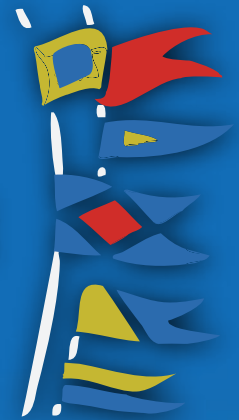




3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

Wednesday, February 27, 2019
Limassol, Cyprus



PRESS CLIPPINGS



Under the Auspices



Lead Sponsor



Global Gold Sponsors



Περιεχόμενα

1. ΣΕ ΝΗΝΕΜΙΑ Η SAFE BULKERS

DEAL NEWS 15/03/2019 σελ.41

1. ΣΕ ΝΗΝΕΜΙΑ Η SAFE BULKERS

Μέσο: DEAL NEWS

Ημ. Έκδοσης: . . . 15/03/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 15/03/2019

Σελίδα: 41



Σε... νηνεμία η Safe Bulkers

Ο ισχυρός άνδρας της Safe Bulkers, Πόλυς Χατζηγιωάννου, έλεγε, πρόσφατα, στο **Capital Link** Forum της Λευκωσίας, ότι η εταιρία του δεν θα επηρεαστεί δραματικά από τις αλλαγές στα ναυτιλιακά καύσιμα και τις εκπομπές ρύπων των πλοίων. Ο αντιπρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Εφοπλιστών αποκάλυψε ότι η Safe Bulkers έχει ήδη επενδύσει σε scrubbers για το σύνολο του στόλου της.

Στην ίδια... νηνεμία «πλέει» και η μετοχή της ναυτιλιακής, η οποία έκλεισε την Τετάρτη στα 1,45 δολάρια, με το υψηλό 52 εβδομάδων να φτάνει τα 3,90 και το χαμηλό τα 1,28 δολάρια. Η κεφαλαιοποίησή της ανέρχεται σε 150.771 εκατ. δολάρια.



Π. Χατζηγιωάννου



“3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum”

“3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum”

For a third year in a row, Capital Link organized in Cyprus its Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Wednesday, February 27, 2019. The Forum was held with huge success attracting over 400 participants.

The Forum took place in **Limassol** at the **Columbia Plaza, under the Auspices of the Republic of Cyprus, the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President and the Lead Sponsorship and Cooperation of the Cyprus Union of Shipowners**. The event was also supported by the Cyprus Shipping Deputy Ministry and by the following Organizations: CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus.

The event aimed to highlight:

- the Cyprus maritime industry
- the Cyprus flag which has been recognized internationally as a quality and safe flag
- the significant role of Cyprus as a maritime, energy and logistics hub and as an investment and business destination.

It is of great importance that this Forum attracted in Cyprus top foreign executives from the global shipping, financial and capital markets as well as from the investment market who had the unique opportunity to meet and network with their Cypriot counterparts.

The conference was supported with the participation and attendance of major **International and Cypriot Shipowners, Government Officials, Ship Managers, Bankers, Financiers, three major classification societies and other major Industry Participants**.

Topics covered, among others, were the recent developments and trends in the shipping, financial and capital markets, issues pertaining to geopolitical developments as well as technical and commercial fleet management. The Forum highlighted the challenges the industry is facing with compliance to the new regulatory framework and to innovative technologies as well.

Keynote speaker of the Forum was **H.E. Natasa Pilides, Deputy Minister of Shipping**.

For a third year in a row, the **Conference Chairman** of the Forum was **Mr. George A. Tsavlis**, Principal of **Tsavlis Salvage Group**.

The Forum opened with Welcome Remarks by Mr. George A. Tsavlis, Principal of **Tsavlis Salvage Group** and **Mr. Nicolas Bornozis**, President, **Capital Link Inc.**

Mr. George A. Tsavlis, Principal of **Tsavlis Salvage Group**, in his welcoming remarks stated: “Heartfelt congratulations and my most sincere gratitude to Olga and Nicolas Bornozis for giving me this honor once again to act as chairman of a forum that has created a niche in the conference world and the Cyprus shipping community.

To quote the words of one of the greatest poets of modern Greece and winner of the Nobel Prize of Literature, Odysseas Elytis: «Εάν αποσυνδέσεις την Ελλάδα, στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει πως με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις».

Translated, this means that if we disassemble Greece, one will find an olive tree, a grapevine and a ship. Which means that with these three ingredients, we can rebuild our country.

The Capital Link Conference provides an open platform, giving us the freedom and ability to voice our concerns about the challenging issues in the shipping industry and at the same time it enables us to gain insight on various aspects of shipping. I believe that with our faith, our passion, hard work and a positive attitude, we will be able to overcome all challenges that we face in the shipping sector.

I am endlessly grateful to Capital Link for always endorsing these high values.”

Mr. Nicolas Bornozis, President, Capital Link Inc., in his welcoming remarks pointed out the critical role of shipping as the artery of the global economy and trade and highlighted that the maritime industry today is in a stage of transformation as the results of significant regulatory, financial and technological developments. He elaborated on the increasing role of Cyprus as a maritime, energy and logistics hub and stressed Capital Link’s commitment to Cyprus, which includes an Annual Shipping Forum in Limassol and an Invest in Cyprus Forum in New York City. Mr.



Bornozis expressed his appreciation to the sponsors and supporters of the Forum for their contribution for a 3rd year in a row. He stressed the fact that this Forum attracts to Cyprus leading industry participants from abroad who come to interact with their Cypriot counterparts and that Capital Link promotes the forum through its global platform raising visibility for Cyprus. He expressed his gratitude to the shipping community of Cyprus for their support and embrace of the Forum, which has become a widely anticipated annual event.

Opening Keynote Remarks

Presentation: “Cyprus as a maritime & logistics hub”

The keynote remarks were made by **H.E. Natasa Pilides, Shipping Deputy Minister to the President - Republic of Cyprus**

H.E. Natasa Pilides, Deputy Minister of Shipping - Republic of Cyprus stated: “On behalf of the Shipping Deputy Ministry I would like to warmly congratulate Capital Link for the excellent Forum organised in Limassol, Cyprus for the third consecutive year. The Forum hosted shipping executives and stakeholders from all over the world and served as an excellent platform for interesting discussions on a range of important issues and challenges faced by the shipping industry on a global level. As a shipping nation with dynamic growth and international presence, Cyprus is very much involved in the formulation of international policies ensuring the enhancement of safety, environmental protection and competitiveness of the international shipping industry.”

FORUM SESSION ON NEW REGULATIONS – OPTIONS, STRATEGIES & INDUSTRY RESPONSE

Presentation: “2020 Regulatory developments and compliance enforcement”

The session remarks were made by **Mr. Stamatis Fradelos**, Director, Business Development - ABS

Panel discussion: “Navigating the world of marine fuels - 2020 and beyond opening up to unchartered waters?”

A discussion about Fuel Availability, Compatibility, Standardization & Hedging

Moderator:

Mrs. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register

Panelists:

- **Mr. Iain White**, Global Field Engineering Manager - ExxonMobil
- **Mr. Dieter Rohdenburg**, CEO – Intership Navigation Co.
- **Mr. Dimitris Solomonides**, Chief Technical Officer – Lemissoler Navigation Co. Ltd.
- **Mr. Ferry van Eykel**, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS)

Mrs. Maria Kyratsoudi, Naval Architect and Marine Engineer, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register, stated: “S2020 and the application of the 0.5% Sulphur content in fuels is being considered as one the landmark decisions taken the last few years. We are expecting new type of fuels being available that will mark a new era at vessels’ operations. Collaboration, communication and cooperation are considered of major importance to achieve a smooth transition. Open talk with all the industry partners will greatly assist shading light in any matters of ambiguity. Lloyds Register FOBAS is always on the front line of the developments on this crucial matter and always able to provide insightful knowledge and further guidance.”

Mr. Iain White, Global Field Engineering Manager – ExxonMobil, stated: “With less than 12 months to the IMO sulphur cap deadline, we predict that the majority of operators will opt to use a compliant fuel, whether that be a 0.50% or 0.10% sulphur fuel.

We have announced seven locations where our new 0.50 per cent sulphur fuels will be available ahead of the deadline. Our 0.10% sulphur marine gas oil is also supplied in several ports around the world. Therefore, whichever route to compliance our customers choose, we can deliver the fuels, lubricants and services to fully meet their needs.”

Mr. Dieter Rohdenburg, CEO – Intership Navigation Co., stated: “As operators of a large fleet of handysize bulk carriers we have opted to use compliant fuel, rather than retrofit scrubbers. Given most recent developments of countries banning the usage of open-loop scrubbers in their territorial waters and favourable price indications for compliant fuel, this seems to have been the right choice – but many uncertainties remain: will straight-run IFO 380 with 0.5% sulphur be widely available? What impact will the restrictive use of hybrids have on our operations? What



fuels will be available for ships running on IFO 180? Questions that will need to be answered by the bunker industry, so that owners can prepare themselves.”

Mr. Ferry van Eykel, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS), stated: “In the lead up to IMO 2020 and beyond, the choice of marine fuels will be wider and more varied than ever experienced. Consequently, effective and efficient fuel management will be key in limiting risk, preventing engine/vessel damage, protecting health & safety and ensuring compliance.

All fuels have their “pro’s & con’s”, therefore it’s key to fully understand your fuel, assessing its benefits and mitigating risks, both prior to onboard storing, treatment and burning, but also in assessing the efficiency of the vessel’s fuel delivery system. Testing and monitoring of fuel quality, throughout the whole supply chain, has never been so important as the bunker industry faces its biggest challenge in history.”

Presentation: “Marine fuels - Forward markets and hedging”

The session remarks were made by **Mr. Fredrik Sagen Andersen**, First Vice President Commodity Sales and Trading - DNB Bank

Mr. Fredrik Sagen Andersen, stated: “We are seeing the first few trades happening for new IMO compliant fuel in 2020.

Markets have eagerly awaited this with expectations of the fuel spreads varying widely from quarter to quarter.

Fredrik will go through recent trends and look at what the forward market offers for positioning towards January 2020.”

Panel discussion: “2020: A new reality or a new mess?”

A discussion among leading industry participants (regulators, shipping companies, equipment manufacturers) on the options and strategies to comply with the major environmental regulations on Ballast Water Treatment and Low Sulphur Cap

Moderator:

Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas

Panelists:

- **Mr. Fedon Tomazos**, Managing Director – Cass Technava
- **Mr. Konstantinos Stampedakis**, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A.
- **Dr. Loukas Barmparis**, President and Secretary of the Board of Directors Safe Bulklers
- **Mr. Iraklis Prokopakis**, Senior Vice President & COO - Danaos Corporation
- **Mrs. Charis Plakantonaki**, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers
- **Capt. Eberhard Koch**, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd.

Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas, stated: “Following up the fight against the proliferation of foreign aquatic micro-organisms with the installation of Ballast Water Treatment Systems, shipping needs to comply with the global sulphur cap after January 1st 2020.

Compliance can be achieved by installation of exhaust gas cleaning scrubbers, utilization of low sulphur fuel oil or burning alternative fuels like natural gas. All options are acceptable and approved by IMO.

Our panel was composed by leading representatives of all areas of shipping. We discussed in detail the advantages and disadvantages of various options. From the interesting exchange of ideas and experience, it became evident that there are no “silver bullet” solutions.”

Mr. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A., stated: “The discharge of untreated Ballast Water has been recognized as one of the four major threats of the oceans. Without judging IMO’s BWM Convention, which came into force of Sept. 2017, details and USCG requirements, ERMA FIRST has been recognized as a global solution provider on such environmental challenge. Off course ERMA FIRST’s support is extended to the ship-owners’ challenge for the proper selection, installation and operation of such a new system. With more than 400 installations and another 1000 on order ERMA FIRST’s experience is growing fast and steady making its BWTS a perfect choice for all type and size of vessels.”

Dr. Loukas Barmparis, President and Secretary of the Board of Directors Safe Bulklers, stated: “Safe Bulklers, the



largest owner in Cyprus registry proudly participated in the Capital Link shipping conference organized in Limassol, Cyprus. Safe Bulkers Management Ltd., our Manager, operates from Limassol Cyprus, enjoying a transparent and stable business environment in a modern City, providing us with enhanced operational flexibility and optimization of control over fleet operating expenses.

We follow the market very closely, remain vigilant for opportunities that match our core growth and leverage strategies, remain passionately focused on prudence and pro-activeness business culture, capital efficiency and financial discipline.

Looking ahead, we remain optimistic about the prospects of the charter market and its gradual improvement, supported by the effects of the upcoming ballast water treatment and low Sulphur cap regulations. Overall we remain confident that our Company is well positioned ahead of uncertainties and opportunities that the present environment will offer."

Mrs. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers, stated: "Star Bulk is complying with IMO 2020 by installing scrubbers across its fleet, as approved by MARPOL Annex VI regulation 4 and in compliance with the IMO EGCS Guidelines. Scrubbers significantly improve air quality by reducing not only SOx emissions but also particulate matter and black carbon emissions, while ensuring compliance even in cases of non-availability of compliant fuel. By allowing the vessel to burn Heavy Fuel Oil (HFO), scrubbers provide a clean solution to the disposal of the inevitably produced HFO and also reduce demand for compliant fuel, therefore contributing to more availability and less pressure on fuel prices for the non-scrubber fitted vessels."

Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd. ÖL Shipping Group, stated: "Approaching the IMO 2020 sulphur cap implementation date very fast in only 10 months from now, the biggest worries for me are not what we are able to read about and already know but what we don't know. The unknown facts can easily create a disaster for the industry.

Once again the IMO is clear in its ambition, but again after the BWMS regulations it does not give us the course forward to comply.

Are we supposed to take care about our business and the interest of our investors, or are we forced to spend our time in managing overhasty IMO regulations.

We are certainly in favor of a healthy and clean environment and we have an obligation to transfer this to our children and grandchildren. We are one of the most environment friendly industries, considering that 90 % of the world trade is transported by ships.

Scrubbers are bad for the environment, are useless, additional and costly equipment, not creating any additional value to the assets, and we do not think about this alternative, apart from the fact that open - loop scrubbers are now banned in many countries already.

Very recently there was an attempt by the EC to apply additional restrictions on scrubbers.

IMO should concentrate entirely on the availability of compliant and safe fuel worldwide!

No safety issues during the switch. IMO should impose usage of cleaner fuel and push refiners to produce the required grade.

That's it, nothing else.

The vast majority of over 90 % of all ships is facing substantially higher fuel costs. Therefore it makes sense to reduce speed and to save fuel. All the commercial facts are in place for a reduction in fleet productivity, which in turn will limit capacity supply and bolster the charter market. Based on a solid economic growth this year there should be a supply/demand gap in owners' favor. Why this is left out by the IMO entirely. Charterers will most likely request owners to slow steam anyhow. We are able to slow down, the slower the better."

FORUM SESSION ON MANAGEMENT

Panel discussion: "Shipmanagement - What's next"

Consolidation, cost control & economies of scale, technological innovation, digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital are among the challenges the industry faces. A discussion among leading third party manager and shipping companies with in-house management

Moderator:

Mr. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime



Panelists:

- **Mr. Mark O'Neil**, President & CEO – Columbia Shipmanagement
- **Mr. Prabhat Kumar Jha**, Group Managing Director & CEO – MSC Shipmanagement Limited
- **Mr. Roine Ahlquist**, Managing Director - Oceanic Marine Management
- **Mr. Theo Baltatzis**, Managing Director – Technomar Shipping
- **Mr. Terence Zhao**, Managing Director - Singhai Marine

Mr. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime, stated: "Maritime industry is transforming to adjust to the future regulations and the developments of the Global Economy. Moving away from a prolonged crises Shipmanagement is focusing in Consolidation, cost control & economies of scale, technological innovation. Digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital are among the challenges the industry faces. The Shipmanagement What's next panel focused on critical questions such as:

- Digitalisation and performance optimisation for shipping companies operation.
- Closer integration and collaboration between 3rd party managers and the owners for a better day to day of running the vessels.
- Future Ship management models.
- New regulatory environment
- Artificial Intelligence developments vs traditional Ship Owners managing.
- Manning of future ships"

Mr. Mark O'Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement, stated: "Third Party Ship Management needs to re-define itself. The very words "third Party" suggest an abrogation of responsibility from the actual owner/operator which is perhaps outdated conceptually and which ignores the realities of today's complicated ownership/funding structures. The various stakeholders involved in vessel ownership will not want, and cannot afford, such abrogation and will rather prefer a partnership and cooperation, with various services (technical, crewing, commercial, procurement, IT, insurance etc) offered on a platform and/or modular basis. Joint ventures, profit shares and second party ship management structures are increasingly being seen which do not reduce the profitability of the exercise undertaken, but which rather allow for greater participation and partnership. In this context, a manager's focus must be on all aspects of performance optimisation to add value, and not merely on digitalisation for the sake of it. Digitalisation is a tool to achieve such optimisation but so too is more efficient processes and innovation. When digitalising it business functions, a manager must have regard to the needs, requirements and digital platforms of its partners in this overall relationship. Being ahead of the curve – and over-digitalising or digitalising incompatibly with its partners – can be as damaging as being behind the curve and under-digitalising. There must be a market/client facing approach at all times consistent with the partnership reality."

Presentation: "Optimizing cost control technology"

The session remarks were made by **Mr. Per Marius Berrefjord**, Senior Vice President – Strategy and Business Development – DNV GL

Mr. Marius Berrefjord, stated: "The shipping industry is realizing that centralization driven by digitalization may bring about large cost reductions. We have worked with leading owners who have estimated potentials in the range of 30 % of the OPEX + docking costs and significant fuel and port operation cost reductions. The reductions can only happen if they turn every stone and challenge conventions. Several vendors are now offering technical solutions to link ships to shore. What is a bigger challenge for most owners is to formulate and act systematically on transformative strategies to really benefit from the new opportunities."

Panel discussion: "Cyprus Shipping beyond 2020"

A discussion on the readiness of Cyprus Shipping to the rapid technological changes such as digitization and the regulatory landscape

Moderator:

Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime

Panelists:

- **Mr. Mark Klerides**, Director – CMK Eurofinance
- **Mr. Pankaj Sharma**, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd.
- **Mr. Ronald Spithout**, President – Inmarsat Maritime



- **Peter Andersen** – Maritime Business Development Manager – Cobham SATCOM

Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime, stated: “The new decade of 2020’s is holding great developments that will have an influence on shipping. Technologies that could change the maritime sector will be arriving from all angles, but in the 2020s the most popular ones will be the ones that change the face of IT and digitalisation in the industry and some interesting technologies that we already see around the market will be available to the maritime sector for uptake. In addition, the debate on the global tax on the digital economy the Economic uncertainty around Brexit and the real-time reporting hold unknown parameters for the shipping community.”

Mr. Pankaj Sharma, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd., stated: “Digitalization of shipboard operations has now become a necessity. Modernization will lead to much higher transparency in shipping industry and better crew engagement. Life at sea as we know it, is going to change for the better.

Satellite connectivity is now a major enabler that allows the implementation of modern software and cloud based computing. Proactive monitoring of vessel performance through 24/7 connectivity & digitalization via Columbia’s Performance Optimisation Control Room will result in cost efficient voyages and fast decision-making which enable us to provide fully optimised solutions to ship owners for their vessel performance.”

FORUM SESSION ON SHIPYARDS

Presentation: “Shipyard solutions in the Mediterranean the rebirth of Greek shipyards”

The session remarks were made by **Mr. Panos Xenokostas**, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group

Mr. Panos Xenokostas, Founder & CEO - ONEX Shipyards - ONEX Technologies Group, analyzed the plan for the consolidation and reconstruction of the shipyards in Neorion of Syros. Investing in the continuous upgrading of their infrastructure, the shipyards in Neorion have managed to limit their environmental footprint, while stimulating the employment and local economy of the island. According to Mr. Xenokostas, yards are expected to create 1,000 jobs and boost the local economy by 15 million euros. ONEX Shipyards Group vision is to turn Neorion into a Shipyard that is the optimum choice for superiority and excellence in the Mediterranean.

FORUM SESSION ON BANKING, FINANCE AND CAPITAL MARKETS

Panel discussion: “Addressing the industry’s need for capital”

Global bank finance – Alternative finance

Moderator: Mr. Richard Brand, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft

Panelists:

- **Mr. Iraklis Tsirigotis**, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
- **Mr. Nikolaos Papanestis**, First Vice President Ocean Industries CEMEA-Maritime – DNB Bank, London Branch
- **Mrs. Eleni Vrettou**, Head of Wholesale Banking Greece and Cyprus – HSBC

Mr. Richard Brand, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft, stated: “The shipping industry has suffered through a prolonged downturn that has recently begun to turn in a handful of subsectors, generating cautious optimism. As opportunities return to the shipping industry, the landscape of suppliers of capital to the shipping industry is looking very different than that which preceded the down cycle. Several major banks have pulled out of shipping altogether, while others have cut back exposure. And increased costs associated with green shipping initiatives, environmental regulations and technological improvements has resulted in an additional need for financing in the industry. Hedge funds, leasing firms and other alternative lenders have filled the resulting vacuum. This panel will explore the transformed nature and outlook for financing of the shipping sector.”

Panel discussion: “Capital markets & private equity”

Moderator: Mr. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood

Panelists:

- **Mr. Mark Friedman**, Senior Managing Director, Investment Banking - Evercore Partners
- **Mr. Stefanos Fragos**, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc.

Mr. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood, stated: “Shipping is becoming more and more regulated,



professionalised and complex. The traditional lending sector faces certain challenges ranging from reduced credit appetite to compliance with burdensome regulations (affecting the way traditional banks operate and assess risk (e.g. Basle IV, IMO 2020, CSR)). In this context alternative source of financing and more sophisticated structures (e.g. funds, platforms, stock listings, leasing structures, export credits, private equity) do emerge in the market aiming at satisfying the capital needs of the players active in shipping. There is place for everyone in the market as the shipping world is and will continue to be in need of different sources of financing targeting the diversified needs of shipowners of different profiles."

Mr. Stefanos Fragos, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc., stated: "Traditional ship lending has become unavailable to most small & medium shipowners, with no expectation that this trend will reverse anytime soon. This is a consequence of increasing bank regulation and inadequate risk-reward in financing a highly volatile business such as shipping. Senior lenders found themselves taking equity positions inadvertently during downcycles, absorbing part of the downside and gaining nothing in an upside. Good news is that higher volatility is attractive to a large number of investors, so ship lending is an attractive product provided it is adequately priced and correctly timed. YieldStreet does exactly that. It structures shipping loans, disburses them through its own capital resources, and thereafter deploys technology in offering these to thousands of private individuals."

Presentation: "The transformational impact of new accounting standards on shipping"

Implications for shipping companies, capital providers and business partners

The session remarks were made by **Mr. Andreas Georgiou**, Partner - Deloitte Ltd

Mr. Georgiou, stated: "The presentation introduces the new standard for lease accounting, IFRS16, requiring companies to recognize leasing obligations on-balance sheet. The impact is significant on the shipping industry as bareboat, time charter, and other arrangements all fall within the lease definition. Introduced in 2016 and effective from 1 January 2019, IFRS16, will require new treatment of operating leases. These leases have traditionally applied to assets designed for use by a third party for a period of time, rather than the entire asset lifespan. The presentation will examine the impact on key accounting metrics : net debt and gearing, net assets and EBITDA. It also examines the wider potential business impacts such as : in lease renegotiations, in discussions with lenders as debt covenants might need to be renegotiated, the dividend policy as the revised profile of the profit and loss affects the payment of dividend, discussions on share based payments as performance metrics might need to be renegotiated and in the lease versus buy decisions."

Panel discussion: "Regional Financing Options for the Shipping Industry"

Moderator:

Mr. Acis Montanios & Mr. Adam Montanios, Executive Partners - Montanios & Montanios LLC

Panelists:

- **Mr. Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – Bank of Cyprus
- **Mr. Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance Eurobank Cyprus Ltd
- **Mr. Markus Wenker**, Head of Shipping – Hellenic Bank
- **Mr. Marios Demetriades**, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus

Mr. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping, Bank of Cyprus, stated: "In an environment of increased regulation and developing geopolitical tensions, traditional bank lending remains a main source of ship-finance. Having gone through periods of challenging markets over the past 10 years, banks are increasingly careful on the risks they take and remain focused on quality. Open dialogue, close cooperation and mutual understanding between bank and clients, combined with good service, are key factors of Relationship Banking which is at the heart of the business strategy in our Shipping Centre at Bank of Cyprus."

Mr. Marios Demetriades, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus, stated: "In this era of high volatility in shipping performance, accompanied by tight financing conditions, companies should seek to expand as much as possible their financing options. Even though traditional bank lending along with leasing, will continue to be the main provider of capital for investments in the shipping industry, companies will seek to tap the capital markets through various methods including listing, direct funding from Private Equity Funds and the use of structures like Alternative Funds. Alternative Funds can be a reliable and transparent method of financing offering to investors the protection they need and the shipping industry a much needed additional source of funding".



Panel discussion: “Marine Insurance & Reinsurance – Where is it heading?”

Moderator:

Mr. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services - EY

Panelists:

- **Capt. Eugen Adami**, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement
- **Mr. Ilias Tsakiris**, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd
- **Mr. Stephen Cooper**, CEO - Fourth Insurance Office

Mr. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services – EY, stated: “At a time when Cyprus is seeking to strengthen its role as a global, maritime, energy and logistics center, the Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum played a vital role in bringing all the interested parties together to discuss opportunities and challenges that lie ahead. EY stands at the forefront of the Cypriot and global shipping industry having invested heavily in developing services we offer, both as auditors and as advisors. It is therefore only natural that we supported this important initiative by Capital Link. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services, EY Cyprus.”

Capt. Eugen Adami, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement, stated: “While the ship-owning industry cannot avoid digitalisation, the finance and underwriting industry will have to be modernised too. For underwriters this may come at a difficult time, when new environmental rules are changing the claim patterns fundamentally. All this when P&I clubs harvest less returns from their investments.

Digitalisation, Artificial intelligence and Blockchain Technology are often used as buzzwords but without real definitions and useful applications. We can agree that they are certainly useful, but they need to be considered carefully. Ship-owners are working hard to reduce their CO2 footprint, increasing power consumption is simply not acceptable.

Worldwide transactions like Bill of Lading’s, which amounts are generally too small to develop smart contract electronic processes, might trigger the underwriters requiring huge premiums to cover such transactions.”

Mr. Ilias Tsakiris, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd, offered an analysis of the current state of the marine insurance market. The marketplace has suffered from over-capacity in recent years and Mr Tsakiris warned that there could be more casualties to come. A major consolidation in the Lloyd’s market has helped to create a new reality in terms of the level of premium requested from shipowners and Mr Tsakiris said that a firming of rates is expected to continue during this year. The degree of market improvement will also depend on whether new capacity enters the market in other parts of the world in response to the more favourable rating environment. In addition, Mr Tsakiris elaborated on pricing of the risks deriving from new IMO regulations, mainly on IMO 2020 emission regulations, and their effect on the marine insurance market. “There may be an increase in hull and machinery rates due to potential damage for filters, purifiers, engines, and potential hull damage from groundings of collisions as a consequence of loss power, or claims for salvage assistance. Loss of hire rates could also be affected due to potential loss of charter hire linked to new requirements in 2020,” Mr. Tsakiris told the conference.

Mr. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office, stated: “While many will focus upon competition for market share, vessel condition, safety issues and claims history as holding the key to hull, liability and management liability pricing, we might find better indicators in the capital markets. The need to source more generous non correlated returns has provided ample supplies of innocent capital to our markets, as global rates have descended again and appear to be returning to secular lows. While claims trends might indicate otherwise, and investment returns provide little relief, rates persist in a flat to very slight upside channel.”

PUTTING IT ALL TOGETHER & LOOKING AHEAD: THE SHIPOWNER PERSPECTIVE

Panel discussion: “Looking ahead - Positioning to take advantage of opportunities - The shipowner perspective”

Leading Cypriot & International Shipowners discussed opportunities and challenges for the shipping industry across the board. Shipping markets outlook, energy and commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational and regulatory challenges and more.

Moderator:

Mr. Savvas Athanasiadis, Managing Director - Clarksons Platou (Hellas) Ltd

Panelists:



- **Mr. Andreas Hadjiyiannis**, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners
- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas
- **Mr. Polys Hajioannou**, CEO and Chairman of the Board of Directors – Safe Bulkers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners
- **Mr. Petros Pappas**, CEO - Star Bulk Carriers
- **Mrs. Nicole C. Mylona**, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd

Mr. Aristides Pittas, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO – Euroseas, stated: “As our world is transitioning to a non-carbon era, the shipping industry has committed itself to produce half the pollutants it did back in 2008 by 2050. In doing so the industry will have to make significant capital expenditures in a period where cargo/demand growth looks very challenging amidst the end of the oil era, the reduction of coal usage in electricity generation and the limited growth in iron ore trade following the transition of China into a developed country. There are of course other areas of shipping like LNG, containers, minor bulks and others that still expect to grow at very healthy numbers.

All these fundamental changes coupled with the technological developments which are coming but still unclear as to how they will be expressed are expected to change the dynamics and the patterns of world trade.

Understanding the new reality and its dynamics and subsequently making the necessary capital expenditures timely and efficiently in the sectors with the best growth is the best way to look ahead trying to identify the next opportunity.”

Mr. Polys Hajioannou, CEO and Chairman of the Board of Directors – Safe Bulkers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners Safe Bulkers Inc, was delighted to participate in the 3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum organized in Limassol, the city of our Management’s headquarters.

During the past five years with the continuous support of the Cypriot government, the local shipping companies operating under the tonnage tax scheme have expanded to 203, roughly double those in 2013.

We have entered a truly challenging year and the industry wide swapping regulations, including the implementation of the IMO 2020 0.5% sulphur cap for ships emissions, as well as the on going discussions for the resolution of the trade war between US and China, were among the most significant topics addressed in the conference. The quality of the panels, consisted by industry leaders and the excellent coordination of the event, gave the chance to the participants to hear from real market players and gain meaningful insights.

Mr. Petros Pappas, CEO - Star Bulk Carriers, stated: “It is a great pleasure for us to participate in the third Capital Link shipping conference taking place in Limassol, Cyprus. We at Star bulk remain optimistic about the dry bulk market for the next three years. During this period, we expect that the supply and demand balance will remain tight and will even experience upward pressures. We expect that 2019 will be an interesting year for all shipping markets as we have already entered the final countdown to the IMO environmental regulation on Sulphur emissions. This regulation is expected to contribute to increased vessel demolition, slow steaming and inefficiencies.”

Mrs. Nicole C. Mylona, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd, stated: “It is very difficult to remain optimistic amidst a crumbled dry sector, confusion over the 2020 sulphur cap, the uncertainty surrounding Brazils’ iron ore mines, downgraded trade growth projections and a multitude of government interventions such as Chinese coal import quotas and trade wars. Once again, fleet growth is also set to rise this year across all sectors. In the dry sector alone by some 24 million dwt in cargo carrying capacity. It truly looks as though we are inside the Perfect Storm!

The tanker sector on the other hand appears to be much healthier at the moment. With a fairly stable world fleet over the last few years, and an inevitable demand boost in crude oil as refineries prepare to meet the IMO sulphur cap, there seems to be a very real upturn ahead.

We at Transmed believe that shipping is not about taking profits every year. It is about committing to the long-run, riding the waves and managing the downside so that when opportunity arises you will still be around to jump on it. It may well be the Perfect Storm right now, but all storms come to an end leaving behind them room for growth.”

The event ended with Concluding Remarks of **Mr. George A. Tsavlis**, Principal of **Tsavlis Salvage Group – Conference Chairman**, who stated: “The Cyprus Capital Link Conference I must say had a tremendous input with a record attendance. The fact that we were joined by over 400 guests and one could not drop a needle in the entire room, speaks for itself. Thank you Olga and Nicolas Bornozi for the honor you have given me to moderate such a powerful platform.

If I have to choose one item to place emphasis on, it is the synergy I felt in a room full of shipping personalities, of all walks of shipping and areas of expertise. For the first time in a long time, I saw people speaking out and calling

📍 <https://www.maritimes.gr/>

📅 Publication date: 09/03/2019 22:49

🌐 Alexa ranking (Greece): 0

🔗 https://www.maritimes.gr/art/en_3218.php



things by their name. I witnessed transparency in its ultimate sense and I have to admit, that if we had been this open and transparent in the past, we would have been perceived as controversial. It is remarkable how humanity unites in the face of a common peril and together, we become one huge fist of strength. I never cease to be inspired by our youth, the clever minds around me, and the passion of people in the shipping sector. You cannot be in this business if you don't have the passion for it. I believe without a doubt, that every hurdle and all the challenges we have had to face, embraced with our faith, make us stronger and elevate us to the next level.

Thank you for the opportunity you gave me to learn and to be inspired once again. All the best to the entire Capital Link Team and many more successes to come."

FORUM'S MATERIAL

The material of the Forum (presentations, speeches, photos, interviews and videos) will be available soon at <http://forums.capitallink.com/shipping/2019cyprus/>.

