

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

5⁰ ΕΤΗΣΙΟ CAPITAL LINK INTERNATIONAL SHIPPING FORUM CHINA

A NEW ERA - SHANGHAI A TOP GLOBAL MARITIME HUB

Shipping, Trade & Finance

ΤΡΙΤΗ 15 & ΤΕΤΑΡΤΗ 16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ - Digital Conference

Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου, 2020

Το **“5th Annual Capital Link International Shipping Forum – China”**, πραγματοποιήθηκε την **Τρίτη 15 και την Τετάρτη 16 Σεπτεμβρίου, 2020** ως **Digital event / σε ψηφιακή μορφή, σε συνεργασία** με την **Columbia Shipmanagement** και την **Singhai Marine Services**, και με την **υποστήριξη της Κυβέρνησης της Shanghai Pudong** (Γραφείο Διεθνών Ναυτιλιακών Υπηρεσιών). **Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η ICBC Leasing.**

Όπως δήλωσε ο **κ. Nicolas Bornozis**, Πρόεδρος της Capital Link: “Η Κίνα υπήρξε ανέκαθεν η κινητήριος δύναμη για την παγκόσμια ναυτιλία. Η Σαγκάη και το Pudong είναι ήδη σημαντικοί κόμβοι της παγκόσμιας ναυτιλίας. Για πρώτη φορά φέτος η Σαγκάη αναδείχθηκε ως ο τρίτος μεγαλύτερος ναυτιλιακός κόμβος. Αναγνωρίζοντας τη σημασία της Κίνας για τη ναυτιλιακή αγορά, πολλοί εφοπλιστές εγκαθιστούν ένα παράρτημα στη **Shanghai, Pudong**. Τα τελευταία χρόνια, η Capital Link διοργανώνει ένα σημαντικό Διεθνές Συνέδριο στο Pudong σε συνεργασία με την Singhai Marine Services και την Columbia Shipmanagement. Αυτό το Συνέδριο προσελκύει στην **Shanghai Pudong** σημαντικούς εφοπλιστές από την παγκόσμια ναυτιλία, χρηματοδότες και άλλους παράγοντες της ναυτιλίας που έρχονται να ανταλλάξουν απόψεις με τους Κινέζους ηγέτες σχετικά με κρίσιμα ζητήματα της ναυτιλίας.”

Εξαρχής, αυτό το Φόρουμ λειτουργεί ως υψηλού επιπέδου συνδυαστικός κρίκος μεταξύ των παγκόσμιων και των κινεζικών ναυτιλιακών, χρηματοοικονομικών και επιχειρηματικών κοινοτήτων με τη συμμετοχή υψηλόβαθμων στελεχών από τις μεγαλύτερες εταιρείες, οι οποίοι συνενυθρύνονται για να συζητήσουν τις τελευταίες τάσεις της αγοράς και να διερευνήσουν επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Η Κίνα είναι ένας σημαντικός επιχειρηματικός προορισμός για τη διεθνή ναυτιλία, λόγω των δυνατοτήτων χρηματοδότησης, ναυπηγικής, και εμπορίου που προσφέρει μεταξύ άλλων.

Στόχος του φετινού Συνεδρίου “5th Annual Capital Link International Shipping Forum – China” ήταν να διερευνήσει τις προοπτικές συνεργασίας και τις επιχειρηματικές ευκαιρίες σε αυτούς τους τομείς και να αναδείξει επίσης τη σημασία της Σαγκάης ως παγκόσμιου θαλάσσιου κόμβου.

Η ναυτιλία αντιμετωπίζει τις προκλήσεις του Covid-19 διασφαλίζοντας παράλληλα ότι η παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού παραμένει αδιάλειπτη. Επιπλέον, η ναυτιλία διέρχεται μια περίοδο ταχείας αλλαγής, ως αποτέλεσμα των νέων περιβαλλοντικών ρυθμίσεων και των τεχνολογικών εξελίξεων.

Το φόρουμ επικεντρώθηκε στην ενίσχυση της στενότερης συνεργασίας μεταξύ της παγκόσμιας και της κινεζικής ναυτιλίας με θέματα όπως:

- Χρηματοδότηση, χρηματοδοτική μίσθωση και ιδιωτικά κεφάλαια
- Κινεζικά ναυπηγεία
- Πλοήγηση μέσα και έξω από τα Κινεζικά λιμάνια
- Η αυξανόμενη παρουσία Κινέζων Ναυτικών παγκοσμίως
- Βελτιστοποίηση συναλλαγών για εμπόριο φορτίων με την Κίνα
- Διερεύνηση ευκαιριών κοινοπραξίας, βελτιστοποίηση τεχνικής και εμπορικής διαχείρισης πλοίων
- Επίσης, ζητήματα κρίσιμης σημασίας για τη ναυτιλία, όπως η διαθεσιμότητα καυσίμων πλοίων, η τεχνολογία και η ψηφιοποίηση, ο IMO 2020 και η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα., καθώς και ζητήματα που επηρεάζουν την παγκόσμια οικονομία και το εμπόριο και τις παγκόσμιες αγορές εμπορευμάτων και ενέργειας.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου πραγματοποιήθηκε μία σειρά συζητήσεων με πάνελ στα οποία συμμετείχαν ανώτερα στελέχη της Κινέζικης ναυτιλίας μαζί με στελέχη και ειδικούς από την παγκόσμια ναυτιλία, και μια σειρά 1x1 διαδικτυακών συναντήσεων μεταξύ παγκόσμιων ναυτιλιακών εταιρειών και κινεζικών εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Παράλληλη διεξαγωγή – Όλες οι παρουσιάσεις και τα Panels πραγματοποιήθηκαν στα Κινέζικα και στα Αγγλικά

Τα replays όλων των ενοτήτων του Συνεδρίου και τα υλικά των ψηφιακών εκθεσιακών booth των χορηγών είναι τώρα διαθέσιμα. Παρακαλούμε επισκεφθείτε τις αίθουσες “Auditorium” και “Exhibition Hall” στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://forumshippingchina2020.capitallink.com/>

AGENDA

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, τίμησε το Συνέδριο πραγματοποιώντας την **Κύρια Ομιλία** την **1^η ημέρα του Συνεδρίου – Τρίτη 15, Σεπτεμβρίου, 2020**.

Ο **Κύριος ομιλητής** της **2^{ης} ημέρας του Συνεδρίου – Τετάρτη 16 Σεπτεμβρίου, 2020**, ήταν ο **Dr. Martin Stopford**, Non-Executive President, **Clarkson Research Services** και ο κ. **Βασίλειος Δημητριάδης**, Shipping Deputy Minister - **Republic of Cyprus**.

ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΟΥ 2020 CAPITAL LINK CHINA SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το **2020 CAPITAL LINK CHINA SHIPPING LEADERSHIP AWARD** στον **Prof. Yu Qing Sun President of Dalian Maritime University, China** σε αναγνώριση της εξαιρετικής και πολύ σημαντικής συνεισφοράς του στη ναυτιλιακή εκπαίδευση και στη ναυτιλία γενικότερα.

1^η Ημέρα - Τρίτη 15, Σεπτεμβρίου, 2020 - Ωρα Σαγκάης

ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ: κ. Νίκος Μπορνόζης, President - Capital Link Inc.

Ο κ. **Νίκος Μπορνόζης**, τόνισε: “Η Κίνα έχει υπάρξει μεγάλη δύναμη στις παγκόσμιες ναυτιλιακές αγορές στη ναυπηγική, τη χρηματοδότηση και το εμπόριο. Και φέτος η Σαγκάη συμπεριλήφθηκε για πρώτη φορά μεταξύ των κορυφαίων ναυτιλιακών κόμβων παγκοσμίως. Αυτό το Φόρουμ από την αρχή είχε ως στόχο να λειτουργεί ως δίαυλος επικοινωνίας μεταξύ των κινεζικών και των διεθνών ναυτιλιακών κοινοτήτων. Το φετινό Συνέδριο θα καλύψει κρίσιμα θέματα στους τρεις κύριους τομείς της ναυτιλίας με τους μεγαλύτερους ηγέτες τόσο από την Κίνα όσο και από όλο τον κόσμο. Το Συνέδριο θα τιμήσουν με τη συμμετοχή τους, πραγματοποιώντας τις κύριες ομιλίες, ο Υπουργός Ναυτιλίας της Ελλάδας, της χώρας με τον μεγαλύτερο αριθμό πλοιοκτητών στον κόσμο, κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη, επίσης ο Αναπληρωτής Υπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου, κ. Βασίλης Δημητριάδης, καθώς και ο Martin Stopford, ο οποίος είναι ο μη εκτελεστικός πρόεδρος της Clarkson Research, μιας προσωπικότητας που είναι ιδιαίτερα γνωστή και χαίρει της εκτίμησης της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Και είμαστε πολύ περήφανοι που έχουμε μαζί μας ανώτερους αξιωματούχους από τις κυβερνήσεις του Pudong και της Shanghai. Είναι επίσης μεγάλη μας χαρά το γεγονός ότι ο καθηγητής Yu Qing Sun, Πρόεδρος του Dalian Maritime University της Κίνας, αποδέχθηκε το Βραβείο “2020 Capital Link China Shipping Leadership Award” το οποίο θα του απονεύμουμε στο πλαίσιο του συνεδρίου, σε αναγνώριση της εξαιρετικής και σημαντικής συμβολής του στη ναυτιλιακή εκπαίδευση και γενικότερα στη ναυτιλία, της Κίνας και στο εξωτερικό. Είμαστε πολύ χαρούμενοι που διοργανώνουμε ένα ψηφιακό συνέδριο μεγάλου μεγέθους, συνολικής διάρκειας δύο ημερών όπου Κινέζοι και διεθνείς ηγέτες της ναυτιλίας θα ανταλλάξουν απόψεις σχετικά με μια πλούσια και κρίσιμη θεματολογία. Όλες οι ενότητες του Συνεδρίου είναι διαθέσιμες τόσο στην κινεζική όσο και στην αγγλική γλώσσα.”

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ

SHANGHAI AS A GLOBAL SHIPPING, TRADE & FINANCE HUB

Capital Link: New York - London - Oslo - Athens - Limassol - Shanghai - Singapore - Tokyo

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526

Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801

Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vikta • N-0116 Oslo, Norway

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από την **κα. Xin Ya Qin**, Chairman - **Shanghai Pudong New Area Commission of Commerce**

Η **κα. Xin Ya Qin** ανέφερε μεταξύ άλλων ότι φέτος το συνέδριο πραγματοποιείται ψηφιακά και είναι εξίσου χαρούμενη, αν όχι περισσότερο, για την ανταλλαγή ιδεών που αφορούν την ανάπτυξη. Η **κα. Qin** ως εκπρόσωπος της New Area Commission of Commerce στην Shanghai, μετέφερε τις ευχαριστίες της προς τους διοργανωτές για την συνεχή τους υποστήριξη στην ναυτιλιακή αγορά της Pudong. Η **κα. Qin** τόνισε επίσης ότι φέτος είναι η 5η χρονιά που διοργανώνεται το συνέδριο στο Pudong και είναι μία πλατφόρμα κλειδί διότι φέρνει σε επαφή σημαντικούς παράγοντες από τη ναυτιλία, τον χρηματοοικονομικό χώρο, τον εμπορικό κλάδο.

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ: κ. Zhang Lin, Deputy Director - **General of Shanghai Municipal Transportation Commission**

Αφού καλωσόρισε όλους τους συμμετέχοντες στο 5ο Capital Link International Shipping Forum, China, ο **κ. Zhang Lin**, Deputy Director - **General of Shanghai Municipal Transportation Commission**, σημείωσε ότι τέσσερα Capital Link International Shipping Forums έχουν πραγματοποιηθεί στη Σαγκάη από το 2016 και φέτος υιοθετήθηκε η ψηφιακή μορφή διεξαγωγής του Συνεδρίου λόγω του Covid-19. Επανέλαβε ότι η Capital Link αναγνωρίζεται ευρέως και εκτιμάται παγκοσμίως για τη διαδραστικότητα που χαρακτηρίζει τα συνέδριά της και την απρόσκοπτη παρουσίαση ποιοτικού ενημερωτικού και εκπαιδευτικού περιεχομένου. Ενώ ο Covid-19 έχει επηρεάσει την παγκόσμια οικονομία, εκθείασε τους παράγοντες της ναυτιλίας για την αποφασιστικότητά τους να διασφαλίσουν ότι το θαλάσσιο εμπόριο θα παραμείνει “ανοιχτό” και να διατηρήσουν τις γραμμές εφοδιασμού για να στηρίξουν την οικονομία και την καθημερινή ζωή των ανθρώπων. Καθώς οι διεθνείς οικονομίες είναι αλληλεξαρτώμενες και αλληλένδετες, ο **κ. Zhang Lin** τόνισε τη χρήση έξυπνων τρόπων για την εκμετάλλευση των ευκαιριών, τη χρήση κεφαλαιακής καινοτομίας για τη διατήρηση της ανάπτυξης, τη μείωση του κόστους και την αύξηση της αποτελεσματικότητας οι οποίες είναι κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ναυτιλιακές εταιρείες και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα στην μετά Covid-19 εποχή. Πιστεύει ότι το Capital Link International Shipping Forum, China, μπορεί να προσφέρει τις κατάλληλες λύσεις για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων.

Ο **κ. Zhang Lin** τόνισε ότι η Shanghai Pudong ως πρωτοπόρος των πολιτικών μεταρρύθμισης και Ανάπτυξης της Κίνας είχε αναπτύξει το μεγαλύτερο λιμάνι για containerships στον κόσμο τα τελευταία 30 χρόνια. Είπε ότι έχει ξεκινήσει ένα νέο κύμα μεταρρυθμίσεων. Είναι το όραμα της κινεζικής κυβέρνησης να βοηθήσει την παγκόσμια οικονομική ανάκαμψη και να δημιουργήσει μια βιώσιμη ναυτιλία. Ο **κ. Zhang Lin** ευχήθηκε στο φόρουμ καλή επιτυχία.

NAVIGATING THROUGH AND PAST THE COVID-19 DISRUPTION

Human Element, Shipping & Global Supply Chain

The panel will address the practical challenges related to crew changes, which have been greatly impacted by the pandemic putting the well-being and safety of crews and ships at risk. It will also discuss the cooperation needed among industry stakeholders, regulators and governments to address these issues. Also, it will highlight the increasing presence of Chinese seafarers serving in international shipping.

Συντονιστής: κ. Edward Liu, Counsel & Legal Director - **Hill Dickinson**; Principle Representative - **ICS (China) Liaison Office**

Ομιλητές:

- **κ. Bjorn Hojgaard**, CEO - Anglo-Eastern Univan Group; Chairman - **The Hong Kong Shipowners Association**
- **κ. Dennis Svane Hansen**, Vice President, Head of Global Manning - **BW Fleet Management**
- **κ. Mark O'Neil**, President - **Columbia Shipmanagement**
- **κ. Terence Zhao**, Managing Director - **Singhai Marine Services**
- **κ. Allan Falkenberg**, Chief Executive Officer, Crew Management and Offshore - **Vships**

Ο **κ. Edward Liu**, Counsel & Legal Director - **Hill Dickinson**; Principle Representative - **ICS (China) Liaison Office**, τόνισε: “The arrival of COVID-19 has presented truly enormous challenges for the entire maritime transport sector, an industry responsible for moving about 90% of global trade. At this time of continuing crisis, working with governments to ensure the maintenance of safe and efficient supply chains remains the overriding priority for the global shipping industry. There are still many other operational challenges, not least the ongoing crew change crisis, that must be urgently resolved in co-operation with governments, not to mention some profound economic and structural issues that will need to be addressed when the industry eventually emerges into the post pandemic landscape.”

Ο κ. **Bjorn Hojgaard**, CEO - Anglo-Eastern Univan Group; Chairman - **The Hong Kong Shipowners Association**, τόνισε: “Crew rotation has been the key challenge for ship operators since the outbreak of Covid-19. It’s crucially important to reopen ports and borders so as to avoid disruption to the global supply chain upon which we all depend, and a humanitarian crisis as seafarers are trapped on ship. We must expect a level playing field by all nations, all ports. A beggar-thy-neighbour policy where regulators or policy makers are expecting other ports/countries to solve our common problem will do the world no good. Seafarers must be exempted as other front-line workers from the most draconian lock-down rules, to ensure uninterrupted supply of food, energy and other essentials.”

Ο κ. **Dennis Svane Hansen**, Vice President, Head of Global Manning - **BW Fleet Management**, τόνισε: “Travel restrictions has lessened in some countries; however, we are still far from where we need to be, and most companies still today have 15-30% of Seafarers onboard well beyond the expiry of their contracts.

These Seafarers have made great sacrifices with some staying onboard well beyond 12 months with an adverse impact on their wellbeing, and many have had to miss important events at home or in the worse cases been unable to be there for ill or dying family members.

This humanitarian crisis threatens to disrupt vital supply chains that enables all of us access to food, medical and energy supplies, and pose a risk of a major marine incident happening due to Crew fatigue.

If the situation is to improve, then much more countries must declare Seafarers as “Key Workers” and provide unrestricted travel. Furthermore, we hope all ship owners and charterers will continue to find common grounds to allow for diversion of ships where necessary for crew change without significant losses to ship owners.”

κ. **Terence Zhao**, Managing Director - **Singhai Marine Services**, shared that seafarer’s mental well-being is our highest priority. Our staff communicate regularly with onboard crew to provide encouragement. We worked very closely with our Principals to provide support for crew change under very challenging circumstances. In fact, getting the crew home safely is our greatest satisfaction.

In a discussion focused on global crew relief efforts throughout COVID-19, **Mr. Allan Falkenberg**, Chief Executive Officer, Crew Management and Offshore – **Vships**, spoke about the importance of raising visibility of the plight of seafarers across the mainstream media. While management companies have been proactive in raising the issue at an industry level, there was a disconnect in raising awareness across the wider media.

Allan also discussed embracing the long term challenges of the ‘new normal’ throughout the maritime industry, as well as considering greater transparency for ship owners on associated costs in order to claim back from their customers.

ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΟΥ 2020 CAPITAL LINK CHINA SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το **2020 CAPITAL LINK CHINA SHIPPING LEADERSHIP AWARD** στον **Prof. Yu Qing Sun President of Dalian Maritime University, China** σε αναγνώριση της εξαιρετικής και πολύ σημαντικής συνεισφοράς του στη ναυτιλιακή εκπαίδευση και στη ναυτιλία γενικότερα.

