Press Clippings

Capital Link
5th Annual
Greek Shipping Forum

"Positioning for the Rebound"

Monday, February 24, 2014
Athens, Greece



In Cooperation With

NYSE EURONEXT

NASDAQ OMX

Global Lead Sponsors

ABN·AMRO

TEN LTD
Tsakos Energy Navigation Ltd

Global Gold Sponsors

DVB

EY
Building a better working world

ELNAVI
MONTHLY SHIPPING REVIEW

ELNAVI e-paper
Read here the current edition online

Prev 1 Next VIEW ALL



NICHOLAS D. PAPACHATZIS (Discovery Marine)

"Investing in effective fire fighting systems"...

Dec 15 2011 / Comments Off / Read More »

DECEMBER



Greek Government must exploit the value of Greek shipping

Adonis Georgiadis, deputy minister of Development, Competitiveness and Shipping said that he...

Dec 15 2011 / Comments Off / Read More »



Leaders of the Year

Xylas Group returns to newbuilding orders, Relaunched Quintana builds a fleet of...

Dec 15 2011 / Comments Off / Read More »



Helena Athoussaki: "Carbon Positive's challenge is to manage carbon emissions either an ETS adopted or not"

The issue of carbon emission in shipping is a much broader challenge...

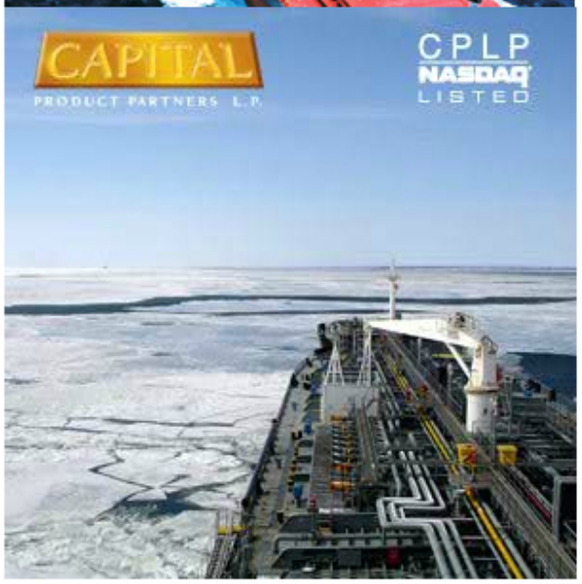
Dec 15 2011 / Comments Off / Read More »



2011 REVIEW: "The year of new opportunities"

The high status of the Greek shipping industry, Investing in Greece, Greek...





3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Shipping & Capital:Funding & Investment Opportunities"

Wednesday, February 29, 2012 - Athens, Greece

BALLAST WATER »



AGV Commercial & Technical Services Ltd: OceanGuardTM Ballast Water Management System

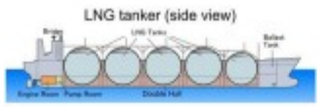
10.03.11

OceanGuardTM Ballast Water Management System, prou...

MORE:

- Ballast Water Treatment - An overview By Charis Anastasakis, Lloyd's Register Surveyor - Design Support Office, Piraeus
- NK: O3 BlueBallast system

FUELS/EMISSIONS »



LNG as ship fuel is gaining momentum

01.12.11

"Increasing focus on LNG as a clean and cost effec...

MORE:

- Anastasia Kouvertari*: Building a case for tomorrow's alternative fuel – the option for LNG
- DNV: Assessment of measures to reduce future CO2 emissions from shipping

OTHER »



DESMI: Your partner in liquid handling and environmental systems

25.02.11

READ THE COVER STORY PRESENTATION online

MORE:

- Konstantinos Vasileiadis, Business Development Manager, GL Piraeus: Model Calculations Drive Profitability
- PureBilge Oily water cleaning system by ALFA LAVAL

HUMAN FACTOR

CASUALTIES »

IMO

IMO Secretary-General urges rapid and full casualty investigation

17.01.12

IMO Secretary-General Koji Sekimizu has expressed...

MORE:

- Vale Beijing incident not related to global strength issues or single pass loading
- Marine accident report on the fire on board Charlotte Mærsk

INSURANCE »

UK P&I CLUB

UK Club checklist for tanker operators addresses cargo shortage claims

15.12.11

A new publication from the UK P&I Club "How to...

MORE:

- Seven new Directors join UK P&I Club board
- The Missing Link, improving the mooring process".

EDUCATION »



•HELMEPA•

Ξεκινά το νέο Επιμορφωτικό Πρόγραμμα της HELMEPA

11.01.12

Σε μια εποχή που το επίπεδο ασφάλειας στη θάλασσα ...

MORE:

- Σημαντικές υποτροφίες από το πανεπιστήμιο Bournemouth
- KR's Christmas gift to the World Maritime University

SEA SCOPE

PIRACY »

REGULATION »

SPECIAL REPORTS »



KAMINCO: "Protecting Life, Environment & Property Conference"
29.09.11



Read for FREE NAFS issue December 2011









The Marshall Islands Registry
www.register-iri.com
service and quality are within your reach
Rolls-Royce

Ημερολόγιο

« Ιανουαρίου 2012 »

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Ισοτιμίες

Συνάλλαγμα 20 Ιανουαρίου 2012
Κάντε κλικ για
να επιλέξτε άλλο νόμισμα

1 EUR		1.0000
1 USD		0.7751
1 GBP		1.1992
1 JPY		0.0100
1 BGN		0.5113
1 SEK		0.1139
1 CHF		0.8280
1 RUB		0.0247
1 TRY		0.4230
1 AUD		0.8078
1 HKD		0.0999

HELLENIC SEAWAYS

3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum
"Shipping & Capital: Funding & Investment Opportunities"
Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece

ΛΙΜΑΝΙΑ

ΟΛΠ: Παραχώρηση τμημάτων της λιμενικής ζώνης προς τον Δήμο Δραπετσώνας-Κερατσινίου

Παρασκευή, 20 Ιανουαρίου 2012 14:46.



Με τον Δήμαρχο Δραπετσώνας-Κερατσινίου κ. Λουκά Τζαννή και μέλη του Δημοτικού του Συμβουλίου συναντήθηκε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Λ.Π. Α.Ε. κ. Γιώργος Ανωμερίτης και μέλη της Διοίκησης του Οργανισμού.Κύρια θέματα της συνεδρίασης των δύο πλευρών υπήρξαν:

1.Η πρόοδος παραχωρήσεων τμημάτων της λιμενικής ζώνης προς τον Δήμο.

2.Η επίλυση μέσω των αρμόδιων Υπουργείων (Εσωτερικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας) των θεμάτων όλων των επιλιμένιων Δήμων για την απόδοση ανταποδοτικών τελών.Ο κ. Γ. Ανωμερίτης υπενθύμισε την πάγια άποψη του, την οποία είχε εκφράσει ως Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας από το 2001 για την θεσμική επιχορήγηση των όμορων με λιμενικές ζώνες Δήμων, θέση την οποία δεν έχει μεταβάλλει. Υπενθύμισε επίσης ότι αυτό είναι θέμα της Κεντρικής Κυβέρνησης και όχι του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

3.Τα θέματα εξέλιξης των έργων της Πολιτιστικής Ακτής Πειραιά, για τα οποία υπάρχει σύμφωνη γνώμη όλων των φορέων.

4.Η σύγκληση άμεσης σύσκεψης όλων των συνιδιοκτητών της Λιμενοβιομηχανικής Ζώνης Δραπετσώνας-Κερατσινίου για το επενδυτικό μέλλον της περιοχής. Ο κ. Γ. Ανωμερίτης ενημέρωσε το Δήμο, ότι μέχρι το τέλος του μήνα θα προσκληθούν όλοι σε κοινή σύσκεψη υπό τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη.

5.Κοινή επίσης συνάντηση θα υπάρξει και για το θέμα του εορτασμού των 2.500 χρόνων από τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας το 2020, υπό την προεδρία του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Παύλου Γερουλάνου. 6.Κοινή σύσκεψη την επόμενη εβδομάδα, με πρωτοβουλία του Δήμου, θα υπάρξει επίσης μεταξύ Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Δήμου για την επενδυτική πρόταση διοργάνωσης αγώνων Formula 1.

7.Κοινή ήταν, τέλος, η βούληση κατασκευής Μέσου Σταθερής Τροχιάς (Monorail) εντός της λιμενικής ζώνης υπό τον όρο της εξυπηρέτησης πλην των επιβατών και των καποίκων και της εξέτασης από τον Τεχνικό Σύμβουλο της επέκτασης του Μέσου αυτού προς Δραπετσώνα, Κερατσίνι και Πέραμα, όπως άλλωστε έχει ζητήσει στο Περιφερειακό Συμβούλιο και ο Δήμος Περάματος. Ο κ. Γιώργος Ανωμερίτης διαβεβαίωσε τον Δήμαρχο και την Δημοτική Αρχή, ότι ο Ο.Λ.Π Α.Ε. παράλληλα με την επιχειρηματική του δραστηριότητα θα υπηρετεί πάντα με εταιρική κοινωνική ευθύνη τις ανάγκες των επιλιμένιων Δήμων. "Λιμάνι και Δήμοι οφείλουν να υπηρετούν τη Ναυτιλία, τον Τουρισμό και τον Πολιτισμό ισόρροπα για το καλό της χώρας και του ευρύτερου Πειραιά. Προϋπόθεση απαραίτητη είναι να συμβάλλουμε όλοι, ώστε ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. να προωθεί τα επενδυτικά του σχέδια και να είναι κερδοφόρος από την επιχειρηματική του δραστηριότητα. Χωρίς αυτήν την κερδοφορία, ούτε το κράτος-μέτοχος, ούτε οι Δήμοι θα έχουν κέρδη".

ΟΛΠ: Συμμετοχή στο επενδυτικό forum Ελλάδος - ΗΑΕ

Κλικ στα γεγονότα



Στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π. Α.Ε. παρουσιάσθηκε το επενδυτικό Πρόγραμμα του Ο.Λ.Π. Α.Ε. 2012-2016 και η ένταξη των σημαντικότερων έργων του στο ΕΣΠΑ. Παρουσιάσθηκαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα : ένταξη στο ΕΣΠΑ του έργου «επέκταση νοτίου μετώπου λιμένα κρουαζιέρας» προϋπολογισμού 230 εκ. ευρώ , ένταξη στο ΕΣΠΑ του έργου «υπερυψωμένο μέσο σταθερής τροχιάς (monorail)» προϋπολογισμού 120 εκ. ευρώ, ένταξη στο ΕΣΠΑ του έργου «κατασκευή νέου κρηπιδότοιχου για κρουαζιερόπλοια στην Ακτή Μιαούλη/Αγίου Νικολάου», δημοσίας δαπάνης 3.998.814 Ευρώ, ένταξη στα προγράμματα ΕΣΠΑ Περιφέρειας Αττικής του έργου «Πολιτιστική Ακτή Πειραιά», προϋπολογισμού 70.000.000 Ευρώ.

Δημοφιλέστερα άρθρα

Δήλωση κ. Ευ.Βενιζέλου σχετικά με συμφωνία με Ελβετία

Η learn-e-pedia «πήγε»... στο Παιδικό Μουσείο

ΟΛΠ : Μετάθεση της διαδικασίας για την αξιοποίηση της Παγόδας

Επίσκεψη της ΤΡΟΙΚΑΣ στα

ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
&ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΡΩΪΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 20 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2012
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 25520 ΕΤΟΣ 83ον

www.dimoprasion.gr
email:dimonews@dimoprasion.gr

Γραφεία Εμμ. Μπενάκη 10 Αθήνα Τ.Κ. 10564
Τηλ. 210-3215692-688 FAX 210-3215877 Τιμή 0,60 ΕΥΡΩ

Ε.Ε.: ΑΞΙΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων με σκοπό τη χορήγηση δανείων και εγγυήσεων προτρέπει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της έκθεσής της που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα.



Η έκθεση βλέπει τρεις βασικούς τομείς στους οποίους θα πρέπει να επικεντρωθούν οι ελληνικές αρχές το 2012, προκειμένου να ενισχυθεί η ανάπτυξη και να δημιουργηθούν θέσεις απασχόλησης. Πρόκειται για τον έλεγχο των δημόσιων οικονομικών, την χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και την βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Παρουσιάζοντας τις προτάσεις της Επιτροπής ο πρόεδρος, Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο, δήλωσε ότι «οι Ελληνες δεν είναι μόνοι τους στην προσπάθεια που κάνουν» και τόνισε πως η Ε.Ε. και η διεθνής κοινότητα επέδειξαν μια «άνευ προηγουμένου αλληλεγγύη προς τον ελληνικό λαό». Ο Ζ. Μπαρόζο ανέφερε, στη συνέχεια, πως τα συνολικά μέτρα αρωγής προς την Ελλάδα, δηλαδή, Ταμεία, δάνεια και το κούρεμα του ελληνικού χρέους, αντιστοιχούν σε 380 δισ. ευρώ, ήτοι σε 177% του ΑΕΠ της χώρας. «Προσπαθούμε να στηρίξουμε την Ελλάδα στα πόδια της», ανέφερε ο πρόεδρος της Επιτροπής και πρόσθεσε: «Οι θυσίες του Ελληνικού λαού θα αποφέρουν οφέλη στο εγγύς μέλλον, εφόσον η Ελλάδα υιοθετήσει τις δράσεις προτεραιότητας για το 2012 που προτείνει σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή».

Η Επιτροπή τονίζει ότι «το δεύτερο πρόγραμμα προσαρμογής της ελληνικής οικονομίας θα πρέπει να εφαρμοστεί απαρέγκλιτα» και σημειώνει ότι «χρειάζεται χρόνος για να αποδώσει τα επιθυμητά αποτελέσματα». Η Επιτροπή, αναφέρει επίσης ότι «μετά την υπογραφή του δεύτερου προγράμματος προσαρμογής της ελληνικής οικονομίας και την επιτυχή περικοπή του ελληνικού χρέους με τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, όλες οι προσπάθειες μπορούν πλέον να επικεντρωθούν στη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και στην ανάπτυξη».

Ειδικότερα, η Επιτροπή επισημαίνει τρεις τομείς στους οποίους θα πρέπει να επικεντρωθούν οι ελληνικές αρχές το 2012. Πρώτον, στον έλεγχο των δημόσιων οικονομικών και των εσόδων, δεύτερον, στην εξασφάλιση της ροής των δανείων προς την πραγματική οικονομία με την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών και την πρόσβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε φθηνά δάνεια και τρίτον στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ώστε να προσελκυστούν επενδυτές από το εσωτερικό και το εξωτερικό και να δημιουργηθούν νέες θέσεις απασχόλησης.

Σε ό,τι αφορά, ειδικότερα, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η Επιτροπή επισημαίνει πως θα πρέπει να αξιοποιηθούν τα ευρωπαϊκά κονδύλια (4 δισ. ευρώ διαθέσιμα), με σκοπό τη χορήγηση δανείων και εγγυήσεων. Η Επιτροπή, σημειώνει ακόμη, ότι επέφερε αλλαγές στη νομοθεσία της, προκειμένου τα κονδύλια αυτά να γίνουν περισσότερο ευέλικτα και να προσαρμοστούν στις σημερινές συνθήκες της ελληνικής οικονομίας.

Σχετικά με την απελευθέρωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα ως μοχλού ανάπτυξης, η Επιτροπή τονίζει ότι θα πρέπει να διευκολυνθούν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην επόμενη σελίδα



ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΘΕΝΕΣΤΕΡΕΣ ΧΩΡΕΣ

Αναμένονται επενδύσεις και η δημιουργία θέσεων εργασίας

Την ικανοποίησή της για την έγκριση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο των μέσων επιμερισμού του κινδύνου για τα κράτη - μέλη που έχουν πληγεί περισσότερο από την οικονομική κρίση, ώστε να συμβάλουν στις επενδύσεις και τη δημιουργία θέσεων εργασίας, εξέφρασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ειδικότερα, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε χθες την πρόταση της Επιτροπής που δίνει τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν οι πόροι της πολιτικής συνοχής που είναι ακόμη διαθέσιμοι για εγγυήσεις και δάνεια από χρηματοπιστωτικά μέσα όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Τα κονδύλια της Ε.Ε. θα χρησιμοποιηθούν για τη δημιουργία των λεγόμενων «μέσων επιμερισμού του κινδύνου».

Σκοπός του μέτρου είναι η εξάλειψη των σοβαρών εμποδίων που αντιμετωπίζουν ορισμένα κράτη μέλη, ιδίως η Ελλάδα, όσον αφορά την συγκέντρωση της αναγκαίας ιδιωτικής χρηματοδότησης για την υλοποίηση βασικών έργων τα οποία μπορούν να χρηματοδοτηθούν μόνο εν μέρει από δημόσια κονδύλια. Το μέσο αυτό θα υποστηρίξει την αύξηση των επενδύσεων στην οικονομία και επομένως τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ζοζέ Μπαρόζο, δήλωσε: «Το μέσο επιμερισμού του κινδύνου θα μετατρέψει τα διαρθρωτικά μας ταμεία σε πραγματικό επενδυτικό μέσο. Στην Ελλάδα, για παράδειγμα, 1,5 δισ. ευρώ μπορούν να δημιουργήσουν τουλάχιστον 2,25 δισ. ευρώ για δανεισμό ή εγγυήσεις σε έργα υποδομής. Αυτό αποτελεί ακόμη μια απόδειξη της ισχυρής δέσμευσης της Ευρώπης για τη μελλοντική ανάπτυξη της Ελλάδας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας για τους Ελληνες. Επιδοκιμάζω την ταχεία έγκριση από το Κοινοβούλιο, μόνο 6 μήνες

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην επόμενη σελίδα

Ε.Ε.: ΑΞΙΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

οι εξαγωγές, εκσυγχρονίζοντας και απλοποιώντας το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

Επισημαίνει, επίσης, την ανάγκη ιδιωτικοποιήσεων, καθώς και την ανάγκη εκσυγχρονισμού στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών.

Σε ό,τι αφορά την προσπάθεια στήριξης των ευπαθών κοινωνικών ομάδων, η Επιτροπή τονίζει ότι το δεύτερο πρόγραμμα προσαρμογής, προστατεύει τα ευάλωτα κοινωνικά στρώματα και τους χαμηλοσυνταξιούχους, στοχεύει στην μείωση του κόστους υγειονομικής περίθαλψης, χωρίς να διακυβεύεται η ποιότητά της και προσανατολίζεται προς ένα πιο δίκαιο φορολογικό σύστημα.

Σε ό,τι φορά τους άνεργους νέους, η Επιτροπή τονίζει ότι συνεργάζεται στενά με τις ελληνικές αρχές με σκοπό τη βοήθεια και τη στήριξή τους να αποκτήσουν επαγγελματική εμπειρία. Ειδικότερα, η Επιτροπή τονίζει ότι προωθεί προγράμματα μαθητείας και στηρίζει περιόδους σπουδών και κατάρτισης σε άλλα κράτη - μέλη της Ε.Ε.

Εξάλλου, στην ανακοίνωσή της η Επιτροπή τονίζει την ανάγκη να εκσυγχρονιστεί η αγορά εργασίας στην Ελλάδα, στο πλαίσιο βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας.

Τέλος, η Επιτροπή επισημαίνει την ανάγκη μεταρρύθμισης του ελληνικού δημόσιου τομέα και ειδικότερα την ανάγκη μεταρρύθμισης του φορολογικού συστήματος και των φοροεισπρακτικών μηχανισμών, την καταγραφή εθνικού κτηματολογίου, τη μεταρρύθμιση του συστήματος δικαιοσύνης και την αναδιάρθρωση της τοπικής αυτοδιοίκησης.

ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΠΑΡΚΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μνημόνιο συνεργασίας με την αμερικάνικη εταιρεία «SPI Solar», για τη χρηματοδότηση και κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων ισχύος 30 MW (μεγαβάτ) στην Ελλάδα, υπέγραψαν τα αμοιβαία κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών «Thermi TANEO Venture Capital Fund» (TTVCF) και «Aims TANEO Venture Capital Fund» (AIMS).

Τα δυο κεφάλαια έχουν συσταθεί με τη συμμετοχή του Ταμείου Ανάπτυξης Νέας Οικονομίας (TANEO) και ιδιωτών επενδυτών και τα διαχειρίζονται οι εξής τρεις εταιρείες: «Thermi Ventures», «IBG Management» και «Aims Management».



Από ελληνικής πλευράς το μνημόνιο υπέγραψαν οι διευθύνοντες σύμβουλοι των τριών διαχειριστριών εταιρειών, Βασίλης Τακάς, Σπύρος Παπαδάτος και Γιάννης Μπεθάνης αντίστοιχα. Εκ μέρους της αμερικανικής SPI υπέγραψε ο διευθύνων σύμβουλος Στιβ Κίρτσερ.

Για την κατασκευή των φωτοβολταϊκών πάρκων θα χρησιμοποιηθούν πάνελ της κινεζικής εταιρείας «LDK Solar», με προοπτική η ισχύς ν΄ αυξηθεί μελλοντικά στα 100 MW. Το μνημόνιο τελεί υπό την αιγίδα του TANEO, κύριου συντελεστή στην ολοκλήρωση της συμφωνίας.

Οπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του TANEO, Νικόλαος Χαριτάκης, πρέπει «να βοηθήσουμε όλοι ν΄ αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη των ξένων επενδυτών στην ελληνική οικονομία. Ελπίζουμε ότι συμφωνίες όπως αυτές που υπογράφουν τα Venture Capital funds του TANEO, για επενδύσεις περίπου 200 εκατ. ευρώ, θα είναι προπομπός για άλλες αντίστοιχες».

Ο διευθύνων σύμβουλος της SPI, Στιβ Κίρτσερ, διευκρίνισε ότι τα έργα που θα υλοποιηθούν θα απασχολήσουν κατά την κατασκευή τους τοπικό προσωπικό.

Το TTVCF έχει ήδη πραγματοποιήσει επενδύσεις σε 12 εταιρείες ΑΠΕ. Η διαχειριστριά του, Thermi Ventures, συζητά ήδη με νέους επενδυτές για να αυξήσει τα υπό διαχείριση κεφάλαια του TTVCF, ώστε να υλοποιήσει μεγάλο μέρος των 100MW φωτοβολταϊκών πάρκων, που προβλέπει η συμφωνία με την SPI.

Στο πλαίσιο του μνημονίου, το TTVCF αποκτά ακόμη άμεσα, μέσω θυγατρικών του, άδειες ισχύος 7,4MW στην περιοχή του Εβρου. Το TTVCF προχωρά ήδη στην κατασκευή των πάρκων τα οποία αναμένεται να συνδεθούν με το δίκτυο της ΔΕΗ πριν το τέλος Ιουλίου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ Σελ.1-3,12,14-15
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ Σελ 4-5
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ Σελ 6-11
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ Σελ 16

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΘΕΝΕΣΤΕΡΕΣ ΧΩΡΕΣ

Αναμένονται επενδύσεις και η δημιουργία θέσεων εργασίας

μετά την υποβολή της πρότασής μας».

Ο αρμόδιος για θέματα περιφερειακής πολιτικής επίτροπος, Γιοχάνες Χαν, σχολίασε: «Αυτό το νέο μέσο θα επιτρέψει την υλοποίηση έργων υποδομής και θα δώσει την αναγκαία ώθηση στην οικονομική δραστηριότητα και στη δημιουργία θέσεων εργασίας σε πολλά κράτη - μέλη που βρίσκονται σε δυσχερή οικονομική κατάσταση και ιδίως στην Ελλάδα. Αυτή είναι μια αποτελεσματική χρήση των πόρων της Ε.Ε. που μπορούν να βοηθήσουν στη μόχλευση περισσότερων ιδιωτικών επενδύσεων. Αναμένω την ταχεία έγκριση της πρότασης από τα κράτη - μέλη».

Η πρόταση υποβλήθηκε ύστερα από αίτηση των αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων της Ευρωζώνης για την ενίσχυση των δανείων της ΕΤΕπ και των επενδύσεων της Ε.Ε. στα κράτη - μέλη που έχουν πληγεί περισσότερο από την κρίση. Το μέτρο προβλέπεται για χώρες που λαμβάνουν ειδική μακροοικονομική βοήθεια, δηλαδή την Ελλάδα, την Ιρλανδία και την Πορτογαλία. Ωστόσο, θα εφαρμόζεται μόνο ύστερα από αίτηση του κράτους - μέλους (μέχρι σήμερα ζητήθηκε μόνο από την Ελλάδα).

Ο στόχος είναι να ξεκινήσουν έργα που συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) ή το Ταμείο Συνοχής, τα οποία σήμερα έχουν σταματήσει λόγω των οικονομικών περιορισμών. Αυτό συμβαίνει ιδίως στην περίπτωση έργων υποδομής που παράγουν καθαρά έσοδα (όπως οι αυτοκινητόδρομοι με διόδια), η αξία των οποίων δεν μπορεί να καλυφθεί από χρηματοδότηση μέσω της πολιτικής για τη συνοχή. Το ίδιο συμβαίνει επίσης στην περίπτωση των επενδύσεων για τις οποίες υπάρχει ανώτατο όριο για τη μέγιστη επιτρεπτή κρατική ενίσχυση, το οποίο ορίζεται από τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις (όπως επιδοτήσεις σε επιχειρήσεις). Μόνο στην Ελλάδα η υλοποίηση έργων υποδομής στον τομέα των μεταφορών μπορεί να δημιουργήσει περίπου 50.000 νέες θέσεις εργασίας.

Τα «μέσα επιμερισμού του κινδύνου» θα προκύψουν από την υπογραφή συμφωνίας μεταξύ της Επιτροπής και της ΕΤΕπ ή ενός εθνικού ή διεθνούς χρηματοπιστωτικού ιδρύματος το οποίο παρέχει εγγυήσεις. Επομένως, η Ε.Ε. καλύπτει ένα μέρος του κινδύνου που συνδέεται με ιδιωτικό δανεισμό ή παροχή εγγυήσεων στους τελικούς δικαιούχους και, κατά τον τρόπο αυτό, έχει καταλυτική δράση όσον αφορά την πρόσθετη ιδιωτική χρηματοδότηση. Ετσι μπορούν να υποστηριχθούν επί τόπου περισσότερα έργα. Για παράδειγμα, στην Ελλάδα, επενδύσεις της Ε.Ε. ύψους 1,5 δισ. ευρώ θα αποδώσουν τουλάχιστον 2,25 δισ. ευρώ για

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΧΑΡΙΣ ΣΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Αύξηση 7,6%, λόγω των παραγγελιών από το εξωτερικό, σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Φεβρουάριο φέτος, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2011, έναντι αύξησης 6,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2011 προς το 2010.

Με βάση τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), η εξέλιξη αυτή οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

α. Στη μείωση του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων- λατομείων κατά 45,1%, και

β. Στην αύξηση του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποιητικών βιομηχανιών κατά 8,5%.

Επίσης, οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

α. Στη μείωση του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς κατά 3,9%, και

β. Στην αύξηση του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς κατά 34,9%.



ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 1,4% ΤΟΥ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Το 1,4% του αιολικού δυναμικού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ε.Ε. είναι εγκατεστημένο στην Ελλάδα, σύμφωνα με την έκθεση για την επίδραση της Αιολικής Ενέργειας στην απασχόληση και την οικονομία που παρουσίασε χθες η Ευρωπαϊκή Ενωση Αιολικής Ενέργειας (EWEA), στο πλαίσιο του ετήσιου συνεδρίου της που πραγματοποιείται στην Κοπεγχάγη.



Στην κορυφή της κατάταξης (με στοιχεία 2010) βρίσκεται η Γερμανία, όπου είναι εγκατεστημένο το 32,3% των ανεμογεννητριών και ακολουθεί η Ισπανία με 24,5%, η Ιταλία με 6,9%, η Μ. Βρετανία με 6,2% και η Δανία με 4,5%. Συνολικά στην Ε.Ε. είναι εγκατεστημένες ανεμογεννήτριες ισχύος 84.323 μεγαβάτ.

Σύμφωνα με την έκθεση, η Αιολική Ενέργεια αύξησε τη συμμετοχή της στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν της Ευρωπαϊκής Ενωσης κατά 33% ανάμεσα στο 2007 και το 2010, ενώ μέσα στο 2010 η ανάπτυξη της αιολικής βιομηχανίας ήταν διπλάσια από αυτή του ευρωπαϊκού ΑΕΠ, συνεισφέροντας 32 δισ. ευρώ στην Ευρωπαϊκή οικονομία εν μέσω κρίσης.

Ακόμη, προκύπτει ακόμη ότι:

-Ο τομέας δημιούργησε 30% περισσότερες θέσεις εργασίας από το 2007 στο 2010, φθάνοντας σχεδόν τις 240.000, τη στιγμή που η ανεργία στην Ευρώπη αυξήθηκε κατά 9,6%. Το 2020 οι θέσεις εργασίας στον κλάδο θα ανέρχονται σε 520.000.

- Η αξία των εξαγωγών προϊόντων και υπηρεσιών του κλάδου ανήλθε σε 5,7 δισ. ευρώ το 2010.

- Ο κλάδος επένδυσε το 5% των εξόδων του σε Ερευνα και Ανάπτυξη, ποσοστό τριπλάσιο από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Σε δηλώσεις του με αφορμή την δημοσιοποίηση της έκθεσης, ο πρόεδρος της EWEA και της ΔΕΗ, καθηγητής Αρθούρος Ζερβός, αναφέρει ότι η αιολική ενέργεια είναι απάντηση στην ύφεση και προσθέτει: «Κάθε χρόνο δημιουργεί αυξανόμενη οικονομική δραστηριότητα, περισσότερες δουλειές και εξαγωγές προς όφελος της Ευρώπης που αγωνίζεται με την οικονομική κρίση. Μια κρίση που εντείνεται εξαιτίας των καυσίμων που εισάγονται σε διαρκώς υψηλότερο κόστος για τους Ευρωπαίους πολίτες».



ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Η αύξηση των εξαγωγών και η μείωση της δαπάνης για εισαγωγές καυσίμων περιόρισε κατά 44,1% το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών στο πρώτο δίμηνο του έτους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, στο τέλος Φεβρουαρίου το εξωτερικό έλλειμμα της χώρας περιορίστηκε φέτος στα 2,5 δισ. ευρώ, από 4,5 δισ. ευρώ που ήταν στο αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

Η εξέλιξη αυτή αντανακλά πρωτίστως τη σημαντική μείωση του εμπορικού ελλείμματος εκτός καυσίμων κατά 841 εκατ. ευρώ και τη μείωση των καθαρών πληρωμών για εισαγωγές καυσίμων κατά 634 εκατ. ευρώ.

Οσον αφορά τον Φεβρουάριο του 2012, ο περιορισμός της δαπάνης για εισαγωγές καυσίμων ενδεχομένως να οφείλεται και σε μείωση του όγκου των εισαγωγών. Επίσης, το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών αυξήθηκε κατά 432 εκατ. ευρώ και το πλεόνασμα του ισοζυγίου τρεχουσών μεταβιβάσεων αυξήθηκε κατά 50 εκατ. ευρώ, ενώ το έλλειμμα του ισοζυγίου των εισοδημάτων περιορίστηκε κατά 90 εκατ. ευρώ.

Οσον αφορά στο εμπορικό ισοζύγιο, η μείωση του ελλείμματος του κατά 1,5 δισ. ευρώ οφείλεται εν μέρει στη σημαντική αύξηση κατά 12,3% των εισπράξεων από εξαγωγές αγαθών εκτός καυσίμων και πλοίων, ενώ οι πληρωμές για αντίστοιχες εισαγωγές εμφάνισαν μείωση με σχετικά βραδύτερο ρυθμό (8,7%).

Η αύξηση του πλεονάσματος του ισοζυγίου υπηρεσιών αντανακλά τη μεγάλη μείωση των καθαρών πληρωμών για «λοιπές» υπηρεσίες.

Το ταξιδιωτικό συνάλλαγμα μειώθηκε αισθητά (κατά 17,5%) σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2011, αντανακλώντας και τη μείωση των αφίξεων μη κατοίκων ταξιδιωτών με μέσο ετήσιο ρυθμό 11,1% (σύμφωνα με τα στοιχεία της «έρευνας συνόρων» της Τράπεζας της Ελλάδος). Επίσης, οι ταξιδιωτικές δαπάνες στο εξωτερικό από κατοίκους Ελλάδος περιορίστηκαν κατά 26,1%. Την ίδια περίοδο, οι ακαθάριστες εισπράξεις από υπηρεσίες μεταφορών (χυρίως από την εμπορική ναυτιλία) παρέμειναν σχεδόν στάσιμες (+0,4%).

Το έλλειμμα του ισοζυγίου των εισοδημάτων μειώθηκε κατά 90 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2011, κυρίως επειδή οι καθαρές πληρωμές για τόκους, μερίσματα και κέρδη μειώθηκαν κατά 10,3%.

Τέλος, το ισοζύγιο των τρεχουσών μεταβιβάσεων παρουσίασε πλεόνασμα 1,4 δισ. ευρώ, μεγαλύτερο κατά 50 εκατ. ευρώ από εκείνο της αντίστοιχης περιόδου του 2011.

Οι ανάγκες χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας από το εξωτερικό μειώθηκαν



στο πρώτο δίμηνο του έτους κατά 64% σε σχέση με πέρυσι.

Συγκεκριμένα, το συνολικό ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαιακών μεταβιβάσεων (το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό) εμφάνισε έλλειμμα 1,6 δισ. ευρώ, έναντι 4,3 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2011.

Στο Ισοζύγιο Χρηματοοικονομικών Συναλλαγών οι άμεσες επενδύσεις εμφάνισαν καθαρή εκροή ύψους 305 εκατ. ευρώ (έναντι καθαρής εκροής 321 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2011). Στην κατηγορία των επενδύσεων χαρτοφυλακίου σημειώθηκε καθαρή εκροή ύψους 1,6 δισ. ευρώ (έναντι καθαρής εκροής 131 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2011). Ειδικότερα, καταγράφηκε εκροή κεφαλαίων λόγω ρευστοποίησης ομολόγων και εντόκων γραμματίων από ξένους επενδυτές. Στην κατηγορία των «λοιπών» επενδύσεων η καθαρή εισροή ύψους 4,7 δισ. ευρώ (έναντι καθαρής εισροής 4,1 δισ. ευρώ το αντίστοιχο δίμηνο του 2011) οφείλεται κυρίως στη μείωση κατά 5,0 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων των εγχωρίων πιστωτικών ιδρυμάτων και θεσμικών επενδυτών σε καταθέσεις και repos στο εξωτερικό.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ
Ν. Ιωνία, 18.4.2012
Αρ. Πρωτ. Τ.Τ. 12.123
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ο Δήμος Νέας Ιωνίας Αττικής προκηρύσσει Δημόσιο Μειοδοτικό Διαγωνισμό με το σύστημα «ενιαίο ποσοστό έκπτωσης» του άρθρου 5 του Ν.3669/08 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1418/84 «Δημόσια Εργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και τις διατάξεις του Π.Δ. 609/85, όπως ισχύουν σήμερα, για την ανάδειξη του μειοδότη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3263/04, 481/06 και 3669/08 του έργου: «Συντήρηση ασφαλτοταπήτων δημοτικών οδών-διαγραμμίσεις» δαπάνης κατά τον προϋπολογισμό 250.000 Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α

Η επιλογή του αναδόχου θα γίνει με την «ανοικτή δημοπρασία» της περ. α) του άρθρου 3 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ)

Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Η Δημοπρασία θα διεξαχθεί από την Επιτροπή Διαγωνισμού στις 8-5-2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 (λήξη παράδοσης προσφορών), στα γραφεία του Δήμου Νέας Ιωνίας, Αγ. Γεωργίου 40 & Αντλιοστασίου. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν, προσερχόμενοι, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, να λάβουν γνώση των σχετικών τευχών της Μελέτης και να παραλάβουν τα αντίστοιχα τεύχη έναντι, του ποσού των δέκα ευρώ (10 Ε), από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νέας Ιωνίας, Αγ. Γεωργίου 40 & Αντλιοστασίου, τηλ. 213 2000 438, το αργότερο μέχρι και Πέμπτη 3-5-2012.

Αν για οποιονδήποτε λόγο δε διεξαχθεί η δημοπρασία την προαναφερθείσα ημερομηνία ή αν διεξαχθεί μεν αλλά δεν κατατεθεί καμιά προσφορά, θα διενεργηθεί σε νέα ημερομηνία που θα καθορίσει με πράξη της η Προϊσταμένη Αρχή και η οποία θα γνωστοποιηθεί με ΓΑΧ πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν τη νέα ημερομηνία σε όσους έλαβαν τεύχη του διαγωνισμού και την ίδια ώρα (10:00 π.μ.). Η ίδια διαδικασία μπορεί να επαναληφθεί και δεύτερη φορά με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Σημειώνεται ότι στις νέες αυτές ημερομηνίες μπορούν να ζητήσουν και να λάβουν τεύχη του διαγωνισμού και να συμμετάσχουν σ΄ αυτόν ενδιαφερόμενοι που δεν εκδήλωσαν ενδιαφέρον την προηγούμενη φορά. Στην περίπτωση αυτή τεύχη μπορούν να δίδονται μέχρι και δύο εργάσιμες ημέρες πριν το διαγωνισμό (η ημέρα του διαγωνισμού δεν προσμετράται).

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετάσχουν:

Μεμονωμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις:

1. Εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., εφόσον ανήκουν στην Α2 τάξη και άνω για έργα κατηγορίας «Οδοποιίας».

2. Προερχόμενες από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ενωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή από κράτη που έχουν υπογράψει την συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Σ.Δ.Σ.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), στα οποία τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον είναι εγγεγραμμένες σε αυτούς και σε τάξη και κατηγορία αντίστοιχη με τις καλούμενες του Ελληνικού Μητρώου Μ.Ε.Ε.Π.

3. Προερχόμενες από ως ανωτέρω β΄ κράτη, στα οποία δεν τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον αποδεικνύουν ότι έχουν εκτελέσει έργα παρόμοια με το δημοπρατούμενο, από ποιοτική και ποσοτική άποψη.

Κοινοπραξίες Εργοληπτικών Επιχειρήσεων των παραπάνω περιπτώσεων α, β και γ σε οποιονδήποτε συνδυασμό μεταξύ τους, υπό τους όρους του άρθρου 16 παρ. 10 του Ν. 3669/08 (Κοινοπραξία στην ίδια κατηγορία) και υπό τον όρο ότι κάθε Εργοληπτική Επιχείρηση θα συμμετέχει στο κοινοπρακτικό σχήμα με ποσοστό όχι μικρότερο του 25% της καλούμενης κατηγορίας.

Η εγγύηση συμμετοχής στη Δημοπρασία ορίζεται στο ποσόν των τεσσάρων χιλιάδων είκοσι επτά ευρώ και πενήντα τεσσάρων εκ. (4.027,54 ΕΥΡΩ) ίση προς το 2% του Προϋπολογισμού Μελέτης, κατά τους όρους του άρθρου 24 του Ν. 3669/08 Η ως άνω εγγύηση θα κατατεθεί είτε με εγγυητική επιστολή του ΤΣΜΕΔΕ ή μιας Τράπεζας που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα είτε με γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων. Η εγγύηση θα παρέχεται για το συγκεκριμένο έργο και θα απευθύνεται προς τον Δήμο Νέας Ιωνίας.

Ο Πρόεδρος της
Οικονομικής Επιτροπής
Αβραάμ Τσαούσης

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α.Δ.Α: Β4ΩΔΩ1Ρ - ΜΦΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Αριθ. Πρωτ. 2/42164/18-4-2012
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

1. Ο Δήμαρχος Ρόδου, προκηρύσσει ανοιχτό διαγωνισμό για την ανάθεση του έργου:

«Βρεφονηπιακός - Παιδικός Σταθμός στο Δ.Δ. Αφάντου»,

με προϋπολογισμό 1.078.800,00 Ευρώ (δαπάνη εργασιών, ΓΕ και ΟΕ, απρόβλεπτα, Ασφαλτος Απολογιστικά, πρόβλεψη αναθεώρησης και Φ.Π.Α.). Το έργο περιλαμβάνει δύο (2) κατηγορίες εργασιών, με προϋπολογισμό 885.777,13 Ευρώ (δαπάνη εργασιών, ΓΕ και ΟΕ, Απολογιστικά Ασφάλτου, και απρόβλεπτα), την κατηγορία ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ με προϋπολογισμό 657.937,85 Ευρώ (δαπάνη εργασιών, ΓΕ και ΟΕ, Απολογιστικά Ασφάλτου και απρόβλεπτα) και την κατηγορία ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ με προϋπολογισμό 227.839,28 Ευρώ (δαπάνη εργασιών, ΓΕ και ΟΕ και απρόβλεπτα).

