



Capital Link Forum

Invest in International Shipping

In cooperation with



London
STOCK EXCHANGE



ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΜΕ ΑΘΡΟΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ

Νέα Υόρκη, 13 Δεκεμβρίου 2007. Πάνω από 200 επενδυτές συγκέντρωσε η Διεθνής Ναυτιλιακή Ημερίδα “Invest in International Shipping” της Capital Link που έγινε πρόσφατα στο Λονδίνο και διοργανώθηκε από την Capital Link σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο του Λονδίνου καθώς και την αγορά AIM. Η Capital Link, που δραστηριοποιείται στο χώρο της επενδυτικής επικοινωνίας και των σχέσεων με επενδυτές, κατέχει διεθνώς ηγετική θέση στην παροχή υπηρεσιών Investor Relations στις ναυτιλιακές εταιρίες που είναι εισηγμένες στα Χρηματιστήρια της Αμερικής και Ευρώπης.

Ήταν η πρώτη ημερίδα επενδυτικού χαρακτήρα που διοργανώνεται στο Λονδίνο με θέμα τη διεθνή ναυτιλία. Ο σκοπός του Συνεδρίου ήταν να παρουσιάσει στους επενδυτές μια ολοκληρωμένη εικόνα της κατάστασης και των προοπτικών των διαφόρων αγορών που απαρτίζουν το ναυτιλιακό κλάδο, όπως αυτές διαμορφώνονται σήμερα. Ταυτόχρονα, παράλληλος στόχος του Συνεδρίου ήταν η μεγιστοποίηση της δημοσιότητας του κλάδου της ναυτιλίας και των εισηγμένων εταιριών του συνολικότερα σε ένα ευρύ κοινό επενδυτών τόσο στο Λονδίνο, όσο και στην Ευρώπη.

Ο Πρόεδρος της Capital Link κος Νικόλαος Μπορνόζης τόνισε τη σημασία και συμβολή της Ημερίδας στην δημοσιοποίηση της ναυτιλίας μεταξύ των επενδυτών στο Λονδίνο. Όπως συνέβη και στην Αμερική, πριν από δύο χρόνια, από πλευράς χρηματιστηρίου, η ναυτιλία ξεκίνησε σαν ένας σχετικά νέος κλάδος με μικρή κεφαλαιοποίηση, που σταδιακά μεγάλωσε με την αύξηση των εισηγμένων εταιριών, με αποτέλεσμα σήμερα να θεωρείται ένας από τους πιο ενδιαφέροντες και ελκυστικούς κλάδους στο Αμερικανικό χρηματιστήριο. Η ίδια εξέλιξη αναμένεται και στην αγορά του Λονδίνου, απαιτούνται όμως συντονισμένες προσπάθειες ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού για την ναυτιλία και τις προοπτικές της. Στο σημείο αυτό η Capital Link, με την Επενδυτική Ημερίδα επαναλαμβάνει στην Ευρωπαϊκή αγορά αυτό με επιτυχία ήδη κάνει στην Αμερική.

London Stock Exchange

Το Συνέδριο ξεκίνησε με παρουσίαση του κ. David Pitman, Director of Marketing του London Stock Exchange, ο οποίος τόνισε την μακρά παράδοση του Λονδίνου σαν ναυτιλιακό, τραπεζικό και χρηματιστηριακό κέντρο. Επίσης ανέφερε τον σημαντικό ρόλο του London Stock Exchange στην παγκόσμια χρηματιστηριακή αγορά όπως επίσης και το γεγονός ότι η εισαγωγή νέων εταιριών στο Αγγλικό Χρηματιστήριο είναι κατά πολύ μεγαλύτερη σε σύγκριση με τα Αμερικανικά.

Πάνελ Τραπεζιτών

Στο πρώτο πάνελ, με θέμα «Η Ναυτιλία και η Κεφαλαιαγορά», ανώτατα στελέχη επενδυτικών τραπεζών και συγκεκριμένα οι κκ. Andrew Meigh, Managing Director της Clarksons Investment Services, Nick Davies, Managing Director της Jefferies International και Στράτος Χατζηγιάννης, Head of Capital Markets της NBG International συζήτησαν τα πλεονεκτήματα από την εισαγωγή των

Capital Link – New York – London - Athens

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
2, Throgmorton Avenue., 1st Floor, London, EC2N 2DG, U.K. • Tel. +44(0) 20 7614 2900 • Fax + 44(0) 20 7614 2901
40, Agiou Konstantinou Str, Suite I 27, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 901

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

ναυτιλιακών εταιριών στο χρηματιστήριο, τι ζητούν σήμερα οι επενδυτές καθώς και την επιλογή της αγοράς του Λονδίνου. Το πάνελ συντόνισε ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, President της Capital Link.

