



# 2<sup>nd</sup> Annual Capital Link International Shipping Forum China

Friday, May 5, 2017  
Shanghai, China

## PRESS CLIPPINGS



In Partnership With

Global Gold Sponsors



Clay Maitland



## 【业界动态】中外航运精英在沪探究航运业变革的方法和途径

2017-05-05 上海航运

来源：浦东新区



2017年开年以来，BDI突破1300大关，刷新2014年来的新高；班轮市场主要航线运价持续回暖，而东南亚、中东、非洲航线更是舱位紧张；船舶价格开始回升，A股航运港口板块大涨。航运市场貌似已经回暖，航运业如何抓住机会寻求发展。在此背景下，第二届资本链接国际航运论坛（中国）今在沪召开。



（浦东新区商务委副主任陆启星致开幕辞）

由“资本链接”（Capital Link）主办的本届论坛，汇聚了15家国际航运企业，10家国际银行，6家国内顶尖融资租赁公司，三大航海高等学府校长等国际航运知名专家参加演讲，共有300多位国内外业界精英大咖汇聚，共同商讨中国航运金融息息相关的话题，探究航运业变革的方法和途径。

本次论坛延续了去年的航运论坛形式，采用分议题分组讨论的形式展开，数十位航运界的专家学者、总裁、航运金融人士共同探讨了：“政治因素，区域监管和市场趋势对航运的影响”、“中国航运在全球金融银行融资的可行性”、“中国租赁面向世界-寻求海外合作契机”、“国际航运公司，融资方案和中国租赁”、“中国私募股权和替代融资新角色”、“新机遇：企业及金融重组”、“寻求中国与海外贸易商之间最佳租赁-合资-合作商业机遇”、“中国海事教育培训及对全球航运的重要性”、“中国船东”等议题。多方位多角度对航运业的发展献出了真知灼见。



长按指纹 识别二维码



## 2nd Annual Capital Link International Shipping Forum ( China ) 顺利召开

2017-05-06 森海海事

2017年开年以来，BDI突破1300大关；作为世界第一大港的上海港的集装箱码头出现严重拥挤；船舶价格开始回升，A股航运港口板块大涨；中国航运信心指数值也少有的超过景气指数值。航运市场貌似已经回暖，航运业如何抓住机会寻求发展？在此背景下2nd Annual Capital Link International Shipping Forum (China) 论坛在上海召开。





2017年5月5日，由国际著名航运金融资讯公司Capital Link（意译“资本链接”）主办，上海森海海事服务有限公司和哥伦比亚船舶管理公司协办的第二届资本链接国际航运论坛（中国）在位于上海陆家嘴的凯宾斯基大酒店举行。本次论坛得到了上海浦东新区商务委（航运办）的大力支持。“资本链接”（Capital Link）航运论坛在去年成功举办的基础上，今年吸引了来自国内外航运业与金融业的300多位高管精英参加，共同商讨中国航运金融息息相关的话题，去努力探究航运业变革的方法和途径。





论坛首先由协办方代表森海海事服务有限公司董事总经理赵玮先生与哥伦比亚船舶管理公司董事总经理兼论坛联合主席Andreas Hadjipetrou 致欢迎词。上海商务委陆启星副主任开幕致辞，上海航运交易所总裁张页先生主题致辞，宣布本次论坛正式开始。本次论坛延续了去年的航运论坛形式，采用分议题分组讨论的形式展开，这种形式更有利于激发大家提出创造性的解决方案，更加深了与会人员的观感和互动性。

数十位航运界的专家学者、总裁、航运金融人士共同探讨了：“政治因素，区域监管和市场趋势对航运的影响”、“中国航运在全球金融银行融资的可行性”、“中国租赁面向世界-寻求海外合作契机”、“国际航运公司，融资方案和中国租赁”、“中国私募股权和替代融资新角色”、“新机遇：企业及金融重组”、“寻求中国与海外贸易商之间最佳租赁-合资-合作商业机遇”、“中国海事教育培训及对全球航运的重要性”、“中国船东”等议题。多方位多角度的对航运业的发展献出了自己的真知灼见。更有德国交通信贷银行航运部董事总经理Henriette Brent-Petersen女士，哥伦比亚船舶管理公司总裁Mark O’Neil先生，Tototheo集团董事总经理Socrates Theodossiou先生等发表了自己的重要观点，具有深刻的启发性。

