

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το 4ο Ετήσιο Shipping & Offshore Συνέδριο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης πραγματοποιήθηκε με επιτυχία από την Capital Link στο Λονδίνο

Η Capital Link, εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων, πραγματοποίησε με επιτυχία το 4^ο Ετήσιο Shipping & Offshore Συνέδριο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, την Τρίτη 4 Νοεμβρίου, 2014 στο Chartered Accountants Hall στο Λονδίνο με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 300 στελέχη από το χώρο της Ναυτιλίας.

Στόχος του Συνεδρίου ήταν να ανακαλύψουμε τον τρόπο με τον οποίο η ΕΚΕ μπορεί να εφαρμοστεί στην πράξη ως εμπορικό, λειτουργικό και οικονομικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Μέσω του συγκεκριμένου Συνεδρίου, η Capital Link επεδίωξε να παράσχει στις εταιρίες πρόσθετα κίνητρα για τη διάδοση των πρακτικών της ΕΚΕ μέσω της δημοσιοποίησης της θετικής συμβολής τους στην επενδυτική και οικονομική κοινότητα, καθώς και στο ευρύ κοινό. Το Συνέδριο αποτελεί μέρος του γενικότερου σκοπού της Capital Link να λειτουργήσει ως η συγκεντρωτική πηγή ενημέρωσης και πληροφοριών για το θέμα της ΕΚΕ σε κυβερνήσεις, μη κυβερνητικούς οργανισμούς, στους φορείς του κλάδου, στην επενδυτική κοινότητα και στο ευρύ κοινό.

Πρόκειται για το μοναδικό Συνέδριο που καλύπτει όλους τους τομείς της ΕΚΕ, όπως περιβάλλον, καινοτομία, ανθρώπινο δυναμικό, ασφάλεια και προστασία καθώς και εταιρική διακυβέρνηση. Το ολόημερο Συνέδριο περιλάμβανε παραγωγικά πάνελ συζητήσεων και παρουσιάσεων από κορυφαίους εμπειρογνώμονες του κλάδου καθώς επίσης και γεύμα δικτύωσης, επαφών και ανταλλαγών απόψεων μέσα από παραγωγική δημιουργική επικοινωνία και προσωπική επαφή.

Το Συνέδριο άνοιξε με χαιρετισμό του ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, President, Capital Link Inc. ο οποίος δήλωσε: «Με περηφάνια σας καλωσορίζουμε στο 4ο ετήσιο συνέδριο Shipping & Offshore στο Λονδίνο, ένα σημαντικό διεθνές κέντρο για την παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία. Η ανάγκη και η σημασία της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης συνεχίζει να αυξάνεται και να εξελίσσεται σε μία όλο και πιο περίπλοκη παγκόσμια οικονομία. Το συνέδριό μας επισημαίνει τα πρακτικά πλεονεκτήματα από την εφαρμογή των CSR πολιτικών και την θετική τους επίδραση στην αποδοτικότητα, το κόστος του κεφαλαίου και τις εμπορικές δραστηριότητες. Σκοπεύουμε να δείξουμε ότι το CSR δεν είναι μια θεωρητική έννοια αλλά έχει σημαντικές και στέρεες πρακτικές συνέπειες. Η Capital Link με υπερηφάνεια παρέχει αυτό το συνέδριο σαν βάση για την αύξηση της προβολής της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης στους τομείς της ναυτιλίας και στις υπεράκτιες βιομηχανίες σε ένα ευρύτερο κοινό».

Ο κ. Clay Maitland, Founding Chairman, NAMEPA and Managing Partner, International Registries έκανε τις εισαγωγικές παρατηρήσεις και ήταν ο Πρόεδρος του Συνεδρίου.