2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (Διακήρυξη, Συγγραφές Υποχρεώσεων κ.λ.π) από την έδρα της Δ/νσης Τεχνικών Εργων και Υποδομών που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Αγ. Ιωάννη 52 και Διαγοριδών, μέχρι και τις 3/5/2012 ημέρα Πέμπτη. Για την παραλαβή των τευχών οι ενδιαφερόμενοι καταβάλλουν τη δαπάνη αναπαραγωγής τους, που ανέρχεται σε 20 ευρώ στο «Ταμείο του Δήμου Ρόδου, στην οδό Εθελοντών Δωδεκανησίων 42 (πρώην ΔΕΥΑΡ)». Η διακήρυξη του έργου έχει συνταχθεί κατά το εγκεκριμένο από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ υπόδειγμα τύπου Β.

Πληροφορίες στα τηλέφωνα 2241364610 και 2241364609, FAX επικοινωνίας 2241364695, αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία κος Πλιώτας Φιλήμων.

3. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 8/5/2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. και το σύστημα υποβολής προσφορών είναι με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης του άρθρου 6 του Ν 3669/08.

4. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

4.1 Μεμονωμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις:

α. Εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., εφόσον ανήκουν στην 1η ή 2η ή 3η τάξη για έργα κατηγορίας ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ και στην Α2 ή 1η ή 2η τάξη για έργα κατηγορίας ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ.

β. Προερχόμενες από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ενωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή από κράτη που έχουν υπογράψει την συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Σ.Δ.Σ.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), στα οποία τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον είναι εγγεγραμμένες στους καταλόγους αυτούς και σε τάξη και κατηγορία αντίστοιχη με τις καλούμενες του Ελληνικού Μητρώου Μ.Ε.Ε.Π.

γ. Προερχόμενες από ως ανωτέρω β΄ κράτη, στα οποία δεν τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον αποδεικνύουν ότι έχουν εκτελέσει έργα παρόμοια με το δημοπρατούμενο, από ποιοτική και ποσοτική άποψη.

4.2 Κοινοπραξίες εργοληπτικών επιχειρήσεων για την κάλυψη των διαφόρων κατηγοριών των εργασιών του έργου υπό τους όρους της παρ. 3 του άρθρου 16 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ).

4.3 Κοινοπραξίες Εργ. Επ. των παραπάνω περιπτώσεων α, β και γ σε οποιονδήποτε συνδυασμό μεταξύ τους, υπό τους όρους του άρθρου 16 παρ. 7 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ) (Κοινοπραξία στην ίδια κατηγορία) και υπό τον όρο ότι κάθε Εργοληπτική Επιχείρηση θα συμμετέχει στο κοινοπρακτικό σχήμα με ποσοστό όχι μικρότερο του 25% της καλούμενης κατηγορίας.

5. Για την έγκυρη συμμετοχή στο διαγωνισμό κατατίθενται από τους διαγωνιζόμενους, κατά τους όρους του άρθρου 24 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ), εγγυητικές επιστολές συμμετοχής, που ανέρχονται σε ποσοστό 2% επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας, χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α., ήτοι στο ποσό των 17.715,54 Ευρώ και ισχύος τουλάχιστον διακοσίων δέκα (210) ημερολογιακών ημερών, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι έξι (6) ημερολογιακοί μήνες.

6. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Ε.Π. «Κρήτης και Νήσοι Αιγαίου». Προκαταβολή δε θα χορηγηθεί.

7. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή.

8. Τα έξοδα δημοσίευσης της παρούσας διακήρυξης βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Ο Δήμαρχος
κ.κ.ε.
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Τεχνικών
Εργων και Υποδομών
Θεοδόσης Κολιάδης
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
Κόρινθος, 17-04-2012
Αριθμ. Πρωτ.: 13862
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Μ. ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ

Διακηρύττει ότι

Εκτίθεται σε μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές με το σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης {άρθρο 6 του Π.Δ. 609/85, όπως κωδικοποιήθηκε με το Ν. 3669/08 ΚΔΕ} η εκτέλεση του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Δ.Ε. ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ (ΣΑΤΑ 2012)» προϋπολογισμού 150.000,00 Ευρώ {συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ}.

Για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού θα εφαρμοσθούν οι διατάξεις του ΠΔ 609/85, του Ν. 1418/84 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους Ν. 2052/92, 2229/94, 2338/95, 2372/96, 2940/01, 3212/03, 3263/04 και 3316/05, του ΠΔ 171/87 και ο Ν.3263/04, το ΠΔ 609/85, ο Ν. 3548/2007 και ο Ν.3669/08.

Ο διαγωνισμός θα γίνει στα Γραφεία του Δήμου Κορινθίων {Κολιάτσου 32} την 8η Μαΐου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 {ώρα λήξης επίδοσης των προσφορών}.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από ΠΟΡΟΥΣ ΔΗΜΟΥ.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές εργοληπτικές επιχειρήσεις γραμμένες στο ΜΕΕΠ για έργα: ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ (Α1+Α1), Α2, 1ης, 2ης εντός Τάξης Πτυχίου ή Κ/Ξ εργοληπτικών επιχειρήσεων εγγεγραμμένες στις ανωτέρω κατηγορίες.

Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται 2% επί της προϋπολογιζόμενης δαπάνης, ήτοι στο ποσό των 2.440,00 Ευρώ σε εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας, ΤΣΜΕΔΕ κλπ.

Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε τρεις (3) μήνες.

Για περισσότερες πληροφορίες και παραλαβή των τευχών της μελέτης οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ν΄ απευθύνονται στα γραφεία του Δήμου {Ερμού 39 αρμ. κ. Β. Τζώρτζης, τηλ.27413 61026} κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο Δήμαρχος Κορινθίων
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Μ.
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡ/ΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Ταχ. Δ/νση: Λ. Μεσογείων 239
Τ.Κ: 154 51 Ν. Ψυχικό
Πληροφορίες:
Τηλέφωνο: 210 3725737, 763, 771
Fax: 210 3725770
Αθήνα, 11-4-2012
Αρ. πρωτ.: Φ5408/οικ2013/12

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος εγγραφής ιδιωτικών επιχειρήσεων σε μητρώο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (παρ. 4 άρθρου 28 Ν. 4014/2011)

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010).

Η ΕΚΔΟΣΗ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ
ΑΣΤΙΡ

Αυτή η εφημερίδα είναι:
Ανακυκλώσιμα υλικά Αναγνωκλόσιμα υλικά

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ &ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: Ζ. ΛΕΥΚΟΦΡΥΔΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε
Ιδρυτής: Ι. Λευκοφρύδης +
Υπεύθυνος σύμφωνα με το Νόμο-
Εκδότης - Διευθυντής: Ζωή Λευκοφρύδου
Συντάκτης: Γιάννης Λευκοφρύδης

Εμβάσματα στον αριθμό λογαριασμού
ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ 155/441561-26
ή με ταχυδρομική επιταγή στην επωνυμία
ΖΩΗ ΛΕΥΚΟΦΡΥΔΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.
Εμμ. Μπενάκη 10 & Παν/μιου 57- 10564 Αθήνα
Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, αναπαραγωγή, μετάδοση με οποιοδήποτε οπτικοακουστικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηλεκτρονικό μέσο όλου ή μέρους του εντύπου χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια του εκδότη.
e mail:dimonews@dimoprasion.gr
www.dimoprasion.gr

Ετήσια συνδρομή
Ιδιώτες Οργανισμοί, Εταιρίες:
- Email: € 115.00
- Ταχυδρομείο € 150.00



3. Το Ν. 3669/2008 (ΦΕΚ 116Α / 08) «Περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσιών έργων».

4. Το άρθρο 28 του Ν. 4014/2011 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 49 του Ν. 4030/2011 σύμφωνα με το οποίο τηρείται σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση μητρώο στο οποίο εγγράφονται οι ιδιωτικές επιχειρήσεις, που έχουν την δυνατότητα να εκτελέσουν πρωτόκολλα κατεδάφισης αυθαιρέτων κτισμάτων και εγκαταστάσεων.

5. Τα με αρ. οικ. 125/7.3.2012 και οικ. 148/15.3.2012 έγγραφα της ΕΥΕΚΑ του ΥΠΕΚΑ.

ΠΡΟΣΚΑΛΟΥΜΕ

Τις εργολήπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στα ΜΕΕΠ, ατομικές ή εταιρικές, οι οποίες ενδιαφέρονται να συμμετέχουν σε κλειστούς διαγωνισμούς για την κατάρτιση συμβάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1418/84 και του Π.Δ. 609/85. «Περί εκτέλεσης δημοσίων Εργων κλπ» με αντικείμενο την κατεδάφιση αυθαιρέτων κτισμάτων και κατασκευών, οι οποίες δεν μπορούν να υπαχθούν στις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (άρθρο 28 παρ. 1), προκειμένου να καταρτισθεί μητρώο σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 28 Ν. 4014/2011 όπως ισχύει, εντός της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Προκειμένου να συμπεριληφθεί η ενδιαφερόμενη εργολητπική επιχείρηση στο εν λόγω μητρώο πρέπει να πληροί τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις

1. Κάτοχοι εργολητπικού πτυχίου για έργα οικοδομικά ή οδοποιίας

2. Υπεύθυνη δήλωση για την επάρκεια του απαιτούμενου τεχνικού εξοπλισμού ούτως ώστε να δύνανται να ανταποκριθεί στις σχετικές οδηγίες που περιλαμβάνονται στην υπ΄ αρ. 31245/93 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 451Β/93).

3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερομένου με την οποία να ορίζεται αντίκλητος στην Αθήνα για την παραλαβή των σχετικών εγγράφων καθώς και αντίστοιχη του αντίκλητου περί αποδοχής του διορισμού.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις απαιτείται να είναι θεωρημένες ως προς το γνήσιο της υπογραφής.

Οι αιτήσεις ενδιαφέροντος θα υποβάλλονται μέχρι 15/5/012 και ώρα 14:00 μ.μ. στα Γραφεία της Δ/νσης Περ/ντος και Χωρ. Σχεδιασμού Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Μεσογείων 239 & Παρίτση 1ος όροφος.

Η παρούσα θα δημοσιευθεί στις 20/04/2012:

- Στο τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως
- Σε τρεις εφημερίδες: α) Ημερησία, β) Εθνος, γ) Κέρδος
- Στην Εφημερίδα Δημοπρασιών & Πλειστηριασμών.

Τα έξοδα δημοσίευσης στον ελληνικό τύπο, βαρύνουν το μειοδότη του έργου

Λοιπές πληροφορίες για τους όρους της παρούσας παρέχονται στα τηλέφωνα 210 3725737, 210 3725771, 210 3725763.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΗΛΙΑΣ ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Περίληψη της υπ΄αρ. 1551/18-4-2012 Εκθεση Επιδόσεως Δικογράφου

Με την υπ΄ αρ. 1551/18-4-2012 έκθεση επιδόσεως μου, εγώ ο Δικ. Επιμελητής του Πρωτοδικείου Αθηνών Χαρίλαος Κ. Παπαδομήτσος, μετέβην και επέδωσα προς τον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών, για την Καλλιόπη Τσαγκαράκη του Αντωνίου, πρώην κάτοικο Βουλιαγμένης Αττικής(Περιάνδου 4) και νυν αγνώστου διαμονής ακριβές αντίγραφο της υπ΄ αρ. 2/23-03-2012 Εκθεσης μου Βίαιας Αποβολής και Εγκατάστασης, βάσει της υπ΄ αρ. 107/2012 Διαταγής Απόδοσης Χρήσης Μισθίου του Ειρηνοδικείου Αθηνών, που εκδόθηκε κατόπιν αιτήσεως της Μαρίας Αυγεροπούλου, κατοίκου Βούλας Αττικής(Παπαρηγοπούλου 20), για να λάβει γνώση και για τις νόμιμες συνέπειες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΛΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ & ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ
Ταχ. Διεύθυνση: Κλώνου & Κ. Στεφάνου 8,
84100 Ερμούπολη
Πληροφορίες: Φωσκόλου Μαρία
Τηλέφωνο: 22810-85509 - 82281
Fax: 22810-81651
Ερμούπολη, 06/09/2011
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 4125ταυτ.
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ανακοινώνουμε ότι κατόπιν αιτήσεως του/της ΡΕΦΟΥΛΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ, προβήκαμε σε ταυτάριθμη πράξη χαρακτηρισμού χρήσεων γης, σε έκταση 14264.00τ.μ. που βρίσκεται στη θέση «ΚΑΛΥΒΕΖΑ ΓΑΥΡΙΟΥ», κτηματικής περιφέρειας Δήμου ΑΝΔΡΟΥ της νήσου ΑΝΔΡΟΥ, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 998/79, ως εξής:

Η εν λόγω έκταση δεν αποτελεί βάσος ή δασική έκταση κατά την έννοια των παραγράφων 1 έως 5 του άρθρου 3 του Ν.998/79 όπως αυτές αντικαταστάθηκαν και πλέον ισχύουν με τον Ν 3208/03, διότι είναι έκταση χορτολιβαδικής μορφής εμπίπτουσα στις διατάξεις της παρ. 6.β του αρ.3 του Ν. 998/79 (χορτολιβαδικής μορφής έκταση με χορτολιβαδική Φρυγανώδη βλάστηση, καθώς και ασπάλαθο σε ποσοστό συνολικά 10-15% χωρίς να αναγνωρίζονται ποτέ κατά το παρελθόν στοιχεία αγροτικής δραστηριότητας, αποτελείται δε από δύο τμήματα που διαχωρίζονται με δρόμο).

Για τα άτομα δασικής βλάστησης (ασπάλαθο)που εμφανίζονται είτε μεμονωμένα είτε σε μορφή λόχμης ισχύει η ΔΑΔ1/2010.

Με την πράξη αυτή δεν θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου ή των ενδιαφερομένων και αυτή δεν αποτελεί στοιχείο απόδειξης ιδιωτικού εμπράγματος δικαιώματος

Αντιρρήσεις κατά της παρούσας πράξης μας μπορεί να ασκήσει ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου καθώς και κάθε άλλο φυσικά ή νομικό πρόσωπο, που έχει έννομο συμφέρον, σε χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών σύμφωνα με την παρ. 3 του αρ. 14 Ν. 998/79 και την πάγια νομολογία, ενώπιον της Α΄θμιας Επιτροπής Επίλυσης Δασικών Αμφισβητήσεων Ν. Κυκλάδων.

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στην Υπηρεσία μας και τον οικείο ΟΤΑ {στον οποίο έχει ήδη αποσταλεί για ανάρτηση).

Η Δ/ντρια Δασών
ΑΛΕΞΙΑΔΟΥ ΑΡΤΕΜΙΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΠΙΔΟΘΕΝΤΟΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΟΥ

Η Δικαστική Επιμελήτρια του Πρωτοδικείου Αθηνών Μαρία Γ.ΚΗΠΟΥΡΑ, με την υπ΄ αριθμ. 4898Ε/19.4.2012 έκθεσή μου επέδωσα εις τον κ. Εισαγγελέα

Πρωτοδικών Αθηνών, για την Αναστασία ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ του Παναγιώτη, πρώην κάτοικο Γαλατσίου Αττικής (οδός Ιθάκης αρ 6) και ήδη αγνώστου διαμονής, που έγινε με επίσπευση της "ΤΡΑΠΕΖΑΣ EFG EUROBANK ERGASIAS A.E." νόμιμα εκ/νης, ακριβές αντίγραφο της από 22/3/2012 Αίτησης ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον Μον. Πρωτ. Αθηνών, με την οποία ΑΙΤΕΙΤΑΙ Να της χορηγηθεί η άδεια εγγραφής προσημείωσης υποθήκης μέχρι του ποσού των 39.000 ευρώ, επί ακίνητης περιουσίας της καθ ής ήτοι: Επί ποσοστού 50% εξ αδιαιρέτου του δικαιώματος Ψιλής κυριότητας, της υπό στοιχείο ΟΙΚΟΔΟΜΗ Α κάθετης ιδιοκτησίας, με ΚΑΕΚ 360883832001/1/0 επί οικοπέδου 474,73 μ2. ΟΚΧΕ Εντός σχεδίου πόλης Δήμου ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, στην θέση ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ πρώην ΒΑΘΕΙΑ ΛΑΓΓΑΔΙΑ στο Ο.Τ. 837 με αριθ. 22. Κάτωθι της άνω αιτήσεως υπάρχει πράξη καταθέσεως του κ. Γραμματέα του Μον. Πρωτ. Αθηνών υπ΄ αριθμ. 6192/2012 και ομοία πράξη του κ. Προέδρου η οποία ορίζει ημερομηνία συζήτησης της άνω αιτήσεως την 23η ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2012 ημέρα Δευτέρα και ώρα μ. ενώπιον του Προέδρου του άνω δικαστηρίου. Προς γνώσιν της και για τις νόμιμες συνέπειες, καλούμενη να παραστεί όταν & όπου πιο πάνω ορίζεται.

ΑΘΗΝΑ 18.4.12
Η Δικ. Επιμελήτρια
Μ.Γ. ΚΗΠΟΥΡΑ.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΜΕΣΗ ΣΤΟ
FAX: 210 3215877

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΚΠΟΙΗΣΕΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ

Το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο του Ενοριακού Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων, λαβών υπ΄ όψη του την υπ΄ αριθμόν 159/14-03-2012 πράξη του Μητροπολιτικού Συμβουλίου περί εγκρίσεως των όρων διακηρύξεως εκποιήσεως ενός οικοπέδου εμβαδού 732 τ.μ που ευρίσκεται στα Σελήνια Δήμου Σαλαμίνος επί των οδών Αμπελακίων και Λευκωσίας, αποκλειστικής κυριότητος, νομής και κατοχής του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων

ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ

Δημόσιο διαγωνισμό για την εκποίηση ενός οικοπέδου εμβαδού 732 τ.μ που ευρίσκεται στα Σελήνια Δήμου Σαλαμίνος επί των οδών Αμπελακίων και Λευκωσίας, αποκλειστικής κυριότητος, νομής και κατοχής του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων (Ν.Π.Δ.Δ) σύμφωνα με τους όρους που ειδικότερα αναφέρονται στην από 26-02-2012 διακήρυξη εκποιήσεως.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με βάση τις διατάξεις του άρθρου 16 του υπ΄ αριθμόν 8/1979 Κανονισμού «Περί Ιερών και Ενοριών» και συναφών εκκλησιαστικών διατάξεων.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο χώρο του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων την 13-05-2012 ημέρα Κυριακή και ώρα 10-12 π.μ, σε περίπτωση δε επαναλήψεως την επομένη Κυριακή 20-05-2012 στον ίδιο τόπο και την ίδια ώρα.

Η εκποίηση του ανωτέρω ακινήτου θα γίνει σύμφωνα με την εκτίμηση της αξίας αυτού, στην οποία -προέβησαν οι ορκωτοί εκτιμητές, κ. Ι. Σκουτάκης και κ. Γ. Πηλιχός, μη απέχουσα η εκτίμησις αυτή εξάμηνο από την ημέρα της δημοπρασίας.

Ως ελάχιστο όριο προσφοράς τιμήματος της πωλήσεως ορίζεται το ποσό των 148.000 ευρώ, βάσει της ανωτέρω εκθέσεως εκτιμήσεως.

Κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από μετρητά, ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, ή τραπεζική επιταγή εκδόσεως ανεγνωρισμένης στην Ελλάδα Τραπέζης, ποσού ίσου τουλάχιστον προς το ένα δέκατο (1/10) της ελαχίστης πρώτης προσφοράς εις χείρας του Προέδρου της Επιτροπής, που θα παραμείνει μέχρι την υπογραφή του οριστικού συμβολαίου πωλήσεως ως εγγύηση για την ακριβή τήρηση των όρων της δημοπρασίας και θα συμψηφισθεί προς το όλο τίμημα της πωλήσεως.

Το έντυπο της από 26-02-2012 διακηρύξεως του

διαγωνισμού, δύναται να λαμβάνουν οι ενδιαφερόμενοι από το γραφείο του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με τον εφημέριο του Ιερού Ναού π. Δημήτριο Παπαβασιλείου (τηλ. 210 4671717) και από το στην Αθήνα και επί της οδού Πατησίων 322 κείμενο γραφείο της Πληρεξούσιας Δικηγόρου του Ιερού Ναού Φωτεινής Σπ. Μάστορη, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία (τηλ. 210 2284121 -210 2284125).

Για το συντάξαν και εκδόν την παρούσα Διακήρυξη Εκκλησιαστικό Συμβούλιο του Ενοριακού Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων Δήμου Σαλαμίνος.

Σελήνια 17-4-2012
Ο Πρόεδρος του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου
κ. Δημήτριος Παπαβασιλείου

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΚΠΟΙΗΣΕΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ

Το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο του Ενοριακού Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων, λαβών υπ΄ όψη του την υπ΄ αριθμόν 159/14-03-2012 πράξη του Μητροπολιτικού Συμβουλίου περί εγκρίσεως των όρων διακηρύξεως εκποιήσεως ενός οικοπέδου εμβαδού 903 τ.μ που ευρίσκεται στα Σελήνια Δήμου Σαλαμίνος στο ΟΤ 139 και επί της οδού Αμπελακίων, αποκλειστικής κυριότητος, νομής και κατοχής του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων

ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ

Δημόσιο διαγωνισμό για την εκποίηση ενός οικοπέδου εμβαδού 903 τ.μ που ευρίσκεται στα Σελήνια Δήμου Σαλαμίνος στο ΟΤ 139 και επί της οδού Αμπελακίων, αποκλειστικής κυριότητος, νομής και κατοχής του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων (Ν.Π.Δ.Δ) σύμφωνα με τους όρους που ειδικότερα αναφέρονται στην από 26-02-2012 διακήρυξη εκποιήσεως.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με βάση τις διατάξεις του άρθρου 16 του υπ΄ αριθμόν 8/1979 Κανονισμού «Περί Ιερών και Ενοριών» και συναφών εκκλησιαστικών διατάξεων.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο χώρο του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων την 13-05-2012 ημέρα Κυριακή και ώρα 10-12 π.μ, σε περίπτωση δε επαναλήψεως την επομένη Κυριακή 20-05-2012 στον ίδιο τόπο και την ίδια ώρα.

Η εκποίηση του ανωτέρω ακινήτου θα γίνει σύμφωνα με την εκτίμηση της αξίας αυτού, στην οποία -προέβησαν οι ορκωτοί εκτιμητές, κ. Ι. Σκουτάκης και κ. Γ. Πηλιχός, μη απέχουσα η εκτίμησις αυτή εξάμηνο από την ημέρα της δημοπρασίας.

Ως ελάχιστο όριο προσφοράς τιμήματος της πωλήσεως ορίζεται το ποσό των 174.000 ευρώ, βάσει της ανωτέρω εκθέσεως εκτιμήσεως.

Κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από μετρητά, ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, ή τραπεζική επιταγή εκδόσεως ανεγνωρισμένης στην Ελλάδα Τραπέζης, ποσού ίσου τουλάχιστον προς το ένα δέκατο (1/10) της ελαχίστης πρώτης προσφοράς εις χείρας του Προέδρου της Επιτροπής, που θα παραμείνει μέχρι την υπογραφή του οριστικού συμβολαίου πωλήσεως ως εγγύηση για την ακριβή τήρηση των όρων της δημοπρασίας και θα συμψηφισθεί προς το όλο τίμημα της πωλήσεως.

Το έντυπο της από 26-02-2012 διακηρύξεως του

διαγωνισμού, δύναται να λαμβάνουν οι ενδιαφερόμενοι από το γραφείο του Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με τον εφημέριο του Ιερού Ναού π. Δημήτριο Παπαβασιλείου (τηλ. 210 4671717) και από το στην Αθήνα και επί της οδού Πατησίων 322 κείμενο γραφείο της Πληρεξούσιας Δικηγόρου του Ιερού Ναού Φωτεινής Σπ. Μάστορη, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία (τηλ. 210 2284121 -210 2284125).

Για το συντάξαν και εκδόν την παρούσα Διακήρυξη Εκκλησιαστικό Συμβούλιο του Ενοριακού Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου Σεληνίων Δήμου Σαλαμίνος.

Σελήνια 17-4-2012
Ο Πρόεδρος του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου
κ. Δημήτριος Παπαβασιλείου

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
Ταχ. Δ/νση: Δρόμος Αεροδρομίου
Πληροφορίες:
Τηλέφωνο: 26950 45179 / 48125
Fax: 26950 23004
Ζάκυνθος 18.04.2012
Αρ. Πρωτ. 429
Περίληψη διακήρυξης δημοπρασίας για την εκποίηση κινητών

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Προκηρύσσει δημοπρασία πλειοδοτική, φανερή και προφορική για την εκποίηση κινητού εξοπλισμού του Συνδέσμου, ο οποίος πλέον δεν χρησιμοποιείται, δεν αξιοποιείται ως ανταλλακτικά και η αξία του εκτιμάται ως σίδερο για ανακύκλωση (σκραπ).

Τα προς εκποίηση κινητά πράγματα βρίσκονται στις εγκαταστάσεις του Συνδέσμου και περιγράφονται παρακάτω:

* Τέσσερα (4) απορριμματοφόρα.
* Δύο (2) ημιφορτηγά.
* Λοιπές υπερκατασκευές - σίδερα.

Σημειώνεται ότι το βάρος του προς εκποίηση υλικού προσδιορίσθηκε κατ΄ εκτίμηση, καθώς δεν ήταν δυνατόν να γίνει ζύγιση αυτού και έτσι είναι πιθανόν να υπάρχει απόκλιση από την αναγραφόμενη ποσότητα των 55 τόνων.

Η δημοπρασία θα διεξαχθεί ημέρα Πέμπτη 10.05.2012, από ώρα 10:00 έως ώρα 11:00, στα γραφεία του Συνδέσμου, στο δρόμο Αεροδρομίου.

Ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς ορίζεται το ποσό των διακοσίων (200 Ε) ευρώ ανά τόνο ανακυκλώσιμου σιδήρου.

Μαζί με τη συμμετοχή τους οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να καταθέσουν και εγγύηση συμμετοχής που ανέρχεται στο πόσο των 500,00 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α.

Πληροφορίες και αντίγραφα για τη δημοπρασία παρέχονται από στα Γραφεία του Συνδέσμου, εργάσιμες ημέρες και ώρες. Διεύθυνση Δρόμος Αεροδρομίου Ζάκυνθος, Τηλέφωνο: 26950 45.179 / 48.125, Fax: 26950 23.004.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΕΝΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 33/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει

δημόσιο τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας αναλώσιμου υλικού ΩΡΛ (CPV:33141000-0, Μη χημικά ιατρικά αναλώσιμα υλικά μιας χρήσεως και αιματολογικά αναλώσιμα υλικά).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 100.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 27.11.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 28.11.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 24/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο).

προκηρύσσει

διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας τροφίμων (CPV 15000000-8 Τρόφιμα, ποτά, καπνός και συναφή προϊόντα).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 853.996,08 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 3.12.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 4.12.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 25/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο).

προκηρύσσει

διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας υλικών αγγειοπλαστικής (CPV 33111730-7 Υλικά αγγειοπλαστικής).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 3.900.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 19.9.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 20.9.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 26/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο).

προκηρύσσει

δημόσιο τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας αναλώσιμου υλικού αναλυτών αερίων αίματος με συνοδό εξοπλισμό (CPV 38545000-7 Συσκευές ποιοτικής ή ποσοτικής ανάλυσης αερίων).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 110.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 28.5.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 29.5.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 30/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει

διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας συσκευών και οργάνων έγχυσης (CPV 33194100-7).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 330.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 19.10.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 22.10.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 29/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει

πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας βαλβίδων ομιλίας τύπου PROVOX II (CPV 33185400-4 Τεχνητός λάρυγγας).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 20.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 18.12.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 19.12.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διενέργεια του παραπάνω διαγωνισμού θα διεξαχθεί με την εφαρμογή του νέου Πληροφοριακού - Ηλεκτρονικού Συστήματος Προμηθειών της 4ης Δ.Υ.Π.Ε. Μακεδονίας - Θράκης.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να επισκεφτούν την ιστοσελίδα http://procurement.4ype.gr για αναλυτικές πληροφορίες.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί και στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Βασ. Ολγας 198
Τ.Κ. 54110 - Θεσ/νίκη
Πληροφορίες: Μ. Μιχαηλίδου
Τηλέφωνο: 2313 319678
Fax: 2313 319928
E-mail: M.Michailidou@pkm.gov.gr
Θεσσαλονίκη 18 -04-2012
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: οικ.136947(4838)
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ανακοινώνουμε ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας διενεργεί ανοικτό επαναληπτικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου προμηθευτών για την «Ετήσια προμήθεια αναλωσίμων εκτυπωτών, συσκευών φαξ, και φωτοαντιγραφικών μηχανημάτων των Κεντρικών Υπηρεσιών της Π.Κ.Μ., των υπηρεσιών της Π.Ε. Θεσσαλονίκης και των υπηρεσιών Εκπ/σης του Ν. Θεσ/νίκης», με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή.

Αριθμός Διακήρυξης: 133382/4670/11-04-2012

Προϋπολογισμός: 62.453,26 Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, με την αριθμ. 45747/1222/03-02-2012 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης, α/α 364,

Τόπος Παράδοσης: Θεσσαλονίκη

Γλώσσα: Ελληνική

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στην αίθουσα συσκέψεων του Τμήματος Προμηθειών, της Δ/νσης Οικονομικού, Βασ. Ολγας 198, στις 22/05/2012, ημέρα ΤΡΙΤΗ και ώρα 10.00 π.μ.

Η κατάθεση των προσφορών θα γίνει μέχρι την 21/05/2015, ημέρα ΔΕΥΤΕΡΑ (προηγούμενη ημέρα του διαγωνισμού), στα γραφεία του Τμήματος Προμηθειών, της Δ/νσης Οικονομικού, Βας. Ολγας 198, από τις 8:30 π.μ. έως τις 14:30 μ.μ.Προσφορές που θα κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα θα θεωρούνται εκπρόθεσμες και θα επιστρέφονται.

Πληροφορίες παρέχονται όλες τις εργάσιμες ημέρες από τις 08:30 π.μ. έως τις 14:30 μ.μ. από το Τμήμα Προμηθειών, Βασ. Ολγας 198, τηλ. 2313/319678 και 2313/319673

Το τεύχος της Διακήρυξης διατίθεται από την ιστοσελίδα της Π.Κ.Μ.: www.pkm.gov.gr

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΤΗΣ Π.Κ.Μ
ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΨΩΜΙΑΔΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 32/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει

διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας νευροχειρουργικού υλικού (CPV 33140000-3 Ιατρικά αναλώσιμα).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 1.300.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 26.9.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 27.9.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΡΙΘΜ. 31/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει

διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη χορηγητών προμήθειας αναλώσιμου υλικού χειουργείου (CPV 33140000-3, Ιατρικά αναλώσιμα)

Προϋπολογισμός δαπάνης: 250.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 19.11.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 20.11.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ α/α

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ
Δ/νση: Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών
Τμήμα: Οικονομικών Υπηρεσιών
Ταχ. Κώδικας 22 001 Αστρος
Πληροφορίες: Γεωργακής Παν.
Τηλ.: 27553 60112
Fax: 27553 60170
e-mail: astros01@otenet.gr
Αστρος 18/4/2012
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 3398

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο Δήμαρχος Βόρειας Κυνουρίας διακηρύττει ότι εκτίθεται σε ανοικτό τακτικό διαγωνισμό η προμήθεια ενός μεταχειρισμένου ερπυστριοφόρου προωθητή γαιών, με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθ. 11389/93 Απόφασης του ΥΠ. ΕΣ. (ΕΚΠΟΤΑ) - του Ν. 2286/95 «Προμήθειες του Δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και των ισχυουσών εγκυκλίων του ΥΠ. ΕΣ. Δ. Δ. & Α

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας είναι (65.000,00) Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. 23%.

Ο διαγωνισμός θα γίνει στα γραφεία του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής την 16ην του μηνός Μαΐου, του έτους 2012, ημέρα Τετάρτη. Ωρες έναρξης και λήξης αποδοχής προσφορών 10.00 π.μ. και 11.00 π.μ αντίστοιχα.

Οι προσφορές με όλα τα απαραίτητα στοιχεία θα σταλούν ή θα κατατεθούν στο Δήμο μέχρι την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της διενέργειας διαγωνισμού, ή θα κατατεθούν αυτοπροσώπως ή μέσω νομίμως εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου την ημέρα και ώρα διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Η εγγύηση συμμετοχής ανέρχεται σε ποσό (3.250,00) Ευρώ ίσον με (5%) της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης.

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στα γραφεία του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας στο Αστρος Αρκαδίας τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο Δήμαρχος Βόρειας Κυνουρίας
Σκαντζός Εμμανουήλ

ΑΔΑ: Β4ΩΔ469060-89Δ
Αναρτητέα στο διαδίκτυο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
5η Υγειονομική Περιφέρεια Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας
Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας
Αριθμός Πρωτ.: 19266/18 Απριλίου 2012
Περίληψη της διακήρυξης αριθμός 18/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας (στο εξής Π.Γ.Ν.Λ.), έχοντας υπόψη του α) την με αριθμό 6588/21.07.2011 Κ.Υ.Α., με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα προμηθειών και υπηρεσιών μονάδων υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης (στο εξής Π.Π.Υ.Υ.) 2011 (ΦΕΚ 1650/Β΄/25.07.2011), β) την με αριθμό πρωτοκόλλου 8414/03.10.2011 απόφαση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Ελέγχου Προμηθειών της Ε.Π.Υ. με θέμα «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. 2011, πιστώσεις 2011 και 2012» και γ) την με αριθμό πρωτοκόλλου 450/28.02.2012 απόφαση (ορθή επανάληψη) της Ε.Π.Υ. (αριθμός συνεδρίασης 84/19.12.2011 - θέμα 2ο), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Π.Π.Υ.Υ. 2011 για τα νοσοκομεία και τους φορείς της 5ης Υ.ΠΕ. Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας

προκηρύσσει

πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές σε ευρώ, για την προμήθεια ρουχισμού επαγγελματικής χρήσης (στολές) για τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας του Π.Γ.Ν.Λ. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη του εν λόγω διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 10.000,00 με το Φ.Π.Α. και θα καλυφθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Νοσοκομείου.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Γραφείο Προμηθειών του Π.Γ.Ν.Λ., στις 9 Μαΐου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 π.μ., ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών από τους ενδιαφερόμενους στο Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου ορίζεται η προηγούμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή η 8η Μαΐου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00 μ.μ. το αργότερο.

Προς διευκόλυνση των ενδιαφερόμενων το πλήρες κείμενο της διακήρυξης με τους όρους του διαγωνισμού θα αναρτηθεί στις 25 Απριλίου 2012 στο διαδίκτυο και συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα της 5ης Υγειονομικής Περιφέρειας Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας, στη διαδρομή http://civil.dypethessaly.gr/hospitals - πρόγραμμα προμηθειών και υπηρεσιών 2011 - φορέας: Παν. Νοσοκομείο Λάρισας.

Η διακήρυξη σε έντυπη μορφή θα διατίθεται από τις 25 Απριλίου 2012 από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου, με την καταβολή του ποσού των Ευρώ 30,00 και την έκδοση γραμματίου είσπραξης από το ταμείο του Π.Γ.Ν.Λ., αλλά η αγορά της είναι προαιρετική.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στο Γραφείο Προμηθειών του Π.Γ.Ν.Λ. ή και στα τηλέφωνα 2413 501.159, 2413 501.158, 2413 501.157, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο Διοικητής των διασυνδεόμενων Νοσοκομείων Π.Γ.Ν.Λ. - Γ.Ν.Λ.
Ηλίας - Δημοσθένης Θ. Σκυλλάκος

ΑΔΑ: Β4ΩΔ469060-ΜΔΛ
Αναρτητέα στο διαδίκτυο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
5η Υγειονομική Περιφέρεια Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας
Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας
Αριθμός Πρωτ.: 19265/18 Απριλίου 2012
Περίληψη της διακήρυξης αριθμός 17/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας (στο εξής Π.Γ.Ν.Λ.), έχοντας υπόψη του α) την με αριθμό 6588/21.07.2011 Κ.Υ.Α., με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα προμηθειών και υπηρεσιών μονάδων υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης (στο εξής Π.Π.Υ.Υ.) 2011 (ΦΕΚ 1650/Β΄/25.07.2011), β) την με αριθμό πρωτοκόλλου 8414/03.10.2011 απόφαση της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Ελέγχου Προμηθειών της Ε.Π.Υ. με θέμα «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. 2011, πιστώσεις 2011 και 2012» και γ) την με αριθμό πρωτοκόλλου 450/28.02.2012 απόφαση (ορθή επανάληψη) της Ε.Π.Υ. (αριθμός συνεδρίασης 84/19.12.2011 - θέμα 2ο), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Π.Π.Υ.Υ. 2011 για τα νοσοκομεία και τους φορείς της 5ης Υ.ΠΕ. Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας

προκηρύσσει

δημόσιο ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές σε ευρώ, για την προμήθεια μη χημικών ιατρικών αναλωσίμων υλικών μιας χρήσεως και αιματολογικά αναλώσιμα υλικά (αναλώσιμο υλικό μηχανημάτων φακοθρυψίας και υαλοειδεκτομών) για το Π.Γ.Ν.Λ. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη του εν λόγω διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 85.000,00 με το Φ.Π.Α. και θα καλυφθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού του Νοσοκομείου.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Γραφείο Προμηθειών του Π.Γ.Ν.Λ., στις 30 Μαΐου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 π.μ., ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών από τους ενδιαφερόμενους στο Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου ορίζεται η προηγούμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή η 29η Μαΐου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00 μ.μ. το αργότερο.

Το πλήρες κείμενο της διακήρυξης με τους όρους του διαγωνισμού θα διατίθεται από την Παρασκευή 27 Απριλίου 2012. Προς διευκόλυνση των ενδιαφερόμενων η διακήρυξη θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο και συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα της 5ης Υγειονομικής Περιφέρειας Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας, στη διαδρομή http://civil.dypethessaly.gr/hospitals - πρόγραμμα προμηθειών και υπηρεσιών 2011 - φορέας: Παν. Νοσοκομείο Λάρισας.

Η διακήρυξη σε έντυπη μορφή θα διατίθεται από τις 27.04.2012 από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου, με την καταβολή του ποσού των Ευρώ 30,00 και την έκδοση γραμματίου είσπραξης από το ταμείο του Π.Γ.Ν.Λ., αλλά η αγορά της είναι προαιρετική.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στο Γραφείο Προμηθειών του Π.Γ.Ν.Λ. ή και στα τηλέφωνα 2413 501.159, 2413 501.158, 2413 501.157, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο Διοικητής των διασυνδεόμενων Νοσοκομείων Π.Γ.Ν.Λ. - Γ.Ν.Λ.
Ηλίας - Δημοσθένης Θ. Σκυλλάκος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
3Η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ (ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ)
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΝΑΟΥΣΑΣ
Αρ. Πρωτ.: 2877/17-4-2012
ΠΕΡΙΛΗΨΕΙΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ ΠΡΟΧΕΙΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

Το Γενικό Νοσοκομείο Νάουσας, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του . Ν. 3580/2007

2. Την αρ. πρωτ. 8414/3-10-2011 απόφαση του Υ.Υ. & Κ.Α. «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. έτους 2011, πιστώσεις 2011 και 2012»

3. Την Κ.Υ.Α. με αριθ. 6588/21-7-2011 «περί έγκρισης του Π.Π.Υ.Υ. έτους 2011 (Φ.Ε.Κ. 1650/25-7-2011 τ.Β΄»

Αποφάσισε με την υπ΄ αριθμ. 4Η/1-3-2012 και την υπ΄ αριθμ. 7Η/2-4-2012 αποφάσεις του Δ.Σ. για τη διενέργεια των κάτωθι διαγωνισμών οι οποίοι είναι ενταγμένοι στο Π.Π.Υ.Υ. έτους 2011.

Οι προσφορές που θα κατατεθούν θα είναι σφραγισμένες και θα αποστέλλονται στο Γ.Ν. Νάουσας, γραφείο

CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΕ € ΜΕ ΦΠΑ	ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
33141000-0	ΜΗ ΧΗΜΙΚΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ (ΑΝΑΛΥΤΕΣ ΑΕΡΙΩΝ)	20.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ	15/6/2012	9/2012
24455000-8	ΑΠΟΛΥΜΑΝΤΙΚΑ	20.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	12/6/2012	8/2012
90524400-0	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	41.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	15/5/2012	7/2012
30197630-1	ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΟ ΧΑΡΤΙ	6.000,00 €	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	8/6/2012	10/2012
30237200-1	ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ	20.000,00€	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	12/6/2012	11/2012
24931240-3	ΥΛΙΚΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΩΝ	8.000,00€	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	15/5/2012	6/2012
79212100-4	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	8.000,00€	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	11/5/2012	5/2012
30192700-8	ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ	14.000,00€	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	8/6/2012	12/2012
44100000-1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΕΙΔΗ	25.000,00€	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	15/6/2012	13/2012
33698100-0	ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΑΣ	29.000,00€	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	22/6/2012	14/2012
38000000-5	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΣ,ΟΠΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ(ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΓΥΑΛΙΑ)	35.000,00€	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	26/6/2012	15/2012
18000000-9	ΕΙΔΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΥ,ΥΠΟΔΗΣΗΣ, ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	27.000,00€	ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ	19/6/2012	16/2012

προμηθειών, μέχρι και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού και ώρα 15:00 μ.μ.

