



“2019 CAPITAL LINK 第四届年度国际航运论坛 – 中国站”
2019/5/10 星期五 上海凯宾斯基大酒店

如需参阅会议内容和议程，可通过以下网址查看
forums.capitallink.com/shipping/2019china/index.html

得益于以往举办国际性大型海事会议的成功经验，2019年5月10日星期五，“**Capital Link第四届年度国际航运论坛 - 中国站**”在上海凯宾斯基大酒店取得了巨大成功，吸引了**400多名**代表前来参加。此次活动由**Columbia Shipmanagement** 和 **Singhai Marine Services**合作举办，并得到了上海浦东新区商务委员会（国际航运服务办公室）的大力支持。

ICBC Financial Leasing是本次论坛的主要赞助商。

Clarkson Research Services Limited公司的非执行总裁**Martin Stopford** 博士发表了论坛主题演讲。

该活动探讨了中国和国际船东、租赁公司、造船厂和行业参与者如何从全球融资、资本市场、私募股权和替代融资的最新趋势中受益。它将船东与全球航运业领导者、投资者和资本提供者联系起来，讨论合资机会、展示如何优化技术和商业船舶管理、解决行业关键问题，如网络安全和数字化，为2020年影响航运的法规制定、地缘政治和市场趋势做好准备。

发言人和参会成员是来自中国乃至全球组织的专家和最高决策人。他们此行的目的是为了和大家一起讨论业内人士感兴趣的重要话题，并与航运业，造船业和金融圈高层进行会见和交流。



微信ID: Capital Link



欢迎致辞



Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement Ltd. - Conference Co-Chairman; Mr. Terence Zhao, President - Singhai Marine Services - Conference Co-Chairman; Mr. Nicolas Bornozis, President - Capital Link

• **Terence Zhao** 先生, Singhai Marine Services 总裁 - 会议联合主席

• **Andreas Hadjipetrou** 先生, Columbia Shipmanagement Ltd. 董事总经理 - 会议联合主席。Andreas 先生代表 Columbia ship management 公司欢迎所有来宾。他表示, Columbia ship management 公司在推动上海 Capital Link 的航运论坛中付出了全力努力, 旨在加强中外公司之间已经牢固的联系, 并寻求新的合作伙伴关系。他指出, 对论坛的主题筛选, 尤其是对发言人和小组成员的选择经过了缜密的思考, 以确保演讲, 讨论和辩论的犀利有趣, 保证会议成功举行。他感谢所有参与者, 赞助商, Capital Link 公司和 Singhai 公司做出的支持和贡献。

• **Nicolas Bornozis** 先生, - Capital Link 总裁。欢迎辞中, 总裁 Nicolas 感谢上海浦东新区商务委员会对论坛的全力支持。他提到, 在四年内, Capital Link 论坛已经成为一个中国和国外的行业领导者交流意见和信息, 建立人脉网络, 发展新的联系和新业务的重要平台。在监管发展日益加快, 技术变革迅速以及可能对航运产生转型影响的新市场趋势的背景下, 今年的论坛仍顺利如期举行。

官方致辞



Ms. Dong Xiao Ling, Vice Chairman - Shanghai Pudong New Area Commission of Commerce

Dong Xiao Ling 女士, 副主席, 代表上海浦东新区商务委员会发表官方致辞。

开幕致辞



Mr. Jeff Ji, Managing Director of Shipping - ICBC Financial Leasing

Jeff Ji 先生, 航运董事总经理, 代表 ICBC Financial Leasing 发表开幕致辞。

主题演讲: “与下一个航运和造船的时代达成协议”

论坛主题演讲人, Clarkson Research Service Limited 的非执行总裁 **Martin Stopford** 博士表示: “航运市场仍在苦苦挣扎, 但基本面在变好。我主要关注的是解决未来几年应对航运和造船业面临的重大结构变化所需的行动。”



Dr. Martin Stopford, Non-Executive President - Clarkson Research Services Limited

机会与风险: 了解关键数据

VesselsValue 新加坡负责人 **Charlie Hockless** 先生介绍了航运的潜在机遇和风险, 并采用一种基于数据的方法, 用于评估价值在短期内如何变化, 资产在价值周期中的位置, 以及所有船型的需求和供应在过去一年中的增长情况。Hockless 先生指出在阿芙拉型邮轮和大中型液化天然气领域中存在的机遇。

Hockless 先生对大吨位运输方面的行情略微悲观，特别是散货船和邮轮领域。虽然如果能准确把握时机仍有利可图，但大多数行业的大型船舶长期供过于求，并处于或接近其长期中值。



Mr. Charlie Hockless, Head of Singapore - VesselsValue

2020年 - 是否会发生市场破坏？

主要行业参与者讨论新低硫法规对航运可能产生的影响。
船用燃料可用性，兼容性，标准化和定价
遵守新环境法规下的市场中断风险，策略和选择



Mr. Per Askeland, Regional Finance Manager GSS - DNV GL; Mr. Sverre Bjørn Svenning, Director Maritime Research - Fearnley AS; Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement; Captain Gerry Larsson-Fedde, Vice President Marine Operations Costa Group Asias - Costa Crociere S.p.A.; Mr. Christopher L. Hall, Managing Director, SCB Hong Kong - The American P&I Club; Mr. Andrew Knox, Managing Director - TOTAL Lubricants Hong Kong Limited; Asia Pacific General Manager - Marine Lubricants

主持人: Per Askeland 先生, Regional Finance Manager GSS - DNV GL

参会者:

- **Sverre Bjørn Svenning** 先生, Director Maritime Research - Fearnley AS
- **Andreas Hadjipetrou** 先生, Managing Director - Columbia Shipmanagement
- **Captain Gerry Larsson-Fedde**, Vice President Marine Operations Costa Group Asias - Costa Crociere S.p.A.
- **Christopher L. Hall** 先生, Managing Director, SCB Hong Kong - The American P&I Club

- **Andrew Knox** 先生, Managing Director - TOTAL Lubricants Hong Kong Limited; Asia Pacific General Manager - Marine Lubricants

GSS - DNV GL区域财务经理 **Per Askeland** 先生表示：“全球0.50%的硫法规将于2020年生效，超过7万艘船舶将受到监管影响。实际上整个航运业都会受到影响。过耗的环境足迹，包括增加的燃料成本和不同的燃料组合，以及船舶运营模式的变化和对资产价值的影响。是否代表了行业的市场中断？行业专家小组讨论了除船东这个主题以外更多的主题，如航运分析，保险，燃料生产商，船舶管理。总体结论是，硫法规的实施仍存在许多不确定因素。”



Mr. Per Askeland, Regional Finance Manager GSS - DNV GL



Mr. Sverre Bjørn Svenning, Director Maritime Research - Fearnley AS

Maritime Research总监**Sverre Bjørn Svenning**先生表示：“2020年，由于转向LSFO / MGO导致发动机停电，由于缺乏合规燃料导致船只滞留，并在多次情况下，船舶由于LSFO混合不相容经历严重的发动机故障。燃料舱价格的上涨使成本升得更高。”

不过幸运的是，对于贸易和正常运营，这么多船只装有洗涤器。

具有讽刺意味的是，该行业十多年来已经知道这一规定将会到来，但仍然没有做好充分准备，这真是糟糕。”



Columbia Shipmanagement董事总经理 **Andreas Hadjipetrou** 先生强调，虽然我们确实面临一个充满挑战的过渡期，但预计那些正确完成作业，并在实施过程中尽早开始的运营商将不会面临任何重大问题。他提到，Columbia Shipmanagement管理的所有船舶都将在年底做好该规定的准备工作。作为2020年监管以及未来法规的赢家，他认为环境和未来的船舶能通过更尖端的技术和更高的连通性变得更加环保，清洁和透明。



Gerry Larsson-Fedde, Vice President Marine Operations Costa Group Asias - Costa Crociere S.p.A表示：“由于2018年10月中国ECA实施0.5%硫含量的规定和禁止开环洗涤器在中国主要港口和水道中

使用的公告（EGCS），Costa Asia已对其在亚洲的现有船队进行改造，以便能够携带和使用不同类型的燃料，如HFO，MGO和低硫燃料油。他还表示，Costa Asia已经做了一系列改进措施以减少燃料消耗，例如开发更少的燃料密集型行程和使用更节能的技术升级船只。最后，他谈到了禁止船只使用开环洗涤器的潜在安全风险。这些船舶在进入港口之前必须进行燃料转换，在交通拥堵高的地区存在发动机出现故障的风险，尤其是对于货轮这种比邮轮容量更少的船型来说。”



SCB Hong Kong - The American P&I Club董事总经理 **Christopher L. Hall** 先生讨论了IMO 2020对海上保险的影响。他尤其担心燃料混合和兼容性问题可能导致索赔增加以及潜在人员伤亡，以及与燃油供应商和承租人可能发生燃料相关的纠纷，这两者都将需要俱乐部的FD&D法律援助。除了不确定性，没有什么确定的。它会是“世界末日”还是其他“Y2K”？最好的建议是：“做好最好的打算，也要做好最坏的准备。”业内专家一致同意，现在是时候精心准备了。俱乐部随时准备在保险方面提供协助。

董事总经理 **Andrew Knox** 先生 - TOTAL Lubricants Hong Kong Limited; 亚太区总经理 - Marine Lubricants 表示：“IMO 2020硫限制法规的引入可以说是该行业在从煤炭到燃料油的过渡过程中，在如何为船舶提供动力方面面临的巨大挑战。从2020年1月1日起，船舶运营商要么需要安装一个洗涤系统，要么改用合规的低硫燃料。

这些变化必然会影响操作员润滑发动机的方式。对于两冲程和四冲程发动机，这将会经历一个

从传统的高BN气缸向更低的BN产品的转变，现在是时候开始计划如何做了。”



Mr. Andrew Knox, Managing Director - TOTAL Lubricants Hong Kong Limited; Asia Pacific General Manager - Marine Lubricants

贸易制裁对国际航运和融资的影响

ReedSmith Richard Butlers合伙人 **Li Lianjun** 先生表示：“制裁风险已经成为接触国际航运市场的航运公司和银行的一个愈发重要的考虑因素。随着美国“二级制裁”的实施，非美国人员在与美国受制裁的人或国家打交道时，也应了解潜在的制裁风险。因此，制裁合规政策对参与跨境航运交易的各方至关重要。船东在进行彻底的调查时一定会确认交易链中涉及的任何受制裁方。执法行动正变得越来越激进，不遵守制裁制度可能会导致严重后果。”



Mr. Lianjun Li, Partner - ReedSmith Richard Butlers

中国造船商和国际船主：2020年新游戏规则

(中国造船厂，中国租赁公司和国际船东如何合作以解决新的环境法规，技术和船舶设计创新的问题)

主持人: **Han Deng** 女士, Senior Associate - Reed Smith LLP

参会者：

- **Chen Tao** 先生, Vice Chairman - AVIC Dingheng; Vice President - AVIC Ship
- **Carlos Pena** 先生, Commercial Director - C Transport Maritime S.A.M.
- **Liu Minjie** 先生, Deputy General Manager Finance - China Merchants Industry Holding
- **Li Jiayu** 先生, Marketing Director - CSIC Leasing Co., Ltd
- **George A. Kaklamanos** 先生, S&P Managing Director - TMS Group of Companies
- **Xu Gang** 先生, General Manager - Sumec Marine Co., LTD



Ms. Han Deng, Senior Associate - Reed Smith LLP; Mr. Chen Tao, Vice Chairman - AVIC Dingheng; Vice President - AVIC Ship ; Mr. Carlos Pena, Commercial Director - C Transport Maritime S.A.M.; Mr. Liu Minjie, Deputy General Manager Finance - China Merchants Industry Holding; Mr. Li Jiayu, Marketing Director - CSIC Leasing Co., Ltd ; Mr. George A. Kaklamanos, S&P Managing Director - TMS Group of Companies ; Mr. Xu Gang, General Manager - Sumec Marine Co., LTD

Reed Smith LLP纽约公司 - 高级助理 **Deng Han** 女士表示：“新的环境法规对行业来说是一个改变游戏规则的决定，包括几个月内即将出现的低硫燃料油法规以及更长的脱碳途径，这需要全面的技术创新。市场参与者必须就IMO 2020下可能难以预测的事情做出重要决策。我们与来自中国国有船厂和造船厂租赁部门的小组成员以及来自西方的所有人和经理讨论了他们如何准备和回应这个挑战。小组成员介绍了他们的商业模式和主要关注点，并分享了他们对各种主题的看法，包括总体市场趋势，洗涤器，合规燃料可用性和定价，船厂和船东的整合，对国



Ms. Han Deng, Senior Associate - Reed Smith LLP

际业主选择中国造船厂的鼓励措施，船厂支持的租赁公司的角色以及和船厂和业主互动以提供一揽子交易，发布新设计，减少二氧化碳排放的长期解决方案，未来的燃料等等。”



Mr. Chen Tao, Vice Chairman - AVIC Dingheng; Vice President - AVIC Ship

Chen Tao 先生, Vice Chairman - AVIC Dingheng; Vice President - AVIC Ship, 表示: “1. IMO 2020新规定意味着对船厂的挑战和机遇并存。2.船厂和业主需要更多合作和创新, 需要采用新的设计, 技术和设备来满足新规。3. AVIC Ding Heng对未来的化学气罐市场持乐观态度, 因为它在运输具有燃气供应系统 (FGSS) 的船方面拥有丰富的经验。”



Mr. Carlos Pena, Commercial Director - C Transport Maritime S.A.M.

Carlos Pena 先生, Commercial Director - C Transport Maritime S.A.M.,表示: “即将生效的IMO 2020法规将对整个行业构成巨大挑战。作为C Transport Maritime的经理, 我们正在为客户安装洗涤器以及将会选择符合合规燃料库要求的客户。无论客户选择哪条路线, 我们都会支持他们的决策, 并相应地调整船舶管理, 始终非常谨慎地管理他们的资产。由于可用高硫和低硫燃料, 燃料定价以及洗涤器的功能仍存在高度不确定性, 不可能决定什么是正确或者错误的选择。但可以确定的是, IMO 2020法规将成为市场的破坏者, 大量的吨数应该来源于市场以用于油舱清洗, 洗涤器安装有关的准备工作, 包括安装偏差的天数和用合规燃料加油的次数。”



Mr. Liu Minjie, Deputy General Manager Finance - China Merchants Industry Holding

Liu Minjie 先生, Deputy General Manager Finance - China Merchants Industry Holding, 表示: “Capital Link 国际航运论坛在中国得到了高度认可和赞赏, 这是一个参与专家小组讨论和深度学习的绝佳机会。从海上工程设备制造到豪华游轮终端, 我们旨在为客户提供长期可靠的解决方案。”



Mr. George A. Kaklamanos, S&P Managing Director - TMS Group of Companies

George A. Kaklamanos 先生, S&P Managing Director - TMS Group of Companies表示: “有迹象表明, NB价格将继续上涨, 这不仅是因为即将到来的2020年法规, 还因为钢铁价格的上涨。”

他进一步指出, 目前正在发展的另一个趋势是整合中国国有造船厂以提高竞争力并满足客户的需求。

随着讨论的进展, 他表示国际船东在考虑向中国发出NB订单时, 除了价格, 交付和支付条款这些最重要因素外, 还需要考虑其他因素, 例如: 具有吸引力的融资, 尤其是热衷于创造新商业机会的中国租赁机构的融资, 还有符合新规定并有着优良质量和售后服务的高规格船舶。”

Xu Gang先生, General Manager - Sumec Marine Co., LTD,表示: “这不仅仅是一个技术问题。它给我们在技术管理和PNL的船舶日常运作带来了重大影响, 并且存在太多的不确定性。船东不知道新的路该如何走, 所以很多人仍处于观望状态迟迟不下单, 这种情况以前从未发生过。”



作为造船厂，我们尊重市场，我们愿意与客户站在一起寻找应对变化的解决方案，例如，我们有适合我们 Crown82 和 Crown63 散货船的洗涤器和洗涤器的解决方案。我们将不断提高船舶质量，整合新技术，提高船舶的可靠性和效率，降低油耗，降低OPEX，减少排放。无论如何，我们有责任保护我们的环境。”

技术和其对航运的转型影响 (数字化，网络安全，区块链等)

本节评论由Tototheo Maritime首席战略官**Andreas Chrysostomou**先生发表。



香港 - 一带一路的更新



本节评论由 **Benjamin Wong** 先生发表。

Head of Transport & Industrial Sectors – InvestHK 表示：“粤港澳大湾区是全球增长最快的湾区，它的生产总值总和与整个大韩民国几乎相同。作为21世纪海上丝绸之路的起点之一，GBA通过双向开放，是“一带一路”倡议的重要支柱。香港凭借2019年2月颁布的“发展大纲”，巩固了国际金融，运输和贸易的中心地位，并继续提供高端的海运服务。”

东南地中海的新能源景观 -

航运业务与交易机遇

塞浦路斯共和国航运副部长 **Natasa Pilides** 女士发表了这一部分的言论内容。她说：“塞浦路斯乐观的经济前景是战略性关注关键经济部分发展的结果，如航运，能源和服务产业。蓬勃发展的塞浦路斯航运业在其登记的吨位容量，行业的就业人数，驻扎在塞浦路斯的公司数量以及居民行业提供的服务范围和质量方面达到了新的水平。塞浦路斯近海天然气资源的最新发现证实了东地中海地区的战略潜力以及能源相关活动产生的航运前景。”



塞浦路斯航运副部长表示，“在航运副部门，为航运业提供高质量的公共服务是我们的首要任务。事实上，私营和公共部门的海事专家的专业知识和以客户为导向的积极方法是塞浦路斯海事集群的推动力。这一点，再加上独特的竞争优势，使塞浦路斯成长并发展成为世界级的海事中心。”

中国的财政租赁 - 增长的持续性

主持人: **Conor Warde** 先生, Partner - Mayer Brown

参会者:

- **Lu Zhendong** 先生, Deputy Head of Shipping - Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.
- **Jack Xu** 先生, Deputy Head of Shipping - CMB Financial Leasing Co. Ltd.
- **Bill Guo** 先生, Executive Director, Shipping - ICBC Financial Leasing
- **Jerry Yang** 先生, CEO, Shipping, Offshore & Logistics - Minsheng Financial Leasing



交通银行金融租赁有限公司海运副主管 **Lu Zhendong** 先生表示:“航运贷款仍将是航运融资的主要部分。我们看到银行对主要和关键参与者给予很多支持。但是,航运业筹集资金应多样化其措施和资金来源。”

对航运业来说,利用中国租赁公司的资金来开发和运营是一件很好的事情。

2019年,中国租赁业仍可能非常活跃,并伴有较大的市场,货物和现金流规模。

我们有更多机会根据中国市场和对Ropax等部分的替代需求,以及金融游轮的机会,开发LNG和Ethane项目。”

国际船东的资本筹集选择

国际船舶融资, 中国租赁

主持人: **Vincent Xu** 先生, Partner - Stephenson Harwood

参会者:

- **Uta Urbaniak** 女士, CFO - Epic Gas
- **Peter Schulz** 先生, CFO - Pacific Basin Shipping Limited
- **Gautam Khurana** 先生, CFO - Precious Shipping
- **Vikram Hiranandani** 先生, Director of Corporate Finance - Scorpio Bulkers & Scorpio Tankers
- **Harrys Kosmatos** 先生, Chief Development Officer - Tsakos Energy Navigation



Vincent Xu 先生, Partner - Stephenson Harwood, 表示:

“随着中国金融机构在全球资本市场中发挥越来越重



要的作用，我们有幸搭上中国船舶融资业务发展的快车。我们看到不断增长的经营租赁交易，贷方承担剩余价值风险资产以及与指数挂钩的更多定期租船合约。一些利基行业的参与者正在考虑通过上市公司层面的合资，合并或收购进行合作，中国市场令人兴奋，为了赶上它的成长，建议你准备资金，提高技能，亲自参与其中。”

Epic Gas首席财务官 **Uta Urbaniak** 女士表示：“尽管船舶融资市场普遍紧张，但Epic Gas在过去4年中成功向欧洲银行筹集了超过3亿美元的传统银行债务。我们以具有竞争力的条件扩展到日本金融市场，并且渴望进一步发展我们的融资来源。”



Mrs. Uta Urbaniak, CFO - Epic Gas

Precious Shipping凭借其现代化的船队，可以很好地抓住一个在未来几年变得更强大的市场。我们对亚洲船舶融资方的强劲增长感到欣喜，这些增长在很大程度上填补了退出业务的欧洲银行所留下的空白。”



Mr. Vikram Hiranandani, Director of Corporate Finance - Scorpio Bulkers & Scorpio Tankers

Scorpio Bulkers & Scorpio Tankers 公司财务总监 **Vikram Hiranandani** 先生表示：“如今，银行融资有限，看到中国的几家租赁机构为国际船东提供融资，这是非常令人鼓舞的。这种积极的支持无疑有助于弥补传统航运银行造成的差距。现在，随着我们意识到融资需求的确保在我们不同的融资来源中仍存在的价值，资本来源的多样化变得更加重要和息息相关。”



Mr. Gautam Khurana, CFO - Precious Shipping

Precious Shipping首席财务官 **Gautam Khurana** 先生表示：“更宽松的货币环境会刺激全球经济的发展和对干散货商品的需求，中美贸易战的解决应进一步增强市场信心，这与干散货市场供应方基本面的改善相结合，有助于维持收益的逐步提高。”



Mr. Peter Schulz, CFO - Pacific Basin Shipping Limited

Pacific Basin Shipping Limited首席财务官 **Peter Schulz** 先生表示：“今天的船东有很多选择来为其业务融资，包括传统的担保银行融资，售后回租和资本市场融资。然而，由于获取资金的容易性，资本纪律正在受到影响。供过于求和新的环境法规

意味着,今天的新订单,尤其是带有旧的 HSFO 优化发动机的新订单,不太可能获得覆盖其资本成本的终身回报。资本提供者,无论是银行还是其他机构或个体,如果希望避免未来出现巨额亏损和重蹈以往破产的覆辙,在对新订单提供资金前要再三考虑。

在为现有船队融资时,我们认为银行市场仍然是最具吸引力的长期担保融资形式,与其它方案相比,它仍然具有更好的灵活性和更低的成本。二手船舶获得银行融资是当今航运市场的主要竞争优势之一,也是强弱公司之间的主要区别。”

全球航运银行 – 中国和国际航运业融资

主持人: **Ji Woon Kim** 先生, Shareholder - Vedder Price

参会者:

- **Darryl Tan** 先生, Head of Transportation and Logistics, Asia Pacific - ABN AMRO
- **Logan Chong** 先生, Managing Director Transport Sector, Investment Banking Asia Pacific - BNP Paribas
- **James Tong** 先生, Managing Director, Head, Asia Pacific & Japan, Global Shipping & Logistics - Citi
- **Nicolas Duran** 先生, Partner & Director Investment Banking - Fearnley Securities
- **Maureen Xiang** 女士, Director - Standard Chartered Bank



Mr. Ji Woon Kim, Shareholder - Vedder Price; Mr. Darryl Tan, Head of Transportation and Logistics, Asia Pacific - ABN AMRO; Mr. Logan Chong, Managing Director Transport Sector, Investment Banking Asia Pacific - BNP Paribas; Mr. James Tong, Managing Director, Head, Asia Pacific & Japan, Global Shipping & Logistics - Citi; Mr. Nicolas Duran, Partner & Director Investment Banking - Fearnley Securities; Ms. Maureen Xiang, Director - Standard Chartered Bank

Vedder Price的股东 **Ji Woon Kim** 先生说:“全球航运银行会谈小组表明,银行融资将继续是航运部门宝贵的融资来源。虽然替代的资本来源将继续增长,但银行仍一直致力于航运行业,并坚定不移地维护作为金融合作伙伴和顾问的长期关系。

向顶级借款人提供贷款的竞争依然激烈,但传统银行融资模式在为更广泛的借款人提供银行融资方面可能存在创造力空间。”