Σχόλια βραβευόμενου:

MARITIME EDUCATION IN THE CONTEXT OF INTELLIGENT SHIPPING

Ο **Prof. Yu Qing Sun**, τόνισε: “As a mode of modern shipping, intelligent shipping’s development has brought an overall reform in the whole shipping chain, which has an influence on the structural demands for professionals in ships, ports and services and furthermore a significant effect on the future maritime education. The following topic will focus on how to develop maritime education with integration of advanced technology and industry development against the background of intelligent shipping and from two aspects of intelligent ships and shipping finance.”

Το **Capital Link China Shipping Leadership Award** στοχεύει στην αναγνώριση της πολύτιμης συνεισφοράς των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Κινεζικής Ναυτιλίας σε ηγετική θέση στη Διεθνή Ναυτιλιακή Κοινότητα.

Το **2019**, το “**Capital Link China Shipping Leadership Award**” απενεμήθη στον κ. **Huang Youfang, D.E.**, President - **Shanghai Maritime University**; Dean - **Institute of China (Shanghai) Free Trade Zone Supply Chain**; President - **China Institute of Navigation (CIN)**, το **2018** στον **Captain Xie Chun Lin, Managing Director - China Merchant Energy Shipping**, το **2017** στον Πρόεδρο του **Shanghai Shipping Exchange**, κ. **Zhang Ye**, και το **2016** στον κ. **Yang Xian Xiang, CEO - SITC International Holdings**.

KYPIA OMIΛIA

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, τίμησε το Συνέδριο πραγματοποιώντας την **Κύρια Ομιλία**.

Στην κεντρική παρέμβασή του, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, τόνισε τη στρατηγική ναυτιλιακή σχέση Ελλάδας και Κίνας, στη βάση του ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου και της πολύ επιτυχημένης επιχειρηματικής συνεργασίας, που αποδεικνύεται μέσω του εμβληματικού μοντέλου επένδυσης της COSCO στον Πειραιά και της μακροχρόνιας εμπιστοσύνης των Ελλήνων εφοπλιστών στον κινεζικό ναυπηγικό τομέα. Σε αυτά τα σταθερά θεμέλια, θα διερευνηθούν νέοι τρόποι θαλάσσιας συνεργασίας. Σε σχέση με τις τρέχουσες προκλήσεις στον τομέα της ναυτιλίας, ο Υπουργός τόνισε τη σημασία της υποστήριξης του IMO για την εφαρμογή της στρατηγικής του Οργανισμού για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη διεθνή ναυτιλία, καθώς και την ανάγκη υποστήριξης και διευκόλυνσης της βιομηχανίας, ως κινητηρίου δύναμης του διεθνούς εμπορίου, να ξεπεράσει τα προβλήματα που δημιούργησε η πανδημία Covid-19 και να επαναφέρει την παγκόσμια οικονομία στο δρόμο της ανάπτυξης και της ευημερίας.

INTERNATIONAL SHIPOWNERS RAISING CAPITAL IN CHINA & BEYOND

Chinese Leasing & International Finance Options

This panel features CFOs of major international companies with active presence in the Chinese Leasing market. The panel will discuss the various financing options available to international shipping companies, their experience and feedback on Chinese Leasing options.

Συντονιστής: κ. Jonathan Silver, Partner - Maples Group

Ομιλητές:

- **κ. Evangelos Chatzis, CFO - Danaos Corporation**
- **κ. Harald Gurvin, CFO - Flex LNG**
- **κ. Jeffrey Pribor, CFO - International Seaways**
- **κ. Vikram Hiranandani, Director of Corporate Finance - Scorpio Bulkers & Scorpio Tanker**
- **κ. Christos Begleris, Co-CFO - Star Bulk Carriers**

Ο **κ. Jonathan Silver, Partner - Maples Group**, τόνισε: "Over the past two decades, I have witnessed the significant growth and evolution of the PRC leasing industry – the deal structuring used to be basic and supported with residual value guarantees, using aircraft leasing RVGs as a base in lieu of precedents for sale and leaseback structures back then. Today, we see a range of operating lease and finance lease structures – and hybrids – many of which are ultimately financed by the both international and domestic PRC banks. The PRC lessors have now also taken advantage of JOLs and JOLCO structures and indeed pure operating leases. I am sure we will see still further evolution in time."

κ. Jeffrey Pribor, Senior Vice President and Chief Financial Officer of **International Seaways**, the New York based owner and operator of crude and product tankers stressed the desirability of diversification of debt sources on the balance sheet to support fleet renewal and growth. He noted that so called Scandinavian style first lien shipping debt still has a place for top tier owners and INSW brought 7 banks into such a deal in January of this year. However, Mr. Pribor also emphasized the importance of Asian lending including ECM and leasing. He said "International Seaways worked hard" to retain the ECM debt that had originally financed 6 Chinese built VLCCs it acquired in 2018 and values the Chinese lending and agency relationships very highly. He predicted that Chinese leasing could be an important part of future growth finance along with the US capital markets.

Ο **κ. Vikram Hiranandani**, Director of Corporate Finance - **Scorpio Bulkers & Scorpio Tanker**, τόνισε: "We executed our first Chinese leasing deal with a top tier financial institution in April 2017. Since then, we have concluded over 15 leasing deals in China between Scorpio Tankers and Scorpio Bulkers. We currently have relationships with seven leading Chinese lessors, and we continue to see an increase in the number of Chinese lessors open to financing international shipowners – this is certainly encouraging news, especially at a time when several banks around the globe are limiting (or withdrawing) their ship financing activities. Also, we've observed that they are getting a lot quicker with their approval processes and some of their closing timelines are in line with conventional shipping banks."

ALTERNATIVE FINANCE OPTIONS FOR CHINESE & INTERNATIONAL SHIPPING PROJECTS

Capital Link: New York - London - Oslo - Athens - Limassol - Shanghai - Singapore - Tokyo

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526

Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801

Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Axel Siepmann**, Managing Director - **Braemar Naves**. **κ. Axel Siepmann**, Managing Director of the financial advisory firm **Braemar Naves**, which is specialized in helping clients to arrange financing, thanked Mr. Bornozis and Capital Link for the opportunity to present debt financing options for shipping companies. He explained that traditional bank financing has become increasingly restrictive and has the tendency to focus on large, corporate clients. Traditional ship owners should therefore both carefully consider their own company structure but also get familiar with the available financing sources as to optimize financing terms for their investments. Axel explained the various sources of debt financing and their lending criteria and concluded, that there is no shortage of capital, if the right financing strategy is applied.