Η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό με την σχετική ανακοίνωση που θα τους αποσταλεί.

Πληροφοριακά στοιχεία του διαγωνισμού:

Λοιπές πληροφορίες και παραλαβή τευχών διακήρυξης έναντι του ποσού των 10,00 Ευρώ δίδονται από το Οικονομικό τμήμα, γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα τηλέφωνα: 23320 - 59255 & fax: 23320 - 23422 και στην ηλεκτρονική διεύθυνση(email) promithies@gnnaousas.gr. Οι διακηρύξεις θα αναρτηθούν και στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.gnnaousas.gr προς ενημέρωση των ενδιαφερομένων. Οσοι επιθυμούν να συμμετέχουν στον διαγωνισμό θα πρέπει υποχρεωτικά να αγοράσουν τα τεύχη των διακηρύξεων.

Η δαπάνη για την προμήθεια των ειδών του διαγωνισμού θα καλυφθεί από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Νοσοκομείου.

Οι προσφορές θα είναι συνταγμένες στην ελληνική γλώσσα και θα συνοδεύονται υποχρεωτικά με τα δικαιολογητικά των άρθρων 6 και 8α του π.δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150Α΄/10.07.2007).

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών.

Αντιπροσφορές - Εναλλακτικές προσφορές απαγορεύονται και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Ο ΑΝ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΠΟΥΝΙΔΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
2η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΛΗΜΝΟΥ
Αρ. Πρωτ.: 1780/4.4.2012
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Το Γενικό Νοσοκομείο - Κέντρο Υγείας Λήμνου, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις, όπως ισχύουν:

1.1. Του Ν.2286/95 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α΄ 19/1.2.1995), όπως τροποποιημένος ισχύει.

1.2. Του Π.Δ.60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 64/16.3.2007).

1.3. Του Π.Δ.118/2007 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)» (ΦΕΚ Α΄ 150/10.7.2007).

1.4. Του Ν.3329/2005 «Εθνικό Σύστημα Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και λοιπές διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 81/4.4.2005), όπως τροποποιημένος ισχύει.

1.5. Του Ν.3580/2007 «Προμήθειες Φορέων εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 134/18.6.2007).

1.6. Του Ν.2955/2001 «Προμήθειες Νοσοκομείων και λοιπών μονάδων υγείας των Πε.Σ.Υ. και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 256/2.11.2001), όπως τροποποιημένος ισχύει.

1.7. Του Ν.3377/2005 «Αρχές και Κανόνες για την εξυγίανση της λειτουργίας και την ανάπτυξη βασικών τομέων του εμπορίου και της αγοράς - Θέματα Υπουργείου Ανάπτυξης» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 202/19.8.2005) και ειδικότερα του άρθρου 35 (καταβολή παραβόλου για την άσκηση ένστασης κατά το άρθρο 15 του Κ.Π.Δ.).

1.8. Του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 247/27.11.1995), όπως ισχύει.

1.9. Του Ν.Δ.496/1974 «Περί Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 204/19.7.1974), όπως ισχύει.

1.10. Του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (Κ.Δ.Δ.), όπως ισχύει, ο οποίος έχει κυρωθεί με το άρθρο πρώτο του Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 45/9.3.1999).

1.11. Του Ν.2741/1999 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 199/28.9.1999) και ειδικότερα του άρθρου 8 (Κρατικές Προμήθειες), όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα άρθρα 2 του Ν.3060/2002 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 242/11.10.2002) και 9 του Ν.3090/2002 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 329/24.12.2002), όπως το άρθρο αυτό εφαρμόζεται μετά την έναρξη ισχύος του Ν.3310/2005.

1.12. Του Ν.2198/1994 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 43/22.3.1994) και ειδικότερα του άρθρου 24 (παρακράτηση φόρου στο εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις).

1.13. Του Ν.3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 68/20.3.2007).

1.14. Της υπ΄ αριθ. 18130/11.7.2007 απόφασης του Υπουργού Επικρατείας «Καθορισμός ημερήσιων και εβδομαδιαίων νομαρχιακών εφημερίδων (πρώην επαρχιακών), ημερήσιων και εβδομαδιαίων τοπικών εφημερίδων (πρώην επαρχιακών εντός των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης), που έχουν τη δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου» (Φ.Ε.Κ. Β΄ 1226/17.7.2007).

1.15. Του Π.Δ.166/2003 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35/29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 138/5.6.2003).

1.16. Του Ν.3981/2.3.2011 «Διαρθρωτικές αλλαγές στο σύστημα υγείας και άλλες διατάξεις».

2. Τις κάτωθι αποφάσεις:

1. Με την με αριθμ. πρωτ. 6588/21.7.11 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1650 Β/25.7.2011), εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Προμηθειών, Υπηρεσιών και Φαρμάκων του έτους 2011, των Μονάδων Υγείας και Πρόνοιας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

2. Με την με αριθμ. πρωτ. 7420/31.8.2011 (ΦΕΚ 2079 Β/20.9.2011) απόφαση του Υφυπουργού Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, εγκρίνονται οι φορείς για την διενέργεια των διαγωνισμών του ΠΠΥΥ 2011.

3. Με την με αριθμ. πρωτ. 7528/5.11.2011 (ΦΕΚ 2045 Β/14.9.2011) απόφαση του Υφυπουργού Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, εξουσιοδοτούνται οι Διοικητές των Υγειονομικών Περιφερειών να καθορίσουν το φορέα διενέργειας για τις προμήθειες που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο ΠΠΥΥ 2011.

4. Την με αρ. πρωτ. 8414/3.10.2011 απόφαση του Υφυπουργού Υγείας με θέμα: «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής του Προγράμματος Προμηθειών Υγείας (Π.Π.Υ.Υ.) έτους 2011, πιστώσεις 2011 και 2012».

5. Την αριθμ. 8/16.3.2012 (θέμα 44ο) απόφαση του Δ.Σ. των διασυνδεόμενων Νοσοκομείων: Γενικό Νοσοκομείο Μυτιλήνης «ΒΟΣΤΑΝΕΙΟ» και Γενικό Νοσοκομείο - Κ.Υ. Λήμνου.

ΕΠΑΝΑΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Ανοικτό Δημόσιο Μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή, για την προμήθεια

Ειδών Τροφίμων

(Αρτοπωλείου - Γαλακτοκομικών προϊόντων - Ιχθυοπωλείου - Κρεοπωλείου - Οπωροπωλείου - Παντοπωλείου).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 112.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 2.5.2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00 μ.μ., στο Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου, ενώπιον της Τριμελούς Επιτροπής Διαγωνισμού.

Οσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν συμπληρωμένη προσφορά στην ελληνική γλώσσα, με αντίγραφο.

Οι προσφορές θα υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους μέσα στα χρονικά όρια που ορίζει η διακήρυξη και θα συνοδεύονται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Θα περιέρχονται δε στην Υπηρεσία μέχρι την προηγούμενη ημέρα από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού που ορίζεται στην διακήρυξη, δηλ. έως τις 30.4.2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00 μ.μ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθεύονται τη διακήρυξη από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου, αντί του ποσού των δέκα πέντε (15) ευρώ.

Πληροφορίες παρέχονται, κάθε εργάσιμη ημέρα και ώρα, από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου, στο τηλ. 22543-50.129.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΣΟΥΝΗ-ΑΛΕΞΙΑΔΟΥ ΚΑΤΙΝΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΤ/ΜΑ ΚΡΑΤΗΣΗΣ Β΄ ΤΥΠΟΥ ΜΑΛΑΝΔΡΙΝΟΥ
Ταχ/κή Δ/νση: 33053 Μαλανδρίνο
Πληροφορίες: Ν. Δημητρακόπουλος
Τηλέφωνο: 22660-53062
FAX: 22660-53054
Μαλανδρίνο 11 Απριλίου 2012
Αριθμ. Πρωτ. 5168
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης του Γενικού Καταστήματος Κράτησης Β΄ Τύπου Μαλανδρίνου

ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ ΟΤΙ

Την 11η Ιουνίου 2012 ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ. στο γραφείο της Διεύθυνσης του Γενικού Καταστήματος Κράτησης Β΄ Τύπου Μαλανδρίνου, θα γίνει Ανοικτός Επαναληπτικός Διαγωνισμός για την προμήθεια και την εγκατάσταση εφεδρικού ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους ισχύος 400KVA στο Γενικό Κατάστημα Κράτησης Β΄ Τύπου Μαλανδρίνου, ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 98.252,00 ΕΥΡΩ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α) και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή σε ΕΥΡΩ.

Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται σε ποσοστό (5%) επί της προϋπολογισθείσης αξίας.

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν την προσφορά τους στην Ελληνική Γλώσσα.

Οι όροι της διακήρυξης και κάθε πληροφορία από την υπηρεσία μας, στο Τηλέφωνο: 22660-53062 από τον Διαχειριστή Νικόλαο Δημητρακόπουλο τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Βασίλειος Γκορτζιάς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 2ης ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
"ΘΡΙΑΣΙΟ"

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (CPV 44115210-4)

Το Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ», σύμφωνα με την υπ΄ αριθ. 13/07.03.12 (Θ: 17ο ΟΙΚ.) Απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου (αριθμ. 6588/21.7.11 Κ.Υ.Α. του Υφυπουργού Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αριθμ. 8414/3.10.11 εγκύκλιος εκτέλεσης & εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. 2011 της Ε.Π.Υ.) προκηρύσσει Πρόχειρο Διαγωνισμό (η αποσφράγιση των προσφορών θα είναι ενιαία, χωρίς διάκριση σταδίων / φάσεων), με κριτήριο κατακύρωσης την ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (Σ.Π.), για την προμήθεια υλικών υδραυλικών εγκαταστάσεων για κάλυψη αναγκών της Τεχνικής Υπηρεσίας, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης 18.000 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και όλων των νόμιμων κρατήσεων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ.166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/5.6.2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο. Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προς της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σε αίθουσα του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ».

Ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού	Ημέρα	Ώρα
08.05.12	ΤΡΙΤΗ	11:00 π.μ.

Οι προσφορές θα κατατίθενται στην Κεντρική Γραμματεία μέχρι την	Ημέρα	Ώρα
07.05.12	ΔΕΥΤΕΡΑ	14:00 π.μ.

Η Διακήρυξη θα παραλαμβάνεται από το Γραφείο Προμηθειών του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ»	Ημέρες	Από - έως
	Τρίτη - Τετάρτη - Πέμπτη	10:00 π.μ. - 13:00 μ.μ.

Πληροφορίες Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 213 20.28.514, 213 20.28.273.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ
ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΧΟΝΔΡΟΝΙΚΟΛΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
Δ.Υ.ΠΕ. Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ
Αρ. Πρωτ. 5196/12.4.12
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Το Γενικό Νοσοκομείο Καβάλας, ύστερα από την αριθ. 6588/21.07.2011 ΚΥΑ του Υφυπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και την αριθ. 711/7.12.2011 απόφαση της 4ης Υ-ΠΕ, σύμφωνα με την οποία τροποποιήθηκε η αριθ. 640/15.11.2011 απόφαση σχετικά με τον ορισμό του Γ.Ν. Καβάλας ως φορέα διενέργειας των διαγωνισμών του Νοσοκομείου, σε εφαρμογή του ΠΠΥΥ 2011, για το έτος 2011.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Ανοικτό Ταχτικό Δημόσιο Μειοδοτικό Διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή ανά είδος, για την προμήθεια «ΔΙΑΦΟΡΑ ΦΑΡΜΑΚΑ», (Η προμήθεια αφορά ΡΑΔΙΟΦΑΡΜΑΚΑ για τις ανάγκες του Τμήματος Πυρηνικής Ιατρικής ΤΟΥ Γ.Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ), συνολικής προϋπολογιστικής δαπάνης 80.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή ανά είδος.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 4.07.2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10 π.μ., στο Γραφείο Προμηθειών του Γενικού Νοσοκομείου Καβάλας. Οι προσφορές θα υποβληθούν το αργότερο την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα, Τρίτη 3.07.2012, της διενέργειας του διαγωνισμού και ώρα 13 π.μ.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Γραφείο Προμηθειών και στο τηλ. 2513/501.564, FAX 2513/501.653, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου (www.kavalahospital.gr).

Η Διακήρυξη και οι τεχνικές προδιαγραφές θα αναρτηθούν στο διαδίκτυο στις 24.5.2012.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 1Η ΥΠΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΙΔΩΝ «Η ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ»
Ταχ. Δ/νση: Θηβών & Παπαδιαμαντοπούλου Γουδί
Πληροφορίες : Γρ. Προμηθειών
Τηλέφωνα :210-7793443
213-2013147
fax: 210-77 97 649
Αθήνα, 17-4-2012
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ No 33

Το Νοσοκομείο Παίδων «Η Αγία Σοφία» προκηρύσσει Πρόχειρο Μειοδοτικό διαγωνισμό για την προμήθεια στηλών απιονισμένου νερού, για τις ανάγκες του Νοσοκομείου, για ένα έτος.

Προϋπολογισθείσα δαπάνη : Ε 5.000,00 συμπ. ΦΠΑ

Κατάθεση προσφορών έως και 2-5-2012

Προδιαγραφές και πληροφορίες δίνονται καθημερινά από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου από 08.00 μέχρι 14.00 στα τηλέφωνα 2107793443 και 2132013147.

Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν το Νοσοκομείο

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Κ. ΠΑΠΑΣΑΒΒΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 1Η ΥΠΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΙΔΩΝ «Η ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ»
Ταχ. Δ/νση: Θηβών &

Παπαδιαμαντοπούλου Γουδί
Πληροφορίες : Γρ. Προμηθειών
Τηλέφωνα :210-7793443
213-2013147
fax: 210-77 97 649
Αθήνα, 17-4-2012
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ Νο 34

Το Νοσοκομείο Παίδων «Η Αγία Σοφία» προκηρύσσει Επαναληπτικό Πρόχειρο Μειοδοτικό διαγωνισμό για την προμήθεια υδατοδιαλυτών σακουλών , για τις ανάγκες του Νοσοκομείου, για ένα έτος.

Προϋπολογισθείσα δαπάνη : Ε 15.000,00 συμπ. ΦΠΑ

Κατάθεση προσφορών έως και 2-5-2012

Προδιαγραφές και πληροφορίες δίνονται καθημερινά από το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου από 08.00 μέχρι 14.00 στα τηλέφωνα 2107793443 και 2132013147.

Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν το Νοσοκομείο

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Κ. ΠΑΠΑΣΑΒΒΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 2ης ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
"ΘΡΙΑΣΙΟ"

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ & ΜΕΡΗ ΤΟΥΣ (CPV 34320000-6)

Το Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ», σύμφωνα με την υπ΄ αριθ. 13/07.03.12 (Θ: 17ο ΟΙΚ.) Απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου (αριθμ. 6588/21.7.11 Κ.Υ.Α. του Υφυπουργού Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αριθμ. 8414/3.10.11 εγκύκλιος εκτέλεσης & εφαρμογής του Π.Π.Υ.Υ. 2011 της Ε.Π.Υ.) προκηρύσσει Πρόχειρο Διαγωνισμό (η αποσφράγιση των προσφορών θα είναι ενιαία, χωρίς διάκριση σταδίων / φάσεων), με κριτήριο κατακύρωσης την ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ (Σ.Π.), για την προμήθεια για κάλυψη αναγκών της Τεχνικής Υπηρεσίας, συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης 38.000 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και όλων των νόμιμων κρατήσεων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ.166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/5.6.2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο. Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προς της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σε αίθουσα του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ».

Ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού	Ημέρα	Ώρα
07.05.12	ΔΕΥΤΕΡΑ	11:00 π.μ.

Οι προσφορές θα κατατίθενται στην Κεντρική Γραμματεία μέχρι την	Ημέρα	Ώρα
04.05.12	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	14:00 π.μ.

Η Διακήρυξη θα παραλαμβάνεται από το Γραφείο Προμηθειών του Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ»	Ημέρες	Από - έως
	Τρίτη - Τετάρτη - Πέμπτη	10:00 π.μ. - 13:00 μ.μ.

Πληροφορίες Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 213 20.28.514, 213 20.28.273.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ
ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΧΟΝΔΡΟΝΙΚΟΛΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
1η Υ.ΠΕ. ΑΤΤΙΚΗΣ
Γ.Ν.Α. «Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ»
Δ/νση Διοικητικής Υπηρεσίας
Υποδιεύθυνση: Οικονομικού
Τμήμα: Οικονομικό
Γραφείο: Προμηθειών
Πληροφορίες: Αλ. Νούλα
Τηλέφωνο: 210 7789345
Αθήνα 11.4.12
Αρ. Πρωτ. 8845
ΑΡΙΘΜ. ΔΙΑΚ.: 51/2010

Το Γ.Ν.Α. «Γεώργιος Γεννηματάς», με την αριθμ. 8/16.3.2012 (θέμα 9ο) απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου, η οποία αναρτήθηκε στο Διαδίκτυο με ΑΔΑ Β4Ω14690ΩΝ-ΤΝ3:

ΜΑΤΑΙΩΝΕΙ

Τον Ανοικτό Δημόσιο Διαγωνισμό για την Προμήθεια «ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ», κωδ. είδ.: 00402 80200, με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή, προϋπολογισμού 119.920,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., με αριθμ. διακηρ. 51/2010.

Η Προϊσταμένη Διοικητικής Υπηρεσίας
Αργυρώ Παπαχρήστου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
1η Υ.ΠΕ. ΑΤΤΙΚΗΣ
Γ.Ν.Α. «Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ»
Δ/νση Διοικητικής Υπηρεσίας
Υποδιεύθυνση: Οικονομικού
Τμήμα: Οικονομικό
Γραφείο: Προμηθειών
Πληροφορίες: Αλ. Νούλα
Τηλέφωνο: 210 7789345
Αθήνα 11.4.12
Αρ. Πρωτ. 8844
ΑΡΙΘΜ. ΔΙΑΚ.: 144/2010

Το Γ.Ν.Α. «Γεώργιος Γεννηματάς», με την αριθμ. 8/16.3.2012 (θέμα 13ο) απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου, η οποία αναρτήθηκε στο Διαδίκτυο με ΑΔΑ Β4Ω14690ΩΝ-3ΨΖ:

ΑΚΥΡΩΝΕΙ

Τον Ανοικτό Δημόσιο Διαγωνισμό για την Προμήθεια «ΜΟΣΧΕΥΜΑΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ», κωδ. είδ.: 02101 45625, με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή, προϋπολογισμού 643.200,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., με αριθμ. διακηρ. 144/2010.

Η Προϊσταμένη Διοικητικής Υπηρεσίας
Αργυρώ Παπαχρήστου

Γ΄ ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΔΡΑ: ΠΑΤΡΑ-ΓΟΥΝΑΡΗ 9-11, Τ.Θ. 3009 Τ.Κ. 26005
ΤΗΛ: 2610-361671- 72
FAX: 2610-346614
E-mail: kynomp@otenet.gr

ΠΑΤΡΑ 19-04-2012
Αριθ. Πρωτ.: 266

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ "ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ της ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ"

Η Γ΄ Κυνηγετική Ομοσπονδία Πελοποννήσου προκηρύσσει ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό για την προμήθεια «Συστήματος παρακολούθησης και διαχείρισης στόλου οχημάτων της Κυνηγετικής Ομοσπονδίας Πελοποννήσου».

Οσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στον παραπάνω διαγωνισμό μπορούν να καταθέσουν τις προσφορές τους εργάσιμες ημέρες και ώρες μέχρι και την 30η Απριλίου 2012, ημέρα Δευτέρα και έως ώρα 14.30 στα γραφεία της Κυνηγετικής Ομοσπονδίας Πελοποννήσου, Γούναρη 9-11, Πάτρα, 2ος όροφος.

Οι προσφορές θα υποβάλλονται σε σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓ/ΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΥΝΗΓΕΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ».

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται για την παραλαβή της σχετικής προκήρυξης στα παραπάνω γραφεία καθημερινά, ώρες 10:00 με 14:30, τηλ.: 2610-361671, fax: 2610-3646614.

Ο Πρόεδρος
Μαρκόπουλος Κωνσταντίνος
Ο Γ. Γραμματέας
Πλούμπης Ανδρέας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
4η Υ.ΠΕ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΞΑΝΘΗΣ
Δ/νση Διοικητικής - Οικονομικής Υπηρεσίας
Υποδ/νση Διοικητικού - Οικονομικού
Τμήμα Προμηθειών
Ταχ. Δ/νση: Νεάπολη, Τ.Θ. 99, Τ.Κ. 671 00, Ξάνθη
Πληροφορίες: Παπαδοπούλου Περιστέρα
Τηλέφωνο: 25413.51409
Fax: 25413.51410
e-mail: supplies@hosp-xanthi.gr
http://www.hosp-xanthi.gr
Ξάνθη 19.04.2012
Αρ. Πρ.: 5442

ΘΕΜΑ: «Περίληψη διαγωνισμού ΠΠΥΥ 2011».

Το Γενικό Νοσοκομείο Ξάνθης προκηρύσσει διαγωνισμό ο οποίος θα πραγματοποιηθεί μέσω του προγράμματος του 4ης ΔΥΠΕ Μακεδονίας Θράκης:

- Για την προμήθεια «Ιατρικής γάζας cpv 33141114-2»

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: 5360/18.04.2012

Α) Προϋπολογισμός με Φ.Π.Α.: 70.000,00Ευρώ

Β) Κριτήριο κατακύρωσης: Χαμηλότερη τιμή

Γ) Γλώσσα: Ελληνική

Δ) Διάθεση τεύχους διακήρυξης: από 07.05.2012 χωρίς χρέωση από το site του Γ.Ν. Ξάνθης.

Ε) Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 06.06.2012

Στ) Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού: 07.06.2012

Ζ) Πληροφορίες: Παπαδοπούλου Περιστέρα, κατά τις εργάσιμες ήμερες & ώρες

Τηλέφωνο επικοινωνίας: 25413.51409- Φαξ: 25410.47410

E-mail: supplies@hosp-xanthi.gr

Ο Διοικητής του Γ.Ν. Ξάνθης
Μπαμπαλίδης Αθανάσιος



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΡΙΘΜ. 28/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο)

προκηρύσσει

δημόσιο τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, για την ανάδειξη εργολάβου παροχής υπηρεσιών λογιστικής υποστήριξης (CPV 79211000-6 Λογιστικές Υπηρεσίες).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 110.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 24.9.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 25.9.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιων αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΧΕΠΑ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΡΙΘΜ. 27/2012

Το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΑΧΕΠΑ, ύστερα από την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου κατά την 25η/25.10.2011 συνεδρίασή του (Θέμα 54ο).

προκηρύσσει

διεθνή τακτικό πρώτο ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη εργολάβου παροχής υπηρεσιών εστίασης (CPV 55321000-6, Υπηρεσίες προετοιμασίας γευμάτων).

Προϋπολογισμός δαπάνης: 225.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου αναλογούντος ΦΠΑ.

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 15.10.2012

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 16.10.2012 και ώρα 10.00 π.μ στο γραφείο προμηθειών του Νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας Επιτροπής.

Γλώσσα: Ελληνική

Η προσφορά θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού θα καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου www.ahepahosp.gr (Ανακοινώσεις => Δημόσιοι Διαγωνισμοί).

Πληροφορίες από το Γραφείο Προμηθειών, τηλ. 2313303145.

Θεσσαλονίκη, 17.4.2012
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
α/α
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΤΑΣΟΥ-ΚΟΥΡΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Αριθμός διακήρυξης: 1/2012

Βάσει των υπ΄αριθμ. 380/2012 και 534/2012 αποφάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, η Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής διενεργεί δημόσιο ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό με έγγραφες σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την ανάδειξη αναδόχου για την αποψίλωση και απομάκρυνση ξερής φυτικής Βλάστησης περιοχών αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής έτους 2012. Ο διαγωνισμός θα γίνει με σύντμηση των προθεσμιών, λόγω του επείγοντος, καθόσον η αντιπυρική περίοδος αρχίζει την 1η Μαΐου.

Ο προϋπολογισμός είναι 90.000,00 ΕΥΡΩ(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Οι προσφορές μπορούν να κατατεθούν ή να αποστέλλονται στην Γραμματεία της Διεύθυνσης Οικονομικών της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής (υπόψη Τμήματος Προμηθειών) με οποιονδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, μέχρι την Πέμπτη 10 Μαΐου 2012 και ώρα 14.30. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής (Λ. Συγγρού 15-17, Αθήνα) στις 11 Μαΐου 2012 και ώρα 12.00. Ειδικοί περιορισμοί συμμετοχής δεν υπάρχουν.

Η εγγύηση συμμετοχής ανέρχεται σε ποσό ύψους 5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης με Φ.Π.Α., δηλαδή 4.500,00 ΕΥΡΩ. Δε γίνεται δεκτή προσφορά της οποίας η εγγύηση συμμετοχής υπολείπεται και στο ελάχιστο του ως άνω απαιτούμενου ποσοστού 5%. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν τις προσφορές τους λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές προδιαγραφές, που περιγράφονται στο Παράρτημα Γ΄ της Διακήρυξης του Διαγωνισμού. Η περάτωση των εργασιών θα γίνει εντός 30 ημερών, Οι συμμετέχοντες δεσμεύονται από τις προσφορές τους για 120 ημέρες, από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού. Δε γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές. Η δαπάνη θα βαρύνει τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής - Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, Ε.Φ. 05072, ΚΑΕ 5152 «Κάθε είδους δαπάνες πολιτικής σχεδίασης εκτάκτων αναγκών», οικονομικού έτους 2012. Η πληρωμή του αναδόχου θα διενεργείται κατόπιν υποβολής όλων των απαιτούμενων

δικαιολογητικών από τον ανάδοχο, και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει συντελεστεί η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των εργασιών και υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού έχει αναρτηθεί στον δικτυακό τόπο της Περιφέρειας Αττικής

(www.patt.gov.gr).

Περισσότερα στοιχεία και πληροφορίες για τη διακήρυξη δίδονται από το Τμήμα Προμηθειών της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, 17ο χλμ. Λ. Μαραθώνος, Παλλήνη 15351, τηλ. 213-2005149 και 213-2005169, fax. 210 6032265.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΛΙΛΙΚΑ ΒΑΣΙΛΑΚΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
6η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΣΠΑΡΤΗΣ «ΙΩΑΝΝΟΥ & ΑΙΚ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ»
Αρ. Πρωτοκ : Φ/Α/17/5853/18-4-2012
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΕΥΜΑΤΩΝ

Το Γ.Ν. Σπάρτης, σύμφωνα με την υπ΄ αριθ. 3η/5-4-2012 (θέμα 3°), απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου προκηρύσσει Πρόχειρο μειοδοτικό Διαγωνισμό για την παροχή υπηρεσιών γευμάτων (CPV 55320000-9) αρ. διακ. 4/2011 προϋπολογισθείσας δαπάνης σαράντα χιλιάδων (40.000,00 Ευρώ) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή. Η αξιολόγηση των προσφορών θα πραγματοποιηθεί στο λογιστήριο του νοσοκομείου ενώπιον αρμόδιας επιτροπής, στις 8-05-2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00

Η λήξη υποβολής των προσφορών ορίζεται στις 7-05-2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00 μ.μ.

Η διακήρυξη και οι όροι συμμετοχής θα διατίθενται έναντι καταβολής ποσού #10 Ευρώ# από το Γρ. Προμηθειών του Γ.Ν. Σπάρτης κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες 09:00 - 14:00.

Πληροφορίες: Γραφείο Προμηθειών, τηλ.: 27310 - 21031.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΦΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 2ης ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
"ΘΡΙΑΣΙΟ"

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΙΟΔΟΤΗ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΑΛΑΒΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ Γ. Ν. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΘΡΙΑΣΙΟ
ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΜΗΝΕΣ

Το Γ.Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ» προκηρύσσει διαπραγμάτευση (απόφαση Δ.Σ. του Νοσοκομείου 19/10-04-2012(θέμα 2ο) με κριτήριο την ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ για την ανάδειξη μειοδότη που θα αναλάβει την προσωρινή ανάθεση ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ Γ. Ν. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΘΡΙΑΣΙΟ ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΜΗΝΕΣ

Προϋπολογιζόμενη δαπάνη: 60.000 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (ΑΔΑ: Β4Ω04690ΒΚ-ΚΓΞ, Α/Α: 394)

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει σε αίθουσα του Γ. Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ».

Ημερομηνία : 08-05-2012 ημέρα : ΤΡΙΤΗ και ώρα : 11:00

Η λήξη υποβολής των προσφορών ορίζεται η 07-05-2012, ημέρα ΔΕΥΤΕΡΑ και ώρα 14:00.

Σημειώνουμε :

Ως εγγύηση συμμετοχής ορίζεται το ποσό που θα καλύπτει το 5% της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης .

Στην διακήρυξη υπάρχει λίστα τεχνικών προδιαγραφών .

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι 120 (εκατόν είκοσι) ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Η πληρωμή των προμηθευτών θα γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 166/2003 σε χρέωση του αντίστοιχου κωδικού αριθμού (Κ.Α.) .

Η διακήρυξη θα παραλαμβάνεται από το Γραφείο Προμηθειών του Γ. Ν. Ελευσίνας «ΘΡΙΑΣΙΟ» ,ημέρες Τρίτη Τετάρτη Πέμπτη και ώρες 10:00 - 13:00.

Πληροφορίες Γραφείο Προμηθειών, τηλ.. 2132028509,

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΟΣΗΣ

ΕΛΤΑ Hellenic Post

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΟΧ 1.12

Τα ΕΛΤΑ προκηρύσσουν Δημόσιο Μειοδοτικό Διαγωνισμό, με έγγραφες και σφραγισμένες προσφορές, για την παροχή υπηρεσίας: «Πλύσιμο - καθαρισμός όλων των οχημάτων ΕΛΤΑ και γρασάρισμα φορτηγών οχημάτων ΕΛΤΑ στο Νομό Αττικής», για διάστημα ενός έτους, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή.

Ο διαγωνισμός αφορά τις παρακάτω εργασίες:

α) πλύσιμο - γρασάρισμα φορτηγών οχημάτων, επικαθήμενων φορτηγών και λεωφορείων, πλύσιμο μηχανής φορτηγών και βιολογικός καθαρισμός όλων των οχημάτων που εδρεύουν στην Αθήνα.

β) πλύσιμο ελαφρών φορτηγών και επιβατικών οχημάτων, καθώς και καθαρισμός εσωτερικού χώρου αυτών (καμπίνας), σε χώρο του ΕΛΤΑ.

Ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται συνολικά στα 40.420,00 Ευρώ (29.380,00 Ευρώ για εργασίες που θα εκτελούνται σε εξωτερικό πλυντήριο (α) και 11.040,00 Ευρώ για εργασίες που θα εκτελούνται σε χώρο του ΕΛΤΑ (β)).

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τα ΕΛΤΑ και δεν συμπεριλαμβάνεται στο ανωτέρω ποσό.

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 09η Μαΐου 2012, ημέρα Τετάρτη, από τις 11:00 π.μ. μέχρι τις 11:30 π.μ. (ώρα λήξης επίδοσης προσφορών), στα Γραφεία της Δ/νσης Περιουσίας ΕΛΤΑ (πρώην Δ/νση Τεχνικών Εργων & Υποδομών), Αιόλου 100, 3ος όροφος Γραφείο 309 και από Επιτροπή που θα ορισθεί ειδικά για το σκοπό αυτό.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Ειδικά για όσους διαγωνιζόμενους καταθέσουν προσφορά για τις εργασίες που θα εκτελούνται σε εξωτερικό πλυντήριο (α), οι απαραίτητες εγκαταστάσεις που διαθέτουν πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 5 χλμ. από το χώρο στάθμευσης των οχημάτων ΕΛΤΑ, που βρίσκεται στη διασταύρωση των οδών Λένορμαν και Κωνσταντινουπόλεως στην Αθήνα.

Τα τεύχη του διαγωνισμού διατίθενται στους ενδιαφερομένους ή τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους από τα Γραφεία της Δ/νσης Περιουσίας ΕΛΤΑ (πρώην Δ/νση Τεχνικών Εργων & Υποδομών), Αιόλου 100, 3ος όροφος, Γραφείο 304, μέχρι και την 07.05.12.

Εγγύηση συμμετοχής 2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης, δηλ.: 587,60 Ευρώ για όσους διαγωνιζόμενους καταθέσουν προσφορά για τις εργασίες που θα εκτελούνται σε εξωτερικό πλυντήριο (α), 220,80 Ευρώ για όσους διαγωνιζόμενους καταθέσουν προσφορά για τις εργασίες που θα εκτελούνται σε χώρο του ΕΛΤΑ (β) και 808,40 Ευρώ για όσους διαγωνιζόμενους καταθέσουν συνολική προσφορά.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΤΗΛ.: 210 33.53.281 - 308, FAX: 210 32.45.651.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΣΤΑΣΥ
ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (ΣΤΑ.ΣΥ.) Α.Ε.
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
Τ.Δ. 31/12

ΗΣΤΑΣΥ Α.Ε./ΗΣΑΠ προκηρύσσει ανοικτό διαγωνισμό σε ΕΥΡΩ, με σφραγισμένες προσφορές για την «Ανάδειξη Αναδόχου παροχής υπηρεσιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των ηλεκτρικών μηχανημάτων σημάτων σιδηροδρόμου».

Οι μονάδες ηλεκτρισμού που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν σε ισάριθμα σιδηροδρομικά σχήματα επιβατών της ΣΤΑΣΥ Α.Ε./ΗΣΑΠ είναι (ανελλιγμα με τη διαθεσιμότητα) περίπου διακόσιες (200).

Η προς υπογραφή σύμβαση θα είναι διάρκειας ενός εξαμήνου, με διατήρηση μονομερούς δικαιώματος από πλευράς ΣΤΑΣΥ Α.Ε./ΗΣΑΠ παράτασης αυτής για ένα ακόμη τρίμηνο.

Προϋπολογισμός: 160.000,00 Ευρώ πλέον Φ.Π.Α.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλαμβάνουν τα τεύχη του Διαγωνισμού από την ιστοσελίδα www.stasy.gr, καθώς επίσης και από την Διεύθυνση Προμηθειών της ΣΤΑΣΥ Α.Ε./ΗΣΑΠ, οδός Αθηνάς 67, 4ος όροφος, Γραφείο 8, τηλ. 210 32.93.192, 195 & 197, μεταξύ των ωρών 08:30 έως και 14:30 κάθε εργάσιμης ημέρας, μέχρι και την προηγούμενη ημέρα πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του Διαγωνισμού, ήτοι το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 10 Μαΐου 2012.

Οι προσφορές των ενδιαφερομένων με τα ζητούμενα από την διακήρυξη στοιχεία θα είναι σφραγισμένες και θα κατατεθούν από εξουσιοδοτημένο του συμμετέχοντος ή θα αποσταλούν με συστημένη επιστολή ή με υπηρεσία Courier στα κεντρικά γραφεία της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., οδός Αθηνάς 67, 6ος όροφος, Κεντρικό Πρωτόκολλο, μέχρι τις 11:00 π.μ. το αργότερο, στις 11 Μαΐου 2012, ημέρα Παρασκευή.

Η αποσφράγιση των φακέλων των προσφορών θα γίνει στις 11 Μαΐου 2012 και ώρα 11:15, στα κεντρικά γραφεία της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., οδός Αθηνάς 67, 2ος όροφος, αίθουσα Διαμπερασιών (Αθηνά).

Αθήνα, 18 Απριλίου 2012
Κωνσταντίνος Μ. Βασιλειάδης
Διευθύνων Σύμβουλος

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Νομός Θεσσαλονίκης
Φορέας Προκήρυξης Ανοικτού Δημόσιου Διαγωνισμού (Αναθέτουσα Αρχή):

Σ.Β.Β.Ε.
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

European Territorial Cooperation Programme
Greece-Bulgaria 2007-2013
INVESTING IN OUR FUTURE

The Programme is co-funded by the European Union (ERDF) and National Funds of Greece and Bulgaria

Προκήρυξη Ανοικτού Δημόσιου Διαγωνισμού για το έργο: «Παροχή υπηρεσιών εμπειρογνωμόνων για την διενέργεια και τεκμηρίωση εβδομήντα (70) επιθεωρήσεων σε βιομηχανίες στους Νομούς Θεσσαλονίκης, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου στο πλαίσιο του έργου ETCP GR/BG 2007-2013: CROSS-INNO-CUT»

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, ενεργώντας ως Αναθέτουσα Αρχή, προκηρύσσει τη διενέργεια ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, για την υλοποποίηση του έργου ««Παροχή υπηρεσιών εμπειρογνωμόνων για την διενέργεια και τεκμηρίωση εβδομήντα (70) επιθεωρήσεων σε βιομηχανίες στους Νομούς Θεσσαλονίκης, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου στο πλαίσιο του έργου ETCP GR/BG 2007-2013: CROSS-INNO-CUT».

Η χρονική διάρκεια του έργου είναι 2 μήνες.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη του Εργου ανέρχεται σε Εκατόν Δύο Χιλιάδες Ευρώ (Ε 102.000,00), η συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., που θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης του παραστατικού πληρωμής. Το προκηρυσσόμενο Εργο αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού έργου: «Cross Border Implementation of Innovative Cost Cutting Technologies (CROSS-INNO-CUT)», το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ενωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) και από Εθνικούς Πόρους της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, στο πλαίσιο του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας «Ελλάδα-Βουλγαρία 2007-2013».

Θα γίνουν δεκτές προσφορές για μέρος του προχηρυσσόμενου έργου. Τα μέρη του έργου περιγράφονται αναλυτικά στην διακήρυξη. Ο κάθε υποψήφιος ανάδοχος μπορεί να καταθέσει προσφορά για μία (1) έως και τέσσερις (4) το πολύ επιτόπιες επιθεωρήσεις, σε ισάριθμες επιχειρήσεις, με την αντίστοιχη συμβουλευτική αναφορά ανά επιθεώρηση καθώς και για συνεισφορά στην ανάπτυξη συνθετικής αναφοράς επί των διασυνοριακών αναγκών στο ζήτημα της μείωσης κόστους.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί, ενώσεις προμηθευτών, που υποβάλλουν κοινή προσφορά ή κοινοπραξίες προμηθευτών, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ενωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε με το ν. 2513/1997.

Οι προσφορές θα πρέπει να κατατεθούν έως την 21-05-2012, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:30 πμ (καταληκτική ημερομηνία του Διαγωνισμού) στα γραφεία του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος.

Το Τεύχος της Διακήρυξης διατίθεται στους ενδιαφερόμενους, χωρίς οικονομική επιβάρυνση, από το Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, Πλατεία Μοριχόβου 1, 54625, Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 539817, fax. 2310 541933 (πληροφορίες κ. Ε. Β. Κοψαχείλης) και σε ηλεκτρονική μορφή στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.sbbe.gr μέχρι και πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή, ώρες 9.00 π.μ. έως 5.00 μ.μ.). Στην περίπτωση παραλαβής της διακήρυξης μέσω courier, η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για την έγκαιρη και σωστή παράδοση της διακήρυξης.

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος
Γιάννης Σταύρου

ΑΔΑ. Β4ΩΔΩΡΥ-5ΦΠ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
Ηλιούπολη 18/4/2012
Αρ. Πρωτ.: οικ. 13986
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ & ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Προκηρύσσει ανοικτό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά, για την Ασφάλιση της περιουσίας του Δήμου (κινητής και ακίνητης) για το διάστημα από 1/6/2012 έως 1/4/2013 συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας Ευρώ 125.000,00 συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης ποσού 12.500,00 Ευρώ.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Δημοτικό κατάστημα Σοφοκλή Βενιζέλου 114, την 30 Απριλίου 2012 ημέρα Δευτέρα και ώρα 11.00 μμ έως 11.30 μμ, κατά την οποία λήγει η προθεσμία παραλαβής των προσφορών και αρχίζει η διαδικασία της αποσφράγισης.

Για την συμμετοχή στον διαγωνισμό υποβάλλεται μαζί με την προσφορά εγγύηση συμμετοχής ποσού Ευρώ 2.500,00 που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% του προϋπολογισμού.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης και πληροφορίες για το διαγωνισμό κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρα από 8.00 πμ έως 13.00 μμ από το αρμόδιο γραφείο του Δήμου, Τμήμα Προμηθειών, και στο τηλέφωνο: 210 9970000.

