



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

“CAPITAL LINK HONG KONG MARITIME FORUM”

Δευτέρα, 18 Νοεμβρίου, 2019

Hong Kong Convention and Exhibition Centre, Level 2, Χόνγκ Κόνγκ

9 Δεκεμβρίου, 2019

Σε συνεργασία με την **Κυβέρνηση του Χόνγκ Κόνγκ**, η Capital Link είχε την τιμή να διοργανώσει το συνέδριο που άνοιξε τη Ναυτιλιακή Εβδομάδα του Χόνγκ Κόνγκ (Hong Kong Maritime Week - HKMW). Το **“Capital Link Hong Kong Maritime Forum”** πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία συγκεντρώνοντας περισσότερους από 300 συμμετέχοντες, στο πλαίσιο της Ναυτιλιακής Εβδομάδας και αμέσως μετά την **Τελετή Έναρξης**, τη **Δευτέρα, 18 Νοεμβρίου, 2019** στο **Hong Kong Convention and Exhibition Centre, Level 2**. Το Συνέδριο διοργανώθηκε επίσης **σε συνεργασία με την Invest HK**.

Ο **Υπουργός Μεταφορών, κ. Frank Chan Fan, JP, Secretary for Transport and Housing - The Government of the Hong Kong Special Administrative Region; Chairman - Hong Kong Maritime and Port Board**, τίμησε το Συνέδριο με την παρουσία του και πραγματοποίησε την εναρκτήρια ομιλία.

Τον **κ. Frank Chan Fan, JP**, προλόγισε ο **κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link**.

Παραθέτουμε παρακάτω την ομιλία του **κ. Frank Chan Fan, JP, Secretary for Transport and Housing - The Government of the Hong Kong Special Administrative Region; Chairman - Hong Kong Maritime and Port Board**:

“Welcome to the Hong Kong Maritime Week 2019! We are pleased to collaborate with Capital Link in staging its inaugural maritime forum in Hong Kong.

Since 2016, the Hong Kong Maritime Week has become an annual signature event of the maritime community. With the staunch support of the industry and partners, about 50 activities will be staged by local and overseas industry organisations and professional associations this year. The activities are multifarious, ranging from business-oriented events like international conferences, forums and seminars, corporate activities, to more light-hearted activities such as visits, competitions, exhibitions and family fun day.

The Maritime Week signifies the Government’s firm commitment to the continued development of the maritime and port sector, amidst the internal and external challenges Hong Kong is facing. Every Member of the Hong Kong Maritime and Port Board and I have been working ceaselessly with the mission to strengthen Hong Kong’s position as a leading international maritime centre. We are taking forward a broad range of initiatives in full swing. These include tax concession for ship leasing business and facilitating measures for maritime dispute resolution services in Hong Kong; setting up of regional Desks of the Hong Kong Shipping Registry to enhance support to ship owners; and injection of \$200 million into the Maritime and Aviation Training Fund to nurture talents.

With our robust foundation in maritime services and the boost from policy measures, there is every reason for us to be optimistic. On this note, we are delighted to have two breakthroughs this year – the setting up of the International Chamber of Shipping’s first-ever Asian office in Hong Kong as well as the Baltic and International Maritime Council’s decision to include Hong Kong as the fourth seat of arbitration in its Dispute Resolution Clause. This truly reaffirms Hong Kong’s global standing in maritime industry.

I hope all of you will benefit from the Hong Kong Maritime Week 2019.”

Ο κ. **Nicolas Bornozis**, President – **Capital Link**, στην ομιλία του τόνισε ότι:

«Είναι τιμή για την Capital Link ότι το συνέδριό που διοργανώνει για πρώτη φορά στο Χονγκ Κονγκ, ανοίγει τις εργασίες της τέταρτης **Ναυτιλιακής Εβδομάδας του Χονγκ Κονγκ** η οποία στοχεύει στην εδραίωση του ρόλου του Χονγκ Κονγκ ως αναγνωρισμένου διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου. Υπάρχουν αρκετές πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην ενίσχυση της θέσης του Χονγκ Κονγκ ως σημαντικού κόμβου για την παγκόσμια ναυτιλία, οι οποίες θα επισημανθούν κατά τη διάρκεια του Φόρουμ και της ναυτιλιακής εβδομάδας.