Τα παραπάνω στελέχη των επενδυτικών τραπεζών τόνισαν τον σημαντικό και συνεχώς αυξανόμενο ρόλο του Χρηματιστηρίου στην άντληση κεφαλαίων για την επέκταση των ναυτιλιακών εταιριών. Οι θετικές προοπτικές της ναυτιλίας δημιουργούν ιδιαίτερες ευκαιρίες επέκτασης και εξέλιξης, κάτι το οποίο απαιτεί σημαντικά κεφάλαια, και κατά συνέπεια πολλές ναυτιλιακές εταιρίες στρέφονται προς το Χρηματιστήριο.

Το Λονδίνο έχει μακρά παράδοση στη ναυτιλία, καθώς και μεγάλο κοινό θεσμικών επενδυτών με σημαντικά υπό διαχείριση κεφάλαια, αλλά είχε σχετικά μικρό αριθμό εισηγμένων ναυτιλιακών εταιριών, ειδικά σε σύγκριση με την Αμερικάνικη αγορά. Πρόσφατα όμως έχει αυξηθεί το ενδιαφέρον των ναυτιλιακών εταιριών για εισαγωγή τους στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου, με αποτέλεσμα την αύξηση τόσο του αριθμού των εισηγμένων ναυτιλιακών εταιριών, όσο και των επενδυτών που παρακολουθούν και επενδύουν στον κλάδο.

Η εισαγωγή εταιριών στο Λονδίνο είναι πιά εύκολη, τόσο από άποψη χρόνου αλλά και κόστους, σε σύγκριση με την Αμερική και αυτό έχει αυξήσει το ενδιαφέρον των ναυτιλιακών εταιριών για την αγορά του Λονδίνου. Ενώ μέχρι φέτος το καλοκαίρι υπήρχαν μόνο δύο εισηγμένες εταιρίες, ο αριθμός τους έχει ήδη αυξηθεί σε τέσσερες ενώ παράλληλα υπάρχουν αρκετές εταιρίες που εξετάζουν σοβαρά το ενδεχόμενο εισαγωγής τους. Ο αυξανόμενος αριθμός εισηγμένων εταιριών φέρνει τον ναυτιλιακό κλάδο πολύ πιά εύκολα στην προσοχή των επενδυτών και δημιουργεί μεγαλύτερο αριθμό εναλλακτικών επενδυτικών επιλογών.

Παρουσιάσεις κλάδων

Στη συνέχεια, οι κκ. Paul Dowel, Head of Research της Howe Robinson, Nigel Gardiner, Managing Director της Drewry Shipping Consultants και Simon Chattrabuti, Senior Analyst της Galbraith's παρουσίασαν τις εξελίξεις και προοπτικές στις αγορές μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (containers), χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk) και πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου (tankers).

Ο κος Paul Dowel της Howe Robinson, μιλώντας για την αγορά εμπορευματοκιβωτίων, παρουσίασε μια θετική άποψη της αγοράς σε μακροχρόνιο επίπεδο. Τόνισε δε, ότι η μείωση στις τιμές των ναύλων που παρουσιάστηκε τον τελευταίο καιρό οφείλεται στην εποχικότητα της αγοράς, ενώ απαντώντας σε σχετικό ερώτημα, εξέφρασε την άποψη ότι η συμφόρηση που παρατηρείται σε συγκεκριμένα λιμάνια του κόσμου είναι ένα γεγονός που λειτουργεί υπέρ των πλοιοκτητών αφού έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση των τιμών των ναύλων.

