Capital Link
11th Annual
Greek Shipping Forum
"The Roaring Twenties"

Thursday, February 20, 2020
Athens, Greece

PRESS CLIPPINGS

In cooperation with

Nasdaq NYSE

Lead Sponsor

交银租赁 Bocomm Leasing

Global Lead Sponsor

TEN LTD
Tsakos Energy Navigation Ltd

Global Gold Sponsors

COLUMBIA SHIPMANAGEMENT

DNV·GL

EY Building a better working world

TOTOTHEO MARITIME

11ο Capital Link Greek Shipping Forum

Οι προκλήσεις και οι ευκαιρίες που αντιμετωπίζει η ελληνική και η παγκόσμια ναυτιλία στην αυγή της 3ης δεκαετίας του 21ου αιώνα βρέθηκαν στο επίκεντρο του 11ου ετήσιου φόρουμ για την ελληνική ναυτιλία «11th Capital Link Greek Shipping Forum», που διοργάνωσε την Πέμπτη, 20 Φεβρουαρίου 2020 στο ξενοδοχείο Χίλτον στην Αθήνα η Capital Link, σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq.

Κεντρικός ομιλητής του γεύματος ήταν ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, ο οποίος αναφέρθηκε στα προγράμματα της κυβέρνησης και στις προσπάθειες προβολής των επενδυτικών ευκαιριών και προσέλκυσης επενδύσεων. Στη συνέχεια, ο ιδρυτής και πρόεδρος της Capital Link Νικόλαος Μπορνόζης απένειμε το βραβείο «2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου, ιδρυτή των εταιρειών Dynacom Tankers Management και Sea Traders-Dynagas, και εστίασε την προσοχή του στα επιτεύγματα του τιμωμένου στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, καθώς και στην προσφορά του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών εγχειρημάτων του. Στο γεύμα παρέστη και ο πρώην πρωθυπουργός Κωνσταντίνος Καραμανλής, ο οποίος συνεχάρη τον Ν. Μπορνόζη και τους συνεργάτες τους, καθώς επίσης και τον τιμώμενο.

Ο Νίκος και η Όλγα Μπορνόζη, της Capital Link, με τον υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη, και τον βραβευθέντα Γιώργο Προκοπίου

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου μεταξύ άλλων εξετάστηκαν:

- οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας
- οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις
- η ναυτιλιακή χρηματοδότηση

Open Shipping Finance

Περισσότεροι από 600 σύνεδροι συμμετείχαν στο Slide2Open Shipping Finance 2020, που πραγματοποιήθηκε στις 30 Ιανουαρίου στο ξενοδοχείο Divani Caravel. Ανοίγοντας τις εργασίες, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, σημείωσε τις πολλαπλές προκλήσεις απέναντι στις οποίες βρίσκεται η ελληνική, αλλά και η παγκόσμια, ναυτιλία και τόνισε τη βούληση της κυβέρνησης «να τα αλλάξει όλα στη ναυτιλία μέσα στο 2020», στη βάση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου που έχει ήδη εκπονηθεί, ενώ υπογράμμισε ότι δεν θα χαθεί ούτε μία επενδυτική ευκαιρία.

Ο πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) στην Ελλάδα και πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, επισήμανε πως παρότι το 2020 δεν αναμένεται να έχουμε παγκόσμια κρίση, υπάρχουν εντούτοις πολλές δυσμενείς συνθήκες, όπως το θέμα των τελωνειακών δασμών, οι εμπορικοί πόλεμοι, το Brexit και ο κορονοϊός, και τόνισε ότι χρειάζονται οικονομικά κίνητρα. Στη συνέχεια, ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, Γιώργος Πατέρας, αναφέρθηκε στις αλλαγές που συζητά ο κλάδος αυτή την περίοδο, όπως το ζήτημα της ταχύτητας και το πώς μπορούν να μειωθούν οι εκπομπές αερίων, ενώ σημείωσε ότι είναι σημαντικό να εστιάσουμε στον νέο σχεδιασμό των πλοίων. Ακολούθησε ομιλία του καθηγητή Martin Stopford σχετικά

Ο Γιώργος Δ. Πατέρας, πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι πρέπει να επενδυθούν περισσότερα χρήματα για την ανάπτυξη μπαταριών και άλλων τεχνολογιών, διότι οι σημερινές λύσεις κίνησης των πλοίων με τον έναν ή τον άλλο τρόπο θα γίνουν ασύμφορες, είτε λόγω κόστους, είτε λόγω κανονιστικών περιορισμών

με τις εξελίξεις που αναμένονται την επόμενη 30ετία στη μεταφορά εμπορευμάτων. Ο μέχρι πρόσφατα πρόεδρος της BIMCO Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος στάθηκε στην περίπτωση της Κίνας, περιγράφοντας πώς η οικονομία άνοιξε στις νέες τεχνολογίες με επωφελή για την ίδια τρόπο.

Ακολούθησαν συζητήσεις σε πάνελ, όπου τους συμμετέχοντες απασχόλησαν θέματα όπως οι συνθήκες πρόσβασης σε χρηματοδότηση, η συμβολή της τεχνολογίας στη ναυτιλία, η κυβερνοασφάλεια και η ρομποτική.

https://kourdistoportocali.com/
Publication date: 06/03/2020 07:17
Alexa ranking (Greece): 407
https://kourdistoportocali.com/news-desk/apo-mikri-ilikia-me-synarpaze-i-fysi-i-pat...

-Από μικρή ηλικία με συνάρπαζε η φύση, η πατρίδα και ο κόσμος που μας περιβάλλει

Τιμητική Διάκριση στο "11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"

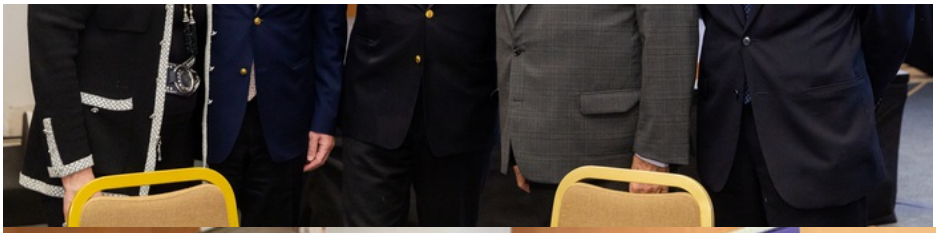
Με τεράστια επιτυχία σημειώνοντας ρεκόρ συμμετοχής, πραγματοποιήθηκε το **"11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" .**

Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το **New York Stock Exchange και το Nasdaq** και κύριος Χορηγός του ήταν **η Bank of Communications Financial Leasing.** Κατά τη διάρκεια του επίσημου μεσημεριανού γεύματος πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου **"Capital Link Greek Shipping Leadership Award".**

Ms. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link, Mr. Nikos Makropoulos Deputy Mayor of the Municipality of Athens, President & CEO – Europe Insurance Co. S.A., Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic, Captain Panagiotis N. Tsakos and Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Η απονομή του "2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον **κ. Γιώργο Προκοπίου – Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, στα πλαίσια μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, αποτέλεσε το αποκορύφωμα του συνεδρίου. Η βράβευση έγινε σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, της ηγετικής του σκέψης και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών δράσεών του. **Με μια εξαιρετικά συγκινητική ομιλία ο κ. Προκοπίου καθήλωσε τα 570 άτομα που παρέστησαν στο γεύμα. Ανάμεσά τους βρίσκονταν όλη η οικογένειά του, φίλοι του και σημαντικά στελέχη της ναυτιλίας αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλιακής κοινότητας.**

https://kourdistoportocali.com/
Publication date: 06/03/2020 07:17
Alexa ranking (Greece): 407
https://kourdistoportocali.com/news-desk/apo-mikri-ilikia-me-synarpaze-i-fysi-i-pat...



Mrs. Alexandra Procopiou, wife of Mr. Procopiou, Captain Panagiotis N. Tsakos, Mr. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, Captain Paris Dragnis Chairman & Founder – Goldenport Group, Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic and Mrs. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime.

https://kourdistoportocali.com/
Publication date: 06/03/2020 07:17
Alexa ranking (Greece): 407
https://kourdistoportocali.com/news-desk/apo-mikri-ilikia-me-synarpaze-i-fysi-i-pat...

Captain Panagiotis N. Tsakos, Ms. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link, **Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link and Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic.**

Το Κεντρικό Γεύμα άνοιξε με την επίσημη ομιλία του, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεω**ν κ. Άδωνις Γεωργιάδης,** ο οποίος τόνισε ότι: *«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην **Capital Link στη Νέα Υόρκη** τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.*
Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.
Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον. Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.
Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία. Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

https://kourdistoportocali.com/
Publication date: 06/03/2020 07:17
Alexa ranking (Greece): 407
https://kourdistoportocali.com/news-desk/apo-mikri-ilikia-me-synarpaze-i-fysi-i-pat...

Mrs. Alexandra Procopiou, *wife of Mr. Procopiou, Captain Panagiotis N. Tsakos, Mr. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, Captain Paris Dragnis Chairman & Founder – Goldenport Group, Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic and Mrs. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime.*

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. ***Η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία****. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία. Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά. Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.*
Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.
Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.
Έτσι, λοιπόν, ο Πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η Κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.

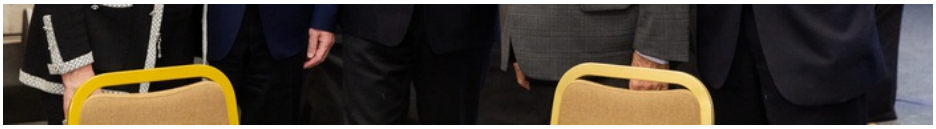
Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας. Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο – εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. *Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.*
Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

https://kourdistoportocali.com/

Publication date: 06/03/2020 07:17

Alexa ranking (Greece): 407

https://kourdistoportocali.com/news-desk/apo-mikri-ilikia-me-synarpaze-i-fysi-i-pat...



Ο κ. Νικόλας Μπορνόζης, President – Capital Link προλόγισε και παρουσίασε τον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas.

Στην ομιλία του **ο κ. Νικόλας Μπορνόζης** τόνισε πως αποτελεί προνόμιο η απόδοση φόρου τιμής στον κ. Προκοπίου, για τη συνεισφορά του στη ναυτιλία και την Ελλάδα. **Είναι ένας πολύ επιτυχημένος επιχειρηματίας, αλλά πέραν αυτού, ένας ηγέτης, με καινοτόμες και πρωτοποριακές ιδέες, ένας πατριώτης και αφοσιωμένος οικογενειάρχης.** Από την ίδρυση της Sea Traders το 1974, έχει κατασκευάσει περισσότερα από 120 πλοία, και μεταξύ των πολλών του επιτευγμάτων συγκαταλέγεται και το ότι το πρώτο πλοίο μεταφοράς LNG που διέσχισε την αρκτική θάλασσα άνηκε στην εταιρία του. Τέλος έκλεισε αναφέροντας ότι είναι ένας άνθρωπος με ισχυρή προσωπικότητα και τεκμηριωμένες απόψεις, ένας ενεργός φιλάνθρωπος και ευεργέτης.

Στην ομιλία του, **ο κ. Γιώργος Προκοπίου, Founder Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas** ευχαρίστησε όλους για την παρουσία τους σε αυτή τη συναισθηματικά φορτισμένη στιγμή. **Στη συνέχεια ανέφερε πως από μικρή ηλικία τον συνάρπαζε η φύση, η πατρίδα και ο κόσμος που μας περιβάλλει. Μέσα από τη δημιουργικότητα και την αντιμετώπιση των δυσκολιών έλαβε πολλά μαθήματα ζωής και είχε τη χαρά να γνωρίσει διαφορετικούς ανθρώπους, τοποθεσίες και καταστάσεις. Η ναυτιλία αποτελεί το χόμπι του. Τέλος ευχαρίστησε όλους εκείνους που τον βοήθησαν να μετατρέψει τα όνειρά του σε πραγματικότητα, καθώς και τους τραπεζίτες για την υποστήριξη που έδωσαν στον ίδιο και στην Ελληνική ναυτιλία γενικότερα.**

>

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London, και το 2018 στους κκ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd και το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group.

http://www.reporter.gr/
Publication date: 04/03/2020 14:42
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/424813-H-atzenta-toy-11oy-Capital-Link-...

Η ατζέντα του 11ου Capital Link Greek Shipping Forum

Κατά τη διάρκεια του επίσημου μεσημεριανού γεύματος πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου "**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**" στον **κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, στο πλαίσιο μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, που αποτέλεσε το αποκορύφωμα του συνεδρίου. **Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας, κ. Άδωνις Γεωργιάδης**, πραγματοποίησε την **Εισαγωγική Ομιλία** του **Μεσημεριανού Γεύματος**.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο εστίασε στα ακόλουθα βασικά θέματα:

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι παρακολούθησαν ένα Συνέδριο που τους προσέφερε ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

Εναρκτήρια Ομιλία (VIA VIDEO WEBCAST from Shanghai)

Ο **κ. Sun Lei**, Vice President – **Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.,** δήλωσε: "Είναι τιμή μου που απευθύνομαι στο φόρουμ από τη Σαγκάη, και είμαστε υπερήφανοι που είμαστε χορηγοί σε μια εκδήλωση με εξαιρετική οργάνωση και φήμη. Δυστυχώς, λόγω του Κορωναϊού, δεν μπόρεσα να επισκεφτώ την Ελλάδα, συνεργαζόμαστε εξ αποστάσεως με τους Ευρωπαίους εταίρους μας, αλλά είμαστε πεπεισμένοι πως η κατάσταση θα είναι σύντομα υπό έλεγχο. Η Bank of Communications αντιπροσωπεύει 36 δις δολάρια και περισσότερα από 400 σκάφη – ευχαριστούμε όλους τους ναυτιλιακούς παράγοντες για τη συνεργασία και θα συνεχίσουμε να τους υποστηρίζουμε στο μέλλον."

Ο **κ. Νίκος Μπορνόζης**, President – Capital Link πραγματοποίησε τα εισαγωγικά σχόλια.

Ο **κ. Νίκος Μπορνόζης**, τόνισε: "Σας ευχαριστούμε όλους για την παρουσία σας. Το πρόγραμμα του φόρουμ είναι εξαιρετικό, και θα ήθελα να ευχαριστήσω τους χορηγούς μας για τη στήριξή τους. Ξεκινούμε με έναν χαιρετισμό από τον κ. Sun Lei, Αντιπρόεδρο της Bank of Communications, επίτιμου χορηγού μας για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά."

κ. Ben Nolan, Managing Director – **Stifel Financial Corp.**

Ο **κ. Joakim Hannisdahl**, Head of Research – **Cleaves Securities AS**, ανέφερε: "Η παρουσίαση επεσήμανε τους κινδύνους από την έξαρση του Κορωναϊού, μιας και προβλέπεται ένα αδύναμο πρώτο εξάμηνο για το 2020, προτού προκύψει ενδεχόμενη ανάκαμψη στο δεύτερο μισό με θετικότερες για την αγορά συνθήκες. Για τα πλοία LNG και LPG, τα επόμενα χρόνια η ανάπτυξη των στόλων αναμένεται να υπερκεράσει την αύξηση της ζήτησης. Οι προβλέψεις είναι πιο αισιόδοξες για τα πλοία μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου και τα πετρελαιοφόρα, με αύξηση τιμών των μετοχών και των στοιχείων ενεργητικού."

Ο **κ. Ben Nolan**, Managing Director – **Stifel Financial Corp.**, αναφέρθηκε στον τρόπο με τον οποίο οι επενδυτές προσεγγίζουν το ναυτιλιακό τομέα τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Συγκεκριμένα, ποια κριτήρια αντιστοιχούν σε υψηλότερη αξία ή μικρότερο κεφαλαιουχικό κόστος. Ο βασικός παράγοντας λήψης αποφάσεων είναι οι βραχυπρόθεσμοι καταλύτες, αλλά για να διαλέξουν εταιρείες, οι επενδυτές δημόσιου μετοχικού κεφαλαίου εστιάζουν στα εξής: α) ρευστότητα κεφαλαίων, β) χαμηλό χρέος, και, γ) ισχυρή εταιρική διακυβέρνηση και διαφάνεια.

Πάνελ συζήτησης: IMO 2020 – REALITY HIT – AND NOW WHAT?

Lessons learned – experience gained – scrubbers future? – HFO availability – status of compliant fuels market

Συντονιστής: κ. Stamatis Fradelos, Business Development Manager – **DNV GL**

http://www.reporter.gr/
Publication date: 04/03/2020 14:42
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/424813-H-atzenta-toy-11oy-Capital-Link-...

Ομιλητές:

Ο **κ. Stamatis Fradelos**, Business Development Manager – **DNV GL**, ανέφερε: "Η εφαρμογή του νέου ορίου 0.5% περιεκτικότητάς σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων ξεκίνησε την 1η Ιανουάριου και καθώς φαίνεται για τους δυο πρώτους μήνες δεν παρουσιάστηκαν μεγάλα προβλήματα όσον αφορά τη διαθεσιμότητα και την ποιότητα των καυσίμων. Ωστόσο, η σημαντική αύξηση της τιμής τους παρόλο που πλέον άρχισε να σταθεροποιείται, δημιούργησε στρέβλωση στην αγορά που αποδείχθηκε αρκετά επώδυνη για ορισμένους πλοιοκτήτες. Ανησυχία παραμένει για την εφαρμογή του σύντομα επικείμενου κανονισμού κατά την 1η Μαρτίου για την απαγόρευση της μεταφοράς για χρήση καυσίμων που δεν τηρούν την προδιαγραφή περιεκτικότητας θείου καθώς επίσης και για πιθανά προβλήματα στον μηχανολογικό εξοπλισμό του πλοίου από την μακροχρόνια χρήση των νέων καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο καθώς και την χρήση συστημάτων αποθείωσης των καυσαερίων. "

Ο **κ. Iraklis Prokopakis,** COO – **Danaos Corporation**, ανέφερε: "Για τη Danaos Corporation, ως εταιρεία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων με μακροχρόνιες ναυλώσεις, η προμήθεια καυσίμου αποτελεί ευθύνη του ναυλωτή. Από επιχειρησιακής άποψης ωστόσο, έχουμε διαπιστώσει πως η χρήση συμμορφούμενου καυσίμου στον στόλο μας γίνεται χωρίς προβλήματα. Σε μια περίπτωση βρεθήκαμε αντιμέτωποι με τη μη διαθεσιμότητα VLSFO στο Πουσάν, ενώ άλλη μια φορά προσφάτως, παραδόξως, με τη μη διαθεσιμότητα μαζούτ (HFO) στη Σιγκαπούρη, όπου ο ναυλωτής αναγκάστηκε να καταφύγει σε ένα σκάφος VLSFO με εγκατεστημένα scrubbers. Ωστόσο, είναι πολύ νωρίς για να αποφανθούμε σχετικά με τυχόν προβλήματα στους κινητήρες εξαιτίας των μειγμάτων VLSFO ή με θέματα διάβρωσης λόγω των πλυντρίδων. "

Η **κα. Claire Wright**, Business Economics Manager – **Shell International Trading and Shipping Company,** ανέφερε: "Δουλέψαμε επί μακρόν ώστε να προετοιμαστούμε για τη μετάβαση, επενδύοντας με στόχο τη μεγαλύτερη ευελιξία των διυλιστηρίων και την παροχή μεγαλύτερης γκάμας προϊόντων, όπως καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και περισσότερων μειγμάτων. Εργαζόμαστε δια ζώσης με τους πελάτες μας και αναμένουμε πως η παραγωγή μας θα εξαρτηθεί από τη ζήτηση, στον δρόμο για το 2030 και τις επόμενες κανονιστικές ρυθμίσεις του ΙΜΟ."

Ο **κ. Hamish Norton**, President – **Star Bulk Carriers,** ανέφερε: "Δεν έχουμε προς το παρόν αντιμετωπίσει προβλήματα διαθεσιμότητας. Η κύρια διαφοροποίηση στον προγραμματισμό του ανεφοδιασμού, σε σύγκριση με έναν χρόνο πριν, είναι ότι πλέον απαιτείται μεγαλύτερη προνοητικότητα, ειδοποιώντας επί παραδείγματι τους προμηθευτές δέκα μέρες πριν, αντί για δύο μέρες, ως προς το τι χρειαζόμαστε και σε ποιο λιμάνι. Αναφορικά με το βαρύ πετρέλαιο συγκεκριμένα, θα είναι διαθέσιμο για όσο καιρό εξακολουθεί να υπάρχει ζήτηση."

Ο **κ. George Saroglou**, COO – **Tsakos Energy Navigation,** ανέφερε: "Συνολικά, η προσαρμογή στα νέα μέτρα έχει υπάρξει ομαλή. Πολλοί προμηθευτές περίμεναν έως την τελευταία στιγμή προτού καταστήσουν διαθέσιμα τα καύσιμα, γεγονός που δημιούργησε στρεβλώσεις και ραγδαία αύξηση των τιμών. Ωστόσο, έκτοτε, η διαθεσιμότητα έχει αυξηθεί και πολλά από τα τεχνικά προβλήματα επιλύθηκαν. Σε γενικές γραμμές, οι συνθήκες μετάβασης βελτιώνονται ολοένα και περισσότερο."

Ο **κ. Anders Mjølsnes Sørheim**, Technical Sales Manager – **Yara Marine Technologies**, ανέφερε: "Παρά τις καθυστερήσεις των εγκαταστάσεων σε υφιστάμενα σκάφη, τόσο λόγω χωρητικότητας όσο και λόγω του Κορωναϊού, όλο και περισσότερα σκάφη με scrubbers τίθενται σε λειτουργία κάθε εβδομάδα. Παράλληλα, γίνεται σαφές πως η διαφορά τιμής μεταξύ HFO και συμμορφούμενων καυσίμων θα σταθεροποιηθεί σε ένα επίπεδο υψηλότερο από το όριο απόδοσης επί της επένδυσης, με τον τωρινό ορίζοντα ανταπόδοσης να μετριέται σε μήνες, όχι χρόνια. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα νέο μεγάλο κύμα παραγγελιών scrubbers. Αυτή τη φορά μάλιστα, οι πλοιοκτήτες και οι εφοπλιστές είναι καλύτερα προετοιμασμένοι με σοφά ερωτήματα αναφορικά με την επιχειρησιακή αριστεία, καθώς και την ποιότητα των πλυντρίδων και των παρεχόμενων υπηρεσιών. Ταυτόχρονα, όλο και περισσότερες χώρες, προληπτικά, υιοθετούν τοπικές κανονιστικές ρυθμίσεις μηδενικών εκπομπών, ενώ πληθύνονται οι έρευνες σύμφωνα με τις οποίες η απόθεση στις θάλασσες έχει μηδενικές ή αμελητέες επιπτώσεις στα θαλάσσια οικοσυστήματα. Δεν μπορεί άλλωστε να υπάρξει ατμοσφαιρική ρύπανση στο νερό."

Πάνελ συζήτησης: CONQUERING THE NEXT FRONTIER – DECARBONIZATION – REDUCING GREEN HOUSE EMISSIONS

The reduction of greenhouse emissions is the next challenge which will have transformational impact on the industry. Regulators, fossil and alternative fuel producers, engine manufacturers and shipbuilders, shipowners, charterers, financiers and a wider range of industry participants need to come up with a workable and sustainable framework. The panel will discuss strategies, options and initiatives in this direction as the industry sets out to address the complexities involved.

Συντονιστής: κ. George Paleokrassas, Partner – **Watson Farley & Williams**

http://www.reporter.gr/
Publication date: 04/03/2020 14:42
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/424813-H-atzenta-toy-11oy-Capital-Link-...

Ομιλητές:

Ο **κ. George Paleokrassas**, Partner – **Watson Farley & Williams,** ανέφερε: "Η εγκατάλειψη του άνθρακα είναι δεδομένα ένα πολύ επίκαιρο ζήτημα, καθώς απασχολεί έντονα όχι μόνο τη ναυτιλία, αλλά και τον πολιτικό κόσμο και την κοινωνία στο σύνολό τους."

Ο **κ. Giorgos Plevrakis**, Director, Global Sustainability Center – **ABS**, ανέφερε: "Από νομικής πλευράς, οι κανόνες που διέπουν τη ναυτιλία τα τελευταία 30 χρόνια διαμορφώθηκαν μέσα από περιόδους διαταραχής, τεχνολογικής καινοτομίας και κανονιστικών αλλαγών, οι οποίες είχαν στην πλειοψηφία τους ως στόχους την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα, την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια στον χώρο εργασίας.

Για κάθε μια από τις αλλαγές αυτές, προηγήθηκε εκτενής έρευνα και συζήτηση, καθώς και σημαντική προσπάθεια από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του ΙΜΟ, που μετατρέπει τις νομοθετικές προτάσεις σε αποτελεσματικές τεχνικές ρυθμίσεις.

Καθώς η βιομηχανία προσαρμόζεται στον αντίκτυπο του ανωτάτου ορίου θείου 2020 του ΙΜΟ – και προετοιμάζεται για τις κανονιστικές τροποποιήσεις του 2030 και του 2050 – είναι κοινώς αποδεκτό πως η προσαρμογή στις νέες προκλήσεις, με στόχο τη μείωση του συνολικού αποτυπώματος άνθρακα, θα δημιουργήσει αντίστοιχες αν όχι μεγαλύτερες αναταράξεις με τις περιβαλλοντικές ρυθμίσεις του παρελθόντος.

Παρότι η μείωση των εκπομπών CO2 και άλλων αερίων που συνεισφέρουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου είναι μια διαφορετική πρόκληση από τις τωρινές προσπάθειες μείωσης ρύπων όπως τα NOx και SOx, και στις δύο περιπτώσεις ζημιώνεται το περιβάλλον και όσοι εξαρτώνται από αυτό. Ένα μέλλον μηδενικής κατανάλωσης άνθρακα ανήκει στις φιλοδοξίες της ναυτιλίας, και οι κανονιστικές διαδικασίες θα εξελίσσονται παράλληλα με τις αλλαγές στον σχεδιασμό των πλοίων, την τεχνολογία και τις πρακτικές.

Κυρίως, η πρόοδος πρέπει να επιτευχθεί στρατηγικά και ολιστικά για να μπορέσει η ναυτιλία να αναδυθεί πιο αποτελεσματική, αποδοτική και βιώσιμη απ' ότι σήμερα."

Ο **κ. Jason Stefanatos, M.Sc**, Business Development Manager – **DNV GL**, ανέφερε: "Η μηδενική κατανάλωση άνθρακα και η πράσινη ναυτιλία αποτελούν επιτακτικές ανάγκες για τους πλοιοκτήτες, τόσο από κανονιστικής πλευράς, όσο και, κυρίως, από εμπορικής σκοπιάς. Αν και οι λύσεις για την επίτευξη των στόχων του ΙΜΟ δεν είναι ακόμη διαθέσιμες και απαιτείται περαιτέρω τεχνολογική ανάπτυξη, υπάρχουν στοιχεία που μπορούν να μας βοηθήσουν. Για ένα πλοίο που χτίζεται σήμερα, ο καθορισμός του σχεδιασμού που θα το καταστήσει ανταγωνιστικό στο μέλλον είναι δύσκολος. Για να μειώσουν το ρίσκο, οι πλοιοκτήτες πρέπει να εξασφαλίσουν πως τα νέα πλοία θα είναι ευέλικτα ως προς τα καύσιμα, καθώς στο μέλλον ενδέχεται να χρησιμοποιούν περισσότερες από μία πηγές ενέργειας οι οποίες θα αλλάζουν κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής του πλοίου."

Ο **κ. Andreas Hadjipetrou**, Managing Director – **Columbia Shipmanagement,** ανέφερε: "Υπάρχουν πολλοί δρόμοι που μπορεί να ακολουθήσει κανείς, αναλόγως τον χρονικό ορίζοντα του καθενός, βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο ή μακροπρόθεσμο. Επίσης, παρατηρείται μια αλλαγή νοοτροπίας στη ναυτιλία, η οποία γίνεται ολοένα και πιο διαφανής και ψηφιοποιημένη. Ας ελπίσουμε πως η αβεβαιότητα θα μας οδηγήσει σε μεγαλύτερες επενδύσεις στον τομέα της Έρευνας και της Ανάπτυξης."

Η **κα. Ioanna Procopiou**, CEO – **Prominence Maritime,** ανέφερε: "Πρέπει να κάνουμε ένα βήμα πίσω και να αναλογιστούμε τον αντίκτυπο των τωρινών και μελλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων. Οι αποφάσεις πρέπει να παρθούν με ολιστικό τρόπο, αξιολογώντας το κόστος και τις περιβαλλοντικές απόψεις, για να καταλήξουμε στην κατάλληλη επιλογή. Πολλά εκ των προτεινόμενων καυσίμων για παράδειγμα δεν παράγονται με βιώσιμο τρόπο, γεγονός που τα καθιστά προσωρινή λύση στην καλύτερη των περιπτώσεων."

Ο **Dr. Michalis Pantazopoulos**, Managing Director – **Liberian Registry (LISCR Hellas)**, ανέφερε: "Το Νηολόγιο Λιβερίας έχει δηλώσει πως η μείωση της κατανάλωσης άνθρακα στη παγκόσμια ναυτιλία αποτελεί περίπλοκο εγχείρημα. Ως εκ τούτου, στηρίζει μια προσέγγιση επίτευξης στόχων που θα επιτρέψει στη βιομηχανία να καινοτομήσει και να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες για να πετύχει τους φιλόδοξους στόχους στρατηγικής του ΙΜΟ όσον αφορά τα αέρια θερμοκηπίου. Απαιτείται μια ολιστική και ευέλικτη προσέγγιση που ενθαρρύνει και επιβραβεύει την καινοτομία και παρέχει ένα πραγματιστικό μονοπάτι μείωσης των αερίων θερμοκηπίου που εκπέμπουν τα πλοία.

Η Λιβερία αναγνωρίζει την οπτική γωνία της Ελλάδας και επιθυμεί να γεφυρώσει το χάσμα,

http://www.reporter.gr/
Publication date: 04/03/2020 14:42
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/424813-H-atzenta-toy-11oy-Capital-Link-...

διασφαλίζοντας ότι οι αρχικοί στόχοι του ΙΜΟ για τα αέρια θερμοκηπίου δεν θα επιβαρύνουν μόνο τους πλοιοκτήτες αλλά και τους ναυλωτές και άλλους παράγοντες της βιομηχανίας, οι οποίοι πρέπει και εκείνοι να συνεισφέρουν. Τέλος, η Λιβερία συμμετέχει σε κοινά αναπτυξιακά/βιομηχανικά σχέ

http://www.palo.gr/

Publication date: 03/03/2020 17:21

Alexa ranking (Greece): 390

http://www.palo.gr/oikonomika-nea/timitiki-diakrisi-ston-efoplisti-giwrgo-prokopioy...

Τιμητική Διάκριση στον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου

Η απονομή του "2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders - Dynagas, στα πλαίσια μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, αποτέλεσε το αποκορύφωμα του "11ου Ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum", που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2020.Η βράβευση έγινε σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, της ηγετικής του σκέψης και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών δράσεών του. Με μια εξαιρετικά συγκινητική ομιλία ο κ. Προκοπίου καθήλωσε τα 570 άτομα που παρέστησαν στο γεύμα. Ανάμεσά τους βρίσκονταν όλη η οικογένειά του, φίλοι του και σημαντικά στελέχη της ναυτιλίας αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλιακής κοινότητας. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock...

Dimoprasion.gr · πριν από 7 λεπτά ·

http://www.dimoprasion.gr/

Publication date: 03/03/2020 16:48

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.dimoprasion.gr/?p=161106

Τιμητική Διάκριση στον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου

Η απονομή του «2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, στα πλαίσια μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, αποτέλεσε το αποκορύφωμα του «11ου Ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum», που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2020.Η βράβευση έγινε σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, της ηγετικής του σκέψης και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών δράσεών του. Με μια εξαιρετικά συγκινητική ομιλία ο κ. Προκοπίου καθήλωσε τα 570 άτομα που παρέστησαν στο γεύμα. Ανάμεσά τους βρίσκονταν όλη η οικογένειά του, φίλοι του και σημαντικά στελέχη της ναυτιλίας αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλιακής κοινότητας.
Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq.

