

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### “2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award”

Επίσημη Τελετή βράβευσης

Τιμητική Διάκριση στον

**κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο**

**Former President – BIMCO;**

**CEO – Common Progress Co SA**

Στα Πλαίσια του

“9th Annual Capital Link Operational Excellence In Shipping Forum”

Best Industry Practices – A Competitive Advantage

**Τετάρτη 2 Οκτωβρίου, 2019 - Divani Caravel Hotel**

7 Οκτωβρίου, 2019

Το “9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum”, **Best Industry Practices – A Competitive Advantage**, πραγματοποιήθηκε την **Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019** στο **Divani Caravel Hotel, Αθήνα** με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα **550** άτομα. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του “**2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award**”.

Η απονομή του Βραβείου “**Capital Link Maritime CSR Leadership Award**” ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι **κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus**.

#### **ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ**

Το “**2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award**” απονεμήθηκε στον **κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO**, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών.

Τον **κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο** προλόγισε ο **κ. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018**.



Ο **κ. Νίκος Τσάκος**, τόνισε πόσο μεγάλη είναι η χαρά του να προλογίσει τον **κ. Τάσο Παπαγιαννόπουλο** καθώς έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό. Ο **κ. Τσάκος** αναφέρθηκε στη πολυμάθεια του **κ. Τάσου Παπαγιαννόπουλου** που συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία.



Ο **κ. Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος** ευχαρίστησε τους οργανωτές, τον **κ. Νίκο Μπορνόζη** και την **κα. Όλγα Μπορνόζη**, “για το υπέροχο αυτό βραβείο”, όπως είπε, και ανέφερε επίσης ότι είναι χαρά του που τον προλογίζει ο φίλος του, **Νίκος Τσάκος**.

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά».

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

Ακολουθεί η ομιλία του κ. **Αναστάσιου Παπαγιαννόπουλου, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO:**

“Ladies and Gentlemen dear Friends,

Please allow me to express my sincere gratitude to the organizers of Capital Link for the award I just received. For many consecutive years Olga and Nikolas Bornozis succeeded through the Capital Link conferences to put emphasis on the major problems of International Shipping. Besides receiving the award from

NT has a special dimension for me. He is a guy that I never quite managed to bid in tennis, when we used to play during our Christmas holidays some 35 years ago. A very tough and competitive young man determined not to lose. A real son of Kardamyla.

The present award comes near the end of a trajectory proceeding through three homocentric circles. A family company, the UGS and BIMCO. A process starting from the elementary unit to the global arena. This is a characteristic feature of the average Greek ship owner. To participate with ones’ full power in all three processes.

The Greek family company is the elementary unit structured on the basis of a few fundamental principles:

- My word is my bond
- Take good care of your employees on shore and ashore
- When things are bad do not lose your heart when things are good do not lose your mind
- The sea becomes ill but never dies

I was blessed to learn these principles from people like my late father inlaw G.M. Pateras and Mr. Antony Angelicoussis. Along with my brothers inlaw we followed these principles and we managed to weather the storm of major shipping crises and to renew our fleet.

In our efforts we could rely on the invaluable support of our employees in the office and on the ships. They proved that the professionals in our sector constitute one fundamental factor in the flourishing of GS. To put it in a nutshell the individual Greek company always strives to be competitive and have a reasonable return on the capital invested. This may be achieved only if we can earn the trust of the other participants in our sector, banks, charterers insurers and the P&I clubs.

The UGS is a historical institution representing the interests of the Greek shipping in general and of its individual members in particular. The last two decades under the leadership of capable and hardworking presidents the UGS had some very substantial successes.

As a very brief summary of these successes I can mention:

1. The familiarization of the Greek public with the advantages accruing from the shipping sector
2. The building of relations of trust with the Greek governments
3. The protection and development of the international interests of the Greek owners

**Capital Link: New York – London – Oslo – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong**

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526  
Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801  
Raadhugsgaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com) - [www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com) - [www.capitallinkshipping.com](http://www.capitallinkshipping.com)

#### 4. The consolidation of the traditionally strong links between the ship owners and their employees

As a member of the BOD and the Executive of the UGS for a long period of more than two decades, I tried along with my colleagues to be useful and productive serving the organization.

After all as a member of the UGS I was elected president of BIMCO in the end of a long tenure in the BOD and the Executive. BIMCO as you know is a global and powerful institution serving International Shipping in many interlinked ways.

1. It elaborates and publishes charter party clauses
2. It has a number of teaching courses for young shipping professionals
3. It helps to the resolutions of shipping disputes
4. It caters for the big issues of the IS in cooperation with the other organisations of the R/T

During my tenure as President of BIMCO I tried to put emphasis on its substantial activities, as a bridge between cultures, genders, sectors and national interests. With the indispensable support of the secretariat the BOD and the Executive of BIMCO we managed:

1. To strengthen our relations with the other organisations of the R/T (ICS, INTERTANKO, INTERCARGO)
2. To elaborate realistic policies as a reply to the environmental challenges of our times
3. To promote in the presidency two ladies Mrs. S. Kaptanoglu and Mrs. Sabrina Chao breaking the long sequence of male presidents.
4. To develop a better understanding between UGS and BIMCO given that the Greek ship owners constitute approximately 1/3 of the BIMCO members
5. To produce a number of important, practical and balanced clauses addressing key issues of the relations between charterers owners

Dear Friends,

In the end of this concise summary of my trajectory in shipping I would like to share with you a few concluding thoughts:

1. We managed to survive and thrive in shipping because we are hard working eternal optimists
2. We can face the future with confidence because the next generation of shipping entrepreneurs and professionals who will succeed us are better educated and have a broader / global vision
3. The new technologies available, properly utilized, will improve the operations and optimize the results of the sector

Ladies and Gentlemen

I tried to narrate my travel in the magic world of shipping. However I intentionally avoided to mention anything about my misconceptions and wrong decisions. This could be a much more entertaining, long and exciting story. I decided to spare you of that experience for two main reasons:

1. You would have a much shorter time for drinks and networking
2. The organizers of the conference might change their minds about the winner of the Capital Link award 2019”

#### **ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ**

Το υλικό του Συνεδρίου (παρουσιάσεις, ομιλίες, φωτογραφίες, συνεντεύξεις και βίντεο) είναι διαθέσιμο στον ακόλουθο σύνδεσμο: [http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.](http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/)

#### **ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ**

- ABS
- Australian Maritime Safety Authority (AMSA)
- Bureau Veritas Marine & Offshore Division
- Clarksons Platou (Hellas) Ltd

- Columbia Shipmanagement
- Common Progress Co, BIMCO
- Cyprus Union of Shipowners
- Danaos Corporation
- DNV GL
- Dorian LPG
- Dynacom Tankers Management
- Dynagas Ltd.
- ENSEL PTE. LTD
- EPSCO Ship Safety & Security
- ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
- Eurobulk
- Eurodry
- Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.
- European Community Shipowners Associations
- Euroseas
- ExxonMobil Marine
- Fafalios Shipping
- FML Ship Management
- Glencore
- Goldenport Group
- GoodBulk
- Hellenic Chamber of Shipping
- Integ8 Fuels, Inc.
- INTERCARGO
- International Chamber of Shipping
- J Lauritzen
- Kyklades Maritime Corporation
- Laskaridis Shipping Company Ltd.
- LATSCO Marine Management
- Lavinia Corporation
- Lloyds List
- Lloyds Register
- Louis Dreyfus Armateurs S.A.
- Maran Gas Maritime Inc
- Olympia Ocean Carriers
- Sea Traders S.A.
- Singhai Marine Services
- Star Bulk Carriers
- StealthGas
- Technomar Shipping
- Thenamaris (Ships Management) Inc.
- Thome Ship Management Group
- Tototheo Maritime
- Tsakos Energy Navigation
- Tufton Oceanic Limited
- U.S. Coast Guard Activities Europe Schinnen, The Netherlands
- Veritas Petroleum Services (VPS)

**ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ :**

**ΧΟΡΗΓΟΙ:**

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:** Tsakos Energy Navigation Ltd. (TEN LTD.)

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Columbia Shipmanagement • DNV GL • Tototheo Maritime Ltd

**ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** ABS • Bureau Veritas • Liberian Registry • Lloyd's Register

**ΧΟΡΗΓΟΙ:** Clarksons Platou • Danaos Corporation • EPSCO Ship Safety & Security • Eurodry Ltd. • Euroseas Ltd. • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A. • FML Ship Management Limited • Inmarsat • Integ8 Fuels, Inc. Safebulkers • Star Bulk Carriers • Thome Ship Management Group

**ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:** Flott & Co. Pc

**ΧΟΡΗΓΟΙ ΚΑΦΕ:** ILLY IPERESPRESSO • PAPADOPOULOS

**ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ:** Menelaos Kanakis [www.kanakismenelaos.com](http://www.kanakismenelaos.com)

**ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:** ANT1 • AllAboutShipping.co.UK • efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • Kathimerini • maritimes.gr • MC media • Nafs • Nafsgreen • Naftika Chronika • Oikonomiki Epitheorisi - Business File • Piraeus365.gr • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils

**ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ:** Association Hellenique de Droit Maritime • Association of Banking and Financial Executives of Shipping • Association of S.A. & Limited Liability Companies • BCA College • BIMCO • CASS Business School • Greek Energy Forum • Greek Shipping Cooperation Committee • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers Associates • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • INTERCARGO • InterManager • INTERMEPA • The Mission to Seafarers • Piraeus Association for Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • Propeller Club • WISTA Hellas

**Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε επικοινωνήστε με:**

κα. Όλγα Μπορνόζη, Managing Director στο [obornozi@capitallink.com](mailto:obornozi@capitallink.com), ή

κα. Eleni Bej, Director of Special Events, στο [ebej@capitallink.com](mailto:ebej@capitallink.com) ή +1 (212) 661-7566, ή

κα. Αθηνά Κοσμαδάκη (Ελλάδα) στο [athensoffice@capitallink.com](mailto:athensoffice@capitallink.com) ή +30 210 6109 800.

Για χορηγικές δυνατότητες, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον κ. Nicolas Bornozis ή την κα. Anny Zhu στο [forum@capitallink.com](mailto:forum@capitallink.com) ή στο +1 (212) 661-7566.

**Ή παρακαλούμε επισκεφθείτε:**

<http://forums.capitallink.com/csr/2019athens/>

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com)

[www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com)

## **Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK**

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed\_End Funds καθώς και των ETF.

Η Capital Link είναι μέλος του **Baltic Exchange** και συνεργάζεται στενά με το **Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου** καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητος της.

Η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκαεσσάρων Συνεδρίων στη **Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο** και από φέτος στο **Hong Kong**, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Δέκα από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.

Εκτός από τα συνέδρια, η **Capital Link διοργανώνει Webinars** με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. **Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link** ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington.