



**1ο ΕΤΗΣΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ & OFFSHORE ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ CAPITAL LINK**

Λονδίνο, 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2011

Με τεράστια επιτυχία, όπως αποδεικνύεται από την εντυπωσιακή συμμετοχή που ξεπέρασε τους 300 συμμετέχοντες, η **Capital Link** διοργάνωσε το 1<sup>ο</sup> Ετήσιο Ναυτιλιακό και Offshore Συνέδριο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης «**EKE ως ένα Ανταγωνιστικό Πλεονέκτημα – Γεφυρώνοντας τη Βιομηχανία, το Περιβάλλον και την Κοινωνία**», στις 27 Οκτωβρίου 2011 στο Λονδίνο, σε συνεργασία με το **Χρηματιστήριο του Λονδίνου, Intertanko, NYSE Euronext και NASDAQ OMX.**

Το **Συνέδριο** είχε ως στόχο να βοηθήσει στην αύξηση της ευαισθητοποίησης σχετικά με τα οφέλη της EKE στο χώρο της ναυτιλίας και να παρέχει πρόσθετα κίνητρα για τη διάδοση των πρακτικών της EKE στις επενδυτικές και οικονομικές κοινότητες, καθώς και στο ευρύ κοινό. Σκοπός μας είναι να λειτουργήσουμε ως συγκεντρωτική πηγή ενημέρωσης και πληροφοριών για το θέμα της EKE σε κυβερνήσεις και μη κυβερνητικούς οργανισμούς, τις ενώσεις του κλάδου, την επενδυτική κοινότητα και το κοινό.

Ο Πρόεδρος της **Capital Link**, **κος Νικόλαος Μπορνόζης**, τόνισε πως: «Υπό το πρίσμα της οικονομικής κρίσης, της παγκοσμιοποιημένης οικονομίας και των μεγαλύτερων απαιτήσεων και προσδοκιών της βιομηχανίας, η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (EKE) είναι ένα ζήτημα μεγάλης σημασίας το οποίο οι ναυτιλιακές εταιρείες δεν μπορούν πλέον να αγνοούν. Από τα πρόσφατα ατυχήματα στα ανοικτά του Κόλπου του Μεξικού, της Ισπανικής ακτογραμμής και κατά μήκος της Μάγχης, αυτές οι εξελίξεις αποδεικνύουν ότι τα περιβαλλοντικά ατυχήματα έχουν αρνητικές επιπτώσεις στη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και υγεία των επιχειρήσεων σε όλο τον κόσμο. Σε αυτή την κρίσιμη στιγμή, η Capital Link διοργανώνει το πρώτο της Ναυτιλιακό & Offshore Συνέδριο EKE στο Λονδίνο, αναγνωρίζοντας τη σημασία του Λονδίνου ως κεντρικό κόμβο της ναυτιλίας.

«Οι πρακτικές της EKE μπορούν να δημιουργήσουν απτά οικονομικά, εμπορικά και λειτουργικά οφέλη για τις επιχειρήσεις, ιδιαίτερα καθώς όλο και περισσότεροι επενδυτές, χρηματοδότες και επιχειρηματικοί εταίροι προτιμούν βιώσιμες και αξιόπιστες εταιρείες. Με αυτό το Συνέδριο, η Capital Link εμπλουτίζει τις υπηρεσίες προς τους πελάτες της διευρύνοντας τις δραστηριότητές της πέρα από το τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και της Επενδυτικής Επικοινωνίας. Παραμένουμε σταθεροί στο να συνδέουμε τη διεθνή ναυτιλία με την ευρύτερη επενδυτική κοινότητα μέσα από τις ιστοσελίδες μας, τα webinars, τα ενημερωτικά δελτία και τα συνέδριά μας σε Νέα Υόρκη, Λονδίνο και Αθήνα. Τώρα με την πρωτοβουλία μας για την EKE, έχουμε ως στόχο να ενισχυθεί η ροή πληροφοριών για τις,

**Capital Link – New York – London – Athens**

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526  
Longcroft House, 2-8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, UK • Tel: +44 (0) 20 3206 1322 • Fax: +44 (0) 20 3206 1321  
40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel: +30 210 6109 800 • Fax: +30 210 6109 801

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com) - [www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com) - [www.capitallinkshipping.com](http://www.capitallinkshipping.com)

πρακτικές και τα οφέλη της ΕΚΕ κυρίως στη ναυτιλιακή αλλά και ευρύτερη κοινότητα. Διευκολύνοντας τη ροή πληροφοριών μέσω των online και έντυπων μέσων, παρέχουμε μια αποτελεσματική πλατφόρμα δικτύωσης για τους επαγγελματίες του κλάδου, τραπεζίτες, χρηματιστές και επενδυτές.»

Η ανάγκη για περισσότερες δραστηριότητες ΕΚΕ από την πλευρά των επιχειρήσεων δεν οφείλεται μόνο στις ολοένα και αυξανόμενες ρυθμίσεις. Οι δυνάμεις της αγοράς ωθούν επίσης προς αυτή την κατεύθυνση μιας και οι ναυλωτές ζητούν ολοένα και περισσότερο τους επιχειρηματικούς εταίρους τους να υιοθετήσουν και να εφαρμόσουν πολιτικές ΕΚΕ. Μια συνεπής δέσμευση Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης μπορεί να γίνει ένας παράγοντας διαφοροποίησης και ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα από επιχειρησιακή και εμπορική άποψη. Μπορεί επίσης να επηρεάσει την αξία και το κόστος των κεφαλαίων για τις εισηγμένες εταιρείες, καθώς οι επενδυτές πιθανώς να τις αντιληφθούν ως ασφαλέστερες και βιώσιμότερες επενδυτικές επιλογές.

Η **Capital Link** διοργάνωσε το συνέδριο προκειμένου να φέρει στο προσκήνιο τα πολύπλοκα ζητήματα της ενσωμάτωσης της ΕΚΕ ως μέρος ενός βιώσιμου και ανταγωνιστικού επιχειρηματικού μοντέλου. Η ΕΚΕ είναι ένα θέμα αυξανόμενης σημασίας το οποίο οι ναυτιλιακές και offshore εταιρείες δεν μπορούν να αγνοούν. Από την πρόσφατη καταστροφή της BP έως και τις πετρελαιοκηλίδες Prestige και Tricolor, αυτές οι εξελίξεις δείχνουν πόσο η περιβαλλοντική αμέλεια έχει αρνητικές επιπτώσεις στο μακροπρόθεσμο ρυθμό ανάπτυξης και την επιχειρηματική υγεία των εταιρειών. Ωστόσο, η αδιαφορία για το περιβάλλον δεν περιλαμβάνει μόνο τις πετρελαιοκηλίδες. Η παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων των εργαζομένων, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, πλοία κατώτερου προτύπου και η έλλειψη επιβολής κανονισμών, συμβάλλουν στην περιβαλλοντική και κοινωνική ζημιά.

Υπάρχουν πάνω από 2.700 οργανώσεις που δουλεύουν για την προώθηση της ΕΚΕ σε περισσότερες από 105 χώρες σήμερα. Σε μια βιομηχανία, τόσο παγκόσμια και πολυπολιτισμική όπως η ναυτιλία, οι οργανισμοί αγνοώντας τις κοινωνικές προτεραιότητες διατρέχουν τον κίνδυνο να χάσουν το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα όσον αφορά την απόκτηση μεγαλύτερου μεριδίου αγοράς, την προσέλκυση ατόμων με υψηλά προσόντα και τη διατήρηση εργαζομένων. Κρίνεται σκόπιμο, λοιπόν, για τις θαλάσσιες και παράκτιες εταιρείες ναυτιλίας να συνειδητοποιήσουν ότι ένα επιτυχημένο επιχειρηματικό μοντέλο για την ΕΚΕ και την εταιρική κοινωνική επίδοση είναι όχι μόνο δυνατό, αλλά και άμεσα συνδεδεμένο.