Ο Αντιδήμαρχος
Προγραμματισμού & Ανάπτυξης
Ιωάννης Νικηφόρος

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ Β4ΩΔ469ΗΔΖ-7ΦΠ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
1η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΟΓΚΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ «ΟΙ ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ» ΚΑΛΥΦΤΑΚΙ Ν. ΚΗΦΙΣΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΠΛΗΡ.: Κα ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΥ ΦΑΝΗ
ΤΗΛ.: 210-3501545
ΦΑΞ : 8003298
ΑΡ.ΠΡΩΤ: 4159/18-4-2012
ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

Λόγω καθυστέρησης διάθεσης της διακήρυξης του διεθνή διαγωνισμού για την ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ και ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ετήσιας προυπ/μενης δαπάνης 649.575,65 ευρώ συμπ/νου ΦΠΑ

ΜΕΤΑΤΙΘΕΤΑΙ

η ημερομηνία υποβολής και ανοίγματος των προσφορών από 27/4/2012 την

23/5/2012 ημέρα Τετάρτη .

Η ώρα υποβολής των προσφορών είναι έως 11.30πμ.

Το άνοιγμα των προσφορών θα γίνει 12.00 το μεσημέρι.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΠΑΡΤΣΩΚΑΣ

ΑΔΑ: Β4ΩΔΩ91-796
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Γλυφάδα, 18.04.2012
Αρ. Πρωτ.: -18796-
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ο Δήμαρχος Γλυφάδας διακηρύσσει ότι:

Στις 08 Μαΐου, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00-10:30 [ώρα λήξης προσφορών], στο Δημαρχείο Γλυφάδας, ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, θα διεξαχθεί προφορική πλειοδοτική δημοπρασία, για την 6ετή μίσθωση του Δημοτικού Περιπτέρου της Πλατείας Ν. Ευρυάλης, στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου & Δημοκρατίας του Δήμου μας, για λειτουργία Αναψυκτηρίου - Περιπτέρου, του άρθρου 42 παραγ. 3α της Υγ. Διάταξης Α1β/8577/1983 (526 Β΄), σε συνδυασμό με την με αρ. Α1β/8777/87 παραγ. 2α εγκύκλιο Υ.Υ.Π. και Κ.Α., με ελάχιστο όριο προσφοράς το ποσό των 800,00 Ευρώ το μήνα.

Για τη συμμετοχή στη δημοπρασία οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίσουν εγγύηση συμμετοχής, αναγνωρισμένη στην Τράπεζα της Ελλάδος ή Γραμμάτιο Σύστασης Παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Ταμείου, που ανέρχεται σε ποσό ίσο προς το ένα δέκατο [1/10] του παραπάνω κατώτατου οριζόμενου ορίου πρώτης προσφοράς της διακήρυξης, δηλαδή ποσού 80,00 Ευρώ.

Πληροφορίες και έντυπα για τη δημοπρασία μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να προμηθευτούν από τα γραφεία του Δήμου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στο τηλ. 213 20.25.361, 2, 3 [υπόψη κ. Βασ. Παναγιωτίδη].

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΚΚΟΡΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
6η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ-ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ Γ.Ν. ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΑΡ.ΠΡΩΤ.1486/17-4-2012
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΡΙΘΜ. ΔΙΑΚ.1486/12

Το Γενικό Νοσοκομείο ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ έχοντας υπόψη:

Το Π.Δ.118/07 "Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου" (ΦΕΚ 150,τ.Α), όπως ισχύει σήμερα.

Τον Ν. 2286/1995 (ΦΕΚ.19/Α/19-1-1995) Προμήθειες του Δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2741/1999(ΦΕΚ199/Α/28-9-1999)

Τον Ν. 3580/2007 (ΦΕΚ.134/Α/18-6-2007) Προμήθειες φορέων εποπτευομένων από το Υπουργείο Υγείας και κοινωνικής Αλληλεγγύης και άλλες διατάξεις ,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Την υπ΄ αριθμ. 8414/3-10-2011 απόφαση Ε.Π.Υ. «Οδηγίες εκτέλεσης και εφαρμογής του Προγράμματος Προμηθειών και Υπηρεσιών Υγείας (Π.Π.Υ.Υ.) έτους 2011, πιστώσεις 2011 και 2012.

Την αρίθμ. 7420/31-8-2011 (ΦΕΚ.2079/τ.Β/20-9-2011)Υ.Α)

Την αρίθμ. 6588/21-7-2011 (ΦΕΚ.1650/τ.Β/25-7-2011) Κ.Υ.Α Υπουργείου υγείας και κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Υπουργού Οικονομικών.

Την αριθμ. 24/11 απόφαση του Δ.Σ

Πρόκειται να διενεργήσει πρόχειρο διαγωνισμό με κλειστές προσφορές για την ανάδειξη μειοδότη για την ΦΥΛΑΞΗ 50.000,00 ΣΥΜΠ/ΝΟΥ ΦΠΑ

Οι προσφορές θα κατατεθούν έως 14/06/12 ημέρα πέμπτη και ώρα 14:00 στην Γραμματεία του Νοσοκομείου.

Το άνοιγμα των προσφορών θα γίνει στις 15/06/12 ημέρα παρασκευή και ώρα 10:00 από την αρμόδια τριμελή επιτροπή.

Πληροφορίες από το Γρ. Προμηθειών του Νοσοκομείου κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (τηλ: 2622 360167)

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΠΟ 28/05/12
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ : 19/04/12
ΑΝ.ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ
ΠΑΠΑΘΕΟΧΑΡΗ ΜΑΡΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Χαλκίδα 18-4-2012
ΑΡΙΘΜ.Πρωτ.24540
ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ ΟΤΙ:

Στις 10 Μαΐου 2012 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30π.μ. (έναρξη) έως 11:00π.μ. (λήξη) στο Δημαρχείο Χαλκίδας (Φαρμακίδου 15) ενώπιων της επιτροπής διαγωνισμού θα γίνει ανοιχτός δημόσιος διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή σε ευρώ (ενιαίο ποσοστό έκπτωσης) για την εκτέλεση εργασιών : «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ» προϋπολογισμού 235.000 Ε (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις εκτέλεσης του Ν.3463/06 (ΔΚΚ) και του Π.Δ.28/80, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών, δεκτοί στο διαγωνισμό, γίνονται φυσικά ή νομικά πρόσωπα καθώς και κοινοπραξίες νομικών προσώπων της ημεδαπής ή αλλοδαπής ή αναγνωρισμένοι αντιπρόσωποί τους που διαθέτουν εργοληπτικό πτυχίο κατηγορίας πρασίνου για την άρτια εκτέλεση του δημοπρατούμενου αντικείμενου.

Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται στο 2% του προϋπολογισμού (χωρίς ΦΠΑ) και ανέρχεται σε 3.821,14 Ε

Και βεβαιώνεται με ισόποσο γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης τράπεζας συντεταγμένης κατά τον ισχύοντα τύπο για το Δημόσιο, η οποία θα ισχύει για τουλάχιστον 150 ημέρες από την διενέργεια του διαγωνισμού.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Δ/νση Γεωτεχνικών Υπηρεσιών και να παραλαμβάνουν τα τεύχη του διαγωνισμού κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες έως την 09/05/2012.

Περιληπτική Διακήρυξη θα σταλεί για δημοσίευση στο ΦΕΚ/Τεύχος ΑΔΣ και στον τύπο. Τα έξοδα δημοσίευσης θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Μ.Ε.Δ.
Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ



ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ EUROBANK

Κατά 1 δισ. ευρώ και πλέον ενισχύει, με οργανικό τρόπο, την κεφαλαιακή της βάση η Eurobank με την ολοκλήρωση τριών στρατηγικών κινήσεων, που έχουν ως στόχο τη βελτίωση στους δείκτες Βασικών Ιδίων Κεφαλαίων, ενώ ταυτόχρονα ενισχύουν σημαντικά τη ρευστότητά της.



Συγκεκριμένα, ολοκληρώνεται μέχρι το τέλος του τρέχοντος μηνός η πώληση του 70% της Polbank στην αυστριακή Raiffeisen μετά και την προχθεσινή έγκριση που δόθηκε από τις πολωνικές εποπτικές αρχές, καθώς και η ταυτόχρονη συγχώνευση της Polbank με την Raiffeisen (RBI Poland). Η Eurobank EFG θα διαθέτει μερίδιο 13% στο νέο οργανισμό που θα προκύψει, ενώ διατηρεί το δικαίωμα πώλησης του ποσοστού αυτού ανά πάσα στιγμή.

Συμφωνήθηκε και υλοποιείται η πώληση της Eurobank Tekfen στην Burgan Bank του Κουβέιτ που αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τρίτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους.

Επίσης, ολοκληρώθηκε πρόσφατα με επιτυχία η επαναγορά συγκεκριμένων ομολογιακών υποχρεώσεων από τη διεθνή και εγχώρια κεφαλαιαγορά.

Οι κινήσεις αυτές, συνυπολογίζοντας τις συναλλαγές και την άσκηση των σχετικών δικαιωμάτων, βελτιώνουν τον δείκτη Βασικών Ιδίων Κεφαλαίων (Core Tier 1) κατά 210 μονάδες βάσης και ταυτόχρονα ενισχύουν τη ρευστότητα του ομίλου κατά 3,6 δισ. ευρώ.

Αθροιστικά, οι παραπάνω πρωτοβουλίες ισοδυναμούν με κεφαλαιακή ενίσχυση της Τράπεζας άνω του 1 δισ. ευρώ και, με τον τρόπο αυτό, η Eurobank μειώνει κατά το ισόποσο την ανάγκη εξεύρεσης νέων κεφαλαίων (και ειδικότερα κεφαλαίων του ΤΧΣ) στο πλαίσιο της επικείμενης ανακεφαλαιοποίησης του ελληνικού τραπεζικού συστήματος.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ JESSICA

Τη διαχείριση του ευρωπαϊκού χρηματοδοτικού εργαλείου JESSICA στις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Πελοποννήσου, σε συνεργασία με την Eurobank Property Services ανέλαβε η Eurobank, μετά από σχετικό διαγωνισμό.

Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας θα επενδυθούν περίπου 40 εκατ. ευρώ και στην Περιφέρεια Πελοποννήσου περίπου 28 εκατ. ευρώ. Οι προβλεπόμενοι πόροι JESSICA για την Ελλάδα ανέρχονται συνολικά σε 258 εκατ. ευρώ, ενώ υπάρχει δυνατότητα αύξησης του ποσού αυτού, εάν υπάρξει επαρκές επενδυτικό ενδιαφέρον.

Το JESSICA (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas) είναι μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), σε συνεργασία με την Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB). Αποτελεί ένα νέο μέσο αξιοποίησης των πόρων των διαρθρωτικών ταμείων για τη στήριξη σχεδίων αστικής ανάπτυξης, το οποίο μέσω της χορήγησης επιστρεφόμενων ενισχύσεων (π.χ. δάνεια) αποσκοπεί να κινητοποιήσει επί πλέον ιδιωτικά κεφάλαια για τη χρηματοδότηση έργων αστικής ανάπτυξης (όπως είναι οι αστικές υποδομές μεταφορών, ύδρευσης, αποχέτευσης και διαχείρισης απορριμμάτων, η αποκατάσταση κτιρίων, η αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών εγκαταστάσεων, η δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων, πανεπιστημιακά κτίρια, συμπεριλαμβανομένων ιατρικών, βιοτεχνολογικών και άλλων εξειδικευμένων εγκαταστάσεων, ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης κ.ά.).

Η δανειοδότηση κάθε έργου θα πρέπει να απαρτίζεται κατ΄ ανώτατο όριο από 70% πόρους JESSICA και κατ΄ ελάχιστον από 30% λοιπούς πόρους (με επί πλέον περιορισμούς, κατ΄ ελάχιστον 10% να προέρχεται από τραπεζικό δανεισμό και κατ΄ ελάχιστον 10% από ιδία συμμετοχή του επενδυτή).

Τα έργα θα πρέπει να είναι ενταγμένα σε Ολοκληρωμένα Σχέδια Αστικής Ανάπτυξης ή σε άλλα εγκεκριμένα, από δημόσιο φορέα, πλαίσια αναπτυξιακού και χωρικού σχεδιασμού ή προγραμματισμού και να είναι συμβατά με τις κατευθύνσεις των αντίστοιχων Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ. Σύμφωνα με τις προδιαγραφές της πρωτοβουλίας JESSICA τα έργα αυτά πρέπει οπωσδήποτε να αποφέρουν έσοδα, αλλά σε ύψος χαμηλότερο από αυτό που θα επέτρεπε την αυτοτελή βιωσιμότητά τους. Η βιωσιμότητά τους θα υποστηριχθεί μέσω των ευνοϊκών όρων χρηματοδότησης που προσφέρει το JESSICA.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΠΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Στη δημιουργία διαδικτυακής πύλης για την προβολή και προώθηση των αγροτικών προϊόντων της Κρήτης, προχωρά το Υπουργείο Ανάπτυξης.

Ειδικότερα, εντάχθηκε η Πράξη «Ανάπτυξη Portal προβολής και προώθησης των αγροτικών προϊόντων της Περιφέρειας Κρήτης» στον Αξονα Προτεραιότητας «01- Βελτίωση της παραγωγικότητας με αξιοποίηση των ΤΠΕ» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ψηφιακή Σύγκλιση΄, με απόφαση που υπογράφει ο ειδικός γραμματέας του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Αντ. Μαρκόπουλος.

Η χρονική διάρκεια υλοποίησης του αντικειμένου της πράξης είναι 18 μήνες, η ημερομηνία λήξης προθεσμίας επιλεξιμότητας δαπανών ορίστηκε η 31 Δεκεμβρίου 2015 και η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της κοινοτικής συνδρομής ανέρχεται σε 460.150 ευρώ.

Προβλέπεται η δημιουργία ενός Portal (διαδικτυακής πύλης) προβολής και προώθησης των αγροτικών προϊόντων της Περιφέρειας Κρήτης με έμφαση στα προϊόντα αιχμής του νησιού.

Το Portal θα διασυνδεθεί μεταξύ άλλων με το επιχειρησιακό σχέδιο «Καλάθι Αγροτικών Προϊόντων», του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων που έχει ως στόχο την προώθηση των τοπικών και παραδοσιακών αγροτικών προϊόντων που αναδεικνύουν τη γαστρονομική φυσιογνωμία της κάθε Περιφέρειας. Το καλάθι θα περιλαμβάνει μεταξύ άλ-



λων: ελαιόλαδα, επιτραπέζιες ελιές, σταφύλια, τσικουδιά, πετιμέζι, σταμναγκάθι, εσπεριδοειδή, φραγκόσυκο, αβογκάντο, μπανάνα, γαλακτοκομικά (γάλα, κρέας, αβγά και κυρίως κίτρινα τυριά), κηπευτικά, καλλυντικά με βάση τα τοπικά προϊόντα και αφεψήματα, αρωματικά φυτά και μέλι και θα αναπτυχθεί σε δύο γλώσσες: Ελληνικά και Αγγλικά.

Στόχος της πρότασης είναι:

- Ανάπτυξη της τοπικής γεωργικής παραγωγής με σκοπό την κάλυψη των τοπικών διατροφικών αναγκών και τη μείωση της εξάρτησης από την Ηπειρωτική Ελλάδα.

- Διασύνδεση της πρωτογενούς παραγωγής με τον τουρισμό και προώθηση των τοπικών, παραδοσιακών και υψηλής προστιθέμενης αξίας προϊόντων μέσω αυτού.

- Επέκταση των δυναμικών κλάδων της πρωτογενούς παραγωγής με στόχο την προώθηση των προϊόντων στην εθνική και διεθνή αγορά.

- Βελτίωση και σταθεροποίηση της ποιότητας των αγροτικών προϊόντων με σκοπό την προώθησή τους στην εγχώρια, αλλά και στη διεθνή αγορά.

Το portal θα είναι φτιαγμένο για να παρέχει πληθώρα ηλεκτρονικών υπηρεσιών προς τους χρήστες, όπως η ανάπτυξη ηλεκτρονικού μητρώου παραγωγών ή ενώσεων της Κρήτης.

Σημειώνεται ότι με άλλη απόφαση του κ. Μαρκόπουλου εντάχθηκε στο ίδιο πρόγραμμα και η Πράξη «Ολοκληρωμένη Εφαρμογή Ενημέρωσης Αγροτών - Πολιτών και Προώθησης των Αγροτικών Προϊόντων της Περιφέρειας Ηπείρου», όπου μεταξύ άλλων θα προβλέπεται και η δημιουργία καταστήματος χονδρικής πώλησης και οι παραγωγοί θα μπορούν να προβάλουν τη διαθεσιμότητα των προϊόντων τους.

Η χρονική διάρκεια υλοποίησης του φυσικού αντικειμένου της πράξης είναι 12 μήνες και η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της κοινοτικής συνδρομής ανέρχεται σε 193.10 ευρώ.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
&ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΡΟΪΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1929

• Διακηρύξεις Δημοσίου Τομέα
• Προμήθειες
• Τεχνικά Έργα
• Μισθώσεις
• Εκποιήσεις
• Πλειστηριασμοί
• Οικονομικές Ειδήσεις

ΑΠΟ ΤΟ 1929

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΚΥΡΟΣ

www.dimoprasion.gr

Εμμ. Μπενάκη 10 & Πανεπιστημίου, 105 64, ΑΘΗΝΑ, Τηλ. Κέντρο: 210 3215692, Fax: 210 3215877
Email: dimonews@dimoprasion.gr

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΑΡΗ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ

Το κόμμα Καμένου δεν έχει να κάνει ούτε με τις αρχές ούτε με τη φυσιογνωμία της Νέας Δημοκρατίας

Απόσπασμα συνέντευξης του Βουλευτή Β΄ Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας, Αρη Σπηλιωτόπουλου, στον ραδιοφωνικό σταθμό «Ράδιο 9» 9,89, στην εκπομπή του Μ. Παπαπαναγιώτου



Για την επίθεση Ε. Βενιζέλου σε Α. Σαμαρά

Ο κύριος Βενιζέλος έχει υπόψη του τα δημοσκοπικά ευρήματα. Με βάση όλες τις δημοσκοπήσεις είναι γεγονός αναμφισβήτητο ότι το ΠΑΣΟΚ θα έρθει σίγουρα δεύτερο, ενδεχομένως και πιο κάτω κόμμα στη σειρά προτεραιότητας που δίνουν αυτή τη στιγμή οι εκλογείς. Ως εκ τούτου κάποιος ο οποίος από τώρα είναι εξοικειωμένος με την ήττα των εκλογών είναι λογικό να σκέφτεται πως θα σταθεί πολιτικά στο επίκεντρο της προσοχής την επόμενη μέρα, έστω και συμμετέχοντας δια κυβέρνησης συνεργασίας. Ο διπολικός λόγος που εκφράζει ο κύριος Σαμαράς στέκεται στα δημοσκοπικά ευρήματα. Αρα είναι λογικό να έχει την πρωτοβουλία και των λόγων και των κινήσεων και των πολιτικών εξελίξεων. Δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή έρευνα που να μην αποτυπώνει τη βούληση της κοινής γνώμης ότι η Νέα Δημοκρατία θα είναι πρώτο κόμμα στις επερχόμενες εκλογές.

«Μετά τις εκλογές πρέπει να στρωθούμε στη δουλειά»

Αυτή τη στιγμή η χώρα μας έχει να αντιμετωπίσει σημαντικότατες προκλήσεις την επόμενη μέρα. Μετά τις εκλογές πρέπει να στρωθούμε στη δουλειά και ο δρόμος που έχουμε να διανύσουμε είναι μακρύς, ανηφορικός και επώδυνος. Ως εκ τούτου το πρώτο που απαιτείται είναι να υπάρξει πολιτική σταθερότητα. Δεν είναι λογικό να σχηματιστεί κυβέρνηση η οποία από την πρώτη στιγμή θα είναι «όμηρη» πολλών ισορροπιών και το όλο σχήμα ετοιμόρροπο και εξ΄ αιτίας αυτού η χώρα να βρίσκεται κάτω από την απειλή των αλλεπάλληλων εκλογών, να τερματιστεί η κυβερνητική ομαλότητα και να δυναμιτίζεται διαρκώς η οικονομία.

Σενάρια μετά τις εκλογές

Πολιτική σταθερότητα σημαίνει ότι η Νέα Δημοκρατία πρέπει να έχει όσο το δυνατόν ισχυρή κοινοβουλευτική πλειοψηφία. Αν αυτό το σενάριο δεν επικρατήσει και αν μπούμε σε περιπέτειες λογικό είναι οι περιπέτειες να λυθούν ενδεχομένως με τη διαδικασία των εκλογών, που δεν είναι κάτι που ευχόμαστε, είναι κάτι που απευχόμαστε, αλλά αυτό εξαρτάται από τους εκλογείς. Ας πάρουμε το σενάριο που η Νέα Δημοκρατία σχηματίσει αυτοδύναμη κυβέρνηση. Ακόμα και τότε η αυτοδύναμη κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας πρέπει να τείνει χείρα βοηθείας και συνεργασίας προς όλα τα κόμματα της ήσσονος και μείζονος αντιπολίτευσης γιατί οι προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας θα είναι τεράστιες και μόνο αν ενώσουμε δυνάμεις και πολιτικές θα τα καταφέρουμε.

«Αναγκαίο κακό» το δεύτερο Μνημόνιο»

Η σχέση των δύο Μνημονίων είναι σχέση αιτίας - αιτιατού. Το γεγονός είναι ότι υπήρχε ένα Μνημόνιο το οποίο εξ΄ αρχής είπαμε ότι θα αποτύχει διότι θα μας οδηγούσε σε ακόμα βαθύτερη ύφεση. Δικαιωθήκαμε πλήρως γιατί απέτυχε. Εξ΄ αιτίας αυτής της αποτυχίας η χώρα μας πήγε κολλημένη με την πλάτη στον τοίχο να ζητήσει μεγαλύτερο δάνειο γιατί αλλιώς θα πηγαίναμε σε άτακτη κατάρρευση. Προφανώς εμείς είχαμε χρέος να εμποδίσουμε την άτακτη χρεοκοπία και να ψηφίσουμε υπέρ του δανείου, για να σωθεί η χώρα, και μαζί μ΄ αυτό το κούρεμα του δημοσίου χρέους, δηλαδή την απαλλαγή των Ελλήνων φορολογουμένων κατά 130 δις. Από εκεί και πέρα αυτό συνοδεύτηκε από την πλευρά των δανειστών μας με κάποια μέτρα που προφανώς δεν τα θέλαμε, προφανώς δεν συμφωνούμε και προφανώς είναι δυσάρεστα. Δυστυχώς ήταν το «αναγκαίο κακό» για να ξεφύγει η χώρα από την περιπέτεια η οποία φέρει τη σφραγίδα του ΠΑΣΟΚ.

Αποτελεί το κόμμα Καμένου « αγκάθι» για τη ΝΔ;

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία δεν έχει να κάνει ούτε με τις αρχές και τη φυσιογνωμία της Νέας Δημοκρατίας, ούτε με τις προγραμματικές θέσεις της. Είναι μια πολιτική πρωτοβουλία η οποία εκπέμπει άλλα πολιτικά μηνύματα, έχει άλλη προτεινόμενη οικονομία και ενδεχομένως να βλάπτει την πορεία της Νέας Δημοκρατίας, αλλά πια οι θέσεις είναι τόσο διακριτές που όσοι θέλουν την ευρύτερη προοπτική της χώρας, όσοι εμμένουν στην παραμονή μας στο ευρώ και όσοι βλέπουν ότι πρέπει να προχωρήσουμε σε μια ανηφορική πορεία ανάταξης των δυνάμεων μας, προφανώς δεν είναι αυτοί που ανήκουν στη «νέα» πρωτοβουλία.

2ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

«Η Κρίση ως Ευκαιρία για Αφύπνιση - ΕΚΕ: Πολυτέλεια η Αναγκαιότητα;»

Η Capital Link διοργανώνει το 2ο Ετήσιο Συνέδριο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, την Πέμπτη 26 Απριλίου 2012, στο ξενοδοχείο Hilton της Αθήνας, με θέμα «Η Κρίση ως Ευκαιρία για Αφύπνιση - ΕΚΕ: Πολυτέλεια η Αναγκαιότητα;». Διανύουμε μια εποχή παγκόσμιου οικονομικού κλονισμού με ιδιαίτερα δυσμενείς συνέπειες για τη χώρα μας που οδηγεί πολλές εταιρίες να παγώσουν τα προγράμματα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. Το Συνέδριο έρχεται ακριβώς σ΄ αυτή τη κρίσιμη εποχή για τη χώρα και τις επιχειρήσεις για να αποδείξει ότι η κρίση είναι ευκαιρία αφύπνισης. Ο ρόλος της ΕΚΕ πρέπει τώρα περισσότερο από ποτέ να αναβαθμιστεί και να γίνει πιο καθοριστικός και αποτελεσματικός προσφέροντας ουσιαστική βοήθεια στη κοινωνία που πλήττεται.

Στο Συνέδριο θα συζητηθούν τρέχοντα φλέγοντα ζητήματα όπως η περιβαλλοντική προστασία με έμφαση τις τοπικές κοινωνίες όπου δραστηριοποιούνται οι εταιρίες, η βιώσιμη αρχιτεκτονική, η διαχείριση και προστασία των υδάτινων πόρων, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η εταιρική υπευθυνότητα, οι δράσεις των εταιριών προς τη Κοινωνία κ.α. Θα υπάρχουν ξεχωριστές ενότητες όπου θα παρουσιαστούν ο ρόλος των social media στην επικοινωνία της στρατηγικής ΕΚΕ, καθώς και πολύτιμες συμβουλές για τη συγγραφή απολογισμού.

Στα πλαίσια του Συνεδρίου και με στόχο τη δικτύωση και επαφή των στελεχών των εταιριών με δράση ΕΚΕ και των στελεχών των φορέων της Κοινωνίας, υπάρχει ειδικά διαμορφωμένος χώρος όπου μεγάλος αριθμός φορέων (70 φορείς από όλη την Ελλάδα) εκπροσωπούνται με τα στελέχη τους, το επικοινωνιακό υλικό τους, ο καθένας σε δικό του τραπέζι και χώρο. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται άμεση και αντικειμενική αλληλεπίδραση όλων των ενδιαφερομένων μερών ΕΚΕ.

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Κεντρικός ομιλητής στο Συνέδριο είναι: ο κ. Robin Edme, Senior Advisor Responsible Finance, Office of the Commissioner - General for Sustainable Development - French Ministry of Ecology, Sustainable Development, Transport and Housing.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ, ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΩΝ

Συνεχίζονται οι μειώσεις προσωπικού, μισθών και παροχών, αλλά αυξάνεται η δαπάνη για εκπαίδευση, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας που διενεργεί η ICAP People Solutions με τα τελευταία στοιχεία της αγοράς.

Πρόκειται για μια τριμηνιαία Ηλεκτρονική Ερευνα που καταγράφει άμεσα τον παλμό και τις εξελίξεις σε έναν ζωτικό χώρο, αυτόν της Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού που αλλάζει ραγδαία.

Τα έως τώρα αποτελέσματα περιλαμβάνουν απαντήσεις που καταχωρήθηκαν μέχρι το τέλος Μαρτίου 2012.

Χαρακτηριστικά είναι τα ευρήματα:

* Συνεχίζονται οι μειώσεις του προσωπικού.

* Αυξάνονται οι επιχειρήσεις που μειώνουν μισθούς με πρόθεση περεταίρω κινητικότητας στον τομέα αυτό μετά τα μέσα Μαΐου.

* Κινείται αυξητικά η πρόθεση μείωσης των παροχών.

* Εχει αυξηθεί το ποσοστό των επιχειρήσεων που δίνει κατώτατο μικτό μισθό μικρότερο των 1000 ευρώ σε νεοπροσληφθέντες με πτυχίο, μεταπτυχιακό σε σύγκριση με το τελευταίο 3μηνο του 2011.

* Η πλειοψηφία των επιχειρήσεων διατηρεί η και αυξάνει τη δαπάνη για την Εκπαίδευση, ιδίως αυτήν που σχετίζεται άμεσα με την εργασία.

* Στο σύνολο των εταιρειών παρατηρείται μεγαλύτερη αξιοποίηση του ΛΑΕΚ.

* Αυξάνεται η επένδυση των τμημάτων HR στην τεχνολογία.



* Πολλαπλασιάζονται οι εσωτερικές έρευνες ικανοποίησης των εργαζομένων.

Από τις επιχειρήσεις που απάντησαν στην έρευνα 57% είναι Ελληνικές, 43% είναι διεθνείς, 50% έχουν τζίρο πάνω από 100 εκατ. ευρώ, 53% έχουν περισσότερους από 250 εργαζομένους.

ΑΝΤΙΣΤΕΚΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Η πλειοψηφία των επιχειρήσεων στον κλάδο των καταναλωτικών προϊόντων στη χώρα μας υποφέρει από την πτώση των πωλήσεων, λόγω της παρατεταμένης οικονομικής ύφεσης, σε αντίθεση με τις παγκόσμιες δυνάμεις του κλάδου, που κατάφεραν, σε μία δύσκολη συγκυρία, να βελτιώσουν τα περιθώρια κέρδους. Αυτό αναφέρει, μεταξύ άλλων, η 5η ετήσια έκθεση της Deloitte για τις παγκόσμιες δυνάμεις του κλάδου των καταναλωτικών προϊόντων, που ιεράρχησε τις 250 μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου σε ολόκληρο τον κόσμο, βάσει των δημοσιευμένων λογιστικών τους αποτελεσμάτων για το οικονομικό έτος που έληξε τον Ιούνιο του 2011.

Οι ελληνικές εταιρείες του κλάδου, όπως επισημαίνει η Deloitte, θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τα επόμενα βήματά τους και τη στρατηγική, που θα υιοθετήσουν, προκειμένου να μπορέσουν να επιβιώσουν, σε αυτό το δυσμενές οικονομικό περιβάλλον.

Θετικά προς αυτή την κατεύθυνση, όπως τονίζει η Deloitte, θα μπορούσε να λειτουργήσει η εκμετάλλευση του ίντερνετ και των κοινωνικών δικτύων, η χρησιμοποίηση των ποσοτικών αναλυτικών δεδομένων (analytics) για στρατηγικούς λόγους και η εστίαση στη βελτίωση της στρατηγικής τιμολόγησης, καθώς, όπως επισημαίνεται στην έκθεση, η προσφορά χαμηλότερων τιμών θα αποτελέσει ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τις επιχειρήσεις του χώρου.

Ανάκαμψη πωλήσεων

Σύμφωνα με την έκθεση της Deloitte, οι 250 μεγαλύτερες εταιρείες καταναλωτικών προϊόντων παρουσίασαν ανάπτυξη της τάξης του 8,4%, μεταβολή που αγγίζει σχεδόν το 10%, σε σχέση με τη μείωση 1,2%, που παρατηρήθηκε πέρυσι.

Ειδικότερα, οι 250 μεγαλύτερες εταιρείες κατέγραψαν σύνθετες πωλήσεις άνω των 2,82 τρισεκατομμυρίων δολαρίων, το 2010, σημαντική αύξηση, σε σχέση με το 2009, όταν οι πωλήσεις ανήλθαν στα 2,57 τρισεκατομμύρια δολάρια.

Στη Λατινική Αμερική, παρατηρείται η μεγαλύτερη αύξηση των πωλήσεων (22,2%), ενώ ακολουθεί η Βόρεια Αμερική, όπου σημειώθηκε σχεδόν 11% ανάκαμψη, το 2010. Το αντίστοιχο ποσοστό, για το 2009, ήταν 3,2%. Στην Ευρώπη, παρά τη σχετικά συγκρατημένη άνοδο των πωλήσεων (7%), οι εταιρείες καταναλωτικών προϊόντων κατέγραψαν το υψηλότερο σύνθετο καθαρό περιθώριο κέρδους (11,7%) και από τις πέντε Περιφέρειες, που διερευνήθηκαν (Αφρική - Μ. Ανατολή, Ασία - Ειρηνικός, Ευρώπη, Λ. Αμερική, Ν. Αμερική). Στο Ηνωμένο Βασίλειο, το συγκεκριμένο ποσοστό έφτασε το 14%.

Το 2010, ο μέσος όρος του όγκου των πωλήσεων για τις 250 μεγαλύτερες εταιρείες έφτασε τα 11,3 δισ. δολάρια, σε σχέση με τα 10,3 δισ. δολάρια, το 2009. Μεταξύ των κλάδων με τις καλύτερες επιδόσεις συμπεριλαμβάνονται ο τομέας της μόδας και της βιομηχανίας ελαστικών. Ο τομέας της μόδας παρουσίασε τη σημαντικότερη αύξηση των σύνθετων πωλήσεων, το 2010 (14,2%), τεράστια μεταβολή από την πτώση του ύψους του 5,3% στις πωλήσεις, το 2009. Σε συνάρτηση με την ανάκαμψη των πωλήσεων των αυτοκινήτων, οι κατασκευαστές ελαστικών έκαναν αισθητή την παρουσία τους, με 8 από τους 10 κατασκευαστές ελαστικών, που ερωτήθηκαν, να υποστηρίζουν ότι οι επιχειρήσεις τους κατέγραψαν διψήφια αύξηση πωλήσεων.

Οι 10 μεγαλύτερες εταιρίες καταναλωτικών προϊόντων- βάσει καθαρών πωλήσεων σε αμερικανικά δολάρια:

Εταιρία	Χώρα Προέλευσης	Καθαρές πωλήσεις/ 2010 (εκατομμύρια Αμερικανικά δολάρια)	Ποσοστό ανάπτυξης καθαρών πωλήσεων (%) για το 2010
Samsung Electronics	Νότια Κορέα	134, 528	11.2
Nestle	Ελβετία	105,492	2.0
Panasonic	Ιαπωνία	101,704	17.2
Procter & Gamble	ΗΠΑ	82,559	4.6
Sony	Ιαπωνία	73,761	0.2
Apple	ΗΠΑ	65,225	52.0
Unilever Group	Ολλανδία και Ην. Βασίλειο	58,775	11.1
PepsiCo	ΗΠΑs	57,838	33.8
Nokia Corporation	Φινλανδία	56,364	3.6
Kraft Foods	ΗΠΑ	49,207	21.8

ΕΝΝΕΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

«Η πολύ καλή ανταπόκριση από σημαντικούς επενδυτές με εξειδίκευση σε παρόμοια έργα, στην πρώτη φάση του διαγωνισμού για την αξιοποίηση του Ελληνικού, είναι μία ψήφος εμπιστοσύνης στις προοπτικές της χώρας μας» δήλωσε ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γιώργος Παπακωνσταντίνου, ύστερα από την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής εκδηλώσεων ενδιαφέροντος για αξιοποίηση της έκτασης του παλαιού αεροδρομίου της Αθήνας στο Ελληνικό, κατά την οποία υποβλήθηκαν εννέα «εντυπωσιακές», όπως τις χαρακτηρίζει το υπουργείο, συμμετοχές από επτά διαφορετικές χώρες εντός και εκτός της Ευρωπαϊκής Ενωσης.



Καταλήγοντας τονίζει: «Η αξιοποίηση του Ελληνικού προχωρά με σχέδιο, προσεκτικά βήματα, με διαφάνεια, για να μεγιστοποιήσουμε το όφελος για τη χώρα και για τους πολίτες της Αττικής».

Σύμφωνα με το ΥΠΕΚΑ, η ανάπλαση του παλαιού αεροδρομίου του Ελληνικού, μπαίνει στην τελική ευθεία της υλοποίησής της και παράλληλα επισημαίνεται ότι πρόκειται για την πρώτη μεγάλη μηδενικής βάσης επένδυση (greenfield investment) στην Ελλάδα, η οποία θα προσελκύσει δισεκατομμύρια επενδυτικών κεφαλαίων και θα δημιουργήσει αμέσως χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας.

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου («ΤΑΙΠΕΔ») θα ανακοινώσει σύντομα τα ονόματα των ενδιαφερόμενων επενδυτών, που ικανοποιούν τα κριτήρια συμμετοχής για τη δεύτερη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας. Κατά τη δεύτερη φάση, όσοι επενδυτές επιλεγούν θα αποκτήσουν πρόσβαση σε λεπτομερή στοιχεία για το περιουσιακό στοιχείο και πληροφορίες για τη διαγωνιστική διαδικασία.

Στο πλαίσιο αυτής της φάσης, οι προεπιλεγέντες ενδιαφερόμενοι επενδυτές θα κληθούν να υποβάλλουν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές, μαζί με το επιχειρηματικό τους σχέδιο και υποστηρικτικά στοιχεία για τη χρηματοδότηση της επενδυτικής τους πρότασης.

Η Ελληνικό Α.Ε. προτίθεται να αξιοποιήσει το ακίνητο του Ελληνικού επιφάνειας 6,2 εκατομμυρίων τετραγωνικών μέτρων, μέσα από το επιχειρηματικό σχέδιο που θα καταθέσει ο επιλεγμένος επενδυτής. Το ακίνητο περιλαμβάνει την έκταση του παλαιού αεροδρομίου Αθηνών, ανεκμετάλλευτες εκτάσεις γης και ένα παραθαλάσσιο μέτωπο μήκους 3,5 χιλιομέτρων.



Η συνολική έκταση βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, κοντά στο κέντρο της πόλης, με άμεση πρόσβαση στα Ελληνικά νησιά και σε κοντινή απόσταση με το αεροπλάνο από άλλους προορισμούς στην Ευρώπη και στην Μέση Ανατολή.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Κώστας Μητρόπουλος, σε δηλώσεις τους αναφέρει ότι η συμμετοχή ισχυρών ομίλων σε ένα σύνθετο και μακροπρόθεσμο αναπτυξιακό έργο είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντική. Πρόκειται πιθανότατα για το μεγαλύτερο έργο οικιστικής ανάπλασης αυτή τη στιγμή στην Ευρώπη και είναι στρατηγικής σημασίας για την Αθήνα και την Ελλάδα. Η αξιοποίηση του Ελληνικού μπορεί να ενισχύει το ΑΕΠ της χώρας κατά 0,3% κάθε χρόνο κατά τη διάρκεια της κατασκευής και να δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας κάθε χρόνο για την επόμενη δεκαετία. Το ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε για την απόκτηση των μετοχών της Ελληνικό Α.Ε. αποδεικνύει ξεκάθαρα την εμπιστοσύνη έμπειρων επενδυτών στην ανάκαμψη και την ανάπτυξη της Ελληνικής οικονομίας. Απαιτείται ισχυρή βούληση και η συνεργασία όλων για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου.

Η Citigroup Global Markets Ltd. και η Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. ενεργούν ως χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι του Ελληνικού Δημοσίου για την πώληση των μετοχών της Ελληνικό Α.Ε.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2013 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΔΝΤ

Οι ευρωπαϊκές τράπεζες θα μειώσουν κατά 1,7% τον δανεισμό τους στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις και θα συρρικνώσουν το ενεργητικό τους κατά 2 τρισ. ευρώ τους επόμενους 18 μήνες, προβλέπει η έκθεση του ΔΝΤ για την παγκόσμια χρηματοπιστωτική σταθερότητα (Global Financial Stability Report) που δόθηκε την Τετάρτη στη δημοσιότητα.



Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Financial Times, το ΔΝΤ προειδοποιεί ότι οι ευρωπαϊκές τράπεζες θα περιορίσουν κατά 7% το ενεργητικό τους στο τέλος του 2013, αν δεν ληφθούν νέα μέτρα από την πλευρά των ευρωπαίων πολιτικών.

Το Ταμείο αναμένει ότι η απομόχλευση των τραπεζών θα γίνει κατά το μεγαλύτερο ποσοστό μέσω της πώλησης χρεογράφων που έχουν στο χαρτοφυλάκιό τους και περιουσιακών στοιχείων που δεν εντάσσονται στον πυρήνα των δραστηριοτήτων τους, ενώ εκτιμά ότι θα γίνει κατά το ένα τέταρτο με τη μείωση των δανείων τους.

Οι αναλυτές του Ταμείου εξέτασαν τις προσπάθειες που κάνουν οι 58 μεγαλύτερες ευρωπαϊκές τράπεζες για να αυξήσουν την κεφαλαιακή τους θέση, να εγκαταλείψουν μη επικερδείς επιχειρήσεις και να μειώσουν την εξάρτησή τους από τη χρηματοδότησή τους από τη διατραπεζική αγορά.

Το δημοσίευμα αναφέρει επίσης ότι οι εκτιμήσεις του Ταμείου είναι οι πιο αναλυτικές που έχουν γίνει έως σήμερα όσον αφορά τις επιπτώσεις από την προσπάθεια του ευρωπαϊκού τραπεζικού τομέα να αυτοεξυγιανθεί, ενώ οι προβλέψεις του ΔΝΤ για την απομόχλευση είναι μεγαλύτερης κλίμακας από τις προηγούμενες εκτιμήσεις.

Αν και το Ταμείο αναγνωρίζει ότι οι ισολογισμοί των τραπεζών πρέπει να συρρικνωθούν μετά τις χρηματοπιστωτικές υπερβολές κατά την περίοδο πριν από την κρίση, προειδοποιεί ότι ο κίνδυνος «μίας ταυτόχρονης και μεγάλης κλίμακας απομόχλευσης» θα μπορούσε να προκαλέσει χρηματοπιστωτική αστάθεια και ασθενέστερη ανάπτυξη στην Ευρώπη και εκτός αυτής.