Από αριστερά προς τα δεξιά: Ο κ. Γιώργος Προκοπίου, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, ο Dr. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman, Intertanko 2014-2018, και ο πρώην πρωθυπουργός κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής

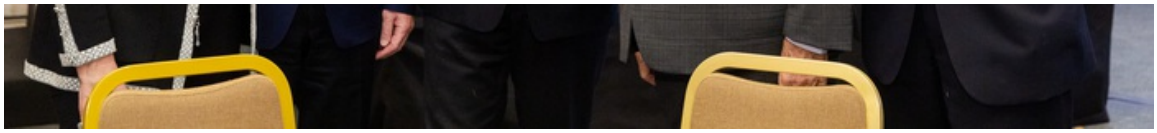
http://www.fayscontrol.gr/
Publication date: 03/03/2020 15:36
Alexa ranking (Greece): 7168
https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...

Τιμητική Διάκριση για τον Γιώργο Προκοπίου στο "11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"

03/03/2020 • LIFESTYLE

Με τεράστια επιτυχία σημειώνοντας ρεκόρ συμμετοχής, πραγματοποιήθηκε το **"11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** . Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq** και κύριος Χορηγός του ήταν η Bank of Communications Financial Leasing. Κατά τη διάρκεια του επίσημου μεσημεριανού **γεύματος** πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου **"Capital Link Greek Shipping Leadership Award"**.

http://www.fayscontrol.gr/
Publication date: 03/03/2020 15:36
Alexa ranking (Greece): 7168
https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...



Ms. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link, Mr. Nikos Makropoulos Deputy Mayor of the Municipality of Athens, President & CEO – Europe Insurance Co. S.A., Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic, Captain Panagiotis N. Tsakos and Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Η απονομή του **"2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον κ. **Γιώργο Προκοπίου** – Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, στα πλαίσια μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, αποτέλεσε το **αποκορύφωμα** του συνεδρίου. Η βράβευση έγινε σε αναγνώριση της μακροχρόνιας **συμβολής** του και των **επιτευγμάτων** του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, της ηγετικής του σκέψης και των **πρωτοποριακών** πρωτοβουλιών του καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων **πολιτιστικών** και **φιλανθρωπικών** δράσεών του. Με μια εξαιρετικά συγκινητική ομιλία ο κ. **Προκοπίου** καθήλωσε τα 570 άτομα που παρέστησαν στο γεύμα. Ανάμεσά τους βρίσκονταν όλη η οικογένειά του, φίλοι του και σημαντικά στελέχη της ναυτιλίας αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλιακής κοινότητας.

Mr. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, Ms. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link, Former Prime Minister Konstantinos Karamanlis and Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Το Κεντρικό Γεύμα άνοιξε με την επίσημη ομιλία του, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Άδωνις Γεωργιάδης, ο οποίος τόνισε ότι: «*Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.*
Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.
Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον. Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της

http://www.fayscontrol.gr/
Publication date: 03/03/2020 15:36
Alexa ranking (Greece): 7168
https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...

οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.
Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία. Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.
Η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.
Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά. Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.
Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.
Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.
Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.
Έτσι, λοιπόν, ο Πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η Κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.
Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας. Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο – εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.
Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

http://www.fayscontrol.gr/
Publication date: 03/03/2020 15:36
Alexa ranking (Greece): 7168
https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...

Captain Panagiotis N. Tsakos, Ms. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link, Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link and Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic.

Ο κ. **Νικόλας Μπορνόζης**, President – Capital Link προλόγισε και παρουσίασε τον κ. **Γιώργο Προκοπίου**, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas.
Στην ομιλία του ο κ. **Νικόλας Μπορνόζης** τόνισε πως αποτελεί προνόμιο η απόδοση φόρου τιμής στον κ. Προκοπίου, για τη **συνεισφορά** του στη ναυτιλία και την Ελλάδα. Είναι ένας πολύ επιτυχημένος επιχειρηματίας, αλλά πέραν αυτού, ένας **ηγέτης**, με καινοτόμες και πρωτοποριακές ιδέες, ένας πατριώτης και αφοσιωμένος οικογενειάρχης. Από την ίδρυση της **Sea Traders** το 1974, έχει κατασκευάσει περισσότερα από 120 πλοία, και μεταξύ των πολλών του **επιτευγμάτων** συγκαταλέγεται και το ότι το πρώτο πλοίο μεταφοράς **LNG** που διέσχισε την **αρκτική** θάλασσα άνηκε στην εταιρία του. Τέλος έκλεισε αναφέροντας ότι είναι ένας άνθρωπος με ισχυρή προσωπικότητα και τεκμηριωμένες απόψεις, ένας ενεργός φιλάνθρωπος και ευεργέτης.

Στην ομιλία του, ο κ. **Γιώργος Προκοπίου**, Founder Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas ευχαρίστησε όλους για την παρουσία τους σε αυτή τη συναισθηματικά φορτισμένη στιγμή. Στη συνέχεια ανέφερε πως από μικρή ηλικία τον συνάρπαζε η φύση, η **πατρίδα** και ο **κόσμος** που μας περιβάλλει. Μέσα από τη **δημιουργικότητα** και την αντιμετώπιση των δυσκολιών έλαβε πολλά μαθήματα ζωής και είχε τη χαρά να γνωρίσει διαφορετικούς ανθρώπους, τοποθεσίες και καταστάσεις. Η ναυτιλία αποτελεί το χόμπι του. Τέλος ευχαρίστησε όλους εκείνους που τον βοήθησαν να **μετατρέψει** τα όνειρά του σε πραγματικότητα, καθώς και τους **τραπεζίτες** για την υποστήριξη που έδωσαν στον ίδιο και στην Ελληνική ναυτιλία γενικότερα.

http://www.fayscontrol.gr/

Publication date: 03/03/2020 15:36

Alexa ranking (Greece): 7168

https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...

Mrs. Alexandra Procopiou, wife of Mr. Procopiou, Captain Panagiotis N. Tsakos, Mr. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, Captain Paris Dragnis Chairman & Founder – Goldenport Group, Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic and Mrs. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime.

It's good to know: Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.
Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London, και το 2018 στους κκ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd και το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group.

Περιεχόμενα

1. 1 1 Ο CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ **01/03**/2020 σελ.72

1. 1 1 Ο CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM

Μέσο: . . . . . .ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ημ. Έκδοσης: . . .01/03/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .05/03/2020
Σελίδα: 72

11ο Capital Link Greek Shipping Forum

Οι προκλήσεις και οι ευκαιρίες που αντιμετωπίζει η ελληνική και η παγκόσμια ναυτιλία στην αυγή της 3ης δεκαετίας του 21ου αιώνα βρέθηκαν στο επίκεντρο του 11ου ετήσιου φόρουμ για την ελληνική ναυτιλία «11th Capital Link Greek Shipping Forum», που διοργάνωσε την Πέμπτη, 20 Φεβρουαρίου 2020 στο ξενοδοχείο Χίλτον στην Αθήνα η Capital Link, σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq.

Κεντρικός ομιλητής του γεύματος ήταν ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, ο οποίος αναφέρθηκε στα προγράμματα της κυβέρνησης και στις προσπάθειες προβολής των επενδυτικών ευκαιριών και προσέλκυσης επενδύσεων. Στη συνέχεια, ο ιδρυτής και πρόεδρος της Capital Link Νικόλαος Μπορνόζης απένειμε το βραβείο «2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου, ιδρυτή των εταιρειών Dynacom Tankers Management και SeaTraders-Dynagas, και εστίασε την προσοχή του στα επιτεύγματα του τιμωμένου στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, καθώς και στην προσφορά του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών εγχειρημάτων του. Στο γεύμα παρέστη και ο πρώην πρωθυπουργός Κωνσταντίνος Καραμανλής, ο οποίος συνεχάρη τον Ν. Μπορνόζη και τους συνεργάτες τους, καθώς επίσης και τον τιμώμενο.

Ο Νίκος και η Όλγα Μπορνόζη, της Capital Link, με τον υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη, και τον βραβευθέντα Γιώργο Προκοπίου

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου μεταξύ άλλων εξετάστηκαν:

- οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας
- οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις
- η ναυτιλιακή χρηματοδότηση

Περιεχόμενα

1. ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΜΥΝΤΙΚΕΣ... ΑΜΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑ **01/03**/2020 σελ.20,21

1. ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΜΥΝΤΙΚΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ

Μέσο: . . . . . .ΑΜΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑ
Ημ. Έκδοσης: . . .01/03/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .03/03/2020
Σελίδα: 20

Οι εξελίξεις στην Ελευσίνα και τις αμυντικές βιομηχανίες

- Του Ηλία Νταλούμη -

Μιλώντας στη Βουλή, στις 6 Φεβρουαρίου 2020, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος, μεταξύ άλλων, είπε: *«...ναι, να βρεθεί τρόπος συνέχισης λειτουργίας των 'Ναυπηγείων Ελευσίνας', αλλά όσον αφορά στην παράταση του χρόνου λειτουργίας, αν δεν έχουμε διαβεβαιώσεις ως προς το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών, δεν είμαστε τόσο πρόθυμοι να την παράσχουμε. Κι αυτό θέλω να καταστεί σαφές. Έχουμε δύο πλοία τα οποία καθυστερούν πάρα πολύ, αδικαιολόγητα πολύ, και τα χρειαζόμαστε... Η πυραυλάκατος «Νούμερο 6» έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 95%. Είναι σχεδόν έτοιμη, αλλά όχι απολύτως... το σκάφος είναι στο νερό και γίνονται οι τελικές δοκιμές...*

Όμως η πυραυλάκατος «Νούμερο 7» καθυστερεί ακόμα. Το πρόγραμμα κατασκευής έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό περίπου 75%, κατά τα 3/4. Απομένει όμως ένα ικανό ποσοστό 25% και, εξ αυτού του λόγου, γίνεται αντιληπτό ότι δεν θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή και των δύο πυραυλακάτων ως τις 31 Μαρτίου του 2020, οπότε και λήγει η παράταση που είχε δώσει το Πολεμικό Ναυτικό, καταβάλλοντας επιπλέον χρήματα. Επομένως, ή θα απαιτηθεί η δρομολόγηση διαδικασίας για έγκριση νέας παράτασης νομοθετικής ρύθμισης ή θα συμβεί κάτι άλλο, διότι όπως ενδεχομένως ξέρετε, αυτή τη στιγμή γίνονται προσπάθειες για την εξεύρεση επενδυτή για τα 'Ναυπηγεία Ελευσίνας'. Ο ενδιαφερόμενος επενδυτής συνομιλεί ήδη και διαπραγματεύεται με τη διοίκηση των 'Ναυπηγείων Ελευσίνας'. Η διαδικασία όμως αυτή δρομολογείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, με το οποίο βρισκόμαστε σε στενή επαφή αφού το ενδιαφέρον μας είναι δεδομένο...

Αναφορικά με τα κόστη, που έχει δαπανήσει το Ελληνικό Δημόσιο. Το συνολικό συμβατικό τίμημα ήταν περίπου 326 εκατομμύρια για τις δύο συγκεκριμένες πυραυλακάτους, δηλαδή την «Νούμερο 6» και την «Νούμερο 7». Ισχύει μέχρι την ανάληψη συντονισμού ολοκλήρωσης της ναυπήγησης αυτών των πλοίων από το Πολεμικό Ναυτικό. Στη συνέχεια, απαιτήθηκε πρόσθετη χρηματοδότηση του προγράμματος που καθορίστηκε με διαδοχικές νομοθετικές ρυθμίσεις, παράταση εργασιών και πρόσθετη χρηματοδότηση. Το σύνολο των χρημάτων, από το έτος 2016, κατά το οποίο το Πολεμικό Ναυτικό ανέλαβε τη χρηματοδότηση και μέχρι σήμερα, ανέρχεται στο ποσό των 84,64 εκατομμυρίων ευρώ. Επομένως, το Πολεμικό Ναυτικό εδώ και τέσσερα χρόνια δίνει λεφτά για τη ναυπήγηση των πλοίων και όπως καταλαβαίνετε, έχει την απαίτηση να παραδοθούν οι δύο πυραυλάκατοι...»

Ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης μιλώντας στο «1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum» είπε: *«... Η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία, κα-*

1. ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΜΥΝΤΙΚΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ

Μέσο: . . . . . ΑΜΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑ
Ημ. Έκδοσης: . . .01/03/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .03/03/2020
Σελίδα: 21

Άποψη των εγκαταστάσεων των Ναυπηγικών και Βιομηχανικών Επιχειρήσεων Ελευσίνας Α.Ε.

θώς ο πυρήνας της οικονομίας και του πολιτισμού της είναι η ναυτιλία... χθες, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία...

Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.».

Ο κ. Γεωργιάδης απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση στην Βουλή, στις 6 Φεβρουαρίου 2020, είπε: *«...Εάν δεν υπογράψει ο κ. Ταβουλάρης τα ναυπηγεία θα κλείσουν και οι εργαζόμενοι θα χάσουν τη δουλειά τους... Η περίπτωση να ανανεώνουμε διαρκώς τα συμβόλαια του Πολεμικού Ναυτικού και να πληρώνει το κράτος για να μένουν ημίκλειστα ή ημιανοιχτά τα ναυπηγεία χωρίς το Ναυτικό να παίρνει και τις πυραυλακάτους που θέλει στην ώρα τους, μόνο και μόνο για να λέμε όλοι πόσο αγαπάμε τα ναυπηγεία, δεν υπάρχει.». Για να προσθέσει: «... ετέθη από τον κ. Πρωθυπουργό ως ενδιαφέρον της Ελλάδος, στον πρόεδρο Τραμπ, στη συνάντησή μας στον Λευκό Οίκο στις αρχές Ιανουαρίου και ορίστηκε ο ομόλογός μου υπουργός κ. Γουίλμπουρ Ρος ως άνθρωπος που θα εξετάσει αυτό το ζήτημα και ήδη υπάρχει ζωηρό ενδιαφέρον από την αμερικανική κυβέρνηση για να ολοκληρωθεί αυτή η συμφωνία».*

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος.

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στο Πολεμικό Ναυτικό ελπίζουν ότι η μεν πυραυλάκατος Νο. 6 θα παραδοθεί στο Ναυτικό περί το δεύτερο μισό του Ιουνίου του 2020, ενώ η καθέλκυση της Νο7 αναμενόταν να πραγματοποιηθεί την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου 2020 δηλαδή όταν γράφονταν αυτές οι γραμμές. Ας ελπίσουμε ότι όλα θα πάνε καλά και θα κλείσει ένα σοβαρότατο πρόβλημα κι όχι μόνον για το Ναυτικό.

Εξάλλου μέσα στον τρέχοντα μήνα, Μάρτιο, θα έχουμε εξελίξεις τόσο για την περίπτωση των ναυπηγείων Σκαραμαγκά όσο και για την ΕΛΒΟ. Βλέπετε το Υπουργείο Οικονομικών –που τόσο προσπαθεί να *«κουμαντάρει»* τα της αμυντικής βιομηχανίας– σαφώς και είναι προσανατολισμένο σε άλλες εποχές. Έτσι για την μεν ΕΑΒ κατόρθωσε να διορίσει διοίκηση μετά από εφτά (7) μήνες, ενώ για τα ΕΑΣ επικρατεί *«σιγή ιχθύος»*. Προφανώς αγνοούν ότι η μόνη εφικτή και αποτελεσματική λύση είναι οι ιδιωτικοποιήσεις. Έτσι ακολουθούν την πεπατημένη. Ήτοι *«να βολέψουμε και κανά δικό μας»*.

http://www.dimoprasion.gr/
Publication date: 03/03/2020 16:48
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.dimoprasion.gr/?p=161106

Τιμητική Διάκριση στον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου

Η απονομή του «2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, στα πλαίσια μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, αποτέλεσε το αποκορύφωμα του «11ου Ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum», που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2020.Η βράβευση έγινε σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, της ηγετικής του σκέψης και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών δράσεών του. Με μια εξαιρετικά συγκινητική ομιλία ο κ. Προκοπίου καθήλωσε τα 570 άτομα που παρέστησαν στο γεύμα. Ανάμεσά τους βρίσκονταν όλη η οικογένειά του, φίλοι του και σημαντικά στελέχη της ναυτιλίας αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλιακής κοινότητας.
Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq.
Από αριστερά προς τα δεξιά: Ο κ. Γιώργος Προκοπίου, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, ο Dr. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman, Intertanko 2014-2018, και ο πρώην πρωθυπουργός κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής

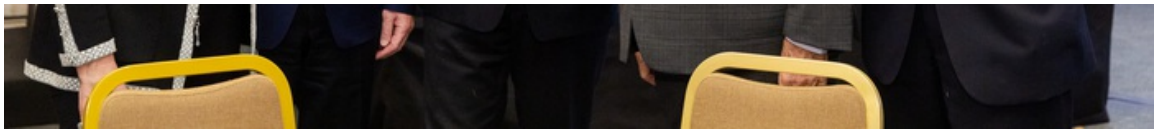
http://www.fayscontrol.gr/
Publication date: 03/03/2020 15:36
Alexa ranking (Greece): 7168
https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...

Τιμητική Διάκριση για τον Γιώργο Προκοπίου στο "11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"

03/03/2020 • LIFESTYLE

Με τεράστια επιτυχία σημειώνοντας ρεκόρ συμμετοχής, πραγματοποιήθηκε το **"11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** . Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq** και κύριος Χορηγός του ήταν η Bank of Communications Financial Leasing. Κατά τη διάρκεια του επίσημου μεσημεριανού **γεύματος** πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου **"Capital Link Greek Shipping Leadership Award"**.

http://www.fayscontrol.gr/
Publication date: 03/03/2020 15:36
Alexa ranking (Greece): 7168
https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...



Ms. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link, Mr. Nikos Makropoulos Deputy Mayor of the Municipality of Athens, President & CEO – Europe Insurance Co. S.A., Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic, Captain Panagiotis N. Tsakos and Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Η απονομή του **"2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον κ. **Γιώργο Προκοπίου** – Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, στα πλαίσια μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, αποτέλεσε το **αποκορύφωμα** του συνεδρίου. Η βράβευση έγινε σε αναγνώριση της μακροχρόνιας **συμβολής** του και των **επιτευγμάτων** του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, της ηγετικής του σκέψης και των **πρωτοποριακών** πρωτοβουλιών του καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων **πολιτιστικών** και **φιλανθρωπικών** δράσεών του. Με μια εξαιρετικά συγκινητική ομιλία ο κ. **Προκοπίου** καθήλωσε τα 570 άτομα που παρέστησαν στο γεύμα. Ανάμεσά τους βρίσκονταν όλη η οικογένειά του, φίλοι του και σημαντικά στελέχη της ναυτιλίας αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλιακής κοινότητας.

Mr. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, Ms. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link, Former Prime Minister Konstantinos Karamanlis and Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Το Κεντρικό Γεύμα άνοιξε με την επίσημη ομιλία του, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Άδωνις Γεωργιάδης, ο οποίος τόνισε ότι: «*Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.*
Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.
Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον. Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της

http://www.fayscontrol.gr/
Publication date: 03/03/2020 15:36
Alexa ranking (Greece): 7168
https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...

οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.
Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία. Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.
Η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.
Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά. Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.
Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.
Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.
Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.
Έτσι, λοιπόν, ο Πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η Κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.
Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας. Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο – εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.
Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

http://www.fayscontrol.gr/
Publication date: 03/03/2020 15:36
Alexa ranking (Greece): 7168
https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...

Captain Panagiotis N. Tsakos, Ms. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link, Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link and Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic.

Ο κ. **Νικόλας Μπορνόζης**, President – Capital Link προλόγισε και παρουσίασε τον κ. **Γιώργο Προκοπίου**, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas.
Στην ομιλία του ο κ. **Νικόλας Μπορνόζης** τόνισε πως αποτελεί προνόμιο η απόδοση φόρου τιμής στον κ. Προκοπίου, για τη **συνεισφορά** του στη ναυτιλία και την Ελλάδα. Είναι ένας πολύ επιτυχημένος επιχειρηματίας, αλλά πέραν αυτού, ένας **ηγέτης**, με καινοτόμες και πρωτοποριακές ιδέες, ένας πατριώτης και αφοσιωμένος οικογενειάρχης. Από την ίδρυση της **Sea Traders** το 1974, έχει κατασκευάσει περισσότερα από 120 πλοία, και μεταξύ των πολλών του **επιτευγμάτων** συγκαταλέγεται και το ότι το πρώτο πλοίο μεταφοράς **LNG** που διέσχισε την **αρκτική** θάλασσα άνηκε στην εταιρία του. Τέλος έκλεισε αναφέροντας ότι είναι ένας άνθρωπος με ισχυρή προσωπικότητα και τεκμηριωμένες απόψεις, ένας ενεργός φιλάνθρωπος και ευεργέτης.

Στην ομιλία του, ο κ. **Γιώργος Προκοπίου**, Founder Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas ευχαρίστησε όλους για την παρουσία τους σε αυτή τη συναισθηματικά φορτισμένη στιγμή. Στη συνέχεια ανέφερε πως από μικρή ηλικία τον συνάρπαζε η φύση, η **πατρίδα** και ο **κόσμος** που μας περιβάλλει. Μέσα από τη **δημιουργικότητα** και την αντιμετώπιση των δυσκολιών έλαβε πολλά μαθήματα ζωής και είχε τη χαρά να γνωρίσει διαφορετικούς ανθρώπους, τοποθεσίες και καταστάσεις. Η ναυτιλία αποτελεί το χόμπι του. Τέλος ευχαρίστησε όλους εκείνους που τον βοήθησαν να **μετατρέψει** τα όνειρά του σε πραγματικότητα, καθώς και τους **τραπεζίτες** για την υποστήριξη που έδωσαν στον ίδιο και στην Ελληνική ναυτιλία γενικότερα.

http://www.fayscontrol.gr/

Publication date: 03/03/2020 15:36

Alexa ranking (Greece): 7168

https://www.fayscontrol.gr/timitiki-diakrisi-gia-ton-giorgo-prokopioy-sto-11o-etisio-...

Mrs. Alexandra Procopiou, wife of Mr. Procopiou, Captain Panagiotis N. Tsakos, Mr. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, Captain Paris Dragnis Chairman & Founder – Goldenport Group, Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic and Mrs. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime.

It's good to know: Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.
Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London, και το 2018 στους κκ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd και το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group.

http://www.banksnews.gr/
Publication date: 13/02/2020 16:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://banksnews.gr/key-players-in-shipping-industry-to-gather-in-athens-for-capita...

Key Players in Shipping Industry to Gather in Athens for Capital Link Forum

Panel discussion at the 2019 Capital Link Forum held in Athens

Key players in the shipping industry, including influential members of the financial community such as commercial and investment bankers, will gather in Athens on February 20 for Capital Link's 11th Annual Greek Shipping Forum.

The Forum, which will be held at the Hilton Athens Hotel in Greece's capital city, is organized in cooperation with the New York Stock Exchange and Nasdaq.

Greek shipping, constituting approximately 20 percent of the world's shipping fleet, remains extremely important in its maritime economy. In spite of often volatile markets and cyclical economic downturns, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

The upcoming forum will focus on three main areas, including current trends and the outlook for the global economy, and energy and shipping markets in particular.

It will also examine the critical challenges the industry faces today related to geopolitical and regulatory developments, such as compliance with low sulfur and decarbonization regulations, and the transformational impact of technology.

The forum will additionally explore the area of maritime finance, which will be the core subject, with a particular focus on bank finance, capital markets, Chinese leasing, alternative funding mechanisms and private equity.

With more than one thousand participants every year, the one-day conference is known for its large attendance by shipowners, its rich informational content and its extensive marketing, networking and business development opportunities.

You may view the agenda of the Capital Link Forum by clicking here.

https://thetimes.gr/
Publication date: 13/02/2020 16:08
Alexa ranking (Greece): 14074
https://thetimes.gr/2020/02/key-players-in-shipping-industry-to-gather-in-athens-fo...

Key Players in Shipping Industry to Gather in Athens for Capital Link Forum

https://www.nafs.gr/
Publication date: 14/02/2020 11:24
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1493-11o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" "Opportunities & Challenges

Το "11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου, 2020. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι η Bank of Communications Financial Leasing.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:
• Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
• Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, και πιο συγκεκριμένα: στη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, στη μείωση των εκπομπών άνθρακα στο περιβάλλον, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
• Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινεζικό Leasing, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

2020 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD
Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το "2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον κ. Γιώργο Προκοπίου Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, των ηγετικών του ικανοτήτων και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του, καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών εγχειρημάτων του.

Τον κ. Γιώργο Προκοπίου Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas θα προλογίσει και παρουσιάσει ο κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, θα πραγματοποιήσει την Εισαγωγική Ομιλία του Μεσημεριανού Γεύματος.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

Εναρκτήρια Ομιλία: (VIA WEBCAST from Shanghai)
κ. Sun Lei, Vice President – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.
Introduced by: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link

ANALYST PRESENTATIONS
REVIEW OF THE SHIPPING MARKETS - Sector review, analysis & outlook
κ. Joakim Hannisdahl, Head of Research - Cleaves Securities AS

INVESTOR ATTITUDES IN SHIPPING
κ. Ben Nolan, Managing Director – Stifel Financial Corp.
Πάνελ συζήτησης: IMO 2020 – REALITY HIT – AND NOW WHAT?
Lessons learned – experience gained – scrubbers future? – HFO availability – status of compliant fuels market

Συντονιστής: κ. Stamatis Fradelos, Business Development Manager – DNV GL
Ομιλητές:
κ. Iraklis Prokopakis, COO – Danaos Corporation
κα. Claire Wright, Business Economics Manager – Shell International Trading and Shipping Company
κ. Hamish Norton, President – Star Bulk Carriers

https://www.nafs.gr/
Publication date: 14/02/2020 11:24
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1493-11o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

κ. George Saroglou, COO – Tsakos Energy Navigation
Dr. Thomas Koniordos, CEO – Yara Marine Technologies
Πάνελ συζήτησης: CONQUERING THE NEXT FRONTIER – DECARBONIZATION – REDUCING GREEN HOUSE EMISSIONS
The reduction of greenhouse emissions is the next challenge which will have transformational impact on the industry. Regulators, fossil and alternative fuel producers, engine manufacturers and shipbuilders, shipowners, charterers, financiers and a wider range of industry participants need to come up with a workable and sustainable framework. The panel will discuss strategies, options and initiatives in this direction as the industry sets out to address the complexities involved.

Συντονιστής: κ. George Paleokrassas, Partner – Watson Farley & Williams
Ομιλητές:
κ. Giorgos Plevrakis, Director, Global Sustainability Center – ABS
κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director – Columbia Shipmanagement
κ. Jason Stefanatos, M.Sc, Business Development Manager – DNV GL
κ. Jeffrey D. Pribor, CFO – International Seaways
Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry (LISCR Hellas)
κα. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime
Παρουσιάσεις: INNOVATION & DIGITALIZATION TRANSFORMING SHIPPING
CYBERCRIME: TOWARDS A SOPHISTICATED SEABORNE CYBER THREAT LANDSCAPE
κ. Fotis Sofronis, Manager – EY Advisory Practice

DIGITALIZATION OF THE FLEET FOR IMPROVED REVENUE;
κ. Navneet Singh Rainu, Head of DCR – Tototheo Maritime
Παρουσίαση: JAPAN IS OPEN FOR BUSINESS
Shipbuilding, Financing & Trading Opportunities for Greek Shipowners
κ. George Borovas, Partner – Shearman & Sterling

Παρουσίαση: CHINESE LEASING – The Growth Continues
κ. Cruise Chi, Managing Director – Bank of Communications Financial Leasing (Europe) GmbH

Πάνελ συζήτησης: CHINESE LEASING PANEL (VIA VIDEO WEBCAST from China)
Συντονιστής: κ. Dylan Potter, Partner – VedderPrice
Ομιλητές:
κ. Fang Xiuzhi, Head of Shipping Finance – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.
κ. Jack Xu, Deputy Head of Shipping Finance Department – CMB Financial Leasing
κ. Bill Guo, Executive Director, Shipping – ICBC Financial Leasing
Πάνελ συζήτησης: GREEK & CYPRIOT BANKS STEP UP THEIR ROLE IN SHIP FINANCING
Συντονιστής: κ. Chris Vartzis, Partner, Stephenson Harwood
Ομιλητές:
κ. Philippos Tsamanis, Head of Shipping – Aegean Baltic Bank S.A.
κ. Christos Xygkakis, Manager – Shipping Unit – AstroBank
κ. Antonios K. Spanakis, Head of Ship Finance – Hellenic Bank
κ. Konstantinos Petropoulos, General Manager – Shipping & Structured Finance – Piraeus Bank
LUNCHEON & AWARDS CEREMONY

Εισαγωγική ομιλία:
Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, θα πραγματοποιήσει την εισαγωγική ομιλία του επίσημου μεσημεριανού γεύματος.

2020 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD
ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το "2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον κ. Γιώργο Προκοπίου Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, των ηγετικών του ικανοτήτων και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του, καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών εγχειρημάτων του.

Τον κ. Γιώργο Προκοπίου Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas θα προλογίσει και παρουσιάσει ο κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο

https://www.nafs.gr/
Publication date: 14/02/2020 11:24
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1493-11o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

επίπεδο.
Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London, το 2018 στους κκ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., και το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group.

Πάνελ συζήτησης: BANK FINANCE & SHIPPING
Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance – Hill Dickinson International
Ομιλητές:
κα. Danai Kotsia, Head of Lending Transportation Athens Branch – ABN AMRO
κ. Philipp Wuenschmann, Global Head of Shipping – Berenberg Bank
κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – CIT
κ. Vassilios Maroulis, Managing Director Head, EMEA Shipping, Logistics & Offshore – Citi
κ. Christos Tsakonas, Global Head of Shipping – DNB
Πάνελ συζήτησης: ALTERNATIVE FINANCE – BECOMING MAINSTREAM FINANCE FOR SHIPPING!
Συντονίστρια: κα. Kalliopi Karaiskaki, Partner – Holman Fenwick Willan
Ομιλητές:
κ. Robbert Jan Sougé, Managing Director – Direct Ship Finance
κ. George Fikaris, Managing Director – EnTrust Global
κ. Jeremy Dean, Principal – Hayfin-Breakwater
κ. Michael Kirk, Co-Founder and Managing Director – RMK and Ascension
κ. Stefanos Fragos, Senior Representative – YieldStreet Marine Finance (Athens)
Πάνελ συζήτησης: CAPITAL MARKETS
Συντονιστής: κ. Edward Horton, Partner – Seward & Kissel
Ομιλητές:
κ. Espen Lysdahl, Vice President, Investment Banking – Clarksons Platou Securities
κ. Jim Cirenza, Managing Director – DNB Markets, Inc.
κ. Erling Gangnes, Investment Banking, Partner – Fearnley Securities
κ. Douglas Mavrinac, Global Head, Maritime Investment Banking – Jefferies LLC
Πάνελ συζήτησης: PRIVATE EQUITY, M&A & INDUSTRY CONSOLIDATION
Συντονιστής: κ. Greg Chase, Partner – Reed Smith LLP
Ομιλητές:
κ. Axel Siepmann, Managing Director – Braemar Shipping Services
κα. Christa Volpicelli, Managing Director, Global Transportation Group – Citi
κ. Per Olav Karlsen, CEO – Cleaves Securities AS
κ. Roberto Rondelli, Partner – Pillarstone
κ. Paulo Almeida, Portfolio Manager, Asset Backed Investments – Tufton Oceanic
Κλείσιμο εργασιών Συνεδρίου – Ομιλία:
κ. Theo Xenakoudis, Director, Worldwide Business Operations – IRI/The Marshall Islands Registry

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:
ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange
ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • CMB Financial Leasing • DNB • Fearnley Securities • Hill Dickinson • ICBC Leasing • Jefferies • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • YieldStreet
ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • ABS • Ascension Finance • Berenberg • Braemar Naves Corporate Finance • CIT • Clarksons Platou Securities • Cleaves Securities AS • Direct Ship Finance • Entrust Global • Hayfin Breakwater Capital • Hellenic Bank • Holman Fenwick and Willan • Inmarsat • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Piraeus Bank • RMK Maritime • Shearman & Sterling • Tufton Oceanic • Vedder Price
ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: AMG Mylonas & Associates, LLC • British Embassy Athens • Department for International Trade
ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL: The Marshall Islands Registry
ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.
ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

https://www.nafs.gr/
Publication date: 14/02/2020 11:24
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1493-11o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης - http://www.kanakismenelaos.com/

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • HELMEPA • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • Intermanager • INTERMEPA • PEPEN (Panhellenic Union of Captains - All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Oikonomiki Epitheorisi – Greek Business File • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • KATHIMERINI • Marine Circle • Marine Insight • www.maritimes.gr • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • Ship2shore • Ship Management International • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD - Xinde Marine News

ΕΓΓΡΑΦΗ
Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link:
http://forums.capitallink.com/shipping/2020greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :
http://forums.capitallink.com/shipping/2020greece/index.html

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu
Τηλ: +1 212 661 75 66 - Email : Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε. ; Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε. ; Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε.
ΑΘΗΝΑ // κα. Αθηνά Κοσμαδάκη
Τηλ: +30 210 610 98 00 - Email : Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε. ; Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε.
Ή επισκεφθείτε:
http://forums.capitallink.com/shipping/2020greece/
www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com

Παρασκευή, 14 Φεβρουαρίου 2020

Παρασκευή, 14 Φεβρουαρίου 2020

Παρασκευή, 14 Φεβρουαρίου 2020

© 2020 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by Nikos K. Doukas

http://efoplistesnews.gr/
Publication date: 14/02/2020 07:20
Alexa ranking (Greece): 0
https://efoplistesnews.gr/%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE...