CHINESE FINANCE SOLUTIONS FOR THE SHIPPING INDUSTRY

Growth, Innovation & Adaptation to the New Shipping Industry Landscape

Chinese Leasing has become a mainstream financing option for the international shipping community with continued strong growth. This panel will discuss how the leasing industry is adapting to the current market challenges including the pandemic, market volatility, technological change and increasing regulation.

Συντονιστής: κ. Ji Woon Kim, Shareholder - **VedderPrice**

Ομιλητές:

- **κ. Fang Xiuzhi**, Head of Shipping - **Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.**
- **κ. Jack Xu**, Deputy Head of Shipping - **CMB Financial Leasing Co. Ltd.**
- **κ. James Chen**, Director - **Smarine Advisors**

Ο **κ. Ji Woon Kim**, Shareholder – **VedderPrice**, τόνισε: “Chinese leasing and finance have shown and maintained substantial growth in the global shipping sector in recent years. Their presence and clout in this market are now mainstream, becoming financing partners of first resort to shipowners and more than merely filling the gaps in available credit caused by the withdrawal of traditional shipping banks. During this current trying and challenging environment with the pandemic, market volatility and increasing regulations, Chinese lessors continue to build on their role in the market while admittedly becoming more cautious about lending money to shipowners and adding that extra focus is being given to borrowers’ cash flows, balance sheets and available liquidity.”

Ο **κ. James Chen**, Director - **Smarine Advisors**, τόνισε: “China has kept its position as No. 1 ship finance supplying nation for a few years, with a market share at lower twenties. Chinese leasing is no longer an alternative funding source to global shipping. While China lessors have completed drawdown of USD 5 billion in 1st half of 2020, their appetite might be faded in the remaining of the year because of many uncertainties in coming months. But beyond 2020, ship finance will still attract Chinese appetite because China will continue its overseas lending as long as Chinese economy keeps growth.”

2^η Ημέρα - Τετάρτη 16, Σεπτεμβρίου, 2020 - Ώρα Σαγκάης

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ **TECHNOLOGY & SHIPPING**

Dr. Martin Stopford, Non-Executive President, **Clarkson Research Services**

Dr Stopford discussed the merits of smart shipping as an investment. Conventional technology is no longer providing the performance improvements achieved in earlier years. Dr Stopford will discuss the ways in which digital technology will improve the performance of the maritime industry. This will be supported by rapidly expanding satellite communications services; and the initiatives of equipment manufacturers, shipbuilders and shipowners in applying proven I4 digital technology to provide the information and control needed to improve the performance of ships and sea transport operations.

SMART SHIPPING - WHAT IS IT ALL ABOUT?

The coronavirus has accelerated digitalization in the industry, reducing environmental pollution and improving operational efficiency and safety. As we look ahead, this panel will examine usage of new management models, technology, and collaboration in the shipping eco-system, and how owners, shipyards, ports and other industry stakeholders can use both digital and human intelligence for future growth.

Capital Link: New York - London - Oslo - Athens - Limassol - Shanghai - Singapore - Tokyo

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526

Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801

Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

Κύρια Ομιλία Ενότητας:

κ. Βασίλης Δημητριάδης, Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω της **Κυπριακής Δημοκρατίας**

Ο **κ. Βασίλης Δημητριάδης**, Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω της **Κυπριακής Δημοκρατίας**, τόνισε: “Η ψηφιακή μεταρρύθμιση του τομέα της ναυτιλίας αποτελεί μια τεράστια πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους, η οποία όμως μπορεί να προσφέρει ευκαιρίες σε όσους μπορούν να προσαρμοστούν στις νέες συνθήκες και όσους επιδιώκουν να καινοτομήσουν.

Η πανδημία COVID-19 επηρέασε σοβαρά τη ναυτιλιακή βιομηχανία, αλλά απροσδόκητα οδήγησε στην ταχεία πρόοδο της τεχνολογίας.

Οι ψηφιακές λύσεις εμπεριέχουν τεράστιες δυνατότητες και μπορούν να αποφέρουν οφέλη σε τομείς όπως η ασφάλεια, η ανταγωνιστικότητα, ταχύτερους ρυθμούς διεκπεραίωσης των εργασιών στα λιμάνια καθώς και αποτελεσματικότερη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Ο ναυτιλιακός τομέας βρίσκεται σε μια περίοδο μεγάλων αλλαγών, όπου απαιτείται η μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, και η παροχή ελκυστικής απασχόλησης. Αγκαλιάζοντας τις νέες ψηφιακές τεχνολογίες αποτελεί σημαντικό εργαλείο αντιμετώπισης των πράσινων προκλήσεων.”

Συντονιστής: κ. Norbert Kray, Regional Manager Greater China, Maritime and Senior Vice President - **DNV GL**

Ομιλητές:

- **κ. Mark Cameron**, Executive V.P. & COO - **Ardmore Shipping Corporation**
- **κ. Andreas Hadjipetrou**, Managing Director / Chief Commercial Officer - **Columbia Shipmanagement**
- **κ. Owen Fu**, Deputy General Manager - **Liberian Registry, China**
- **κα. Despina Panayiotou Theodosiou**, Co-CEO - **Tototheo Maritime**; President - **WISTA International**

Ο **κ. Norbert Kray**, **Regional Manager Greater China, Maritime and Senior Vice President - DNV GL**, τόνισε: “Despite all negative effects of COVID-19, the virus had one positive impact: it has accelerated digitalization by at least half a decade. This will help the shipping industry to further reduce its environmental footprint, while at the same time increasing operational efficiency and safety. When all stakeholders work together even closer towards a smarter maritime supply chain, I am very optimistic that shipping’s future will be bright. As a technology powerhouse, Asia, and in particular China, will give important impulses to make shipping safer, smarter, and greener – a journey on which the industry can count on DNV GL’s support.”