THE FORUM WAS ORGANISED:

UNDER THE AUSPICES OF: Republic of Cyprus and the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President

WITH THE SUPPORT OF: Cyprus Shipping Deputy Ministry

LEAD SPONSOR: Cyprus Union of Shipowners

GLOBAL GOLD SPONSORS: Columbia Shipmanagement • DNV-GL • TOTOTHEO Maritime

GLOBAL SPONSORS: The American Club • DNB • Yieldstreet

GOLD SPONSORS: Bank of Cyprus • Deloitte • Eurobank Cyprus • EY • Hellenic Bank • Safe Bulkers

SPONSORS: ABS • Amsterdam Trade Bank • Bureau Veritas • Cadwalader, Wickersham & Taft • Fourth Insurance • Cyprus Shipping Deputy Ministry • Erma First • Evercore • Lloyd's Register • Montanios & Montanios LLC • Oceanic Marine Management • OL Shipping – Österreichischer Lloyd • Onex Shipyards – Neorion Syros • Onex Technologies • Stephenson Harwood

SUPPORTING SPONSORS: Ascension Finance • Flott & Co. PC • Marsh • Singhai Marine Services

SPEAKERS DINNER SPONSOR: Safe Bulkers

BAGS SPONSOR: RMS Group

MUSIC BY: Menelaos Kanakis <http://kanakismenelaos.com/>

MEDIA PARTNERS: AllAboutShipping • ANT1 • CyprusProfile.com • Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Hellas Journal by Mignatiou • Maritimes.gr • MC media • Naftika Chronika • Nafsgreen • OMEGA • Ship2Shore • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils

SUPPORTING ORGANIZATIONS: CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus

FOR MORE INFORMATION

Please visit the Forum's website:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2019cyprus/index.html>

For more details and extensive information please visit:

The CAPITAL LINK website: www.capitallink.com

The CAPITAL LINK FORUM website: www.capitallinkforum.com

ORGANIZERS



Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, financial communications and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities and energy sectors, MLPs, as well as Closed-End Funds and ETFs. Based in New York City, Capital Link has presence in London, Athens & Oslo. Capital Link is a member of the Baltic Exchange and works very closely with the New York Stock Exchange, NASDAQ and the London Stock Exchange as well as with major international and supranational organizations and industry associations in the areas of the firm's strategic concentration.

Our proactive approach, which integrates Investor Relations, Information Technology and Media, enhances awareness and branding for our clients through tailored outreach programs targeting analysts, institutional and individual investors and the financial media complemented by extensive and uniquely powerful marketing platforms. Capital Link offers a full suite of services including strategic and corporate advisory, investor relations, media relations, public and industry relations and

the organization of corporate events. Capital Link is also known for the organization of large scale, high quality Investment Forums focusing on maritime transportation and U.S. investment products in key industry centers, such as New York, London, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore and as of this year in Tokyo. We organize twelve to fourteen conferences annually, of which seven are focused on the maritime sector. The Capital Link Investment Forums feature industry leaders and draw the elite of the global financial and investment communities. The Capital Link brand is widely-recognized and valued worldwide by participants in these communities for combining rich informational and educational content with as well as superior networking opportunities. In addition to conferences, Capital Link organizes Webinars focusing on investment strategies, sectors, critical topics of interest to the investment community and company presentations. Capital Link's global marketing platform enhances the visibility and reach of these events on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.

Capital Link's efforts have been recognized by the 2011 Lloyds's List Greek Shipping Awards, in 2012 and 2013 by the InterContinental Finance Magazine and in 2016 by the Wealth & Finance Magazine, Also, by the International Propeller Club of the United States and AHI-American Hellenic Institute.



Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε το συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Κύπρο

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε το συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link στην Κύπρο

Για τρίτη συνεχή χρονιά η Capital Link διοργάνωσε στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τους 400 συμμετέχοντες, συνεχίζοντας έτσι τη μεγάλη επιτυχία των προηγούμενων ετών.

Το Συνέδριο πραγματοποιήθηκε στο **Columbia Plaza** στη **Λεμεσό**, υπό την Αιγίδα της **Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners)**. Η διοργάνωση επίσης υποστηρίχθηκε από το Κυπριακό Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τους ακόλουθους φορείς: CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus.

Το Συνέδριο στόχευσε στη πρόωθηση:

- της Κυπριακής ναυτιλίας
- της Κυπριακής σημαίας η οποία έχει αναγνωρισθεί διεθνώς ως σημαία ποιότητας και ασφάλειας
- της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και διαμετακομιστικού κόμβου καθώς και ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι το Συνέδριο αυτό προσελκύει κάθε χρόνο στην Κύπρο από το εξωτερικό ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλιακής, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας που ανταλλάσσουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους.

Το Συνέδριο υποστήριξαν με την ενεργό συμμετοχή τους σημαντικοί εκπρόσωποι της **Διεθνούς και Κυπριακής πλοιοκτησίας, της Κυπριακής Κυβέρνησης, Εταιριών Διαχείρισης πλοίων (ship management firms), Τραπεζών, τρεις από τους σημαντικότερους διεθνείς νηογνώμονες και άλλοι σημαντικοί παράγοντες της ναυτιλίας.**

Τα θέματα που καλύφθηκαν αφορούσαν μεταξύ άλλων, τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις, καθώς και την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και στην εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών.

Κεντρική ομιλήτρια του Συνεδρίου ήταν η **κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.**

Για τρίτη συνεχή χρονιά, **Πρόεδρος** του Συνεδρίου ήταν ο **κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsaviris Salvage Group, ο οποίος έκανε και την έναρξη του Συνεδρίου με σύντομη ομιλία.**

Ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsaviris Salvage Group - Conference Chairman τόνισε: “Συγχαρητήρια από καρδιάς στην Όλγα και τον Νικόλα Μπορνόζη. Νιώθω βαθιά ευγνωμοσύνη που για άλλη μια φορά με τίμησαν με την προεδρία ενός συνεδρίου που έχει την εξειδίκευση στον συνεδριακό χώρο καθώς και στην ναυτιλιακή κοινότητα της Κύπρου.

Θα αναφερθώ στα λόγια του Οδυσσέα Ελύτη που υπήρξε ένας από τους σπουδαιότερους ποιητές μας, που τιμήθηκε με Νόμπελ Λογοτεχνίας: «Εάν αποσυνδέσεις την Ελλάδα, στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει πως με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις».

Το συνέδριο Capital Link μας παρέχει μια ανοιχτή πλατφόρμα και μας δίνει την ελευθερία να εκφράσουμε τις ανησυχίες μας για όλα τα δύσκολα θέματα που κυριεύουν την ναυτιλία. Ταυτόχρονα μας επιτρέπει να αποκτήσουμε γνώσεις για διάφορα θέματα που αφορούν την ναυτιλία. Με την πίστη μας, το πάθος, την σκληρή δουλειά και θετική σκέψη, θα ξεπεράσουμε κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε σήμερα στην ναυτιλία. Είμαι απεριόριστα ευγνώμων στο Capital Link που πάντα πορεύεται με αυτές τις υψηλές αξίες.”

Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link Inc., αφού καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους, επεσήμανε τον κρίσιμο ρόλο της ναυτιλίας ως αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας και του εμπορίου και



τόνισε ότι η ναυτιλία σήμερα βρίσκεται σε στάδιο μετασηματισμού ως αποτέλεσμα σημαντικών κανονιστικών, οικονομικών και τεχνολογικών εξελίξεων. Εξέτασε επίσης τον αυξανόμενο ρόλο της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και εφοδιαστικού κόμβου, και τόνισε τη δέσμευση του ενδιαφέροντος της Capital Link για την Κύπρο, η οποία περιλαμβάνει ένα Ετήσιο Ναυτιλιακό Συνέδριο στη Λεμεσό και ένα Ετήσιο "Invest in Cyprus" Συνέδριο στη Νέα Υόρκη. **Ο κ. Μπορνόζης** εξέφρασε τις ευχαριστίες του στους χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου για την συμμετοχή τους για τρίτη συνεχή χρονιά. Επεσήμανε ότι αυτό το Συνέδριο προσελκύει στην Κύπρο ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλίας που έρχονται στην Κύπρο για να ανταλλάξουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους και ότι η Capital Link προωθεί το Συνέδριο μέσω της πλατφόρμας που διαθέτει παγκοσμίως, μεγιστοποιώντας την προβολή και ενημέρωση για την Κύπρο. Έκλεισε την ομιλία του ευχαριστώντας όλους τους σημαντικούς παράγοντες της Κυπριακής Ναυτιλιακής Κοινότητας για την υποστήριξη και αναγνώρισή τους προς το Συνέδριο, το οποίο έχει εξελιχθεί σε μία κορυφαία διοργάνωση που χαίρει ευρείας αποδοχής κάθε χρόνο.

Opening Keynote Remarks

Παρουσίαση: "Cyprus as a Maritime & Logistics Hub"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία τόνισε: "On behalf of the Shipping Deputy Ministry I would like to warmly congratulate Capital Link for the excellent Forum organised in Limassol, Cyprus for the third consecutive year. The Forum hosted shipping executives and stakeholders from all over the world and served as an excellent platform for interesting discussions on a range of important issues and challenges faced by the shipping industry on a global level. As a shipping nation with dynamic growth and international presence, Cyprus is very much involved in the formulation of international policies ensuring the enhancement of safety, environmental protection and competitiveness of the international shipping industry."

FORUM SESSION ON NEW REGULATIONS – OPTIONS, STRATEGIES & INDUSTRY RESPONSE

Παρουσίαση: "2020 Regulatory Developments and Compliance Enforcement"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο **κ. Stamatis Fradelos**, Director, Business Development - ABS

Πάνελ Συζήτησης: "Navigating the world of marine fuels - 2020 and beyond opening up to unchartered waters?"

A discussion about Fuel Availability, Compatibility, Standardization & Hedging

Συντονιστής:

κα. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register

Ομιλητές:

- **κ. Iain White**, Global Field Engineering Manager - ExxonMobil
- **κ. Dieter Rohdenburg**, CEO – Intership Navigation Co.
- **κ. Dimitris Solomonides**, Chief Technical Officer – Lemissoler Navigation Co. Ltd.
- **κ. Ferry van Eykel**, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS)

Η **κα. Maria Kyratsoudi**, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register, τόνισε: "Ο κανονισμός που απαιτεί η περιεκτικότητα του θείου στα καύσιμα να μειωθεί στο 0,5% αποτελεί μια από τις σημαντικότερες αποφάσεις των τελευταίων ετών και αναμένεται να έχει επιπλοκές σε όλους τους τομείς. Προκειμένου να υπάρξει μια ομαλή μετάβαση συστήνεται η ανοιχτή επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των ενεπλεκομένων μελών. Αναμένεται καινούργιοι τύποι καυσίμων να γίνουν διαθέσιμοι στην αγορά που θα σηματοδοτήσουν μια καινούργια εποχή όσον αφορά την λειτουργία των πλοίων. Το Lloyds Register FOBAS είναι πάντα μπροστά στις εξελίξεις σε αυτό το κρίσιμο θέμα και πάντα πρόθυμοι να προσφέρουμε άριστες τεχνικές υπηρεσίες και υψηλού επιπέδου γνώσεις."

Ο **κ. Iain White**, Global Field Engineering Manager – ExxonMobil, τόνισε: "With less than 12 months to the IMO sulphur cap deadline, we predict that the majority of operators will opt to use a compliant fuel, whether that be a 0.50% or 0.10% sulphur fuel."

We have announced seven locations where our new 0.50 per cent sulphur fuels will be available ahead of the deadline. Our 0.10% sulphur marine gas oil is also supplied in several ports around the world. Therefore, whichever route to compliance our customers choose, we can deliver the fuels, lubricants and services to fully meet their needs."



Ο **κ. Dieter Rohdenburg**, CEO – Intership Navigation Co., τόνισε: “As operators of a large fleet of handysize bulk carriers we have opted to use compliant fuel, rather than retrofit scrubbers. Given most recent developments of countries banning the usage of open-loop scrubbers in their territorial waters and favourable price indications for compliant fuel, this seems to have been the right choice – but many uncertainties remain: will straight-run IFO 380 with 0.5% sulphur be widely available? What impact will the restrictive use of hybrids have on our operations? What fuels will be available for ships running on IFO 180? Questions that will need to be answered by the bunker industry, so that owners can prepare themselves.”

Ο **κ. Ferry van Eykel**, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS), τόνισε: “In the lead up to IMO 2020 and beyond, the choice of marine fuels will be wider and more varied than ever experienced. Consequently, effective and efficient fuel management will be key in limiting risk, preventing engine/vessel damage, protecting health & safety and ensuring compliance.

All fuels have their “pro’s & con’s”, therefore it’s key to fully understand your fuel, assessing its benefits and mitigating risks, both prior to onboard storing, treatment and burning, but also in assessing the efficiency of the vessel’s fuel delivery system. Testing and monitoring of fuel quality, throughout the whole supply chain, has never been so important as the bunker industry faces its biggest challenge in history.”

Παρουσίαση: “Marine fuels - Forward markets and hedging”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Fredrik Sagen Andersen, First Vice President Commodity Sales and Trading - DNB Bank

Ο **κ. Fredrik Sagen Andersen**, τόνισε: “We are seeing the first few trades happening for new IMO compliant fuel in 2020.

Markets have eagerly awaited this with expectations of the fuel spreads varying widely from quarter to quarter.

Fredrik will go through recent trends and look at what the forward market offers for positioning towards January 2020.”

Πάνελ Συζήτησης: “2020: A new reality or a new mess?”

A discussion among leading industry participants (regulators, shipping companies, equipment manufacturers) on the options and strategies to comply with the major environmental regulations on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap

Συντονιστής:

Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas

Ομιλητές:

- **κ. Fedon Tomazos**, Managing Director – Cass Technava
- **κ. Konstantinos Stampedakis**, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A.
- **Δρ. Loukas Barmparis**, President - Safe Bulklers
- **κ. Iraklis Prokopakis**, Senior Vice President & COO - Danaos Corporation
- **κ. Charis Plakantonaki**, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers
- **Capt. Eberhard Koch**, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd.

Ο **Δρ. John Kokarakis**, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas, τόνισε: “Ακολουθώντας την καταπολέμηση της εξάπλωσης ξένων υδρόβιων μικροοργανισμών με την εγκατάσταση συστημάτων επεξεργασίας έρματος, η ναυτιλία πρέπει να συμμορφωθεί με το παγκόσμιο όριο θείου μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

Η συμμόρφωση μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τη χρήση πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ή την καύση εναλλακτικών καυσίμων όπως το φυσικό αέριο. Όλες οι επιλογές είναι αποδεκτές και εγκεκριμένες από τον IMO.

Η ομάδα μας απαρτιζόταν από κορυφαίους εκπροσώπους όλων των τομέων της ναυτιλίας. Συζητήθηκαν λεπτομερώς τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των διαφόρων επιλογών. Από την ενδιαφέρουσα ανταλλαγή ιδεών και εμπειριών, έγινε φανερό ότι δεν υπάρχουν απλές λύσεις για το 2020.”

Ο **κ. Konstantinos Stampedakis**, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A., τόνισε: “Η μεταφορά ανεπεξέργαστου θαλασσίου έρματος έχει αναγνωριστεί ως μια από τις τέσσερις απειλές των ωκεανών. Η



ERMA FIRST, χωρίς να σχολιάζει τις λεπτομέρειες της συνθήκης για την επεξεργασία του θαλασίου έρματος, ο οποία και είναι εν ισχύ από το Σεπτέμβριο του 2017, ούτε και τις οδηγίες της Αμερικάνικης Ακτοφυλακής, αποτελεί μια λύση, διεθνώς αναγνωρισμένη, σε αυτό το περιβαλλοντικό πρόβλημα. Η ERMA FIRST παρέχει επίσης υποστήριξη στους πλοιοκτήτες οι οποίοι έχουν επωμιστεί με την ευθύνη της επιλογής, εγκατάστασης και λειτουργίας αυτού του νέου εξοπλισμού. Με περισσότερες από 400 εγκαταστάσεις και άλλες 1000 υπό παραγγελία, η εμπειρία της ERMA FIRST μεγαλώνει σταθερά καθιστώντας το σύστημα της μια ασφαλή επιλογή για όλου του τύπου και μεγέθους πλοίων."

Ο κ. Δρ. Loukas Barmparis, President - Safe Bulkers τόνισε: "Η Safe Bulkers, ο μεγαλύτερος ιδιοκτήτης στο νηολόγιο της Κύπρου συμμετείχε με υπερηφάνεια στο ναυτιλιακό συνέδριο Capital Link που διοργανώθηκε στη Λεμεσό της Κύπρου. Η διαχειρίστρια εταιρεία μας Safe Bulkers Management Ltd λειτουργεί από τη Λεμεσό Κύπρου, απολαμβάνοντας ένα διαφανές και σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον σε μια σύγχρονη πόλη, παρέχοντας μας βελτιωμένη επιχειρησιακή ευελιξία, και βελτιστοποίηση του ελέγχου των λειτουργικών εξόδων του στόλου.

Παρακολουθούμε την αγορά πολύ προσεκτικά, παραμένουμε σε επαγρύπνηση για ευκαιρίες που ταιριάζουν με τις βασικές μας στρατηγικές ανάπτυξης και μόχλευσης, παραμένουμε προσηλωμένοι στην επιχειρηματική κουλτούρα της σύνεσης, της ενεργητικότητας, της κεφαλαιακής αποτελεσματικότητας και της χρηματοοικονομικής πειθαρχίας.

Κοιτάζοντας μπροστά, παραμένουμε αισιόδοξοι όσον αφορά τις προοπτικές της αγοράς και της σταδιακής βελτίωσής της, που υποστηρίζεται από τους επερχόμενους περιβαλλοντικούς κανονισμούς επεξεργασίας ballast water και για το ανώτατο όριο του θείου. Συνολικά παραμένουμε βέβαιοι ότι η εταιρεία μας βρίσκεται σε στρατηγικά καλή θέση να εκμεταλλευθεί τις αβεβαιότητες και τις ευκαιρίες που προσφέρει το παρόν περιβάλλον."

Η κ. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers, τόνισε: "Στα πλαίσια του IMO 2020, η Star Bulk εγκαθιστά συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) στον στόλο της, σύμφωνα με τον κανονισμό 4 της MARPOL Annex VI και με τις σχετικές οδηγίες του IMO. Τα scrubbers βελτιώνουν σημαντικά την ποιότητα του αέρα μειώνοντας όχι μόνο τις εκπομπές θείου, αλλά και τις εκπομπές σωματιδίων και μαύρου άνθρακα, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση ακόμη και σε περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας θείου. Επιτρέποντας στο πλοίο να καίει βαρέως τύπου πετρελαίου (HFO), τα scrubbers παρέχουν μια καθαρή λύση στην κατανάλωση του αναπόφευκτα παραγόμενου HFO, ενώ επίσης μειώνουν τη ζήτηση για συμμορφούμενα καύσιμα, συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση της διαθεσιμότητας και σε λιγότερη πίεση στις τιμές των καυσίμων για τον στόλο δίχως scrubbers."

Ο Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd. ÖL Shipping Group, τόνισε: "Approaching the IMO 2020 sulphur cap implementation date very fast in only 10 months from now, the biggest worries for me are not what we are able to read about and already know but what we don't know. The unknown facts can easily create a disaster for the industry.

Once again the IMO is clear in its ambition, but again after the BWMS regulations it does not give us the course forward to comply.

Are we supposed to take care about our business and the interest of our investors, or are we forced to spend our time in managing overhasty IMO regulations.

We are certainly in favor of a healthy and clean environment and we have an obligation to transfer this to our children and grandchildren. We are one of the most environment friendly industries, considering that 90 % of the world trade is transported by ships.

Scrubbers are bad for the environment, are useless, additional and costly equipment, not creating any additional value to the assets, and we do not think about this alternative, apart from the fact that open - loop scrubbers are now banned in many countries already.

Very recently there was an attempt by the EC to apply additional restrictions on scrubbers.

IMO should concentrate entirely on the availability of compliant and safe fuel worldwide!

No safety issues during the switch. IMO should impose usage of cleaner fuel and push refiners to produce the required grade.

That's it, nothing else.

The vast majority of over 90 % of all ships is facing substantially higher fuel costs. Therefore it makes sense to reduce speed and to save fuel. All the commercial facts are in place for a reduction in fleet productivity, which in turn



will limit capacity supply and bolster the charter market. Based on a solid economic growth this year there should be a supply/demand gap in owners' favor. Why this is left out by the IMO entirely. Charterers will most likely request owners to slow steam anyhow. We are able to slow down, the slower the better."

FORUM SESSION ON MANAGEMENT

Πάνελ Συζήτησης: "Shipmanagement - What's Next"

Consolidation, cost control & economies of scale, technological innovation, digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital are among the challenges the industry faces. A discussion among leading third party manager and shipping companies with in-house management.

Συντονιστής:

κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime

Ομιλητές:

- **κ. Mark O'Neil**, President & CEO – Columbia Shipmanagement
- **κ. Prabhat Kumar Jha**, Group Managing Director & CEO – MSC Shipmanagement Limited
- **κ. Roine Ahlquist**, Managing Director - Oceanic Marine Management
- **κ. Theo Baltatzis**, Managing Director – Technomar Shipping
- **κ. Terence Zhao**, Managing Director - Singhai Marine

Ο **κ. Nikolaos Michas**, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime, τόνισε: "Η ναυτιλιακή βιομηχανία μεταμορφώνεται για να προσαρμοστεί στους νέους κανονισμούς και τις εξελίξεις της παγκόσμιας οικονομίας. Αφήνοντας πίσω μία παρατεταμένη περίοδο κρίσεις η διαχείριση πλοίων επικεντρώνεται στις Ενοποίησης, τον έλεγχο του κόστους και τις οικονομίες κλίμακας, την τεχνολογική καινοτομία. Η ψηφιοποίηση, οι νέοι κανονισμοί, οι κεφαλαιουχικές δαπάνες και η αποδοτική κατανομή κεφαλαίου είναι από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η βιομηχανία. Το πάνελ "Shipmanagement What's next" επικεντρώθηκε σε κρίσιμες ερωτήσεις όπως:

- Ψηφιοποίηση και βελτιστοποίηση επιδόσεων για τη λειτουργία των ναυτιλιακών εταιρειών.
- Στενότερη συνεργασία μεταξύ των πλοιοκτητών και των διαχειριστών των πλοίων για την καλύτερη καθημερινή λειτουργία των πλοίων.
- Μελλοντικά μοντέλα διαχείρισης πλοίων
- Νέοι κανονισμοί και επιπτώσεις στη διαχείριση των πλοίων
- Επένδυση μελλοντικών πλοίων"

Ο **κ. Mark O'Neil**, President & CEO – Columbia Shipmanagement, τόνισε: "Third Party Ship Management needs to re-define itself. The very words "third Party" suggest an abrogation of responsibility from the actual owner/operator which is perhaps outdated conceptually and which ignores the realities of today's complicated ownership/funding structures. The various stakeholders involved in vessel ownership will not want, and cannot afford, such abrogation and will rather prefer a partnership and cooperation, with various services (technical, crewing, commercial, procurement, IT, insurance etc) offered on a platform and/or modular basis. Joint ventures, profit shares and second party ship management structures are increasingly being seen which do not reduce the profitability of the exercise undertaken, but which rather allow for greater participation and partnership. In this context, a manager's focus must be on all aspects of performance optimisation to add value, and not merely on digitalisation for the sake of it. Digitalisation is a tool to achieve such optimisation but so too is more efficient processes and innovation. When digitalising it business functions, a manager must have regard to the needs, requirements and digital platforms of its partners in this overall relationship. Being ahead of the curve – and over-digitalising or digitalising incompatibly with its partners – can be as damaging as being behind the curve and under-digitalising. There must be a market/client facing approach at all times consistent with the partnership reality."

Παρουσίαση: "Optimizing cost control technology"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Per Marius Berrefjord, Senior Vice President – Strategy and Business Development – DNV GL

Ο **κ. Marius Berrefjord**, τόνισε: "The shipping industry is realizing that centralization driven by digitalization may bring about large cost reductions. We have worked with leading owners who have estimated potentials in the range of 30 % of the OPEX + docking costs and significant fuel and port operation cost reductions. The reductions can only happen if they turn every stone and challenge conventions. Several vendors are now offering technical solutions to link ships to shore. What is a bigger challenge for most owners is to formulate and act systematically on transformative strategies to really benefit from the new opportunities."



Πάνελ Συζήτησης: “Cyprus Shipping beyond 2020”

A discussion on the readiness of Cyprus Shipping to the rapid technological changes such as digitization and the regulatory landscape

Συντονιστής:

κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime

Ομιλητές:

- **κ. Mark Klerides**, Director – CMK Eurofinance
- **κ. Pankaj Sharma**, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd.
- **κ. Ronald Spithout**, President – Inmarsat Maritime

Ο **κ. Andreas Chrysostomou**, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime, τόνισε: “The new decade of 2020’s is holding great developments that will have an influence on shipping. Technologies that could change the maritime sector will be arriving from all angles, but in the 2020s the most popular ones will be the ones that change the face of IT and digitalisation in the industry and some interesting technologies that we already see around the market will be available to the maritime sector for uptake. In addition, the debate on the global tax on the digital economy the Economic uncertainty around Brexit and the real-time reporting hold unknown parameters for the shipping community.”

Ο **κ. Pankaj Sharma**, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd., τόνισε: “Digitalization of shipboard operations has now become a necessity. Modernization will lead to much higher transparency in shipping industry and better crew engagement. Life at sea as we know it, is going to change for the better.

Satellite connectivity is now a major enabler that allows the implementation of modern software and cloud based computing. Proactive monitoring of vessel performance through 24/7 connectivity & digitalization via Columbia’s Performance Optimisation Control Room will result in cost efficient voyages and fast decision-making which enable us to provide fully optimised solutions to ship owners for their vessel performance.”

FORUM SESSION ON SHIPYARDS

Παρουσίαση: “Shipyard solutions in the Mediterranean the rebirth of Greek shipyards”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο **κ. Panos Xenokostas**, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group.

Ο **κ. Panos Xenokostas**, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group, ανέλυσε το σχέδιο για την εξυγίανση και ανακατασκευή των ναυπηγείων στο Νεώριο της Σύρου. Επενδύοντας στη συνεχή αναβάθμιση της υποδομής τους, τα ναυπηγεία στο Νεώριο έχουν καταφέρει να περιορίσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, ενώ ταυτόχρονα θα τονώσουν την απασχόληση και την τοπική οικονομία του νησιού. Σύμφωνα με τον κ. Ξενοκώστα, τα ναυπηγεία αναμένεται να δημιουργήσουν 1.000 θέσεις εργασίας και να ενισχύσουν την τοπική οικονομία κατά 15 εκατ. Ευρώ. Όραμα του Ομίλου ONEX SHIPYARDS είναι να γίνει η πρώτη επιλογή αριστείας Ναυπηγείου στη Μεσόγειο.

FORUM SESSION ON BANKING, FINANCE AND CAPITAL MARKETS

Πάνελ Συζήτησης: “Addressing the industry’s need for capital”

Συντονιστής:

κ. Richard Brand, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft

Ομιλητές:

- **κ. Iraklis Tsigotis**, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
- **κ. Nikolaos Papanestis**, First Vice President, Ocean Industries CEMEA-Maritime – DNB Bank, London Branch
- **κ.α. Eleni Vrettou**, Head of Wholesale Banking Greece and Cyprus – HSBC

Ο **κ. Richard Brand**, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft, τόνισε: “The shipping industry has suffered through a prolonged downturn that has recently begun to turn in a handful of subsectors, generating cautious optimism. As



opportunities return to the shipping industry, the landscape of suppliers of capital to the shipping industry is looking very different than that which preceded the down cycle. Several major banks have pulled out of shipping altogether, while others have cut back exposure. And increased costs associated with green shipping initiatives, environmental regulations and technological improvements has resulted in an additional need for financing in the industry. Hedge funds, leasing firms and other alternative lenders have filled the resulting vacuum. This panel will explore the transformed nature and outlook for financing of the shipping sector.”

Πάνελ Συζήτησης: “Capital markets & private equity”

Συντονιστής:

κ. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- **κ. Mark Friedman**, Senior Managing Director, Investment Banking - Evercore Partners
- **κ. Stefanos Fragos**, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc.

Ο **κ. Chris Vartzis**, Partner - Stephenson Harwood, τόνισε: “Shipping is becoming more and more regulated, professionalized and complex. The traditional lending sector faces certain challenges ranging from reduced credit appetite to compliance with burdensome regulations (affecting the way traditional banks operate and assess risk (e.g. Basle IV, IMO 2020, CSR)). In this context alternative source of financing and more sophisticated structures (e.g. funds, platforms, stock listings, leasing structures, export credits, private equity) do emerge in the market aiming at satisfying the capital needs of the players active in shipping. There is place for everyone in the market as the shipping world is and will continue to be in need of different sources of financing targeting the diversified needs of shipowners of different profiles.”

Ο **κ. Stefanos Fragos**, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc., τόνισε: “Traditional ship lending has become unavailable to most small & medium shipowners, with no expectation that this trend will reverse anytime soon. This is a consequence of increasing bank regulation and inadequate risk-reward in financing a highly volatile business such as shipping. Senior lenders found themselves taking equity positions inadvertently during downcycles, absorbing part of the downside and gaining nothing in an upside. Good news is that higher volatility is attractive to a large number of investors, so ship lending is an attractive product provided it is adequately priced and correctly timed. YieldStreet does exactly that. It structures shipping loans, disburses them through its own capital resources, and thereafter deploys technology in offering these to thousands of private individuals.”

Παρουσίαση: “The transformational impact of new accounting standards on shipping”

Implications for shipping companies, capital providers and business partners

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Andreas Georgiou, Partner - Deloitte Ltd

Ο **κ. Andreas Georgiou**, Partner - Deloitte Ltd, τόνισε: “Η παρουσίαση εισάγει το IFRS16, το νέο πρότυπο για το λογιστικό χειρισμό των μισθώσεων, το οποίο απαιτεί από τις εταιρείες να αναγνωρίζουν τις υποχρεώσεις που πηγάζουν από συμφωνίες μίσθωσης στον ισολογισμό τους. Ο αντίκτυπος είναι σημαντικός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, καθώς ναυλώσεις γυμνού σκάφους, χρονοναυλώσεις και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις, όλες εμπίπτουν στον ορισμό της μίσθωσης. Εκδομένο από το 2016 και με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2019, το IFRS16, απαιτεί νέα αντιμετώπιση των λειτουργικών μισθώσεων. Αυτές οι μισθώσεις έχουν παραδοσιακά εφαρμοστεί σε περιουσιακά στοιχεία που προορίζονται για χρήση από τρίτους για μια περιορισμένη χρονική περίοδο και όχι για ολόκληρη τη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου. Στην παρουσίαση θα εξεταστεί ο αντίκτυπος στις βασικές λογιστικές μετρήσεις: καθαρό χρέος, ποσοστό μόχλευσης, καθαρά περιουσιακά στοιχεία και το EBITDA. Εξετάζει επίσης τις ευρύτερες πιθανές επιχειρηματικές επιπτώσεις, όπως: στις επαναδιαπραγματεύσεις συμφωνιών μίσθωσης, στις συζητήσεις με τους δανειστές καθώς οι δεσμεύσεις που εμπεριέχονται στις συμφωνίες δανείων ενδέχεται να χρειαστούν επαναδιαπραγμάτευση, στη μερισματική πολιτική καθώς το αναθεωρημένο προφίλ του λογαριασμού των κερδοζημιών επηρεάζει την πληρωμή μερίσματος, στις μετρήσεις για καθορισμό του βαθμού απόδοσης για αμοιβές διευθυντικών στελεχών όπου ενδέχεται να χρειάζεται επαναδιαπραγμάτευση, και στις αποφάσεις μίσθωσης έναντι αγοράς.”

Πάνελ Συζήτησης: “Regional Financing Options for the Shipping Industry”

Συντονιστής:

κ. Acis Montanios & κ. Adam Montanios, Executive Partners - Montanios & Montanios LLC



Ομιλητές:

- **κ. Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – Bank of Cyprus
- **κ. Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance Eurobank Cyprus Ltd
- **κ. Markus Wenker**, Head of Shipping – Hellenic Bank
- **κ. Marios Demetriades**, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus

Ο **κ. Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping, Bank of Cyprus, τόνισε: “In an environment of increased regulation and developing geopolitical tensions, traditional bank lending remains a main source of ship-finance. Having gone through periods of challenging markets over the past 10 years, banks are increasingly careful on the risks they take and remain focused on quality. Open dialogue, close cooperation and mutual understanding between bank and clients, combined with good service, are key factors of Relationship Banking which is at the heart of the business strategy in our Shipping Centre at Bank of Cyprus.”

Ο **κ. Marios Demetriades**, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus, τόνισε: “In this era of high volatility in shipping performance, accompanied by tight financing conditions, companies should seek to expand as much as possible their financing options. Even though traditional bank lending along with leasing, will continue to be the main provider of capital for investments in the shipping industry, companies will seek to tap the capital markets through various methods including listing, direct funding from Private Equity Funds and the use of structures like Alternative Funds. Alternative Funds can be a reliable and transparent method of financing offering to investors the protection they need and the shipping industry a much needed additional source of funding”.

FORUM SESSION ON MARINE INSURANCE

Πάνελ Συζήτησης: “Marine Insurance & Reinsurance – Where is it heading?”

Συντονιστής:

κ. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services - EY

Ομιλητές:

- **Capt. Eugen Adami**, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement
- **κ. Ilias Tsakiris**, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd
- **κ. Stephen Cooper**, CEO - Fourth Insurance Office

Ο **κ. Charalambos Constantinou**, Partner, Head of Advisory Services – EY, τόνισε: “At a time when Cyprus is seeking to strengthen its role as a global, maritime, energy and logistics center, the Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum played a vital role in bringing all the interested parties together to discuss opportunities and challenges that lie ahead. EY stands at the forefront of the Cypriot and global shipping industry having invested heavily in developing services we offer, both as auditors and as advisors. It is therefore only natural that we supported this important initiative by Capital Link. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services, EY Cyprus.”