Κατά τη διάρκεια του “Capital Link Hong Kong Maritime Forum” θα συζητηθούν θέματα μείζονος σημασίας για τη ναυτιλία και το Χονγκ Κονγκ, από τους ηγέτες των παγκόσμιων ναυτιλιακών αγορών καθώς και της αγοράς του Χονγκ Κονγκ. Αρκετοί από τους ηγέτες των παγκόσμιων ναυτιλιακών αγορών ήρθαν στο Χονγκ Κονγκ για αυτό το Συνέδριο και για τη ναυτιλιακή εβδομάδα, για να ανταλλάξουν απόψεις και να συζητήσουν με τους ομολόγους τους στο Χονγκ Κονγκ.

Το Φόρουμ θα παρουσιάσει τις εξελίξεις και τις προοπτικές των διαφόρων ναυτιλιακών αγορών και θα συζητήσει θέματα σχετικά με την ευρύτερη περιοχή του κόλπου, τις προκλήσεις της τεχνολογίας και των περιβαλλοντικών κανονισμών, το μεταβαλλόμενο τοπίο στις χρηματοπιστωτικές αγορές και τις κεφαλαιαγορές, τη σπουδαιότητα που έχουν η ευημερία και η κατάρτιση των ναυτικών, και θα ολοκληρώσει τις εργασίες του με υψηλού επιπέδου συζητήσεις σχετικά με τη μελλοντική κατεύθυνση της αγοράς και τον μετασχηματιστικό αντίκτυπο στη ναυτιλία.

Το Συνέδριό οργανώνεται σε συνεργασία με το Hong Kong Maritime and Port Board και την InvestHK. Θα θέλαμε να τους εκφράσουμε τις ειλικρινείς μας ευχαριστίες για την αποτελεσματική υποστήριξή τους και τη συνεργασία τους για τη διοργάνωση αυτού του Συνεδρίου. Ευχαριστούμε ιδιαίτερω τον κ. **Frank Chan Fan, JP, Secretary for Transport and Housing - The Government of the Hong Kong Special Administrative Region and Chairman - Hong Kong Maritime and Port Board** για την τιμή να πραγματοποιήσει την εναρκτήρια κύρια Ομιλία του Συνεδρίου και της ναυτιλιακής εβδομάδας του Χονγκ Κονγκ.

Θα θέλαμε επίσης να ευχαριστήσουμε τους χορηγούς και τους χορηγούς επικοινωνίας για την υποστήριξή τους και τη συμβολή τους στην επιτυχία αυτού του Συνεδρίου. Χαιρόμαστε που βλέπουμε ότι η πλειοψηφία των χορηγών είναι μαζί μας σε παγκόσμια βάση χρόνο με το χρόνο και υποστηρίζουν όλα τα Ναυτιλιακά Φόρουμ της Capital Link, υποδεικνύοντας την ευρεία αποδοχή αυτών των Συνεδρίων στις οικονομικές, επενδυτικές και ναυτιλιακές κοινότητες».

ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΤΩΝ ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

GREEN SHIPPING - SAFETY & SUSTAINABILITY - ESG RATINGS

Not Even the Gods Fight Necessity (Simonides, 139 BC)

2020 marks the beginning of a new era, as the IMO low sulfur regulations kick in and we also start the longer journey towards decarbonization. National and international regulators, shipowners, charterers, fuel producers, insurers, classifications societies and more, need to cooperate and set the tone towards achieving sustainable long-term solutions. Charterers, financiers and investors pay increasing attention to Environmental, Social and Governance (ESG) issues in their decision-making process. The panel brought together the viewpoint of major stakeholders and discussed options and strategies to achieve a common framework overcoming the complexities involved.

Συντονιστής: κ. Nick Brown, Communications Director - **Bureau Veritas Marine & Offshore**

Ομιλητές:

- κ. **Mark Cameron**, Executive V.P & COO - **Ardmore Shipping**
- κ. **James Tong**, Managing Director, Head, Asia Pacific & Japan, Global Shipping & Logistics, Head of Diversified Industrials China – **Citi**
- κ. **Michael Fitzgerald**, Deputy Chief Financial Officer – **Orient Overseas Container Line**
- κ. **Alex Slee**, Deputy CEO – **Taylor Maritime**

Capital Link: New York – London – Oslo – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322
40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801
Raadhugaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway
www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

WHERE WE ARE IN THE SHIPPING CYCLE TODAY

Κύριος ομιλητής της ενότητας ήταν ο **κ. Martin Stopford**, Non-Executive President - Clarkson Research Services Limited

SHIPMANAGEMENT – WHAT’S NEXT

Cost control & economies of scale, safety & security, human resources management, technological innovation, digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital, are among the challenges the industry faces. Are these better handled through a third-party manager or through in-house operations? A discussion among leading third-party ship managers and shipping companies with in-house management on how they are handling today’s challenges and they prepare for the future.