Mr. Ji Woon Kim, Shareholder - Vedder Price



Mr. Darryl Tan, Head of Transportation and Logistics, Asia Pacific - ABN AMRO

ABN AMRO亚太区运输和物流主管 **Darryl Tan** 先生表示:“商业银行贷款将继续成为航运业的重要资本来源。监管压力导致一些传统的航运银行家停止对航运业的投资,但也激发了非银行机构投资意愿。ABN AMRO会继续支持航运业和并做为客户首要的金融合作伙伴,提供创新性建议和融资解决方案来帮助我们的客户业务发展。随着航运和环境法规成为一个热门话题,我们也渴望帮助我们的航运客户实现能源转型,从而让业务具有更大可持续性。

Fearnley Securities投资银行合伙人兼董事 **Nicolas Duran** 先生表示:“毫无疑问,过去两年里,我们在传统贷款机构的高级债务方面看到了质的飞跃。更多的贷款人正在把借款人的范围缩小,这给银行高管们带来了巨大的利润下行压力。

大量可靠的私人船东正面临越来越少和成本更高的融资选择。而大型上市实体,无论采取的方式正确与否,都在压低融资成本。在可预见的将来,其他贷款人的市场将持续下去,这似乎相当明显。不幸的是,由于融资成本是抵御周期的重要因素,因此,在下一个下行周期过后,不知道谁能笑到最后。”



Mr. Nicolas Duran, Partner & Director Investment Banking - Fearnley Securities



Ms. Maureen Xiang, Director - Standard Chartered Bank

Standard Chartered Bank董事 **Maureen Xiang** 女士表示：“Standard Chartered Bank仍非常致力于航运业的放贷并且一直保持兴趣。但与此同时，我们将越来越关注那些风险控制良好且抗风险的客户，因为航运本质上是一个周期性行业。对好客户的竞争将变得越来越激烈，这将压低定价,但与此同时,随着Basel 4协议的实施，一些银行的价格将不可避免地增加，因此净影响还有待观察。关系仍然很重要，有时要超过一笔交易的盈利能力，但总体而言，我们考虑关系回报的整体情况。”

大综合 - 国际船东的观点

主持人: **Christoforos Bisbikos** 先生, Partner - Watson Farley & Williams

参会者:

- **Philippos Philis** 先生, Founder & Managing Director - Lemissoler Navigation Co. Ltd.
- **Christopher Cheng** 先生, Managing Director – LD Bulk (Louis Dreyfus Armateurs)
- **Eddie Valentis** 先生, CEO - Pyxis Tankers
- **Stamatis Tsantanis** 先生, Chairman & CEO - Seenergy Maritime Holdings
- **Bing Chen** 先生, President & CEO - Seaspan Ltd.



Mr. Christoforos Bisbikos, Partner - Watson Farley & Williams; Mr. Philippos Philis, Founder & Managing Director - Lemissoler Navigation Co. Ltd.; Mr. Christopher Cheng, Managing Director – LD Bulk (Louis Dreyfus Armateurs); Mr. Eddie Valentis, CEO - Pyxis Tankers; Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO - Seenergy Maritime Holdings; Mr. Bing Chen President & CEO - Seaspan Ltd.



Mr. Philippos Philis, Founder & Managing Director - Lemissoler Navigation Co. Ltd.

Lemissoler Navigation Co. Ltd.创始人兼董事总经理 **Philippos Philis** 先生表示：“国际船东在亚洲越来越多，尤其在中国，这主要是因为提供了融资机会的租赁公司。然而据我了解，这种形式的融资主要针对资产负债表规模可观的公司。由于传统抵押贷款融资有限，航运资产投资股本不足，订单量处

于历史低位，这对供应方非常有利。此外，我们正朝实施低硫燃料的方向迈进，并最终采取额外措施，以达到该行业承诺到2050年实现的二氧化碳排放目标。这些规定将导致我们的行业发生根本性的变化。我们将会有更高效的船舶，替代品，更加环保的燃料以及许多其他技术和操作措施。除了有限昂贵的资金外，考虑到上述问题，该行业将难以满足政治家们的期望。

目前积极的市场基本面有利于更好的货运市场，但像淡水河谷事件和特朗普102字的推文等事件使市场承受着压力。尽管铁矿石短缺只对海角产生影响，对其他干散货的影响较小，但货运市场的消极表现对整个行业都产生了影响。我的看法是，作为船东，我们的态度正在变得消极。在租船时妥协导致收入低于盈亏平衡点，干散货业务远低于中周期运费，船舶远未实现可观的利润，但具有讽刺意味的是，这些船舶已被完全使用。十多年来，船东都在为生存而挣扎，因此，船东重新考虑其租船战略的时间已经成熟。