Ο **κ. Capt. Eugen Adami**, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement, τόνισε: “While the ship-owning industry cannot avoid digitalisation, the finance and underwriting industry will have to be modernised too. For underwriters this may come at a difficult time, when new environmental rules are changing the claim patterns fundamentally. All this when P&I clubs harvest less returns from their investments.

Digitalisation, Artificial intelligence and Blockchain Technology are often used as buzzwords but without real definitions and useful applications. We can agree that they are certainly useful, but they need to be considered carefully. Ship-owners are working hard to reduce their CO2 footprint, increasing power consumption is simply not acceptable.

Worldwide transactions like Bill of Lading’s, which amounts are generally too small to develop smart contract electronic processes, might trigger the underwriters requiring huge premiums to cover such transactions.”

κ. Ilias Tsakiris, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd, offered an analysis of the current state of the marine insurance market. The marketplace has suffered from over-capacity in recent years and Mr Tsakiris warned that there could be more casualties to come. A major consolidation in the Lloyd’s market has helped to create a new reality in terms of the level of premium requested from shipowners and Mr Tsakiris said that a firming of rates is expected to continue during this year. The degree of market improvement will also depend on whether new capacity enters the market in other parts of the world in response to the more favourable rating environment. In addition, Mr Tsakiris elaborated on pricing of the risks deriving from new IMO regulations, mainly on IMO 2020



emission regulations, and their effect on the marine insurance market. "There may be an increase in hull and machinery rates due to potential damage for filters, purifiers, engines, and potential hull damage from groundings of collisions as a consequence of loss power, or claims for salvage assistance. Loss of hire rates could also be affected due to potential loss of charter hire linked to new requirements in 2020," Mr. Tsakiris told the conference.

Ο **κ. Stephen Cooper**, CEO - Fourth Insurance Office, τόνισε: "While many will focus upon competition for market share, vessel condition, safety issues and claims history as holding the key to hull, liability and management liability pricing, we might find better indicators in the capital markets. The need to source more generous non correlated returns has provided ample supplies of innocent capital to our markets, as global rates have descended again and appear to be returning to secular lows. While claims trends might indicate otherwise, and investment returns provide little relief, rates persist in a flat to very slight upside channel."

PUTTING IT ALL TOGETHER & LOOKING AHEAD: THE SHIPOWNER PERSPECTIVE

Πάνελ Συζήτησης: "Looking ahead – Positioning to take advantage of opportunities the shipowner perspective"

Leading Cypriot & International Shipowners discussed opportunities and challenges for the shipping industry across the board. Shipping markets outlook, energy and commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational and regulatory challenges and more.

Συντονιστής:

κ. Savvas Athanasiadis, Managing Director - Clarksons Platou (Hellas) Ltd

Ομιλητές:

- **κ. Andreas Hadjiyiannis**, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners
- **κ. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas
- **κ. Polys Hajioannou**, CEO – Safe Bulkers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners
- **κ. Petros Pappas**, CEO - Star Bulk Carriers
- **κ. Nicole C. Mylona**, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd

Ο **κ. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas, τόνισε: "Καθώς ο κόσμος μας μεταβαίνει σε μια εποχή χωρίς άνθρακα, ο ναυτιλιακός κλάδος έχει δεσμευτεί να παράγει το ήμισυ των ρύπων που έκανε το 2008 μέχρι το 2050. Για να το καταφέρει αυτό, η βιομηχανία θα πρέπει να πραγματοποιήσει σημαντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες σε μια περίοδο όπου η αύξηση της ζήτησης για μεταφορές φαίνεται πολύ δύσκολη καθώς διασχίζουμε το τέλος της πετρελαϊκής εποχής, τη μείωση της χρήσης άνθρακα στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και στην περιορισμένη ανάπτυξη του εμπορίου σιδηρομεταλλεύματος μετά τη μετάβαση της Κίνας σε ανεπτυγμένη χώρα. Υπάρχουν βεβαίως και άλλοι τομείς ναυτιλίας όπως το ΥΦΑ, τα εμπορευματοκιβώτια, τα μικρά χύδην φορτία και άλλα που εξακολουθούν να αναμένουν να αναπτυχθούν σε πολύ υγιείς αριθμούς.

Όλες αυτές οι θεμελιώδεις αλλαγές, σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις που έρχονται, αλλά εξακολουθούν να είναι ασαφείς ως προς τον τρόπο με τον οποίο θα διατυπωθούν, αναμένεται να αλλάξουν τη δυναμική και τα πρότυπα του παγκόσμιου εμπορίου.

Η κατανόηση της νέας πραγματικότητας και της δυναμικής της και, στη συνέχεια, η έγκαιρη και αποτελεσματική πραγματοποίηση των απαραίτητων κεφαλαιουχικών δαπανών στους τομείς με την καλύτερη ανάπτυξη είναι ο καλύτερος τρόπος να κοιτάξουμε μπροστά προσπαθώντας να εντοπίσουμε την επόμενη ευκαιρία."

Ο **κ. Polys Hajioannou**, CEO – Safe Bulkers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners, τόνισε: "Για εμάς στη Safe Bulkers Inc, ήταν χαρά μας να συμμετάσχουμε στο 3ο ετήσιο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link που διοργανώθηκε στη Λεμεσό, την πόλη στην οποία εδρεύουν οι πλοιοδιαχειριστές μας, Safe Bulkers Management Ltd.

Στη διάρκεια των περασμένων πέντε ετών, με την απρόσκοπτη συνδρομή της Κυπριακής κυβέρνησης, οι εγχώριες ναυτιλιακές εταιρείες που υπάγονται στο κυπριακό φορολογικό καθεστώς χωρητικότητας πλοίων, αυξήθηκαν στις 203, περίπου διπλάσιες από αυτές το 2013.

Διανύοντας μια χρονιά με μεγάλες προκλήσεις, οι καινοτόμες αλλαγές στους κανονισμούς, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του IMO 2020 σχετικά με τον περιορισμό των θειούχων εκπομπών, καθώς και οι συνεχιζόμενες συζητήσεις για την επίλυση του επικείμενου εμπορικού πολέμου μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας, ήταν μεταξύ των σημαντικότερων θεμάτων που συζητήθηκαν στο συνέδριο. Η ποιότητα των



ομιλητών που απαρτίζονταν από εξέχουσες προσωπικότητες του ναυτιλιακού χώρου, σε συνδυασμό με την άριστη διοργάνωση, έδωσε την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να αποκομίσουν σημαντική πληροφόρηση για τα θέματα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία σήμερα.”

Ο **κ. Petros Pappas**, CEO - Star Bulk Carriers, τόνισε: “Με μεγάλη μας χαρά συμμετέχουμε στο τρίτο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital link στην Λεμεσό της Κύπρου. Η Starbulk παραμένει αισιόδοξη για την αγορά ξηρού φορτίου την επόμενη τριετία. Την περίοδο αυτή περιμένουμε το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης να παραμένει υγιές και να παρουσιάσει περαιτέρω βελτίωση. Το 2019 θα είναι μια ιδιαίτερη χρονιά για όλους τους κλάδους της ποντοπόρου ναυτιλίας, καθώς στο τέλος του έτους τίθεται σε ισχύ ο περιβαλλοντικός κανονισμός του IMO που επιβάλλει στον παγκόσμιο στόλο να μειώσει της εκπομπές θείου και που αναμένεται να οδηγήσει σε περιορισμό της προσφοράς μέσω της αύξησης διάλυσης πλοίων και της επιβράδυνσης των ταχυτήτων.”

Η **κ. Nicole C. Mylona**, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd, τόνισε: “It is very difficult to remain optimistic amidst a crumbled dry sector, confusion over the 2020 sulphur cap, the uncertainty surrounding Brazils’ iron ore mines, downgraded trade growth projections and a multitude of government interventions such as Chinese coal import quotas and trade wars. Once again, fleet growth is also set to rise this year across all sectors. In the dry sector alone by some 24 million dwt in cargo carrying capacity. It truly looks as though we are inside the Perfect Storm!

The tanker sector on the other hand appears to be much healthier at the moment. With a fairly stable world fleet over the last few years, and an inevitable demand boost in crude oil as refineries prepare to meet the IMO sulphur cap, there seems to be a very real upturn ahead.

We at Transmed believe that shipping is not about taking profits every year. It is about committing to the long-run, riding the waves and managing the downside so that when opportunity arises you will still be around to jump on it. It may well be the Perfect Storm right now, but all storms come to an end leaving behind them room for growth.”

Το Συνέδριο έκλεισε με τις τελικές παρατηρήσεις από τον **κ. Γιώργο Α. Τσαβλίρη**, Principal του **Tsaviris Salvage Group - Conference Chairman**, ο οποίος τόνισε: “Το Capital Link της Κύπρου είχε τεράστιο αντίκτυπο και προσέλευση ρεκόρ. Το γεγονός ότι μας επισκέφτηκαν πάνω από 400 καλεσμένοι και δεν έπεφτε καρφίτσα στον χώρο του συνεδρίου, μιλά από μόνο του. Ευχαριστώ την Όλγα και τον Νικόλα Μπορνόζη για την τιμή που μου έδωσαν να προεδρεύσω τέτοια δυναμική πλατφόρμα.

Εάν θα έπρεπε να επιλέξω ένα πράγμα στο οποίο να εστιάσω, αυτό θα είναι η συνεργεία που ένιωσα μέσα σε ένα χώρο γεμάτο προσωπικότητες της ναυτιλίας, και από όλες τις ειδικότητες.

Για πρώτη φορά μετά από πολύ καιρό, είδα ανθρώπους να μιλούν και να λένε τα πράγματα με το όνομα τους. Είδα την διαφάνεια στην απόλυτη της μορφή, και οφείλω να παραδεχτώ, ότι εάν είχαμε υπάρξει τόσο ανοικτοί και διαφανείς στο παρελθόν, θα μας αποκαλούσαν αμφισβητούμενους. Είναι αξιοσημείωτο το πώς η ανθρωπότητα ενώνει της δυνάμεις της μπροστά σε έναν κοινό κίνδυνο και γίνετε μια τεράστια γροθιά δύναμης.

Ποτέ δεν παύω να εμπνέομαι από την νεολαία μας, τα άξια μυαλά γύρω μου και το πάθος των ανθρώπων της ναυτιλίας. Δεν μπορείς να είσαι σε αυτόν τον χώρο, εάν δεν σε κυριεύει το πάθος για την ναυτιλία. Πιστεύω ακράδαντα, ότι κάθε δυσκολία και κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε, με την πίστη μας αναλλοίωτο φως μέσα μας, μας κάνει πιο δυνατούς και μας ανεβάζει στο επόμενο σκαλοπάτι.

Ευχαριστώ που για άλλη μια φορά μου δώσατε την ευκαιρία να μάθω και να εμπνευστώ. Εύχομαι τα καλύτερα στην ομάδα Capital Link και πάντα τέτοιες επιτυχίες.”

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ:

Όλες οι ομιλίες, παρουσιάσεις, φωτογραφίες και βίντεο των ομιλητών θα είναι σύντομα διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου: <http://forums.capitalink.com/shipping/2019cyprus/>.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ: της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ: του Κυπριακού Υφυπουργείου Ναυτιλίας

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Cyprus Union of Shipowners

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV-GL • TOTOTHEO Maritime

📍 <https://www.maritimes.gr/>

📅 Publication date: 09/03/2019 12:36

🌐 Alexa ranking (Greece): 0

🔗 https://www.maritimes.gr/art/gr_10736.php



ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • DNB • Yieldstreet

ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Cyprus • Deloitte • Eurobank Cyprus • EY • Hellenic Bank • Safe Bulkers

ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Amsterdam Trade Bank • Bureau Veritas • Cadwalader, Wickersham & Taft • Fourth Insurance • Cyprus Shipping Deputy Ministry • Erma First • Evercore • Lloyd's Register • Montanios & Montanios LLC • Oceanic Marine Management • OL Shipping – Österreichischer Lloyd • Onex Shipyards – Neorion Syros • Onex Technologies • Stephenson Harwood

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Ascension Finance • Flott & Co. PC • Marsh • Singhai Marine Services

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: SafeBulkers

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: RMS Group

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Menelaos Kanakis <http://kanakismenelaos.com/>

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: AllAboutShipping • ANT1 • CyprusProfile.com • Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Hellas Journal by Mignatiou • Maritimes.gr • MC media • Naftika Chronika • Nafsgreen • OMEGA • Ship2Shore • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ : CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Arch



3ο ετήσιο συνέδριο Capital Link Cyprus Shipping Forum

Για τρίτη συνεχή χρονιά η Capital Link διοργάνωσε στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τους 400 συμμετέχοντες, συνεχίζοντας έτσι τη μεγάλη επιτυχία των προηγούμενων ετών.

Το Συνέδριο πραγματοποιήθηκε στο Columbia Plaza στη Λεμεσό, υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners). Η διοργάνωση επίσης υποστηρίχθηκε από το Κυπριακό Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τους ακόλουθους φορείς: CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus.

Το Συνέδριο στόχευσε στη προώθηση της Κυπριακής ναυτιλίας της Κυπριακής σημαίας η οποία έχει αναγνωρισθεί διεθνώς ως σημαία ποιότητας και ασφάλειας της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και διαμετακομιστικού κόμβου καθώς και ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι το Συνέδριο αυτό προσελκύει κάθε χρόνο στην Κύπρο από το εξωτερικό ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλιακής, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας που ανταλλάσσουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους.

Το Συνέδριο υποστήριξαν με την ενεργό συμμετοχή τους σημαντικοί εκπρόσωποι της Διεθνούς και Κυπριακής πλοιοκτησίας, της Κυπριακής Κυβέρνησης, Εταιριών Διαχείρισης πλοίων (ship management firms), Τραπεζών, τρεις από τους σημαντικότερους διεθνείς νηογνώμονες και άλλοι σημαντικοί παράγοντες της ναυτιλίας.

Τα θέματα που καλύφθηκαν αφορούσαν μεταξύ άλλων, τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις, καθώς και την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και στην εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών.



Κεντρική ομιλήτρια του Συνεδρίου ήταν η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Για τρίτη συνεχή χρονιά, Πρόεδρος του Συνεδρίου ήταν ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group, ο οποίος έκανε και την έναρξη του Συνεδρίου με σύντομη ομιλία.

Ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group - Conference Chairman τόνισε: “Συγχαρητήρια από καρδιάς στην Όλγα και τον Νικόλα Μπορνόζη. Νιώθω βαθιά ευγνωμοσύνη που για άλλη μια φορά με τίμησαν με την προεδρία ενός συνεδρίου που έχει την εξειδίκευση στον συνεδριακό χώρο καθώς και στην ναυτιλιακή κοινότητα της Κύπρου.

Θα αναφερθώ στα λόγια του Οδυσσέα Ελύτη που υπήρξε ένας από τους σπουδαιότερους ποιητές μας, που τιμήθηκε με Νόμπελ Λογοτεχνίας: «Εάν αποσυνδέσεις την Ελλάδα, στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει πως με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις».

Το συνέδριο Capital Link μας παρέχει μια ανοιχτή πλατφόρμα και μας δίνει την ελευθερία να εκφράσουμε τις ανησυχίες μας για όλα τα δύσκολα θέματα που κυριεύουν την ναυτιλία. Ταυτόχρονα μας επιτρέπει να αποκτήσουμε γνώσεις για διάφορα θέματα που αφορούν την ναυτιλία. Με την πίστη μας, το πάθος, την σκληρή δουλειά και θετική σκέψη, θα ξεπεράσουμε κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε σήμερα στην ναυτιλία. Είμαι απεριόριστα ευγνώμων στο Capital Link που πάντα πορεύεται με αυτές τις υψηλές αξίες.”

Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link Inc., αφού καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους, επεσήμανε τον κρίσιμο ρόλο της ναυτιλίας ως αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας και του εμπορίου και τόνισε ότι η ναυτιλία σήμερα βρίσκεται σε στάδιο μετασχηματισμού ως αποτέλεσμα σημαντικών κανονιστικών, οικονομικών και τεχνολογικών εξελίξεων. Εξέτασε επίσης τον αυξανόμενο ρόλο της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και εφοδιαστικού κόμβου, και τόνισε τη δέσμευση του ενδιαφέροντος της Capital Link για την Κύπρο, η οποία περιλαμβάνει ένα Ετήσιο Ναυτιλιακό Συνέδριο στη Λεμεσό και ένα Ετήσιο “Invest in Cyprus” Συνέδριο στη Νέα Υόρκη. Ο κ. Μπορνόζης εξέφρασε τις ευχαριστίες του στους χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου για την συμμετοχή τους για τρίτη συνεχή χρονιά. Επεσήμανε ότι αυτό το Συνέδριο προσελκύει στην Κύπρο ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλίας που έρχονται στην



Κύπρο για να ανταλλάξουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους και ότι η Capital Link προωθεί το Συνέδριο μέσω της πλατφόρμας που διαθέτει παγκοσμίως, μεγιστοποιώντας την προβολή και ενημέρωση για την Κύπρο. Έκλεισε την ομιλία του ευχαριστώντας όλους τους σημαντικούς παράγοντες της Κυπριακής Ναυτιλιακής Κοινότητας για την υποστήριξη και αναγνώρισή τους προς το Συνέδριο, το οποίο έχει εξελιχθεί σε μία κορυφαία διοργάνωση που χαίρει ευρείας αποδοχής κάθε χρόνο.

Opening Keynote Remarks

Παρουσίαση: "Cyprus as a Maritime & Logistics Hub"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία τόνισε: "On behalf of the Shipping Deputy Ministry I would like to warmly congratulate Capital Link for the excellent Forum organised in Limassol, Cyprus for the third consecutive year. The Forum hosted shipping executives and stakeholders from all over the world and served as an excellent platform for interesting discussions on a range of important issues and challenges faced by the shipping industry on a global level. As a shipping nation with dynamic growth and international presence, Cyprus is very much involved in the formulation of international policies ensuring the enhancement of safety, environmental protection and competitiveness of the international shipping industry."

FORUM SESSION ON NEW REGULATIONS – OPTIONS, STRATEGIES & INDUSTRY RESPONSE

Παρουσίαση: "2020 Regulatory Developments and Compliance Enforcement"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Stamatis Fradelos, Director, Business Development - ABS

Πάνελ Συζήτησης: "Navigating the world of marine fuels - 2020 and beyond opening up to unchartered waters?"

A discussion about Fuel Availability, Compatibility, Standardization & Hedging

Συντονιστής:

κα. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register

Ομιλητές:

- κ. Iain White, Global Field Engineering Manager - ExxonMobil
- κ. Dieter Rohdenburg, CEO – Intership Navigation Co.
- κ. Dimitris Solomonides, Chief Technical Officer – Lemissoler Navigation Co. Ltd.
- κ. Ferry van Eykel, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS)

Η κα. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register, τόνισε: "Ο κανονισμός που απαιτεί η περιεκτικότητα του θείου στα καύσιμα να μειωθεί στο 0,5% αποτελεί μια από τις σημαντικότερες αποφάσεις των τελευταίων ετών και αναμένεται να έχει επιπλοκές σε όλους τους τομείς. Προκειμένου να υπάρξει μια ομαλή μετάβαση συστήνεται η ανοιχτή επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των ενεπλεκομένων μελών. Αναμένεται καινούργιοι τύποι καυσίμων να γίνουν διαθέσιμοι στην αγορά που θα σηματοδοτήσουν μια καινούργια εποχή όσον αφορά την λειτουργία των πλοίων. Το Lloyds Register FOBAS είναι πάντα μπροστά στις εξελίξεις σε αυτό το κρίσιμο θέμα και πάντα πρόθυμοι να προσφέρουμε άριστες τεχνικές υπηρεσίες και υψηλού επιπέδου γνώσεις."

Ο κ. Iain White, Global Field Engineering Manager – ExxonMobil, τόνισε: "With less than 12 months to the IMO sulphur cap deadline, we predict that the majority of operators will opt to use a compliant fuel, whether that be a 0.50% or 0.10% sulphur fuel."

We have announced seven locations where our new 0.50 per cent sulphur fuels will be available ahead of the deadline. Our 0.10% sulphur marine gas oil is also supplied in several ports around the world. Therefore, whichever route to compliance our customers choose, we can deliver the fuels, lubricants and services to fully meet their needs."

Ο κ. Dieter Rohdenburg, CEO – Intership Navigation Co., τόνισε: "As operators of a large fleet of handysize bulk carriers we have opted to use compliant fuel, rather than retrofit scrubbers. Given most recent developments of countries banning the usage of open-loop scrubbers in their territorial waters and favourable price indications for compliant fuel, this seems to have been the right choice – but many uncertainties remain: will straight-run IFO 380 with 0.5% sulphur be widely available? What impact will the restrictive use of hybrids have on our operations? What fuels will be available for ships running on IFO 180? Questions that will need to be answered by the bunker industry, so that owners can prepare themselves."

Ο κ. Ferry van Eykel, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS), τόνισε: "In the lead up to IMO 2020 and beyond, the choice of marine fuels will be wider and more varied than ever experienced. Consequently, effective and efficient fuel management will be key in limiting risk, preventing engine/vessel damage, protecting health & safety and ensuring compliance."



All fuels have their “pro’s & con’s”, therefore it’s key to fully understand your fuel, assessing its benefits and mitigating risks, both prior to onboard storing, treatment and burning, but also in assessing the efficiency of the vessel’s fuel delivery system. Testing and monitoring of fuel quality, throughout the whole supply chain, has never been so important as the bunker industry faces its biggest challenge in history.”

Παρουσίαση: “Marine fuels - Forward markets and hedging”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Fredrik Sagen Andersen, First Vice President Commodity Sales and Trading - DNB Bank

Ο κ. Fredrik Sagen Andersen, τόνισε: “We are seeing the first few trades happening for new IMO compliant fuel in 2020.

Markets have eagerly awaited this with expectations of the fuel spreads varying widely from quarter to quarter.

Fredrik will go through recent trends and look at what the forward market offers for positioning towards January 2020.”

Πάνελ Συζήτησης: “2020: A new reality or a new mess?”

A discussion among leading industry participants (regulators, shipping companies, equipment manufacturers) on the options and strategies to comply with the major environmental regulations on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap

Συντονιστής:

Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas

Ομιλητές:

- κ. Fedon Tomazos, Managing Director – Cass Technava
- κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A.
- Δρ. Loukas Barmparis, President - Safe Bulkers
- κ. Iraklis Prokopakis, Senior Vice President & COO - Danaos Corporation
- κα. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers
- Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd.

Ο Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas, τόνισε: “Ακολουθώντας την καταπολέμηση της εξάπλωσης ξένων υδρόβιων μικροοργανισμών με την εγκατάσταση συστημάτων επεξεργασίας έρματος, η ναυτιλία πρέπει να συμμορφωθεί με το παγκόσμιο όριο θείου μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

Η συμμόρφωση μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τη χρήση πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ή την καύση εναλλακτικών καυσίμων όπως το φυσικό αέριο. Όλες οι επιλογές είναι αποδεκτές και εγκεκριμένες από τον IMO.

Η ομάδα μας απαρτίζοταν από κορυφαίους εκπροσώπους όλων των τομέων της ναυτιλίας. Συζητήθηκαν λεπτομερώς τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των διαφόρων επιλογών. Από την ενδιαφέρουσα ανταλλαγή ιδεών και εμπειριών, έγινε φανερό ότι δεν υπάρχουν απλές λύσεις για το 2020.”

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A., τόνισε: “Η μεταφορά ανεπεξέργαστου θαλασσίου έρματος έχει αναγνωριστεί ως μια από τις τέσσερις απειλές των ωκεανών. Η ERMA FIRST, χωρίς να σχολιάζει τις λεπτομέρειες της συνθήκης για την επεξεργασία του θαλασσίου έρματος, ο οποία και είναι εν ισχύ από το Σεπτέμβριο του 2017, ούτε και τις οδηγίες της Αμερικάνικης Ακτοφυλακής, αποτελεί μια λύση, διεθνώς αναγνωρισμένη, σε αυτό το περιβαλλοντικό πρόβλημα. Η ERMA FIRST παρέχει επίσης υποστήριξη στους πλοιοκτήτες οι οποίοι έχουν επωμιστεί με την ευθύνη της επιλογής, εγκατάστασης και λειτουργίας αυτού του νέου εξοπλισμού. Με περισσότερες από 400 εγκαταστάσεις και άλλες 1000 υπό παραγγελία, η εμπειρία της ERMA FIRST μεγαλώνει σταθερά καθιστώντας το σύστημα της μια ασφαλή επιλογή για όλου του τύπου και μεγέθους πλοίων.”

Ο κ. Δρ. Loukas Barmparis, President - Safe Bulkers τόνισε: “Η Safe Bulkers, ο μεγαλύτερος ιδιοκτήτης στο νηολόγιο της Κύπρου συμμετείχε με υπερηφάνεια στο ναυτιλιακό συνέδριο Capital Link που διοργανώθηκε στη Λεμεσό της Κύπρου. Η διαχειρίστρια εταιρεία μας Safe Bulkers Management Ltd λειτουργεί από τη Λεμεσό Κύπρου, απολαμβάνοντας ένα διαφανές και σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον σε μια σύγχρονη πόλη, παρέχοντας μας βελτιωμένη επιχειρησιακή ευελιξία, και βελτιστοποίηση του ελέγχου των λειτουργικών εξόδων του στόλου.

Παρακολουθούμε την αγορά πολύ προσεκτικά, παραμένουμε σε επαγρύπνηση για ευκαιρίες που ταιριάζουν με τις βασικές μας στρατηγικές ανάπτυξης και μόχλευσης, παραμένουμε προσηλωμένοι στην επιχειρηματική κουλτούρα της σύνεσης, της ενεργητικότητας, της κεφαλαιακής αποτελεσματικότητας και της χρηματοοικονομικής πειθαρχίας.

Κοιτάζοντας μπροστά, παραμένουμε αισιόδοξοι όσον αφορά τις προοπτικές της αγοράς και της σταδιακής βελτίωσής της, που υποστηρίζεται από τους επερχόμενους περιβαλλοντικούς κανονισμούς επεξεργασίας ballast water και για το ανώτατο όριο του θείου. Συνολικά παραμένουμε βέβαιοι ότι η εταιρεία μας βρίσκεται σε στρατηγικά καλή θέση να εκμεταλλευθεί τις αβεβαιότητες και τις ευκαιρίες που προσφέρει το παρόν περιβάλλον.”



Η κα. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers, τόνισε: "Στα πλαίσια του IMO 2020, η Star Bulk εγκαθιστά συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) στον στόλο της, σύμφωνα με τον κανονισμό 4 της MARPOL Annex VI και με τις σχετικές οδηγίες του IMO. Τα scrubbers βελτιώνουν σημαντικά την ποιότητα του αέρα μειώνοντας όχι μόνο τις εκπομπές θείου, αλλά και τις εκπομπές σωματιδίων και μαύρου άνθρακα, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση ακόμη και σε περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας θείου. Επιτρέποντας στο πλοίο να καίει βαρέως τύπου πετρελαίου (HFO), τα scrubbers παρέχουν μια καθαρή λύση στην κατανάλωση του αναπόφευκτα παραγόμενου HFO, ενώ επίσης μειώνουν τη ζήτηση για συμμορφούμενα καύσιμα, συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση της διαθεσιμότητας και σε λιγότερη πίεση στις τιμές των καυσίμων για τον στόλο δίχως scrubbers."

Ο Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd. ÖL Shipping Group, τόνισε: "Approaching the IMO 2020 sulphur cap implementation date very fast in only 10 months from now, the biggest worries for me are not what we are able to read about and already know but what we don't know. The unknown facts can easily create a disaster for the industry.

Once again the IMO is clear in its ambition, but again after the BWMS regulations it does not give us the course forward to comply.

Are we supposed to take care about our business and the interest of our investors, or are we forced to spend our time in managing overhasty IMO regulations.

We are certainly in favor of a healthy and clean environment and we have an obligation to transfer this to our children and grandchildren. We are one of the most environment friendly industries, considering that 90 % of the world trade is transported by ships.

Scrubbers are bad for the environment, are useless, additional and costly equipment, not creating any additional value to the assets, and we do not think about this alternative, apart from the fact that open - loop scrubbers are now banned in many countries already.

Very recently there was an attempt by the EC to apply additional restrictions on scrubbers.

IMO should concentrate entirely on the availability of compliant and safe fuel worldwide!

No safety issues during the switch. IMO should impose usage of cleaner fuel and push refiners to produce the required grade.

That's it, nothing else.

The vast majority of over 90 % of all ships is facing substantially higher fuel costs. Therefore it makes sense to reduce speed and to save fuel. All the commercial facts are in place for a reduction in fleet productivity, which in turn will limit capacity supply and bolster the charter market. Based on a solid economic growth this year there should be a supply/demand gap in owners' favor. Why this is left out by the IMO entirely. Charterers will most likely request owners to slow steam anyhow. We are able to slow down, the slower the better."

FORUM SESSION ON MANAGEMENT

Πάνελ Συζήτησης: "Shipmanagement - What's Next"

Consolidation, cost control & economies of scale, technological innovation, digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital are among the challenges the industry faces. A discussion among leading third party manager and shipping companies with in-house management.

Συντονιστής:

κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime Ομιλητές:

- κ. Mark O'Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement
- κ. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director & CEO – MSC Shipmanagement Limited
- κ. Roine Ahlquist, Managing Director - Oceanic Marine Management
- κ. Theo Baltatzis, Managing Director – Technomar Shipping
- κ. Terence Zhao, Managing Director - Singhai Marine

Ο κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime, τόνισε: "Η ναυτιλιακή βιομηχανία μεταμορφώνεται για να προσαρμοστεί στους νέους κανονισμούς και τις εξελίξεις της παγκόσμιας οικονομίας. Αφήνοντας πίσω μία παρατεταμένη περίοδο κρίσεις η διαχείριση πλοίων επικεντρώνεται στις Ενοποίησης, τον έλεγχο του κόστους και τις οικονομίες κλίμακας, την τεχνολογική καινοτομία. Η ψηφιοποίηση, οι νέοι κανονισμοί, οι κεφαλαιουχικές δαπάνες και η αποδοτική κατανομή κεφαλαίου είναι από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η βιομηχανία. Το πάνελ "Shipmanagement What's next" επικεντρώθηκε σε κρίσιμες ερωτήσεις όπως:



Ψηφιοποίηση και βελτιστοποίηση επιδόσεων για τη λειτουργία των ναυτιλιακών εταιρειών.
Στενότερη συνεργασία μεταξύ των πλοιοκτητών και των διαχειριστών των πλοίων για την καλύτερη καθημερινή λειτουργία των πλοίων.
Μελλοντικά μοντέλα διαχείρισης πλοίων
Νέοι κανονισμοί και επιπτώσεις στη διαχείριση των πλοίων
Επένδρωση μελλοντικών πλοίων”

Ο κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement, τόνισε: “Third Party Ship Management needs to re-define itself. The very words “third Party” suggest an abrogation of responsibility from the actual owner/operator which is perhaps outdated conceptually and which ignores the realities of today’s complicated ownership/funding structures. The various stakeholders involved in vessel ownership will not want, and cannot afford, such abrogation and will rather prefer a partnership and cooperation, with various services (technical, crewing, commercial, procurement, IT, insurance etc) offered on a platform and/or modular basis. Joint ventures, profit shares and second party ship management structures are increasingly being seen which do not reduce the profitability of the exercise undertaken, but which rather allow for greater participation and partnership. In this context, a manager’s focus must be on all aspects of performance optimisation to add value, and not merely on digitalisation for the sake of it. Digitalisation is a tool to achieve such optimisation but so too is more efficient processes and innovation. When digitalising it business functions, a manager must have regard to the needs, requirements and digital platforms of its partners in this overall relationship. Being ahead of the curve – and over-digitalising or digitalising incompatibly with its partners – can be as damaging as being behind the curve and under-digitalising. There must be a market/client facing approach at all times consistent with the partnership reality.”

Παρουσίαση: “Optimizing cost control technology”
Την ομιλία της ενόητας πραγματοποίησε ο κ. Per Marius Berrefjord, Senior Vice President – Strategy and Business Development – DNV GL

Ο κ. Marius Berrefjord, τόνισε: “The shipping industry is realizing that centralization driven by digitalization may bring about large cost reductions. We have worked with leading owners who have estimated potentials in the range of 30 % of the OPEX + docking costs and significant fuel and port operation cost reductions. The reductions can only happen if they turn every stone and challenge conventions. Several vendors are now offering technical solutions to link ships to shore. What is a bigger challenge for most owners is to formulate and act systematically on transformative strategies to really benefit from the new opportunities.”

Πάνελ Συζήτησης: “Cyprus Shipping beyond 2020”
A discussion on the readiness of Cyprus Shipping to the rapid technological changes such as digitization and the regulatory landscape

Συντονιστής:

κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime

Ομιλητές:

- κ. Mark Klerides, Director – CMK Eurofinance
- κ. Pankaj Sharma, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd.
- κ. Ronald Spithout, President – Inmarsat Maritime

Ο κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime, τόνισε: “The new decade of 2020’s is holding great developments that will have an influence on shipping. Technologies that could change the maritime sector will be arriving from all angles, but in the 2020s the most popular ones will be the ones that change the face of IT and digitalisation in the industry and some interesting technologies that we already see around the market will be available to the maritime sector for uptake. In addition, the debate on the global tax on the digital economy the Economic uncertainty around Brexit and the real-time reporting hold unknown parameters for the shipping community.”