Συντονιστής: κ. Benjamin Wong, Head of Transport & Industrial – InvestHK

Ομιλητές:

- **κ. Bjorn Hojgaard**, CEO - Anglo-Eastern Univan Group; Deputy Chairman – **The Hong Kong Shipowners Association**
- **κ. Angad Banga**, Chief Operating Officer - **Caravel Group / Fleet Management Ltd.**
- **κ. Rajesh Unni**, Founder & CEO - **Synergy Marine Group**
- **Captain Zhou**, COO - **Wah Kwong Maritime Transport Holdings**
- **κ. Frank J Coles LLM FNI**, Chief Executive Officer – **Wallem Group**

HONG KONG AS A GLOBAL MARITIME HUB

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Bjorn Hojgaard**, CEO - **Anglo-Eastern Univan Group**; Deputy Chairman – **The Hong Kong Shipowners Association**

Ερωτήσεις:

κ. Nicolas Bornozis, President – **Capital Link**

κ. Terence Zhao Wei, Founder & Managing Director – **Singhai Marine Services**

SEAFARERS CAREERS, WELFARE, EDUCATION & TRAINING – THE VISION, MISSION AND PRIORITIES OF SEAFARERS’ UNIONS IN HONG KONG MARITIME INDUSTRY DEVELOPMENT

Access to a high-quality pool of seafarers has been a critical issue for the maritime industry. The panel discussed not only how to maintain the quality of the existing seafarers but also how to promote the seafaring career to the new generation.

Εισαγωγικά Σχόλια: Captain T.T. Chung, General Secretary of **Merchant Navy Officers’ Guild – Hong Kong**; ITF Fair Practice Committee and FPC Steering Group Member

Πάνελ συζήτησης:

Συντονιστής: κ. Jason Lam, Inspector – **ITF**; Assistant Head – **ITF FOC Campaign Office**

Ομιλητές:

- **κα. Kitty Chan**, Administrator – **Merchant Navy Officers’ Guild – Hong Kong**
- **κ. Leon Lai**, (Chief Officer) Executive Council Member – **Amalgamated Union of Seafarers, Hong Kong**
- **κα. Doris Sin**, Assistant Head – **ITF FOC Campaign Office**, Secretary – **HKISSC**

THE CHANGING LANDSCAPE OF BANK FINANCE AS THE MAIN CAPITAL PROVIDER TO SHIPPING

Options available to shipowners from traditional banks – global and specialized banks, new entrants, leasing, alternative finance. The Effect of the New Hong Kong Tax Law on Leasing and Shipping

Συντονιστής: κ. Edward Liu, Legal Director - **Hill Dickinson**

Ομιλητές:

- **κ. Eric Yang**, Head of Shipping Finance - **AVIC International Leasing Co., Ltd.**
- **κ. Shreyas Chipalkatty**, Global Head of Shipping - **Citi**
- **κ. Bill Guo**, Executive Director – **ICBC Financial Leasing**
- **κ. Peter Schulz**, Chief Financial Officer - **Pacific Basin Shipping Ltd.**

Capital Link: New York – London – Oslo – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801
Raadhugaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

CAPITAL MARKETS & SHIPPING

What types of capital shipping companies can raise – debt, equity, structured finance – and where. Options, relative costs and advantages / disadvantages.

Συντονιστής: κ. Christoforos Bisbikos, Partner - Watson Farley & Williams

Ομλητές:

- κ. **Joachim Jaeger Skorge**, Managing Director and Regional Head of Asia-Pacific, Investment Banking – **DNB Markets, Inc.**
- κ. **Peter Wessel-Aas**, Vice President of Investment Banking – **Fearnley Securities**
- κ. **David Palmer**, Advisor – **Langton Shipping Ltd**
- κ. **Ervind Aas**, Partner, Investment Banking – **Pareto Securities**

DOES PRIVATE EQUITY & ALTERNATIVE FINANCE HAVE A ROLE IN SHIPPING TODAY?

Is Private Equity an opportunistic short-term or a strategic long-term investor in shipping? Is there still appetite for shipping investments? What types of projects and deals attract Private Equity investments. Entry and exit strategies. On the other hand, several new platforms are ready to provide debt financing. AF is becoming a bigger source of capital and is open not just to bigger companies but also to smaller and mid-sized owners, who represent a big portion of the industry

Συντονιστής: κ. Jonathan Silver, Partner – Maples Group

Ομλητές:

- κ. **Andrew Hampson**, Managing Director – **Tufton Asset Backed Investment (ABI) Group**
- κ. **Jack Sun**, Managing Partner – **SinoEnergy Capital**
- κ. **Ali Ben Lmadani**, CEO – **ABL Corporation**
- κ. **Alex Ponomarev**, Director Business Development – **GTLK Europe DAC**

THE FUTURE OF THE INDUSTRY & INDUSTRY PREPAREDNESS & INITIATIVES

A Roundtable discussion among leaders from various aspects of the industry. The panel discussed the evolution of the shipping industry, the main industry drivers, opportunities and challenges across the board – finance, technology, regulations, geopolitics and more. It also discussed initiatives undertaken by companies and industry organizations to support and steer the industry to its next phase of development.

