεξανδρούπολη: Συνεργασία
δήμου με Οργανισμό
Λιμέ...

«Ρήγμα» άνω των 210 εκατ.
ευρώ προκάλεσε η κρίση
σ...

Costamare: Έκδοση
ομολογίων ύψους 300
εκατ. δολ.

Ναυλαγορά: Θυμίζει τις
εποχές μετά την
κατάρρευση ...

«Στρώνουν» τσιμέντο στο ...
μισό Φάληρο

ΠΝΟ: Αντίθετη σε
οποιαδήποτε προσπάθεια
κατάρτησης...

Διαλύσεις: Σε ικανοποιητικούς
ρυθμούς

Λιμάνια: «Τρικυμία» από τη
σάρωση στα
εμπορευματοκ...

Πλαστά πτυχία ναυτικών

8 στους 10 Έλληνες:
«Ξεπούλησε την εθνική
μας κυρι...

Η ελληνική ακτοπλοία
εκπέμπει SOS

«Βούλιαξαν» πάνω από 210
εκατ. έσοδα της
ακτοπλοία...

Noble: «Παγκοσμίου κλάσης»
το κοίτασμα στο οικόπεδο...

Ιόνια Νησιά: Απαιτούνται
άμεσες παρεμβάσεις σε
υπο...

Διαλύσεις σε ικανοποιητικά
επίπεδα παρά την αποχή
...

Minoan Lines: Έκαναν αίτηση
για δρομολόγηση 2 πλοίο...

Επιβατηγά: Ζητούν
επανεξέταση των κανόνων
ασφαλεία...

Πέτρος Λιβανός: Ο Έλληνας
που ανοίγει τις πόρτες τ...

Πτώση 8,2% στην κίνηση
επιβατών στα λιμάνια

Πως τα πετρέλαια του
Πατράικου θα
"ξεκολλήσουν" τη...

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΕΗ

Υπεύθυνες δηλώσεις αδειούχου ηλεκτρολόγου - εγκαταστάτη

Τηλ..επικοινωνίας:.....
697 7 209637-210 2114229

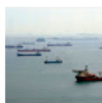
Πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές μελέτες και εγκαταστάσεις φωτισμού και κίνησης σε οικίες και επαγγελματικές χώρους.

Διμήτρης Σουβανός
Τοποθέτηση θυροτηλεράσεων, θυροτηλεφώνων, επίγειων και δορυφορικών κεραιών τηλεοράσεων, και αναρτήσεων ασφαλείας.

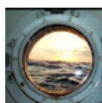
Επίσκεψη βλαβών και συντήρηση εγκαταστάσεων.



Ποιος είναι ο Ισίδωρος Κούβελος



Στην Αθήνα η πρώτη Διεθνής Συνάντηση Κορυφής της Ναυτιλίας



Νεκρός ο πλοίαρχος του σκάφους που βυθίστηκε στην Ελευσίνα

ΤΟ ΟΡΑΜΑ

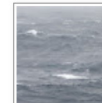
Υπεύθυνες δηλώσεις αδειούχου ηλεκτρολόγου - εγκαταστάτη

Τηλ..επικοινωνίας:.....
697 7 209637-210 2114229

Πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές μελέτες και εγκαταστάσεις φωτισμού και κίνησης σε οικίες και επαγγελματικές χώρους.

Διμήτρης Σουβανός
Τοποθέτηση θυροτηλεράσεων, θυροτηλεφώνων, επίγειων και δορυφορικών κεραιών τηλεοράσεων, και αναρτήσεων ασφαλείας.

Επίσκεψη βλαβών και συντήρηση εγκαταστάσεων.



Μια ακόμα αναχώρηση! Καλή αντάμωση!

NOQN tech



ΕΛΕΤΑΕΝ: Κατά 23,18% Αυξήθηκε η Αιολική Ισχύς στην Ελλάδα το 2011

lifestani

zza

Εγγραφή σε: Σ



Συντήρηση κλιματιστικών..... απο 20 ευρώ

Τηλ..επικοινωνίας:.....
697 72096-210 2114229

Εγκατάσταση & Συντήρηση Συναεργμών

Τηλ..επικοινωνίας:.....6
97 72096-210 2114229

Costamare: Ξεπέρασε τις προβλέψεις

«Πράσινο φως» για νέο κρουαζιερό πλοίο στη ναυπηγοεπισκευά...

Οι ρυθμοί στις αγοραπωλησίες πλοίων

Seaport» ολοκληρώθηκε η τελεση για το νέο πλοίο

ΠΝΟ: Συμμετοχή στην 24ωρη απεργία στις 7-2-2012

ΟΑΠ: ανάθεση συντήρησης της πλωτής δεξαμενής στο Π...

Ναυτιλία: Στο LNG σταθερές προοπτικές ανάπτυξης

Απέχουν από τις παραγγελίες το 2012 οι Έλληνες

Οκτώ μέτρα για την Ανάπτυξη της ΝΑΕ 2012

Στην κόψη του ξυραφιού και το ενεργειακό ζήτημα τη...

Αποκάλυψη Παπανδρέου: Έχουν έτοιμο το plan B που α...

Φωτιά σε μηχανοστάσιο πλοίου στην Πάχη Μεγάρων

Στα ύψη το Brent λόγω Ελλάδας (!)...

Στα όρια της η Αγορά

Ναυτιλία: Περιορίζει την παρουσία της η Unicredit...

Προς νέα «ναυμαχία» οι στόλοι των Minoan Lines και...

Καύσιμα πλοίων από φύκια

Ocean Rig: Χτύπησε φλέβα το Leiv Eiriksson

Προτάσεις συμβούλων αναμένει η Torm

NEL Lines: Ειδικές τιμές στους ανέργους

Οι Κινέζοι φρέναραν την πίεση των ναύλων

Από την κατάρρευση της Ακτοπλοίας θα ωφεληθούν ξέν...

Βραβεία «Ευκράντη»: Οι Προσωπικότητες της Χρονιάς

Στη διακομματική για την ακτοπλοία η κατάργηση για...

8 εκ. ευρώ για τους άνεργους

της «Ζώνης»

Simple πλοίο. Εικόνες προτύπου από τον χρήστη MichaelJay. Powered by Blogger.

Καλά στην υγεία τους τα μέλη
του πληρώματος του «Α...

Αγκυροβόλησε σε όρμο της
Σκύρου το φορτηγό πλοίο
«...»

Προς μερική ανανέωση η
ηγεσία της εφοπλιστικής
κοι...

«Τρέχουν» να επισπεύσουν
την ανάπλαση του
Φαληρικού...

Αρνητικοί ναύλοι για
μεταφορά ξηρού φορτίου!

Τα λιμάνια «φρενάρουν» την
κρουαζιέρα;

Στα 7 δισεκ. ευρώ το κόστος
αντιμετώπισης της πειρ...

Ακυβέρνητο πλοίο στην Κέα

Ομαδικό «όχι» βουλευτών
στην επιβάρυνση της
Ψυτάλλ...

Εντονη η ζήτηση για LNG
carriers μέχρι το 2020

Το ενδεχόμενο να αυξηθούν
τα ναύλα στα Χανιά
λόγω.....

Η Κίνα προαναγγέλλει
επιβράδυνση της
βιομηχανικής ...

Στην Αθήνα η πρώτη Διεθνής
Συνάντηση Κορυφής της
Ν...

«Κλειστόν» λόγω... ΦΠΑ

Σε ημερίδα στη Μυτιλήνη: Επί
τάπητος ζητήματα της ...

Σάνυο: Πώληση πλοίου της
Neda International

Πρόεδρος της Ένωσης
Ελλήνων Εφοπλιστών
ξανά ο Θ. Β...

Συνάντηση του γ.γ. Λιμένων
με την Ένωση
Εφοπλιστών...

Συνδρομή βοήθειας σε
αλλοδαπό ναυτικό

Ακυβέρνητο πλοίο
βορειανατολικά της Κέας

«Δεμένα» τα πλοία το
Σαββατοκύριακο

Αφήνει τα Logistics ο ΟΛΠ

Βυθίστηκε θαλαμηγός στην
Ιτιά

Αντιμέτωπη με πολλά
«μποφόρ» η ναυτιλιακή
βιομηχαν...

Παπαδήμος: Δε θα βγούμε
από την κρίση χωρίς
θυσίες...

Σαμαράς: Μετά το PSI πάμε
σε εκλογές

Λιμάνια: Στις... «καλένδες» οι
άξονες (:)

Αντιμέτωπη με πολλά
«μποφόρ» η ναυτιλιακή
βιομηχαν...

Σκληρή κριτική του
εφοπλισμού κατά των
κυβερνητικών...

Συνέδριο World Shipping
Congress

Ατάραχος ο καπετάνιος του
Concordia μετά την
πρόσκ...

ΔΕΣΦΑ: Σε ιστορικά υψηλά
επίπεδα η ζήτηση φυσικού
...

Η ατζέντα με τα «αγκάθια»
της ναυτιλίας

Παραμένουν θολά τα νερά για
το μέλλον των λιμανιών...

Η υπερασιοδοξία των
εφοπλιστών δυναμίτισε τη
ναυλ...

Με 199 «ναι» ψηφίστηκε το
νέο Μνημόνιο

Λήμνος: Δραματική διάσωση
από φλεγόμενο πλοίο!

Μίνι κραχ στα πλοία ξηρού
φορτίου

Πώληση πλοίου της
Seanergy

Κίνα: Κάμψη 15,3% στις
εμπορικές συναλλαγές
Ιανουα...

Επενδύει στα VLCC ο John
Fredriksen

Αναγνώριση νηογνωμόνων
από την Ε.Ε.

Ένοπλοι φρουροί στα
ελληνικά πλοία

Νέες παραγγελίες σε LNG
Carriers

«Ρόκ» ρυθμοί σε Βελγικά
λιμάνια

Αμβούργο: Ανεβαίνοντας
κατεβαίνουν οι ταρίφες

ΗΑΤΤΑ: Ερωτήματα για τα
έκτροπα και την

δυσφήμιση ...

Η ανοδική ναυλαγορά
«ξύπνησε» τις μετοχές των
ναυτ...

Πυρκαγιά σε φορτηγό πλοίο
κοντά στη Λήμνο

Απόβαση της Maersk στα
Τουρκικά παράλια

Μινωϊκές Γραμμές: Εξέδωσαν
ανακοίνωση για την απόρ...

Ναυτιλία: Αύξηση των
πτώχεύσεων

Εγκρίθηκε το ν/σ για
ένοπλους φρουρούς σε
εμπορικά...

Μείον 7% οι συντάξεις του
NAT

Σε άνηση η κινεζική
ναυπηγική βιομηχανία

Στο βυθό... της πτώχευσης
κολοσσοί της ναυτιλίας

ΝΙΚΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ:
Ψάχνει τονωτικές ενέσεις
σε ε...

Μίκης Θεοδωράκης: Η
αλήθεια για την Ελλάδα

Φάρσα το τηλεφώνημα για
βόμβα στο «Blue Star
Νάξος...

Δάνειο 120 εκατ. δολ. για την
Cardiff Marine

Η ναυλαγορά προσβλέπει
στην Κίνα

Ημερίδα και Περιβαλλοντική
Έκθεση της HELMEPA

Ενεργειακή κρίση απειλεί την
Ελλάδα

Γιατί αυξάνει τη θέση του
στην TEN ο καπετάν
Παναγ...

ΟΛΠ: Μεταβιβάστηκε το
23,1% στο «Ταμείο
Αξιοποίηση...

Ζημιές για την Seenergy
Maritimes

«Φωτιά» στο πετρέλαιο έβαλε
το Ιράν

Safe Bulkers: Με ανοδικά
έσοδα έκλεισε το 2011

Ναυτιλία: Μεγάλη ευκαιρία η
κρίση για εταιρίες με ...

Ρεμούλα 775 χιλιάδων ευρώ
στον Οίκο του Ναύτου!

Απομακρύνθηκε το «Νόνα
Μάιρη» από το λιμάνι της
Αλ...

Φ. Μανούσης: Στην Τουρκία
αλλά άγνωστο το μέλλον
Τ...

Το στοιχειωμένο πλοίο
«Queen Mary»

«Ναυμαχία» στα Χανιά με την
είσοδο των Μινωικών!