ΣΥΝΕΔΡΙΑ "11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" "Opportunities & Challenges"

Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου, 2020

Athens Hilton Hotel, Αθήνα

Το "11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου, 2020. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι η Bank of Communications Financial Leasing.

2020 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το "2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον κ. Γιώργο Προκοπίου Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, των ηγετικών του ικανοτήτων και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του, καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών εγχειρημάτων του.

Τον κ. Γιώργο Προκοπίου Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas θα προλογίσει και παρουσιάσει ο κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε επικοινωνήστε με:

κα Όλγα Μπορνόζη, Managing Director στο obornozi@capitallink.com, ή

κα Eleni Bej, Director of Special Events, στο ebej@capitallink.com ή +1 (212) 661-7566, ή κα Αθηνά Κοσμαδάκη (Ελλάδα) στο athensoffice@capitallink.com ή +30 210 6109 800.

Για χορηγικές δυνατότητες, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον κ. Nicolas Bornozis ή την κα Anny Zhu στο forum@capitallink.com ή στο +1 (212) 661-7566.

Περιεχόμενα

1. GREEK SHIPPING FORUM ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΥΡ_ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ 16/02/2020 σελ.12

1. GREEK SHIPPING FORUM ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Μέσο: . . . . . .ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΥΡ_ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .16/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .16/02/2020

Σελίδα: 12

11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Opportunities & Challenges"

Thursday, February 20, 2020
Hilton Athens Hotel - Athens, Greece

IN COOPERATION WITH Nasdaq NYSE

LEAD SPONSOR 交银租赁 Bocomm Leasing

Το **11th Annual Greek Shipping Forum** της **Capital Link** θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου, 2020** στο **Hilton Athens Hotel**. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq**. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι η **Bank of Communications Financial Leasing**.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν επιδείξει συνεχή ευελιξία και προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας με επιτυχία ευκαιρίες για ανάπτυξη.

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα: • Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. • Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας. • Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινέζικο leasing και τις εναλλακτικές πηγές και στρατηγικές χρηματοδότησης. Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους τομείς. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ
CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το "**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**" στον **κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία της Ελλάδας και σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, θα πραγματοποιήσει την εισαγωγική ομιλία.

Σχετικά με δυνατότητες χορηγίας παρακαλούμε επικοινωνήστε με: κ. Nicolas Bornozis, κα. Όλγα Μπορνόζη ή κα. Anny Zhu στο email: forum@capitallink.com ή στο τηλ. +1(212)661-7566.

Για περισσότερες πληροφορίες και για να εγγραφείτε παρακαλούμε επισκεφθείτε τον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/shipping/2020greece/

ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

KATHIMERINI

Visit forums.capitallink.com to register

http://www.ekathimerini.com/
Publication date: 16/02/2020 21:19
Alexa ranking (Greece): 1965
http://www.ekathimerini.com/249617/article/ekathimerini/business/agenda

Agenda

MONDAY

Finance Minister Christos Staikouras attends the Eurogroup meeting in Brussels.

The US Embassy in Athens and its Consular Section, the US Consulate General in Thessaloniki, and all US government offices in Greece will be closed in observance of Presidents' Day.

Marking the 25th anniversary of Austria, Finland and Sweden's accession to the European Union, the Hellenic Foundation for European and Foreign Policy (ELIAMEP) holds a conference on "Austria, Finland and Sweden: 25 years of membership and our joint European Future," from 9.30 a.m. to 1 p.m. at the Office of the European Parliament in Athens, 2 Xenofontos. (Info: www.eliamep.gr)

The Department of Politics at Birkbeck College of the University of London and the Institute of International Relations of Panteio University in Athens hold a presentation of a book by professors Anargyros Passas and Dionysios Dimitrakopoulos on "The Depoliticization of Greece's Public Revenue Administration." At 6 p.m., at the City of Athens Cultural Center, 50 Academias. (Info: 210.331.2325)

The 100% Hotel Workshop Tour makes a stop at Thessaloniki's The Met hotel from 11 a.m. (Info: www.hotelshow.gr)

TUESDAY

The Hellenic Foundation for European and Foreign Policy (ELIAMEP) hosts a public debate on "Is The Hague to Our Benefit?" with the participation of three former foreign ministers of Greece. At 7 p.m. at the Aris Garoufalis hall of the Athens Auditorium, 17-19 Vassileos Georgiou B, Athens. (Info: www.eliamep.gr)

The 4th HotelTech conference, titled "Check In at the Digital Era Hotel," takes place at the Divani Caravel Hotel, 2 Vassileos Alexandrou, Athens. (Info: www.hoteltech.gr)

SELPE Vice-President and Economics Professor Antonis Zairis presents his book "The Frozen Future," at 8.30 p.m. at the Theoharakis Foundation, 9 Vassilissis Sofias, Athens

WEDNESDAY

OTE telecom will present its 2019 financial results.

The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will issue its December data on the Greek merchant fleet and on industrial turnover.

The Supply Chain Institute seminar titled "Logistics Solutions VIII: Growth model on a logistics course," will be held at the Grand Palace Hotel, 305 Monastiriou, Thessaloniki. (Info: 210.618.0104)

Listed firm Naftemporiki holds its annual general meeting of shareholders.

THURSDAY

Cyprus President Nicos Anastasiades will be in Brussels, where he will hold talks with European Commission President Ursula von der Leyen.

The 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum will take place from 9 a.m. at the Hilton Athens Hotel, 46 Vassilissis Sofias, in cooperation with the New York Stock Exchange and Nasdaq. (Info: www.capitallink.com)

Athens-listed enterprises OTE telecom, Folli Follie and Hellenic Petroleum hold extraordinary general meetings.

FRIDAY

The 33rd Athens International Jewelry Show opens at the Metropolitan Expo center, located beside the Athens airport, and will run through February 24. (Info: athens-jewellery.helexpo.gr)

A two-day seminar titled "Rebrand Your Sales Brand" opens at the Crowne Plaza Hotel, 50 Michalakopoulou, Athens. To Saturday. (Info: proseminars.eu)

The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will publish its October-December 2019 figures on turnover in the motor trade and in the wholesale trade, and the January readings of its material costs index on the construction of new residential buildings.

http://www.ekathimerini.com/
Publication date: 16/02/2020 21:19
Alexa ranking (Greece): 1965
http://www.ekathimerini.com/249617/article/ekathimerini/business/agenda

A seminar on “My Digital Accounting & Tax Application” is being held at the Crowne Plaza Hotel, 50 Michalakopoulou, Athens. (Info: proseminars.eu)

The Herbal Expo 2020 exhibition opens at the Thessaloniki International Exhibition Center and runs through Sunday. (Info: www.helexpo.gr/herbalexpo)

SATURDAY

The Detrop Boutique and Artozyma exhibitions open at the Thessaloniki International Exhibition Center and run through February 24. (Info: www.helexpo.gr)

Περιεχόμενα

1. AGENDA INTERNATIONAL NEW YORK TIMES_KATHIMERINI **17/02**/2020 σελ.3

1. AGENDA

Μέσο: . . . . . .INTERNATIONAL NEW YORK TIMES_KATHIMERINI
Ημ. Έκδοσης: . . .17/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .18/02/2020
Σελίδα: 3

AGENDA

MONDAY

● Finance Minister Christos Staikouras attends the Eurogroup meeting in Brussels.
● The US Embassy in Athens and its Consular Section, the US Consulate General in Thessaloniki, and all US government offices in Greece will be closed in observance of Presidents' Day.
● Marking the 25th anniversary of Austria, Finland and Sweden's accession to the European Union, the Hellenic Foundation for European and Foreign Policy (ELIAMEP) holds a conference on "Austria, Finland and Sweden: 25 years of membership and our joint European Future," from 9.30 a.m. to 1 p.m. at the Office of the European Parliament in Athens, 2 Xenofontos. (Info: www.eliamep.gr)
● The Department of Politics at Birkbeck College of the University of London and the Institute of International Relations of Panteio University in Athens hold a presentation of a book by professors Anargyros Passas and Dionysios Dimitrakopoulos on "The Depoliticization of Greece's Public Revenue Administration." At 6 p.m., at the City of Athens Cultural Center, 50 Academias. (Info: 210.331.2325)
● The 100% Hotel Workshop Tour makes a stop at Thessaloniki's The Met hotel from 11 a.m. (Info: www.hotelshow.gr)

TUESDAY

● The Hellenic Foundation for European and Foreign Policy (ELIAMEP) hosts a public debate on "Is The Hague to Our Benefit?" with the participation of three former foreign ministers of Greece. At 7 p.m. at the Aris Garoufalis hall of the Athens Auditorium, 17-19 Vassileos Georgiou B, Athens. (Info: www.eliamep.gr)
● The 4th HotelTech conference, titled "Check In at the Digital Era Hotel," takes place at the Divani Caravel Hotel, 2 Vassileos Alexandrou, Athens. (Info: www.hoteltech.gr)
● SELPE Vice-President and Economics Professor Antonis Zairis presents his book "The Frozen Future," at 8.30 p.m. at the Theoharakis Foundation, 9 Vassilissis Sofias, Athens.

WEDNESDAY

● OTE telecom will present its 2019 financial results.
● The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will issue its December data on the Greek merchant fleet and on industrial turnover.
● The Supply Chain Institute seminar titled "Logistics Solutions VIII: Growth model on a logistics course," will be held at the Grand Palace Hotel, 305 Monastiriou, Thessaloniki. (Info: 210.618.0104)
● Listed firm Naftemporiki holds its annual general conference.

THURSDAY

● Cyprus President Nicos Anastasiades will be in Brussels, where he will hold talks with European Commission President Ursula von der Leyen.
● The 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum will take place from 9 a.m. at the Hilton Athens Hotel, 46 Vassilissis Sofias, in cooperation with the New York Stock Exchange and Nasdaq. (Info: www.capitallink.com)
● Athens-listed enterprises OTE telecom, Folli Follie and Hellenic Petroleum hold extraordinary general meetings.

FRIDAY

● The 33rd Athens International Jewelry Show opens at the Metropolitan Expo center, located beside the Athens airport, and will run through February 24. (Info: athens-jewellery.helexpo.gr)
● A two-day seminar titled "Rebrand Your Sales Brand" opens at the Crowne Plaza Hotel, 50 Michalakopoulou, Athens. To Saturday. (Info: proseminars.eu)
● The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will publish its October-December 2019 figures on turnover in the motor trade and in the wholesale trade, and the January readings of its material costs index on the construction of new residential buildings.
● A seminar on "My Digital Accounting & Tax Application" is being held at the Crowne Plaza Hotel, 50 Michalakopoulou, Athens. (Info: proseminars.eu)
● The Herbal Expo 2020 exhibition opens at the Thessaloniki International Exhibition Center and runs through Sunday. (Info: www.helexpo.gr/herbalexpo)

SATURDAY

● The Detrop Boutique and Artozyma exhibitions open at the Thessaloniki International Exhibition Center and run through February 24. (Info: www.helexpo.gr)

http://www.banksnews.gr/

Publication date: 20/02/2020 23:52

Alexa ranking (Greece): 0

http://banksnews.gr/%ce%b3%ce%b5%cf%89%cf%81%ce%b3%ce%b9%ce%ac%ce%...

Γεωργιάδης: Στόχος το μοντέλο της Σύρου και για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας

Μέχρι τα τέλη Μαρτίου αναμένουμε σημαντικά νέα είπε ο υπουργός μιλώντας στο 1th Annual Capital Link και δεν έκρυψε την αισιοδοξία του για το μέλλον της ναυπηγικής βιομηχανίας

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.
Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».
Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

https://www.grtimes.gr/

Publication date: 20/02/2020 23:50

Alexa ranking (Greece): 497

https://www.grtimes.gr/oikonomia/georgiadis-anamenoyme-kala-nea-gia-naypigeia...

Γεωργιάδης: Αναμένουμε καλά νέα για ναυπηγεία Ελευσίνας

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

https://www.iefimerida.gr/

Publication date: 20/02/2020 23:45

Alexa ranking (Greece): 24

https://www.iefimerida.gr/politiki/georgiadisnaypigeia-eleysinas-montelo-syroy

Γεωργιάδης: Στόχος τα ναυπηγεία της Ελευσίνας να έχουν το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου έως τα τέλη Μαρτίου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://www.newmoney.gr/

Publication date: 20/02/2020 23:39

Alexa ranking (Greece): 215

https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/georgiadis-stochos-to-...

Γεωργιάδης: Στόχος το μοντέλο της Σύρου και για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας

Μέχρι τα τέλη Μαρτίου αναμένουμε σημαντικά νέα είπε ο υπουργός μιλώντας στο 1th Annual Capital Link

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, **Άδωνις Γεωργιάδης**, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της **ONEX** στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Πηγή: protothema.gr

http://www.pronews.gr/

Publication date: 20/02/2020 23:27

Alexa ranking (Greece): 35

https://www.pronews.gr/elliniki-politiki/kyvernisi/849991_ageorgiadis-stohos-mont...

Α.Γεωργιάδης: «Στόχος το μοντέλο της Σύρου και για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας»

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

https://www.protothema.gr/

Publication date: 20/02/2020 23:10

Alexa ranking (Greece): 19

https://www.protothema.gr/economy/article/977120/georgiadis-stohos-to-modelo-...

Γεωργιάδης: Στόχος το μοντέλο της Σύρου και για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας

Μέχρι τα τέλη Μαρτίου αναμένουμε σημαντικά νέα είπε ο υπουργός μιλώντας στο 1th Annual Capital Link και δεν έκρυψε την αισιοδοξία του για το μέλλον της ναυπηγικής βιομηχανίας

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

http://www.ekathimerini.com/

Publication date: 20/02/2020 22:57

Alexa ranking (Greece): 1965

http://www.ekathimerini.com/249784/article/ekathimerini/business/shipping-frets-...

Shipping frets over fuel rules

The shipping industry appears particularly concerned with the new regulations whose introduction the International Maritime Organization is considering ahead of reaching the target of zero-carbon fuel by 2050, the 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum heard on Thursday in Athens.

After the successful implementation of the IMO 2020 rule for the use of fuel with a sulfur cap of 0.5 percent last month, the global shipping regulator is setting new targets for the coming years culminating in full decarbonization in 30 years' time – much to the disappointment of some companies in the industry.

"You cannot create a environmental paradise on an economic graveyard," said Ioanna Procopiou, chief executive at Prominence Maritime in Athens.

"We are constantly compelled to alter our vessels. It is hard when the rules of the game keep changing while the game is being played. Shipping is already a sector with high risks. The shipping industry is forced to change its fuel, although it is not the one that produces the ships, unlike in the automotive and airplane industry," she added.

Claire Wright, business economics manager at Shell International Trading and Shipping Company, warned that "the IMO wants zero carbon fuels after 2050, but that will be very difficult. We need cooperation, support from the regulators, and significant technological development."

http://sofokleous10.gr/

Publication date: 20/02/2020 22:42

Alexa ranking (Greece): 8743

http://sofokleous10.gr/2020/02/21/%ce%b5%ce%bd%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%8...

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για τα ελληνικά ναυπηγεία

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, **Άδωνις Γεωργιάδης**, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, και αναμεταδίδει το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα** και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο **ναυπηγείο** της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://www.inboxnews.gr/

Publication date: 20/02/2020 22:41

Alexa ranking (Greece): 11565

https://www.inboxnews.gr/politiki/georgiadis-stohos-ta-naypigeia-tis-eleysinas-na-e...

Γεωργιάδης: Στόχος τα ναυπηγεία της Ελευσίνας να έχουν το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου έως τα τέλη Μαρτίου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος,
σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.sepe.gr/

Publication date: 20/02/2020 21:32

Alexa ranking (Greece): 4983

http://www.sepe.gr/gr/EconomynFinance/ecofin-article/15310246/ad-gewrgiadis-po...

Αδ. Γεωργιάδης: Πολύ σύντομα τα καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Οικονομία

20 Φεβρουαρίου 2020

Η εμπιστοσύνη των επενδυτών αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου, που έχει υποχωρήσει κάτω από το 1%. Εάν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό», υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του στο 11ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ανέφερε.

https://www.thenewspaper.gr/

Publication date: 20/02/2020 21:06

Alexa ranking (Greece): 596

https://www.thenewspaper.gr/2020/02/20/%ce%a4%ce%bf%cf%80%ce%bf%ce%b8...

Τοποθέτηση Αδ. Γεωργιάδη για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας

Πρώτη καταχώρηση: Πέμπτη, 20 Φεβρουαρίου 2020, 18:26

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία…

Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Τελευταία ενημέρωση: Πέμπτη, 20 Φεβρουαρίου 2020, 18:26

ΠΗΓΗ

http://www.portnet.gr/
Publication date: 20/02/2020 20:56
Alexa ranking (Greece): 4020
https://www.portnet.gr/eidiseis-naytilias/25445-a-georgiadis-mexri-telh-martiou-na-...

Α.Γεωργιάδης: Μέχρι τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο με το ναυπηγείο Σύρου

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

Στο **1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum** μίλησε ο **υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης** την **Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου**, απευθύνοντας μήνυμα αισιοδοξίας για την ελληνική ναυτιλία και ναυπηγοεπισκευή.
Ακολουθούν σημεία της ομιλίας:

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια. Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.
Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. **Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό**. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.
Φυσικά, **η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία.** Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.
Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία.
Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.
Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. **Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.**
Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.
Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.
Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.
Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι **όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας.** Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.
Εμείς, όμως, **είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization** και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.
Έτσι, λοιπόν, ο Πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η Κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το

http://www.portnet.gr/
Publication date: 20/02/2020 20:56
Alexa ranking (Greece): 4020
https://www.portnet.gr/eidiseis-naytilias/25445-a-georgiadis-mexri-telh-martiou-na-...

πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.

Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.

Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.

Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

Tweet

https://economico.gr/
Publication date: 20/02/2020 20:46
Alexa ranking (Greece): 592
https://economico.gr/endiaferon-apo-ta-aravika-emirata-gia-ta-ellinika-nafpigia-lei-...

Ενδιαφέρον από τα Αραβικά Εμιράτα για τα Ελληνικά Ναυπηγεία λέει ο Α. Γεωργιάδης

Μιλώντας σήμερα στο **1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum ο Άδωνις Γεωργιάδης,** τόνισε πως τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία.

Όπως είπε ο **υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων**, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Ο ίδιος εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: «η επένδυση της **ONEX** στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά

https://economico.gr/

Publication date: 20/02/2020 20:46

Alexa ranking (Greece): 592

https://economico.gr/endiaferon-apo-ta-aravika-emirata-gia-ta-ellinika-nafpigia-lei-...

νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των **ΗΠΑ** έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην **Ουάσιγκτον** για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Σχετικά με τη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το **υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων**, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΡΕΠΟΡΤΑΖ, ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΔΩ

http://thebanker.gr/

Publication date: 20/02/2020 20:01

Alexa ranking (Greece): 0

http://thebanker.gr/%ce%b1%ce%b4-%ce%b3%ce%b5%cf%89%cf%81%ce%b3%ce%...

Αδ. Γεωργιάδης: Μοντέλου Σύρου για το Ναυπηγείο της Ελευσίνας

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο **1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum**.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία **πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία** από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της **ONEX** στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα **τέλη Μαρτίου**, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Ελληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε **πολύ ανταγωνιστικές τιμές** και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα **νέο νομοσχέδιο**, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.topontiki.gr/
Publication date: 20/02/2020 19:49
Alexa ranking (Greece): 155
http://www.topontiki.gr/article/369149/ad-georgiadis-stohos-gia-ta-naypigeia-tis-ele...

Αδ. Γεωργιάδης: Στόχος για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας είναι να έχουμε έως τα τέλη Μαρτίου το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

20.2.2020 / ΤΟ ΠΟΝΤΙΚΙ WEB

Αδ. Γεωργιάδης: Στόχος για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας είναι να έχουμε έως τα τέλη Μαρτίου το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου

- EMAIL
- Εκτύπωση

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο

http://www.topontiki.gr/
Publication date: 20/02/2020 19:49
Alexa ranking (Greece): 155
http://www.topontiki.gr/article/369149/ad-georgiadis-stohos-gia-ta-naypigeia-tis-ele...

ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Άδωνις Γεωργιάδης
Χίλτον

http://www.banksnews.gr/

Publication date: 20/02/2020 19:48

Alexa ranking (Greece): 0

http://banksnews.gr/%ce%b1%ce%b4-%ce%b3%ce%b5%cf%89%cf%81%ce%b3%ce...

Αδ. Γεωργιάδης: Μοντέλου Σύρου για το Ναυπηγείο της Ελευσίνας

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο **1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum**.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία **πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία** από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της **ONEX** στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα **τέλη Μαρτίου**, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Ελληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε **πολύ ανταγωνιστικές τιμές** και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα **νέο νομοσχέδιο**, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://sofokleous10.gr/

Publication date: 20/02/2020 19:47

Alexa ranking (Greece): 8743

http://sofokleous10.gr/2020/02/20/%ce%b1%ce%b4-%ce%b3%ce%b5%cf%89%cf%8...

Αδ. Γεωργιάδης: Μοντέλου Σύρου για το Ναυπηγείο της Ελευσίνας

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο **1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum**.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία **πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία** από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της **ONEX** στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα **τέλη Μαρτίου**, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Ελληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε **πολύ ανταγωνιστικές τιμές** και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα **νέο νομοσχέδιο**, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.euro2day.gr/

Publication date: 20/02/2020 19:33

Alexa ranking (Greece): 174

https://www.euro2day.gr/news/enterprises/article/2009231/ad-georgiadhs-montel...

Αδ. Γεωργιάδης: Μοντέλου Σύρου για το Ναυπηγείο της Ελευσίνας

«Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας», δήλωσε ο υπουργός στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum . Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία». Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου , να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό». Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο , με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.acrobase.gr/
Publication date: 20/02/2020 19:31
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.acrobase.eu/showthread.php?p=1003610

Αδ. Γεωργιάδης: Πολύ σύντομα τα καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Την 10η Φεβρουαρίου 2019 η AcroBase έγινε **31 χρόνων!** Χρόνια Πολλά AcroBase!

Η εμπιστοσύνη των επενδυτών αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου, που έχει υποχωρήσει κάτω από το 1%. Εάν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό», υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του στο 11ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ανέφερε.

Περισσότερα στην Ναυτεμπορική...

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 20/02/2020 19:30
Alexa ranking (Greece): 2574
https://worldenergynews.gr/index.php?id=42709

Α.Γεωργιάδης στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum: Τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για επενδύσεις

Ο πυρήνας της οικονομίας μας είναι η ναυτιλία τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης

Στην θετική πορεία της Ελληνικής Οικονομίας αναφέρθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεκριμένα στην ομιλία του ο υπουργός Ανάπτυξης ανέφερε τα εξής:

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.

Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.

Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία.

Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά. Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.

Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.

Έτσι, λοιπόν, ο Πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η Κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.

Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.

Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 20/02/2020 19:30
Alexa ranking (Greece): 2574
https://worldenergynews.gr/index.php?id=42709

δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.
Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

www.worldenergynews.gr

https://www.ibhs.gr/index.php

Publication date: 20/02/2020 19:29

Alexa ranking (Greece): 1762

https://www.ibhs.gr/news/newsroom/24787-ad-georgiadis-poly-syntoma-ta-kala-ne...

Αδ. Γεωργιάδης: Πολύ σύντομα τα καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Η εμπιστοσύνη των επενδυτών αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου, που έχει υποχωρήσει κάτω από το 1%. Εάν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον, υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του στο 11ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ανέφερε.

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.

Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.

Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία.

Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.

Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό

https://www.ibhs.gr/index.php
Publication date: 20/02/2020 19:29
Alexa ranking (Greece): 1762
https://www.ibhs.gr/news/newsroom/24787-ad-georgiadis-poly-syntoma-ta-kala-ne...

επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.

Έτσι, λοιπόν, ο πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.

Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.

Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.

Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα»,

Πηγή: Ναυτεμπορική

http://www.bankingnews.gr/
Publication date: 20/02/2020 19:26
Alexa ranking (Greece): 443
https://bankingnews.gr/index.php?id=484614

Γεωργιάδης στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum: Σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον

Ο πυρήνας της οικονομίας μας είναι η ναυτιλία σημείωσε ο κ. Γεωργιάδης

Για την θετική πορεία της Ελληνικής Οικονομίας μίλησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεκριμένα ανέφερε:

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.

Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου.

Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό.

Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία.

Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.

Ανάπτυξη των ναυπηγείων

Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία.

Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας.

Η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον.

Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά».

Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν.

Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας.

Η αρωγή της κυβέρνησης

Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.

Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.

Έτσι, λοιπόν, ο Πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η Κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα.

http://www.bankingnews.gr/

Publication date: 20/02/2020 19:26

Alexa ranking (Greece): 443

https://bankingnews.gr/index.php?id=484614

Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα.
Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.
Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά.
Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη.
Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.
Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον.
Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.
Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε.
Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

www.bankingnews.gr

https://www.voria.gr/
Publication date: 20/02/2020 19:24
Alexa ranking (Greece): 222
https://www.voria.gr/article/georgiadis-amesa-ta-kala-nea-gia-ta-nafpigia-tis-elefsinas

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΑΜΕΣΑ ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα.

Τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία**, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, **Άδωνις Γεωργιάδης**, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://www.parapolitika.gr/

Publication date: 20/02/2020 19:21

Alexa ranking (Greece): 133

https://www.parapolitika.gr/politiki/article/1037479/georgiadis-megalo-to-endiafero...

Γεωργιάδης: Μεγάλο το ενδιαφέρον των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για τα ελληνικά ναυπηγεία

Parapolitika Newsroom Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum. Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία». Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. «Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό». Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.real.gr/

Publication date: 20/02/2020 19:20

Alexa ranking (Greece): 142

https://www.real.gr/oikonomia/arthro/georgiadis_stoxos_gia_ta_naupigeia_eleusina...

Γεωργιάδης: Στόχος για τα ναυπηγεία Ελευσίνας είναι να έχουμε έως τα τέλη Μαρτίου το μοντέλο της Σύρου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας την Πέμπτη στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.dealnews.gr/

Publication date: 20/02/2020 19:20

Alexa ranking (Greece): 968

http://www.dealnews.gr/roi/item/283357-%CE%93%CE%B5%CF%89%CF%81%CE%B...

Γεωργιάδης: Σύντομα καλά νέα για τα ναυπηγεία Ελευσίνας Προτεινόμενο

Στόχος τέλη Μαρτίου να έχει εφαρμοστεί το μοντέλο Σύρου στα ναυπηγεία Ελευσίνας

Το ενδιαφέρον των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων για τα ελληνικά ναυπηγεία, καθώς και τον στόχο μέχρι τέλη Μαρτίου τα ναυπηγεία της Ελευσίνας να έχουν πετύχει το μοντέλο της Σύρουν γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα.

Όπως είπε σύμφωνα με το Αθηναϊκό πρακτορείο, «η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας.

Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

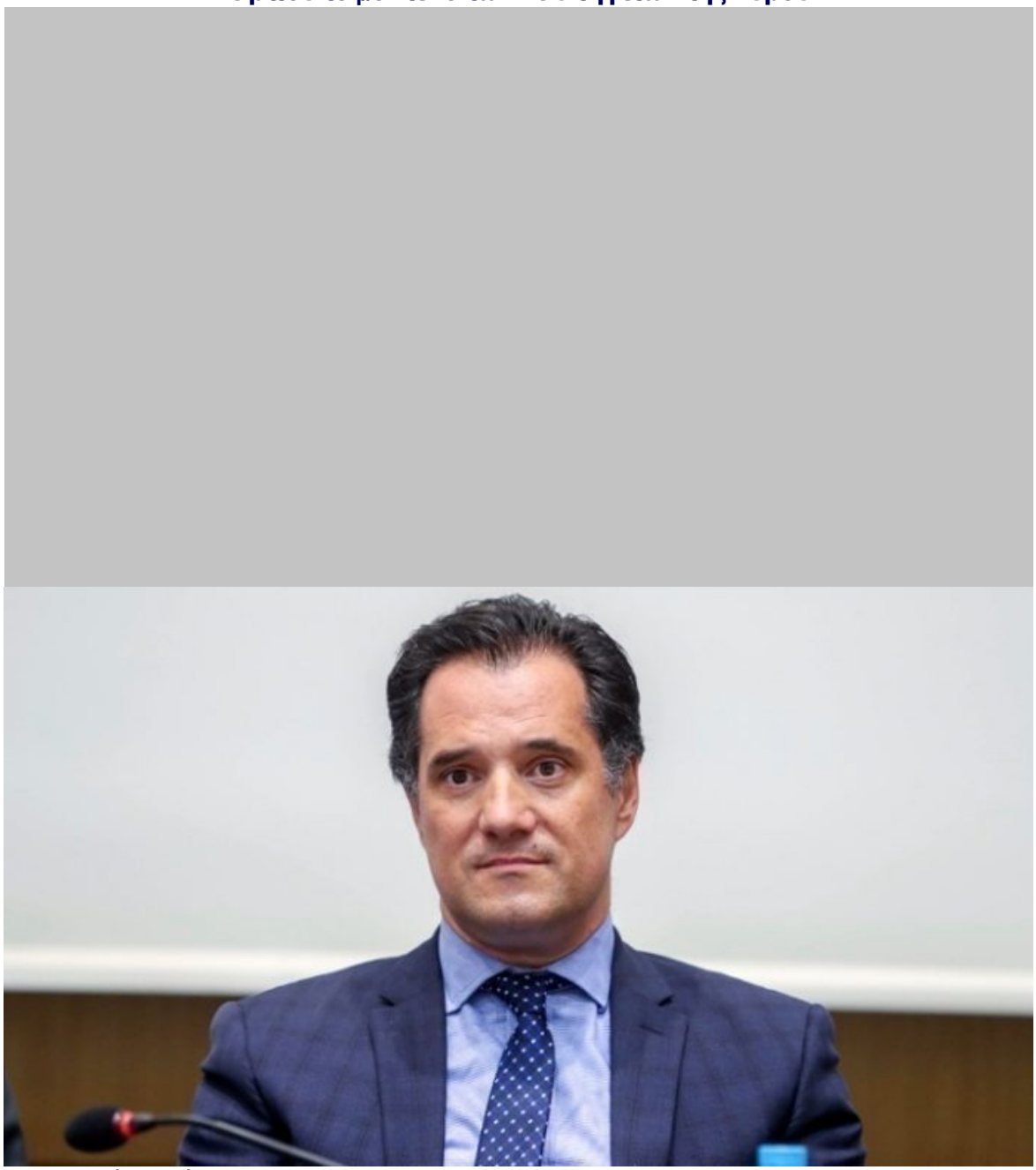
Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Απλοποίηση αδειοδοτήσεων για περιβαλλοντολογικές μελέτες

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://www.ptisidiastima.com/
Publication date: 20/02/2020 19:18
Alexa ranking (Greece): 389
https://www.ptisidiastima.com/georgiadis-stochos-gia-ta-naupigeia-eleusinas-einai-...