Mr. Eddie Valentis, CEO - Pyxis Tankers

Pyxis Tankers首席执行官 **Eddie Valentis** 表示：“2019年是航运危机爆发第11周年。除了有限的期限，对2015年的邮轮和2017-18年的散货船来说，市场条件一直极具挑战性。矛盾的是，在此期间，两项主要环境条例生效，使航运公司面临大量开支和不确定性，特别是IMO 2020 法规的实施。我们需要一个拥有强大发言权的航运业来保护全球船东的利益。当务之急的是，除了我们当地的船东协会，我们应该寻求并赋权国际协会，如INTERTANKO、INTERCARGO、ICS和BIMCO来保护我们的利益不受制定、规划和执行不当的法规之用。”

Seenergy Maritime Holdings董事长兼首席执行官 **Stamatis Tsantanis** 先生表示：“尽管近期市场暂时放缓，但我们仍对2019年和2020年的Capesize市场持乐观态度。由于新环境规则的实施和预计安装的洗涤器，特别是在大型船只如Capesizes上的安装，新船只交付量大幅减少，加上车队受到干扰，预计导致重要的吨位供应紧缩，进而导致2019年下半年的包机费率上升。



Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO - Seenergy Maritime Holdings

2019年初，由于巴西Brumadinho大坝灾难造成的供应中断，我们经历了急剧的市场下跌。预计2019年市场的主要驱动力是中国政府的政策和贸易关系、巴西长途铁矿石的供应和车队增长前景，不利因素是即将实施的IMO 2020法规。目前看来，中美两国正朝着在贸易上达成临时协议迈进，我们预计巴西局势将在下半年正常化。”

大综合—中国船东的观点

中国主要船东将全面探讨航运业的机遇和挑战。

航运市场前景、能源和商品流动、投资机会、资本渠道、运营和监管挑战等

主持人: **Terence Zhao** 先生, President - Singhai Marine Services

参会者:

- **Xu Ting Hui**先生, Deputy Director, The Shipping Business Management Planning Office - China Merchants Group
- **Zheng Yanbing**先生, Manager, Process Management Division information & Section - COSCO Shipping Bulk Co., Ltd
- **Li Duo Zhu**先生, Chairman - Dingheng Shipping
- **Su Bin**先生, CEO - Shandong Marine Energy CO., Ltd
- **Fu Jian**先生, Deputy General Manager - Shandong Shipping Corporation



Mr. Terence Zhao, President - Singhai Marine Services; Mr. Xu Ting Hui, Deputy Director, The Shipping Business Management Planning Office - China Merchants Group; Mr. Zheng Yanbing, Manager, Process Management Division information & Section - COSCO Shipping Bulk Co., Ltd; Mr. Li Duo Zhu, Chairman - Dingheng Shipping; Mr. Su Bin, CEO - Shandong Marine Energy CO., Ltd; Mr. Fu Jian, Deputy General Manager - Shandong Shipping Corporation



Mr. Terence Zhao, President - Singhai Marine Services

Singhai Marine Services总裁 **Terence Zhao** 先生表示：“2020年上限法规和中美贸易摩擦等市场不确定因素使全球经济难以预测。中国船东就国际贸易、干散货和能源市场的最新发展和趋势发表了意见。保持领先是一项具有挑战性且需要长期战略的事。融资、资产投资、海事船员、中国海事教育以及最重要的可持续性发展都是共享的。作为论坛的合作伙伴, Singhai Marine Services支持此次活动,承诺将致力于为国际船东提供高质量的中国海员。

China Merchants Group 航运业务管理规划办公室副

主任 **Xu Ting Hui** 表示：“China Merchants Group 航运业务管理规划办公室是集团航运业务管理平台。航运是集团的传统和主要产业。经过多年的发展，在非金融船东中排名第二。我们目前是世界上最大的VLCC和VLOC所有者，形成了一个涵盖油轮、干散货船、天然气运输和特殊运输的特殊业务结构。新时代，新航运。我们以集团的战略方针为基础，坚持长远战略，抓住当前机遇，注重技术驱动发展，迎接变革，继续深化改革，加快创新，在相应的发展规模内取得质量和效益兼顾的增长。我们将倡导以“绿色、创新、科技”引领的新航运。我们将不断提高运营和服务质量，保持合理的扩张，并不遗余力地将自身建设成为具有全球竞争力和世界领先的企业集团。”



Mr. Xu Ting Hui, Deputy Director, The Shipping Business Management Planning Office - China Merchants Group



Mr. Su Bin, CEO - Shandong Marine Energy CO., Ltd

Shandong Marine Energy CO., Ltd首席执行官 **Su Bin** 先生表示：“由于全球经济发展放缓，我们对航运业以及天然气运输业至少在未来三年不表示乐观。

在不久的将来，包括液化天然气和液化石油气在内的天然气运输业的竞争将非常激烈，因为越来越多的贸易商开始订购自己的船只，而不是从船主那里租船。此外，许多新造船交付使市场变得更糟。

Shandong Marine Energy & Pacific Gas公司正在转型为一家清洁能源供应链公司，其业务涉及中国发起的“一带一路”战略下的航运，贸易，仓储和物流业务。”