Μετά το γεύμα, ο κ. Ευθύμιος Μητρόπουλος, Chairman of the Board, "Maria Tsakos" Foundation & Secretary General Emeritus, The International Maritime Organization (IMO), τιμήθηκε με το "Capital Link 2014 Maritime CSR Leadership Award" για την «Ηγεσία και τη δέσμευσή του στην Αειφορία & την ΕΚΕ στον τομέα της ναυτιλίας». Η παρουσίαση έγινε από τον κ. Σπύρο Πολέμη, Immediate Past Chairman - International Chamber of Shipping & President, International Shipping Federation.



4th Annual Shipping & Offshore CSR Forum

Tuesday, November 4, 2014
One Moorgate Place, London, UK

Clay Maitland



Ο κ. Μητρόπουλος δήλωσε κατά τη διάρκεια της ομιλίας του: «Στον 21^ο αιώνα, δεν αρκεί πλέον να έχεις κέρδος από τις επιχειρήσεις. Σήμερα, η κοινή γνώμη απαιτεί οι επιχειρήσεις να δρουν μέσα σε μια ιδιαίτερη κοινωνική και ηθική πυξίδα. Λέξεις και φράσεις όπως «βιωσιμότητα» και «ηθική συναλλαγών» αποκτούν όλο και περισσότερη σημασία. Η πρόκληση είναι τώρα να «ξετυλίξουμε» αυτούς τους όρους, να τους ορίσουμε, να τους κατανοήσουμε για να τους ενσωματώσουμε ουσιαστικά στο επιχειρηματικό τοπίο. Αυτό που μας απασχολεί είναι πώς θα επιτευχθεί. Πρωτοβουλίες όπως αυτή του συνεδρίου της Capital Link μας βοηθά να κατανοήσουμε το ζήτημα και να εφαρμόσουμε το αποτέλεσμα με τον καλύτερο δυνατό τρόπο».

Ο κ. Πολέμης δήλωσε για τον κύριο Μητρόπουλο: «Ήταν όντως μια αξιοσημείωτη σύμπτωση, γιατί από τις αντίστοιχες θέσεις μας, είχαμε την δυνατότητα να εργαστούμε πολύ στενά μαζί, πλάι-πλάι, για όλα τα σημαντικά ζητήματα της εποχής σχετικά με τη ναυτιλία για τα επόμενα πέντε έτη. Κατά κάποιο τρόπο, ο Θύμιος ήταν υπεύθυνος για όλες τις κυβερνήσεις του κόσμου και εγώ ήμουν υπεύθυνος για όλες τις ναυτιλιακές εταιρίες παγκοσμίως. Εύχομαι αυτό να ήταν αλήθεια, αλλά παρ'όλα αυτά, είχαμε μια υπέροχη σχέση συνεργασίας, προς όφελος της διεθνούς ναυτιλιακής βιομηχανίας».

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Ο κ. Christian von Oldershausen, Regional Business Development Manager West Europe & Africa, DNV GL – Marine στην ομιλία του με τίτλο : “ **Sustainability - CSR & the Changing Face of the Shipping Industry**”, ανέφερε πως η ναυτιλία θα πρέπει να δει το CSR σαν μια ευκαιρία και όχι ως ένα βάρος. Μπορεί να ενεργοποιήσει τις ναυτιλιακές εταιρίες όχι μόνο να έχουν μια θετική οικολογική επιρροή αλλά επίσης να βελτιώσουν την αποδοτική και οικονομική βιωσιμότητα. Γι' αυτό, η ναυτιλία θα πρέπει να είναι πιο δραστήρια με την υπέρβαση των υφιστάμενων κανονισμών του περιβάλλοντος, της ασφάλειας και της εργασίας, υποστηρίζει ο ίδιος . Η DNV GL έχει θέσει φιλόδοξους στόχους για το 2050: Να βοηθήσει στη μείωση των ποσοστών θανατηφόρων ατυχημάτων του κλάδου κατά 90% και να μειώσει την εκπομπή CO2 σε επίπεδο στόλου κατά 60% - χωρίς αύξηση στο κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων.