Ο κος Nigel Gardiner της Drewry Shipping Consultants τόνισε τα θετικά χαρακτηριστικά της αγοράς χύδην ξηρού φορτίου, καθώς οι αγορές χάλυβα, σιδηρομεταλλεύματος και άνθρακα παρουσιάζουν σημαντική άνοδο εξαιτίας της συνεχώς αυξανόμενης ζήτησης κυρίως από την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ασίας. Σχολιάζοντας το γεγονός της αύξησης του αριθμού των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, παρατήρησε ότι η αύξηση αυτή συμβαδίζει με την αύξηση της παγκόσμιας οικονομίας που επηρεάζεται κυρίως από την Κίνα και την Ινδία. Παρά το ότι εξέφρασε την άποψη ότι οι τιμές των ναύλων μπορεί να παρουσιάσουν μικρή μείωση το 2008, τόνισε ότι δεν αναμένεται σημαντική πτώση τους στο άμεσο μέλλον.

Ο κος Simon Chattrabuti της Galbraith's με τη σειρά του, μιλώντας για την αγορά της μεταφοράς πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου, τόνισε ότι παρά την ελαφρά πτώση των ναύλων τα τελευταία χρόνια, τα επίπεδα των ναύλων παρέμειναν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα. Προέβλεψε επίσης την άνοδο των τιμών των ναύλων για το 2008 λόγω της αυξημένης παραγωγής των χωρών του ΟΠΕΚ ενώ εξέφρασε την άποψη ότι η είσοδος νέου τονάζ στην αγορά μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την δημιουργία μιας ελαφράς πτωτικής τάσης το 2009.

Capital Link – New York – London - Athens

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
2, Throgmorton Avenue., 1st Floor, London, EC2N 2DG, U.K. • Tel. +44(0) 20 7614 2900 • Fax + 44(0) 20 7614 2901
40, Agiou Konstantinou Str, Suite I 27, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 901

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

Παρουσιάσεις εισηγμένων εταιριών

Ακολούθησαν παρουσιάσεις των εισηγμένων ναυτιλιακών εταιριών, και συγκεκριμένα των Clarkson's (LSE), Goldenport Holdings (LSE), Global Oceanic Carriers (AIM), Globus Maritime (AIM) και D'Amico International Shipping (εισηγμένη στο Μιλάνο). Την Clarkson's παρουσίασε ο κ. Richard Fulford-Smith, Διευθύνων Σύμβουλος, την Goldenport Holdings ο κ. Ιωάννης Δράγνης, Εμπορικός Διευθυντής, την Global Oceanic Carriers ο κ. Μιχάλης Ταρτσίνης, Διευθύνων Σύμβουλος, την Globus Maritime του Ομίλου Φειδάκη ο κ. Γεώργιος Καραγεωργίου, Διευθύνων Σύμβουλος, την Hellenic Carriers οι κ.κ. Φωτεινή Καραμανλή, Διευθύνων Σύμβουλος και Δημήτρης Σφακιανάκης, Οικονομικός Διευθυντής και την D'Amico International Shipping οι κκ. Marco Fiori, Διευθύνων Σύμβουλος και Alberto Mussini, Οικονομικός Διευθυντής.

Clarksons

Η Clarksons PLC, η οποία είναι εισηγμένη στην κύρια αγορά του London Stock Exchange από το 1986, ειδικεύεται στην παροχή υπηρεσιών στην ναυτιλία και είναι η μεγαλύτερη εταιρία του κλάδου. Ιδρύθηκε το 1852 και σήμερα έχει δίκτυο 18 γραφείων ανά τον κόσμο με 600 στελέχη. Η Clarksons δραστηριοποιείται σε ναυλομεσιτίες, αγοραπωλησίες πλοίων, παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών, έρευνα αγορών, μελέτες, εκδόσεις, παράγωγα, και υπηρεσίες οργάνωσης και υποδομής (logistics). Παράλληλα, το Clarksons Hedge Fund διαχειρίζεται κεφάλαια άνω των 100 εκατομμυρίων δολλαρίων που επενδύονται στην ναυτιλία. Η εταιρία πρόσφατα ίδρυσε την Clarksons Investment Services με σκοπό την παροχή υπηρεσιών επενδυτικής τραπεζικής και χρηματιστηριακής ανάλυσης ναυτιλιακών μετοχών.