Το Δημόσιο μεταβίβασε τα
ποσοστά που ελέγχει στον
...

ΣΕΕΝ: "Πλήγμα για την
ακτοπλοία η κατάργηση
του Op...

Εξάιρεση για τα ελληνικά
νησιά στη νομοθεσία για
Τ...

Star Bulk: Οι αποτιμήσεις
πλοίων αύξησαν τις ζημιέ...

Με τρία νέα πλοία η Navios
Acquisition

"Αποδοτικός" ο Γενάρης για
τους πειρατές

Εισροή υδάτων σε θαλαμηγό
μεταξύ Σκύρου και Ψαρών

Σε υποτονικούς ρυθμούς οι
αγοραπωλησίες των
μεταχε...

Στην Αθήνα η πρώτη Διεθνής
Συνάντηση Κορυφής της
Ν...

Ενισχύει το στόλο της η
Navios

Goldenport: Σχέδια
ανανέωσης στόλου

Μειώθηκε κατά 3,9% ο
ελληνικός στόλος

Θεαματική διάσωση με Super
Puma της Πολεμικής
Αερο...

ΥΠΕΞ: Ομαλός ο
ανεφοδιασμός της χώρας
με πετρέλαιο...

Κέρδη για τον όμιλο Cosco

Ευρωκοινοβούλιο: Από το
2025 η χρήση των ακριβών
κ...

Ποιες επενδύσεις κάνει τώρα
το Ίδρυμα Ωνάση

Τρία νέα πλοία στη ναυαρχίδα
της Αγγελικής Φράγκου...

Η κρίση προκαλεί κατάθλιψη
στους Έλληνες

Χαμηλό προφίλ στις
αγοραπωλησίες second
hand πλοίων...

Ισπανικά λιμάνια: Αυξημένη

κίνηση το 2011

Μηχανική βλάβη σε πλοίο
στον Πόρο

Διαλύσεις: Δυσκολεύτηκαν οι
Cash Buyers

Το 40,2% των υπό ελληνική
σημαία πλοίων είναι ηλικ...

Η μεγάλη επιστροφή του
Επαμεινώνδα Εμπειρικού

Το Ιράν "κόβει" το πετρέλαιο
σε Αγγλία και Γαλλί...

"Up Greek Tourism"

Μικρή η ελληνική συμμετοχή
στα νέα LNG

Plan A: Πλήρης
ιδιωτικοποίηση ΟΛΠ -
ΟΛΘ

Κρίση: Εξασθένιση μέχρι το
2013 στη ναυτιλία

«Αν η Ελλάδα έχει σήμερα μια
ελπίδα, τη χρωστάει σ...

Ένωση Εφοπλιστών
Κρουαζιεροπλοίων:
Πρόταση για την...

Στον «αφρό» η ελληνική
ναυτιλία παρά την κρίση

Οι πολιτικές λιτότητας
συνιστούν φαύλο κύκλο για
Τ...

Παρέμβαση της ιταλικής
κυβέρνησης σε δίκη Ιταλών
ν...

Το Ιράν σταματά το πετρέλαιο

Το νέο ΔΣ της Ένωσης
Εφοπλιστών Ναυτιλίας
Μικρών Α...

ΓΙΑΝΝΗΣ & ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΦΙΛΙΠΠΟΥ: Ανταγωνιστές
πίσω από...

Διεθνές Ναυτιλιακό Συνέδριο
με βλέμμα στο μέλλον

Κινεζικό ενδιαφέρον για
επενδύσεις στη Σμύρνη

ΗΑΤΤΑ: Αναγκαία η ανατροπή
της αρνητικής εικόνας τ...

Δαπαός: Βελτίωση
αποτελεσμάτων παρά την
κρίση

Επανεξελέγη πρόεδρος της
Ένωσης Λιμένων Ελλάδας
ο ...

Βυθίστηκε αλιευτικό στο
παλαιό λιμανάκι Ελευσίνας

Κινδύνεψαν άτομα σε
αλιευτικό σκάφος νότια της
Κρή...

Παρουσία ένοπλων φρουρών
σε εμπορικά πλοία για
την...

Προνομιούχες οι ναυτιλιακές
εταιρείες με υγιή ισο...

Νέοι διαγωνισμοί για έρευνες
πετρελαίου σε 15 περι...

Η γραφειοκρατία επιβραδύνει
την χορήγηση νέων κινε...

Δήμος Μοσχάτου: Όχι
Κρουαζιερόπλοια και
υδροπλάνα ...

Τα νέα πλοία «απογείωσαν»
την κερδοφορία της
Danao...

Στα γραφεία της Αθήνας
μεταφέρεται η Overseas
Mana...

Αρνητική στην εμπορία
ρύπων η ναυτιλία

Σημαντική άνοδο εσόδων
εμφάνισε η Dryships το
2011...

Στάση αναμονής στις
αγοραπωλησίες

Γ.Βερνίκος: «Να μην χάσουμε
τον οικονομικό έλεγχο ...

Μειώσεις σε αμοιβές και
υπερωρίες αποφάσισε το
Δ.Σ...

Πλακιωτάκης: Αντίθεση στο
άρθρο 12 του ν/σ για τη ...

Κέρδη και μέρισμα από την
Diana Containerships

Αρνητική στην εμπορία
ρύπων η ναυτιλία

Αλλαγές στο σχέδιο νόμου για
την αντιμετώπιση της ...

Η παγκόσμια ναυτιλία στο
Financial Times World
Shi...

Μειωμένη η κίνηση στα
λιμάνια

"Απόβαση" Γερμανών
εφοριακών στην Ελλάδα

Αισιοδοξία στον τομέα των
διαλύσεων

Σταματά το Ιράν την πώληση
πετρελαίου στην Ελλάδα;...

Μικρές ζημιές για την Baltic
Trade

Σούδα: Παρεμβάσεις για την
εξυπηρέτηση
κρουαζιερόπ...

Σε ανοδική πορεία το δ'
τρίμηνο για τη StealthGas

Επανεκλογή του Γ. Γράτσου

Φωτιά σε πλοίο της εταιρείας
του Concordia

Το πλάνο για πίστα Formula 1
στον Πειραιά

Δεμένα τα πλοία στα λιμάνια

«Βούλιαξε» η ανάπτυξη της
κρουαζιέρας

LNG: Ισχυρή η αγορά ως το
2017

Πώληση φορτηγών από
Cardiff και Dryships

Πορθμεία: Αίτημα αύξησης
του ορίου ηλικίας
επιβατη...

"Η ανανέωση του στόλου με
σύγχρονα πλοία αποτελεί
...

Σήμα S.O.S. εκπέμπει η
ελληνική ναυτιλία

Το περιφερειακό φυσικό αέριο
και οι «μνηστήρες»

Ενδιαφέρον από Gazprom για
ΔΕΠΑ - ΔΕΣΦΑ

Αύξηση των πωλήσεων
όπλων παγκοσμίως, παρά
την κρί...

Θετικό δ' τρίμηνο για τη
StealthGas

Δuo αδέρφια έζησαν τον
«διπλό» εφιάλη του
Concord...

Φωτιά σε πλοίο της εταιρείας
του Concordia

Αύξηση-ρεκόρ για τις
ελληνικές εξαγωγές το
2011

Ανακτήθηκε η επαφή με το
κρουαζιερόπλοιο Costa
All...

Ναυπηγήσεις: Χάνονται
προκαταβολές στο όνομα
νέων ...

Αισιοδοξία στις γραμμές Ασίας
– Ευρώπης

Δεν κατάφερε να προσδέσει
το «Πρέβελης» σε
Φολέγαν...

Ισχυρή έκρηξη σε γραφεία
τροφοδοσίας πλοίων

«Καμπανάκι» για τα κέρδη
των MRs tankers

Σύγχρονη «Οδύσσεια» για
1.049 επιβαίνοντες στο
Cos...

I. Πλακιωτάκης: Στη ναυτιλία

δεν έχουμε την πολυτέ...

Και από καλοκαίρι τα λιμάνια

Τα Ποσειδώνια 2012 και η
Ελληνική Ναυτιλία

Γ. Κουμουτσάκος: Πρόταση
για τη ναυτική
εκπαίδευση...

Ομολόγησαν την ενοχή τους
ο πλοίαρχος και
υποπλοία...

Ζημιές 60,7 εκ. ευρώ για τη
Louis Cruises

Ποιος είναι ο Ισίδωρος
Κούβελος

► Μάρτιος (53)



Αρχική σελίδα	Πεσόντες στο καθήκον	ΚΑΤΑΤΑΞΗ -ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΣΧΟΛΕΣ	Υπηρεσίες ΛΣ - ΕΛΑΚΤ - Διάρθρωση
ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Εκδηλώσεις ..		

Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου 2012

Γ. Πλακιωτάκης: Σύνορα της Ελλάδας τα όρια του στόλου της!



Εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, σε παρέμβασή του, τόνισε μεταξύ άλλων:

“Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδοσύμμενες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική

αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο.

Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να

αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της.

Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της Ναυτιλίας. Για αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας για να δώσει στην πατρίδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας ταυτότητα.

Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω εμφατικά είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα.

Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα.

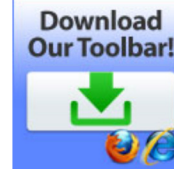
Είναι ώρα να ενώσουμε χέρια, ιδέες και δυνάμεις. Η Ναυτιλία και η Ναυτοσύνη των Ελλήνων μπορούν και πρέπει να βοηθήσουν να γεννηθεί ξανά η Ελπίδα. Το έχουν πράξει κι άλλες φορές στο παρελθόν. Μέσα από τη θάλασσα αναδείχθηκαν κορυφαίοι Έλληνες για τους οποίους είμαστε όλοι περήφανοι. Μπορούμε και σήμερα να αποδείξουμε το ίδιο. Αρκεί να το αποφασίσουμε και να δουλέψουμε όλοι προς την ίδια κατεύθυνση, μακριά από λογικές που δημιουργούν αντιπαραθέσεις και τελικά ροκανίζουν το κλαδί πάνω στο οποίο καθόμαστε”.

Εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, σε παρέμβασή του, τόνισε μεταξύ άλλων:

“Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδοσύμμενες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο.

Twitter

Follow @pealsgr



Εγγραφή ως τακτικό μέλος της ΠΕΑΛΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ-ΔΗΛΩΣΗ



Το PEALSGR δεν υιοθετεί τα άρθρα και το περιεχόμενο τους που προέρχονται από άλλα ιστολόγια και αναδημοσιεύονται στον παρόντα ιστότοπο και ως εκ τούτου δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ BLOG

ΤΟ BANNER ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΣΟΥ

Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είς σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όποτε επιχειρεί ο στόλος της.

Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας πατριδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας τα Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω εμφατικά είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχει εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που και διερωτάται τι έκανε η πατριδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούί πατριδα.

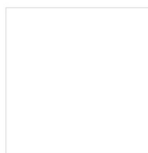
Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα.

εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυναί και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα.

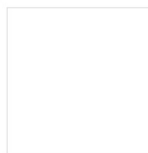
Είναι ώρα να ενώσουμε χέρια, ιδέες και δυνάμεις. Η Ναυτιλία και η Ναυτοσύνη των Ελλήνων μπορούν και πρέπει να βοηθήσουν να γεννηθεί ξανά η Ελπίδα. Το έχουν πράξει κι άλλες φορές στο παρελθόν. Μέσα από τη θάλασσα αναδείχθηκαν κορυφαίοι Έλληνες για τους οποίους είμαστε όλοι περήφανοι. Μπορούμε και σήμερα να αποδείξουμε το ίδιο. Αρκεί να το αποφασίσουμε και να δουλέψουμε όλοι προς την ίδια κατεύθυνση, μακριά από λογικές που δημιουργούν αντιπαραθέσεις και τελικά ροκανίζουν το κλαδί πάνω στο οποίο καθόμαστε"

portnet.gr

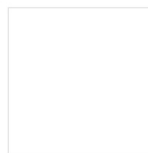
You might also like:



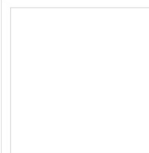
ΑΣΑΦΕΙΣ
ΠΑΡΟΧΕΣ.....