### 森海海事服务公司董事总经理赵玮先生致欢迎词



### 哥伦比亚船舶管理公司董事总经理兼论坛联合主席Andreas Hadjipetrou致欢迎词



上海商务委陆启星副主任开幕致辞



分版块讨论环节





本次论坛还评选出了本年度中国航运论坛杰出领袖，最后由上海航运交易所总裁张页先生获得这个代表荣誉的大奖。





本次论坛新加入一个新的板块讨论，是及具有意义的“中国海事教育培训及对全球航运的重要性”，与森海的合资成立国际海事培训机构——中新国际海事培训中心的执行董事纪力荣先生作为该板块的主持，这个讨论环节邀请了国内外海事教育的代表学校的校长与负责人参加，都是航海教育界的专家，在一起碰撞出很多精彩的想法，互相交流了经验，为中国乃至亚洲的海员教育事业的发展都具有指导意义。

主持人：中新国际海事培训中心执行董事纪力荣先生



台上的教育专家为：大连海事大学副校长潘新祥先生；上海海事大学副校长施欣先生；马来西亚海事学院院长David Fredrick先生；国际海事工程与科技协会亚洲去负责人David Kelly先生；集美大学校长李清彪先生；缅甸Excellent Stars海事培训中心副院长Paing Soe Aung船长。



本版块还有一个亮眼的小环节，森海女海员顾思怡上台与大家分享她的故事，她的选

择。顾思怡是森海受AET公司全权委托在中国大陆招募优秀应届毕业生，到马来西亚海事学院（ALAM）进行学习，毕业后直接进入AET工作，顾思怡就是这样成为了AET的一名出色的女海员，顾思怡说她的目标是女船长！



森海海事服务有限公司董事总经理赵玮先生在“中国船东”板块作为主持人参与了讨论，中国远洋海运集团副总裁叶伟龙先生，中国招商能源运输股份公司董事总经理谢春林先生，中谷海运集团董事总经理卢宗俊先生，太平洋气体首席执行官粟斌先生，Courage Marine集团主席ChihChien Hsu先生，Erasmus集团总裁John Su先生作为船东代表参与了这个板块的讨论，赵总与嘉宾们就中国船东在世界航运业中的重要作用及发展方向进行了讨论，分析了中国航运业的走势，中国船东面临的机遇与挑战，通过大咖们的分析大家一致对中国的市场经济持乐观态度，认为中国经济的发展是中国船东的最大机遇。激烈的讨论和赵总幽默的语言风格让台下爆发了阵阵掌声。

赵玮董事总经理为“中国船东”板块的主持人





一天的会议安排非常充实，所有的与会者都觉得获益良多，最后由Capital Link 总裁Nicolas Bornozis宣布本次论坛圆满结束，论坛结束后会务组还安排了鸡尾酒会让嘉宾们进一步的沟通与交流。

番外篇：

茶歇环节也是个航运人交流的好机会



会议结束后一起去鸡尾酒会轻松一下吧：



欢迎关注森海微信，投递简历和投稿邮箱：[lishuang@singhai.com](mailto:lishuang@singhai.com)



# 在航运貌似复苏阶段，第二届资本链接国际航运(中国)论坛召开

2017-05-06 施秀芬 航运交易公报

5月5日，“第二届资本链接国际航运(中国)论坛”在上海召开。本次论坛由航运金融咨询公司**Capital Link**（资本链接）主办，上海森海海事服务有限公司（森海海事）和哥伦比亚船舶管理公司（哥伦比亚船管）协办；得到了上海浦东新区商务委（航运办）的大力支持；吸引了近百家航运及相关企业，以及**300**多名国内外业界精英。

本次论坛延续了去年的小组讨论形式，探讨主题分别为：“政治因素，区域监管和市场趋势对航运的影响”、“中国航运在全球金融银行融资的可行性”、“中国租赁面向世界-寻求海外合作契机”、“国际航运公司，融资方案和中国租赁”、“中国私募股权和替代融资新角色”、“新机遇：企业及金融重组”、“寻求中国与海外贸易商之间最佳租赁-合资-合作商业机遇”、“中国海事教育培训及对全球航运的重要性”、“中国船东”等议题。

其中，“中国海事教育培训及对全球航运的重要性”是本届论坛新设的讨论主题，体现出中国海事教育在行业内的重要性越发凸显——据哥伦比亚船管总裁**Mark O'Neil**介绍，该企业已经招聘了**200**名中国船员；太平洋气体首席执行官**栗斌**更是表示，在轮机领域没有中国船员搞不定的事情。

特别值得一提的是，“中国船东”板块聚集了中国最重要的船东代表，包括中远海运集团副总裁**叶伟龙**、中国招商能源运输股份公司董事总经理**谢春林**、中谷海运集团董事总经理**卢宗俊**等。