Ο. Dr. Abdul Rahim, Managing Director, Europe & Africa, ClassNK παρουσίασε: “**Technological Innovation for the Global Maritime Industry**” και τόνισε:

«Η ClassNK είναι στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης τεχνολογιών αιχμής μέσω της καινοτομίας για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Εστιάζει κυρίως στην κατασκευή πλοίων και ναυτιλίας πιο αποδοτικών και φιλικών προς το περιβάλλον. Ένας βασικός τομέας είναι η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καλύπτει και τις δύο πτυχές, του υλικού και του λογισμικού. Από την πλευρά του υλικού, μια σειρά από τεχνολογίες αναπτύσσονται, οι οποίες ενισχύονται με τα εργαλεία λογισμικού. Αυτό κατέστη δυνατό με την παροχή χρηματοδότησης και ενώνοντας τα χέρια με τους κορυφαίους της βιομηχανίας, ακαδημαϊκούς και άλλους συντελεστές από όλο τον κόσμο. Ο απώτερος στόχος είναι η δημιουργία ενός βιώσιμου μέλλοντος για το σύνολο της ναυτιλιακής κοινότητας».

Ο κ. Dimitris Vastarouchas, Technical Director & Deputy COO, Danaos Corporation παρουσίασε: “**Technological Innovation for the Global Maritime Industry Owner's Prospective**”

«Είναι περισσότερο από εμφανές ότι υπάρχει μία αυξημένη συγκέντρωση στην αποδοτικότητα καυσίμων και ένα αυξημένο ενδιαφέρον στην περιβαλλοντική απόδοση όχι μόνο λόγω της αύξησης του κόστους καυσίμου αλλά επίσης λόγω του γεγονότος ότι η συγκριτική αξιολόγηση στις μέρες μας όχι μόνο οδηγείται από τους παραδοσιακούς παράγοντες όπως η τιμή και ο χρόνος διέλευσης αλλά επίσης και από περιβαλλοντικά και



4th Annual Shipping & Offshore CSR Forum

Tuesday, November 4, 2014
One Moorgate Place, London, UK

Clay Maitland



κοινωνικά υπεύθυνη απόδοση σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα. Η έμφαση στην έρευνα, την ανάπτυξη και την τεχνολογική καινοτομία που στοχεύει στην ανάπτυξη εργαλείων για την παρακολούθηση και την βελτιστοποίηση της αποδοτικότητας των καυσίμων, τον έλεγχο των εκπομπών, την ενεργειακή διαχείριση και τον έλεγχο των καυσίμων είναι το στοιχείο κλειδί που έρχεται αντιμέτωπο με δύο βασικά προβλήματα της ναυτιλιακής βιομηχανίας: τη διαδικασία αποθήκευσης καυσίμων και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Ο ΔΑΝΑΟΣ έχει προχωρήσει στην ανάπτυξη ενός ηλεκτρονικού συστήματος απόκτησης δεδομένων με συναφείς αλγορίθμους και στη δημιουργία μιας πλατφόρμας έξυπνου εξελιγμένου λογισμικού που να παρέχει στον πλοιοκτήτη ακριβή και στενό έλεγχο σε πραγματικό χρόνο όλων των παραμέτρων απόδοσης».

Η κα Karianne Tieleman, Head of Risk & Portfolio Management Energy & Transportation, ABN AMRO, παρουσίασε: “**CSR as a Financial Advantage**”