Goldenport Holdings

Η Goldenport Holdings, του Ομίλου Δράγνη, τον Απρίλιο του 2006 υπήρξε η πρώτη ναυτιλιακή εταιρία που εισήχθη στην κύρια αγορά του London Stock Exchange στην τελευταία εικοσαετία. Από τον Ιούνιο 2006 η Goldenport περιλαμβάνεται στους δείκτες FTSE Small Cap και FTSE All-Share Indices του London Stock Exchange. Δραστηριοποιείται στους τομείς μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (containers) και χύδην ξηρού φορτίου (dry bulk). Ο στόλος της εταιρίας αναπτύχθηκε σημαντικά, από 17 πλοία κατά την ημερομηνία εισαγωγής τον Απρίλιο 2006 σε 33 πλοία σήμερα, που περιλαμβάνει 18 πλοία container και 15 πλοία dry bulk. 8 από τα 33 πλοία είναι υπό παραγγελία, με ημερομηνίες παραλαβής σταδιακά μέχρι το 2011.

Global Oceanic Carriers

Η Global Oceanic Carriers Limited ειδικεύεται στην μεταφορά ξηρών χύδην φορτίων (dry bulk). Ο σημερινός στόλος της εταιρίας περιλαμβάνει επτά φορτηγά πλοία, ένα Capesize, δύο Panamax, τρία Handymax εκ των οποίων το ένα είναι υπό παραλαβή, καθώς και δύο Handysize. Οι μετοχές της GO Carriers διαπραγματεύονται στην αγορά AIM του London Stock Exchange από τον Μάιο του 2005. Την διεύθυνση της εταιρίας ανέλαβε από τον Ιούνιο 2006 το παρόν management team με τους κκ. Ταρτσίνη και Νικολάου. Ο γνωστός εφοπλιστής κ. Κρίτων Λεντούδης περιλαμβάνεται μεταξύ των μετόχων της εταιρίας από τον Νοέμβριο του 2007.

Globus Maritime

Η Globus Maritime του Ομίλου Φειδάκη ειδικεύεται επίσης στη μεταφορά ξηρών χύδην φορτίων (dry bulk). Οι μετοχές της Globus Maritime διαπραγματεύονται στην αγορά AIM του London Stock Exchange από τον Ιούνιο του 2007 αντλώντας περίπου 50 εκατομμύρια Δολλάρια για την ανάπτυξη του στόλου της. Ο σημερινός στόλος της εταιρίας περιλαμβάνει οκτώ φορτηγά πλοία, πέντε Handymax και τρία Panamax, εκ των οποίων δύο είναι υπό άμεση παραλαβή.

Hellenic Carriers

Η Hellenic Carriers είναι η πλέον πρόσφατη εισαγωγή ναυτιλιακής εταιρίας στην αγορά του Λονδίνου δεδομένου ότι οι μετοχές της διαπραγματεύονται στην αγορά AIM του London Stock Exchange από τις 30 Νοεμβρίου 2007 αντλώντας περίπου 60 εκατομμύρια δολλάρια. Η Hellenic Carriers ειδικεύεται επίσης στη μεταφορά ξηρών χύδην φορτίων (dry bulk) και σημερινός στόλος της εταιρίας

Capital Link – New York – London - Athens

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
2, Throgmorton Avenue., 1st Floor, London, EC2N 2DG, U.K. • Tel. +44(0) 20 7614 2900 • Fax + 44(0) 20 7614 2901
40, Agiou Konstantinou Str, Suite I 27, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 901

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

περιλαμβάνει πέντε φορτηγά πλοία, τρία Panamax και δύο Handymax, εκ των οποίων το ένα είναι υπό παραλαβή.

d'Amico International Shipping

Η d'Amico International Shipping S.A. είναι θυγατρική της d'Amico Società di Navigazione S.p.A., μίας από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρίες. Δραστηριοποιείται στην μεταφορά προϊόντων πετρελαίου, χημικών και φυτικών προϊόντων. Η d'Amico International Shipping S.A. ελέγχει ένα μοντέρνο στόλο 34 πετρελαιοφόρων πλοίων με διπλά τοιχώματα (double-hull tankers) χωρητικότητας μεταξύ 30,000 και 51,000 τόννων (deadweight tons) το καθένα. Η εταιρία διαθέτει έντονη παρουσία σε σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα ανά τον κόσμο, όπως το Λονδίνο, το Δουβλίνο, το Μονακό και η Σιγκαπούρη. Οι μετοχές της εταιρίας διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο του Μιλάνου από τον Μάιο του 2007.

