



# 5<sup>th</sup> Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

Thursday, June 17, 2021  
Digital Conference



Under the Auspices of



## PRESS CLIPPINGS



# Capital Link: επιτυχημένο το 5th Annual Cyprus Shipping Forum (βίντεο)



29 Ιουνίου 2021 14:35 Τελευταία ενημέρωση : 01 Ιουλίου 2021 16:05

Capital Link: επιτυχημένο το 5th Annual Cyprus Shipping Forum (βίντεο)

Διάβασέ μου το... Your browser does not support the audio element.

Με μεγάλη συμμετοχή πραγματοποιήθηκε ψηφιακά το Forum με βασικό θέμα “Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments - Enhancing Competitiveness in a Fast Changing World”



5th Annual Capital Link

# Cyprus Shipping Forum

Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments  
Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World



To 5th Annual [Capital Link](#) Cyprus Shipping Forum πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή, σε **ψηφιακή μορφή**.

**Ο κ. Βασίλης Δημητριάδης, Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω της Κυπριακής Δημοκρατίας, τίμησε το Συνέδριο πραγματοποιώντας την εναρκτήρια Κύρια Ομιλία του Συνεδρίου.**

Στόχος του Συνεδρίου, όπως σημειώνει η [Capital Link](#), ήταν να αναδείξει τα πλεονεκτήματα της ναυτιλιακής κοινότητας της Κύπρου. Η Κύπρος είναι ένας ισχυρός ναυτιλιακός κόμβος που χαρακτηρίζεται από ευελιξία και αποτελεσματικότητα, με έναν αναπτυσσόμενο ναυτιλιακό κλάδο, τόσο όσον αφορά την πλοιοκτησία, όσο και τη διαχείριση του στόλου. Επιπλέον, η Κύπρος είναι ένας



περιφερειακός κόμβος χρηματοοικονομικών, ασφαλιστικών και νομικών υπηρεσιών, γεγονός το οποίο αποτελεί προστιθέμενη αξία στην ήδη ισχυρή της θέση. Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου έχει αναλάβει στο πλαίσιο του χαρτοφυλακίου του την υποχρέωση υλοποίησης σημαντικών πρωτοβουλιών, με στόχο την αντιμετώπιση και ελάφρυνση της παγκόσμιας κρίσης των πληρωμάτων, τη μεγιστοποίηση της ψηφιοποίησης και της διαφάνειας, καθώς και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας της Κύπρου και της Κυπριακής σημαίας.

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι στο Συνέδριο αυτό συμμετείχαν και φέτος περισσότεροι από 40 κορυφαίοι παράγοντες και ανώτατα στελέχη της Κυπριακής ναυτιλιακής κοινότητας που, απευθυνόμενοι σ' ένα διεθνές κοινό, συζήτησαν και αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με την ελκυστικότητα της Κυπριακής ναυτιλίας, και τα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος και η παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα.

**Για πέμπτη συνεχή χρονιά, Chairman του Συνεδρίου ήταν ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group, elected Chairman - INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman - CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου - Cyprus Union of Shipowners, και Honorary Chairman του Tsavlis Cultural Foundation.**

Το [\*\*5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum\*\*](#) πραγματοποιήθηκε υπό την Αιγίδα της **Κυπριακής Δημοκρατίας** και του **Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου** και με την **Κύρια Χορηγία και Συνεργασία** της **Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners)**, και την **Υποστήριξη** του **Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (CSC - Cyprus Shipping Chamber)** και των ακόλουθων φορέων: **Cyprus Investment Promotion Agency - Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Institute of Chartered Shipbrokers Cyprus Branch • Cyprus Naval Architects Association • Cyprus Shipping Association • Association of Merchant Marine Officers • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Maritime Academy • The Nautical Institute, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus.**

**Χορηγός επικοινωνία του Forum ήταν ο ANT1.**

Ακολουθούν σημειώσεις και βίντεο με όσα ειπώθηκαν στο Forum:

[embedded content]

[\*\*Ειδήσεις σήμερα:\*\*](#)

[\*\*Γλυκά Νερά: Στην αγκαλιά της μαμάς της Καρολάιν η Λυδία\*\*](#)

[Προανακριτική για Παππά: την ποινική του δίωξη προτείνει η πλειοψηφία](#)

[Μενδώνη για τους κλεμμένους πίνακες από Εθνική Πινακοθήκη: μέρα χαράς και συγκίνησης](#)

## Entries Navigation

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=242456556>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-29, 17:21:22

Source: ant1news.gr

# Cyprus Shipping Forum takes place Thursday | eKathimerini.com

The 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum is taking place on Thursday from 11 a.m. to 5.30 p.m.

Its theme is “Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness in a Fast Changing World.”

Registration is complimentary, at [capitalink.com](https://capital.link).

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=240856152>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-16, 05:07:22

Source: ekathimerini.com

# Capital Link: επιτυχημένο το 5th Annual Cyprus Shipping Forum (βίντεο)



29 Ιουνίου 2021 14:35 Τελευταία ενημέρωση : 01 Ιουλίου 2021 16:05

Capital Link: επιτυχημένο το 5th Annual Cyprus Shipping Forum (βίντεο)

Διάβασέ μου το... Your browser does not support the audio element.

Με μεγάλη συμμετοχή πραγματοποιήθηκε ψηφιακά το Forum με βασικό θέμα “Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments - Enhancing Competitiveness in a Fast Changing World”



5th Annual Capital Link

# Cyprus Shipping Forum

Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments  
Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World



To 5th Annual [Capital Link](#) Cyprus Shipping Forum πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή, σε **ψηφιακή μορφή**.

**Ο κ. Βασίλης Δημητριάδης, Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω της Κυπριακής Δημοκρατίας, τίμησε το Συνέδριο πραγματοποιώντας την εναρκτήρια Κύρια Ομιλία του Συνεδρίου.**

Στόχος του Συνεδρίου, όπως σημειώνει η [Capital Link](#), ήταν να αναδείξει τα πλεονεκτήματα της ναυτιλιακής κοινότητας της Κύπρου. Η Κύπρος είναι ένας ισχυρός ναυτιλιακός κόμβος που χαρακτηρίζεται από ευελιξία και αποτελεσματικότητα, με έναν αναπτυσσόμενο ναυτιλιακό κλάδο, τόσο όσον αφορά την πλοιοκτησία, όσο και τη διαχείριση του στόλου. Επιπλέον, η Κύπρος είναι ένας



περιφερειακός κόμβος χρηματοοικονομικών, ασφαλιστικών και νομικών υπηρεσιών, γεγονός το οποίο αποτελεί προστιθέμενη αξία στην ήδη ισχυρή της θέση. Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου έχει αναλάβει στο πλαίσιο του χαρτοφυλακίου του την υποχρέωση υλοποίησης σημαντικών πρωτοβουλιών, με στόχο την αντιμετώπιση και ελάφρυνση της παγκόσμιας κρίσης των πληρωμάτων, τη μεγιστοποίηση της ψηφιοποίησης και της διαφάνειας, καθώς και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας της Κύπρου και της Κυπριακής σημαίας.

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι στο Συνέδριο αυτό συμμετείχαν και φέτος περισσότεροι από 40 κορυφαίοι παράγοντες και ανώτατα στελέχη της Κυπριακής ναυτιλιακής κοινότητας που, απευθυνόμενοι σ' ένα διεθνές κοινό, συζήτησαν και αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με την ελκυστικότητα της Κυπριακής ναυτιλίας, και τα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος και η παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα.

**Για πέμπτη συνεχή χρονιά, Chairman του Συνεδρίου ήταν ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group, elected Chairman - INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman - CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου - Cyprus Union of Shipowners, και Honorary Chairman του Tsavlis Cultural Foundation.**

Το [\*\*5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum\*\*](#) πραγματοποιήθηκε υπό την Αιγίδα της **Κυπριακής Δημοκρατίας** και του **Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου** και με την **Κύρια Χορηγία και Συνεργασία** της **Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners)**, και την **Υποστήριξη** του **Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (CSC - Cyprus Shipping Chamber)** και των ακόλουθων φορέων: **Cyprus Investment Promotion Agency - Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Institute of Chartered Shipbrokers Cyprus Branch • Cyprus Naval Architects Association • Cyprus Shipping Association • Association of Merchant Marine Officers • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Maritime Academy • The Nautical Institute, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus.**

**Χορηγός επικοινωνία του Forum ήταν ο ANT1.**

Ακολουθούν σημειώσεις και βίντεο με όσα ειπώθηκαν στο Forum:

[embedded content]

[\*\*Ειδήσεις σήμερα:\*\*](#)

[\*\*Γλυκά Νερά: Στην αγκαλιά της μαμάς της Καρολάιν η Λυδία\*\*](#)

[Προανακριτική για Παππά: την ποινική του δίωξη προτείνει η πλειοψηφία](#)

[Μενδώνη για τους κλεμμένους πίνακες από Εθνική Πινακοθήκη: μέρα χαράς και συγκίνησης](#)

## Entries Navigation

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=242445560>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-29, 15:58:02

Source: antenna.gr

# Capital Link 5th Annual Cyprus Shipping Forum



## 5<sup>th</sup> Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum



Thursday, June 17, 2021  
Digital Conference



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Capital Link 5th Annual Cyprus Shipping Forum

***“Cyprus Shipping - At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness in a Fast Changing World”***

Συνέδριο σε Ψηφιακή Μορφή

Πέμπτη, 17 Ιουνίου, 2021

11:00πμ - 5:30μμ Ωρα Λεμεσού

Δωρεάν Εγγραφή

NEA YOPKH, 9 Ιουνίου, 2021

Η Capital Link διοργανώνει το **5th Annual Cyprus Shipping Forum** on **Πέμπτη, 17, Ιουνίου 2021** από τις 11:00πμ – 5:30μμ Ώρα Λεμεσού, σε ψηφιακή μορφή.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί υπό την Αιγίδα της **Κυπριακής Δημοκρατίας** και του **Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου** και με την **Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners)**, και τους ακόλουθους φορείς: **CSC - Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency - Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Cyprus Shipping Association • Association of Merchant Marine Officers • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • The Nautical Institute, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus**



# ΚΥΡΙΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ



κ. Βασίλης Δημητριάδης

Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά το Πρόεδρο

Κυπριακή Δημοκρατία

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι στο Συνέδριο αυτό θα συμμετάσχουν και φέτος ανώτατα στελέχη και κορυφαίοι παράγοντες της διεθνούς και της Κυπριακής ναυτιλιακής, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας καθώς και Κυβερνητικοί Εκπρόσωποι που θα συζητήσουν και θα ανταλλάξουν απόψεις.

Τα θέματα που θα καλυφθούν αφορούν, τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις και τη διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο αναφορικά με τη μείωση των εκπομπών θείου και άνθρακα, στον αντίκτυπο της τεχνολογίας και στην πρόσβαση σε κεφάλαια, στις προοπτικές των διαφόρων τομέων της ναυτιλίας, και άλλα.

Στόχος του Συνεδρίου είναι να αναδείξει ότι η Κύπρος είναι ένας κορυφαίος και αναπτυσσόμενος ναυτιλιακός, κόμβος με μία ισχυρή, ευέλικτη και αποτελεσματική ναυτιλιακή κοινότητα. Η εκδήλωση θα είναι ανοιχτή στις κοινότητες αγοράς και πώλησης, καθώς και στα ΜΜΕ.

**Και φέτος στο Συνέδριο θα συμμετέχουν κορυφαίοι παράγοντες της ναυτιλίας από όλον τον κόσμο σε online σύνδεση απευθυνόμενοι σε ένα παγκόσμιο κοινό.**

**Για πέμπτη συνεχή χρονιά, Chairman του Συνεδρίου είναι ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλέρης, Principal του Tsavliris Salvage Group, elected Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου – Cyprus Union of Shipowners, και Honorary Chairman του Tsavliris Cultural Foundation.**

**Η παρακολούθηση είναι δωρεάν στον ακόλουθο σύνδεσμο :**

**<https://forumshippingcyprus2021.capitallink.com/en>**

**Θεματολογία Παρουσιάσεων και Πάνελ Συζητήσεων**

- 1. Opening Keynote Remarks**
- 2. The Attractiveness Of Cyprus As An International Maritime Center**
- 3. Expanding The Shipowning Base In Cyprus & Reinforcing The Cyprus Registry & Flag - Incentives & Advantages**
- 4. Cyprus As A Global Shipmanagement Hub - What's Next**
- 5. Fostering Environmental Sustainability - Green Initiatives :Global - Eu & Regional Policy - Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes**
- 6. Addressing The Crewing Crisis - The Cyprus Approach : Focusing On Vaccinations - Crew Welfare - Maritime Training**
- 7. The Shipowners' Perspective - Navigating Through Industry Transformation In A Fast-Changing World**
- 8. A Regional Financial Hub - Cypriot Banks Stay The Course**
- 9. Accelerating Digital Transformation: Connecting Ships - Ports - People - Enhancing Efficiency & Competitiveness**

**ΟΜΙΛΗΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ**

- Mr. Ilias Tsakiris, CEO - American Hellenic Insurance Co.**
- Mr. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping - Bank of Cyprus**

- **Mr. Konstantinos Chatzitoliou**, Project Development Leader for Greece, Cyprus & Malta – **Bureau Veritas** ☐
- **Mr. Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Shipmanagement** ☐
- **Mr. Andreas Hadjipetrou**, Managing Director – **Columbia Shipmanagement** ☐
- **Mr. Andreas Hadjiyiannis**, President – **Cyprus Sea Lines Shipping**; President – **Cyprus Union of Shipowners** ☐
- **Mr. Pieris Markou**, CEO – **Deloitte Cyprus** ☐
- **Mr. Stamatis Fradelos**, Manager, Business Development – **DNV** ☐
- **Mr. Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance – **Eurobank Cyprus Ltd** ☐
- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – **Eurodry**; Chairman & CEO – **Euroseas** ☐
- **Mr. Sunil Kapoor**, Director – **FML Ship Management Limited** ☐
- **Mr. Antonios Spanakis**, Head of Shipping – **Hellenic Bank** ☐
- **Mr. Dieter Rohdenburg**, CEO – **Intership Navigation** ☐
- **Mr. Philippos Philis**, Chairman & CEO – **Lemissoler Navigation**; President Elect – **European Community Shipowners Association (ECSA)** ☐
- **Mr. Theodosis Stamatellos**, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe Lloyd’s Register Group Area Lead – **Lloyd’s Register** ☐
- **Mr. Philip Hadjisoteriou**, Client Relationship Manager – **Lloyd’s Register** ☐
- **Mr. Jan Meyering**, Joint Managing Director – **Marlow Navigation Co.** ☐
- **Mr. Adam Montanios**, Managing Partner – **Montanios & Montanios LLC** ☐
- **Mrs. Maria Toumazi**, Partner – **Montanios & Montanios LLC** ☐
- **Mr. Prabhat Kumar Jha**, Group Managing Director – **MSC Shipmanagement** ☐
- **Mr. Peter-Michael Haddad**, General Manager – **OneNovation** ☐
- **Ms. Julia Anastasiou**, Deputy Managing Director – **OSM Maritime Group** ☐
- **Mr. Petros Achtypis**, CEO – **Prevention at Sea** ☐
- **Ms. Ioanna Procopiou**, CEO – **Prominence Maritime** ☐
- **Mr. Ioannis Efstratiou**, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry – **Republic of Cyprus** ☐
- **Mr. Neophytos Papadopoulos**, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping – **Republic of Cyprus** ☐
- **Mr. Vassilios Demetriades**, Shipping Deputy Minister to the President – **Republic of Cyprus** ☐
- **Spyridon Zolotas**, Senior Director – **RINA** ☐
- **Michela Schenone**, Marine Digital Solutions Manager – **RINA** ☐
- **Mr. Christos Karavos**, Director, Hotel Operations – **Royal Caribbean** ☐
- **Mr. Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulk**; Vice President – **Cyprus Union of Shipowners** ☐
- **Dr. Loukas Barmparis**, President – **Safe Bulk** ☐
- **Dr. Oleg Kalinin**, Managing Director – **SCF Management Services (Cyprus) Ltd.** ☐
- **Ms. Charis Plakantonaki**, Chief Strategy Officer – **Star Bulk Carriers** ☐

- **Mrs. Nicole Mylona**, CEO - **Transmed Shipping Co. Ltd** ☐
- **Mr. George A. Tsavlis**, Principal - **Tsavlis Salvage Group** ☐
- **Mr. Roine Ahlquist**, Managing Director - **Tufton Asset Management** ☐
- **Mr. Alastair Evitt**, Managing Director - **V. Ships Limited** ☐

## **ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:**

**ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ:** Republic of Cyprus and the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President

**ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:** Cyprus Union of Shipowners

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Columbia Shipmanagement • DNV

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Bureau Veritas • Lloyds Register • RINA

**ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ:** The American Club • American Hellenic Hull • Deloitte • Euroseas Ltd. • FML ShipManagement Limited • Montanios & Montanios LLC • Safe Bulkers, Inc. • Star Bulk Carriers

**ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Flott & Co. PC • Marsh Cyprus • MCTC Marine • Mental Health Support Solutions (MHSS) • OneLearn Global

**ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ:** Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Cyprus Shipping Association • CYMEPA • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Marine Club • The Nautical Institute • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus

**ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:** All About Shipping Co. UK • ANTENNA • Athens – Macedonian News Agency • Baird Maritime • Country Profiler • Economia Group • Maritimes.gr • Naftika Chronika • OMEGA TV • Shipping International Monthly Review

## **ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:**

Παρακαλούμε επισκεφτείτε: <http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>

Ή επικοινωνήστε:

κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Αθηνά Κοσμάδακη

email: [obornozi@capitallink.com](mailto:obornozi@capitallink.com) ; [ebej@capitallink.com](mailto:ebej@capitallink.com) ;  
[athensoffice@capitallink.com](mailto:athensoffice@capitallink.com)

ή τηλ.: Νέα Υόρκη: + 1 212 661 7566 & Αθήνα: +30 210 6109800

Για χορηγικές δυνατότητες παρακαλούμε επικοινωνήστε: κ. Νίκο Μπορνόζη, κα. Όλγα Μπορνόζη, ή κα. Anny Zhu στο [forum@capitallink.com](mailto:forum@capitallink.com) ή στο τηλ. +1 (212) 661-7566.

### **Capital link websites:**

[www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com)

<http://www.capitallink.com/>

### **CAPITAL LINK - ΨΗΦΙΑΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ:**

#### **ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

##### ***Συνεχής και σταθερή επαφή με τις εξελίξεις στην αγορά & το περιβάλλον***

□ Προσαρμοζόμενοι γρήγορα στις μοναδικές προκλήσεις που επέφερε η πανδημία, η Capital Link διοργάνωσε μεγάλης κλίμακας ψηφιακά Συνέδρια το 2020, με στόχο την αδιάκοπη ροή της πληροφόρησης & τη διατήρηση της διασύνδεσης μεταξύ των παραγόντων της ναυτιλίας, τόσο μέσω ζωντανών πάνελ συζητήσεων και παρουσιάσεων όσο και μέσω δικτύωσης σε πραγματικό χρόνο διαδικτυακά μεταξύ των συμμετεχόντων. Τα Ψηφιακά Συνέδρια της Capital Link έχουν τώρα πια ενσωματωθεί στη Σειρά Ψηφιακών Προϊόντων της Εταιρείας, μαζί με τα webinars, τα podcasts, και το ναυτιλιακό website – προσδίδοντας μοναδικά και συμπληρωματικά οφέλη σε όλους τους συνεργάτες της.

**Το 2020 και μέχρι σήμερα, η Capital Link διοργάνωσε 19 πλήρους κλίμακας ψηφιακά Συνέδρια και 25 webinars, με συνολικά 202 ψηφιακές ενότητες, στις οποίες συμμετείχαν εμπειρογνώμονες και οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Τα Συνέδρια παρακολούθησαν 28,500+ συμμετέχοντες από όλο τον κόσμο, και επιπρόσθετα διοργανώθηκαν 700 1x1 ψηφιακές συναντήσεις / ψηφιακές συναντήσεις μικρών γκρουπ, γεγονός το οποίο αποτελεί μοναδικό ρεκόρ και ενισχύει το ήδη εκτεταμένο δίκτυο επενδυτών της εταιρείας.**

### **Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK**

***Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication)***



**παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed\_End Funds καθώς και των ETF.**

Η Capital Link είναι μέλος του **Baltic Exchange** και συνεργάζεται στενά με το **Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου** καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητος της.

Η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκαεπτά-17 Συνεδρίων στη **Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο και Hong Kong**, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Δεκατέσσερα-14 από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.

Εκτός από τα συνέδρια, η **Capital Link διοργανώνει Webinars** με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. **Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link** ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington.

Post Views: 1,089

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=240817316>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-15, 20:24:42

Source: economia.gr



**Source:** Facebook

**User:** Book & Magazine Distribution

**Post:** ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Capital Link 5th Annual Cyprus Shipping Forum Shipping At

**URL:** <https://www.facebook.com/economiagreece/posts/1657608214429516/>

**Keyword:** CAPITAL LINK

**Date:** 2021-06-25 13:30:37.000



**Source:** Facebook

**User:** Book & Magazine Distribution

**Post:** ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Capital Link 5th Annual Cyprus Shipping Forum Shipping At

**URL:** <https://www.facebook.com/economiagreece/posts/1648242655366072>

**Keyword:** CAPITAL LINK

**Date:** 2021-06-11 01:44:49.000

# Δημητριάδης: Να διευρύνουμε δυνατότητες ανάπτυξης της ναυτιλίας



Η Κύπρος δεν είναι απλά μια ποιοτική σημαία και ένα ναυτιλιακό κέντρο, αλλά ένα ναυτιλιακό σύμπλεγμα με όραμα, δήλωσε στο ΚΥΠΕ ο Υφυπουργός Ναυτιλίας, Βασίλης Δημητριάδης, σημειώνοντας ότι στόχος είναι η διεύρυνση όλων των δυνατοτήτων για περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας.

Ο κ. Δημητριάδης σχολίαζε τη σημερινή παρέμβαση του στο Capital Link 5ο Ετήσιο Φόρουμ για την Κυπριακή Ναυτιλία, που λόγω της πανδημίας πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά και στο οποίο ήταν ο κύριος ομιλητής.

Όπως είπε «στη δική μου παρέμβαση είχα αναφερθεί στο γεγονός ότι εδώ και σχεδόν 25-30 χρόνια, η Κύπρος εξελίσσεται συνεχώς στον τομέα της ναυτιλίας», υποδεικνύοντας ότι, ενώ προηγουμένως η Κύπρος παρουσιαζόταν ως μια ποιοτική σημαία και ένα ναυτιλιακό κέντρο «σήμερα προχωρούμε και λέμε ότι δεν είμαστε μόνο αυτό, αλλά είμαστε ένα ναυτιλιακό σύμπλεγμα με όραμα».

Ο κ. Βασιλιάδης αναφέρθηκε, στην παρέμβαση του στο Φόρουμ, στο στρατηγικό όραμα της Κύπρου, «γιατί θέλουμε να διερευνήσουμε όλες τις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης της κυπριακής ναυτιλίας στο μέγιστο δυνατό βαθμό, γιατί πιστεύουμε ότι έχει πολλές δυνατότητες».

Επιπρόσθετα, είπε πως «είμαστε προληπτικοί στον τρόπο που αποφασίζουμε και απέναντι στις προκλήσεις να είμαστε ποιο ανθεκτικοί, ποιο ανταγωνιστικοί, ποιο ενεργοί και να πρωταγωνιστούμε σε θετικές αλλαγές στην παγκόσμια ναυτιλιακή σκηνή».

Ως Κύπρος, συνέχισε, νιώθουμε την ανάγκη να βελτιώσουμε την εικόνα της ναυτιλίας, τόσο στο παγκόσμιο όσο και στο ευρωπαϊκό επίπεδο «γι αυτό, η όλη μας διαβούλευση για νέο στρατηγικό όραμα, δεν περιορίζεται μόνο στην αειφορία ή στην προσαρμοστικότητα, αλλά και στην εξωστρέφεια» υποδεικνύοντας ότι από αυτές τις λέξεις προέρχεται και το ακρωνύμιο SEA (Sustainable – Extrovert – Adaptable) του στρατηγικού οράματος για την κυπριακή ναυτιλία.

«Εισάγουμε τον όρο της εξωστρέφειας γιατί θέλουμε να επικοινωνήσουμε τη σωστή εικόνα για τον τομέα, θέλουμε να έρθουμε πιο κοντά σε όσους ρυθμιστές αποφασίζουν παγκόσμια για τη ναυτιλία, θέλουμε να γεφυρώσουμε το χάσμα στη ναυτιλία και στους ρυθμιστές, ειδικά για τα θέματα του πράσινου μετασχηματισμού», συμπλήρωσε.