Ο **κ. Mark Cameron**, **Executive V.P. & COO - Ardmore Shipping Corporation**, τόνισε: “You have to be smart about getting real value from smart shipping. Technology can be a performance enhancer, but are we joining the same dots that were always there, just connecting them in different ways? When a bigger, brighter market disrupter dot appears, are we ‘locked in’ to one form of technology over another? Is there a time where deploying the ‘smart’ shipping solution restricts your options as the cost of change becomes too great? Digital technology seems to be a business model often based on exponential value created through its use, at the other end of the spectrum, cyber risk is touted as one of the current major business risks. How can you be assured that today’s solution doesn’t very easily become tomorrow’s hostage?”

Ο **κ. Owen Fu**, **Deputy General Manager - Liberian Registry, China**, τόνισε: “As one of the largest Flag States, Liberian Registry has a long-established track record of investing in advanced technology, including electronic certificates, detention prevention program and remote closing procedure, to provide the responsive and innovative service for our stakeholders. Especially in this pandemic background, we believe the digitalization will free up ship operators’ time and focus on making their vessels safer and more profitable. It is an irreversible trend in shipping industry.”

κα. Despina Panayiotou Theodosiou, **Co-CEO - Tototheo Maritime; President - WISTA International**, said that as an industry, we need to stop talking about how change is coming or that digitalisation is about to happen. It already is and will continue to do so, although some companies still need to look at which processes they should be addressing. Mrs Panayiotou Theodosiou also highlighted that due to the pandemic we would see a new level of trust in

digital communication emerge and give impetus to create wiser supply chain integration, an opportunity that the industry must seize.

CHINESE SHIPYARDS & INTERNATIONAL SHIPOWNERS "ADDRESSING THE NEW LANDSCAPE IN REGULATIONS & TECHNOLOGY".

Chinese shipyards have been a major destination of choice for international shipping companies. The discussion will focus on the challenges faced by shipowners and the shipbuilding industry, the challenges of the pandemic, new fuel, ship design and engine requirements as the result of environmental regulations and market/charterer expectations. It will also address the experience and expectations of international owners who use Chinese shipyards for new buildings, repairs and scrubber installations. And will focus on the competitive positioning of Chinese shipyards in the global shipbuilding industry.

Συντονιστής: κ. Lianjun Li, Partner - ReedSmith Richard Butlers

Ομιλητές:

- **κ. Swem Sun**, Director, **COSCO SHIPPING HEAVY INDUSTRY CO, LTD**
- **κ. Brian Nixon**, Managing Director - **Lavinia Bulk Shipping / Laskaridis Shipping**
- **κ. Theo Baltatzis**, Managing Director - **Technomar Shipping**
- **κ. Demetrios Koukoulas**, Managing Director - **TMS DRY Ltd.**
- **κ. Zhang Tao**, Deputy General - **Yangtze Shipyard**
- **κ. Zhu Guiming**, Vice President, **Yiu Lian Dockyards (Shekou) Limited**

Ο **κ. Lianjun Li**, Partner - **ReedSmith Richard Butlers**, τόνισε: “There are many challenges which the shipowners and the Chinese shipyards are facing such as the IMO 2020 compliance, the difficulties of the labor movements due to COVID-19 and lack of new orders to the economic uncertainties . It is therefore very relevant to hear the voices and concerns of industry players including shipowners and Chinese shipyards who helpfully shared their unique insights. While it has created uncertainty to the industry, it is only through concerted efforts can we turn it into opportunity.”

Ο **κ. Brian Nixon**, Managing Director - **Lavinia Bulk Shipping / Laskaridis Shipping**, τόνισε: “On behalf of Lavinia Bulk and Laskaridis Shipping I am very honoured to be a part of this China digital conference hosted by Capital Link. For many years we have had a very close relationship with Chinese shipyards and Chinese banks and especially with our large number of dry bulk newbuildings built in China over the last 10 years. We hope that this conference will further build our close friendships in China. It should bring new opportunities to do even more business in China especially with the new regulatory and technological changes fast approaching the shipping industry where close collaboration is required.”

Ο **κ. Demetrios Koukoulas**, Managing Director - **TMS DRY Ltd.**, τόνισε: “TMS Dry, TMS Bulk and TMS Offshore Services are 3 out of 5 ship-management companies under the TMS Group, managing a fleet of 61 vessels and having carried out over 200 drydockings and repairs at Chinese shipyards, including 53 retrofits of scrubbers. Since 2005 TMS has built 114 ships out of which 64 in China, consisting of 32 tankers and 32 bulk carriers.

The shipyards are selected by considering whether the specification of the ship meets Owner’s requirements, Yard’s experience and track record for the specific ship type, delivery time, contract price, payments terms and yard’s location.

Compared with other yards in Far East the Chinese shipyards offer competitive contract prices and payments terms, are flexible with the upgrades in the specification requested by the Owners and most of them follow the principle of “One-man Management” which facilitates the process of negotiations and problem solving.

Over the past 10 years there is a considerable improvement of the Chinese ship-building standards however there is still room for further improvement in the fields of investment in human resources, in sequence at production stages, investment in new equipment, selection of materials and by giving more attention to the detail during construction.”

A NEW ERA FOR EQUITY INVESTMENT IN SHIPPING

Shipping is a capital intensive industry. China is the world’s largest shipbuilding, ship owning, ship financing nation, also the largest importer and exporter. With decades of development, we are now at a stage to discuss whether and how we can explore more opportunities in this industrially. Ομιλητές will look back in time and ahead to discuss about the opportunities and challenges in this emerging market.

Συντονιστές:

κ. Vincent Xu, Consultant –**Stephenson Harwood**
κα. Simone Liu, of Counsel–**Stephenson Harwood**

Ομιλητές:

- **κ. Nilesh Tiwary**, Manager - **Drewry Maritime Financial Research**
- **κ. Steven Xiao**, Director - **Equator Fund**
- **κ. Su Ning**, Director - **Equator Fund**; Founding Partner - **Front Line Capital**
- **κα. Song Lingling**, Director General Manager - **DCL Investment**

Ο **κ. Vincent Xu**, και η **κα. Simone Liu**, τόνισαν: “China is the world’s largest shipbuilding, ship owning, ship financing nation as well as the largest importer and exporter. As a participant in the shipping industry, we always closely following the evolvement of the new economy and marking in-depth study on the opportunities and challenges arising thereof. We hope that through our discussion to find out more ways that we can explore more opportunists in this industrially.”

