Capital Link
9th Annual
Greek Shipping Forum

Thursday, February 8, 2018
Athens, Greece

PRESS CLIPPINGS

In Cooperation With Nasdaq NYSE

Global Lead Sponsor TEN LTD Tsakos Energy Navigation Ltd

SHIP 2 SHORE
ON LINE MAGAZINE OF MARITIME AND TRANSPORT ECONOMICS

Athens

9th Annual Greek Shipping Forum

From 08 February 2018
To 08 February 2018

HTTP://FORUMS.CAPITALLINK.COM/SHIPPING/2017GREECE/INDEX.HTML

©Ship2Shore - VAT nr. 01477140998 – All rights reserved | ISSN: 2499-8761

Worldoils
The World's Oil & Gas Central

Worldoils
The World's Oil & Gas Central

Worldoils

Home Biofuels Oil & Gas Directory Glossary Research Training News Newsletter Events Oil & Gas Jobs Contact Water Well Rigs Boats Land Drilling Rigs Jackup Rigs LDPE Recycling Oilfield Container Camps Offshore Accommodation Steel Houses Mini Submarines Oil & Gas Equipment Marketplace

Home Biofuels Oil & Gas Directory Glossary Research Training News Newsletter Events Oil & Gas Jobs Water Well Rigs Land Drilling Rigs Jackup Rigs Boats LDPE Recycling Oilfield Container Camps Crude Oil Price History Steel Houses Mini Submarines Oil & Gas Equipment Marketplace Contact

Home Jackup Rigs LDPE Recycling Boats News Water Well Rigs Land Drilling Rigs Mini Submarines Events Steel Houses Oilfield Container Camps Oil & Gas Directory Oil & Gas Equipment Marketplace Contact

Oil and Gas Conferences
Offshore & Maritime Conferences

9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum in Athens, Greece

Event Details

Name of the Event :	9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum
Start date :	8 - Feb - 2018
End date :	8 - Feb - 2018

Event Venue

Location :	Divani Caravel Hotel
City :	Athens { See in a Google map }
Country :	Greece

Event Contacts

Organising Company :	Capital Link
Contact person :	Stephanie Wang
Contact telephone :	212-661-7566
Contact email :	swang@capitallink.com
Event website :	Go to the event website > > >

Upcoming Oil & Gas Conferences

West African International Petroleum Exhibition and Conference (WAIPEC)
6 Feb - 8 Feb 2018
,

Lignofuels 2018
7 Feb - 8 Feb 2018
Amsterdam, Netherlands

18th Ballast Water Management Conference
7 Feb - 8 Feb 2018
Singapore, Singapore

Kuwait EPC Projects Conference
11 Feb - 14 Feb 2018
Kuwait, Kuwait

4th Maintenance Kuwait Summit
11 Feb - 14 Feb 2018

3rd Annual Blockchain, IoT & Machine Learning in Oil & Gas Canada Conference
13 Feb - 14 Feb 2018

Oil & Gas Industry Machinery & Equipment Marketplace

A60 Zone 1 Containers for Sale - DNV Approved

Hydraulic Drill Pipe Conveyor for sale

Flush By Unit - 2013 Built - for Sale

Offshore Support Vessel - 90m - For Sale

Subsea Support Maintanance Vessel for Sale

9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Opportunities & Challenges"

Thursday, February 8, 2018
Divani Caravel Hotel - Athens, Greece

IN COOPERATION WITH

Nasdaq

NYSE

Capital Link's **9th Annual Greek Shipping Forum** on **Thursday, February 8, 2018** at the **Divani Caravel Hotel** in **Athens, Greece** in cooperation with the New York Stock Exchange and the Nasdaq.

Greek shipping is the global leader with more than twenty percent of the global fleet. Greek Shipowners have established a reputation as astute and highly efficient operators always adapting to the ever changing conditions of the shipping trade and making the best out of volatile markets. Shipping is the artery of global trade carrying over 90 percent of the world's trade and Greek shipping plays a pivotal role in the global economy.

FORUM OVERVIEW & STRUCTURE

This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies.
Our Athens Forum, in its 9th year, draws consistently over 1,000 delegates and is known for its large attendance by public and private shipping companies' executives and market participants.

CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

The **"2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** will be presented to **Mr. Panos Laskaridis** and **Mr. Athanasios Laskaridis. Mr. Panos Laskaridis** is the President of European Community Shipowners Associations and the CEO of Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. **Mr. Athanasios Laskaridis** is the Chairman and the CEO of Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. The award is given in recognition of their unique and extensive contribution to Shipping and Greece and for their overall outstanding service to the shipping industry made by each of them individually, by their family and by their companies.

TARGET AUDIENCE

Capital Link invites institutional investors, analysts, bankers, financial advisors, financial media, and other qualified investors who are interested in enhancing their knowledge of shipping across all sectors. With an average of roughly 1000 participants each year, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry's key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks.

This one-day conference, known for its rich informational content and the extensive marketing, networking and business development opportunities.

For further information, contact Olga Bornozi, Managing Director at obornozi@capitallink.com or Eleni Bej, Events Coordinator, at ebej@capitallink.com or +1 (212) 661-7566, or Maira Kitova (Greece) at marketing@capitallink.com or +30 210 6109 800.
For sponsorship opportunities, contact Nicolas Bornozis or Anny Zhu at forum@capitallink.com or call +1 (212) 661-7566.

economia PUBLISHING

To register and for more information, please visit
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/

EUROPEAN BUSINESS REVIEW

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum: “Opportunities & Challenges”

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum “Opportunities & Challenges”, θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange

Από: EBR - Δημοσίευση: Δημοσίευση: Πέμπτη, 11 Ιανουαρίου 2018

EUROPEAN BUSINESS REVIEW

9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum: “Opportunities & Challenges”

Capital Link is hosting its 9th Annual Greek Shipping Forum “Opportunities & Challenges”, on Thursday, February 8th, 2018 at the Divani Caravel Hotel in Athens, Greece, in cooperation with NASDAQ and the New York Stock Exchange

By: EBR - Posted: Thursday, January 11, 2018

https://www.ekirikas.com/

Publication date: 11/01/2018 21:01

Alexa ranking (Greece): 4615

https://www.ekirikas.com/%ce%b5%cf%84%ce%ae%cf%83%ce%b9%ce%bf-%cf%86...

Ετήσιο Φόρουμ Capital Link για την Ελληνική Ναυτιλία

0 ShareTweet
SHARES

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Η ομογενειακή εταιρεία Capital Link, την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, θα διοργανώσει στην Αθήνα το 9ο ομώνυμο Ετήσιο Φόρουμ για την Ελληνική Ναυτιλία, με τίτλο «Ευκαιρίες και Προκλήσεις».

Στη σχετική ανακοίνωση Τύπου υπογραμμίζεται ότι το φόρουμ διοργανώνεται για μια ακόμη φορά σε συνεργασία με τα χρηματιστήρια της NASDAQ και του New York Stock Exchange.

«Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντικός πυλώνας αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Ελληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη, καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.

Η Ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία», τονίζεται στην ανακοίνωση.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της Ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια.

Επίσης, οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

Οπως και τα προηγούμενα χρόνια στο πλαίσιο του φόρουμ θα απονεμηθεί και το βραβείο «2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη: κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Ship owners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. Και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στη Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στη ναυτιλιακή βιομηχανία, η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

Το φόρουμ ελκύει σταθερά πάνω από 1.200 συνέδρους και είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών.

«Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης», τονίζεται στην ανακοίνωση.

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication).

Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των Ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης, Αγγλίας και Αμερικής. Παράλληλα, διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη και από φέτος Σιγκαπούρη, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Οκτώ από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα.

0 ShareTweet
SHARES

http://www.epixeiro.gr/
Publication date: 11/01/2018 15:28
Alexa ranking (Greece): 1924
http://www.epixeiro.gr/article/74074

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges"

Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2018, Divani Caravel Hotel, Αθήνα.

Το **9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges",** θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο **Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ** και το **New York Stock Exchange.**

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.

Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το **"2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη : κ.κ. **Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- The Global Commodity, Energy & Shipping Markets
- New Regulations & Compliance Affecting Shipping
- Digitalization & Cybersecurity
- Marine Digitalization and the Future of Risk
- Navigating Chinese Port Inspections
- Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers
- The Future of Shipping
- Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities
- Consolidation & M&A in Shipping
- Bank Finance
- New & Alternative Sources of Finance for Shipowners
- Private Equity
- Capital Markets
- Industry Challenges & The Road Map Ahead

http://www.epixeiro.gr/
Publication date: 11/01/2018 15:28
Alexa ranking (Greece): 1924
http://www.epixeiro.gr/article/74074

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:

ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte • DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank•HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • NAVES Corporate Finance • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Totοtheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams.

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link εδώ.

http://www.dimoprasion.gr/
Publication date: 12/01/2018 12:33
Alexa ranking (Greece): 31695
http://www.dimoprasion.gr/?p=104592

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum «Opportunities & Challenges»

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum «Opportunities & Challenges», θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018, σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange.
Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το «2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη: κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.
Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

* The Global Commodity, Energy & Shipping Markets
* New Regulations & Compliance Affecting Shipping
* Digitalization & Cybersecurity
* Marine Digitalization and the Future of Risk
* Navigating Chinese Port Inspections
* Sanctions Compliance in an Uncertain World – A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers
* The Future of Shipping
* Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities
* Consolidation & M&A in Shipping
* Bank Finance
* New & Alternative Sources of Finance for Shipowners
* Private Equity
* Capital Markets
* Industry Challenges & The Road Map Ahead

https://www.nafsgreen.gr/
Publication date: 12/01/2018 12:24
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafsgreen.gr/sea-world/events/4512-9th-annual-capital-link-greek-ship...

9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum – "Opportunities & Challenges"

Capital Link is hosting its 9th Annual Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", on Thursday, February 8th, 2018 at the Divani Caravel Hotel in Athens, Greece,

in cooperation with NASDAQ and the New York Stock Exchange.
Greek shipping is the global leader with more than twenty percent of the global fleet. Greek Shipowners have established a reputation as astute and highly efficient operators always adapting to the ever changing conditions of the shipping trade and making the best out of volatile markets. Shipping is the artery of global trade carrying over 90 percent of the world's trade and Greek shipping plays a pivotal role in the global economy.

FORUM OVERVIEW & STRUCTURE

This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies.
Our Athens Forum, in its 9th year, draws consistently over 1,000 delegates and is known for its large attendance by public and private shipping companies' executives and market participants.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

The "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" will be presented to Messrs. Panos Laskaridis, President, European Community Shipowners Associations; CEO, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. and Athanasios Laskaridis, Chairman and CEO Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. The award is given in recognition of their unique and extensive contribution to Shipping and Greece and for their overall outstanding service to the shipping industry made by each of them individually, by their family and by their companies.

TARGET AUDIENCE

Capital Link invites institutional investors, analysts, bankers, financial advisors, financial media, and other qualified investors who are interested in enhancing their knowledge of shipping across all sectors. With an average of roughly 1000 participants each year, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry's key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks.

INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS TO BE COVERED:

• The Global Commodity, Energy & Shipping Markets
• New Regulations & Compliance Affecting Shipping
• Digitalization & Cybersecurity
• Marine Digitalization and the Future of Risk
• Navigating Chinese Port Inspections
• Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers
• The Future of Shipping
• Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities
• Consolidation & M&A in Shipping
• Bank Finance
• New & Alternative Sources of Finance for Shipowners
• Private Equity
• Capital Markets
• Industry Challenges & The Road Map Ahead

• PARTICIPATING COMPANIES & ORGANIZATIONS

ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte • DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank•HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • NAVES Corporate Finance • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tototheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley

https://www.nafsgreen.gr/
Publication date: 12/01/2018 12:24
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafsgreen.gr/sea-world/events/4512-9th-annual-capital-link-greek-ship...

Williams

IN COOPERATION WITH: NASDAQ • New York Stock Exchange
GLOBAL LEAD SPONSOR: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD
GLOBAL GOLD SPONSORS: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Group
GLOBAL SPONSORS: Citi • Clarksons Platou Securities AS • CLYDE & CO • DNB Bank • DVB Bank • Fourth Insurance Office, Inc. • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams
EVENT SPONSORS: ABN AMRO • Amsterdam Trade Bank • Deloitte • Eniram • Fearnley Securities • Gauci-Maistre Xynou • Holman Fenwick Willan • HSH Nordbank • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners (MAP) • NAVES Corporate Finance • RMK Maritime • Singhai Marine Services • Watrsila
LUNCHEON SPONSOR: Bermuda Business Development Agency
SPEAKER's DINNER SPONSOR: Capital Product Partners
COCKTAIL RECEPTION SPONSOR: NYMAR (New York Maritime)
COFFEE SPONSOR: Illy Iperespresso - Capsule System • Papadopoulos
SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas
INTENATIONAL MEDIA PARTNERS : All About Shipping • The Maritime Executive • Ship2shore • WorldOils
GREEK MEDIA PARTNERS: Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • KATHIMERINI • www.maritimes.gr • NAFTIKA CHRONIKA • NafsGreen.gr• ReadPoint.gr • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review

REGISTRATION
To register please visit the link below:
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/signup.html

FOR MORE INFORMATION
Please visit:
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/index.html

For further information, please contact:
NEW YORK // Mrs. Olga Bornozi & Mrs. Eleni Bej
Tel. +1 212 661 75 66 - Email:This email address is being protected from spambots. You need JavaScript enabled to view it.

ATHENS // Mrs. Maira Kitova & Mrs. Athina Kosmadaki
Tel: +30 210 610 9800 - Email: This email address is being protected from spambots. You need JavaScript enabled to view it., This email address is being protected from spambots. You need JavaScript enabled to view it.

https://www.nafs.gr/

Publication date: 12/01/2018 10:03

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/190-9o-synedrio-capital-link-opportunities-a...

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges"

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel

σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.
Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη : κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- The Global Commodity, Energy & Shipping Markets
- New Regulations & Compliance Affecting Shipping
- Digitalization & Cybersecurity
- Marine Digitalization and the Future of Risk
- Navigating Chinese Port Inspections
- Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers
- The Future of Shipping
- Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities
- Consolidation & M&A in Shipping
- Bank Finance
- New & Alternative Sources of Finance for Shipowners
- Private Equity
- Capital Markets
- Industry Challenges & The Road Map Ahead

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:

ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte •

https://www.nafs.gr/
Publication date: 12/01/2018 10:03
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/190-9o-synedrio-capital-link-opportunities-a...

DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank•HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • NAVES Corporate Finance • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tototheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • Clarksons Platou Securities AS • CLYDE & CO • DNB Bank • DVB Bank • Fourth Insurance Office, Inc. • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams
ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN AMRO • Amsterdam Trade Bank • Deloitte • Eniram • Fearnley Securities • Gauci-Maistre Xynou • Holman Fenwick Willan • HSH Nordbank • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners (MAP)• NAVES Corporate Finance •RMK Maritime • Singhai Marine Services • Watrsila
ΧΟΡΗΓΟΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Bermuda Business Development Agency
ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners
ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL: NYMAR (New York Maritime)
ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Σύστημα Κάψουλας • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • CASS Business School • ΕΕΝΜΑ (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΟΚΟΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • The Maritime Executive • Ship2shore • WorldOils
ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ • www.maritimes.gr • ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review

ΕΓΓΡΑΦΗ
Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/index.html

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ - κα. Όλγα Μπορνόζη / κα. Ελένη Μπέη
Τηλ: +1 212 661 75 66 -Email : Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε.

ΑΘΗΝΑ - κα. Μάιρα Κίτωβα / κα Αθηνά Κοσμαδάκη
Τηλ: +30 210 610 98 00 - Email : Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε., Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε.

Για περισσότερες λεπτομέρειες και εκτενείς πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε :
Την ιστοσελίδα της CAPITAL LINK: www.capitallink.com

https://www.nafs.gr/
Publication date: 12/01/2018 10:03
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/190-9o-synedrio-capital-link-opportunities-a...

Την ιστοσελίδα συνεδρίων της CAPITAL LINK: www.capitallinkforum.com

Ετικέτες: εκδηλωσεις

Copyright nafs.gr 2017- All rights reserved

http://www.livester.gr/
Publication date: 12/01/2018 02:36
Alexa ranking (Greece): 4386
http://livester.gr/a/news/%CE%94%CE%B9%CE%AC%CF%86%CE%BF%CF%81%CE%...

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges"

Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2018, Divani Caravel Hotel, Αθήνα.

http://www.livester.gr/

Publication date: 12/01/2018 02:36

Alexa ranking (Greece): 4386

http://livester.gr/a/news/%CE%9F%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CE%BD%CE%BF%CE%...

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum: "Opportunities & Challenges"

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange

1. ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Publication: . . .ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ_SECRET
Date: . . . . . .13/01/2018 Clipping Date: . . .13/01/2018
Page: 30

Yachting & Θάλασσα

Νέες προκλήσεις για τη ναυτιλία

Της **ΛΗΤΩΣ ΜΗΣΙΑΚΟΥΛΗ**
litomissiakouli@yahoo.com

Παντεβού θα έχουν στις 8 Φεβρουαρίου κορυφαίοι εφοπλιστές, θεσμικοί επενδυτές, σύμβουλοι επενδύσεων, μεσίτες πλοίων, χρηματιστές, εμπειρογνώμονες ναυτικής τεχνολογίας και αναλυτές, καθώς ανακοινώθηκε η διεξαγωγή του 9ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link με θέμα «Ευκαιρίες και προκλήσεις». Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα στο Divani Caravel Hotel, σε συνεργασία με το NASDAQ και το χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης.

Σε συνεργασία με το NASDAQ θα πραγματοποιηθεί στις 8 Φεβρουαρίου το 9ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link, όπου θα γίνει παρουσίαση των τάσεων και των προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας

Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Ελληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη, καθώς και καινούργιες ευκαιρίες, αναφέρουν οι συντελεστές της οργάνωσης, τονίζοντας την 20ή θέση της ελληνικής ναυτιλίας στον παγκόσμιο στόλο. Αναφέρουν, ακόμη, πως η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και ότι η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

Στο συνέδριο θα γίνει παρουσίαση των τάσεων και των προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της Ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν, επίσης, οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης, θα εξεταστούν οι τρόποι χρηματοδότησης από την τραπεζική αγορά, από την κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

Το Βραβείο «2018 Capital Link Greek Shipping Leadership» θα δοθεί στους αδελφούς Πάνο και Αθανάσιο Λασκαρίδη.

http://www.pireas2day.gr/

Publication date: 13/01/2018 10:34

Alexa ranking (Greece): 14219

http://www.pireas2day.gr/02,31,29648,00.aspx

Στην Αθήνα το Ετήσιο ραντεβού της Ναυτιλίας

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.
Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD
Το "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη : κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

TARGET AUDIENCE
Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ
- The Global Commodity, Energy & Shipping Markets
- New Regulations & Compliance Affecting Shipping
- Digitalization & Cybersecurity
- Marine Digitalization and the Future of Risk
- Navigating Chinese Port Inspections
- Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers
- The Future of Shipping
- Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities
- Consolidation & M&A in Shipping
- Bank Finance
- New & Alternative Sources of Finance for Shipowners
- Private Equity
- Capital Markets
- Industry Challenges & The Road Map Ahead

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:
ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte • DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank•HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • NAVES Corporate Finance • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tototheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK
Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication).
Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των Ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης, Αγγλίας και Αμερικής. Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη και από φέτος Σιγκαπούρη, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Οκτώ απο

http://www.pireas2day.gr/

Publication date: 13/01/2018 10:34

Alexa ranking (Greece): 14219

http://www.pireas2day.gr/02,31,29648,00.aspx

τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη διάρκεια του έτους σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται κάθε εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Τέλος, από τον Ιανουάριο του 2011,η Capital Link επέκτεινε τις δραστηριότητες της στον τομέα της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, δημιουργώντας το δίγλωσσο portal www.csringreece.gr, μία πρωτοποριακή ιστοσελίδα η οποία γεφυρώνει την επικοινωνία μεταξύ των εταιριών και των φορέων που εκπροσωπούν τη Κοινωνία, αποτελεί μία συγκεντρωτική πηγή ενημέρωσης όλων των νέων που αφορούν στο χώρο της ΕΚΕ και δίνει βήμα και φωνή σε Συλλόγους από όλη την Ελλάδα.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloydss List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington.

9th Annual Capital Link Greek S...

Posted by economia 17/01/2018 0 Comment(s)
Events

Capital Link is hosting its **9th Annual Greek Shipping Forum “Opportunities & Challenges”,** on **Thursday, February 8th, 2018** at the **Divani Caravel Hotel in Athens, Greece,** in **cooperation** with **NASDAQ** and **the New York Stock Exchange.**

Greek shipping is the global leader with more than twenty percent of the global fleet. Greek Shipowners have established a reputation as astute and highly efficient operators always adapting to the ever changing conditions of the shipping trade and making the best out of volatile markets. Shipping is the artery of global trade carrying over 90 percent of the world's trade and Greek shipping plays a pivotal role in the global economy.

FORUM OVERVIEW & STRUCTURE

This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies.

Our Athens Forum, in its 9th year, draws consistently over 1,000 delegates and is known for its large attendance by public and private shipping companies' executives and market participants.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

The **"2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** will be presented to Messrs. **Panos Laskaridis**, President, European Community Shipowners Associations; CEO, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. and **Athanasios Laskaridis**, Chairman and CEO Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. **The award is given in recognition of their unique and extensive contribution to Shipping and Greece and for their overall outstanding service to the shipping industry made by each of them individually, by their family and by their companies.**

TARGET AUDIENCE

and by their companies.

TARGET AUDIENCE

Capital Link invites institutional investors, analysts, bankers, financial advisors, financial media, and other qualified investors who are interested in enhancing their knowledge of shipping across all sectors. With an average of roughly 1000 participants each year, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry's key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks.

INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS TO BE COVERED:

- **The Global Commodity, Energy & Shipping Markets**
- **New Regulations & Compliance Affecting Shipping**
- **Digitalization & Cybersecurity**
- **Marine Digitalization and the Future of Risk**
- **Navigating Chinese Port Inspections**
- **Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers**
- **The Future of Shipping**
- **Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities**
- **Consolidation & M&A in Shipping**
- **Bank Finance**
- **New & Alternative Sources of Finance for Shipowners**
- **Private Equity**
- **Capital Markets**
- **Industry Challenges & The Road Map Ahead**

PARTICIPATING COMPANIES & ORGANIZATIONS

ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte • DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre

FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank•HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • NAVES Corporate Finance • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tototheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams

REGISTRATION

To register please visit the link below:
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/signup.html

FOR MORE INFORMATION

Please visit:
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/index.html

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & ...

Δημοσιεύτηκε από economia 17/01/2018 0 Σχόλια Εκδηλώσεις

Το **9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges",** θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο **Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ** και το **New York Stock Exchange.**

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.

Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το **"2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη : κ.κ. **Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- **The Global Commodity, Energy & Shipping Markets**
- **New Regulations & Compliance Affecting Shipping**
- **Digitalization & Cybersecurity**
- **Marine Digitalization and the Future of Risk**
- **Navigating Chinese Port Inspections**
- **Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers**
- **The Future of Shipping**
- **Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities**
- **Consolidation & M&A in Shipping**
- **Bank Finance**
- **New & Alternative Sources of Finance for Shipowners**
- **Private Equity**
- **Capital Markets**
- **Industry Challenges & The Road Map Ahead**

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:

ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte • DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank•HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • NAVES Corporate Finance • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tototheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/index.html

1. GREEK SHIPPING FORUM

Publication: . . .ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Date: . . . . . .17/01/2018 Clipping Date: . . .17/01/2018

Page: 24

9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Opportunities & Challenges"

Thursday, February 8, 2018
Divani Caravel Hotel - Athens, Greece

IN COOPERATION WITH Nasdaq NYSE

GLOBAL LEAD SPONSOR TEN LTD Tsakos Energy Navigation Ltd

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.
Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD
Το **"2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη: κ.κ. **Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. & **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία και επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

Τον **κ. Πάνο Λασκαρίδη** θα προλογίσει και παρουσιάσει ο **Δρ. Γεώργιος Γράτσος, Πρόεδρος** της **HELMEPA**.

TARGET AUDIENCE
Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ
• The Global Commodity, Energy & Shipping Markets • New Regulations & Compliance Affecting Shipping • Digitalization & Cybersecurity • Marine Digitalization and the Future of Risk • Navigating Chinese Port Inspections • Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers • The Future of Shipping • Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities • Consolidation & M&A in Shipping • Bank Finance • New & Alternative Sources of Finance for Shipowners • Private Equity • Capital Markets • Industry Challenges & The Road Map Ahead

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:
ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • BRAEMAR NAVES Corporate Finance • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte • DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank-HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tennenbaum Capital Partners • Tototheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • Clarksons Platou Securities AS • CLYDE & CO • DNB Bank • DVB Bank • Fourth Insurance Office, Inc. • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams
ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN AMRO • Amsterdam Trade Bank • BRAEMAR NAVES Corporate Finance • Deloitte • Eniram • Fearnley Securities • Gauci-Maistre Xynou • Holman Fenwick Willan • HSH Nordbank • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners (MAP) • RMK Maritime • Singhai Marine Services • Watrsila
ΧΟΡΗΓΟΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Bermuda Business Development Agency
ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners
ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL: NYMAR (New York Maritime)
ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Σύστημα Κάψουλας • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Capital Link

New York – London – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore
Tel +30 210 610 9800, email forums@capitallink.com

ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Visit **forums.capitallink.com** to register

ΣΥΝΕΔΡΙΑ

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges"

18 Ιανουαρίου 2018.

Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018

Divani Caravel Hotel, Αθήνα

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.

Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη : κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations, Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/ Laskaridis Shipping Co. Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation,
Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

•The Global Commodity, Energy & Shipping Markets

•New Regulations & Compliance Affecting Shipping

•Digitalization & Cybersecurity

•Marine Digitalization and the Future of Risk

•Navigating Chinese Port Inspections

•Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers

•The Future of Shipping

•Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities

•Consolidation & M&A in Shipping

•Bank Finance

•New & Alternative Sources of Finance for Shipowners

•Private Equity

•Capital Markets

•Industry Challenges & The Road Map Ahead

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:

ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte • DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank•HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • NAVES Corporate Finance • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tototheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila •

Watson Farley Williams

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:Citi • Clarksons Platou Securities AS • CLYDE & CO • DNB Bank • DVB Bank • Fourth Insurance Office, Inc. • Reed Smith •Seward & KisselLLP • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN AMRO • Amsterdam Trade Bank • Deloitte • Eniram • Fearnley Securities • Gauci-Maistre Xynou • Holman Fenwick Willan • HSH Nordbank • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners (MAP)• NAVES Corporate Finance •RMK Maritime • Singhai Marine Services • Watrsila

ΧΟΡΗΓΟΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Bermuda Business Development Agency

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners

ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL: NYMAR (New York Maritime)

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso –ΣύστημαΚάψουλας• Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣΑ.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ:Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping •CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping•Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:All About Shipping •The Maritime Executive • Ship2shore • WorldOils

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Economia• www.efoplistesnews.gr• Elnavi• ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ•www.maritimes.gr • ΝΑΥΤΙΚΑΧΡΟΝΙΚΑ• NafsGreen.gr• ReadPoint.gr•Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link

http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/index.html

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ - κα. Όλγα Μπορνόζη / κα. Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 -Email : obornozi@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ - κα. Μάιρα Κίτωβα/ κα Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 - Email : marketing@capitallink.com, athensoffice@capitallink.com

http://www.europeanbusinessreview.eu/

Publication date: 19/01/2018 15:54

http://www.europeanbusinessreview.eu/page.asp?pid=2361

9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum: “Opportunities & Challenges”

Capital Link is hosting its 9th Annual Greek Shipping Forum “Opportunities & Challenges”, on Thursday, February 8th, 2018 at the Divani Caravel Hotel in Athens, Greece, in cooperation with NASDAQ and the New York Stock Exchange Greek shipping is the global leader with more than twenty percent of the global fleet. Greek Shipowners have established a reputation as astute and highly efficient operators always adapting to the ever changing conditions of the shipping trade and making the best out of volatile markets. Shipping is the artery of global trade carrying over 90 percent of the world's trade and Greek shipping plays a pivotal role in the global economy. FORUM OVERVIEW & STRUCTURE This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies. Our Athens Forum, in its 9th year, draws consistently over 1,000 delegates and is known for its large attendance by public and private shipping companies' executives and market participants. 2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD The "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" will be presented to Messrs. Panos Laskaridis, President, European Community Shipowners Associations; CEO, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. and Athanasios Laskaridis, Chairman and CEO Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. The award is given in recognition of their unique and extensive contribution to Shipping and Greece and for their overall outstanding service to the shipping industry made by each of them individually, by their family and by their companies. TARGET AUDIENCE Capital Link invites institutional investors, analysts, bankers, financial advisors, financial media, and other qualified investors who are interested in enhancing their knowledge of shipping across all sectors. With an average of roughly 1000 participants each year, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry’s key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks. INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS TO BE COVERED: • The Global Commodity, Energy & Shipping Markets • New Regulations & Compliance Affecting Shipping • Digitalization & Cybersecurity • Marine Digitalization and the Future of Risk • Navigating Chinese Port Inspections • Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers • The Future of Shipping • Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities • Consolidation & M&A in Shipping • Bank Finance • New & Alternative Sources of Finance for Shipowners • Private Equity • Capital Markets • Industry Challenges & The Road Map Ahead

http://www.europeanbusiness.gr/

Publication date: 19/01/2018 15:38

http://www.europeanbusiness.gr/page.asp?pid=3701

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum: "Opportunities & Challenges"

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες. Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης. 2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD Το "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη: κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας. TARGET AUDIENCE Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης. ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ • The Global Commodity, Energy & Shipping Markets • New Regulations & Compliance Affecting Shipping • Digitalization & Cybersecurity • Marine Digitalization and the Future of Risk • Navigating Chinese Port Inspections • Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers • The Future of Shipping • Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities • Consolidation & M&A in Shipping • Bank Finance • New & Alternative Sources of Finance for Shipowners • Private Equity • Capital Markets • Industry Challenges & The Road Map Ahead

https://www.economia.gr/

Publication date: 19/01/2018 15:30

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_category_id=17&jour...

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges"

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange. Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες. Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης. 2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD Το "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη : κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας. TARGET AUDIENCE Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης. ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ The Global Commodity, Energy & Shipping Markets New Regulations & Compliance Affecting Shipping Digitalization & Cybersecurity Marine Digitalization and the Future of Risk Navigating Chinese Port Inspections Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers The Future of Shipping Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities Consolidation & M&A in Shipping Bank Finance New & Alternative Sources of Finance for Shipowners Private Equity Capital Markets Industry Challenges & The Road Map Ahead ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ: ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte • DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank•HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • NAVES Corporate Finance • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tototheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams ΕΓ ΕΓΓΡΑΦΗ Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/signup.html ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου : http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/index.html

http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 26/01/2018 22:02

Alexa ranking (Greece): 4489

http://www.naftikachronika.gr/2018/01/26/oi-simerines-taseis-kai-oi-prooptikes-tis-...

Οι σημερινές τάσεις και οι προοπτικές της παγκόσμιας ναυτιλίας στο 9ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum “Opportunities & Challenges”, θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.

Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

Το “2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη: κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations, Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στη Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1.200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 26/01/2018 22:02
Alexa ranking (Greece): 4489
http://www.naftikachronika.gr/2018/01/26/oi-simerines-taseis-kai-oi-prooptikes-tis-...

χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

Τα θέματα των Panels στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum είναι:

- The Global Commodity, Energy & Shipping Markets
- New Regulations & Compliance Affecting Shipping
- Digitalization & Cybersecurity
- Marine Digitalization and the Future of Risk
- Navigating Chinese Port Inspections
- Sanctions Compliance in an Uncertain World – A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers
- The Future of Shipping
- Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities
- Consolidation & M&A in Shipping
- Bank Finance
- New & Alternative Sources of Finance for Shipowners
- Private Equity
- Capital Markets
- Industry Challenges & The Road Map Ahead

Εάν ενδιαφέρεστε να συμμετάσχετε στο συνέδριο μπορείτε να δηλώσετε συμμετοχή, πατώντας ***εδώ***.

Φωτό: forums.capitallink.com

1. GREEK SHIPPING FORUM ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Publication: . . .ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
Date: . . . . . .27/01/2018 Clipping Date: . . .27/01/2018
Page: 24

9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Opportunities & Challenges"

Thursday, February 8, 2018
Divani Caravel Hotel - Athens, Greece

IN COOPERATION WITH Nasdaq NYSE

GLOBAL LEAD SPONSOR TEN LTD Tsakos Energy Navigation Ltd

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.
Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD
Το "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη: κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. & **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία και επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

Τον κ. Πάνο Λασκαρίδη θα προλογίσει και παρουσιάσει ο Δρ. Γεώργιος Γράτσος, Πρόεδρος της HELMEPA και τον κ. Αθανάσιο Λασκαρίδη ο κ. Τάκης Αράπογλου Πρόεδρος της Tsakos Energy Navigation (TEN) Ltd.

TARGET AUDIENCE
Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ
The Global Commodity, Energy & Shipping Markets • New Regulations & Compliance Affecting Shipping • New Technology and Data Analytics – The Gamechanger for Global Marine Insurance • Digitalization & Cybersecurity • Marine Digitalization and the Future of Risk • Navigating Chinese Port Inspections • Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers • The Future of Shipping • Consolidation & M&A in Shipping • Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities • Bank Finance • New & Alternative Sources of Finance for Shipowners • Private Equity • Capital Markets • Industry Challenges & The Road Map Ahead

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:
ABN AMRO Global Transportation & Logistics • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • BRAEMAR NAVES Corporate Finance • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company • Deloitte • DNB • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Ehlermann Rindfleisch Gadow • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • FML Ship Management Limited • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank• HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Company Ltd. • Lavinia Enterprises Limited • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • New York Maritime (NYMAR) • Oak Hill Advisors• Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tennenbaum Capital Partners • Tototheo Maritime RIC • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange **ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:** TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD **ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime RIC **ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** ABN AMRO • Citi • Clarksons Platou Securities AS • CLYDE & CO • DNB Bank • DVB Bank • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • HSH Nordbank • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams **ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ:** Amsterdam Trade Bank • Bermuda Business Development Agency • BRAEMAR NAVES Corporate Finance • Deloitte • Ehlermann Rindfleisch Gadow • Eniram • FML Ship Management Limited • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank • HFW • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners (MAP) • RMK Maritime • Singhai Marine Services • Watrsila **ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:** Flott & Co PC **ΧΟΡΗΓΟΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ:** Bermuda Business Development Agency **ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ:** Capital Product Partners **ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL:** NYMAR (New York Maritime) **ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE:** Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • E.I. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
KATHIMERINI

New York – London – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore
Tel +30 210 610 9800, email forums@capitallink.com

Visit forums.capitallink.com to register

ΠτΔ: Χρήση ονόματος που δεν αφήνει περιθώρια αλυτρωτισμών

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας επανέλαβε τις «κόκκινες γραμμές» της Ελλάδα στα εθνικά θέματα και κάλεσε τον Ισραηλινό ομόλογό του να στηρίξει την Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι κοινός παρονομαστής Ελλάδας και Ισραήλ είναι ο σεβασμός του διεθνούς δικαίου.

Ειδικότερα, αναφέρθηκε σε τέσσερα ζητήματα, τα οποία, όπως υπογράμμισε, είναι και ευρωπαϊκά, κάνοντας λόγο, πρώτον, για την επίλυση του Κυπριακού, η οποία πρέπει γίνει το συντομότερο, αλλά με τρόπο που να αρμόζει σε κράτος πλήρες μέλος της ΕΕ και του σκληρού πυρήνα της, της Ευρωζώνης.

Για τις σχέσεις Ελλάδας - Τουρκίας, επανέλαβε ότι στηρίζουμε την ευρωπαϊκή προοπτική της και επιδιώκουμε τις καλύτερες δυνατές σχέσεις με τη γείτονα, ενώ υποστήριξε ότι και εκείνη οφείλει πλήρη σεβασμό του διεθνούς και ευρωπαϊκού δικαίου, επομένως και του Δικαίου της Θάλασσας, καθώς και της Συνθήκης της Λωζάνης, που καθορίζει επακριβώς τα σύνορα, το έδαφος και την κυριαρχία όχι μόνο της Ελλάδας, αλλά και της Ευρωπαϊκής Ενωσης.

Τρίτον, ο κ. Παυλόπουλος επισήμανε ότι στηρίζουμε την ένταξη της ΠΓΔΜ στο ΝΑΤΟ και την ΕΕ, διευκρινίζοντας: «Πλην, όμως, η προοπτική αυτή εξαρτάται πλήρως από την εκ μέρους του κράτους αυτού χρησιμοποίηση ονόματος που δεν αποπνέει αλυτρωτισμό και άρα δεν αμφισβητεί, κατ΄ ουδένα τρόπο, το status quo των σημερινών συνόρων. Επομένως, η ΠΓΔΜ πρέπει να άρει προηγουμένως, ως προς το όνομά της, όλα τα δείγματα αλυτρωτισμού και να επιφέρει τις συνακόλουθες αναγκαίες μεταρρυθμίσεις στην έννομη τάξη της, προκειμένου να υπάρξει η λύση ως προς το όνομά της και άρα ως προς την προοπτική της ένταξής της στο ΝΑΤΟ και στην ΕΕ».

Τέταρτον, αναφορικά με την ευρωπαϊκή προοπτική της Αλβανίας, επανέλαβε ότι η Ελλάδα τάσσεται υπέρ της ευρωπαϊκής πορείας της χώρας, αλλά σημείωσε ότι είναι απαραίτητος, από την αλβανική πλευρά, ο σεβασμός των θεμελιωδών δικαιωμάτων του ανθρώπου, με κορωνίδες τα δικαιωμάτων των μειονοτήτων και το δικαίωμα στην ιδιοκτησία.

Παράλληλα, ο Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας υπογράμμισε την ανάγκη τερματισμού του πολέμου στη Μέση Ανατολή και τάχθηκε υπέρ μίας δίκαιης και βιώσιμης λύσης του παλαιστινιακού ζητήματος, που θα διασφαλίζει την ειρήνη και την ασφάλεια και στους δύο λαούς. Οπως υποστήριξε, προσεγγίζουμε τα μεγάλα ζητήματα, κυρίως στην ταραγμένη ευρύτερη περιοχή μας, χωρίς αποκλεισμούς και χωρίς να στρεφόμαστε εναντίον τρίτων και επιδιώκουμε τη μακροπρόθεσμη προαγωγή της ειρήνης στην περιοχή.

Μάλιστα, ο κ. Παυλόπουλος, απαντώντας σε επισήμανση του Ισραηλινού Προέδρου, επανέλαβε ότι «η Ιερουσαλήμ είναι η πρωτεύουσα του Ισραήλ» και ότι η ελληνική πλευρά ακολουθεί την επίσημη γραμμή της Ευρωπαϊκής Ενωσης, ελπίζοντας σύντομα να εξευρεθεί λύση. «Η Ελλάδα ακολουθεί πιστά τη θέση, την οποία έχει διαμορφώσει η ΕΕ και ελπίζουμε το ζήτημα αυτό να λυθεί όταν πρέπει μέσα από τις διαδικασίες των διαπραγματεύσεων και με την εφαρμογή των κανόνων του διεθνούς δικαίου. Το τονίζω αυτό, το πράγμα, γνωρίζω τις θέσεις σας, αλλά η Ελλάδα, ως κράτος - μέλος της ΕΕ ακολουθεί αυτήν την γραμμή που, σας τονίζω, διόλου δεν αλλάζει την βούλησή μας, όλων των Ευρωπαίων, να δούμε το Ισραήλ ολοένα και πιο κοντά στην ΕΕ» παρατήρησε.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας αναφέρθηκε, επίσης, στην ανέγερση Μουσείου Ολοκαυτώματος στη Θεσσαλονίκη και στο σχετικό Προεδρικό Διάταγμα, που υπέγραψε, υπογραμμίζοντας ότι θα αποτελέσει ελάχιστο φόρο τιμής στην ιερή μνήμη των συμπατριωτών μας Εβραίων, που έπεσαν θύματα της ναζιστικής θηριωδίας. Μάλιστα, πρόσθεσε ότι αυτό το Μουσείο θα αποτελεί λίκνο πολύτιμων διδαγμάτων για το μέλλον.

Από την πλευρά του, ο κ. Ριβλίν, αφού ευχαρίστησε τον κ. Παυλόπουλο για τη θερμή υποδοχή και τη φιλοξενία, επισήμανε τις προοπτικές εμβάθυνσης των σχέσεων Ελλάδος - Ισραήλ, τονίζοντας ότι δεν έχουν μόνο γεωγραφική εγγύτητα, αλλά και στενή σχέση σε τομείς όπως ο πολιτισμός και το πολιτικό πνεύμα.

Παρατήρησε, ακόμη, ότι σήμερα ανοίγονται νέες προοπτικές συνεργασίας μεταξύ των δύο λαών σε οικονομικό επίπεδο, επικαλούμενος τους τομείς της γεωργίας, της ασφάλειας, τον στρατιωτικό τομέα, την υψηλή τεχνολογία, αλλά και τους υδάτινους πόρους. Ο Πρόεδρος του Ισραήλ αναφέρθηκε και στον ενεργειακό τομέα, λέγοντας ότι «σήμερα, μάλιστα, που ανακαλύπτονται πηγές ενέργειας και κοιτάσματα, η συνεργασία μας για όλη τη Μέση Ανατολή γίνεται ακόμα σημαντικότερη και αυτή βεβαίως περιλαμβάνει το Ισραήλ, την Κύπρο και την Ελλάδα».

Στη συνέχεια, τόνισε ότι Ελλάδα και Ισραήλ έχουν «κόκκινες γραμμές», τις οποίες δεν θα επιτρέψουν σε κανένα να τις προσπεράσει, υποστηρίζοντας ότι «η Ελλάδα και το Ισραήλ θέλουν να εξηγήσουν σε όλον τον κόσμο, αλλά ιδιαίτερα στους γείτονές τους, ότι δεν είναι κατά τύχη, αλλά η μοίρα μάς έταξε να ζούμε οι μεν δίπλα στους δε». «Στόχος μας είναι να μπορέσουμε να επιλύσουμε αυτά τα προβλήματα με τέτοιο τρόπο, ο οποίος θα είναι καλός για όλους» πρόσθεσε.

Τέλος, ο κ. Ριβλίν ευχαρίστησε τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και την ελληνική κυβέρνηση για τις ενέργειές τους αναφορικά με την ανέγερση Μουσείου Ολοκαυτώματος στη Θεσσαλονίκη.

Αλ. Τσίπρας: «Γενναία βήματα για την ειρήνη και σταθερότητα στην περιοχή»

Σημαντική χαρακτήρισε την επίσκεψη του Ισραηλινού Προέδρου, Ρούβεν Ρίβλιν, ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, κατά την υποδοχή του στο Μέγαρο Μαξίμου.

«Ερχεστε σε μια συμβολική στιγμή», είπε ο πρωθυπουργός καθώς «πριν δυο ημέρες ήταν η Διεθνής Ημέρα Ολοκαυτώματος». «Η ελληνική εβραϊκή κοινότητα υπέφερε πολλά κατά τη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου», είπε ακόμη ο Αλέξης Τσίπρας.

Η κοινή μας ιστορία είναι μάθημα για το μέλλον υπογράμμισε εξάλλου ο πρωθυπουργός και αναφέρθηκε στις στενές διμερείς σχέσεις των δυο χωρών (Ελλάδας - Ισραήλ). Ο Αλέξης Τσίπρας τόνισε την ανάγκη της συνεργασίας ώστε να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις της περιοχής κυρίως στον τομέα της ασφαλείας και πρόσθεσε: «Να κάνουμε τα γενναία βήματα για την Ειρήνη και τη σταθερότητα».

Υπογραμμίζοντας από την πλευρά του και ο Ισραηλινός Πρόεδρος τις σημαντικές διμερείς σχέσεις και την εμβάθυνσή τους, δήλωσε: «Είναι η μοίρα μας να ζούμε μαζί και να μετατρέψουμε την Νοτιοανατολική Μεσόγειο σε «παράδεισο», όλοι μαζί Ισραήλ, Ελλάδα, Κύπρος, Παλαιστίνη, Αίγυπτος, Ιορδανία».

Υπενθυμίζεται ότι την Τρίτη, 30 Ιανουαρίου, ο Ελληνας πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας και ο Ισραηλινός Πρόεδρος, Ρούβεν Ρίβλιν, θα μεταβούν στη Θεσσαλονίκη προκειμένου να θέσουν το θεμέλιο λίθο στο Μουσείο Ολοκαυτώματος.

Πηγή ΑΠΕ-ΜΠΕ

9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum
"Opportunities & Challenges"
Thursday, February 8, 2018
Divani Caravel Hotel - Athens, Greece

IN COOPERATION WITH
Nasdaq NYSE

Register now and attend for your chance to win!

Attend **Capital Link's 9th Annual Greek Shipping Forum on Thursday, February 8, 2018 in Athens** for your chance to win one of the below raffle items from our sponsor, **Bermuda Business Development Agency**!

Seats are limited. Register Now.

How do I enter the drawing?
Visit Bermuda Business Development Agency's exhibit table. Talk to one of their representatives and drop off your business card.

When will the drawing take place?
• The raffle winner will be announced on stage during the Luncheon at the Forum
• The prize must be picked up in person. If you are not present, it will be presented to the next winner.

Register
View the Agenda

Complimentary attendance for qualified attendees only.

RAFFLE PRIZES SPONSORED BY BERMUDA BUSINESS DEVELOPMENT AGENCY

BDA BERMUDA BUSINESS DEVELOPMENT AGENCY

(1) Bottle of Goslings Family Reserve Old Rum
"Must be 21 years old and over to enter this raffle

(1) Bermuda cedar carving of the Spirit of Bermuda (in a glass case 18"w x 30" long)

(1) Alexandra Mosher: Bermuda sand jewelry

PANEL & PRESENTATION TOPICS

- The Global Commodity, Energy & Shipping Markets
- New Regulations & Compliance Affecting Shipping
- New Technology and Data Analytics – The Gamechanger for Global Marine Insurance
- Digitalization and Cybersecurity
- Marine Digitalization and the Future of Risk
- Navigating Chinese Port Inspections
- Sanctions Compliance in an Uncertain World – A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers
- The Future of Shipping
- Consolidation & M&A in Shipping
- Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities
- Bank Finance
- New & Alternative Sources of Finance for Shipowners
- Private Equity
- Capital Markets
- Industry Challenges & The Road Map Ahead

For more information please contact: Olga Bornozis, Managing Director at obornozi@capitallink.com or Eleni Bej, Director of Event Operations at ebej@capitallink.com or +1(212)661-7566 in NY

Πίνακας του Ντεγκά δημοπρατείται στο Λονδίνο τέλη Φεβρουαρίου

νίζει δύο χορεύτριες, προφίλ, στα παρασκήνια της Οπερας του Παρισιού. Ηταν ένα από τα ελάχιστα έργα του για τα οποία ο Ντεγκά έδωσε την άδεια να αναπαραχθούν όταν ήταν ακόμη εν ζωή.

Ο πίνακας αγοράστηκε από τον μαικήνα Ανρί Ρουάρ, στενό φίλο του ζωγράφου και έμεινε στην οικογένειά του μέχρι το 1997. Τότε πουλήθηκε στον σημερινό ιδιοκτήτη του, η ταυτότητα του οποίου παραμένει άγνωστη.

Ο πίνακας θα εκτεθεί στις αρχές Φεβρουαρίου στη Νέα Υόρκη και κατόπιν στο Λονδίνο, στον οίκο Christie´s.

Από τις αρχές της δεκαετίας του 1880 ο Ντεγκά εγκατέλειψε σταδιακά την ελαιογραφία και στράφηκε στην αμεσότητα του παστέλ, υπενθύμισε ο οίκος δημοπρασιών. Το ασυνήθιστο στον συγκεκριμένο πίνακα είναι ότι ζωγραφίστηκε σε λινό και όχι σε χαρτί, όπως συνήθιζε ο ζωγράφος.

http://www.multi-news.gr/
Publication date: 31/01/2018 14:50
Alexa ranking (Greece): 1178
http://www.multi-news.gr/kathimerini-9o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum-o...

[Η Καθημερινή]: 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges"

Το **9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges"**, θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο **Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange**.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.

Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη : κ.κ. **Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co.

... Δείτε ολόκληρο το άρθρο στη σελίδα που δημοσιεύτηκε – Πηγή: **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

http://www.kathimerini.gr/
Publication date: 31/01/2018 13:36
Alexa ranking (Greece): 74
http://www.kathimerini.gr/946114/article/oikonomia/epixeirhseis/9o-ethsio-capital-...

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges"

Το **9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges"**, θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο **Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange**.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.

Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη : κ.κ. **Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- The Global Commodity, Energy & Shipping Markets
- New Regulations & Compliance Affecting Shipping
- Digitalization & Cybersecurity
- Marine Digitalization and the Future of Risk
- Navigating Chinese Port Inspections
- Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers
- The Future of Shipping
- Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities
- Consolidation & M&A in Shipping
- Bank Finance

http://www.kathimerini.gr/
Publication date: 31/01/2018 13:36
Alexa ranking (Greece): 74
http://www.kathimerini.gr/946114/article/oikonomia/epixeirhseis/9o-ethsio-capital-...

- New & Alternative Sources of Finance for Shipowners
- Private Equity
- Capital Markets
- Industry Challenges & The Road Map Ahead

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:

ABN AMRO • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company •Deloitte • DNB Bank • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A (TBD) • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank•HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Co. Ltd. • Lavinia Enterprises Ltd • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • NAVES Corporate Finance • New York Maritime (NYMAR) • Oakhill Capital Partners • Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tototheo Maritime • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • Clarksons Platou Securities AS • CLYDE & CO • DNB Bank • DVB Bank • Fourth Insurance Office, Inc. • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams
ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN AMRO • Amsterdam Trade Bank • Deloitte • Eniram • Fearnley Securities • Gauci-Maistre Xynou • Holman Fenwick Willan • HSH Nordbank • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners (MAP)• NAVES Corporate Finance •RMK Maritime • Singhai Marine Services • Watrsila
ΧΟΡΗΓΟΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Bermuda Business Development Agency
ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners
ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL: NYMAR (New York Maritime)
ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Σύστημα Κάψουλας • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • CASS Business School • ΕΕΝΜΑ (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • The Maritime Executive • Ship2shore • WorldOils
ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ • www.maritimes.gr • ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review

ΕΓΓΡΑΦΗ
Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :
http://forums.capitallink.com/shipping/2018greece/index.html

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ - κα. Όλγα Μπορνόζη / κα. Ελένη Μπέη
Τηλ: +1 212 661 75 66 -Email : obornozi@capitallink.com
ΑΘΗΝΑ - κα. Μάιρα Κίτωβα / κα Αθηνά Κοσμαδάκη
Τηλ: +30 210 610 98 00 - Email : marketing@capitallink.com, athensoffice@capitallink.com

Για περισσότερες λεπτομέρειες και εκτενείς πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε :
Την ιστοσελίδα της CAPITAL LINK: www.capitallink.com
Την ιστοσελίδα συνεδρίων της CAPITAL LINK: www.capitallinkforum.com

1. ΠΑΡΑ ΘΙΝ ΑΛΟΣ

Publication: . . .ΕΣΤΙΑ
Date: . . . . . .09/02/2018 Clipping Date: . . .09/02/2018
Page: 1

Παρά θῖν' ἁλός

Γεγονότα μέ σημασία, πού μᾶς ξεφεύγουν

Εἶναι βέβαιο ὅτι ἐλάχιστοι Ἕλληνες γνωρίζουν ὅτι χθές στό «Κάραβελ», στό κέντρο τῶν Ἀθηνῶν, ἦταν συγκεντρωμένο ἕνα τεράστιο μέρος τοῦ παγκοσμίου πλούτου! Σιγά, τώρα, μήν ἀσχολεῖται μέ αὐτά ἡ Κοινή Γνώμη, ὁ πολιτικός κόσμος καί τά ΜΜΕ. Ἐδῶ ἔχουμε ὁλόκληρο θέμα Novartis, καί θά ἀσχολούμεθα μέ τήν Ναυτιλία;

Καί τί ἔγινε πού τό 2018 βρίσκει τή ναυτιλία μας μέ πολύ ὑψηλά ποσοστά πλοιοκτησίας στή διεθνῆ ναυτιλιακή κατάταξη; Καί τί ἔγινε πού ἐλέγχουμε τό 20% τῆς παγκοσμίου χωρητικότητος μέ 4.800 πλοῖα, μέ μερίδιο 30% στά δεξαμενόπλοια, 22% στά bulk carriers, 16% στά πλοῖα μεταφορᾶς χημικῶν καί προϊόντων πετρελαίου, 15% στά LNG/LPG, 11% στά ψυγεῖα καί 9% στά containers, ἐνῶ στήν ΕΕ κατέχουμε σταθερά τό 50% σχεδόν τῆς δυνάμεως; Χθές, λοιπόν, στήν Ἀθήνα, πραγματοποιήθηκε τό 9ο Ἐτήσιο «Capital Link Greek Shipping Forum» σέ συνεργασία μέ τό NASDAQ καί τό Χρηματιστήριο τῆς Νέας Ὑόρκης! «Εὐκαιρίες καί προκλήσεις», σέ μιά ἐποχή πού παρά τίς ἀσταθεῖς ἀγορές καί τήν οἰκονομική ὕφεση οἱ Ἕλληνες ἐπαγγελματίες τῆς ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχῶς στίς μεταβαλλόμενες συνθῆκες, ἀναζητώντας τήν ἀνάπτυξη καθώς καί καινούργιες εὐκαιρίες. Ἀλλά τί μᾶς ἐνδιαφέρει ἐμᾶς ἂν ἡ Ἑλλάδα πρωτοπορεῖ στήν Ναυτιλία, σέ ἕναν τομέα-ἄρτηρία τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου μέσω τοῦ ὁποίου διακινεῖται τό 90% τῶν ἐμπορευμάτων ὅλης τῆς γῆς;

Στό Συνέδριο, λοιπόν, πού χαρακτηρίσθηκε ἀπό τήν μεγάλη συμμετοχή διεθνῶν ναυτιλιακῶν προσωπικοτήτων, ἔγινε ἐκτενής παρουσίαση τῶν σημερινῶν τάσεων καί προοπτικῶν τῆς παγκόσμιας οἰκονομίας στίς κύριες ἀγορές βασικῶν προϊόντων, τῆς ἐνέργειας καί τῆς ναυτιλίας. Συζητήθηκαν διεξοδικά τά κρίσιμα ζητήματα καί οἱ προκλήσεις πού ἀντιμετωπίζει ἡ ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων τῶν γεωπολιτικῶν καί διαρρυθμιστικῶν ἐξελίξεων, καθώς καί ἡ τεχνική καί ἐμπορική διαχείριση τοῦ στόλου καί ἡ πρόσβαση σέ κεφάλαια. Ἐξετάσθηκαν ἐπίσης οἱ τρόποι χρηματοδοτήσεως ἀπό τήν τραπεζική ἀγορά, ἀπό τήν κεφαλαιαγορά καί ἀπό ἄλλους ἐναλλακτικούς μηχανισμούς καί πηγές.

Ἀπενεμήθη ἐπίσης τό βραβεῖο «2018 Capital Link Greek Shipping Leadership» στούς ἀδελφούς Πάνο καί Ἀθανάσιο Λασκαρίδη, ὡς ἀναγνώριση τῆς μοναδικῆς καί ἐκτεταμένης συμβολῆς τους στήν Ναυτιλία καί στήν Ἑλλάδα. Ὅπως ἀναφέρθηκε, ἡ συνεισφορά τους εἶναι τεράστια στήν ναυτιλιακή βιομηχανία ἡ ὁποία ἐπιτυγχάνεται τόσο μέσα ἀπό τήν πολυετῆ προσωπική τους συμβολή ὅσο καί ἀπό τήν συλλογική προσπάθεια ὅλης τῆς οἰκογένειας.

Τώρα, κάποιοι ἀπό ἐσάς, θά διερωτηθεῖτε: «Ἐντάξει ὅλα αὐτά, νά τά δεχθοῦμε, ἀλλά τί προσφέρει ὁ ἐφοπλισμός στήν Ἑλλάδα;». Ἀναμφιβόλως δέν προσφέρει ἐκεῖνα πού προσέφερε παλαιότερα.

Οἱ μεγάλες ἑταιρεῖες δέν εἶναι πλέον «οἰκογενειακές» καί ἔχουν στόν σβέρκο τους Τράπεζες, Funds καί τεχνοκράτες. Αὐτό, ὅμως, δέν θά ἔπρεπε νά εἶναι ἀρκετό γιά νά κρατᾶ σέ χαμηλά ἐπίπεδα τήν προσφορά τοῦ ἐφοπλισμοῦ, ἀκόμη καί σέ θέσεις ἐργασίας.

Κι ἀκόμη εἶναι δύσκολο νά δεχθεῖ κανείς ὅτι ἑταιρεῖες πού ἔχτισαν Ἕλληνες κολοσσοί τῆς θάλασσας (Ὠνάσης κ.ἄ.), τά νέα «τεχνοκρατικά» στελέχη, ἀρχίζουν τήν «πολιτική περικοπῶν» ἀπό τίς ἐλάχιστες συνδρομές ἢ καταχωρίσεις σέ ναυτιλιακά ἢ ἄλλα μέσα ἐνημέρωσης...

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΠΡΑΝΟΣ

2. AGENDA

Publication: . . .INTERNATIONAL NEW YORK TIMES_KATHIMERINI
Date: . . . . . .05/02/2018 Clipping Date: . . .06/02/2018
Page: 4

AGENDA

MONDAY

- The Regional Conference for Production Reform in Western Greece opens at the premises of Patra Port Authority and the Royal Theater (53 Akti Dymaion, Patra). To tomorrow, with the participation of Prime Minister Alexis Tsipras and the majority of cabinet ministers.
- Digital Policy Minister Nikos Pappas begins an official visit to the US. To Friday.
- The "Game Changer" series of forums continues with an event titled "Women of Influence," at the Onassis Cultural Center (107-109 Syngrou, Athens). (Info: gamechanger.gr)
- Pakistan's Ambassador in Athens Khalid Usman Qaiser will host a presentation at noon covering Pakistan foreign policy, South Asia dynamics and Greek-Pakistani relations. At the Embassy of Pakistan in Athens (15 Vekiareli, Filothei).

TUESDAY

- Listed company Alpha Trust holds an extraordinary general meeting.

WEDNESDAY

- European Commissioner for Economic Affairs Pierre Moscovici and the head of the Commission's mission to Greece, Declan Costello, arrive in Athens for a three-day visit to hold discussions with the government about the country's post-bailout era.
- The Public Debt Management Agency will auction 13-week treasury bills maturing on May 11, with the aim of raising 875 million euros.
- The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will release provisional figures on imports and exports in December 2017.

THURSDAY

- L'Observateur magazine and Kathimerini organize a Greek-French forum titled "Greece: The Roads of Hope" at the Stavros Niarchos Foundation Cultural Center. To Friday. (Info: gr.ambafrance.org)
- The 9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum takes place at the Divani Caravel Hotel (2 Vassileos Alexandrou, Athens) from 9 a.m. to 6 p.m. (Info: forum@capitallink.com)
- Hazlis & Rivas presents the annual publication "The World in 2018" by The Economist at an exclusive gala dinner at Divani Apollon Palace & Spa at Vouliagmeni, with the participation of European Commissioner Pierre Moscovici and Labor Minister Effie Achtsioglou. (Info: press@hazliseconomist.com)
- The 2nd HotelTech conference takes place at the Wyndham Grand Hotel (2 Megalou Alexandrou, Athens), focusing on the concept of Smart Hotels and the adoption of technological solutions. (Info: www.hoteltech.gr)
- The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will publish the November 2017 findings of its manpower survey.

FRIDAY

- European Commissioner for Migration Dimitris Avramopoulos will meet with Georgian President Giorgi Margvelashvili in Athens.
- The 35th Infacoma exhibition of construction materials opens at the Mediterranean Exhibition Center in Paiania, eastern Attica, along with the 3rd Aquatherm exhibition. To February 12. (Info: infacoma.helexpo.gr)
- The HORECA 2018 exhibition for hotels, restaurants and cafes opens at the Metropolitan Expo Center, next to Athens International Airport. To February 12. (Info: www.horecaexpo.gr)
- The 2nd Law Forum on Data Protection & Privacy takes place at the NJV Athens Plaza hotel (2 Vassileos Georgiou) from 9 a.m. to 5 p.m., under the auspices of the German-Greek Chamber of Commerce and Industry. (Info: palladianconferences.gr)
- The National Hellenic Research Foundation's Institute of Historical Research hosts an international conference in English titled "Orthodox Christianity and the Reassessment of Scientific Knowledge," to Saturday (48 Vassileos Constantinou, Athens). (Info: project-sow.org/conf2)
- The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will issue its December reading of its industrial output index and January data on car registrations.
- Athens-listed companies MLS Informatics, Terna Energy and Iaso hold general shareholders meetings.

3. GREEK SHIPPING FORUM OPPORTUNITIES ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Publication: . . .ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Date: . . . . . .03/02/2018 Clipping Date: . . .03/02/2018

Page: 26

9th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Opportunities & Challenges"

Thursday, February 8, 2018
Divani Caravel Hotel - Athens, Greece

IN COOPERATION WITH Nasdaq NYSE

GLOBAL LEAD SPONSOR TEN LTD Tsakos Energy Navigation Ltd

Το 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2018 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική αποτελώντας πάνω από το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη καθώς και καινούργιες ευκαιρίες.
Η ναυτιλία είναι η αρτηρία του παγκόσμιου εμπορίου μέσω της οποίας μεταφέρεται το 90% των εμπορευμάτων και η ελληνική ναυτιλία διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην παγκόσμια οικονομία.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD
Το **"2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** θα δοθεί στους αδελφούς Λασκαρίδη: κ.κ. **Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. & **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. Το βραβείο απονέμεται ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία και επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας.

Τον **κ. Πάνο Λασκαρίδη** θα προλογίσει και παρουσιάσει ο **Δρ. Γεώργιος Γράτσος, Πρόεδρος** της **HELMEPA** και τον **κ. Αθανάσιο Λασκαρίδη** ο **κ. Τάκης Αράπογλου Πρόεδρος** της **Tsakos Energy Navigation (TEN) Ltd.**

TARGET AUDIENCE
Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 9ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνωμόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ
The Global Commodity, Energy & Shipping Markets • New Regulations & Compliance Affecting Shipping • New Technology and Data Analytics – The Gamechanger for Global Marine Insurance • Digitalization & Cybersecurity • Marine Digitalization and the Future of Risk • Navigating Chinese Port Inspections • Sanctions Compliance in an Uncertain World - A Guide for Shipowners, Charterers and Financiers • The Future of Shipping • Consolidation & M&A in Shipping • Global Maritime Clusters – Competitive Advantages & Business Development Opportunities • Bank Finance • New & Alternative Sources of Finance for Shipowners • Private Equity • Capital Markets • Industry Challenges & The Road Map Ahead

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:
ABN AMRO Global Transportation & Logistics • Aegean Marine Petroleum Network Inc • Amsterdam Trade Bank • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management • Arista Shipping • Bermuda Shipping & Maritime Authority (BSMA) • BIMCO • Borealis Maritime • BRAEMAR NAVES Corporate Finance • Citi • Clarksons Platou Securities AS • Clyde & Co. • Columbia Marlow • Common Progress Company • Deloitte • DNB • DNV GL • Drewry Maritime Financial Research • DVB Bank • Ehlermann Rindfleisch Gadow • Eniram • EnTrustPermal • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A • European Community Shipowners Associations • EY • Fearnley Securities • FML Ship Management Limited • Fourth Insurance Office, Inc. • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank• HFW • HSH Nordbank • INTERCARGO • INTERTANKO • International Registries • Jefferies LLC • Laskaridis Shipping Company Ltd. • Lavinia Enterprises Limited • Lavinia Corporation • Liberian Registry LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners • New York Maritime (NYMAR) • Oak Hill Advisors• Reed Smith • RMK Maritime • Seward & Kissel • Shinghai Marine Services • Tennenbaum Capital Partners • Tototheo Maritime RIC • Tsakos Energy Navigation • Varde Partners • Wartsila • Watson Farley Williams • Wells Fargo Securities

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange **ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:** TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD **ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime RIC **ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** ABN AMRO • Citi • Clarksons Platou Securities AS • CLYDE & CO • DNB Bank • DVB Bank • Fearnley Securities • Fourth Insurance Office, Inc. • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams **ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ:** Amsterdam Trade Bank • Bermuda Business Development Agency • BRAEMAR NAVES Corporate Finance • Deloitte • Ehlermann Rindfleisch Gadow • Eniram • FML Ship Management Limited • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A • Gauci-Maistre Xynou • Hellenic Bank • HFW • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Maritime Asset Partners (MAP) • RMK Maritime • Singhai Marine Services • Watrsila • Wells Fargo Securities **ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:** Flott & Co PC **ΧΟΡΗΓΟΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ:** Bermuda Business Development Agency **ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ:** Capital Product Partners **ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL:** NYMAR (New York Maritime) **ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE:** Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

KATHIMERINI

Capital Link

New York – London – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore
Tel +30 210 610 9800, email forums@capitallink.com

Visit **forums.capitallink.com** to register

http://www.epixeiro.gr/

Publication date: 16/02/2018 17:08

Alexa ranking (Greece): 1522

http://www.epixeiro.gr/article/77930

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας, ανοίγοντας, ωστόσο, την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.wifinews.gr/

Publication date: 16/02/2018 13:42

Alexa ranking (Greece): 1583

http://www.wifinews.gr/ngine/post/488051/8-laskaridis-i-diaf8ora-den-einai-dikaiol...

Θ. Λασκαρίδης: Η διαφθορά δεν είναι δικαιολογία για να μην επενδύεις στη χώρα σου

Βραβείο 2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award στους αδελφούς Λασκαρίδη The post Θ. Λασκαρίδης: Η διαφθορά δεν είναι δικαιολογία για να μην επενδύεις στη χώρα σου appeared first on mononews.

Διαβάστε περισσότερα εδώ

Μοιραστείτε:

http://www.mononews.gr/

Publication date: 16/02/2018 13:27

Alexa ranking (Greece): 595

http://www.mononews.gr/business/shipping/th-laskaridis-diafthora-den-ine-dikeol...

Θ. Λασκαρίδης: Η διαφθορά δεν είναι δικαιολογία για να μην επενδύεις στη χώρα σου

Από
Ιάσων Στατήρης
-

Στους αδελφούς Λασκαρίδη, Πάνο και Θανάση, απονεμήθηκε την Πέμπτη 8 Οκτωβρίου το βραβείο 2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award, ως αναγνώριση της εκτεταμένης συμβολής τους στην ναυτιλία και στην Ελλάδα, και οι δύο εφοπλιστές δεν έχασαν την ευκαιρία να στηλιτεύσουν τα κακώς κείμενα στη χώρα μας, αλλά και τη στάση των ίδιων των εφοπλιστών απέναντι στην Ελλάδα.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο μικρότερος από τους δύο αδελφούς, Θανάσης Λασκαρίδης, σε ένα βίντεο που προβλήθηκε στη διάρκεια του 9ου Ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum "Opportunities & Challenges", για να κάνει μπίζνες κανείς στην Ελλάδα πρέπει να περάσει από χίλια κύματα, ενώ επεσήμανε πως οι Έλληνες πολιτικοί βλέπουν την πολιτική ισχύ "ως ένα εισιτήριο για να θεωρήσουν τους εαυτούς τους συνεταίρους επιτυχημένων τοπικών επιχειρήσεων". Παρ' όλα αυτά, τόνισε, είναι εντυπωσιακός ο αριθμός των εταιρειών που επιτυγχάνουν, και υπογράμμισε ότι η διαφθορά δεν αποτελεί δικαιολογία για να μην επενδύει κανείς στην ίδια του τη χώρα.

"Με πολύ λίγες και πολύ αξιοσημείωτες εξαιρέσεις, […] επιδιώκουμε να διατηρήσουμε τον πλούτο μας για τις επόμενες γενιές σε μεγέθη και ποσά που θα ταίριαζαν σε Αιγύπτιους φαραώ, και όχι σε ανεπτυγμένους Ευρωπαίους. Αυτό πρέπει να αλλάξει, και όσο πιο γρήγορα, τόσο το καλύτερο. Το να κουβαλάς μία μεγάλη περιουσία στον τάφο σου είναι ανόητη ιδέα", ανέφερε ακόμα.

Από την πλευρά του, ο Πάνος Λασκαρίδης επέκρινε την Ευρωπαϊκή Ένωση για τις αποφάσεις της όσον αφορά στη ναυτιλία, ενώ σε ένα άλλο highlight της βραδιάς, ο Θανάσης Λασκαρίδης θυμήθηκε το πώς τα δύο αδέλφια ξεκίνησαν από μία μικρή εταιρεία στα τέλη της δεκαετίας του 1970, και εξελίχθηκαν στους πολυεκατομμυριούχους επικεφαλής της Lavinia Corp.

"Η τύχη πάντα νικά την εξυπνάδα", είπε ο Θανάσης Λασκαρίδης, ενθυμούμενος πώς η τύχη του χαμογέλασε όταν γνώρισε έναν Ινδό επιχειρηματία που ήταν ο μοναδικός αντιπρόσωπος της Σοβιετικής Ένωσης στον Ατλαντικό. Με τον επιχειρηματία αυτόν και τον αδελφό του, οι αδελφοί Λασκαρίδη ίδρυσαν τη Lavinia, ενώ το 1982 εξαγόρασαν τα μερίδια των Ινδών.

https://startupper.gr/

Publication date: 16/02/2018 12:48

Alexa ranking (Greece): 5207

https://startupper.gr/ey-%ce%b7-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%83%cf%85%ce%bd...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας, ανοίγοντας, ωστόσο, την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα εποχή της **διασυνδεδεμένης τεχνολογίας**, αλλά και οι κίνδυνοι του λεγόμενου κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους **Christopher Payne**, Εταίρο της **ΕΥ** και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και **Βασίλη Μαρίτσα**, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο **Capital Link Greek Shipping Forum.**

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, **θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένες συσκευές**, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης.
«*Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης*», τόνισε ο **C. Payne** κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «*Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή*».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «*Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο*», ανέφερε ο **C. Payne**.

Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.
Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο.
Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο Β. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «**Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια**», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «*Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το **Internet of Things** και το **Blockchain**. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο*», υπογράμμισε ο Β. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

ΕΥ IoT Εμπορική Ναυτιλία

https://www.nextdeal.gr/

Publication date: 16/02/2018 10:23

Alexa ranking (Greece): 1645

https://www.nextdeal.gr/%CE%B5%CE%B9%CE%B4%CE%AE%CF%83%CE%B5%CE%...

Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά!

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. **Christopher M. Payne**, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και **Βασίλη Μαρίτσα**, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «**Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια**», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

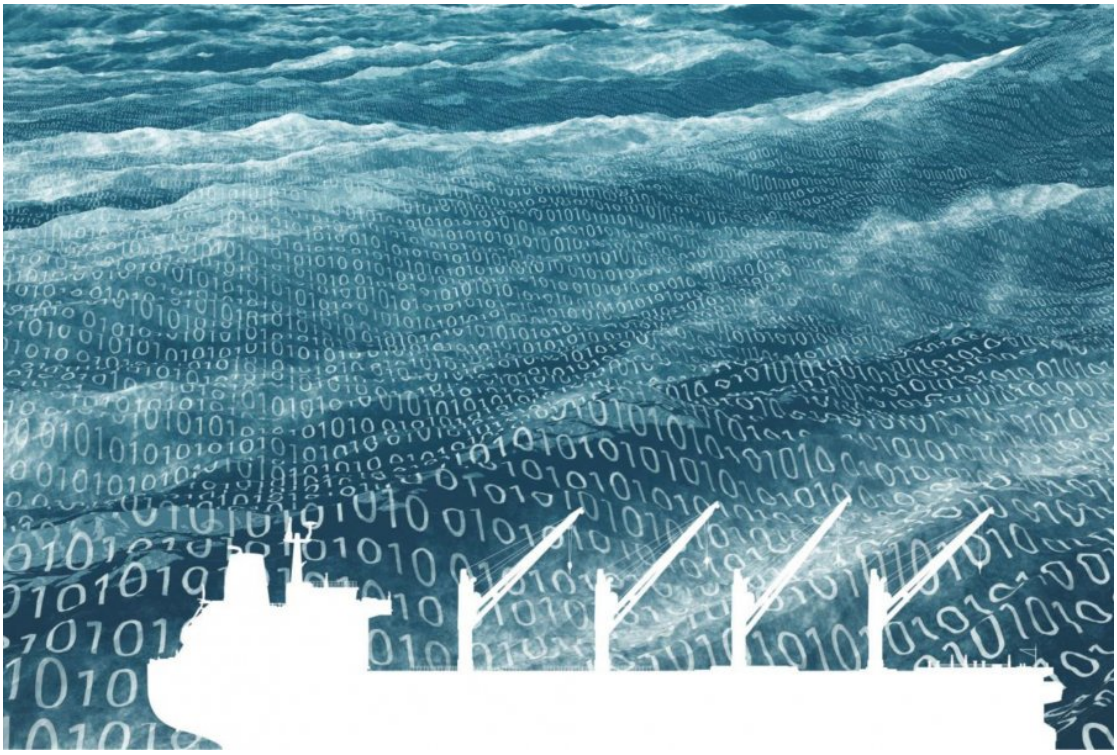
http://www.portnet.gr/

Publication date: 16/02/2018 09:35

Alexa ranking (Greece): 10747

http://www.portnet.gr/eidiseis-naytilias/13345-ey-metasxhmatizontas-ton-klado-tis-...

ΕΥ: Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας



Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της ΕΜΕΙΑ, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».
Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας. Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

1. ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Publication: . . .COM_TODAY
Date: . . . . . .16/02/2018 Clipping Date: . . .17/02/2018
Page: 4

Ναυτιλία: Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους **Christopher M. Payne,** Εταίρο της **ΕΥ** και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της **ΕΜΕΙΑ,** και **Βασίλη Μαρίτσα,** Manager στο τμήμα υπηρεσιών **Cybersecurity, Data Protection & Privacy,** του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο **9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.** Μελέτες έχουν δείξει πως μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δισ. διασυνδεδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner - ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μιας τεχνολογικής επανάστασης. *«Ζούμε σε μια εποχή όπου ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης»,* τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του. Περισσότερες πληροφορίες στο businessnews.gr.

http://energy-industry.gr/

Publication date: 15/02/2018 19:43

Alexa ranking (Greece): 0

http://energy-industry.gr/%cf%81%ce%b9%ce%b6%ce%b9%ce%ba%ce%ad%cf%82-...

Ριζικές αλλαγές στην διαχείριση κινδύνου στον κλάδο της ναυτιλίας φέρνει η διασυνδεδεμένη τεχνολογία

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της ΕΜΕΙΑ, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9 Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. *«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης»* τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: *«Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».*

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne.

Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.

Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. *«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο»*, υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας. Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://marinetimes.blogspot.gr/
Publication date: 15/02/2018 17:35
Alexa ranking (Greece): 22597
http://marinetimes.blogspot.gr/2018/02/blog-post_15.html

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας
Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δισ. διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας. Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

ΠΗΓΗ: newmoney.gr

http://www.emea.gr//index.php

Publication date: 15/02/2018 16:38

Alexa ranking (Greece): 5009

https://emea.gr/ey-%ce%b7-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%83%cf%85%ce%bd%ce%...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας, ανοίγοντας, ωστόσο, την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα εποχή της **διασυνδεδεμένης τεχνολογίας**, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους **Christopher M. Payne**, Εταίρο της **ΕΥ** και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και **Βασίλη Μαρίτσα**, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο **Capital Link Greek Shipping Forum.**

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν
άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο C.M. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο C. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο.
Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο Β. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «**Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια**», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο
ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το **Internet of Things** και το **Blockchain**. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο Β. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.typospeiraiws.gr/
Publication date: 15/02/2018 16:30
Alexa ranking (Greece): 6426
http://www.typospeiraiws.gr/33084-2/?shared=email&msg=fail

Η τεχνολογική επανάσταση στη ναυτιλία αλλά ζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης

Τι ειπώθηκε στο φόρουμ

|> Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τον Christopher M. Payne, εταίρο της ΕΥ και επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA και τον Βασίλη Μαρίτσα, manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του συμβουλευτικού τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9^{ο} Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δισ. διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «*Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης*», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «*Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή*».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «*Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο*», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «*Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο*», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.itech4u.gr/

Publication date: 15/02/2018 15:48

Alexa ranking (Greece): 22822

http://www.itech4u.gr/tech/news/item/11902-i-diasyndedemeni-texnologia-metasxi...

Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Ανοίγει όμως την πόρτα σε νέες απειλές, σύμφωνα με την ΕΥ.

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.newmoney.gr/

Publication date: 15/02/2018 15:39

Alexa ranking (Greece): 258

http://www.newmoney.gr/palmos-oikonomias/nautilia/347907-ei-i-diasindedemeni-...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δισ. διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

https://www.metaforespress.gr/

Publication date: 15/02/2018 15:07

Alexa ranking (Greece): 5044

https://www.metaforespress.gr/naftilia/%ce%bc%ce%b5%cf%84%ce%b1%cf%83%cf...

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δισ. διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης»,τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά.

«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.

Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος.

«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 15/02/2018 14:59
Alexa ranking (Greece): 54262
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας, ανοίγοντας, ωστόσο, την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας. Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.ictplus.gr/

Publication date: 15/02/2018 14:40

Alexa ranking (Greece): 8455

http://www.ictplus.gr/default.asp?pid=30&rID=54463&ct=14&la=1

15/2/2018 EY: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας, ανοίγοντας, ωστόσο, την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. **Christopher M. Payne**, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της ΕΜΕΙΑ, και **Βασίλη Μαρίτσα, Manager** στο τμήμα υπηρεσιών **Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος**, κατά τις ομιλίες τους στο **9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.**

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. *«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης»*, τόνισε ο **κ. Payne** κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: *«Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».*

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. *«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο»*, ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. *«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο»*, υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.reporter.gr/
Publication date: 15/02/2018 13:46
Alexa ranking (Greece): 1918
http://www.reporter.gr/Eidhseis/%CE%9Daytilia/345521-EY-H-diasyndedemenh-tec...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δισ. διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.

Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.energia.gr/

Publication date: 15/02/2018 13:46

Alexa ranking (Greece): 7039

http://www.energia.gr/article.asp?art_id=124412

ΕΥ: Μετασχηματισμό Αλλά και Νέες Απειλές Φέρνει στη Ναυτιλία η Διασυνδεδεμένη Τεχνολογία

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection &Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9^{ο} Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε.Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analyticsκαι οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση&Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το InternetofThings και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.multi-news.gr/
Publication date: 15/02/2018 12:55
Alexa ranking (Greece): 1178
http://www.multi-news.gr/euro2day-ev-diasindedemeni-technologia-metaschimatiz...

[Euro2day]: ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τη ναυτιλία

Η εισαγωγή του κλάδου της ναυτιλίας στη νέα, ψηφιακή εποχή, οι εξελίξεις και οι κίνδυνοι, ήταν το αντικείμενο στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Η τεχνολογική επανάσταση και το «κλειδί» για την αποφυγή και τη διαχείριση κινδύνου.

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. ChristopherM. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της ΕΜΕΙΑ, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δισ. διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης.

«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne.

... Δείτε ολόκληρο το άρθρο στη σελίδα που δημοσιεύτηκε – Πηγή: EURO2DAY

http://www.mywaypress.gr/

Publication date: 15/02/2018 12:54

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.mywaypress.gr/%ce%b5%cf%85-%ce%b7-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας, ανοίγοντας, ωστόσο, την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. **Christopher M. Payne**, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και **Βασίλη Μαρίτσα**, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.tromaktiko.org/
Publication date: 15/02/2018 12:47
Alexa ranking (Greece): 4292
http://www.tromaktiko.org/%ce%b5%cf%85-%ce%b7-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία ανοίγει όμως την πόρτα σε νέες απειλές στη ναυτιλία
Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης.
«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε.
Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».
Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά.
«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne.
Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.
Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο.
Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή.
Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος.
«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.
Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.businessnews.gr/
Publication date: 15/02/2018 12:46
Alexa ranking (Greece): 1272
https://www.businessnews.gr/article/99805/ey-i-diasyndedemeni-tehnologia-metas...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας, αλλά ανοίγει την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. "Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης", τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: "Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή".

Η συμπεριφορά είναι το "κλειδί" προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα "ξεκλειδώνουν" τη συμπεριφορά. "Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο", ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ "Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια", αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. "Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο", υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

View the discussion thread.

http://www.euro2day.gr/

Publication date: 15/02/2018 12:37

Alexa ranking (Greece): 309

http://www.euro2day.gr/news/economy/article/1595607/ey-h-diasyndedemenh-teh...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τη ναυτιλία

Η εισαγωγή του κλάδου της ναυτιλίας στη νέα, ψηφιακή εποχή, οι εξελίξεις και οι κίνδυνοι, ήταν το αντικείμενο στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Η τεχνολογική επανάσταση και το «κλειδί» για την αποφυγή και τη διαχείριση κινδύνου.

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M . Payne , Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα , Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δισ. διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή». Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή. Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain . Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας. Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://globalsustain.org/el

Publication date: 15/02/2018 12:33

Alexa ranking (Greece): 22668

http://globalsustain.org/el/story/23903

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

15.02.2018 Διάδοση

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της ΕΜΕΙΑ, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. *«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης»,* τόνισε ο κ. **Payne** κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: *«Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».*

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. *«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο»,* ανέφερε ο κ. **Payne**. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. *«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο»,* υπογράμμισε ο κ. **Μαρίτσας**.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.bankwars.gr/

Publication date: 15/02/2018 12:30

http://www.bankwars.gr/ev-i-diasyndedemeni-technologia-metas/

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία ανοίγει όμως την πόρτα σε νέες απειλές στη ναυτιλία
Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης.
«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε.
Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».
Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά.
«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne.
Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.
Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο.
Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή.
Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος.
«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.
Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.dexia.gr/
Publication date: 15/02/2018 12:15
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.dexia.gr/2018/02/15/%ce%95%ce%a5-%ce%97-%ce%b4%ce%b9%ce%b...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία ανοίγει όμως την πόρτα σε νέες απειλές στη ναυτιλία
Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης.
«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε.
Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».
Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά.
«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne.
Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.
Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο.
Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή.
Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος.
«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.
Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες

http://www.dexia.gr/

Publication date: 15/02/2018 12:15

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.dexia.gr/2018/02/15/%ce%95%ce%a5-%ce%97-%ce%b4%ce%b9%ce%b...

μία πιο ασφαλή στάση.

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 15/02/2018 12:14

Alexa ranking (Greece): 21471

https://www.maritimes.gr/art/gr_9049.php

Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

ανοίγοντας, ωστόσο, την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της ΕΜΕΙΑ, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.sofokleousin.gr/

Publication date: 15/02/2018 12:05

Alexa ranking (Greece): 1448

http://www.sofokleousin.gr/archives/374421.html

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας, αλλά ανοίγει την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα **εποχή** της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι το**υ κυβερνοχώρου,** απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και **Επικεφαλής Τεχνολογίας** και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα**, Manager σ**το τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της **ΕΥ Ελλάδος,** κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. "Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης", τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: "Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή".

Η συμπεριφορά είναι το "κλειδί" προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα "ξεκλειδώνουν" τη συμπεριφορά. "Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο", ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ "Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια", αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. "Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο", υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://nea-epoxi.gr/

Publication date: 15/02/2018 12:03

Alexa ranking (Greece): 25938

http://nea-epoxi.gr/%ce%95%ce%a5-%ce%97-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%83%cf%...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία ανοίγει όμως την πόρτα σε νέες απειλές στη ναυτιλία
Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης.
«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε.
Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».
Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά.
«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne.
Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.
Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο.
Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή.
Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος.
«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.
Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.neasamos.gr/

Publication date: 15/02/2018 12:03

Alexa ranking (Greece): 38799

http://www.neasamos.gr/?p=43461

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία ανοίγει όμως την πόρτα σε νέες απειλές στη ναυτιλία
Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης.
«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε.
Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».
Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά.
«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne.
Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.
Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο.
Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή.
Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος.
«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.
Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.capital.gr/

Publication date: 15/02/2018 11:59

Alexa ranking (Greece): 131

http://www.capital.gr/oikonomia/3273425/eu-i-diasundedemeni-texnologia-metasxi...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας, αλλά ανοίγει την πόρτα σε νέες απειλές

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. "Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης", τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: "Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή".

Η συμπεριφορά είναι το "κλειδί" προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα "ξεκλειδώνουν" τη συμπεριφορά. "Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο", ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ "Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια", αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. "Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο", υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

- ναυτιλία

http://www.euro2day.gr/

Publication date: 15/02/2018 11:51

Alexa ranking (Greece): 296

http://www.euro2day.gr/news/economy/article/1595592/ey-eykairia-kai-apeilh-h-te...

ΕΥ: Ευκαιρία και απειλή η τεχνολογική επανάσταση στη ναυτιλία

Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Τι εκτιμά η ΕΥ.

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δισ. διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. «Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή». Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. «Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή. Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας. Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

http://www.bankingnews.gr/

Publication date: 15/02/2018 11:39

Alexa ranking (Greece): 799

http://bankingnews.gr/index.php?id=351577

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία ανοίγει όμως την πόρτα σε νέες απειλές στη ναυτιλία

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της ΕΜΕΙΑ, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης.

«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε.

Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά.

«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne.

Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.

Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο.

Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή.

Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος.

«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

www.bankingnews.gr

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 15/02/2018 00:00
Alexa ranking (Greece): 1352
http://www.mikrometoxos.gr/ev-diasyndedemeni-technologia-metaschimatizi-ton-k...

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία ανοίγει όμως την πόρτα σε νέες απειλές στη ναυτιλία
Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης.
«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε.
Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης», τόνισε ο κ. Payne κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: «Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».
Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά.
«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο», ανέφερε ο κ. Payne.
Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.
Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο.
Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή.
Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος.
«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain.
Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.
Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 15/02/2018 00:00
Alexa ranking (Greece): 1352
http://www.mikrometoxos.gr/ev-diasyndedemeni-technologia-metaschimatizi-ton-k...

μία πιο ασφαλή στάση.

16 FacebookTwitter
SHARES

http://www.ictplus.gr/

Publication date: 15/02/2018 00:00

Alexa ranking (Greece): 8455

http://www.ictplus.gr/default.asp?pid=30&rID=54463&ct=2&la=1

15/2/2018 EY: Η διασυνδεδεμένη Τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της Ναυτιλίας. Αυξάνονται οι ψηφιακές απειλές

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους κ.κ. **Christopher M. Payne**, Εταίρο της ΕΥ και Επικεφαλής Τεχνολογίας και Συμμαχιών στην Ασφάλιση για την περιοχή της ΕΜΕΙΑ, και **Βασίλη Μαρίτσα, Manager** στο τμήμα υπηρεσιών **Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του Συμβουλευτικού Τμήματος της ΕΥ Ελλάδος**, κατά τις ομιλίες τους στο **9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum.**

Μετασχηματίζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας

Μελέτες έχουν δείξει πως, μέχρι το 2020, θα υπάρχουν περισσότερα από 21 δις διασυνδεμένα πράγματα, σύμφωνα με την Gartner – ως αποτέλεσμα, ο κλάδος της ναυτιλίας βρίσκεται εν μέσω μίας τεχνολογικής επανάστασης. *«Ζούμε σε μία εποχή, όπου, ό,τι μέχρι σήμερα μας ήταν άγνωστο, πλέον είμαστε σε θέση να το γνωρίζουμε. Αυτό αλλάζει τα θεμέλια της εμπορικής ναυτιλιακής ασφάλισης»*, τόνισε ο **κ. Payne** κατά την ομιλία του, και συμπλήρωσε: *«Η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή».*

Η συμπεριφορά είναι το «κλειδί» προκειμένου να γίνουν κατανοητοί οι κίνδυνοι, ενώ τα δεδομένα «ξεκλειδώνουν» τη συμπεριφορά. *«Μόλις κατανοήσεις τα δεδομένα, ουσιαστικά, μπορείς να καταλάβεις και τον κίνδυνο»*, ανέφερε ο κ. Payne. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δε θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών. Τα analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Παράλληλα, η ενεργή διαχείριση κινδύνου των στοιχείων ενεργητικού και των διεκδικήσεων θα γίνεται με βάση την προβλεπόμενη, αλλά και την παρούσα διαγωγή.

Η ψηφιοποίηση του κλάδου της ναυτιλίας και η κυβερνοασφάλεια

Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σταδιακά στη νέα, ψηφιακή εποχή. Ο κ. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. *«Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο»*, υπογράμμισε ο κ. Μαρίτσας.

Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές, και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

1. ΕΥ Η ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΙ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ...

Publication: . . .NET FAX
Date: . . . . . .15/02/2018 Clipping Date: . . .16/02/2018
Page: 9

ΕΥ: Η διασυνδεδεμένη τεχνολογία μετασχηματίζει τον κλάδο της ναυτιλίας

Η νέα εποχή της διασυνδεδεμένης τεχνολογίας, αλλά και οι κίνδυνοι του κυβερνοχώρου, απασχόλησαν τους Christopher M. Payne, Εταίρο της ΕΥ και επικεφαλής τεχνολογίας και συμμαχιών στην ασφάλιση για την περιοχή της EMEIA, και Βασίλη Μαρίτσα, Manager στο τμήμα υπηρεσιών Cybersecurity, Data Protection & Privacy, του συμβουλευτικού τμήματος της ΕΥ Ελλάδος, κατά τις ομιλίες τους στο 9ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Η διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία αναμένεται να αλλάξει ριζικά, καθώς η αξιολόγηση και η κοστολόγηση του κινδύνου δεν θα γίνεται, πλέον, με βάση την ιστορικά καταγεγραμμένη συμπεριφορά, αλλά με βάση τις παρατηρήσεις και τις προβλέψεις συμπεριφορών.

Τα Analytics και οι νέες βάσεις δεδομένων θα συμβάλουν στην αναγνώριση παλαιότερα άγνωστων πηγών κέρδους, ενώ, πλέον, παρέχεται παρακολούθηση των στοιχείων ενεργητικού σε πραγματικό χρόνο σε όλη την υφήλιο. Ο Β. Μαρίτσας, συμμετέχοντας στο πάνελ «Ψηφιοποίηση & Κυβερνοασφάλεια», αναφέρθηκε στις εξελίξεις, αλλά και τους κινδύνους, με τους οποίους βρίσκεται αντιμέτωπος ο ναυτιλιακός κλάδος. «Ο ναυτιλιακός κλάδος βρίσκεται σε μία περίοδο αλλαγών, οι οποίες ωθούνται από την ψηφιοποίηση, αλλά και την υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως, μεταξύ άλλων, το Internet of Things και το Blockchain. Ωστόσο, αυτές οι νέες τεχνολογίες και η ψηφιοποίηση εγκυμονούν νέους κινδύνους και απειλές για τον κλάδο», υπογράμμισε ο Β. Μαρίτσας. Παράλληλα, ανέλυσε βέλτιστες πρακτικές προστασίας, οι οποίες μπορούν να θωρακίσουν τους οργανισμούς ενάντια στις νέες, ψηφιακές απειλές και να συμβάλουν ώστε να οικοδομήσουν οι εταιρείες μία πιο ασφαλή στάση.

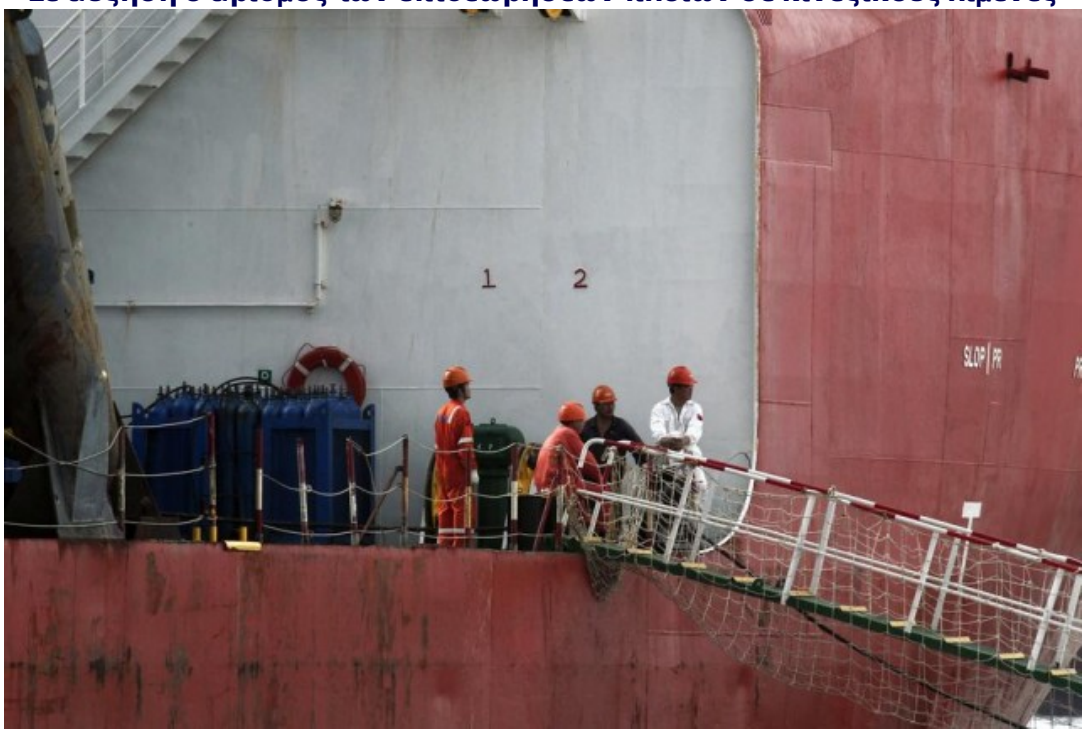
http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 14/02/2018 08:25

Alexa ranking (Greece): 4489

http://www.naftikachronika.gr/2018/02/14/se-afxisi-o-arithmos-ton-epitheoriseon-p...

Σε αύξηση ο αριθμός των επιθεωρήσεων πλοίων σε κινεζικούς λιμένες



Αύξηση καταγράφεται στον αριθμό των επιθεωρήσεων που λαμβάνουν χώρα σε κινεζικούς λιμένες, σύμφωνα με δηλώσεις του Terence Zhao, Προέδρου της Singhai Mariner Services. Στο πλαίσιο του 9ου ετήσιου Greek Shipping Forum που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις 8 Φεβρουαρίου 2018, επισημάνθηκε ότι η κυβέρνηση της Κίνας έχει λάβει αυστηρά μέτρα ασφάλειας για όσα πλοία προσεγγίζουν τους λιμένες της χώρας, καθώς ο αριθμός των συγκεκριμένων πλοίων ολοένα και αυξάνεται με το πέρασμα του χρόνου.

Ο κ. Zhao ανέφερε επίσης ότι έχει αυξηθεί ο αριθμός των πλοίων που διατάχθηκε σε κράτηση. Υπολογίζεται ότι 1 στα 10 πλοία που επιθεωρούνται από τις αρχές του Port State Control της χώρας κρατείται λόγω διαφόρων ανεπαρκειών που εντοπίζονται σε αυτά. Ο κ. Zhao τόνισε επίσης ότι η σημαία που φέρουν τα πλοία διαδραματίζει σημαντικό ρόλο κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων σε αυτά.

Το περασμένο έτος πραγματοποιήθηκαν επιθεωρήσεις σε 6.707 πλοία από επιθεωρητές Port State Control της Κίνας. Από τα 6.707 πλοία τα 5.771 βρέθηκε να έχουν ελλείψεις, ενώ τα 358 εξ αυτών τέθηκαν υπό κράτηση. Ο αριθμός αυτός, σύμφωνα με τον κ. Zhao, είναι υψηλότερος από τον αντίστοιχο των Port State Controls του Παρισιού και του Τόκιο.

Τέλος ο κ. Zhao επεσήμανε ότι 55 λιμένες της Κίνας διαθέτουν κέντρα επιθεωρήσεων στα οποία απασχολούνται συνολικά 3.000 επιθεωρητές, αναφέροντας συγχρόνως ότι τα πληρώματα των πλοίων που προσεγγίζουν τους συγκεκριμένες λιμένες θα πρέπει να δείχνουν σεβασμό προς τις αρχές της χώρας και να διαθέτουν όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά που θα πρέπει να επιδείξουν σε αυτές.

Φωτό: ΑΠΕ-ΜΠΕ

1. ΠΑΡΑ ΘΙΝ ΑΛΟΣ

Publication: . . .ΕΣΤΙΑ
Date: . . . . . .09/02/2018 Clipping Date: . . .09/02/2018
Page: 1

Παρά θῖν' ἁλός

Γεγονότα μέ σημασία, πού μᾶς ξεφεύγουν

Εἶναι βέβαιο ὅτι ἐλάχιστοι Ἕλληνες γνωρίζουν ὅτι χθές στό «Κάραβελ», στό κέντρο τῶν Ἀθηνῶν, ἦταν συγκεντρωμένο ἕνα τεράστιο μέρος τοῦ παγκοσμίου πλούτου! Σιγά, τώρα, μήν ἀσχολεῖται μέ αὐτά ἡ Κοινή Γνώμη, ὁ πολιτικός κόσμος καί τά ΜΜΕ. Ἐδῶ ἔχουμε ὁλόκληρο θέμα Novartis, καί θά ἀσχολούμεθα μέ τήν Ναυτιλία;

Καί τί ἔγινε πού τό 2018 βρίσκει τή ναυτιλία μας μέ πολύ ὑψηλά ποσοστά πλοιοκτησίας στή διεθνῆ ναυτιλιακή κατάταξη; Καί τί ἔγινε πού ἐλέγχουμε τό 20% τῆς παγκοσμίου χωρητικότητος μέ 4.800 πλοῖα, μέ μερίδιο 30% στά δεξαμενόπλοια, 22% στά bulk carriers, 16% στά πλοῖα μεταφορᾶς χημικῶν καί προϊόντων πετρελαίου, 15% στά LNG/LPG, 11% στά ψυγεῖα καί 9% στά containers, ἐνῶ στήν ΕΕ κατέχουμε σταθερά τό 50% σχεδόν τῆς δυνάμεως; Χθές, λοιπόν, στήν Ἀθήνα, πραγματοποιήθηκε τό 9ο Ἐτήσιο «Capital Link Greek Shipping Forum» σέ συνεργασία μέ τό NASDAQ καί τό Χρηματιστήριο τῆς Νέας Ὑόρκης! «Εὐκαιρίες καί προκλήσεις», σέ μιά ἐποχή πού παρά τίς ἀσταθεῖς ἀγορές καί τήν οἰκονομική ὕφεση οἱ Ἕλληνες ἐπαγγελματίες τῆς ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχῶς στίς μεταβαλλόμενες συνθῆκες, ἀναζητώντας τήν ἀνάπτυξη καθώς καί καινούργιες εὐκαιρίες. Ἀλλά τί μᾶς ἐνδιαφέρει ἐμᾶς ἂν ἡ Ἑλλάδα πρωτοπορεῖ στήν Ναυτιλία, σέ ἕναν τομέα-ἄρτηρία τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου μέσω τοῦ ὁποίου διακινεῖται τό 90% τῶν ἐμπορευμάτων ὅλης τῆς γῆς;

Στό Συνέδριο, λοιπόν, πού χαρακτηρίσθηκε ἀπό τήν μεγάλη συμμετοχή διεθνῶν ναυτιλιακῶν προσωπικοτήτων, ἔγινε ἐκτενής παρουσίαση τῶν σημερινῶν τάσεων καί προοπτικῶν τῆς παγκόσμιας οἰκονομίας στίς κύριες ἀγορές βασικῶν προϊόντων, τῆς ἐνέργειας καί τῆς ναυτιλίας. Συζητήθηκαν διεξοδικά τά κρίσιμα ζητήματα καί οἱ προκλήσεις πού ἀντιμετωπίζει ἡ ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων τῶν γεωπολιτικῶν καί διαρρυθμιστικῶν ἐξελίξεων, καθώς καί ἡ τεχνική καί ἐμπορική διαχείριση τοῦ στόλου καί ἡ πρόσβαση σέ κεφάλαια. Ἐξετάσθηκαν ἐπίσης οἱ τρόποι χρηματοδοτήσεως ἀπό τήν τραπεζική ἀγορά, ἀπό τήν κεφαλαιαγορά καί ἀπό ἄλλους ἐναλλακτικούς μηχανισμούς καί πηγές.

Ἀπενεμήθη ἐπίσης τό βραβεῖο «2018 Capital Link Greek Shipping Leadership» στούς ἀδελφούς Πάνο καί Ἀθανάσιο Λασκαρίδη, ὡς ἀναγνώριση τῆς μοναδικῆς καί ἐκτεταμένης συμβολῆς τους στήν Ναυτιλία καί στήν Ἑλλάδα. Ὅπως ἀναφέρθηκε, ἡ συνεισφορά τους εἶναι τεράστια στήν ναυτιλιακή βιομηχανία ἡ ὁποία ἐπιτυγχάνεται τόσο μέσα ἀπό τήν πολυετῆ προσωπική τους συμβολή ὅσο καί ἀπό τήν συλλογική προσπάθεια ὅλης τῆς οἰκογένειας.

Τώρα, κάποιοι ἀπό ἐσάς, θά διερωτηθεῖτε: «Ἐντάξει ὅλα αὐτά, νά τά δεχθοῦμε, ἀλλά τί προσφέρει ὁ ἐφοπλισμός στήν Ἑλλάδα;». Ἀναμφιβόλως δέν προσφέρει ἐκεῖνα πού προσέφερε παλαιότερα.

Οἱ μεγάλες ἑταιρεῖες δέν εἶναι πλέον «οἰκογενειακές» καί ἔχουν στόν σβέρκο τους Τράπεζες, Funds καί τεχνοκράτες. Αὐτό, ὅμως, δέν θά ἔπρεπε νά εἶναι ἀρκετό γιά νά κρατᾶ σέ χαμηλά ἐπίπεδα τήν προσφορά τοῦ ἐφοπλισμοῦ, ἀκόμη καί σέ θέσεις ἐργασίας.

Κι ἀκόμη εἶναι δύσκολο νά δεχθεῖ κανείς ὅτι ἑταιρεῖες πού ἔχτισαν Ἕλληνες κολοσσοί τῆς θάλασσας (Ὠνάσης κ.ἄ.), τά νέα «τεχνοκρατικά» στελέχη, ἀρχίζουν τήν «πολιτική περικοπῶν» ἀπό τίς ἐλάχιστες συνδρομές ἢ καταχωρίσεις σέ ναυτιλιακά ἢ ἄλλα μέσα ἐνημέρωσης...

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΠΡΑΝΟΣ

LONG SERVICE: (From left) Capital Link president and CEO Nicolas Bornozis presents an award to Panos Laskaridis, co-chief executive of Lavinia Corp and head of the European Community Shipowners' Association, overseen by George Gratsos, chairman of the Hellenic Marine Environment Protection Association Photos: Capital Link

CHRISTIAN NIESWANDT: Global head of shipping at HSH Nordbank

ALL SMILES: Andreas Tsavliris (left) and Markus Wenker, head of ship finance at Hellenic Bank

HOLDING COURT: Holman Fenwick Willan partner Stephen Drury (left) and Citi shipping director Vassilis Maroulis

RUBBING SHOULDERS: Captain Panagiotis Tsakos (left) and George Tsavliris

GUESTS: Finance expert Nikolas Arachovas (left) and Yannis Botonakis of Chartworld Shipping

Laskaridis brothers shoot from the hip at Capital Link awards

TALKING SHOP: Commercial maritime advisor and investor Ignace van Meenen (left) and Casper Ryborg, head of ports and shipping at Deloitte

Harry Papachristou
Athens

Brothers Panos and Thanassis Laskaridis stole the limelight at the Ninth Annual Capital Link Greek Shipping Forum in Athens last week, delivering punchlines that might upset a few major shipowners or political bigwigs.

The siblings received a leadership award for their services to the country's shipping industry in a career spanning four decades.

Panos — the older of the two at 70 — took the opportunity to slam European regulators. This left Thanassis, 65, to criticise the Greek shipowning scene for failing to do enough to help its own country out of crisis.

"With very few and very notable exceptions, we ... seek to preserve our wealth to the next generations in sizes and amounts that befit Egyptian pharaohs rather than developed Europeans," Thanassis said in a video message aired during the conference. "This will need to change and the sooner the better. Taking a large fortune to one's grave is a silly idea."

Local corruption is not an excuse for failing to invest in one's own country, Thanassis said. He and his brother have set up a string of onshore businesses in Greece over the past 25 years, including hotels, casinos, airlines and real estate.

ROUGH WATERS

To do business in Greece "one has to navigate some of the roughest waters in the planet", Thanassis said.

He added that most Greek politicians "view political power as a ticket to consider themselves equity partners and co-beneficiaries of successful local businesses".

However, the upside is that a surprising number of the businesses will unexpectedly turn successful "and [that] we will help our country in the process and help reduce unemployment", he said.

Thanassis also provided rare anecdotes from the Laskaridis Shipping group's humble beginnings in the late 1970s, from an operator of three small freezer trawlers fishing off the west coast of Africa to today's Lavinia Corp — a multi-million-dollar shipping company spanning dry bulk, chemical tankers and logistics.

"Luck beats brains every time," Thanassis said, reminiscing on how he got his first break in the business.

While he was chasing unpaid demurrage from the failed fixing "of one semi-rotten" trawler in the Canary Islands, he hit upon an Indian businessman who turned out to be the Soviet shipping fleet's sole representative in the Atlantic.

Thanassis soon became the exclusive broker. A year-and-a-half later, the brothers teamed up with the Indian businessman and his brother to set up Lavinia.

The Laskaridis duo bought out their partners in 1982.

▶ See related story, page 8

1. ΕΤΗΣΙΟ CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM

Publication: . . .ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Date: . . . . . .01/03/2018 Clipping Date: . . .02/03/2018
Page: 60

9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Οι αδελφοί Λασκαρίδη, Πάνος και Θανάσης, ήταν τα τιμώμενα πρόσωπα του 9ου Ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum, που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου και είχε ως θέμα τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις με τις οποίες βρίσκεται σήμερα αντιμέτωπη η ελληνική ναυτιλία. Οι δύο εφοπλιστές έλαβαν το βραβείο 2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award, ως αναγνώριση της εκτεταμένης συμβολής τους στη ναυτιλία και στην Ελλάδα. Τις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του συνεδρίου απασχόλησαν όλα τα μεγάλα ζητήματα που αφορούν τη ναυτιλιακή βιομηχανία: από τις θεσμικές αλλαγές και τις αυξημένες περιβαλλοντικές απαιτήσεις, μέχρι τα θέματα χρηματοδότησης και τις γεωπολιτικές προκλήσεις.

Από τις τοποθετήσεις των εφοπλιστών αλλά και των εκπροσώπων επενδυτών και στελεχών της ναυτιλιακής βιομηχανίας προέκυψε μια αισιόδοξη εικόνα για τον κλάδο, με την αγορά να κινείται ανοδικά, επωφελούμενη από τις γενικότερες τάσεις της διεθνούς οικονομίας. Οι περισσότεροι φάνηκαν να θεωρούν σημαντικότερη πρόκληση στο άμεσο μέλλον τη συμμόρφωση με τους νέους, αυστηρότερους περιβαλλοντικούς κανόνες. Μάλιστα, ο πρόεδρος της Intertanko και επικεφαλής της TEN Νικόλας Τσάκος υποστήριξε ότι η νομοθεσία πρέπει να είναι ρεαλιστική και όχι αποτέλεσμα κάποιων ονειροπόλων θέσεων και απόψεων. Υπενθύμισε ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία έχει αποδείξει την υπευθυνότητά της, όταν μετά το δυστύχημα του Exxon Valdez προχώρησε από μόνη της στην αλλαγή της τεχνολογίας, με την εφαρμογή των διπύθμενων.

Παρά το κόστος που συνεπάγονται οι νέοι περιβαλλοντικοί κανόνες, οι περισσότεροι ομιλητές εκτίμησαν ότι το επόμενο διάστημα το ενδιαφέρον των επενδυτών για τη ναυτιλία θα ενισχυθεί. Σε αντίθεση με το πρόσφατο παρελθόν, φαίνεται ότι η κάνουλα των τραπεζικών χορηγήσεων στη ναυτιλία έχει ανοίξει ξανά. Η τάση ευνοεί τους μεγάλους και ισχυρούς, καθώς και τα μεγάλα deals. Το επόμενο διάστημα οι συμφωνίες για συγχωνεύσεις και εξαγορές αναμένεται να αφορούν κυρίως εισηγμένες και ανταλλαγές μετοχών ή πλοίων έναντι μετοχών. Δυνατότητες χρηματοδότησης δείχνουν πάντως να έχουν και οι μεσαίοι «παίκτες», κυρίως από venture capitals και private equities, αν και τα τελευταία επιδιώκουν περισσότερο να λειτουργούν συμπληρωματικά, ως εναλλακτική πηγή χρηματοδότησης.

Ο Νίκος Μπορνόζης απονέμει το βραβείο στον Πάνο Λασκαρίδη. Δεξιά, ο Γιώργος Γράτσος

Σημαντικό μέρος των συζητήσεων επικεντρώθηκε στις γεωπολιτικές αλλαγές. Ο πρόεδρος της Interargo και γενικός διευθυντής της Anangel Maritime Γιάννης Πλατσιδάκης εκτίμησε ότι το βασικό πλεονέκτημα της ελληνικής ναυτιλίας προκύπτει από το μοντέλο της ελεύθερης αγοράς. Εξέφρασε την αίσθηση ότι πίσω από την ανάπτυξη της Ανατολής βρίσκονται κρατικές ενισχύσεις και προτιμησιακά φορτία. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ECSA και επικεφαλής της Lavinia Πάνος Λασκαρίδης υπογράμμισε την ανάγκη η ελληνική ναυτιλία να αποκτήσει πιο ισχυρή παρέμ-

Στιγμιότυπο από το πάνελ για το μέλλον της ναυτιλίας. Από αριστερά, ο Γ. Παλαιοκρασσάς, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιάννης Πλατσιδάκης και ο Νίκος Τσάκος

1. ΕΤΗΣΙΟ CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM

Publication: . . .ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Date: . . . . . .01/03/2018 Clipping Date: . . .02/03/2018
Page: 61

Το κλείσιμο της τελετής βράβευσης: αναμνηστική φωτογραφία των Ν. Μπορνόζη, Οδυσσέα Λασκαρίδη, Παναγιώτη Τσάκου, Πάνου Λασκαρίδη, Γιώργου Γράτσου και Τάκη Αράπογλου

βαση στα κέντρα αποφάσεων. «Υπάρχουν συζητήσεις που θα επηρεάσουν τη ναυτιλία για τα επόμενα 30 χρόνια, πρέπει η ναυτιλία να έχει αντιπροσώπευση και λόγο», ανέφερε χαρακτηριστικά, ενώ εμφανίστηκε αρκετά επικριτικός σχετικά με τις αποφάσεις της ΕΕ για τη ναυτιλία.

Ακόμα πιο επικριτικός για τους χειρισμούς των πολιτικών αλλά και τη στάση του ίδιου του κλάδου εμφανίστηκε ο νεότερος αδελφός του, Θανάσης Λασκαρίδης. Μέσω μαγνητοσκοπημένου βίντεο, ο Θ. Λασκαρίδης υποστήριξε ότι για να κάνει κανείς δουλειές στην Ελλάδα πρέπει να περάσει από χίλια κύματα, ενώ επεσήμανε πως οι Έλληνες πολιτικοί βλέπουν την πολιτική ισχύ «ως ένα εισιτήριο για να θεωρήσουν τους εαυτούς τους συνεταίρους επιτυχημένων τοπικών επιχειρήσεων». Παρ' όλα αυτά, τόνισε, είναι εντυπωσιακός ο αριθμός των εταιρειών που επιτυγχάνουν, και υπογράμμισε ότι η διαφθορά δεν αποτελεί δικαιολογία για να μην επενδύει κανείς στην ίδια του τη χώρα.

Ο Νίκος Μπορνόζης με τον Οδυσσέα Λασκαρίδη, που έλαβε την τιμητική διάκριση εκ μέρους του πατέρα του Θανάση Λασκαρίδη, και ο Τάκης Αράπογλου

Προχωρώντας σε μια σύντομη αναδρομή της πορείας του, ο Θ. Λασκαρίδης περιέγραψε τα πρώτα βήματα που έκανε με τον αδελφό του και μια μικρή εταιρεία, που τελικά εξελίχθηκε στον όμιλο Lavinia Corp. «Η τύχη πάντα νικά την εξυπνάδα», είπε ο Θανάσης Λασκαρίδης, ενθυμούμενος πώς η τύχη του χαμογέλασε στα τέλη της δεκαετίας του '70. Προσπαθώντας να διασώσει ό,τι μπορούσε από μια επένδυση που δεν πήγαινε καλά, βρέθηκε στα Κανάρια Νησιά και γνώρισε έναν Ινδό επιχειρηματία, που ήταν ο μοναδικός αντιπρόσωπος της Σοβιετικής Ένωσης στον Ατλαντικό. Με τον επιχειρηματία αυτό και τον αδελφό του, οι αδελφοί Λασκαρίδη ίδρυσαν τη Lavinia, ενώ το 1982 εξαγόρασαν τα μερίδια των Ινδών.

Ο Θ. Λασκαρίδης έσπευσε πάντως να προσθέσει ότι μπορεί η τύχη πάντα να νικά, πλην όμως δεν είναι δυνατόν κάποιος να παραμένει τυχερός επί δεκαετίες. «Λίγη σκληρή δουλειά πάντα βοηθά», υπογράμμισε, όπως επίσης η ευφυΐα, η σωστή επιλογή συνεργατών, ο έλεγχος του κινδύνου και η ικανότητα στη διοίκηση.

Τόσο ο ίδιος όσο και ο αδελφός του έχουν πραγματοποιήσει πλήθος επενδύσεων σε κλάδους διαφορετικούς από τη ναυτιλία, από την αγορά ακινήτων και τα ξενοδοχεία μέχρι τα καζίνο και το λιανεμπόριο. Υποστήριξε ότι στη μεταπολεμική ιστορία της χώρας σχεδόν κάθε σημαντική επένδυση χρηματοδοτήθηκε με κεφάλαια που προήλθαν από τη ναυτιλία. Κάλεσε δε τους συναδέλφους του να επενδύσουν στην Ελλάδα και να αξιοποιήσουν τον πλούτο που έχουν συσσωρεύσει: «Το να κουβαλάς μια μεγάλη περιουσία στον τάφο σου είναι ανόητη ιδέα», προειδοποίησε και υποστήριξε ότι «με πολύ λίγες και πολύ αξιοσημείωτες εξαιρέσεις επιδιώκουμε να διατηρήσουμε τον πλούτο μας για τις επόμενες γενιές σε μεγέθη και ποσά που θα ταίριαζαν σε Αιγύπτιους φαραώ και όχι σε ανεπτυγμένους Ευρωπαίους. Αυτό πρέπει να αλλάξει – και όσο πιο γρήγορα τόσο το καλύτερο», υποστήριξε ο Θ. Λασκαρίδης.

http://www.huffingtonpost.gr/

Publication date: 05/03/2018 17:30

Alexa ranking (Greece): 91

http://www.huffingtonpost.gr/entry/e-omorfia-toe-erotismoe_gr_5a9d52dfe4b089e...

Η ομορφιά του Ερωτισμού

Επιτέλους! Και η άλλη άποψη! Είπαμε φωναχτά μία παρέα γυναικών αλλά και αντρών, όταν μάθαμε εδώ και λίγο καιρό για την υπέροχη πραγματικά άποψη, γνώμη, αντίθεση και αυτήν θέλουμε να τονίσουμε σήμερα, κόντρα στο περίφημο κίνημα «you too» που εξέφρασε η Κατρίν Ντενέβ μεταξύ άλλων γυναικών σε άρθρο στη Monde .

Η Ωραία της Ημέρας η ντίβα του Γαλλικού και παγκοσμίου σινεμά, φινετσάτη και δυναμική, με ένα γλυκό μυστήριο στην προσωπικότητα της. «Με λένε κλασσική» λέει, «αλλά μάλλον αντισυμβατική,είμαι...».

Και μόνο ότι ηταν Γυναίκα του Μαρτσέλο Μαστρογιάννι, μας φτάνει. Αλλά και του Ροζέ Βαντίμ, του Κλιντ Ίστγουντ.

Ξέρουμε τι μας γίνεται

Τι ωραιότερο από το ανδρικό φλερτ, το πείραγμα ,ακόμα και το «καμάκι» λένε όλες όσες απο μας αγαπάνε τους άντρες. Δεν τους μισούν. Αρέσει η θηλυκότητα, σε όσες την έχουν και την τονίζουν. Η ερωτική πρόκληση, η ελευθερία, το παιχνίδι .που φυσικά, πάντα έχει έχει δύο παίκτες, τουλάχιστον... Έχει αμοιβαιότητα, ξέρουμε τι μας γίνεται, δε συμβαίνει τίποτα με το «ζόρι»... Εν γνώσει μας και για τις καλές ή όχι συνέπειες έ;.Κι αν υπάρχει κάποιο είδος συναλλαγής, τότε ευθύνη έχουν και οι δύο, ε...

Είμαστε αντίθετες στο «νεοπουριτανισμό που πνίγει τον ερωτισμό» και την «συνοπτική δικαιοσύνη» που καταδίδει, καταδικάζει και ξεφτιλίζει... Κάπως έτσι τα λένε οι γυναίκες στην MONDE. Και βέβαια είναι άλλο πράγμα και καταδικαστέο ή κατάχρηση εξουσίας. Και είναι βαρύ έγκλημα ξεκάθαρα ο βιασμός.

Αυτά όμως είναι διαφορετικά πράγματα δε πρέπει να μπερδεύονται όλα στο ιδιο τσουβάλι.

Είναι ευχάριστο πως διάσημοι άντρες που έχουν αγαπηθεί από τον κόσμο, με καριέρα, με προσφορά, μετά το πρώτο «σοκ] αρχίζουν και...ξεμυτάνε... Αρνούνται, λένε, να ευνουχιστούν (στην Ευρώπη είναι πιο εύκολο) και καταδικάζουν το «κυνήγι των μαγισσών». Για να δούμε ..

Πρωτιά στην Ελληνική Ναυτιλία

Δύο αδέρφια που έχουν προσφέρει πολλά στην πρωτιά της Ελληνικής Ναυτιλίας παγκοσμίως βραβεύτηκαν εδώ στην Αθήνα σε μια όμορφη εκδήλωση, με ανθρώπους κυρίως της θάλασσας .

Κατά τη διάρκεια του επίσημου γεύματος του 9ου Ετήσιου Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Capital Link πραγματοποιήθηκε η απονομή του «**2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» στους κ. κ. **Πάνο και Θανάση Λασκαρίδη.**

Ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους στην Ναυτιλία στην Ελλάδα. Η συνεισφορά τους είναι τεράστια στην ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία επιτυγχάνεται τόσο μέσα από την πολυετή προσωπική τους συμβολή, όσο και από την συλλογική προσπάθεια όλης της οικογένειας όπως είπαν οι ομιλητές.

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας , των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική θέση σε παγκόσμιο επίπεδο .

Ανάμεσα σε άλλους βραβεία έχουν δοθεί στον **Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 , στον κ. Περικλή Παναγόπουλο .**

Περισσότεροι από 500 ήταν οι συμμετέχοντες στο γεύμα αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλίας, της χρηματοοικονομικής και επενδυτικής κοινότητας , καθώς και των επιχειρήσεων, τόσο από τις Ηνωμένες Πολιτείες, όσο και από την Ελλάδα και Λονδίνο.

Ο Ν. Μπορνόζης

Ο Ν. Μπορνόζης Πρόεδρος της Capital Link ένας δραστήριος έλληνας της Αμερικής προλόγιζε τους βραβευόμενους αναφέροντας : «Είναι τιμή και χαρά για εμάς που βραβεύουμε σήμερα τους κ. κ. Πάνο και Θανάση Λασκαρίδη ως αναγνώριση της τεράστιας συνεισφοράς τους στην ναυτιλιακή βιομηχανία».

http://www.huffingtonpost.gr/

Publication date: 05/03/2018 17:30

Alexa ranking (Greece): 91

http://www.huffingtonpost.gr/entry/e-omorfia-toe-erotismoe_gr_5a9d52dfe4b089e...

Πάνος Λασκαρίδης

Ο εφοπλιστής Πάνος Λασκαρίδης σεμνός, σοβαρός, αυστηρός, έχει το τιμόνι και στο «Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη» στον Πειραιά το οποίο προβάλει με τον καλύτερο τρόπο την ιστορία της παράδοσης και του πολιτισμό μας. Μεταξύ άλλων στην ομιλία του τόνισε πως *«η ευρωπαϊκή ναυτιλιακή πολιτική αντιμετωπίζει σήμερα πολλές δυσκολίες αλλά και κάνει προσπάθειες για το μέλλον του χώρου μας. Η Ελλάδα προεδρεύει αυτήν τη στιγμή της Ευρωπαϊκής Ένωσης Πλοιοκτητών και προσπαθούμε από κοινού με σκοπό να επωφεληθεί η ναυτιλιακή βιομηχανία στο σύνολο της».*

Θανάσης Λασκαρίδης

Ο Θανάσης Έλληνας επιχειρηματίας δυναμικός, ρεαλιστής και με αγάπη για την ζωή δεν ήταν παρών, έλειπε στο εξωτερικό τον εκπροσώπησε ο γιός του Οδυσσέας, ένα όμορφο παλληκάρι είπε πολύ όμορφα λόγια που πρέπει να κάνουν περήφανο τον πατέρα του: «θα συνεχίσω να ακολουθώ τα χνάρια του πατέρα μου».

Στην ομιλία του, μέσω webcast ο κ.Λασκαρίδης ανέφερε :«Οι Έλληνες πλοιοκτήτες πρέπει να δραστηριοποιηθούν περισσότερο ως προς την στήριξη της χώρας μας και την επίλυση των κοινωνικών και οικονομικών ανισοτήτων, οι οποίες επηρεάζουν αρνητικά την εύρυθμη λειτουργία της οικονομίας παγκοσμίως.

Ενα εξωτικό πολυθέαμα από την Ιαπωνία

Με εκλεπτυσμένους αυλικούς χορούς και υπέροχα κοστούμια από την **Ομάδα χορού IZENA-no-KAI το Μέγαρο Μουσικής** πλημμύρισε με μελωδίες και χρώματα από την Οκινάουα, μια από τις σπουδαιότερες κοιτίδες του πολιτισμού της Νότιας Ιαπωνίας. Οι πρεσβευτές της κουλτούρας των νήσων Αμάμι που περιοδεύουν σε όλο τον κόσμο, παρουσίασαν παραστάσεις με φολκλορικούς χορούς Ριουκιού [Ryukyu] σε συνεργασία με την Πρεσβεία της Ιαπωνίας στην Ελλάδα, με την υποστήριξη της JT INTERNATIONAL HELLAS

Χορός του Έρωτα

Ο χορός αυτός από την Οκινάουα και τις νήσους Αμάμι έχει τις ρίζες του στη δυναστεία των Ριουκιού κατά τον 15ο αιώνα, όταν η τέχνη του χορού χρησιμοποιήθηκε από το παλάτι για την υποδοχή των ξένων αποστολών που έφτανα στα απομακρυσμένα νησιά. Τα μέλη της IZENA-no-KAI αφηγούνται , μέσα από τη χάρη και την κομψότητα των κινήσεων τους, ιστορίες που περιγράφουν την καθημερινή ζωή των γεωργών ή των ψαράδων την ολάνθιστη φύση, την ομορφιά των ιαπωνικών νησιών , τη χαρά της ζωής και του έρωτα.

Εντοάρντο Βοζέλι

Ο Πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος JTI HELLAS δήλωσε: «Οδεύοντας προς τη συμπλήρωση των 120 χρόνων ελληνοιαπωνικής φιλίας το 2019, οι πλούσιες πολιτιστικές εκδηλώσεις της ιαπωνικής Πρεσβείας έρχονται να μας υπενθυμίσουν πως δύο από τους μακροβιότερους και σπουδαιότερους παγκόσμιους πολιτισμούς, μέσα από τις τέχνες τους, μπορούν να εδραιώσουν και να ενδυναμώσουν τις σχέσεις μεταξύ των λαών τους.

Η JTI στην Ελλάδα

Η JTI εταιρεία παραγωγής καπνού σε διεθνές επίπεδο προμηθεύεται τα υψηλής ποιότητας ελληνικά καπνά από τη δεκαετία του 1970 και σήμερα απορροφά το 25% της συνολικής ετήσιας παραγωγής ελληνικών

http://www.huffingtonpost.gr/

Publication date: 05/03/2018 17:30

Alexa ranking (Greece): 91

http://www.huffingtonpost.gr/entry/e-omorfia-toe-erotismoe_gr_5a9d52dfe4b089e...

καπνών και το 50% των μεγαλόφυλλων, τύπου Βιρτζίνια .

Η εταιρεία απασχολεί περισσότερους από 100 εργαζόμενους σε όλη την Ελλάδα και έχει αναγνωριστεί ως ένα από τα καλύτερα εργασιακά περιβάλλοντα για το 2017.

1. 9Ο ΕΤΗΣΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙ ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ

Publication: . . .ΒΡΑΔΥΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ
Date: . . . . . .03/03/2018 Clipping Date: . . .03/03/2018
Page: 41

Το βραβείο για τον Αθανάσιο Λασκαρίδη παρέλαβε ο γιος του Οδυσσέας Λασκαρίδης, δ/νων σύμβουλος της Laskaridis Shipping Company Ltd, από τον Ν. Μπορνόζη και τον Τάκη Αράπογλου, πρόεδρο της Tsakos Energy Navigation (TEN) Ltd, ενώ ο Αθανάσιος Λασκαρίδης ευχαρίστησε για την τιμή μέσω webcast.

Ο πρόεδρος της Capital Link, Νικόλαος Μπορνόζης και ο δρ Γκώργος Γράτσος, πρόεδρος της HELMEPA, με τον Πάνο Λασκαρίδη.

9ο Ετήσιο Ναυτιλιακό Συνέδριο και Βραβεύσεις

Κατά τη διάρκεια του επίσημου γεύματος του 9ου Ετήσιου Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Capital Link, με θέμα «Opportunities & Challenges», το «2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» απονεμήθηκε στους αδελφούς Πάνο Λασκαρίδη και Αθανάσιο Λασκαρίδη.

Ο Πάνος Λασκαρίδης είναι πρόεδρος της European Community Shipowners Associations, δ/νων σύμβουλος της Lavinia Corporation/ Laskaridis Shipping Company Ltd.

Ο Αθανάσιος Λασκαρίδης είναι πρόεδρος και δ/νων σύμβουλος της Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. Το βραβείο τούς απονεμήθηκε ως αναγνώριση της μοναδικής και εκτεταμένης συμβολής τους και της οικογενείας τους στη Ναυτιλία και στην Ελλάδα. Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της ελληνικής Ναυτιλίας, που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν στην ανάδειξη της ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

2. Η ENIRAM ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Publication: . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ
Date: . . . . . .01/03/2018 Clipping Date: . . .03/03/2018
Page: 44

«SKYLIGHT 3.0»
Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ

Η Eniram αλλάζει τον κόσμο της ναυτιλίας

Βελτιωμένη αποδοτικότητα στο στόλο, μειωμένα ασφάλιστρα και οφέλη για όλους. Η αναβαθμισμένη έκδοση του «Skylight» παρουσιάστηκε στην Αθήνα και ο «Ε» συνομίλησε με τους εμπνευστές και δημιουργούς του. Μια ψηφιακή ναυτιλιακή υπηρεσία, ώστε «οι σωστές πληροφορίες να φτάνουν στη σωστή στιγμή στους σωστούς ανθρώπους»

Δεν έχουν περάσει ούτε δύο χρόνια από το λανσάρισμα της ψηφιακής υπηρεσίας «Skylight» και οι άνθρωποι της Eniram, που βρίσκονται πίσω από το καινοτόμο προϊόν, δεν παύουν να επιδιώκουν το διαρκή εκσυγχρονισμό του. Η νέα αναβαθμισμένη έκδοση «Skylight 3.0» έκανε την πρώτη της εμφάνιση στην Αθήνα, στο 9ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Στο πλαίσιο αυτό, ο «Ε» συναντήθηκε με τον κ. Johan Backas, νέο γενικό διευθυντή της Eniram, εταιρείας που επεξεργάζεται δεδομένα για ναυτιλιακές επιχειρήσεις, και τον κ. Andrew Yeoman, γενικό διευθυντή της Concirrus, εταιρείας που επεξεργάζεται δεδομένα για ασφαλιστικούς οργανισμούς: η σύμπραξή τους προσφέ- ►

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

2. Η ENIRAM ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Publication: . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ
Date: . . . . . .01/03/2018 Clipping Date: . . .03/03/2018
Page: 45

Ο γενικός διευθυντής της Eniram κ. Johan Backas (αριστερά) με τον γενικό διευθυντή της Concirrus κ. Andrew Yeoman. Στα χέρια τους κρατούν το καινοτόμο προϊόν «Skylight 3.0»

2. Η ENIRAM ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Publication: . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ
Date: . . . . . .01/03/2018 Clipping Date: . . .03/03/2018
Page: 46

«SKYLIGHT 3.0» • ENIRAM

Από αριστερά: Ο επικεφαλής του τμήματος Μάρκετινγκ της Eniram κ. Pasi Järvenpää, ο διευθυντής Πωλήσεων Commercial Shipping της εταιρείας κ. Νίκος Ψωμάς, ο γενικός διευθυντής της κ. Johan Backas, ο γενικός διευθυντής της Concirrus κ. Andrew Yeoman, ο product director της Concirrus κ. Graham Libaert και η διευθύντρια Μάρκετινγκ της Eniram κυρία Jennica Arvonen

ρει τη δυνατότητα προσαρμοσμένης ασφάλισης μειωμένου κόστους. Παρών και ο διευθυντής Πωλήσεων Commercial Shipping της Eniram κ. Νίκος Ψωμάς, ο οποίος ανέφερε: «*Μέσα σ' αυτό το χρονικό διάστημα παρουσιάσαμε στους ιδιοκτήτες και τους διαχειριστές πλοίων κάτι που δεν μπορούσαν να φανταστούν πως υπήρχε. Σήμερα, μέσω του "Skylight", οι μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες διαπιστώνουν πως με χαμηλότερο κόστος μπορούν να ψηφιοποιήσουν το στόλο τους. Φτιάχνουμε ένα προϊόν για την αγορά, και οι αναβαθμισμένες εκδόσεις έρχονται αφού έχουμε αφουγκραστεί καλά τις ανάγκες της*». Και πρόσθεσε: «*Ο κόσμος προχωράει προς την ψηφιοποίηση. Όλα διασυνδέονται μεταξύ τους, κι έτσι η καθημερινότητα γίνεται ευκολότερη*». Εξάλλου, η ψηφιοποίηση στη ναυτιλία εξοικονομεί χρόνο και κεφάλαιο, διευκολύνοντας τη διαχείριση του στόλου. Κατά πόσο, όμως, έχει μεταμορφώσει ήδη τον κλάδο;

Ο κ. Backas, προερχόμενος από τη μητρική Wärtsilä και γοητευόμενος από τα μαθηματικά μοντέλα επεξεργασίας δεδομένων, είναι προσγειωμένος και ταυτόχρονα αισιόδοξος: «*Η ναυτιλία παραμένει εν πολλοίς ένας παραδοσιακός κλάδος, όπου οι αλλαγές γίνονται αργά. Προς το παρόν τουλάχιστον, το "Skylight" δεν έχει μεταμορφώσει τον κλάδο, όμως είμαι σίγουρος πως θα το κάνει στο μέλλον*». Προφανώς η αναβαθμισμένη έκδοσή του θα συμβάλει σ' αυτό. «*Μπορούμε πλέον να καταγράψουμε τις περιστροφές των ελίκων, και επομένως η καμπύλη ταχύτητας-κατανάλωσης που υπολογίζει το προϊόν μας να είναι ακόμη πιο ακριβής*», συνεχίζει ο κ. Backas. Διευκρινίζει πως, όσο περισσότερα δεδομένα συλλέγονται, τόσο ασφαλέστερα συμπεράσματα ε- ➤

«ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ ΝΑ ΔΥΝΑΜΩΣΟΥΜΕ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ»

2. Η ENIRAM ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Publication: . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ
Date: . . . . . .01/03/2018 Clipping Date: . . .03/03/2018
Page: 48

«ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΚΟΣΜΟ»

«Η ΣΩΣΤΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟΥΣ ΣΩΣΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΣΤΙΓΜΗ». Ο γενικός διευθυντής της Eniram κ. Johan Backas παρουσιάζει το «Skylight 3.0» από το βήμα του 9ου Capital Link Greek Shipping Forum

ξάγονται. Επισημαίνεται πως η καταγραφή γίνεται χωρίς τη χρήση των μηχανημάτων του πλοίου. Η νέα έκδοση «Skylight 3.0», που παρουσιάζει αναλυτικά δεδομένα ύστερα από μαθηματική επεξεργασία, είναι πλέον διαθέσιμη και στα κινητά τηλέφωνα ή τις φορητές συσκευές. «*Αν, σύμφωνα με την πρόβλεψη, το πλοίο θα είναι στο λιμάνι τρεις ώρες νωρίτερα, εμείς προτείνουμε τι μπορεί να γίνει σχετικά μ' αυτό. Οι σωστές πληροφορίες φτάνουν στη σωστή στιγμή στους σωστούς ανθρώπους*», συμπληρώνει ο γενικός διευθυντής της Eniram.

«ΨΗΦΙΑΚΑ» ΜΕΙΩΜΕΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η αναβαθμισμένη έκδοση, όμως, δεν σταματά εκεί, αλλά για πρώτη φορά συνδυάζει δύο υπηρεσίες. Ο κ. Yeoman υπογραμμίζει: «*Η δική μας εταιρεία δεν ασχολείται με την αποδοτικότητα του στόλου, αλλά με την ασφάλιση. Για παράδειγμα, υπάρχουν λιμάνια και διαδρομές υψηλού και χαμηλού ρίσκου. Σ' αυτό το σημείο "κλειδώνει" η συνεργασία μας με την Eniram. Χρησιμοποιούμε τα δεδομένα, ώστε οι ασφαλιστικές να μειώσουν τα ασφάλιστρα σε όσους δεν ρισκάρουν. Και κερδίζουν όλοι απ' αυτό*». Στο ίδιο πλαίσιο, ο κ. Backas τονίζει πως ο συνδυασμός διαφορετικών δεδομένων βοηθά ώστε να σχηματίζεται όλο και πληρέστερη εικόνα, πόσο μάλλον από τη στιγμή που η συνδεσιμότητα θα εμπλουτίζεται και θα βαθαίνει συνεχώς. «*Ένας στόλος χαμηλού ρίσκου είναι ασφαλής και αποτελεσματικός, και σήμερα μια τέτοια επένδυση ανταμείβεται*», συνεχίζει ο γενικός διευθυντής της Concirrus. «*Ένα λιμάνι με μεγάλο ιστορικό σε προσαράξεις έχει ενδιαφέρον για τον ασφαλιστή, ο οποίος μπορεί να διαμορφώσει τα ασφάλιστρα ανάλογα με τις προσεγγίσεις εκεί. Δεν κάνουμε κάτι άλλο παρά το προφανές: όταν οι επιχειρήσεις μπορούν να μετρήσουν τις ανεπάρκειες, τότε μόνο προχωρούν σε διορθωτικές κινήσεις*».

Παράλληλα, ο κ. Yeoman εξηγεί πως σ' έναν παραδοσιακό κλάδο, όπως η ναυτιλία, η εξοικονόμηση πόρων μπορεί να προέλθει από τη μείωση είτε του διοικητικού κόστους είτε του ρίσκου. «*Δεν διαφωνεί κανείς στο ότι σε μια δεκαετία τα πάντα θα είναι διασυνδεδεμένα. Το θέμα για τους επιχειρηματίες είναι αν θα επενδύσουν από τώρα και θα βγουν μπροστά, πρωτοπόροι, ή αν θα περιμένουν να επενδύσουν αργότερα. Αν επενδύεις νωρίς, θα χάσεις λίγα. Αν επενδύσεις αργά, μπορεί να χάσεις τα πάντα. Εμείς διαθέτουμε στην αγορά ένα συγκριτικό πλεονέκτημα. Αν κάποιος δεν το έχει, μπορεί να βρεθεί σε μειονεκτική θέση*». Και ο κ. Backas καταλήγει: «*Με τη συνεργασία μας αλλάζουμε τον ναυτιλιακό κόσμο. Αυτό είναι το όραμα της Eniram, να δυναμώσουμε τη ναυτιλιακή επανάσταση*».

«SKYLIGHT 3.0» • Οι Έλληνες εφοπλιστές

«Η ελληνική ναυτιλία είναι παραδοσιακός κλάδος, ωστόσο παρατηρούμε πως μεγάλες εταιρείες εκσυγχρονίζονται και γίνονται περισσότερο φιλικές προς την τεχνολογία. Οι αλλαγές αυτές αποτελούν κλειδί της επιτυχίας. Στην ελληνική αγορά, τροποποιούν το μοντέλο λειτουργίας τους ναυτιλιακές εταιρείες μεσαίου μεγέθους. Η ναυπήγηση ή αγορά νέων μονάδων και οι συμφωνίες μακράς πνοής αποτελούν εγγυήσεις περαιτέρω ανάπτυξης. Οι επενδυτές αλλά και οι ασφαλιστές πρέπει να βλέπουν τα σημάδια που καθιστούν την εταιρεία αξιόπιστη, αυτό είναι που κάνει απαραίτητο το "Skylight". Βρισκόμαστε σε επαφή με ναυτιλιακές εταιρείες σε Ελλάδα και Κύπρο που διακρίνουν την ευκαιρία και το πλεονέκτημα. Και οι ασφαλιστικές ανταμοιβές αποτελούν επιπλέον κίνητρο. Η τοποθέτηση του προϊόντος μας στο σύνολο του στόλου ενισχύει τη διαπραγματευτική θέση των εταιρειών και μπορεί να αποφέρει σημαντικές μειώσεις στα ασφάλιστρα. Τελικά, όλες οι εταιρείες κατανοούν τη σημασία της συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων στην προσπάθειά τους να ανταποκριθούν στο σύγχρονο ανταγωνιστικό περιβάλλον», δηλώνει ο διευθυντής Πωλήσεων της Eniram κ. Νίκος Ψωμάς.

3. Ο Π ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ Η ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

Publication: . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ
Date: . . . . . .01/03/2018 Clipping Date: . . .03/03/2018
Page: 31

Π. Λασκαρίδης • Η ευρωπαϊκή ναυτιλία στο επίκεντρο

Στον ανταγωνισμό, αλλά και στη σημασία της ναυτιλίας για την Ελλάδα, την Ευρώπη και το δυτικό κόσμο αναφέρθηκε ο πρόεδρος της ECSA μιλώντας στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Παράλληλα, στο πλαίσιο του συνεδρίου απονεμήθηκε στους κ. Πάνο και Θανάση Λασκαρίδη το βραβείο «2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» ως αναγνώριση της συνεισφοράς τους στη ναυτιλία. Ο Έλληνας εφοπλιστής υποστήριξε πως όσοι θεωρούσαν πως η κινεζική ναυτιλία θα ξεπερνούσε την ελληνική διαψεύστηκαν. «*Η διαφορά όχι απλά δεν έχει μικρύνει, αλλά έχει διευρυνθεί*», σημείωσε. Ταυτόχρονα, επισήμανε ότι στο επίκεντρο των ευρωπαϊκών κέντρων λήψης αποφάσεων πρέπει να βρεθεί η πλοιοκτησία, και όχι το γενικότερο ναυτιλιακό cluster, όπως συνηθίζεται. Τόνισε ακόμη πως πρέπει να αναδειχθεί η σημασία των ελεύθερων πλοίων, που αποτελούν το 75% του ευρωπαϊκού στόλου. Ως προς τα ελληνικά ναυτιλιακά δρώμενα, υποστήριξε πως στα χρόνια της κρίσης ο ελληνικός στόλος υπήρξε πηγή αισιοδοξίας. «*Η Ελλάδα στη ναυτιλία είναι πενήντα φορές ισχυρότερη από ό,τι άλλα κράτη, και αυτό μας κάνει περήφανους*». Εκτίμησε δε ότι αυτό το συμμερίζονται όλοι οι Έλληνες, ενώ, όπως είπε, οι σχέσεις ανάμεσα στα πολιτικά κόμματα και τη ναυτιλιακή κοινότητα σήμερα είναι άριστες.

Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νίκος Μπορνόζης, ο πρόεδρος της ECSA κ. Πάνος Λασκαρίδης και ο πράεδρος της HELMEPA κ. Γιώργος Γράτσος

4. ΠΑΝΟΣ ΚΑΙ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Publication: . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ
Date: . . . . . .01/03/2018 Clipping Date: . . .03/03/2018
Page: 14

Πάνος και Αθανάσιος Λασκαρίδης: Παρόντες

Νίκος Μπορνόζης, Οδυσσέας Αθ. Λασκαρίδης, καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, Πάνος Λασκαρίδης, Γιώργος Γράτσος, Τάκης Αράπογλου

Η διάκριση των αδερφών Λασκαρίδη από την Capital Link, η νέα γενιά «που είναι ήδη εδώ» και οι προοπτικές από την ανάδειξη του κ. Πάνου Λασκαρίδη στην κορυφαία Ένωση της Ευρώπης

Κύριε διευθυντά,

Έχει αφιερώσει τη ζωή του στη ναυτιλία για πάνω από σαράντα χρόνια ο μηχανολόγος ναυπηγός, εφοπλιστής και πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Πλοιοκτητών κ. Πάνος Λασκαρίδης, που βραβεύτηκε πρόσφατα μαζί με τον αδερφό του εφοπλιστή κ. Αθανάσιο Λασκαρίδη από την Capital Link με το βραβείο «Greek Shipping Leadership Award». Μεγάλη διάκριση για τα δύο αδέρφια, και βεβαίως μεγάλη τιμή για όλη την ελληνική ναυτιλία. Με έναν ελληνικό στόλο που εκτιμάται σήμερα στα 100 δισ. δολάρια, οι Έλληνες εφοπλιστές πράγματι «*έχουν κάνει τα τελευταία δέκα χρόνια άλματα προόδου ενάντια σε κάθε προσδοκία*». Ολιγόλογος και σεμνός ο χαιρετισμός του διευθύνοντος συμβούλου της Laskaridis Shipping κ. Οδυσσέα Αθ. Λασκαρίδη. Παρέλαβε το βραβείο για λογαριασμό του πατέρα του λέγοντας: «*Είναι τιμή και προνόμιο να βρίσκομαι εδώ, εκπροσωπώντας την οικογένειά μου, και ελπίζω ότι θα συνεχίσω να ακολουθώ τα χνάρια του πατέρα μου*». Η εξαιρετική νέα γενιά της ναυτιλίας των Ελλήνων είναι ήδη εδώ. Συγκίνηση προκάλεσε σε όλους μας και ο χαιρετισμός του προέδρου κ. Πάνου Λασκαρίδη. Μετρημένος. «*Είμαι ευγνώμων στους οργανωτές για τη σημαντική διάκριση. Θεωρώ πως λέει περισσότερα για τους επί χρόνια φίλους και συνεργάτες μου, την οικογένειά μου και τον αδερφό μου, παρά για όσα κάποιοι θεωρούν πως έχω καταφέρει. Υπήρξα τυχερός*», είπε, «*που γνώρισα και εργάστηκα από κοινού με εξαίρετα στελέχη και εφοπλιστές, οι περισσότεροι εκ των οποίων έχουν πετύχει περισσότερο απ' ό,τι εγώ και μου έμαθαν όσα γνωρίζω για τον κλάδο*». Η οικογένεια Λασκαρίδη ήταν και είναι παρούσα σε πολλούς τομείς της κοινωνίας μας και της πατρίδας μας. Και σήμερα, με την εκλογή του κ. Πάνου Λασκαρίδη στο τιμόνι των Ευρωπαίων εφοπλιστών, η Ελλάδα έχει επωμιστεί ένα σπουδαίο ρόλο στα ζητήματα που θα διαμορφώσουν τις πολιτικές για τις επόμενες δεκαετίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Ευχόμαστε ούριο άνεμο.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΒΡΑΧΑΜΗΣ
Χίος

Περισσότερες ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ στις σελίδες 122-124

"2018 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD" presented to Panos & Thanassis Laskaridis

Nicolas Bornozis, Odysseas Laskaridis, Capt. Pangiotis Tsakos, Panos Laskaridis, George Gratsos & Takis Arapoglou

The "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" was presented to Messrs. Panos Laskaridis & Athanasios Laskaridis On Thursday, February 8, 2018, during the Luncheon of the Capital Link's 9th Annual Greek Shipping Forum the "2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" was presented to Messrs. Panos Laskaridis & Athanasios Laskaridis respectively.

Mr. **Panos Laskaridis**, is the President of European Community Shipowners Associations; CEO, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. and Mr. Athanasios Laskaridis, is the Chairman and CEO of Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

The award was given in recognition of their unique and **extensive contribution** to Shipping and Greece and for their overall outstanding service to the shipping industry made by each of them individually, by their family and by their companies.

Previous honorees were: in 2013 Captain Panagiotis N. Tsakos, 2014 Mr. Pericles Panagopoulos, 2015 Mr. Lambros Varnavides, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998 to 2014, 2016 Messrs. Nicolas, George and Andreas Tsavliris of the Tsavliris Salvage Group and 2017, Professor Costas Th. Grammenos CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

The Award Ceremony took place during the Official Luncheon of the Capital Link's 9th Annual Greek Shipping Forum at the Divani Caravel Hotel in Athens. More than 500 high level participants attended the luncheon representing the elite of the financial and investment communities, as well business and government leaders from the United States, Greece and London.

Capital Link's President, Mr. **Nicolas Bornozis** in his introductory Remarks mentioned: "It is an honor that today we presented the "Capital Link Greek Shipping Leadership Award" to Messrs. Panos Laskaridis & Athanasios Laskaridis in recognition of their unique contribution to the shipping industry".

Dr. **George A. Gratsos** - HELMEPA Chairman introducing Mr. Panos Laskaridis mentioned "I know Panos Laskaridis since the 1980s. He is in every way a very accomplished individual in all aspects concerning the maritime field and a leading businessman. Among other distinctions, he also has degrees in Mechanical Engineering and Naval Architecture from leading world universities.

His C.V. is second to no one's. He is very involved in international shipping matters being the current President of the European Community Shipowners Association, member of the executive committees and boards of many other international shipping related organizations and learned societies. He is also involved in many land based and tourist industries.

Importantly he is a **great philanthropist** who has devoted a lot of time and effort to improve health, education and access to knowledge of the disadvantaged. He is President of the Aikaterini Laskaridou Foundation and Library with its impressive collection of books, which provides, among others, educational programs and lectures to, mostly, young people by important scholars in the arts and sciences, in order to broaden their perspective on life and culture. Panos Laskaridis has also undertaken the repair of several of Greece's **historical lighthouses**, upgraded **Navy and Coastguard** ships, has assisted in deep sea archeological explorations and has been involved in many philanthropic activities".

Mr. Panos Laskaridis - President, European Community Shipowners Associations; CEO, Lavinia Corporation / Laskaridis Shipping Co. Ltd. In his speech mentioned: "For over 40 years I have devoted my life to ships, ship owning and ship management.

I have been very lucky to meet and work with many excellent executives and shipowners, most of them more accomplished than myself, who have taught me all I know about the business.

Shipping is today very different from what it was when I first entered work 40 years ago. Since then, shipping has undergone a sea of change.

Regulation is one of the most important. **Global versus regional regulation** is another problem. Environmental concerns and public pressures are also predominant as the business looks forward into developments that will shape shipping policies over the next 20-30 years.

This is the work of politicians and it is the duty of the shipping bodies to engage strongly in these challenging discussions.

European Shipping Policy is today dealing with many of the most important aspects of future policy and it is the duty of the shipping and shipowning community through their representative Associations to actively pursue these discussions.

Greece is currently chairing the European Shipowners Association and we are trying to advance these discussion to the benefit of the entire shipping industry".

Mr. **Takis Arapoglou** – Chairman, Tsakos Energy Navigation (TEN) Ltd, introduced Mr. Athanasios Laskaridis by stating: "It is a great honour to be asked to introduce Thanassis Laskaridis, a close friend of four decades, on the occasion of the prestigious award presented to him by Capital Link. His remarkable success of heading today a broad array of businesses, ranging from shipping to real estate, entertainment and tourism spread around the globe, is a product of great vision and astuteness. Exceptionally well informed about a vast range of topics, he has never hesitated to openly express his views on all things that matter. Thanassis Laskaridis combines **foresight and determination** with realism in his decisions for every move. Hard working throughout his life, he always makes sure to be close to his family and loyal to his friends. His and his whole family's focus to support good causes and to give back to the community, are an additional reason to warmly congratulate him, as well as to thank Capital Link for awarding him today this very special recognition".

Mr. Takis Arapoglou, presented the Award to Mr. **Odysseas Laskaridis**, Managing Director- Laskaridis Shipping Company Ltd., who addressed the audience and mentioned: 'It is a privilege to be here today representing my family, and I can only hope to continue following in my father's footsteps.'

Mr. Athanasios Laskaridis, Chairman & CEO, Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd. addressed the audience through a video-message mentioned: ''Global Shipping is at regulatory crossroads whose effects are so far unclear. The elements of uncertainty make this business yet again a most interesting and a most challenging one. Greek Shipping in particular, having made great progress despite all odds over the last ten years , now find itself in a rather advantageous position and with a substantially improved fleet at its disposal. Hardly however the time rest on one's laurels when the entire Greek fleet is valued at about 100 billion US Dollars whilst at the same time many single multinational corporations are worth a multiple of this figure. Greek ship owners can and must do more in Greece to help our Country and seek to address socio economic imbalances, which are at the present time very negatively affecting the infinite success of capitalism worldwide".

IN COOPERATION WITH

GLOBAL LEAD SPONSOR

GLOBAL GOLD SPONSORS

GLOBAL SPONSORS

EVENT SPONSORS

SUPPORTING SPONSOR

LUNCHEON SPONSOR

SPEAKERS DINNER SPONSOR

COCKTAIL RECEPTION SPONSOR

COFFEE SPONSORS

INTERNATIONAL MEDIA PARTNERS

GREEK MEDIA PARTNERS

SUPPORTING ORGANIZATIONS

Capital Link

9th Annual Greek Shipping Forum

Thursday, February 8, 2018
Athens, Greece

ORGANIZED BY

Capital Link

INVESTOR RELATIONS & FINANCIAL COMMUNICATIONS

www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
www.capitallinkshipping.com
www.capitallinkgreece.com
www.capitallinkfunds.com
www.maritimecsr.com

NEW YORK, USA
230 Park Avenue, Suite 1536
New York, NY 10169
Tel.: +1 (212) 661 7566
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House
London, EC2M 4NS
Tel.: +44 (0) 203 206 1322
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE
Agiou Konstantinou 40, # A5
151-24 Maroussi, Athens - Greece
Tel.: +30 (210) 6109 800
Fax.: +30 (210) 6109 801

OSLO, NORWAY
Raadhusgaten 25
P.O.Box 1904 Vika
N-0116 Oslo, Norway