Ο κ. Pankaj Sharma, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd., τόνισε: “Digitalization of shipboard operations has now become a necessity. Modernization will lead to much higher transparency in shipping industry and better crew engagement. Life at sea as we know it, is going to change for the better. Satellite connectivity is now a major enabler that allows the implementation of modern software and cloud based computing. Proactive monitoring of vessel performance through 24/7 connectivity & digitalization via Columbia’s Performance Optimisation Control Room will result in cost efficient voyages and fast decision-making which enable us to provide fully optimised solutions to ship owners for their vessel performance.”

FORUM SESSION ON SHIPYARDS

Παρουσίαση: “Shipyards solutions in the Mediterranean the rebirth of Greek shipyards”

Την ομιλία της ενόητας πραγματοποίησε ο κ. Panos Xenokostas, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group.



Ο κ. Panos Xenokostas, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group, ανέλυσε το σχέδιο για την εξυγίανση και ανακατασκευή των ναυπηγείων στο Νεώριο της Σύρου. Επενδύοντας στη συνεχή αναβάθμιση της υποδομής τους, τα ναυπηγεία στο Νεώριο έχουν καταφέρει να περιορίσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, ενώ ταυτόχρονα θα τονώσουν την απασχόληση και την τοπική οικονομία του νησιού. Σύμφωνα με τον κ. Ξενοκώστα, τα ναυπηγεία αναμένεται να δημιουργήσουν 1.000 θέσεις εργασίας και να ενισχύσουν την τοπική οικονομία κατά 15 εκατ. Ευρώ. Όραμα του Ομίλου ONEX SHIPYARDS είναι να γίνει η πρώτη επιλογή αριστείας Ναυπηγείου στη Μεσόγειο.

FORUM SESSION ON BANKING, FINANCE AND CAPITAL MARKETS

Πάνελ Συζήτησης: “Addressing the industry’s need for capital”

Συντονιστής:

κ. Richard Brand, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft

Ομλητές:

- κ. Iraklis Tsirigotis, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
- κ. Nikolaos Papanestis, First Vice President, Ocean Industries CEMEA-Maritime – DNB Bank, London Branch
- κα. Eleni Vrettou, Head of Wholesale Banking Greece and Cyprus – HSBC

Ο κ. Richard Brand, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft, τόνισε: “The shipping industry has suffered through a prolonged downturn that has recently begun to turn in a handful of subsectors, generating cautious optimism. As opportunities return to the shipping industry, the landscape of suppliers of capital to the shipping industry is looking very different than that which preceded the down cycle. Several major banks have pulled out of shipping altogether, while others have cut back exposure. And increased costs associated with green shipping initiatives, environmental regulations and technological improvements has resulted in an additional need for financing in the industry. Hedge funds, leasing firms and other alternative lenders have filled the resulting vacuum. This panel will explore the transformed nature and outlook for financing of the shipping sector.”

Πάνελ Συζήτησης: “Capital markets & private equity”

Συντονιστής:

κ. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood

Ομλητές:

- κ. Mark Friedman, Senior Managing Director, Investment Banking - Evercore Partners
- κ. Stefanos Fragos, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc.

Ο κ. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood, τόνισε: “Shipping is becoming more and more regulated, professionalized and complex. The traditional lending sector faces certain challenges ranging from reduced credit appetite to compliance with burdensome regulations (affecting the way traditional banks operate and assess risk (e.g. Basle IV, IMO 2020, CSR)). In this context alternative source of financing and more sophisticated structures (e.g. funds, platforms, stock listings, leasing structures, export credits, private equity) do emerge in the market aiming at satisfying the capital needs of the players active in shipping. There is place for everyone in the market as the shipping world is and will continue to be in need of different sources of financing targeting the diversified needs of shipowners of different profiles.”

Ο κ. Stefanos Fragos, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc., τόνισε: “Traditional ship lending has become unavailable to most small & medium shipowners, with no expectation that this trend will reverse anytime soon. This is a consequence of increasing bank regulation and inadequate risk-reward in financing a highly volatile business such as shipping. Senior lenders found themselves taking equity positions inadvertently during downcycles, absorbing part of the downside and gaining nothing in an upside. Good news is that higher volatility is attractive to a large number of investors, so ship lending is an attractive product provided it is adequately priced and correctly timed. YieldStreet does exactly that. It structures shipping loans, disburses them through its own capital resources, and thereafter deploys technology in offering these to thousands of private individuals.”

Παρουσίαση: “The transformational impact of new accounting standards on shipping”

Implications for shipping companies, capital providers and business partners

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Andreas Georgiou, Partner - Deloitte Ltd

Ο κ. Andreas Georgiou, Partner - Deloitte Ltd, τόνισε: “Η παρουσίαση εισάγει το IFRS16, το νέο πρότυπο για το λογιστικό χειρισμό των μισθώσεων, το οποίο απαιτεί από τις εταιρείες να αναγνωρίζουν τις υποχρεώσεις που πηγάζουν από συμφωνίες μίσθωσης στον ισολογισμό τους. Ο αντίκτυπος είναι σημαντικός για τη



ναυτιλιακή βιομηχανία, καθώς ναυλώσεις γυμνού σκάφους, χρονοναυλώσεις και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις, όλες εμπίπτουν στον ορισμό της μίσθωσης. Εκδομένο από το 2016 και με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2019, το IFRS16, απαιτεί νέα αντιμετώπιση των λειτουργικών μισθώσεων. Αυτές οι μισθώσεις έχουν παραδοσιακά εφαρμοστεί σε περιουσιακά στοιχεία που προορίζονται για χρήση από τρίτους για μια περιορισμένη χρονική περίοδο και όχι για ολόκληρη τη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου. Στην παρουσίαση θα εξεταστεί ο αντίκτυπος στις βασικές λογιστικές μετρήσεις: καθαρό χρέος, ποσοστό μόχλευσης, καθαρά περιουσιακά στοιχεία και το EBITDA. Εξετάζει επίσης τις ευρύτερες πιθανές επιχειρηματικές επιπτώσεις, όπως: στις επαναδιαπραγματεύσεις συμφωνιών μίσθωσης, στις συζητήσεις με τους δανειστές καθώς οι δεσμεύσεις που εμπεριέχονται στις συμφωνίες δανείων ενδέχεται να χρειαστούν επαναδιαπραγμάτευση, στη μερισματική πολιτική καθώς το αναθεωρημένο προφίλ του λογαριασμού των κερδοζημιών επηρεάζει την πληρωμή μερίσματος, στις μετρήσεις για καθορισμό του βαθμού απόδοσης για αμοιβές διευθυντικών στελεχών όπου ενδέχεται να χρειάζεται επαναδιαπραγμάτευση, και στις αποφάσεις μίσθωσης έναντι αγοράς.”

Πάνελ Συζήτησης: “Regional Financing Options for the Shipping Industry”

Συντονιστής:

κ. Acis Montanios & κ. Adam Montanios, Executive Partners - Montanios & Montanios LLC

Ομλητές:

- κ. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping – Bank of Cyprus
- κ. Constantinos Millios, Head of Shipping Finance Eurobank Cyprus Ltd
- κ. Markus Wenker, Head of Shipping – Hellenic Bank
- κ. Marios Demetriades, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus

Ο κ. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping, Bank of Cyprus, τόνισε: “In an environment of increased regulation and developing geopolitical tensions, traditional bank lending remains a main source of ship-finance. Having gone through periods of challenging markets over the past 10 years, banks are increasingly careful on the risks they take and remain focused on quality. Open dialogue, close cooperation and mutual understanding between bank and clients, combined with good service, are key factors of Relationship Banking which is at the heart of the business strategy in our Shipping Centre at Bank of Cyprus.”

Ο κ. Marios Demetriades, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus, τόνισε: “In this era of high volatility in shipping performance, accompanied by tight financing conditions, companies should seek to expand as much as possible their financing options. Even though traditional bank lending along with leasing, will continue to be the main provider of capital for investments in the shipping industry, companies will seek to tap the capital markets through various methods including listing, direct funding from Private Equity Funds and the use of structures like Alternative Funds. Alternative Funds can be a reliable and transparent method of financing offering to investors the protection they need and the shipping industry a much needed additional source of funding”.

FORUM SESSION ON MARINE INSURANCE

Πάνελ Συζήτησης: “Marine Insurance & Reinsurance – Where is it heading?”

Συντονιστής:

κ. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services - EY

Ομλητές:

- Capt. Eugen Adami, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement
- κ. Ilias Tsakiris, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd
- κ. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office

Ο κ. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services – EY, τόνισε: “At a time when Cyprus is seeking to strengthen its role as a global, maritime, energy and logistics center, the Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum played a vital role in bringing all the interested parties together to discuss opportunities and challenges that lie ahead. EY stands at the forefront of the Cypriot and global shipping industry having invested heavily in developing services we offer, both as auditors and as advisors. It is therefore only natural that we supported this important initiative by Capital Link. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services, EY Cyprus.”

Ο κ. Capt. Eugen Adami, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement, τόνισε: “While the ship-owning industry cannot avoid digitalisation, the finance and underwriting industry will have to be modernised too. For underwriters this may come at a difficult time, when new environmental rules are changing the claim patterns fundamentally. All this when Pandl clubs harvest less returns from their investments.



Digitalisation, Artificial intelligence and Blockchain Technology are often used as buzzwords but without real definitions and useful applications. We can agree that they are certainly useful, but they need to be considered carefully. Ship-owners are working hard to reduce their CO2 footprint, increasing power consumption is simply not acceptable.

Worldwide transactions like Bill of Lading's, which amounts are generally too small to develop smart contract electronic processes, might trigger the underwriters requiring huge premiums to cover such transactions."

κ. Ilias Tsakiris, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd, offered an analysis of the current state of the marine insurance market. The marketplace has suffered from over-capacity in recent years and Mr Tsakiris warned that there could be more casualties to come. A major consolidation in the Lloyd's market has helped to create a new reality in terms of the level of premium requested from shipowners and Mr Tsakiris said that a firming of rates is expected to continue during this year. The degree of market improvement will also depend on whether new capacity enters the market in other parts of the world in response to the more favourable rating environment. In addition, Mr Tsakiris elaborated on pricing of the risks deriving from new IMO regulations, mainly on IMO 2020 emission regulations, and their effect on the marine insurance market. "There may be an increase in hull and machinery rates due to potential damage for filters, purifiers, engines, and potential hull damage from groundings of collisions as a consequence of loss power, or claims for salvage assistance. Loss of hire rates could also be affected due to potential loss of charter hire linked to new requirements in 2020," Mr. Tsakiris told the conference.

Ο κ. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office, τόνισε: "While many will focus upon competition for market share, vessel condition, safety issues and claims history as holding the key to hull, liability and management liability pricing, we might find better indicators in the capital markets. The need to source more generous non correlated returns has provided ample supplies of innocent capital to our markets, as global rates have descended again and appear to be returning to secular lows. While claims trends might indicate otherwise, and investment returns provide little relief, rates persist in a flat to very slight upside channel."

PUTTING IT ALL TOGETHER & LOOKING AHEAD: THE SHIPOWNER PERSPECTIVE

Πάνελ Συζήτησης: "Looking ahead – Positioning to take advantage of opportunities the shipowner perspective"
Leading Cypriot & International Shipowners discussed opportunities and challenges for the shipping industry across the board. Shipping markets outlook, energy and commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational and regulatory challenges and more.

Συντονιστής:

κ. Savvas Athanasiadis, Managing Director - Clarksons Platou (Hellas) Ltd

Ομιλητές:

- κ. Andreas Hadjiyiannis, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners
- κ. Aristides Pittas, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas
- κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulklers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners
- κ. Petros Pappas, CEO - Star Bulk Carriers
- κα. Nicole C. Mylona, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd

Ο κ. Aristides Pittas, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas, τόνισε: "Καθώς ο κόσμος μας μεταβαίνει σε μια εποχή χωρίς άνθρακα, ο ναυτιλιακός κλάδος έχει δεσμευτεί να παράγει το ήμισυ των ρύπων που έκανε το 2008 μέχρι το 2050. Για να το καταφέρει αυτό, η βιομηχανία θα πρέπει να πραγματοποιήσει σημαντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες σε μια περίοδο όπου η αύξηση της ζήτησης για μεταφορές φαίνεται πολύ δύσκολη καθώς διασχίζουμε το τέλος της πετρελαϊκής εποχής, τη μείωση της χρήσης άνθρακα στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και στην περιορισμένη ανάπτυξη του εμπορίου σιδηρομεταλλεύματος μετά τη μετάβαση της Κίνας σε ανεπτυγμένη χώρα. Υπάρχουν βεβαίως και άλλοι τομείς ναυτιλίας όπως το ΥΦΑ, τα εμπορευματοκιβώτια, τα μικρά χύδην φορτία και άλλα που εξακολουθούν να αναμένουν να αναπτυχθούν σε πολύ υγιείς αριθμούς.

Όλες αυτές οι θεμελιώδεις αλλαγές, σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις που έρχονται, αλλά εξακολουθούν να είναι ασαφείς ως προς τον τρόπο με τον οποίο θα διατυπωθούν, αναμένεται να αλλάξουν τη δυναμική και τα πρότυπα του παγκόσμιου εμπορίου.

Η κατανόηση της νέας πραγματικότητας και της δυναμικής της και, στη συνέχεια, η έγκαιρη και αποτελεσματική πραγματοποίηση των απαραίτητων κεφαλαιουχικών δαπανών στους τομείς με την καλύτερη ανάπτυξη είναι ο καλύτερος τρόπος να κοιτάξουμε μπροστά προσπαθώντας να εντοπίσουμε την επόμενη ευκαιρία."

Ο κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulklers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners, τόνισε: "Για εμάς στη Safe Bulklers Inc, ήταν χαρά μας να συμμετάσχουμε στο 3ο ετήσιο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link που διοργανώθηκε στην Λεμεσό, την πόλη στην οποία εδρεύουν οι πλοιοδιαχειριστές μας, Safe Bulklers Management Ltd.

Στη διάρκεια των περασμένων πέντε ετών, με την απρόσκοπτη συνδρομή της Κυπριακής κυβέρνησης, οι



εγχώριες ναυτιλιακές εταιρείες που υπάγονται στο κυπριακό φορολογικό καθεστώς χωρητικότητας πλοίων, αυξήθηκαν στις 203, περίπου διπλάσιες από αυτές το 2013. Διανύοντας μια χρονιά με μεγάλες προκλήσεις, οι καινοτόμες αλλαγές στους κανονισμούς, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του IMO 2020 σχετικά με τον περιορισμό των θειούχων εκπομπών, καθώς και οι συνεχιζόμενες συζητήσεις για την επίλυση του επικείμενου εμπορικού πολέμου μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας, ήταν μεταξύ των σημαντικότερων θεμάτων που συζητήθηκαν στο συνέδριο. Η ποιότητα των ομιλητών που απαρτιζόνταν από εξέχουσες προσωπικότητες του ναυτιλιακού χώρου, σε συνδυασμό με την άριστη διοργάνωση, έδωσε την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να αποκομίσουν σημαντική πληροφόρηση για τα θέματα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία σήμερα.”

Ο κ. Petros Pappas, CEO - Star Bulk Carriers, τόνισε: “Με μεγάλη μας χαρά συμμετέχουμε στο τρίτο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital link στην Λεμεσό της Κύπρου. Η Starbulk παραμένει αισιόδοξη για την αγορά ξηρού φορτίου την επόμενη τριετία. Την περίοδο αυτή περιμένουμε το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης να παραμείνει υγιές και να παρουσιάσει περαιτέρω βελτίωση. Το 2019 θα είναι μια ιδιαίτερη χρονιά για όλους τους κλάδους της ποντοπόρου ναυτιλίας, καθώς στο τέλος του έτους τίθεται σε ισχύ ο περιβαλλοντικός κανονισμός του IMO που επιβάλλει στον παγκόσμιο στόλο να μειώσει της εκπομπές θείου και που αναμένεται να οδηγήσει σε περιορισμό της προσφοράς μέσω της αύξησης διάλυσης πλοίων και της επιβράδυνσης των ταχυτήτων.”

Η κα. Nicole C. Mylona, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd, τόνισε: “It is very difficult to remain optimistic amidst a crumbled dry sector, confusion over the 2020 sulphur cap, the uncertainty surrounding Brazils’ iron ore mines, downgraded trade growth projections and a multitude of government interventions such as Chinese coal import quotas and trade wars. Once again, fleet growth is also set to rise this year across all sectors. In the dry sector alone by some 24 million dwt in cargo carrying capacity. It truly looks as though we are inside the Perfect Storm!

The tanker sector on the other hand appears to be much healthier at the moment. With a fairly stable world fleet over the last few years, and an inevitable demand boost in crude oil as refineries prepare to meet the IMO sulphur cap, there seems to be a very real upturn ahead.

We at Transmed believe that shipping is not about taking profits every year. It is about committing to the long-run, riding the waves and managing the downside so that when opportunity arises you will still be around to jump on it. It may well be the Perfect Storm right now, but all storms come to an end leaving behind them room for growth.”

Το Συνέδριο έκλεισε με τις τελικές παρατηρήσεις από τον κ. Γιώργο Α. Τσαβλίρη, Principal του Tsavlis Salvage Group - Conference Chairman, ο οποίος τόνισε: “Το Capital Link της Κύπρου είχε τεράστιο αντίκτυπο και προσέλευση ρεκόρ. Το γεγονός ότι μας επισκέφτηκαν πάνω από 400 καλεσμένοι και δεν έπεφε καρφίτσα στον χώρο του συνεδρίου, μιλά από μόνο του. Ευχαριστώ την Όλγα και τον Νικόλα Μπορνόζη για την τιμή που μου έδωσαν να προεδρεύσω τέτοια δυναμική πλατφόρμα.

Εάν θα έπρεπε να επιλέξω ένα πράγμα στο οποίο να εστιάσω, αυτό θα είναι η συνέργεια που ένιωσα μέσα σε ένα χώρο γεμάτο προσωπικότητες της ναυτιλίας, και από όλες τις ειδικότητες.

Για πρώτη φορά μετά από πολύ καιρό, είδα ανθρώπους να μιλούν και να λένε τα πράγματα με το όνομα τους. Είδα την διαφάνεια στην απόλυτη της μορφή, και οφείλω να παραδεχτώ, ότι εάν είχαμε υπάρξει τόσο ανοικτοί και διαφανείς στο παρελθόν, θα μας αποκαλούσαν αμφισβητούμενους. Είναι αξιοσημείωτο το πώς η ανθρωπότητα ενώνει τις δυνάμεις της μπροστά σε έναν κοινό κίνδυνο και γίνετε μια τεράστια γροθιά δύναμης.

Ποτέ δεν παύω να εμπνέομαι από την νεολαία μας, τα άξια μυαλά γύρω μου και το πάθος των ανθρώπων της ναυτιλίας. Δεν μπορείς να είσαι σε αυτόν τον χώρο, εάν δεν σε κυριεύει το πάθος για την ναυτιλία.

Πιστεύω ακράδαντα, ότι κάθε δυσκολία και κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε, με την πίστη μας αναλλοίωτο φως μέσα μας, μας κάνει πιο δυνατούς και μας ανεβάζει στο επόμενο σκαλοπάτι.

Ευχαριστώ που για άλλη μια φορά μου δώσατε την ευκαιρία να μάθω και να εμπνευστώ. Εύχομαι τα καλύτερα στην ομάδα Capital Link και πάντα τέτοιες επιτυχίες.”

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ:

Όλες οι ομιλίες, παρουσιάσεις, φωτογραφίες και βίντεο των ομιλητών θα είναι σύντομα διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου: <http://forums.capitallink.com/shipping/2019cyprus/>.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ: της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ: του Κυπριακού Υφυπουργείου Ναυτιλίας

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Cyprus Union of Shipowners

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV-GL • TOTOTHEO Maritime

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • DNB • Yieldstreet

ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Cyprus • Deloitte • Eurobank Cyprus • EY • Hellenic Bank • Safe Bulkers

ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Amsterdam Trade Bank • Bureau Veritas • Cadwalader, Wickersham & Taft • Fourth Insurance •

Cyprus Shipping Deputy Ministry • Erma First • Evercore • Lloyd’s Register • Montanios & Montanios LLC • Oceanic

📍 <https://www.nafs.gr/>

📅 Publication date: 08/03/2019 13:16

🌐 Alexa ranking (Greece): 0

🔗 <https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1052-3o-etisio-synedrio-capital-link-cyprus-s...>



Marine Management • OL Shipping – Osterreichischer Lloyd • Onex Shipyards – Neorion Syros • Onex Technologies • Stephenson Harwood

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Ascension Finance • Flott & Co. PC • Marsh • Singhai Marine Services

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: SafeBulkers

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: RMS Group

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Menelaos Kanakis <http://kanakismenelaos.com/>

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: AllAboutShipping • ANT1 • CyprusProfile.com • Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Hellas Journal by Mignatiou • Maritimes.gr • MC media • Naftika Chronika • Nafsgreen • OMEGA • Ship2Shore • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ : CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus

Παρασκευή, 08 Μαρτίου 2019

Παρασκευή, 08 Μαρτίου 2019

Παρασκευή, 08 Μαρτίου 2019

□

© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by [Nikos K. Doukas](#)

📍 <http://www.palo.gr/>

📅 Publication date: 08/03/2019 12:24

🌐 Alexa ranking (Greece): 959

🔗 <http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/3rd-annual-capital-link-cyprus-shipping-for...>



"3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum" - Μοναδική επιτυχία με πάνω από 400 συμμετέχοντες

Για τρίτη συνεχή χρονιά η Capital Link διοργάνωσε στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τους 400 συμμετέχοντες, συνεχίζοντας έτσι τη μεγάλη επιτυχία των προηγούμενων ετών. Το Συνέδριο πραγματοποιήθηκε στο Columbia Plaza στη Λεμεσό, υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners). Η διοργάνωση επίσης υποστηρίχθηκε από το Κυπριακό Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τους ακόλουθους φορείς: CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus. Το Συνέδριο στόχευσε...

Mikrometoxos.gr · πριν από 8 λεπτά ·



“3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum” – Μοναδική επιτυχία με πάνω από 400 συμμετέχοντες

Για τρίτη συνεχή χρονιά η Capital Link διοργάνωσε στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τους 400 συμμετέχοντες, συνεχίζοντας έτσι τη μεγάλη επιτυχία των προηγούμενων ετών.

Το Συνέδριο πραγματοποιήθηκε στο **Columbia Plaza** στη **Λεμεσό**, υπό την Αιγίδα της **Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners)**. Η διοργάνωση επίσης υποστηρίχθηκε από το Κυπριακό Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τους ακόλουθους φορείς: **CSC – Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus.**

Το Συνέδριο στόχευσε στη πρόωθηση:

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι το Συνέδριο αυτό προσελκύει κάθε χρόνο στην Κύπρο από το εξωτερικό ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλιακής, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας που ανταλλάσσουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους.

Το Συνέδριο υποστήριξαν με την ενεργό συμμετοχή τους σημαντικοί εκπρόσωποι **της Διεθνούς και Κυπριακής πλοιοκτησίας, της Κυπριακής Κυβέρνησης, Εταιριών Διαχείρισης πλοίων (ship management firms), Τραπεζών, τρεις από τους σημαντικότερους διεθνείς νηογνώμονες και άλλοι σημαντικοί παράγοντες της ναυτιλίας.**

Τα θέματα που καλύφθηκαν αφορούσαν μεταξύ άλλων, τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις, καθώς και την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και στην εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών.

Κεντρική ομιλήτρια του Συνεδρίου ήταν η **κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.**

Για τρίτη συνεχή χρονιά, **Πρόεδρος** του Συνεδρίου ήταν ο **κ. Γιώργος Α. Τσαβλέρης, Principal του Tsavlis Salvage Group, ο οποίος έκανε και την έναρξη του Συνεδρίου με σύντομη ομιλία.**

Ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλέρης, Principal του Tsavlis Salvage Group – Conference Chairman τόνισε: “Συγχαρητήρια από καρδιάς στην Όλγα και τον Νικόλα Μπορνόζη. Νιώθω βαθιά ευγνωμοσύνη που για άλλη μια φορά με τίμησαν με την προεδρία ενός συνεδρίου που έχει την εξειδίκευση στον συνεδριακό χώρο καθώς και στην ναυτιλιακή κοινότητα της Κύπρου.

Θα αναφερθώ στα λόγια του Οδυσσέα Ελύτη που υπήρξε ένας από τους σπουδαιότερους ποιητές μας, που τιμήθηκε με Νόμπελ Λογοτεχνίας: «Εάν αποσυνδέσεις την Ελλάδα, στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει πως με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις».

Το συνέδριο Capital Link μας παρέχει μια ανοιχτή πλατφόρμα και μας δίνει την ελευθερία να εκφράσουμε τις ανησυχίες μας για όλα τα δύσκολα θέματα που κυριεύουν την ναυτιλία. Ταυτόχρονα μας επιτρέπει να αποκτήσουμε γνώσεις για διάφορα θέματα που αφορούν την ναυτιλία. Με την πίστη μας, το πάθος, την σκληρή δουλειά και θετική σκέψη, θα ξεπεράσουμε κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε σήμερα στην ναυτιλία. Είμαι απεριόριστα ευγνώμων στο Capital Link που πάντα πορεύεται με αυτές τις υψηλές αξίες.”

Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link Inc., αφού καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους, επεσήμανε τον κρίσιμο ρόλο της ναυτιλίας ως αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας και του εμπορίου και τόνισε ότι η ναυτιλία σήμερα βρίσκεται σε στάδιο μετασχηματισμού ως αποτέλεσμα σημαντικών κανονιστικών, οικονομικών και τεχνολογικών εξελίξεων. Εξέτασε επίσης τον αυξανόμενο ρόλο της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και εφοδιαστικού κόμβου, και τόνισε τη δέσμευση του ενδιαφέροντος της Capital Link για την Κύπρο, η οποία περιλαμβάνει ένα Ετήσιο Ναυτιλιακό Συνέδριο στη Λεμεσό και ένα Ετήσιο “Invest in Cyprus” Συνέδριο στη Νέα Υόρκη. **Ο κ. Μπορνόζης** εξέφρασε τις ευχαριστίες του στους χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου για την συμμετοχή τους για τρίτη συνεχή χρονιά. Επεσήμανε ότι αυτό το Συνέδριο προσελκύει στην Κύπρο ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλίας που έρχονται στην



Κύπρο για να ανταλλάξουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους και ότι η Capital Link προωθεί το Συνέδριο μέσω της πλατφόρμας που διαθέτει παγκοσμίως, μεγιστοποιώντας την προβολή και ενημέρωση για την Κύπρο. Έκλεισε την ομιλία του ευχαριστώντας όλους τους σημαντικούς παράγοντες της Κυπριακής Ναυτιλιακής Κοινότητας για την υποστήριξη και αναγνώρισή τους προς το Συνέδριο, το οποίο έχει εξελιχθεί σε μία κορυφαία διοργάνωση που χαίρει ευρείας αποδοχής κάθε χρόνο.

Opening Keynote Remarks

Παρουσίαση: “Cyprus as a Maritime & Logistics Hub”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία τόνισε: “On behalf of the Shipping Deputy Ministry I would like to warmly congratulate Capital Link for the excellent Forum organised in Limassol, Cyprus for the third consecutive year. The Forum hosted shipping executives and stakeholders from all over the world and served as an excellent platform for interesting discussions on a range of important issues and challenges faced by the shipping industry on a global level. As a shipping nation with dynamic growth and international presence, Cyprus is very much involved in the formulation of international policies ensuring the enhancement of safety, environmental protection and competitiveness of the international shipping industry.”

FORUM SESSION ON NEW REGULATIONS – OPTIONS, STRATEGIES & INDUSTRY RESPONSE

Παρουσίαση: “2020 Regulatory Developments and Compliance Enforcement”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο **κ. Stamatis Fradelos**, Director, Business Development – ABS

Πάνελ Συζήτησης: “Navigating the world of marine fuels – 2020 and beyond opening up to unchartered waters?”

A discussion about Fuel Availability, Compatibility, Standardization & Hedging

Συντονιστής:

κα. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager – Lloyds Register

Ομιλητές:

Η **κα. Maria Kyratsoudi**, Global FOBAS Business Development Manager – Lloyds Register, τόνισε: “Ο κανονισμός που απαιτεί η περιεκτικότητα του θείου στα καύσιμα να μειωθεί στο 0,5% αποτελεί μια από τις σημαντικότερες αποφάσεις των τελευταίων ετών και αναμένεται να έχει επιπλοκές σε όλους τους τομείς. Προκειμένου να υπάρξει μια ομαλή μετάβαση συστήνεται η ανοιχτή επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των ενεπλεκομένων μελών. Αναμένεται καινούργιοι τύποι καυσίμων να γίνουν διαθέσιμοι στην αγορά που θα σηματοδοτήσουν μια καινούργια εποχή όσον αφορά την λειτουργία των πλοίων. Το Lloyds Register FOBAS είναι πάντα μπροστά στις εξελίξεις σε αυτό το κρίσιμο θέμα και πάντα πρόθυμοι να προσφέρουμε άρτιες τεχνικές υπηρεσίες και υψηλού επιπέδου γνώσεις.”

Ο **κ. Iain White**, Global Field Engineering Manager – ExxonMobil, τόνισε: “With less than 12 months to the IMO sulphur cap deadline, we predict that the majority of operators will opt to use a compliant fuel, whether that be a 0.50% or 0.10% sulphur fuel.

We have announced seven locations where our new 0.50 per cent sulphur fuels will be available ahead of the deadline. Our 0.10% sulphur marine gas oil is also supplied in several ports around the world. Therefore, whichever route to compliance our customers choose, we can deliver the fuels, lubricants and services to fully meet their needs.”

Ο **κ. Dieter Rohdenburg**, CEO – Intership Navigation Co., τόνισε: “As operators of a large fleet of handysize bulk carriers we have opted to use compliant fuel, rather than retrofit scrubbers. Given most recent developments of countries banning the usage of open-loop scrubbers in their territorial waters and favourable price indications for compliant fuel, this seems to have been the right choice – but many uncertainties remain: will straight-run IFO 380 with 0.5% sulphur be widely available? What impact will the restrictive use of hybrids have on our operations? What fuels will be available for ships running on IFO 180? Questions that will need to be answered by the bunker industry, so that owners can prepare themselves.”

Ο **κ. Ferry van Eykel**, Senior Customer Account Manager – Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS), τόνισε: “In the lead up to IMO 2020 and beyond, the choice of marine fuels will be wider and more varied than ever experienced. Consequently, effective and efficient fuel management will be key in limiting risk, preventing



engine/vessel damage, protecting health & safety and ensuring compliance.

All fuels have their “pro’s & con’s”, therefore it’s key to fully understand your fuel, assessing its benefits and mitigating risks, both prior to onboard storing, treatment and burning, but also in assessing the efficiency of the vessel’s fuel delivery system. Testing and monitoring of fuel quality, throughout the whole supply chain, has never been so important as the bunker industry faces its biggest challenge in history.”

Παρουσίαση: “Marine fuels – Forward markets and hedging”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Fredrik Sagen Andersen, First Vice President Commodity Sales and Trading – DNB Bank

Ο **κ. Fredrik Sagen Andersen**, τόνισε: “We are seeing the first few trades happening for new IMO compliant fuel in 2020.

Markets have eagerly awaited this with expectations of the fuel spreads varying widely from quarter to quarter.

Fredrik will go through recent trends and look at what the forward market offers for positioning towards January 2020.”

Πάνελ Συζήτησης: “2020: A new reality or a new mess?”

A discussion among leading industry participants (regulators, shipping companies, equipment manufacturers) on the options and strategies to comply with the major environmental regulations on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap

Συντονιστής:

Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas

Ομιλητές:

Ο **Δρ. John Kokarakis**, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas, τόνισε: “Ακολουθώντας την καταπολέμηση της εξάπλωσης ξένων υδροβίων μικροοργανισμών με την εγκατάσταση συστημάτων επεξεργασίας έρματος, η ναυτιλία πρέπει να συμμορφωθεί με το παγκόσμιο όριο θείου μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

Η συμμόρφωση μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τη χρήση πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ή την καύση εναλλακτικών καυσίμων όπως το φυσικό αέριο. Όλες οι επιλογές είναι αποδεκτές και εγκεκριμένες από τον IMO.

Η ομάδα μας απαρτιζόταν από κορυφαίους εκπροσώπους όλων των τομέων της ναυτιλίας. Συζητήθηκαν λεπτομερώς τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των διαφόρων επιλογών. Από την ενδιαφέρουσα ανταλλαγή ιδεών και εμπειριών, έγινε φανερό ότι δεν υπάρχουν απλές λύσεις για το 2020.”

Ο **κ. Konstantinos Stampidakis**, Managing Director – Erma First Engineering Solutions S.A., τόνισε: “Η μεταφορά ανεπεξέργαστου θαλασσίου έρματος έχει αναγνωριστεί ως μια από τις τέσσερις απειλές των ωκεανών. Η ERMA FIRST, χωρίς να σχολιάζει τις λεπτομέρειες της συνθήκης για την επεξεργασία του θαλασσίου έρματος, ο οποία και είναι εν ισχύ από το Σεπτέμβριο του 2017, ούτε και τις οδηγίες της Αμερικάνικης Ακτοφυλακής, αποτελεί μια λύση, διεθνώς αναγνωρισμένη, σε αυτό το περιβαλλοντικό πρόβλημα. Η ERMA FIRST παρέχει επίσης υποστήριξη στους πλοιοκτήτες οι οποίοι έχουν επωμιστεί με την ευθύνη της επιλογής, εγκατάστασης και λειτουργίας αυτού του νέου εξοπλισμού. Με περισσότερες από 400 εγκαταστάσεις και άλλες 1000 υπό παραγγελία, η εμπειρία της ERMA FIRST μεγαλώνει σταθερά καθιστώντας το σύστημα της μια ασφαλή επιλογή για όλου του τύπου και μεγέθους πλοίων.”