«Η ABN AMRO είναι ένας αναγνωρισμένος ηγέτης στη βιομηχανία της ενέργειας, των εμπορευμάτων και των μεταφορών και είναι μία παγκόσμια πλατφόρμα ανάπτυξης μέσα στην τράπεζα. Ο ρόλος της ABN AMRO είναι ενεργός σε όλη την αλυσίδα αξίας, από την προμήθεια πρώτων υλών μέχρι την αποθήκευση, την παραγωγή και τη μεταφορά. Η τράπεζα χρησιμοποιεί ένα Λειτουργικό Σύστημα Διαχείρισης Βιωσιμότητας με σκοπό τη διαχείριση, την παρακολούθηση και την αναφορά σε θέματα σχετικά με τους κινδύνους βιωσιμότητας και για την αύξηση της ευαισθητοποίησης, τόσο με τους πελάτες μας όσο και εσωτερικά. Στο CSR, η τράπεζα είναι ενεργή σε πρωτοβουλίες κοινής τράπεζας. Επικεντρωμένη στην βιωσιμότητα, επίσης προσελκύει άλλες τράπεζες που επιθυμούν να εργαστούν με την ABN AMRO για αειφόρες πρωτοβουλίες αειφόρες. Μαζί με τους πελάτες και τους άλλους μετόχους, αναζητούμε τη χρηματοδότηση «πράσινων» λύσεων. Η τράπεζα είναι ένας ενεργός συμμετέχων στην πρωτοβουλία της βιώσιμης ναυτιλίας (SSI). 21 παγκόσμιοι οικονομικοί ηγέτες έχουν ενώσει τις δυνάμεις τους για την προαγωγή της βιωσιμότητας στη ναυτιλιακή βιομηχανία».

Ο κ. Sam Eastwood, Partner, Norton Rose Fulbright, παρουσίασε: “**Corporate Governance & Corporate Social Responsibility**”, και τόνισε τη σημασία της συλλογικής δράσης για την καταπολέμηση της διαφθοράς στον κλάδο της ναυτιλίας. Δεδομένου του ενδημικού χαρακτήρα του χαμηλού επιπέδου διαφθοράς στη ναυτιλία, ο Sam έδωσε έμφαση στο ότι η διαφθορά δεν μπορεί να περιοριστεί από μεμονωμένες προσπάθειες. Οι συγκεντρωτικές ενέργειες έχουν την ευκαιρία να αντιμετωπίσουν τα βαθιά ριζωμένα προβλήματα, όπως οι απαιτήσεις για την διευκόλυνση της πληρωμής και τα υποκείμενα δομικά στοιχεία που υποστηρίζουν τέτοια συμπεριφορά. Ο Sam συζήτησε τα στοιχεία που χρειάζονται για τις συγκεντρωτικές ενέργειες ώστε να είναι επιτυχείς, όπως η συμμετοχή των σχετικών κυβερνήσεων και της κοινωνίας των πολιτών. Με την ενθάρρυνση των ναυτιλιακών εταιριών να αναφέρουν και να συγκεντρώνουν δεδομένα, η βιομηχανία μπορεί να εντοπίσει που βρίσκονται τα προβλήματα. Ένας αριθμός από συγκεντρωτικές ενέργειες έχει ήδη ξεκινήσει να αντιμετωπίζει την διαφθορά στη ναυτιλία (όπως το ναυτιλιακό δίκτυο κατά της διαφθοράς από το BSR) και στην υψηλή ανάπτυξη/οικονομίες υψηλού κινδύνου (όπως το Διεθνές IBLF). Η B20 ομάδα υποστήριξης επιχειρήσεων η οποία συμβουλεύει τις κυβερνήσεις της G20 σε θέματα καταπολέμησης της διαφθοράς, έχει θέσει μία on-line B20 Συλλογική δράση η οποία είναι ένα πολύτιμο κέντρο πόρων. Στο μεταξύ, οι εταιρίες θα πρέπει να βεβαιώσουν ότι θα έχουν τις κατάλληλες διαδικασίες να αντισταθούν, καταγράψουν και αναφέρουν περιστατικά διαφθοράς.



4th Annual Shipping & Offshore CSR Forum

Tuesday, November 4, 2014
One Moorgate Place, London, UK

Clay Maitland



ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

” CSR - Beyond Regulatory Requirements; New Challenges & Industry Response”

Moderator: Clay Maitland, Founding Chairman - NAMEPA; Managing Partner, International Registries

Panelists:

- **Marcus Pearson**, Environment Manager, DP World
- **Dr. Phillip Belcher**, Marine Director, Intertanko
- **David Peel**, Manager EMEA, RightShip
- **Frederick J. Kenney, Jr.**, Director, Legal Affairs & External Relations Division, International Maritime Organization (IMO)