Στόχος είναι, είπε ο Βασίλης Δημητριάδης, να αντιληφθούν οι ίδιοι οι ρυθμιστές τις ιδιαιτερότητες και το διεθνή χαρακτήρα της ναυτιλίας, αλλά να αντιληφθούμε κι εμείς την ανάγκη να συνεισφέρουμε στην κλιματική αλλαγή, έτσι που να καταλήξουμε σε ρυθμίσεις που να είναι ρεαλιστικές, να μπορούν να εφαρμοστούν και παράλληλα, η ναυτιλία να διατηρήσει τον στρατηγικό της ρόλο, τόσο στην Ευρώπη όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Στην παρέμβαση του, ο κ. Δημητριάδης αναφέρθηκε και στις νέες πρωτοβουλίες του Υφυπουργείου «όπως τα πράσινα κίνητρα που εξαγγείλαμε πρόσφατα, στην προσπάθεια μας να κάνουμε πιο αποτελεσματική τη λειτουργία του Υφυπουργείου μέσα από την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών μας και στη διαμόρφωση πλαισίου



μονοθυριδικής εξυπηρέτησης (one stop shop)».

Υπογράμμισε ακόμη τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Κύπρου στη διευκόλυνση αλλαγής πληρωμάτων και επαναπατρισμού ναυτικών κατά τις δύσκολες ώρες της πανδημίας, αλλά και την πρόταση της χώρας μας για παγκόσμιο πρόγραμμα εμβολιασμού, που ήδη υιοθετήθηκε από τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας.

Ανακοίνωσε δε ότι η Κύπρος θα προχωρήσει, το επόμενο διάστημα, να εμβολιάσει όλους τους ναυτικούς στα υπό κυπριακή σημαία πλοία ή ναυτικούς πλοίων που προσεγγίζουν το νησί και έχουν στενή σχέση με αυτό.

«Παίρνουμε την κοινωνική μας ευαισθησία για τους ναυτικούς (social welfare for seafarers) ένα βήμα παρά πέρα και προχωρούμε, να εμβολιάσουμε τα πληρώματα, που θεωρούμε ότι είναι ένας σημαντικός τρόπος για να μπορέσει να λειτουργήσει η ναυτιλία χωρίς προβλήματα», συμπλήρωσε.

Καταλήγοντας, ο Βασίλης Δημητριάδης είπε ότι το συνέδριο ήταν μια καλή ευκαιρία για το Υφυπουργείο να κατατεθούν χρήσιμες απόψεις «οι οποίες θα εμβολιάσουν την εθνική μας στρατηγική».

Η ψηφιακή μορφή του συνεδρίου, που πλέον αποτελεί θεσμό, έγινε με τη συμμετοχή κορυφαίων παραγόντων της ναυτιλίας από όλο τον κόσμο, ενώ στόχος ήταν η ανάδειξη της Κύπρου ως κορυφαίου και αναπτυσσόμενου ναυτιλιακού κόμβου, με μία ισχυρή, ευέλικτη και αποτελεσματική ναυτιλιακή κοινότητα.

Τα θέματα που συζητήθηκαν αφορούσαν τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις και τη διαχείριση του στόλου, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο.

## **KYΠE**

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=241140724>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-17, 20:22:42

Source: offsite.com.cy

# Τι είπαν 4 μεγάλοι Έλληνες εφοπλιστές για την επόμενη ημέρα



© Παρέχεται από: capital.gr

Του **Γιώργου Γεωργίου**

Τεράστιο κόστος χωρίς σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη "βλέπουν" κορυφαίοι Έλληνες και Κύπριοι πλοιοκτήτες πίσω από τις σημερινές διαθέσιμες επιλογές για τη μείωση των ρύπων της ναυτιλίας.

Την ίδια ώρα, εκπέμπουν το μήνυμα ότι οι θαλάσσιες μεταφορές είναι μία διαδικασία στην οποία συμμετέχουν αρκετοί φορείς και κακώς δέχεται "πυρά" αποκλειστικά η εφοπλιστική κοινότητα.

## **"Μην πυροβολείτε"**

"Είναι πολύ εύκολο να κάνεις πρωτοσέλιδα και να πυροβολήσεις τους πλοιοκτήτες" για τους ρύπους τόνισε η CEO της Prominence Maritime, Ιωάννα Προκοπίου, μιλώντας σε πάνελ του χθεσινού συνεδρίου της Capital Link "Cyprus Shipping Forum", προσθέτοντας πως η κοινωνία και οι εταιρείες δεν είναι καλά ενημερωμένοι για όσα διαδραματίζονται στη ναυτιλία.

Όπως εξήγησε, οι παραγγελίες προϊόντων και οι τελικοί χρήστες είναι αυτοί που καθορίζουν τα δρομολόγια των πλοίων και ως εκ τούτου το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους.

"Εμείς μεταφέρουμε το φορτίο" δεν είμαστε τα εργοστάσια και οι κολοσσοί με τα έσοδα δισεκατομμυρίων, σημείωσε από την πλευρά του ο CEO της Safe Bulk, Πόλυς Χατζηιωάννου.

## **Δυσκολεύουν οι επενδύσεις**

"Σήμερα" συνέχισε η κα Προκοπίου "δεν υπάρχουν ακόμη δοκιμασμένες νέες τεχνολογίες", οι οποίες να εγγυώνται ότι τα πλοία θα είναι βιώσιμα στον 25ετή κύκλο ζωής τους.

Σε αυτό το πλαίσιο, είπε ότι απαιτούνται τεράστιες επενδύσεις από τους πλοιοκτήτες για λύσεις με μικρά περιβαλλοντικά οφέλη.

"Δεν μπορούμε μόνοι μας, θέλουμε βοήθεια και τεχνολογίες. Είναι δύσκολο εγχείρημα η επένδυση σε πλοία" σχολίασε ο πρόεδρος και CEO των Eurodry και Euroseas, Αριστείδης Πίττας, αναφέροντας χαρακτηριστικά το χαμηλό βιβλίο παραγγελιών, ειδικά στον κλάδο των bulk carriers.

"Παραδοσιακά οι πλοιοκτήτες επενδύουν τα χρήματα που αποκομίζουν στις καλές περιόδους των αγορών πίσω στη βιομηχανία" σημείωσε ο κ. Χατζηγιάννου, προσθέτοντας, όμως, ότι με τις ισχύουσες συνθήκες είναι άγνωστο αν ένα πλοίο που κατασκευάζεται σήμερα στα ναυπηγεία θα είναι "ξεπερασμένο" ήδη σε βάθος πενταετίας.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε στη στρατηγική της εταιρείας του για επενδύσεις σε πλοία ιαπωνικής κατασκευής με χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα. "Θα μας βοηθήσει να είμαστε κοντά στους στόχους του 2030, αλλά όχι σε αυτούς του 2050. Έπρεπε να ξεκινήσουμε, όμως, από κάπου κι έτσι θα κινηθούμε μέχρι να γίνει γνωστή η επόμενη γενιά των πλοίων, στην οποία μπορούμε να επενδύσουμε" εξήγησε.

"Game changer" για την παγκόσμια ναυτιλία χαρακτήρισε την πυρηνική ενέργεια ο CEO της Universal Shipping Alliance, Νικόλας Χατζηγιάννης.

Ωστόσο, μέχρι να καταστεί βιώσιμη μία τέτοια λύση δηλώνει "απόρθητος" να επενδύσει σε νέα πλοία σήμερα. "Πρόκειται για ένα ακριβό ρίσκο" είπε.

## **"Αμφιλεγόμενα πράσινα μέτρα"**

Παράλληλα, η κα Προκοπίου εμφανίστηκε προβληματισμένη για το τωρινό ρυθμιστικό πλαίσιο, κάνοντας λόγο για "αμφιλεγόμενα μέτρα".

Μιλώντας συγκεκριμένα για το Σύστημα Εμπορίας Ρύπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU ETS), το οποίο αναμένεται να επεκταθεί στη ναυτιλία από τον προσεχή Ιανουάριο, υπογράμμισε ότι είναι άγνωστο το περιβαλλοντικό αποτύπωμα που θα έχει.

Στα [του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού \(IMO\)](#) ο κ. Πίττας, ανέφερε ότι πρόκειται για προσωρινά μέτρα, τα οποία παρότι δεν είναι τα καλύτερα δυνατά, είναι μία αρχή.

## **Χαμηλές ταχύτητες και LNG**

Όπως εξήγησε ο κ. Πίττας, το υπάρχον ρυθμιστικό πλαίσιο έχει καταστήσει ως μόνη βιώσιμη λύση σήμερα το slow steaming.

Στον επανασχεδιασμό και τη βελτιστοποίηση των πλοίων ώστε να κινούνται με χαμηλότερες ταχύτητες, όπερ σημαίνει μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και

εκπομπές εστίασε και η κα Προκοπίου ως μία τωρινή λύση για τα πλοία. Όπως είπε, μία πτώση από τους 14,5 κόμβους στους 12, θα σήμαινε μείωση περίπου 30% των εκπομπών.

Παράλληλα, στάθηκε και στη χρήση του LNG ως μεταβατικού καυσίμου.

Σε κάθε περίπτωση, είπε ότι είναι σημαντικό να υπάρχει live έλεγχος του πλοίου, ώστε να γίνονται άμεσα γνωστές διάφορες παράμετροι, όπως η υπερκατανάλωση καυσίμου.

## **"Λείπουν ειδικευμένοι ναυτικοί"**

Τέλος, σημαντική είναι η επισήμανση της κας Προκοπίου για έλλειψη εξειδικευμένων ναυτικών, στο πλαίσιο συζήτησης για την αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων σχετικά με την ασφάλεια των νέων καυσίμων (πχ η τοξικότητα της αμμωνίας).

"Ανησυχώ, διότι είναι δύσκολο να βρεις ναυτικούς με προσόντα που να μπορούν να αντιμετωπίσουν έκτακτες καταστάσεις που ενδέχεται να προκύψουν" σχολίασε.

## **Διαβάστε ακόμα:**

[ΕΥΔΑΠ: 50 εκατ. ευρώ σε μέρισμα και επιστροφή κεφαλαίου](#)

[Παράδοση με drone από την Coca Cola HBC](#)

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=241217748>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-18, 12:50:22

Source: msn.com

# Υφ. Ναυτιλίας: Διεύρυνση δυνατοτήτων ανάπτυξης της ναυτιλίας



**Η Κύπρος δεν είναι απλά μια ποιοτική σημαία και ένα ναυτιλιακό κέντρο, αλλά ένα ναυτιλιακό σύμπλεγμα με όραμα,** δήλωσε στο ΚΥΠΕ ο Υφυπουργός Ναυτιλίας, Βασίλης Δημητριάδης, σημειώνοντας ότι στόχος είναι η διεύρυνση όλων των δυνατοτήτων για περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας.

□

□ Ο κ. Δημητριάδης σχολίαζε τη σημερινή παρέμβαση του στο Capital Link 5ο Ετήσιο



Φόρουμ για την Κυπριακή Ναυτιλία, που λόγω της πανδημίας πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά και στο οποίο ήταν ο κύριος ομιλητής.

### >>> Ροή Ειδήσεων Brief - Επιλεγμένο περιεχόμενο <<<

Δείτε επίσης:

Όπως είπε «στη δική μου παρέμβαση είχα αναφερθεί στο γεγονός ότι εδώ και σχεδόν 25-30 χρόνια, η Κύπρος εξελίσσεται συνεχώς στον τομέα της ναυτιλίας», υποδεικνύοντας ότι, ενώ προηγουμένως η Κύπρος παρουσιαζόταν ως μια ποιοτική σημαία και ένα ναυτιλιακό κέντρο «σήμερα προχωρούμε και λέμε ότι δεν είμαστε μόνο αυτό, αλλά είμαστε ένα ναυτιλιακό σύμπλεγμα με όραμα».

□

□ Ο κ. Βασιλιάδης αναφέρθηκε, στην παρέμβαση του στο Φόρουμ, στο στρατηγικό όραμα της Κύπρου, **«γιατί θέλουμε να διερευνήσουμε όλες τις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης της κυπριακής ναυτιλίας στο μέγιστο δυνατό βαθμό, γιατί πιστεύουμε ότι έχει πολλές δυνατότητες».**

□

□ Επιπρόσθετα, είπε πως «είμαστε προληπτικοί στον τρόπο που αποφασίζουμε και απέναντι στις προκλήσεις να είμαστε ποιο ανθεκτικοί, ποιο ανταγωνιστικοί, ποιο ενεργοί και να πρωταγωνιστούμε σε θετικές αλλαγές στην παγκόσμια ναυτιλιακή σκηνή».

□

□ Ως Κύπρος, συνέχισε, **«νιώθουμε την ανάγκη να βελτιώσουμε την εικόνα της ναυτιλίας, τόσο στο παγκόσμιο όσο και στο ευρωπαϊκό επίπεδο** «γι αυτό, η όλη μας διαβούλευση για νέο στρατηγικό όραμα, δεν περιορίζεται μόνο στην αειφορία ή στην προσαρμοστικότητα, αλλά και στην εξωστρέφεια» υποδεικνύοντας ότι από αυτές τις λέξεις προέρχεται και το ακρωνύμιο SEA (Sustainable – Extrovert – Adaptable) του στρατηγικού οράματος για την κυπριακή ναυτιλία.

□

□ «Εισάγουμε τον όρο της εξωστρέφειας γιατί θέλουμε να επικοινωνήσουμε τη σωστή εικόνα για τον τομέα, θέλουμε να έρθουμε πιο κοντά σε όσους ρυθμιστές αποφασίζουν παγκόσμια για τη ναυτιλία, θέλουμε να γεφυρώσουμε το χάσμα στη ναυτιλία και στους ρυθμιστές, ειδικά για τα θέματα του πράσινου μετασχηματισμού», συμπλήρωσε.

□

□ Στόχος είναι, είπε ο Βασίλης Δημητριάδης, **να αντιληφθούν οι ίδιοι οι ρυθμιστές τις ιδιαιτερότητες και το διεθνή χαρακτήρα της ναυτιλίας, αλλά να αντιληφθούμε κι εμείς την ανάγκη να συνεισφέρουμε στην κλιματική αλλαγή**, έτσι που να καταλήξουμε σε ρυθμίσεις που να είναι ρεαλιστικές, να μπορούν να εφαρμοστούν και παράλληλα, η ναυτιλία να διατηρήσει τον στρατηγικό της ρόλο, τόσο στην Ευρώπη όσο και σε εθνικό επίπεδο.

□

□ Στην παρέμβαση του, ο κ. Δημητριάδης αναφέρθηκε και στις νέες πρωτοβουλίες του Υφυπουργείου «όπως τα πράσινα κίνητρα που εξαγγείλαμε πρόσφατα, στην προσπάθεια μας να κάνουμε πιο αποτελεσματική τη λειτουργία του Υφυπουργείου μέσα από την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών μας και στη διαμόρφωση πλαισίου μονοθυρικής εξυπηρέτησης (one stop shop)».

□

□ **Υπογράμμισε ακόμη τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Κύπρου στη διευκόλυνση αλλαγής πληρωμάτων** και επαναπατρισμού ναυτικών κατά τις δύσκολες ώρες της πανδημίας, αλλά και την πρόταση της χώρας μας για παγκόσμιο πρόγραμμα εμβολιασμού, που ήδη υιοθετήθηκε από τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας.

□

□ Ανακοίνωσε δε ότι η Κύπρος θα προχωρήσει, το επόμενο διάστημα, να εμβολιάσει όλους τους ναυτικούς στα υπό κυπριακή σημαία πλοία ή ναυτικούς πλοίων που προσεγγίζουν το νησί και έχουν στενή σχέση με αυτό.

□

□ **«Παίρνουμε την κοινωνική μας ευαισθησία για τους ναυτικούς (social welfare for seafarers) ένα βήμα παρά πέρα** και προχωρούμε, να εμβολιάσουμε τα πληρώματα, που θεωρούμε ότι είναι ένας σημαντικός τρόπος για να μπορέσει να λειτουργήσει η ναυτιλία χωρίς προβλήματα», συμπλήρωσε.

□

□ Καταλήγοντας, ο Βασίλης Δημητριάδης είπε ότι το συνέδριο ήταν μια καλή ευκαιρία για το Υφυπουργείο να κατατεθούν χρήσιμες απόψεις «οι οποίες θα εμβολιάσουν την εθνική μας στρατηγική».

□

□ **Η ψηφιακή μορφή του συνεδρίου**, που πλέον αποτελεί θεσμό, **έγινε με τη συμμετοχή κορυφαίων παραγόντων της ναυτιλίας από όλο τον κόσμο**, ενώ στόχος ήταν η ανάδειξη της Κύπρου ως κορυφαίου και αναπτυσσόμενου ναυτιλιακού κόμβου, με μία ισχυρή, ευέλικτη και αποτελεσματική ναυτιλιακή κοινότητα.

□

□ Τα θέματα που συζητήθηκαν αφορούσαν τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις και τη διαχείριση του στόλου, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο.

□

□ (ΚΥΠΕ)

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=241151104>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-17, 21:21:42

Source: brief.com.cy

# Ειδήσεις - | Palo.gr

Να ενισχυθούν οι δυνατότητες ανάπτυξης ναυτιλίας ΕιδήσειςΚυπριακή ΟικονομίαΕυρωπαϊκή ΟικονομίαΕλληνική ΟικονομίαΔιεθνής ΟικονομίαΕμπορικά ΝέαΣυνεντεύξεις 17/06/2021 20:17 Η Κύπρος δεν είναι απλά μια ποιοτική σημαία και ένα ναυτιλιακό κέντρο, αλλά ένα ναυτιλιακό σύμπλεγμα με όραμα, δήλωσε στο ΚΥΠΕ ο Υφυπουργός Ναυτιλίας, Βασίλης Δημητριάδης, σημειώνοντας ότι στόχος...

Η Κύπρος δεν είναι απλά μια ποιοτική σημαία και ένα ναυτιλιακό κέντρο, αλλά ένα ναυτιλιακό σύμπλεγμα με όραμα, δήλωσε στο ΚΥΠΕ ο Υφυπουργός Ναυτιλίας, Βασίλης Δημητριάδης, σημειώνοντας ότι στόχος είναι η διεύρυνση όλων των δυνατοτήτων για περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας. Ο κ. Δημητριάδης σχολίαζε τη σημερινή παρέμβαση του στο Capital Link 5ο Ετήσιο Φόρουμ...

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=241137856>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-17, 19:58:22

Source: palo.gr

# Ναυτιλία: Τι είπαν 4 μεγάλοι Έλληνες εφοπλιστές για την επόμενη ημέρα

Παρασκευή, 18-Ιουν-2021 07:54



- Εκτύπωση□
- Αποστολή με email□
- Προσθήκη στη λίστα ανάγνωσης□
- Μεγαλύτερο μέγεθος κειμένου□



- Μικρότερο μέγεθος κειμένου□

## Του Γιώργου Γεωργίου

Τεράστιο κόστος χωρίς σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη "βλέπουν" κορυφαίοι Έλληνες και Κύπριοι πλοιοκτήτες πίσω από τις σημερινές διαθέσιμες επιλογές για τη μείωση των ρύπων της ναυτιλίας.

Την ίδια ώρα, εκπέμπουν το μήνυμα ότι οι θαλάσσιες μεταφορές είναι μία διαδικασία στην οποία συμμετέχουν αρκετοί φορείς και κακώς δέχεται "πυρά" αποκλειστικά η εφοπλιστική κοινότητα.

## "Μην πυροβολείτε"

"Είναι πολύ εύκολο να κάνεις πρωτοσέλιδα και να πυροβολήσεις τους πλοιοκτήτες" για τους ρύπους τόνισε η CEO της Prominence Maritime, Ιωάννα Προκοπίου, μιλώντας σε πάνελ του χθεσινού συνεδρίου της Capital Link "Cyprus Shipping Forum", προσθέτοντας πως η κοινωνία και οι εταιρείες δεν είναι καλά ενημερωμένοι για όσα διαδραματίζονται στη ναυτιλία.

Όπως εξήγησε, οι παραγγελίες προϊόντων και οι τελικοί χρήστες είναι αυτοί που καθορίζουν τα δρομολόγια των πλοίων και ως εκ τούτου το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους.

"Εμείς μεταφέρουμε το φορτίο" δεν είμαστε τα εργοστάσια και οι κολοσσοί με τα έσοδα δισεκατομμυρίων, σημείωσε από την πλευρά του ο CEO της Safe Bulk, Πόλυς Χατζηιωάννου.

## Δυσκολεύουν οι επενδύσεις

"Σήμερα" συνέχισε η κα Προκοπίου "δεν υπάρχουν ακόμη δοκιμασμένες νέες τεχνολογίες", οι οποίες να εγγυώνται ότι τα πλοία θα είναι βιώσιμα στον 25ετή κύκλο ζωής τους.

Σε αυτό το πλαίσιο, είπε ότι απαιτούνται τεράστιες επενδύσεις από τους πλοιοκτήτες για λύσεις με μικρά περιβαλλοντικά οφέλη.

"Δεν μπορούμε μόνοι μας, θέλουμε βοήθεια και τεχνολογίες. Είναι δύσκολο εγχείρημα η επένδυση σε πλοία" σχολίασε ο πρόεδρος και CEO των Eurodry και Euroseas, Αριστείδης Πίττας, αναφέροντας χαρακτηριστικά το χαμηλό βιβλίο παραγγελιών, ειδικά στον κλάδο των bulk carriers.

"Παραδοσιακά οι πλοιοκτήτες επενδύουν τα χρήματα που αποκομίζουν στις καλές

περιόδους των αγορών πίσω στη βιομηχανία" σημείωσε ο κ. Χατζηιωάννου, προσθέτοντας, όμως, ότι με τις ισχύουσες συνθήκες είναι άγνωστο αν ένα πλοίο που κατασκευάζεται σήμερα στα ναυπηγεία θα είναι "ξεπερασμένο" ήδη σε βάθος πενταετίας.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε στη στρατηγική της εταιρείας του για επενδύσεις σε πλοία ιαπωνικής κατασκευής με χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα. "Θα μας βοηθήσει να είμαστε κοντά στους στόχους του 2030, αλλά όχι σε αυτούς του 2050. Έπρεπε να ξεκινήσουμε, όμως, από κάπου κι έτσι θα κινηθούμε μέχρι να γίνει γνωστή η επόμενη γενιά των πλοίων, στην οποία μπορούμε να επενδύσουμε" εξήγησε.

"Game changer" για την παγκόσμια ναυτιλία χαρακτήρισε την πυρηνική ενέργεια ο CEO της Universal Shipping Alliance, Νικόλας Χατζηγιάννης.

Ωστόσο, μέχρι να καταστεί βιώσιμη μία τέτοια λύση δηλώνει "απρόθυμος" να επενδύσει σε νέα πλοία σήμερα. "Πρόκειται για ένα ακριβό ρίσκο" είπε.

## **"Αμφιλεγόμενα πράσινα μέτρα"**

Παράλληλα, η κα Προκοπίου εμφανίστηκε προβληματισμένη για το τωρινό ρυθμιστικό πλαίσιο, κάνοντας λόγο για "αμφιλεγόμενα μέτρα".

Μιλώντας συγκεκριμένα για το Σύστημα Εμπορίας Ρύπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU ETS), το οποίο αναμένεται να επεκταθεί στη ναυτιλία από τον προσεχή Ιανουάριο, υπογράμμισε ότι είναι άγνωστο το περιβαλλοντικό αποτύπωμα που θα έχει.

Στα [του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού \(IMO\)](#) ο κ. Πίττας, ανέφερε ότι πρόκειται για προσωρινά μέτρα, τα οποία παρότι δεν είναι τα καλύτερα δυνατά, είναι μία αρχή.

## **Χαμηλές ταχύτητες και LNG**

Όπως εξήγησε ο κ. Πίττας, το υπάρχον ρυθμιστικό πλαίσιο έχει καταστήσει ως μόνη βιώσιμη λύση σήμερα το slow steaming.

Στον επανασχεδιασμό και τη βελτιστοποίηση των πλοίων ώστε να κινούνται με χαμηλότερες ταχύτητες, όπερ σημαίνει μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές εστίασε και η κα Προκοπίου ως μία τωρινή λύση για τα πλοία. Όπως είπε, μία πτώση από τους 14,5 κόμβους στους 12, θα σήμαινε μείωση περίπου 30% των εκπομπών.

Παράλληλα, στάθηκε και στη χρήση του LNG ως μεταβατικού καυσίμου.

Σε κάθε περίπτωση, είπε ότι είναι σημαντικό να υπάρχει live έλεγχος του πλοίου, ώστε να γίνονται άμεσα γνωστές διάφορες παράμετροι, όπως η υπερκατανάλωση

καυσίμου.

## **"Λείπουν ειδικευμένοι ναυτικοί"**

Τέλος, σημαντική είναι η επισήμανση της κας Προκοπίου για έλλειψη εξειδικευμένων ναυτικών, στο πλαίσιο συζήτησης για την αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων σχετικά με την ασφάλεια των νέων καυσίμων (πχ η τοξικότητα της αμμωνίας).

"Ανησυχώ, διότι είναι δύσκολο να βρεις ναυτικούς με προσόντα που να μπορούν να αντιμετωπίσουν έκτακτες καταστάσεις που ενδέχεται να προκύψουν" σχολίασε.