Στην έκθεση σημειώνεται ότι αν βελτιωθεί η πολιτική από την πλευρά της Ευρώπης, η μείωση του ενεργητικού των τραπεζών θα περιοριζόταν στο 6% και θα αυξανόταν η ανάπτυξη στην Ευρωζώνη κατά 0,6%. Αν, από την άλλη πλευρά, οι Ευρωπαίοι πολιτικοί αθετήσουν τις δεσμεύσεις που έχουν αναλάβει, το ενεργητικό των τραπεζών θα μπορούσε να μειωθεί έως και 10%, προκαλώντας μία μείωση 1,4% στο ΑΕΠ της Ευρωζώνης και μία παγκόσμια μείωση των πιστώσεων, καθώς η ένταση θα μεταδοθεί στο αμερικανικό χρηματοπιστωτικό σύστημα μέσω της αγοράς παραγώγων και πωλήσεων «κοψοχρονιά» ενεργητικού των τραπεζών.

Η προειδοποίηση του ΔΝΤ για το μέγεθος της απομόχλευσης των ευρωπαϊκών τραπεζών ήρθε μία ημέρα μετά τη δημοσιοποίηση της έκθεσής του για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας (World Economic Outlook), με την οποία καλούσε την Ευρωζώνη να χρησιμοποιήσει τα κεφάλαια των μηχανισμών στήριξης για να ανακεφαλαιοποιήσει τις τράπεζες της. «Η μερική ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών με δημόσιους πόρους πρέπει να είναι στην ημερήσια διάταξη. Στο βαθμό που αυτή θα οδηγούσε σε αύξηση των πιστώσεων και της οικονομικής δραστηριότητας, θα μπορούσε εύκολα να αποσβέσει η ίδια το κόστος της, περισσότερο από ότι σε σχέση με τα περισσότερα άλλα δημοσιονομικά μέτρα», δήλωσε ο επικεφαλής οικονομολόγος του ΔΝΤ, Ολιβιέ Μπλανσάρ.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 320 ΔΙΣ. ΔΟΛ. ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΤΟ ΔΝΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΧΡΕΟΥΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ

Πρόσθετα κεφάλαια συνολικού ύψους 320 δισ. δολαρίων έχει εξασφαλίσει ήδη το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) από χώρες - μέλη του, στην προσπάθεια να ενισχύσει τη δύναμη πυρός του και να αντιμετωπίσει την κρίση χρέους της Ευρωζώνης.



Η γενική διευθύντρια του ΔΝΤ, Κριστίν Λαγκάρντ, ανακοίνωσε ότι το Ταμείο έλαβε την Τετάρτη δεσμεύσεις για κεφάλαια ύψους 34 δισ. δολαρίων, στα οποία περιλαμβάνονται 8 δισ. δολάρια από την Πολωνία και «ένα σημαντικό ποσό» από την Ελβετία.

«Είναι προς το συμφέρον όλων των μελών μας να διασφαλίσουμε ότι το Ταμείο έχει επαρκείς πόρους για να αντιμετωπίζει κρίσεις και να προωθεί την παγκόσμια οικονομική σταθερότητα», ανέφερε η επικεφαλής του Ταμείου στην ανακοίνωσή της.

Η κυρία Λαγκάρντ ελπίζει να εξασφαλίσει τουλάχιστον 400 δισ. δολάρια με δεσμεύσεις οικονομικών αξιωματούχων από όλο τον κόσμο, οι οποίοι συναντώνται αυτή την εβδομάδα στην Ουάσιγκτον, στο πλαίσιο της Ομάδας των 20 μεγαλύτερων οικονομιών του κόσμου (G20) και της εαρινής συνόδου του ΔΝΤ και της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Το ζήτημα της αύξησης των πόρων του ΔΝΤ προσέλαβε εκ νέου επείγοντα χαρακτήρα, καθώς η αύξηση του κόστους δανεισμού της Ισπανίας και της Ιταλίας αναζωπύρωσε τους φόβους για νέα έξαρση της κρίσης της Ευρωζώνης, οι συνέπειές της οποίας μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ανάκαμψη της παγκόσμιας οικονομίας. Το θέμα αυτό θα κυριαρχήσει στη σύνοδο των οικονομικών αξιωματούχων της G20, καθώς και στη εαρινή σύνοδο του ΔΝΤ το Σάββατο.

Στην έκθεσή του για τη σταθερότητα του παγκόσμιου χρηματοπιστωτικού συστήματος, το ΔΝΤ συνιστά στην Ευρώπη να θέσει σε τροχιά τη δημοσιονομική ένωση σε αντιστοιχία της νομισματικής ένωσης, ώστε να υπάρχει μία ενιαία πολιτική που θα είναι εξ ίσου αποτελεσματική για όλες τις χώρες - μέλη και θα δυσκολεύει τις χρηματοπιστωτικές αγορές να απομονώνουν και να επιτίθενται στις πιο αδύναμες από αυτές. «Οι ευρωπαϊκές αρχές πρέπει να δώσουν στους επενδυτές ένα καθαρό όραμα για το πού πηγαίνει η νομισματική ένωση, γιατί η απάντηση σε αυτό είναι περισσότερη και καλύτερη, όχι λιγότερη, Ευρώπη», δήλωσε ο χρηματοπιστωτικός σύμβουλος του ΔΝΤ, Χοσέ Βινάλ.

Οι ΗΠΑ αρνήθηκαν να δώσουν επιπλέον πόρους στο ΔΝΤ, δηλώνοντας ότι συνέβαλαν με τη διασφάλιση της ρευστότητας δολαρίων για τις ευρωπαϊκές τράπεζες, αλλά στήριξαν την προσπάθεια συγκέντρωσης κεφαλαίων από το Ταμείο. «Υποστηρίζουμε πολύ αυτή τη διαδικασία και θα την υποστηρίξουμε αυτή την εβδομάδα», δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών της χώρας, Τίμοθι Γκάιτνερ, αποφεύγοντας την παλαιότερη ρητορική του για την ανάγκη να κάνει πρώτα περισσότερα η Ευρώπη για τη δημιουργία του δικού της αντιπυρικού τείχους.

Η Ευρώπη έχει ανακοινώσει ήδη ότι θα προσφέρει 200 δισ. δολάρια στο ΔΝΤ και η Ιαπωνία υποσχέθηκε 60 δισ. δολάρια την Τρίτη. Η Σουηδία ανακοίνωσε ότι θα δεσμεύσει 10 δισ. δολάρια και στη συνέχεια αύξησε το ποσό σε 14,7 δισ. δολάρια, ενώ η Δανία ανακοίνωσε ότι θα δώσει 7 δισ. δολάρια και η Νορβηγία δεσμεύθηκε να διαθέσει 9,3 δισ. δολάρια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΚΤ ΓΙΑ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) προειδοποίησε τη βουλγαρική κυβέρνηση ότι το ενδεχόμενο αναθεώρησης των κανόνων για τη διαχείριση του κρατικού ταμείου εγγυήσεων εξασφάλισης της σταθερότητας του συνταξιοδοτικού συστήματος δημιουργεί τον κίνδυνο στρέβλωσης της αγοράς και τοποθετεί τη Βουλγαρία σε προνομιακή θέση έναντι των υπόλοιπων εκδοτών, εξέλιξη η οποία αναμένεται να οδηγήσει σε «αδικαιολόγητους περιορισμούς στην ελεύθερη διακίνηση του κεφαλαίου».

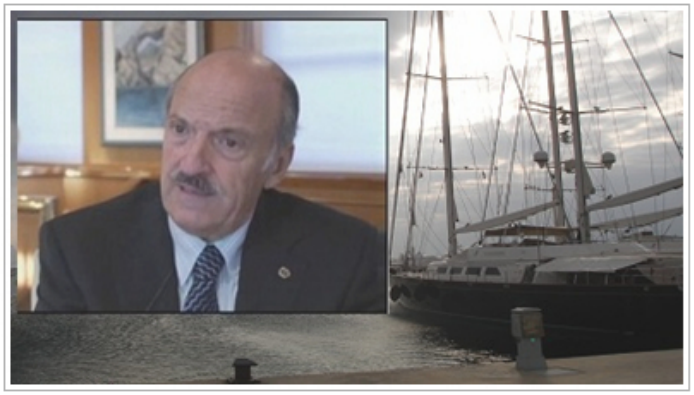
Η ανακοίνωση της ΕΚΤ, που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της, αποτελεί απάντηση σχετικού αιτήματος του υπουργείου Οικονομικών της Βουλγαρίας, το οποίο ζήτησε τη γνώμη της ΕΚΤ για τις αναθεωρήσεις στο νόμο για το ταμείο κρατικών εγγυήσεων (το λεγόμενο Ασημένιο Ταμείο), που εγκρίθηκε στις αρχές του Απριλίου από την κυβέρνηση.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις παρέχουν μεγαλύτερη ευελιξία στην επιλογή οικονομικών «εργαλείων» για την επένδυση των κεφαλαίων του ταμείου. Επίσης, απομακρύνουν την απαγόρευση της επένδυσης των κεφαλαίων του Ταμείου σε ομόλογα του βουλγαρικού Δημοσίου (που είτε εκδίδει το δημόσιο, είτε είναι εγγυητής). Περισσότερο από το 70% των κεφαλαίων του Ταμείου ενδέχεται, μακροπρόθεσμα, να επενδυθούν σε ομόλογα που εκδίδει ή εγγυάται η κυβέρνηση. Μια τέτοια εξέλιξη θα αλλάξει δραματικά την υφιστάμενη κατάσταση (προς το παρόν τα κεφάλαια του Ταμείου κατατίθενται στην Κεντρική Τράπεζα της Βουλγαρίας).

Από την πλευρά του, ο υπουργός Οικονομικών της Βουλγαρίας, Συμεών Ντιάνκοφ, διαβεβαίωσε τον πρόεδρο της ΕΚΤ, Μάριο Ντράγκι, ότι δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας.

Σε γραπτή απάντησή του προς τον επικεφαλής της ΕΚΤ, ο κ. Ντιάνκοφ υπογραμμίζει πως η κυβέρνηση επιλέγει ένα «σχήμα» σύμφωνα με το οποίο μόνο το 30% των κεφαλαίων του ταμείου θα είναι διαθέσιμο για επενδύσεις σε ομόλογα του βουλγαρικού Δημοσίου το 2012. Προσθέτει δε, πως οι επενδύσεις των κεφαλαίων του Ταμείου σε ομόλογα βουλγαρικού Δημοσίου θα πραγματοποιηθούν σταδιακά και μόνο εάν υπάρχει η κατάλληλη ευκαιρία. Μάλιστα, σημειώνει πως το 2013 ο σχεδιασμός προβλέπει την επένδυση του 40% των διαθέσιμων κεφαλαίων του Ταμείου και το 2014 το 50%.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις προκάλεσαν την έντονη αντίδραση της αρμόδιας επιτροπής της Κεντρικής Τράπεζας της Βουλγαρίας, η οποία ζήτησε την άμεση κατάργηση των προτεινόμενων τροποποιήσεων και τη διεξαγωγή σοβαρής συζήτησης για το θέμα, μεταξύ των αρμόδιων φορέων.



Η ναυτιλία χρειάζεται υψηλά ειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό

Στο maritimes TV μιλά ο Νίκος Παπαδάκης πρόεδρος της Intercargo. Τονίζει την σημασία της εκπαίδευσης των πληρωμάτων και δη των αξιωματικών.

Επισημαίνει τους κινδύνους για την ναυτιλία από το ενδεχόμενο της εφαρμογής του εμπορίου των ρύπων, τονίζοντας ότι με αυτή την εκδοχή δεν μετακυλίεται το κόστος όπως θα έπρεπε.

Μιλά για το φαινόμενο της πειρατείας και τονίζει ότι το πρόβλημα θα πρέπει να λυθεί στην στεριά.

Περισσότερα Maritimes TV -->>











Νέα

23/01/2012



Ε.ΛΙΜ.Ε. Αποφασίσθηκε η δημιουργία cluster κρουαζιέρας

Συνεδρίασαν στο μέγαρο του Ο.Λ.Π. οι Τεχνικές Επιτροπές της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.). Η Τεχνική Επιτροπή Ανάπτυξης Κρουαζιέρας με σκοπό τον προγραμματισμό δράσεων για την κρουαζιέρα, και η...

Διαβάστε περισσότερα...

23/01/2012



"Ψαλίδι" στις αγορές χάλυβα το 2012 από τα ναυπηγεία της Νοτίου Κορέας

Μικρότερες κατά 12% θα είναι το 2012 οι αγορές λαμαρινών από τα ναυπηγεία της Νοτίου Κορέας γεγονός που αποτελεί νέο πλήγμα στη μεγαλύτερη παραγωγό του κόσμου Posco. Όπως μεταδίδουν ξένα...

Διαβάστε περισσότερα...

23/01/2012



«Φωτιά» στα καύσιμα της ακτοπλοΐας βάζει το Ευρωκοινοβούλιο

Σοβαρά προβλήματα επικοινωνίας με τις νησιωτικές περιοχές της χώρας μας, αλλά και της Ευρώπης, θα προκαλέσουν αν υιοθετηθούν ορισμένες από τις προτάσεις που συζητούνται στην Επιτροπή Περιβάλλοντος...

Διαβάστε περισσότερα...

22/01/2012





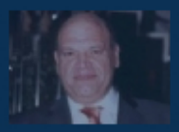


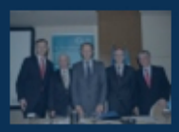
Επί τάπητος τα θέματα της ΝΑ.ΖΩ.

Δευτέρα, 23 Ιανουαρίου 2012

Συνάντηση με τον υφυπουργό Ναυτιλίας, Άδωνη Γεωργιάδη πραγματοποίησαν ο νέος πρόεδρος της Ένωσης Ναυπηγοεπισκευαστών Πειραιά, Θανάσης Πυρινής με τον α' αντιπρόεδρο της Ένωσης, Αντώνη Αθανασόπουλο. Αντικείμενο της συζήτησης ήταν η κρίση στη ναυπηγοεπισκευή με τις επιπτώσεις της στην οικονομία και τα επαπειλούμενα λουκέτα τ ...








πληκτρολογήστε και πατήστε enter για αναζήτηση

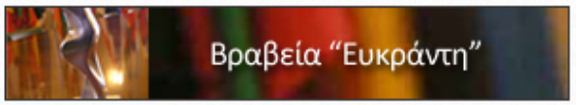
Το Περιοδικό



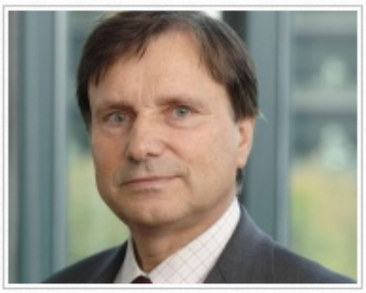
Κατεβάστε όλο το τεύχος

(Δείτε τα προηγούμενα τεύχη)

Βραβεία Ευκράντη



Ευρωπαϊκή Πολιτική



Επίσκεψη στην Αθήνα του Επικεφαλής της Ομάδας Δράσης

Σάββατο, 14 Ιανουαρίου 2012

Ο Επικεφαλής της Ομάδας Δράσης (Task Force) της ΕΕ για την



Προτεραιότητες για τη βελτίωση της απορρόφησης των διαρθρωτικών πόρων της Ε.Ε.

Πέμπτη, 15 Δεκεμβρίου 2011



Υπεγράφη η Συνθήκη προσχώρησης της Κροατίας στην ΕΕ

Παρασκευή, 9 Δεκεμβρίου 2011

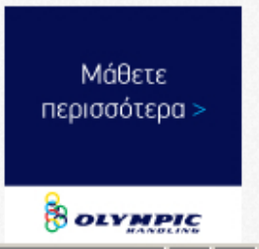
Παρουσία μεγάλου αριθμού αρχηγών κρατών, κυβερνήσεων και

Διαφήμιση











Περισσότερα



Β.Σόιμπλε: «Η Ελλάδα πρέπει να εφαρμόσει τις μεταρρυθμίσεις»

Η Ελλάδα θα πρέπει να προχωρήσει στην εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων, αλλιώς η κατάσταση δεν μπορεί να διευθετηθεί, τόνισε ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, σε χθεσινή συνέντευξη του στο γερμανικό... Περισσότερα



Το PSI στο επίκεντρο της συνάντησης Μέρκελ-Λαγκάρντ

Συνάντηση με τη Γερμανίδα καγκελάριο, Ανγκελα Μέρκελ, είχε χθες το βράδυ στο Βερολίνο, η γενική διευθύντρια του ΔΝΤ, Κριστίν Λαγκάρντ. Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκαν οι εξελίξεις στις διαπραγματεύσεις για... Περισσότερα



Μάρτιν Σούλτς: «Η Ελλάδα δεν πρόκειται να βγει από το ευρώ»

Έκπληξη προκαλούν στο Μάρτιν Σούλτς, τον νέο πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όσοι μιλούν για έξοδο της Ελλάδας από το ευρώ. Ο κ. Σούλτς σε δηλώσεις που έκανε στη δημοσιογράφο Μαρία... Περισσότερα

1 / 261 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Επόμενη »

Δώρο 50€
για 100 τυχερά παιδιά

ΑΠΙΣΤΕΥΤΟΙ
320GB PS3 +
Uncharted 3 με
€691
SONY
make.believe
SonyInternetTV

3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum
"Shipping & Capital: Funding & Investment Opportunites"
Wednesday, February 29, 2012 - Athens, Greece


Ισπανία: Συρρίκνωση του ΑΕΠ κατά 1,5% το 2012


Toyota: Κατάργηση 350 θέσεων εργασίας στην


Στα 107 δισ. ο δανεισμός των γαλλικών τραπεζών από την


Κροατία: «Ναι» στην ένταξη στην ΕΕ το 2013


Συνεδριάζει σήμερα το Eurogroup

Διεθνή



Ισπανία: Συρρίκνωση του ΑΕΠ κατά 1,5% το 2012

Κατά 1,5% αναμένεται να συρρικνωθεί η οικονομία της Ισπανίας το 2012, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε ...

- Στα 107 δισ. ο δανεισμός των γαλλικών τραπεζών από την ΕΚΤ
- Κροατία: «Ναι» στην ένταξη στην ΕΕ το 2013
- Συνεδριάζει σήμερα το Eurogroup

Οικονομία



ΤτΕ: Στα 2,303 δισ. το έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών τον Νοέμβριο

Έλλειμμα 2,303 δισ. ευρώ παρουσίασε το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών τον Νοέμβριο του 2011, σύμφωνα με τα στοιχεία ...

- Γ. Προβόπουλος: "Πρέπει να διδαχτούμε από τα λάθη μας"
- Συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις για το PSI
- Με μηνύσεις απειλούν την Ελλάδα τα hedge funds

Ναυτιλία



ΟΛΠ: Αύξηση κατά 35,68% των επιβατών κρουαζιέρας

Αυξημένες κατά 35,68% ήταν οι αφίξεις-αναχωρήσεις επιβατών κρουαζιέρας το πρώτο δεκάμηνο (Ιανουάριος-Οκτώβριος) του 2011 σε σχέση με ...

- Κινεζικό φορτηγό πλοίο καταλήφθηκε από επτά ενόπλους
- Μειώσεις στα εισιτήρια των πλοίων προωθεί η κυβέρνηση

Main Menu

- Home
- About Hsa»
- Members»
- Seminars»
- News & Events»
- Freights & Stock Exchange»
- Maritime News»
- Contact Us»

Maritime News

- Santa Claus: Risk Assessment
- November 2011 Advisory to Owners or Operators of Ocean-Going Vessels Visiting California Ports
- ECDIS Preventing Sea Accidents
- Armed guards have saved a Greek tanker from pirates
- Armed guards have saved a Greek tanker from pirates

Member Login

Username or email

Password

Remember me

Login

Forgot login?

Welcome to the Hellenic Shipbrokers Association

Founded in 1975 it is clearly a professional, non profit-making, organisation which has as targets:
-The coordination of certain actions in order to protect its members' benefits.
-The promotion and improvement of the right functioning of the Hellenic Shipbrokers' profession.
-The coordination and development of Shipping subjects in combination with the Ministry of Merchant Marine, the Hellenic Chamber of Shipping, the Union of Greek Shipowners, the Greek Agents Associations etc.

Next Seminar

Written by HSA Administration
Monday, 13 July 2009 14:31

ΘΕΜΑ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Ευχαρίστως σας ανακοινώνουμε ότι το Σωματείο μας διοργανώνει επιμορφωτικό σεμινάριο πρακτικής της εκπαιδευτικής περιόδου 2011-2012 για στελέχη και εκπαιδευόμενους Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, καθώς και για φοιτητές και σπουδαστές Ναυτιλιακών και γενικά όλων όσων έχουν ενδιαφέρον για το επάγγελμα του ναυλομεσίτη.

Το θέμα του σεμιναρίου είναι:

"VOYAGE ESTIMATION"

Εισηγητής θα είναι ο κ.Κώστας Κάκαρης

Η διάρκειά του θα είναι συνολικά 9 διδακτικές ώρες.

Το πρόγραμμα του σεμιναρίου είναι ως εξής:

ΔΕΥΤΕΡΑ 23 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012 6-9 μ.μ.
ΤΕΤΑΡΤΗ 25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012 6-9 μ.μ.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012 6-9 μ.μ..

Σκοπός των σεμιναρίων αυτών είναι η μετάδοση της πρακτικής εμπειρίας και των γνώσεων των Ναυτιλιακών παραγόντων προς τους μελλοντικούς Μεσίτες Ναυλώσεων και Αγοραπωλησιών Πλοίων, με τελικό στόχο την άνοδο του επιπέδου της Ναυτιλιακής αγοράς.

Οι συμμετέχοντες θα λάβουν σχετικό πιστοποιητικό.

Το σεμινάριο θα διεξαχθεί σταστο ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΗΕΟΧΕΝΙΑ, Καραολή Δημητρίου 23, Πειραιάς, **Ισόγειο, Αίθουσα Απόλλων, (Είσοδος από Φίλωνος)**

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε με την Γραμματεία του Σωματείου στο τηλ.210 4220055.

Με εκτίμηση,
Το Διοικητικό Συμβούλιο

###

SHIPPING SEMINAR

It is our pleasure to inform you that the Hellenic Shipbrokers Association organizes educational seminar on shipbroking practice for executives and trainees of Shipping companies and students in shipping, with subjects:

"VOYAGE ESTIMATION"

Speaker will be Mr.Kostas Kakaris

Monday 23 January 2012 6-9 p.m

Members Search

Search for profile...

Search

H.S.A BLOG

officialhsanews.blogspot.com

Το επίσημο μπλογκ του Hellenic Shipbrokers Association (H.S.A.)
"Τα εν οίκω...εν δήμω"

Seminars 2009 - 2010

- S.G.C. Shipping Seminars programme for 2011-2012
- S.G.C. Seminars programme for Dry Cargo Chartering 2010 -2011
- Seminars programme for S.G.C. Dry Cargo Chartering 2009-2010

About Seminars

ΘΕΜΑ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Ευχαρίστως σας ανακοινώνουμε ότι το Σωματείο μας διοργανώνει επιμορφωτικό σεμινάριο πρακτικής της εκπαιδευτικής περιόδου 2011-2012 για στελέχη και εκπαιδευόμενους Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, [...]

READ MORE...

3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum
"Shipping & Capital: Funding & Investment Opportunities"
Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece

Media Partners

infomarine on-line Maritime Directory

Internet 100%

- Ελληνικά

Διαβάστε περισσότερα: προβολή

Τρία πλοία, 1 VLCC δεξαμενόπλοιο και 2 Suezmax, ναύλωσε η Capital Product Partners στη μητρική της εταιρεία, Capital Maritime & Trading Corp. Το VLCC ALEXANDER THE GREAT ναυλώθηκε έναντι 28....

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 17:03
Διαβάστε περισσότερα: προβολή



Το VLCC SKY WING (DWT 299.997) αγόρασε, σύμφωνα με τους Clarksons, η Eastern Mediterranean Shipping. Το πλοίο αγοράστηκε από τη NYK έναντι 34 εκατ. δολαρίων. Η East Med διαχειρίζεται στόλο 30 εν...

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:35
Διαβάστε περισσότερα: προβολή

Το 4ο δεξαμενόπλοιο τύπου Aframax, που εντάσσεται στο στόλο της για το 2011, με την ονομασία «BELMAR» (DWT 115.738) παρέλαβε από τη Samsung η Dryships του κ. Γιώργου Οικονόμου.

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:34
Διαβάστε περισσότερα: προβολή

Το Δ.Σ. του ΟΛΠ. Α.Ε. ανακοίνωσε την επέκταση των χώρων ελλιμενισμού και εξυπηρέτησης κρουαζερόπλοιων σε τμήμα των κρηπιδότοιχων της Ακτής Μιαούλη και την ταυτόχρονη αναβάθμιση των χώρων της...

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:34
Διαβάστε περισσότερα: προβολή

Τη ναύλωση του φορτηγού πλοίου MONICA P (DWT 46.667/1998) ανακοίνωσε η Euroseas. Το πλοίο ναυλώθηκε για δύο χρόνια με 12.372 δολάρια ημερησίως, ενώ τα έσοδα που πρόκειται να αποκομίσει η εταιρεία...

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:33
Διαβάστε περισσότερα: προβολή

Το διοικητικό συμβούλιο της Attica Group επιθυμεί να ανακοινώσει την παραλαβή του νεότευκτου υπερσύγχρονου πλοίου Ro-Pax Blue Star DELOS που ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding &...

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:33
Διαβάστε περισσότερα: προβολή

Τη ναύλωση του νεότευκτου Capesize, STAR POLARIS (DWT 179.600), ανακοίνωσε η Star Bulk. Το πλοίο ναυλώθηκε στη Louis Dreyfus για δύο χρόνια με δικαίωμα επέκτασης του ναυλοσυμφώνου. Ο ναύλος...

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:32
Διαβάστε περισσότερα: προβολή

Τη ναύλωση 2 υπό ναυπήγηση VlOC, του LOS ANGELES και του PHILADELPHIA, στην EDF ανακοίνωσε η Diana Shipping του κ. Συμεών Παληού. Τα πλοία, τα οποία αναμένεται να παραλάβει το Φεβρουάριο και τον...

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:31
Διαβάστε περισσότερα: προβολή

Τέσσερα κοντέινερ της OOCL έναντι συνολικού τιμήματος 124 εκατ. δολαρίων φέρεται να αγόρασε η Diana Containerships του κ. Συμεών Παληού. Σύμφωνα με τη Southport Services, πρόκειται για τα OOCL...

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:30
Διαβάστε περισσότερα: προβολή



Το VlCC TINOS (I 33,097/88) απέσυρε η Aeolos Management του κ. Επαμεινώνδα Εμπειρίκου. Σύμφωνα με τους Clarksons, το πλοίο πουλήθηκε σε διαλυτές από το Μπαγκλαντές προς 538 δολάρια/l.

Τελευταία ενημέρωση: 14/01/2012 - 13:29
Διαβάστε περισσότερα: προβολή

3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Shipping & Capital: Funding & Investment Opportunities"

Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece



Rolls-Royce

Ημερολόγιο

« Ιανουαρίου 2012 »

Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	**26**	27	28	29
30	31					

Ισοτιμίες

Συνάλλαγμα 25 Ιανουαρίου 2012
Κάντε κλικ για
να επιλέξτε άλλο νόμισμα

1 EUR	1.0000
1 USD	0.7727
1 GBP	1.2019
1 JPY	0.0099
1 BGN	0.5113
1 SEK	0.1130
1 CHF	0.8282
1 RUB	0.0251
1 TRY	0.4227
1 AUD	0.8086
1 HKD	0.0996

ΛΙΜΑΝΙΑ

Τα λιμάνια Σαντορίνης, Πειραιά και Μυκόνου ανάμεσα στα πιο δημοφιλή

Πέμπτη, 26 Ιανουαρίου 2012 12:28.



Τα λιμάνια της Σαντορίνης, του Πειραιά και της Μυκόνου ήταν τα τρία λιμάνια με τις περισσότερες προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων το 2011, ανάμεσα στα 17 ελληνικά λιμάνια κρουαζιέρας σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε η Ένωση Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ). Στη Σαντορίνη κατέπλευσαν 962 κρουαζιερόπλοια αύξηση 37,4% έναντι του 2010, μεταφέροντας 938.000 επιβάτες, αύξηση 20,9%. Στον Πειραιά κατέπλευσαν 936 πλοία, αύξηση 13,7% σε σχέση με το 2010, μεταφέροντας 2.515.191 επιβάτες, αύξηση 34,8% ενώ στη Μύκονο κατέπλευσαν 684 πλοία αύξηση 15,1% μεταφέροντας 782.365 επιβάτες. Τρίτο ελληνικό λιμάνι κρουαζιέρας εμφανίζεται από τα στοιχεία του ΕΛΙΜΕ το Κατάκολο με 819.943 επιβάτες και αύξηση 11,2% σε σχέση με το 2010.

Συνεργασία Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Π.Οικονόμου με τον πρόεδρο του ΟΛΠ

Τετάρτη, 25 Ιανουαρίου 2012 15:30.

Είπαν στο efoplistesnews

Κλικ στα γεγονότα

3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Shipping & Capital: Funding & Investment Opportunities"

Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece

Capital Link will host its 3rd Annual Greek Shipping Forum in Athens on Wednesday, February 29, 2012.This event will not only cover the latest developments and trends in international trade, dry bulk commodities , and the energy markets-framed against the broader backdrop of the global economy –but also review the various funding alternatives for raising capital among listed and private shipping companies.Experts will additionally address effective investment strategies and risk management in today's shipping industry.

Done
Internet
100%



Ειδησεογραφία

Δημοσιεύτηκε στις: 3/2/2012

3ο Ετήσιο Ελληνικό Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link













Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην







ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις "Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα".

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ».

Ο Δρ. Κώστας Περρής, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρία»

Ο κ. Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα».

Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για « Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ».

Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Άντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις»

Ο κ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησε για «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code».

Ο κ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντίστροφες Συγχωνεύσεις: Εναλλακτικές Δημόσιες Εγγραφές».

Ο κ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησε για «Λογιστικές & ρυθμιστικές αλλαγές».
Η κα. Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX έκανε τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις απογευματινές συνεδρίες.

Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για τη « Το Όσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

Υπήρχαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

"Ναυτιλία & τραπεζική χρηματοδότηση"

Συντονιστής: Ο κ. Jasel Chauhan , Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP
Συνομιλητές: Ο κ. Γεώργιος Αρκάδης, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος, Head of Greek Shipping -

Citibank International plc, ο κ. Evan Cohen , Managing Director and Global Head Dry Bulk Group , DVB Group Merchant Bank (Asia), ο κ. Δημήτρης Γιαλούρης, Shipping Manager , Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

"Ενεργειακή Απόδοση / Περιβαλλοντική Εξίσωση - Προκλήσεις & Ευκαιρίες"

Συνομιλητές: Η κα. Έλενα Αθουσσάκη, CEO, Carbon Positive και ο κ. Απόστολος Πουλοβασσίλης, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.

"Η Αναδιάρθρωση ως επενδυτική ευκαιρία"

Συντονιστής: Ο κ. Stuart Gelfond, Corporate Partner , Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Ken Becker, Director ,AMA Capital Partners, ο κ. Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC και ο Dr. Gunnar Gerig, Senior
Manager, Ernst & Young GmbH

«Είναι οι Κεφαλαιαγορές ανοιχτές στην Ναυτιλία σήμερα»;

Συντονιστής: Ο κ. Antonios Backos , Corporate Partner , Watson, Farley & Williams LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., ο κ. Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, ο κ. Philippe Chryssicopoulos, Managing Director, Head
of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities και ο κ. Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation ,Morgan Stanley.

"Εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης πλοίων"

Συντονιστής: ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets ,ABN AMRO Securities (USA) LLC, ο κ. Hamish Norton, Managing Director, Jefferies και ο κ. Peter Sorkin, Director of Transportation Research , Knight Capital Group.

«Η στάση των επενδυτών στη Ναυτιλία»

Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President , Capital Link, Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. Ben Nolan, Director of Shipping , Knight Capital Americas, L.P.και ο κ. Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst ,Wells Fargo Securities, LLC

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ
• Παγκόσμιος Κύριος Χορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)
• Παγκόσμιοι Χρυσοί Χορηγοί: Knight Capital Group και DVB Bank

ΕΤΑΙΡΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

AMA Capital Partners, Bank of America Merrill Lynch, Blank Rome LLP, Carbon Positive, Clarkson Capital Markets , Ellenoff Grossman & Schole LLP ,ERNST & YOUNG, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP,GMS, Hellenic Petroleum S.A., Holman Fenwick Willan LLP, International Registries Inc. , Jefferies, Lloyd's Register, Marfin Egnatia Bank, Morgan Stanley, PricewaterhouceCoopers, RS Platou Markets, Watson, Farley & Williams, Wells Fargo Securities.

<< Προηγούμενη είδηση Επιστροφή στην Ειδησεογραφία Επόμενη είδηση >>

Copyright © 2011 www.maritimes.gr All rights reserved

Copyright 2011 SiEBEN & Xparity

Business File

January-February-March 2012



The energy rush

ELIAMEP's Theodoros Tsakiris talks to Business File about the major Cyprus gas finds, the benefits for Greece and Greece's own oil and gas prospects

περισσότερα











Think Tank | economia Blog

Η επόμενη μέρα: πορεία στην ομίχλη
Αντώνης Δ. Παπαγιαννίδης Δευτέρα, Φεβρουαρίου 13, 2012
περισσότερα

Υπερισχύει η θλίψη
Αντώνης Δ. Παπαγιαννίδης Παρασκευή, Φεβρουαρίου 10, 2012
περισσότερα

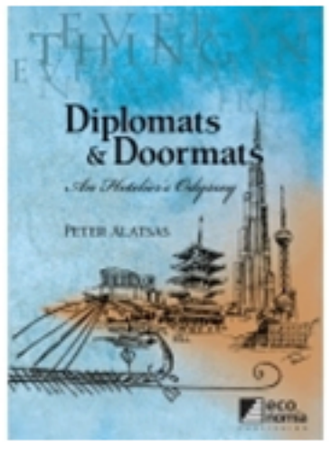
Τι έγινε χτες την νύχτα; Ξανασκεφτείτε το...
Αντώνης Δ. Παπαγιαννίδης Πέμπτη, Φεβρουαρίου 9, 2012
περισσότερα

Για να γνωρίζουμε την αλήθεια
Γεώργιος Κ. Οικονόμου* Πέμπτη, Φεβρουαρίου 9, 2012
περισσότερα

A LIKELY IMPOSSIBILITY
Dimitra Philactou
€10.40
Αρχική Τιμή: €13.00
[Κερδίζετε: €2.60 (20%)]



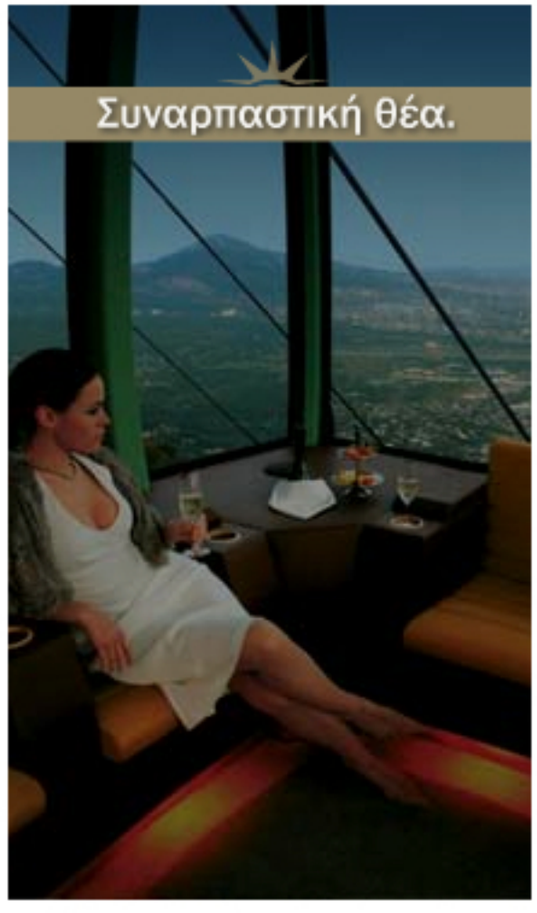
Diplomats & Doormats - An Hotelier's Odyssey
€12.00
Αρχική Τιμή: €15.00
[Κερδίζετε: €3.00 (20%)]



Ο ΑΙΓΥΠΤΙΩΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΒΑΜΒ...
Ματούλα Τομαρά-Σιδέρη
€12.58
Αρχική Τιμή: €15.72
[Κερδίζετε: €3.14 (20%)]



Νέες κυκλοφορίες | Σας προτείνουμε | Ευπώλητα



3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Shipping & Capital: Funding & Investment Opportunities"

Wednesday, February 29, 2012
Athens, Greece

Hilton Athens Hotel

Capital Link

http://forums.capitallink.com/shipping/2012greece

Ισοτιμία

Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου 2012 - 13:31:50

Ναυτιλιακό συνέδριο για τις δυνατότητες χρηματοδοτήσεων με χαμηλό κόστος

Οι δυνατότητες χρηματοδοτήσεων για προγράμματα ναυπηγήσεων και επενδύσεων σε μεταφορές με χαμηλό κόστος, σε μια ιδιαίτερη μάλιστα διεθνή συγκυρία για τις ναυλαγορές και τις αξίες πλοίων και ναύλων, εξετάζονται σε διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο που πραγματοποιείται στο ξενοδοχείο Hilton στην Αθήνα από την Capital Link, με τη συμμετοχή Ελλήνων εφοπλιστών και μεγάλων αμερικανικών επενδυτικών οίκων.

Στο συνέδριο συμμετέχουν παράγοντες, επίσης, από τις σκανδιναβικές και γερμανικές κεφαλαιαγορές. ΜεταξύτωνπαρόντωνστηνΑθήναείναιοιεπικεφαλήςγιατιςκεφαλαιαγορέςτων Wells Fargo Securities, Bank of America Merrill Lynch, Morgan Stanley, RS Platou Markets, ABN AMRO Securities, Jefferies & Company, Knight Capital Group, Citibank International plc, AMA Capital Partners και DVB Group Merchant Bank. Επίσης είναι οι εκπρόσωποι για την προσέλκυση εταιρειών τόσο απο το NYSE Euronext όσο και απο το NASDAQ OMX.

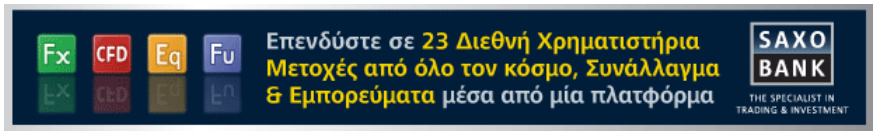
Σημειώνεται ότι η ελληνική ναυτιλία εξακολουθεί να είναι σημαντική για τη παγκόσμια οικονομία, καθώς μόνο το 2011 οι Έλληνες εφοπλιστές για παραγγελίες και ανακαινίσεις νέων πλοίων είχαν πάνω από 12 δισ. δολάρια που είναι το υψηλότερο μεταξύ των ανταγωνιστών του κλάδου παγκοσμίως.

Ναυλομεσιτικοί οίκοι αναφέρουν ότι οι χρηματοδοτήσεις από ευρωπαϊκές τράπεζες για αγορά μεταχειρισμένων ή παραγγελία νεότευκτων πλοίων εξακολουθεί να βρίσκεται σε ένα πολύ δύσκολο οικονομικό περιβάλλον.

Οι περισσότερες ευρωπαϊκές τράπεζες, παρά το γεγονός ότι έχουν ευνοϊκότερους όρους σε σχέση με τις κινεζικές, δεν έχουν διαθέσιμα κεφάλαια, λόγω έλλειψης ρευστότητας.

Μια ευρωπαϊκή τράπεζα, για να χρηματοδοτήσει έναν πλοιοκτήτη, χρειάζεται ένα μήνα και έχει επιτόκιο 3,7% με 4,5%, ενώ μια κινεζική τράπεζα χρειάζεται 3 έως 6 μήνες για τη χρηματοδότηση, που περίπου είναι το 70% του δανείου και με επιτόκιο 6 με 7%.

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ-ΜΠΕ



Ισοτιμία

Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου 2012 - 13:31:50

Ναυτιλιακό συνέδριο για τις δυνατότητες χρηματοδοτήσεων με χαμηλό κόστος

Οι δυνατότητες χρηματοδοτήσεων για προγράμματα ναυπηγήσεων και επενδύσεων σε μεταφορές με χαμηλό κόστος, σε μια ιδιαίτερη μάλιστα διεθνή συγκυρία για τις ναυλαγορές και τις αξίες πλοίων και ναύλων, εξετάζονται σε διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο που πραγματοποιείται στο ξενοδοχείο Hilton στην Αθήνα από την Capital Link, με τη συμμετοχή Ελλήνων εφοπλιστών και μεγάλων αμερικανικών επενδυτικών οίκων.