本次论坛还评选出了本年度中国航运论坛杰出领袖——由上海航运交易所总裁**张页**获得。资本链接总裁**Nicolas Bornozis**盛赞张页：张页是传递中国航运业界声音的大使，提升了中国航运业的世界形象，在他的不断努力下，上海航运交易所已经成为世界航运和金融资源进入中国市场的重要门户。



本次论坛的召开，是在如此大环境下：今年以来，**BDI突破1300**大关，刷新2014年来的新高；班轮的舱位利用率、企业运费收入等都出现了一定程度的上涨；港口等泊卸货的船舶排起长队，作为世界第一大港的上海港的集装箱码头出现严重拥挤，船舶出现延期；船舶价格开始回升，**A股航运港口板块**大涨。中国航运信心指数值也少有的超过景气指数值，是近5年来第一次达到景气线之上——航运市场貌似已经回暖。当然，**Courage Marine**集团的第三代后人**Chih Chien Hsu**对后市仅持“谨慎”态度，他表示将来的航运市场将持续“复苏一下、衰退一下”的状态，言下之意是不会出现2003—2008年的航运暴涨态势，他解释道这是因为暴涨的基础——中国经济突飞猛进——已经不复存在。

张页则指出航运业存在着“一带一路”机会；张页还引述了中国国家主席习近平曾于今年年初做出的承诺——5年进口额8万亿美元，他表示这些对航运业来说都是机遇。张页也指出目前对“去全球化”的担忧或许是不必要的，“去全球化”的诉求不会长久，就航运业来说，其对资本、资产、规则、人员和技术五大方面的全球化都是现实需要。（更详细报道请见《航运交易公报》后续报道）

## 关注新闻背后的航运产经媒体



探究事件背景，深入分析市场，  
了解政策走向，把握交易行情。

搜索微信号：sebweekly  
查找公众号：航运交易公报

 航运交易公报



**ON THE MIC:** Singhai Marine Services seafarer Gu Siyi — sponsored at Akademi Laut Malaysia (Alam, or the Malaysian Maritime Academy) by AET as the Aframax owner's first Chinese officer — makes a speech



**ALL SMILES:** (From left) Yan Zhongbin (Alex Yan) of leasing company CSSC Shipping; Conor Warde, Clyde & Co's Hong Kong head of shipping and transactional finance; International Registries managing partner Clay Maitland; and colleagues Wu Junfeng (Leon Wu) and Winton Porter



**NICOLAS BORNOZIS:** Capital Link organiser and chief executive



**LET'S DRINK TO THAT:** (From left) Drewry Shipping Consultants principal Arjun Batra; Cardiff Marine and DryShips chief financial officer Dimitris Glynos; Toon Beng Ang of DVB Bank; and Nils Kristian Kovdal of Standard Chartered Bank



**AT THE TOP TABLE:** (From left) Zhonggu Shipping Group chairman Lu Zongjun; Su Bin, chief executive of Shandong Shipping's Pacific Gas Holdings; Eddie Steamship owner Hsu Chih-Chien (CC Hsu); and Erasmus Shipinvest Group chief executive John Su. Photos: BOB RUST

## Chinese owners out in force in Shanghai

Bob Rust  
Beijing

The shipping world had two Shanghai events to choose between within the past week. But the organisers of both tell TradeWinds it was never their intention to make anybody choose between them.

First out was Nicolas Bornozis' Capital Link, which had its second Shanghai outing last Friday, offering a programme where both Chinese and foreign shipowners shone as well as other industry luminaries, not least those representing the ubiquitous lease finance houses.

Quite a few of the same names featured on the rival two-day Marine Money show just a couple of days later and only skyscrapers away from the Capital Link meet-up. Readers can only speculate whether the real reason for the timing may be that both were try-

ing to avoid a collision with the TradeWinds conference on 24 October.

Capital Link, despite its New York and Greek roots, featured an impressive number of Chinese shipowners, including Zhonggu Shipping Group founder Lu Zongjun and chief executives Xie Chunlin of China Merchants Energy Shipping (CMES) and Su Bin of Pacific Gas Holdings as well as managing director Gordon Guo of Kylin Capital, the low-key Chinese private-equity fund behind Pacific Gas.

Many shipowners would be harder to pin down by nationality, such as Athens-based Dutch owner Erasmus Shipinvest headed by John Su, or Pankaj Khanna's Singapore-based and US-funded Pioneer Marine.

Heinrich Schoeller and Petros Pappas also brought along the heads of many of the companies in their respective far-flung groups.

But the people whose money speakers seemed to find it hard to avoid talking about — no matter what the stated topic of a given panel — were the Chinese leasing companies.