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Ο κ. **Sam Kimmins**, Principal Sustainability Advisor, Forum for the Future – Sustainable Shipping Initiative μίλησε για την «**ΕΚΕ στη Ναυτιλία: Μια μη-αναστρέψιμη Τάση & Ένα Θέμα Αυξανόμενης Σημασίας**». Ο κ. **Kimmins** είπε πως τα φώτα της δημοσιότητας της ΕΚΕ έχουν αρχίσει να πέφτουν και στο ναυτιλιακό κλάδο. Κατά τη διάρκεια των τελευταίων 30 ετών, η ΕΚΕ δεν είναι πλέον μια αρχαία πρακτική αλλά έχει γίνει συνώνυμη με το καλό επιχειρείν. Η ναυτιλία έχει παραμείνει μια σχετικά κρυμμένη βιομηχανία, αλλά όλο και περισσότερο, οι πελάτες, οι χρηματοδότες και οι ρυθμιστικές αρχές απαιτούν όλο και μεγαλύτερη διαφάνεια των κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιδόσεων. Ο κόσμος της ΕΚΕ επίσης αλλάζει. Η βέλτιστη πρακτική έχει προχωρήσει περα από τις ετήσιες εκθέσεις σταδιακής βελτίωσης. Κορυφαίοι οργανισμοί αναγνωρίζουν ότι η Βιωσιμότητα δεν είναι πλέον «καλό απλά να υπάρχει», αλλά ένα βασικό συστατικό μιας επιτυχημένης επιχειρηματικής στρατηγικής.

2

**Capital Link – New York – London – Athens**

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526  
Longcroft House, 2-8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, UK • Tel: +44 (0) 20 3206 1322 • Fax: +44 (0) 20 3206 1321  
40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel: +30 210 6109 800 • Fax: +30 210 6109 801

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com) - [www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com) - [www.capitallinkshipping.com](http://www.capitallinkshipping.com)

Η κα. **Μαγία Bruun Skipper**, Consultant, Trade and Shipping Policy Department, Danish Shipowners Association μίλησε για τις «**Τάσεις της ΕΚΕ Πέρα των Κανονιστικών Συμμορφώσεων: Η Προσέγγιση της Δανίας**», και είπε ότι η ναυτιλία είναι η μεγαλύτερη εξαγωγική βιομηχανία της Δανίας, και επομένως είναι σημαντικό η Δανέζικη κυβέρνηση να βλέπει την ΕΚΕ ως μια επιχειρηματική ευκαιρία πέρα από την κανονιστική συμμόρφωση. Μόνο τότε η ΕΚΕ θα γίνει αναπόσπαστο κομμάτι του στρατηγικού επιχειρηματικού μοντέλου και θα δημιουργηθεί αξία για την επιχείρηση. Οι Δανέζικες ναυτιλιακές εταιρείες εργάζονται στρατηγικά για την ενσωμάτωση της ΕΚΕ στις επιχειρήσεις τους και τις καθημερινές τους λειτουργίες. Ως επαγγελματική οργάνωση, η Ένωση Δανών Εφοπλιστών, προωθεί και υποστηρίζει το προφίλ της ΕΚΕ εφόσον η Δανέζικη ναυτιλία θα πρέπει να παραμείνει ένα σημαντικό μέρος των μεγαλύτερων ναυτιλιακών χωρών, όταν πρόκειται για την κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική βιωσιμότητα.

Η κα. **Anna Scott**, Higher Human Factors Consultant, Human Engineering Services – LR Scandpower Limited (Lloyd’s Register) μίλησε για τη «**Διαχείριση Ασφάλειας σε Διαφορετικούς Εθνικούς Πολιτισμούς**» και είπε ότι η ΕΚΕ εξαρτάται από τη συμμετοχή των ανώτερων στελεχών στην ενστάλαξη και ενέργεια των αξιών που οδηγούν την πολιτική της ΕΚΕ. Παράλληλα κρίνεται και από τη συνεργασία του εργατικού δυναμικού. Σε μεγάλους πολυεθνικούς οργανισμούς, είναι σημαντικό να κατανοήσουμε το πώς να αποκτηθεί η συνεργασία μεταξύ των διαφόρων εθνικών ομάδων. Δεύτερον, είναι σημαντικό να καταλάβουμε τη διάκριση μεταξύ των προτεραιοτήτων της πολιτικής της ΕΚΕ και των «αξιών». Οι επιχειρησιακές και πολιτικές προτεραιότητες μπορούν να αλλάξουν, αλλά οι εμπορικές αξίες πρέπει να παραμείνουν σταθερές.