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=241188228>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-18, 08:10:19

Source: capital.gr



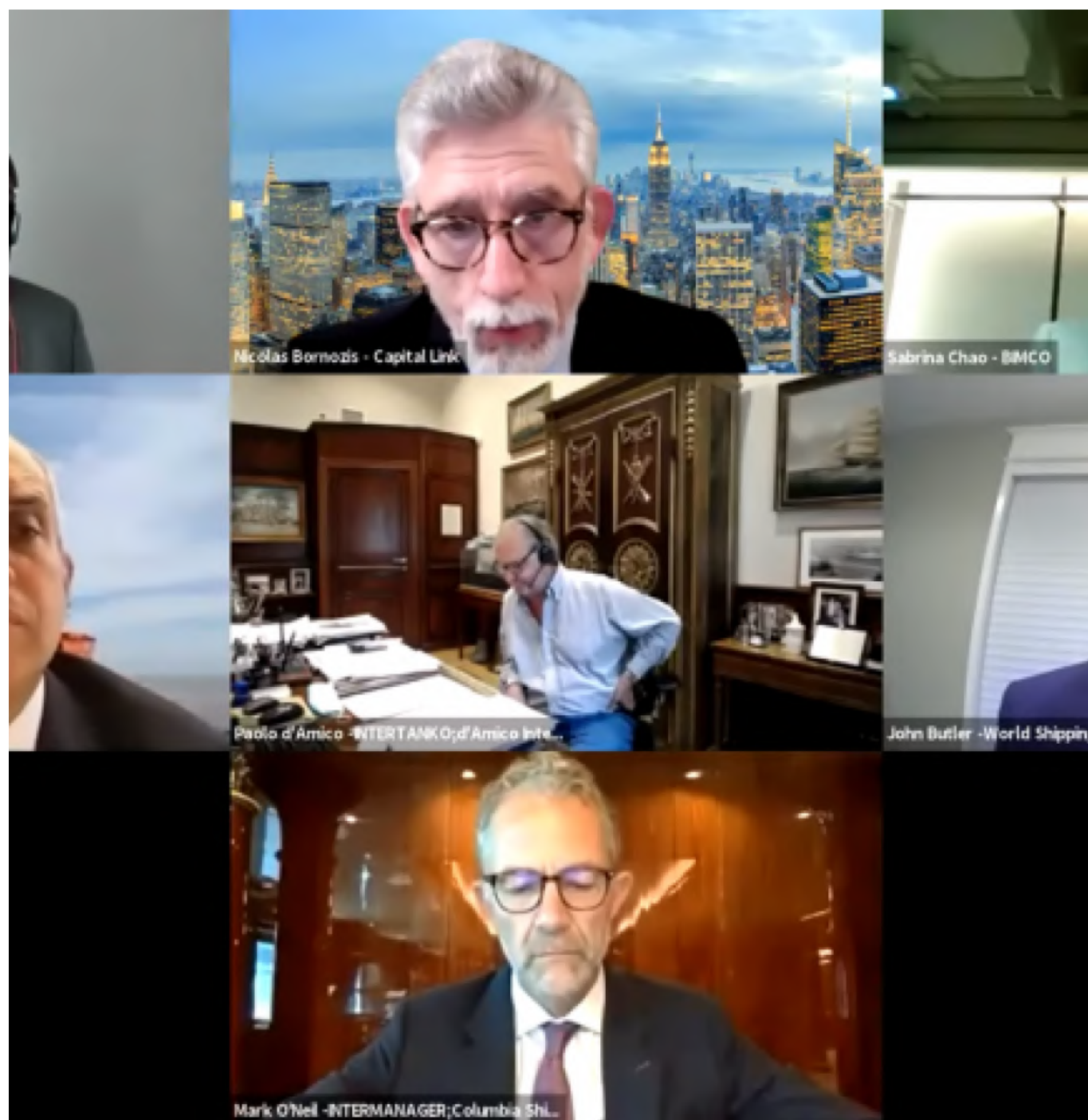
# Με συμμετοχή και Κύπρου το ψηφιακό συνέδριο για τις θαλάσσιες μεταφορές και ναυτιλία της Capital Link | Greek News



Λευκωσία.- (GreekNewsOnline, ΚΥΠΕ)

Με τη συμμετοχή και της Κύπρου δια του Υφυπουργού Ναυτιλίας Βασίλειο Δημητριάδη πραγματοποιήθηκε την περασμένη βδομάδα ψηφιακά το συνέδριο “11th

## Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices Forum”.



Στη διάρκεια του διήμερου συνεδρίου πραγματοποιήθηκαν 17 ψηφιακές ενότητες, και 80 ομιλητές από την παγκόσμια ναυτιλία, συμμετείχαν στα πάνελ συζητήσεων και παρουσιάσεων. Η εισαγωγική ομιλία σχετικά με το ζήτημα της κρίσης των πληρωμάτων, ένα παγκόσμιο πρόβλημα το οποίο αφορά Διεθνείς Οργανισμούς, Εθνικές νομοθεσίες, Ναυλωτές, Πλοιοκτήτες και άλλους, ειδικά και λόγω της πρόσφατης επιδημικής κρίσης στην Ινδία, πραγματοποιήθηκε από τον Κύπριο Υφυπουργό Ναυτιλίας Βασίλειο Δημητριάδη.

Το Συνέδριο παρουσίασε την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών, και διερεύνησε τις Βέλτιστες Πρακτικές στη ναυτιλία, σε όλους τους

σημαντικούς της τομείς, καθώς και τη Βιωσιμότητα.

Τα κύρια ζητήματα που συζητήθηκαν ήταν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο χώρος και ο βαθμός ετοιμότητας που διαθέτει για την αντιμετώπιση των χαρακτηριστικών της νέας εποχής που έρχεται, η μεταμόρφωση της ναυτιλίας κατά τη διάρκεια της Covid-19 εποχής και πως αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί προς όφελος της διαχείρισης του στόλου.

Επιπλέον, συζητήθηκαν ο αντίκτυπος της τεχνολογίας στην αποτελεσματικότητα και στην κερδοφορία, οι ανάγκες των πληρωμάτων και η κρίση των πληρωμάτων, ο ανθρώπινος παράγοντας επάνω στο πλοίο και η σπουδαιότητα της ευημερίας του πληρώματος. Επίσης συζητήθηκαν θέματα όπως η βαρύτητα της σωστής διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας και οι συνέπειες από την έλλειψη της ασφαλούς διαχείρισης, καθώς και η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και η προσαρμογή της διαχείρισης του στόλου με στόχο τη συμμόρφωση με τις νέες κανονιστικές ρυθμίσεις.

Κύριος Ομιλητής του Συνεδρίου ήταν ο Kitack Lim, Γενικός Γραμματέας του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO).

Η Εισαγωγική Ομιλία σχετικά με το ζήτημα της κρίσης των πληρωμάτων – ένα παγκόσμιο πρόβλημα το οποίο αφορά Διεθνείς Οργανισμούς, Εθνικές νομοθεσίες, Ναυλωτές, Πλοιοκτήτες και άλλους, ειδικά και λόγω της πρόσφατης επιδημικής κρίσης στην Ινδία, πραγματοποιήθηκε από τον Υφυπουργό Ναυτιλίας της Κύπρου, κ. Βασίλειο Δημητριάδη.

Ο Dr Grahaeme Henderson OBE, Senior Vice President, Shipping & Maritime – Shell International Trading and Shipping Company Limited, πραγματοποίησε την Κύρια Ομιλία σχετικά με ένα εξίσου πολύ σημαντικό ζήτημα: Την ασφάλεια για τους ναυτικούς, τα πλοία, τα εμπορεύματα και το περιβάλλον έτσι ώστε να επιτευχθεί στο μέλλον μηδενικός αριθμός ατυχημάτων.

Το Συνέδριο έκλεισε με τους Επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων, οι οποίοι μοιράστηκαν τις πολύτιμες γνώσεις τους σχετικά με τον σημαντικότερο και συμβουλευτικό ρόλο που διαδραματίζουν στη ναυτιλία, καθώς και την ανάγκη που υπάρχει για την αξιοποίηση σημαντικών πρωτοβουλιών που μπορούν να βοηθήσουν την αγορά στην αντιμετώπιση των προκλήσεων αναφορικά με τη συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς, την ασφάλεια των πλοίων, τις νέες τεχνολογίες, τη σωστή διαχείριση, τη διοίκηση του ανθρώπινου δυναμικού και άλλα.

Η ψηφιακή μορφή του Συνεδρίου έδωσε τη δυνατότητα συμμετοχής σε ένα παγκόσμιο κοινό και καθιστά αυτήν την προσέγγιση εξαιρετικά αποτελεσματική για όλους παράγοντες της ναυτιλίας. Διεξήχθησαν ψηφιακές συζητήσεις σε πραγματικό χρόνο.

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΝΟΖΗ

Ο Πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπορνόζης, καλωσόρισε τους χορηγούς, τους συμμετέχοντες και τους ομιλητές στο “11th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum”. Και συνέχισε δηλώνοντας: “Όπως δηλώνει ο τίτλος του, το Συνέδριο εστιάζει στις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς τομείς της ναυτιλίας και πως οι Βέλτιστες Πρακτικές λειτουργούν ως πλεονέκτημα. Και φέτος έχουμε μία πολύ περιεκτική ατζέντα με κορυφαίους παράγοντες της αγοράς στα πάνελ συζητήσεων και των παρουσιάσεων, και σε διάστημα δύο ημερών, θα έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε σε βάθος μια σειρά από επίκαιρα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τους χορηγούς, τους φορείς υποστήριξης και τους media partners, για τη συμβολή τους στη μεγάλη επιτυχία αυτού του Φόρουμ καθώς και την ομάδα της Capital Link για τη διοργάνωση του Συνεδρίου. Κλείνοντας, θα ήθελα να αποτίσω ιδιαίτερο φόρο τιμής στον κ. Kitack Lim, Γενικό Γραμματέα του International Maritime Organization (IMO), ο οποίος τιμά και το φετινό Συνέδριο με την παρουσία του, θα μας μεταδώσει την πολύτιμη γνώση του και θα πραγματοποιήσει την εναρκτήρια ομιλία του Συνεδρίου.”

#### ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗ

Η Κύπρος δεν είναι απλά μια ποιοτική σημαία και ένα ναυτιλιακό κέντρο, αλλά ένα ναυτιλιακό σύμπλεγμα με όραμα, δήλωσε στο ΚΥΠΕ ο Υφυπουργός Ναυτιλίας, Βασίλης Δημητριάδης, σημειώνοντας ότι στόχος είναι η διεύρυνση όλων των δυνατοτήτων για περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας.

Ο κ. Δημητριάδης σχολίαζε την παρέμβαση του στο Capital Link 5ο Ετήσιο Φόρουμ για την Κυπριακή Ναυτιλία, που λόγω της πανδημίας πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά και στο οποίο ήταν ο κύριος ομιλητής.

Όπως είπε «στη δική μου παρέμβαση είχα αναφερθεί στο γεγονός ότι εδώ και σχεδόν 25-30 χρόνια, η Κύπρος εξελίσσεται συνεχώς στον τομέα της ναυτιλίας», υποδεικνύοντας ότι, ενώ προηγουμένως η Κύπρος παρουσιαζόταν ως μια ποιοτική σημαία και ένα ναυτιλιακό κέντρο «σήμερα προχωρούμε και λέμε ότι δεν είμαστε μόνο αυτό, αλλά είμαστε ένα ναυτιλιακό σύμπλεγμα με όραμα».

Ο κ. Βασιλιάδης αναφέρθηκε, στην παρέμβαση του στο Φόρουμ, στο στρατηγικό όραμα της Κύπρου, «γιατί θέλουμε να διερευνήσουμε όλες τις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης της κυπριακής ναυτιλίας στο μέγιστο δυνατό βαθμό, γιατί πιστεύουμε ότι έχει πολλές δυνατότητες».

Επιπρόσθετα, είπε πως «είμαστε προληπτικοί στον τρόπο που αποφασίζουμε και απέναντι στις προκλήσεις να είμαστε ποιο ανθεκτικοί, ποιο ανταγωνιστικοί, ποιο ενεργοί και να πρωταγωνιστούμε σε θετικές αλλαγές στην παγκόσμια ναυτιλιακή σκηνή».

Ως Κύπρος, συνέχισε, νιώθουμε την ανάγκη να βελτιώσουμε την εικόνα της ναυτιλίας, τόσο στο παγκόσμιο όσο και στο ευρωπαϊκό επίπεδο «γι αυτό, η όλη μας διαβούλευση για νέο στρατηγικό όραμα, δεν περιορίζεται μόνο στην αιεφορία ή στην προσαρμοστικότητα, αλλά και στην εξωστρέφεια» υποδεικνύοντας ότι από αυτές τις λέξεις προέρχεται και το ακρωνύμιο SEA (Sustainable – Extrovert – Adaptable) του στρατηγικού οράματος για την κυπριακή ναυτιλία.

«Εισάγουμε τον όρο της εξωστρέφειας γιατί θέλουμε να επικοινωνήσουμε τη σωστή εικόνα για τον τομέα, θέλουμε να έρθουμε πιο κοντά σε όσους ρυθμιστές αποφασίζουν παγκόσμια για τη ναυτιλία, θέλουμε να γεφυρώσουμε το χάσμα στη ναυτιλία και στους ρυθμιστές, ειδικά για τα θέματα του πράσινου μετασχηματισμού», συμπλήρωσε.

Στόχος είναι, είπε ο Βασίλης Δημητριάδης, να αντιληφθούν οι ίδιοι οι ρυθμιστές τις ιδιαιτερότητες και το διεθνή χαρακτήρα της ναυτιλίας, αλλά να αντιληφθούμε κι εμείς την ανάγκη να συνεισφέρουμε στην κλιματική αλλαγή, έτσι που να καταλήξουμε σε ρυθμίσεις που να είναι ρεαλιστικές, να μπορούν να εφαρμοστούν και παράλληλα, η ναυτιλία να διατηρήσει τον στρατηγικό της ρόλο, τόσο στην Ευρώπη όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Στην παρέμβαση του, ο κ.Δημητριάδης αναφέρθηκε και στις νέες πρωτοβουλίες του Υφυπουργείου «όπως τα πράσινα κίνητρα που εξαγγείλαμε πρόσφατα, στην προσπάθεια μας να κάνουμε πιο αποτελεσματική τη λειτουργία του Υφυπουργείου μέσα από την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών μας και στη διαμόρφωση πλαισίου μονοθυριδικής εξυπηρέτησης (one stop shop)».

Υπογράμμισε ακόμη τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Κύπρου στη διευκόλυνση αλλαγής πληρωμάτων και επαναπατρισμού ναυτικών κατά τις δύσκολες ώρες της πανδημίας, αλλά και την πρόταση της χώρας μας για παγκόσμιο πρόγραμμα εμβολιασμού, που ήδη υιοθετήθηκε από τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας.

Ανακοίνωσε δε ότι η Κύπρος θα προχωρήσει, το επόμενο διάστημα, να εμβολιάσει όλους τους ναυτικούς στα υπό κυπριακή σημαία πλοία ή ναυτικούς πλοίων που προσεγγίζουν το νησί και έχουν στενή σχέση με αυτό.

«Παίρνουμε την κοινωνική μας ευαισθησία για τους ναυτικούς (social welfare for seafarers) ένα βήμα παρά πέρα και προχωρούμε, να εμβολιάσουμε τα πληρώματα, που θεωρούμε ότι είναι ένας σημαντικός τρόπος για να μπορέσει να λειτουργήσει η ναυτιλία χωρίς προβλήματα», συμπλήρωσε.

Καταλήγοντας, ο Βασίλης Δημητριάδης είπε ότι το συνέδριο ήταν μια καλή ευκαιρία για το Υφυπουργείο να κατατεθούν χρήσιμες απόψεις «οι οποίες θα εμβολιάσουν την εθνική μας στρατηγική».

Η ψηφιακή μορφή του συνεδρίου, που πλέον αποτελεί θεσμό, έγινε με τη συμμετοχή κορυφαίων παραγόντων της ναυτιλίας από όλο τον κόσμο, ενώ στόχος ήταν η ανάδειξη της Κύπρου ως κορυφαίου και αναπτυσσόμενου ναυτιλιακού κόμβου, με μία ισχυρή, ευέλικτη και αποτελεσματική ναυτιλιακή κοινότητα.

Τα θέματα που συζητήθηκαν αφορούσαν τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις και τη διαχείριση του στόλου, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο.

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=241178956>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-18, 04:10:42

Source: greeknewsonline.com



# 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum - June 17, 2021 | Digital event - Piraeus365

[KOINONIA](#) □ □

**5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum**  
Thursday, June 17, 2021  
Digital Conference

Under the Auspices of  
Republic of Cyprus  
MARITIME CYPRUS

**Cyprus Shipping - At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World**

**Thursday, June 17, 2021  
11:00 am – 5:30 pm Limassol Time**

**Registration is Complimentary**

□

**Cyprus Shipping - At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World**

**Capital Link is hosting the 5<sup>th</sup> Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on**



**Thursday, June 17, 2021, from 11:00 am to 5:30 pm Limassol time, as a digital conference.**

The Forum will take place under the Auspices of the **Republic of Cyprus**, the **Cyprus Shipping Deputy Minister to the President**, and with the leading sponsorship and cooperation of the **Cyprus Union of Shipowners**, the support of the **Cyprus Shipping Chamber** and several industry organizations.

This year's forum will once again feature international and Cyprus based Maritime Industry Leaders, key Industry Participants and Government Officials, who will discuss the latest geopolitical, regulatory, industry and financial trends and developments, such as compliance with low sulfur and decarbonization regulations, the impact of technology and access to capital, the outlook of the various shipping sectors, shipmanagement and more.

Cyprus is a leading and growing shipmanagement and shipowning center with a robust, versatile and efficient maritime cluster. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media.

**This year's forum will once more feature global industry leaders, connected online and addressing an international audience.**

**Registration is Complimentary.**

see more

<http://forums.capitallink.com/>

**PIRAEUS365.GR**

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=240814524>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-15, 20:16:01

Source: [piraeus365.gr](http://piraeus365.gr)

# **(Ξένη δημοσίευση)-ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ** **ΤΥΠΟΥ-5th Annual Capital Link Cyprus** **Shipping Forum-PRESS RELEASE &** **Replays Now Available - Capital Link's 5th** **Annual Cyprus Shipping Forum -** **THURSDAY, JUNE 17, 2021 - Digital event**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ / Τετάρτη 23 Ιουνίου 2021, 17:59 / Πηγή: Αθηναϊκό - Μακεδονικό  
Πρακτορείο Ειδήσεων

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Capital Link 5th Annual Cyprus Shipping Forum  
“Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments  
Enhancing Competitiveness in a Fast Changing World”  
Συνέδριο σε Ψηφιακή Μορφή

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία την Πέμπτη, 17 Ιουνίου, 2021

Τα Video Replays είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο σύνδεσμο:  
<http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>

NEA YOPKH, 23 Ιουνίου, 2021

Το 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή την Πέμπτη, 17, Ιουνίου 2021 από 11:00πμ έως 5:30μμ Ώρα Λεμεσού, σε ψηφιακή μορφή.

Το Συνέδριο πραγματοποιήθηκε υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners), και την Υποστήριξη του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (CSC - Cyprus Shipping Chamber) και των ακόλουθων φορέων: Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Institute of Chartered Shipbrokers Cyprus Branch • Cyprus Naval Architects Association • Cyprus Shipping Association • Association of Merchant Marine Officers • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Maritime Academy • The Nautical Institute, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus.

ΚΥΡΙΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Ο κ. Βασίλης Δημητριάδης, Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω της Κυπριακής Δημοκρατίας, τίμησε το Συνέδριο πραγματοποιώντας την εναρκτήρια Κύρια Ομιλία του Συνεδρίου.

Για πέμπτη συνεχή χρονιά, Chairman του Συνεδρίου ήταν ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavliris Salvage Group, elected Chairman - INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman - CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου - Cyprus Union of Shipowners, και Honorary Chairman του Tsavliris Cultural Foundation.

Στόχος του Συνεδρίου ήταν να αναδείξει τα πλεονεκτήματα της ναυτιλιακής κοινότητας της Κύπρου. Η Κύπρος είναι ένας ισχυρός ναυτιλιακός κόμβος που χαρακτηρίζεται από ευελιξία και αποτελεσματικότητα, με έναν αναπτυσσόμενο ναυτιλιακό κλάδο, τόσο όσον αφορά την πλοιοκτησία, όσο και τη διαχείριση του στόλου. Επιπλέον, η Κύπρος είναι ένας περιφερειακός κόμβος χρηματοοικονομικών, ασφαλιστικών και νομικών υπηρεσιών, γεγονός το οποίο αποτελεί προστιθέμενη αξία στην ήδη ισχυρή της θέση.

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου έχει αναλάβει στο πλαίσιο του χαρτοφυλακίου του την υποχρέωση υλοποίησης σημαντικών πρωτοβουλιών, με στόχο την αντιμετώπιση και ελάφρυνση της παγκόσμιας κρίσης των πληρωμάτων, τη μεγιστοποίηση της ψηφιοποίησης και της διαφάνειας, καθώς και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας της Κύπρου και της Κυπριακής σημαίας.

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι στο Συνέδριο αυτό συμμετείχαν και φέτος περισσότεροι από 40 κορυφαίοι παράγοντες και ανώτατα στελέχη της Κυπριακής ναυτιλιακής κοινότητας που, απευθυνόμενοι σ' ένα διεθνές κοινό, συζήτησαν και αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με την ελκυστικότητα της Κυπριακής ναυτιλίας, και τα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος και η παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα.

## ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

### ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link

κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal στην εταιρία Tsavliris Salvage Group - Chairman του Συνεδρίου

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, καλωσόρισε τους χορηγούς, τους συμμετέχοντες και τους ομιλητές στο “5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum” και δήλωσε: “Είμαστε πολύ υπερήφανοι που επί τέσσερις συνεχόμενες χρονιές, πριν από την πανδημία, διοργανώναμε κάθε χρόνο αυτό το σημαντικό Συνέδριο στη Λεμεσό με φυσική παρουσία. Φέτος, στην 5η του χρονιά, το συνέδριο διοργανώνεται διαδικτυακά λόγω των συνθηκών. Με τα οφέλη που προσφέρει η τεχνολογία σε όλους μας, δηλαδή τη ζωντανή διασύνδεση και αλληλεπίδραση με ένα κοινό από όλον τον κόσμο, θα παρουσιαστεί η ναυτιλία της Κύπρου και τα στρατηγικά και συγκριτικά πλεονεκτήματα της ως ναυτιλιακό και επιχειρησιακό κέντρο. Κορυφαίοι παράγοντες από τη ναυτιλία της Κύπρου θα συμμετάσχουν στα πάνελ συζητήσεων και παρουσιάσεων απευθυνόμενοι σε ένα παγκόσμιο κοινό. Κρίνοντας από τον εντυπωσιακό αριθμό εγγραφών

είμαστε ιδιαίτερα ευτυχείς με την ανταπόκριση που έχουμε λάβει. Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά το Υφυπουργείο Ναυτιλίας της Κύπρου για τη συνεχή υποστήριξη και φυσικά τον Υφυπουργό Ναυτιλίας, κ. Βασίλειο Δημητριάδη ο οποίος θα πραγματοποιήσει την εναρκτήρια Κύρια Ομιλία. Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω την Κυπριακή Ένωση Εφοπλιστών (Cyprus Union of Shipowners), όλους τους Κυπριακούς Οργανισμούς που υποστηρίζουν το Συνέδριο, συμπεριλαμβανομένου του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (Cyprus Shipping Chamber), καθώς και όλους τους συμμετέχοντες, για τη συμβολή τους στη μεγάλη επιτυχία αυτού του Συνεδρίου. Είναι μεγάλη μας τιμή που για πέμπτη συνεχή χρονιά, Chairman του Συνεδρίου είναι ο κ. Γιώργος Τσαβλίρης, Principal of Tsavlis Salvage Group τον οποίο και θα ήθελα να καλωσορίσω και να τον ευχαριστήσω πολύ που είναι και φέτος μαζί μας.”

Ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal στην εταιρία Tsavlis Salvage Group, ως Πρόεδρος του Συνεδρίου, στην εισαγωγή του δήλωσε : «Είμαι ενθουσιασμένος που αποδέχθηκα τον ρόλο του Προέδρου του Συνεδρίου του 5ου Capital Link Shipping Forum της Κύπρου στις 17 Ιουνίου 2021. Θα ήθελα να εκφράσω τα θερμά μου συγχαρητήρια στην ομάδα Capital Link και να ευχαριστήσω τους αγαπητούς μου φίλους Όλγα και Νικόλα Μπορνόζη για την τιμή να είμαι Πρόεδρος αυτού του διαφωτιστικού Συνεδρίου Ναυτιλίας για 5η συνεχομένη χρονιά.