«Η κυβέρνηση αναμένεται να καθορίσει τους κανόνες του παιχνιδιού, δημιουργώντας έτσι έναν χώρο στον οποίο το κέρδος μπορεί να λάβει χώρα. Παρόλο που το CSR αντιπροσωπεύει μια μερική πρόκληση αυτής της άποψης, η βάση όλων των ζητημάτων είναι οι επιχειρήσεις (the business of business remains business). Οι εταιρίες δεν θα πρέπει να αντικαθιστούν τις κυβερνήσεις και το CSR δεν φέρει μια κριτική του καπιταλισμού και του φιλελευθερισμού. Ωστόσο, έχει συμβεί διότι η παγκοσμιοποίηση έχει αποκαλύψει ότι οι «κανόνες του παιχνιδιού» είναι κάτι ασαφές ή λάθος εφαρμοσμένο από τις Κυβερνήσεις. Οι δημοσκοπήσεις δείχνουν ότι η παγκοσμιοποίηση μειώνει την εμπιστοσύνη στη σταθερότητα του «αόρατου χεριού». Επιπροσθέτως, η επανάσταση των μίντια έχει ενεργοποιήσει μια 24ωρη παρακολούθηση της επιχειρηματικής συμπεριφοράς παγκοσμίως. Η κοινή γνώμη δεν κατέχει πλέον ότι είναι αποκλειστικά ένα κυβερνητικό έργο να ρυθμίσει και/ή να τιμωρήσει τις αρνητικές κοινωνικές και περιβαλλοντικές συνέπειες των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Το κοινό έχει επαρκή μέσα για να τιμωρήσει τους αντιληπτούς «κακούς ηθοποιούς». Κοινωνική και περιβαλλοντική συνείδηση αναμένεται να ενσωματωθεί στην καθημερινή επιχειρηματική πρακτική, και η ικανοποίηση των δημοσίων απόψεων αναμένεται όλο και περισσότερο να γίνεται εταιρική πολιτική. Σε έναν παγκοσμιοποιημένο κόσμο, οι εταιρίες και οι βιομηχανίες θα πρέπει να καθορίσουν και να επικοινωνούν τους δικούς τους "κανόνες του παιχνιδιού". Καμία εταιρία ανεξαρτήτως μεγέθους είναι μονωμένη από την τιμωρία της αγοράς ή της «δημόσιας πλατείας».

“Maritime Safety & Security”

Moderator: Richard Meade, Editor, Lloyd's List

Panelists:

- **Dr. Peter Swift**, Chairman, Maritime Piracy Humanitarian Response Programme (MPHRP)
- **Captain Alwin Landry**, Global Director of Health, Safety, Environment & Security, Tidewater
- **Roger Harris**, Executive Director, International Seafarers Welfare and Assistance Network (ISWAN)
- **Philip Wake**, Chief Executive, Nautical Institute
- **David H. Tongue**, Secretary General, Intercargo

“Energy Efficiency & its Effect on Shipping & the Environment”

Moderator: Katharine Palmer, Sustainability & Environmental Manager, Lloyd's Register

Panelists:

- **Peter Townsend**, Head London Marine, Swiss Re Corporate Solutions
- **Stephanie Moffatt**, Environmental Executive, Zodiac Maritime Ltd
- **Phil Atkinson**, Group Technical Director, Graig Shipping PLC



4th Annual Shipping & Offshore CSR Forum

Tuesday, November 4, 2014
One Moorgate Place, London, UK

Clay Maitland



“CSR & The Human Factor -Anticipating New Challenges”

Εισαγωγική Παρουσίαση από τον Όμιλο Elvictor

Moderator: Richard Clayton, Chief Maritime Analyst, IHS

Panelists:

- **Kuba Szymanski**, Secretary General, InterManager
- **Constantinos S. Galanakis**, CEO, Elvictor Group
- **Manish Singh**, Group Director, Strategy & M&A, V. Group Ltd.