Ο **κ. Nilesh Tiwary**, Manager - **Drewry Maritime Financial Research**, τόνισε: “Financial markets have been highly volatile in 2020 because of COVID 19. The S&P 500 index lost 30% between January and mid-March but recovered and enjoyed its strongest August in 34 years. Global Equity markets have been supported by a combination of liquidity, attractive equity risk premiums, and an ongoing recovery as economies reopen from lockdowns. But capital market activity in shipping has largely been muted. Despite rising shipbuilding challenges, Chinese yards won 63% of contracts in 1Q20 helped by domestic demand, while Korea (18%) and Japan’s (8%) shares were small. With shipping firms reporting better earnings, investors may soon have another look at shipping capital markets.”

Ο **κ. Steven Xiao**, **Executive Director of Shenzhen Equator Fund in Capital Link Panel Discussion**, τόνισε: “After Serving IMC Shipping Group for 15 years (2003-2018), I took the ED position of Shenzhen Equator Fund in 2018.

Equator Fund, as a PE Fund with its headquarter in Shenzhen, leaning on the Greater Bay Region, is focused on worldwide maritime and logistics industrial assets investment. So far it has invested and managed some assets like LEG, LNG an dry bulk carriers; e.g. it formed the Luna Pool with Navigator Holdings on 15 liquefied petrochemical gas carriers, with a specific focus on ethylene and ethane cargoes. And The Fund is supposed to soon become the manager of Shenzhen Maritime Fund, a local Government guiding fund on maritime industrial development.

Maritime PE fund has seen its right timing and momentum in China since maritime industrial elements are right in place. China is leading in most of maritime aspects like manufacturing GDP (USA/Japan/Germany combined), Int’l trade (1st largest exporter, 2nd largest importer), largest skilled and well trained seafarer scale (over 1.6 million in total, 150,000 person times for int’l crewing annually), shipbuilding (new orders, order on hand, completion), vessel volume (170,000 in total, 22,000 for ocean sailing), shipping financing magnitude and tools (China Exim Bank and BOC are the 2nd and 3rd largest world traditional maritime bankers, and expanding China financial leasing, 20% of worldwide shipping financing)...

The dual circular economy policy, particularly the internal circular, is injecting new impetus in shipping industry; coupled with rapid development and application of new technology and environmental tools, it is anticipated another round of maritime industrial investment in RMB may surface soon; More assets might be financed, built, operated, returned in RMB. A weakened USD and increasingly internationalized RMB may accelerate this momentum.

Some China main port cities have been experimented maritime funds with relevant valuable experiences & lessons. It is right timing to broaden this horizon. The Greater Bay can leverage on its integrated financial markets like both SZ and HK Stock exchanges.

As for risk management, one shipping entity is fit to manage the normal economic and operational risks, but it is more complicated in face of political uncertainty and its economic implication; current top concern is the uncertain future of Sino-USA relationship.”

Like peers, as a maritime fund, we would like to see a world of peace, cooperation and sharing, like one Chairman Mao‘ poem “Kunlun Mountain” says “一截遗欧，一截赠美，一截还东国；太平世界，环球同此凉热”-- In translation” I’d cleave you in three, One piece for Europe, One for America, One to keep in the East, Peace would then reign over the world, The same warmth and cold throughout the globe.

Walk the line and cross fingers!?”

Ο **κ. Su Ning**, Director - **Equator Fund**; Founding Partner - **Front Line Capital**, τόνισε: "The past decade has witnessed a steady growth of debt financing in the shipping sector from Chinese finance institutions, but not in equity investment. In Mr. Su's view, on one hand many Chinese equity investors have yet to see the attraction of investment in shipping on the other, various services requested by shipping equity investment are less satisfactory and trust of equity investors is yet to be gained due to lack of openness and transparency. Mr. Su hopes that in the next few years Chinese private equity investors would become more active participants in shipping sector. "

Η **κ. Song Lingling**, Director General Manager - **DCL Investment**, τόνισε: "At DCL we mainly focused on special situation investment opportunities, and we were particularly interested in distressed corporate restructuring deals in some specific areas. After years of in-depth research on the shipping industry, and participation of a few related deals, this year we became the controlling shareholder of the largest shipowner for chemicals in domestic ocean shipping lines. As the economy entered into the "new normal" with year of transition and adjustment coming up, we strongly believed that we could see more and more attractive opportunities for special situation investment and M&A in the shipping industry."

CHINESE SHIPOWNERS PERSPECTIVE

Looking Ahead: Opportunities & Challenges in Shipping

Shipping markets outlook, Covid-19 challenges & beyond, energy & commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational & regulatory changes.

Συντονιστής: κ. Bill Guo, Executive Director, Shipping - **ICBC Financial Leasing**

Ομιλητές:

- **κ. Ding Lei**, Vice President - **China Merchants Energy Shipping Co., Ltd.**
- **κ. Gu Jingsong**, Chairman & CEO - **COSCO Shipping Bulk Co.,LTD.**
- **κ. Gao Changfeng**, CEO - **Shandong Shipping**
- **κ. Yang Xianxiang**, Vice Chairman, Executive Director & CEO - **SITC International Holdings Co.**

INTERNATIONAL SHIPOWNERS PERSPECTIVE

Looking Ahead: Opportunities & Challenges in Shipping

Shipping markets outlook, Covid-19 & beyond, energy & commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational & regulatory changes, business opportunities with China

Συντονιστής: κ. Theodore Jadick, Jr., Managing Director, CEO and President – **DNB Markets, Inc.**

Ομιλητές:

- **κ. Jerry Kalogiratos**, CEO - **Capital Product Partners**
- **κ. John Lycouris**, CEO - **Dorian LPG**
- **κ. Aristidis Pittas**, CEO - **Euroseas**; CEO - **Eurodry**
- **κ. Hamish Norton**, President - **Star Bulk Carriers**
- **κ. John Dragnis**, CEO - **Goldenport Holdings**
- **κ. Robert Burke**, CEO - **Ridgebury Tankers**

Ο **κ. John Lycouris**, CEO - **Dorian LPG**, τόνισε: "This year has been challenging with the COVID-19 world epidemic. It was our mission to keep more than five hundred seafarers safe and to facilitate their movement whenever and wherever possible. Another was the completion of our scrubber projects in China during the period of epidemic concerns and tight quarantines. And in the last few months with China issuing tariff waivers, we saw Chinese demand for US LPG return, after more than a year of no LPG import volumes. This coincided with China's easing of the epidemic lockdowns at the end of the 1Q20 when several Petro-chemical infrastructure projects either returned from maintenance or started-up operations."