Μεγάλες οι ζημιές
στην ακτοπλοία!



Την εθνική μας
ασφάλεια
αμφισβητεί η
Τρόικα με τις νέες
...



Πόσο μειώνεται η
σύνταξη για τους
αποστράτους που
εργάζονται

LinkWithin

Αναρτήθηκε από ΠΕΑΛΣ στις 29.2.12



Προτείνεται το στο Google

Αντιδράσεις:

ενδιαφέρον (0)

αδιάφορο (0)

0 σχόλια:

Δημοσίευση σχολίου

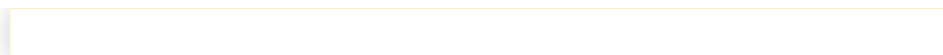
Νεότερη ανάρτηση

Αρχική σελίδα

Παλαιότερη Ανάρτηση

Εγγραφή σε: Σχόλια ανάρτησης (Atom)

Αυτό το ιστολόγιο δημιουργήθηκε με σκοπό να συμβάλει στην παροχή ενημέρωσης και πληροφόρησης, στην διακίνηση ιδεών ατομικής ερευνητικής προσπάθειας. Το ιστολόγιο αυτό περιέχει αναφορές σε βίντεο φωτογραφίες και κείμενα που βρίσκονται λόγω πνευματικών δικαιωμάτων και το ότι τα αναδημοσιεύουμε δεν σημαίνει ότι τα υιοθετούμε όλα. Σκοπός μας δεν είναι σε εκμεταλλευτούμε εργασίες τρίτων προσώπων. Αντίθετα θεωρούμε το υλικό άξιο αναφοράς και χρήσιμο για τους αναγνώστες διαδικτυακούς συνδέσμους των αναφορών μας με δική σας ευθύνη ως προς τα πνευματικά δικαιώματα. Αν είστε ο κάτοχος ή αναφορά μας σε αυτό ενημερώστε μας στο ηλεκτρονικό μας ταχυδρομείο και η επιθυμία σας θα ικανοποιηθεί το συντομότερο περιλαμβάνει διαφημίσεις.



Α/ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ - Τελευταία ενημέρωση

Συλλήψεις παράνομων μεταναστών
στην Πάτρα και την
Ηγουμενίτσα - Τετάρτη, 7 Μάρτιος
2012 - tidis

Έρευνες προς εντοπισμό 40χρονου
αγνοούμενου στην Κεφαλληνία και
συλλήψεις για λαθρομπορία
τσιγάρων - Τρίτη, 6 Μάρτιος 2012 - tidis

Συνέχεια ενημέρωσης για βύθιση Δ/Ξ
«ΑΛΦΑ Ι» Ν.Π. 10296 στην
Ελευσίνα - Τρίτη, 6 Μάρτιος 2012 - tidis

Θάνατος άνδρα στην Κύθνο - - Τρίτη, 6
Μάρτιος 2012 - tidis

Συλλήψεις παράνομων αλλοδαπών στην
Ηγουμενίτσα και την Πάτρα - Τρίτη, 6
Μάρτιος 2012 - tidis

**Διαύγεια RSS - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΙΑΣ (01) ΠΑΡΑΙΤΗΘΕΙΣΑΣ
ΔΟΚΙΜΟΥ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ ΛΣ-ΕΛΑΚΤ -
ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΠΡΑΞΗΣ - Invalid Date -

Περίληψη της αριθμ. 02/2012 διακήρυξης
ΥΠ/Π/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης
Προμηθειών ανοιχτού
διαγωνισμού. - Invalid Date -

Περίληψη της αριθμ.01/2012 διακήρυξης
ΥΠ/Π/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης
Προμηθειών ανοιχτού
διαγωνισμού. - Invalid Date -

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ
ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. - Invalid
Date -

ΕΝΑ (01) ΠΛΩΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΤΥΠΟΥ
ΦΡΑΚΤΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΗ
ΘΑΛΑΣΣΑ. - Invalid Date -

ΠΕΑΛΣ Twitter Updates

- Ασφαλιστικά ταμεία Vs PSI: Σοβαρή κόντρα σε εξέλιξη: "Αγκάθι" παραμένει η συμμετοχή των... <http://t.co/JSdKP27s> about an hour ago
- Βουλιάζουν στα χρέη οι δανειολήπτες - Προσφεύγουν στη Δικαιοσύνη: Στο «κόκκινο» βρίσκονται τα... <http://t.co/bkgJNWii> about an hour ago
- .onalert.gr/ Δόγμα Ενιαίου Αμυντικού Χώρου-ΑΟΖ και "διπλωματία των κανονισφόρων". Ανάλυση: του... <http://t.co/OUaJWOzQ> about an hour ago
- Η Ένωση Αιτικής κατέλαβε το ΤΕΑΠΑΣΑ: Με μια αιφνιδιαστική κίνηση, οι συνδικαλιστές του... <http://t.co/NF2cSYwS> about 6 hours ago
- Αναβάθμιση του Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Επικοινωνιών Έκτακτης Ανάγκης 112: Το... <http://t.co/JdRVJW5Vv> about 6 hours ago
- Υφαλοι... μαγνήτες για τα πλοία: Ούτε ένα, ούτε δύο. Σε μία ντουζίνα υπολογίζονται τα αρχαία... <http://t.co/BPibZuPo> about 6 hours ago

[Follow me on Twitter](#)

ΠΟΡΕΙΑ 23-06-11

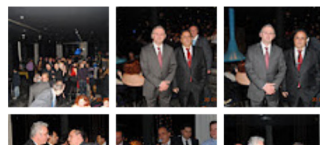


Συνολικές προβολές σελίδας



4 1 1 1 1

4ο Τακτικό Συνέδριο ΠΕΑΛΣ



βίντεο

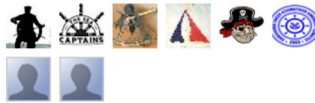


powered by YouTube

Αναγνώστες

Γίνετε μέλος αυτού ιστότοπου

Google Friend Connect

Μέλη (8)Είστε ήδη μέλος; [Σύνδεση](#)**Recent Comments**[Αντώνιος Κόνδης wrote...](#)

Όλα τα video στο επίσημο κανάλι του Fleet Racing Tour
(<http://blip.tv/frt>)

[Exantas wrote...](#)

Ευχαριστούμε από βάθους καρδιάς, τον ομιλητή εκείνο,
που απηύθυνε για λογαριασμό, αλλά εν αγνοία μας, το
κατευόδιο αυτό, στον αείμνηστο φίλο, συνεργάτη &ρ;
συνοδοπόρο Γιάννη Μαντά. Η αγάπη του...

[Continue >>](#)[Exantas wrote...](#)

Ποιος ανεγκέφαλος έκανε τέτοια εισήγηση πάλι? Και
γιατί οι ειδικές δυνάμεις του Λ.Σ να συμμετέχουν σε
τέτοιες αποστολές? Δεν αρκούν οι απόστρατοι? κ.
Παπουισή &ρ; κ. της Ν.Δ &ρ; του ΛΑΟΣ, έχετε...

[Continue >>](#)**Share it**[f](#) [Share this on Facebook](#)[t](#) [Tweet this](#)[View stats](#)[i](#) (NEW) [Appointment gadget >>](#)**Follow by Email****Subscribe Now:**[Subscribe](#)**BANNER : Πανελλήνια Ένωση**

Αξιωματικών Λ.Σ



www.peals.gr

Δι@ύγεια
διαφάνεια στο κράτος



**Ανοικτή
Διακυβέρνηση**

NEA

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ
ΕΚΣΕΔ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ
ΣΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

[On-Line Visitors : 420](#)

Portnet.gr

Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες ο ναυτικός βρέθηκε στη θάλασσα υπό αδιευκρίνιστες συνθήκες , ενώ ενημερώθηκε σκάφος του Λιμενικού Σώματος που περιπολούσε στην περιοχή από τον καπετάνιο του «Ήλιον». Σημειώνεται ότι ο αναζητούμενος ναυτικός είναι ο β' ...
[Related Articles »](#)

[On-Line Visitors : 563](#)

Portnet.gr

Γιώργου Ανωμερίτη. Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος, το Λιμενικό Σώμα, η Αστυνομική Διεύθυνση και η Τροχαία Πειραιά, το Τελωνείο Πειραιά, η Διεθνής Ναυτική Ένωση και οι επαγγελματικοί φορείς της Ακτοπλοΐας και της Κρουαζιέρας καθώς και διευθυντικά στελέχη του ...

[Related Articles »](#)

[Η αξιοποίηση του Ελληνικού](#)

To Βήμα Online

Με έξωση απειλείται η Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος από τις εγκαταστάσεις του Αγίου Κοσμά. Το θέμα επισημαίνεται σε επιστολή που απέστειλε η Πανελλήνια Ένωση Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος προς τον πρόεδρο της Διαρκούς Επιτροπής ...

[Οι Εθελοντές Σαμαρείτες για τους 77](#)

myKefalonia.com

Κουρή ότι έχει εντοπιστεί από το Λιμενικό Σώμα, πλοιάριο με 77 μετανάστες και ζήτησαν την βοήθεια μας. Μία ομάδα 5 Σαμαρειτών μεταβήκαμε στο λιμάνι της Σάμης για να υποδεχτούμε τους μετανάστες, υποστηρίζοντας το έργο των Λιμενικών, ...

powered by Google™

PoliceNET of Greece - News

[Το ΤΕΑΠΑΣΑ δεν αποδέχεται το "κούρεμα" - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -](#)

[Νέος Υπουργός Προστασίας του Πολίτη ο Μιχάλης Χρυσοχοϊδης - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -](#)

[«Όχι» σε μείωση αποζημιώσεων - κύριων συντάξεων προΐδεάζει ο Κουτρουμάνης την τρώικα - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -](#)

[Απάντηση Υπ. Προστασίας του Πολίτη στα αιτήματα της Ένωσης Αστυνομικών Ηρακλείου - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -](#)

[Στη δημοσιότητα η προκήρυξη για την εισαγωγή στη Σχολή Αξιωματικών της ΕΛ.ΑΣ. - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -](#)

Ιστολόγιο

[Προαγωγή & αποστρατεία 2 Ανθ/στών](#)

ΛΣ-ΕΛΑΚΤ προερχόμενων από την
Σχολή Λ/Φ - Τετάρτη, 7 Μάρτιος
2012 - nek_ame@yahoo.gr (Α.Σ.)

Προαγωγή 4 Ανθστών
ΛΣ-ΕΛΑΚΤ - Τετάρτη, 7 Μάρτιος
2012 - nek_ame@yahoo.gr (Α.Σ.)

Στα ανοιχτά της Κεφαλονιάς αγνοείται
ναυτικός - Τετάρτη, 7 Μάρτιος
2012 - nek_ame@yahoo.gr (Α.Σ.)

Έχασε τα πόδια της για να σώσει τα
παιδιά της - Τετάρτη, 7 Μάρτιος
2012 - nek_ame@yahoo.gr (Α.Σ.)

Τροχαίο με τραυματισμό στο
Βόλο - Τετάρτη, 7 Μάρτιος
2012 - emergencyservices.s3@gmail.co
m (Α.ΑΜ.)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σας ενημερώνουμε ότι μπορείτε να
επισκέπτεστε το μπλοκ μας
www.pealsgr.blogspot.com και από το
κινητό σας τηλέφωνο .

Για όσους δεν διαθέτουν ασύρματη
σύνδεση διαμορφώσαμε το πρότυπο στο
μπλοκ μας ώστε να μπορείτε με τον πιο
οικονομικό τρόπο να μας επισκέπτεστε
και από το κινητό σας τηλέφωνο αφού
πλέον απαιτείτε μικρότερη διακίνηση
DATA δεδομένων - Mobile Internet .

Η λίστα ιστολογίων μου

 **BLOKO.gr**



Άρχισε η δίκη για το
"εργοστάσιο" τσιγάρων
της Χαλκιδικής - Και
αστυνομικοί στο σκαμνί
- Δεκάδες τόνοι καπνού,

υπερσύγχρονος εξοπλισμός
παρασκευής και τυποποίησης
τσιγάρων, μεγάλος όγκος χαρτιού,
μηχάνηματα συσκευασίας και
εκτύπωσης πακέτων τ...