“Νέες προκλήσεις για τους ναυτικούς και την ναυτιλία”. Η συζήτηση αυτού του πάνελ επικεντρώθηκε στην αντιμετώπιση του μεταβαλλόμενου ρόλου του ναυτικού κάτω από τις δίδυμες πιέσεις της αυξανόμενης χρήσης της τεχνολογίας στο πλοίο και της απροθυμίας των ιδιοκτητών να πληρώσουν υψηλούς μισθούς για εκπαιδευμένους και έμπειρους επαγγελματίες. Αναφέρθηκε επίσης στην μεταφορά της ευθύνης στις πολλές πτυχές των λειτουργιών του πλοίου από τον παραδοσιακό ιδιοκτήτη στον τρίτο διαχειριστή και οι ομιλητές συζήτησαν το κατά πόσον πρέπει να γίνουν περισσότερα για να οικοδομήσουμε την πορεία της σταδιοδρομίας των ναυτικών συνδέοντας το χρόνο στη θάλασσα με τις διοικητικές ικανότητες στη στεριά. Δήλωσαν επίσης ότι τα θέματα αυτά είναι τώρα στην κορυφή της ατζέντας των ανθρωπίνων πόρων, φέρνοντας τους παραδοσιακούς υποστηρικτές ενάντια στη προοδευτική σκέψη.

“Sustainable Ship Recycling”

Moderator: Michael Grey, Columnist & Former Editor, Lloyd's List

Panelists:

- **Gudrun Janssens**, Senior Policy Advisor, OVAM, Belgium
- **Benoit Loicq**, Director, Maritime Safety and Environment, ECSA
- **John Stawpert**, Senior Advisor, Environment and Trade, International Chamber of Shipping
- **Nikos Mikelis**, Non-Executive Director, GMS Inc

Η ανακύκλωση πλοίων με έναν βιώσιμο και ασφαλή τρόπο έχει γίνει ένα σημαντικό στοιχείο του CSR και το ζήτημα συζητήθηκε από το πάνελ που αποτελείτο από τον Gudrun Janssens (OVAM, Belgium), τον Benoit Loicq (ECSA), τον John Stawpert (ICS) και τον Nico Mikeli (GMS, Dubai) ενώ συντονίστηκε από τον Michael Grey. Το πάνελ αξιολόγησε την κατάσταση στην Ευρώπη, όπου υπάρχει μερική σύγχυση σχετικά με την καταλληλότητα εφαρμογής της σύμβασης Basel ή της συνθήκης του Χονγκ-Κονγκ στο τέλος της ζωής των πλοίων και στο εάν οι Ευρωπαϊκοί περιορισμοί απειλούν την εφαρμογή των βελτιώσεων του HSE σε υπό-ηπειρωτικές εγκαταστάσεις ανακύκλωσης, ζημιώνοντας επιπλέον το ίδιο το ΗΚΚ. "

“Driving Transformation through the Value Chain - The Demand for CSR by Charterers”

Εισαγωγική Παρουσίαση από το Sustainable Shipping Initiative

Moderator: Alastair Fischbacher, Director, Sustainable Shipping Initiative (SSI)

Panelists:

- **Carol Routledge**, BU (Global) Sustainability Manager, AkzoNobel (International Paint Ltd)
- **Mette Olsen**, Senior Global Advisor on Sustainability, Maersk Line
- **Clea Kaske-Kuck**, Energy, Transportation & Metals Marketing Communications Manager, Cargill
- **Chris Welsh**, Secretary-General, Global Shippers' Forum
- **Captain Jonathan Stoneley** FNI, Marine Consultant