闭幕致辞

上海航运交易所总裁 **Zhang Ye** 先生发表闭幕致词。



2019年CAPITAL LINK年度中国航运领导奖



Huang Youfang 先生在颁奖时表示：

“2019年CAPITAL LINK年度中国航运领导奖不仅是对我作为大学教育者和管理工作者的工作的认可，更是对海事教育承担社会责任的认可。

新技术，新市场定位，新供应链模型和新服务标准创造了新的机遇和挑战。面对动荡的航运业面临的风险和挑战，上海海事大学将不遗余力地推动国际航运人才的培养和科研的进步，加强与国内外海事组织，航运公司和知名大学的合作。

‘新时代港口和航运业发展的新趋势’

1. 港口和航运业将成为全球供应链的一部分。通过促进物流，商业活动，金融和信息与港口和航运业的结合，可以经济有效地分配供应链的资源。
2. 港口和航运业应与全球自由贸易区和自由贸易港口的建设共同发展，进行战略更新和业务服务创新。
3. 在这个新时代，港口和航运业将引领5G，大数据和AI（人工智能）等新技术的创新和应用。”

本次会议合作伙伴和赞助商:

- 合作伙伴: Columbia Shipmanagement • Singhai Marine Services
- 主要赞助商: ICBC FINANCIAL LEASING
- 国际金牌赞助商: Tsakos Energy Navigation Ltd. •
- DNV GL • Tototheo Maritime
- 国际赞助商: Citi • Bank of Communications Financial Leasing • CMB Financial Leasing • Fearnley Securities • InvestHK • NORD/LB • ReedSmith LLP • Watson Farley & Williams LLP
- 活动赞助商: The American Club • Cyprus Maritime • Mayer Brown • Minsheng Financial Leasing • Smarine • Stephenson Harwood • Total Lubmarine • Vedder Price • VesselsValue
- 支持赞助商: C Transport Maritime S.A.M. • DryShips Inc. • Epic Gas • Lemissoler Navigation Co. Ltd. • Pyxis Tankers • Seanergy Maritime Holdings
- 晚宴赞助商: RMS Group
- 鸡尾酒赞助商: The Marshall Islands Registry
- 小礼品赞助商: Liberian Registry
- 媒体合作伙伴: AllAboutShipping.co.uk • Marine Circle

• Shipping Exchange Bulletin • Ship.sh • Ship2Shore • Ship Management International • Splash 24/7 • Shipping Online • TradeWinds • Worldoils • Xinde Marine News

支持组织: Seamaster

如需了解更多信息, 请联系:

纽约 // Mrs. Olga Bornozi 或 Mrs. Eleni

电话: +1 212 661 7566 - 邮箱: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

如需寻找赞助机会, 请联系:

Nicolas Bornozis 或 Anny Zhu – 邮箱: forum@capitallink.com 或致电+1 212 661 7566.

主办方

Capital Link成立于1995年, 是一家从事投资者关系, 金融传播和咨询的公司。其战略重点是海事, 商品, 能源, MLP, 封闭式基金和ETF。Capital Link总部位于纽约市, 在伦敦, 雅典和奥斯陆设有办事处。Capital Link是波罗的海交易所的成员, 与纽约证券交易所, NASDAQ, 伦敦证券交易所以及公司战略集中领域的主要国际和超国家组织和行业协会密切合作。

我们采用前瞻性的战略将投资者关系, 信息技术和媒体整合在一起, 量身定制针对分析师, 机构, 个人投资者和财务媒体的推广计划, 通过覆盖面强的独特营销平台, 提升客户和品牌的知名度。

Capital Link提供全套服务, 包括战略和企业咨询, 投资者关系, 媒体关系, 公共和行业关系的搭建维护和组织企业活动。Capital Link也因组织高质量的大型投资论坛而闻名, 该论坛主要关注海运和美国投资产品, 足迹遍布纽约, 伦敦, 雅典, 利马索尔, 上海, 新加坡等主要工业中心, 并于今年在东京举办。我们每年组织十二到十四次会议, 其中七次专注于海事事务。Capital Link投资论坛以邀请行业领导者为特色, 吸引了全球金融和投资界的精英。Capital Link将丰富的业内信息和教育内容与卓越的社交机会相结合, 在业界参与者中受到广泛认可和重视, 除会议外, Capital Link还组织网络研讨会, 重点关注投资策略, 行业, 投资界感兴趣的重要话题以及对不同公司的介绍分析。Capital Link的全球营销平台在全球范围内提升了这些活动的知名度和覆盖面, 引起的话题热度和范围影响广大, 成为市场参与者的持续参考点。

Capital Link的努力得到了2011年Lloyds's List希腊航运奖的认可, 2012年和2013年都获得了洲际金融杂志奖, 2016年被财富&金融杂志认可, 此外, 还得到了美国国际螺旋桨俱乐部和AHI-American Hellenic研究所的认可。

Save the Date for our 5th Annual International Shipping Forum – China
Friday, May 15, 2020