Ο **κ. Aristidis Pittas**, CEO - Euroseas; CEO – Eurodry, τόνισε: "Η άφιξη του Covid 19 στη ζωή μας δημιούργησε άνευ προηγουμένου συνθήκες, όπου ένας συνδυασμός γεγονότων άλλαξε τα δυναμικά της παγκόσμιας οικονομίας. Η πτώση της ζήτησης σε τόσο χαμηλά επίπεδα που δεν παρατηρήθηκε καν κατά τη διάρκεια του Β Παγκοσμίου

Πολέμου ή της παγκόσμιας ύφεσης του 2008, ακολούθησε μια άνευ προηγουμένου εισροή ρευστότητας στις παγκόσμιες οικονομίες, η οποία στη συνέχεια οδήγησε σε μια γρήγορη επιστροφή της ζήτησης σε όλους τους τομείς. Είναι ακριβώς αυτό το είδος περιβάλλοντος που δημιουργεί τις ευκαιρίες του «μέλλοντος». Η συνειδητοποίηση ότι η ανθρωπότητα δεν μπορεί να λειτουργήσει ξανά με τις ίδιες παραδοχές έχει επιταχύνει την εισαγωγή πολλών νέων τεχνολογιών που ήταν ζωτικής σημασίας λόγω της ανάγκης αύξησης της κοινωνικής απόστασης και μείωσης της πιθανότητας λοιμώξεων. Η ανάγκη μετάβασης σε ένα καθαρότερο περιβάλλον είναι περισσότερο από ποτέ αυτό που θα καθορίσει τις μελλοντικές ροές ενέργειας και εμπορευμάτων, τις επενδυτικές ευκαιρίες και τη σχετική πρόσβαση στο κεφάλαιο. Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τα ηλεκτρικά οχήματα, η τεχνητή νοημοσύνη κ.λπ. είναι παράγοντες που θα αλλάξουν τις κοινωνίες σε τέτοιο βαθμό που δεν έχουμε ξαναδεί από τη βιομηχανική επανάσταση.”

Ο κ. **John Dragnis**, Διευθύνων Σύμβουλος του **Ομίλου Goldenport** δήλωσε: “Το περιβάλλον χρηματοδότησης εξελίσσεται από πλευράς αντισυμβαλλομένων, καθώς έχουμε δει πολλά ευρωπαϊκά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα να αποσύρονται από το ναυτιλιακό δανεισμό και κινεζικές τράπεζες και εταιρίες χρηματοδοτικής μίσθωσης, καθώς και εναλλακτικούς δανειστές από τις ΗΠΑ και την Ευρώπη να αναπληρώνουν το κενό. Η εξασφάλιση χρηματοδότησης πλοίων έχει γίνει πολύ πιο δύσκολη για μικρότερες εταιρίες που δεν έχουν την ικανότητα να προσφέρουν μια ισχυρή εταιρική εγγύηση και πρέπει να αποδεχτούν αρκετά επαχθείς όρους. Για μεγαλύτερους και ιδιαίτερα διαφοροποιημένους ομίλους που έχουν τη δυνατότητα να προσφέρουν μια ισχυρή εταιρική εγγύηση όπως εμείς, υπάρχει σημαντικό ενδιαφέρον από ευρωπαϊκά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και κινεζικές τράπεζες και εταιρίες χρηματοδοτικής μίσθωσης. Μάλιστα πρόσφατα ολοκληρώσαμε με την ICBC Financial Leasing την πρώτη χρηματοδοτική μας μίσθωση, η οποία ήταν επίσης η πρώτη συναλλαγή που εγκρίθηκε μετά το ξέσπασμα της πανδημίας COVID-19”.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: Columbia Shipmanagement • Singhai Marine Services

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ: Shanghai Pudong New Area Commission of Commerce (Pudong Shipping Service Office)

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: ICBC Leasing

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Tsakos Energy Navigation Ltd – TEN Ltd. • DNV GL – Maritime • Tototheo Maritime

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd. • Braemar Naves Corporate Finance • CMB Financial Leasing Co. Ltd. • Cyprus Shipping Deputy Ministry • DNB Markets, Inc. • Hill Dickinson • ReedSmith Richard Butlers • Stephenson Harwood

ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ: Liberian Registry • Maples Group • RINA • Smarine Advisors • V.Group • Vedder Price

ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Idwal • Capital Product Partners L.P. • Eurodry Ltd. • Euroseas Ltd. • Star Bulk Carriers

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • Beyond Shipping • Marine Circle • Ship2shore • Ship Management International • Xinde Marine News • Wordoils

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Seamaster

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης <http://kanakismenelaos.com/>

Για περισσότερες πληροφορίες:

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ - κα. Όλγα Μπορνόζη / κα. Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 - Email : obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ - κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ.: +30 210 6109800 - Email : athensoffice@capitallink.com

Ή παρακαλούμε επισκεφθείτε:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2019china/>

Την ιστοσελίδα της CAPITAL LINK: www.capitallink.com

Την ιστοσελίδα συνεδρίων της CAPITAL LINK: www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Capital Link: New York - London - Oslo - Athens - Limassol - Shanghai - Singapore - Tokyo

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526

Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801

Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway

www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF.

Η Capital Link είναι μέλος του **Baltic Exchange** και συνεργάζεται στενά με το **Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου** καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητος της.

Η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά Συνεδρίων που αφορούν τη ναυτιλία και Αμερικάνικα Επενδυτικά προϊόντα, στα σημαντικότερα επιχειρηματικά κέντρα του κόσμου, όπως **Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο και Hong Kong**. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.

Εκτός από τα συνέδρια, η **Capital Link διοργανώνει Webinars** με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. **Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link** ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο ΑΗΙ στην Washington.