4th Annual Shipping & Offshore CSR Forum

Tuesday, November 4, 2014
One Moorgate Place, London, UK

Clay Maitland



Το πάνελ συντονίστηκε από την Sustainable Shipping Initiative (SSI) και έδωσε έμφαση στο ρόλο της ναυτιλίας στο πλαίσιο της στρατηγικής της αειφορίας της εφοδιαστικής αλυσίδας των ναυλωτών και την ευκαιρία που αυτή παρουσιάζει στους χειριστές των πλοίων για την ενίσχυση των προγραμμάτων CSR των πελατών. Τα μέλη του SSI AkzoNobel, Maersk Line and Cargill καθώς επίσης το Global Shippers Forum and Hydra Consulting, έδωσε έμφαση στο γεγονός ότι η ανάγκη για CSR θα πρέπει να είναι ενσωματωμένη σε ευρύτερα επιχειρηματικά μοντέλα για την δημιουργία απτών, μακροπρόθεσμων αξιών. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η βελτίωση της βιωσιμότητας για τους διαχειριστές των πλοίων βασίζεται σε συνεργατικές προσπάθειες ανάμεσα στους ναυλωτές, τους πλοιοκτήτες/διαχειριστές και την ευρύτερη ναυτιλιακή βιομηχανία για την βελτίωση του περιβάλλοντος και της κοινωνικής απόδοσης. Παραδείγματα καινοτομίας περιλαμβάνουν τα συστήματα περιεχομένων και βαθμολογιών όπως το Clean Shipping Index and RightShip για να δώσουν κίνητρα μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ώθησης στην απόδοση και να βοηθήσει την λήψη αποφάσεων. Ωστόσο, παρά την σταδιακή αύξηση, η βιωσιμότητα είναι ακόμα ένας μη μέγιστος παράγοντας σε πολλές αποφάσεις ναύλωσης και υπάρχει ακόμα μια ευρέως διαδεδομένη αποσύνδεση από τους καταναλωτές στους B2B καταναλωτές για να ανταμείψουν οικονομικά τις εταιρίες για μέτρα βιωσιμότητας. Παρομοίως, ο ρόλος της εσωτερικής εμπλοκής γύρω από το CSR δεν μπορεί να υποτιμηθεί. Βεβαιώνοντας ότι η αξία γίνεται κατανοητή κατά μήκος των διαφόρων τμημάτων των οργανισμών μέσα από το πλήρωμα των πλοίων, είναι ζωτικής σημασίας να διασφαλιστεί το buy-in. Εάν όλα τα εμπορικά πλεονεκτήματα του CSR πρέπει να υλοποιηθούν εντός της ναυτιλίας και πέρα, τότε θα πρέπει να γίνουν περισσότερα που να αποδεικνύουν την υπόθεση των επιχειρήσεων και τα οφέλη, κυρίως στην κερδοφορία, η οποία μπορεί να επιτευχθεί.

“Best Industry Practices - The Importance of the Safety & Quality Culture”

Εισαγωγική Παρουσίαση από την ABS

Moderator: Kirsi Tikka, President & COO, Europe Division, ABS

Panelists:

- **Andrew Clifton**, General Manager, Society of International Gas Tanker & Terminal Operators Ltd (SIGTTO)
- **Volker Heil**, Technical Director, Lomar Shipping Limited
- **Gerry Docherty**, Director, Technical Services, Ardmores Shipping Services (Ireland) Ltd.

Το πάνελ ερεύνησε την σημασία της ασφάλειας και της ποιότητας στη ναυτιλία και τα χαρακτηριστικά ενός οργανισμού που προάγει την ασφάλεια και την ποιότητα. Το πάνελ αποτελείτο από άτομα διαφόρων ναυτιλιακών τομέων και συζήτησε τις προσεγγίσεις που έχουν υιοθετήσει καθώς επίσης και την σημασία των κανονισμών καλύτερων πρακτικών της βιομηχανίας όπως SOLAS και ISM. Μερικές από τις ερωτήσεις που τέθηκαν στο πάνελ ήταν : Μήπως το να έχουμε μια κουλτούρα ασφάλειας και ποιότητας μας αποδίδει ένα εμπορικό όφελος? Μπορούν οι πρακτικές που εφαρμόζονται στον τομέα του LNG, θα έπρεπε να εφαρμοστούν και σε άλλους τομείς??