Πριν από 8 λεπτά

 **PEIRATIKO REPORTAZ**



Δεμένο παρέμεινε το
IONIAN QUEEN στο
λιμάνι της

Ηγουμενίσσας! Σε επίσχεση
εργασίας 30 απλήρωτα μέλη του
πληρώματος! - *Δεμένο παρέμεινε
το IONIAN QUEEN στο λιμάνι της
Ηγουμενίσσας! Σε επίσχεση
εργασίας 30 απλήρωτα μέλη του
πληρώματος! (+BINTEO)* 3/07/2012
11:59:00 πμ * ...
Πριν από 27 λεπτά

KRANOSGR



Δήλωση ΥΕΘΑ κ.
Δημήτρη Αβραμόπουλου
σχετικά με δημοσίευμα
της εφημερίδας City
Press - *Ο

ΥπουργόςΕθνικής Άμυνας κ.
Δημήτρη Αβραμόπουλοξέκανε την
εξής δήλωση, σχετικά με σημερινό
άρθρο που δημοσιεύθηκε στην
εφημερίδαCity Press:* «Το περιε...
1 ώρα πριν

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ
HELLENIC COAST GUARD



ΕΑΣΥΑ:ΑΣ ΚΟΨΟΥΝ ΤΟ
ΛΑΙΜΟ ΤΟΥΣ ΟΧΙ ΤΑ
ΛΕΦΤΑ ΜΑΣ... Έκκληση
για μαζική προσέλευση
και συμμετοχή στην

πρωτοβουλία- κίνηση κατάληψης
των γραφείων του ΤΕΑΠΑΣΑ στην
οδό Βερανζέρου 48... "Μας
πολιορκούν τα ΜΑΤ" -
Συναδέλφισσες, συνάδελφοι, Η
Ένωσή μας αντιδρώντας σε όλα
αυτά που η Κυβέρνηση απεργάζεται
συνεχίζει τον αγώνα της. Όπως ήδη
γνωρίζεται η Κυβέρνηση ετοιμά...
Πριν από 3 ώρες

PoliceNET of Greece - News
Το ΤΕΑΠΑΣΑ δεν αποδέχεται το
"κούρεμα" - Πέντε Ταμεία δεν
αποδέχονται το "κούρεμα"Τα Ταμεία
που λένε "όχι" στο κούρεμα των
ομολόγων τους είναι συνολικά
πέντε.Πρόκειται για το Ενιαίο Ταμείο
Ανεξάρτ...
Πριν από 6 ώρες

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ



Μετά το Δ/Ξ «ΙΩΑΝΝΗΣ»
Ν.Π. 10197 που
βυθίστηκε την
23-09-2006 , σήμερα
βυθίστηκε το Δ/Ξ «ΑΛΦΑ

Ι» Ν.Π. 10296 γιατί άραγε ; -
Προσάραξη Δ/Ξ «ΙΩΑΝΝΗΣ» Ν.Π.

10197 στην

Ελευσίνα 23-09-2006 Ανατράπηκε,
περί την 14:20 σήμερα, ύστερα από
πρόσγκρουσή του σε ναυάγιο, στη
θαλάσσια περιοχή λιμ...
Πριν από 19 ώρες

Θάλασσα στην καρδιά..



Εκστρατεία ενημέρωσης
για το θαλάσσιο
περιβάλλον από την
HELMERA - Το
πρόγραμμα «Εκστρατεία

Ενημέρωσης για το Θαλάσσιο
Περιβάλλον και τις Επιστήμες»,
ξεκινά η Ελληνική Ένωση
Προστασίας Θαλασσίου
Περιβάλλοντος (HELMERA), προκ...
Πριν από 2 εβδομάδες

Hellenic Coast Guard
Analysis of pollution incidents and
assessment of decisions of imposed
sanctions year 2011 -
1 μήνα πριν

Αρχική
28η Οκτωβρίου 1940 - Υπάρχουν
γεγονότα στην ιστορία των λαών
που αποτελούν ορόσημα. Τέτοιο
γεγονός αναμφισβήτητα στάθηκε για
τον ελληνικό λαό ο νικηφόρος
πόλεμος κατά των Ιταλών...
1 χρόνο πριν

ΑΡΧΕΙΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ ΠΕΑΛΣ

Καλώς ήρθατε στην Πανελλήνια Ένωση
Αξιωματικών Λ.Σ.

Επιστολή της ΠΕΑΛΣ για το σχέδιο νόμου
του Υπουργείου Περιβάλλοντος,
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
«Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΙΟΣ»
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αριθμ. Πρωτ.: 14/12 ΠΡΟΣ: Πρόεδρο
Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και
Εμπορίου κ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Αθανάσιο
Κύριε Πρ...

Περιφερειακές Επιτροπές ΠΕΑΛΣ –
Ορισμός εκπροσώπων
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αριθμ. Πρωτ.: 08/12 Σας γνωρίζουμε ότι
για την εύρυθμη λειτουργία της Ένωσης,
θα ορισθούν, με απόφαση του Δ.Σ., οι



ΠΕΑΛΣ-ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ
28-02-2012

posted on March 07, 2012 05:27:47 am

...

Επιστολή των Ομοσπονδιών των Σ.Α.
στον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Κύριε Πρόεδρε, Με αφορμή την επίσκεψή
σας στην πολύπαθη χώρα μας,
εκφράσατε την αλληλεγγύη σας προς τον
ελλην

ΠΕΑΛΣ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ 28-02-12

posted on March 07, 2012 05:27:47 am

...

ΠΕΑΛΣ-ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ
ένστολης πανελλαδικής κινητοποίησης
28-2-2012

posted on March 07, 2012 05:27:47 am

ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ Εμείς οι
Αστυνομικοί, Πυροσβέστες, Λιμενικοί και
συνταξιούχοι συνάδελφοι των Σω

Ομιλία Προέδρου ΠΕΑΛΣ στην ένστολη
πορεία διαμαρτυρίας των Σωμάτων
Ασφαλείας

posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Συνάδελφοι,Μας έχουν τρελάνει, ζούμε
σε ένα παραλογισμό, ζούμε το μαρτύριο
της σταγόνας, επέλεξαν για μας τον

Επιστολή των Ομοσπονδιών και
Ενώσεων των Σ.Α. προς τον Πρόεδρο
του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Martin
Schulz

posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αρ.Πρωτ.:201/1/28ζ Κύριε Πρόεδρε, Με
αφορμή την επίσκεψή σας στην
πολύπαθη χώρα μας, εκφράσατε την
αλληλεγγύη σα...

ΠΕΑΛΣ:Σχέδιο των διατάξεων του νέου
Μισθολογίου

posted on March 07, 2012 05:27:47 am

Σχέδιο των διατάξεων του νέου
Μισθολογίου, όπως παραδόθηκε από τον
Υπουργό Προστασίας του Πολίτη στους
Συνδ...

ΕΝΣΤΟΛΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ
ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ, ΤΡΙΤΗ 28-2-2012 ΩΡΑ
15:30 ΑΘΗΝΑ - ΠΛ. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ.

posted on March 07, 2012 05:27:47 am

Αναχώρηση με πούλμαν στις 15:00 από
το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην Ακτή

Βασιλειάδη. Όλοι μαζί μπορούμε
περισσότε...

**ΕΝΣΤΟΛΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ
ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ 28/2/2012 –
ΩΡΑ 15:30 ΑΘΗΝΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**

posted on March 07, 2012 05:27:47 am

Συναδελφισσες και Συναδελφοί
Πραγματοποιήθηκε χθες το απόγευμα
μετά από πρόσκληση, την τελευταία
στ...

Επιστολή της ΠΕΑΛΣ στον κ. ΥΠΓ για το
σ/ν «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από
ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία
και άλλες διατάξεις»
posted on March 07, 2012 05:27:47 am

Αριθμ. Πρωτ.: 10/12 Κύρι...

Τρίτη 28 Φεβρουαρίου 2012 πανελλαδική
ΕΝΣΤΟΛΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ
στην Αθήνα
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αθήνα 22 Φεβρουαρίου 2012 Αρ. Πρωτ.
:201/1/28ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΕΝΣΤΟΛΗ
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ
Παράσταση διαμαρτυρίας ...

Συνάντηση της ΠΕΑΛΣ με τον ΓΓΑΝ κ.
ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟ
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αριθμ. Πρωτ.: 07 /12 Σας γνωρίζουμε ότι
χθες 21-02-2012 το Προεδρείο της
Ένωσης συναντήθηκε, μετά από σχετικό
αίτημα, ...

ΟΧΙ ΣΤΑ ΛΗΣΤΡΙΚΑ ΜΕΤΡΑ
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αθήνα 21 Φεβρουαρίου 2012 Αρ. Πρωτ:
500/1/16γ ΟΧΙ ΣΤΑ ΛΗΣΤΡΙΚΑ ΜΕΤΡΑ
Με αισθήματα ... βαθυτάτης
ευγνωμοσύνης και...

**19-02-2012 ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ
ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ**
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
ΟΛΟΙ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ
2012 ΚΑΙ ΩΡΑ 10.30ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ
ΤΩΝ ΑΔΕΔΥ - ΓΣΕΕ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑΓΙΑ
ΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ Κ...

Ζητούνται συναντήσεις με τους κ.κ.
Υπουργούς Οικονομικών και Προστασίας
του Πολίτη
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αθήνα 16 Φεβρουαρίου 2012 Αρ. Πρωτ:
500/1/16α Προς: 1) Τον Υπουργό
Οικονομικών κ. Ευάγγελο
BENIZEΛΟ ...

Ως εδώ και μη παρέκει με τους ...

«σωτήρες μας !»

posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αθήνα 16 Φεβρουαρίου 2012 Αρ. Πρωτ:
500/1/16β Συνεδρίασαν σήμερα τα
προεδρεία των Ομοσπονδιών και των
Ενώσεων ☞...

Επιστολή της ΠΕΑΛΣ για τις μετακινήσεις
προσωπικού Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. στο εξωτερικό
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
ΠΡΟΣ: Γενικό Γραμματέα Ασφάλειας
Ναυσιπλοΐας κ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟ Αθανάσιο
ΚΟΙΝ.: κ. Αρχηγό ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ
Αντιναύαρχ...

Διδακτικό Προσωπικό Σχολών Δοκίμων
Υ/Ξ - Λ/Φ Κ.Ε. Πόρου
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Πειραιάς, 13-02-2012Αριθμ. Πρωτ.:06/12
Όπως είναι γνωστό, στο Κ.Ε. Πόρου
φοιτούν τα νέα στελέχη Υ/Ξ και Λ/Φ του
Λ.Σ. – ΕΛ....

Title: ☐ Mr. ☐ Mrs.

First Name:

Name:

E-Mail:

Subject:

Message: *

Street:

ZIP: Town:

Phone:

Website:

AntiSpam Protection: * 97QYM

All fields marked with * are required.

foxyform.com



ΕΠΙΛΟΓΕΣ

- ΦΩΤΟΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ
- COMMITTEES
- LOGISTICS
- ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ
- ΑΛΙΕΙΑ
- ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ
- ΑΤΖΕΝΤΑ
- ΒΙΒΛΙΑ
- ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
- ΓΕΓΟΝΟΤΑ
- ΓΙΩΤΙΝΓΚ
- ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ
- Ε.Ε.Ε.
- ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ
- ΕΡΕΥΝΕΣ
- ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ
- ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ
- ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ
- ΙΣΤΟΡΙΑ
- ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ
- ΚΑΙΡΟΣ
- ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ
- ΛΕΞΙΚΟ
- ΛΙΜΑΝΙΑ
- ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ
- ΝΑΥΤΙΚΟΙ
- ΝΕΕ
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- ΠΛΟΙΑ
- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΥΕΝ

MEDIA SHIPPING

- Υ.Ε.Ν.
- Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.
- Α.Ε.Ν.

Home

Τα όρια της Ελλάδας επεκτείνονται όσο και ο στόλος της

Submitted by admin on Wed, 29/02/2012 - 20:37. [ΕΙΔΗΣΕΙΣ](#)

«Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται ο στόλος της.». Εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, σε παρέμβασή του, τόνισε μεταξύ άλλων: "Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδοσυστηματικές επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο.

Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της.

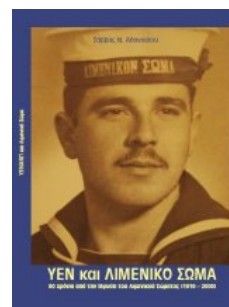
Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της Ναυτιλίας. Για αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας για να δώσει στην πατρίδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας ταυτότητα.

Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω emphatically είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα.

Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Είναι ώρα να ενώσουμε χέρια, ιδέες και δυνάμεις. Η Ναυτιλία και η Ναυτοσύνη των Ελλήνων μπορούν και πρέπει να βοηθήσουν να γεννηθεί ξανά η Ελπίδα. Το έχουν πράξει κι άλλες φορές στο παρελθόν. Μέσα από τη θάλασσα αναδείχθηκαν κορυφαίοι Έλληνες για τους οποίους είμαστε όλοι περήφανοι. Μπορούμε και σήμερα να αποδείξουμε το ίδιο. Αρκεί να το αποφασίσουμε και να δουλέψουμε όλοι προς την ίδια κατεύθυνση, μακριά από λογικές που δημιουργούν αντιπαράθεσεις και τελικά ροκανίζουν το κλαδί πάνω στο οποίο καθόμαστε".

[Forum](#) [Επικοινωνία](#) [Αρχική Σελίδα](#)



Search

- [N.A.T.](#)
- [ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ](#)
- [ΛΙΜΑΝΙΑ](#)
- [ΕΝΩΣΕΙΣ](#)
- [ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ](#)
- [ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ](#)
- [ΦΟΡΕΙΣ](#)
- [ΚΥΠΡΟΣ](#)

Navigation

- [forums](#)



User login

Username: *

Password: *

- [Request new password](#)

Πρωτοσέλιδα

Ναυλαγορά

BALTIC DRY

29/2	750	▲
28/2	738	

» Στις 750 μονάδες έκλεισε χθες ο Baltic Dry. Ο δείκτης ξηρού φορτίου ενισχύθηκε με 12 μονάδες, ποσοστό 1,63%.



«Πρέπει να χτιστούν σχέσεις εμπιστοσύνης ανάμεσα στην πολιτική και τη ναυτιλία»

Η ναυτιλία πρέπει να αναδειχθεί και πάλι σε βασικό και διαχρονικό πυλώνα για τη δημιουργία εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας, ανέφερε ο τομεάρχης ναυτιλίας της Νέας Δημοκρατίας κατά την τοποθέτησή του στο τρίτο ελληνικό ναυτιλιακό φόρουμ που οργανώθηκε χθες στην Αθήνα από την Capital Link.

Σύμφωνα με τον κ. Πλακιωτάκη, πρέπει να χτιστούν σχέσεις εμπιστοσύνης ανάμεσα στην πολιτική και τους ανθρώπους της ναυτιλίας. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι παρακολουθεί με χαρά τη συζήτηση που έχει ξεκινήσει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει στις προσπάθειες για βελτίωση της ελληνικής οικονομίας «πράγματι, είπε ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν διερωτάται τι έκανε η πατρίδα γι' αυτόν αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα. Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλισμός έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση αλλά και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα».



[Γ. Πλακιωτάκης]

Η ναυτιλία διαχρονικός πυλώνας ευημερίας

Πολιτική με καθημερινό
action plan

Την αναγκαιότητα να αναδείξουμε ξανά ως χώρα την ελληνική ναυτιλία ως βασικό άξονα και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας επεσήμανε στην ομιλία του κατά το 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link ο υπεύθυνος του τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας, Γιάννης Πλακιωτάκης.

«Αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δεν θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτοματο πιλότο», τόνισε χαρακτηριστικά και προσέθεσε: «Οι παλινοδίες έχουν στοιχίσει ακριβά».

Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της. Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της ναυτιλίας».

Διάλογος

Το δεύτερο θέμα που σημείωσε ο κ. Πλακιωτάκης και μάλιστα εμφατικά είναι η συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. «Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα. Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα».

[SID:5948268]

Subscribe by RSS

Αρχική Επικοινωνία



Πρώτο Θέμα	Ευρωπαϊκή Πολιτική	Ποντοπόρος Ναυπλία	Ακτοπλοΐα	Λιμάνια	Ναυτιλιακό Forum	Market News	Conferences	
---------------	-----------------------	-----------------------	-----------	---------	---------------------	----------------	-------------	--

Αρχική > Conferences > 3ο ετήσιο ναυτιλιακό συνέδριο της CAPITAL LINK

πληκτρολογήστε και πατήστε enter για αναζήτηση

3ο ετήσιο ναυτιλιακό συνέδριο της CAPITAL LINK

Πέμπτη, 1 Μαρτίου 2012



Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεϊνερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρίες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

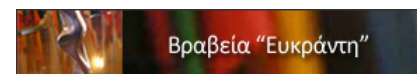
Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε

Το Περιοδικό



Κατεβάστε όλο το τεύχος
(Δείτε τα προηγούμενα τεύχη)

Βραβεία Ευκράντη



SAFETY4SEA



3-4 May 2012, Athens
Market Opportunities & Financing Solutions...
Quote VIP Code:
FKT2343NFW8 for £100 off

Διαφήμιση



Επιλογές

Πρώτο Θέμα
Ευρωπαϊκή Πολιτική
Ποντοπόρος Ναυτιλία
Ακτοπλοία
Λιμάνια
Ναυτιλιακό Forum
Market News
Conferences

Ακολουθήστε μας

 Join us on Facebook
 Follow us on Twitter
 Subscribe to our RSS feed

Εγγραφή σε Newsletter

Όνομα:

Email:

Html

Αποστολή



Λεωφ. Συγγρού 132, Αθήνα 176 71
Τηλ. +30210 922 2501
Fax +30210 922 2640
e-mail: editors@naftikachronika.gr

Copyright 2002 - 2012 Naftika Chronika. All Rights Reserved.



ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΔΗΜΟΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΠΑΙΔΕΙΑ ΥΓΕΙΑ ΒΟΥΛΗ BLOGS ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ SPORTSMAN

ΠΕΙΡΑΙΑΣ | ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ | ΝΙΚΑΙΑ-ΡΕΝΤΗΣ | ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ | ΠΕΡΑΜΑ | ΣΑΛΑΜΙΝΑ | ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ

Εδώ τα λέμε
Πειραιώτικα!Κάποιοι, λέει, εκεί
στο υπουργείο"City of
Poros": ΔίκηΗ σοβαρότερη
τρομοκρατικήΤο θρίλερ
του "Yogi"Σάλο έχει
προκαλέσει στονΣτα γήπεδα
του ΠειραιάΣυνεχίζονται το
Σαββατοκύριακο**PIREAS**
2DAY

Εορταζουμε το 2012

**NewsRoom**Αποδοκιμασίες
στον Γ.
Νταλάρα στη
ΝίκαιαΠλοίο με
λαθραία
τσιγάρα έπιασε
το ΛΣΤραυματίστηκε
λιμενικός απο
φορτηγό στον
ΠειραιάΛηστεία μέσα
στον δρόμο
στον ΠειραιάΕφευγε ταξίδι
στον κόσμο των
παραισθάσεωνΈνας 62χρονος
βρέθηκε νεκρός
στο λιμάνιΠυρκαγιά σε
σούπερ μάρκετ
στο Κορυδαλλό

Like

Sign Up to see what your friends like.

0

Ημερομηνία δημοσίευσης: 01/03/2012

Πραγματοποιήθηκε το 3ο Συνέδριο της Capital Link

Με μεγάλη συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε, την Τετάρτη 29/2 το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες».

Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ. Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεϊνερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις "Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα".

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Maclair, Managing Director, NYSE Euronext.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ».

Ο Δρ. Κώστας Πετρίδης, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρεία»

Ο κ. Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα».

Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για



ΓΝΩΜΗ



Του Μάνου Τσαγκαράκη

Η βόμβα και η εξίσωση ΠΑΣΟΚ (1+2)= ...ΠΑΣΟΚ!

Ο λαός περίμενε (ίσως και να απαιτούσε, αν είχε τη δυνατότητα να εκφραστεί) την παραίτηση του Χρήστου Παπουτσή από τη θέση του υπουργού Προστασίας του



Του Σταύρου Μαλαγκονιάρη

Προπαγάνδα και κώδικας δεοντολογίας

Την Τετάρτη 22/2 το Εποπτικό Όργανο Δεοντολογίας της Ένωσης Συντακτών Ημερησίων Εφημερίδων Αθηνών (ΕΣΗΕΑ) εξέδωσε ανακοίνωση, στην οποία αναφέρει ότι



Του Νικήτα Σγούρου

Πέντε απορίες χωρίς απάντηση

Τελευταία αρχίζει να νιώθει περίεργα. Έχει κάτι απορίες που ... σε ποιόν να τις πει... Απορία 1η: Εδώ και δυο χρόνια ακούει τον Κω Παπανδρέου αλλά και άλλους να

Εταιρίες Ναυτιλίας

Βρες αυτό που ψάχνεις χωρίς κόπο. Όλες οι εταιρίες σε ένα site!

www.Vrisko.gr

Σας Κόπηκε το Ρεύμα ?

Γεννήτριες Hyundai, Kumatsu, Stanley Μεγάλες αποδόσεις σε Χαμηλές Τιμές

www.e-ergaleio.gr

Save Energy

Calculate your carbon footprint Use New Holland's carbon calculator

www.NewHollandCarbonCalculator.com

Διαφημίσεις Google

ΔΗΜΟΦΙΛΗ

« Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ».

Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Αντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις»

Ο κ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησε για «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code».

Ο κ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντίστροφες Συγχωνεύσεις: Εναλλακτικές Δημόσιες Εγγραφές».

Ο κ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησε για «Λογιστικές & ρυθμιστικές αλλαγές».

Η κα. Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX έκανε τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις απογευματινές συνεδρίες.

Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για τη «Το Όσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

Υπήρχαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

“Ναυτιλία & τραπεζική χρηματοδότηση”

Συντονιστής: Ο κ. Jasel Chauhan , Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Γεώργιος Αρκάδης, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος, Head of Greek Shipping - Citibank International plc , ο κ. Evan Cohen , Managing Director and Global Head Dry Bulk Group , DVB Group Merchant Bank (Asia), ο κ. Δημήτρης Γιαλούρης, Shipping Manager , Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

“Ενεργειακή Απόδοση / Περιβαλλοντική Εξίσωση - Προκλήσεις & Ευκαιρίες”

Συνομιλητές: Η κα. Έλενα Αθουσάκη, CEO, Carbon Positive και ο κ. Απόστολος Πουλοβασιλής, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.

“Η Αναδιάρθρωση ως επενδυτική ευκαιρία”

Συντονιστής: Ο κ. Stuart Gelfond, Corporate Partner , Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Ken Becker, Director ,AMA Capital Partners, ο κ. Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC και ο Dr. Gunnar Gerig, Senior Manager, Ernst & Young GmbH

«Είναι οι Κεφαλαιαγορές ανοιχτές στην Ναυτιλία σήμερα»;

Συντονιστής: Ο κ. Antonios Backos , Corporate Partner , Watson, Farley & Williams LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., ο κ. Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, ο κ. Philippe Chrysicopoulos, Managing Director, Head of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities και ο κ. Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation ,Morgan Stanley.

“Εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης πλοίων”

Συντονιστής: ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets ,ABN AMRO Securities (USA) LLC, ο κ. Hamish Norton, Managing Director, Jefferies και ο κ. Peter Sorkin, Director of Transportation Research , Knight Capital Group.

«Η στάση των επενδυτών στη Ναυτιλία»

Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President , Capital Link, Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. Ben Nolan, Director of Shipping , Knight Capital Americas, L.P. και

ο κ. Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst ,Wells Fargo Securities, LLC

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

- Παγκόσμιος Κύριος Χορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)
- Παγκόσμιοι Χρυσοί Χορηγοί: Knight Capital Group και DVB Bank

ΕΤΑΙΡΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

AMA Capital Partners, Bank of America Merrill Lynch, Blank Rome LLP, Carbon Positive, Clarkson Capital Markets , Ellenoff Grossman & Schole LLP ,ERNST & YOUNG, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP,GMS, Hellenic Petroleum S.A., Holman Fenwick Willan LLP, International Registries Inc. , Jefferies, Lloyd's Register, Marfin Egnatia Bank, Morgan Stanley, PricewaterhouseCoopers, RS Platou Markets, Watson, Farley & Williams, Wells Fargo Securities.