Γεωργιάδης: Στόχος για τα ναυπηγεία Ελευσίνας είναι να έχουμε έως τα τέλη Μαρτίου το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου



Μοιραστείτε το άρθρο

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

https://www.ptisidiastima.com/

Publication date: 20/02/2020 19:18

Alexa ranking (Greece): 389

https://www.ptisidiastima.com/georgiadis-stochos-gia-ta-naupigeia-eleusinas-einai-...

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

ΑΠΕ-ΜΠΕ

Μοιραστείτε το άρθρο

-
-
-

http://www.amna.gr/
Publication date: 20/02/2020 19:06
Alexa ranking (Greece): 140
https://www.amna.gr/home/article/432603/Ad-Georgiadis-Stochos-gia-ta-naupigeia...

Αδ. Γεωργιάδης: Στόχος για τα ναυπηγεία Ελευσίνας είναι να έχουμε έως τα τέλη Μαρτίου το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Λεπτομέρειες στη συνδρομητική σελίδα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.
© ΑΠΕ-ΜΠΕ ΑΕ. Τα πνευματικά δικαιώματα ανήκουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ΑΕ.
Απαγορεύεται η αναπαραγωγή από επισκέπτες της ιστοσελίδας.
Tweets από ΑΠΕ-ΜΠΕ

https://www.evrytanika.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:54
Alexa ranking (Greece): 4979
https://www.evrytanika.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=14019...

Γεωργιάδης: Στόχος τα ναυπηγεία της Ελευσίνας να έχουν το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου έως τα τέλη Μαρτίου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Διαβάστε περισσότερα...

https://magnesianews.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:53

Alexa ranking (Greece): 261

https://magnesianews.gr/oikonomia/ad-georgiadis-poly-syntoma-ta-kala-nea-gia-ti-...

Αδ. Γεωργιάδης: Πολύ σύντομα τα καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Η εμπιστοσύνη των επενδυτών αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου, που έχει υποχωρήσει κάτω από το 1%. Εάν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον, υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του στο 11ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ανέφερε.

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.

Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.

Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία.

Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.

Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό

https://magnesianews.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:53

Alexa ranking (Greece): 261

https://magnesianews.gr/oikonomia/ad-georgiadis-poly-syntoma-ta-kala-nea-gia-ti-...

επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.

Έτσι, λοιπόν, ο πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.

Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.

Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο – εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.

Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

http://www.real.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:52

Alexa ranking (Greece): 142

https://www.real.gr/oikonomia/arthro/georgiadis_stoxos_gia_ta_naupigeia_eleusina...

Γεωργιάδης: Στόχος για τα ναυπηγεία Ελευσίνας είναι να έχουμε έως τα τέλη Μαρτίου το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας την Πέμπτη στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://www.businessdaily.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:52

Alexa ranking (Greece): 1048

https://www.businessdaily.gr/oikonomia/11350_endiaferon-apo-ta-emirata-gia-ta-el...

Ενδιαφέρον από τα Εμιράτα για τα ελληνικά ναυπηγεία

Τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα** επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο **υπουργός Ανάπτυξης** και Επενδύσεων, **Άδωνις Γεωργιάδης**, μιλώντας σήμερα στο **1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.**

Όπως είπε ο υπουργός, *«χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».*

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, *«**η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά** και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για **το ναυπηγείο της Ελευσίνας**. Η **κυβέρνηση των ΗΠΑ** έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.*

*Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, **να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου**, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».*

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη **δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος,** ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το **υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων**, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://www.vradini.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:49

Alexa ranking (Greece): 2300

https://www.vradini.gr/georgiadis-stochos-gia-ta-nafpigia-tis-elefsinas-ine-to-monte...

Γεωργιάδης: «Στόχος για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας το μοντέλο της Σύρου»

Μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

Τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα** επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα **ελληνικά ναυπηγεία**, όπως γνωστοποίησε ο **Υπουργός Ανάπτυξης** και **Επενδύσεων**, **Άδωνις Γεωργιάδης**, μιλώντας σήμερα στο **1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum**.

Όπως είπε ο Υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον.

Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία…

Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο Υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.enikonomia.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:49

Alexa ranking (Greece): 496

http://www.enikonomia.gr/economy/231385,georgiadis-poly-syntoma-tha-echoum...

Γεωργιάδης: Πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα για τη ναυπηγική βιομηχανία

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια, ο υπουργός υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

#ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ #ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ #ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ #ΗΑΕ

- share
-
-
-
-

http://aftodioikisi.isol-servers.net/

Publication date: 20/02/2020 18:48

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.aftodioikisi.gr/ipourgeia/georgiadis-ta-naypigeia-eleysinas-na-akoloyth...

Γεωργιάδης: Τα ναυπηγεία Ελευσίνας να ακολουθήσουν το «μοντέλο» της Σύρου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://www.energia.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:41
Alexa ranking (Greece): 3105
https://www.energia.gr/article/164177/ad-georgiadhs-stohos-gia-ta-nayphgeia-eley...

Αδ. Γεωργιάδης: Στόχος για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας το Μοντέλο της Σύρου έως Τέλη Μαρτίου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.capital.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:39

Alexa ranking (Greece): 99

https://www.capital.gr/epixeiriseis/3412320/georgiadis-stoxos-ta-naupigeia-tis-eleu...

Γεωργιάδης: Στόχος τα ναυπηγεία της Ελευσίνας να έχουν το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου έως τα τέλη Μαρτίου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, "χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία".

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, "η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό".

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

http://www.zougla.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:39

Alexa ranking (Greece): 36

https://www.zougla.gr/money/etairika-nea/article/topo8etisi-ad-georgiadi-gia-ta-naf...

Τοποθέτηση Αδ. Γεωργιάδη για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία...

Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://politik.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:38
Alexa ranking (Greece): 1559
https://politik.gr/ad-georgiadis-stochos-gia-ta-nafpigia-elefsinas-ine-na-echoume-eo...

Αδ. Γεωργιάδης: Στόχος για τα ναυπηγεία Ελευσίνας είναι να έχουμε έως τα τέλη Μαρτίου το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

©Πηγή: amna.gr

Δείτε όλη την ροή ειδήσεων

https://e-volos.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:37

Alexa ranking (Greece): 5710

https://e-volos.gr/%cf%84%ce%bf%cf%80%ce%bf%ce%b8%ce%ad%cf%84%ce%b7%...

Τοποθέτηση Αδ. Γεωργιάδη για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας

Πρώτη καταχώρηση: Πέμπτη, 20 Φεβρουαρίου 2020, 18:26

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία…

Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Τελευταία ενημέρωση: Πέμπτη, 20 Φεβρουαρίου 2020, 18:26

Πηγή: Zougla.gr

https://www.xrimaonline.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:33

Alexa ranking (Greece): 8772

https://www.xrimaonline.gr/article/oikonomia/119379-amesa-ta-kala-nea-gia-ta-nay...

Άμεσα τα καλά νέα για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας, τόνισε ο Γεωργιάδης

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://analitis.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:33
Alexa ranking (Greece): 4420
https://analitis.gr/ad-gewrgiadhs-stoxos-gia-ta-nayphgeia-eleysinas-einai-na-exoym...

Αδ. Γεωργιάδης: Στόχος για τα ναυπηγεία Ελευσίνας είναι να έχουμε έως τα τέλη Μαρτίου το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.palo.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:30

Alexa ranking (Greece): 574

http://www.palo.gr/naytilia/gewrgiadis-sto-11th-annual-capital-link-greek-shipping-f...

Γεωργιάδης στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum: Σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον

Για την θετική πορεία της Ελληνικής Οικονομίας μίλησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum. Συγκεκριμένα ανέφερε: "Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια. Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί. Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής...

Bankingnews · πριν από 16 λεπτά ·

https://www.liberal.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:29
Alexa ranking (Greece): 120
https://www.liberal.gr/economy/ad-georgiadis-stochos-na-echoun-ta-naupigeia-tis-...

Αδ. Γεωργιάδης: Στόχος να έχουν τα ναυπηγεία της Ελευσίνας το μοντέλο της Σύρου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

https://www.metaforespress.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:26
Alexa ranking (Greece): 1669
https://www.metaforespress.gr/naftilia/%ce%ac%ce%b4-%ce%b3%ce%b5%cf%89%...

Άδ. Γεωργιάδης: Στόχος ως τα τέλη Μάρτη να έχει εφαρμοστεί το «μοντέλο Σύρου» στα ναυπηγεία Ελευσίνας

Η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία, καθώς ο πυρήνας της οικονομίας και του πολιτισμού της είναι η ναυτιλία, σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη, από το βήμα του "1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum".

Σύμφωνα με τον ίδιο, «χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι **ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία**.

Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας.

Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία **να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα**, έπειτα από 10 χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας "Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά".

Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε **πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα** και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας.

Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την πολιτεία και την κυβέρνηση.

Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο».

http://www.kerdos.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:26
Alexa ranking (Greece): 1506
http://www.kerdos.gr/%CE%BF%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CE%BD%CE%BF%CE%BC...

Αδ. Γεωργιάδης: Πολύ σύντομα τα καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Η εμπιστοσύνη των επενδυτών αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου, που έχει υποχωρήσει κάτω από το 1%. Εάν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον, υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του στο 11ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ανέφερε.

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.

Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.

Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία.
Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

http://www.kerdos.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:26
Alexa ranking (Greece): 1506
http://www.kerdos.gr/%CE%BF%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CE%BD%CE%BF%CE%BC...

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.
Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.
Έτσι, λοιπόν, ο πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.

Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.

Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.
Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα»,

Κέρδος online 20/2/2020 18:25

https://www.naftemporiki.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:12

Alexa ranking (Greece): 61

https://www.naftemporiki.gr/finance/story/1564070/ad-georgiadis-polu-suntoma-ta...

Αδ. Γεωργιάδης: Πολύ σύντομα τα καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Η εμπιστοσύνη των επενδυτών αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου, που έχει υποχωρήσει κάτω από το 1%. Εάν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον, υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του στο 11ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ανέφερε.

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.

Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.

Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία.

Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.

Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό

https://www.naftemporiki.gr/

Publication date: 20/02/2020 18:12

Alexa ranking (Greece): 61

https://www.naftemporiki.gr/finance/story/1564070/ad-georgiadis-polu-suntoma-ta...

επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.

Έτσι, λοιπόν, ο πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.

Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.

Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.

Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα»,

CareerNet.gr: **Βρείτε τώρα τη δουλειά που σας ταιριάζει!**

http://www.mykosmos.gr/loc_mk/Default.asp

Publication date: 20/02/2020 18:02

Alexa ranking (Greece): 2398

https://www.mykosmos.gr/loc_mk/news/all/189704/ad-gewrgiadhs-polu-suntoma-t...

Ειδήσεις Αδ. Γεωργιάδης: Πολύ σύντομα τα καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Η εμπιστοσύνη των επενδυτών αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου, που έχει υποχωρήσει κάτω από το 1%. Εάν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό», υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Αδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του στο 11ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ανέφερε.

https://www.businessnews.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:01
Alexa ranking (Greece): 603
https://www.businessnews.gr/el/ellada/%CE%BF-%CE%AC%CE%B4%CF%89%CE%B...

Ο Άδωνις Γεωργιάδης στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

Ακολουθούν σημεία της ομιλίας του Υπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων, την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου.

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.

Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.

Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία.

Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.

Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.

Έτσι, λοιπόν, ο Πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η Κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε

https://www.businessnews.gr/
Publication date: 20/02/2020 18:01
Alexa ranking (Greece): 603
https://www.businessnews.gr/el/ellada/%CE%BF-%CE%AC%CE%B4%CF%89%CE%B...

τρόπο.

Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.

Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.

Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

https://gr.investing.com/
Publication date: 20/02/2020 10:14
Alexa ranking (Greece): 594
https://gr.investing.com/news/world-news/article-54687

ΚΑΛΗΜΕΡΑ-Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου

20 Φεβ. - Καλημέρα! Η ατζέντα της ημέρας περιλαμβάνει τις εξής καταχωρήσεις:

- Ανακοίνωση των στατιστικών στοιχείων για το Ισοζύγιο Πληρωμών Δεκεμβρίου από την Τράπεζα της Ελλάδος.

- Συμμετοχή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, παρουσία του υφυπουργού Εξωτερικών Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, στις εργασίες του έκτακτου Ευρωπαϊκού Συμβουλίου με αντικείμενο το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2021-2027.

- Συνάντηση του Προέδρου της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλου με τον Περιφερειάρχη Αττικής Γιώργο Πατούλη και τον Δήμαρχο Αθηναίων Κώστα Μπακογιάννη, στο Προεδρικό Μέγαρο στις 1800.

- Συνάντηση του υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου Νότη Μηταράκη και του αναπληρωτή υπουργού Γιώργου Κουμουτσάκου με τον Ομοσπονδιακό υπουργό Εσωτερικών της Γερμανίας Horst Seehofer στο Βερολίνο.

- Η Capital Link διοργανώνει το 11ο Greek Shipping Forum, "Opportunities & Challenges" στο ξενοδοχείο Hilton. Ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνης Γεωργιάδης είναι ανάμεσα στους ομιλητές.

- Έναρξη των εργασιών της 14ης Ολομέλειας της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης Μεσογείου, στο ξενοδοχείο Athens Marriott Hotel στις 1000. Συμμετέχουν ο πρόεδρος της Βουλής Κωνσταντίνος Τασούλας και ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών Antonio Guterres.

(Αίθουσα Σύνταξης Αθηνών)

http://www.theseanation.gr/

Publication date: 20/02/2020 00:00

Alexa ranking (Greece): 5719

http://www.theseanation.gr/%CE%B5%CE%BB%CE%BB%CE%B1%CE%B4%CE%B1/%...

Αδ. Γεωργιάδης: Εξετάζεται το μοντέλο Σύρου για τα ναυπηγεία Ελευσίνας

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο **1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.**

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί **να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα:** Όπως είπε, «η επένδυση της **ONEX** στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για **το ναυπηγείο της Ελευσίνας**. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Περιεχόμενα

1. SHIPPING FRETS OVER FUEL... INTERNATIONAL NEW YORK TIMES_KATHIMERINI 21/02/2020 σελ.4
2. ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΟΠΩΣ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ ΜΑΚΕΛΕΙΟ 21/02/2020 σελ.6

1. SHIPPING FRETS OVER FUEL RULES

Μέσο: . . . . . .INTERNATIONAL NEW YORK TIMES_KATHIMERINI
Ημ. Έκδοσης: . . .21/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .21/02/2020
Σελίδα: 4

Shipping frets over fuel rules

The shipping industry appears particularly concerned with the new regulations whose introduction the International Maritime Organization is considering ahead of reaching the target of zero-carbon fuel by 2050, the 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum heard yesterday in Athens.

After the successful implementation of the IMO 2020 rule for the use of fuel with a sulfur cap of 0.5 percent last month, the global shipping regulator is setting new targets for the coming years culminating in full decarbonization in 30 years' time – much to the disappointment of some companies in the industry.

"You cannot create a environmental paradise on an economic graveyard," said Ioanna Procopiou, chief executive at Prominence Maritime in Athens. "We are constantly compelled to alter our vessels. It is hard when the rules of the game keep changing while the game is being played. Shipping is already a sector with high risks. The shipping industry is forced to change its fuel, although it is not the one that produces the ships, unlike in the automotive and airplane industry," she added.

Claire Wright, business economics manager at Shell International Trading and Shipping Company, warned that "the IMO wants zero carbon fuels after 2050,

2. ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΟΠΩΣ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ

Μέσο: . . . . . .ΜΑΚΕΛΕΙΟ

Ημ. Έκδοσης: . . .21/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .21/02/2020

Σελίδα: 6

Αδ. Γεωργιάδης

Στόχος να γίνουν τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας όπως της Σύρου

Ο Άδωνις Γεωργιάδης και ο Κώστας Καραμανλής στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας χθες στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, και ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα. Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το Ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο Ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε τη δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για να ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι γι' αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

https://efthia.gr/

Publication date: 21/02/2020 21:24

Alexa ranking (Greece): 6581

https://efthia.gr/%cf%84%ce%bf-%ce%bc%ce%bf%ce%bd%cf%84%ce%ad%ce%bb%...

Το μοντέλο Σύρου αρέσει στους Άραβες επενδυτές…

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για επενδύσεις στα ελληνικά ναυπηγεία, υπάρχει σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη. Ο κ. Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum είπε ότι συναντήθηκε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην οποία εκφράστηκε μεταξύ άλλων το ενδιαφέρον τους για τα ναυπηγεία. Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά.

Δήλωσε μάλιστα πως πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για να ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος, σε ότι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://efthia.gr/

Publication date: 21/02/2020 18:39

Alexa ranking (Greece): 6581

https://efthia.gr/%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%80%ce%b7%ce%b3%ce%b5%ce%af%...

Ναυπηγεία Ελευσίνας: Σε μοντέλο Σύρου από Άραβες επενδυτές...

Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά.

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για επενδύσεις στα ελληνικά ναυπηγεία, υπάρχει σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη. Ο κ. Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum είπε ότι συναντήθηκε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην οποία εκφράστηκε μεταξύ άλλων το ενδιαφέρον τους για τα ναυπηγεία. Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά.

Δήλωσε μάλιστα πως πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για να ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος, σε ότι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.viadiplomacy.gr/
Publication date: 21/02/2020 17:59
Alexa ranking (Greece): 8441
https://www.viadiplomacy.gr/adonis-georgiadis-stochos-ta-nafpigia-tis-elefsinas-na-...

Άδωνις Γεωργιάδης: Στόχος τα ναυπηγεία της Ελευσίνας να έχουν το μοντέλο των ναυπηγείων της Σύρου έως τα τέλη Μαρτίου

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

http://marinetimes.blogspot.gr/
Publication date: 21/02/2020 14:35
Alexa ranking (Greece): 0
http://marinetimes.blogspot.com/2020/02/onex.html

Αντίστροφη μέτρηση για την αγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX

Άρχισε η αντίστροφη μέτρηση για την εξυγίανση των ναυπηγείων Ελευσίνας. Πιο συγκεκριμένα, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Νεώριον, **Νίκος Ταβουλάρης,** κάλεσε τους μετόχους σε έκτακτη γενική συνέλευση, με θέμα το μέλλον της θυγατρικής εταιρείας Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν είναι δύο:

-Μεταβίβαση/εξυγίανση της θυγατρικής εταιρείας ναυπηγεία Ελευσίνας-Λήψη αποφάσεων

-Συζήτηση για Μεταβίβαση των μετοχών της μητρικής εταιρείας ΝΕΩΡΙΟΝ ΑΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Εφόσον εγκριθούν από τη ΓΣ τα δύο θέματα οι μετοχές της εταιρείας θα μεταβιβαστούν στην ελληνοαμερικανική ONEX Shipyards, η οποία έχει ήδη υπό τον έλεγχό της τα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία αποτελούσαν θυγατρική του Νεώριον. Πριν από λίγες ημέρες ο Νίκος Ταβουλάρης ενημέρωσε εγγράφως το προσωπικό του ναυπηγείου, ότι στηρίζει την συνεργασία με την ONEX ότι προτίθεται να μεταβιβάσει άμεσα τις μετοχές του.

Από το βήμα της Βουλής ο υπουργός Ανάπτυξης **Άδωνις Γεωργιάδη**, ανέφερε ότι τα χρέη της εταιρείας -ναυπηγεία Ελευσίνας- μαζί με αυτά που οφείλει στο Πολεμικό Ναυτικό, ξεπερνούν τα 300 εκατ. ευρώ, και προειδοποίησε ότι εάν ο Νίκος Ταβουλάρης δεν συμφωνήσει στο σχέδιο εξυγίανσης, η εταιρεία θα κλείσει.

Το μοντέλο εξυγίανσης που θα ακολουθηθεί είναι αυτό των ναυπηγείων Σύρου, με κατάθεση δηλαδή στο Πρωτοδικείο σχεδίου εξυγίανσης της εταιρείας προς έγκριση από τα Ελληνικά Δικαστήρια σε ορίζοντα 3 με 6 μηνών. Ήδη η εταιρεία βρίσκεται σε διαρκείς επαφές με την ελληνική κυβέρνηση και τους πιστωτές των ναυπηγείων για εναλλακτικές λύσεις ώστε να επανεκκινήσουν το ναυπηγείο. Πρώτη προτεραιότητα η αποπληρωμή των εργαζομένων.

Η ONEX ELEFSIS SHIPYARDS, LLC σε συνεργασία με την αμερικανική Chatsworth Securities LLC, θα επενδύσουν έως 400 εκατ. δολ. σε ορίζοντα 15ετίας για τη διάσωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Όπως επισημαίνει, η διοίκηση της ONEX θα πρόκειται για τη μεγαλύτερη διάσωση επιχείρησης στην ιστορία των ελληνικών ναυπηγείων και μία από τις μεγαλύτερες στην ευρωπαϊκή ιστορία.

Χθες, ο Άδωνις Γεωργιάδης μιλώντας στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum, επεσήμανε μεταξύ άλλων:

«Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει

http://marinetimes.blogspot.gr/
Publication date: 21/02/2020 14:35
Alexa ranking (Greece): 0
http://marinetimes.blogspot.com/2020/02/onex.html

ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

*Η επένδυση της **ONEX** στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.*

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας:
Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά».
Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

ΠΗΓΗ: www.newmoney.gr

http://fonaklas.blogspot.gr/
Publication date: 21/02/2020 14:04
Alexa ranking (Greece): 0
https://fonaklas.blogspot.com/2020/02/blog-post_930.html

Αραβικό ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία - Μοντέλο Σύρου και για την Ελευσίνα

Ενδιαφέρον από τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα** για επενδύσεις στα **ελληνικά ναυπηγεία**, υπάρχει σύμφωνα με τον **υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη**. Ο κ. Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum είπε ότι συναντήθηκε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην οποία εκφράστηκε μεταξύ άλλων το ενδιαφέρον τους για τα ναυπηγεία. Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά. Δήλωσε μάλιστα πως πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους **Έλληνες εφοπλιστές** να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό», σημείωσε χαρακτηριστικά. Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα. στις 2:00 μ.μ.

Αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου BlogThis! Μοιραστείτε το στο Twitter Μοιραστείτε το στο Facebook Κοινοποίηση στο Pinterest

http://www.pronews.gr/

Publication date: 21/02/2020 12:06

Alexa ranking (Greece): 35

https://www.pronews.gr/oikonomia/elliniki-oikonomia/850129_ton-elegho-ton-nay...

Τον έλεγχο των ναυπηγείων Ελευσίνας παίρνει στις 12 Μαρτίου η Onex

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Νεώριον, Νίκος Ταβουλάρης, κάλεσε τους μετόχους σε έκτακτη γενική συνέλευση, με θέμα το μέλλον της θυγατρικής εταιρείας Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν είναι δύο:

-Μεταβίβαση/εξυγίανση της θυγατρικής εταιρείας ναυπηγεία Ελευσίνας-Λήψη αποφάσεων

-Συζήτηση για Μεταβίβαση των μετοχών της μητρικής εταιρείας ΝΕΩΡΙΟΝ ΑΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Εφόσον εγκριθούν από τη ΓΣ τα δύο θέματα οι μετοχές της εταιρείας θα μεταβιβαστούν στην ελληνοαμερικανική ONEX Shipyards, η οποία έχει ήδη υπό τον έλεγχό της τα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία αποτελούσαν θυγατρική του Νεώριον. Πριν από λίγες ημέρες ο Νίκος Ταβουλάρης ενημέρωσε εγγράφως το προσωπικό του ναυπηγείου, ότι στηρίζει την συνεργασία με την ONEX ότι προτίθεται να μεταβιβάσει άμεσα τις μετοχές του.

Η επιστολή Ταβουλάρη:

http://www.pronews.gr/

Publication date: 21/02/2020 12:06

Alexa ranking (Greece): 35

https://www.pronews.gr/oikonomia/elliniki-oikonomia/850129_ton-elegho-ton-nay...

Από το βήμα της Βουλής ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδη, ανέφερε ότι τα χρέη της εταιρείας - ναυπηγεία Ελευσίνας- μαζί με αυτά που οφείλει στο Πολεμικό Ναυτικό, ξεπερνούν τα 300 εκατ. ευρώ, και προειδοποίησε ότι εάν ο Νίκος Ταβουλάρης δεν συμφωνήσει στο σχέδιο εξυγίανσης, η εταιρεία θα κλείσει.

Το μοντέλο εξυγίανσης που θα ακολουθηθεί είναι αυτό των ναυπηγείων Σύρου, με κατάθεση δηλαδή στο Πρωτοδικείο σχεδίου εξυγίανσης της εταιρείας προς έγκριση από τα Ελληνικά Δικαστήρια σε ορίζοντα 3 με 6 μηνών. Ήδη η εταιρεία βρίσκεται σε διαρκείς επαφές με την ελληνική κυβέρνηση και τους πιστωτές των ναυπηγείων για εναλλακτικές λύσεις ώστε να επανεκκινήσουν το ναυπηγείο. Πρώτη προτεραιότητα η αποπληρωμή των εργαζομένων.

Η ONEX ELEFSIS SHIPYARDS, LLC σε συνεργασία με την αμερικανική Chatsworth Securities LLC, θα επενδύσουν έως 400 εκατ. δολ. σε ορίζοντα 15ετίας για τη διάσωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Όπως επισημαίνει, η διοίκηση της ONEX θα πρόκειται για τη μεγαλύτερη διάσωση επιχείρησης στην ιστορία των ελληνικών ναυπηγείων και μία από τις μεγαλύτερες στην ευρωπαϊκή ιστορία.

Χθες, ο Άδωνις Γεωργιάδης μιλώντας στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum, επεσήμανε μεταξύ άλλων:

«Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας:
Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως

http://www.pronews.gr/

Publication date: 21/02/2020 12:06

Alexa ranking (Greece): 35

https://www.pronews.gr/oikonomia/elliniki-oikonomia/850129_ton-elegho-ton-nay...

τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

http://www.eurocapital.gr/
Publication date: 21/02/2020 11:41
Alexa ranking (Greece): 6034
https://www.eurocapital.gr/permalink/108567.html

Ξεμπλοκάρει η διαδικασία εξυγίανσης των ναυπηγείων Ελευσίνας

Στις 12 Μαρτίου θα πραγματοποιηθεί η έκτακτη γενική συνέλευση για τη μεταβίβασή τους στην ONEX. Στη βάση του άρθρου 106β και 106δ του Πτωχευτικού Κώδικα το σχέδιο εξυγίανσης. Το έντονο ενδιαφέρον των Αμερικανών.

Στην τελική ευθεία, φαίνεται ότι εισέρχεται η διαδικασία για τη διάσωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας, καθώς ο ιδιοκτήτης τους Νίκος Ταβουλάρης, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις έχει πλέον πειστεί ότι το μέλλον τους, εξαρτάται από την μεταβίβασή τους στην ONEX του Πάνου Ξενοκώστα ο οποίος θα ακολουθήσει την ίδια «οδό» με αυτή της εξυγίανσης των ναυπηγείου Νεωρίου Σύρου.

Η αλλαγή στάσης του κ. Ταβουλάρη να δεχτεί τη μεταβίβαση των ναυπηγείων Ελευσίνας, γνωστοποιήθηκε επισήμως χθες, καθώς ανακοινώθηκε ότι στις 12 Μαρίου θα πραγματοποιηθεί έκτακτη γενική συνέλευσης της «Νεώριον», μητρικής της εταιρίας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας», με θέμα τη μεταβίβαση - εξυγίανσή της καθώς και τη μεταβίβαση των μετοχών της «Νεώριον ΑΕ Συμμετοχών».

Οι μετοχές τόσο της μητρικής, όσο και της θυγατρικής (ναυπηγεία Ελευσίνας) θα μεταβιβαστούν στην ONEX ELEFSIS SHIPYARDS, δηλαδή την εταιρεία του κ. Ξενοκώστα. Υπενθυμίζουμε ότι από τα τέλη Μαϊου 2019 έχει υπογραφεί ιδιωτικό συμφωνητικό για την απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX κατόπιν επικύρωσης του σχετικού σχεδίου εξυγίανσης από το αρμόδιο πολυμελές πρωτοδικείο βάσει του άρθρου 106β και 106δ του Πτωχευτικού Κώδικα.

Ωστόσο, για να προχωρήσει η κατάθεση σχεδίου εξυγίανσης, θα πρέπει να προηγηθεί η μεταβίβαση των μετοχών του κ. Ταβουλάρη. Πλέον η μεταβίβαση αυτή, αναμένεται να επικυρωθεί στην έκτακτη γενική συνέλευση στις 12 Μαρτίου και ακολούθως να κατατεθεί το σχέδιο εξυγίανσης στο πρωτοδικείο.

Το σχέδιο εξυγίανσης που θα κατατεθεί προς έγκριση, είναι ανάλογο με αυτό των ναυπηγείων Σύρου και προβλέπει διαγραφή μέρους των οφειλών προς τις τράπεζες και λοιπούς πιστωτές και εξόφληση των αναπομείναντων οφειλών σε δόσεις καθώς και πολυετές πρόγραμμα αποπληρωμής των οφειλών προς το δημόσιο.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX, έχει βρεθεί ψηλά στην ατζέντα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αλλά και των Αμερικανών, κάτι που επιβεβαίωσε χθες και ο Άδωνις Γεωργιάδης από το βήμα του 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεκριμένα, εκφράζοντας την αισιοδοξία ότι εντός Μαρτίου «θα έχουμε καλά νέα για την Ελευσίνα» ο κ. Γεωργιάδης τόνισε: «η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου».

Σταμάτης Ζησίμου

Πηγή: www.euro2day.gr

http://www.sdna.gr/

Publication date: 21/02/2020 11:25

Alexa ranking (Greece): 34

https://www.sdna.gr/politiko-deltio/oikonomia/693963_arabiko-endiaferon-gia-ta-el...

Αραβικό ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία - Μοντέλο Σύρου και για την Ελευσίνα

Το ενδιαφέρον της για τα ελληνικά ναυπηγεία εξέφρασε αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, σε συνάντηση που είχε με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη.

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για επενδύσεις στα ελληνικά ναυπηγεία, υπάρχει σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη.

Ο κ. Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum είπε ότι συναντήθηκε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην οποία εκφράστηκε μεταξύ άλλων το ενδιαφέρον τους για τα ναυπηγεία.

Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά.

Δήλωσε μάλιστα πως πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον.

Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία...

Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Πηγή: ethnos.gr

https://www.syrostoday.gr/
Publication date: 21/02/2020 11:13
Alexa ranking (Greece): 3102
https://www.syrostoday.gr/News/120053-Synedriasi-tis-NEORION-gia-ti-metavivasi-...

Συνεδρίαση της "ΝΕΩΡΙΟΝ" για τη μεταβίβαση του ναυπηγείου Ελευσίας

Το Μάρτιο αναμένονται οι σημαντικές αποφάσεις για την εξυγίανση και μεταβίβαση του ναυπηγείου Ελευσίνας στην ONEX. Τι δήλωσε ο Υπουργός Ανάπτυξης, Άδωνις Γεωργιάδης για το Νεώριο της Σύρου.