Η Κύπρος είναι στην καρδιά μου για πολλούς λόγους. Με όλα όσα έχει περάσει στο παρελθόν έως και σήμερα, το νησί της Κύπρου διατηρεί το πάθος και τον πατριωτισμό της, που καθρεφτίζονται στην Ναυτιλιακή της κοινότητα. Η Κύπρος και η Ναυτιλιακή κοινότητα της είναι ανθεκτική και προσαρμόσιμη, μοιραζόμαστε την ίδια αγάπη για την Ναυτιλία, αγκαλιάζοντας τα 3P’s ( patience, perseverance and passion ) – υπομονή, επιμονή και πάθος. Καθώς περιηγηθούμε στην συνεχιζόμενη κρίση του κορόνα ιού, ο τομέας μας συνεχίζει να αντιμετωπίζει ποικίλες και πολύπλοκες προκλήσεις : γεωπολιτικές, κανονιστικές κυρώσεις, συμμόρφωση με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, οι αυξανόμενες επιπτώσεις της ψηφιοποιήσεις και του αυτοματισμού, περιβαλλοντικές και κλιματικές αλλαγές – όλες έχουν ενισχυθεί από την παγκόσμια επιδημία και καλούν για την επανεκτίμηση των προτεραιοτήτων μας.

Τα πληρώματα και οι ναυτικοί μας έχουν πληγεί περισσότερο κατά τη διάρκεια της πανδημίας με περισσότερους από 400,000 ναυτικούς να έχουν εγκλωβιστεί σε πλοία πέρα από τη λήξη των συμβάσεων τους και δεν μπορούν να επαναπατριστούν στα σπίτια και στις οικογένειές του λόγω των ταξιδιωτικών περιορισμών. Απαιτείται η συνεργασία των ενδιαφερόμενων για να δοθεί προτεραιότητα στον επαναπατρισμό τους και στους εμβολιασμούς. Όσον αφορά τις κανονιστικές κυρώσεις, πρέπει να κοινοποιήσουμε αποτελεσματικά τις ιδιαιτερότητες της ναυτιλίας σε εκείνους που ρυθμίζουν τον τομέα, καθώς η συνολική επιβάρυνση δεν πρέπει να βαρύνει τον πλοιοκτήτη.

Πράγματι η αναγκαιότητα είναι η «μητέρα της εφεύρεσης» και σε όλη την ιστορία, η ναυτιλία έχει αποδείξει ότι η ανθεκτικότητα και η προσαρμοστικότητά είναι στον πυρήνα μας. Με τη θάλασσα ως δύναμη μας και την ανθεκτικότητά μας, η ναυτιλία θα συνεχίσει να είναι κρίσιμη για την παγκόσμια οικονομία και να αγωνίζεται για την προστασία του περιβάλλοντός μας. Από αυτή την άποψη και λαμβάνοντας υπόψη τη θέση του IMO που είναι και πρέπει να παραμείνει ο

κύριος ρυθμιστής σε θέματα ναυτιλίας, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι η Ναυτιλιακή κοινότητα είναι έτοιμη και πρόθυμη να αποδεχθεί τις απαραίτητες αλλαγές, αλλά με μια βιώσιμη ολιστική προσέγγιση από τους ρυθμιστές. Η Ρώμη δεν χτίστηκε σε μια μέρα ! Ευχαριστώ την ομάδα Capital Link για αυτό το αναγνωρισμένο συνέδριο που μας επιτρέπει ανοιχτές και διαφανείς συζητήσεις και για το πάθος σας για την Ναυτιλία που όπως γνωρίζετε, μοιράζομαι ολόψυχα».

#### ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ:

“A NEW STRATEGIC VISION FOR CYPRUS SHIPPING – Sustainable – Extrovert – Adaptable – Positioning at the Forefront of Industry Developments”

Την εναρκτήρια Κύρια Ομιλία πραγματοποίησε ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Βασίλης Δημητριάδης.

#### CYPRUS AS AN INTERNATIONAL MARITIME CENTER

THE ATTRACTIVENESS OF CYPRUS AS AN INTERNATIONAL MARITIME CENTER  
Advantages of Setting up Business in Cyprus – Recent Developments in Tonnage Tax Regime

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Pieris Markou, CEO – Deloitte Cyprus.

Ο κ. Pieris Markou, τόνισε: “The Tonnage Tax System (TTS), which has been approved by the EU Commission for a further 10 years until 31 December 2030, is available to any owner, charterer or ship manager who owns, charters or manages a qualifying ship in a qualifying shipping activity. The amendments to the law, which have been agreed with the EU Commission, have allowed the modernisation of the law to cover activities and ships that were previously not covered and as such recognising the flexibility in the global operations of companies in the shipping/maritime industry.

At the same time, Cyprus’ strategic location, full EU membership, developed legal system, competitive tax system, well-educated workforce and business-friendly environment make Cyprus an ideal country to establish business presence. In addition, Cyprus offers a number of personal tax incentives that have been successful in attracting multinational companies to relocate key personnel to perform their duties from Cyprus and tax incentives appealing to HNWIs who are willing to relocate to Cyprus.

Cyprus offers an enviable combination of climate, business and culture with many key benefits to foreign investors and their dependent family members who are looking for a jurisdiction that offers financial stability, a gateway to Europe and a quality standard of living for their families. With its favorable tax regime, an advanced economy and a high human development index (HDI), with regards to living and quality of life, Cyprus has become a well-developed business location which attracts not only top executives but a number of High Net Worth Individuals (HNWI) wishing to enjoy the benefits of EU living and low taxes”.

#### THE CYPRUS LEGAL FRAMEWORK

Benefits & Advantages for International Companies, Borrowers & Banks

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από την κα. Maria Toumazi, Partner – Montanios & Montanios LLC

Η κα. Toumazi τόνισε: “The Cyprus legal framework, namely the Cyprus statutes, rules and regulations, case law and international agreements, has been instrumental in the establishment of the shipping industry in Cyprus and still plays a very important role in the continued development of Cyprus as an international maritime centre. The close connection of Cyprus shipping and corporate law to English law, which is the primary law in shipping, has enabled Cyprus to provide a stable and familiar legal environment for shipping activities in Cyprus. The Cyprus legal framework provides an element of certainty and is accepted and trusted by shipowners, borrowers, bankers, and their lawyers. The Cyprus Tonnage Tax System offers the opportunity to owners, charterers and managers of both Cyprus ships and foreign ships to operate under an EU regulated and approved taxation system which provides important benefits. Other advantages which Cyprus has are the large number of agreements for the avoidance of double taxation and bilateral agreements on merchant shipping signed with other countries, the adoption of the latest international conventions and protocols on shipping related matters and, of course, Cyprus’ membership of the European Union. As regards ship financing, banks and other financial institutions may feel confident and satisfied with the type of security package which may be provided to them under Cyprus law and particular reference was made to the Cyprus statutory mortgage to secure account current and the deed of covenants which must, by law, be attached thereto and to the statutory pledge of share certificates. In conclusion, Mrs Toumazi stated that in essence the Cyprus legal framework, enables international shipping companies, borrowers and banks to operate in a regulated business environment, within the European Union, with a beneficial EU approved tax system and with legal certainty.”

## CYPRUS AS REGIONAL INSURANCE HUB

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Ilias Tsakiris, CEO – American Hellenic Insurance Co.

## EXPANDING THE SHIPOWNING BASE IN CYPRUS & REINFORCING THE CYPRUS REGISTRY & FLAG - Incentives & Advantages

Συντονιστής: κ. Neophytos Papadopoulos, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping – Republic of Cyprus

Ομιλητές:

κ. Dieter Rohdenburg, CEO – Intership Navigation

κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulk

κα. Nicole Mylona, CEO – Transmed Shipping Co. Ltd

Ο κ. Dieter Rohdenburg, CEO of shipowner Intership Navigation, τόνισε: “Cyprus has been a maritime hub for more than half a century, attracting shipowners and ship managers alike, as well as companies active in various parts of the maritime industry. From a fledgling start the maritime cluster has grown around ship owning and management companies and today boasts more than 200 companies employing many thousand employees.

The maritime cluster supports the Cypriot economy by contributing approximately 7% of GDP – and even during the pandemic the state income from shipping has not dropped.

Mr Rohdenburg pointed out that Cyprus took the important step to ‘upgrade’ the visibility of

shipping, both nationally and internationally, by creating the Shipping Deputy Ministry in 2018. Since then the SDM has been working on further improving the attractiveness of Cyprus as a hub for ship owners and managers, as well as the shipping registry.

Referring to his own company Mr Rohdenburg highlighted that Intership Navigation was founded in Cyprus in 1988, and from the outset placed strong emphasis on its Cyprus home base and on using the Cyprus flag. Intership has built and placed into service more than 140 vessels during its first 30 years of operation, and the vast majority of the vessels flew or are flying the Cyprus flag.

Said Mr Rohdenburg: ‘We have always valued the business-friendly framework, the supportiveness of governments and the general infrastructure provided. We also value the latest initiatives taken by the SDM to further upgrade the attractiveness of Cyprus, and we look forward to working with the SDM on this’.

Turning to Cyprus as shipowning base Mr Rohdenburg stated: there are certain key areas which are important to maintain and improve the attractiveness - such as the tax regimes (eg. tonnage tax system, non-domicile status). Tax regimes must be stable and predictable, and therefore the maintenance of these is naturally of great importance.

Raising capital for ship acquisitions is another important area. Mr Rohdenburg pointed out that the introduction of the law regulating Alternative Investment Funds (AIF) created opportunities for shipowners: ‘Intership has set up its own shipping fund which has been extremely successful, providing investors with double-digit returns annually’.

Other areas which are important to shipowners are probably best described as ‘the ease of doing business’ and include: a one-stop-shop for companies relocating to (and operating in) Cyprus, supportive immigration rules for hiring of third-country nationals, internationally competitive tax and social security rules for seafarers, robust yet business-accommodating banking system etc. Mr Rohdenburg concluded: Even though there is certainly room for improvement, Cyprus has a lot going for it. I have no doubts that with the right measures put in place the shipowning sector in Cyprus has a great future.”

κ. Polys Hajioannou, CEO and Chairman of the Board of Safe Bulkers Inc., (NYSE:SB), noted that Safe Bulkers participated in the Capital Link’s Cyprus Shipping Forum, promoting Cyprus as an international maritime center reinforcing the Cyprus flag. In addition, the forum addressed many significant topics such as the impact of COVID19 on seafarers and environmental regulations. The quality of the panels, consisted by industry leaders and the excellent coordination of the event, gave the chance to the participants to hear from real market players and gain meaningful insights. We at Safe Bulkers follow the market very closely, remain vigilant for opportunities when arising, which match our core growth and leverage strategies.

Η κα. Nicole Mylona, CEO – Transmed Shipping Co. Ltd, τόνισε: “When considering which registry is best suited to an owners' needs, one ultimately looks at costs and the level of service offered. Ms Mylona commented on the high caliber talent that forms the Ministry and related services but focused on the proactive approach and level of commitment which differentiates the Cyprus Registry from other flags globally. Examples such as the tax incentives for greener vessels or the seafarers' vaccination initiatives bear witness to Cyprus' ongoing strive for excellence. Ms Mylona concluded that the Cyprus Flag is not merely a regulatory body, but a reliable and committed partner to the shipping industry. A partner with a voice that does not



permit itself to follow developments, but rather actively participates in the evolution of the industry across time.”

## CYPRUS AS A GLOBAL SHIPMANAGEMENT HUB – WHAT’S NEXT

Συντονιστής: κ. Theodosios Stamatellos, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe - Lloyd's Register

Ομιλητές:

κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement

κ. Sunil Kapoor, Director – FML Ship Management Limited

κ. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director – MSC Shipmanagement

κ. Roine Ahlquist, Managing Director – Tufton Asset Management

κ. Alastair Evitt, Managing Director – V. Ships Limited

Ο κ. Theodosios Stamatellos, Marine & Offshore South Europe Regional Manager at Lloyd’s Register, τόνισε: “The Shipping Deputy Ministry of Cyprus sets its Strategic Vision through the “SEA” angle of being Sustainable, Extrovert and Adaptable. Adaptability has been a significant factor during the last two challenging years when ship managers have been called to manage the unexpected and deal with a combination of pandemic and regulatory realities. Our panel discussed how the Cyprus Shipmanagement center, the largest in Europe and amongst the top 3 worldwide, is managing the “expected” and “unexpected” disruptions, while further enhancing its strong position, and what are the needs and the new priorities on the decade ahead. Key focus was on keeping “people” at the front of the stage on all aspects. Let’s all keep getting the world which is outside shipping to know how brilliant shipping is!”

Ο κ. Sunil Kapoor, Director – FML Ship Management Limited, τόνισε: “The pandemic has sent shockwaves through global maritime transport and laid the foundations for a transformed industry. It shows us with crystal clarity that all of humanity is in the same boat. This was the biggest lesson, and this is how we can move forward also in the shipping industry. In order to achieve our goals whether is sustainability, zero carbon emissions, crew welfare, digitalization etc we all must work together to take shipping to the next level. Adding to this, the crisis we just went through, proved once more that large Management companies are of vital importance to the shipping industry. At Fleet, we work as a pool for our clients in order to ensure that all of them get the same services & benefits by trusting us. Our influence and connections among the industry is what makes ship managers like us being able to provide huge advantages to owners and access to resources that especially small owners cannot have access to on their own.”

## FOSTERING ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY – GREEN INITIATIVES

Global – EU & Regional Policy – Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes

Συντονιστής: κ. Stamatis Fradelos, Regional Bulk Carriers Segment Director – DNV

Ομιλητές:

κ. Ioannis Efstratiou, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry – Republic of Cyprus

κ. Philippos Philis, Chairman & CEO – Lemissoler Navigation; President Elect – European Community Shipowners Association (ECSA)

Dr. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers  
κ. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer – Star Bulk Carriers

Ο κ. Stamatis Fradelos, Regional Bulk Carriers Segment Director – DNV, τόνισε: “Panel discussion coincided with the last day of MEPC 76 meeting, where important new regulations were adopted, to which we need to keep our eyes on, since those will directly impact our business. Amendments to MARPOL Annex VI were adopted introducing from 2023 the EEXI, the enhanced Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP), and the operational Carbon Intensity Indicator (CII) rating scheme, with 2019 as the base year and annual reduction rates counting from 2020.

Ship-operators have recognised their responsibility in reducing GHGs emissions and have committed to meet the IMO GHG reduction strategy targets. In most cases they have already carried out an assessment of their fleet towards EEXI compliance and estimated the modifications needed on board to cope with this new requirement. Using their operational data they have also completed an initial assessment of their fleet CII rating (categories A to E) against required CII until 2026 and they have started developing their compliance strategy in terms of additional operational and technical measures.

Now that the IMO short term measures are being finalised, interest has turned towards the mid-term measures that will follow and the possible regional measures from EU. Concern has been raised for the EU “Fit for 55” legislative package expected on 17 July 2021 which may include the inclusion of shipping in European Trading Scheme, new policy measures to drive shift to low carbon fuels and provisions for development of shore side electricity and LNG availability in TEN-T core network ports by end of 2025. In case the inclusion of shipping in European Trading Scheme will progress, IMO will not be alone coordinating decarbonisation efforts on a global scale.”

Ο Dr. Loukas Barmparis, President and Director of Safe Bulkers Inc., (NYSE:SB), τόνισε: “We are happy to participate in the Capital Link’s Cyprus Shipping Forum, hoping that soon will be attending conferences with physical presence. The forum addressed many significant topics such as Cyprus strategic vision for shipping, green initiatives, environmental regulations, digital transformation, sustainability and finance. The participants gained meaningful insights supported by the excellent coordination of the event and the quality of the panels. Safe Bulkers is a pure dry-bulk player, with exposure in the spot market, strong liquidity position which provides financial flexibility and ability to react in opportunities, an efficient fleet able to compete in the stringer environment of 2023 as GHG restrictions will be introduced and lean and efficient hands on operations providing for financial and operational advantages. Gradual deleveraging and renewal strategy by substituting older vessels with younger or newbuilds with improved environmental footprint are the cornerstones for creating value for our shareholders.”

**ADDRESSING THE CREWING CRISIS – THE CYPRUS APPROACH**  
Focusing on Vaccinations – Crew Welfare – Maritime Training

**ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ**

Την εισαγωγική Κύρια Ομιλία πραγματοποίησε ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω της

Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Βασίλης Δημητριάδης.

## ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ

Συντονιστής: κ. George Teriakidis, Area Manager, East Mediterranean & Black Sea Maritime - DNV

Ομιλητές:

κ. Demetris Chrysostomou, Group Director Marketing and Business Development – Columbia Shipmanagement.

κ. Jan Meyering, Joint Managing Director – Marlow Navigation Co.

κα. Julia Anastasiou, Deputy Managing Director – OSM Maritime Group

κ. Christos Karavos, Director, Hotel Operations – Royal Caribbean

κα. Julia Anastasiou, Deputy Managing Director – OSM Maritime Group, stated that the Shipping Ministry's recognition of seafarers as essential workers has catapulted Cyprus to the forefront of innovation and creativity in proactively, setting a positive example during this current crisis. Being one of the first nations to openly express their will to work with international and national bodies to find solutions to the mounting crisis, Cyprus is actively extenuating the several risks associated with prolonged crew contracts, fatigue and mental illness associated with the inability to carry out crew changes.

As an industry, we have a duty of care and a responsibility towards our seafarers to be solution oriented and willing to work towards finding methods that provide vaccinations to seafarers and allow them to be recognized globally as essential workers so that crew logistics are carried out normally without hinderance, delay or exorbitant cost.

The establishment of a corridor for the purpose of allowing crew changes to be carried out in Cyprus has been welcomed with open arms, however, it is not enough considering the volume of seafarers who remain stranded on board the global fleet. It is with high hope that this specific gesture will set the wheels in motion for the international community to follow suit and ensure the health, safety and wellbeing of seafarers is prioritized.

Anastasiou praised the efforts of the Cyprus Shipping Minister, κ. Vassilios Demetriades for his steadfast leadership and determination to have seafarers recognized as essential workers. She further stated that 'it is an honour being part of this dynamic shipping cluster that has gone out of its way to remove bureaucracy and recognize seafarers as first class citizens. It is unfortunate that after 18 months of this pandemic, very few nations have adopted clear protocols for seafarers including the larger seafaring nations, however the good news is that we are seeing some positive movement thanks to the examples set by our very own Shipping Ministry. We will optimistically take these learners and create opportunities for the future of our industry.'

## THE SHIPOWNERS' PERSPECTIVE - NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION IN A FAST-CHANGING WORLD

Εισαγωγικά Σχόλια:

κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group – Conference Chairman

## Πάνελ Συζήτησης

Συντονιστής: κ. Spyridon Zolotas, Marine Southern Europe & Africa Area, Senior Director - RINA

Ομιλητές:

κ. Aristides Pittas, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO – Euroseas

κα. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime

κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulklers; Vice President – Cyprus Union of Shipowners

Dr. Nicholas Hadjiyiannis, Chief Executive Officer - Universal Shipping Alliance Co Ltd

Συντονιστής, κ. Spyridon Zolotas, Marine Southern Europe & Africa Area, Senior Director – RINA, initially addressed the investment opportunities in the maritime sector. He asked the panelists if it is better to invest in new ships and technologies or in existing ones, and by which technologies investments should be driven.

The panelists were asked to outline their choices and plans to comply with the current and future environmental regulatory framework. As a specific issue, κ. Zolotas focused on a significant proposal made by the Cyprus Union of Shipowners to the European Union. It concerns the application of an Emission Trading Scheme to Shipping in line with the European Green Deal and the IMO Initial Strategy on the Reduction of GHG Emissions from Ships.

Ο κ. Aristides Pittas, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO – Euroseas, τόνισε: “In a fast changing world where the protection of the environment and the promotion of sustainable development has correctly become the top priority, shipping is obliged but also determined to contribute in what we call “Green cost”, i.e. the cost we need to pay to bring carbon emissions to zero sooner rather than later. This cost is very significant as the technology is currently not available and the development of green energy is still at an infant stage. Extensive R&D is still necessary before we reach the implementation phase when emissions free propulsion becomes commercially feasible. All stakeholders starting from the consumer to cargo owners to shipbuilders and engine manufacturers will need to also contribute. In the meantime smaller steps are being taken within the shipping industry by implementing existing technologies to reduce emissions as much as possible. Notwithstanding these efforts the biggest contributor to the reduction of emissions at this stage remains slower steaming which significantly reduces exhaust gases.”

In Euroseas and EuroDry we are committed to ESG as we believe this is the only path for a sustainable future. We are determined to do our share to help improve the carbon and other emissions footprint of our fleet be it applying available technologies to optimize our vessels performance in the shorter term or renewing our fleet with more environmentally friendly vessels in the longer term.”

κ. Polys Hajioannou, CEO and Chairman of the Board of Safe Bulklers Inc., (NYSE:SB) noted that Safe Bulklers participated in the Capital Link’s Cyprus Shipping Forum, promoting Cyprus as an international maritime center reinforcing the Cyprus flag. In addition, the forum addressed many significant topics such as the impact of COVID19 on seafarers and environmental regulations. The quality of the panels, consisted by industry leaders and the excellent

coordination of the event, gave the chance to the participants to hear from real market players and gain meaningful insights. We at Safe Bulkshippers follow the market very closely, remain vigilant for opportunities when arising, which match our core growth and leverage strategies.

O Dr. Nicholas Hadjiyiannis, Chief Executive Officer - Universal Shipping Alliance Co Ltd, τόνισε: “We continuously invest in incremental efficiency and environmental improvements but unless there is a long term charter, shipowners cannot take the risk of big investments on newbuildings because it is unclear which technology will prevail. Zero-emissions might come from on-shore nuclear such as Bill Gates’ Molten Salt Reactor which is very safe and emission free. Nuclear energy might be used onshore to produce hydrogen paste currently being developed or another energy dense and clean liquid fuel, which may then be safely stored and consumed onboard like diesel is today.

The purpose of the ETS paper was to explain why a more effective approach is required than the one discussed at IMO. Everyone who breathes emits CO2. Taxing people for breathing may serve in collecting tax revenues but won’t get us far in terms of directly reducing CO2. If it weren’t for ships, half the world would freeze and the other half would starve. Unless everyone is prepared to go back to the Middle Ages in terms of our standard of living, ships have to transport cargo. Shipowners, investors and banks only provide the capital. Ships are built with existing technology, burn the available fuel and follow charterers’ instructions. Until technology solves the problem, the only meaningful way for improvement is by focusing on the level of the supply chain where impactful decisions are made. If a cargo importer uses a bigger ship than required, that ballasts across the world at maximum speed to load some cargo, a small tax or subsidy may directly incentivize an environmentally friendlier choice. This may result in lower rates for inefficient voyages which shipowners are willing to accept, as we are also willing to invest in non-polluting ships and burn cleaner fuels when they become available. IMO however, can only enforce regulations on shipowners so we must resort to others such as the EU, from whom we have received some very promising feedback.”

#### A REGIONAL FINANCIAL HUB - Cypriot Banks Stay the Course

Συντονιστής: κ. Adam Montanios, Managing Partner – Montanios & Montanios LLC

Ομιλητές:

κ. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping – Bank of Cyprus

κ. Constantinos Milios, Head of Shipping Finance – Eurobank Cyprus Ltd

κ. Antonios Spanakis, Head of Shipping – Hellenic Bank

O κ. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping – Bank of Cyprus, τόνισε: “At Bank of Cyprus, we had a strong start since inception of our Shipping Centre in late 2017. Focused on a client-centric approach, we try to maximise our competitive advantages. And despite the Pandemic over the past 18 months, our shipping portfolio remains resilient and fully performing. So, we will come out of the COVID-19 crisis stronger, in terms of quality of our book and relationship with our clients. Now, we need to continue on this steady course and provide confidence as a reliable partner who is here for the long-run.”

#### ACCELERATING DIGITAL TRANSFORMATION

## Connecting Ships – Ports – People – Enhancing Efficiency & Competitiveness

Συντονιστής: κ. Erwin Derlagen, COO - Enesel Ltd.

Ομιλητές:

κ. Konstantinos Chatzitoliou, Project Development Leader for Greece, Cyprus & Malta - Bureau Veritas

κ. Philip Hadjisoteriou, Client Relationship Manager – Lloyd’s Register

κ. Peter-Michael Haddad, General Manager - OneNovation

κ. Petros Achtypis, CEO – Prevention at Sea

κκ. Michela Schenone, Marine Digital Solutions Manager – RINA

Dr. Oleg Kalinin, Managing Director - SCF Management Services (Cyprus) Ltd.

Ο κ. Philip Hadjisoteriou, Client Relationship Manager, Marine & Offshore at Lloyd’s Register, τόνισε: “The key ingredient for maritime in this digital transformation journey is an all-inclusive approach to digitalisation. Bringing together systems and platforms offers more holistic analytics and insights about the vessel’s performance, improving the overall efficiency of the vessels, while reducing OPEX and carbon footprint. Another important ingredient is the digital health management (DHM) which will fundamentally help operators improve aspects of their operational performance and maintenance, through the insights generated by digital twins. He concluded highlighting the essential ingredient of trust around digital technologies and the role of classification society to provide assurance during the maritime’s digital journey.”