Ο **κ. Δρ. Loukas Barmparis**, President – Safe Bulklers τόνισε: “Η Safe Bulklers, ο μεγαλύτερος ιδιοκτήτης στο ηνολόγιο της Κύπρου συμμετείχε με υπερηφάνεια στο ναυτιλιακό συνέδριο Capital Link που διοργανώθηκε στη Λεμεσό της Κύπρου. Η διαχειρίστρια εταιρεία μας Safe Bulklers Management Ltd λειτουργεί από τη Λεμεσό Κύπρου, απολαμβάνοντας ένα διαφανές και σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον σε μια σύγχρονη πόλη, παρέχοντας μας βελτιωμένη επιχειρησιακή ευελιξία, και βελτιστοποίηση του ελέγχου των λειτουργικών εξόδων του στόλου.

Παρακολουθούμε την αγορά πολύ προσεκτικά, παραμένουμε σε επαγρύπνηση για ευκαιρίες που ταιριάζουν με τις βασικές μας στρατηγικές ανάπτυξης και μόχλευσης, παραμένουμε προσηλωμένοι στην επιχειρηματική κουλτούρα της σύνεσης, της ενεργητικότητας, της κεφαλαιακής αποτελεσματικότητας και της χρηματοοικονομικής πειθαρχίας.



Κοιτάζοντας μπροστά, παραμένουμε αισιόδοξοι όσον αφορά τις προοπτικές της αγοράς και της σταδιακής βελτίωσής της, που υποστηρίζεται από τους επερχόμενους περιβαλλοντικούς κανονισμούς επεξεργασίας ballast water και για το ανώτατο όριο του θείου. Συνολικά παραμένουμε βέβαιοι ότι η εταιρεία μας βρίσκεται σε στρατηγικά καλή θέση να εκμεταλλευθεί τις αβεβαιότητες και τις ευκαιρίες που προσφέρει το παρόν περιβάλλον.”

Η **κ. Charis Plakantonaki**, Chief Strategy Officer – Star Bulk Carriers, τόνισε: “Στα πλαίσια του IMO 2020, η Star Bulk εγκαθιστά συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) στον στόλο της, σύμφωνα με τον κανονισμό 4 της MARPOL Annex VI και με τις σχετικές οδηγίες του IMO. Τα scrubbers βελτιώνουν σημαντικά την ποιότητα του αέρα μειώνοντας όχι μόνο τις εκπομπές θείου, αλλά και τις εκπομπές σωματιδίων και μαύρου άνθρακα, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση ακόμη και σε περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας θείου. Επιτρέποντας στο πλοίο να καίει βαρέως τύπου πετρελαίου (HFO), τα scrubbers παρέχουν μια καθαρή λύση στην κατανάλωση του αναπόφευκτα παραγόμενου HFO, ενώ επίσης μειώνουν τη ζήτηση για συμμορφούμενα καύσιμα, συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση της διαθεσιμότητας και σε λιγότερη πίεση στις τιμές των καυσίμων για τον στόλο δίχως scrubbers.”

Ο **Capt. Eberhard Koch**, Chairman, CEO & Partner – Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd. ÖL Shipping Group, τόνισε: “Approaching the IMO 2020 sulphur cap implementation date very fast in only 10 months from now, the biggest worries for me are not what we are able to read about and already know but what we don't know. The unknown facts can easily create a disaster for the industry.

Once again the IMO is clear in its ambition, but again after the BWMS regulations it does not give us the course forward to comply.

Are we supposed to take care about our business and the interest of our investors, or are we forced to spend our time in managing overhasty IMO regulations.

We are certainly in favor of a healthy and clean environment and we have an obligation to transfer this to our children and grandchildren. We are one of the most environment friendly industries, considering that 90 % of the world trade is transported by ships.

Scrubbers are bad for the environment, are useless, additional and costly equipment, not creating any additional value to the assets, and we do not think about this alternative, apart from the fact that open – loop scrubbers are now banned in many countries already.

Very recently there was an attempt by the EC to apply additional restrictions on scrubbers.

IMO should concentrate entirely on the availability of compliant and safe fuel worldwide!

No safety issues during the switch. IMO should impose usage of cleaner fuel and push refiners to produce the required grade.

That's it, nothing else.

The vast majority of over 90 % of all ships is facing substantially higher fuel costs. Therefore it makes sense to reduce speed and to save fuel. All the commercial facts are in place for a reduction in fleet productivity, which in turn will limit capacity supply and bolster the charter market. Based on a solid economic growth this year there should be a supply/demand gap in owners' favor. Why this is left out by the IMO entirely. Charterers will most likely request owners to slow steam anyhow. We are able to slow down, the slower the better.”

FORUM SESSION ON MANAGEMENT

Πάνελ Συζήτησης: “Shipmanagement – What's Next”

Consolidation, cost control & economies of scale, technological innovation, digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital are among the challenges the industry faces. A discussion among leading third party manager and shipping companies with in-house management.

Συντονιστής:

κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa – DNV GL Maritime

Ομιλητές:

Ο **κ. Nikolaos Michas**, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa – DNV GL Maritime, τόνισε: “Η ναυτιλιακή βιομηχανία μεταμορφώνεται για να προσαρμοστεί στους νέους κανονισμούς και τις



εξελιξεις της παγκόσμιας οικονομίας. Αφήνοντας πίσω μία παρατεταμένη περίοδο κρίσεις η διαχείριση πλοίων επικεντρώνεται στις Ενοποίησης, τον έλεγχο του κόστους και τις οικονομίες κλίμακας, την τεχνολογική καινοτομία. Η ψηφιοποίηση, οι νέοι κανονισμοί, οι κεφαλαιουχικές δαπάνες και η αποδοτική κατανομή κεφαλαίου είναι από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η βιομηχανία. Το πάνελ “Shipmanagement What’s next” επικεντρώθηκε σε κρίσιμες ερωτήσεις όπως:

Ο **κ. Mark O’Neil**, President & CEO – Columbia Shipmanagement, τόνισε: “Third Party Ship Management needs to re-define itself. The very words “third Party” suggest an abrogation of responsibility from the actual owner/operator which is perhaps outdated conceptually and which ignores the realities of today’s complicated ownership/funding structures. The various stakeholders involved in vessel ownership will not want, and cannot afford, such abrogation and will rather prefer a partnership and cooperation, with various services (technical, crewing, commercial, procurement, IT, insurance etc) offered on a platform and/or modular basis. Joint ventures, profit shares and second party ship management structures are increasingly being seen which do not reduce the profitability of the exercise undertaken, but which rather allow for greater participation and partnership. In this context, a manager’s focus must be on all aspects of performance optimisation to add value, and not merely on digitalisation for the sake of it. Digitalisation is a tool to achieve such optimisation but so too is more efficient processes and innovation. When digitalising it business functions, a manager must have regard to the needs, requirements and digital platforms of its partners in this overall relationship. Being ahead of the curve – and over-digitalising or digitalising incompatibly with its partners – can be as damaging as being behind the curve and under-digitalising. There must be a market/client facing approach at all times consistent with the partnership reality.”

Παρουσίαση: “Optimizing cost control technology”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Per Marius Berrefjord, Senior Vice President – Strategy and Business Development – DNV GL

Ο **κ. Marius Berrefjord**, τόνισε: “The shipping industry is realizing that centralization driven by digitalization may bring about large cost reductions. We have worked with leading owners who have estimated potentials in the range of 30 % of the OPEX + docking costs and significant fuel and port operation cost reductions. The reductions can only happen if they turn every stone and challenge conventions. Several vendors are now offering technical solutions to link ships to shore. What is a bigger challenge for most owners is to formulate and act systematically on transformative strategies to really benefit from the new opportunities.”

Πάνελ Συζήτησης: “Cyprus Shipping beyond 2020”

A discussion on the readiness of Cyprus Shipping to the rapid technological changes such as digitization and the regulatory landscape

Συντονιστής:

κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime

Ομιλητές:

Ο **κ. Andreas Chrysostomou**, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime, τόνισε: “The new decade of 2020’s is holding great developments that will have an influence on shipping. Technologies that could change the maritime sector will be arriving from all angles, but in the 2020s the most popular ones will be the ones that change the face of IT and digitalisation in the industry and some interesting technologies that we already see around the market will be available to the maritime sector for uptake. In addition, the debate on the global tax on the digital economy the Economic uncertainty around Brexit and the real-time reporting hold unknown parameters for the shipping community.”

Ο **κ. Pankaj Sharma**, Columbia Control Room Manager – Columbia Shipmanagement Ltd., τόνισε: “Digitalization of shipboard operations has now become a necessity. Modernization will lead to much higher transparency in shipping industry and better crew engagement. Life at sea as we know it, is going to change for the better.

Satellite connectivity is now a major enabler that allows the implementation of modern software and cloud based computing. Proactive monitoring of vessel performance through 24/7 connectivity & digitalization via Columbia’s Performance Optimisation Control Room will result in cost efficient voyages and fast decision-making which enable us to provide fully optimised solutions to ship owners for their vessel performance.”

FORUM SESSION ON SHIPYARDS

Παρουσίαση: “Shipyard solutions in the Mediterranean the rebirth of Greek shipyards”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Panos Xenokostas, Founder & CEO, ONEX Shipyards –

📍 <http://www.bankwars.gr/>

📅 Publication date: 08/03/2019 12:17

🌐 Alexa ranking (Greece): 5327

🔗 <http://www.bankwars.gr/3rd-annual-capital-link-cyprus-shipping-forum-monadiki-e...>



ONEX Technologies Group.

Ο κ. **Panos Xenokostas**, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group, ανέλυσε το σχέδιο για την εξυγίανση και ανακατασκευή των ναυπηγείων στο Νεώριο της Σύρου. Επενδύοντας στη συνεχή αναβάθμιση της υποδομής τους, τα ναυπηγεία στο Νεώριο έχουν καταφέρει να περιορίσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, ενώ ταυτόχρονα θα τονώσουν την απασχόληση και την τοπική οικονομία του νησιού. Σύμφωνα με τον κ. Ξενοκώστα, τα ναυπηγεία αναμ

📍 <https://www.mikrometoxos.gr/>

📅 Publication date: 08/03/2019 12:04

🌐 Alexa ranking (Greece): 1003

🔗 <https://www.mikrometoxos.gr/3rd-annual-capital-link-cyprus-shipping-forum-mona...>

"3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum" – Μοναδική επιτυχία με πάνω από 400 συμμετέχοντες



Για τρίτη συνεχή χρονιά η Capital Link διοργάνωσε στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τους 400 συμμετέχοντες, συνεχίζοντας έτσι τη μεγάλη επιτυχία των προηγούμενων ετών.

Το Συνέδριο πραγματοποιήθηκε στο Columbia Plaza στη Λεμεσό, υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners). Η διοργάνωση επίσης υποστηρίχθηκε από το Κυπριακό Υπουργείο Ναυτιλίας και τους ακόλουθους φορείς: CSC – Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMERA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus.

Το Συνέδριο στόχευσε στη προώθηση:

- της Κυπριακής ναυτιλίας
- της Κυπριακής σημαίας η οποία έχει αναγνωριστεί διεθνώς ως σημαία ποιότητας και ασφάλειας
- της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και διαμετακομιστικού κόμβου καθώς και ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι το Συνέδριο αυτό προσέλκυε κάθε χρόνο στην Κύπρο από το εξωτερικό ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλιακής, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας που ανταλλάσσουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους.

Το Συνέδριο υποστήριξαν με την ενεργό συμμετοχή τους σημαντικοί εκπρόσωποι της Διεθνούς και Κυπριακής πλοιοκτησίας, της Κυπριακής Κυβέρνησης, Εταιριών Διαχείρισης πλοίων (ship management firms), Τραπεζών, τρεις από τους σημαντικότερους διεθνείς ηγούμενους και άλλοι σημαντικοί παράγοντες της ναυτιλίας.

Τα θέματα που καλύφθηκαν αφορούσαν μεταξύ άλλων, τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις καθώς και την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και στην εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών.





Κεντρική ομιλήτρια του Συνεδρίου ήταν η **κα. Νατάσα Πηλίδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας**.

Για τρίτη συνεχή χρονιά, **Πρόεδρος** του Συνεδρίου ήταν ο **κ. Γιώργος Α. Τσαβλίδης, Principal του Tsaviris Salvage Group, ο οποίος έκανε και την έναρξη του Συνεδρίου με σύντομη ομιλία.**

Ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίδης, Principal του Tsaviris Salvage Group – Conference Chairman τόνισε: "Συγχαίτημα από καρδιάς στην Όλγα και τον Νικόλα Μπρονόζη. Νιώθω βαθιά ευγνωμοσύνη που για άλλη μια φορά με τίμησαν με την προεδρία ενός συνεδρίου που έχει την εξειδίκευση στον συνεδριακό χώρο καθώς και στην ναυτιλιακή κοινότητα της Κύπρου.

Θα αναφερθώ στα λόγια του Οδυσσέα Ελύτη που υπήρξε ένας από τους σπουδαιότερους ποιητές μας, που τιμήθηκε με Νόμπελ Λογοτεχνίας: «Εάν απουσούδαες την Ελλάδα, στο τέλος θα δεεις να σου απομούνουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καρβύρι. Που σημαίνει πως με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις».

Το συνέδριο Capital Link μας παρέχει μια ανοιχτή πλατφόρμα και μας δίνει την ελευθερία να εκφράσουμε τις ανησυχίες μας για όλα τα δύσκολα θέματα που κυριαρχούν την ναυτιλία. Ταυτόχρονα μας επιτρέπει να αποκτήσουμε γνώσεις για διάφορα θέματα που αφορούν την ναυτιλία. Με την πίστη μας, το πάθος, την σκληρή δουλειά και θετική σκέψη, θα ξεπεράσουμε κάθε πρόκληση που αντιμετωπίσουμε σήμερα στην ναυτιλία. Είναι απερίριστα ευγνώμων στο Capital Link που πάντα πορεύεται με αυτές τις υψηλές αξίες."

Ο κ. Νικόλαος Μπρονόζης, Πρόεδρος της Capital Link Inc., αφού καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους, επισήμανε τον κρίσιμο ρόλο της ναυτιλίας ως ορμητήρα της παγκόσμιας οικονομίας και του εμπορίου και τόνισε ότι η ναυτιλία σήμερα βρίσκεται σε στάδιο μετασχηματισμού ως αποτέλεσμα σημαντικών κανονιστικών, οικονομικών και τεχνολογικών εξελίξεων. Εξέτασε επίσης τον αυξανόμενο ρόλο της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και εφοδοτικού κόμβου, και τόνισε τη δέσμευσή του ενδιαφερόντων της Capital Link για τη Κύπρο, η οποία περιλαμβάνει ένα Ετήσιο Ναυτιλιακό Συνέδριο στη Λεμεσό και ένα Ετήσιο "Invest in Cyprus" Συνέδριο στη Νέα Υόρκη. **Ο κ. Μπρονόζης** εξέφρασε τις ευχαριστίες του στους χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου για την συμμετοχή τους για τρίτη συνεχή χρονιά. Επισήμανε ότι αυτό το Συνέδριο προσελκύει στην Κύπρο οικότατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλίας που ερχονται στην Κύπρο για να ανταλλάξουν απόψεις με τους Κυπριούς ομολόγους τους και ότι η Capital Link προωθεί το Συνέδριο μέσω της πλατφόρμας που διαθέτει παγκοσμίως, μεταποπώνοντας την προβολή και ενημέρωση για την Κύπρο. Εκέλεσε την ομάδα του ταχιστατών όλους τους σημαντικούς παρόντες της Κυπριακής Ναυτιλιακής Κοινότητας για την υποστήριξη και αναγνωριση τους προς το Συνέδριο, το οποίο έχει εξελεχθεί σε μία κορυφαία διοργάνωση που χαιρεί ευρείας αποδοχής κάθε χρόνο.

Opening Keynote Remarks

Παρουσίαση: "Cyprus as a Maritime & Logistics Hub"

Ην ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε η κα. Νατάσα Πηλίδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία τόνισε: "On behalf of the Shipping Deputy Ministry I would like to warmly congratulate Capital Link for the excellent Forum organised in Limassol, Cyprus for the third consecutive year. The Forum hosted shipping executives and stakeholders from all over the world and served as an excellent platform for interesting discussions on a range of important issues and challenges faced by the shipping industry on a global level. As a shipping nation with dynamic growth and international presence, Cyprus is very much involved in the formulation of international policies ensuring the enhancement of safety, environmental protection and competitiveness of the international shipping industry."



FORUM SESSION ON NEW REGULATIONS – OPTIONS, STRATEGIES & INDUSTRY RESPONSE

Παρουσίαση: "2020 Regulatory Developments and Compliance Enforcement"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο **κ. Stamatis Fradelos, Director, Business Development – ABS**

Πίνακ Συζήτηση: "Navigating the world of marine fuels – 2020 and beyond opening up to unchartered waters?"

A discussion about Fuel Availability, Compatibility, Standardization & Hedging

Συνομιλητές:

κα. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager – Lloyds Register

Ομιλητές:

- **κ. Iain White, Global Field Engineering Manager – ExxonMobil**
- **κ. Dieter Rohdenburg, CEO – Intership Navigation Co.**
- **κ. Dimitris Solomonides, Chief Technical Officer – Lemnosolar Navigation Co. Ltd.**
- **κ. Ferry van Eykel, Senior Customer Account Manager – Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS)**

Η κα. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager – Lloyds Register, τόνισε: "Ο κανονισμός που απαιτεί η περιεκτικότητα του θείου στο καύσιμα να μειωθεί στο 0.5% αποτελεί μια από τις σημαντικότερες αποφάσεις των τελευταίων ετών και αναμένεται να έχει επιπλοκές σε όλους τους τομείς. Προκειμένου να υπάρξει μια ομαλή μετάβαση συστήνεται η ανοιχτή επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των εντοπισμένων μελών. Αναμένεται κανονισμοί τύπου καυσίμων να γίνουν διαθέσιμα στην αγορά που θα σηματοδοτήσουν μια καινούργια εποχή όσον αφορά την λειτουργία των πλοίων. Το Lloyds Register FOBAS είναι πάντα μπροστά στις εξελίξεις σε αυτό το κρίσιμο θέμα και πάντα πρόθυμοι να προσφέρουμε άριστες τεχνικές υπηρεσίες και υψηλό επίπεδο γνώσης."

Ο κ. Iain White, Global Field Engineering Manager – ExxonMobil, τόνισε: "With less than 12 months to the IMO sulphur cap deadline, we predict that the majority of operators will opt to use a compliant fuel, whether that be a 0.50% or 0.10% sulphur fuel."

We have announced seven locations where our new 0.50 per cent sulphur fuels will be available ahead of the deadline. Our 0.10% sulphur marine gas oil is also supplied in several ports around the world. Therefore, whichever



route to compliance our customers choose, we can deliver the fuels, lubricants and services to fully meet their needs."

O κ. Dieter Rohdenburg, CEO – Intership Navigation Co., τόνισε: "As operators of a large fleet of handysize bulk carriers we have opted to use compliant fuel, rather than retrofit scrubbers. Given most recent developments of countries banning the usage of open-loop scrubbers in their territorial waters and favourable price indications for compliant fuel, this seems to have been the right choice – but many uncertainties remain: will straight-run IFO 380 with 0.5% sulphur be widely available? What impact will the restrictive use of hybrids have on our operations? What fuels will be available for ships running on IFO 180? Questions that will need to be answered by the bunker industry, so that owners can prepare themselves."

O κ. Ferry van Eykel, Senior Customer Account Manager – Ventas Petroleum Services Europe B.V. (VPS), τόνισε: "In the lead up to IMO 2020 and beyond, the choice of marine fuels will be wider and more varied than ever experienced. Consequently, effective and efficient fuel management will be key in limiting risk, preventing engine/vessel damage, protecting health & safety and ensuring compliance."

All fuels have their 'pro's & con's', therefore it's key to fully understand your fuel, assessing its benefits and mitigating risks, both prior to onboard storing, treatment and burning, but also in assessing the efficiency of the vessel's fuel delivery system. Testing and monitoring of fuel quality, throughout the whole supply chain, has never been so important as the bunker industry faces its biggest challenge in history."

Παρουσίαση: "Marine fuels – Forward markets and hedging"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποιεί ο κ. Fredrik Sagen Andersen, First Vice President Commodity Sales and Trading – DNB Bank

O κ. Fredrik Sagen Andersen, τόνισε: "We are seeing the first few trades happening for new IMO compliant fuel in 2020."

Markets have eagerly awaited this with expectations of the fuel spreads varying widely from quarter to quarter.

Fredrik will go through recent trends and look at what the forward market offers for positioning towards January 2020."

Πάνελ Συζήτησης: "2020: A new reality or a new mess?"

A discussion among leading industry participants (regulators, shipping companies, equipment manufacturers) on the options and strategies to comply with the major environmental regulations on Ballast Water Treatment and Low Sulphur Cap

Συντονιστής:

Δρ. John Kokaraki, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas

Ομιλητές:

- κ. Fedon Tomazos, Managing Director – Cass Technava
- κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director – Erma First Engineering Solutions S.A.
- Δρ. Loukas Barmaris, President – Safe Bulkers
- κ. Iraklis Prokopakis, Senior Vice President & COO – Danaos Corporation
- κκ. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer – Star Bulk Carriers
- Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner – Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd.

O Δρ. John Kokaraki, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas, τόνισε: "Ακολουθώντας την καταπόληση της εξόφλησης ζένων υδρόβιων μικροοργανισμών με την εγκατάσταση συστημάτων επεξεργασίας έμμετος, η ναυτιλία πρέπει να συμμορφωθεί με το παγκόσμιο όριο θείου μετά την 1η Ιανουαρίου 2020."

Η συμμόρφωση μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τη χρήση πετρελαιοειδών χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ή την κύση εναλλακτικών καυσίμων όπως το φυσικό αέριο. Όλες οι επιλογές είναι αποδεκτές και εγκεκριμένες από τον IMO."

Η ομάδα μας απαρτίζεται από κορυφαίους εκπαιδευμένους όλων των τομέων της ναυτιλίας. Συνήχθησαν λεπτομερείς τριτογενείς πληροφορίες και τα μεμονωμένα των διαφόρων επιλογών. Από την ενδιαφέρουσα ανταλλαγή ιδεών και εμπειριών, έγινε φανερό ότι δεν υπάρχουν απλές λύσεις για το 2020."

O κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director – Erma First Engineering Solutions S.A., τόνισε: "Η μεταφορά ανεπεξέργαστου θαλασσίου έμμετος έχει αναγνωριστεί ως μια από τις τέσσερις απειλές των ωκεανών. Η ERMA FIRST, χωρίς να σχολιάζει τις λεπτομέρειες της σύμβασης για την επεξεργασία του θαλασσίου έμμετος, ο οποίος και είναι εν γένει από το Σεπτέμβριο του 2017, ούτε και τις οδηγίες της Αμερικανικής Ακτοφυλακής, αποτελεί μια λύση, διεθνώς αναγνωρισμένη, σε αυτό το περιβαλλοντικό πρόβλημα. Η ERMA FIRST παρέχει επίσης υποστήριξη στους πλοιοκτήτες οι οποίοι έχουν επωμιστεί με την ευθύνη της επιλογής, εγκατάστασης και λειτουργίας αυτού του νέου εξοπλισμού. Με περισσότερες από 400 εγκαταστάσεις και άλλες 1000 υπό παραγωγή, η εμπειρία της ERMA FIRST μεταλλάσσεται σταθερά καθιστώντας το σύστημα της μια ασφαλή επιλογή για όλους του τύπου και μεγέθους πλοίων."

O κ. Δρ. Loukas Barmaris, President – Safe Bulkers τόνισε: "Η Safe Bulkers, ο μεγαλύτερος ιδιοκτήτης στο νηολόγιο της Κύπρου συμμετείχε με υπερηφάνεια στο ναυπλοικό συνέδριο Capital Link που διοργανώθηκε στη Λεμεσό της Κύπρου. Η διαχειριστική εταιρεία μας Safe Bulkers Management Ltd λειτουργεί από τη Λεμεσό Κύπρου, αποκτώντας ένα διεθνές και σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον σε μια σύγχρονη πόλη, παρέχοντας μας βελτιωμένη επιχειρησιακή ευελιξία, και βελτιστοποίηση του ελέγχου των λειτουργικών εξόδων του στόλου."

Παρακολουθούμε την αγορά πολύ προσεκτικά, παραμένουμε σε επαγρύπνηση για ευκαιρίες που ταίριαζουν με τις βασικές μας στρατηγικές ανάπτυξης και μόχλευσης, παραμένουμε προσηλωμένοι στην επιχειρηματική καινοτομία της δύναμής, της ενεργητικότητας, της κερφαλικής αποτελεσματικότητας και της χρηματοοικονομικής πειθαρχίας."

Κι αυτά όντα μισράτα, παραμένουμε αισιόδοχοι όσον αφορά τις προοπτικές της αγοράς και της σταδιακής βελτίωσής της, που υποστηρίζεται από τους επερχόμενους περιβαλλοντικούς κανονισμούς επεξεργασίας ballast water και για το ανώτατο όριο του θείου. Συνολικά παραμένουμε βέβαιοι ότι η εταιρεία μας βρίσκεται σε στρατηγική καλή θέση να αντιμετωπίσει τις αβεβαιότητες και τις ευκαιρίες που προσφέρει το παρόν περιβάλλον."

Η κκ. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer – Star Bulk Carriers, τόνισε: "Στα πλαίσια του IMO 2020, η Star Bulk εγκατέστησε συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) στον στόλο της, σύμφωνα με τον κανονισμό 4 της MARPOL Annex VI και με τις σχετικές οδηγίες του IMO. Τα scrubbers βελτιώνουν σημαντικά την ποιότητα του αέρα μειώνοντας όχι μόνο τις εκπομπές θείου, αλλά και τις εκπομπές οξειδίων και μαζού άνθρακα, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση ακόμη και σε περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας θείου. Επιτρέποντας στο πλοίο να κλείει βαρέως τύπου πετρελαιοειδή (HFO), τα scrubbers παρέχουν μια καθαρή λύση στην κατανάλωση του αναποτελεσματικού παραγόμενου HFO, ενώ επίσης μειώνουν τη ζήτηση για συμμορφωμένα καύσιμα, συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση της διαθεσιμότητας και σε λιγότερη πίεση στις τιμές των καυσίμων για τον στόλο δίχως scrubbers."

O Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner – Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd. ÖL Shipping Group, τόνισε: "Approaching the IMO 2020 sulphur cap implementation date very fast in only 10 months from now, the biggest worries for me are not what we are able to meet and already know but what we don't know. The unknown facts can easily create a disaster for the industry."

Once again the IMO is clear in its ambition, but again after the BWMS regulations it does not give us the course forward to comply."

Are we supposed to take care about our business and the interest of our investors, or are we forced to spend our time in managing overhasty IMO regulations."

We are certainly in favor of a healthy and clean environment and we have an obligation to discuss this to our children and grandchildren. We are one of the most environment friendly industries, considering that 90 % of the world trade is transported by ships."

Scrubbers are bad for the environment, are useless, additional and costly equipment, not creating any additional value to the assets, and we do not think about this alternative, apart from the fact that open – loop scrubbers are now banned in many countries already."

Very recently there was an attempt by the EC to apply additional restrictions on scrubbers."

IMO should concentrate entirely on the availability of compliant and safe fuel worldwide!"

No safety issues during the switch. IMO should impose usage of cleaner fuel and push refiners to produce the required grade."

That's it, nothing else."

The vast majority of over 90 % of all ships is facing substantially higher fuel costs. Therefore it makes sense to reduce speed and to save fuel. All the commercial facts are in place for a reduction in fleet productivity, which in turn will limit capacity supply and bolster the charter market. Based on a solid economic growth this year there should be a supply/demand gap in owners' favor. Why this is left out by the IMO entirely. Charterers will most likely request owners to slow steam anyhow. We are able to slow down, the slower the better."

FORUM SESSION ON MANAGEMENT

Πάνελ Συζήτησης: "Shipmanagement – What's Next"

Consolidation, cost control & economies of scale, technological innovation, digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital are among the challenges the industry faces. A discussion among leading third party manager and shipping companies with in-house management."

Συντονιστής:

κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa – DNV GL Maritime

Ομιλητές:

- κ. Mark O'Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement
- κ. Prabhath Kumar Jha, Group Managing Director & CEO – MSC Shipmanagement Limited
- κ. Roine Ahqvist, Managing Director – Oceanic Marine Management
- κ. Theo Baltatzis, Managing Director – Technomar Shipping
- κ. Terence Zhao, Managing Director – Singhai Marine

O κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa – DNV GL Maritime, τόνισε: "Η ναυτιλιακή βιομηχανία μεταμορφώνεται για να προσαρμοστεί στους νέους κανονισμούς και τις εξελίξεις της παγκόσμιας οικονομίας. Αφήνοντας πίσω μία παρατηρητέμη περίοδο κρίσης η διαχείριση



πλοίων επικεντρώνεται στις Ενοπλήσεις, τον έλεγχο του κόστους και τις οικονομίες κλίμακας, την τεχνολογική καινοτομία. Η ψηφιοποίηση οι νέες κρονοσφαιρές, οι κερδοσκοπικές δομές και η αποδοτική κατανομή κεφαλαίου είναι από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η βιομηχανία. Το πάνελ "Shipmanagement What's next" επικεντρώθηκε σε κρίσιμες ερωτήσεις όπως:

- Ψηφιοποίηση και βελτιστοποίηση επδόσεων για τη λειτουργία των ναυτιλιακών εταιρειών.
- Στενότερη συνεργασία μεταξύ των πλοιοκτητών και των διαχειριστών των πλοίων για την καλύτερη καθημερινή λειτουργία των πλοίων.
- Μελλοντικά μοντέλα διαχείρισης πλοίων
- Νέοι κανονισμοί και απαιτήσεις στη διαχείριση των πλοίων
- Επαύρισμα μελλοντικών πλοίων

Ο κ. **Mark O'Neil**, President & CEO – Columbia Shipmanagement, τόνισε: "Third Party Ship Management needs to re-define itself. The very words 'Third Party' suggest an abrogation of responsibility from the actual owner/operator which is perhaps outdated conceptually and which ignores the realities of today's complicated ownership/funding structures. The various stakeholders involved in vessel ownership will not want, and cannot afford, such abrogation and will rather prefer a partnership and cooperation, with various services (technical, crewing, commercial, procurement, IT, insurance etc) offered on a platform and/or modular basis. Joint ventures, profit shares and second party ship management structures are increasingly being seen which do not reduce the profitability of the exercise undertaken, but which rather allow for greater participation and partnership. In this context, a manager's focus must be on all aspects of performance optimisation to add value, and not merely on digitalisation for the sake of it. Digitalisation is a tool to achieve such optimisation but so too is more efficient processes and innovation. When digitalising IT business functions, a manager must have regard to the needs, requirements and digital platforms of its partners in this overall relationship. Being ahead of the curve – and over-digitalising or digitalising incompatibly with its partners – can be as damaging as being behind the curve and under-digitalising. There must be a market/client facing approach at all times consistent with the partnership reality."

Παρουσίαση: "Optimizing cost control technology"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. **Per Marius Berrefjord**, Senior Vice President – Strategy and Business Development – DNV GL

Ο κ. **Marius Berrefjord**, τόνισε: "The shipping industry is realizing that centralization driven by digitalization may bring about large cost reductions. We have worked with leading owners who have estimated potentials in the range of 30 % of the OPEX – docking costs and significant fuel and port operation cost reductions. The reductions can only happen if they turn every stone and challenge conventions. Several vendors are now offering technical solutions to link ships to shore. What is a bigger challenge for most owners is to formulate and act systematically on transformative strategies to really benefit from the new opportunities."

Πάνελ Συζήτησης: "Cyprus Shipping beyond 2020"

A discussion on the readiness of Cyprus Shipping to the rapid technological changes such as digitization and the regulatory landscape

Συνομιλητές:

κ. **Andreas Chrysostomou**, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime

Ομιλητές:

- κ. **Mark Klerides**, Director – CMK Eurofinance
- κ. **Pankaj Sharma**, Columbia Control Room Manager – Columbia Shipmanagement Ltd.
- κ. **Ronald Spithout**, President – Inmarsat Maritime

Ο κ. **Andreas Chrysostomou**, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime, τόνισε: "The new decade of 2020's is holding great developments that will have an influence on shipping. Technologies that could change the maritime sector will be arriving from all angles, but in the 2020s the most popular ones will be the ones that change the face of IT and digitalisation in the industry and some interesting technologies that we already see around the market will be available to the maritime sector for uptake. In addition, the debate on the global tax on the digital economy, the Economic uncertainty around Brexit and the real-time reporting hold unknown parameters for the shipping community."

Ο κ. **Pankaj Sharma**, Columbia Control Room Manager – Columbia Shipmanagement Ltd., τόνισε: "Digitalization of shipboard operations has now become a necessity. Modernization will lead to much higher transparency in shipping industry and better crew engagement. Life at sea as we know it, is going to change for the better.

Satellite connectivity is now a major enabler that allows the implementation of modern software and cloud based computing. Proactive monitoring of vessel performance through 24/7 connectivity & digitalization via Columbia's Performance Optimisation Control Room will result in cost efficient voyages and fast decision-making which enable us to provide fully optimised solutions to ship owners for their vessel performance."