Με θέμα την εξυγίανση-μεταβίβαση του ναυπηγείου της Ελευσίνας, συνεδριάζουν στις 12 Μαρτίου οι μέτοχοι της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία "Νεώριον Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών", προκειμένου να ληφθεί η σημαντική αυτή απόφαση που αναμένεται να δώσει λύση στο ναυπηγείο της Ελευσίνας, αλλά και στους εργαζόμενούς του μέσω της επενδυτικής πρότασης της ONEX.

Για το θέμα του ναυπηγείου Ελευσίνας, αλλά και του Νεωρίου αναφέρθηκε ο Υπουργός Ανάπτυξης, Άδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του στο 11ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ανέφερε.

Ο Υπουργός μεταξύ άλλων στην ομιλία του για την ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, με επίκεντρο το "Νεώριο" της Σύρου, είπε τα εξής:

"Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση".

http://www.portcity.gr/

Publication date: 21/02/2020 10:38

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.portcity.gr/index.php/%CE%B5%CF%80%CE%B9%CE%BA%CE%B1%CE%...

Αντίστροφη μέτρηση για την αγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX

Άρχισε η αντίστροφη μέτρηση για την εξυγίανση των ναυπηγείων Ελευσίνας. Πιο συγκεκριμένα, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Νεώριον, Νίκος Ταβουλάρης, κάλεσε τους μετόχους σε έκτακτη γενική συνέλευση, με θέμα το μέλλον της θυγατρικής εταιρείας Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν είναι δύο:

-Μεταβίβαση/εξυγίανση της θυγατρικής εταιρείας ναυπηγεία Ελευσίνας-Λήψη αποφάσεων

-Συζήτηση για Μεταβίβαση των μετοχών της μητρικής εταιρείας ΝΕΩΡΙΟΝ ΑΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Εφόσον εγκριθούν από τη ΓΣ τα δύο θέματα οι μετοχές της εταιρείας θα μεταβιβαστούν στην ελληνοαμερικανική ONEX Shipyards, η οποία έχει ήδη υπό τον έλεγχό της τα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία αποτελούσαν θυγατρική του Νεώριον. Πριν από λίγες ημέρες ο Νίκος Ταβουλάρης ενημέρωσε εγγράφως το προσωπικό του ναυπηγείου, ότι στηρίζει την συνεργασία με την ONEX ότι προτίθεται να μεταβιβάσει άμεσα τις μετοχές του.

Από το βήμα της Βουλής ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδη, ανέφερε ότι τα χρέη της εταιρείας -ναυπηγεία Ελευσίνας- μαζί με αυτά που οφείλει στο Πολεμικό Ναυτικό, ξεπερνούν τα 300 εκατ. ευρώ, και προειδοποίησε ότι εάν ο Νίκος Ταβουλάρης δεν συμφωνήσει στο σχέδιο εξυγίανσης, η εταιρεία θα κλείσει.

Το μοντέλο εξυγίανσης που θα ακολουθηθεί είναι αυτό των ναυπηγείων Σύρου, με κατάθεση δηλαδή στο Πρωτοδικείο σχεδίου εξυγίανσης της εταιρείας προς έγκριση από τα Ελληνικά Δικαστήρια σε ορίζοντα 3 με 6 μηνών. Ήδη η εταιρεία βρίσκεται σε διαρκείς επαφές με την ελληνική κυβέρνηση και τους πιστωτές των ναυπηγείων για εναλλακτικές λύσεις ώστε να επανεκκινήσουν το ναυπηγείο. Πρώτη προτεραιότητα η αποπληρωμή των εργαζομένων.

Η ONEX ELEFSIS SHIPYARDS, LLC σε συνεργασία με την αμερικανική Chatsworth Securities LLC, θα επενδύσουν έως 400 εκατ. δολ. σε ορίζοντα 15ετίας για τη διάσωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Όπως επισημαίνει, η διοίκηση της ONEX θα πρόκειται για τη μεγαλύτερη διάσωση επιχείρησης στην ιστορία των ελληνικών ναυπηγείων και μία από τις μεγαλύτερες στην ευρωπαϊκή ιστορία.

Χθες, ο Άδωνις Γεωργιάδης μιλώντας στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum, επεσήμανε μεταξύ άλλων:

«Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας:
Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

newmoney.gr

https://www.businessnews.gr/
Publication date: 21/02/2020 10:30
Alexa ranking (Greece): 603
https://www.businessnews.gr/el/epixeiriseis/epixeiriseis/%CF%83%CF%84%CE%BF-...

Στο δρόμο της εξυγίανσης τα Ναυπηγεία Ελευσίνας

Στις 12 Μαρτίου θα πραγματοποιηθεί η έκτακτη γενική συνέλευση για τη μεταβίβασή τους στην ONEX.

Στην τελική ευθεία, φαίνεται ότι εισέρχεται η διαδικασία για τη διάσωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας, καθώς ο ιδιοκτήτης τους **Νίκος Ταβουλάρης,** σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις έχει πλέον πειστεί ότι το μέλλον τους, εξαρτάται από την μεταβίβασή τους στην ONEX του **Πάνου Ξενοκώστα** ο οποίος θα ακολουθήσει την ίδια «οδό» με αυτή της εξυγίανσης των ναυπηγείου Νεωρίου Σύρου.

Η αλλαγή στάσης του κ. Ταβουλάρη να δεχτεί τη μεταβίβαση των ναυπηγείων Ελευσίνας, γνωστοποιήθηκε επισήμως χθες, καθώς ανακοινώθηκε ότι στις 12 Μαρίου θα πραγματοποιηθεί έκτακτη γενική συνέλευση της "Νεώριον", μητρικής της εταιρίας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας», με θέμα τη **μεταβίβαση - εξυγίανσή** της καθώς και τη μεταβίβαση των μετοχών της «**Νεώριον ΑΕ Συμμετοχών**».

Οι μετοχές τόσο της μητρικής, όσο και της θυγατρικής (ναυπηγεία Ελευσίνας) θα μεταβιβαστούν στην **ONEX ELEFSIS SHIPYARDS,** δηλαδή την εταιρεία του κ. Ξενοκώστα. Υπενθυμίζουμε ότι από τα τέλη Μαϊου 2019 έχει υπογραφεί ιδιωτικό συμφωνητικό για την απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX κατόπιν επικύρωσης του σχετικού σχεδίου εξυγίανσης από το αρμόδιο πολυμελές πρωτοδικείο βάσει του άρθρου 106β και 106δ του Πτωχευτικού Κώδικα.

Ωστόσο, για να προχωρήσει η κατάθεση σχεδίου εξυγίανσης, θα πρέπει να προηγηθεί η μεταβίβαση των μετοχών του κ. Ταβουλάρη. Πλέον η μεταβίβαση αυτή, αναμένεται να επικυρωθεί στην έκτακτη γενική συνέλευση στις 12 Μαρτίου και ακολούθως να κατατεθεί το σχέδιο εξυγίανσης στο πρωτοδικείο.

Το σχέδιο εξυγίανσης που θα κατατεθεί προς έγκριση, είναι ανάλογο με αυτό των ναυπηγείων Σύρου και **προβλέπει διαγραφή μέρους των οφειλών** προς τις τράπεζες και λοιπούς πιστωτές και εξόφληση των αναπομείναντων οφειλών σε δόσεις καθώς και πολυετές πρόγραμμα αποπληρωμής των οφειλών προς το δημόσιο.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX, έχει βρεθεί ψηλά στην ατζέντα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αλλά και των Αμερικανών, κάτι που επιβεβαίωσε χθες και ο **Άδωνις Γεωργιάδης** από το βήμα του 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεκριμένα, εκφράζοντας την αισιοδοξία ότι εντός Μαρτίου «**θα έχουμε καλά νέα για την Ελευσίνα**» ο κ. Γεωργιάδης τόνισε: «η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου».

Πηγή: euro2day.gr

http://www.portcity.gr/

Publication date: 21/02/2020 10:24

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.portcity.gr/index.php/%CE%B5%CF%80%CE%B9%CE%BA%CE%B1%CE%...

Γεωργιάδης: Πολύ σύντομα τα καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Η εμπιστοσύνη των επενδυτών αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου, που έχει υποχωρήσει κάτω από το 1%. Εάν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον, υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στην ομιλία του στο 11ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα για τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ανέφερε.

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.

Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.

Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία.

Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά

http://www.portcity.gr/
Publication date: 21/02/2020 10:24
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.portcity.gr/index.php/%CE%B5%CF%80%CE%B9%CE%BA%CE%B1%CE%...

να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.

Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.

Έτσι, λοιπόν, ο πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.

Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.

Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.

Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα»,

https://www.newmoney.gr/
Publication date: 21/02/2020 10:02
Alexa ranking (Greece): 215
https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/business-stories/antistrofi-met...

Αντίστροφη μέτρηση για την αγορά των Ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX

Ξεκινά η διαδικασία εξυγίανσης - Στις 12 Μαρτίου θα πραγματοποιηθεί η έκτακτη γενική συνέλευση για τη μεταβίβαση των ναυπηγείων στους Ελληνοαμερικανούς

Άρχισε η αντίστροφη μέτρηση για την εξυγίανση των ναυπηγείων Ελευσίνας. Πιο συγκεκριμένα, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Νεώριον, **Νίκος Ταβουλάρης,** κάλεσε τους μετόχους σε έκτακτη γενική συνέλευση, με θέμα το μέλλον της θυγατρικής εταιρείας Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν είναι δύο:

-Μεταβίβαση/εξυγίανση της θυγατρικής εταιρείας ναυπηγεία Ελευσίνας-Λήψη αποφάσεων

-Συζήτηση για Μεταβίβαση των μετοχών της μητρικής εταιρείας ΝΕΩΡΙΟΝ ΑΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Εφόσον εγκριθούν από τη ΓΣ τα δύο θέματα οι μετοχές της εταιρείας θα μεταβιβαστούν στην ελληνοαμερικανική ONEX Shipyards, η οποία έχει ήδη υπό τον έλεγχό της τα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία αποτελούσαν θυγατρική του Νεώριον. Πριν από λίγες ημέρες ο Νίκος Ταβουλάρης ενημέρωσε εγγράφως το προσωπικό του ναυπηγείου, ότι στηρίζει την συνεργασία με την ONEX ότι προτίθεται να μεταβιβάσει άμεσα τις μετοχές του.

Η επιστολή Ταβουλάρη:

https://www.newmoney.gr/

Publication date: 21/02/2020 10:02

Alexa ranking (Greece): 215

https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/business-stories/antistrofi-met...

Από το βήμα της Βουλής ο υπουργός Ανάπτυξης **Άδωνις Γεωργιάδη**, ανέφερε ότι τα χρέη της εταιρείας -ναυπηγεία Ελευσίνας- μαζί με αυτά που οφείλει στο Πολεμικό Ναυτικό, ξεπερνούν τα 300 εκατ. ευρώ, και προειδοποίησε ότι εάν ο Νίκος Ταβουλάρης δεν συμφωνήσει στο σχέδιο εξυγίανσης, η εταιρεία θα κλείσει.

Το μοντέλο εξυγίανσης που θα ακολουθηθεί είναι αυτό των ναυπηγείων Σύρου, με κατάθεση δηλαδή στο Πρωτοδικείο σχεδίου εξυγίανσης της εταιρείας προς έγκριση από τα Ελληνικά Δικαστήρια σε ορίζοντα 3 με 6 μηνών. Ήδη η εταιρεία βρίσκεται σε διαρκείς επαφές με την ελληνική κυβέρνηση και τους πιστωτές των ναυπηγείων για εναλλακτικές λύσεις ώστε να επανεκκινήσουν το ναυπηγείο. Πρώτη προτεραιότητα η αποπληρωμή των εργαζομένων.

Η ONEX ELEFSIS SHIPYARDS, LLC σε συνεργασία με την αμερικανική Chatsworth Securities LLC, θα επενδύσουν έως 400 εκατ. δολ. σε ορίζοντα 15ετίας για τη διάσωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Όπως επισημαίνει, η διοίκηση της ONEX θα πρόκειται για τη μεγαλύτερη διάσωση επιχείρησης στην ιστορία των ελληνικών ναυπηγείων και μία από τις μεγαλύτερες στην ευρωπαϊκή ιστορία.

Χθες, ο Άδωνις Γεωργιάδης μιλώντας στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum, επεσήμανε μεταξύ άλλων:

«Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

*Η επένδυση της **ONEX** στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.*

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας:
Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

https://www.economix.gr/

Publication date: 21/02/2020 10:00

Alexa ranking (Greece): 4878

https://www.economix.gr/2020/02/21/montelo-syrou-ke-stin-elefsina-to-chronodiag...

Μοντέλο Σύρου και στην Ελευσίνα, το χρονοδιάγραμμα

Ενδιαφέρον από την κυβέρνηση των ΗΠΑ, αλλά και από τα ΗΑΕ για τα ελληνικά ναυπηγεία, αποκάλυψε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας σήμερα στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

http://thebanker.gr/

Publication date: 21/02/2020 09:59

Alexa ranking (Greece): 0

http://thebanker.gr/%ce%be%ce%b5%ce%bc%cf%80%ce%bb%ce%bf%ce%ba%ce%...

Ξεμπλοκάρει η διαδικασία εξυγίανσης των ναυπηγείων Ελευσίνας

Στην τελική ευθεία, φαίνεται ότι εισέρχεται η διαδικασία για τη διάσωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας, καθώς ο ιδιοκτήτης τους **Νίκος Ταβουλάρης,** σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις έχει πλέον πειστεί ότι το μέλλον τους, εξαρτάται από την μεταβίβασή τους στην ONEX του **Πάνου Ξενοκώστα** ο οποίος θα ακολουθήσει την ίδια «οδό» με αυτή της εξυγίανσης των ναυπηγείου Νεωρίου Σύρου.

Η αλλαγή στάσης του κ. Ταβουλάρη να δεχτεί τη μεταβίβαση των ναυπηγείων Ελευσίνας, γνωστοποιήθηκε επισήμως χθες, καθώς ανακοινώθηκε ότι στις 12 Μαρίου θα πραγματοποιηθεί έκτακτη γενική συνέλευσης της «Νεώριον», μητρικής της εταιρίας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας», με θέμα τη **μεταβίβαση – εξυγίανσή** της καθώς και τη μεταβίβαση των μετοχών της «**Νεώριον ΑΕ Συμμετοχών**».

Οι μετοχές τόσο της μητρικής, όσο και της θυγατρικής (ναυπηγεία Ελευσίνας) θα μεταβιβαστούν στην **ONEX ELEFSIS SHIPYARDS,** δηλαδή την εταιρεία του κ. Ξενοκώστα. Υπενθυμίζουμε ότι από τα τέλη Μαϊου 2019 έχει υπογραφεί ιδιωτικό συμφωνητικό για την απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX κατόπιν επικύρωσης του σχετικού σχεδίου εξυγίανσης από το αρμόδιο πολυμελές πρωτοδικείο βάσει του άρθρου 106β και 106δ του Πτωχευτικού Κώδικα.

Ωστόσο, για να προχωρήσει η κατάθεση σχεδίου εξυγίανσης, θα πρέπει να προηγηθεί η μεταβίβαση των μετοχών του κ. Ταβουλάρη. Πλέον η μεταβίβαση αυτή, αναμένεται να επικυρωθεί στην έκτακτη γενική συνέλευση στις 12 Μαρτίου και ακολούθως να κατατεθεί το σχέδιο εξυγίανσης στο πρωτοδικείο.

Το σχέδιο εξυγίανσης που θα κατατεθεί προς έγκριση, είναι ανάλογο με αυτό των ναυπηγείων Σύρου και **προβλέπει διαγραφή μέρους των οφειλών** προς τις τράπεζες και λοιπούς πιστωτές και εξόφληση των αναπομείναντων οφειλών σε δόσεις καθώς και πολυετές πρόγραμμα αποπληρωμής των οφειλών προς το δημόσιο.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX, έχει βρεθεί ψηλά στην ατζέντα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αλλά και των Αμερικανών, κάτι που επιβεβαίωσε χθες και ο **Άδωνις Γεωργιάδης** από το βήμα του 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεκριμένα, εκφράζοντας την αισιοδοξία ότι εντός Μαρτίου «**θα έχουμε καλά νέα για την Ελευσίνα**» ο κ. Γεωργιάδης τόνισε: «η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου».

http://www.e-asfalistiki.gr/

Publication date: 21/02/2020 09:59

Alexa ranking (Greece): 2909

https://www.e-asfalistiki.gr/shipping/22068-ad-georgiadis-gia-nafpigeia-elefsinas-st...

Άδ. Γεωργιάδης για ναυπηγεία Ελευσίνας: «Στόχος το μοντέλο της Σύρου έως τα τέλη Μαρτίου»

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα αποκάλυψε ότι υπάρχει για τα ελληνικά ναυπηγεία ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Για να συμπληρώσει σχετικά με τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: «Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για να ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά στη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://magnesianews.gr/

Publication date: 21/02/2020 09:48

Alexa ranking (Greece): 261

https://magnesianews.gr/oikonomia/araviko-endiaferon-gia-ta-ellinika-naypigeia.ht...

Αραβικό ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για επενδύσεις στα ελληνικά ναυπηγεία, υπάρχει σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη. Ο κ. Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum είπε ότι συναντήθηκε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην οποία εκφράστηκε μεταξύ άλλων το ενδιαφέρον τους για τα ναυπηγεία. Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά.

Δήλωσε μάλιστα πως πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://sofokleous10.gr/

Publication date: 21/02/2020 09:47

Alexa ranking (Greece): 8743

http://sofokleous10.gr/2020/02/21/%ce%be%ce%b5%ce%bc%cf%80%ce%bb%ce%b...

Ξεμπλοκάρει η διαδικασία εξυγίανσης των ναυπηγείων Ελευσίνας

Στην τελική ευθεία, φαίνεται ότι εισέρχεται η διαδικασία για τη διάσωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας, καθώς ο ιδιοκτήτης τους **Νίκος Ταβουλάρης,** σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις έχει πλέον πειστεί ότι το μέλλον τους, εξαρτάται από την μεταβίβασή τους στην ONEX του **Πάνου Ξενοκώστα** ο οποίος θα ακολουθήσει την ίδια «οδό» με αυτή της εξυγίανσης των ναυπηγείου Νεωρίου Σύρου.

Η αλλαγή στάσης του κ. Ταβουλάρη να δεχτεί τη μεταβίβαση των ναυπηγείων Ελευσίνας, γνωστοποιήθηκε επισήμως χθες, καθώς ανακοινώθηκε ότι στις 12 Μαρίου θα πραγματοποιηθεί έκτακτη γενική συνέλευσης της «Νεώριον», μητρικής της εταιρίας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας», με θέμα τη **μεταβίβαση – εξυγίανσή** της καθώς και τη μεταβίβαση των μετοχών της «**Νεώριον ΑΕ Συμμετοχών**».

Οι μετοχές τόσο της μητρικής, όσο και της θυγατρικής (ναυπηγεία Ελευσίνας) θα μεταβιβαστούν στην **ONEX ELEFSIS SHIPYARDS,** δηλαδή την εταιρεία του κ. Ξενοκώστα. Υπενθυμίζουμε ότι από τα τέλη Μαϊου 2019 έχει υπογραφεί ιδιωτικό συμφωνητικό για την απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX κατόπιν επικύρωσης του σχετικού σχεδίου εξυγίανσης από το αρμόδιο πολυμελές πρωτοδικείο βάσει του άρθρου 106β και 106δ του Πτωχευτικού Κώδικα.

Ωστόσο, για να προχωρήσει η κατάθεση σχεδίου εξυγίανσης, θα πρέπει να προηγηθεί η μεταβίβαση των μετοχών του κ. Ταβουλάρη. Πλέον η μεταβίβαση αυτή, αναμένεται να επικυρωθεί στην έκτακτη γενική συνέλευση στις 12 Μαρτίου και ακολούθως να κατατεθεί το σχέδιο εξυγίανσης στο πρωτοδικείο.

Το σχέδιο εξυγίανσης που θα κατατεθεί προς έγκριση, είναι ανάλογο με αυτό των ναυπηγείων Σύρου και **προβλέπει διαγραφή μέρους των οφειλών** προς τις τράπεζες και λοιπούς πιστωτές και εξόφληση των αναπομείναντων οφειλών σε δόσεις καθώς και πολυετές πρόγραμμα αποπληρωμής των οφειλών προς το δημόσιο.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX, έχει βρεθεί ψηλά στην ατζέντα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αλλά και των Αμερικανών, κάτι που επιβεβαίωσε χθες και ο **Άδωνις Γεωργιάδης** από το βήμα του 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεκριμένα, εκφράζοντας την αισιοδοξία ότι εντός Μαρτίου «**θα έχουμε καλά νέα για την Ελευσίνα**» ο κ. Γεωργιάδης τόνισε: «η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου».

https://www.1069.gr/

Publication date: 21/02/2020 09:46

Alexa ranking (Greece): 5351

https://www.1069.gr/hellas/elliniki-ikonomia/araviko-endiaferon-gia-ta-ellinika-nayp...

Αραβικό ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία – Μοντέλο Σύρου και για την Ελευσίνα

Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά

Ενδιαφέρον από τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα** για επενδύσεις στα **ελληνικά ναυπηγεία**, υπάρχει σύμφωνα με τον **υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη**. Ο κ. Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum είπε ότι συναντήθηκε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην οποία εκφράστηκε μεταξύ άλλων το ενδιαφέρον τους για τα ναυπηγεία. Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά.

Δήλωσε μάλιστα πως πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους **Έλληνες εφοπλιστές** να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.thepaper.gr/
Publication date: 21/02/2020 09:44
Alexa ranking (Greece): 1943
http://www.thepaper.gr/georgiadis-stochos-to-montelo-tis-syroy-kai-gia-ta-naypigei...

Γεωργιάδης: Στόχος το μοντέλο της Σύρου και για τα ναυπηγεία της Ελευσίνας

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας.

Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία.

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

http://www.palo.gr/?fcid=5

Publication date: 21/02/2020 09:15

Alexa ranking (Greece): 192

http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/giwrgos-prokopioy-to-vraveio-toy-efoplisti-k...

Γιώργος Προκοπίου: Το βραβείο του εφοπλιστή και η επόμενη ημέρα της Dynacom - [Mononews.gr]

Γιώργος Προκοπίου, εφοπλιστής Dynagas LNG Partners ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ Mononews100: Οι 100 πιο επιδραστικοί Έλληνες του 2019 Η "καημός" του Τζίγγερ με τις διαγραμμίσεις, η αγωνία των CEO`s για το ταξίδι του Φωκίωνα και η δίκη της Οντόνι Απολαυστικός Γιώργος Προκοπίου: "Μ@@@κες επιχειρηματίες με εκατομμύρια δεν υπάρχουν" Μία συναισθηματικά φορτισμένη ομιλία απηύθυνε ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου κατά τη βράβευσή του με το "2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award", στο πλαίσιο συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα. Ο ιδρυτής της Dynacom Tankers, που φέτος θα κλείσει τα 74 χρόνια του, ανακοίνωσε από το βήμα του συνεδρίου ότι οι τέσσερις κόρες του θα αναλάβουν ενισχυμένο ρόλο στη ναυτιλιακή του αυτοκρατορία, που ξεπερνά τα 120 πλοία, στις τέσσερις κόρες του, αν και ο ίδιος θα συνεχίσει να ασχολείται ενεργά με τη ναυτιλία, η οποία όπως έχει πει στο παρελθόν είναι γι' αυτόν περισσότερο χόμπι παρά δουλειά. "Θα αρχίσω ξανά από την αρχή...

Mononews.gr · πριν από 6 λεπτά ·

Γιώργος Προκοπίου, εφοπλιστής Dynagas LNG Partners ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ Mononews100: Οι 100 πιο επιδραστικοί Έλληνες του 2019 Η "καημός" του Τζίγγερ με τις διαγραμμίσεις, η αγωνία των CEO`s για το ταξίδι του Φωκίωνα και η δίκη της Οντόνι Απολαυστικός Γιώργος Προκοπίου: "Μ@@@κες επιχειρηματίες με εκατομμύρια δεν υπάρχουν" Μία συναισθηματικά φορτισμένη ομιλία απηύθυνε ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου κατά τη βράβευσή του με το "2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award", στο πλαίσιο συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα. Ο ιδρυτής της Dynacom Tankers, που φέτος θα κλείσει τα 74 χρόνια του, ανακοίνωσε από το βήμα του συνεδρίου ότι οι τέσσερις κόρες του θα αναλάβουν ενισχυμένο ρόλο στη ναυτιλιακή του αυτοκρατορία, που ξεπερνά τα 120 πλοία, στις τέσσερις κόρες του, αν και ο ίδιος θα συνεχίσει να ασχολείται ενεργά με τη ναυτιλία, η οποία όπως έχει πει στο παρελθόν είναι γι' αυτόν περισσότερο χόμπι παρά δουλειά. "Θα αρχίσω ξανά από την αρχή...

https://www.mononews.gr/
Publication date: 21/02/2020 09:09
Alexa ranking (Greece): 328
https://www.mononews.gr/business/shipping/giorgos-prokopiou-to-vravio-tou-efop...

Γιώργος Προκοπίου: Το βραβείο του εφοπλιστή και η επόμενη ημέρα της Dynacom

- Ιάσων Στατήρης

Μία συναισθηματικά φορτισμένη ομιλία απηύθυνε ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου κατά τη βράβευσή του με το «2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award», στο πλαίσιο συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα.

Ο ιδρυτής της **Dynacom Tankers**, που φέτος θα κλείσει τα 74 χρόνια του, ανακοίνωσε από το βήμα του συνεδρίου ότι οι τέσσερις κόρες του θα αναλάβουν ενισχυμένο ρόλο στη ναυτιλιακή του αυτοκρατορία, που ξεπερνά τα 120 πλοία, στις τέσσερις κόρες του, αν και ο ίδιος θα συνεχίσει να ασχολείται ενεργά με τη ναυτιλία, η οποία όπως έχει πει στο παρελθόν είναι γι' αυτόν περισσότερο χόμπι παρά δουλειά.

«Θα αρχίσω ξανά από την αρχή, ή πιο σωστά από το ένα πέμπτο», ανέφερε ο Γιώργος Προκοπίου, εξηγώντας ότι τα υπόλοιπα τέσσερα πέμπτα ανήκουν στις κόρες του, «ώστε να απολαύσουν τη δημιουργία και να λάβουν την αναγνώριση που απόλαυσα εγώ», όπως είπε, εκφράζοντας τη βεβαιότητά του ότι θα τα καταφέρουν.

«Όσο για μένα και την Αλεξάνδρα (σ.σ. τη σύζυγό του), έχουμε ακόμα πάρα πολλά να κάνουμε», κατέληξε ο εφοπλιστής εμφανώς συγκινημένος, υπό το χειροκρότημα των παρισταμένων, μεταξύ των οποίων και άλλοι Έλληνες εφοπλιστές, όπως οι Παναγιώτης και Νικόλας Τσάκος και Αριστείδης Πίττας.

Ήδη η μεγαλύτερη κόρη του Γιώργου Προκοπίου, **Ελίζα**, εδώ και 25 χρόνια δραστηριοποιείται στον όμιλο, αναλαμβάνοντας χρηματοοικονομικά θέματα και θέματα ναυλώσεων, ενώ η **Ιωάννα Προκοπίου** ασχολείται και με το ξηρό φορτίο, αλλά και με τα τάνκερ, με τις εταιρείες Sea Traders και Prominence Maritime. Η **Μαρίνα Προκοπίου** διαχειρίζεται πρότζεκτ με τάνκερ και μακροχρόνιες δραστηριότητες, ενώ ο σύζυγός της, Tony Lauritzen, έχει αναλάβει το εμπορικό κομμάτι του κλάδου LNG, ενώ είναι διευθύνων σύμβουλος της **Dynagas LNG Partners**. Η νεότερη από τις κόρες του Γιώργου Προκοπίου, Μαρία-Έλενα, δεν έχει κλείσει ακόμα τα 25 της χρόνια.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Γιώργος Προκοπίου δουλειά και οικογένεια πάντα πήγαιναν μαζί. Άλλωστε, από τον πατέρα του έμαθε την αγορά του real estate και των κατασκευών, ενώ μαζί με τον αδελφό του, Δημήτρη, έκανε τις πρώτες του ναυτιλιακές επενδύσεις τη δεκαετία του '70, πριν οι δρόμοι τους χωρίσουν το 1988, όταν ο **Δημήτρης Προκοπίου** ίδρυσε την Centrofin Management.

http://www.euro2day.gr/

Publication date: 21/02/2020 09:06

Alexa ranking (Greece): 174

https://www.euro2day.gr/news/enterprises/article/2009226/xemplokarei-h-diadika...

Ξεμπλοκάρει η διαδικασία εξυγίανσης των ναυπηγείων Ελευσίνας

Στις 12 Μαρτίου θα πραγματοποιηθεί η έκτακτη γενική συνέλευση για τη μεταβίβασή τους στην ONEX. Στη βάση του άρθρου 106β και 106δ του Πτωχευτικού Κώδικα το σχέδιο εξυγίανσης. Το έντονο ενδιαφέρον των Αμερικανών.

Στην τελική ευθεία, φαίνεται ότι εισέρχεται η διαδικασία για τη διάσωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας, καθώς ο ιδιοκτήτης τους Νίκος Ταβουλάρης, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις έχει πλέον πειστεί ότι το μέλλον τους, εξαρτάται από την μεταβίβασή τους στην ONEX του Πάνου Ξενοκώστα ο οποίος θα ακολουθήσει την ίδια «οδό» με αυτή της εξυγίανσης των ναυπηγείου Νεωρίου Σύρου. Η αλλαγή στάσης του κ. Ταβουλάρη να δεχτεί τη μεταβίβαση των ναυπηγείων Ελευσίνας, γνωστοποιήθηκε επισήμως χθες, καθώς ανακοινώθηκε ότι στις 12 Μαρίου θα πραγματοποιηθεί έκτακτη γενική συνέλευσης της «Νεώριον», μητρικής της εταιρίας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας», με θέμα τη μεταβίβαση - εξυγίανσή της καθώς και τη μεταβίβαση των μετοχών της « Νεώριον ΑΕ Συμμετοχών ». Οι μετοχές τόσο της μητρικής, όσο και της θυγατρικής (ναυπηγεία Ελευσίνας) θα μεταβιβαστούν στην ONEX ELEFSIS SHIPYARDS, δηλαδή την εταιρεία του κ. Ξενοκώστα. Υπενθυμίζουμε ότι από τα τέλη Μαϊου 2019 έχει υπογραφεί ιδιωτικό συμφωνητικό για την απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX κατόπιν επικύρωσης του σχετικού σχεδίου εξυγίανσης από το αρμόδιο πολυμελές πρωτοδικείο βάσει του άρθρου 106β και 106δ του Πτωχευτικού Κώδικα. Ωστόσο, για να προχωρήσει η κατάθεση σχεδίου εξυγίανσης, θα πρέπει να προηγηθεί η μεταβίβαση των μετοχών του κ. Ταβουλάρη. Πλέον η μεταβίβαση αυτή, αναμένεται να επικυρωθεί στην έκτακτη γενική συνέλευση στις 12 Μαρτίου και ακολούθως να κατατεθεί το σχέδιο εξυγίανσης στο πρωτοδικείο. Το σχέδιο εξυγίανσης που θα κατατεθεί προς έγκριση, είναι ανάλογο με αυτό των ναυπηγείων Σύρου και προβλέπει διαγραφή μέρους των οφειλών προς τις τράπεζες και λοιπούς πιστωτές και εξόφληση των αναπομείναντων οφειλών σε δόσεις καθώς και πολυετές πρόγραμμα αποπληρωμής των οφειλών προς το δημόσιο. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX, έχει βρεθεί ψηλά στην ατζέντα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αλλά και των Αμερικανών, κάτι που επιβεβαίωσε χθες και ο Άδωνις Γεωργιάδης από το βήμα του 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum. Συγκεκριμένα, εκφράζοντας την αισιοδοξία ότι εντός Μαρτίου « θα έχουμε καλά νέα για την Ελευσίνα » ο κ. Γεωργιάδης τόνισε: «η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου».

http://www.palo.gr/

Publication date: 21/02/2020 08:56

Alexa ranking (Greece): 574

http://www.palo.gr/athina-nea/synedrio-capital-link-anamenetai-thetiki-ekriksi-nayl...