Συντονιστής: κ. Norbert Kray, Regional Manager for Greater China – DNV-GL

Ομλητές:

- κ. **Peter Cremers**, Vice-President – **BIMCO**; Executive Chairman – **Anglo-Eastern Group**
- κ. **Martin Stopford**, Non-Executive President – **Clarkson Research Services Limited**
- κ. **Andreas Nordseth**, Director General – **Danish Maritime Authority**

SHIPOWNERS PANEL – PUTTING IT ALL TOGETHER

Leading HK & International Shipowners discussed opportunities and challenges for the shipping industry focusing shipping markets outlook, energy and commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational and regulatory challenges and more.

Συντονιστής: κ. Nick Sansom, Chief Business Development Officer - Bermuda Shipping and Maritime Authority

Ομλητές:

- κ. **Yongxin Wang**, President – **China Merchants Energy Shipping Co., Ltd**
- κ. **Mats Berglund**, CEO/Executive Director – **Pacific Basin Shipping Ltd.**
- κ. **Bing Chen**, CEO – **Seaspan**
- κ. **Jack Hsu**, CEO – **Oak Maritime (Hong Kong) Inc Limited**
- κ. **Hing Chao**, Executive Chairman – **Wah Kwong Maritime Transport Holdings**

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ & ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ

ABL Corporation • Amalgamated Union of Seafarers, Hong Kong • Anglo-Eastern Group • Anglo-Eastern Univan Group • Ardmores Shipping • AVIC International Leasing Co., Ltd. • Bermuda Shipping and Maritime Authority • BIMCO • Bureau Veritas Marine & Offshore • Caravel Group / Fleet Management Ltd. • China Merchants Energy Shipping Co., Ltd • Citi • Clarkson Research Services Limited • Danish Maritime Authority • DNB Markets, Inc. • DNV-GL • Fearnley Securities • GTLK Europe DAC • Hill Dickinson • ICBC Financial Leasing • InvestHK • ITF FOC

Capital Link: New York – London – Oslo – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322
40, Agioli Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801
Raadhugaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway
www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

Campaign Office • Langton Shipping Ltd • Maples Group • Merchant Navy Officers' Guild – Hong Kong • Oak Maritime (Hong Kong) Inc Limited • Orient Overseas Container Line • Pacific Basin Shipping Ltd. • Pareto Securities • Seaspans • Singhai Marine Services • SinoEnergy Capital • Synergy Marine Group • Taylor Maritime • The Hong Kong Shipowners Association • Tufton Asset Backed Investment (ABI) Group • Wah Kwong Maritime Transport Holdings • Wallem Group • Watson Farley & Williams

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: Hong Kong Maritime and Port Board • Invest HK

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: DNV GL

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • DNB • Fearnley Securities • ICBC Leasing • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ: Amalgamated Union of Seafarers • AVIC Leasing • Bureau Veritas • Bermuda Maritime • Hill Dickinson • Maples Group • Merchant Navy Officers' Guild – Hong Kong • Singhai Marine Services

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Hong Kong Shipowners Association

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Lloyds List • The Maritime Executive • Ship2Shore • Tradewinds • Wordoils • Xinde Marine News

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης www.kanakismenelaos.com

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επικοινωνήστε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & Eleni Bej

Tel.: +1(212)661-7566- Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

Για χορηγικές δυνατότητες παρακαλούμε επικοινωνήστε: κα. Όλγα Μπορνόζη, Managing Director κ. Nicolas Bornozis, President ή κα. Anny Zhu, VP, Business Development στο email: forum@capitallink.com ή στο τηλ.: +1 212 661-7566.

Ή παρακαλούμε επισκεφθείτε:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2019hongkong/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

H ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF.

Η Capital Link είναι μέλος του **Baltic Exchange** και συνεργάζεται στενά με το **Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου** καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητάς της.

Η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη **Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο** και από φέτος στο **Hong Kong**, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Δέκα από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.

Εκτός από τα συνέδρια, η **Capital Link διοργανώνει Webinars** με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. **Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link** ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington.

5

Capital Link: New York – London – Oslo – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526

Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801

Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com