FORUM SESSION ON SHIPYARDS

Παρουσίαση: "Shipyard solutions in the Mediterranean the rebirth of Greek shipyards"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. **Panos Xenokostas**, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group.

Ο κ. **Panos Xenokostas**, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group, ανέλυσε το σχέδιο για την Εξυγίανση και ανακατασκευή των ναυπηγείων στο Νέωρο της Σύρου. Επιδίδοντας στη συνική αναβάθμιση της υποδομής τους, τα ναυπηγεία στο Νέωρο έχουν καταφέρει να περιορίσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, ενώ ταυτόχρονα θα τονώσουν την απασχόληση και την τοπική οικονομία του νησιού. Σύμφωνα με τον κ. Xenokostas, τα ναυπηγεία αναμένεται να δημιουργήσουν 1.000 θέσεις εργασίας και να ενισχύσουν την τοπική οικονομία κατά 15 εκατ. Ευρώ. Όραμα του Ομίλου ONEX SHIPYARDS είναι να γίνει η πρώτη επιλογή αριστέας Ναυπηγείου στη Μεσόγειο.

FORUM SESSION ON BANKING, FINANCE AND CAPITAL MARKETS

Πάνελ Συζήτησης: "Addressing the industry's need for capital"

Συνομιλητές:

κ. **Richard Brand**, Partner – Cadwalader, Wickersham & Taft

Ομιλητές:

- κ. **Iraklis Tsirigotis**, Head of Shipping – Amsterdam Trade Bank
- κ. **Nikolaos Papanestis**, First Vice President, Ocean Industries CEMEA-Maritime – DNB Bank, London Branch
- κ. **Eleni Vretou**, Head of Wholesale Banking Greece and Cyprus – HSBC

Ο κ. **Richard Brand**, Partner – Cadwalader, Wickersham & Taft, τόνισε: "The shipping industry has suffered through a prolonged downturn that has recently begun to turn in a handful of subsectors, generating cautious optimism. As opportunities return to the shipping industry, the landscape of suppliers of capital to the shipping industry is looking very different than that which preceded the down cycle. Several major banks have pulled out of shipping altogether, while others have cut back exposure. And increased costs associated with green shipping initiatives, environmental regulations and technological improvements has resulted in an additional need for financing in the industry. Hedge funds, leasing firms and other alternative lenders have filled the resulting vacuum. This panel will explore the transformed nature and outlook for financing of the shipping sector."

Πάνελ Συζήτησης: "Capital markets & private equity"

Συνομιλητές:

κ. **Chris Vartzis**, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. **Mark Friedman**, Senior Managing Director, Investment Banking – Evercor Partners
- κ. **Stefanos Fragos**, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc.

Ο κ. **Chris Vartzis**, Partner – Stephenson Harwood, τόνισε: "Shipping is becoming more and more regulated, professionalized and complex. The traditional lending sector faces certain challenges ranging from reduced credit appetite to compliance with burdensome regulations (affecting the way traditional banks operate and assess risk (e.g. Basle IV, IMO 2020, CSR)). In this context alternative source of financing and more sophisticated structures (e.g. funds, platforms, stock listings, leasing structures, export credits, private equity) do emerge in the market aiming at satisfying the capital needs of the players active in shipping. There is place for everyone in the market as the shipping world is and will continue to be in need of different sources of financing targeting the diversified needs of shippers of different profiles."

Ο κ. **Stefanos Fragos**, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc., τόνισε: "Traditional ship lending has become unavailable to small & medium shippers, with no expectation that this trend will reverse anytime soon. This is a consequence of increasing bank regulation and inadequate risk-reward in financing a highly volatile business such as shipping. Senior lenders found themselves taking equity positions inadvertently during downcycles, absorbing part of the downside and gaining nothing in an upcycle. Good news is that higher volatility is attractive to a large number of investors, so ship lending is an attractive product provided it is adequately priced and correctly timed. YieldStreet does exactly that. It structures shipping loans, deburses them through its own capital resources, and thereafter deploys technology in offering these to thousands of private individuals."





Παρουσίαση: "The transformational impact of new accounting standards on shipping"

Implications for shipping companies, capital providers and business partners

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Andreas Georgiou, Partner – Deloitte Ltd

Ο κ. **Andreas Georgiou**, Partner – Deloitte Ltd, τόνισε: "Η παρουσίαση εστιάζει στο IFRS16, το νέο πρότυπο για το λογιστικό χειρισμό των μισθώσεων, το οποίο απαιτεί από τις εταιρείες να αναγνωρίζουν τις υποχρεώσεις πουηγάζουν από συμφωνίες μίσθωσης στον ισολογισμό τους. Ο αντίκτυπος είναι σημαντικός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, καθώς ναυλωμένες γινόμενες ακαθόριστες, χρονοαυλώσεις και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις, όλες εμπίπτουν στον ορισμό της μίσθωσης. Εκδόθηκε από το 2016 και με την από την 1η Ιανουαρίου 2019, το IFRS16, απαιτεί νέα αντιμετώπιση των λειτουργικών μισθώσεων. Αυτές οι μισθώσεις έχουν παραδοσιακά εφαρμόσει σε περιουσιακά στοιχεία που προορίζονται για χρήση από τρίτους για μια περιλαμβανόμενη χρονική περίοδο και όχι για ολοκλήρωση τη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου. Στην παρουσίαση θα εξεταστεί ο αντίκτυπος στις βασικές λογιστικές μετρήσεις: καθαρό χρέος, ποσοστό μόχλευσης, καθαρά περιουσιακά στοιχεία και το EBITDA. Εξετάζει επίσης τις ευρύτερες πιθανές επιχειρηματικές επιπτώσεις όπως στις επανοδιαπραγματεύσεις συμφωνιών μίσθωσης, στις ρυθιτήριες με τους δανειστές, καθώς οι δεσμεύσεις που εμπεριλαμβάνονται στις συμφωνίες, δανείων ενδέχεται να χρειαστούν επαναδιαπραγμάτευση, στη μερισματική πολιτική καθώς το ανθεωρημένο προφίλ του λογαριασμού των κερδών/ζημιών επηρεάζει την πληρωμή μερισμάτων, στις μετρήσεις για καθορισμό του βέλτου απόδοσης για αμοιβές διευθυντικών στελεχών όπου ενδέχεται να χρειάζεται επαναδιαπραγμάτευση, και στις αποφάσεις μίσθωσης έναντι αγοράς."

Πάνελ Συζήτησης: "Regional Financing Options for the Shipping Industry"

Συντονιστής:

κ. Acis Montanios & κ. Adam Montanios, Executive Partners – Montanios & Montanios LLC

Ομιλήτες:

- κ. **Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – Bank of Cyprus
- κ. **Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance/Eurobank Cyprus Ltd
- κ. **Markus Wenker**, Head of Shipping – Hellenic Bank
- κ. **Marios Demetriades**, Member of the Investment Committee – Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus

Ο κ. **Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping, Bank of Cyprus, τόνισε: "In an environment of increased regulation and developing geopolitical tensions, traditional bank lending remains a main source of ship-finance. Having gone through periods of challenging markets over the past 10 years, banks are increasingly careful on the risks they take and remain focused on quality. Open dialogue, close cooperation and mutual understanding between bank and clients, combined with good services, are key factors of Relationship Banking which is at the heart of the business strategy in our Shipping Centre at Bank of Cyprus."

Ο κ. **Marios Demetriades**, Member of the Investment Committee – Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus, τόνισε: "In this era of high volatility in shipping performance, accompanied by tight financing conditions, companies should seek to expand as much as possible their financing options. Even though traditional bank lending along with leasing, will continue to be the main provider of capital for investments in the shipping industry, companies will seek to tap the capital markets through various methods including listing, direct funding from Private Equity Funds and the use of structures like Alternative Funds. Alternative Funds can be a reliable and transparent method of financing offering to investors the protection they need and the shipping industry a much needed additional source of funding."

FORUM SESSION ON MARINE INSURANCE

Πάνελ Συζήτησης: "Marine Insurance & Reinsurance – Where is it heading?"

Συντονιστής:

κ. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services – EY

Ομιλήτες:

- **Capt. Eugen Adami**, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement
- κ. **Ilia Tsakiris**, CEO and Manager – American Hellenic Hull Insurance Company Ltd
- κ. **Stephen Cooper**, CEO – Fourth Insurance Office

Ο κ. **Charalambos Constantinou**, Partner, Head of Advisory Services – EY, τόνισε: "At a time when Cyprus is seeking to strengthen its role as a global, maritime, energy and logistics center, the Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum played a vital role in bringing all the interested parties together to discuss opportunities and challenges that lie ahead. EY stands at the forefront of the Cypriot and global shipping industry having invested heavily in developing services we offer, both as auditors and as advisors. It is therefore only natural that we supported this important initiative by Capital Link. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services, EY Cyprus."

Ο κ. **Capt. Eugen Adami**, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement, τόνισε: "While the ship-owning industry cannot avoid digitalisation, the finance and underwriting industry will have to be modernised too. For underwriters this may come at a difficult time, when new environmental rules are changing the claim patterns fundamentally. All this when P&O clubs harvest less returns from their investments."

Digitalisation, Artificial intelligence and Blockchain Technology are often used as buzzwords but without real definitions and useful applications. We can agree that they are certainly useful, but they need to be considered carefully. Ship-owners are working hard to reduce their CO2 footprint, increasing power consumption is simply not acceptable.

Worldwide transactions like Bill of Lading's, which amounts are generally too small to develop smart contract electronic processes, might trigger the underwriters requiring huge premiums to cover such transactions."

Ο κ. **Ilia Tsakiris**, CEO and Manager – American Hellenic Hull Insurance Company Ltd, offered an analysis of the current state of the marine insurance market. The marketplace has suffered from over-capacity in recent years and Mr Tsakiris warned that there could be more casualties to come. A major consolidation in the Lloyd's market has helped to create a new reality in terms of the level of premium requested from shipowners and Mr Tsakiris said that a firming of rates is expected to continue during this year. The degree of market improvement will also depend on whether new capacity enters the market in other parts of the world in response to the more favourable rating environment. In addition, Mr Tsakiris elaborated on pricing of the risks deriving from new IMO regulations, mainly on IMO 2020 emission regulations, and their effect on the marine insurance market. "There may be an increase in hull and machinery rates due to potential damage for filters, purifiers, engines, and potential hull damage from groundings or collisions as a consequence of loss power, or claims for salvage assistance. Loss of hire rates could also be affected due to potential loss of charter hire linked to new requirements in 2020," Mr. Tsakiris told the conference.

Ο κ. **Stephen Cooper**, CEO – Fourth Insurance Office, τόνισε: "While many will focus upon competition for market share, vessel condition, safety issues and claims history as holding the key to hull, liability and management liability pricing, we might find better indicators in the capital markets. The need to source more generous non correlated returns has provided ample supplies of innocent capital to our markets, as global rates have descended again and appear to be returning to secular lows. While claims trends might indicate otherwise, and investment returns provide little relief, rates persist in a flat to very slight upside channel."

PUTTING IT ALL TOGETHER & LOOKING AHEAD: THE SHIPOWNER PERSPECTIVE

Πάνελ Συζήτησης: "Looking ahead – Positioning to take advantage of opportunities the shipowner"



perspective"

Leading Cypriot & International Shipowners discussed opportunities and challenges for the shipping industry across the board. Shipping markets outlook, energy and commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational and regulatory challenges and more.

Συνομιλητές:

κ. Savvas Athanasiadis, Managing Director – Clarksons Platou (Hellas) Ltd

Ομιλητές:

- **κ. Andreas Hadjiyiannis**, President – Cyprus Sea Lines Shipping; President – Cyprus Union of Shipowners
- **κ. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO – Euroseas
- **κ. Polys Hajioannou**, CEO – Safe Bulkcarriers; Vice President – Cyprus Union of Shipowners
- **κ. Petros Pappas**, CEO – Star Bulk Carriers
- **κκ. Nicole C. Mylona**, Chief Executive Officer – Transmed Shipping Co. Ltd

Ο **κ. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO – Euroseas, τόνισε: "Καθώς ο κόσμος μας μεταβαίνει σε μια εποχή χωρίς άνθρακα, ο ναυτιλιακός κλάδος έχει εξοριστεί να παρόχει το ήμισυ των ρίσκων που έκανε το 2008 μέχρι το 2050. Για να το καταφέρει αυτό, η βιομηχανία θα πρέπει να πραγματοποιήσει σημαντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες σε μια περίοδο όπου η αύξηση της ζήτησης για μεταφορές φαίνεται πολύ δύσκολη καθώς διασχίζουμε το τέλος της πετρελαιοϊκής εποχής, τη μείωση της χρήσης άνθρακα στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και στην περιορισμένη ανάπτυξη του εμπορίου αέθριμου ταλλείματος μετά τη μετάβαση της Κίνας σε ανεπτυγμένη χώρα. Υπάρχουν βεβαίως και άλλοι τομείς ναυτιλιακής όπως το Y&A, τα εμπνευματικά δικαιώματα, τα μακρά χροιά φορτία και άλλα που εξακολουθούν να αναμένουν να αναπτυχθούν σε πολύ υγιείς αρθρώσεις.

Όλες αυτές οι θεμελιώδεις αλλαγές, σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις που έρχονται, αλλά εξακολουθούν να είναι ασαφείς ως προς τον τρόπο με τον οποίο θα διατυπωθούν, αναμένεται να αλλάξουν τη δυναμική και τα πρότυπα του παγκόσμιου εμπορίου.

Η καιτανόηση της νέας πραγματικότητας και της δυναμικής της και, στη συνέχεια, η έγκριση και αποτελεσματική πραγματοποίηση των απαραίτητων κεφαλαιουχικών δαπανών στους τομείς με την καλύτερη ανάπτυξη είναι ο καλύτερος τρόπος να καταφέρουμε μπροστά προσαρμόζοντας να εντοπίσουμε την επόμενη ευκαιρία."

Ο **κ. Polys Hajioannou**, CEO – Safe Bulkcarriers; Vice President – Cyprus Union of Shipowners, τόνισε: "Για εμάς στη Safe Bulkcarriers Inc., ήταν χαρά μας να συμμετάσχουμε στο 3ο ετήσιο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link που διοργανώθηκε στην Λεμεσό, την πόλη στην οποία εδρεύουν οι πλοιοδιαχειριστές μας, Safe Bulkcarriers Management Ltd.

Στη διάρκεια των περασμένων πέντε ετών, με την απόρριψη συνδρομής της Κυπριακής κυβέρνησης, οι εγχώριες ναυτιλιακές εταιρείες που υπάγονται στο κυπριακό φορολογικό καθεστώς χρηρητικότητα πλοίων, αυξήθηκαν στις 203, περίπου διπλάσιες από αυτές το 2013.

Διανύοντας μια χρονιά με μεγάλες προκλήσεις, οι καινοτόμες αλλαγές στους κανονισμούς συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του IMO 2020 σχετικά με τον περιορισμό των θεοξείων εκπομπών, καθώς και οι συνεχιζόμενες συζητήσεις για την επίλυση του εμπλεκόμενου εμπορικού πολέμου μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας, ήταν μεταξύ των σημαντικότερων θεμάτων που συζητήθηκαν στο συνέδριο. Η ποιότητα των ομιλητών που απαρτίζονταν από εξεχόμενους προσωπικότητες του ναυτιλιακού χώρου, σε συνδυασμό με την άριστη διοργάνωση, έδωσε την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να αποκομίσουν σημαντική πληροφορία για τα θέματα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία σήμερα."

Ο **κ. Petros Pappas**, CEO – Star Bulk Carriers, τόνισε: "Με μεγάλη μας χαρά συμμετέχουμε στο τρίτο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στην Λεμεσό της Κύπρου. Η Starbulk παραμένει ανοιχτή για την αγορά ξηρού φορτίου την επόμενη τριετία. Την περίοδο αυτή περιμένουμε το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης να παραμείνει υγιές και να παρουσιάσει περαιτέρω βελτίωση. Το 2019 θα είναι μια ιδιαίτερη χρονιά για όλους τους κλάδους της ποσοπύρου ναυτιλιακής, καθώς στο τέλος του έτους, τίθεται σε ισχύ ο περιβαλλοντικός κανονισμός του IMO που επθάλει στον παγκόσμιο στόλο να μειώσει της εκπομπές θείου και που αναμένεται να οδηγήσει σε περιορισμό της προσφοράς μέσω της αύξησης διάλυσης πλοίων και της επιβράδυνσης των ταχυτήτων."

Η **κκ. Nicole C. Mylona**, Chief Executive Officer – Transmed Shipping Co. Ltd, τόνισε: "It is very difficult to remain optimistic amidst a complicated dry sector, confusion over the 2020 sulphur cap, the uncertainty surrounding Brazil's iron ore mines, downgraded trade growth projections and a multitude of government interventions such as Chinese coal import quotas and trade wars. Once again, fleet growth is also set to rise this year across all sectors. In the dry sector alone by some 24 million dwt in cargo carrying capacity. It truly looks as though we are inside the Perfect Storm!"

The tanker sector on the other hand appears to be much healthier at the moment. With a fairly stable world fleet over the last few years, and an inevitable demand boost in crude oil as refineries prepare to meet the IMO sulphur cap, there seems to be a very real upturn ahead.

We at Transmed believe that shipping is not about taking profits every year. It is about committing to the long-run, riding the waves and managing the downside so that when opportunity arises you will still be around to jump on it. It may well be the Perfect Storm right now, but all storms come to an end leaving behind them room for growth."

Το συνέδριο έκλεισε με τις τελικές παρατηρήσεις από τον **κ. Γεώργιο Α. Τσαβλίρη**, Πρόεδρος του **Tsavliris Salvage Group – Conference Chairman**, ο οποίος τόνισε: "Το Capital Link της Κύπρου είχε τεράστιο αντίκτυπο και προέλευση μερό. Το γεγονός ότι μες επισκέφτηκαν πάνω από 400 καλεσμένους και δεν έπρεπε κερφέτος στον χώρο του συνεδρίου, αλλά από μόνο του. Ευχαριστώ την Όλγα και τον Νικόλα Μπαρούνη για την τιμή που μου έδωσαν να προεδρεύσω τέτοια δυναμική πλατφόρμα."

Εάν θα έπρεπε να επιλέξω ένα πράγμα στο οποίο να εστιάσω, αυτό θα είναι η συνέργεια που ένιωσα μέσα σε ένα χώρο γεμάτο προσωπικότητες της ναυτιλιακής, και από όλες τις ειδικότητες."

Για πρώτη φορά μετά από πολύ καιρό, είδα ανθρώπους να μιλούν και να λένε τα πράγματα με το όνομα τους. Είδα την διαφάνεια στην απόλυτη της μορφή, και σφέδω να παραδείξω, ότι εάν είχαμε υπάρξει τόσο ανοικτοί και διαφανείς στο παρελθόν, θα μας αποκαλούσαν αμνησθητόμενους. Είναι αξιοσημείωτο το πως η ανθρωπότητα ενώνει της δυνάμεις της μπροστά σε έναν κοινό κίνδυνο και γίνεται μια τεράστια γροθιά δύναμης."

Πατέ δεν πάω να εμπνεύμαι από την νεολαία μας, τα άξια μυαλά γύρω μου και το πάθος των ανθρώπων της ναυτιλιακής. Δεν μπορώ να είσαι σε αυτόν τον χώρο, εάν δεν σε κερμείει το πάθος για την ναυτιλία. Πιστεύω ακράδαντα, ότι κάθε δυσκολία και κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε, με την πίστη μας αναλλοίωτο φως μέσα μας, μας κάνει πιο δυνατούς και μας ανεβάζει στο επόμενο σκαλοπάτι."

Ευχαριστώ που για άλλη μια φορά μου δώσατε την ευκαιρία να μείω και να εμπνευστώ. Εύχομαι τα καλύτερα στην ομάδα Capital Link και πάντα τέτοιες επιτυχίες."





“3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum” με 400+ συμμετέχοντες

Τα θέματα που καλύφθηκαν αφορούσαν μεταξύ άλλων, τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις, καθώς και την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. |

Για τρίτη συνεχή χρονιά η Capital Link διοργάνωσε στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τους 400 συμμετέχοντες, συνεχίζοντας έτσι τη μεγάλη επιτυχία των προηγούμενων ετών.

Το Συνέδριο πραγματοποιήθηκε στο Columbia Plaza στη Λεμεσό, υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners). Η διοργάνωση επίσης υποστηρίχθηκε από το Κυπριακό Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τους ακόλουθους φορείς: CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus.

Το Συνέδριο στόχευσε στη προώθηση:

- της Κυπριακής ναυτιλίας
- της Κυπριακής σημαίας η οποία έχει αναγνωρισθεί διεθνώς ως σημαία ποιότητας και ασφάλειας
- της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και διαμετακομιστικού κόμβου καθώς και ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι το Συνέδριο αυτό προσελκύει κάθε χρόνο στην Κύπρο από το εξωτερικό ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλιακής, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας που ανταλλάσσουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους.

Το Συνέδριο υποστήριξαν με την ενεργό συμμετοχή τους σημαντικοί εκπρόσωποι της Διεθνούς και Κυπριακής πλοιοκτησίας, της Κυπριακής Κυβέρνησης, Εταιριών Διαχείρισης πλοίων (ship management firms), Τραπεζών, τρεις από τους σημαντικότερους διεθνείς νηογνώμονες και άλλοι σημαντικοί παράγοντες της ναυτιλίας.

Τα θέματα που καλύφθηκαν αφορούσαν μεταξύ άλλων, τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις, καθώς και την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και στην εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών.

Κεντρική ομιλήτρια του Συνεδρίου ήταν η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Για τρίτη συνεχή χρονιά, Πρόεδρος του Συνεδρίου ήταν ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group, ο οποίος έκανε και την έναρξη του Συνεδρίου με σύντομη ομιλία.

Ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group - Conference Chairman τόνισε: “Συγχαρητήρια από καρδιάς στην Όλγα και τον Νικόλα Μπορνόζη. Νιώθω βαθιά ευγνωμοσύνη που για άλλη μια φορά με τίμησαν με την προεδρία ενός συνεδρίου που έχει την εξειδίκευση στον συνεδριακό χώρο καθώς και στην ναυτιλιακή κοινότητα της Κύπρου.

Θα αναφερθώ στα λόγια του Οδυσσέα Ελύτη που υπήρξε ένας από τους σπουδαιότερους ποιητές μας, που τιμήθηκε με Νόμπελ Λογοτεχνίας: «Εάν αποσυνδέσεις την Ελλάδα, στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει πως με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις».

Το συνέδριο Capital Link μας παρέχει μια ανοιχτή πλατφόρμα και μας δίνει την ελευθερία να εκφράσουμε τις ανησυχίες μας για όλα τα δύσκολα θέματα που κυριεύουν την ναυτιλία. Ταυτόχρονα μας επιτρέπει να αποκτήσουμε γνώσεις για διάφορα θέματα που αφορούν την ναυτιλία. Με την πίστη μας, το πάθος, την σκληρή δουλειά και θετική σκέψη, θα ξεπεράσουμε κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε σήμερα στην ναυτιλία. Είμαι απεριόριστα ευγνώμων στο Capital Link που πάντα πορεύεται με αυτές τις υψηλές αξίες.”

Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link Inc., αφού καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους, επεσήμανε τον κρίσιμο ρόλο της ναυτιλίας ως αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας και του εμπορίου και τόνισε ότι η ναυτιλία σήμερα βρίσκεται σε στάδιο μετασχηματισμού ως αποτέλεσμα σημαντικών κανονιστικών, οικονομικών και τεχνολογικών εξελίξεων. Εξέτασε επίσης τον αυξανόμενο ρόλο της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και εφοδιαστικού κόμβου, και τόνισε τη δέσμευση του ενδιαφέροντος της Capital Link για την Κύπρο, η οποία περιλαμβάνει ένα Ετήσιο Ναυτιλιακό Συνέδριο στη Λεμεσό και ένα Ετήσιο “Invest in Cyprus” Συνέδριο στη Νέα Υόρκη. Ο κ. Μπορνόζης εξέφρασε τις ευχαριστίες του στους



χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου για την συμμετοχή τους για τρίτη συνεχή χρονιά. Επεσήμανε ότι αυτό το Συνέδριο προσελκύει στην Κύπρο ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλίας που έρχονται στην Κύπρο για να ανταλλάξουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους και ότι η Capital Link προωθεί το Συνέδριο μέσω της πλατφόρμας που διαθέτει παγκοσμίως, μεγιστοποιώντας την προβολή και ενημέρωση για την Κύπρο. Έκλεισε την ομιλία του ευχαριστώντας όλους τους σημαντικούς παράγοντες της Κυπριακής Ναυτιλιακής Κοινότητας για την υποστήριξη και αναγνώρισή τους προς το Συνέδριο, το οποίο έχει εξελιχθεί σε μία κορυφαία διοργάνωση που χαίρει ευρείας αποδοχής κάθε χρόνο.

OPENING KEYNOTE REMARKS

Παρουσίαση: "Cyprus as a Maritime & Logistics Hub"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία τόνισε: "On behalf of the Shipping Deputy Ministry I would like to warmly congratulate Capital Link for the excellent Forum organised in Limassol, Cyprus for the third consecutive year. The Forum hosted shipping executives and stakeholders from all over the world and served as an excellent platform for interesting discussions on a range of important issues and challenges faced by the shipping industry on a global level. As a shipping nation with dynamic growth and international presence, Cyprus is very much involved in the formulation of international policies ensuring the enhancement of safety, environmental protection and competitiveness of the international shipping industry."

FORUM SESSION ON NEW REGULATIONS – OPTIONS, STRATEGIES & INDUSTRY RESPONSE

Παρουσίαση: "2020 Regulatory Developments and Compliance Enforcement"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Stamatis Fradelos, Director, Business Development - ABS

Πάνελ Συζήτησης: "Navigating the world of marine fuels - 2020 and beyond opening up to unchartered waters?"

A discussion about Fuel Availability, Compatibility, Standardization & Hedging

Συντονιστής:

κα. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register

Ομιλητές:

- κ. Iain White, Global Field Engineering Manager - ExxonMobil
- κ. Dieter Rohdenburg, CEO – Intership Navigation Co.
- κ. Dimitris Solomonides, Chief Technical Officer – Lemissoler Navigation Co. Ltd.
- κ. Ferry van Eykel, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS)

Η κα. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register, τόνισε: "Ο κανονισμός που απαιτεί η περιεκτικότητα του θείου στα καύσιμα να μειωθεί στο 0,5% αποτελεί μια από τις σημαντικότερες αποφάσεις των τελευταίων ετών και αναμένεται να έχει επιπλοκές σε όλους τους τομείς. Προκειμένου να υπάρξει μια ομαλή μετάβαση συστήνεται η ανοιχτή επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των ενεπλεκομένων μελών. Αναμένεται καινούργιοι τύποι καυσίμων να γίνουν διαθέσιμοι στην αγορά που θα σηματοδοτήσουν μια καινούργια εποχή όσον αφορά την λειτουργία των πλοίων. Το Lloyds Register FOBAS είναι πάντα μπροστά στις εξελίξεις σε αυτό το κρίσιμο θέμα και πάντα πρόθυμοι να προσφέρουμε άρτιες τεχνικές υπηρεσίες και υψηλού επιπέδου γνώσεις."

Ο κ. Iain White, Global Field Engineering Manager – ExxonMobil, τόνισε: "With less than 12 months to the IMO sulphur cap deadline, we predict that the majority of operators will opt to use a compliant fuel, whether that be a 0.50% or 0.10% sulphur fuel.

We have announced seven locations where our new 0.50 per cent sulphur fuels will be available ahead of the deadline. Our 0.10% sulphur marine gas oil is also supplied in several ports around the world. Therefore, whichever route to compliance our customers choose, we can deliver the fuels, lubricants and services to fully meet their needs."

Ο κ. Dieter Rohdenburg, CEO – Intership Navigation Co., τόνισε: "As operators of a large fleet of handysize bulk carriers we have opted to use compliant fuel, rather than retrofit scrubbers. Given most recent developments of countries banning the usage of open-loop scrubbers in their territorial waters and favourable price indications for compliant fuel, this seems to have been the right choice – but many uncertainties remain: will straight-run IFO 380 with 0.5% sulphur be widely available? What impact will the restrictive use of hybrids have on our operations? What fuels will be available for ships running on IFO 180? Questions that will need to be answered by the bunker industry, so that owners can prepare themselves."

Ο κ. Ferry van Eykel, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS), τόνισε:



"In the lead up to IMO 2020 and beyond, the choice of marine fuels will be wider and more varied than ever experienced. Consequently, effective and efficient fuel management will be key in limiting risk, preventing engine/vessel damage, protecting health & safety and ensuring compliance. All fuels have their "pro's & con's", therefore it's key to fully understand your fuel, assessing its benefits and mitigating risks, both prior to onboard storing, treatment and burning, but also in assessing the efficiency of the vessel's fuel delivery system. Testing and monitoring of fuel quality, throughout the whole supply chain, has never been so important as the bunker industry faces its biggest challenge in history."

Παρουσίαση: "Marine fuels - Forward markets and hedging"

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Fredrik Sagen Andersen, First Vice President Commodity Sales and Trading - DNB Bank

Ο κ. Fredrik Sagen Andersen, τόνισε: "We are seeing the first few trades happening for new IMO compliant fuel in 2020.

Markets have eagerly awaited this with expectations of the fuel spreads varying widely from quarter to quarter.

Fredrik will go through recent trends and look at what the forward market offers for positioning towards January 2020."

Πάνελ Συζήτησης: "2020: A new reality or a new mess?"

A discussion among leading industry participants (regulators, shipping companies, equipment manufacturers) on the options and strategies to comply with the major environmental regulations on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap

Συντονιστής:

Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas

Ομιλητές:

- κ. Fedon Tomazos, Managing Director – Cass Technava
- κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A.
- Δρ. Loukas Barmparis, President - Safe Bulklers
- κ. Iraklis Prokopakis, Senior Vice President & COO - Danaos Corporation
- κα. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers
- Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd.

Ο Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas, τόνισε: "Ακολουθώντας την καταπολέμηση της εξάπλωσης ξένων υδρόβιων μικροοργανισμών με την εγκατάσταση συστημάτων επεξεργασίας έρματος, η ναυτιλία πρέπει να συμμορφωθεί με το παγκόσμιο όριο θείου μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

Η συμμόρφωση μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τη χρήση πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ή την καύση εναλλακτικών καυσίμων όπως το φυσικό αέριο. Όλες οι επιλογές είναι αποδεκτές και εγκεκριμένες από τον IMO.

Η ομάδα μας απαρτίζοταν από κορυφαίους εκπροσώπους όλων των τομέων της ναυτιλίας. Συζητήθηκαν λεπτομερώς τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των διαφόρων επιλογών. Από την ενδιαφέρουσα ανταλλαγή ιδεών και εμπειριών, έγινε φανερό ότι δεν υπάρχουν απλές λύσεις για το 2020."

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A., τόνισε: "Η μεταφορά ανεπεξέργαστου θαλασσίου έρματος έχει αναγνωριστεί ως μια από τις τέσσερις απειλές των ωκεανών. Η ERMA FIRST, χωρίς να σχολιάζει τις λεπτομέρειες της συνθήκης για την επεξεργασία του θαλασσίου έρματος, ο οποία και είναι εν ισχύ από το Σεπτέμβριο του 2017, ούτε και τις οδηγίες της Αμερικάνικης Ακτοφυλακής, αποτελεί μια λύση, διεθνώς αναγνωρισμένη, σε αυτό το περιβαλλοντικό πρόβλημα. Η ERMA FIRST παρέχει επίσης υποστήριξη στους πλοιοκτήτες οι οποίοι έχουν επωμιστεί με την ευθύνη της επιλογής, εγκατάστασης και λειτουργίας αυτού του νέου εξοπλισμού. Με περισσότερες από 400 εγκαταστάσεις και άλλες 1000 υπό παραγγελία, η εμπειρία της ERMA FIRST μεγαλώνει σταθερά καθιστώντας το σύστημα της μια ασφαλή επιλογή για όλου του τύπου και μεγέθους πλοίων."

Ο κ. Δρ. Loukas Barmparis, President - Safe Bulklers τόνισε: "Η Safe Bulklers, ο μεγαλύτερος ιδιοκτήτης στο νηολόγιο της Κύπρου συμμετείχε με υπερηφάνεια στο ναυτιλιακό συνέδριο Capital Link που διοργανώθηκε στη Λεμεσό της Κύπρου. Η διαχειρίστρια εταιρεία μας Safe Bulklers Management Ltd λειτουργεί από τη Λεμεσό Κύπρου, απολαμβάνοντας ένα διαφανές και σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον σε μια σύγχρονη πόλη, παρέχοντας μας βελτιωμένη επιχειρησιακή ευελιξία, και βελτιστοποίηση του ελέγχου των λειτουργικών εξόδων του στόλου.

Παρακολουθούμε την αγορά πολύ προσεκτικά, παραμένουμε σε επαγρύπνηση για ευκαιρίες που ταιριάζουν με τις βασικές μας στρατηγικές ανάπτυξης και μόχλευσης, παραμένουμε προσηλωμένοι στην επιχειρηματική κουλτούρα της σύνεσης, της ενεργητικότητας, της κεφαλαιακής αποτελεσματικότητας και της χρηματοοικονομικής πειθαρχίας.