Διαβάστε Επίσης

- **Συμμετοχές από 80 χώρες στα "Ποσειδώνια 2012"**
- **Προβληματισμός για τους "κομάντο" σε πλοία**
- **Συζήτηση στην Βουλή για τους ένοπλους σε πλοία**
- **Πλακιωτάκης: Ελπίδα μας η ναυτιλία**

Κατηγορίες	Κατηγορίες	Κατηγορίες	Επικοινωνία
Ειδήσεις	Δήμος	Εξοδος	Όνομα:
Ελλάδα	Αργοσαρωνικός	Πολιτιστικοί Σύλλογοι	
Διεθνή	Ναυτιλία	Βιβλίο	Επίθετο:
Δήμος Πειραιά	Οικονομία	Yachting	
Δήμος Κερατσινί-Δραπετσώνα	Λιμενικό	Ιστορία	email:
Δήμος Νίκαια-Ρέντης	Υγεία	Αξιοθέατα	
Δήμος Κορυδαλλός	Παιδεία	Sportsman	Σχόλιο:
Δήμος Πέραμα	Ο Πειραιάς στη Βουλή	Φάκελλοι	
Δήμος Σαλαμίνα	Τέχνες		
	Εκδηλώσεις		

«Η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας»

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ
ΤΟΝ ΤΟΜΕΑΡΧΗ
ΤΗΣ ΝΔ ΓΙΑΝΝΗ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗ

Εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, σε παρέμβασή του, τόνισε μεταξύ άλλων:

«Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδισμένες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο. Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία

με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της.

Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της Ναυτιλίας. Για αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας για να δώσει στην πατρίδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας ταυτότητα.

Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω emphaticά είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα».

Κεφάλαια και ναυτιλία επί τάπητος στο συνέδριο της Capital Link

Στο συνέδριο της **Capital Link** στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες» συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντέινερ - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρο-

γνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο πρόεδρος της Capital Link κ. **Νικόλαος Μπορνόζης** τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλ-

λες εταιρείες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

Ο κ. **Dagfinn Lunde**, Member of the Board of Managing Directors, της **DVB Bank** ήταν ο κεντρικός ομιλητής του συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις «Προκλήσεις & ευκαιρίες στη ναυτιλία σήμερα».

Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens.

Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECT

ΤΙΝΕΣτο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεϊνερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρίες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα. Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις "Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα".

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext. Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους: Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, HYPERLINK "<http://www.abnamro.com/en/index.html>" lt "new" ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ».

Ο Δρ. Κώστας Πετρίδης, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρία»

Ο κ. Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα».

Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για

« Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ».

Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Αντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις»

Ο κ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησε για «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code».

Ο κ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντίστροφες Συγχωνεύσεις: Εναλλακτικές Δημόσιες Εγγραφές».

Ο κ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησε για «Λογιστικές & ρυθμιστικές αλλαγές».

Η κα. Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX έκανε τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις απογευματινές συνεδρίες.

Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για τη « Το Όσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

Υπήρξαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

"Ναυτιλία & τραπεζική χρηματοδότηση"

Συντονιστής: Ο κ. Jasel Chauhan , Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Γεώργιος Αρκάδης, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος, Head of Greek Shipping - Citibank International plc , ο κ. Evan Cohen , Managing Director and Global Head Dry Bulk Group , DVB Group Merchant Bank (Asia), ο κ. Δημήτρης Γιαλούρης, Shipping Manager , Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

"Ενεργειακή Απόδοση / Περιβαλλοντική Εξίσωση - Προκλήσεις & Ευκαιρίες"

Συνομιλητές: Η κα. Έλενα Αθουσάκη, CEO, Carbon Positive και ο κ. Απόστολος Πουλοβασιλίας, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.

"Η Αναδιάρθρωση ως επενδυτική ευκαιρία"

Συντονιστής: Ο κ. Stuart Gelfond, Corporate Partner , Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLPΣυνομιλητές: Ο κ. Ken Becker, Director ,AMA Capital Partners, ο κ. Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC και ο HYPERLINK "<http://forums.capitalink.com/shipping/2012greece/bios/gerig.htm>" Dr. Gunnar Gerig, Senior Manager, HYPERLINK "<http://www.ey.com/>" lt "new" Ernst & Young GmbH

«Είναι οι Κεφαλαιαγορές ανοιχτές στην Ναυτιλία σήμερα»;

Συντονιστής: Ο κ. Antonios Backos , Corporate Partner , Watson, Farley & Williams LLPΣυνομιλητές: Ο κ. Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., ο κ. Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, ο κ. Philippe Chryssicopoulos, Managing Director, Head of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities και ο κ. Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation ,Morgan Stanley.

"Εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης πλοίων"

Συντονιστής: ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets ,ABN AMRO Securities (USA) LLC, ο κ. Hamish Norton, Managing Director, Jefferies και ο κ. Peter Sorkin, Director of Transportation Research , Knight Capital Group.

«Η στάση των επενδυτών στη Ναυτιλία»

Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President , Capital Link, Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. Ben Nolan, Director of Shipping , Knight Capital Americas, L.P.και ο κ. Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst ,Wells Fargo Securities, LLC

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

Παγκόσμιος Κύριος Χορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)

Παγκόσμιος Χορηγός: Knight Capital Group και DVB Bank



Search this site

More

What's This?



 Σκέψου το περιβάλλον πριν τυπώσεις αυτό το κείμενο.

Ρεκór συμμετοχών στο Ετήσιο Ελληνικό Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link

Με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens.

Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσπών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χυδηνά ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρίες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου.

Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις "Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα".

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

- Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ».
- Ο Δρ. Κώστας Περρής, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρία»
- Ο κ. Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα».
- Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για « Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ».
- Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Αντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις»
- Ο κ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησε για «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code».
- Ο κ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντίστροφες Συγχωνεύσεις: Εναλλακτικές Δημόσιες Εγγραφές».
- Ο κ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησε για «Λογιστικές & ρυθμιστικές αλλαγές».
- Η κα. Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX έκανε τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις απογευματινές συνεδρίες.
- Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για τη « Το Όσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ



Υπήρχαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

-“Ναυτιλία & τραπεζική χρηματοδότηση”

Συντονιστής: Ο κ. Jasel Chauhan , Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Γεώργιος Αρκάδης, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος, Head of Greek Shipping - Citibank International plc , ο κ. Evan Cohen , Managing Director and Global Head Dry Bulk Group , DVB Group Merchant Bank (Asia), ο κ. Δημήτρης Γιαλούρης, Shipping Manager , Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

-“Ενεργειακή Απόδοση / Περιβαλλοντική Εξίσωση - Προκλήσεις & Ευκαιρίες”

Συνομιλητές: Η κα. Έλενα Αθουσάκη, CEO, Carbon Positive και ο κ. Απόστολος Πουλοβασσίλης, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.

-“Η Αναδιάρθρωση ως επενδυτική ευκαιρία”

Συντονιστής: Ο κ. Stuart Gelfond, Corporate Partner , Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Ken Becker, Director ,AMA Capital Partners, ο κ. Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC και ο Dr. Gunnar Gerig, Senior Manager, Ernst & Young GmbH

-«Είναι οι Κεφαλαιαγορές ανοιχτές στην Ναυτιλία σήμερα»;

Συντονιστής: Ο κ. Antonios Backos , Corporate Partner , Watson, Farley & Williams LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., ο κ. Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, ο κ. Philippe Chryssicopoulos, Managing Director, Head of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities και ο κ. Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation ,Morgan Stanley.

-“Εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης πλοίων”

Συντονιστής: ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets ,ABN AMRO Securities (USA) LLC, ο κ. Hamish Norton, Managing Director, Jefferies και ο κ. Peter Sorkin, Director of Transportation Research , Knight Capital Group.

-«Η στάση των επενδυτών στη Ναυτιλία»

Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President , Capital Link, Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. Ben Nolan, Director of Shipping , Knight Capital Americas, L.P. και ο κ. Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst ,Wells Fargo Securities, LLC

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

Παγκόσμιος Κύριος Χορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)

Παγκόσμιοι Χρυσοί Χορηγοί: Knight Capital Group και DVB Bank

ΕΤΑΙΡΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

AMA Capital Partners, Bank of America Merrill Lynch, Blank Rome LLP, Carbon Positive, Clarkson Capital Markets , Ellenoff Grossman & Schole LLP ,ERNST & YOUNG, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP,GMS, Hellenic Petroleum S.A., Holman Fenwick Willan LLP, International Registries Inc. , Jefferies, Lloyd's Register, Marfin Egnatia Bank, Morgan Stanley, PricewaterhouseCoopers, RS Platou Markets, Watson, Farley & Williams, Wells Fargo Securities.

Source: <http://www.theseanation.gr/news/genericnews/3-n-capital-link.htm>

Copyright © 2012 TheSeaNation.gr



ΕΥΝΟΪΚΟΤΕΡΟΙ ΟΡΟΙ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΧΩΡΙΣ ΟΜΩΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link

Οι δυνατότητες χρηματοδοτήσεων για προγράμματα ναυπηγήσεων και επενδύσεων σε μεταφορές με χαμηλό κόστος, σε μια ιδιαίτερη μάλιστα διεθνή συγκυρία για τις ναυλαγορές και τις αξίες πλοίων και ναύλων, εξετάστηκαν σε διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στο ξενοδοχείο Hilton στην Αθήνα από την Capital Link, με τη συμμετοχή ελλήνων εφοπλιστών και μεγάλων αμερικανικών επενδυτικών οίκων.

Στο συνέδριο συμμετείχαν παράγοντες, επίσης, από τις σκανδιναβικές και γερμανικές κεφαλαιαγορές. Μεταξύ των παρόντων στην Αθήνα ήταν οι επικεφαλής για τις κεφαλαιαγορές των Wells Fargo Securities, Bank of



America Merrill Lynch, Morgan Stanley, RS Platou Markets, ABN AMRO Securities, Jefferies & Company, Knight Capital Group, Citibank International plc, AMA Capital Partners και DVB Group Merchant Bank. Επίσης, ήταν οι εκπρόσωποι για την προσέλκυση εταιρειών τόσο από το NYSE Euronext όσο και από το NASDAQ OMX.

Σημειώνεται ότι η ελληνική ναυτιλία εξακολουθεί να είναι σημαντική για τη παγκόσμια οικονομία, καθώς μόνο το 2011 οι Έλληνες εφοπλιστές για παραγγελίες και ανακαινίσεις νέων πλοίων είχαν πάνω από 12 δισ. δολάρια, που είναι το υψηλότερο μεταξύ των ανταγωνιστών του κλάδου παγκοσμίως.

Ναυλομεσιτικοί οίκοι αναφέρουν ότι οι χρηματοδοτήσεις από ευρωπαϊκές τράπεζες για αγορά μεταχειρισμένων ή παραγγελία νέων πλοίων εξακολουθεί να βρίσκεται σε ένα πολύ δύσκολο οικονομικό περιβάλλον.

Οι περισσότερες ευρωπαϊκές τράπεζες, παρά το γεγονός ότι έχουν ευνοϊκότερους όρους σε σχέση με τις κινεζικές, δεν έχουν διαθέσιμα κεφάλαια, λόγω έλλειψης ρευστότητας.

Μια ευρωπαϊκή τράπεζα, για να χρηματοδοτήσει έναν πλοιοκτήτη, χρειάζεται ένα μήναι και έχει επιτόκιο 3,7% με 4,5%, ενώ μια κινεζική τράπεζα χρειάζεται 3 έως 6 μήνες για τη χρηματοδότηση, που περίπου είναι το 70% του δανείου και με επιτόκιο 6% με 7%.

ΚΑΘΕΤΑ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟ PSI ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΟ- ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Κάθετα αντίθετο με την ένταξη των ομολόγων στην διαδικασία του PSI που κατέχουν πολλές εταιρίες ως αντιστάθμισμα των οφειλών του Ελληνικού κράτους προς αυτές είναι το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο.