Ο κ. **John Hatley**, Vice President, Ship Power – Wärtsilä North America, Inc. μίλησε για το θέμα «**Νέα Ναυτιλιακή Εποχή για το Φυσικό Αέριο – OPEX Savings & Μείωση Εκπομπών**» και είπε ότι το φυσικό αέριο δημιουργεί μια εξοικονόμηση κόστους καυσίμων και μια σημαντική μείωση των εκπομπών ενώ παρέχει καθαρές ιδιότητες καύσης. Αυτό είναι ευπρόσδεκτο για τα μελλοντικά ταξίδια, όπου η συμμόρφωση στο πλαίσιο του υφιστάμενου SECA της Ευρώπης και του νέου ECA της Βόρειας Αμερικής, προκαλεί τους στόλους να ακολουθούν αυστηρούς κανονισμούς. Μέχρι τώρα οι ιδιοκτήτες που επιθυμούσαν να υιοθετήσουν καθαρό και οικονομικό φυσικό αέριο, αμφισβητούσαν τη διαθεσιμότητα και τις τιμές του φυσικού αερίου, επικαλούμενοι την έλλειψη των υφιστάμενων υποδομών. Οι πρόσφατες αλλαγές στην Κοινή Συνεταιριστική συμφωνία που υπεγράφη μεταξύ των Wartsila και η Shell φέρνουν τη βεβαιότητα για την παροχή φυσικού αερίου καθώς και περιφερειακή κατανομή, που προωθεί την έγκαιρη επένδυση σε αυτή τη συναρπαστική νέα εποχή για το φυσικό αέριο. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα **lego building block technology advances** που τώρα επιτρέπουν τα μικρού μεγέθους LNG liquefaction facilities να επιτύχουν σχεδόν την ίδια απόδοση κεφαλαίων με τα μεγάλα μεγέθους, επιτρέποντας έτσι τη γρήγορη διανομή υγροποιημένου φυσικού αερίου σε περιφερειακό επίπεδο. Η παρουσίασή του κάλυψε: το «Τι και Γιατί» αναφέροντας πως οι προβλέψεις **shale abundant** συμπίπτουν με τις γνωστές ρυθμίσεις, διερεύνησε το «Πώς» τα πλοία φυσικού αερίου δείχνουν σήμερα 20 χρόνια πραγματικής εμπειρίας, και κατέληξε στα «Συμπεράσματα» σχετικά με το γιατί το μέλλον είναι λαμπρό για το καθαρό, προσιτό, διαθέσιμο και ασφαλές φυσικό αέριο ως το καύσιμο πλοίων.

Ο κ. **Graham Stark**, VP HSSEQ, SeaBird Exploration μίλησε σχετικά με «**Offshore Sector**» και τόνισε ότι η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη θα πρέπει να είναι περισσότερο από επιφανειακή, με τη συμμετοχή της Ανώτατης Διοίκησης στη λήψη ριψοκίνδυνων αλλά ουσιαστικών αποφάσεων που επηρεάζουν θετικά το σύνολο του οργανισμού παρέχοντας υποστήριξη, επιτυχία και αξιοπιστία στην εν λόγω διαδικασία. Η πλήρης εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης θα πρέπει επίσης να είναι περισσότερο από επιφανειακή, εφαρμόζοντας όλες τις διαδικασίες διαχείρισης των κινδύνων, που θα παρέχουν μια εκτίμηση στη Διοίκηση για την ολοκλήρωση του συνεχούς κύκλου βελτίωσης.

Ο κ. **Julian Bryan Speck**, UK Vice President – FutureShip GmbH (μια εταιρεία της Germanischer Lloyd Group) μίλησε για την «**Εξοικονόμηση Κόστους – Εμπορικά Πλεονεκτήματα – Αξία της ΕΚΕ**». Από την επικρατούσα σοφία της δεκαετίας του 1970 ότι η κοινωνική ευθύνη της επιχείρησης είναι να αυξήσει τα κέρδη της, η ΕΚΕ αποτελεί πλέον βασική κινητήρια δύναμη του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος του πλοιοκτήτη. Ο κ. Speck παρουσίασε τους τρόπους με τους οποίους μια στρατηγική που επικεντρώνεται σε πλοία ποιότητας, με έμφαση την ενεργειακή απόδοση και τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, θα μπορούσε να οδηγήσει τους ιδιοκτήτες σε θέση να αξιοποιήσουν τη μέγιστη αξία των προγραμμάτων της ΕΚΕ.