Κοιτάζοντας μπροστά, παραμένουμε αισιόδοξοι όσον αφορά τις προοπτικές της αγοράς και της σταδιακής



βελτίωσή της, που υποστηρίζεται από τους επερχόμενους περιβαλλοντικούς κανονισμούς επεξεργασίας ballast water και για το ανώτατο όριο του θείου. Συνολικά παραμένουμε βέβαιοι ότι η εταιρεία μας βρίσκεται σε στρατηγικά καλή θέση να εκμεταλλευθεί τις αβεβαιότητες και τις ευκαιρίες που προσφέρει το παρόν περιβάλλον."

Η κα. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers, τόνισε: "Στα πλαίσια του IMO 2020, η Star Bulk εγκαθιστά συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) στον στόλο της, σύμφωνα με τον κανονισμό 4 της MARPOL Annex VI και με τις σχετικές οδηγίες του IMO. Τα scrubbers βελτιώνουν σημαντικά την ποιότητα του αέρα μειώνοντας όχι μόνο τις εκπομπές θείου, αλλά και τις εκπομπές σωματιδίων και μαύρου άνθρακα, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση ακόμη και σε περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας θείου. Επιτρέποντας στο πλοίο να καίει βαρέως τύπου πετρελαίου (HFO), τα scrubbers παρέχουν μια καθαρή λύση στην κατανάλωση του αναπόφευκτα παραγόμενου HFO, ενώ επίσης μειώνουν τη ζήτηση για συμμορφούμενα καύσιμα, συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση της διαθεσιμότητας και σε λιγότερη πίεση στις τιμές των καυσίμων για τον στόλο δίχως scrubbers."

Ο Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd. ÖL Shipping Group, τόνισε: "Approaching the IMO 2020 sulphur cap implementation date very fast in only 10 months from now, the biggest worries for me are not what we are able to read about and already know but what we don't know. The unknown facts can easily create a disaster for the industry.

Once again the IMO is clear in its ambition, but again after the BWMS regulations it does not give us the course forward to comply.

Are we supposed to take care about our business and the interest of our investors, or are we forced to spend our time in managing overhasty IMO regulations.

We are certainly in favor of a healthy and clean environment and we have an obligation to transfer this to our children and grandchildren. We are one of the most environment friendly industries, considering that 90 % of the world trade is transported by ships.

Scrubbers are bad for the environment, are useless, additional and costly equipment, not creating any additional value to the assets, and we do not think about this alternative, apart from the fact that open - loop scrubbers are now banned in many countries already.

Very recently there was an attempt by the EC to apply additional restrictions on scrubbers.

IMO should concentrate entirely on the availability of compliant and safe fuel worldwide!

No safety issues during the switch. IMO should impose usage of cleaner fuel and push refiners to produce the required grade.

That's it, nothing else.

The vast majority of over 90 % of all ships is facing substantially higher fuel costs. Therefore it makes sense to reduce speed and to save fuel. All the commercial facts are in place for a reduction in fleet productivity, which in turn will limit capacity supply and bolster the charter market. Based on a solid economic growth this year there should be a supply/demand gap in owners' favor. Why this is left out by the IMO entirely. Charterers will most likely request owners to slow steam anyhow. We are able to slow down, the slower the better."

FORUM SESSION ON MANAGEMENT

Πάνελ Συζήτησης: "Shipmanagement - What's Next"

Consolidation, cost control & economies of scale, technological innovation, digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital are among the challenges the industry faces. A discussion among leading third party manager and shipping companies with in-house management.

Συντονιστής:

κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime

Ομιλητές:

- κ. Mark O'Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement
- κ. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director & CEO – MSC Shipmanagement Limited
- κ. Roine Ahlquist, Managing Director - Oceanic Marine Management
- κ. Theo Baltatzis, Managing Director – Technomar Shipping
- κ. Terence Zhao, Managing Director - Singhai Marine

Ο κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime, τόνισε: "Η ναυτιλιακή βιομηχανία μεταμορφώνεται για να προσαρμοστεί στους νέους κανονισμούς και τις εξελίξεις της παγκόσμιας οικονομίας. Αφήνοντας πίσω μία παρατεταμένη περίοδο κρίσης η διαχείριση πλοίων επικεντρώνεται στις Ενοποίησης, τον έλεγχο του κόστους και τις οικονομίες κλίμακας, την τεχνολογική καινοτομία. Η ψηφιοποίηση, οι νέοι κανονισμοί, οι κεφαλαιουχικές δαπάνες και η αποδοτική κατανομή κεφαλαίου είναι από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η βιομηχανία. Το πάνελ "Shipmanagement What's next" επικεντρώθηκε σε κρίσιμες ερωτήσεις όπως:

Ψηφιοποίηση και βελτιστοποίηση επιδόσεων για τη λειτουργία των ναυτιλιακών εταιρειών.



Στενότερη συνεργασία μεταξύ των πλοιοκτητών και των διαχειριστών των πλοίων για την καλύτερη καθημερινή λειτουργία των πλοίων.

Μελλοντικά μοντέλα διαχείρισης πλοίων

Νέοι κανονισμοί και επιπτώσεις στη διαχείριση των πλοίων

Επένδυση μελλοντικών πλοίων”

Ο κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement, τόνισε: “Third Party Ship Management needs to re-define itself. The very words “third Party” suggest an abrogation of responsibility from the actual owner/operator which is perhaps outdated conceptually and which ignores the realities of today’s complicated ownership/funding structures. The various stakeholders involved in vessel ownership will not want, and cannot afford, such abrogation and will rather prefer a partnership and cooperation, with various services (technical, crewing, commercial, procurement, IT, insurance etc) offered on a platform and/or modular basis. Joint ventures, profit shares and second party ship management structures are increasingly being seen which do not reduce the profitability of the exercise undertaken, but which rather allow for greater participation and partnership. In this context, a manager’s focus must be on all aspects of performance optimisation to add value, and not merely on digitalisation for the sake of it. Digitalisation is a tool to achieve such optimisation but so too is more efficient processes and innovation. When digitalising it business functions, a manager must have regard to the needs, requirements and digital platforms of its partners in this overall relationship. Being ahead of the curve – and over-digitalising or digitalising incompatibly with its partners – can be as damaging as being behind the curve and under-digitalising. There must be a market/client facing approach at all times consistent with the partnership reality.”

Παρουσίαση: “Optimizing cost control technology”

Την ομιλία της ενόθητας πραγματοποίησε ο κ. Per Marius Berrefjord, Senior Vice President – Strategy and Business Development – DNV GL

Ο κ. Marius Berrefjord, τόνισε: “The shipping industry is realizing that centralization driven by digitalization may bring about large cost reductions. We have worked with leading owners who have estimated potentials in the range of 30 % of the OPEX + docking costs and significant fuel and port operation cost reductions. The reductions can only happen if they turn every stone and challenge conventions. Several vendors are now offering technical solutions to link ships to shore. What is a bigger challenge for most owners is to formulate and act systematically on transformative strategies to really benefit from the new opportunities.”

Πάνελ Συζήτησης: “Cyprus Shipping beyond 2020”

A discussion on the readiness of Cyprus Shipping to the rapid technological changes such as digitization and the regulatory landscape

Συντονιστής:

κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime

Ομιλητές:

- κ. Mark Klerides, Director – CMK Eurofinance
- κ. Pankaj Sharma, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd.
- κ. Ronald Spithout, President – Inmarsat Maritime

Ο κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime, τόνισε: “The new decade of 2020’s is holding great developments that will have an influence on shipping. Technologies that could change the maritime sector will be arriving from all angles, but in the 2020s the most popular ones will be the ones that change the face of IT and digitalisation in the industry and some interesting technologies that we already see around the market will be available to the maritime sector for uptake. In addition, the debate on the global tax on the digital economy the Economic uncertainty around Brexit and the real-time reporting hold unknown parameters for the shipping community.”

Ο κ. Pankaj Sharma, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd., τόνισε: “Digitalization of shipboard operations has now become a necessity. Modernization will lead to much higher transparency in shipping industry and better crew engagement. Life at sea as we know it, is going to change for the better.

Satellite connectivity is now a major enabler that allows the implementation of modern software and cloud based computing. Proactive monitoring of vessel performance through 24/7 connectivity & digitalization via Columbia’s Performance Optimisation Control Room will result in cost efficient voyages and fast decision-making which enable us to provide fully optimised solutions to ship owners for their vessel performance.”

FORUM SESSION ON SHIPYARDS

Παρουσίαση: “Shipyards solutions in the Mediterranean the rebirth of Greek shipyards”

Την ομιλία της ενόθητας πραγματοποίησε ο κ. Panos Xenokostas, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group.



Ο κ. Panos Xenokostas, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group, ανέλυσε το σχέδιο για την εξυγίανση και ανακατασκευή των ναυπηγείων στο Νεώριο της Σύρου. Επενδύοντας στη συνεχή αναβάθμιση της υποδομής τους, τα ναυπηγεία στο Νεώριο έχουν καταφέρει να περιορίσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, ενώ ταυτόχρονα θα τονώσουν την απασχόληση και την τοπική οικονομία του νησιού. Σύμφωνα με τον κ. Ξενοκώστα, τα ναυπηγεία αναμένεται να δημιουργήσουν 1.000 θέσεις εργασίας και να ενισχύσουν την τοπική οικονομία κατά 15 εκατ. Ευρώ. Όραμα του Ομίλου ONEX SHIPYARDS είναι να γίνει η πρώτη επιλογή αριστείας Ναυπηγείου στη Μεσόγειο.

FORUM SESSION ON BANKING, FINANCE AND CAPITAL MARKETS

Πάνελ Συζήτησης: “Addressing the industry’s need for capital”

Συντονιστής:

κ. Richard Brand, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft

Ομιλητές:

- κ. Iraklis Tsigotis, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
- κ. Nikolaos Papanestis, First Vice President, Ocean Industries CEMEA-Maritime – DNB Bank, London Branch
- κα. Eleni Vrettou, Head of Wholesale Banking Greece and Cyprus – HSBC

Ο κ. Richard Brand, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft, τόνισε: “The shipping industry has suffered through a prolonged downturn that has recently begun to turn in a handful of subsectors, generating cautious optimism. As opportunities return to the shipping industry, the landscape of suppliers of capital to the shipping industry is looking very different than that which preceded the down cycle. Several major banks have pulled out of shipping altogether, while others have cut back exposure. And increased costs associated with green shipping initiatives, environmental regulations and technological improvements has resulted in an additional need for financing in the industry. Hedge funds, leasing firms and other alternative lenders have filled the resulting vacuum. This panel will explore the transformed nature and outlook for financing of the shipping sector.”

Πάνελ Συζήτησης: “Capital markets & private equity”

Συντονιστής:

κ. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. Mark Friedman, Senior Managing Director, Investment Banking - Evercore Partners
- κ. Stefanos Fragos, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc.

Ο κ. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood, τόνισε: “Shipping is becoming more and more regulated, professionalized and complex. The traditional lending sector faces certain challenges ranging from reduced credit appetite to compliance with burdensome regulations (affecting the way traditional banks operate and assess risk (e.g. Basle IV, IMO 2020, CSR)). In this context alternative source of financing and more sophisticated structures (e.g. funds, platforms, stock listings, leasing structures, export credits, private equity) do emerge in the market aiming at satisfying the capital needs of the players active in shipping. There is place for everyone in the market as the shipping world is and will continue to be in need of different sources of financing targeting the diversified needs of shipowners of different profiles.”

Ο κ. Stefanos Fragos, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc., τόνισε: “Traditional ship lending has become unavailable to most small & medium shipowners, with no expectation that this trend will reverse anytime soon. This is a consequence of increasing bank regulation and inadequate risk-reward in financing a highly volatile business such as shipping. Senior lenders found themselves taking equity positions inadvertently during downcycles, absorbing part of the downside and gaining nothing in an upside. Good news is that higher volatility is attractive to a large number of investors, so ship lending is an attractive product provided it is adequately priced and correctly timed. YieldStreet does exactly that. It structures shipping loans, disburses them through its own capital resources, and thereafter deploys technology in offering these to thousands of private individuals.”

Παρουσίαση: “The transformational impact of new accounting standards on shipping”

Implications for shipping companies, capital providers and business partners

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Andreas Georgiou, Partner - Deloitte Ltd

Ο κ. Andreas Georgiou, Partner - Deloitte Ltd, τόνισε: “Η παρουσίαση εισάγει το IFRS16, το νέο πρότυπο για το λογιστικό χειρισμό των μισθώσεων, το οποίο απαιτεί από τις εταιρείες να αναγνωρίζουν τις υποχρεώσεις που πηγάζουν από συμφωνίες μίσθωσης στον ισολογισμό τους. Ο αντίκτυπος είναι σημαντικός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, καθώς ναυλώσεις γυμνού σκάφους, χρονοναυλώσεις και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις, όλες εμπίπτουν στον ορισμό της μίσθωσης. Εκδομένο από το 2016 και με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2019, το IFRS16, απαιτεί νέα αντιμετώπιση των λειτουργικών μισθώσεων. Αυτές οι μισθώσεις έχουν παραδοσιακά εφαρμοστεί σε περιουσιακά στοιχεία που προορίζονται για χρήση από τρίτους για μια περιορισμένη χρονική περίοδο και όχι για ολόκληρη τη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου. Στην



παρουσίαση θα εξεταστεί ο αντίκτυπος στις βασικές λογιστικές μετρήσεις: καθαρό χρέος, ποσοστό μόχλευσης, καθαρά περιουσιακά στοιχεία και το EBITDA. Εξετάζει επίσης τις ευρύτερες πιθανές επιχειρηματικές επιπτώσεις, όπως: στις επαναδιαπραγματεύσεις συμφωνιών μίσθωσης, στις συζητήσεις με τους δανειστές καθώς οι δεσμεύσεις που εμπεριέχονται στις συμφωνίες δανείων ενδέχεται να χρειαστούν επαναδιαπραγμάτευση, στη μερισματική πολιτική καθώς το αναθεωρημένο προφίλ του λογαριασμού των κερδοζημιών επηρεάζει την πληρωμή μερίσματος, στις μετρήσεις για καθορισμό του βαθμού απόδοσης για αμοιβές διευθυντικών στελεχών όπου ενδέχεται να χρειάζεται επαναδιαπραγμάτευση, και στις αποφάσεις μίσθωσης έναντι αγοράς.”

Πάνελ Συζήτησης: “Regional Financing Options for the Shipping Industry”

Συντονιστής:

κ. Acis Montanios & κ. Adam Montanios, Executive Partners - Montanios & Montanios LLC

Ομιλητές:

- κ. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping – Bank of Cyprus
- κ. Constantinos Milios, Head of Shipping Finance Eurobank Cyprus Ltd
- κ. Markus Wenker, Head of Shipping – Hellenic Bank
- κ. Marios Demetriades, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus

Ο κ. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping, Bank of Cyprus, τόνισε: “In an environment of increased regulation and developing geopolitical tensions, traditional bank lending remains a main source of ship-finance. Having gone through periods of challenging markets over the past 10 years, banks are increasingly careful on the risks they take and remain focused on quality. Open dialogue, close cooperation and mutual understanding between bank and clients, combined with good service, are key factors of Relationship Banking which is at the heart of the business strategy in our Shipping Centre at Bank of Cyprus.”

Ο κ. Marios Demetriades, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus, τόνισε: “In this era of high volatility in shipping performance, accompanied by tight financing conditions, companies should seek to expand as much as possible their financing options. Even though traditional bank lending along with leasing, will continue to be the main provider of capital for investments in the shipping industry, companies will seek to tap the capital markets through various methods including listing, direct funding from Private Equity Funds and the use of structures like Alternative Funds. Alternative Funds can be a reliable and transparent method of financing offering to investors the protection they need and the shipping industry a much needed additional source of funding”.

FORUM SESSION ON MARINE INSURANCE

Πάνελ Συζήτησης: “Marine Insurance & Reinsurance – Where is it heading?”

Συντονιστής:

κ. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services - EY

Ομιλητές:

- Capt. Eugen Adami, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement
- κ. Ilias Tsakiris, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd
- κ. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office

Ο κ. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services – EY, τόνισε: “At a time when Cyprus is seeking to strengthen its role as a global, maritime, energy and logistics center, the Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum played a vital role in bringing all the interested parties together to discuss opportunities and challenges that lie ahead. EY stands at the forefront of the Cypriot and global shipping industry having invested heavily in developing services we offer, both as auditors and as advisors. It is therefore only natural that we supported this important initiative by Capital Link. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services, EY Cyprus.”

Ο κ. Capt. Eugen Adami, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement, τόνισε: “While the ship-owning industry cannot avoid digitalisation, the finance and underwriting industry will have to be modernised too. For underwriters this may come at a difficult time, when new environmental rules are changing the claim patterns fundamentally. All this when Pandl clubs harvest less returns from their investments. Digitalisation, Artificial intelligence and Blockchain Technology are often used as buzzwords but without real definitions and useful applications. We can agree that they are certainly useful, but they need to be considered carefully. Ship-owners are working hard to reduce their CO2 footprint, increasing power consumption is simply not acceptable.

Worldwide transactions like Bill of Lading’s, which amounts are generally too small to develop smart contract electronic processes, might trigger the underwriters requiring huge premiums to cover such transactions.”



κ. Ilias Tsakiris, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd, offered an analysis of the current state of the marine insurance market. The marketplace has suffered from over-capacity in recent years and Mr Tsakiris warned that there could be more casualties to come. A major consolidation in the Lloyd's market has helped to create a new reality in terms of the level of premium requested from shipowners and Mr Tsakiris said that a firming of rates is expected to continue during this year. The degree of market improvement will also depend on whether new capacity enters the market in other parts of the world in response to the more favourable rating environment. In addition, Mr Tsakiris elaborated on pricing of the risks deriving from new IMO regulations, mainly on IMO 2020 emission regulations, and their effect on the marine insurance market. "There may be an increase in hull and machinery rates due to potential damage for filters, purifiers, engines, and potential hull damage from groundings of collisions as a consequence of loss power, or claims for salvage assistance. Loss of hire rates could also be affected due to potential loss of charter hire linked to new requirements in 2020," Mr. Tsakiris told the conference.

Ο κ. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office, τόνισε: "While many will focus upon competition for market share, vessel condition, safety issues and claims history as holding the key to hull, liability and management liability pricing, we might find better indicators in the capital markets. The need to source more generous non correlated returns has provided ample supplies of innocent capital to our markets, as global rates have descended again and appear to be returning to secular lows. While claims trends might indicate otherwise, and investment returns provide little relief, rates persist in a flat to very slight upside channel."

PUTTING IT ALL TOGETHER & LOOKING AHEAD: THE SHIPOWNER PERSPECTIVE

Πάνελ Συζήτησης: "Looking ahead – Positioning to take advantage of opportunities the shipowner perspective"
Leading Cypriot & International Shipowners discussed opportunities and challenges for the shipping industry across the board. Shipping markets outlook, energy and commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational and regulatory challenges and more.

Συντονιστής:

κ. Savvas Athanasiadis, Managing Director - Clarksons Platou (Hellas) Ltd

Ομλητές:

- κ. Andreas Hadjiyiannis, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners
- κ. Aristides Pittas, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas
- κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners
- κ. Petros Pappas, CEO - Star Bulk Carriers
- κα. Nicole C. Mylona, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd

Ο κ. Aristides Pittas, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas, τόνισε: "Καθώς ο κόσμος μας μεταβαίνει σε μια εποχή χωρίς άνθρακα, ο ναυτιλιακός κλάδος έχει δεσμευτεί να παράγει το ήμισυ των ρύπων που έκανε το 2008 μέχρι το 2050. Για να το καταφέρει αυτό, η βιομηχανία θα πρέπει να πραγματοποιήσει σημαντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες σε μια περίοδο όπου η αύξηση της ζήτησης για μεταφορές φαίνεται πολύ δύσκολη καθώς διασχιζόμαστε το τέλος της πετρελαϊκής εποχής, τη μείωση της χρήσης άνθρακα στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και στην περιορισμένη ανάπτυξη του εμπορίου σιδηρομεταλλεύματος μετά τη μετάβαση της Κίνας σε ανεπτυγμένη χώρα. Υπάρχουν βεβαίως και άλλοι τομείς ναυτιλίας όπως το ΥΦΑ, τα εμπορευματοκιβώτια, τα μικρά χύδην φορτία και άλλα που εξακολουθούν να αναμένουν να αναπτυχθούν σε πολύ υγιείς αριθμούς.

Όλες αυτές οι θεμελιώδεις αλλαγές, σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις που έρχονται, αλλά εξακολουθούν να είναι ασαφείς ως προς τον τρόπο με τον οποίο θα διατυπωθούν, αναμένεται να αλλάξουν τη δυναμική και τα πρότυπα του παγκόσμιου εμπορίου.

Η κατανόηση της νέας πραγματικότητας και της δυναμικής της και, στη συνέχεια, η έγκαιρη και αποτελεσματική πραγματοποίηση των απαραίτητων κεφαλαιουχικών δαπανών στους τομείς με την καλύτερη ανάπτυξη είναι ο καλύτερος τρόπος να κοιτάξουμε μπροστά προσπαθώντας να εντοπίσουμε την επόμενη ευκαιρία."

Ο κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners, τόνισε: "Για εμάς στη Safe Bulkers Inc, ήταν χαρά μας να συμμετάσχουμε στο 3ο ετήσιο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link που διοργανώθηκε στη Λεμεσό, την πόλη στην οποία εδρεύουν οι πλοιοδιαχειριστές μας, Safe Bulkers Management Ltd.

Στη διάρκεια των περασμένων πέντε ετών, με την απρόσκοπτη συνδρομή της Κυπριακής κυβέρνησης, οι εγχώριες ναυτιλιακές εταιρείες που υπάγονται στο κυπριακό φορολογικό καθεστώς χωρητικότητας πλοίων, αυξήθηκαν στις 203, περίπου διπλάσιες από αυτές το 2013.

Διανύοντας μια χρονιά με μεγάλες προκλήσεις, οι καινοτόμες αλλαγές στους κανονισμούς, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του IMO 2020 σχετικά με τον περιορισμό των θειούχων εκπομπών, καθώς και οι συνεχιζόμενες συζητήσεις για την επίλυση του επικείμενου εμπορικού πολέμου μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας, ήταν μεταξύ των σημαντικότερων θεμάτων που συζητήθηκαν στο συνέδριο. Η ποιότητα των



ομιλητών που απαρτίζονταν από εξέχουσες προσωπικότητες του ναυτιλιακού χώρου, σε συνδυασμό με την άριστη διοργάνωση, έδωσε την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να αποκομίσουν σημαντική πληροφόρηση για τα θέματα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία σήμερα.”

Ο κ. Petros Pappas, CEO - Star Bulk Carriers, τόνισε: “Με μεγάλη μας χαρά συμμετέχουμε στο τρίτο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital link στην Λεμεσό της Κύπρου. Η Starbulk παραμένει αισιόδοξη για την αγορά ξηρού φορτίου την επόμενη τριετία. Την περίοδο αυτή περιμένουμε το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης να παραμείνει υγιές και να παρουσιάσει περαιτέρω βελτίωση. Το 2019 θα είναι μια ιδιαίτερη χρονιά για όλους τους κλάδους της ποντοπόρου ναυτιλίας, καθώς στο τέλος του έτους τίθεται σε ισχύ ο περιβαλλοντικός κανονισμός του IMO που επιβάλλει στον παγκόσμιο στόλο να μειώσει της εκπομπές θείου και που αναμένεται να οδηγήσει σε περιορισμό της προσφοράς μέσω της αύξησης διάλυσης πλοίων και της επιβράδυνσης των ταχυτήτων.”

Η κα. Nicole C. Mylona, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd, τόνισε: “It is very difficult to remain optimistic amidst a crumbled dry sector, confusion over the 2020 sulphur cap, the uncertainty surrounding Brazils’ iron ore mines, downgraded trade growth projections and a multitude of government interventions such as Chinese coal import quotas and trade wars. Once again, fleet growth is also set to rise this year across all sectors. In the dry sector alone by some 24 million dwt in cargo carrying capacity. It truly looks as though we are inside the Perfect Storm!

The tanker sector on the other hand appears to be much healthier at the moment. With a fairly stable world fleet over the last few years, and an inevitable demand boost in crude oil as refineries prepare to meet the IMO sulphur cap, there seems to be a very real upturn ahead.

We at Transmed believe that shipping is not about taking profits every year. It is about committing to the long-run, riding the waves and managing the downside so that when opportunity arises you will still be around to jump on it. It may well be the Perfect Storm right now, but all storms come to an end leaving behind them room for growth.”

Το Συνέδριο έκλεισε με τις τελικές παρατηρήσεις από τον κ. Γιώργο Α. Τσαβλίρη, Principal του Tsavlis Salvage Group - Conference Chairman, ο οποίος τόνισε: “Το Capital Link της Κύπρου είχε τεράστιο αντίκτυπο και προσέλευση ρεκόρ. Το γεγονός ότι μας επισκέφτηκαν πάνω από 400 καλεσμένοι και δεν έπεφτε καρφίτσα στον χώρο του συνεδρίου, μιλά από μόνο του. Ευχαριστώ την Όλγα και τον Νικόλα Μπορνόζη για την τιμή που μου έδωσαν να προεδρεύσω τέτοια δυναμική πλατφόρμα.

Εάν θα έπρεπε να επιλέξω ένα πράγμα στο οποίο να εστιάσω, αυτό θα είναι η συνεργασία που ένιωσα μέσα σε ένα χώρο γεμάτο προσωπικότητες της ναυτιλίας, και από όλες τις ειδικότητες.

Για πρώτη φορά μετά από πολύ καιρό, είδα ανθρώπους να μιλούν και να λένε τα πράγματα με το όνομα τους. Είδα την διαφάνεια στην απόλυτη της μορφή, και οφείλω να παραδεχτώ, ότι εάν είχαμε υπάρξει τόσο ανοικτοί και διαφανείς στο παρελθόν, θα μας αποκαλούσαν αμφισβητούμενους. Είναι αξιοσημείωτο το πώς η ανθρωπότητα ενώνει της δυνάμεις της μπροστά σε έναν κοινό κίνδυνο και γίνετε μια τεράστια γροθιά δύναμης.

Ποτέ δεν παύω να εμπνέομαι από την νεολαία μας, τα άξια μυαλά γύρω μου και το πάθος των ανθρώπων της ναυτιλίας. Δεν μπορείς να είσαι σε αυτόν τον χώρο, εάν δεν σε κυριεύει το πάθος για την ναυτιλία. Πιστεύω ακράδαντα, ότι κάθε δυσκολία και κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε, με την πίστη μας αναλλοίωτο φως μέσα μας, μας κάνει πιο δυνατούς και μας ανεβάζει στο επόμενο σκαλοπάτι. Ευχαριστώ που για άλλη μια φορά μου δώσατε την ευκαιρία να μάθω και να εμπνευστώ. Εύχομαι τα καλύτερα στην ομάδα Capital Link και πάντα τέτοιες επιτυχίες.”



Γ. Οικονόμου: Ο εφοπλιστής επενδύει 350 εκατ. δολάρια σε scrubbers

Από

[Δανάη Στρατή](#)

-

Με συστήματα καθαρισμού καυσαερίων θα εξοπλίσει σχεδόν όλο το στόλο του ο γνωστός εφοπλιστής **Γιώργος Οικονόμου**, πραγματοποιώντας επένδυση ύψους 350 εκατ. δολαρίων στη νέα τεχνολογία.

Ο όμιλος ναυτιλιακών εταιρειών Οικονόμου αποφάσισε πριν από περίπου εννέα μήνες να τοποθετήσει scrubbers στα περισσότερα πλοία του, με εξαίρεση δύο, όπως αποκάλυψε ο ίδιος σε άρθρο του που δημοσιεύτηκε στο tradewinds. «Προσπαθήσαμε να πάρουμε τη σωστή απόφαση με βάση τις πληροφορίες που είχαμε εκείνη τη χρονική στιγμή», τόνισε.

«Αυτή η κίνηση θα κοστίζει στον όμιλο περίπου 350 εκατ. δολάρια» υποστήριξε ο ισχυρός πλοιοκτήτης, και συμπλήρωσε ότι δεν προχωρά σε νέες παραγγελίες, με εξαίρεση τον κάδο των LNG, τον οποίο διαχειρίζεται ο γιος του Χρήστος Οικονόμου.

Ο κ. Οικονόμου κατηγόρησε τις ρυθμιστικές αρχές για κακή διαχείριση στον τρόπο μετάβασης στα καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, που είχε ως αποτέλεσμα να διχάσει τη ναυτιλιακή κοινότητα, προκαλώντας σύγχυση.

Οι εταιρείες συμφερόντων του κ. Οικονόμου, **TMS Cardiff** και **Dryships** έχουν συνολικά στόλο με πάνω από 100 φορτηγά πλοία και δεξαμενόπλοια.

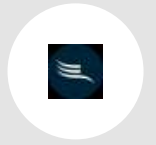
Οι απόψεις των Ελλήνων εφοπλιστών

Τις απόψεις τους για την επιβολή ανώτατων ορίων για τις εκπομπές θείου από τα πλοία από την 1η Ιανουαρίου 2010 εξέφρασαν πρόσφατα Έλληνες εφοπλιστές στο Capital Link Conference που πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία.

Μεγάλο μερίδιο ευθύνης για την πτωτική πορεία των ναυτιλιακών αγορών απέδωσε στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) ο **Ανδρέας Χατζηγιάννης**, ιδιοκτήτης της **Cyprus Sea Lines** και της **Hellenic Tankers** και πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Εφοπλιστών, κατηγορώντας τον για λανθασμένο σχεδιασμό πίσω από την ενεργοποίηση των ανώτατων ορίων για τις εκπομπές θείου από τα πλοία. Παράλληλα, εξέφρασε αμφιβολίες για το αν θα εφαρμοστεί το μέτρο από την 1η Ιανουαρίου 2020.

Αντίθετα, ο εφοπλιστής **Πόλυς Χατζηγιάννου**, ιδιοκτήτης της **Safe Bulkers** και αντιπρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Εφοπλιστών, εμφανίστηκε πιο μετριοπαθής για τα νέα δεδομένα, επισημαίνοντας πως δεν θα αλλάξει κάτι δραματικά για την εταιρεία του, η οποία έχει επενδύσει σε scrubbers.

Επικριτικός απέναντι στους επικριτές των scrubbers ήταν και ο διευθύνων σύμβουλος της **Star Bulk Carriers**, **Πέτρος Παππάς**, ο οποίος σχεδιάζει να εξοπλίσει με scrubbers σχεδόν το σύνολο του στόλου του, που περιλαμβάνει περίπου 100 πλοία.



Capital Link Cyprus Shipping Forum: Τί συζητά η ναυτιλιακή κοινότητα;



Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά η Capital Link διοργάνωσε την Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου 2019 το ετήσιό της Cyprus Shipping Forum στη Λεμεσό με συμμετοχή που ξεπέρασε τα 500 τουλάχιστον άτομα, συνεχίζοντας τη μεγάλη επιτυχία που σημείωσαν τα δύο προηγούμενα συνέδρια.

Οι εργασίες του συνεδρίου ξεκίνησαν με την ομιλία της υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου. Η κ. Πηλείδου, η οποία έχει ήδη συμπληρώσει ένα έτος στην θέση του επικεφαλής του υφυπουργείου, κατά την ομιλία της εστίασε στην σταδιακή αλλά σταθερή ανάδειξη της Κύπρου σε παγκόσμιο ναυτιλιακό κέντρο μέσω επένδυσης στην γαλάζια ανάπτυξη, στην βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και στην ενδυνάμωση των διεθνών συνεργιών. Παράλληλα, η κ. Πηλείδου τόνισε ότι το κυπριακό νηολόγιο έχει παρουσιάσει σημαντικά βήματα πρόοδου τα τελευταία έτη, ενώ οι προοπτικές του παραμένουν εξαιρετικά θετικές.





Η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου κ. Νατάσα Πηλείδου

Σε ό,τι αφορά την κυπριακή ναυτιλία αξίζει να σημειωθεί και η είδηση πως αναμένεται ανανέωση για ακόμα μία δεκαετία του ισχύοντος φορολογικού καθεστώτος που διέπει τις ναυτιλιακές εταιρείες. Συγκεκριμένα, ο κ. Μάρκος Κληρίδης, Director της CMK Eurofinance, μιλώντας στο τέταρτο πάνελ του Cyprus Shipping Forum επέλεξε να αναφερθεί στο σύστημα του φόρου χωρητικότητας που ισχύει στην Κύπρο, σημειώνοντας ότι η ισχύς του παρόντος καθεστώτος εκπνέει το 2020 και πως αναμένεται η ανανέωσή του για μία ακόμα δεκαετία. Για τον κ. Κληρίδη η Κύπρος αποτελεί έναν ελκυστικό τόπο για το διεθνές ναυτιλιακό επιχειρείν, ενώ επισήμανε και την σημαντική βοήθεια του υφυπουργείου Ναυτιλίας να ενισχυθεί έτι περαιτέρω η ελκυστικότητα της Μεγαλονήσου για διαχειρίστριες εταιρείες αλλά και πλοιοκτήτριες.