Η απόλυτη αντίθεσή του συνοψίζεται στους παρακάτω τέσσερις λόγους:

1. Τα ομόλογα που έλαβαν οι εταιρίες είναι έναντι υπηρεσιών / προϊόντων που παρείχαν στο κράτος και συνεπώς δεν μπορεί να θεωρούνται επ' ουδενί επενδυτικού τύπου τοποθετήσεις και να υπαχθούν σε αυτή την διαδικασία.

2. Ορισμένα από τα ομόλογα που έλαβαν οι εταιρίες ήδη ρευστοποιήθηκαν έχοντας υποστεί σημαντική απομείωση της τάξης 35% με 50% αποφέροντας ήδη σημαντική ζημία στις εταιρίες αυτές. Συνεπώς, η οποιαδήποτε περαιτέρω μείωση της αξίας τους θα επιφέρει την χαριστική βολή σε πολλές από αυτές τις εταιρίες.

3. Η πρακτική αυτή σε συνδυασμό με τις μεγάλες καθυστερήσεις τακτοποίησης των πληρωμών που οφείλει το κράτος θα επιφέρει την μείωση ως εξαφάνιση της οποίας μελλοντικής πίστωσης από μέρους των εταιριών καθώς και πιθανή αύξηση των τιμών.

4. Κλονίζεται το οποιοδήποτε υπόλειμμα εμπιστοσύνης έχει απομείνει της επιχειρηματικής κοινότητας ελληνικής ή ξένης προς την χώρα μας με οδυνήρες πλέον συνέπειες για την συνέχεια των επιχειρήσεων τους, τις οποιοσδήποτε επενδύσεις και φυσικά την ανεργία.

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο εκπροσωπώντας ένα μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων με μεγάλη συμβολή στην οικονομία και στην απασχόληση επισημαίνει ότι είναι καιρός πλέον να αντιληφθεί το Ελληνικό κράτος και όσοι κατά καιρούς το κυβερνούν την τεράστια σημασία της δημιουργίας ενός σταθερού κλίματος σχέσεων και εμπιστοσύνης μεταξύ επιχειρηματικότητας και κράτους για την ανάπτυξη της οικονομίας, την προσέλκυση επενδύσεων και κατά συνέπεια την αύξηση της απασχόλησης που πρέπει να είναι και ο πρωταρχικός στόχος του κράτους σήμερα.

Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΚΑΙ Η ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Προτάσεις της Ελληνικής Εταιρίας Διοικήσεως Επιχειρήσεων για την έξοδο από την οικονομική κρίση



Τις δικές του προτάσεις για την έξοδο από την οικονομική κρίση, μετά την ψήφιση της νέας δανειακής σύμβασης, παρουσίασε σε συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της Ελληνικής Εταιρίας Διοικήσεως Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ), Κωνσταντίνος Λαμπρινόπουλος, τονίζοντας ότι τα μεγαλύτερα εμπόδια για την επίτευξη αναπτυξιακών προοπτικών είναι η ανεργία και η ρευστότητα.

«Η βάση του προβλήματος της ελληνικής οικονομίας πηγάει, ως επί το πλείστον, από δομικά προβλήματα της οικονομίας και από εσφαλμένες νοο-

τροπίες και πολιτικές, οι οποίες ίσχυαν για πολλά έτη», δήλωσε ο κ. Λαμπρινόπουλος, προσθέτοντας ότι η έννοια της κοινωνικής υπευθυνότητας πρέπει να είναι οδηγός στην προσπάθεια ανάκαμψης της οικονομίας της χώρας, τόσο σε επίπεδο ατομικό όσο και σε επίπεδο επιχειρήσεων και κράτους.

«Για το πρόβλημα της ανεργίας, η πρόταση της ΕΕΔΕ συνίσταται στην «ειδίκευση της εργασίας», επισήμανε ο κ. Λαμπρινόπουλος, συμπληρώνοντας ότι για την υλοποίηση της πρότασης απαιτείται η αποδοχή από πλευράς κοινωνικών εταίρων και η συνδρομή της Πολιτείας στο να νομοθετήσει ανάλογα.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της πρότασης, όπως διευκρίνισε, είναι τα εξής: Δεν επιβαρύνεται ούτε η εργοδοσία ούτε το κράτος, προμοδοτείται η κάθε θέση εργασίας από τις εργοδοτικές εισφορές δύο εργαζομένων, οι νεοπροσληφθέντες (άνεργοι) πληρώνουν εργοδοτικές εισφορές. Τόνισε δε ότι το ασφαλιστικό σύστημα, με αυτό τον τρόπο, δεν επιβαρύνεται περαιτέρω, καθώς ο συνολικός αριθμός των μη αποδιδόμενων εισφορών είναι ίσος με το σύνολο των εισφορών, που δεν αποδίδονται από τους ανέργους σήμερα.

Όπως ανέφερε, η διάρκεια του προγράμματος θα είναι τριετής και θα μπορούν να συμμετάσχουν εταιρίες που θα ενήμερες ασφαλιστικά, ακόμη και με διακανονισμό, ενώ η μόνη υποχρέωση των εταιριών είναι ότι για κάθε απόλυση θα χάνουν το δικαίωμα της απαλλαγής των εισφορών.

Όσον αφορά τα επίπεδα ρευστότητας στην αγορά, ο κ. Λαμπρινόπουλος επισήμανε ότι το ΕΣΠΑ 2007-2013 παρουσιάζει, μέχρι σήμερα, απορροφητικότητα περίπου 22%, καταλήγοντας ότι πρέπει να αναζητηθούν οδοί αξιοποίησης των πόρων του ΕΣΠΑ ταχύτερα και σε χώρους ή με διαδικασίες, που δεν προβλέπονται σήμερα.

Αναφερόμενος, στη βελτίωση ρευστότητας της οικονομίας, μέσω ενίσχυσης του τραπεζικού δανεισμού, πρότεινε την εναλλακτική χρησιμοποίηση ποσού έως 5 δισ. ευρώ από το ΕΣΠΑ, μέσω της συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ), η οποία, στη συνέχεια, θα χρηματοδοτήσει ελληνικές επιχειρήσεις, μέσω των ελληνικών τραπεζών.

Επιπλέον, ο ίδιος υπογράμμισε ότι η ΕΙΒ θα μπορούσε να εξετάσει την παροχή χρηματοδότησης προσαναυμένης κατά 100% του ποσού των εγγυήσεων, που θα λάβει, δηλαδή για 5 δισ. ευρώ εγγυήσεις να δεσμευτεί για συνολική χρηματοδότηση 10 δισ. ευρώ, πιθανόν με την προϋπόθεση ότι οι εγγυήσεις απορροφούν τις πρώτες ζημιές, σε περίπτωση αδυναμίας των τραπεζών να αποπληρώσουν τη χρηματοδότηση της ΕΙΒ.

Παράλληλα, όπως ανέφερε ο κ. Λαμπρινόπουλος, η ΕΕΔΕ δεσμεύεται να ξεκινήσει μία μεγάλη εκστρατεία σε όλη τη χώρα, που θα έχει ως σκοπό να εμπεδωθούν οι αρχές της επιχειρηματικότητας και της εργασιακής συνέπειας. «Η ΕΕΔΕ επιδιώκει να βοηθήσει τις ελληνικές επιχειρήσεις, ώστε να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητά τους και να θέσουν τις βάσεις για βιώσιμη ανάπτυξη.

Επίσης, η συνεργασία με όλους τους θεσμικούς φορείς, με στόχο την επίτευξη συναίνεσης για τη συλλογική αντιμετώπιση των προβλημάτων της οικονομίας, καθώς και η ανάκτηση της αξιοπιστίας μας ως κράτους στο εξωτερικό, είναι άμεσες προτεραιότητες για την ΕΕΔΕ», υπογράμμισε ο κ. Λαμπρινόπουλος.





ΕΠΙΛΟΓΕΣ

- ΦΩΤΟΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ
- COMMITTEE
- LOGISTICS
- ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ
- ΑΛΙΕΙΑ
- ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ
- ΑΤΖΕΝΤΑ
- ΒΙΒΛΙΑ
- ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
- ΓΕΓΟΝΟΤΑ
- ΓΙΩΤΙΝΓΚ
- ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ
- Ε.Ε.Ε.
- ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ
- ΕΡΕΥΝΕΣ
- ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ
- ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ
- ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ
- ΙΣΤΟΡΙΑ
- ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ
- ΚΑΙΡΟΣ
- ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ
- ΛΕΞΙΚΟ
- ΛΙΜΑΝΙΑ
- ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ
- ΝΑΥΤΙΚΟΙ
- ΝΕΕ
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- ΠΛΟΙΑ
- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΥΕΝ

MEDIA SHIPPING

- Υ.Ε.Ν.
- Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.
- Α.Ε.Ν.

Home

Κεφάλαια και ναυτιλία επί τάπητος στο συνέδριο της Capital Link

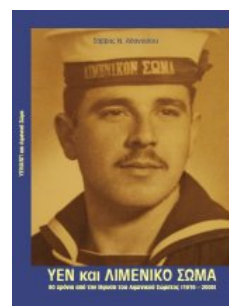
Submitted by admin on Fri, 02/03/2012 - 23:00. [ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ](#)

Στο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες» συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντέινερ - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρείες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, της DVB Bank ήταν ο κεντρικός ομιλητής του συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις «Προκλήσεις & ευκαιρίες στη ναυτιλία σήμερα».

[Forum](#) [Επικοινωνία](#) [Αρχική Σελίδα](#)



Search

- [N.A.T.](#)
- [ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ](#)
- [ΛΙΜΑΝΙΑ](#)
- [ΕΝΩΣΕΙΣ](#)
- [ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ](#)
- [ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ](#)
- [ΦΟΡΕΙΣ](#)
- [ΚΥΠΡΟΣ](#)

Navigation

- [forums](#)



User login

Username: *

Password: *

- [Request new password](#)

Πρωτοσέλιδα

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: «ΤΑ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΠΟΥ ΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΗΣ»

Δυσοίωνες οι εξελίξεις στη ναυτιλία

Ενδιαφέρουσες αλλά και δύσκολες αναμένονται οι εξελίξεις στη ναυτιλία. Παρά το γεγονός ότι διανύουμε το τέλος του πρώτου 3μήνου του 2012 και με τις αργίες στην Κίνα να έχουν τελειώσει, η πορεία των ναύλων δεν είναι καθόλου ικανοποιητική. Στις αρχές του έτους ο BDI βρισκόταν στις 1.624 μονάδες και σήμερα διαπραγματεύεται γύρω από τις 700 μονάδες με ισχυρά σημεία αντίστασης. «Καθοριστικό ρόλο στην πορεία των ναύλων θα έχει το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης των πλοίων (supply - demand), όπου όσο περνάει ο καιρός όλο και πληθαίνουν οι απόψεις ότι, λόγω της έλλειψης χρηματοδότησης, ο αριθμός των ακυρώσεων αλλά και της μετακύλισης των παραδόσεων θα ανέβει σημαντικά» επισημαίνει ο ναυλομεσιτικός οίκος G. Moundreas S.A.

Απαισιοδοξία

Ο Έλληνας εφοπλιστής Πήτερ Γεωργόπουλος σε πρόσφατη συνέντευξή του δήλωσε ότι δεν είναι ιδιαίτερα αισιόδοξος για την πορεία των πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου και επισήμανε ότι δεν θα τον εξέπληττε αν το ποσοστό ακυρώσεων έφτανε μεταξύ 40 - 50% του υφιστάμενου συνολικού αριθμού παραγγελιών. Επίσης, αναφερόμενος στους πλοιοκτήτες που έβαλαν παραγγελίες κυρίως το 2007 και 2008, δήλωσε πως, δεδομένων των συνθηκών της αγοράς, τους συμφέρει να χάσουν τις προκαταβολές που είχαν πληρώσει για τις παραγγελίες και να προχωρήσουν σε νέες παραγγελίες με πολύ μειωμένες τιμές.