Πάνελ Αναλυτών

Η ημερίδα έκλεισε με πάνελ ναυτιλιακών αναλυτών, με τους κκ. Robin Bye, Global Head of Transportation Research της HSBC, Christopher Combe, Director Equity Research Transportation Logistics and Shipping της Jefferies International και Alan Shala, Head of Strategy της NBG International, με θέμα τις προοπτικές των επί μέρους κλάδων. Συντονιστής του πάνελ ήταν ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, President της Capital Link. Οι ομιλητές παρατήρησαν την θετική εξέλιξη των θεμελιωδών μεγεθών ιδιαίτερα στον κλάδο ξηρού φορτίου (dry bulk), όπως και στα εμπορευματοκιβώτια (containers).

Η Κίνα, η Ινδία καθώς και άλλες αναπτυσσόμενες αγορές ιδιαίτερα στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ασίας παρορσιάζουν σημαντική ζήτηση για πρώτες ύλες που είναι βασικές για την ανάπτυξη της οικονομίας τους. Αυτή η ζήτηση λειτουργεί σε ευθεία συνάρτηση με την βιομηχανική ανάπτυξη των χωρών αυτών και όχι σαν αποτέλεσμα της καταναλωτικής ζήτησης αγαθών. Κατά συνέπεια πρόκειται για ένα φαινόμενο που αναμένεται να συνεχιστεί με αποτέλεσμα να δημιουργείται ανάλογη ζήτηση για ναυτιλιακές μεταφορές. Οι συνομιλητές παρομοίασαν την σημερινή κατάσταση της Νοτιοανατολικής Ασίας από πλευράς προοπτικών βιομηχανικής ανάπτυξης με εκείνη της Ευρώπης μετά το τέλος του Δεύτερου Παγκοσμίου Πολέμου, θέλοντας να τονίσουν τις σημαντικές δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης. Τόνισαν δε ότι μία πιθανή επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης της Αμερικανικής οικονομίας δεν αναμένεται να έχει σημαντική αρνητική επίπτωση στον κλάδο μεταφοράς χύδην φορτίων, δεδομένου ότι ο κλάδος επιρρεάζεται κυρίως από τις εξελίξεις σε άλλες περιοχές του κόσμου. Επίσης, το υψηλό κόστος του πετρελαίου δεν επιρρεάζει άμεσα τη ναυτιλία δεδομένου ότι το κόστος αυτό επωμίζονται κατά κανόνα οι ναυλωτές και όχι οι ναυτιλιακές εταιρίες. Τέλος, το πάνελ συμφώνησε ότι οι σημερινές χρηματιστηριακές αποτιμήσεις των ναυτιλιακών εταιριών δεν αντικατοπτρίζουν τις θετικές προοπτικές του κλάδου.

Χορηγοί

Χορηγοί του Συνεδρίου ήταν οι Clarksons, Jefferies International, NBG International, Goldenport Holdings, Global Oceanic Carriers, D'Amico International και η διεθνής δικηγορική εταιρία ReedSmith.

Χορηγοί επικοινωνίας ήταν οι Investors Chronicle, Lloyds List, Tradewinds και EΛNABI.

Η Ημερίδα έκλεισε με δεξίωση την οποία παρέθεσε στους συνέδρους η Clarkson's.

Υλικό Συνεδρίου

Το υλικό του Συνεδρίου με τις παρουσιάσεις των εταιριών βρίσκονται στην ιστοσελίδα της Capital Link στη διεύθυνση www.capitallinkshipping.com.

Capital Link – New York – London - Athens

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
2, Throgmorton Avenue., 1st Floor, London, EC2N 2DG, U.K. • Tel. +44(0) 20 7614 2900 • Fax + 44(0) 20 7614 2901
40, Agiou Konstantinou Str, Suite I 27, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 901

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα την Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο και την Αθήνα, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Σχέσεων με Επενδυτές και Επενδυτικής Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications). Η δραστηριότητά της επικεντρώνεται σε τρεις κυρίως άξονες. Προώθηση εταιριών σε στρατηγικούς και θεσμικούς επενδυτές, τραπεζίτες, αναλυτές και οικονομικά ΜΜΕ στην Ευρώπη και Αμερική - Αμερικανικά Αμοιβαία Κεφάλαια και Εταιρίες Επενδύσεων - Εισηγμένες Ναυτιλιακές εταιρίες.