Στο συνέδριο συμμετέχουν παράγοντες, επίσης, από τις σκανδιναβικές και γερμανικές κεφαλαιαγορές. ΜεταξύτωνπαρόντωνστηνΑθήναείναιοιεπικεφαλήςγιατιςκεφαλαιαγορέςτων Wells Fargo Securities, Bank of America Merrill Lynch, Morgan Stanley, RS Platou Markets, ABN AMRO Securities, Jefferies & Company, Knight Capital Group, Citibank International plc, AMA Capital Partners και DVB Group Merchant Bank. Επίσης είναι οι εκπρόσωποι για την προσέλκυση εταιρειών τόσο απο το NYSE Euronext όσο και απο το NASDAQ OMX.

Σημειώνεται ότι η ελληνική ναυτιλία εξακολουθεί να είναι σημαντική για τη παγκόσμια οικονομία, καθώς μόνο το 2011 οι Έλληνες εφοπλιστές για παραγγελίες και ανακαινίσεις νέων πλοίων είχαν πάνω από 12 δισ. δολάρια που είναι το υψηλότερο μεταξύ των ανταγωνιστών του κλάδου παγκοσμίως.

Ναυλομεσιτικοί οίκοι αναφέρουν ότι οι χρηματοδοτήσεις από ευρωπαϊκές τράπεζες για αγορά μεταχειρισμένων ή παραγγελία νεότευκτων πλοίων εξακολουθεί να βρίσκεται σε ένα πολύ δύσκολο οικονομικό περιβάλλον.

Οι περισσότερες ευρωπαϊκές τράπεζες, παρά το γεγονός ότι έχουν ευνοϊκότερους όρους σε σχέση με τις κινεζικές, δεν έχουν διαθέσιμα κεφάλαια, λόγω έλλειψης ρευστότητας.

Μια ευρωπαϊκή τράπεζα, για να χρηματοδοτήσει έναν πλοιοκτήτη, χρειάζεται ένα μήνα και έχει επιτόκιο 3,7% με 4,5%, ενώ μια κινεζική τράπεζα χρειάζεται 3 έως 6 μήνες για τη χρηματοδότηση, που περίπου είναι το 70% του δανείου και με επιτόκιο 6 με 7%.

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ-ΜΠΕ



Shipping - Press

Ενημέρωση για την Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία. Όλη η ηλεκτρονική και έντυπη ενημέρωση σε ένα blog. -Information about the Greek and international shipping.

- ΑΡΧΙΚΗ

ΔΗΜΟΦΙΛΕΙΣ - 7 ΗΜΕΡΕΣ


Η Χρυσή 11άδα Ελλήνων εφοπλιστών


Δημήτρης Μελισσανίδης: Συγκεντρώνει χρήματα για επενδύσεις


Τα πλοία και η περιουσία του Βαγγέλη Μαρινάκη


Ποιος είναι ο Ισίδωρος Κούβελος


Στο βυθό... της πτώχευσης κολοσσοί της ναυτιλίας


Αδαμάντιος Πολέμης: Ο πεισματάρης εφοπλιστής


Ο νεαρός εφοπλιστής με την πρώην σύντροφο του πρίγκιπα Χάρι


Νεκρός ο πλοίαρχος του σκάφους που βυθίστηκε στην Ελευσίνα


Οι Ελληνες εφοπλιστες κυριαρχησαν με επενδυσεις 15 δισ. δολαρια

Παγκοσμιοι πρωταθλητες στην αγορα πλοιων


Σήμα S.O.S.

ΤΕΤΑΡΤΗ, 29 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2012

Ι. Πλακιωτάκης: Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια να μετράμε χαμένες ευκαιρίες



Τη δυναμική της χώρας η οποία αντλείται από την δύναμη του στόλου της, τόνισε σε παρέμβαση του στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης.

Ειδικότερα ο κ. Πλκακιωτάκης ανέφερε τα εξής:

"Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδισμένες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο.

Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της.

Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της Ναυτιλίας. Για αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας για να δώσει στην πατρίδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας ταυτότητα.

Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω εμφατικά είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα.

Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Είναι ώρα να ενώσουμε χέρια, ιδέες και δυνάμεις. Η Ναυτιλία και η Ναυτοσύνη των Ελλήνων μπορούν και πρέπει να βοηθήσουν να γεννηθεί ξανά η Ελπίδα.

ΑΡΧΕΙΟ ΔΙΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ

- ► 2011 (2504)
- ▼ 2012 (530)
  - ► Ιανουάριος (234)
  - ▼ Φεβρουάριος (243)
    - «Λαχτάρα» για τους επιβάτες του «Θάσος 6»
    - ΟΛΘ: Μεταβίβαση μετοχών Δημοσίου στο Ταμείο Αξιοπο...
    - Συνοπτική ανασκόπηση του θεσμικού πλαισίου λειτουρ...
    - ΟΛΠ: Άμεση επισκευή της Μικρής Πλωτής Δεξαμενής
    - ΣΕΕΝ: Συνεχίζεται η κόντρα με τα ΕΛ.ΠΕ.
    - «Δεν μπορεί να συνεχίζεται αυτό το καθεστώς της ντ...
    - "Υψηλοί ναύλοι στην γραμμή Ελλάδα – Ιταλία"
    - Ανοίγει άμεσα από το υπουργείο ο φάκελος της ναυπη...
    - LNG: «Χρυσωρυχείο» για τους Ελληνες εφοπλιστές η μ...
    - Μέτρα στα λιμάνια για την πάταξη του λαθρεμπορίου
    - Capital: Αύξηση εσόδων και κερδών
    - Θέση σε ισχύ Νόμου για την διερεύνηση ναυτικών ατυ...
    - ΣΕΤΕ: Σε κίνδυνο η ανάπτυξη του Τουρισμού λόγω Ακτ...
    - Απάντηση Ανωμερίτη σε Μιχαλολιάκο για την "Παγόδα"...
    - Δήμος Πειραιά: Επενδυτικές προτάσεις για τον Πειρα...
    - ΟΛΠ-ΣΕΕΝ: Επί τάπητος τα θέματα κρουαζιέρας και ακ...
    - Μεταβίβαση 23,3% του ΟΛΘ στο ΤΑΙΠΕΔ
    - Σε άνθηση η κινεζική ναυπηγική βιομηχανία
    - Επεισοδιακή πρόσδεση επιβατικού πλοίου στο λιμάνι ...
    - ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΑΚΑΚΗΣ: Το «τσεκούρι στο κεφάλι», τα fu...

εκπέμπει η ελληνική ναυτιλία

ΔΗΜΟΦΙΛΕΙΣ



Η Χρυσή 11άδα Ελλήνων εφοπλιστών



Τα πλοία και η περιουσία του Βαγγέλη Μαρινάκη



Αδαμάντιος Πολέμης: Ο πεισματάρης εφοπλιστής



Ο νεαρός εφοπλιστής με την πρώην σύντροφο του πρίγκιπα Χάρι



Στο βυθό... της πτώχευσης κολοσσοί της ναυτιλίας



Citypress-gr



Τα αδέσποτα της πολιτικής και οι Καρατζαφέρειες κυβιστήσεις

PRESS-GR.blogspot.com

Ως επιτυχημένος ή ως αποτυχημένος φεύγει ο Χρυσοχοΐδης:...

ΚΑΛΩΣ ΟΡΙΣΑΤΕ! ΙΚΑΡΙΑΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ

Μια ολοκληρωμένη τοποθέτηση του Αλέκου Χαλβατζή

Shipping Press



Reverse Split για την NewLead Holdings

Το έχουν πράξει κι άλλες φορές στο παρελθόν.

Μέσα από τη θάλασσα αναδείχθηκαν κορυφαίοι Έλληνες για τους οποίους είμαστε όλοι περήφανοι. Μπορούμε και σήμερα να αποδείξουμε το ίδιο.

Αρκεί να το αποφασίσουμε και να δουλέψουμε όλοι προς την ίδια κατεύθυνση, μακριά από λογικές που δημιουργούν αντιπαραθέσεις και τελικά ροκανίζουν το κλαδί πάνω στο οποίο καθόμαστε".

ΠΗΓΗ-theseanation.gr

Αναρτήθηκε από Shipping- Press στις 2:54 π.μ.

Προτείνετέ το στο Google

0 σχόλια:

Δημοσίευση σχολίου

Υποβολή σχολίου ως: Επιλογή προφίλ...

Δημοσίευση Προεπισκόπηση

Νεότερη ανάρτηση Αρχική σελίδα Παλαιότερη Ανάρτηση

Αλλαγές με ενδιαφέρον

Καταμαράν για Σάμο - Δωδεκάνησα

Θάσος: Τον Μάρτιο η δημοπράτηση του καταφυγίου στα...

Αλεξανδρούπολη: Συνεργασία δήμου με Οργανισμό Λιμέ...

«Ρήγμα» άνω των 210 εκατ. ευρώ προκάλεσε η κρίση σ...

Costamare: Εκδοση ομολογιών ύψους 300 εκατ. δολ.

Ναυλαγορά: Θυμίζει τις εποχές μετά την κατάρρευση ...

«Στρώνουν» τσιμέντο στο ... μισό Φάληρο

ΠΝΟ: Αντίθετη σε οποιαδήποτε προσπάθεια κατάργησης...

Διαλύσεις: Σε ικανοποιητικούς ρυθμούς

Λιμάνια: «Τρικυμία» από τη σάρωση στα εμπορευματοκ...

Πλαστά πτυχία ναυτικών

8 στους 10 Ελληνες: «Ξεπούλησε την εθνική μας κυρι...

Η ελληνική ακτοπλοΐα εκπέμπει SOS

«Βούλιαξαν» πάνω από 210 εκατ. έσοδα της ακτοπλοΐα...

Noble: «Παγκοσμίου κλάσης» το κοίτασμα στο οικόπεδ...

Ιόνια Νησιά: Απαιτούνται άμεσες παρεμβάσεις σε υπο...

Διαλύσεις σε ικανοποιητικά επίπεδα παρά την αποχή ...

Minoan Lines: Έκαναν αίτηση για δρομολόγηση 2 πλοί...

Επιβατηγά: Ζητούν επανεξέταση των κανόνων ασφαλεία...

Πέτρος Λιβανός: Ο Έλληνας που ανοίγει τις πόρτες τ...

Πτώση 8,2% στην κίνηση επιβατών στα λιμάνια

Πως τα πετρέλαια του Πατραϊκού θα "ξεκολλήσουν" τη...

Οι Ελληνες εφοπλιστές κυριάρχησαν με επενδύσεις 15 δισ.

Παγκοσμιοι πρωταθλητές στην ναυπήγηση πλοίων

Δημήτρης Μελισσανίδη ζητεί χρήματα για επενδύσεις

Ποιος είναι ο Ισίδωρος Κούβελος

Στην Αθήνα η πρώτη Διεθνής Συνάντηση Κορυφής της Ναυτιλίας

Νεκρός ο πλοίαρχος του σκάφους που βυθίστηκε στην Ελευσίνα

Εγγραφή σε: Σ

ΤΟ ΟΡΑΜΑ

Η απάντηση του Υπουργού Εξωτερικών Σταύρου Δήμα στην ερώτηση των βουλευτών του ΛΑΟΣ Πλεύρη και Ανδρουλάκη για την υπόθεση Ναούμ Ντίσιου

Εξάντας

Μια ακόμα αναχώρηση! Καλή αντάμωση!

ΝΟΩΝ tech

ΕΛΕΤΑΕΝ: Κατά 23,18% Αυξήθηκε η Αιολική Ισχύς στην Ελλάδα το 2011

lifestani

zza

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΕΗ

Υπεύθυνες δηλώσεις αδειούχου ηλεκτρολόγου - εγκαταστάτη

Τηλ επικοινωνίας:.....

6977 20963 7 210 2114229

Πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές μελέτες και εγκαταστάσεις φωτισμού και κίνησης εσωτερικές και επαγγελματικούς χώρους.

Τοποθετήσεις θυροτηλεοράσεων, θυροτηλεφώνων, επιγείων και δορυφορικών κεραιών τηλεοράσεων, καταγραφικών ασφαλείας.

Επισκευή βλαβών και συντήρηση εγκαταστάσεων.





Συντήρηση κλιματιστικών.... απο 20 ευρώ..

Τηλ..επικοινωνίας.....

697 72096–210 2114229

Εγκατάσταση & Συντήρηση Συναγερμών

Τηλ..επικοινωνίας.....6

97 72096–210 2114229

Costamare: Ξεπέρασε τις προβλέψεις

«Πράσινο φως» για νέο κεφάλαιο στη ναυπηγοεπισκευα...

Χαμηλοί ρυθμοί στις αγοραπωλησίες πλοίων

Seanergy: Ολοκληρώθηκε η κεφαλαιακή διάρθρωση

ΠΝΟ: Συμμετοχή στην 24ωρη απεργία στις 7-2-2012

ΟΑΠ: Ανάθεση συντήρησης της πλωτής δεξαμενής στο Π...

Ναυτιλία: Στο LNG σταθερές προοπτικές ανάπτυξης

Απέχουν από τις παραγγελίες για 2012 οι Έλληνες

Οκτώ μέτρα για την Ανάπτυξη της Ναυτιλίας

Στην κόψη του ξυραφιού και το ενεργειακό ζήτημα τη...

Αποκάλυψη Παπανδρέου: Έχουν έτοιμο το plan B που α...

Φωτιά σε μηχανοστάσιο πλοίου στην Πάχη Μεγάρων

Στα ύψη το Brent λόγω Ελλάδας (;)...

Στα όρια της η Αγορά

Ναυτιλία: Περιορίζει την παρουσία της η Unicredito...

Προς νέα «ναυμαχία» οι στόλοι των Minoan Lines και...

Καύσιμα πλοίων από φύκια

Ocean Rig: Χτύπησε φλέβα το Leiv Eiriksson

Προτάσεις συμβούλων αναμένει η Torm

NEL Lines: Ειδικές τιμές στους ανέργους

Οι Κινέζοι φρέναραν την πτώση των ναύλων

Από την κατάρρευση της Ακτοπλοίας θα ωφεληθούν ξέν...

Βραβεία «Ευκράντη»: Οι Προσωπικότητες της Χρονιάς

Στη διακομματική για την ακτοπλοΐα η κατάργηση για...

8 εκ. ευρώ για τους άνεργους

Simple πρότυπο. Εικόνες προτύπου από τον χρήστη MichaelJay. Powered by Blogger.

της «Ζώνης»

Β. Μιχαλολιάκος: Έχουν ευθύνη όλοι για τα Ποσειδών...

Καλά στην υγεία τους τα μέλη του πληρώματος του «Α...

Αγκυροβόλησε σε όρμο της Σκύρου το φορτηγό πλοίο «...

Προς μερική ανανέωση η ηγεσία της εφοπλιστικής κοι...

«Τρέχουν» να επισπεύσουν την ανάπλαση του Φαληρικο...

Αρνητικοί ναύλοι για μεταφορά ξηρού φορτίου!

Τα λιμάνια «φρενάρουν» την κρουαζιέρα;

Στα 7 δισεκ. ευρώ το κόστος αντιμετώπισης της πειρ...

Ακυβέρνητο πλοίο στην Κέα

Ομαδικό «όχι» βουλευτών στην επιβάρυνση της Ψυτάλλ...

Εντονη η ζήτηση για LNG carriers μέχρι το 2020

Το ενδεχόμενο να αυξηθούν τα ναύλα στα Χανιά λόγω……

Η Κίνα προαναγγέλλει επιβράδυνση της βιομηχανικής ...

Στην Αθήνα η πρώτη Διεθνής Συνάντηση Κορυφής της Ν...

«Κλειστόν» λόγω… ΦΠΑ

Σε ημερίδα στη Μυτιλήνη: Επί τάπητος ζητήματα της ...

Σάνυο: Πώληση πλοίου της Neda International

Πρόεδρος της Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών ξανά ο Θ. Β...

Συνάντηση του γ.γ. Λιμένων με την Ένωση Εφοπλιστών...

Συνδρομή βοήθειας σε αλλοδαπό ναυτικό

Ακυβέρνητο πλοίο βορειανατολικά της Κέας

«Δεμένα» τα πλοία το Σαββατοκύριακο

Αφήνει τα Logistics ο ΟΛΠ

Βυθίστηκε θαλαμηγός στην Ιτέα

Αντιμέτωπη με πολλά «μποφόρ» η ναυτιλιακή βιομηχαν...

Παπαδήμος: Δε θα βγούμε από την κρίση χωρίς θυσίες...

Σαμαράς: Μετά το PSI πάμε σε εκλογές

Λιμάνια: Στις… «καλένδες» οι άξονες (;)

Αντιμέτωπη με πολλά «μποφόρ» η ναυτιλιακή βιομηχαν...

Σκληρή κριτική του εφοπλισμού κατά των κυβερνητικώ...

Συνέδριο World Shipping Congress

Ατάραχος ο καπετάνιος του Concordia μετά την πρόσκ...

ΔΕΣΦΑ: Σε ιστορικά υψηλά επίπεδα η ζήτηση φυσικού ...

Η ατζέντα με τα «αγκάθια» της ναυτιλίας

Παραμένουν θολά τα νερά για το μέλλον των λιμανιών...

Η υπεραισιοδοξία των εφοπλιστών δυναμίτισε τη ναυλ...

Με 199 «ναι» ψηφίστηκε το νέο Μνημόνιο

Λήμνος: Δραματική διάσωση από φλεγόμενο πλοίο!

Μίνι κραχ στα πλοία ξηρού φορτίου

Πώληση πλοίου της Seanergy

Κίνα: Κάμψη 15,3% στις εμπορικές συναλλαγές Ιανουα...

Επενδύει στα VLCC ο John Fredriksen

Αναγνώριση νηογνωμόνων από την Ε.Ε.

Ένοπλοι φρουροί στα ελληνικά πλοία

Νέες παραγγελίες σε LNG Carriers

«Ρόκ» ρυθμοί σε Βελγικά λιμάνια

Αμβούργο: Ανεβαίνοντας κατεβαίνουν οι ταρίφες

HATTA: Ερωτήματα για τα έκτροπα και την

δυσφήμιση ...

Η ανοδική ναυλαγορά «ξύπνησε» τις μετοχές των ναυτ...

Πυρκαγιά σε φορτηγό πλοίο κοντά στη Λήμνο

Απόβαση της Maersk στα Τουρκικά παράλια

Μινωϊκές Γραμμές: Εξέδωσαν ανακοίνωση για την απόρ...

Ναυτιλία: Αύξηση των πτωχεύσεων

Εγκρίθηκε το ν/σ για ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά...

Μείον 7% οι συντάξεις του ΝΑΤ

Σε άνθηση η κινεζική ναυπηγική βιομηχανία

Στο βυθό... της πτώχευσης κολοσσοί της ναυτιλίας

ΝΙΚΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ψάχνει τονωτικές ενέσεις σε ε...

Μίκης Θεοδωράκης: Η αλήθεια για την Ελλάδα

Φάρσα το τηλεφώνημα για βόμβα στο «Blue Star Νάξος...

Δάνειο 120 εκατ. δολ. για την Cardiff Marine

Η ναυλαγορά προσβλέπει στην Κίνα

Ημερίδα και Περιβαλλοντική Έκθεση της HELMEPA

Ενεργειακή κρίση απειλεί την Ελλάδα

Γιατί αυξάνει τη θέση του στην TEN ο καπετάν Παναγ...

ΟΛΠ: Μεταβιβάστηκε το 23,1% στο «Ταμείο Αξιοποίηση...

Ζημιές για την Seanergy Maritimes

«Φωτιά» στο πετρέλαιο έβαλε το Ιράν

Safe Bulkers: Με ανοδικά έσοδα έκλεισε το 2011

Ναυτιλία: Μεγάλη ευκαιρία η κρίση για εταιρίες με ...

Ρεμούλα 775 χιλιάδων ευρώ στον Οίκο του Ναύτου!

Απομακρύνθηκε το «Νόνα Μαίρη» από το λιμάνι της Αλ...

Φ. Μανούσης: Στην Τουρκία αλλά άγνωστο το μέλλον τ...

Το στοιχειωμένο πλοίο «Queen Mary»

«Ναυμαχία» στα Χανιά με την είσοδο των Μινωικών!

Το Δημόσιο μεταβίβασε τα ποσοστά που ελέγχει στον ...

ΣΕΕΝ: "Πλήγμα για την ακτοπλοία η κατάργηση του Ορ...

Εξαίρεση για τα ελληνικά νησιά στη νομοθεσία για τ...

Star Bulk: Οι αποτιμήσεις πλοίων αύξησαν τις ζημιέ...

Με τρία νέα πλοία η Navios Acquisition

“Αποδοτικός”ο Γενάρης για τους πειρατές

Εισροή υδάτων σε θαλαμηγό μεταξύ Σκύρου και Ψαρών

Σε υποτονικούς ρυθμούς οι αγοραπωλησίες των μεταχε...

Στην Αθήνα η πρώτη Διεθνής Συνάντηση Κορυφής της Ν...

Ενισχύει το στόλο της η Navios

Goldenport: Σχέδια ανανέωσης στόλου

Μειώθηκε κατά 3,9% ο ελληνικός στόλος

Θεαματική διάσωση με Super Puma της Πολεμικής Αερο...

ΥΠΕΞ: Ομαλός ο ανεφοδιασμός της χώρας με πετρέλαιο...

Κέρδη για τον όμιλο Cosco

Ευρωκοινοβούλιο: Από το 2025 η χρήση των ακριβών κ...

Ποιες επενδύσεις κάνει τώρα το Ίδρυμα Ωνάση

Τρία νέα πλοία στη ναυαρχίδα της Αγγελικής Φράγκου...

Η κρίση προκαλεί κατάθλιψη στους Έλληνες

Χαμηλό προφίλ στις αγοραπωλησίες second hand πλοίω...

Ισπανικά λιμάνια: Αυξημένη

κίνηση το 2011

Μηχανική βλάβη σε πλοίο στον Πόρο

Διαλύσεις: Δυσκολεύτηκαν οι Cash Buyers

Το 40,2% των υπό ελληνική σημαία πλοίων είναι ηλικ...

Η μεγάλη επιστροφή του Επαμεινώνδα Εμπειρίκου

Το Ιράν "κόβει" το πετρέλαιο σε Αγγλία και Γαλλί...

“Up Greek Tourism”

Μικρή η ελληνική συμμετοχή στα νέα LNG

Plan A: Πλήρης ιδιωτικοποίηση ΟΛΠ - ΟΛΘ

Κρίση: Εξασθένιση μέχρι το 2013 στη ναυτιλία

«Αν η Ελλάδα έχει σήμερα μια ελπίδα, τη χρωστάει σ...

Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων: Πρόταση για την...

Στον «αφρό» η ελληνική ναυτιλία παρά την κρίση

Οι πολιτικές λιτότητας συνιστούν φαύλο κύκλο για τ...

Παρέμβαση της ιταλικής κυβέρνησης σε δίκη Ιταλών ν...

Το Ιράν σταματά το πετρέλαιο

Το νέο ΔΣ της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Α...

ΓΙΑΝΝΗΣ & ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ: Ανταγωνιστές πίσω από...

Διεθνές Ναυτιλιακό Συνέδριο με βλέμμα στο μέλλον

Κινεζικό ενδιαφέρον για επενδύσεις στη Σμύρνη

HATTA: Αναγκαία η ανατροπή της αρνητικής εικόνας τ...

Danaos: Βελτίωση αποτελεσμάτων παρά την κρίση

Επανεξελέγη πρόεδρος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας ο ...

Βυθίστηκε αλιευτικό στο παλαιό λιμανάκι Ελευσίνας

Κινδύνεψαν άτομα σε αλιευτικό σκάφος νότια της Κρή...

Παρουσία ένοπλων φρουρών σε εμπορικά πλοία για την...

Προνομοιούχες οι ναυτιλιακές εταιρείες με υγιή ισο...

Νέοι διαγωνισμοί για έρευνες πετρελαίου σε 15 περι...

Η γραφειοκρατία επιβραδύνει την χορήγηση νέων κινε...

Δήμος Μοσχάτου: Όχι Κρουαζιερόπλοια και υδροπλάνα ...

Τα νέα πλοία «απογείωσαν» την κερδοφορία της Danao...

Στα γραφεία της Αθήνας μεταφέρεται η Overseas Mana...

Αρνητική στην εμπορία ρύπων η ναυτιλία

Σημαντική άνοδο εσόδων εμφάνισε η Dryships το 2011...

Στάση αναμονής στις αγοραπωλησίες

Γ.Βερνίκος: «Να μην χάσουμε τον οικονομικό έλεγχο ...

Μειώσεις σε αμοιβές και υπερωρίες αποφάσισε το Δ.Σ...

Πλακιωτάκης: Αντίθεση στο άρθρο 12 του ν/σ για τη ...

Κέρδη και μέρισμα από την Diana Containerships

Αρνητική στην εμπορία ρύπων η ναυτιλία

Αλλαγές στο σχέδιο νόμου για την αντιμετώπιση της ...

Η παγκόσμια ναυτιλία στο Financial Times World Shi...

Μειωμένη η κίνηση στα λιμάνια

"Απόβαση" Γερμανών εφοριακών στην Ελλάδα

Αισιοδοξία στον τομέα των διαλύσεων

Σταματά το Ιράν την πώληση πετρελαίου στην Ελλάδα;...

Μικρές ζημιές για την Baltic Trade

Σούδα: Παρεμβάσεις για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπ...

Σε ανοδική πορεία το δ' τρίμηνο για τη StealthGas

Επανεκλογή του Γ. Γράτσου

Φωτιά σε πλοίο της εταιρείας του Concordia

Το πλάνο για πίστα Formula 1 στον Πειραιά

Δεμένα τα πλοία στα λιμάνια

«Βούλιαξε» η ανάπτυξη της κρουαζιέρας

LNG: Ισχυρή η αγορά ως το 2017

Πώληση φορτηγών από Cardiff και Dryships

Πορθμεία: Αίτημα αύξησης του ορίου ηλικίας επιβατη...

"Η ανανέωση του στόλου με σύγχρονα πλοία αποτελεί ...

Σήμα S.O.S. εκπέμπει η ελληνική ναυτιλία

Το περιφερειακό φυσικό αέριο και οι «μνηστήρες»

Ενδιαφέρον από Gazprom για ΔΕΠΑ - ΔΕΣΦΑ

Αύξηση των πωλήσεων όπλων παγκοσμίως, παρά την κρί...

Θετικό δ' τρίμηνο για τη StealthGas

Δυο αδέλφια έζησαν τον «διπλό» εφιάλτη του Concord...

Φωτιά σε πλοίο της εταιρείας του Concordia

Αύξηση-ρεκόρ για τις ελληνικές εξαγωγές το 2011

Ανακτήθηκε η επαφή με το κρουαζιερόπλοιο Costa All...

Ναυπηγήσεις: Χάνονται προκαταβολές στο όνομα νέων ...

Αισιοδοξία στις γραμμές Ασίας – Ευρώπης

Δεν κατάφερε να προσδέσει το «Πρέβελης» σε Φολέγαν...

Ισχυρή έκρηξη σε γραφεία τροφοδοσίας πλοίων

«Καμπανάκι» για τα κέρδη των MRs tankers

Σύγχρονη «Οδύσσεια» για 1.049 επιβαίνοντες στο Cos...

Ι. Πλακιωτάκης: Στη ναυτιλία

δεν έχουμε την πολυτέ...

Και από καλοκαίρι τα λιμάνια

Τα Ποσειδώνια 2012 και η Ελληνική Ναυτιλία

Γ. Κουμουτσάκος: Πρόταση για τη ναυτική εκπαίδευση...

Ομολόγησαν την ενοχή τους ο πλοίαρχος και υποπλοία...

Ζημιές 60,7 εκ. ευρώ για τη Louis Cruises

Ποιος είναι ο Ισίδωρος Κούβελος

► Μάρτιος (53)


ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ-ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ
ΑΓΡΥΠΝΟΣ ΦΡΟΥΡΟΣ
WATCH OFFICER
COAST GUARD
Τον άρχοντα τριών δει μέμνησθαι: Πρώτον ότι ανθρώπων άρχει. Δεύτερον ότι κατά νόμους άρχει. Τρίτον ότι ουκ αεί άρχει.

Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου 2012

Γ. Πλακιωτάκης: Σύνορα της Ελλάδας τα όρια του στόλου της!



Εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, σε παρέμβασή του, τόνισε μεταξύ άλλων:

"Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδισμένες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο.

Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να

αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της.

Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της Ναυτιλίας. Για αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας για να δώσει στην πατρίδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας ταυτότητα.

Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω εμφατικά είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα.

Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Είναι ώρα να ενώσουμε χέρια, ιδέες και δυνάμεις. Η Ναυτιλία και η Ναυτοσύνη των Ελλήνων μπορούν και πρέπει να βοηθήσουν να γεννηθεί ξανά η Ελπίδα. Το έχουν πράξει κι άλλες φορές στο παρελθόν. Μέσα από τη θάλασσα αναδείχθηκαν κορυφαίοι Έλληνες για τους οποίους είμαστε όλοι περήφανοι. Μπορούμε και σήμερα να αποδείξουμε το ίδιο. Αρκεί να το αποφασίσουμε και να δουλέψουμε όλοι προς την ίδια κατεύθυνση, μακριά από λογικές που δημιουργούν αντιπαραθέσεις και τελικά ροκανίζουν το κλαδί πάνω στο οποίο καθόμαστε".

Εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, σε παρέμβασή του, τόνισε μεταξύ άλλων:
"Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδισμένες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο.

Twitter

Follow @pealsgr

Download Our Toolbar!

Εγγραφή ως τακτικό μέλος της ΠΕΑΛΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ-ΔΗΛΩΣΗ

Το PEALSGR δεν υιοθετεί τα άρθρα και το περιεχόμενο τους που προέρχονται από άλλα ιστολόγια και αναδημοσιεύονται στον παρόντα ιστότοπο και ως εκ τούτου δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ BLOG

ΤΟ BANNER ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΣΟΥ

Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Εί σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπ επιχειρεί ο στόλος της.

Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπω αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίο πατρίδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας τ Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω εμφατικά είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχε εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κα διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορού πατρίδα.

Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Είναι ώρα να ενώσουμε χέρια, ιδέες και δυνάμεις. Η Ναυτιλία και η Ναυτοσύνη των Ελλήνων μπορούν και πρέπει να βοηθήσουν να γεννηθεί ξανά η Ελπίδα. Το έχουν πράξει κι άλλες φορές στο παρελθόν. Μέσα από τη θάλασσα αναδείχθηκαν κορυφαίοι Έλληνες για τους οποίους είμαστε όλοι περήφανοι. Μπορούμε και σήμερα να αποδείξουμε το ίδιο. Αρκεί να το αποφασίσουμε και να δουλέψουμε όλοι προς την ίδια κατεύθυνση, μακριά από λογικές που δημιουργούν αντιπαραθέσεις και τελικά ροκανίζουν το κλαδί πάνω στο οποίο καθόμαστε"

portnet.gr

Αυτό το ιστολόγιο δημιουργήθηκε με σκοπό να συμβάλει στην παροχή ενημέρωσης και πληροφόρησης, στην διακίνηση ιδε ατομικής ερευνητικής προσπάθειας.Το ιστολόγιο αυτό περιέχει αναφορές σε βίντεο φωτογραφίες και κείμενα που βρίσκοντα λόγω πνευματικών δικαιωμάτων και το οτι τα αναδημοσιευουμε δεν σημαινει οτι τα υιοθετούμε ολα.Σκοπός μας δεν είναι σε εκμεταλευτούμε εργασίες τρίτων προσώπων . Αντίθετα θεωρούμε το υλικό άξιο αναφοράς και χρήσιμο για τους αναγνώστες διαδικτυακούς συνδέσμους των αναφορών μας με δική σας ευθύνη ως προς τα πνευματικά δικαιώματα.Αν είστε ο κάτοχος δ αναφορά μας σε αυτό ενημερώστε μας στο ηλεκτρονικό μας ταχυδρομείο και η επιθυμία σας θα ικανοποιηθεί το συντομότερ περιλαμβάνει διαφημίσεις.

You might also like:

ΑΣΑΦΕΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ.....

Μεγάλες οι ζημιές στην ακτοπλοΐα!

Την εθνική μας ασφάλεια αμφισβητεί η Τρόικα με τις νέες ...

Πόσο μειώνεται η σύνταξη για τους αποστράτους που εργάζονται

LinkWithin

Αναρτήθηκε από ΠΕΑΛΣ στις 29.2.12

Προτείνετέ το στο Google

Αντιδράσεις: ενδιαφέρον (0) αδιάφορο (0)

0 σχόλια:

Δημοσίευση σχολίου

Α/ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ - Τελευταία ενημέρωση

Συλλήψεις παράνομων μεταναστών στην Πάτρα και την Ηγουμενίτσα - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 - tidis

Έρευνες προς εντοπισμό 40χρονου αγνοούμενου στην Κεφαλληνία και συλλήψεις για λαθρομπορία τσιγάρων - Τρίτη, 6 Μάρτιος 2012 - tidis

Συνέχεια ενημέρωσης για βύθιση Δ/Ξ «ΑΛΦΑ Ι» Ν.Π. 10296 στην Ελευσίνα - Τρίτη, 6 Μάρτιος 2012 - tidis

Θάνατος άνδρα στην Κύθνο - - Τρίτη, 6 Μάρτιος 2012 - tidis

Συλλήψεις παράνομων αλλοδαπών στην Ηγουμενίτσα και την Πάτρα - Τρίτη, 6 Μάρτιος 2012 - tidis

Διαύγεια RSS - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΙΑΣ (01) ΠΑΡΑΙΤΗΘΕΙΣΑΣ ΔΟΚΙΜΟΥ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ ΛΣ-ΕΛΑΚΤ - ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΠΡΑΞΗΣ - Invalid Date -

Περίληψη της αριθμ. 02/2012 διακήρυξης ΥΠτΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης Προμηθειών ανοιχτού διαγωνισμού. - Invalid Date -

Περίληψη της αριθμ.01/2012 διακήρυξης ΥΠτΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/Διεύθυνσης Προμηθειών ανοιχτού διαγωνισμού. - Invalid Date -

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. - Invalid Date -

ΕΝΑ (01) ΠΛΩΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΤΥΠΟΥ ΦΡΑΚΤΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ. - Invalid Date -

ΠΕΑΛΣ Twitter Updates

- Ασφαλιστικά ταμεία Vs PSI: Σοβαρή κόντρα σε εξέλιξη: "Αγκάθι" παραμένει η συμμετοχή των... http://t.co/JSdKP27s about an hour ago
- Βουλιάζουν στα χρέη οι δανειολήπτες - Προσφεύγουν στη Δικαιοσύνη: Στο «κόκκινο» βρίσκονται τα... http://t.co/bkgJNWii about an hour ago
- .onalert.gr/ Δόγμα Ενιαίου Αμυντικού Χώρου-ΑΟΖ και "διπλωματία των κανονιοφόρων".Ανάλυση: του... http://t.co/OUaJWOzQ about an hour ago
- Η Ένωση Αττικής κατέλαβε το ΤΕΑΠΑΣΑ: Με μια αιφνιδιαστική κίνηση, οι συνδικαλιστές του... http://t.co/NF2cSYwS about 6 hours ago
- Αναβάθμιση του Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Επικοινωνιών Έκτακτης Ανάγκης 112: Το... http://t.co/JdRVJW5W about 6 hours ago
- Υφαλοι... μαγνήτες για τα πλοία: Ούτε ένα, ούτε δύο. Σε μία ντουζίνα υπολογίζονται τα αρχαία... http://t.co/BPibZuPo about 6 hours ago

Follow me on Twitter

ΠΟΡΕΙΑ 23-06-11





Συνολικές προβολές σελίδας

41111

4ο Τακτικό Συνέδριο ΠΕΑΛΣ



βίντεο



powered by YouTube

Αναγνώστες

Γίνετε μέλος αυτού ιστότοπου
Google Friend Connect

Μέλη (8)



Είστε ήδη μέλος; Σύνδεση

Recent Comments

Αντώνιος Κόνδης wrote...
Όλα τα video στο επίσημο κανάλι του Fleet Racing Tour (http://blip.tv/frt)

Exantas wrote...
Ευχαριστούμε από βάθους καρδιάς, τον ομιλητή εκείνο, που απηύθυνε για λογαριασμό, αλλά εν αγνοία μας, το κατευόδιο αυτό, στον αείμνηστο φίλο, συνεργάτη & συνοδοιπόρο Γιάννη Μαντά. Η αγάπη του...
Continue >>

Exantas wrote...
Ποιος ανεγκέφαλος έκανε τέτοια εισήγηση πάλι? Και γιατί οι ειδικές δυνάμεις του Λ.Σ να συμμετέχουν σε τέτοιες αποστολές? Δεν αρκούν οι απόστρατοι? κ. Παπουτσή & κ. της Ν.Δ & του ΛΑΟΣ, έχετε...
Continue >>

Share it

Share this on Facebook

Tweet this

View stats

(NEW) Appointment gadget >>

Follow by Email

Submit

Subscribe Now:

Subscribe

BANNER : Πανελλήνια Ένωση

Αξιωματικών Λ.Σ

www.peals.gr

Δι@ύγεια
διαφάνεια στο κράτος

Ανοικτή Διακυβέρνηση

ΝΕΑ

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ
ΕΚΣΕΔ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
LIMENIKO ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ
ΣΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

On-Line Visitors : 420
Portnet.gr
Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες ο ναυτικός βρέθηκε στη θάλασσα υπό αδιευκρίνιστες συνθήκες , ενώ ενημερώθηκε σκάφος του Λιμενικού Σώματος που περιπολούσε στην περιοχή από τον καπετάνιο του «Ήλιον». Σημειώνεται ότι ο αναζητούμενος ναυτικός είναι ο β' ...
Related Articles »

On-Line Visitors : 563
Portnet.gr

Γιώργου Ανωμερίτη. Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος, το Λιμενικό Σώμα, η Αστυνομική Διεύθυνση και η Τροχαία Πειραιά, το Τελωνείο Πειραιά, η Διεθνής Ναυτική Ένωση και οι επαγγελματικοί φορείς της Ακτοπλοΐας και της Κρουαζιέρας καθώς και διευθυντικά στελέχη του ...
Related Articles »

Η αξιοποίηση του Ελληνικού
Το Βήμα Online
Με έξωση απειλείται η Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος από τις εγκαταστάσεις του Αγίου Κοσμά. Το θέμα επισημαίνεται σε επιστολή που απέστειλε η Πανελλήνια Ενωση Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος προς τον πρόεδρο της Διαρκούς Επιτροπής ...

Οι Εθελοντές Σαμαρείτες για τους 77
myKefalonia.com
Κουρή ότι έχει εντοπιστεί από το Λιμενικό Σώμα, πλοιάριο με 77 μετανάστες και ζήτησαν την βοήθεια μας. Μία ομάδα 5 Σαμαρειτών μεταβήκαμε στο λιμάνι της Σάμης για να υποδεχτούμε τους μετανάστες, υποστηρίζοντας το έργο των Λιμενικών, ...

powered by Google™

PoliceNET of Greece - News

Το ΤΕΑΠΑΣΑ δεν αποδέχεται το "κούρεμα' - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -

Νέος Υπουργός Προστασίας του Πολίτη ο Μιχάλης Χρυσοχοΐδης - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -

«Όχι» σε μείωση αποζημιώσεων - κύριων συντάξεων προϊδεάζει ο Κουτρουμάνης την τρόικα - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -

Απάντηση Υπ. Προστασίας του Πολίτη στα αιτήματα της Ένωσης Αστυνομικών Ηρακλείου - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -

Στη δημοσιότητα η προκήρυξη για την εισαγωγή στη Σχολή Αξιωματικών της ΕΛ.ΑΣ. - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 -

Ιστολόγιο

Προαγωγή & αποστρατεία 2 Ανθ/στών

ΛΣ-ΕΛΑΚΤ προερχόμενων από την Σχολή Λ/Φ - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 - nek_ame@yahoo.gr (Α.Σ.)

Προαγωγή 4 Ανθστών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 - nek_ame@yahoo.gr (Α.Σ.)

Στα ανοιχτά της Κεφαλονιάς αγνοείται ναυτικός - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 - nek_ame@yahoo.gr (Α.Σ.)

Έχασε τα πόδια της για να σώσει τα παιδιά της - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 - nek_ame@yahoo.gr (Α.Σ.)

Τροχαίο με τραυματισμό στο Βόλο - Τετάρτη, 7 Μάρτιος 2012 - emergencyservices.s3@gmail.com (Α.ΑΜ.)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σας ενημερώνουμε ότι μπορείτε να επισκέπτεστε το μπλοκ μας www.pealsgr..blogspot.com και από το κινητό σας τηλέφωνο .