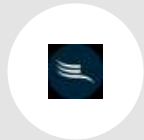
Ωστόσο, στόχος του συνεδρίου ήταν όχι μόνο να αναδειχθεί ο σημαντικός ρόλος της Κύπρου ως ναυτιλιακού, επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού, αλλά και να αποτελέσει αφορμή συνάντησης και ανταλλαγής απόψεων ορισμένων από τις πιο σημαντικές προσωπικότητες του χώρου του διεθνούς ναυτιλιακού επιχειρείν. Επί τάπητος τέθηκαν όλα τα σημαντικά ζητήματα που απασχολούν σήμερα την διεθνή κοινότητα, όπως η πρόκληση του 2020, η διαθεσιμότητα συμβατών καυσίμων, το παρόν και το μέλλον στην διαχείριση πλοίων και εταιρειών, η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Ναυτιλιακή χρηματοδότηση και κεφαλαιαγορές

Οι προκλήσεις της ναυτιλιακής χρηματοδότησης καθώς επίσης και οι εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης για την ναυτιλιακή βιομηχανία αποτέλεσαν τα κύρια σημεία του 3ου μέρους του 3ου ετήσιου Capital Link Cyprus Shipping Forum. Αρχικά η κ. Βρεττού, Head of Wholesale Banking Greece and Cyprus της HSBC, σημείωσε ότι η αξιοπιστία του εκάστοτε πλοιοκτήτη αποτελεί ζωτικής σημασίας για την ναυτιλιακή τραπεζική χρηματοδότηση. Αναφορικά με τα hedge funds και την αυξανόμενη εμπλοκή τους στην ναυτιλία, η ίδια σημείωσε ότι οι τράπεζες δεν τα βλέπουν ανταγωνιστικά καθώς αποτελούν σημαντική λύση για το κενό χρηματοδότησης που αντιμετωπίζουν ναυτιλιακές εταιρείες μικρού και μεσαίου μεγέθους.



(Α-Δ): Γεώργιος Τσαβλίρης, Principal – Tsavlis Salvage Group, Richard Brand, Partner – Caldwell, Wickersham & Taft, Ελένη Βρεττού, Head of Wholesale Banking Greece and Cyprus – HSBC, Ηρακλής Τσιριγώτης, Head of Shipping – Amsterdam Trade Bank, Νικόλαος Παπανέστης, First Vice President in the Oceans' Industries division of DNB BANK



Τον λόγο στη συνέχεια πήρε ο κ. Ηρακλής Τσιριγώτης, ο οποίος επεσήμανε ότι ακόμα και οι παραδοσιακές μικρές και μεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες έχουν πρόσβαση σε χρηματοδοτικά κανάλια, καθώς χαρακτηρίζονται από μεγαλύτερη ευελιξία ενώ αναφερόμενος στα hedge funds σημείωσε ότι πλέον υπάρχουν πολλές επιλογές για πολλές διαφορετικές ανάγκες.

Ο κ. Στέφανος Φράγκος, Senior Representative της YieldStreet στην Αθήνα, ανέφερε ότι τα τελευταία χρόνια οι τράπεζες έχουν επικεντρωθεί στην χρηματοδότηση των πολύ μεγάλων ναυτιλιακών εταιρειών με αποτέλεσμα να εμφανίζονται εναλλακτικές λύσεις χρηματοδότησης, όπως οι πλατφόρμες που φέρνουν κοντά επενδυτές με μια πληθώρα επιλογών. Ο κ. Mark Friedman, Senior Managing Director του Investment Banking της Evercore Partners, αναφέρθηκε εκτενώς στην πληθώρα χρηματοδοτικών επιλογών που εντοπίζει κανείς στην Ασία.



(Α-Δ): Γεώργιος Τσαβλίρης, Principal – Tsavlis Salvage Group, Χρήστος Βαρτζής, Partner – Stephenson Harwood, Mark Friedman, Senior Managing Director, Investment Banking – Evercore Partners, Στέφανος Φράγκος, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc.,

Παρόν και μέλλον στην διαχείριση πλοίων και εταιρειών

Σε όλα τα ζητήματα και τις τάσεις, οι οποίες θα διαμορφώσουν την διαχείριση πλοίων και εταιρειών στα χρόνια που έρχονται, εστίασαν οι συμμετέχοντες στο τρίτο πάνελ του συνεδρίου με συντονιστή τον κ. Νικόλαο Μίχα, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa του DNV GL Maritime, τέθηκαν επί τάπητος. Ο κ. Mark O' Neil, President και CEO της Columbia Shipmanagement, αναφέρθηκε στις σημαντικές υπηρεσίες που παρέχει σε έναν πλοιοκτήτη μία διαχειρίστρια εταιρεία στον βαθμό που η τελευταία εστιάζει σε παροχή ποιοτικών υπηρεσιών προς όλους τους πελάτες τους, χωρίς διάκριση με βάση τα μεγέθη τους, με στόχο την βελτιστοποίηση της διαχείρισης του στόλου αλλά και την επίτευξη οικονομικών κλίμακος. «Πρέπει να παρέχουμε στον πελάτη μας αυτό που έχει ανάγκη ο ίδιος» επισήμανε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Roine Ahlquist, Managing Director της Oceanic Marine Management, ανέφερε ότι «έχουμε ανάγκη κάποιον που μπορεί να φροντίσει τα πλοία μας, ενώ εστίασε και στο ζήτημα της τάσης συγκέντρωσης που παρατηρείται στην αγορά τονίζοντας ότι αυτή η τάση είναι που φέρνει την αλλαγή στην βιομηχανία και «τροποποιεί τα επιχειρηματικά μοντέλα». Ο

κ. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director και CEO της MSC Shipmanagement Limited, τόνισε με έμφαση ότι αναγκαίο δεν είναι μόνο να υπάρχει η διαθέσιμη χρηματοδότηση αλλά και η εμπειρία στην διαχείριση του πλοίου, γεγονός που καταδεικνύει τη σημασία μίας καλής και λειτουργικής σχέσης «μεταξύ του asset, που είναι το πλοίο, του διαχειριστή και του πλοιοκτήτη».

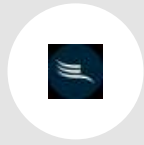


<http://www.naftikachronika.gr/>

Publication date: 01/03/2019 13:05

Alexa ranking (Greece): 1660

<https://www.naftikachronika.gr/2019/03/01/capital-link-cyprus-shipping-forum-ti-sy...>



(Α-Δ): Νικόλαος Μίχας, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa – DNV GL Maritime, Γεώργιος Τσαβλέρης, Principal – Tsavlis Salvage Group, Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement, Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director & CEO – MSC Shipmanagement Limited, Roine Ahlquist, Managing Director – Oceanic Marine Management, Θεόδωρος Μπαλατζής, Managing Director – Technomar Shipping, Terence Zhao, Managing Director – Singhai Marine



Οί Έλληνες εφοπλιστές παίρνουν θέση για τα scrubbers

Από
Ιάσων Στατήρης

Απαγορεύεται από το δίκαιο της Πνευμ. Ιδιοκτησίας η καθ' οιονδήποτε τρόπο παράνομη χρήση/ιδιοποίηση του παρόντος, με βαρύτερες αστικές και ποινικές κυρώσεις για τον παραβάτη

Τις απόψεις τους για την επιβολή ανώτατων ορίων για τις εκπομπές θείου από τα πλοία από την 1η Ιανουαρίου 2010 εξέφρασαν Έλληνες εφοπλιστές στο Capital Link Conference που πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία.

Μεγάλο μερίδιο ευθύνης για την πτωτική πορεία των ναυτιλιακών αγορών απέδωσε στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) ο Ανδρέας Χατζηγιάννης, ιδιοκτήτης της Cyprus Sea Lines και της Hellenic Tankers και πρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Εφοπλιστών, κατηγορώντας τον για λανθασμένο σχεδιασμό πίσω από την ενεργοποίηση των ανώτατων ορίων για τις εκπομπές θείου από τα πλοία.

«Ο IMO έχει κάνει πολύ κακή δουλειά, είναι ντροπή», δήλωσε. Ο ίδιος σχολίασε πως ήταν «ανόητη και λανθασμένη» η κίνηση του IMO να επιβάλει το όριο εκπομπών θείου 0,5% προτού διασφαλίσει την υποχρεωτική παραγωγή συμβατών καυσίμων, χωρίς μία μεταβατική περίοδο. «Αυτό μετέτρεψε τη ναυτιλιακή αγορά σε ένα καζίνο», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο Ανδρέας Χατζηγιάννης εξέφρασε αμφιβολίες για το αν όντως θα εφαρμοστεί το μέτρο την 1η Ιανουαρίου. «Υπάρχουν υπερβολικά πολλές ασάφειες και υπερβολικά πολλές αβεβαιότητες. Κάποιοι θα χάσουν πολλά λεφτά, ή θα χάσουν όλη τους την αξιοπιστία... Είναι τόσο προφανές ότι όλο αυτό θα καταλήξει σε ένα χάλι και θα αναγκαστούν να τα πάρουν όλα πίσω», ανέφερε, ξεκαθαρίζοντας πως δεν επικρίνει συγκεκριμένα τα scrubbers ή το όριο εκπομπών, αλλά τον τρόπο με τον οποίο υλοποιείται το μέτρο.

Λιγότερο ανήσυχος για το νέο μέτρο εμφανίστηκε ο εφοπλιστής Πόλυς Χατζηγιάννου, ιδιοκτήτης της Safe Bulkera και αντιπρόεδρος της Κυπριακής Ένωσης Εφοπλιστών, εκτιμώντας πως δεν θα αλλάξει κάτι δραματικά για την εταιρεία του, η οποία έχει επενδύσει σε scrubbers. «Αντί να λαμβάνουμε τα καύσιμά μας σε 12 ώρες, θα τα παίρνουμε σε 24 ή σε 36 ώρες – δεν υπάρχει κάτι κακό σε αυτό», σχολίασε. Μάλιστα, ανέφερε με νόημα πως κάποιοι άρχισαν να ανησυχούν για τα scrubbers μόνο αφού είδαν ότι άργησαν να κάνουν τις κινήσεις τους και δεν μπόρεσαν να εξοπλίσουν εγκαίρως τα πλοία τους.

Στο ίδιο μήκος κύματος και ο πρόεδρος της Safe Bulkera, Λουκάς Μπαρμπάρης, που σημείωσε: «Υπάρχουν μόνο δύο λόγοι που κάποιος δεν θα ήθελε να εγκαταστήσει scrubbers... Ο πρώτος είναι να μην έχει λεφτά. Ο δεύτερος θα μπορούσε να είναι ότι έχασε την ευκαιρία να τα εγκαταστήσει εγκαίρως». Η Safe Bulkera σχεδιάζει να εγκαταστήσει scrubbers στα μισά περίπου από τα 40 πλοία της, όπως αναφέρει το TradeWinds.

Επικριτικός απέναντι στους επικριτές των scrubbers εμφανίστηκε και ο διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Carriers, Πέτρος Παππάς, που θέλει να εγκαταστήσει scrubbers σχεδόν στο σύνολο του στόλου του, που περιλαμβάνει περίπου 100 πλοία. Μάλιστα, τους παρομοίασε με την... Ιερά Εξέταση, όταν άνθρωποι καίγονταν στην πυρά επειδή η κοινωνία δεν τους κατανοούσε. «Ας μην καίμε με τον ίδιο τρόπο τα scrubbers», υπογράμμισε.

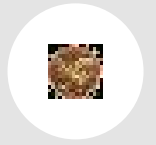


Η ΕΥ Χρυσός Χορηγός στο 3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum - [Stockwatch.com.cy]

Η ΕΥ Χρυσός Χορηγός στο 3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum ΕιδήσειςΚυπριακή ΟικονομίαΕυρωπαϊκή ΟικονομίαΕλληνική ΟικονομίαΔιεθνής ΟικονομίαΕμπορικά ΝέαΣυνεντεύξεις 28/02/2019 13:13 Η ΕΥ Κύπρου ήταν χρυσός χορηγός του 3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum που πραγματοποιήθηκε στο Columbia Plaza, στη Λεμεσό, την Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου. Ο Χαράλαμπος Κωνσταντίνου, Partner, Επικεφαλής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών, της ΕΥ Κύπρου ήταν συντονιστής στη συζήτηση με θέμα τη Ναυτιλιακή Ασφάλιση και Αντασφάλιση. Η εκδήλωση διοργανώθηκε από την Capital Link υπό την αιγίδα της Κύπριας Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω με τη χορηγία και συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών. Η εκδήλωση υποστηρίχτηκε επίσης από τους ακόλουθους οργανισμούς: CIFA, CYMEPA, Cyprus Master Mariners Association, Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association, Cyprus Shipping Chamber, Institute of Chartered Shipbrokers, Young Ship Cyprus και...

Stockwatch.com.cy · πριν από 7 λεπτά ·

Η ΕΥ Χρυσός Χορηγός στο 3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum ΕιδήσειςΚυπριακή ΟικονομίαΕυρωπαϊκή ΟικονομίαΕλληνική ΟικονομίαΔιεθνής ΟικονομίαΕμπορικά ΝέαΣυνεντεύξεις 28/02/2019 13:13 Η ΕΥ Κύπρου ήταν χρυσός χορηγός του 3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum που πραγματοποιήθηκε στο Columbia Plaza, στη Λεμεσό, την Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου. Ο Χαράλαμπος Κωνσταντίνου, Partner, Επικεφαλής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών, της ΕΥ Κύπρου ήταν συντονιστής στη συζήτηση με θέμα τη Ναυτιλιακή Ασφάλιση και Αντασφάλιση. Η εκδήλωση διοργανώθηκε από την Capital Link υπό την αιγίδα της Κύπριας Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω με τη χορηγία και συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών. Η εκδήλωση υποστηρίχτηκε επίσης από τους ακόλουθους οργανισμούς: CIFA, CYMEPA, Cyprus Master Mariners Association, Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association, Cyprus Shipping Chamber, Institute of Chartered Shipbrokers, Young Ship Cyprus και...



3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

Η Capital Link για τρίτη συνεχή χρονιά διοργανώνει στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum. Τα θέματα που θα καλυφθούν αφορούν τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις, καθώς και την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο. Επίσης στην εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών.

Κεντρική ομιλήτρια του Συνεδρίου είναι η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Conference Chairman είναι ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλέρης, Principal του Tsavliris Salvage Group & President of CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), Member of the Board of Directors of the Cyprus Union of Shipowners.

Το Συνέδριο στοχεύει στη προώθηση:

Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου 2019 – Columbia Plaza, Λεμεσό, Κύπρος.

Το Συνέδριο πραγματοποιείται στη Λεμεσό, στο Columbia Plaza υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners). Η διοργάνωση επίσης υποστηρίζεται από το Κυπριακό Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τους ακόλουθους φορείς: CSC – Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus.



3ο Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum

Η Capital Link για τρίτη συνεχή χρονιά διοργανώνει στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στη Λεμεσό, στο Columbia Plaza υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners). Η διοργάνωση επίσης υποστηρίζεται από το Κυπριακό Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τους ακόλουθους φορείς: CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus.

Το Συνέδριο στοχεύει στη προώθηση:

της Κυπριακής ναυτιλίας
της Κυπριακής σημαίας η οποία έχει αναγνωρισθεί διεθνώς ως σημαία ποιότητας και ασφάλειας
της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και διαμετακομιστικού κόμβου καθώς και ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού

Το περσινό Συνέδριο σημείωσε τεράστια επιτυχία και το ίδιο αναμένεται και για το φετινό.

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι το Συνέδριο αυτό προσελκύει στην Κύπρο από το εξωτερικό ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλιακής, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας που θα ανταλλάξουν αποψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους.

Το Συνέδριο πλαισιώνουν με την ενεργό συμμετοχή τους σημαντικοί εκπρόσωποι της Διεθνούς και Κυπριακής πλοιοκτησίας, της Κυπριακής Κυβέρνησης, Εταιριών Διαχείρισης πλοίων (ship management firms), Τραπεζών, τρεις από τους σημαντικότερους διεθνείς νηογνώμονες και άλλοι σημαντικοί παράγοντες του ναυτιλιακού κλάδου.

Τα θέματα που θα καλυφθούν αφορούν τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις, καθώς και την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο. Επίσης στην εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών.


Κεντρική ομιλήτρια του Συνεδρίου είναι η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.


Conference Chairman είναι ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλέρης, Principal του Tsavliris Salvage Group & President of CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), Member of the Board of Directors of the Cyprus Union of Shipowners.

[ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την [σελίδα του Συνεδρίου](#)

 <https://www.economia.gr/>

 Publication date: 14/02/2019 17:32

 Alexa ranking (Greece): 43482

 https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_category_id=17&jour...





3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

Wednesday, February 27, 2019
Columbia Plaza - Limassol, Cyprus



Για τρίτη συνεχή χρονιά, η Capital Link διοργανώνει στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, την Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου, 2019.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στη Λεμεσό, στο Columbia Plaza υπό την Αιγίδα της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου παρά τω Πρωθυπουργώ και τη χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners). Η διοργάνωση επίσης υποστηρίζεται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Κύπρου και τους ακόλουθους φορείς: CIFA • CYMEPA • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Cyprus Shipping Chamber • Institute of Chartered Shipbrokers • Young Ship Cyprus • Wista Hellas

Η εκδήλωση έχει ως στόχο όχι μόνο να αναδείξει τον σημαντικό ρόλο της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και διαμετακομιστικού κόμβου αλλά επιπλέον και ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού. Το Συνέδριο θα τιμήσουν με τις ομιλίες τους και τη συμμετοχή τους ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλιακής, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας καθώς και οι σημαντικότεροι παράγοντες της τοπικής αγοράς, για μια ανταλλαγή απόψεων επάνω στα πιο κρίσιμα τρέχοντα ζητήματα της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν οι πιο πρόσφατες εξελίξεις και οι τάσεις στις μεγάλες ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, θέματα που σχετίζονται με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, καθώς και θέματα σχετικά με την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Στο Συνέδριο θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην ανταγωνιστική θέση και τα πλεονεκτήματα της Κύπρου ως ναυτιλιακό κέντρο.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν και να δικτυωθούν με ένα μεγάλο, υψηλής αξίας κοινό, αποτελούμενο από στελέχη πλοιοκτητριών και παράκτιων εταιρειών, θεσμικούς επενδυτές, ερευνητές αναλυτές, εξειδικευμένους εκπροσώπους διαφόρων ειδικοτήτων από τον χώρο της ναυτιλίας, εμπορικούς και επενδυτές τραπεζίτες, συμβούλους στη διαχείριση κινδύνων, εκπροσώπους ιδιωτικών κεφαλαίων, εταιρείες επιχειρηματικών κεφαλαίων, εύπορους επενδυτές και μέσα πληροφόρησης του οικονομικού κλάδου. Το Συνέδριο θα είναι ανοιχτό για τους εκπροσώπους από τον κλάδο των αγοραπωλησιών καθώς και για τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Παρακολουθώντας το Συνέδριο, οι συμμετέχοντες θα αποκτήσουν μια βαθύτερη γνώση της τρέχουσας κατάστασης στις αγορές των θαλάσσιων μεταφορών και υπηρεσιών, των επακόλουθων επιπτώσεων στις επενδύσεις τους, καθώς και μια σαφή εικόνα σχετικά με τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που θα ακολουθήσουν.

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε επικοινωνήστε με: κα Eleni Lykidi (Greece), Marketing & Media Relations στο email marketing@capitallink.com, κα Olga Bornozi, Managing Director στο obornozi@capitallink.com ή κα Eleni Bej, Director of Event Operations στο ebej@capitallink.com or +1(212)661-7566 in NY.

Σχετικά με δυνατότητες χορηγίας παρακαλούμε επικοινωνήστε με: κο Nicolas Bornozis ή κα Olga Bornozi ή κα Anny Zhu at forum@capitallink.com or +1 (212) 661-7566



CAPITAL LINK

New York • London • Athens • Limassol • Shanghai • Singapore

Για περισσότερες πληροφορίες και για να εγγραφείτε: <http://forums.capitallink.com/shipping/2019cyprus/>

UNDER THE AUSPICES OF



LEAD SPONSOR



GLOBAL GOLD SPONSORS



GLOBAL SPONSORS



GOLD SPONSORS



SPONSORS



CADWALADER



SUPPORTING SPONSORS



SPEAKERS DINNER SPONSOR



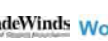
BAGS SPONSOR



MUSIC BY MENELAOS KANAKIS



MEDIA PARTNERS



SUPPORTING ORGANIZATIONS



3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum



Wednesday, February 27, 2019

Limassol, Cyprus

ORGANIZED BY



Capital Link

INVESTOR RELATIONS &
FINANCIAL COMMUNICATIONS

www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
www.capitallinkshipping.com
www.capitallinkgreece.com
www.capitallinkfunds.com
www.maritimecsr.com

NEW YORK, USA
230 Park Avenue, Suite 1536
New York, NY 10169
Tel.: +1 (212) 661 7566
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House
London, EC2M 4NS
Tel.: +44 (0) 203 206 1322
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE
Agiou Konstantinou 40, # A5
151-24 Maroussi, Athens - Greece
Tel.: +30 (210) 6109 800
Fax.: +30 (210) 6109 801

OSLO, NORWAY
Raadhugaten 25
P.O.Box 1904 Vika
N-0116 Oslo, Norway

3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

Highlighting on the Cyprus maritime industry, the Cyprus flag which has been recognized internationally as a quality and safe flag and the significant role of Cyprus as a maritime, energy and logistics hub and as an investment and business destination, Capital Link organized in Cyprus its Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Wednesday, February 27, 2019. Mr. George A. Tsavlis, Principal of Tsavlis Salvage Group, in his welcoming remarks stated: "To quote the words of one of the greatest poets of modern Greece and winner of the Nobel Prize of Literature, Odysseas Elytis: «Εάν αποσυνδέσεις την Ελλάδα, στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει πως με άλλα τρία την ξαναφτιάχνεις». Translated, this means that if we disassemble Greece, one will find an olive tree, a grapevine and a ship. Which means that with these three ingredients, we can rebuild our country".

The 1st panel discussed "2020 Regulatory developments and compliance enforcement". The session remarks were made by Mr. Stamatis Fradelos, Director, Business Development – ABS. Mrs. Maria Kyratsoudi, Naval Architect and Marine Engineer, Global FOBAS Business Development Manager – Lloyds Register, stated: "2020 and the application of the 0.5% Sulphur content in fuels is being considered as one the landmark decisions taken the last few years. We are expecting new type of fuels being available that will mark a new era at vessels' operations. Lloyds Register FOBAS is always on the front line of the developments on this crucial matter and always able to provide insightful knowledge and further guidance."

Another Panel discussed the issue of "2020: A new reality or a new mess?" Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas, stated: "Following up the fight against the proliferation of foreign aquatic micro-organisms with the installation of Ballast Water Treatment Systems, shipping needs to comply with the global sulphur cap after January 1st 2020.

Compliance can be achieved by installation of exhaust gas cleaning scrubbers, utilization of low sulphur fuel oil or burning alternative fuels like natural gas. All options are acceptable and approved by IMO".

Mr. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A., stated: "The discharge of untreated Ballast Water has been recognized as one of the four major threats of the oceans. IMO's BWM Convention, came into force of Sept. 2017, ERMA FIRST has been recognized as a global solution provider on such environmental challenge. Off course ERMA FIRST's support is extended to the ship-owners' challenge for the proper selection, installation and operation of such a new system. With more than 400 installations and another 1000 on order ERMA FIRST's experience is growing fast and steady making its BWTS a perfect choice for all type and size of vessels."

Dr. Loukas Barmparis, President and Secretary of the Board of Directors Safe Bulkers, stated: "Safe Bulkers is the largest owner in Cyprus registry proudly participated in the Capital Link shipping conference organized in Limassol, Cyprus. Safe Bulkers Management Ltd., our Manager, operates from Limassol Cyprus, enjoying a transparent and stable business environment in a modern City, providing us with enhanced operational flexibility and optimization of control over fleet operating expenses.

We follow the market very closely, remain vigilant for opportunities that match our core growth and leverage strategies, remain passionately focused



George Tsavlis, Natasa Pilides, Petros Pappas, Savvas Athanasiadis, Andreas Hadjiyiannis, Nicole Mylona, Nicolas Bornozis, Aristidis Pittas & Olga Bornozi

on prudence and pro-activeness business culture, capital efficiency and financial discipline.

Looking ahead, we remain optimistic about the prospects of the charter market and its gradual improvement, supported by the effects of the upcoming ballast water treatment and low Sulphur cap regulations. Overall we remain confident that our Company is well positioned ahead of the uncertainties and opportunities that the present environment will offer."

Mrs. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer – Star Bulk Carriers, stated: "Star Bulk is complying with IMO 2020 by installing scrubbers across its fleet, as approved by MARPOL Annex VI regulation 4 and in

compliance with the IMO EGCS Guidelines. Scrubbers significantly improve air quality by reducing not only SOx emissions but also particulate matter and black carbon emissions, while ensuring compliance even in cases of non-availability of compliant fuel. By allowing the vessel to burn Heavy Fuel Oil (HFO), scrubbers provide a clean solution to the disposal of the inevitably produced HFO and also reduce demand for compliant fuel, therefore contributing to more availability and less pressure on fuel prices for the non-scrubber fitted vessels."

Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner – Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd. ÖL Shipping Group, pointed out that: "Scrubbers are bad for the environment, are useless, additional and costly equipment, not creating any additional value to the assets, and we do not think about this alternative, apart from the fact that open-loop scrubbers are now banned in many countries already. Very recently there was an attempt by the EC to apply additional restrictions on scrubbers.

IMO should concentrate entirely on the availability of compliant and safe fuel worldwide!

The next panel discussed the challenges in the 3rd party shipmanagement sector. Mr. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa – DNV GL Maritime, focused on: "Digitalisation and performance optimisation for shipping companies operation".

Mr. Mark O'Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement, stated: "Third Party Ship Management needs to re-define itself. The very words "third Party" suggest an abrogation of responsibility from the actual owner/operator which is perhaps outdated conceptually and which ignores the realities of today's complicated ownership/funding structures. In this context, a manager's focus must be on all aspects of performance optimisation to add value, and not merely on digitalisation for the sake of it. Digitalisation is a tool to achieve such optimisation but so too is more efficient processes and innovation. When digitalising it business functions, a manager must have regard to the needs, requirements and digital platforms of its partners in this overall relationship". "There must be a market/client facing approach at all times consistent with the partnership reality".

Mr. Marius Berrefjord, Senior Vice President – Strategy and Business Development DNV-GL stated: "The shipping industry is realizing that centralization driven by digitalization may bring about large cost reductions. We have worked with leading owners who have estimated potentials in the range of 30% of the OPEX + docking costs and significant fuel and port operation cost reductions. The reductions can only happen if they turn every stone and challenge conventions. Several vendors are now offering technical solutions to link ships to shore. What is a bigger challenge for most owners is to formulate and act systematically on transformative strategies to really benefit from the new opportunities."



Dr. John Kokarakis, George Tsavlis, Fedon Tomazos, Konstantinos Stampedakis, Loukas Barmparis, Iraklis Prokopakis, Charis Plakantonaki & Eberhard Koch



Andreas Chrysostomou, George Tsavlis, Mark Kleridis, Pan-kaj Sharma, Ronald Spithout & Peter Andersen



Chris Vartzis, Mark Friedman & Stefanos Prokopakis

The next panel referred to "Cyprus Shipping".

Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime, told that: "The new decade of 2020's is holding great developments that will have an influence on shipping. Technologies that could change the maritime sector will be arriving from all angles, but in the 2020s the most popular ones will be the ones that change the face of IT and digitalisation in the industry and some interesting technologies that we already see around the market will be available to the maritime sector for uptake. In addition, the debate on the global tax on the digital economy the Economic uncertainty around Brexit and the real-time reporting hold unknown parameters for the shipping community."

Mr. Pankaj Sharma, Columbia Control Room Manager – Columbia Shipmanagement Ltd., stated: "Satellite connectivity is now a major enabler that allows the implementation of modern software and cloud based computing. Proactive monitoring of vessel performance through 24/7 connectivity & digitalization via Columbia's Performance Optimisation Control Room will result in cost efficient voyages and fast decision-making which enable us to provide fully optimised solutions to ship owners for their vessel performance."

Mr. Panos Xenokostas, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group presented the "Shipyard solutions in the Mediterranean the rebirth of Greek shipyards". He analyzed the plan for the consolidation and reconstruction of the shipyards in Neorion of Syros. Investing in the continuous upgrading of their infrastructure, the shipyards in Neorion have managed to limit their environmental footprint, while stimulating the employment and local economy of the island. According to Mr. Xenokostas, yards are expected to create 1,000 jobs and boost the local economy by 15 million euros. ONEX Shipyards Group vision is to turn Neorion into a Shipyard that is the optimum choice for superiority and excellence in the Mediterranean.

The forum's session focused on banking finance and capital markets.

Mr. Chris Vartzis, Partner – Stephenson Harwood, stated: "The alternative source of financing and more sophisticated structures (e.g. funds, platforms, stock listings, leasing structures, export credits, private equity) do emerge in the market aiming at satisfying the capital needs of the players active in shipping. There is place for everyone in the market as the shipping world is and will continue to be in need of different sources of financing targeting the diversified needs of shipowners of different profiles."

The next Panel discussion: "Regional Financing Options for the Shipping Industry". Moderator: Mr. Acis Montanios & Mr. Adam Montanios, Executive Partners – Montanios & Montanios LLC

Mr. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping, Bank of Cyprus, stated: "Having gone through periods of challenging markets over the past 10 years, banks are increasingly careful on the risks they take and remain focused on quality. Open dialogue, close cooperation and mutual understanding between bank and clients, combined with good service, are key factors of Relationship Banking which is at the heart of the business strategy in our Shipping Centre at Bank of Cyprus."

Mr. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services – EY, stated: "EY stands at the forefront of the Cypriot and global shipping industry having invested heavily in developing services we offer, both as auditors and as advisors. It is therefore only natural that we supported this important initiative by Capital Link. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services, EY Cyprus."

Mr. Ilias Tsakiris, CEO and Manager – American Hellenic Hull Insurance Company Ltd, offered an analysis of the current state of the marine insurance market. The marketplace has suffered from over-capacity in recent years and Mr Tsakiris warned that there could be more casualties to come. A major consolidation in the Lloyd's market has helped to create a new reality in terms of the level of premium requested from shipowners and Mr Tsakiris said that a firming of rates is expected to continue during this year. The degree of market improvement will also depend on whether new capacity enters the market in other parts of the world in response to the more favourable rating environment. In addition, Mr Tsakiris elaborated on pricing of the risks deriving from new IMO regulations, mainly on IMO 2020 emission regulations, and their

effect on the marine insurance market.

During the last panel discussion leading Cypriot & International Shipowners discussed opportunities and challenges for the shipping industry across the board. Shipping markets outlook, energy and commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational and regulatory challenges and more.

Moderator was Mr. Savvas Athanasiadis, Managing Director – Clarksons Platou (Hellas) Ltd

Mr. Aristides Pittas, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO – Euroseas, said: "As our world is transitioning to a non-carbon era, the shipping industry has committed itself to produce half the pollutants it did back in 2008 by 2050. In doing so the industry will have to make significant capital expenditures in a period where cargo/demand growth looks very challenging amidst the end of the oil era, the reduction of coal usage in electricity generation and the limited growth in iron ore trade following the transition of China into a developed country. There are of course other areas of shipping like LNG, containers, minor bulks and others that still expect to grow at very healthy numbers.

All these fundamental changes coupled with the technological developments which are coming but still unclear as to how they will be expressed are expected to change the dynamics and the patterns of world trade."

Mr. Polys Hajoannou, CEO and Chairman of the Board of Directors – Safe Bulkers; Vice President – Cyprus Union of Shipowners Safe Bulkers Inc, pointed out that during the past five years with the continuous support of the Cypriot government, the local shipping companies operating under the tonnage tax scheme have expanded to 203, roughly double those in 2013.

We have entered a truly challenging year due to the implementation of the IMO 2020 0.5% sulphur cap for ships emissions, as well as the on going discussions for the resolution of the trade war between US and China.

Mr. Petros Pappas, CEO – Star Bulk Carriers, stated: "We at Star bulk remain optimistic about the dry bulk market for the next three years. During this period, we expect that the supply and demand balance will remain tight and will even experience upward pressures. We expect that 2019 will be an interesting year for all shipping markets as we have already entered the final countdown to the IMO environmental regulation on Sulphur emissions. This regulation is expected to contribute to increased vessel demolition, slow steaming and inefficiencies."

Mrs. Nicole C. Mylona, Chief Executive Officer – Transmed Shipping Co. Ltd, commented: "It is very difficult to remain optimistic amidst a crumbled dry sector, confusion over the 2020 sulphur cap, the uncertainty surrounding Brazil's iron ore mines, downgraded trade growth projections and a multitude of government interventions such as Chinese coal import quotas and trade wars. Once again, fleet growth is also set to rise this year across all sectors. In the dry sector alone by some 24 million dwt in cargo carrying capacity. It truly looks as though we are inside the Perfect Storm!

The tanker sector on the other hand appears to be much healthier at the moment. With a fairly stable world fleet over the last few years, and an inevitable demand boost in crude oil as refineries prepare to meet the IMO sulphur cap, there seems to be a very real upturn ahead.

We at Transmed believe that shipping is not about taking profits every year. It is about committing to the long-run, riding the waves and managing the downside so that when opportunity arises you will still be around to jump on it. It may well be the Perfect Storm right now, but all storms come to an end leaving behind them room for growth."

The event ended with Concluding Remarks of Mr. George A. Tsavlis, Principal of Tsavlis Salvage Group – Conference Chairman, who stated: "It is remarkable how humanity unites in the face of a common peril and together, we become one huge fist of strength. I never cease to be inspired by our youth, the clever minds around me, and the passion of people in the shipping sector. You cannot be in this business if you don't have the passion for it. I believe without a doubt, that every hurdle and all the challenges we have had to face, embraced with our faith, make us stronger and elevate us to the next level."



Panos Xenokostas



Dr. Loukas Bamparis, Nicolas Bornozis & Andreas Hadjipetrou



Andreas Hadjiyiannis, Nicolas Bornozis & Polys V. Hajoannou