Συνέδριο Capital Link : Αναμένεται θετική έκρηξη ναύλων στην μετά "κορανοιό" εποχή

του Νίκου Μπαρδούνια Ένα θετικό "μπάμ" στη ναυλαγορά το επόμενο διάστημα αναμένει ο γνωστός πλοιοκτήτης Αντώνης Κομνηνός ,της Target Marine, αφού η μερική καθίζηση της αγοράς, λόγω του "κορανοιου", θα διορθωθεί καθώς οι χώρες χρειάζονται τρόφιμα, προϊόντα και άλλα εμπορεύματα, υποστήριξε μιλώντας στο www.kanaliena.gr στο περιθώριο του 11ου ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum στο ξενοδοχείο "Hilton". Ο ίδιος υποστήριξε ακόμη ότι το επόμενο διάστημα θα είναι θετικό για τη ναυτιλίας, γενικώς "καθώς τα επιμέρους ζητήματα, όπως η αλλαγή των καυσίμων, αντιμετωπίζονται προς την θετική κατεύθυνση". Το ίδιο θετικός εμφανίστηκε και ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος του ομώνυμου ναυτιλιακού ομίλου, ο οποίος σημείωσε στο www.kanaliena.gr ότι η κατάσταση στην Κίνα βελτιώνεται και τείνει προς εκτόνωση. " Η Κίνα αποτελεί μια χώρα που πάντοτε θα έχει ανάγκη προϊόντων και κατά την άποψή μου είναι μια τεράστια μηχανή που δεν σταματάει ποτέ να...

Kanaliena.gr · πριν από 20 λεπτά ·

https://kanaliena.gr/
Publication date: 21/02/2020 08:23
Alexa ranking (Greece): 4950
https://kanaliena.gr/synedrio-capital-link-anamenetai-thetiki-ekrixi-naylon-stin-met...

Συνέδριο Capital Link : Αναμένεται θετική έκρηξη ναύλων στην μετά «κορανοιό» εποχή

του Νίκου Μπαρδούνια

Ένα θετικό «μπάμ» στη ναυλαγορά το επόμενο διάστημα αναμένει ο γνωστός πλοιοκτήτης Αντώνης Κομνηνός ,της Target Marine, αφού η μερική καθίζηση της αγοράς, λόγω του «κορανοιου», θα διορθωθεί καθώς οι χώρες χρειάζονται τρόφιμα, προϊόντα και άλλα εμπορεύματα, υποστήριξε μιλώντας στο www.kanaliena.gr στο περιθώριο του 11ου ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum στο ξενοδοχείο «Hilton».
Ο ίδιος υποστήριξε ακόμη ότι το επόμενο διάστημα θα είναι θετικό για τη ναυτιλίας, γενικώς «καθώς τα επιμέρους ζητήματα, όπως η αλλαγή των καυσίμων, αντιμετωπίζονται προς την θετική κατεύθυνση».
Το ίδιο θετικός εμφανίστηκε και ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος του ομώνυμου ναυτιλιακού ομίλου, ο οποίος σημείωσε στο www.kanaliena.gr ότι η κατάσταση στην Κίνα βελτιώνεται και τείνει προς εκτόνωση. « Η Κίνα αποτελεί μια χώρα που πάντοτε θα έχει ανάγκη προϊόντων και κατά την άποψή μου είναι μια τεράστια μηχανή που δεν σταματάει ποτέ να λειτουργεί».
Ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, εισερχόμενος στο συνέδριο της Capital Link, δεν παρέλειψε να εκφράσει την αισιοδοξία του για την πορεία όλων των κλάδων της ναυτιλίας λέγοντας ότι « η αγορά θα πάει καλύτερα και θα κινηθεί ανοδικά».

Ο Αρ. Πίττας

Αισιόδοξος για την πορεία της ναυτιλίας δήλωσε και ο Αριστείδης Πίττας, της εισηγμένης στο Nasdaq ναυτιλιακής Euroseas, τονίζοντας ότι « το επόμενο 6μηνο θα είναι θετικό, όπως και το 2021 θα αποτελέσει μια καλή χρονιά για τα πλοία».
Υποστήριξε ότι στο θετικό κλίμα συμβάλλει και το γεγονός ότι δεν υπάρχουν πολλά νεότευκτα που «μπαίνουν» στο νερό ενώ το θέμα του νέου τύπου καυσίμου, που αύξησε τα λειτουργικά κόστη των ναυτιλιακών εταιρειών, αντιμετωπίζεται επιτυχώς.
Μάλιστα ο ίδιος ανάφερε, στο www.kanaliena.gr, ότι στον κλάδο των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων δεν διαβλέπει προβλήματα για τους «μικρούς» από τις στρατηγικές κινήσεις των μεγάλων διεθνών εταιρειών καθώς δεν διαθέτουν πλοία μικρού εκτοπίσματος και όταν χρειάζονται τέτοια πλοία απευθύνονται στις εταιρείες που τα διαθέτουν δημιουργώντας συνθήκες ανάπτυξης στην αγορά.

Ο υπουργός Ανάπτυξης

Προσκλητήριο προς του Έλληνες και ξένους επενδυτές να έρθουν και να επενδύσουν στα Ελληνικά Ναυπηγεία απεύθυνε ο υπουργός Ανάπτυξης Αδωνις Γεωργιάδης στο πλαίσιο του χαιρετισμού του στο 11ο συνέδριο της Capital Link.
Αναφέρθηκε στην βελτίωση του επενδυτικού κλίματος στην Ελλάδα, σαν αποτέλεσμα των αποφάσεων της κυβέρνησης προς την κατεύθυνση στήριξης της επιχειρηματικότητας και τόνισε : «Αυτή είναι η καλύτερη στιγμή να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα».

Ειδικότερα, ο υπουργός σημείωσε ότι « η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.
Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

https://kanaliena.gr/
Publication date: 21/02/2020 08:23
Alexa ranking (Greece): 4950
https://kanaliena.gr/synedrio-capital-link-anamenetai-thetiki-ekrixi-naylon-stin-met...

Όσον αφορά στα ναυπηγεία ο κ Άδωνις Γεωργιάδης, μεταξύ άλλων, ανέφερε ότι «Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.
Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά».

https://www.ethnos.gr/

Publication date: 21/02/2020 07:59

Alexa ranking (Greece): 132

https://www.ethnos.gr/oikonomia/89678_arabiko-endiaferon-gia-ta-ellinika-naypige...

Αραβικό ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία - Μοντέλο Σύρου και για την Ελευσίνα

Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά

Ενδιαφέρον από τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα** για επενδύσεις στα **ελληνικά ναυπηγεία**, υπάρχει σύμφωνα με τον **υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη**. Ο κ. Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum είπε ότι συναντήθηκε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην οποία εκφράστηκε μεταξύ άλλων το ενδιαφέρον τους για τα ναυπηγεία. Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά.

Δήλωσε μάλιστα πως πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους **Έλληνες εφοπλιστές** να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://www.pentapostagma.gr/

Publication date: 21/02/2020 07:56

Alexa ranking (Greece): 98

https://www.pentapostagma.gr/oikonomia/6925354_arabiko-endiaferon-gia-ta-ellin...

Αραβικό ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία - Μοντέλο Σύρου και για την Ελευσίνα

Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για επενδύσεις στα ελληνικά ναυπηγεία, υπάρχει σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη. Ο κ. Γεωργιάδης, μιλώντας στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum είπε ότι συναντήθηκε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην οποία εκφράστηκε μεταξύ άλλων το ενδιαφέρον τους για τα ναυπηγεία. Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά.

Δήλωσε μάλιστα πως πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://www.newsbeast.gr/

Publication date: 21/02/2020 02:14

Alexa ranking (Greece): 38

https://www.newsbeast.gr/financial/arthro/6038839/endiaferon-apo-ta-inomena-ar...

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για τα ελληνικά ναυπηγεία

Ο Άδωνις Γεωργιάδης, υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, **Άδωνις Γεωργιάδης**, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, και αναμεταδίδει το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα** και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο **ναυπηγείο** της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

https://thetimes.gr/
Publication date: 21/02/2020 01:18
Alexa ranking (Greece): 14074
https://thetimes.gr/2020/02/%ce%b5%ce%bd%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%86%ce%...

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για τα ελληνικά ναυπηγεία

Follow @thetimesgr

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, **Άδωνις Γεωργιάδης**, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, και αναμεταδίδει το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα** και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο **ναυπηγείο** της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Follow @thetimesgr

https://www.trelokouneli.gr/

Publication date: 21/02/2020 01:10

Alexa ranking (Greece): 5242

https://www.trelokouneli.gr/endiaferon-apo-ta-hnomena-arabika-emirata-gia-ta-ell...

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για τα ελληνικά ναυπηγεία

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα επιδεικνύουν ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, **Άδωνις Γεωργιάδης**, μιλώντας σήμερα στο 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Όπως είπε ο υπουργός, και αναμεταδίδει το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, «χθες, εδώ στο Χίλτον, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα **Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα** και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν, ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία, κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία».

Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα: Όπως είπε, «η επένδυση της ΟΝΕΧ στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο **ναυπηγείο** της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία… Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό».

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

Πηγή: www.newsbeast.gr

Περιεχόμενα

1. ΑΤΖΕΝΤΑ ΒΡΑΔΥΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ 22/02/2020 σελ.36

2. ΑΡΑΒΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ 22/02/2020 σελ.4

1. ΑΤΖΕΝΤΑ

Μέσο: . . . . . ΒΡΑΔΥΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ
Ημ. Έκδοσης: . . .22/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .22/02/2020
Σελίδα: 36

ατζέντα ΤΙ ΘΑ ΔΟΥΜΕ **ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΜΕ**

ΘΕΑΤΡΟ

ΔΟΚΤΩΡ ΓΚΛΑΣ, το αριστούργημα του Γιάλμαρ Σέντερμπεργκ, για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Θ. OLVIO, 210 3414118, από 21/2, Παρ. 21.00 & Σάβ. 20.15, εισιτ. από 11 ευρώ, σκηνοθ.-δραματοποίηση Στρατής Πανούριος, μετάφ. Αγγελική Νάτση, παίζουν: Παναγιώτης Μπουγιούρης, Αγγέλα Σιδηροπούλου.

ΕΡΩΣ – ΘΑΛΑΣΣΑ – ΘΑΝΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ, Θ. ΜΠΙΠ, 6938426217, κάθε Παρ. 21.15, εισιτ. από 8 ευρώ, σκηνοθ. Νίκος Κρίκας.

ΒΡΩΜΙΚΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ, Μαριαλένας Οικονομίδη (της κόρης του Γιώργου Οικονομίδη), ΧΩΡΟΣ ΤΕΧΝΗΣ ΑΣΩΜΑΤΩΝ, 211 8009838, από 10 ευρώ, και έως 20/2, εισιτ. 7 ευρώ. Σκηνοθ. Άρης Λάσκος. Μετάφραση Άρης Λάσκος - Ελένη Ζαχοπούλου. Δραματουργία: Άρης Λάσκος - Κόνυ Ζήκου, παίζουν: Ελένη Ζαχοπούλου, Νικόλας Παπαδομιχελάκης, Αλέξανδρος Σιάτρας, Ελεάνα Στραβοδήμου, Θάνος Τσακαλίδης, Ειρήνη Φαναριώτη.

ΔΩΔΕΚΑΤΗ ΝΥΧΤΑ, Σαίξπηρ, Θ. «Αθηναϊκή Σκηνή», 210 9222300, από 22/2, Σάβ. 21.00 & Κυρ. 20.00, σκηνοθ. Μιχάλης Καλαμπόκης, παίζουν: Θ. Πανδής, Μ. Καλαμπόκης, Β. Μακρομαρίδου, Αλ. Παπατριανταφύλλου, Αλεξ. Βουτζουράκη, Ν. Τουμαζάτου, Λυκ. Μπάδρας, Γιάννης Τσουρουνάκης, Γιάννης Τριαντάκης, Θ. Σκόπας.

ΓΡΑΜΜΑ ΑΓΑΠΗΣ, Φ. Αραμπάλ, 23/2, στις 18.30, εισιτ. από 10 ευρώ, στον Πολυχώρο ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ & 29/2 στις 20.00, εισιτ. 10 ευρώ, στο ΙΔΡΥΜΑ ΘΕΟΧΑΡΑΚΗ, ερμηνεύει η Χάρις Συμεωνίδου, σκηνοθετεί η Χρυσάνθη Κορνηλίου.

ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ, Stephen Hawking, Θ. ΤΕΧΝΗΣ, Φρυνίχου, 210 3222464, από 24/2, Δευτ. & Τρ. 21.00, εισιτ. από 8 ευρώ. Σύλληψη - σκηνοθεσία - σκηνικός χώρος Νατάσα Τριανταφύλλη. Κείμενο παράστασης Έλενα Τριανταφυλλοπούλου, Λευτέρης Σαράφης, Δημήτρης Πασσάς, Δήμητρα Μητροπούλου, Μελέτης Ηλίας, Νατάσα Τριανταφύλλη. Μετάφραση Κων/νος Χάρακας. Μουσική Monika. Παίζουν: Μελέτης Ηλίας, Δημ. Πασσάς κ.ά.

ΕΡΩΤΑΣ ΣΤΑ ΧΙΟΝΙΑ, Αλ. Παπαδιαμάντη, ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΝ 6983930220, από 24/2-17/3, Δευτ. & Τρ. 21.15, εισιτ. από 5 ευρώ. Σκηνοθεσία - σκηνικός χώρος - ερμηνεία Κοσμάς Κονδύλης. Επικοινωνία: Art and media zone - Γιώργος Κάλτσας.

ΖΩΖΕΦΙΝΑ ΕΧΕΙΣ ΜΗΝΥΜΑ, Κείμενο - σκηνοθεσία Άννα-Σεβαστή Τζίμα. Θέατρο ΜΟΡΦΕΣ ΕΚΦΡΑΣΗΣ, 210 3464903, κάθε Σάβ. 18.30, έως 2/5, εισιτ. από 10 ευρώ. Επικ. Άντζυ Νομικού.

ΘΕΑΤΡΟ ΣΚΙΩΝ: ΑΓΑΘΩΝΑΣ – ΗΛΙΑΣ ΚΑΡΕΛΛΑΣ – ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΤΣΙΡΙΔΟΥ, «Avanti μαέστρο... ρεμπέτικα», ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ, Παιδική Σκηνή Β΄ Φουαγιέ Ισογείου, 210 72 82 333, στις: 26/2, 4 & 11/3 στις 21.00, είσοδ. 12 ευρώ. Συμπαραγωγή Θίασος Σκιών Καρελλά – Τέχνης Πολιτεία – Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

❶ «Δόκτωρ Γκλας».
❷ «Ο Επιθεωρητής».
❸ «Υπόθεση Λάραμι».
❹ «Το χρονικό του χρόνου».
❺ Θέατρο Σκιών.
❻ «Η Δωδεκάτη Νύχτα».
❼ «Galerie Δημιουργών».
❽ Μαριλένα Φωκά.
❾ Γ. & Ν. Στρατάκης.
❿ «Ζωζεφίνα έχεις μήνυμα».

ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Ο Σύλλογος ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ διοργανώνει, στις 26/2, στις 21.00, είσοδ. 20 ευρώ, στο «Mandaloun», Λ. Κηφισίας 226, πάρτι για την στήριξη της δράσης της Επιτροπής του Συλλόγου «Stray Action Committee», που είναι δραστήρια και βοηθά πολλά αδέσποτα ζωάκια.

ΜΟΥΣΙΚΗ

GALERIE ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝ, 210 6251732, στις: 22/2, στις 21.00, εισοδ. 10 ευρώ, συναυλία-πάρτι με τη σοπράνο Κρίστυ Καθαρίου. Ενορχηστρώσεις, πιάνο και φωνητικά Γιώργος Κωνσταντινίδης. Ηλεκτρική κιθάρα, ηλεκτρικό μπάσο Γιάννης Κωνσταντινίδης. Κρουστά: Κωνσταντίνος Ζέρβας. Και 23/2 στις 20.00, είσοδ. 10 ευρώ, τραγούδια από το σινεμά με τον πιανίστα και συνθέτη Ανδρέα Μπουτσικάκη και τη σοπράνο-ηθοποιό Αθηνά Δημητρακοπούλου.

ΜΠΑΚΛΑΧΟΡΑΝΙ - Το Καρναβάλι της Πόλης, από το συγκρότημα Café Aman Istanbul, ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ, 24/2, στις 20.30 & 25/2, στις 19.00, εισιτ. από 10 ευρώ, με την υποστήριξη της Οικουμενικής Ομοσπονδίας Κωνσταντινουπολιτών.

ΙΑΝΟΣ: 24/2, στις 20.30, «Συναντήσεις με Μουσικούς». Στο café, η δημοσιογράφος Τασούλα Επτακοίλη συνομιλεί με τη Monika για το νέο της άλμπουμ «Ο κήπος είναι ανθηρός», από την Panik Oxygen. 28 & 29/2, στις 21.30, μουσική παράσταση με το μουσικό σύνολο «ΚΟΥΑρΤΕΤΟΙΟΙ».

ΠΕΝΝΥ ΜΠΑΛΤΑΤΖΗ, «Θαύμα», 22 & 28/2, στις 12.00, είσοδ. από 10 ευρώ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ 131, 210 3450922.

FIVE TO ONE «A Live Tribute to The Doors», 5/3, ΚΥΤΤΑΡΟ, live, 210 8224134, προπώληση 8 ευρώ, κανονικά 10 ευρώ.

ΓΙΩΡΓΟΣ & ΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ, 6 & 13/3, ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ club, 210 9226975, είσοδ. 15 ευρώ με κρασί ή μπίρα.

ΕΚΘΕΣΗ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ «Τόποι αλμύρας σε χρόνους εσπέρας», «εκφραση - γιαννα γραμματοπουλου», 21/2-21/3.

ΑΛΙΝΑ ΜΑΤΣΑ, «Dream Land», I-D Project Art, από 21/2- 20/3, έργα της των τελευταίων έξι ετών, επιμ. - οργάνωση Μαρία Ξανθάκου.

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, «Ο βαθμοί Κελσίου», Έκθεση φωτογραφίας Χώρος Τέχνης ΙΣΟΓΕΙΟ - Κηφισιά, από 27/2-13/3.

ΜΑΡΙΛΕΝΑ ΦΩΚΑ, η εικόνα της «Ο Άγιος Σεραφείμ του Σαρώφ», που παρουσιάστηκε στην ομαδική Έκθεση ζωγραφικής, αγιογραφίας, γλυπτικής και κατασκευών, του ιστορικού Συλλόγου Εικαστικών Καλλιτεχνών Ελλάδος «Ο ΑΠΕΛΛΗΣ», στο χώρο της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΕΡΑΜΙΚΗΣ στο Μαρούσι, μάγεψε. Την Έκθεση προλόγισε ο ιστορικός Τέχνης Λεόντιος Πετμεζάς.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Για τέταρτη συνεχή χρονιά, η Capital Link διοργανώνει στην Κύπρο, το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, στις 25/2, στο «Columbia Plaza» στη Λεμεσό, υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών.

ΒΙΒΛΙΟ

ΜΑΚΗΣ ΤΣΙΤΑΣ, «Μάρτυς μου ο Θεός», Εκδ. Μεταίχμιο.

ΠΑΙΔΙΚΑ, Εκδ. Διάπλαση, «ΖΩΓΡΑΦΙΚΗ... ΟΛΑ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΜΕ ΜΙΑ ΤΕΛΕΙΑ», Νίκης Κάντζου. Και «ΣΤΡΑΝΤ... ΕΝΑ ΒΙΟΛΙ ΓΙΑ ΒΑΛΣ ΚΑΙ ΟΡΧΗΣΤΡΑ», Νίκης Κάντζου & Φιλλιώς Νικολούδη, εικονογραφήσεις Ναταλίας Καπατσούλια.

2. ΑΡΑΒΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

Μέσο: . . . . . .ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Ημ. Έκδοσης: . . .22/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .22/02/2020

Σελίδα: 4

Αραβικό ενδιαφέρον για τα ελληνικά ναυπηγεία

Ενδιαφέρον από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα για επενδύσεις στα ελληνικά ναυπηγεία, υπάρχει σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη. Ο κ. Γεωργιάδης, μιλώντας στο 11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum είπε ότι συναντήθηκε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην οποία εκφράστηκε μεταξύ άλλων το ενδιαφέρον τους για τα ναυπηγεία. Ο υπουργός εξέφρασε την βεβαιότητά του ότι μπορεί να αναγεννηθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, κάνοντας μάλιστα ειδική μνεία στα ναυπηγεία της Σύρου, τα οποία όπως είπε πηγαίνουν πάρα πολύ καλά. Δήλωσε μάλιστα πως πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα υπάρξουν καλά νέα και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. «Η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου, ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους Έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία... Πολύ σύντομα λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα, και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στη δημιουργία ενός φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με εντατικούς ρυθμούς την προσπάθεια και γνωστοποίησε ότι τον Μάρτιο το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μαζί με το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, θα παρουσιάσουν ένα νέο νομοσχέδιο, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες, και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και γενικότερα.

http://www.bankwars.gr/
Publication date: 22/02/2020 09:23
Alexa ranking (Greece): 2937
https://www.bankwars.gr/ta-naypigeia-eleysinas-stin-onex-toy-p-xenokosta-quot-m...

Τα ναυπηγεία Ελευσίνας στην ONEX του Π.Ξενοκώστα – "Μοντέλο" εξυγίανσης αλά "Νεώριο Σύρου"

Στις 12 Μαρίου θα πραγματοποιηθεί έκτακτη γενική συνέλευσης της «Νεώριον», μητρικής της εταιρίας «Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας», με θέμα τη μεταβίβαση – εξυγίανσή της καθώς και τη μεταβίβαση των μετοχών της «**Νεώριον ΑΕ Συμμετοχών».**

Οι μετοχές τόσο της μητρικής, όσο και της θυγατρικής (ναυπηγεία Ελευσίνας) θα μεταβιβαστούν στην **ONEX ELEFSIS SHIPYARDS,** του κ. Πάνου Ξενοκώστα.

Το σχέδιο εξυγίανσης που θα κατατεθεί προς έγκριση, είναι **ανάλογο με αυτό των ναυπηγείων Σύρου** και **προβλέπει διαγραφή μέρους των οφειλών προς τις τράπεζες και λοιπούς πιστωτές και εξόφληση των αναπομείναντων οφειλών σε δόσεις καθώς και πολυετές πρόγραμμα αποπληρωμής των οφειλών προς το δημόσιο.**

Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου», δήλωσε ο **Άδωνις Γεωργιάδης** από το βήμα του 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

http://www.palo.gr/

Publication date: 22/02/2020 09:20

Alexa ranking (Greece): 574

http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/ta-naypigeia-eleysinas-stin-onex-toy-p-ksen...

Τα ναυπηγεία Ελευσίνας στην ONEX του Π.Ξενοκώστα - "Μοντέλο" εξυγίανσης αλά "Νεώριο Σύρου"

Στις 12 Μαρίου θα πραγματοποιηθεί έκτακτη γενική συνέλευσης της "Νεώριον", μητρικής της εταιρίας "Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας", με θέμα τη μεταβίβαση - εξυγίανσή της καθώς και τη μεταβίβαση των μετοχών της "Νεώριον ΑΕ Συμμετοχών". Οι μετοχές τόσο της μητρικής, όσο και της θυγατρικής (ναυπηγεία Ελευσίνας) θα μεταβιβαστούν στην ONEX ELEFSIS SHIPYARDS, του κ. Πάνου Ξενοκώστα. Το σχέδιο εξυγίανσης που θα κατατεθεί προς έγκριση, είναι ανάλογο με αυτό των ναυπηγείων Σύρου και προβλέπει διαγραφή μέρους των οφειλών προς τις τράπεζες και λοιπούς πιστωτές και εξόφληση των αναπομείναντων οφειλών σε δόσεις καθώς και πολυετές πρόγραμμα αποπληρωμής των οφειλών προς το δημόσιο. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου", δήλωσε ο Άδωνις Γεωργιάδης από το βήμα του 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Bankwars.gr · πριν από 19 λεπτά ·

Περιεχόμενα

1. AGENDA INTERNATIONAL NEW YORK TIMES_KATHIMERINI **24/02**/2020 σελ.4

AGENDA

MONDAY

- The foreign ministers of Balkan states will hold a meeting in Thessaloniki.
- The Hellenic American Union hosts a crash course titled "Digital Marketing Like Never Before," scheduled to take place at 22 Massalias Street in Athens from 6.30 to 9.30 p.m. (Info: www.hau.gr)

TUESDAY

- Prime Minister Kyriakos Mitsotakis is to host a meeting with UEFA President Aleksander Ceferin and sign a memorandum with European soccer's governing body.
- Piraeus Port Authority will host the opening ceremony for the launch of expansion work at its cruise terminal.
- Analytics company SAS holds its Analytics Roadshow 2020 titled "Step Up Your Data Analytics Game" at the Hilton Athens Hotel (46 Vassilissis Sofias). (Info: www.sas.com)
- Nonprofit child welfare organization the Smile of the Child holds a press conference to present its statistics for its action in 2019, starting at 11 a.m. (6 Omirou, Athens).
- The Hotel & Tourism Management Department of the Business College of Athens (BCA) hosts its 11th Career Fair at 205 Alexandras Avenue in Athens from noon to 5 p.m. (Info: www.bca.edu.gr)
- The National Documentation Center (EKT) and the Archimedes Center of Research, Innovation and Entrepreneurship of the University of Athens organizes an educational seminar titled "Funding Opportunities for Startups in the Health Sector" at Archimedes (1 Paparrigopoulou, Athens). (Info: www.ekt.gr)
- The International Conference on Business Management, Humanities and Social Science is scheduled to take place at the Royal Olympic Hotel (28 Athanasiou Diakou, Athens). (Info: sarc.net.in@gmail.com)
- The 4th Annual Cyprus Shipping Forum takes place at the Columbia Plaza in Limassol, organized by Capital Link. (Info: ww.capitallink.com)

WEDNESDAY

- The Public Debt Management Agency will auction 26-week treasury bills maturing on August 28. It aims to raise 625 million euros.
- An informative event titled "The New Taxation and Social Security Landscape," organized by the Athens Chamber of Commerce and Industry (EBEA), will take place at the Hermes conference hall of the chamber (7 Academias, Athens), starting at 4 p.m. (Info: www.acci.gr)

THURSDAY

- A unionists' march from the University of Athens to Syntagma Square is scheduled to start at 6.30 p.m. in protest at the government's social security bill.
- The book "External Relations of the European Union" will be presented at 6 p.m. at the Theocharakis Foundation (9 Vassilissis Sofias, Athens) in an event organized by the Hellenic Foundation for European and Foreign Policy (ELIAMEP), Sideris Publications and the Athens University of Economics and Business' Jean Monnet Center of Excellence. (Info: ww.eliamep.gr)
- The All Things Facebook and Instagram '20 conference takes place at the Conference Center of the University of West Attica (Thivon 250, Aegaleo, Athens). (Info: www.allthingsfb.gr)
- The Greece/Cyprus Office of the Konrad Adenauer Stiftung and the Association for Democracy in the Balkans will present history books on the subject of Southeast Europe at the Leonidas Zervas Conference Hall of the National Hellenic Research Foundation (48 Vassileos Konstantinou, Athens) from 5 to 8.30 p.m. (Info: www.kas.de)
- A two-day conference in English on "Agile Project Management & Team Building for Optimizing the Absorption of EU Funds" gets under way in Athens. To Friday. (Info: euroacad.eu/ev/s2510#)
- The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will publish its 2018 Survey on the Production and Sales of Manufactured Products.
- Listed enterprises Iktinos, Creta Farm, Sarantos and Papoutsanis hold general shareholders meetings.

FRIDAY

- The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will release its December 2019 data on road traffic accidents and on retail trade turnover, and the January 2020 readings of its producer price index in industry.

Περιεχόμενα

1. ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΕΙ Η ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΘΡΙΑΣΙΟ 24/02/2020 σελ.1,9

1. ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΕΙ Η ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Μέσο: . . . . . .ΘΡΙΑΣΙΟ
Ημ. Έκδοσης: . . .24/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .24/02/2020
Σελίδα: 1

ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΕΙ Η ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Α. Γεωργιάδης: Αισιοδοξία ότι εντός Μαρτίου «θα έχουμε καλά νέα για την Ελευσίνα»

Στις 12 Μαρτίου η γενική συνέλευση για τις αποφάσεις της μητρικής Νεώριον Συμμετοχών, ενώ ενδιαφέρον για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας εκδηλώνεται από την ΟΝΕΧ και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

σελ. 9

1. ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΕΙ Η ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Μέσο: . . . . . ΘΡΙΑΣΙΟ
Ημ. Έκδοσης: . . .24/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .24/02/2020
Σελίδα: 9

ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΕΙ Η ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Στις 12 Μαρτίου η γενική συνέλευση για τις αποφάσεις της μητρικής Νεώριον Συμμετοχών, ενώ ενδιαφέρον για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας εκδηλώνεται από την ONEX και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Α. Γεωργιάδης: Αισιοδοξία ότι εντός Μαρτίου «θα έχουμε καλά νέα για την Ελευσίνα»

Εκκίνηση για τη διαδικασία διάσωσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας με επενδυτή την ONEX, καθώς στις 12 Μαρτίου θα συγκληθεί η γενική συνέλευση των μετόχων της Νεώριον Συμμετοχών για να λάβει αποφάσεις για το μέλλον των ναυπηγείων.

Η πρόσκληση για τη γενική συνέλευση δημοσιοποιήθηκε και τα θέματα είναι δύο: μεταβίβαση/εξυγίανση της θυγατρικής Εταιρείας Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας Α.Ε. και μεταβίβαση των μετοχών που κατέχει η μητρική εταιρεία, Νεώριον Συμμετοχών.

Η κίνηση του μηχανισμού της γενικής συνέλευσης ήταν απαραίτητη για να προχωρήσει η διαδικασία διάσωσης μέσω εκκαθάρισης εν λειτουργία, καθώς, όπως έχει ξεκαθαρίσει η κυβέρνηση, θα πρέπει ο σημερινός ιδιοκτήτης των Ναυπηγείων Ελευσίνας, Νίκος Ταβουλάρης να συμφωνήσει στο κυβερνητικό σχέδιο.

Είναι χαρακτηριστική η αναφορά του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων κατά τη διάρκεια απάντησής του σε πρόσφατη επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή: «Την έναρξη της διαδικασίας την έχει στα χέρια του ο νυν ιδιοκτήτης, ο κύριος Ταβουλάρης, ο οποίος ή θα βρει χρήματα για να πληρώσει τα χρέη του και να προχωρήσουν τα ναυπηγεία – αν βρει, δικά του είναι, καλώς να ορίσει – ή αν δεν βρει, θα πρέπει να ακολουθήσει το κυβερνητικό σχέδιο, που είναι το ίδιο με αυτό της Σύρου.

Δηλαδή, η μεταβίβαση των μετοχών των ναυπηγείων σε μία ενδιάμεση εταιρεία, που μαζί με τους πιστωτές θα πάει στο δικαστήριο, θα βγει η δικαστική απόφαση και θα συνεχίσει με λειτουργία από την ONEX μέχρι την τελική μεταβίβαση. Θα πρέπει λοιπόν να συναινέσει ο κ. Ταβουλάρης».

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η απόκτηση των ναυπηγείων Ελευσίνας από την ONEX έχει βρεθεί ψηλά στην ατζέντα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αλλά και των Αμερικανών, κάτι που επιβεβαίωσε και ο Άδωνις Γεωργιάδης από το βήμα του 1th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεκριμένα, εκφράζοντας την αισιοδοξία ότι εντός Μαρτίου «θα έχουμε καλά νέα για την Ελευσίνα» ο κ. Γεωργιάδης τόνισε: «η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον.

Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου».

Περιεχόμενα

1. AGENDA INTERNATIONAL NEW YORK TIMES_KATHIMERINI **24/02**/2020 σελ.4

AGENDA

MONDAY

- The foreign ministers of Balkan states will hold a meeting in Thessaloniki.
- The Hellenic American Union hosts a crash course titled "Digital Marketing Like Never Before," scheduled to take place at 22 Massalias Street in Athens from 6.30 to 9.30 p.m. (Info: www.hau.gr)

TUESDAY

- Prime Minister Kyriakos Mitsotakis is to host a meeting with UEFA President Aleksander Ceferin and sign a memorandum with European soccer's governing body.
- Piraeus Port Authority will host the opening ceremony for the launch of expansion work at its cruise terminal.
- Analytics company SAS holds its Analytics Roadshow 2020 titled "Step Up Your Data Analytics Game" at the Hilton Athens Hotel (46 Vassilissis Sofias). (Info: www.sas.com)
- Nonprofit child welfare organization the Smile of the Child holds a press conference to present its statistics for its action in 2019, starting at 11 a.m. (6 Omirou, Athens).
- The Hotel & Tourism Management Department of the Business College of Athens (BCA) hosts its 11th Career Fair at 205 Alexandras Avenue in Athens from noon to 5 p.m. (Info: www.bca.edu.gr)
- The National Documentation Center (EKT) and the Archimedes Center of Research, Innovation and Entrepreneurship of the University of Athens organizes an educational seminar titled "Funding Opportunities for Startups in the Health Sector" at Archimedes (1 Paparrigopoulou, Athens). (Info: www.ekt.gr)
- The International Conference on Business Management, Humanities and Social Science is scheduled to take place at the Royal Olympic Hotel (28 Athanasiou Diakou, Athens). (Info: sarc.net.in@gmail.com)
- The 4th Annual Cyprus Shipping Forum takes place at the Columbia Plaza in Limassol, organized by Capital Link. (Info: ww.capitallink.com)

WEDNESDAY

- The Public Debt Management Agency will auction 26-week treasury bills maturing on August 28. It aims to raise 625 million euros.
- An informative event titled "The New Taxation and Social Security Landscape," organized by the Athens Chamber of Commerce and Industry (EBEA), will take place at the Hermes conference hall of the chamber (7 Academias, Athens), starting at 4 p.m. (Info: www.acci.gr)

THURSDAY

- A unionists' march from the University of Athens to Syntagma Square is scheduled to start at 6.30 p.m. in protest at the government's social security bill.
- The book "External Relations of the European Union" will be presented at 6 p.m. at the Theocharakis Foundation (9 Vassilissis Sofias, Athens) in an event organized by the Hellenic Foundation for European and Foreign Policy (ELIAMEP), Sideris Publications and the Athens University of Economics and Business' Jean Monnet Center of Excellence. (Info: ww.eliamep.gr)
- The All Things Facebook and Instagram '20 conference takes place at the Conference Center of the University of West Attica (Thivon 250, Aegaleo, Athens). (Info: www.allthingsfb.gr)
- The Greece/Cyprus Office of the Konrad Adenauer Stiftung and the Association for Democracy in the Balkans will present history books on the subject of Southeast Europe at the Leonidas Zervas Conference Hall of the National Hellenic Research Foundation (48 Vassileos Konstantinou, Athens) from 5 to 8.30 p.m. (Info: www.kas.de)
- A two-day conference in English on "Agile Project Management & Team Building for Optimizing the Absorption of EU Funds" gets under way in Athens. To Friday. (Info: euroacad.eu/ev/s2510#)
- The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will publish its 2018 Survey on the Production and Sales of Manufactured Products.
- Listed enterprises Iktinos, Creta Farm, Sarantos and Papoutsanis hold general shareholders meetings.

FRIDAY

- The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will release its December 2019 data on road traffic accidents and on retail trade turnover, and the January 2020 readings of its producer price index in industry.

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 24/02/2020 10:44
Alexa ranking (Greece): 1009
https://www.naftikachronika.gr/2020/02/24/i-naftiliaki-viomichania-meta-tin-112020/

Η ναυτιλιακή βιομηχανία μετά την 1/1/2020

Ο αντίκτυπος των περιβαλλοντικών κανονισμών στη διαχείριση των πλοίων, οι τελευταίες εξελίξεις και οι ρεαλιστικές επιλογές για την απεξάρτηση της ναυτιλίας από τον άνθρακα, καθώς και οι μηχανισμοί άντλησης κεφαλαίων της ναυτιλιακής βιομηχανίας από τις τράπεζες, βρέθηκαν στο επίκεντρο του 11ου Annual Capital Link Greek Shipping Forum, το οποίο έλαβε χώρα στο Hilton Athens την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2020.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου πραγματοποιήθηκαν οκτώ θεματικά πάνελ, καθώς και πληθώρα παρουσιάσεων, όπου συμμετείχαν πλοιοκτήτες, εκπρόσωποι ναυτιλιακών εταιρειών, θεσμικών ενώσεων και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, και στα οποία συζητήθηκαν οι νέες προκλήσεις και ευκαιρίες που παρουσιάζονται για τη διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία στο εγγύς μέλλον.

Ναυτιλιακά καύσιμα και scrubbers

Κατά το πρώτο πάνελ του συνεδρίου, με θέμα «IMO 2020 – Reality Hit – And now what?», το οποίο συντόνισε ο κ. Σταμάτης Φραδέλος, Business Development Manager του DNV GL, οι ομιλητές εστιάστηκαν στις πρόσφατες εμπειρίες τους από την εφαρμογή του IMO Sulphur Cap, τόσο ως προς τη διαθεσιμότητα και την ποιότητα των διαθέσιμων καυσίμων όσο και ως προς τη λειτουργικότητα των scrubbers.

Ο κ. Γεώργιος Σαρόγλου, COO της Tsakos Energy Navigation, εστιάστηκε στην εφαρμογή του IMO Sulphur Cap η οποία, όπως δήλωσε, κύλησε ομαλά, χωρίς ιδιαίτερες εκπλήξεις και κυρίως χωρίς σημαντικά ζητήματα στη διαθεσιμότητα καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο. Ο κ. Σαρόγλου, ο οποίος εκπροσωπεί μια εταιρεία ιδιαίτερα διστακτική ως προς τα scrubbers, δεν παρέλειψε να αναφερθεί στις προκλήσεις που προκύπτουν από τη μείξη καυσίμων, οι οποίες αφορούν κυρίως τη δημιουργία επικίνδυνων σωματιδίων (particles), επισημαίνοντας μάλιστα πως είναι απαραίτητη η συχνή δειγματοληψία των καυσίμων για την ασφάλεια του πλοίου.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο κ. Sorheim Anders, εκπρόσωπος της Yara Marine Technologies, ο οποίος δήλωσε πως η καθημερινότητα στη ναυτιλιακή βιομηχανία δεν έχει αλλάξει σημαντικά μετά την 1/1/2020.

Η κ. Claire Wright, Business Economics Manager της Shell International Trading & Shipping Company, επιβεβαίωσε με τη σειρά της τα λεγόμενα του κ. Σαρόγλου, ενώ τόνισε πως στη Shell υπήρξε εντατική προετοιμασία για

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 24/02/2020 10:44
Alexa ranking (Greece): 1009
https://www.naftikachronika.gr/2020/02/24/i-naftiliaki-viomichania-meta-tin-112020/

την ομαλή μετάβαση στα νέα καύσιμα, ενώ δεν παρέλειψε να αναφέρει πως οι ναυτιλιακές εταιρείες απαιτούν πλέον μεγαλύτερη ευελιξία και καλύτερο συντονισμό των logistics από τις πετρελαϊκές εταιρείες. Για την επόμενη ημέρα, η κ. Wright επεσήμανε πως απαιτούνται συμμαχίες και συνεργασίες ανάμεσα στις πετρελαϊκές εταιρείες αλλά και στους νομοθέτες, έτσι ώστε να προετοιμαστεί, όσο το δυνατόν καλύτερα, η μετάβαση σε μια zero-emissions βιομηχανία.

Ο κ. Hamish Norton, President της Star Bulk Carriers, φάνηκε επίσης ικανοποιημένος από τη διαθεσιμότητα heavy fuel oil, παρά τις αρχικές εκτιμήσεις και αμφιβολίες, ενώ επεσήμανε πως το μόνο που φαίνεται να έχει αλλάξει στην αγορά του bunkering είναι πως οι προμηθευτές των ναυτιλιακών καυσίμων χρειάζονται σήμερα έγκαιρη σχετική ειδοποίηση για την ποσότητα καυσίμου και το λιμάνι φόρτωσης, σε αντίθεση με το παρελθόν, που το bunkering ήταν πιο ευέλικτο.

Επιπλέον, ο κ. Norton εξέφρασε την πεποίθησή του πως τα καύσιμα υψηλής περιεκτικότητας σε θείο θα είναι διαθέσιμα για όσο καιρό υπάρχει σχετική ζήτηση, καθώς δεν βγάζει νόημα για τα διυλιστήρια να σταματήσουν να παράγουν heavy fuel oil από οικονομικής άποψης. Σημειώνεται πως η Star Bulk Carriers έχει επιλέξει την τοποθέτηση scrubbers σε όλο τον στόλο της, διαδικασία η οποία έχει καθυστερήσει λόγω του κορονοϊού και η οποία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι και το πρώτο τρίμηνο του 2020.
Ως προς τη λειτουργία των scrubbers, ο πρόεδρος της Star Bulk Carriers δήλωσε ιδιαίτερα ικανοποιημένος, ενώ επεσήμανε πως δεν έχουν μέχρι στιγμής υπάρξει ζητήματα κατά τις επιθεωρήσεις των Port State Control, ενώ τόνισε πως για την ορθή χρήση των scrubbers απαιτήθηκε εντατική εκπαίδευση των πληρωμάτων, ιδιαίτερα ως προς τους αισθητήρες των συστημάτων.

Ο κ. Ηρακλής Προκοπάκης, COO της Danaos Corporation, επιβεβαίωσε με τη σειρά του πως η μετάβαση από την 1/1/2020 ήταν ιδιαίτερα ομαλή, ενώ και τα δύο είδη καυσίμων είναι σήμερα ευρέως διαθέσιμα στα περισσότερα λιμάνια του κόσμου. Ο κ. Προκοπάκης δεν παρέλειψε να αναφέρει πως έχει μέχρι σήμερα αντιμετωπίσει δύο περιστατικά έλλειψης καυσίμων σε λιμάνια: την πρώτη φορά η έλλειψη αφορούσε heavy fuel oil, ενώ τη δεύτερη low sulphur fuel oil.
Σε σχετική ερώτηση που του απευθύνθηκε για το ναυτιλιακό καύσιμο του μέλλοντος, ο COO της Danaos Corporation ανέφερε πως είναι πολύ νωρίς ακόμη για προβλέψεις, ενώ επεσήμανε πως το LNG θα μπορούσε να λειτουργήσει ως προσωρινή λύση προς το 2050, με προϋπόθεση όμως την υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων στο δίκτυο διανομής.

Η απεξάρτηση από τον άνθρακα

http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 24/02/2020 10:44

Alexa ranking (Greece): 1009

https://www.naftikachronika.gr/2020/02/24/i-naftiliaki-viomichania-meta-tin-112020/

Το πάνελ που ακολούθησε, με θέμα τις τεχνολογίες και τα καύσιμα που θα οδηγήσουν στη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου από τη ναυτιλιακή βιομηχανία, συντόνισε ο κ. Γεώργιος Παλαιοκρασσάς, Partner της Watson Farley & Williams. Στη διάρκεια της συζήτησης, οι ομιλητές εστιάστηκαν στις στρατηγικές και στις εναλλακτικές επιλογές που μπορεί να υιοθετήσει η ναυτιλιακή βιομηχανία για την απεξάρτησή της από τον άνθρακα.

Ο κ. Γιώργος Πλευράκης, Director, Global Sustainability Centre του ABS, τόνισε την ανάγκη να ενώσουν τις δυνάμεις τους όλοι οι εταίροι της ναυτιλίας, ενώ επεσήμανε πως δεν έχουν όλες οι τεχνολογίες την ίδια ωριμότητα και κυρίως τη δυνατότητα να καταστούν εμπορικά και επιχειρησιακά βιώσιμες. Χαρακτηριστικά, ο κ. Πλευράκης ανέφερε πως τα ναυτιλιακά καύσιμα πρέπει να είναι ασφαλή και πρακτικά – προσόντα που δεν έχουν όλα τα εναλλακτικά καύσιμα που βρίσκονται στο επίκεντρο των συζητήσεων σήμερα.

Στο ίδιο μήκος κύματος βρέθηκε και ο κ. Ιάσονας Στεφανάτος, Business Development Manager του DNV GL, ο οποίος μάλιστα ισχυρίστηκε πως ο δρόμος για το 2050 δεν θα περιλαμβάνει ένα αλλά περισσότερα είδη καυσίμων, τα οποία θα απευθύνονται σε διαφορετικούς τύπους και μεγέθη πλοίων. Ο κ. Στεφανάτος αναφέρθηκε χαρακτηριστικά στο παράδειγμα των μπαταριών, επισημαίνοντας πως είναι εφικτή η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας για την πρόωση ενός containership, αρκεί το 80% του φορτίου του πλοίου να αντικατασταθεί με μπαταρίες.

Ο κ. Ανδρεάς Χατζηπέτρου εστιάστηκε, με τη σειρά του, στην αβεβαιότητα που επικρατεί στη ναυτιλιακή βιομηχανία ως προς την επιλογή του κατάλληλου ναυτιλιακού καυσίμου για το μέλλον, ενώ εξέφρασε την άποψη ότι ο κλάδος θα διαδραματίσει κυρίαρχο ρόλο στην εξεύρεση μιας λύσης. Ο κ. Χατζηπέτρου δεν παρέλειψε, μάλιστα, να τονίσει πως η ναυτιλία συνεχώς εξελίσσεται και πως σήμερα είναι πιο διαφανής και ψηφιοποιημένη από ποτέ.

Η κ. Προκοπίου, από την πλευρά της, εξέφρασε τις αμφιβολίες της για τη βιωσιμότητα μεγάλου μέρους των εναλλακτικών καυσίμων που προτείνονται ως λύσεις, τονίζοντας πως πολλά από αυτά τα καύσιμα δεν είναι φιλικά προς το περιβάλλον ή δεν μπορούν να καταστούν εμπορικά βιώσιμα. Επιπλέον, η κ. Προκοπίου επεσήμανε πως δεν είναι ευθύνη των ναυτιλιακών εταιρειών να γεφυρώσουν το χάσμα ανάμεσα στο επιθυμητό και το εφικτό, ενώ δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στο LNG, το οποίο σήμερα δεν αντιπροσωπεύει παρά μόνο το 2% της πραγματικής ζήτησης για ναυτιλιακά καύσιμα.

Ο κ. Μιχάλης Πανταζόπουλος, Managing Director της Liberian Registry, τόνισε πως για την πλήρη απεξάρτηση της ναυτιλιακής βιομηχανία από τον άνθρακα απαιτούνται επενδύσεις σε R&D ύψους 1 δισ. δολαρίων, ενώ ο κ. Jeffrey D. Pribor, CFO της International Seaways, επεσήμανε πως όλες οι ναυτιλιακές εταιρείες θα είναι εφεξής ιδιαίτερα επιφυλακτικές στην επένδυση σε νέες τεχνολογίες, καθώς το μέλλον εξακολουθεί να είναι αβέβαιο.

Φωτό: Ναυτικά Χρονικά

http://energypress.gr/

Publication date: 25/02/2020 11:21

Alexa ranking (Greece): 514

https://energypress.gr/news/i-naytiliaki-viomihania-meta-tin-112020

Η ναυτιλιακή βιομηχανία μετά την 1/1/2020

Ο αντίκτυπος των περιβαλλοντικών κανονισμών στη διαχείριση των πλοίων, οι τελευταίες εξελίξεις και οι ρεαλιστικές επιλογές για την απεξάρτηση της ναυτιλίας από τον άνθρακα, καθώς και οι μηχανισμοί άντλησης κεφαλαίων της ναυτιλιακής βιομηχανίας από τις τράπεζες, βρέθηκαν στο επίκεντρο του 11ου Annual Capital Link Greek Shipping Forum, το οποίο έλαβε χώρα στο Hilton Athens την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2020.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου πραγματοποιήθηκαν οκτώ θεματικά πάνελ, καθώς και πληθώρα παρουσιάσεων, όπου συμμετείχαν πλοιοκτήτες, εκπρόσωποι ναυτιλιακών εταιρειών, θεσμικών ενώσεων και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, και στα οποία συζητήθηκαν οι νέες προκλήσεις και ευκαιρίες που παρουσιάζονται για τη διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία στο εγγύς μέλλον.

Ναυτιλιακά καύσιμα και scrubbers

Κατά το πρώτο πάνελ του συνεδρίου, με θέμα «IMO 2020 – Reality Hit – And now what?», το οποίο συντόνισε ο κ. Σταμάτης Φραδέλος, Business Development Manager του DNV GL, οι ομιλητές εστιάστηκαν στις πρόσφατες εμπειρίες τους από την εφαρμογή του IMO Sulphur Cap, τόσο ως προς τη διαθεσιμότητα και την ποιότητα των διαθέσιμων καυσίμων όσο και ως προς τη λειτουργικότητα των scrubbers.

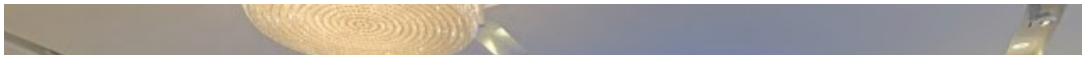
Ο κ. Γεώργιος Σαρόγλου, COO της Tsakos Energy Navigation, εστιάστηκε στην εφαρμογή του IMO Sulphur Cap η οποία, όπως δήλωσε, κύλησε ομαλά, χωρίς ιδιαίτερες εκπλήξεις και κυρίως χωρίς σημαντικά ζητήματα στη διαθεσιμότητα καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο. Ο κ. Σαρόγλου, ο οποίος εκπροσωπεί μια εταιρεία ιδιαίτερα διστακτική ως προς τα scrubbers, δεν παρέλειψε να αναφερθεί στις προκλήσεις που προκύπτουν από τη μείξη καυσίμων, οι οποίες αφορούν κυρίως τη δημιουργία επικίνδυνων σωματιδίων (particles), επισημαίνοντας μάλιστα πως είναι απαραίτητη η συχνή δειγματοληψία των καυσίμων για την ασφάλεια του πλοίου.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο κ. Sorheim Anders, εκπρόσωπος της Yara Marine Technologies, ο οποίος δήλωσε πως η καθημερινότητα στη ναυτιλιακή βιομηχανία δεν έχει αλλάξει σημαντικά μετά την 1/1/2020.

Η κ. Claire Wright, Business Economics Manager της Shell International Trading & Shipping Company, επιβεβαίωσε με τη σειρά της τα λεγόμενα του κ. Σαρόγλου, ενώ τόνισε πως στη Shell υπήρξε εντατική προετοιμασία για την ομαλή μετάβαση στα νέα καύσιμα, ενώ δεν παρέλειψε να αναφέρει πως οι ναυτιλιακές εταιρείες απαιτούν πλέον μεγαλύτερη ευελιξία και καλύτερο συντονισμό των logistics από τις πετρελαϊκές εταιρείες. Για την επόμενη ημέρα, η κ. Wright επεσήμανε πως απαιτούνται συμμαχίες και συνεργασίες ανάμεσα στις πετρελαϊκές εταιρείες αλλά και στους νομοθέτες, έτσι ώστε να προετοιμαστεί, όσο το δυνατόν καλύτερα, η μετάβαση σε μια zero-emissions βιομηχανία.

Ο κ. Hamish Norton, President της Star Bulk Carriers, φάνηκε επίσης ικανοποιημένος από τη διαθεσιμότητα heavy fuel oil, παρά τις αρχικές εκτιμήσεις και αμφιβολίες, ενώ επεσήμανε πως το μόνο που φαίνεται να έχει αλλάξει στην αγορά του bunkering είναι πως οι προμηθευτές των ναυτιλιακών καυσίμων χρειάζονται σήμερα έγκαιρη σχετική ειδοποίηση για την ποσότητα καυσίμου και το λιμάνι φόρτωσης, σε αντίθεση με το παρελθόν, που το bunkering ήταν πιο ευέλικτο. Επιπλέον, ο κ. Norton εξέφρασε την πεποίθησή του πως τα καύσιμα υψηλής περιεκτικότητας σε θείο θα είναι διαθέσιμα για όσο καιρό υπάρχει σχετική ζήτηση, καθώς δεν βγάζει νόημα για τα διυλιστήρια να σταματήσουν να παράγουν heavy fuel oil από οικονομικής άποψης. Σημειώνεται πως η Star Bulk Carriers έχει επιλέξει την τοποθέτηση scrubbers σε όλο τον στόλο της, διαδικασία η οποία έχει καθυστερήσει λόγω του κορονοϊού και η οποία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι και το πρώτο τρίμηνο του 2020. Ως προς τη λειτουργία των scrubbers, ο πρόεδρος της Star Bulk Carriers δήλωσε ιδιαίτερα ικανοποιημένος, ενώ επεσήμανε πως δεν έχουν μέχρι στιγμής υπάρξει ζητήματα κατά τις επιθεωρήσεις των Port State Control, ενώ τόνισε πως για την ορθή χρήση των scrubbers απαιτήθηκε εντατική εκπαίδευση των πληρωμάτων, ιδιαίτερα ως προς τους αισθητήρες των συστημάτων.

Ο κ. Ηρακλής Προκοπάκης, COO της Danaos Corporation, επιβεβαίωσε με τη σειρά του πως η μετάβαση από την 1/1/2020 ήταν ιδιαίτερα ομαλή, ενώ και τα δύο είδη καυσίμων είναι σήμερα ευρέως διαθέσιμα στα περισσότερα λιμάνια του κόσμου. Ο κ. Προκοπάκης δεν παρέλειψε να αναφέρει πως έχει μέχρι σήμερα αντιμετωπίσει δύο περιστατικά έλλειψης καυσίμων σε λιμάνια: την πρώτη φορά η έλλειψη αφορούσε heavy fuel oil, ενώ τη δεύτερη low sulphur fuel oil. Σε σχετική ερώτηση που του απευθύνθηκε για το ναυτιλιακό καύσιμο του μέλλοντος, ο COO της Danaos Corporation ανέφερε πως είναι πολύ νωρίς ακόμη για προβλέψεις, ενώ επεσήμανε πως το LNG θα μπορούσε να λειτουργήσει ως προσωρινή λύση προς το 2050, με προϋπόθεση όμως την υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων στο δίκτυο διανομής.



http://energypress.gr/
Publication date: 25/02/2020 11:21
Alexa ranking (Greece): 514
https://energypress.gr/news/i-naytiliaki-viomihania-meta-tin-112020

Η απεξάρτηση από τον άνθρακα

Το πάνελ που ακολούθησε, με θέμα τις τεχνολογίες και τα καύσιμα που θα οδηγήσουν στη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου από τη ναυτιλιακή βιομηχανία, συντόνισε ο κ. Γεώργιος Παλαιοκρασσάς, Partner της Watson Farley & Williams. Στη διάρκεια της συζήτησης, οι ομιλητές εστιάστηκαν στις στρατηγικές και στις εναλλακτικές επιλογές που μπορεί να υιοθετήσει η ναυτιλιακή βιομηχανία για την απεξάρτησή της από τον άνθρακα.

Ο κ. Γιώργος Πλευράκης, Director, Global Sustainability Centre του ABS, τόνισε την ανάγκη να ενώσουν τις δυνάμεις τους όλοι οι εταίροι της ναυτιλίας, ενώ επεσήμανε πως δεν έχουν όλες οι τεχνολογίες την ίδια ωριμότητα και κυρίως τη δυνατότητα να καταστούν εμπορικά και επιχειρησιακά βιώσιμες. Χαρακτηριστικά, ο κ. Πλευράκης ανέφερε πως τα ναυτιλιακά καύσιμα πρέπει να είναι ασφαλή και πρακτικά – προσόντα που δεν έχουν όλα τα εναλλακτικά καύσιμα που βρίσκονται στο επίκεντρο των συζητήσεων σήμερα.

Στο ίδιο μήκος κύματος βρέθηκε και ο κ. Ιάσονας Στεφανάτος, Business Development Manager του DNV GL, ο οποίος μάλιστα ισχυρίστηκε πως ο δρόμος για το 2050 δεν θα περιλαμβάνει ένα αλλά περισσότερα είδη καυσίμων, τα οποία θα απευθύνονται σε διαφορετικούς τύπους και μεγέθη πλοίων. Ο κ. Στεφανάτος αναφέρθηκε χαρακτηριστικά στο παράδειγμα των μπαταριών, επισημαίνοντας πως είναι εφικτή η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας για την πρόωση ενός containership, αρκεί το 80% του φορτίου του πλοίου να αντικατασταθεί με μπαταρίες.

Ο κ. Ανδρεάς Χατζηπέτρου εστιάστηκε, με τη σειρά του, στην αβεβαιότητα που επικρατεί στη ναυτιλιακή βιομηχανία ως προς την επιλογή του κατάλληλου ναυτιλιακού καυσίμου για το μέλλον, ενώ εξέφρασε την άποψη ότι ο κλάδος θα διαδραματίσει κυρίαρχο ρόλο στην εξεύρεση μιας λύσης. Ο κ. Χατζηπέτρου δεν παρέλειψε, μάλιστα, να τονίσει πως η ναυτιλία συνεχώς εξελίσσεται και πως σήμερα είναι πιο διαφανής και ψηφιοποιημένη από ποτέ.

Η κ. Προκοπίου, από την πλευρά της, εξέφρασε τις αμφιβολίες της για τη βιωσιμότητα μεγάλου μέρους των εναλλακτικών καυσίμων που προτείνονται ως λύσεις, τονίζοντας πως πολλά από αυτά τα καύσιμα δεν είναι φιλικά προς το περιβάλλον ή δεν μπορούν να καταστούν εμπορικά βιώσιμα. Επιπλέον, η κ. Προκοπίου επεσήμανε πως δεν είναι ευθύνη των ναυτιλιακών εταιρειών να γεφυρώσουν το χάσμα ανάμεσα στο επιθυμητό και το εφικτό, ενώ δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στο LNG, το οποίο σήμερα δεν αντιπροσωπεύει παρά μόνο το 2% της πραγματικής ζήτησης για ναυτιλιακά καύσιμα.

Ο κ. Μιχάλης Πανταζόπουλος, Managing Director της Liberian Registry, τόνισε πως για την πλήρη απεξάρτηση

http://energypress.gr/
Publication date: 25/02/2020 11:21
Alexa ranking (Greece): 514
https://energypress.gr/news/i-naytiliaki-viomihania-meta-tin-112020

της ναυτιλιακής βιομηχανία από τον άνθρακα απαιτούνται επενδύσεις σε R&D ύψους 1 δισ. δολαρίων, ενώ ο κ. Jeffrey D. Pribor, CFO της International Seaways, επεσήμανε πως όλες οι ναυτιλιακές εταιρείες θα είναι εφεξής ιδιαίτερα επιφυλακτικές στην επένδυση σε νέες τεχνολογίες, καθώς το μέλλον εξακολουθεί να είναι αβέβαιο.

(ναυτικά χρονικά)

http://www.reporter.gr/
Publication date: 27/02/2020 21:46
Alexa ranking (Greece): 937
https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/424191-Ston-Giwrgo-Prokopioy-to-%C2%...

Στον Γιώργο Προκοπίου το «2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award»

Το Συνέδριο διοργανώθηκε **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** ήταν η **Bank of Communications Financial Leasing.** Κατά τη διάρκεια του επίσημου μεσημεριανού γεύματος πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου **"Capital Link Greek Shipping Leadership Award".**

Η απονομή του **"2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **κ. Γιώργο Προκοπίου – Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, στα πλαίσια μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, αποτέλεσε το αποκορύφωμα του συνεδρίου. Η βράβευση έγινε σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, της ηγετικής του σκέψης και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών δράσεών του. Με μια εξαιρετικά συγκινητική ομιλία ο **κ. Προκοπίου** καθήλωσε τα 570 άτομα που παρέστησαν στο γεύμα. Ανάμεσά τους βρίσκονταν όλη η οικογένειά του, φίλοι του και σημαντικά στελέχη της ναυτιλίας αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλιακής κοινότητας.

Το Κεντρικό Γεύμα άνοιξε με την επίσημη ομιλία του, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

image006

Ο **κ. Άδωνις Γεωργιάδης**, στην ομιλία του τόνισε ότι:

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.

Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.

Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία. Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.

http://www.reporter.gr/

Publication date: 27/02/2020 21:46

Alexa ranking (Greece): 937

https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/424191-Ston-Giwrgo-Prokopioy-to-%C2%...

Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.

Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά.

Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι πιο λογικοί.

Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.

Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.

Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.

Έτσι, λοιπόν, ο Πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η Κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.

Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.

Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.

Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

image007

http://www.reporter.gr/
Publication date: 27/02/2020 21:46
Alexa ranking (Greece): 937
https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/424191-Ston-Giwrgo-Prokopioy-to-%C2%...

Ο **κ. Νικόλας Μπορνόζης**, **President – Capital Link** προλόγισε και παρουσίασε τον **κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**.

Στην ομιλία του ο **κ. Νικόλας Μπορνόζης** τόνισε πως αποτελεί προνόμιο η απόδοση φόρου τιμής στον κ. Προκοπίου, για τη συνεισφορά του στη ναυτιλία και την Ελλάδα. Είναι ένας πολύ επιτυχημένος επιχειρηματίας, αλλά πέραν αυτού, ένας ηγέτης, με καινοτόμες και πρωτοποριακές ιδέες, ένας πατριώτης και αφοσιωμένος οικογενειάρχης. Από την ίδρυση της *Sea Traders* το 1974, έχει κατασκευάσει περισσότερα από 120 πλοία, και μεταξύ των πολλών του επιτευγμάτων συγκαταλέγεται και το ότι το πρώτο πλοίο μεταφοράς LNG που διέσχισε την αρκτική θάλασσα άνηκε στην εταιρία του. Τέλος έκλεισε αναφέροντας ότι είναι ένας άνθρωπος με ισχυρή προσωπικότητα και τεκμηριωμένες απόψεις, ένας ενεργός φιλάνθρωπος και ευεργέτης.

Τιμώμενο πρόσωπο ο κ. Γιώργος Προκοπίου, Founder Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas.

Στην ομιλία του, ο **κ. Γιώργος Προκοπίου** ευχαρίστησε όλους για την παρουσία τους σε αυτή τη συναισθηματικά φορτισμένη στιγμή. Στη συνέχεια ανέφερε πως από μικρή ηλικία τον συνάρπαζε η φύση, η πατρίδα και ο κόσμος που μας περιβάλλει. Μέσα από τη δημιουργικότητα και την αντιμετώπιση των δυσκολιών έλαβε πολλά μαθήματα ζωής και είχε τη χαρά να γνωρίσει διαφορετικούς ανθρώπους, τοποθεσίες και καταστάσεις. Η ναυτιλία αποτελεί το χόμπι του. Τέλος ευχαρίστησε όλους εκείνους που τον βοήθησαν να μετατρέψει τα όνειρά του σε πραγματικότητα, καθώς και τους τραπεζίτες για την υποστήριξη που έδωσαν στον ίδιο και στην Ελληνική ναυτιλία γενικότερα.

CAPITAL LINK GREEK LEADERSHIP SHIPPING AWARD

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» το 2013 απονεμήθηκε στον **Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο**, το 2014 στον **κ. Περικλή Παναγόπουλο**, το 2015 στον **κ. Λάμπρο Βαρναβίδη**, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους **κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη**, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον **Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο**, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London, και το 2018 στους **κκ. Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd και το **2019** στον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder - Goldenport Group.