Το Συνέδριο ολοκληρώθηκε με τα σχόλια και τις συμπερασματικές παρατηρήσεις του κ. **Νικόλαου Μπορνόζη** και του κ. **Clay Maitland**.

Global Lead Sponsors:

ABN AMRO, Tsakos Energy Navigation

CAPITAL LINK'S



4th Annual Shipping & Offshore CSR Forum

Tuesday, November 4, 2014
One Moorgate Place, London, UK

CONFERENCE CHAIRMAN

Clay Maitland

GLOBAL LEAD SPONSORS



Gold Sponsor:

The Marshall Islands Registry

Silver Sponsors:

ABS, DNV GL, HELLENIC LLOYD'S S.A

Bronze Sponsor:

ClassNK

Global Sponsors:

GMS, NORTON ROSE FULBRIGHT

Event Sponsors:

Danaos Corporation, Elvictor Group, Lomar Shipping

SUPPORTING ORGANIZATIONS

IMAREST, INTERCARGO, INTERMANAGER, INTERMEPA, INTERTANKO, MARITIME LONDON, NAMEPA, PROPELER CLUB OF LONDON, SPNL and WISTA UK

MEDIA PARTNERS

AllAboutShipping.co.uk, BarclayHedge, Economia, Elnavi, IHS, Lloyd's List, The Maritime Executive, The Marine Professional, NafsGreen.gr, Ship2Shore, Shipping & Finance, Sustainable Shipping and Worldoils

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Όλο το υλικό του Συνεδρίου είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Capital Link:

<http://forums.capitallink.com/csr/2014london/index.html>

Για να παρακολουθήσετε τις παρουσιάσεις των ομιλητών επισκεφτείτε την ιστοσελίδα:

http://forums.capitallink.com/csr/2014london/signup_archive.html

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

CAPITAL LINK

NEA YOPKH: Νίκο Μπορνόζη - +1 212 661 75 66 - ContactNY@capitallink.com

ΛΟΝΔΙΝΟ: Ελένη Μπέη - + 44 (0) 20 320 61 322 - ContactUK@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ: Όλγα Μπορνόζη & Μαρία Χερχελετζή - +30 210 610 9800 - ContactGR@capitallink.com

www.capitallink.com / www.capitallinkshipping.com / www.capitallinkforum.com



4th Annual Shipping & Offshore CSR Forum

Tuesday, November 4, 2014
One Moorgate Place, London, UK

Clay Maitland



Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link (www.capitallink.com) με έδρα τη **Νέα Υόρκη** και γραφεία στο **Λονδίνο**, στην **Αθήνα** και το **Όσλο**, δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και της Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication).

Είναι η πιο αναγνωρισμένη εταιρία Επενδυτικών Σχέσεων στον συγκεκριμένο τομέα με μοναδική προσβασιμότητα σε επενδυτές, αναλυτές, τραπεζίτες και ΜΜΕ. Έχει δημιουργήσει μια εκτεταμένη και αποδοτική πλατφόρμα σύνδεσης των ναυτιλιακών εισηγμένων εταιριών με την επενδυτική κοινότητα Ευρώπης και Αμερικής.

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά Επενδυτικών Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, το Λονδίνο και την Αθήνα που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της (www.capitallinkforum.com) .

Έχει κερδίσει ηγετική θέση διεθνώς στον τομέα των Investor Relations όσον αφορά στη ναυτιλία συνεργαζόμενη με την πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών που είναι εισηγμένες στα δύο Αμερικανικά Χρηματιστήρια, και τα Χρηματιστήρια του Λονδίνου και Μιλάνου. (www.capitallinkshipping.com) .

Εις αναγνώριση αυτής της προσπάθειάς, η Capital Link έλαβε διάκριση το 2011 από το **Greek Shipping Lloyds Awards** και επί τέσσερα συνεχή χρόνια, από το **Intercontinental Finance Magazine** στο Λονδίνο.

Η Capital Link έχει αναπτύξει μία σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στην προβολή της ναυτιλίας στο διεθνές επενδυτικό κοινό.