Ο κ. Peter-Michael Haddad, General Manager – OneNovation, τόνισε: “Transformation to new or digital technologies has changed many industries and, this time, it’s clearly making a noticeable impact on the maritime industry. It’s a paradigm shift which brings exciting changes to ship operations and management. The most important and possibly understated aspect of digital transformation is planning and when you have multi-million Dollar assets, with a long life span, you plan for the long term. This, however, does not bode well with technology, as it’s the single most rapidly changing industry in the world.

Ten years ago, leading technology firms planned 5 years ahead, today, they plan twice a day. The drive for digital solutions to optimize ship operations will be strongly linked to shipbuilders and shipyards, planning and provisioning for fast changing solutions on a long-term asset. It’s not to say that new technology cannot be applied to a vessel without provisions, this is another exciting technology sector in itself, but does the return outweigh the benefit?

Shipping has already made immense progress on digital transformation over the past 20 years, yet data from a vessel’s voyage today, still shows us how much we can optimize the physical design, operations, training, route, fuel, crew welfare, ports and more.

Data is key to effective optimization and solutions, and we certainly need a lot of it to make that happen. This takes time and investment, both of which is under-prioritized for technology in shipping. To bring data to the data centre, a vessel needs a good IT infrastructure and connectivity system on board. These two elements of digital transformation have become an essential part of the journey, already demonstrating amazing progress in our industry from both newly developed solutions and those borrowed from advanced industries.

It is an ongoing transformation that will push every builder, owner, manager and supplier to their limit, forcing an amazing journey for a well-deserved industry.”

κα. Michela Schenone, Marine Digital Solutions Manager – RINA, focused on digital transformation to create added value for ship managers and owners in operating their ships. She stated that the main driver is to create innovative tools to face and overcome new regulations and market needs, using them as a starting point to enhance competitiveness while being more efficient. For this reason, RINA is strongly focusing on providing digital tools related for meeting decarbonization targets.

As a key example of the digital transformation in shipping, κα. Schenone mentioned that RINA is working with MSC Cyprus on a successful project including more than 200 ships which installed RINA live performance monitoring system OPTIMUM.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ: Republic of Cyprus and the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Cyprus Union of Shipowners

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bureau Veritas • Lloyds Register • RINA

ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ: The American Club • American Hellenic Hull • Deloitte • Euroseas Ltd. • Eurodry Ltd. • FML ShipManagement Limited • ICBC Leasing • Lemissoler Navigation • Montanios & Montanios LLC • Safe Bulkers, Inc. • Star Bulk Carriers

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Flott & Co. PC • Marsh Cyprus • MCTC Marine • Mental Health Support Solutions (MHSS) • OneLearn Global

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Institute of Chartered Shipbrokers Cyprus Branch • Cyprus Naval Architects Association • Cyprus Shipping Association • CYMEPA • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Marine Club • Cyprus Maritime Academy • The Nautical Institute • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping Co. UK • ANTENNA • Athens – Macedonian News Agency • Baird Maritime • Country Profiler • Economia Group • Efoplistesnews.gr • Hellas Journal • Maritime Cyprus • Marine Circle • Maritimes.gr • Nafsgreen • Naftika Chronika • OMEGA TV • Shipmanagement International • Shipping International Monthly Review • Xinde Marine News

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Παρακαλούμε επισκεφτείτε: <http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>

Ή επικοινωνήστε:

κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

email: [obornozi@capitallink.com](mailto:obornozi@capitallink.com) ; [ebelj@capitallink.com](mailto:ebelj@capitallink.com) ; [athensoffice@capitallink.com](mailto:athensoffice@capitallink.com)



ή τηλ.: Νέα Υόρκη: + 1 212 661 7566 & Αθήνα: +30 210 6109800

Για χορηγικές δυνατότητες παρακαλούμε επικοινωνήστε: κ. Νίκο Μπορνόζη, κα. Όλγα Μπορνόζη, ή κα. Anny Zhu στο [forum@capitallink.com](mailto:forum@capitallink.com) ή στο τηλ. +1 (212) 661-7566.

Capital link websites:

[www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com)

<http://www.capitallink.com/>

## CAPITAL LINK – ΨΗΦΙΑΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ:

### ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Συνεχής και σταθερή επαφή με τις εξελίξεις στην αγορά & το περιβάλλον Προσαρμοζόμενοι γρήγορα στις μοναδικές προκλήσεις που επέφερε η πανδημία, η Capital Link διοργάνωσε μεγάλης κλίμακας ψηφιακά Συνέδρια το 2020, με στόχο την αδιάκοπη ροή της πληροφόρησης & τη διατήρηση της διασύνδεσης μεταξύ των παραγόντων της ναυτιλίας, τόσο μέσω ζωντανών πάνελ συζητήσεων και παρουσιάσεων όσο και μέσω δικτύωσης σε πραγματικό χρόνο διαδικτυακά μεταξύ των συμμετεχόντων. Τα Ψηφιακά Συνέδρια της Capital Link έχουν τώρα πια ενσωματωθεί στη Σειρά Ψηφιακών Προϊόντων της Εταιρείας, μαζί με τα webinars, τα podcasts, και το ναυτιλιακό website – προσδίδοντας μοναδικά και συμπληρωματικά οφέλη σε όλους τους συνεργάτες της.

Το 2020 και μέχρι σήμερα, η Capital Link διοργάνωσε 19 πλήρους κλίμακας ψηφιακά Συνέδρια και 25 webinars, με συνολικά 202 ψηφιακές ενότητες, στις οποίες συμμετείχαν εμπειρογνώμονες και οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Τα Συνέδρια παρακολούθησαν 28,500+ συμμετέχοντες από όλο τον κόσμο, και επιπρόσθετα διοργανώθηκαν 700 1x1 ψηφιακές συναντήσεις / ψηφιακές συναντήσεις μικρών γκρουπ, γεγονός το οποίο αποτελεί μοναδικό ρεκόρ και ενισχύει το ήδη εκτεταμένο δίκτυο επενδυτών της εταιρείας.

## Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed\_End Funds καθώς και των ETF.

Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange και συνεργάζεται στενά με το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητάς της.

Η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκαεπτά-17 Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο και Hong Kong, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Δεκατέσσερα-14 από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ

των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Εκτός από τα συνέδρια, η Capital Link διοργανώνει Webinars με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά. Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington.



[Συνημμένο Αρχείο](#)

# **(Ξένη Δημοσίευση)- ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ** **ΤΥΠΟΥ- 5th Annual Capital Link Cyprus** **Shipping Forum -ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ -** **RE: 5th Annual Capital Cyprus Shipping** **Forum -June 17, 2021**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ / Τετάρτη 16 Ιουνίου 2021, 13:40 / Πηγή: Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων

5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum - THURSDAY - June 17th 2021 – Cypriot Industry Leaders on Cyprus' Robust Maritime Cluster and Importance in Global Shipping | Digital Event

“Cyprus Shipping - At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World”

Capital Link is hosting the 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Thursday, June 17, 2021, from 11:00 am to 5:30 pm Limassol time, as a digital conference.

The Forum will take place under the Auspices of the Republic of Cyprus, the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President, and with the leading sponsorship and cooperation of the Cyprus Union of Shipowners, the support of the Cyprus Shipping Chamber and several industry organizations.

The event aims to highlight the competitive advantages of Cyprus as a maritime hub. Cyprus has a robust, versatile and efficient maritime cluster with growing shipowning and shipmanagement communities. Furthermore, Cyprus is a regional financial, insurance and legal hub adding to the versatility of the cluster.

The Deputy Ministry of Shipping of Cyprus has undertaken significant initiatives to alleviate the global crewing crisis, to increase digitalization and transparency and to enhance the competitiveness of the maritime cluster and the Cyprus flag.

This year's forum will once more feature Cypriot industry leaders, connected online and addressing an international audience, sharing their experience on the attractiveness of Cyprus as a maritime hub along with their insight on critical topics affecting the cluster and the global maritime industry.

Registration is Complimentary at the following link: <http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>  
FORUM AGENDA

Please note, the event will take place in Limassol Time.

11:00 - 11:20 AM OPENING KEYNOTE REMARKS

A NEW STRATEGIC VISION FOR CYPRUS SHIPPING - Sustainable – Extrovert – Adaptable – Positioning at the Forefront of Industry Developments

Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President - Republic of Cyprus

PRESENTATIONS

11:25 - 12:00 PM THE ATTRACTIVENESS OF CYPRUS AS AN INTERNATIONAL MARITIME CENTER

Advantages of Setting up Business in Cyprus – Recent Developments in Tonnage Tax Regime

Mr. Pieris Markou, CEO - Deloitte Cyprus

THE CYPRUS LEGAL FRAMEWORK

Benefits & Advantages for International Companies, Borrowers & Banks

Mrs. Maria Toumazi, Partner - Montanios & Montanios LLC

CYPRUS AS REGIONAL INSURANCE HUB

Mr. Ilias Tsakiris, CEO - American Hellenic Insurance Co.

12:05 - 12:45 PM EXPANDING THE SHIPOWNING BASE IN CYPRUS & REINFORCING THE CYPRUS  
REGISTRY & FLAG -

Incentives & Advantages

Moderator: Mr. Neophytos Papadopoulos, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping - Republic  
of Cyprus

Mr. Dieter Rohdenburg, CEO - Intership Navigation

Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulkers

Mrs. Nicole Mylona, CEO - Transmed Shipping Co. Ltd

12:50 - 1:35 PM CYPRUS AS A GLOBAL SHIPMANAGEMENT HUB - WHAT'S NEXT

Moderator: Mr. Theodosios Stamatellos, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe Lloyd's  
Register - Lloyd's Register

Mr. Mark O'Neil, President & CEO - Columbia Shipmanagement

Mr. Sunil Kapoor, Director - FML Ship Management Limited

Mr. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director - MSC Shipmanagement

Mr. Roine Ahlquist, Managing Director - Tufton Asset Management

Mr. Alastair Evitt, Managing Director - V. Ships Limited

1:40 - 2:20 PM FOSTERING ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY - GREEN INITIATIVES

Global - EU & Regional Policy - Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes

Moderator: Mr. Stamatis Fradelos, Manager, Business Development - DNV

Mr. Ioannis Efstratiou, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry - Republic of Cyprus

Mr. Philippos Philis, Chairman & CEO - Lemissoler Navigation; President Elect - European Community  
Shipowners Association (ECSA)

Dr. Loukas Barmparis, President - Safe Bulkers

Ms. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers

2:25 - 3:25 PM ADDRESSING THE CREWING CRISIS - THE CYPRUS APPROACH

Focusing on Vaccinations - Crew Welfare - Maritime Training

INTRODUCTORY KEYNOTE REMARKS

Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President - Republic of Cyprus

PANEL DISCUSSION

Moderator: Mr. George Teriakidis, Area Manager, East Mediterranean & Black Sea Maritime - DNV

Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement

Mr. Jan Meyering, Joint Managing Director - Marlow Navigation Co.

Ms. Julia Anastasiou, Deputy Managing Director - OSM Maritime Group

Mr. Christos Karavos, Director, Hotel Operations - Royal Caribbean

3:30 - 4:20 PM THE SHIPOWNERS' PERSPECTIVE - NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION  
IN A FAST-CHANGING WORLD

Moderator: Mr. Spyridon Zolotas, Senior Director - RINA

Mr. Andreas Hadjiyiannis, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners

Mr. Aristides Pittas, Chairman and CEO - Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas

Ms. Ioanna Procopiou, CEO - Prominence Maritime

Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulkera; Vice President - Cyprus Union of Shipowners

Mr. George A. Tsavlis, Principal - Tsavlis Salvage Group - Conference Chairman

4:25 - 5:05 PM A REGIONAL FINANCIAL HUB - Cypriot Banks Stay the Course

Moderator: Mr. Adam Montanios, Managing Partner - Montanios & Montanios LLC

Mr. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping - Bank of Cyprus

Mr. Constantinos Milios, Head of Shipping Finance - Eurobank Cyprus Ltd

Mr. Antonios Spanakis, Head of Shipping - Hellenic Bank

5:10 - 6:00 PM ACCELERATING DIGITAL TRANSFORMATION

Connecting Ships - Ports - People - Enhancing Efficiency & Competitiveness

Moderator: Mr. Erwin Derlagen, COO - Enesel Ltd.

Mr. Philip Hadjisoteriou, Client Relationship Manager - Lloyd's Register

Mr. Peter-Michael Haddad, General Manager - OneNovation

Mr. Petros Achtypis, CEO - Prevention at Sea

Ms. Michela Schenone, Marine Digital Solutions Manager - RINA

Dr. Oleg Kalinin, Managing Director - SCF Management Services (Cyprus) Ltd.

Cyprus Shipping is here. More competitive, More extroverted, More adaptable, More sustainable.

by the Cyprus Shipping Deputy Ministry

[https://www.youtube.com/watch?v=k32gcZ6Xzso&ab\\_channel=ShippingDeputyMinistry](https://www.youtube.com/watch?v=k32gcZ6Xzso&ab_channel=ShippingDeputyMinistry)

PARTICIPATING COMPANIES

American Hellenic Insurance Co.

Bank of Cyprus

Bureau Veritas

Columbia Shipmanagement

Cyprus Sea Lines Shipping

Cyprus Union of Shipowners

Deloitte Cyprus

DNV

Eurobank Cyprus Ltd

Eurodry

European Community Shipowners Association (ECSA)

Euroseas

FML Ship Management Limited

Hellenic Bank

Intership Navigation

Lemissoler Navigation  
Lloyd's Register  
Marlow Navigation Co.  
Montanios & Montanios LLC  
MSC Shipmanagement  
OneNovation  
OSM Maritime Group  
Prevention at Sea  
Prominence Maritime  
Republic of Cyprus  
RINA  
Royal Caribbean  
Safe Bulkers; Vice President  
SCF Management Services (Cyprus) Ltd.  
Star Bulk Carriers  
Transmed Shipping Co. Ltd  
Tsaviris Salvage Group  
Tufton Asset Management  
V. Ships Limited

Registration is Complimentary at the following link: <http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>  
We look forward to welcoming you at our forum.  
For more information please contact: Eleni Bej at [ebej@capitallink.com](mailto:ebej@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.  
For speaking and sponsorship opportunities please contact: Nicolas Bornozis, Olga Bornozis or Anny Zhu at [forum@capitallink.com](mailto:forum@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.

New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Hong Kong – Tokyo  
230 Park Avenue, Suite 1536 | New York, NY 10169  
T: (212) 661-7566 | F: (212) 661-7526  
[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com)



# **(Ξένη Δημοσίευση)- ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ** **ΤΥΠΟΥ- 5th Annual Capital Link Cyprus** **Shipping Forum -THURSDAY - Cypriot** **Industry Leaders on Cyprus' Robust** **Maritime Cluster and Importance in Global** **Shipping - June 17th 2021 | Digital Event**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ / Τρίτη 15 Ιουνίου 2021, 15:56 / Πηγή: Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων

For more information about this forum | [View Online](#)

[REGISTER NOW](#)

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2021cyprus/landing.gif>

[http://mailing.capitallink.com/mail/mailhtml/capitallink/register\\_button.gif](http://mailing.capitallink.com/mail/mailhtml/capitallink/register_button.gif)

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/agenda\\_button.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/agenda_button.gif)

<http://mailing.capitallink.com/mail/mailhtml/capitallink/2014shippingny/invite1/outlook.gif>

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2017shippinglondon/youtube.png>

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/spotify4.gif>

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share\\_on\\_twitter.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share_on_twitter.gif)

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2017shippinglondon/vimeo.jpg>

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2017shippinglondon/instagram.jpg>

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share\\_on\\_facebook\\_NB.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share_on_facebook_NB.gif)

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/linkedin2.gif>

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/podcast\\_icon.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/podcast_icon.gif)

## Cyprus Shipping - At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World

Capital Link is hosting the 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Thursday, June 17, 2021, from 11:00 am to 5:30 pm Limassol time, as a digital conference.

The Forum will take place under the Auspices of the Republic of Cyprus, the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President, and with the leading sponsorship and cooperation of the Cyprus Union of Shipowners, the support of the Cyprus Shipping Chamber and several industry organizations.

The event aims to highlight the competitive advantages of Cyprus as a maritime hub. Cyprus has a robust, versatile and efficient maritime cluster with growing shipowning and shipmanagement communities. Furthermore, Cyprus is a regional financial, insurance and legal hub adding to the versatility of the cluster.

The Deputy Ministry of Shipping of Cyprus has undertaken significant initiatives to alleviate the global crewing crisis, to increase digitalization and transparency and to enhance the competitiveness of the maritime cluster and the Cyprus flag.

This year's forum will once more feature Cypriot industry leaders, connected online and addressing an international audience, sharing their experience on the attractiveness of Cyprus as a maritime hub along with their insight on critical topics affecting the cluster and the global maritime industry.

Registration is Complimentary.

### FORUM AGENDA

Please note, the event will take place in Limassol Time

### OPENING KEYNOTE REMARKS

#### A NEW STRATEGIC VISION FOR CYPRUS SHIPPING

Sustainable – Extrovert – Adaptable – Positioning at the Forefront of Industry Developments

11:00 - 11:20 AM

Demetriades

Mr. Vassilios Demetriades

Shipping Deputy Minister to the President  
Republic of Cyprus

## PRESENTATIONS

11:25 - 12:00 PM

### THE ATTRACTIVENESS OF CYPRUS AS AN INTERNATIONAL MARITIME CENTER

Advantages of Setting up Business in Cyprus – Recent Developments in Tonnage Tax Regime

Mr. Pieris Markou, CEO - Deloitte Cyprus

### THE CYPRUS LEGAL FRAMEWORK

Benefits & Advantages for International Companies, Borrowers & Banks

Mrs. Maria Toumazi, Partner - Montanios & Montanios LLC

### CYPRUS AS REGIONAL INSURANCE HUB

Mr. Ilias Tsakiris, CEO - American Hellenic Insurance Co.

line

### EXPANDING THE SHIPOWNING BASE IN CYPRUS &

### REINFORCING THE CYPRUS REGISTRY & FLAG

Incentives & Advantages

12:05 - 12:45 PM

Moderator: Mr. Neophytos Papadopoulos, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping - Republic of Cyprus

Mr. Dieter Rohdenburg, CEO - Intership Navigation

Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulkera

Mrs. Nicole Mylona, CEO - Transmed Shipping Co. Ltd

line

## CYPRUS AS A GLOBAL SHIPMANAGEMENT HUB - WHAT'S NEXT

12:50 - 1:35 PM

Moderator: Mr. Theodosios Stamatellos, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe Lloyd's Register - Lloyd's Register

Mr. Mark O'Neil, President & CEO - Columbia Shipmanagement

Mr. Sunil Kapoor, Director - FML Ship Management Limited

Mr. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director - MSC Shipmanagement

Mr. Roine Ahlquist, Managing Director - Tufton Asset Management

Mr. Alastair Evitt, Managing Director - V. Ships Limited

line

## FOSTERING ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY - GREEN INITIATIVES

Global - EU & Regional Policy - Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes

1:40 - 2:20 PM

Moderator: Mr. Stamatis Fradelos, Manager, Business Development - DNV

Mr. Ioannis Efstratiou, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry - Republic of Cyprus

Mr. Philippos Philis, Chairman & CEO - Lemissoler Navigation; President Elect - European Community Shipowners Association (ECSA)

Dr. Loukas Barmparis, President - Safe Bulkiers

Ms. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers

line

## ADDRESSING THE CREWING CRISIS - THE CYPRUS APPROACH

Focusing on Vaccinations - Crew Welfare - Maritime Training

2:25 - 3:25 PM

#### INTRODUCTORY KEYNOTE REMARKS

Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President - Republic of Cyprus

#### PANEL DISCUSSION

Moderator: Mr. George Teriakidis, Area Manager, East Mediterranean & Black Sea Maritime - DNV

Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement

Mr. Jan Meyering, Joint Managing Director - Marlow Navigation Co.

Ms. Julia Anastasiou, Deputy Managing Director - OSM Maritime Group

Mr. Christos Karavos, Director, Hotel Operations - Royal Caribbean

line

#### THE SHIPOWNERS' PERSPECTIVE

NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION IN A FAST-CHANGING WORLD

3:30 - 4:20 PM

Moderator: Mr. Spyridon Zolotas, Senior Director - RINA

Mr. Andreas Hadjiyiannis, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners

Mr. Aristides Pittas, Chairman and CEO - Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas

Ms. Ioanna Procopiou, CEO - Prominence Maritime

Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulkera; Vice President - Cyprus Union of Shipowners

Mr. George A. Tsavliris, Principal - Tsavliris Salvage Group - Conference Chairman

line

#### A REGIONAL FINANCIAL HUB

Cypriot Banks Stay the Course

4:25 - 5:05 PM

Moderator: Mr. Adam Montanios, Managing Partner - Montanios & Montanios LLC

Mr. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping - Bank of Cyprus

Mr. Constantinos Milios, Head of Shipping Finance - Eurobank Cyprus Ltd

Mr. Antonios Spanakis, Head of Shipping - Hellenic Bank

line

#### ACCELERATING DIGITAL TRANSFORMATION

Connecting Ships - Ports - People - Enhancing Efficiency & Competitiveness

5:10 - 6:00 PM

Moderator: Mr. Erwin Derlagen, COO - Enesel Ltd.

Mr. Philip Hadjisoteriou, Client Relationship Manager - Lloyd's Register

Mr. Peter-Michael Haddad, General Manager - OneNovation

Mr. Petros Achtypis, CEO - Prevention at Sea

Ms. Michela Schenone, Marine Digital Solutions Manager - RINA

Dr. Oleg Kalinin, Managing Director - SCF Management Services (Cyprus) Ltd.

line

Cyprus Shipping is here. More competitive, More extroverted, More adaptable, More sustainable.  
by the Cyprus Shipping Deputy Ministry

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2021cyprus/cy\\_video.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2021cyprus/cy_video.gif)

line



## PARTICIPATING COMPANIES

American Hellenic Insurance Co.  
Bank of Cyprus  
Bureau Veritas  
Columbia Shipmanagement  
Cyprus Sea Lines Shipping  
Cyprus Union of Shipowners  
Deloitte Cyprus  
DNV  
Eurobank Cyprus Ltd  
Eurodry  
European Community Shipowners Association (ECSA)  
Euroseas  
FML Ship Management Limited  
Hellenic Bank  
Intership Navigation  
Lemissoler Navigation  
Lloyd's Register

Marlow Navigation Co.  
Montanios & Montanios LLC  
MSC Shipmanagement  
OneNovation  
OSM Maritime Group  
Prevention at Sea  
Prominence Maritime  
Republic of Cyprus  
RINA  
Royal Caribbean  
Safe Bulkers; Vice President  
SCF Management Services (Cyprus) Ltd.  
Star Bulk Carriers  
Transmed Shipping Co. Ltd  
Tsavliris Salvage Group  
Tufton Asset Management  
V. Ships Limited

line

Registration is complimentary.

We look forward to welcoming you at our forum.

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2021cyprus/logos8.jpg>

REGISTER NOW

For more information please contact: Eleni Bej at [ebej@capitallink.com](mailto:ebej@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.

For speaking and sponsorship opportunities please contact: Nicolas Bornois, Olga Bornois or Anny Zhu at [forum@capitallink.com](mailto:forum@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.

New York – London – Oslo – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Hong Kong – Tokyo

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink.jpg>

230 Park Avenue, Suite 1536 | New York, NY 10169

T: (212) 661-7566 | F: (212) 661-7526

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com)

# (Ξένη Δημοσίευση) – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ-CAPITAL LINK- Capital Link's 5th Annual Cyprus Shipping Forum-

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ / Τετάρτη 23 Ιουνίου 2021, 11:02 / Πηγή: Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο  
Ειδήσεων

ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ ΑΡΧΕΙΟ



[Συνημμένο Αρχείο](#)

# **(Ξένη Δημοσίευση)- ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ** **ΤΥΠΟΥ- 5th Annual Capital Link Cyprus** **Shipping Forum -ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ -** **RE: 5th Annual Capital Cyprus Shipping** **Forum -June 17, 2021**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ / Τετάρτη 16 Ιουνίου 2021, 13:34 / Πηγή: Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων

5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum - THURSDAY - June 17th 2021 – Cypriot Industry Leaders on Cyprus' Robust Maritime Cluster and Importance in Global Shipping | Digital Event

“Cyprus Shipping - At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World”

Capital Link is hosting the 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Thursday, June 17, 2021, from 11:00 am to 5:30 pm Limassol time, as a digital conference.

The Forum will take place under the Auspices of the Republic of Cyprus, the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President, and with the leading sponsorship and cooperation of the Cyprus Union of Shipowners, the support of the Cyprus Shipping Chamber and several industry organizations.

The event aims to highlight the competitive advantages of Cyprus as a maritime hub. Cyprus has a robust, versatile and efficient maritime cluster with growing shipowning and shipmanagement communities. Furthermore, Cyprus is a regional financial, insurance and legal hub adding to the versatility of the cluster.

The Deputy Ministry of Shipping of Cyprus has undertaken significant initiatives to alleviate the global crewing crisis, to increase digitalization and transparency and to enhance the competitiveness of the maritime cluster and the Cyprus flag.