Σύμφωνα με την ανάλυση του οίκου G. Moundreas S.A., το 2011 οι ακυρώσεις παραγγελιών ήταν περίπου 10% και οι μετακυλίσεις περίπου 25%. Αν υποθεθεί ότι τα ίδια ποσοστά θα ισχύσουν και το 2012, τότε ο συνολικός αριθμός των πλοίων που θα παραδοθούν το 2012 θα είναι περίπου 1.115, αριθμός ο οποίος δεν είναι καθόλου ευκαταφρόνητος αν ληφθεί υπόψη η πορεία της παγκόσμιας οικονομίας και του διεθνούς εμπορίου.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, στις αρχές της τελευταίας εβδομάδας του Φεβρουαρίου ο συνολικός αριθμός πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου ήταν 9.021 πλοία. Τον Ιανουάριο πέρασε στο νερό 149 πλοία και 16 τον Φεβρουάριο, τα οποία αντιπροσωπεύουν 13,5 εκατομμύρια dwt. Τα περισσότερα από αυτά τα πλοία ήταν Panamax, με τον αριθμό τους να φτάνει περίπου στα 50.

Υπολογίζεται ότι μέχρι στιγμής κάθε μέρα



Στο 10% οι ακυρώσεις παραγγελιών

παραδίδεται και από ένα Cape και Panamax.

Από τον συνολικό αριθμό πλοίων ξηρού φορτίου το ένα τρίτο περίπου είναι Handysize από 10.000 - 39.999 dwt ή 3.065 πλοία, εκ των οποίων όμως περισσότερα από το 40% είναι 20 ετών και άνω, τα Handymax 40.000 - 59.999 dwt αριθμούν 2.504 πλοία και τα Panamax 60.000 - 99.999 dwt αριθμούν 2.066 πλοία.

Τα σύνορα της Ελλάδας ο στόλος της

«Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας

και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται ο στόλος της».

Τη δήλωση αυτή έκανε, εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του κόμματος, Γιάννης Πλακιωτάκης. Ο οποίος, μεταξύ άλλων, πρόσθεσε: «Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδισμένες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά -κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα- τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δεν θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο. Οι παλιωνίδες έχουν στοιχίσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων».

Ο ίδιος τόνισε επίσης: «Οφείλω να τονίσω emphaticά τη χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα. Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό, και σε βραχυπρόθεσμη βάση αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα».

Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες

Presscode Economics

Like 26 Share Tweet 5



Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες,

τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεϊνερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.



News & Commentary

Talking Points



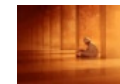
A hallmark of U.S. President Barack Obama's approach to Israel has been to confront Prime Minister

Benjamin Netanyahu pu... [Read more](#)

 Steven J. Rosen | 04 Mar

| Hits: 54 | Middle East

The Historical Reality of the Muslim Conquests



Because it is now almost axiomatic for American school textbooks to whitewash all things

Islamic (see here for example),... [Read more](#)

 Raymond Ibrahim | 04 Mar

| Hits: 48 | Middle East

Εντυπωσιακή αύξηση των Κινεζικών αμυντικών δαπανών



Η Κίνα θα αυξήσει τις στρατιωτικές της δαπάνες κατά 11,2% φέτος, ανακοίνωσε ο πρόεδρος

της εθνοσυνέλευσης της χώρας την ... [Read more](#)

 Presscode | 04 Mar

| Hits: 50 | Defence & Security

WikiLeaks' Partnership With Anonymous May Indicate Shift In Tactics



WikiLeaks is back in the news with the release of millions of e-mails from Stratfor, a global security

firm. The latest ... [Read more](#)

 Luke Allnutt | 03 Mar

| Hits: 90 | Network Intelligence

Pakistani Military In Legal



[Our Analysts Board](#)

[Become a Contributor](#)

[Contact Us](#)

[Terms & Conditions](#)

[Privacy Policy](#)

© Modern Diplomacy. All rights reserved.



ΣΥΝΕΔΡΙΑ**3ο Ετήσιο ελληνικό ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link**

09 Μαρτίου 2012.

Με επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες» στο ξενοδοχείο Hilton.



Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρίες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα. Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος. Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου ο οποίος μίλησε για τις "Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα".

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Την εισαγωγή στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext. Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους: Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ». Ο Δρ. Κώστας Περγής, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρία» .Ο κ. MagnusFyhr, ChiefExecutiveOfficer & ManagingDirector, ClarksonsCapitalMarkets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα». Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για « Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ». Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Αντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις». Οκ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησεγια «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code». Οκ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντίστροφες Συγχωνεύσεις: ΕναλλακτικέςΔημόσιεςΕγγραφές».Οκ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησεγια «Λογιστικές & ρυθμιστικέςαλλαγές».Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για « Το Όσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙΧΟΡΗΓΟΙ

•ΠαγκόσμιοςΚύριοςΧορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)

•ΠαγκόσμιοιΧρυσοίΧορηγοί: Knight Capital Group και DVB Bank

ΕΤΑΙΡΙΚΟΙΧΟΡΗΓΟΙ

AMA Capital Partners, Bank of America Merrill Lynch, Blank Rome LLP, Carbon Positive, Clarkson Capital Markets , Ellenoff Grossman & Schole LLP ,ERNST & YOUNG, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP,GMS, Hellenic Petroleum S.A., Holman Fenwick Willan LLP, International Registries Inc. , Jefferies, Lloyd's Register, Marfin Egnatia Bank, Morgan Stanley, PricewaterhouseCoopers, RS Platou Markets, Watson, Farley & Williams, Wells Fargo Securities.

MEDIA PARTNERS

Οι Media Partners του Συνεδρίουήτανοιεξής: BUSINESS FILE economia.gr, www.efoplistesnews.gr, Elnavi, IHT -Kathimerini, Lloyd's List, Maritech News, www.maritimes.gr, ,The Maritime Executive, NafsGreen, ΝαυτικάΧρονικά, SHIP to SHORE, Shipping International Monthly Review, Tradewinds και Worldoils.

30 ΕΤΗΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ CAPITAL LINK ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΜΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 850 ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ



Νικόλαος Μπορνόζης
Πρόεδρος της Capital Link

Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: **«Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες»**, την **Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens**. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς

απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής.

Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυτομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas. Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - κύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και containers - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας.

Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

«RePower Piraeus' Ship-repairing Zone»



«Ναι, σε κάθε στοχευμένη και καινοτόμο πρόταση για την ανάκαμψη του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου», είπε η Ένωση Ναυπηγοεπισκευαστών Πειραιά δια του Αναπ. Προέδρου κ. Αντώνη Αθανασόπουλου στην παρέμβασή του στην ημερίδα που διοργάνωσαν το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο και το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Πειραιά με θέμα: «Εναλλακτικές προτάσεις αντιμετώπισης της ανεργίας στη ναυπηγοεπισκευή με αξιοποίηση σε πράσινους τομείς και καινοτόμες κατασκευές. Τρόπος επανεκκίνησης Ναυπηγείων Σκαρμαγκά (πολιτικού & εμπορικού τμήματος-αναστολή 15ετούς ποινής) & λύσεις ουσιαστικής λειτουργίας Ναυπηγείων Ελευσίνας & Σύρου. Ανάπτυξη/

εκσυγχρονισμός ΝΕΖ. Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε με αφορμή την πρωτοβουλία του Ευρωβουλευτή των Οικολόγων - Πράσινων Νίκου Χρυσόγελου για παρέμβαση στο Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο για τη στήριξη του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου που προγραμματίζεται για τις 28 Ιουνίου 2012 και στα πλαίσια της σχετικής διαβούλευσης.

Ο Αναπ. Πρόεδρος της Ένωσης Ναυπηγοεπισκευαστών Πειραιά κ. Αντώνης Αθανασόπουλος στην παρέμβασή του ανακοίνωσε την ευρωπαϊκή και διεθνή εκστρατεία που διοργανώνει η Ένωση Ναυπηγοεπισκευαστών Πειραιά για τον επαναπροσδιορισμό της εικόνας της ναυπηγοεπισκευής στη Ζώνη Περάματος με εκμετάλλευση του Διαδικτύου και αποστολή των τηλεονεκτημάτων της Ζώνης σε κάθε διεθνές ναυτικό Επιμελητήριο. Παράλληλα, τόνισε ότι, με απαραίτητη εργασιακή ειρήνη και κλίμα κοινής στόχευσης, οι καινοτόμες προτάσεις που κατατέθηκαν στην ημερίδα, μπορούν να δώσουν λόγο ύπαρξης στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία που στόχος της είναι και παραμένει η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ.

«Πραγματικά, παρά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν όλες οι παραγωγικές επιχειρήσεις στην Ελλάδα, λόγω της σημερινής πρωτοφανούς μεταπολεμικής κρίσης, η μοναδική βιομηχανία που θα μπορούσε άμεσα να ξεκινήσει να δουλεύει από αύριο το πρωί, είναι η Ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία.

Είναι αδιανόητο για εμάς, η χώρα μας που διαθέτει μία από τις πρώτες ναυτιλίες σε παγκόσμιο επίπεδο, να στερείται παντελώς, έργου ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών, ενώ στις γειτονικές χώρες που δεν έχουν ούτε κατά προσέγγιση αντίστοιχη ναυτιλία, οι αντίστοιχες επιχειρήσεις να έχουν συνεχές και πλήρες έργο. Είναι αδιανόητο εμείς οι Έλληνες να δημιουργούμε πατέντες που τις εκμεταλλεύονται στο εξωτερικό και παράγουν, ενώ εδώ στη χώρα μας δεν υπάρχει καμία παραγωγή. Σήμερα από τη μία πλευρά έχουμε τους Έλληνες πλοιοκτήτες, οι οποίοι έχουν τη διάθεση να φέρουν ξανά τα πλοία τους στην Ελλάδα για επισκευές και από την άλλη έχουμε τις ελληνικές Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις που μαζί με τους εργαζόμενους διαθέτουν τεχνογνωσία και εμπειρία ώστε να φέρουν εις πέρας κάθε εργασία αποτελεσματικά, ποιοτικά και γρήγορα», επισήμανε στην ομιλία του ο κ. Αθανασόπουλος και κατήγγειλε: «Όμως, επί σειρά ετών η ελληνική Πολιτεία άφησε την ελληνική ναυπηγοεπισκευή να μαραζώνει, βάζοντάς την να δουλέψει στον «αυτόματο».

Ο «αυτόματος πιλότος», λοιπόν, δεν δουλεύει πια! Η αδιαφορία της Πολιτείας, ο κακός συνδικαλισμός, τα λάθη τα δικά μας, οι καταστάσεις που έχουν εκτυλιχθεί στη Ζώνη και όλοι τις γνωρίζουμε, έχουν δημιουργήσει μία πολύ κακή εικόνα στο εξωτερικό. Χρειάζεται να χειριστούμε εμείς τις καταστάσεις, να πάρουμε εμείς τις αποφάσεις και να λάβουμε από κοινού μέτρα για το μέλλον μας. Ήρθε η ώρα να υιοθετήσουμε κι εμείς το σύνθημα του «RePower Greece». Ας στοχεύσουμε όλοι μαζί εργοδότες κι εργαζόμενοι, Ενώσεις και Συνδικάτο, στο Rebranding της ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, το «RePower Piraeus' Ship-repairing Zone».

IN COOPERATION WITH



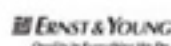
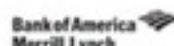
GLOBAL LEAD SPONSORS



GLOBAL GOLD SPONSORS



CORPORATE SPONSORS



SUPPORTING ORGANIZATIONS



MEDIA PARTNERS



Capital Link

3rd Annual Greek Shipping Forum Funding & Investment Opportunities

Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece

ORGANIZED BY



Capital Link

INVESTOR RELATIONS &
FINANCIAL COMMUNICATIONS

www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
www.capitallinkshipping.com
www.capitallinkgreece.com
www.capitallinkfunds.com

NEW YORK, USA
230 Park Avenue, Suite 1536
New York, NY 10169
Tel.: +1 (212) 661 7566
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House
London, EC2M 4NS
Tel.: +44 (0) 203 206 1322
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE
Agiou Konstantinou 40, # A5
151-24 Maroussi, Athens - Greece
Tel.: +30 (210) 6109 800
Fax.: +30 (210) 6109 801