Για όσους δεν διαθέτουν ασύρματη σύνδεση διαμορφώσαμε το πρότυπο στο μπλοκ μας ώστε να μπορείτε με τον πιο οικονομικό τρόπο να μας επισκέπτεστε και από το κινητό σας τηλέφωνο αφού πλέον απαιτείτε μικρότερη διακίνηση DATA δεδομένων - Mobile Internet .

Η λίστα ιστολογίων μου

BLOKO.gr



Άρχισε η δίκη για το "εργοστάσιο" τσιγάρων της Χαλκιδικής - Και αστυνομικοί στο σκαμνί - Δεκάδες τόνοι καπνού, υπερσύγχρονος εξοπλισμός παρασκευής και τυποποίησης τσιγάρων, μεγάλος όγκος χαρτιού, μηχανήματα συσκευασίας και εκτύπωσης πακέτων τ...
Πριν από 8 λεπτά

PEIRATIKO REPORTAZ



Δεμένο παρέμεινε το IONIAN QUEEN στο λιμάνι της

Ηγουμενίτσας! Σε επίσχεση εργασίας 30 απλήρωτα μέλη του πληρώματος! - *Δεμένο παρέμεινε το IONIAN QUEEN στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας! Σε επίσχεση εργασίας 30 απλήρωτα μέλη του πληρώματος! (+ΒΙΝΤΕΟ)* 3/07/2012 11:59:00 πμ * ...
Πριν από 27 λεπτά

KRANOSGR



Δήλωση ΥΕΘΑ κ. Δημήτρη Αβραμόπουλου σχετικά με δημοσίευμα της εφημερίδας City Press - *Ο ΥπουργόςΕθνικής Άμυνας κ. Δημήτρης Αβραμόπουλοςέκανε την εξής δήλωση, σχετικά με σημερινό άρθρο που δημοσιεύθηκε στην εφημερίδαCity Press:* *«Το περιε...
1 ώρα πριν

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ HELLENIC COAST GUARD



ΕΑΣΥΑ:ΑΣ ΚΟΨΟΥΝ ΤΟ ΛΑΙΜΟ ΤΟΥΣ ΟΧΙ ΤΑ ΛΕΦΤΑ ΜΑΣ...Έκκληση για μαζική προσέλευση και συμμετοχή στην πρωτοβουλία- κίνηση κατάληψης των γραφείων του ΤΕΑΠΑΣΑ στην οδό Βερανζέρου 48... "Μας πολιορκούν τα ΜΑΤ" - Συναδέλφισσες, συνάδελφοι, Η Ένωσή μας αντιδρώντας σε όλα αυτά που η Κυβέρνηση απεργάζεται συνεχίζει τον αγώνα της. Όπως ήδη γνωρίζεται η Κυβέρνηση ετοιμά...
Πριν από 3 ώρες

PoliceNET of Greece - News

Το ΤΕΑΠΑΣΑ δεν αποδέχεται το "κούρεμα' - Πέντε Ταμεία δεν αποδέχονται το "κούρεμα"Τα Ταμεία που λένε "όχι" στο κούρεμα των ομολόγων τους είναι συνολικά πέντε.Πρόκειται για το Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτ...
Πριν από 6 ώρες

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ



Μετά το Δ/Ξ «ΙΩΑΝΝΗΣ» Ν.Π. 10197 που βυθίστηκε την 23-09-2006 , σήμερα βυθίστηκε το Δ/Ξ «ΑΛΦΑ Ι» Ν.Π. 10296 γιατί άραγε ; - Προσάραξη Δ/Ξ «ΙΩΑΝΝΗΣ» Ν.Π.

10197 στην Ελευσίνα23-09-2006Ανατράπηκε, περί την 14:20 σήμερα, ύστερα από πρόσκρουσή του σε ναυάγιο, στη θαλάσσια περιοχή λιμ...
Πριν από 19 ώρες

Θάλασσα στην καρδιά..



Εκστρατεία ενημέρωσης για το θαλάσσιο περιβάλλον από την HELMEPA - Το πρόγραμμα «Εκστρατεία Ενημέρωσης για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και τις Επιστήμες», ξεκινά η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (HELMERA), προκ...
Πριν από 2 εβδομάδες

Hellenic Coast Guard
Analysis of pollution incidents and assessment of decisions of imposed sanctions year 2011 -
1 μήνα πριν

Αρχική
28η Οκτωβρίου 1940 - Υπάρχουν γεγονότα στην ιστορία των λαών που αποτελούν ορόσημα. Τέτοιο γεγονός αναμφισβήτητα στάθηκε για τον ελληνικό λαό ο νικηφόρος πόλεμος κατά των Ιταλώ...
1 χρόνο πριν

ΑΡΧΕΙΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ ΠΕΑΛΣ

Καλώς ήρθατε στην Πανελλήνια Ένωση Αξιωματικών Λ.Σ.

Επιστολή της ΠΕΑΛΣ για το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΙΟΣ»
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αριθμ. Πρωτ.: 14/12 ΠΡΟΣ: Πρόεδρο Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου κ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Αθανάσιο Κύριε Πρ...

Περιφερειακές Επιτροπές ΠΕΑΛΣ – Ορισμός εκπροσώπων
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αριθμ. Πρωτ.: 08/12 Σας γνωρίζουμε ότι για την εύρυθμη λειτουργία της Ένωσης, θα ορισθούν, με απόφαση του Δ.Σ., οι

[illegible]...

ΠΕΑΛΣ-ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ 28-02-2012
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
...

Επιστολή των Ομοσπονδιών των Σ.Α. στον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Κύριε Πρόεδρε, Με αφορμή την επίσκεψή σας στην πολύπαθη χώρα μας, εκφράσατε την αλληλεγγύη σας προς τον ελλην[illegible]...

ΠΕΑΛΣ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ 28-02-12
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
...

ΠΕΑΛΣ-ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ένστολης πανελλαδικής κινητοποίησης 28-2-2012
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ Εμείς οι Αστυνομικοί, Πυροσβέστες, Λιμενικοί και συνταξιούχοι συνάδελφοι των Σω[illegible]...

Ομιλία Πρόεδρου ΠΕΑΛΣ στην ένστολη πορεία διαμαρτυρίας των Σωμάτων Ασφαλείας
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Συνάδελφοι,Μας έχουν τρελάνει, ζούμε σε ένα παραλογισμό, ζούμε το μαρτύριο της σταγόνας, επέλεξαν για μας τον [illegible]...

Επιστολή των Ομοσπονδιών και Ενώσεων των Σ.Α. προς τον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Martin Schulz
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αρ.Πρωτ.:201/1/28ζ Κύριε Πρόεδρε, Με αφορμή την επίσκεψή σας στην πολύπαθη χώρα μας, εκφράσατε την αλληλεγγύη σα...

ΠΕΑΛΣ:Σχέδιο των διατάξεων του νέου Μισθολογίου
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Σχέδιο των διατάξεων του νέου Μισθολογίου, όπως παραδόθηκε από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη στους Συνδ...

ΕΝΣΤΟΛΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ, ΤΡΙΤΗ 28-2-2012 ΩΡΑ 15:30 ΑΘΗΝΑ - ΠΛ. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ.
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αναχώρηση με πούλμαν στις 15:00 από το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην Ακτή

Βασιλειάδη. Όλοι μαζί μπορούμε περισσότε...

ΕΝΣΤΟΛΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ 28/2/2012 – ΩΡΑ 15:30 ΑΘΗΝΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι Πραγματοποιήθηκε χθες το απόγευμα μετά από πρόσκληση, την τελευταία στ...

Επιστολή της ΠΕΑΛΣ στον κ. ΥΠτΠ για το σ/ν «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις»
posted on March 07, 2012 05:27:47 am

Αριθμ. Πρωτ.: 10/12 Κύρι...

Τρίτη 28 Φεβρουαρίου 2012 πανελλαδική ΕΝΣΤΟΛΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ στην Αθήνα
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αθήνα 22 Φεβρουαρίου 2012 Αρ. Πρωτ. :201/1/28ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΕΝΣΤΟΛΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ Παράσταση διαμαρτυρίας ...

Συνάντηση της ΠΕΑΛΣ με τον ΓΓΑΝ κ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟ
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αριθμ. Πρωτ.: 07 /12 Σας γνωρίζουμε ότι χθες 21-02-2012 το Προεδρείο της Ένωσης συναντήθηκε, μετά από σχετικό αίτημα, ...

ΟΧΙ ΣΤΑ ΛΗΣΤΡΙΚΑ ΜΕΤΡΑ
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αθήνα 21 Φεβρουαρίου 2012 Αρ. Πρωτ: 500/1/16γ ΟΧΙ ΣΤΑ ΛΗΣΤΡΙΚΑ ΜΕΤΡΑ Με αισθήματα ... βαθυτάτης ευγνωμοσύνης και...

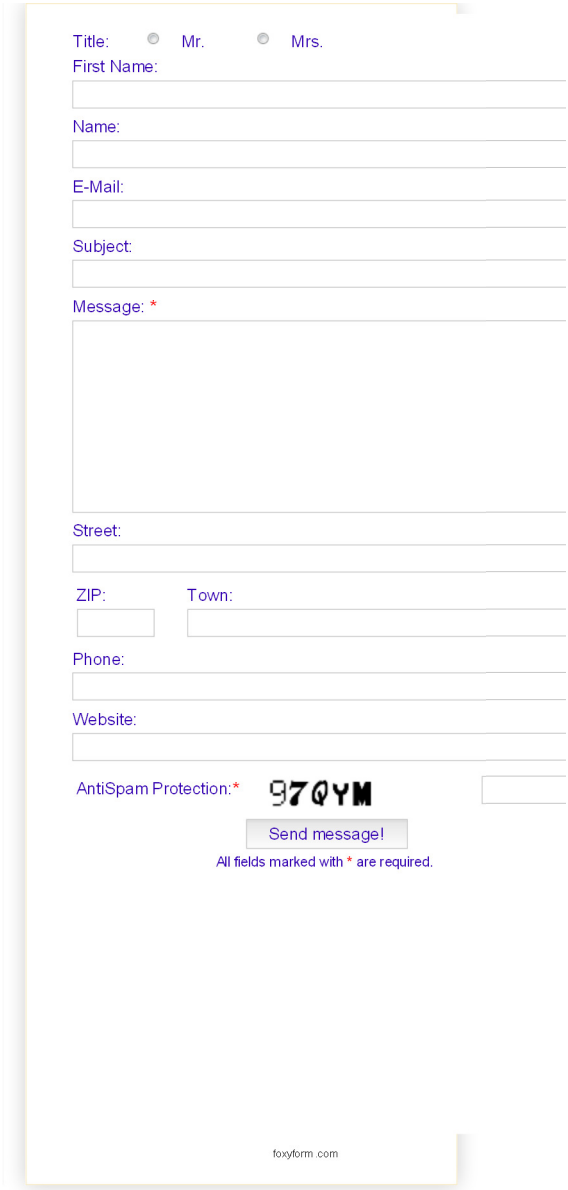
19-02-2012 ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
ΟΛΟΙ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2012 ΚΑΙ ΩΡΑ 10.30ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΤΩΝ ΑΔΕΔΥ - ΓΣΕΕ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ Κ...

Ζητούνται συναντήσεις με τους κ.κ. Υπουργούς Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αθήνα 16 Φεβρουαρίου 2012 Αρ. Πρωτ: 500/1/16α Προς: 1) Τον Υπουργό Οικονομικών κ. Ευάγγελο ΒΕΝΙΖΕΛΟ ...

Ως εδώ και μη παρέκει με τους ... «σωτήρες μας !»
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Αθήνα 16 Φεβρουαρίου 2012 Αρ. Πρωτ: 500/1/16β Συνεδρίασαν σήμερα τα προεδρεία των Ομοσπονδιών και των Ενώσεων &#65533;...

Επιστολή της ΠΕΑΛΣ για τις μετακινήσεις προσωπικού Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. στο εξωτερικό
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
ΠΡΟΣ: Γενικό Γραμματέα Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας κ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟ Αθανάσιο ΚΟΙΝ.: κ. Αρχηγό ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ Αντιναύαρχ...

Διδακτικό Προσωπικό Σχολών Δοκίμων Υ/Ξ - Λ/Φ Κ.Ε. Πόρου
posted on March 07, 2012 05:27:47 am
Πειραιάς, 13-02-2012Αριθμ. Πρωτ.:06/12 Όπως είναι γνωστό, στο Κ.Ε. Πόρου φοιτούν τα νέα στελέχη Υ/Ξ και Λ/Φ του Λ.Σ. – ΕΛ....


Title: Mr. Mrs.
First Name:
Name:
E-Mail:
Subject:
Message: *
Street:
ZIP:
Town:
Phone:
Website:
AntiSpam Protection:*
97QYM
Send message!
All fields marked with * are required.
foxyform.com





ΕΠΙΛΟΓΕΣ

- ΦΩΤΟΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ
- COMMITTEE
- LOGISTICS
- ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ
- ΑΛΙΕΙΑ
- ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ
- ΑΤΖΕΝΤΑ
- ΒΙΒΛΙΑ
- ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
- ΓΕΓΟΝΟΤΑ
- ΓΙΩΤΙΝΓΚ
- ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ
- Ε.Ε.Ε.
- ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ
- ΕΡΕΥΝΕΣ
- ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ
- ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ
- ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ
- ΙΣΤΟΡΙΑ
- ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ
- ΚΑΙΡΟΣ
- ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ
- ΛΕΞΙΚΟ
- ΛΙΜΑΝΙΑ
- ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ
- ΝΑΥΤΙΚΟΙ
- ΝΕΕ
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- ΠΛΟΙΑ
- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΥΕΝ

MEDIA SHIPPING

- Υ.Ε.Ν.
- Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.
- Α.Ε.Ν.

Home

Τα όρια της Ελλάδας επεκτείνονται όσο και ο στόλος της

Submitted by admin on Wed, 29/02/2012 - 20:37. ΕΙΔΗΣΕΙΣ

«Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται ο στόλος της.». Εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, σε παρέμβασή του, τόνισε μεταξύ άλλων: "Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδισμένες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο.

Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της.

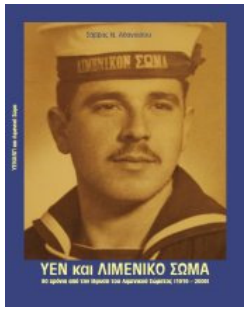
Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της Ναυτιλίας. Για αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας για να δώσει στην πατρίδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας ταυτότητα.

Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω εμφατικά είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα.

Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Είναι ώρα να ενώσουμε χέρια, ιδέες και δυνάμεις. Η Ναυτιλία και η Ναυτοσύνη των Ελλήνων μπορούν και πρέπει να βοηθήσουν να γεννηθεί ξανά η Ελπίδα. Το έχουν πράξει κι άλλες φορές στο παρελθόν. Μέσα από τη θάλασσα αναδείχθηκαν κορυφαίοι Έλληνες για τους οποίους είμαστε όλοι περήφανοι. Μπορούμε και σήμερα να αποδείξουμε το ίδιο. Αρκεί να το αποφασίσουμε και να δουλέψουμε όλοι προς την ίδια κατεύθυνση, μακριά από λογικές που δημιουργούν αντιπαραθέσεις και τελικά ροκανίζουν το κλαδί πάνω στο οποίο καθόμαστε".





Search

Search

- Ν.Α.Τ.
- ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ
- ΛΙΜΑΝΙΑ
- ΕΝΩΣΕΙΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ
- ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΦΟΡΕΙΣ
- ΚΥΠΡΟΣ

Navigation

- forums



User login

Username: *

Password: *

Log in

- Request new password

Πρωτοσέλιδα

Copyright 2011 GSN
Greek Shipping News - Media Shipping

Ναυλαγορά

BALTIC DRY

29/2	750	▲
28/2	738	

Στις 750 μονάδες έκλεισε χθες ο Baltic Dry. Ο δείκτης ξηρού φορτίου ενισχύθηκε με 12 μονάδες, ποσοστό 1,63%.

«Πρέπει να χτιστούν σχέσεις εμπιστοσύνης ανάμεσα στην πολιτική και τη ναυτιλία»

Η ναυτιλία πρέπει να αναδειχθεί και πάλι σε βασικό και διαχρονικό πυλώνα για τη δημιουργία εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας, ανέφερε ο τομεάρχης ναυτιλίας της Νέας Δημοκρατίας κατά την τοποθέτησή του στο τρίτο ελληνικό ναυτιλιακό φόρουμ που οργανώθηκε χθες στην Αθήνα από την Capital Link.

Σύμφωνα με τον κ. Πλακιωτάκη, πρέπει να χτιστούν σχέσεις εμπιστοσύνης ανάμεσα στην πολιτική και τους ανθρώπους της ναυτιλίας. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι παρακολουθεί με χαρά τη συζήτηση που έχει ξεκινήσει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει στις προσπάθειες για βελτίωση της ελληνικής οικονομίας «πράγματι, είπε ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν διερωτάται τι έκανε η πατρίδα γι' αυτόν αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα. Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλισμός έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση αλλά και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα».

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Πέμπτη 01 Μάρτιος 2012

[Γ. Πλακιωτάκης]

Η ναυτιλία διαχρονικός πυλώνας ευημερίας

Πολιτική με καθημερινό action plan

Την αναγκαιότητα να αναδείξουμε ξανά ως χώρα την ελληνική ναυτιλία ως βασικό άξονα και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας επεσήμανε στην ομιλία του κατά το 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link ο υπεύθυνος του τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας, Γιάννης Πλακιωτάκης.

«Αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δεν θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο πιλότο», τόνισε χαρακτηριστικά και προσέθεσε: «Οι παλινωδίες έχουν στοιχίσει ακριβά.

Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της. Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της ναυτιλίας».

Διάλογος

Το δεύτερο θέμα που σημείωσε ο κ. Πλακιωτάκης και μάλιστα εμφατικά είναι η συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. «Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα. Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό και σε βραχυπρόθεσμη βάση, αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα».

[SID:5948268]

ENIMEROSI
www.apo.gr

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

carbonpositive
MARITIME CARBON EMISSIONS MANAGEMENT SERVICES
MEASURE, REDUCE, OFFSET +ve

πληκτρολογήστε και πατήστε enter για αναζήτηση

3ο ετήσιο ναυτιλιακό συνέδριο της CAPITAL LINK

Πέμπτη, 1 Μαρτίου 2012



Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντέινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

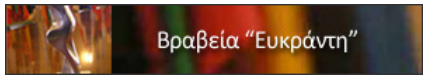
Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε

Το Περιοδικό



Κατεβάστε όλο το τεύχος
(Δείτε τα προηγούμενα τεύχη)

Βραβεία Ευκράντη



SAFETY4SEA





Διαφήμιση



OLYMPIC HANDLING

Επιλογές

Πρώτο Θέμα
Ευρωπαϊκή Πολιτική
Ποντοπόρος Ναυτιλία
Ακτοπλοΐα
Λιμάνια
Ναυτιλιακό Forum
Market News
Conferences

Ακολουθήστε μας

Join us on Facebook
Follow us on Twitter
Subscribe to our RSS feed

Εγγραφή σε Newsletter

Όνομα:

Email:

Html

Αποστολή

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ
GRATIA Publications

Λεωφ. Συγγρού 132, Αθήνα 176 71
Τηλ. +30210 922 2501
Fax +30210 922 2640
e-mail: editors@naftikachronika.gr

Copyright 2002 - 2012 Naftika Chronika. All Rights Reserved.

Εδώ τα λέμε Πειραιώτικα!
Κάποιοι, λέει, εκεί στο υπουργείο

"City of Poros": Δίκη
Η σοβαρότερη τρομοκρατική

Το θρίλερ του "Yogi"
Σάλο έχει προκαλέσει στον

Στα γήπεδα του Πειραιά
Συνεχίζονται το Σαββατοκύριακο

PIREAS 2DAY



NewsRoom

Αποδοκιμασίες στον Γ. Νταλάρα στη Νίκαια


Πλοίο με λαθραία τσιγάρα έπιασε το ΛΣ

Τραυματίστηκε λιμενικός απο φορτηγό στον Πειραιά

Ληστεία μέσα στον δρόμο στον Πειραιά


Εφευγε ταξίδι στον κόσμο των παραισθάσεων

Ένας 62χρονος βρέθηκε νεκρός στο λιμάνι

Πυρκαγιά σε σούπερ μάρκετ στο Κορυδαλλό

Full Size Image

Like Sign Up to see what your friends like. 0

Ημερομηνία δημοσίευσης: 01/03/2012

Πραγματοποιήθηκε το 3ο Συνέδριο της Capital Link

Με μεγάλη συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε, την Τετάρτη 29/2 το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες».
Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.
Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.
Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις "Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα".

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ».
Ο Δρ. Κώστας Περρής, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρία»
Ο κ. Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα».
Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για



ΓΝΩΜΗ



Του Μάνου Τσαγκαράκη

Η βόμβα και η εξίσωση ΠΑΣΟΚ (1+2)= …ΠΑΣΟΚ!

Ο λαός περίμενε (ίσως και να απαιτούσε, αν είχε τη δυνατότητα να εκφραστεί) την παραίτηση του Χρήστου Παπουτσή από τη θέση του υπουργού Προστασίας του



Του Σταύρου Μαλαγκονιάρη

Προπαγάνδα και κώδικας δεοντολογίας

Την Τετάρτη 22/2 το Εποπτικό Όργανο Δεοντολογίας της Ένωσης Συντακτών Ημερησίων Εφημερίδων Αθηνών (ΕΣΗΕΑ) εξέδωσε ανακοίνωση, στην οποία αναφέρει ότι



Του Νικήτα Σγούρου

Πέντε απορίες χωρίς απάντηση

Τελευταία αρχίζει να νιώθει περίεργα. Έχει κάτι απορίες που . . . σε ποιόν να τις πει... Απορία 1η: Εδώ και δυο χρόνια ακούει τον Κο Παπανδρέου αλλά και άλλους να

Εταιρίες Ναυτιλίας
Βρες αυτό που ψάχνεις χωρίς κόπο. Όλες οι εταιρίες σε ένα site!
www.Vrisko.gr

Σας Κόπηκε το Ρεύμα ?
Γεννήτριες Hyundai,Kumatsu,Stanley
Μεγάλες αποδόσεις σε Χαμηλές Τιμές
www.e-ergaleio.gr

Save Energy
Calculate your carbon footprint Use New Holland's carbon calculator
www.NewHollandCarbonCalculator.com

Διαφημίσεις Google

ΔΗΜΟΦΙΛΗ

« Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ».
Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Άντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις»
Ο κ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησε για «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code».
Ο κ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντίστροφες Συγχωνεύσεις: Εναλλακτικές Δημόσιες Εγγραφές».
Ο κ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησε για «Λογιστικές & ρυθμιστικές αλλαγές».
Η κα. Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX έκανε τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις απογευματινές συνεδρίες.
Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για τη « Το Όσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

Υπήρχαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:
"Ναυτιλία & τραπεζική χρηματοδότηση"
Συντονιστής: Ο κ. Jasel Chauhan , Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP
Συνομιλητές: Ο κ. Γεώργιος Αρκάδης, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος, Head of Greek Shipping - Citibank International plc , ο κ. Evan Cohen , Managing Director and Global Head Dry Bulk Group , DVB Group Merchant Bank (Asia), ο κ. Δημήτρης Γιαλούρης, Shipping Manager , Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

"Ενεργειακή Απόδοση / Περιβαλλοντική Εξίσωση - Προκλήσεις & Ευκαιρίες"
Συνομιλητές: Η κα. Έλενα Αθουσσάκη, CEO, Carbon Positive και ο κ. Απόστολος Πουλοβασσίλης, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.

"Η Αναδιάρθρωση ως επενδυτική ευκαιρία"
Συντονιστής: Ο κ. Stuart Gelfond, Corporate Partner , Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP
Συνομιλητές: Ο κ. Ken Becker, Director ,AMA Capital Partners, ο κ. Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC και ο Dr. Gunnar Gerig, Senior Manager, Ernst & Young GmbH

«Είναι οι Κεφαλαιαγορές ανοιχτές στην Ναυτιλία σήμερα»;
Συντονιστής: Ο κ. Antonios Backos , Corporate Partner , Watson, Farley & Williams LLP
Συνομιλητές: Ο κ. Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., ο κ. Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, ο κ. Philippe Chryssicopoulos, Managing Director, Head of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities και ο κ. Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation ,Morgan Stanley.

"Εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης πλοίων"
Συντονιστής: ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc.
Συνομιλητές: Ο κ. John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets ,ABN AMRO Securities (USA) LLC, ο κ. Hamish Norton, Managing Director, Jefferies και ο κ. Peter Sorkin, Director of Transportation Research , Knight Capital Group.

«Η στάση των επενδυτών στη Ναυτιλία»
Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President , Capital Link, Inc.
Συνομιλητές: Ο κ. Ben Nolan, Director of Shipping , Knight Capital Americas, L.P.και

ο κ. Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst ,Wells Fargo Securities, LLC

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ
•Παγκόσμιος Κύριος Χορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)
•Παγκόσμιοι Χρυσοί Χορηγοί: Knight Capital Group και DVB Bank

ΕΤΑΙΡΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ
AMA Capital Partners, Bank of America Merrill Lynch, Blank Rome LLP, Carbon Positive, Clarkson Capital Markets , Ellenoff Grossman & Schole LLP ,ERNST & YOUNG, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP,GMS, Hellenic Petroleum S.A., Holman Fenwick Willan LLP, International Registries Inc. , Jefferies, Lloyd's Register, Marfin Egnatia Bank, Morgan Stanley, PricewaterhouceCoopers, RS Platou Markets, Watson, Farley & Williams, Wells Fargo Securities.

Διαβάστε Επίσης

- **Συμμετοχές από 80 χώρες στα "Ποσειδώνια 2012"**
- **Προβληματισμός για τους "κομάντο" σε πλοία**
- **Συζήτηση στην Βουλή για τους ένοπλους σε πλοία**
- **Πλακιωτάκης: Ελπίδα μας η ναυτιλία**

Κατηγορίες
Ειδήσεις
Ελλάδα
Διεθνή
Δήμος Πειραιά
Δήμος Κερατσίνι-Δραπετσώνα
Δήμος Νίκαια-Ρέντης
Δήμος Κορυδαλλός
Δήμος Πέραμα
Δήμος Σαλαμίνα

Κατηγορίες
Δήμος Αργοσαρωνικός
Ναυτιλία
Οικονομία
Λιμενικό
Υγεία
Παιδεία
Ο Πειραιάς στη Βουλή
Τέχνες
Εκδηλώσεις

Κατηγορίες
Εξοδος
Πολιτιστικοί Σύλλογοι
Βιβλίο
Yachting
Ιστορία
Αξιοθέατα
Sportsman
Φάκελλοι

Επικοινωνία
Όνομα:
Επίθετο:
email:
Σχόλιο:
Αποστολή

Home | Επικοινωνία: info@pireas2day.gr | Copyright © Pireas2Day.gr 2010 - 2011 created by YesNo | Web Solutions

«Η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας»

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑΡΧΗ ΤΗΣ ΝΔ ΓΙΑΝΝΗ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗ

Εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο Υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, σε παρέμβασή του, τόνισε μεταξύ άλλων:

"Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδισμένες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά – κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Έλληνα – τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δε θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο. Οι παλινωδίες έχουν στοιχήσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων. Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται και επιχειρεί ο στόλος της.

Και για να συμβεί αυτό το στρατηγικό άνοιγμα, το σημαντικότερο και το πιο ευαίσθητο στοιχείο είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να χτιστεί μεταξύ της πολιτικής βούλησης και των ανθρώπων της Ναυτιλίας. Για αυτό στη ΝΔ πιστεύουμε ακράδαντα πως η Ναυτιλία πρέπει να τύχει εθνικής ομοψυχίας για να δώσει στην πατρίδα την ισχύ που μπορεί να δώσει. Η Ναυτιλία πρέπει να ξαναγίνει η εθνική μας ταυτότητα.

Το δεύτερο που οφείλω να τονίσω εμφατικά είναι η χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα».

ΚΕΡΔΟΣ
www.kerdos.gr
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Παρασκευή 02 Μάρτιος 2012

Κεφάλαια και ναυτιλία επί τάπητος στο συνέδριο της Capital Link

Στο συνέδριο της **Capital Link** στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες» συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντέινερ - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο πρόεδρος της Capital Link κ. **Νικόλαος Μπορνόζης** τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρείες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

Ο κ. **Dagfinn Lunde**, Member of the Board of Managing Directors, της **DVB Bank** ήταν ο κεντρικός ομιλητής του συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις «Προκλήσεις & ευκαιρίες στη ναυτιλία σήμερα».

ENIMEROSI
www.apo.gr

3ο ετήσιο ναυτιλιακό συνέδριο της CAPITAL LINK

More What's This?

Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens.

Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJEC

ΤΙΝΕΣΤο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις “Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα”.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext. Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους: Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, HYPERLINK "http://www.abnamro.com/en/index.html" \t "new" ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ».

Ο Δρ. Κώστας Περρής, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρία»

Ο κ. Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα».

Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για

« Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ».

Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Άντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις»

Ο κ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησε για «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code».

Ο κ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντίστροφες Συγχωνεύσεις: Εναλλακτικές Δημόσιες Εγγραφές».

Ο κ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησε για «Λογιστικές & ρυθμιστικές αλλαγές».

Η κα. Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX έκανε τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις απογευματινές συνεδρίες.

Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για τη « Το Όσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

Υπήρχαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

“Ναυτιλία & τραπεζική χρηματοδότηση”

Συντονιστής: Ο κ. Jasel Chauhan , Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP

Συνομιλητές: Ο κ. Γεώργιος Αρκάδης, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος, Head of Greek Shipping - Citibank International plc , ο κ. Evan Cohen , Managing Director and Global Head Dry Bulk Group , DVB Group Merchant Bank (Asia), ο κ. Δημήτρης Γιαλούρης, Shipping Manager , Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

“Ενεργειακή Απόδοση / Περιβαλλοντική Εξίσωση - Προκλήσεις & Ευκαιρίες”

Συνομιλητές: Η κα. Έλενα Αθουσσάκη, CEO, Carbon Positive και ο κ. Απόστολος Πουλοβασσίλης, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.

“Η Αναδιάρθρωση ως επενδυτική ευκαιρία”

Συντονιστής: Ο κ. Stuart Gelfond, Corporate Partner , Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLPΣυνομιλητές: Ο κ. Ken Becker, Director ,AMA Capital Partners, ο κ. Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC και ο HYPERLINK "http://forums.capitallink.com/shipping/2012greece/bios/gerig.htm" Dr. Gunnar Gerig, Senior Manager, HYPERLINK "http://www.ey.com/" \t "new" Ernst & Young GmbH

«Είναι οι Κεφαλαιαγορές ανοιχτές στην Ναυτιλία σήμερα»;

Συντονιστής: Ο κ. Antonios Backos , Corporate Partner , Watson, Farley & Williams LLPΣυνομιλητές: Ο κ. Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., ο κ. Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, ο κ. Philippe Chryssicopoulos, Managing Director, Head of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities και ο κ. Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation ,Morgan Stanley.

“Εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης πλοίων”

Συντονιστής: ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets ,ABN AMRO Securities (USA) LLC, ο κ. Hamish Norton, Managing Director, Jefferies και ο κ. Peter Sorkin, Director of Transportation Research , Knight Capital Group.

«Η στάση των επενδυτών στη Ναυτιλία»

Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President , Capital Link, Inc.

Συνομιλητές: Ο κ. Ben Nolan, Director of Shipping , Knight Capital Americas, L.P.και ο κ. Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst ,Wells Fargo Securities, LLC

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

Παγκόσμιος Κύριος Χορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)

Παγκόσμιοι Χορηγοί Χορηγοί: Knight Capital Group και DVB Bank

Search this site More What's This?

Search this site More What's This?

Σκέψου το περιβάλλον πριν τυπώσεις αυτό το κείμενο.

Ρεκόρ συμμετοχών στο Ετήσιο Ελληνικό Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link

Με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens.

Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου.

Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις “Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα”.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

-Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ».

-Ο Δρ. Κώστας Περρής, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρία»

-Ο κ. Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα».

-Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για « Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ».

-Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Άντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις»

-Ο κ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησε για «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code».

-Ο κ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντίστροφες Συγχωνεύσεις: Εναλλακτικές Δημόσιες Εγγραφές».

-Ο κ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησε για «Λογιστικές & ρυθμιστικές αλλαγές».

-Η κα. Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX έκανε τις
Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις απογευματινές συνεδρίες.

Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για τη « Το Όσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

Υπήρχαν διάφορα panels συζητήσεων, ως ακολούθως:

-"Ναυτιλία & τραπεζική χρηματοδότηση"
Συντονιστής: Ο κ. Jasel Chauhan , Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP
Συνομιλητές: Ο κ. Γεώργιος Αρκάδης, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος, Head of Greek Shipping - Citibank International plc , ο κ. Evan Cohen , Managing Director and Global Head Dry Bulk Group , DVB Group Merchant Bank (Asia), ο κ. Δημήτρης Γιαλούρης, Shipping Manager , Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

-"Ενεργειακή Απόδοση / Περιβαλλοντική Εξίσωση - Προκλήσεις & Ευκαιρίες"
Συνομιλητές: Η κα. Έλενα Αθουσσάκη, CEO, Carbon Positive και ο κ. Απόστολος Πουλοβασσίλης, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.

-"Η Αναδιάρθρωση ως επενδυτική ευκαιρία"
Συντονιστής: Ο κ. Stuart Gelfond, Corporate Partner , Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP
Συνομιλητές: Ο κ. Ken Becker, Director ,AMA Capital Partners, ο κ. Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC και ο Dr. Gunnar Gerig, Senior Manager, Ernst & Young GmbH

-«Είναι οι Κεφαλαιαγορές ανοιχτές στην Ναυτιλία σήμερα»;
Συντονιστής: Ο κ. Antonios Backos , Corporate Partner , Watson, Farley & Williams LLP
Συνομιλητές: Ο κ. Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., ο κ. Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, ο κ. Philippe Chryssicopoulos, Managing Director, Head of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities και ο κ. Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation ,Morgan Stanley.

-"Εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης πλοίων"
Συντονιστής: ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc.
Συνομιλητές: Ο κ. John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets ,ABN AMRO Securities (USA) LLC, ο κ. Hamish Norton, Managing Director, Jefferies και ο κ. Peter Sorkin, Director of Transportation Research , Knight Capital Group.

-«Η στάση των επενδυτών στη Ναυτιλία»
Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President , Capital Link, Inc.
Συνομιλητές: Ο κ. Ben Nolan, Director of Shipping , Knight Capital Americas, L.P.και ο κ. Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst ,Wells Fargo Securities, LLC

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

Παγκόσμιος Κύριος Χορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)
Παγκόσμιοι Χρυσοί Χορηγοί: Knight Capital Group και DVB Bank

ΕΤΑΙΡΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ
AMA Capital Partners, Bank of America Merrill Lynch, Blank Rome LLP, Carbon Positive, Clarkson Capital Markets , Ellenoff Grossman & Schole LLP ,ERNST & YOUNG, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP,GMS, Hellenic Petroleum S.A., Holman Fenwick Willan LLP, International Registries Inc. , Jefferies, Lloyd's Register, Marfin Egnatia Bank, Morgan Stanley, PricewaterhouceCoopers, RS Platou Markets, Watson, Farley & Williams, Wells Fargo Securities.

Source: http://www.theseanation.gr/news/genericnews/3-n-capital-link.htm

Copyright © 2012 TheSeaNation.gr

ΕΥΝΟΪΚΟΤΕΡΟΙ ΟΡΟΙ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΧΩΡΙΣ ΟΜΩΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link

Οι δυνατότητες χρηματοδοτήσεων για προγράμματα ναυπηγήσεων και επενδύσεων σε μεταφορές με χαμηλό κόστος, σε μια ιδιαίτερη μάλιστα διεθνή συγκυρία για τις ναυλαγορές και τις αξίες πλοίων και ναύλων, εξετάστηκαν σε διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στο ξενοδοχείο Hilton στην Αθήνα από την Capital Link, με τη συμμετοχή ελλήνων εφοπλιστών και μεγάλων αμερικανικών επενδυτικών οίκων.



Στο συνέδριο συμμετείχαν παράγοντες, επίσης, από τις σκανδιναβικές και γερμανικές κεφαλαιαγορές. Μεταξύ των παρόντων στην Αθήνα ήταν οι επικεφαλής για τις κεφαλαιαγορές των Wells Fargo Securities, Bank of America Merrill Lynch, Morgan Stanley, RS Platou Markets, ABN AMRO Securities , Jefferies & Company, Knight Capital Group, Citibank International plc, AMA Capital Partners και DVB Group Merchant Bank. Επίσης, ήταν οι εκπρόσωποι για την προσέλκυση εταιρειών τόσο απο το NYSE Euronext όσο και από το NASDAQ OMX.

Σημειώνεται ότι η ελληνική ναυτιλία εξακολουθεί να είναι σημαντική για τη παγκόσμια οικονομία, καθώς μόνο το 2011 οι Ελληνες εφοπλιστές για παραγγελίες και ανακαινίσεις νέων πλοίων είχαν πάνω από 12 δισ. δολάρια, που είναι το υψηλότερο μεταξύ των ανταγωνιστών του κλάδου παγκοσμίως.

Ναυλομεσιτικοί οίκοι αναφέρουν ότι οι χρηματοδοτήσεις από ευρωπαϊκές τράπεζες για αγορά μεταχειρισμένων ή παραγγελία νεότευκτων πλοίων εξακολουθεί να βρίσκεται σε ένα πολύ δύσκολο οικονομικό περιβάλλον.

Οι περισσότερες ευρωπαϊκές τράπεζες, παρά το γεγονός ότι έχουν ευνοϊκότερους όρους σε σχέση με τις κινεζικές, δεν έχουν διαθέσιμα κεφάλαια, λόγω έλλειψης ρευστότητας.

Μια ευρωπαϊκή τράπεζα, για να χρηματοδοτήσει έναν πλοιοκτήτη, χρειάζεται ένα μήνα και έχει επιτόκιο 3,7% με 4,5%, ενώ μια κινεζική τράπεζα χρειάζεται 3 έως 6 μήνες για τη χρηματοδότηση, που περίπου είναι το 70% του δανείου και με επιτόκιο 6% με 7%.

ΚΑΘΕΤΑ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΣΤΟ PSI ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Κάθετα αντίθετο με την ένταξη των ομολόγων στην διαδικασία του PSI που κατέχουν πολλές εταιρίες ως αντιστάθμισμα των οφειλών του Ελληνικού κράτους προς αυτές είναι το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο.

Η απόλυτη αντίθεσή του συνοψίζεται στους παρακάτω τέσσερις λόγους:

1. Τα ομόλογα που έλαβαν οι εταιρίες είναι έναντι υπηρεσιών / προϊόντων που παρείχαν στο κράτος και συνεπώς δεν μπορεί να θεωρούνται επ΄ ουδενί επενδυτικού τύπου τοποθετήσεις και να υπαχθούν σε αυτή την διαδικασία.

2. Ορισμένα από τα ομόλογα που έλαβαν οι εταιρίες ήδη ρευστοποιήθηκαν έχοντας υποστεί σημαντική απομείωση της τάξης 35% με 50% αποφέροντας ήδη σημαντική ζημία στις εταιρίες αυτές. Συνεπώς, η οιαδήποτε περαιτέρω μείωση της αξίας τους θα επιφέρει την χαριστική βολή σε πολλές από αυτές τις εταιρίες.

3. Η πρακτική αυτή σε συνδυασμό με τις μεγάλες καθυστερήσεις τακτοποίησης των πληρωμών που οφείλει το κράτος θα επιφέρει την μείωση ως εξαφάνιση της όποιας μελλοντικής πίστωσης από μέρους των εταιριών καθώς και πιθανή αύξηση των τιμών.

4. Κλονίζεται το οποιοδήποτε υπόλειμμα εμπιστοσύνης έχει απομείνει της επιχειρηματικής κοινότητας ελληνικής ή ξένης προς την χώρα μας με οδυνηρές πλέον συνέπειες για την συνέχεια των επιχειρήσεων τους, τις οποιεσδήποτε επενδύσεις και φυσικά την ανεργία.

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο εκπροσωπώντας ένα μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων με μεγάλη συμβολή στην οικονομία και στην απασχόληση επισημαίνει ότι είναι καιρός πλέον να αντιληφθεί το Ελληνικό κράτος και όσοι κατά καιρούς το κυβερνούν την τεράστια σημασία της δημιουργίας ενός σοβαρού και σταθερού κλίματος σχέσεων και εμπιστοσύνης μεταξύ επιχειρηματικότητας και κράτους για την ανάπτυξη της οικονομίας, την προσέλκυση επενδύσεων και κατά συνέπεια την αύξηση της απασχόλησης που πρέπει να είναι και ο πρωταρχικός στόχος του κράτους σήμερα.

Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΚΑΙ Η ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Προτάσεις της Ελληνικής Εταιρίας Διοικήσεως Επιχειρήσεων για την έξοδο από την οικονομική κρίση



Τις δικές του προτάσεις για την έξοδο από την οικονομική κρίση, μετά την ψήφιση της νέας δανειακής σύμβασης, παρουσίασε σε συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της Ελληνικής Εταιρίας Διοικήσεως Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ), Κωνσταντίνος Λαμπρινόπουλος, τονίζοντας ότι τα μεγαλύτερα εμπόδια για την επίτευξη αναπτυξιακών προοπτικών είναι η ανεργία και η ρευστότητα.

«Η βάση του προβλήματος της ελληνικής οικονομίας πηγάζει, ως επί το πλείστον, από δομικά προβλήματα της οικονομίας και από εσφαλμένες νοοτροπίες και πολιτικές, οι οποίες ίσχυαν για πολλά έτη», δήλωσε ο κ. Λαμπρινόπουλος, προσθέτοντας ότι η έννοια της κοινωνικής υπευθυνότητας πρέπει να είναι οδηγός στην προσπάθεια ανάκαμψης της οικονομίας της χώρας, τόσο σε επίπεδο ατομικό όσο και σε επίπεδο επιχειρήσεων και κράτους.

«Για το πρόβλημα της ανεργίας, η πρόταση της ΕΕΔΕ συνίσταται στην «επιδότηση της εργασίας»», επισήμανε ο κ. Λαμπρινόπουλος, συμπληρώνοντας ότι για την υλοποίηση της πρότασης απαιτείται η αποδοχή από πλευράς κοινωνικών εταίρων και η συνδρομή της Πολιτείας στο να νομοθετήσει ανάλογα.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της πρότασης, όπως διευκρίνισε, είναι τα εξής: Δεν επιβαρύνεται ούτε η εργοδοσία ούτε το κράτος, πριμοδοτείται η κάθε θέση εργασίας από τις εργοδοτικές εισφορές δύο εργαζομένων, οι νεοπροσληφθέντες (άνεργοι) πληρώνουν εργοδοτικές εισφορές. Τόνισε δε ότι το ασφαλιστικό σύστημα, με αυτό τον τρόπο, δεν επιβαρύνεται περαιτέρω, καθώς ο συνολικός αριθμός των μη αποδιδόμενων εισφορών είναι ίσος με το σύνολο των εισφορών, που δεν αποδίδονται από τους ανέργους σήμερα.

Οπως ανέφερε, η διάρκεια του προγράμματος θα είναι τριετής και θα μπορούν να συμμετάσχουν εταιρείες που θα ενήμερες ασφαλιστικά, ακόμη και με διακανονισμό, ενώ η μόνη υποχρέωση των εταιριών είναι ότι για κάθε απόλυση θα χάνουν το δικαίωμα της απαλλαγής των εισφορών.

Οσον αφορά τα επίπεδα ρευστότητας στην αγορά, ο κ. Λαμπρινόπουλος επισήμανε ότι το ΕΣΠΑ 2007-2013 παρουσιάζει, μέχρι σήμερα, απορροφητικότητα περίπου 22%, καταλήγοντας ότι πρέπει να αναζητηθούν οδοί αξιοποίησης των πόρων του ΕΣΠΑ ταχύτερα και σε χώρους ή με διαδικασίες, που δεν προβλέπονται σήμερα.

Αναφερόμενος, στη βελτίωση ρευστότητας της οικονομίας, μέσω ενίσχυσης του τραπεζικού δανεισμού, πρότεινε την εναλλακτική χρησιμοποίηση ποσού έως 5 δισ. ευρώ από το ΕΣΠΑ, μέσω της συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ), η οποία, στη συνέχεια, θα χρηματοδοτήσει ελληνικές επιχειρήσεις, μέσω των ελληνικών τραπεζών.

Επιπλέον, ο ίδιος υπογράμμισε ότι η ΕΙΒ θα μπορούσε να εξετάσει την παροχή χρηματοδότησης προσαυξημένης κατά 100% του ποσού των εγγυήσεων, που θα λάβει, δηλαδή για 5 δισ. ευρώ εγγυήσεις να δεσμευτεί για συνολική χρηματοδότηση 10 δισ. ευρώ, πιθανόν με την προϋπόθεση ότι οι εγγυήσεις απορροφούν τις πρώτες ζημιές, σε περίπτωση αδυναμίας των τραπεζών να αποπληρώσουν τη χρηματοδότηση της ΕΙΒ.

Παράλληλα, όπως ανέφερε ο κ. Λαμπρινόπουλος, η ΕΕΔΕ δεσμεύεται να ξεκινήσει μία μεγάλη εκστρατεία σε όλη τη χώρα, που θα έχει ως σκοπό να εμπεδωθούν οι αρχές της επιχειρηματικότητας και της εργασιακής συνέπειας. «Η ΕΕΔΕ επιδιώκει να βοηθήσει τις ελληνικές επιχειρήσεις, ώστε να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητά τους και να θέσουν τις βάσεις για βιώσιμη ανάπτυξη.

Επίσης, η συνεργασία με όλους τους θεσμικούς φορείς, με στόχο την επίτευξη συναίνεσης για τη συλλογική αντιμετώπιση των προβλημάτων της οικονομίας, καθώς και η ανάκτηση της αξιοπιστίας μας ως κράτους στο εξωτερικό, είναι άμεσες προτεραιότητες για την ΕΕΔΕ», υπογράμμισε ο κ. Λαμπρινόπουλος.







ΕΠΙΛΟΓΕΣ

- ΦΩΤΟΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ
- COMMITTEE
- LOGISTICS
- ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ
- ΑΛΙΕΙΑ
- ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ
- ΑΤΖΕΝΤΑ
- ΒΙΒΛΙΑ
- ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
- ΓΕΓΟΝΟΤΑ
- ΓΙΩΤΙΝΓΚ
- ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ
- Ε.Ε.Ε.
- ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ
- ΕΡΕΥΝΕΣ
- ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ
- ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ
- ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ
- ΙΣΤΟΡΙΑ
- ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ
- ΚΑΙΡΟΣ
- ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ
- ΛΕΞΙΚΟ
- ΛΙΜΑΝΙΑ
- ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ
- ΝΑΥΤΙΚΟΙ
- ΝΕΕ
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- ΠΛΟΙΑ
- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΥΕΝ

MEDIA SHIPPING

- Υ.Ε.Ν.
- Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.
- Α.Ε.Ν.

Home

Κεφάλαια και ναυτιλία επί τάπητος στο συνέδριο της Capital Link

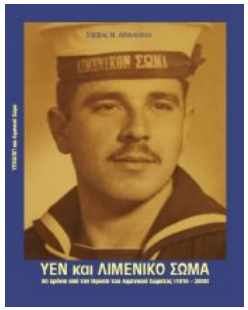
Submitted by admin on Fri, 02/03/2012 - 23:00. ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ

Στο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες» συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντέινερ - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρείες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, της DVB Bank ήταν ο κεντρικός ομιλητής του συνεδρίου στη διάρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις «Προκλήσεις & ευκαιρίες στη ναυτιλία σήμερα».





Search

Search

- N.A.T.
- ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ
- ΛΙΜΑΝΙΑ
- ΕΝΩΣΕΙΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ
- ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΦΟΡΕΙΣ
- ΚΥΠΡΟΣ

Navigation

- forums



User login

Username: *

Password: *

Log in

- Request new password

Πρωτοσέλιδα

Copyright 2011 GSN
Greek Shipping News - Media Shipping

Οικονομική και Πολιτική Εφημερίδα
Η ΑΞΙΑ
Σάββατο 03 Μάρτιος 2012

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: «ΤΑ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΠΟΥ ΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΗΣ»

Δυσοίωνες οι εξελίξεις στη ναυτιλία

Ενδιαφέρουσες αλλά και δύσκολες αναμένονται οι εξελίξεις στη ναυτιλία. Παρά το γεγονός ότι διανύουμε το τέλος του πρώτου 3μήνου του 2012 και με τις αργίες στην Κίνα να έχουν τελειώσει, η πορεία των ναύλων δεν είναι καθόλου ικανοποιητική. Στις αρχές του έτους ο BDI βρισκόταν στις 1.624 μονάδες και σήμερα διαπραγματεύεται γύρω από τις 700 μονάδες με ισχυρά σημεία αντίστασης. «Καθοριστικό ρόλο στην πορεία των ναύλων θα έχει το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης των πλοίων (supply - demand), όπου όσο περνάει ο καιρός όλο και πληθαίνουν οι απόψεις ότι, λόγω της έλλειψης χρηματοδότησης, ο αριθμός των ακυρώσεων αλλά και της μετακύλισης των παραδόσεων θα ανέβει σημαντικά» επισημαίνει ο ναυλομεσιτικός οίκος G. Moundreas S.A.

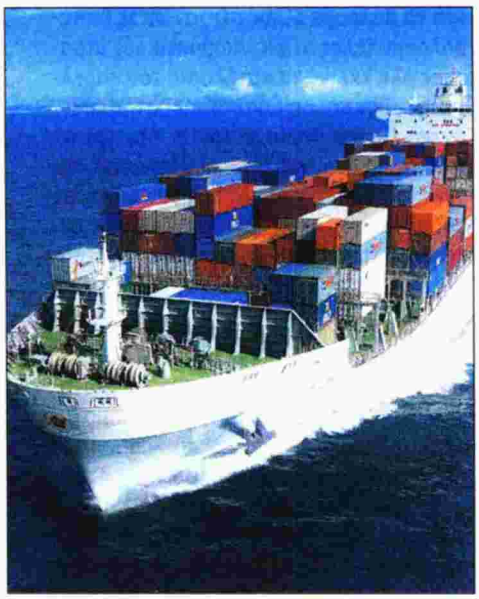
Απαισιοδοξία

Ο Ελληνας εφοπλιστής Πήτερ Γεωργόπουλος σε πρόσφατη συνέντευξή του δήλωσε ότι δεν είναι ιδιαίτερα αισιόδοξος για την πορεία των πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου και επισήμανε ότι δεν θα τον εξέπληττε αν το ποσοστό ακυρώσεων έφτανε μεταξύ 40 - 50% του υφιστάμενου συνολικού αριθμού παραγγελιών. Επίσης, αναφερόμενος στους πλοιοκτήτες που έβαλαν παραγγελίες κυρίως το 2007 και 2008, δήλωσε πως, δεδομένων των συνθηκών της αγοράς, τους συμφέρει να χάσουν τις προκαταβολές που είχαν πληρώσει για τις παραγγελίες και να προχωρήσουν σε νέες παραγγελίες με πολύ μειωμένες τιμές.

Σύμφωνα με την ανάλυση του οίκου G. Moundreas S.A., το 2011 οι ακυρώσεις παραγγελιών ήταν περίπου 10% και οι μετακυλίσεις περίπου 25%. Αν υποτεθεί ότι τα ίδια ποσοστά θα ισχύσουν και το 2012, τότε ο συνολικός αριθμός των πλοίων που θα παραδοθούν το 2012 θα είναι περίπου 1.115, αριθμός ο οποίος δεν είναι καθόλου ευκαταφρόνητος αν ληφθεί υπόψη η πορεία της παγκόσμιας οικονομίας και του διεθνούς εμπορίου.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, στις αρχές της τελευταίας εβδομάδας του Φεβρουαρίου ο συνολικός αριθμός πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου ήταν 9.021 πλοία. Τον Ιανουάριο πέσανε στο νερό 149 πλοία και 16 τον Φεβρουάριο, τα οποία αντιπροσωπεύουν 13,5 εκατομμύρια dwt. Τα περισσότερα από αυτά τα πλοία ήταν Panamax, με τον αριθμό τους να φτάνει περίπου στα 50.

Υπολογίζεται ότι μέχρι στιγμής κάθε μέρα παραδίδεται και από ένα Cape και Panamax.



Στο 10% οι ακυρώσεις παραγγελιών

Από τον συνολικό αριθμό πλοίων ξηρού φορτίου το ένα τρίτο περίπου είναι Handysize από 10.000 - 39.999 dwt ή 3.065 πλοία, εκ των οποίων όμως περισσότερο από το 40% είναι 20 ετών και άνω, τα Handymax 40.000 - 59.999 dwt αριθμούν 2.504 πλοία και τα Panamax 60.000 - 99.999 dwt αριθμούν 2.066 πλοία.

Τα σύνορα της Ελλάδας ο στόλος της

«Είναι άλλο τα πολιτικά σύνορα της Ελλάδας και είναι άλλο τα γεωπολιτικά όριά της, τα οποία εκτείνονται όπου εκτείνεται ο στόλος της».

Τη δήλωση αυτή έκανε, εκπροσωπώντας τη Νέα Δημοκρατία στο 3rd Annual Greek Shipping Forum του Capital Link, ο υπεύθυνος του Τομέα Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του κόμματος, Γιάννης Πλακιωτάκης. Ο οποίος, μεταξύ άλλων, πρόσθεσε: «Στη ναυτιλία δεν έχουμε την πολυτέλεια πλέον να μετράμε χαμένες ευκαιρίες. Πρέπει να μετράμε κερδισμένες επιτυχίες. Πρέπει να αναδείξουμε ξανά –κι αυτό να καταστεί ορατό σε κάθε Ελληνα– τη ναυτιλία ως τον βασικό και διαχρονικό πυλώνα δημιουργίας εθνικού πλούτου και κοινωνικής ευημερίας. Κι αυτό σημαίνει ναυτιλιακή πολιτική αποφάσεων και όχι ευχών και υποθέσεων. Ναυτιλιακή πολιτική με καθημερινό action plan, που δεν θα αφήνει τίποτα στην τύχη ή στον αυτόματο. Οι παλινωδίες έχουν στοιχίσει ακριβά. Είναι καιρός να αντιληφθούμε τη ναυτιλία με το στρατηγικό βάθος που πρέπει, σε μια εποχή μεγάλων γεωπολιτικών και οικονομικών ανακατατάξεων».

Ο ίδιος τόνισε επίσης: «Οφείλω να τονίσω εμφατικά τη χαρά μου για τη συζήτηση που έχει ανοίξει μέσα στον εφοπλιστικό κόσμο για το πώς μπορεί να βοηθήσει. Πράγματι ζούμε τη στιγμή που κανένας δεν πρέπει να διερωτάται τι έκανε η πατρίδα για αυτόν, αλλά όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τι μπορούμε να κάνουμε για την πατρίδα. Είμαι βέβαιος πως η συζήτηση αυτή που άνοιξε θα είναι παραγωγική και καρποφόρα. Ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος έχει και την εμπειρία και τη σοφία για να κάνει το καλύτερο δυνατό, και σε βραχυπρόθεσμη βάση αλλά και σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα».

ENIMEROSI
www.apo.gr
ΑΞΙΑ, Διεύθυνση: 3ης Σεπτεμβρίου 144
τηλ: 2108254811- 14, email: axia100@vivodinet.gr, σελ: 57, επιφάνεια: 52871

MODERN DIPLOMACY
www.presscode.gr

ATHENS DIPLOMACY CLUB
Unique Network - Influential People
JOIN TODAY

Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες

Presscode Economics

Like 26 Share Tweet 5



Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες», την Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

News & Commentary

Talking Points



A hallmark of U.S. President Barack Obama's approach to Israel has been to confront Prime Minister Benjamin Netanyahu pu... **Read more**

Steven J. Rosen |04 Mar

|Hits:54 |Middle East

The Historical Reality of the Muslim Conquests



Because it is now almost axiomatic for American school textbooks to whitewash all things Islamic (see here for example),... **Read more**

Raymond Ibrahim |04 Mar

|Hits:48 |Middle East

Εντυπωσιακή αύξηση των Κινεζικών αμυντικών δαπανών



Η Κίνα θα αυξήσει τις στρατιωτικές της δαπάνες κατά 11,2% φέτος, ανακοίνωσε ο πρόεδρος της εθνοσυνέλευσης της χώρας την ... **Read more**

Presscode |04 Mar

|Hits:50 |Defence & Security

WikiLeaks' Partnership With Anonymous May Indicate Shift In Tactics



WikiLeaks is back in the news with the release of millions of e-mails from Stratfor, a global security firm. The latest ... **Read more**

Luke Allnutt |03 Mar

|Hits:90 |Network Intelligence

Pakistani Military In Legal

Our Analysts Board **Become a Contributor** **Contact Us** **Terms & Conditions** **Privacy Policy**

© Modern Diplomacy. All rights reserved.



ΣΥΝΕΔΡΙΑ

3ο Ετήσιο ελληνικό ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link

09 Μαρτίου 2012.

Με επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα με θέμα: «Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες» στο ξενοδοχείο Hilton.



Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

FORUM OVERVIEW & OBJECTIVE

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και κοντεινερς - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα. Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος. Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου ο οποίος μίλησε για τις “Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα”.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Την εισαγωγή στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext. Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους: Ο κ. Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO μίλησε για « Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο ». Ο Δρ. Κώστας Περρής, Director, PriceWaterhouseCoopers μίλησε για «Στοχεύοντας τη Αποδοτικότητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρία» .Ο κ. MagnusFyhr, ChiefExecutiveOfficer & ManagingDirector, ClarksonsCapitalMarkets, μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα». Ο κ. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), μίλησε για « Πράσινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικές Ευκαιρίες ». Η κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP μίλησε για «Άντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις». Οκ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP μίλησεγια «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code». Οκ. Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, μίλησε για «Αντίστροφες Συγχωνεύσεις: ΕναλλακτικέςΔημόσιεςΕγγραφές».Οκ. Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, μίλησεγια «Λογιστικές & ρυθμιστικέςαλλαγές».Ο κ. Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, μίλησε για « Το Όσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙΧΟΡΗΓΟΙ

•ΠαγκόσμιοςΚύριοςΧορηγός: ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN)

•ΠαγκόσμιοιΧρυσοίΧορηγοί: Knight Capital Group και DVB Bank

ΕΤΑΙΡΙΚΟΙΧΟΡΗΓΟΙ

AMA Capital Partners, Bank of America Merrill Lynch, Blank Rome LLP, Carbon Positive, Clarkson Capital Markets , Ellenoff Grossman & Schole LLP ,ERNST & YOUNG, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP,GMS, Hellenic Petroleum S.A., Holman Fenwick Willan LLP, International Registries Inc. , Jefferies, Lloyd’s Register, Marfin Egnatia Bank, Morgan Stanley, PricewaterhouceCoopers, RS Platou Markets, Watson, Farley & Williams, Wells Fargo Securities.

MEDIA PARTNERS

Οι Media Partners τουΣυνεδρίουήτανοιεξής: BUSINESS FILE economia.gr, www.efoplistesnews.gr, Elnavi, IHT -Kathimerini, Lloyd’s List, Maritech News, www.maritimes.gr, ,The Maritime Executive, NafsGreen, ΝαυτικάΧρονικά, SHIP to SHORE, Shipping International Monthly Review, Tradewinds και Worldoils.

3ο ΕΤΗΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ CAPITAL LINK

ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΜΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 850 ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ



Νικόλαος Μπορνόζης
Πρόεδρος της Capital Link

Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 850 άτομα πραγματοποιήθηκε το τρίτο Ναυτιλιακό Συνέδριο της **Capital Link** στην Αθήνα με θέμα: **«Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες»**, την **Τετάρτη, 29 Φεβρουαρίου, 2012 στο ξενοδοχείο Hilton Athens**. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής.
Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

Οι Υποστηρικτές τού Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ένωση Ναυλομεσιτών, η Ένωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.
Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο, και στους τομείς της ναυτιλίας - χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια και containers - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας.

Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπειρογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα τής ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τόνισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η επαρκής πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί θέμα βιωσιμότητας.
Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

«RePower Piraeus' Ship-repairing Zone»



«Ναι, σε κάθε στοχευμένη και καινοτόμο πρόταση για την ανάκαμψη του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου», είπε η Ένωση Ναυπηγοεπισκευαστών Πειραιά δια του Αναπ. Προέδρου κ. Αντώνη Αθανασόπουλου στην παρέμβασή του στην ημερίδα που διοργάνωσαν το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο και το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Πειραιά με θέμα: «Εναλλακτικές προτάσεις αντιμετώπισης της ανεργίας στη ναυπηγοεπισκευή με αξιοποίηση σε πράσινους τομείς και καινοτόμες κατασκευές. Τρόπος επανεκκίνησης Ναυπηγείων Σκαραμαγκά (πολεμικού & εμπορικού τμήματος-αναστολή 15ετούς ποινής) & λύσεις ουσιαστικής λειτουργίας Ναυπηγείων Ελευσίνας & Σύρου. Ανάπτυξη/εκσυγχρονισμός ΝΕΖ. Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε με αφορμή την πρωτοβουλία τού Ευρωβουλευτή των Οικολόγων - Πράσινων Νίκου Χρυσόγελου για παρέμβαση στο Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο για τη στήριξη του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου που προγραμματίζεται για τις 28 Ιουνίου 2012 και στα πλαίσια της σχετικής διαβούλευσης.

Ο Αναπ. Πρόεδρος της Ένωσης Ναυπηγοεπισκευαστών Πειραιά κ. Αντώνης Αθανασόπουλος στην παρέμβασή του ανακοίνωσε την ευρωπαϊκή και διεθνή εκστρατεία που διοργανώνει η Ένωση Ναυπηγοεπισκευαστών Πειραιά για τον επαναπροσδιορισμό τής εικόνας τής ναυπηγοεπισκευής στη Ζώνη Περάματος με εκμετάλλευση του Διαδικτύου και αποστολή των πλεονεκτημάτων τής Ζώνης σε κάθε διεθνές ναυτικό Επιμελητήριο. Παράλληλα, τόνισε ότι, με απαραίτητη εργασιακή ειρήνη και κλίμα κοινής στόχευσης, οι καινοτόμες προτάσεις που κατατέθηκαν στην ημερίδα, μπορούν να δώσουν λόγο ύπαρξης στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία που στόχος της είναι και παραμένει η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ.

«Πραγματικά, παρά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν όλες οι παραγωγικές επιχειρήσεις στην Ελλάδα, λόγω της σημερινής πρωτοφανούς μεταπολεμικής κρίσης, η μοναδική βιομηχανία που θα μπορούσε άμεσα να ξεκινήσει να δουλεύει από αύριο το πρωί, είναι η Ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία.

Είναι αδιανόητο για εμάς, η χώρα μας που διαθέτει μία από τις πρώτες ναυτιλίες σε παγκόσμιο επίπεδο, να στερείται παντελώς, έργου ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών, ενώ στις γειτονικές χώρες που δεν έχουν ούτε κατά προσέγγιση αντίστοιχη ναυτιλία, οι αντίστοιχες επιχειρήσεις να έχουν συνεχές και πλήρες έργο. Είναι αδιανόητο εμείς οι Έλληνες να δημιουργούμε πατέντες που τις εκμεταλλεύονται στο εξωτερικό και παράγουν, ενώ εδώ στη χώρα μας δεν υπάρχει καμία παραγωγή. Σήμερα από τη μία πλευρά έχουμε τους Έλληνες πλοιοκτήτες, οι οποίοι έχουν τη διάθεση να φέρουν ξανά τα πλοία τους στην Ελλάδα για επισκευές και από την άλλη έχουμε τις ελληνικές Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις που μαζί με τους εργαζόμενους διαθέτουν τεχνογνωσία και εμπειρία ώστε να φέρουν εις πέρας κάθε εργασία αποτελεσματικά, ποιοτικά και γρήγορα», επισήμανε στην ομιλία του ο κ. Αθανασόπουλος και κατήγγειλε: «Όμως, επί σειρά ετών η ελληνική Πολιτεία άφηνε την ελληνική ναυπηγοεπισκευή να μαραζώνει, βάζοντάς την να δουλέψει στον «αυτόματο».

Ο «αυτόματος πιλότος», λοιπόν, δεν δουλεύει πια! Η αδιαφορία της Πολιτείας, ο κακός συνδικαλισμός, τα λάθη τα δικά μας, οι καταστάσεις που έχουν εκτυλιχθεί στη Ζώνη και όλοι τις γνωρίζουμε, έχουν δημιουργήσει μία πολύ κακή εικόνα στο εξωτερικό. Χρειάζεται να χειριστούμε εμείς τις καταστάσεις, να πάρουμε εμείς τις αποφάσεις και να λάβουμε από κοινού μέτρα για το μέλλον μας. Ήρθε η ώρα να υιοθετήσουμε κι εμείς το σύνθημα του «RePower Greece». Ας στοχεύσουμε όλοι μαζί εργοδότες κι εργαζόμενοι, Ενώσεις και Συνδικάτο, στο Rebranding της ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, το «RePower Piraeus' Ship-repairing Zone».

3rd Capital Link Greek Shipping Forum
"Χρηματοδότηση και επενδυτικές ευκαιρίες"



Dr. John Coustas (Danaos) & Dan Nolan (Knight Capital Group)



Nikos Tsakos (TEN) & Capt. Nikolas Mazarakis (MZM Lines)

Παρά το αβέβαιο επενδυτικό κλίμα στη ναυτιλιακή αγορά το φετινό συνέδριο της Capital Link ξεπέρασε σε συμμετοχη τα 850 άτομα. Το θέμα του Συνεδρίου ήταν **«Ναυτιλία & Κεφάλαια: Χρηματοδότηση & Επενδυτικές Ευκαιρίες»**. Η Capital Link διοργανώνει σε ετήσια βάση ναυτιλιακά συνέδρια στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο, όπου εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρίες, τραπεζίτες και αναλυτές απευθύνονται στο διεθνές επενδυτικό κοινό, ενώ στο Συνέδριο των Αθηνών η διεθνής χρηματοοικονομική κοινότητα και παράγοντες της αγοράς απευθύνονται στην Ελληνική και διεθνή ναυτιλία.

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την **Capital Link**, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη, που μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Το Συνέδριο οργανώθηκε σε συνεργασία με το NYSE Euronext και NASDAQ.

Οι Υποστηρικτές του Συνεδρίου ήταν η Ελληνική Ενωση Ναυλομεσιτων, η Ενωση Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς, το Cass Business School, The International Propeller Club και WISTA Hellas.

Στο Συνέδριο συζητήθηκαν οι **τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο διεθνές εμπόριο,** και στους τομείς της ναυτιλίας - εύδυνη ξηρο φορτίο, δεξαμενόπλοια και κοντέινερ - μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της παγκόσμιας οικονομίας. Επίσης έγινε ιδιαίτερη ανασκόπηση των διαφόρων εναλλακτικών δύσεων χρηματοδότησης για την άντληση κεφαλαίων από εισηγμένες και ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες. Εμπεριογνώμονες αναφέρθηκαν επιπλέον σε αποτελεσματικές στρατηγικές επενδύσεις και τη διαχείριση κινδύνου στον τομέα της ναυτιλίας σήμερα.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλαος Μπορνόζης, τονισε ότι οι σημερινές συνθήκες στη ναυτιλιακή αγορά παρουσιάζουν ελκυστικές ευκαιρίες για επενδυτές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Κατά συνέπεια η ευκαιρης πρόσβαση σε κεφάλαια αποτελεί ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης σε χαμηλό σημείο του κύκλου. Αντίθετα για άλλες εταιρίες η πρόσβαση σε κεφάλαιο αποτελεί θέμα βιωσιμότητας. Παράλληλα έχει διαφοροποιηθεί το τοπίο των επενδυτικών ευκαιριών λόγω της ανάπτυξης των τεχνολογιών που επιτρέπουν μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος.

Ο κ. Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank ήταν ο Κεντρικός Ομιλητές του Συνεδρίου στη διαρκεια του γεύματος, ο οποίος μίλησε για τις **"Προκλήσεις & Ευκαιρίες στη Ναυτιλία σήμερα"**.

Τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις πρωινές συνεδρίες έκανε ο κ. **Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext.**

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, υπήρξαν παρουσιάσεις από τους ακόλουθους:

Ο κ. **Nick Kounis, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO** μίλησε για «Η Παγκόσμια Οικονομία & το Παγκόσμιο Εμπόριο». Ο **Δρ. Κώστας Περράκης, Director, PriceWaterhouseCoopers** μίλησε για «Στοιχειώνοντας το Αποδοτικοτητα & Αποτελεσματικότητα σε μια Ναυτιλιακή Εταιρία»

Ο κ. **Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets,** μίλησε για «Επενδυτικές Ευκαιρίες στη Ναυτιλία Σήμερα». Ο κ. **Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS)**, μίλησε για « Πρασινη Ανακύκλωση των Πλοίων-Τάσεις & Επενδυτικες Ευκαιρίες ». Η **κα. Βασιλική Τσαγκανός, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP** μίλησε για «Αντληση κεφαλαίων στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - Νομικές Εκτιμήσεις»

Ο **κ. Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP** μίλησε για «So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code». Ο κ. **Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP,** μίλησε για «Αντισταφορες Συγχωνευσεις: Εναλλακτικές Δημόσιες Εγγραφές». Ο κ. **Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece**, μίλησε για «Λογιστικές & ρυθμιστικές αλλαγές». Η κα. **Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX** έκανε τις Εισαγωγικές Παρατηρήσεις στις απογευματινές συνεδρίες. Ο κ. **Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets**, μίλησε για τη « Το Οσλο ως Προορισμός για Αντληση Κεφαλαίων».

Υπήρχαν διάφορα panels συζητησεων, ως ακολούθως:

"Ναυτιλία & τραπεζική χρηματοδότηση"

Συντονιστής: Ο κ. Jasel Chauhan , Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP Συνομιλητές: Ο κ. Γεώργιος Αρκάδης, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος, Head of Greek Shipping - Citibank International plc , ο κ. Evan Cohen , Managing Director and Global Head Dry Bulk Group , DVB Group Merchant Bank (Asia), ο κ. Δημήτρης Γιαδούρης, Shipping Manager , Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

"Ενεργειακή Απόδοση / Περιβαλλοντική Εξίσωση - Προκλή-

σεις & Ευκαιρίες"
Συνομιλητές: Η κα. Έλενα Αθουσάκη, CEO, Carbon Positive και ο κ. Αποστόλος Πουλοβασίλης, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.
"Η Αναδιάρθρωση ως επενδυτική ευκαιρία"
Συντονιστής: Ο κ. Stuart Gelfond, Corporate Partner, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP Συνομιλητές: Ο κ. Ken Becker, Director ,AMA Capital Partners, ο κ. Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC και ο Dr. Gunnar Gerig, Senior Manager, Ernst & Young GmbH
«Είναι οι Κεφαλαιαγορές ανοικτές στην Ναυτιλία σήμερα;
Συντονιστής: Ο κ. Antonios Backos , Corporate Partner , Watson, Farley & Williams LLP Συνομιλητές: Ο κ. Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., ο κ. Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, ο κ. Philippe Chryssicopoulos, Managing Director, Head of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities και ο κ. Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation ,Morgan Stanley.
"Εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης πλοίων"
Συντονιστής: ο κ. Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc., Συνομιλητές: Ο κ. John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets ,ABN AMRO Securities (USA) LLC, ο κ. Hamish Norton, Managing Director, Jefferies και ο κ. Peter Sorkin, Director of Transportation Research , Knight Capital Group.
«Η στάση των επενδυτών στη Ναυτιλία»
Συντονιστής: ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President, Capital Link, Inc., Συνομιλητές: Ο κ. Ben Nolan, Director of Shipping , Knight Capital Americas, L.P.και ο κ. Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst ,Wells Fargo Securities, LLC
Παγκόσμιοι Κύριοι Χορηγοί ήταν η ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation Ltd (TEN) και Παγκόσμιοι Χρυσοί Χορηγοί ήταν οι Knight Capital Group και DVB Bank
Εταιρικοί χορηγοί ήταν οι AMA Capital Partners, Bank of America Merrill Lynch, Blank Rome LLP, Carbon Positive, Clarkson Capital Markets , Ellenoff Grossman & Schole LLP ,ERNST & YOUNG, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP,GMS, Hellenic Petroleum S.A., Holman Fenwick Willan LLP, International Registries Inc. , Jefferies, Lloyd's Register, Marfin Egnatia Bank, Morgan Stanley, PricewaterhouceCoopers, RS Platou Markets, Watson, Farley & Williams, Wells Fargo Securities.
Οι **Media Partners** του Συνεδρίου ήταν οι εξής: BUSINESS FILE economia.gr, www.efoplistesnews.gr, Elnavi, IHT -Kathimerini, Lloyd's List, Maritech News, www.maritimes.gr, The Maritime Executive, NafsGreen, Ναυτικά Χρονικά, SHIP to SHORE, Shipping International Monthly Review, Tradewinds και Worldoils.


George Dolakouras (Dolax), DagfinnLunde (DVB Bank) & Dimitris Dolakouras


Isabelle Schibrich (Maersk OMI) & Lee Pattinas (Atlas Maritime)


Aristidis Pittas (Eurobulk) & Maria Filopoulou


Mr. Adamantios Polemis (Polembros) & Mrs. Olga Barrasi (Capital Link)


Iakovos Daskas, John Meistre - Gucci & Pavlos Tsaretopoulos


Dimitris Koukas, Adamantios Polemis, Anil Sharma & Pavlos Tsaretopoulos


Angeliki Metropoulo (A. Silbrough), Ioanna Pavlidou and Capt. Nikolas Mazarakis


John Meistre - Gucci, Nana Kazis, Maura Rosatti & Kostas Markakis



Nicolas Bornozis at the podium



Dagfinn Lunde at the podium



Apostolos Poulovassilis, Nigel Lowry, Helena Athoussaki, Nicolas Bornozis

3rd Annual Capital Link Greek Shipping Forum

Huge success with over 850 participants

With huge success, as evidenced by an impressive attendance that exceeded 850 participants, Capital Link organized its Third Annual Greek Shipping Forum under the title "Shipping & Capital: Funding & Investment Opportunities" on February 29, 2012 at Hilton Athens Hotel. Capital Link is organizing on an annual basis Shipping Forums in New York and London, where listed shipping companies, bankers and analysts address the international investment community, while at the Athens Forum the international financial community and market experts address the Greek and international shipping industry.

The Forum discussed the latest developments and trends in international trade, dry bulk commodities, and the energy markets - framed against the broader backdrop of the global economy - but also review the various funding alternatives for raising capital among listed and private shipping companies. Experts additionally addressed effective investment strategies and risk management in today's shipping industry.

Capital Link's President, Nicolas Bornozis emphasized that current conditions in the shipping market present attractive opportunities for investors with long term horizon. Therefore adequate access to capital is a key competitive advantage that enables expansion at a low point in the cycle. In other companies access to capital is a matter of sustainability. The landscape of investment opportunities has changed due to the development of technologies that enable greater efficiency, transport safety and environmental protection.

At the luncheon, the Keynote Speaker, Dagfinn Lunde, Member of the Board of Managing Directors, DVB Bank addressed the audience on "Challenges & Opportunities in Shipping Today".

Topics and presentations

Introductory remarks were presented by Nathanael Mauclair, Managing Director, NYSE Euronext, while throughout the day presentations were made by the following:

Nick Kouris, Head of Macro Research, Group Economics, ABN AMRO presented on «The Global Economy & World Trade».

Dr. Kostas Perris, Director, PriceWaterhouseCoopers presented on «Driving Efficiency & Effectiveness in a Shipping Organization».

Magnus Fyhr, Chief Executive Officer & Managing Director, Clarksons Capital Markets, presented on «Investment Opportunities in Shipping Today».

Dr. Anil Sharma, Founder, President, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS), presented on «Green Ship Recycling – Trends & Investment Opportunities».

Vasiliki B. Tsaganos, Partner, Fried, Franks, Harris, Shriver & Jacobson LLP presented on «Raising Capital in the US Capital Markets – Legal Considerations».

Marc Richards, Partner, Blank Rome LLP presented on «"So You Want To (Or Should Be) A Chapter 11 Debtor Under The U.S. Bankruptcy Code"».

Barry I. Grossman, Partner, Ellenoff Grossman & Schole LLP, presented on «Reverse Mergers: Alternative Public Offerings».

Shawn Frost, US Capital Markets Partner, Ernst & Young Greece, presented on « Navigating through Accounting & Regulatory Changes».

Isabella Schidrich, Senior Managing Director, NASDAQ OMX made the Introductory Remarks at the afternoon sessions.

Erik Helberg, Chief Executive Officer, Oslo, RS Platou Markets, presented on «Oslo as a Capital Raising Destination».

Discussion panels

There were various discussion panels, as per the following:

«Shipping & Bank Financing»

Moderator: Jasel Chauhan, Senior Associate, Holman Fenwick Willan LLP

Panelists: George Arkadis, Chief Representative, Energy, Commodities & Transportation (ECT), ABN AMRO, Dimitri Vassilacos, Head of Greek Shipping - Citibank International plc, Evan Cohen, Managing Director and Global Head Dry Bulk Group, DVB Group Merchant Bank (Asia), Dimitris Gialoaris, Shipping Manager, Marfin Popular Bank Public Co. Ltd.

«Energy Efficiency/Environmental Equation – Challenges & Opportunities»

Panelists: Helena Athoussaki, CEO, Carbon Positive and Apostolos Poulovassilis, Regional Marine Manager, Europe, Middle East & Africa (EMEA), Lloyds Register.

«Restructuring as an Investment Opportunity»

Moderator: Stuart Gelfond, Corporate Partner, Fried, Frank, Harris, Shriver & Jacobson LLP



George Dalacouras, Dagfinn Lunde and Dimitri Dalacouras



Nicolas P. Tsakos with Nikos Mazarakis



Adamantios Polemis with Olga Bornozi



Dagfinn Lunde with Nicolas P. Tsakos



Olga Bornozi with Nicolas Bornozis

Isabella Schdrich with Leos Pallsas



Panelists: Ken Becker, Director, AMA Capital Partners, Socrates Leptos, Bourgi, Assurance Partner, Global Shipping & Ports Industry Leader, PwC and Dr. Gunnar Gerig, Senior Manager, Ernst & Young GmbH

«Are Capital Markets Open to Shipping Today»?

Moderator: Antonios Backos, Corporate Partner, Watson, Farley & Williams LLP

Panelists: Sandy Reddin, Managing Director, Knight Capital Americas, L.P., Eric Schless, Managing Director, Wells Fargo Securities, Philippe Chryssicopoulos, Managing Director, Head of Shipping EMEA, Bank of America Merrill Lynch Securities and Wiley Griffiths, Managing Director, Global Transportation, Morgan Stanley.

«Alternative Sources of Ship Finance»

Moderator: Clay Maitland, Managing Partner, International Registries Inc.

Panelists: John Ong, Managing Director & Head of Corporate Finance & Capital Markets, ABN AMRO Securities (USA) LLC, Hamish Norton, Managing Director, Jefferies and Peter Sorkin, Director of Transportation Research, Knight Capital Group.

«Investor Attitudes in Shipping»

Moderator: Nicolas Bornozis, President, Capital Link, Inc.

Panelists: Ben Nolan, Director of Shipping, Knight Capital Americas, L.P. and Michael Webber, Vice President & Senior Equity Analyst, Wells Fargo Securities, LLC

Supporting Organizations

In line with tradition, Capital Link enables organizations to contribute to the forum's enduring success. This year's Supporting Organizations were the Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping, Cass Business School, the Hellenic Chamber of Shipping, the Hellenic Shipbrokers Associations, Piraeus Marine Club, The International Propeller Club of the United States - Port of Piraeus and WISTA Hellas.



IN COOPERATION WITH

NYSE EURONEXT

NASDAQ OMX

GLOBAL LEAD

ABN·AMRO

TEN LTD
Tsakos Energy Navigation Ltd

GLOBAL GOLD

DVB

EY
Building a better working world

GLOBAL SPONSORS

BRACEWELL & GIULIANI

CLARKSON CAPITAL MARKETS

GIBSON DUNN

GMS

Jefferies

The Marshall Islands Registry

ReedSmith

RS Platou Markets

SEWARD & KISSEL LLP

STIFEL

Watson, Farley & Williams

WELLS FARGO SECURITIES

EVENT SPONSORS

HELLENIC PETROLEUM

holman fenwick willan hfw

pwc

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Cass Business School

HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING

IMEX

WISTA

INTERNATIONAL MEDIA PARTNERS

BarclayHedge

Lloyd's List

MetalBulletin

SteelFirst

SHIP2SHORE

TradeWinds

WorldOils

GREEK MEDIA PARTNERS

NAFTEMPORIKI

naftemporiki.gr

businessfile

ELNAVI

SHIPPING

Balkans.com

www.maritimes.gr

nafsgreen.gr

ISOC

Capital Link

5th Annual Greek Shipping Forum

"Positioning for the Rebound"

Monday, February 24, 2014
Athens, Greece

ORGANIZED BY

Capital Link

INVESTOR RELATIONS & FINANCIAL COMMUNICATIONS

www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
www.capitallinkshipping.com
www.capitallinkgreece.com
www.capitallinkfunds.com

NEW YORK, USA
230 Park Avenue, Suite 1536
New York, NY 10169
Tel.: +1 (212) 661 7566
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House
London, EC2M 4NS
Tel.: +44 (0) 203 206 1322
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE
Agiou Konstantinou 40, # A5
151-24 Maroussi, Athens - Greece
Tel.: +30 (210) 6109 800
Fax.: +30 (210) 6109 801

OSLO, NORWAY
Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vika
N-0116 Oslo, Norway