This year's forum will once more feature Cypriot industry leaders, connected online and addressing an international audience, sharing their experience on the attractiveness of Cyprus as a maritime hub along with their insight on critical topics affecting the cluster and the global maritime industry.

Registration is Complimentary at the following link: <http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>  
FORUM AGENDA

Please note, the event will take place in Limassol Time.

11:00 - 11:20 AM OPENING KEYNOTE REMARKS

A NEW STRATEGIC VISION FOR CYPRUS SHIPPING - Sustainable – Extrovert – Adaptable – Positioning at the Forefront of Industry Developments

Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President - Republic of Cyprus

PRESENTATIONS

11:25 - 12:00 PM THE ATTRACTIVENESS OF CYPRUS AS AN INTERNATIONAL MARITIME CENTER

Advantages of Setting up Business in Cyprus – Recent Developments in Tonnage Tax Regime

Mr. Pieris Markou, CEO - Deloitte Cyprus

THE CYPRUS LEGAL FRAMEWORK

Benefits & Advantages for International Companies, Borrowers & Banks

Mrs. Maria Toumazi, Partner - Montanios & Montanios LLC

CYPRUS AS REGIONAL INSURANCE HUB

Mr. Ilias Tsakiris, CEO - American Hellenic Insurance Co.

12:05 - 12:45 PM EXPANDING THE SHIPOWNING BASE IN CYPRUS & REINFORCING THE CYPRUS  
REGISTRY & FLAG -

Incentives & Advantages

Moderator: Mr. Neophytos Papadopoulos, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping - Republic  
of Cyprus

Mr. Dieter Rohdenburg, CEO - Intership Navigation

Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulkers

Mrs. Nicole Mylona, CEO - Transmed Shipping Co. Ltd

12:50 - 1:35 PM CYPRUS AS A GLOBAL SHIPMANAGEMENT HUB - WHAT'S NEXT

Moderator: Mr. Theodosios Stamatellos, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe Lloyd's  
Register - Lloyd's Register

Mr. Mark O'Neil, President & CEO - Columbia Shipmanagement

Mr. Sunil Kapoor, Director - FML Ship Management Limited

Mr. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director - MSC Shipmanagement

Mr. Roine Ahlquist, Managing Director - Tufton Asset Management

Mr. Alastair Evitt, Managing Director - V. Ships Limited

1:40 - 2:20 PM FOSTERING ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY - GREEN INITIATIVES

Global - EU & Regional Policy - Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes

Moderator: Mr. Stamatis Fradelos, Manager, Business Development - DNV

Mr. Ioannis Efstratiou, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry - Republic of Cyprus

Mr. Philippos Philis, Chairman & CEO - Lemissoler Navigation; President Elect - European Community  
Shipowners Association (ECSA)

Dr. Loukas Barmparis, President - Safe Bulkers

Ms. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers

2:25 - 3:25 PM ADDRESSING THE CREWING CRISIS - THE CYPRUS APPROACH

Focusing on Vaccinations - Crew Welfare - Maritime Training

INTRODUCTORY KEYNOTE REMARKS

Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President - Republic of Cyprus

PANEL DISCUSSION

Moderator: Mr. George Teriakidis, Area Manager, East Mediterranean & Black Sea Maritime - DNV

Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement

Mr. Jan Meyering, Joint Managing Director - Marlow Navigation Co.

Ms. Julia Anastasiou, Deputy Managing Director - OSM Maritime Group

Mr. Christos Karavos, Director, Hotel Operations - Royal Caribbean

3:30 - 4:20 PM THE SHIPOWNERS' PERSPECTIVE - NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION  
IN A FAST-CHANGING WORLD

Moderator: Mr. Spyridon Zolotas, Senior Director - RINA

Mr. Andreas Hadjiyiannis, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners

Mr. Aristides Pittas, Chairman and CEO - Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas

Ms. Ioanna Procopiou, CEO - Prominence Maritime

Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulk; Vice President - Cyprus Union of Shipowners

Mr. George A. Tsavlis, Principal - Tsavlis Salvage Group - Conference Chairman

4:25 - 5:05 PM A REGIONAL FINANCIAL HUB - Cypriot Banks Stay the Course

Moderator: Mr. Adam Montanios, Managing Partner - Montanios & Montanios LLC

Mr. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping - Bank of Cyprus

Mr. Constantinos Milios, Head of Shipping Finance - Eurobank Cyprus Ltd

Mr. Antonios Spanakis, Head of Shipping - Hellenic Bank

5:10 - 6:00 PM ACCELERATING DIGITAL TRANSFORMATION

Connecting Ships - Ports - People - Enhancing Efficiency & Competitiveness

Moderator: Mr. Erwin Derlagen, COO - Enesel Ltd.

Mr. Philip Hadjisoteriou, Client Relationship Manager - Lloyd's Register

Mr. Peter-Michael Haddad, General Manager - OneNovation

Mr. Petros Achtypis, CEO - Prevention at Sea

Ms. Michela Schenone, Marine Digital Solutions Manager - RINA

Dr. Oleg Kalinin, Managing Director - SCF Management Services (Cyprus) Ltd.

Cyprus Shipping is here. More competitive, More extroverted, More adaptable, More sustainable.

by the Cyprus Shipping Deputy Ministry

[https://www.youtube.com/watch?v=k32gcZ6Xzso&ab\\_channel=ShippingDeputyMinistry](https://www.youtube.com/watch?v=k32gcZ6Xzso&ab_channel=ShippingDeputyMinistry)

PARTICIPATING COMPANIES

American Hellenic Insurance Co.

Bank of Cyprus

Bureau Veritas

Columbia Shipmanagement

Cyprus Sea Lines Shipping

Cyprus Union of Shipowners

Deloitte Cyprus

DNV

Eurobank Cyprus Ltd

Eurodry

European Community Shipowners Association (ECSA)

Euroseas

FML Ship Management Limited

Hellenic Bank

Intership Navigation

Lemissoler Navigation  
Lloyd's Register  
Marlow Navigation Co.  
Montanios & Montanios LLC  
MSC Shipmanagement  
OneNovation  
OSM Maritime Group  
Prevention at Sea  
Prominence Maritime  
Republic of Cyprus  
RINA  
Royal Caribbean  
Safe Bulkers; Vice President  
SCF Management Services (Cyprus) Ltd.  
Star Bulk Carriers  
Transmed Shipping Co. Ltd  
Tsavlis Salvage Group  
Tufton Asset Management  
V. Ships Limited

Registration is Complimentary at the following link: <http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>  
We look forward to welcoming you at our forum.  
For more information please contact: Eleni Bej at [ebej@capitallink.com](mailto:ebej@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.  
For speaking and sponsorship opportunities please contact: Nicolas Bornois, Olga Bornois or Anny Zhu  
at [forum@capitallink.com](mailto:forum@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.

New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Hong Kong – Tokyo  
230 Park Avenue, Suite 1536 | New York, NY 10169  
T: (212) 661-7566 | F: (212) 661-7526  
[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com)



# **(Ξένη Δημοσίευση)- ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ** **ΤΥΠΟΥ- 5th Annual Capital Link Cyprus** **Shipping Forum -THURSDAY - Cypriot** **Industry Leaders on Cyprus' Robust** **Maritime Cluster and Importance in Global** **Shipping - June 17th 2021 | Digital Event**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ / Τρίτη 15 Ιουνίου 2021, 15:55 / Πηγή: Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων

For more information about this forum | [View Online](#)

REGISTER NOW

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2021cyprus/landing.gif>

[http://mailing.capitallink.com/mail/mailhtml/capitallink/register\\_button.gif](http://mailing.capitallink.com/mail/mailhtml/capitallink/register_button.gif)

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/agenda\\_button.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/agenda_button.gif)

<http://mailing.capitallink.com/mail/mailhtml/capitallink/2014shippingny/invite1/outlook.gif>

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2017shippinglondon/youtube.png>

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/spotify4.gif>

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share\\_on\\_twitter.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share_on_twitter.gif)

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2017shippinglondon/vimeo.jpg>

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2017shippinglondon/instagram.jpg>

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share\\_on\\_facebook\\_NB.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share_on_facebook_NB.gif)

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/linkedin2.gif>

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/podcast\\_icon.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/podcast_icon.gif)

Cyprus Shipping - At the Forefront of Industry Developments Enhancing

## Competitiveness In a Fast Changing World

Capital Link is hosting the 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Thursday, June 17, 2021, from 11:00 am to 5:30 pm Limassol time, as a digital conference.

The Forum will take place under the Auspices of the Republic of Cyprus, the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President, and with the leading sponsorship and cooperation of the Cyprus Union of Shipowners, the support of the Cyprus Shipping Chamber and several industry organizations.

The event aims to highlight the competitive advantages of Cyprus as a maritime hub. Cyprus has a robust, versatile and efficient maritime cluster with growing shipowning and shipmanagement communities. Furthermore, Cyprus is a regional financial, insurance and legal hub adding to the versatility of the cluster.

The Deputy Ministry of Shipping of Cyprus has undertaken significant initiatives to alleviate the global crewing crisis, to increase digitalization and transparency and to enhance the competitiveness of the maritime cluster and the Cyprus flag.

This year's forum will once more feature Cypriot industry leaders, connected online and addressing an international audience, sharing their experience on the attractiveness of Cyprus as a maritime hub along with their insight on critical topics affecting the cluster and the global maritime industry.

Registration is Complimentary.

### FORUM AGENDA

Please note, the event will take place in Limassol Time

### OPENING KEYNOTE REMARKS

#### A NEW STRATEGIC VISION FOR CYPRUS SHIPPING

Sustainable – Extrovert – Adaptable – Positioning at the Forefront of Industry Developments

11:00 - 11:20 AM

Demetriades

Mr. Vassilios Demetriades

Shipping Deputy Minister to the President

Republic of Cyprus

## PRESENTATIONS

11:25 - 12:00 PM

### THE ATTRACTIVENESS OF CYPRUS AS AN INTERNATIONAL MARITIME CENTER

Advantages of Setting up Business in Cyprus – Recent Developments in Tonnage Tax Regime

Mr. Pieris Markou, CEO - Deloitte Cyprus

### THE CYPRUS LEGAL FRAMEWORK

Benefits & Advantages for International Companies, Borrowers & Banks

Mrs. Maria Toumazi, Partner - Montanios & Montanios LLC

### CYPRUS AS REGIONAL INSURANCE HUB

Mr. Ilias Tsakiris, CEO - American Hellenic Insurance Co.

line

### EXPANDING THE SHIPOWNING BASE IN CYPRUS &

### REINFORCING THE CYPRUS REGISTRY & FLAG

Incentives & Advantages

12:05 - 12:45 PM

Moderator: Mr. Neophytos Papadopoulos, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping - Republic of Cyprus

Mr. Dieter Rohdenburg, CEO - Intership Navigation

Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulkera

Mrs. Nicole Mylona, CEO - Transmed Shipping Co. Ltd

line

## CYPRUS AS A GLOBAL SHIPMANAGEMENT HUB - WHAT'S NEXT

12:50 - 1:35 PM

Moderator: Mr. Theodosios Stamatellos, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe Lloyd's Register - Lloyd's Register

Mr. Mark O'Neil, President & CEO - Columbia Shipmanagement

Mr. Sunil Kapoor, Director - FML Ship Management Limited

Mr. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director - MSC Shipmanagement

Mr. Roine Ahlquist, Managing Director - Tufton Asset Management

Mr. Alastair Evitt, Managing Director - V. Ships Limited

line

## FOSTERING ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY - GREEN INITIATIVES

Global - EU & Regional Policy - Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes

1:40 - 2:20 PM

Moderator: Mr. Stamatis Fradelos, Manager, Business Development - DNV

Mr. Ioannis Efstratiou, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry - Republic of Cyprus

Mr. Philippos Philis, Chairman & CEO - Lemissoler Navigation; President Elect - European Community Shipowners Association (ECSA)

Dr. Loukas Barmparis, President - Safe Bulk

Ms. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers

line

## ADDRESSING THE CREWING CRISIS - THE CYPRUS APPROACH

Focusing on Vaccinations - Crew Welfare - Maritime Training

2:25 - 3:25 PM

#### INTRODUCTORY KEYNOTE REMARKS

Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President - Republic of Cyprus

#### PANEL DISCUSSION

Moderator: Mr. George Teriakidis, Area Manager, East Mediterranean & Black Sea Maritime - DNV

Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement

Mr. Jan Meyering, Joint Managing Director - Marlow Navigation Co.

Ms. Julia Anastasiou, Deputy Managing Director - OSM Maritime Group

Mr. Christos Karavos, Director, Hotel Operations - Royal Caribbean

line

#### THE SHIPOWNERS' PERSPECTIVE

NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION IN A FAST-CHANGING WORLD

3:30 - 4:20 PM

Moderator: Mr. Spyridon Zolotas, Senior Director - RINA

Mr. Andreas Hadjiyiannis, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners

Mr. Aristides Pittas, Chairman and CEO - Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas

Ms. Ioanna Procopiou, CEO - Prominence Maritime

Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulkera; Vice President - Cyprus Union of Shipowners

Mr. George A. Tsavliris, Principal - Tsavliris Salvage Group - Conference Chairman

line

#### A REGIONAL FINANCIAL HUB

Cypriot Banks Stay the Course

4:25 - 5:05 PM

Moderator: Mr. Adam Montanios, Managing Partner - Montanios & Montanios LLC

Mr. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping - Bank of Cyprus

Mr. Constantinos Milios, Head of Shipping Finance - Eurobank Cyprus Ltd

Mr. Antonios Spanakis, Head of Shipping - Hellenic Bank

line

#### ACCELERATING DIGITAL TRANSFORMATION

Connecting Ships - Ports - People - Enhancing Efficiency & Competitiveness

5:10 - 6:00 PM

Moderator: Mr. Erwin Derlagen, COO - Enesel Ltd.

Mr. Philip Hadjisoteriou, Client Relationship Manager - Lloyd's Register

Mr. Peter-Michael Haddad, General Manager - OneNovation

Mr. Petros Achtypis, CEO - Prevention at Sea

Ms. Michela Schenone, Marine Digital Solutions Manager - RINA

Dr. Oleg Kalinin, Managing Director - SCF Management Services (Cyprus) Ltd.

line

Cyprus Shipping is here. More competitive, More extroverted, More adaptable, More sustainable.  
by the Cyprus Shipping Deputy Ministry

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2021cyprus/cy\\_video.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2021cyprus/cy_video.gif)

line

## PARTICIPATING COMPANIES

American Hellenic Insurance Co.  
Bank of Cyprus  
Bureau Veritas  
Columbia Shipmanagement  
Cyprus Sea Lines Shipping  
Cyprus Union of Shipowners  
Deloitte Cyprus  
DNV  
Eurobank Cyprus Ltd  
Eurodry  
European Community Shipowners Association (ECSA)  
Euroseas  
FML Ship Management Limited  
Hellenic Bank  
Intership Navigation  
Lemissoler Navigation  
Lloyd's Register

Marlow Navigation Co.  
Montanios & Montanios LLC  
MSC Shipmanagement  
OneNovation  
OSM Maritime Group  
Prevention at Sea  
Prominence Maritime  
Republic of Cyprus  
RINA  
Royal Caribbean  
Safe Bulklers; Vice President  
SCF Management Services (Cyprus) Ltd.  
Star Bulk Carriers  
Transmed Shipping Co. Ltd  
Tsavliris Salvage Group  
Tufton Asset Management  
V. Ships Limited



line

Registration is complimentary.

We look forward to welcoming you at our forum.

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2021cyprus/logos8.jpg>

REGISTER NOW

For more information please contact: Eleni Bej at [ebej@capitallink.com](mailto:ebej@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.

For speaking and sponsorship opportunities please contact: Nicolas Bornozi, Olga Bornozi or Anny Zhu at [forum@capitallink.com](mailto:forum@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.

New York – London – Oslo – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Hong Kong – Tokyo

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink.jpg>

230 Park Avenue, Suite 1536 | New York, NY 10169

T: (212) 661-7566 | F: (212) 661-7526

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com)

# **(Ξένη δημοσίευση)-ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ** **ΤΥΠΟΥ-CAPITAL LINK-5th Annual** **Capital Link Cyprus Shipping Forum - June** **17, 2021 | Digital event**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ / Τετάρτη 9 Ιουνίου 2021, 19:43 / Πηγή: Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο  
Ειδήσεων

Please find attached a Press Release

Regarding the

5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

For more information about this forum | [View Online](#)

REGISTER NOW

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2021cyprus/cy-header-1.jpg>

[http://mailing.capitallink.com/mail/mailhtml/capitallink/register\\_button.gif](http://mailing.capitallink.com/mail/mailhtml/capitallink/register_button.gif)

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/agenda\\_button.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/agenda_button.gif)

<http://mailing.capitallink.com/mail/mailhtml/capitallink/2014shippingny/invite1/outlook.gif>

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2017shippinglondon/youtube.png>

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/spotify4.gif>

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share\\_on\\_twitter.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share_on_twitter.gif)

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2017shippinglondon/vimeo.jpg>

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2017shippinglondon/instagram.jpg>

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share\\_on\\_facebook\\_NB.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/share_on_facebook_NB.gif)

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/linkedin2.gif>

[http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/podcast\\_icon.gif](http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/podcast_icon.gif)

## Cyprus Shipping - At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World

Capital Link is hosting the 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Thursday, June 17, 2021, from 11:00 am to 5:30 pm Limassol time, as a digital conference.

The Forum will take place under the Auspices of the Republic of Cyprus, the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President, and with the leading sponsorship and cooperation of the Cyprus Union of Shipowners, the support of the Cyprus Shipping Chamber and several industry organizations.

This year's forum will once again feature international and Cyprus based Maritime Industry Leaders, key Industry Participants and Government Officials, who will discuss the latest geopolitical, regulatory, industry and financial trends and developments, such as compliance with low sulfur and decarbonization regulations, the impact of technology and access to capital, the outlook of the various shipping sectors, shipmanagement and more.

Cyprus is a leading and growing shipmanagement and shipowning center with a robust, versatile and efficient maritime cluster. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media.

This year's forum will once more feature global industry leaders, connected online and addressing an international audience.

Registration is Complimentary.

### KEYNOTE SPEAKER

Demetriades

Mr. Vassilios Demetriades

Shipping Deputy Minister to the President  
Republic of Cyprus

## AGENDA TOPICS

Opening Keynote Remarks

The Attractiveness Of Cyprus As An International Maritime Center

Expanding The Shipowning Base In Cyprus & Reinforcing The Cyprus Registry & Flag - Incentives & Advantages

Cyprus As A Global Shipmanagement Hub - What's Next

Fostering Environmental Sustainability - Green Initiatives: Global - Eu & Regional Policy - Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes

Addressing The Crewing Crisis - The Cyprus Approach : Focusing On Vaccinations - Crew Welfare - Maritime Training

The Shipowners' Perspective - Navigating Through Industry Transformation In A Fast-Changing World

A Regional Financial Hub - Cypriot Banks Stay The Course

Accelerating Digital Transformation: Connecting Ships - Ports - People - Enhancing Efficiency & Competitiveness

## PARTICIPATING SPEAKERS

Mr. Ilias Tsakiris, CEO - American Hellenic Insurance Co.

Mr. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping - Bank of Cyprus

Mr. Konstantinos Chatzitoliou, Project Development Leader for Greece, Cyprus & Malta - Bureau Veritas

Mr. Mark O'Neil, President & CEO - Columbia Shipmanagement

Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement

Mr. Andreas Hadjiyiannis, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners

Mr. Pieris Markou, CEO - Deloitte Cyprus

Mr. Stamatis Fradelos, Manager, Business Development - DNV

Mr. Constantinos Milios, Head of Shipping Finance - Eurobank Cyprus Ltd

Mr. Aristides Pittas, Chairman and CEO - Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas

Mr. Sunil Kapoor, Director - FML Ship Management Limited

Mr. Antonios Spanakis, Head of Shipping - Hellenic Bank

Mr. Dieter Rohdenburg, CEO - Intership Navigation

Mr. Philippos Philis, Chairman & CEO - Lemissoler Navigation; President Elect - European Community Shipowners Association (ECSA)

Mr. Theodosios Stamatellos, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe Lloyd's Register Group Area Lead - Lloyd's Register

Mr. Philip Hadjisoteriou, Client Relationship Manager - Lloyd's Register

Mr. Jan Meyering, Joint Managing Director - Marlow Navigation Co.

Mr. Adam Montanios, Managing Partner - Montanios & Montanios LLC

Mrs. Maria Toumazi, Partner - Montanios & Montanios LLC

Mr. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director - MSC Shipmanagement

Mr. Peter-Michael Haddad, General Manager - OneNovation

Ms. Julia Anastasiou, Deputy Managing Director - OSM Maritime Group  
Mr. Petros Achtypis, CEO - Prevention at Sea  
Ms. Ioanna Procopiou, CEO - Prominence Maritime  
Mr. Ioannis Efstratiou, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry Republic of Cyprus  
Mr. Neophytos Papadopoulos, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping - Republic of Cyprus  
Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President - Republic of Cyprus  
Mr. Spyridon Zolotas, Senior Director - RINA  
Ms. Michela Schenone, Marine Digital Solutions Manager - RINA  
Mr. Christos Karavos, Director, Hotel Operations - Royal Caribbean  
Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulk; Vice President - Cyprus Union of Shipowners  
Dr. Loukas Barmparis, President - Safe Bulk  
Dr. Oleg Kalinin, Managing Director - SCF Management Services (Cyprus) Ltd.  
Ms. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers  
Mrs. Nicole Mylona, CEO - Transmed Shipping Co. Ltd  
Mr. George A. Tsavliris, Principal - Tsavliris Salvage Group  
Mr. Roine Ahlquist, Managing Director - Tufton Asset Management  
Mr. Alastair Evitt, Managing Director - V. Ships Limited

line

Registration is complimentary.

We look forward to welcoming you at our forum.

logos

REGISTER NOW

For more information please contact: Eleni Bej at [ebej@capitallink.com](mailto:ebej@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.

For speaking and sponsorship opportunities please contact: Nicolas Bornois, Olga Bornois or Anny Zhu at [forum@capitallink.com](mailto:forum@capitallink.com) or call +1(212)661-7566.

New York – London – Oslo – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Hong Kong – Tokyo

<http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink.jpg>

230 Park Avenue, Suite 1536 | New York, NY 10169

T: (212) 661-7566 | F: (212) 661-7526

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com)

# Capital Link 5th Annual Cyprus Shipping Forum

By

[maritimecyprus](http://maritimecyprus.com)

-

14/06/2021

0

315



([www.MaritimeCyprus.com](http://www.MaritimeCyprus.com)) Capital Link is hosting the **5th Annual Cyprus Shipping Forum** on **Thursday, June 17, 2021** at 11:00am to 5:30pm Limassol time as a digital conference.

*“Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness in a Fast Changing World”*

The Forum will take place under the Auspices of the **Republic of Cyprus**, the **Shipping Deputy Ministry of Cyprus**, and with the leading sponsorship and cooperation of the **Cyprus Union of Shipowners**, the support of the **Cyprus Shipping Chamber** and by the following Organizations: **CSC - Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Institute of Chartered Shipbrokers Cyprus Branch • Cyprus Naval Architects Association • Cyprus Shipping Association • Association of Merchant Marine Officers • CYMEPA • Cyprus Marine Club •**

**Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Maritime Academy • The Nautical Institute, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus and Maritime Cyprus News Forum.**

**KEYNOTE SPEAKER**



**Mr. Vassilios Demetriades**

**Shipping Deputy Minister to the President  
Republic of Cyprus**

The event aims to highlight the competitive advantages of Cyprus as a maritime hub. Cyprus has a robust, versatile and efficient maritime cluster with growing shipowning and shipmanagement communities. Furthermore, Cyprus is a regional financial, insurance and legal hub adding to the versatility of the cluster.

The Deputy Ministry of Shipping of Cyprus has undertaken significant initiatives to alleviate the global crewing crisis, to increase digitalization and transparency and to enhance the competitiveness of the maritime cluster and the Cyprus flag.

The forum will feature Cyprus based maritime leaders addressing an international audience sharing their experience on the attractiveness of Cyprus as a maritime hub along with their insight on critical topics affecting the cluster and the global maritime industry.