Η Capital Link έχει ηγετική θέση διεθνώς στον τομέα των Investor Relations για την ναυτιλία συνεργαζόμενη με 20 ναυτιλιακές εταιρίες εισηγμένες στα 3 Αμερικανικά Χρηματιστήρια, και στα Χρηματιστήρια του Λονδίνου, του AIM και του Μιλάνου. Διοργανώνει ετησίως σειρά από Συνέδρια και Ημερίδες ναυτιλιακού περιεχομένου με αναλυτές και εισηγμένες εταιρίες στη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο.

Η Capital Link συνεργάζεται στενά με τα 3 κύρια Αμερικανικά Χρηματιστήρια (New York Stock Exchange, American Stock Exchange και Nasdaq), με το Χρηματιστήριο του Λονδίνου και των Αθηνών καθώς και με πολλές εταιρίες από την Ελλάδα, την Ευρώπη, τις ΗΠΑ και πρόσφατα τη Χιλή. Επίσης διοργανώνει σειρά Επενδυτικών Συνεδρίων διεθνώς στους κύριους τομείς της δραστηριότητάς της.

Στον τομέα των Αμερικανικών Αμοιβαίων Κεφαλαίων και των Εταιριών Επενδύσεων, η Capital Link έχει ηγετική θέση στην Αμερική συνεργαζόμενη με τις σημαντικότερες εταιρίες του κλάδου, το δε Ετήσιο Συνέδριο “Capital Link Annual Closed-End Fund and Global ETF Forum”, ήδη στον 7^ο χρόνο του, θεωρείται το σημαντικότερο Συνέδριο του χώρου.

Η Capital Link έχει οργανώσει ένα από τα πιο εκτεταμένα και αποτελεσματικά δίκτυα προβολής των Ελληνικών εισηγμένων επιχειρήσεων τόσο στην Ελλάδα όσο και σε διεθνείς επενδυτές, σε Ευρώπη και Αμερική. Ενδεικτικό της δραστηριότητάς της αποτελεί η αποφασιστική συμβολή της στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ των Χρηματιστηρίων Αθηνών και Νέας Υόρκης, η οργάνωση των εκδηλώσεων για την εισαγωγή του ΟΤΕ στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 1998, καθώς και η πρώτη επίσκεψη του Προέδρου του Χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης στην Αθήνα το 2001. Το ετήσιο Capital Link Forum on Investing in Greece, ήδη στον 10^ο χρόνο, θεωρείται θεσμός σχετικά με την ενημέρωση των Αμερικανών επενδυτών για τις εξελίξεις και προοπτικές της Ελληνικής οικονομίας, του Χρηματιστηρίου και των επιχειρήσεων. Τέλος διοργανώνει στην Ελλάδα τα “IR AWARDS® - Ετήσια Βραβεία Επενδυτικών Σχέσεων”, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 21 Φεβρουαρίου 2008 στην αίθουσα του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στις κυρίες :

Βίκυ Σιαμπάνη - vsiabani@capitalink.com

Όλγα Μπορνόζη - obornozi@capitallink.com & londonforum@capitallink.com

Τηλ. 210-6109800 – Fax 210-6109-801

Capital Link – New York – London - Athens

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
2, Throgmorton Avenue., 1st Floor, London, EC2N 2DG, U.K. • Tel. +44(0) 20 7614 2900 • Fax + 44(0) 20 7614 2901
40, Agiou Konstantinou Str, Suite I 27, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 901

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

ReedSmith



GOLDENPORT HOLDINGS INC

Jefferies 



| N | B | G | I |

Lloyd's List TradeWinds

**INVESTORS
CHRONICLE**

Capital Link – New York – London - Athens

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
2, Throgmorton Avenue., 1st Floor, London, EC2N 2DG, U.K. • Tel. +44(0) 20 7614 2900 • Fax + 44(0) 20 7614 2901
40, Agiou Konstantinou Str, Suite I 27, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 901

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com