Περιεχόμενα

1. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΤΟ ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ 28/02/2020 σελ.37

1. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Μέσο: . . . . . .ΤΟ ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ
Ημ. Έκδοσης: . . .28/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .28/02/2020
Σελίδα: 37

Ναυτιλιακό καύσιμο

Το LNG θα μπορούσε να είναι προσωρινή λύση προς το 2050 με προϋπόθεση την υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων στο δίκτυο διανομής, δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Danaos Corporation, Ηρακλής Προκοπάκης (11ο Annual Capital Link Greek Shipping Forum).

https://www.businesswoman.gr/

Publication date: 28/02/2020 12:38

Alexa ranking (Greece): 3177

https://www.businesswoman.gr/%ce%b1%cf%80%ce%bf%ce%bd%ce%bf%ce%bc%c...

Απονομή Βραβείου στον κ. Γιώργο Προκοπίου

Το **"11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** πραγματοποιήθηκε στην **Αθήνα** την **Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου, 2020** με τεράστια επιτυχία σημειώνοντας ρεκόρ συμμετοχής. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** ήταν η **Bank of Communications Financial Leasing.** Κατά τη διάρκεια του επίσημου μεσημεριανού γεύματος πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου **"Capital Link Greek Shipping Leadership Award".**

Η απονομή του «**2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» στον **κ. Γιώργο Προκοπίου – Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, στα πλαίσια μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, αποτέλεσε το αποκορύφωμα του συνεδρίου. Η βράβευση έγινε σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, της ηγετικής του σκέψης και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών δράσεών του. Με μια εξαιρετικά συγκινητική ομιλία ο **κ. Προκοπίου** καθήλωσε τα 570 άτομα που παρέστησαν στο γεύμα.

Το Κεντρικό Γεύμα άνοιξε με την επίσημη ομιλία του, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Άδωνις Γεωργιάδης.

Ο **κ. Νικόλας Μπορνόζης**, President – **Capital Link** προλόγισε και παρουσίασε τον **κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**.

Στην ομιλία του ο **κ. Νικόλας Μπορνόζης** τόνισε πως αποτελεί προνόμιο η απόδοση φόρου τιμής στον κ. Προκοπίου, για τη συνεισφορά του στη ναυτιλία και την Ελλάδα. Είναι ένας πολύ επιτυχημένος επιχειρηματίας, αλλά πέραν αυτού, ένας ηγέτης, με καινοτόμες και πρωτοποριακές ιδέες, ένας πατριώτης και αφοσιωμένος οικογενειάρχης. Από την ίδρυση της *Sea Traders* το 1974, έχει κατασκευάσει περισσότερα από 120 πλοία, και μεταξύ των πολλών του επιτευγμάτων συγκαταλέγεται και το ότι το πρώτο πλοίο μεταφοράς LNG που διέσχισε την αρκτική θάλασσα άνηκε στην εταιρία του. Τέλος έκλεισε αναφέροντας ότι είναι ένας άνθρωπος με ισχυρή προσωπικότητα και τεκμηριωμένες απόψεις, ένας ενεργός φιλάνθρωπος και ευεργέτης.

-

https://www.nafs.gr/
Publication date: 28/02/2020 09:44
Alexa ranking (Greece): 22701
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1517-timitiki-diakrisi-ston-k-giorgo-prokopio...

Τιμητική Διάκριση στον κ. Γιώργο Προκοπίου από την Capital Link

Το “11ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου, 2020 με τεράστια επιτυχία σημειώνοντας ρεκόρ συμμετοχής.

Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing. Κατά τη διάρκεια του επίσημου μεσημεριανού γεύματος πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου “Capital Link Greek Shipping Leadership Award”.

2020 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Short video : http://forums.capitallink.com/shipping/2020greece/media_videos.html

Η απονομή του "2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον κ. Γιώργο Προκοπίου – Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, στα πλαίσια μιας συγκινητικής και λιτής τελετής, αποτέλεσε το αποκορύφωμα του συνεδρίου. Η βράβευση έγινε σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία, της ηγετικής του σκέψης και των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών του καθώς και της συμβολής του στην Ελλάδα μέσω των πολυάριθμων πολιτιστικών και φιλανθρωπικών δράσεών του. Με μια εξαιρετικά συγκινητική ομιλία ο κ. Προκοπίου καθήλωσε τα 570 άτομα που παρέστησαν στο γεύμα. Ανάμεσά τους βρίσκονταν όλη η οικογένειά του, φίλοι του και σημαντικά στελέχη της ναυτιλίας αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλιακής κοινότητας.

Το Κεντρικό Γεύμα άνοιξε με την επίσημη ομιλία του, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Άδωνις Γεωργιάδης.

Ο κ. Άδωνις Γεωργιάδης, στην ομιλία του τόνισε ότι:

«Το μήνυμα το οποίο απηύθυνα στην Capital Link στη Νέα Υόρκη τον περασμένο Δεκέμβριο ήταν μήνυμα αισιοδοξίας για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2020 και τα επόμενα χρόνια.
Και τώρα, σχεδόν 2,5 μήνες μετά, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας πω ότι πολλά από αυτά τα οποία προβλέψαμε μέσα σε αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα έχουν ήδη υλοποιηθεί.
Και το κυριότερο, οι άνθρωποι που θέλουν να επενδύσουν τα χρήματά τους στην χώρα μας, μας εμπιστεύονται και αυτό αποτυπώνεται στο επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου. Είμαι απολύτως βέβαιος ότι αν στο ίδιο forum πέρυσι, κάποιος προέβλεπε ότι την επόμενη χρονιά το επιτόκιο του 10ετούς ομολόγου θα έχει υποχωρήσει κάτω του 1%, όλοι θα τον θεωρούσαν τρελό. Όμως, να, είμαστε σήμερα εδώ, με τα επιτόκια της Ελληνικής Δημοκρατίας στα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με σταθερή οικονομία και αυξημένες προσδοκίες για το μέλλον.

Φυσικά, η Ελλάδα δεν υπάρχει χωρίς ναυτιλία. Ο πυρήνας της οικονομίας μας, ο πυρήνας της παράδοσής μας, ο πυρήνας του πολιτισμού μας είναι η ναυτιλία.
Χθες, εδώ στο Hilton, στη συνάντηση που είχαμε με μία πολύ μεγάλη αντιπροσωπεία από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και κατά την οποία είχαμε πολύ σοβαρές συζητήσεις για διάφορα θέματα της οικονομίας μας, ένα από αυτά που μας επισήμαναν ήταν το πόσο σημαντική και δυνατή είναι η ελληνική ναυτιλία κι ένα από τα θέματα για τα οποία έδειξαν ενδιαφέρον ήταν τα ναυπηγεία. Ξέρω ότι ίσως κάποιοι από εσάς δεν πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ξανά ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα, θα σας αποδείξω, όμως, ότι κάνετε λάθος.
Η επένδυση της ONEX στη Σύρο πηγαίνει ήδη πάει πάρα πολύ καλά και πολύ σύντομα θα έχουμε καλά νέα, πιστεύω, και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας. Η Κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει ήδη δείξει μεγάλο ενδιαφέρον. Προσωπικά έχω ήδη πάει δύο φορές στην Ουάσιγκτον για το ναυπηγείο, την περασμένη Δευτέρα ήρθαν από την αμερικανική Κυβέρνηση και ίσως την επόμενη βδομάδα έρθει νέα αντιπροσωπεία. Στόχος είναι έως τα τέλη Μαρτίου, να έχουμε στην Ελευσίνα το ίδιο μοντέλο που είχαμε και στο ναυπηγείο της Σύρου ώστε να μπορέσουμε να δώσουμε την δυνατότητα στους έλληνες εφοπλιστές να επιλέξουν ένα ναυπηγείο εδώ στην Αττική για ανακαινίσουν και να επισκευάσουν τα πλοία τους σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές και πολύ καλή και ποιοτική εργασία.
Προσπαθούμε, λοιπόν, να σας δώσουμε την ευκαιρία να έρθετε και να χρησιμοποιήσετε τα ναυπηγεία μας τώρα, έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης, με την ελληνική κοινωνία και τα σωματεία να είναι πιο λογικά. Πρέπει να σας πω ότι στη Σύρο ζήσαμε μία φανταστική εμπειρία να ακούμε τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Ναυπηγείου να λέει κάτι το οποίο δεν το πίστευαν τα αυτιά μας: «Θέλω να ευχαριστήσω τους πελάτες μας Έλληνες εφοπλιστές που φέρνουν τα πλοία τους στα ναυπηγεία μας και μας δίνουν δουλειά». Αυτό ήταν κάτι που μερικά χρόνια πριν υπήρχε μόνο στα όνειρά μας, όλοι είχαν κακή εμπειρία στον τομέα αυτό, είμαι σίγουρος, μερικές δεκαετίες πριν. Η κρίση όμως τους έκανε όλους να είναι

https://www.nafs.gr/
Publication date: 28/02/2020 09:44
Alexa ranking (Greece): 22701
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1517-timitiki-diakrisi-ston-k-giorgo-prokopio...

πιο λογικοί.
Πολύ σύντομα, λοιπόν, θα έχουμε πολύ καλά νέα όσον αφορά τη ναυπηγική βιομηχανία εδώ στην Ελλάδα και είμαστε πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό και εργαζόμαστε σκληρά πάνω σε αυτό.
Σε γενικές γραμμές γνωρίζετε ότι όχι μόνο αυτή η Κυβέρνηση αλλά παραδοσιακά οι ελληνικές κυβερνήσεις, ευτυχώς, δεν έχουν πραγματικά προβλήματα και διαφορές για την υλοποίηση των πολιτικών τους σε ένα και μόνο τομέα, αυτόν της ναυτιλίας. Και ίσως αυτός είναι ένας από τους λόγους που η ναυτιλία πηγαίνει πολύ καλά στην Ελλάδα και φυσικά, πλέον όλων των άλλων, επειδή δεν έχετε και πολλά να κάνετε με την Πολιτεία και την Κυβέρνηση.
Εμείς, όμως, είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε με όλους τους τρόπους που μπορούμε και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στον International Maritime Organization και παντού, επειδή πιστεύουμε ότι μας εκπροσωπείτε τίμια, βοηθάτε την οικονομία μας με ένα πολύ εποικοδομητικό τρόπο και θέλουμε να συνεχίσετε να το κάνετε και στο μέλλον με ακόμα πιο παραγωγικό τρόπο.
Έτσι, λοιπόν, ο Πρωθυπουργός, εγώ προσωπικά και όλη η Κυβέρνηση είναι εδώ να βοηθάει όταν συμβαίνουν άσχημα πράγματα. Το ξέρετε ότι η χώρα αυτή έχει γραφειοκρατία και μερικές φορές προβλήματα συμπεριφοράς από τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα. Ίσως δεν καταλαβαίνουν όλοι το πνεύμα της Κυβέρνησης, όμως, ξέρετε ότι όταν απαιτείται, είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε με κάθε τρόπο.
Είμαι πολύ χαρούμενος που η οικονομία μας πηγαίνει πολύ καλά. Η προσδοκία για το 2020, όπως ξέρετε, στον προϋπολογισμό μας είναι να έχουμε σημαντικό ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 2,8% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη ανάπτυξη στην ευρωζώνη. Για να είμαι ειλικρινής τα νούμερα του Ιανουαρίου είναι πιο πολύ αισιόδοξα για ακόμα καλύτερη απόδοση από αυτή που έχουμε προβλέψει στον προϋπολογισμό μας.
Εκτός, λοιπόν, από κάτι απρόβλεπτο - εύχομαι αυτό να μην συμβεί -, το 2020 θα είναι μια πάρα πολύ καλή χρονιά για την οικονομία μας. Σας περιμένουμε να έρθετε και να επενδύσετε στην Ελλάδα καθώς έχουμε δημιουργήσει ένα φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Μάλιστα τον Μάρτιο παρουσιάζουμε ένα νέο νομοσχέδιο, μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με τον οποίο θα απλοποιηθούν όλες οι αδειοδοτήσεις για όλες τις περιβαλλοντολογικές μελέτες και για οτιδήποτε έχει να κάνει με τις επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και γενικότερα.
Επιταχύνουμε, λοιπόν, την οικονομία μας, και τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να έρθετε. Ελάτε να χτίσουμε μαζί μία νέα Ελλάδα».

Ο κ. Νικόλας Μπορνόζης, President – Capital Link προλόγισε και παρουσίασε τον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas.
Στην ομιλία του ο κ. Νικόλας Μπορνόζης τόνισε πως αποτελεί προνόμιο η απόδοση φόρου τιμής στον κ. Προκοπίου, για τη συνεισφορά του στη ναυτιλία και την Ελλάδα. Είναι ένας πολύ επιτυχημένος επιχειρηματίας, αλλά πέραν αυτού, ένας ηγέτης, με καινοτόμες και πρωτοποριακές ιδέες, ένας πατριώτης και αφοσιωμένος οικογενειάρχης. Από την ίδρυση της Sea Traders το 1974, έχει κατασκευάσει περισσότερα από 120 πλοία, και μεταξύ των πολλών του επιτευγμάτων συγκαταλέγεται και το ότι το πρώτο πλοίο μεταφοράς LNG που διέσχισε την αρκτική θάλασσα άνηκε στην εταιρία του. Τέλος έκλεισε αναφέροντας ότι είναι ένας άνθρωπος με ισχυρή προσωπικότητα και τεκμηριωμένες απόψεις, ένας ενεργός φιλάνθρωπος και ευεργέτης.

ΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ:
κ. Γιώργος Προκοπίου, Founder Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas
Στην ομιλία του, ο κ. Γιώργος Προκοπίου ευχαρίστησε όλους για την παρουσία τους σε αυτή τη συναισθηματικά φορτισμένη στιγμή. Στη συνέχεια ανέφερε πως από μικρή ηλικία τον συνάρπαζε η φύση, η πατρίδα και ο κόσμος που μας περιβάλλει. Μέσα από τη δημιουργικότητα και την αντιμετώπιση των δυσκολιών έλαβε πολλά μαθήματα ζωής και είχε τη χαρά να γνωρίσει διαφορετικούς ανθρώπους, τοποθεσίες και καταστάσεις. Η ναυτιλία αποτελεί το χόμπι του. Τέλος ευχαρίστησε όλους εκείνους που τον βοήθησαν να μετατρέψει τα όνειρά του σε πραγματικότητα, καθώς και τους τραπεζίτες για την υποστήριξη που έδωσαν στον ίδιο και στην Ελληνική ναυτιλία γενικότερα.

CAPITAL LINK GREEK LEADERSHIP SHIPPING AWARD
Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.
Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ.

https://www.nafs.gr/
Publication date: 28/02/2020 09:44
Alexa ranking (Greece): 22701
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1517-timitiki-diakrisi-ston-k-giorgo-prokopio...

Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London, και το 2018 στους κκ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd και το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:
ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange
ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • CMB Financial Leasing • DNB • Fearnley Securities • Hill Dickinson • ICBC Leasing • Jefferies • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • YieldStreet
ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • ABS • Ascension Finance • Berenberg • Braemar Naves Corporate Finance • CIT • Clarksons Platou Securities • Cleaves Securities AS • Direct Ship Finance • Entrust Global • Hayfin Breakwater Capital • Hellenic Bank • Holman Fenwick and Willan • Inmarsat • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Piraeus Bank • RMK Maritime • Shearman & Sterling • Tufton Oceanic • Vedder Price
ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: AMG Mylonas & Associates, LLC • British Embassy Athens • Department for International Trade
ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL: The Marshall Islands Registry
ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.
ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης - http://www.kanakismenelaos.com/

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • HELMEPA • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • Intermanager • INTERMEPA • PEPEN (Panhellenic Union of Captains - All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Oikonomiki Epitheorisi – Greek Business File • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • KATHIMERINI • Marine Circle • Marine Insight • www.maritimes.gr • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • Ship2shore • Ship Management International • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD - Xinde Marine News

Φωτό από αριστερά: Ms. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link, Mr. Adonis Georgiadis, Minister of Development & Investments of the Hellenic Republic, Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link and Mr. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas.

Παρασκευή, 28 Φεβρουαρίου 2020

Πέμπτη, 27 Φεβρουαρίου 2020

Πέμπτη, 27 Φεβρουαρίου 2020

© 2020 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by Nikos K. Doukas

Περιεχόμενα

1. ΤΙΜΗ ΣΤΟΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ ΓΙΩΡΓΟ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ESPRESSO 29/02/2020 σελ.12

1. ΤΙΜΗ ΣΤΟΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ ΓΙΩΡΓΟ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ

Μέσο: . . . . . .ESPRESSO
Ημ. Έκδοσης: . . .29/02/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .29/02/2020
Σελίδα: 12

Τιμή στον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το 11ο Capital Link Greek Shiping Forum στην Αθήνα. Κατά τη διάρκεια του επίσημου γεύματος πραγματοποιήθηκε η απονομή του βραβείου «2020 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου. Πρόκειται για το βραβείο που στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της ναυτιλίας, που συνέβαλαν στην ανάδειξη της ελληνικής ναυτιλίας στην ηγετική θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

http://www.palo.gr/

Publication date: 29/02/2020 09:06

Alexa ranking (Greece): 390

http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/giwrgos-prokopioy-i-naytilia-apotelei-to-xo...

Γιώργος Προκοπίου: "Η ναυτιλία αποτελεί το χόμπι μου"

Είναι ένας από τους σημαντικότερους Έλληνες εφοπλιστές στον κόσμο. Βρίσκεται στην 13η θέση των 100 σημαντικότερων προσωπικοτήτων της διεθνούς ναυτιλίας στη γνωστή Lloyd's List Ο Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής των Dynacom Tankers Management, Sea Traders - Dynagas τιμήθηκε πριν από λίγες ημέρες με το "Greek Shipping Leadership Award" από την Capital Link. Στην ομιλία του, ο ευχαρίστησε όλους για την παρουσία τους σε αυτή τη συναισθηματικά φορτισμένη στιγμή. Ανέφερε πως από μικρή ηλικία τον συνάρπαζε η φύση, η πατρίδα και ο κόσμος που μας περιβάλλει. Μέσα από τη δημιουργικότητα και την αντιμετώπιση των δυσκολιών έλαβε πολλά μαθήματα ζωής και είχε τη χαρά να γνωρίσει διαφορετικούς ανθρώπους, τοποθεσίες και καταστάσεις. Η ναυτιλία αποτελεί το χόμπι του. Τέλος ευχαρίστησε όλους εκείνους που τον βοήθησαν να μετατρέψει τα όνειρά του σε πραγματικότητα, καθώς και τους τραπεζίτες για την υποστήριξη που έδωσαν στον ίδιο και στην ελληνική ναυτιλία...

Newmoney.gr · πριν από 13 λεπτά ·

https://www.newmoney.gr/
Publication date: 29/02/2020 08:51
Alexa ranking (Greece): 196
https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/business-stories/giorgos-proko...

Γιώργος Προκοπίου: «Η ναυτιλία αποτελεί το χόμπι μου»

Είναι ένας από τους σημαντικότερους Έλληνες εφοπλιστές στον κόσμο. Βρίσκεται στην 13η θέση των 100 σημαντικότερων προσωπικοτήτων της διεθνούς ναυτιλίας στη γνωστή Lloyd's List

Ο **Γιώργος Προκοπίου**, ιδρυτής των Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas τιμήθηκε πριν από λίγες ημέρες με το «Greek Shipping Leadership Award» από την Capital Link.

Στην ομιλία του, ο ευχαρίστησε όλους για την παρουσία τους σε αυτή τη συναισθηματικά φορτισμένη στιγμή. Ανέφερε πως από μικρή ηλικία τον συνάρπαζε η φύση, η πατρίδα και ο κόσμος που μας περιβάλλει. Μέσα από τη δημιουργικότητα και την αντιμετώπιση των δυσκολιών έλαβε πολλά μαθήματα ζωής και είχε τη χαρά να γνωρίσει διαφορετικούς ανθρώπους, τοποθεσίες και καταστάσεις. Η ναυτιλία αποτελεί το χόμπι του. Τέλος ευχαρίστησε όλους εκείνους που τον βοήθησαν να μετατρέψει τα όνειρά του σε πραγματικότητα, καθώς και τους τραπεζίτες για την υποστήριξη που έδωσαν στον ίδιο και στην ελληνική ναυτιλία γενικότερα.

Ανάμεσά στους παρευρισκόμενους στο ξενοδοχείο Χίλτον, βρίσκονταν όλη η οικογένειά του, φίλοι του και σημαντικά στελέχη της ναυτιλίας αντιπροσωπεύοντας την ελίτ της ναυτιλιακής κοινότητας.

Ο Γιώργος Προκοπίου λατρεύει τη θάλασσα. Ο ίδιος περιέγραψε πρόσφατα την πορεία του στη ναυτιλιακή βιομηχανία με τη ματιά του...ιστιοπλόου. «Μην νομίζετε ότι βλέπουμε στον ύπνο μας τι θα κάνουμε. Είμαστε ιστιοπλόοι. Παρακολουθούμε τον αέρα και αναλόγως πλέουμε. Έτσι είναι η ναυτιλία έτσι είναι η ζωή».

Για τη ζωή του είπε:

https://www.newmoney.gr/
Publication date: 29/02/2020 08:51
Alexa ranking (Greece): 196
https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/business-stories/giorgos-proko...

– Στην πορεία δεν ήταν όλα στρωμένα. Υπήρξε η άνοδος υπήρξε και η κάθοδος. Ελπίζω οι τέσσερις κόρες και οι εγγονές μου να συνεχίσουν το έργο μου.

– Ξεκίνησα εδώ και 48 χρόνια έχοντας το 1/3 ενός μεταχειρισμένου πλοίου, με δύο φίλους. Ενός τάνκερ, χωρητικότητας 57.000 τόνων, μαζί με δύο φίλους με κόστος 10 εκατομμύρια δολάρια. Έγινε η πρώτη κρίση του πετρελαίου και από τρία δολάρια πήγε στα πέντε και νόμιζαν όλοι ότι ήρθε το τέλος του κόσμου. Τώρα έχουμε αρκετά πλοία ως όμιλος.

– Έκανα το χόμπι μου δουλειά. Όταν ήμουν έξι ετών έφτιαξα από ένα μαδέρι ένα μικρό πλοίο. Όταν το έβαλα στη θάλασσα στην παραλία της Γλυφάδας και το οδήγησαν στα κύματα ένιωσα υπέροχα. Από τότε ήξερα τι θα κάνω.

– Η δουλειά που κάνουμε είναι η δουλειά με το μεγαλύτερο ρίσκο που υπάρχει.

– Για όλους τους νέους που θέλουν να μπουν σε αυτό το επάγγελμα είτε λέγεται πλοιοκτησία είτε όλα τα άλλα επαγγέλματα που στηρίζουν αυτή τη δραστηριότητα, να μην διστάζουν.

– Πάντα υπάρχουν ευκαιρίες. Πάντα έρχεται η καλή στιγμή. Οι κύκλοι υπάρχουν από την εποχή των Φαραώ. Είχαμε τα επτά χρόνια με τις παχιές αγελάδες και μετά άλλα επτά χρόνια με καταστροφές. Η περιοδικότητα και κυκλικότητα είναι μέσα στη φύση. Θέλει όμως να μένετε δυνατοί.

– Η ναυτιλία είναι μέσα στις φλέβες μας. Και για αυτό δεν λέει κάτι να φοβόμαστε ότι θα εξαφανιστεί. Δεν είναι τυχαίο που η Ελλάδα έχει τον μεγαλύτερο αριθμό πλοίων στον κόσμο παρ' ότι είναι μία πολύ μικρή χώρα. Σε συζητήσεις που έχω με τους Κινέζους σε πολύ υψηλό επίπεδο μου έχουν πει: «Σκέψου να ήσασταν 100 εκατομμύρια τι θα κάνετε. Τώρα είστε μόλις 10 εκατομμύρια και μας έχετε κάνει άνω-κάτω».

Γ. Προκοπίου, Ν. Τσάκος, Κ. Καραμανλής

Ο Γιώργος Προκοπίου είναι από τους ισχυρότερους Έλληνες πλοιοκτήτες, αφού **ελέγχει στόλο που ξεπερνάει τα 116 πλοία στο νερό μαζί με τα υπό ναυπήγηση που είναι 21 τον αριθμό.**

Η **Dynagas LNG Partners** είναι η δεύτερη ελληνόκτητη εταιρεία που εισήχθη σε χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης και ειδικεύεται στον τομέα μεταφοράς δεξαμενόπλοιων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) μετά την Gaslog του Πέτρου Γ. Λιβανού.

Έγινε ο πρώτος Έλληνας εφοπλιστής που έστειλε δεξαμενόπλοιό του, το οποίο βρισκόταν στο Port Said της Αιγύπτου να παραλάβει πετρέλαιο από τους αντικαθεστωτικούς στη Λιβύη στην πρώτη τους εξαγωγή από την ημέρα που ξέσπασε ο εμφύλιος πόλεμος. Η αξία του φορτίου είχε εκτιμηθεί στα 125 εκατομμύρια δολάρια.

Είναι γέννημα – θρέμμα Γλυφαδιώτης. Ο πατέρας ένας από τους πιο γνωστούς «στεριανούς» επιχειρηματίες της Αθήνας. Ο ίδιος σπούδασε πολιτικός μηχανικός.

Στα όνειρά του όμως τα έντονα χρώματα του απέραντου γαλάζιου. Μαζί με τον αδελφό του Δημήτρη, ο οποίος ελέγχει τη ναυτιλιακή εταιρεία **Cetrofin**, βασιζόμενοι σε κεφάλαια από το real estate στο οποίο

https://www.newmoney.gr/

Publication date: 29/02/2020 08:51

Alexa ranking (Greece): 196

https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/business-stories/giorgos-proko...

δραστηριοποιείτο η οικογένειά του, δημιούργησαν έναν ισχυρό στόλο κάτω από το σινιάλο της Dynacom.

Το 1996 τα δύο αδέλφια χάραξαν τη δική τους πορεία, διατηρώντας όμως πάρα πολύ καλές σχέσεις μεταξύ τους. Ο χωρισμός τους ήταν καθαρά μία επιχειρηματική απόφαση

Όπως ο ίδιος εκμυστηρεύεται, η αγάπη του για τη θάλασσα είναι παθολογική. Είναι ένας δεινός ιστιοπλόος. Κάθε καλοκαίρι περνάει τις διακοπές του με την οικογένειά του αρμενίζοντας στις ελληνικές θάλασσες και απολαμβάνοντας τις ομορφιές των νησιών.

Σύμφωνα με πληροφορίες **ο Γιώργος Προκοπίου έχει ίσως το μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο με επενδύσεις στο real estate**, μακράν, από όλους τους Έλληνες επιχειρηματίες και εφοπλιστές που ασχολούνται με τον τομέα αυτό.

Θεωρείται ένας από τους μεγαλύτερους επενδυτές, μεγαλώνοντας την οικογενειακή παράδοση. Έχει τα «φιλέτα» στα νότια προάστια, στο κέντρο της Αθήνας, σε νησιά, στη Μεσόγειο, στη Νέα Υόρκη και ανά τον κόσμο.

11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum
"Opportunities & Challenges"

Thursday, February 20, 2020
Hilton Athens Hotel - Athens, Greece

IN COOPERATION WITH Nasdaq NYSE

LEAD SPONSOR 交银租赁 Bocomm Leasing

Το **11th Annual Greek Shipping Forum της Capital Link** θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου, 2020 στο Hilton Athens Hotel**. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός** του Συνεδρίου είναι η **Bank of Communications Financial Leasing**.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν επιδείξει συνεχή ευελιξία και προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας με επιτυχία ευκαιρίες για ανάπτυξη.

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα: • Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. • Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας. • Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινέζικο leasing και τις εναλλακτικές πηγές και στρατηγικές χρηματοδότησης. Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους τομείς. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το "**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**" στον **κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία της Ελλάδας και σε παγκόσμιο επίπεδο.

Σχετικά με δυνατότητες χορηγίας παρακαλούμε επικοινωνήστε με: κ. Νικόλαο Μπορνόζη, κα. Όλγα Μπορνόζη ή κα. Anny Zhu στο email: forum@capitallink.com ή στο τηλ. +1(212)661-7566.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

GREEK businessfile

Για περισσότερες πληροφορίες και για να εγγραφείτε
http://forums.capitallink.com/shipping/2020greece/

AWARD RECIPIENT

DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD | DYNAGAS LTD. | SEA TRADERS S.A.

IN COOPERATION WITH

Nasdaq | NYSE

LEAD SPONSOR

交银租赁 Bocomm Leasing

GLOBAL LEAD SPONSOR

TEN LTD | TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

GLOBAL GOLD SPONSORS

COLUMBIA SHIPMANAGEMENT | DNV·GL | EY Building a better working world | TOTOTHEO MARITIME

GLOBAL SPONSORS

citi | 招银金融租赁 CMB Financial Leasing | DNB | Fearnley Securities

HILL DICKINSON | ICBC 工银租赁 ICBC LEASING | Jefferies | ReedSmith Driving progress through partnership

SEWARD & KISSEL LLP | STEPHENSON HARWOOD | WATSON FARLEY & WILLIAMS | YIELDSTREET

EVENT SPONSORS

ABN·AMRO | ABS | Ascension Finance | BERENBERG Partnership Since 1590 | BRAEMAR | NAVES Corporate Finance

CIT | Clarksons Platou Securities | CLEAVES | DIRECT SHIP FINANCE | EnTrust Global

HAYFIN | BREAKWATER CAPITAL | HELLENIC BANK SHIPPING | HFW | inmarsat The mobile satellite company | LIBERIAN REGISTRY

PIRAEUS BANK | RMK | Shearman & Sterling | TUFTON Oceanic | VedderPrice

SUPPORTING SPONSORS

MYLONAS LAW AMG MYLONAS & ASSOCIATES, LLC | British Embassy Athens | Department for International Trade

COCKTAIL SPONSOR

The Marshall Islands Registry www.register-iri.com

SPEAKERS DINNER SPONSOR

CAPITAL PRODUCT PARTNERS L.P.

COFFEE SPONSORS

illy IPERESPRESSO MACHINE & CAPSULE | PAPADOPOULOS A wonderful world of taste since 1932

MUSIC BY MENELAOS KANAKIS

SUPPORTING ORGANIZATIONS

BCA COLLEGE | BRITISH HELLENIC Chamber of COMMERCE | CASS | Greek Energy Forum | HELLENIC SHIP SUPPLIERS & EXPORTERS ASSOCIATION | HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING | H.C.L.R.A. | HELMEPA | ICC HELLAS The world business organization | InterManager | INTERMEPA | Propeller CLUB | WISTA Hellas

MEDIA PARTNERS

ALL ABOUT SHIPPING.COM.CY | ANA | OIKONOMIKH businessfile | Cyprus Times | EFOPLISTIS SHIPPING MAGAZINE | www.efoplistesnews.gr | ELNAVI MONTHLY SHIPPING REVIEW

KATHIMERINI | 海运圈 MarineCircle | marine insight | maritimes.gr | NAYTIKA XPONIKA | nafsgreen.gr | SHIP2SHORE

SHIP MANAGEMENT | Shipping Finance | SHIPPING INTERNATIONAL MONTHLY REVIEW | TradeWinds The Global Shipping News Source | WorldOils | 信德海事网 XINDE MARINE NEWS

11th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

Thursday, February 20, 2020
Athens, Greece

ORGANIZED BY

Capital Link

INVESTOR RELATIONS & FINANCIAL COMMUNICATIONS

www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
www.capitallinkfunds.com
www.capitallinkshipping.com
www.capitallinkwebinars.com

NEW YORK, USA
230 Park Avenue, Suite 1536
New York, NY 10169
Tel.: +1 (212) 661 7566
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House
London, EC2M 4NS
Tel.: +44 (0) 203 206 1322
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE
Agiou Konstantinou 40, # A5
151-24 Maroussi, Athens - Greece
Tel.: +30 (210) 6109 800
Fax.: +30 (210) 6109 801

OSLO, NORWAY
Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vika
N-0116 Oslo, Norway