**For the fifth year in a row, the Conference Chairman of the Forum will be Mr. George A. Tsavliris, Principal of Tsavliris Salvage Group, elected Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), Member of the Board of Directors of the Cyprus Union of Shipowners and Honorary Chairman – Tsavliris Cultural Foundation.**

**Registration is Complimentary [here](#):**



## AGENDA TOPICS



## PARTICIPATING SPEAKERS

- **Mr. Ilias Tsakiris**, CEO – **American Hellenic Insurance Co.**
- **Mr. Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – **Bank of Cyprus**
- **Mr. Konstantinos Chatzitoliou**, Project Development Leader for Greece, Cyprus & Malta – **Bureau Veritas**
- **Mr. Mark O'Neil**, President & CEO – **Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Andreas Hadjipetrou**, Managing Director – **Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Andreas Hadjiyiannis**, President - **Cyprus Sea Lines Shipping**; President – **Cyprus Union of Shipowners**
- **Mr. Pieris Markou**, CEO – **Deloitte Cyprus**
- **Mr. Stamatis Fradelos**, Manager, Business Development – **DNV**
- **Mr. Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance – **Eurobank Cyprus Ltd**
- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – **Eurodry**; Chairman & CEO – **Euroseas**
- **Mr. Sunil Kapoor**, Director – **FML Ship Management Limited**
- **Mr. Antonios Spanakis**, Head of Shipping – **Hellenic Bank**
- **Mr. Dieter Rohdenburg**, CEO – **Intership Navigation**
- **Mr. Philippos Philis**, Chairman & CEO – **Lemissoler Navigation**; President Elect – **European Community Shipowners Association (ECSA)**
- **Mr. Theodosios Stamatellos**, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe Lloyd's Register Group Area Lead - **Lloyd's Register**
- **Mr. Philip Hadjisoteriou**, Client Relationship Manager – **Lloyd's Register**
- **Mr. Jan Meyering**, Joint Managing Director – **Marlow Navigation Co.**
- **Mr. Adam Montanios**, Managing Partner – **Montanios & Montanios LLC**
- **Mrs. Maria Toumazi**, Partner – **Montanios & Montanios LLC**



- **Mr. Prabhat Kumar Jha**, Group Managing Director – **MSC Shipmanagement**
- **Mr. Peter-Michael Haddad**, General Manager - **OneNovation**
- **Ms. Julia Anastasiou**, Deputy Managing Director – **OSM Maritime Group**
- **Mr. Petros Achtypis**, CEO – **Prevention at Sea**
- **Ms. Ioanna Procopiou**, CEO – **Prominence Maritime**
- **Mr. Ioannis Efstratiou**, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry – **Republic of Cyprus**
- **Mr. Neophytos Papadopoulos**, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping – **Republic of Cyprus**
- **Mr. Vassilios Demetriades**, Shipping Deputy Minister to the President - **Republic of Cyprus**
- **Spyridon Zolotas**, Senior Director - **RINA**
- **Michela Schenone**, Marine Digital Solutions Manager -**RINA**
- **Mr. Christos Karavos**, Director, Hotel Operations – **Royal Caribbean**
- **Mr. Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulkers**; Vice President – **Cyprus Union of Shipowners**
- **Dr. Loukas Barmparis**, President – **Safe Bulkers**
- **Dr. Oleg Kalinin**, Managing Director - **SCF Management Services (Cyprus) Ltd**
- **Ms. Charis Plakantonaki**, Chief Strategy Officer – **Star Bulk Carriers**
- **Mrs. Nicole Mylona**, CEO – **Transmed Shipping Co. Ltd**
- **Mr. George A. Tsavlis**, Principal – **Tsavlis Salvage Group**
- **Mr. Roine Ahlquist**, Managing Director – **Tufton Asset Management**
- **Mr. Alastair Evitt**, Managing Director – **V. Ships Limited**

## FOR MORE INFORMATION:

Please visit: <http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>

Or contact:

Mrs. Olga Bornozi & Mrs. Eleni Bej & Mrs. Athena Kosmadaki

email: [obornozi@capitallink.com](mailto:obornozi@capitallink.com) ; [ebelj@capitallink.com](mailto:ebelj@capitallink.com) ; [athensoffice@capitallink.com](mailto:athensoffice@capitallink.com)

or tel.: New York: + 1 212 661 7566 & Athens: +30 210 6109800

Download complete press release:



## [Capital Link 5th Annual Cyprus Shipping Forum “Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness in a Fast Changing World”](#)

NafsGreen Press Staff

### [Top Stories](#)

Posted On Monday, 28 June 2021 09:37

- 
- 
- 
- 
- 

28 June 2021



The 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum was held with great success and participation on Thursday, June 17, 2021 at 11:00am to 5:30pm Limassol time as a digital conference.

The Forum took place under the Auspices of the Republic of Cyprus, the Shipping Deputy Ministry of Cyprus, and with the leading sponsorship and cooperation of the Cyprus Union of

Shipowners, the support of the Cyprus Shipping Chamber and by the following Organizations: CSC - Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Institute of Chartered Shipbrokers Cyprus Branch • Cyprus Naval Architects Association • Cyprus Shipping Association • Association of Merchant Marine Officers • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Maritime Academy • The Nautical Institute, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus.

### **KEYNOTE SPEAKER**

Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President, Republic of Cyprus, honored the Forum by delivering Opening Keynote Remarks.

For the fifth year in a row, the Conference Chairman of the Forum was Mr. George A. Tsavliris, Principal of Tsavliris Salvage Group, elected Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), Member of the Board of Directors of the Cyprus Union of Shipowners and Honorary Chairman – Tsavliris Cultural Foundation.

The event highlighted the competitive advantages of Cyprus as a maritime hub. Cyprus has a robust, versatile and efficient maritime cluster with growing shipowning and shipmanagement communities. Furthermore, Cyprus is a regional financial, insurance and legal hub adding to the versatility of the cluster.

The Deputy Ministry of Shipping of Cyprus has undertaken significant initiatives to alleviate the global crewing crisis, to increase digitalization and transparency and to enhance the competitiveness of the maritime cluster and the Cyprus flag.

The forum featured over 40 Cyprus based maritime leaders addressing an international audience sharing their experience on the attractiveness of Cyprus as a maritime hub along with their insight on critical topics affecting the cluster and the global maritime industry.

Link to the forum: <http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>

## [The 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum : Held with great success](http://www.maritimes.gr)

[www.maritimes.gr](http://www.maritimes.gr)

Thursday, 24 June 2021 10:17



The **5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum** was held with great success and participation on **Thursday, June 17, 2021** at 11:00am to 5:30pm Limassol time as a digital conference.

The Forum took place under the Auspices of the **Republic of Cyprus**, the **Shipping Deputy Ministry of Cyprus**, and with the leading sponsorship and cooperation of the **Cyprus Union of Shipowners**, the support of the **Cyprus Shipping Chamber** and by the following Organizations: **CSC - Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Institute of Chartered Shipbrokers Cyprus Branch • Cyprus Naval Architects Association • Cyprus Shipping Association • Association of Merchant Marine Officers • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Maritime Academy • The Nautical Institute, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus.**

### **KEYNOTE SPEAKER**

**Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President, Republic of Cyprus**, honored the Forum by delivering Opening Keynote Remarks.

**For the fifth year in a row, the Conference Chairman of the Forum was Mr. George A. Tsavlis, Principal of Tsavlis Salvage Group, elected Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), Member of the Board of Directors of the Cyprus Union of Shipowners and Honorary Chairman – Tsavlis Cultural Foundation.**

The event highlighted the competitive advantages of Cyprus as a maritime hub. Cyprus has a robust, versatile and efficient maritime cluster with growing shipowning and shipmanagement communities. Furthermore, Cyprus is a regional financial, insurance and legal hub adding to the versatility of the cluster.

The Deputy Ministry of Shipping of Cyprus has undertaken significant initiatives to alleviate the global crewing crisis, to increase digitalization and transparency and to enhance the competitiveness of the maritime cluster and the Cyprus flag.

The forum featured over 40 Cyprus based maritime leaders addressing an international audience sharing their experience on the attractiveness of Cyprus as a maritime hub along with their insight on critical topics affecting the cluster and the global maritime industry.

## **AGENDA TOPICS**

### **WELCOME REMARKS:**

**Mr. Nicolas Bornozis, President - Capital Link**

**Mr. George A. Tsavlis, Principal – Tsavlis Salvage Group – Conference Chairman**

**Mr. Nicolas Bornozis**, welcomed sponsors, participants and panelists to Capital Link's 5th Annual Cyprus Shipping Forum and continued with stating: "We are very proud that for four consecutive years, before the Covid-19 pandemic, we had been hosting this significant event in Limassol as a physical event. This year, which is the fifth anniversary of the Forum, given the circumstances, we have taken advantage of what technology has to offer us, that is, to connect with a global audience, and are presenting Cyprus' strategic and competitive advantages as a maritime and operational hub to an international audience. We have adapted today's Forum to a new moto and are featuring maritime and industry leaders based in Cyprus, and are delighted to see the response we have. Of course I would like to thank the Deputy Ministry for its continued support, and Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President, who will deliver the Opening Keynote Remarks. I would also like to thank the Cyprus Union of Shipowners, the various Organizations and media partners that are supporting the Forum, including the Cyprus Shipping Chamber and everyone who is participating, for their contribution in making this event a great success. We are honored that for the 5<sup>th</sup> year in a row, Mr. George Tsavlis, Principal of Tsavlis Salvage Group, is the Chairman of our Forum, and I would like to welcome him and thank him."

**Mr. George A. Tsavlis, Principal – Tsavlis Salvage Group – Conference Chairman**, in his welcoming remarks stated: "I am thrilled to have accepted the role of Conference Chairman of the **5th Cyprus Capital Link Shipping Forum on June 17th, 2021**. I would like to extend my warmest congratulations to Capital Link and to thank my dear friends Olga and Nicolas Bornozis for the honor to be chairman of this engaging and most enlightening Shipping Forum for the 5th consecutive year.

Cyprus is in my heart for many reasons; with all of its past and present grievances and political issues, the island of Cyprus has maintained her passion and patriotism, echoed by the Cyprus Shipping cluster. Cyprus and its shipping community is resilient and adaptable, sharing the same love for the sector, embracing the 3'Ps: patience, perseverance and passion. As we navigate in the continuing corona virus crisis, our sector continues to face diverse and complex challenges: geopolitical, regulatory sanctions, compliance with low sulfur and decarbonization, the

increasing impact of digitalization and automation, environmental and climate changes - all of which have been amplified by the global covid epidemic and have called for our re- evaluation of priorities.

Our crews and seamen have been the most affected during the pandemic with over 400,000 seafarers stranded on ships beyond the expiry of their contracts and unable to be repatriated to their homes and families due to covid travel restrictions. The collaboration of all stakeholders is required to prioritize their repatriation and covid19 vaccinations. In terms of the regulatory sanctions, we need to effectively communicate the specifics of the sector to those regulating the sector as the overall burden should not rest with the shipowner.

Indeed, necessity is the 'mother of reinvention' and throughout history, shipping has proven that resilience and adaptability is in our core. With the sea as our strength and our resilient mindset, shipping will continue to be critical for the global economy and strive for the protection of our environment. In this respect and taking into account the position of the IMO which is and should remain the main regulator on shipping matters, we would like to stress that our shipowning community is ready and willing to embrace the necessary changes but with a sustainable holistic approach by the regulators. Rome was not built overnight! Thank you to the Capital Link team for providing this recognized platform for open and transparent discussions and for your passion for the shipping industry which as you know, I wholeheartedly share."

#### **OPENING KEYNOTE REMARKS:**

**“A NEW STRATEGIC VISION FOR CYPRUS SHIPPING – Sustainable – Extrovert – Adaptable – Positioning at the Forefront of Industry Developments”**

**Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President, Republic of Cyprus**

#### **CYPRUS AS AN INTERNATIONAL MARITIME CENTER**

#### **THE ATTRACTIVENESS OF CYPRUS AS AN INTERNATIONAL MARITIME CENTER**

*Advantages of Setting up Business in Cyprus – Recent Developments in Tonnage Tax Regime*

The section remarks were delivered by **Mr. Pieris Markou, CEO – Deloitte Cyprus.**

**Mr Pieris Markou**, stated: “The Tonnage Tax System (TTS), which has been approved by the EU Commission for a further 10 years until 31 December 2030, is available to any owner, charterer or ship manager who owns, charters or manages a qualifying ship in a qualifying shipping activity. The amendments to the law, which have been agreed with the EU Commission, have allowed the modernisation of the law to cover activities and ships that were previously not covered and as such recognising the flexibility in the global operations of companies in the shipping/maritime industry.

At the same time, Cyprus' strategic location, full EU membership, developed legal system, competitive tax system, well-educated workforce and business-friendly environment make Cyprus an ideal country to establish business presence. In addition, Cyprus offers a number of personal tax incentives that have been successful in attracting multinational companies to relocate key personnel to perform their duties from Cyprus and tax incentives appealing to HNWIs who are willing to relocate to Cyprus.

Cyprus offers an enviable combination of climate, business and culture with many key benefits to foreign investors and their dependent family members who are looking for a jurisdiction that offers financial stability, a gateway to Europe and a quality standard of living for their families.

With its favorable tax regime, an advanced economy and a high human development index (HDI), with regards to living and quality of life, Cyprus has become a well-developed business location which attracts not only top executives but a number of High Net Worth Individuals (HNWI) wishing to enjoy the benefits of EU living and low taxes”.

## **THE CYPRUS LEGAL FRAMEWORK**

### *Benefits & Advantages for International Companies, Borrowers & Banks*

The section remarks were delivered by **Mrs. Maria Toumazi**, Partner – **Montanios & Montanios LLC**

**Mrs. Toumazi** stated: “The Cyprus legal framework, namely the Cyprus statutes, rules and regulations, case law and international agreements, has been instrumental in the establishment of the shipping industry in Cyprus and still plays a very important role in the continued development of Cyprus as an international maritime centre. The close connection of Cyprus shipping and corporate law to English law, which is the primary law in shipping, has enabled Cyprus to provide a stable and familiar legal environment for shipping activities in Cyprus. The Cyprus legal framework provides an element of certainty and is accepted and trusted by shipowners, borrowers, bankers, and their lawyers. The Cyprus Tonnage Tax System offers the opportunity to owners, charterers and managers of both Cyprus ships and foreign ships to operate under an EU regulated and approved taxation system which provides important benefits. Other advantages which Cyprus has are the large number of agreements for the avoidance of double taxation and bilateral agreements on merchant shipping signed with other countries, the adoption of the latest international conventions and protocols on shipping related matters and, of course, Cyprus' membership of the European Union. As regards ship financing, banks and other financial institutions may feel confident and satisfied with the type of security package which may be provided to them under Cyprus law and particular reference was made to the Cyprus statutory mortgage to secure account current and the deed of covenants which must, by law, be attached thereto and to the statutory pledge of share certificates. In conclusion, Mrs Toumazi stated that in essence the Cyprus legal framework, enables international shipping companies, borrowers and banks to operate in a regulated business environment, within the European Union, with a beneficial EU approved tax system and with legal certainty.”

## **CYPRUS AS REGIONAL INSURANCE HUB**

The section remarks were delivered by **Mr. Ilias Tsakiris**, CEO – **American Hellenic Insurance Co.**

## **EXPANDING THE SHIPOWNING BASE IN CYPRUS & REINFORCING THE CYPRUS REGISTRY & FLAG - *Incentives & Advantages***

**Moderator: Mr. Neophytos Papadopoulos**, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping – **Republic of Cyprus**

### **Panelists:**

- **Mr. Dieter Rohdenburg**, CEO – **Intership Navigation**
- **Mr. Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulkers**
- **Mrs. Nicole Mylona**, CEO – **Transmed Shipping Co. Ltd**

**Mr. Dieter Rohdenburg**, CEO of shipowner **Intership Navigation**, stated: ‘Cyprus has been a maritime hub for more than half a century, attracting shipowners and ship managers alike, as well as companies active in various parts of the maritime industry. From a fledgling start the maritime cluster has grown around ship owning and management companies and today boasts more than 200 companies employing many thousand employees.

The maritime cluster supports the Cypriot economy by contributing approximately 7% of GDP – and even during the pandemic the state income from shipping has not dropped.

Mr Rohdenburg pointed out that Cyprus took the important step to ‘upgrade’ the visibility of shipping, both nationally and internationally, by creating the Shipping Deputy Ministry in 2018. Since then the SDM has been working on further improving the attractiveness of Cyprus as a hub for ship owners and managers, as well as the shipping registry.

Referring to his own company Mr Rohdenburg highlighted that Intership Navigation was founded in Cyprus in 1988, and from the outset placed strong emphasize on its Cyprus home base and on using the Cyprus flag. Intership has built and placed into service more than 140 vessels during its first 30 years of operation, and the vast majority of the vessels flew or are flying the Cyprus flag.

Said Mr Rohdenburg: ‘We have always valued the business-friendly framework, the supportiveness of governments and the general infrastructure provided. We also value the latest initiatives taken by the SDM to further upgrade the attractiveness of Cyprus, and we look forward to working with the SDM on this’.

Turning to Cyprus as shipowning base Mr Rohdenburg stated: there are certain key areas which are important to maintain and improve the attractiveness - such as the tax regimes (eg. tonnage tax system, non-domicile status). Tax regimes must be stable and predictable, and therefore the maintenance of these is naturally of great importance.



Raising capital for ship acquisitions is another important area. Mr Rohdenburg pointed out that the introduction of the law regulating Alternative Investment Funds (AIF) created opportunities for shipowners: 'Intership has set up its own shipping fund which has been extremely successful, providing investors with double-digit returns annually'.

Other areas which are important to shipowners are probably best described as 'the ease of doing business' and include: a one-stop-shop for companies relocating to (and operating in) Cyprus, supportive immigration rules for hiring of third-country nationals, internationally competitive tax and social security rules for seafarers, robust yet business-accommodating banking system etc.

Mr Rohdenburg concluded: Even though there is certainly room for improvement, Cyprus has a lot going for it. I have no doubts that with the right measures put in place the shipowning sector in Cyprus has a great future.

**Mr. Polys Hajioannou**, CEO and Chairman of the Board of **Safe Bulkers Inc.**, (NYSE:SB), noted that Safe Bulkers participated in the Capital Link's Cyprus Shipping Forum, promoting Cyprus as an international maritime center reinforcing the Cyprus flag. In addition, the forum addressed many significant topics such as the impact of COVID19 on seafarers and environmental regulations. The quality of the panels, consisted by industry leaders and the excellent coordination of the event, gave the chance to the participants to hear from real market players and gain meaningful insights. We at Safe Bulkers follow the market very closely, remain vigilant for opportunities when arising, which match our core growth and leverage strategies.

**Mrs. Nicole Mylona**, CEO – **Transmed Shipping Co. Ltd**, stated: "When considering which registry is best suited to an owners' needs, one ultimately looks at costs and the level of service offered. Ms Mylona commented on the high caliber talent that forms the Ministry and related services but focused on the proactive approach and level of commitment which differentiates the Cyprus Registry from other flags globally. Examples such as the tax incentives for greener vessels or the seafarers' vaccination initiatives bear witness to Cyprus' ongoing strive for excellence. Ms Mylona concluded that the Cyprus Flag is not merely a regulatory body, but a reliable and committed partner to the shipping industry. A partner with a voice that does not permit itself to follow developments, but rather actively participates in the evolution of the industry across time."

## **CYPRUS AS A GLOBAL SHIPMANAGEMENT HUB – WHAT'S NEXT**

**Moderator: Mr. Theodosios Stamatellos**, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe - Lloyd's Register

### **Panelists:**

- **Mr. Mark O'Neil**, President & CEO – **Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Sunil Kapoor**, Director – **FML Ship Management Limited**
- **Mr. Prabhat Kumar Jha**, Group Managing Director – **MSC Shipmanagement**
- **Mr. Roine Ahlquist**, Managing Director – **Tufton Asset Management**
- **Mr. Alastair Evitt**, Managing Director – **V. Ships Limited**

**Mr. Theodosios Stamatellos**, Marine & Offshore South Europe Regional Manager at **Lloyd's Register**, stated: "The Shipping Deputy Ministry of Cyprus sets its Strategic Vision through the "SEA" angle of being Sustainable, Extrovert and Adaptable. Adaptability has been a significant factor during the last two challenging years when ship managers have

been called to manage the unexpected and deal with a combination of pandemic and regulatory realities. Our panel discussed how the Cyprus Shipmanagement center, the largest in Europe and amongst the top 3 worldwide, is managing the "expected" and "unexpected" disruptions, while further enhancing its strong position, and what are the needs and the new priorities on the decade ahead. Key focus was on keeping "people" at the front of the stage on all aspects. Let's all keep getting the world which is outside shipping to know how brilliant shipping is!"

**Mr. Sunil Kapoor**, Director – **FML Ship Management Limited**, stated: "The pandemic has sent shockwaves through global maritime transport and laid the foundations for a transformed industry. It shows us with crystal clarity that all of humanity is in the same boat. This was the biggest lesson, and this is how we can move forward also in the shipping industry. In order to achieve our goals whether is sustainability, zero carbon emissions, crew welfare, digitalization etc we all must work together to take shipping to the next level. Adding to this, the crisis we just went through, proved once more that large Management companies are of vital importance to the shipping industry. At Fleet, we work as a pool for our clients in order to ensure that all of them get the same services & benefits by trusting us. Our influence and connections among the industry is what makes ship managers like us being able to provide huge advantages to owners and access to resources that especially small owners cannot have access to on their own."

## **FOSTERING ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY – GREEN INITIATIVES**

### ***Global – EU & Regional Policy – Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes***

**Moderator: Mr. Stamatis Fradelos**, Regional Bulk Carriers Segment Director – **DNV**

#### **Panelists:**

- **Mr. Ioannis Efstratiou**, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry – **Republic of Cyprus**
- **Mr. Philippos Philis**, Chairman & CEO – **Lemissoler Navigation**; President Elect – **European Community Shipowners Association (ECSA)**
- **Dr. Loukas Barmparis**, President – **Safe Bulk**
- **Mrs. Charis Plakantonaki**, Chief Strategy Officer – **Star Bulk Carriers**

**Mr. Stamatis Fradelos**, Regional Bulk Carriers Segment Director – **DNV**, stated: "Panel discussion coincided with the last day of MEPC 76 meeting, where important new regulations were adopted, to which we need to keep our eyes on, since those will directly impact our business. Amendments to MARPOL Annex VI were adopted introducing from 2023 the EEXI, the enhanced Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP), and the operational Carbon Intensity Indicator (CII) rating scheme, with 2019 as the base year and annual reduction rates counting from 2020.

Ship-operators have recognised their responsibility in reducing GHGs emissions and have committed to meet the IMO GHG reduction strategy targets. In most cases they have already carried out an assessment of their fleet towards EEXI compliance and estimated the modifications needed on board to cope with this new requirement. Using their operational data they have also completed an initial assessment of their fleet CII rating (categories A to E) against required CII until 2026 and they have started developing their compliance strategy in terms of additional operational and technical measures.

Now that the IMO short term measures are being finalised, interest has turned towards the mid-term measures that will follow and the possible regional measures from EU. Concern has been raised for the EU “Fit for 55” legislative package expected on 17 July 2021 which may include the inclusion of shipping in European Trading Scheme, new policy measures to drive shift to low carbon fuels and provisions for development of shore side electricity and LNG availability in TEN-T core network ports by end of 2025. In case the inclusion of shipping in European Trading Scheme will progress, IMO will not be alone coordinating decarbonisation efforts on a global scale.”

**Dr. Loukas Barmparis**, President and Director of **Safe Bulk Inc., (NYSE:SB)**, stated: “We are happy to participate in the Capital Link’s Cyprus Shipping Forum, hoping that soon will be attending conferences with physical presence. The forum addressed many significant topics such as Cyprus strategic vision for shipping, green initiatives, environmental regulations, digital transformation, sustainability and finance. The participants gained meaningful insights supported by the excellent coordination of the event and the quality of the panels. Safe Bulk is a pure dry-bulk player, with exposure in the spot market, strong liquidity position which provides financial flexibility and ability to react in opportunities, an efficient fleet able to compete in the stringer environment of 2023 as GHG restrictions will be introduced and lean and efficient hands on operations providing for financial and operational advantages. Gradual deleveraging and renewal strategy by substituting older vessels with younger or newbuilds with improved environmental footprint are the cornerstones for creating value for our shareholders.”

## **ADDRESSING THE CREWING CRISIS – THE CYPRUS APPROACH**

### ***Focusing on Vaccinations – Crew Welfare – Maritime Training***

## **INTRODUCTORY KEYNOTE REMARKS**

**Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President – Republic of Cyprus**

## **PANEL DISCUSSION**

**Moderator: Mr. George Teriakidis, Area Manager, East Mediterranean & Black Sea Maritime - DNV**

**Panelists:**

- **Mr. Demetris Chrysostomou**, Group Director Marketing and Business Development – **Columbia Shipmanagement**.
- **Mr. Jan Meyering**, Joint Managing Director – **Marlow Navigation Co.**
- **Mrs. Julia Anastasiou**, Deputy Managing Director – **OSM Maritime Group**
- **Mr. Christos Karavos**, Director, Hotel Operations – **Royal Caribbean**

**Mrs. Julia Anastasiou**, Deputy Managing Director – **OSM Maritime Group**, stated that the Shipping Ministry's recognition of seafarers as essential workers has catapulted Cyprus to the forefront of innovation and creativity in proactively, setting a positive example during this current crisis. Being one of the first nations to openly express their will to work with international and national bodies to find solutions to the mounting crisis, Cyprus is actively extenuating the several risks associated with prolonged crew contracts, fatigue and mental illness associated with the inability to carry out crew changes.

As an industry, we have a duty of care and a responsibility towards our seafarers to be solution oriented and willing to work towards finding methods that provide vaccinations to seafarers and allow them to be recognized globally as essential workers so that crew logistics are carried out normally without hinderance, delay or exorbitant cost.