Their abundant funding and eagerness to do deals is old news by now but what is drawing increasing attention is how competitive they are becoming on service, pricing, and speed of doing deals.

This year, Shanghai Shipping Exchange president Zhang Ye was awarded Capital Link's China Shipping Leadership Award, which went to SITC Shipping chief executive Yang Xianxiang last time around.

The event was chaired by Andreas Hadjipetrou and Terence Zhao, the managing directors of Schoeller Holdings subsidiary Columbia Shipmanagement and crewing company Singhai Marine Services, respectively.

**Marine  
hose  
couplings**



MMC INTERNATIONAL CORP. (USA)  
Fax: 1-516-371-5134  
MMC EUROPE, LTD. (UK)  
Fax: 01670-738789  
MMC ASIA, LTD. (JAPAN)  
Fax: 078-252-0265

AGENTS WORLDWIDE  
Web site: <http://www.mmcintl.com> • E-mail: [mmcintl@aol.com](mailto:mmcintl@aol.com) • 1-800-645-7339



**STAR LINEUP:** (From left) Star Bulk Carriers chief operating officer Nicos Rescos, Star Bulk Carriers co-chief financial officer Christos Begleris, Star Bulk Carriers chief executive Petros Pappas and AAL Shipping managing director Kyriacos Panayides



**JOE HUGHES:** Chairman and chief executive of American Club and Eagle Ocean Marine



**IN THE GAME:** (From left) Columbia Shipmanagement managing director Andreas Hadjipetrou, Schoeller Group principal Heinrich Schoeller and maritime lawyer-turned-executive Mark O'Neil, the president of Columbia Shipmanagement and soon-to-be chief executive of the merged Columbia and Marlow Shipmanagement



**CAPTAIN XIE CHUNLIN:** President and chief executive of state-owned shipowner China Merchants Energy Shipping



**MARK YOUNG:** Chief executive of handysize owner Asia Maritime Pacific (AMP)



**POINTS TO DISCUSS:** Pioneer Marine chief executive Pankaj Khanna (left) and Scorpio Tankers and Scorpio Bulkers corporate finance director Vikram Hiranandani



**GORDON GUO:** Managing director of Chinese private-equity fund Kylin Capital

**FROM HERE TO THERE?  
NO PROBLEM.**

Whether expertly assisting and escorting vessels or delivering cargo to remote sites around the globe, we'll get you where you're going – safely and efficiently.

ALWAYS SAFE. ALWAYS READY.

www.foss.com

U.S. WEST COAST | ALASKA | HAWAII | AROUND THE GLOBE

WITH THE SUPPORT OF SHANGHAI PUDONG NEW AREA COMMISSION  
OF COMMERCE (INTERNATIONAL SHIPPING SERVICE OFFICE)

IN PARTNERSHIP WITH



GLOBAL GOLD SPONSORS

Clay Maitland



GLOBAL SPONSORS



CLYDE&CO



ReedSmith



SPONSORS



招银金融租赁  
CMB Financial Leasing



Fearnley Securities

NORD/LB

Pareto  
Securities

Smarine

SUPPORTING SPONSORS



SPEAKER DINNER SPONSOR



LUNCH SPONSOR



COCKTAIL SPONSOR



COFFEE BREAK SPONSOR



MEDIA PARTNERS



Lloyd's List



SeatradeMaritime



SHIP2SHORE



TradeWinds  
Shipping news - Shaping business

WorldOils



SUPPORTING ORGANIZATIONS



seamaster



# 2<sup>nd</sup> Annual Capital Link International Shipping Forum China

Friday, May 5, 2017

Shanghai, China

ORGANIZED BY



## Capital Link

INVESTOR RELATIONS &  
FINANCIAL COMMUNICATIONS

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com)  
[www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com)  
[www.capitallinkshipping.com](http://www.capitallinkshipping.com)  
[www.capitallinkgreece.com](http://www.capitallinkgreece.com)  
[www.capitallinkfunds.com](http://www.capitallinkfunds.com)  
[www.capitallinkwebinars.com](http://www.capitallinkwebinars.com)

NEW YORK, USA  
230 Park Avenue, Suite 1536  
New York, NY 10169  
Tel.: +1 (212) 661 7566  
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK  
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House  
London, EC2M 4NS  
Tel.: +44 (0) 203 206 1322  
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE  
Agiou Konstantinou 40, # A5  
151-24 Maroussi, Athens - Greece  
Tel.: +30 (210) 6109 800  
Fax.: +30 (210) 6109 801

OSLO, NORWAY  
Raadhusgaten 25  
P.O.Box 1904 Vika  
N-0116 Oslo, Norway