The establishment of a corridor for the purpose of allowing crew changes to be carried out in Cyprus has been welcomed with open arms, however, it is not enough considering the volume of seafarers who remain stranded on board the global fleet. It is with high hope that this specific gesture will set the wheels in motion for the international community to follow suit and ensure the health, safety and wellbeing of seafarers is prioritized.

Anastasiou praised the efforts of the Cyprus Shipping Minister, Mr. Vassilios Demetriades for his steadfast leadership and determination to have seafarers recognized as essential workers. She further stated that 'it is an honour being part of this dynamic shipping cluster that has gone out of its way to remove bureaucracy and recognize seafarers as first class citizens. It is unfortunate that after 18 months of this pandemic, very few nations have adopted clear protocols for seafarers including the larger seafaring nations, however the good news is that we are seeing some positive movement thanks to the examples set by our very own Shipping Ministry. We will optimistically take these learners and create opportunities for the future of our industry.'

## **THE SHIPOWNERS' PERSPECTIVE - NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION IN A FAST-CHANGING WORLD**

### **Introductory Remarks:**

**Mr. George A. Tsavlis**, Principal – **Tsavlis Salvage Group** – **Conference Chairman**

### **Panel Discussion**

**Moderator: Mr. Spyridon Zolotas**, Marine Southern Europe & Africa Area, Senior Director - **RINA**

## Panelists:

- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – **Eurodry**; Chairman & CEO – **Euroseas**
- **Mrs. Ioanna Procopiou**, CEO – **Prominence Maritime**
- **Mr. Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulk**ers; Vice President – **Cyprus Union of Shipowners**
- **Dr. Nicholas Hadjiyiannis**, Chief Executive Officer - **Universal Shipping Alliance Co Ltd**

Moderator, **Mr. Spyridon Zolotas**, Marine Southern Europe & Africa Area, Senior Director – **RINA**, initially addressed the investment opportunities in the maritime sector. He asked the panelists if it is better to invest in new ships and technologies or in existing ones, and by which technologies investments should be driven.

The panelists were asked to outline their choices and plans to comply with the current and future environmental regulatory framework. As a specific issue, Mr. Zolotas focused on a significant proposal made by the Cyprus Union of Shipowners to the European Union. It concerns the application of an Emission Trading Scheme to Shipping in line with the European Green Deal and the IMO Initial Strategy on the Reduction of GHG Emissions from Ships.

**Mr. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – **Eurodry**; Chairman & CEO – **Euroseas**, stated: “In a fast changing world where the protection of the environment and the promotion of sustainable development has correctly become the top priority, shipping is obliged but also determined to contribute in what we call “Green cost”, i.e. the cost we need to pay to bring carbon emissions to zero sooner rather than later. This cost is very significant as the technology is currently not available and the development of green energy is still at an infant stage. Extensive [R&D](#) is still necessary before we reach the implementation phase when emissions free propulsion becomes commercially feasible. All stakeholders starting from the consumer to cargo owners to shipbuilders and engine manufacturers will need to also contribute. In the meantime smaller steps are being taken within the shipping industry by implementing existing technologies to reduce emissions as much as possible. Notwithstanding these efforts the biggest contributor to the reduction of emissions at this stage remains slower steaming which significantly reduces exhaust gases.”

In Euroseas and EuroDry we are committed to ESG as we believe this is the only path for a sustainable future. We are determined to do our share to help improve the carbon and other emissions footprint of our fleet be it applying available technologies to optimize our vessels performance in the shorter term or renewing our fleet with more environmentally friendly vessels in the longer term.”

**Mr. Polys Hajioannou**, CEO and Chairman of the Board of **Safe Bulk**ers Inc., (NYSE:SB) noted that Safe Bulkers participated in the Capital Link’s Cyprus Shipping Forum, promoting Cyprus as an international maritime center reinforcing the Cyprus flag. In addition, the forum addressed many significant topics such as the impact of COVID19 on seafarers and environmental regulations. The quality of the panels, consisted by industry leaders and the excellent coordination of the event, gave the chance to the participants to hear from real market players and gain meaningful insights. We at Safe Bulkers follow the market very closely, remain vigilant for opportunities when arising, which match our core growth and leverage strategies.

**Dr. Nicholas Hadjiyiannis**, Chief Executive Officer - **Universal Shipping Alliance Co Ltd**, stated: “We continuously invest in incremental efficiency and environmental improvements but unless there is a long term charter, shipowners cannot take the risk of big investments on newbuildings because it is unclear which technology will prevail. Zero-emissions might come from on-shore nuclear such as Bill Gates’ Molten Salt Reactor which is very safe and emission free. Nuclear energy might be used onshore to produce hydrogen paste currently being developed or another energy dense and clean liquid fuel, which may then be safely stored and consumed onboard like diesel is today.

The purpose of the ETS paper was to explain why a more effective approach is required than the one discussed at IMO. Everyone who breathes emits CO2. Taxing people for breathing may serve in collecting tax revenues but won’t get us far in terms of directly reducing CO2. If it weren’t for ships, half the world would freeze and the other half would starve. Unless everyone is prepared to go back to the Middle Ages in terms of our standard of living, ships have to transport cargo. Shipowners, investors and banks only provide the capital. Ships are built with existing technology, burn the available fuel and follow charterers’ instructions. Until technology solves the problem, the only meaningful way for improvement is by focusing on the level of the supply chain where impactful decisions are made. If a cargo importer uses a bigger ship than required, that ballasts across the world at maximum speed to load some cargo, a small tax or subsidy may directly incentivize an environmentally friendlier choice. This may result in lower rates for inefficient voyages which shipowners are willing to accept, as we are also willing to invest in non-polluting ships and burn cleaner fuels when they become available. IMO however, can only enforce regulations on shipowners so we must resort to others such as the EU, from whom we have received some very promising feedback.”

### **A REGIONAL FINANCIAL HUB - *Cypriot Banks Stay the Course***

**Moderator: Mr. Adam Montanios**, Managing Partner – **Montanios & Montanios LLC**

#### **Panelists:**

- **Mr. Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – **Bank of Cyprus**
- **Mr. Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance – **Eurobank Cyprus Ltd**
- **Mr. Antonios Spanakis**, Head of Shipping – **Hellenic Bank**

**Mr. Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – **Bank of Cyprus**, stated: “At Bank of Cyprus, we had a strong start since inception of our Shipping Centre in late 2017. Focused on a client-centric approach, we try to maximise our competitive advantages. And despite the Pandemic over the past 18 months, our shipping portfolio remains resilient and fully performing. So, we will come out of the COVID-19 crisis stronger, in terms of quality of our book and relationship with our clients. Now, we need to continue on this steady course and provide confidence as a reliable partner who is here for the long-run.”

### **ACCELERATING DIGITAL TRANSFORMATION**

***Connecting Ships – Ports – People – Enhancing Efficiency & Competitiveness***

**Moderator: Mr. Erwin Derlagen, COO - Enesel Ltd.**

**Panelists:**

- **Mr. Konstantinos Chatzitoliou**, Project Development Leader for Greece, Cyprus & Malta - **Bureau Veritas**
- **Mr. Philip Hadjisoteriou**, Client Relationship Manager – **Lloyd's Register**
- **Mr. Peter-Michael Haddad**, General Manager - **OneNovation**
- **Mr. Petros Achtypis**, CEO – **Prevention at Sea**
- **Mrs. Michela Schenone**, Marine Digital Solutions Manager – **RINA**
- **Dr. Oleg Kalinin**, Managing Director - **SCF Management Services (Cyprus) Ltd.**

**Mr. Philip Hadjisoteriou**, Client Relationship Manager, Marine & Offshore at **Lloyd's Register**, stated: "The key ingredient for maritime in this digital transformation journey is an all-inclusive approach to digitalisation. Bringing together systems and platforms offers more holistic analytics and insights about the vessel's performance, improving the overall efficiency of the vessels, while reducing OPEX and carbon footprint. Another important ingredient is the digital health management (DHM) which will fundamentally help operators improve aspects of their operational performance and maintenance, through the insights generated by digital twins. He concluded highlighting the essential ingredient of trust around digital technologies and the role of classification society to provide assurance during the maritime's digital journey."

**Mr. Peter-Michael Haddad**, General Manager – **OneNovation**, stated: "Transformation to new or digital technologies has changed many industries and, this time, it's clearly making a noticeable impact on the maritime industry. It's a paradigm shift which brings exciting changes to ship operations and management. The most important and possibly understated aspect of digital transformation is planning and when you have multi-million Dollar assets, with a long life span, you plan for the long term. This, however, does not bode well with technology, as it's the single most rapidly changing industry in the world.

Ten years ago, leading technology firms planned 5 years ahead, today, they plan twice a day. The drive for digital solutions to optimize ship operations will be strongly linked to shipbuilders and shipyards, planning and provisioning for fast changing solutions on a long-term asset. It's not to say that new technology cannot be applied to a vessel without provisions, this is another exciting technology sector in itself, but does the return outweigh the benefit?

Shipping has already made immense progress on digital transformation over the past 20 years, yet data from a vessel's voyage today, still shows us how much we can optimize the physical design, operations, training, route, fuel, crew welfare, ports and more.

Data is key to effective optimization and solutions, and we certainly need a lot of it to make that happen. This takes time and investment, both of which is under-prioritized for technology in shipping. To bring data to the data centre, a vessel needs a good IT infrastructure and connectivity system on board. These two elements of digital transformation have become an essential part of the journey, already demonstrating amazing progress in our industry from both newly developed solutions and those borrowed from advanced industries.

It is an ongoing transformation that will push every builder, owner, manager and supplier to their limit, forcing an amazing journey for a well-deserved industry.”

**Mrs. Michela Schenone**, Marine Digital Solutions Manager – **RINA**, focused on digital transformation to create added value for ship managers and owners in operating their ships. She stated that the main driver is to create innovative tools to face and overcome new regulations and market needs, using them as a starting point to enhance competitiveness while being more efficient. For this reason, RINA is strongly focusing on providing digital tools related for meeting decarbonization targets.

As a key example of the digital transformation in shipping, Mrs. Schenone mentioned that RINA is working with MSC Cyprus on a successful project including more than 200 ships which installed RINA live performance monitoring system OPTIMUM.

### **THE FORUM WAS ORGANIZED:**

**UNDER THE AUSPICES OF:** Republic of Cyprus and the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President

**LEAD SPONSOR:** Cyprus Union of Shipowners

**GLOBAL GOLD SPONSORS:** Columbia Shipmanagement • DNV

**GLOBAL SPONSORS:** Bureau Veritas • Lloyds Register • RINA

**EVENT SPONSORS:** The American Club • American Hellenic Hull • Deloitte • Euroseas Ltd. • Eurodry Ltd. • FML ShipManagement Limited • ICBC Leasing • Lemissoler Navigation • Montanios & Montanios LLC • Safe Bulkers, Inc. • Star Bulk Carriers

**SUPPORTING SPONSORS:** Flott & Co. PC • Marsh Cyprus • MCTC Marine • Mental Health Support Solutions (MHSS) • OneLearn Global

**SUPPORTING ORGANIZATIONS:** Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Institute of Chartered Shipbrokers Cyprus Branch • Cyprus Naval Architects Association • Cyprus Shipping Association • CYMEPA • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Marine Club • Cyprus Maritime Academy • The Nautical Institute • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus

**MEDIA PARTNERS:** All About Shipping Co. UK • ANTENNA • Athens – Macedonian News Agency • Baird Maritime • Country Profiler • Economia Group • Efoplistesnews.gr • Hellas Journal • Maritime Cyprus • Marine Circle • Maritimes.gr • Nafsgreen • Naftika Chronika • OMEGA TV • Shipmanagement International • Shipping International Monthly Review • Xinde Marine News

**FOR MORE INFORMATION:**



Please visit: <http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>

**Capital link websites:**

[www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com)

## **CAPITAL LINK'S VIRTUAL INITIATIVES - KEEPING THE INDUSTRY CONNECTED**

### ***Adapting to Current Reality - Constant pulse on the market & environment***

Quickly adapting to the unique challenges brought by the pandemic, Capital Link hosted full scale digital conferences in 2020 keeping the information flow uninterrupted and the industry connected - through live panel/presentation sessions & real-time video networking among delegates. Our virtual conferences are now integrated into our digital product line, along with our webinars, podcasts, and dedicated maritime website - adding a unique and complementary benefit to all our industry partners.

**Since 2020, to date, we have hosted 19 full scale global digital conferences and 25 webinars, boasting a total of 202 virtual sessions, that featured industry experts and thought leaders. Attracting 28,500+ delegates from all over the world, we also held over 700 1x1 or small group on-line meetings, a unique track record, growing our extensive investor network.**

## **ORGANIZERS**

***Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, financial communications and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities and energy sectors, MLPs, as well as Closed-End Funds and ETFs. Based in New York City, Capital Link has presence in London, Athens & Oslo. Capital Link is a member of the Baltic Exchange and works very closely with the New York Stock Exchange, NASDAQ and the London Stock Exchange as well as with major international and supranational organizations and industry associations in the areas of the firm's strategic concentration.***

***Our proactive approach, which integrates Investor Relations, Information Technology and Media, enhances awareness and branding for our clients through tailored outreach programs targeting analysts, institutional and individual investors and the financial media complemented by extensive and uniquely powerful marketing platforms. Capital Link offers a full suite of services including strategic and corporate advisory, investor relations, media relations, public and industry relations and the organization of corporate events. Capital Link is also known for the organization of large scale, high quality Investment Forums focusing on maritime transportation and U.S. investment products in key industry centers, such as New York, London, Oslo, Hamburg, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore, Tokyo and Hong Kong. We organize a series of 17 conferences annually, of which 14 are focused on the maritime sector. The Capital Link Investment Forums feature industry leaders and draw the elite of the global financial and investment communities. The Capital Link brand is widely-recognized and valued worldwide by participants in these communities for combining rich informational and educational content with as well as superior networking opportunities. In addition to conferences, Capital Link***

*organizes **Webinars** focusing on investment strategies, sectors, critical topics of interest to the investment community and company presentations. Capital Link's **global marketing platform** enhances the visibility and reach of these events on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.*

***Capital Link's efforts have been recognized** by the 2011 Lloyds's List Greek Shipping Awards, in 2012 and 2013 by the InterContinental Finance Magazine and in 2016 by the Wealth & Finance Magazine, Also, by the International Propeller Club of the United States and AHI-American Hellenic Institute.*

# Capital Link Hosts 5th Annual Cyprus Shipping Forum June 17



The National Herald

The 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum takes place online on Thursday, June 17.  
Photo: Capital Link

6/10/2021

The National Herald

Share to Facebook

Share to TwitterShare to LinkedInShare to EmailShare to PrintShare to More

NEW YORK – Capital Link is hosting its 5th Annual Cyprus Shipping Forum on Thursday, June 17, 11 AM-5:30 PM Limassol time, as a digital conference.

The Forum will take place under the auspices of the Republic of Cyprus, the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President, and with the leading sponsorship and cooperation of the

Cyprus Union of Shipowners, the support of the Cyprus Shipping Chamber, and several industry organizations.

This year's forum will once again feature international and Cyprus-based maritime industry leaders, key industry participants, and government officials, who will discuss the latest geopolitical, regulatory, industry and financial trends and developments, such as compliance with low sulfur and decarbonization regulations, the impact of technology and access to capital, the outlook of the various shipping sectors, ship management and more.

Cyprus is a leading and growing ship management and ship-owning center with a robust, versatile and efficient maritime cluster. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media.

This year's forum will once more feature global industry leaders, connected online and addressing an international audience.

Registration is complimentary.

Keynote speaker for the event is Vassilios Demetriades, the Republic of Cyprus Shipping Deputy Minister to the President.

The topics on the agenda include: The Attractiveness of Cyprus as an International Maritime Center, Expanding the Shipowning Base in Cyprus & Reinforcing the Cyprus Registry & Flag; Incentives & Advantages, Cyprus as a Global Ship Management Hub; What's Next, Fostering Environmental Sustainability; Green Initiatives: Global - EU & Regional Policy; Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes, Addressing the Crewing Crisis; The Cyprus Approach: Focusing On Vaccinations; Crew Welfare; Maritime Training, The Shipowners' Perspective; Navigating through Industry Transformation in a Fast-Changing World, A Regional Financial Hub; Cypriot Banks Stay the Course, and Accelerating Digital Transformation: Connecting Ships; Ports; People; Enhancing Efficiency & Competitiveness.

More information is available online: <https://forumshippingcyprus2021.capitallink.com/en>.

# **Cyprus Maritime Academy**

## 5th Annual Capital Link – Cyprus Shipping Forum

Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World

CyMA attending as a Supporting Organization

Please click on the link below for more information:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>

## **Port News**

2021 June 10 14:09

### **5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum to be held on June 17, 2021**

Capital Link is hosting the 5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Thursday, June 17, 2021, from 11:00 am to 5:30 pm Limassol time, as a digital conference.

The Forum will take place under the Auspices of the Republic of Cyprus, the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President, and with the leading sponsorship and cooperation of the Cyprus Union of Shipowners, the support of the Cyprus Shipping Chamber and several industry organizations.

This year's forum will once again feature international and Cyprus based Maritime Industry Leaders, key Industry Participants and Government Officials, who will discuss the latest geopolitical, regulatory, industry and financial trends and developments, such as compliance with low sulfur and decarbonization regulations, the impact of technology and access to capital, the outlook of the various shipping sectors, shipmanagement and more.

Cyprus is a leading and growing shipmanagement and shipowning center with a robust, versatile and efficient maritime cluster. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media.

## **Cyprus Shipping Association**

# **5th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum**

Capital Link is hosting the 5th Annual Cyprus Shipping Forum-a digital conference-scheduled to be held on the 17th of June 20201, under the auspices of the Republic of Cyprus and the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President.

This year's Forum titled: "Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments | Enhancing Competitiveness In a Fast Changing World", is duly supported by the Cyprus Shipping Association.

The forum will once again feature international and Cyprus based Maritime Industry Leaders, key Industry Participants and Government Officials, who will discuss the latest geopolitical, regulatory, industry and financial trends and developments, such as compliance with low sulphur and decarbonization regulations, the impact of technology and access to capital, the outlook of the various shipping sectors, ship management and more.

Cyprus is a leading and growing ship management and ship owning centre with a robust, versatile and efficient maritime cluster. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media.

More details pertaining to the Agenda and registration to the Forum may be found on the below hyperlink:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2021cyprus/>



Τετάρτη 09/06/2021

# Capital Link 5th Annual Cyprus Shipping Forum

[Capital Link](#) tags :



“Cyprus Shipping – At the Forefront of Industry Developments Enhancing Competitiveness in a Fast Changing World” - Συνέδριο σε Ψηφιακή Μορφή

Η Capital Link διοργανώνει το 5th Annual Cyprus Shipping Forum on **Πέμπτη**, 17, Ιουνίου 2021 από τις 11:00πμ – 5:30μμ Ώρα Λεμεσού, σε ψηφιακή μορφή.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners), και τους ακόλουθους φορείς: CSC - Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • Cyprus Investment Funds Association (CIFA) • Cyprus Shipping Association • Association of Merchant Marine Officers • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • The Nautical Institute, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus

ΚΥΡΙΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ κ. Βασίλης Δημητριάδης Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω Κυπριακή Δημοκρατία



Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι στο Συνέδριο αυτό θα συμμετάσχουν και φέτος ανώτατα στελέχη και κορυφαίοι παράγοντες της διεθνούς και της Κυπριακής **ναυτιλιακής**, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας καθώς και Κυβερνητικοί **Εκπρόσωποι** που θα συζητήσουν και θα ανταλλάξουν απόψεις.

Τα θέματα που θα καλυφθούν αφορούν, τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις και τη διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο αναφορικά με τη μείωση των εκπομπών θείου και άνθρακα, στον αντίκτυπο της τεχνολογίας και στην πρόσβαση σε κεφάλαια, στις προοπτικές των διαφόρων τομέων της ναυτιλίας, και άλλα.

Στόχος του Συνεδρίου είναι να αναδείξει ότι η Κύπρος είναι ένας κορυφαίος και αναπτυσσόμενος ναυτιλιακός, κόμβος με μία ισχυρή, ευέλικτη και αποτελεσματική ναυτιλιακή κοινότητα. Η εκδήλωση θα είναι ανοιχτή στις κοινότητες αγοράς και πώλησης, καθώς και στα MME.

Και φέτος στο Συνέδριο θα συμμετέχουν κορυφαίοι **παράγοντες** της ναυτιλίας από όλον τον κόσμο σε online σύνδεση απευθυνόμενοι σε ένα παγκόσμιο κοινό.

Για πέμπτη συνεχή χρονιά, Chairman του Συνεδρίου είναι ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group, elected Chairman - INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman - CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου - Cyprus Union of Shipowners, και Honorary Chairman του Tsavlis Cultural Foundation.

Η **παρακολούθηση** είναι δωρεάν στον ακόλουθο σύνδεσμο :

<https://forumshippingcyprus2021.capitallink.com/en>

Θεματολογία Παρουσιάσεων και Πάνελ Συζητήσεων

1. Opening Keynote Remarks
2. The Attractiveness Of Cyprus As An International Maritime Center
3. Expanding The Shipowning Base In Cyprus & Reinforcing The Cyprus Registry & Flag - Incentives & Advantages
4. Cyprus As A Global Shipmanagement Hub – What’s Next
5. Fostering Environmental Sustainability – Green Initiatives :Global – Eu & Regional Policy – Regulatory & Market Developments & Taxation Schemes
6. Addressing The Crewing Crisis – The Cyprus Approach : Focusing On Vaccinations – Crew Welfare – Maritime Training
7. The Shipowners’ Perspective – Navigating Through Industry Transformation In A Fast-Changing World
8. A Regional Financial Hub – Cypriot Banks Stay The Course
9. Accelerating Digital Transformation: Connecting Ships – Ports – People – Enhancing Efficiency & Competitiveness

ΟΜΙΛΗΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ

- Mr. Ilias Tsakiris, CEO – American Hellenic Insurance Co.
  - Mr. Nicholas Pavlidis, Head of Shipping – Bank of Cyprus
  - Mr. Konstantinos Chatzitoliou, Project Development Leader for Greece, Cyprus & Malta – Bureau Veritas
  - Mr. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Shipmanagement
  - Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director – Columbia Shipmanagement
  - Mr. Andreas Hadjiyiannis, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President – Cyprus Union of Shipowners
  - Mr. Pieris Markou, CEO – Deloitte Cyprus
  - Mr. Stamatis Fradelos, Manager, Business Development – DNV
  - Mr. Constantinos Milios, Head of Shipping Finance – Eurobank Cyprus Ltd
  - Mr. Aristides Pittas, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO – Euroseas
  - Mr. Sunil Kapoor, Director – FML Ship Management Limited
  - Mr. Antonios Spanakis, Head of Shipping – Hellenic Bank
- 
- Mr. Dieter Rohdenburg, CEO – Intership Navigation
  - Mr. Philippos Philis, Chairman & CEO – Lemissoler Navigation; President Elect – European Community Shipowners Association (ECSA)
  - Mr. Theodosios Stamatellos, Marine & Offshore Regional Manager, South Europe Lloyd's Register Group Area Lead - Lloyd's Register
  - Mr. Philip Hadjisoteriou, Client Relationship Manager – Lloyd’s Register
  - Mr. Jan Meyering, Joint Managing Director – Marlow Navigation Co.
  - Mr. Adam Montanios, Managing Partner – Montanios & Montanios LLC
  - Mrs. Maria Toumazi, Partner – Montanios & Montanios LLC
  - Mr. Prabhat Kumar Jha, Group Managing Director – MSC Shipmanagement
  - Mr. Peter-Michael Haddad, General Manager - OneNovation
  - Ms. Julia Anastasiou, Deputy Managing Director – OSM Maritime Group
  - Mr. Petros Achtypis, CEO – Prevention at Sea
  - Ms. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime
  - Mr. Ioannis Efstratiou, Head of Marine Environment Unit, Shipping Deputy Ministry – Republic of Cyprus
  - Mr. Neophytos Papadopoulos, Permanent Secretary, Deputy Ministry of Shipping – Republic of Cyprus
  - Mr. Vassilios Demetriades, Shipping Deputy Minister to the President - Republic of Cyprus
  - Mr. Spyridon Zolotas, Senior Director - RINA
  - Ms. Michela Schenone, Marine Digital Solutions Manager - RINA
  - Mr. Christos Karavos, Director, Hotel Operations – Royal Caribbean
  - Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers; Vice President – Cyprus Union of Shipowners
  - Dr. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
  - Dr. Oleg Kalinin, Managing Director - SCF Management Services (Cyprus) Ltd.
  - Ms. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer – Star Bulk Carriers
  - Mrs. Nicole Mylona, CEO – Transmed Shipping Co. Ltd
  - Mr. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group
  - Mr. Roine Ahlquist, Managing Director – Tufton Asset Management
  - Mr. Alastair Evitt, Managing Director – V. Ships Limited

[www.worldenergynews.gr](http://www.worldenergynews.gr)