Ο κ. **Per Gullestrup**, Partner & CEO – Clipper Group A/S μίλησε για την «**Πειρατεία & ΕΚΕ**» και είπε ότι η ευθύνη του πλοιοκτήτη σε σχέση με μία εισβολή είναι πρώτα απ' όλα να εξασφαλίσει ότι το πλήρωμα και οι συγγενείς τους αντιμετωπίζονται με τη μέγιστη προσοχή, για να διευκολυνθεί έτσι η απελευθέρωση τους το ταχύτερο δυνατόν, και να προσπαθήσει να διατηρήσει την ηρεμία όλων των εμπλεκομένων, ελπίζοντας πως το αποτέλεσμα θα είναι οι ναυτικοί να επιστρέψουν στη θάλασσα, δηλαδή να αποφευχθεί μια διπλή διακινδύνευση όπου οι πρώτοι θα υπόκεινται σε ένα απάνθρωπο και εξουθενωτικό τραύμα από τους εγκληματίες και εν συνέχεια να μην μπορούν να επιστρέψουν στη θάλασσα.

Η κα. **Helle Bjerre**, Vice President, HR & Business Support – Nordic Tankers A/S παρουσίασε το θέμα «**Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη Είναι Καλό Επιχειρείν**» και αναφέρθηκε στο γεγονός ότι οι τομείς που συνήθως καλύπτονται από την ορολογία της ΕΚΕ (και σύμφωνα με το UN Global Compact), όπως για παράδειγμα: η ασφάλεια και το περιβάλλον είναι τομείς που όλοι έχουμε εργαστεί για πολλά χρόνια, πριν ακόμα η ορολογία της ΕΚΕ να γίνει τόσο διαδεδομένη. Ο λόγος που το έχουμε κάνει αυτό είναι επειδή οι πρωτοβουλίες αυτές βασίζονται σε υγιή επιχειρηματικά σχέδια, και έτσι ο τίτλος της ΕΚΕ είναι καλό επιχειρείν. Στην παρουσίασή της αναφέρθηκε, επίσης στους τομείς όπου είναι λίγο πιο δύσκολο να εργαστούμε με την ΕΚΕ από την ματιά του «καλού επιχειρείν», τουλάχιστον σε ατομική επιχειρηματική βάση. Στους τομείς αυτούς όμως είναι σημαντικό να εργαστούμε μαζί τόσο ως κλάδος, όσο και σε κυβερνητικό/ κανονιστικό επίπεδο.

Η κα. **Ulla Eithz Nielsen**, Director, CSR – Dampskibsselskabet NORDEN A/S μίλησε για τη «**Διασύνδεση της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης με την Ουσία**» και είπε ότι η ΕΚΕ αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της επιχειρηματικής δραστηριότητας της NORDEN. Προετοιμάζει το έδαφος για την ανάπτυξη της εταιρείας, δεδομένου ότι έχει θετικό αντίκτυπο στην ουσία, μειώνοντας το κόστος τους, ιδίως όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου και επειδή είναι μια ισχυρή παράμετρος των πωλήσεων – όλο και περισσότεροι πελάτες και εταίροι επικεντρώνονται στις πρωτοβουλίες της ΕΚΕ.

Ο **Capt. Ηλίας Λαδάς**, HR & Training Manager, Danaos Corporation και η **κα. Helene Regnell**, Head of Corporate Responsibility, Maersk Line στις παρουσιάσεις τους μίλησαν για τα «**Πλοία Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων**».

Ο **Capt. Λαδάς** μίλησε για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη της Danaos Corporation και το πώς το ανθρώπινο στοιχείο καθώς και η περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της. Το ανθρώπινο στοιχείο παίζει σημαντικό ρόλο στην ενίσχυση της εταιρικής ταυτότητας και ευημερίας. Μέσα από διάφορα παραδείγματα έδειξε πώς οι υπαλλήλοι της βασιζόμενοι στη ξηρά, με τη βοήθεια της εταιρείας τους, έχουν βοηθήσει καλύτερα την κοινότητα, είτε συμμετέχοντας σε προγράμματα δημόσιας ευαισθητοποίησης, όπως το να βοηθούν για τον καθαρισμό διαφόρων Ελληνικών ακτών ή οργανώνοντας εράνους για την υποστήριξη δημόσιων ιδρυμάτων για εγκαταλελειμμένα παιδιά. Έδειξε επίσης πως η Δαναός προσπαθεί να δημιουργήσει μια σταθερή σχέση 'υπαλλήλων-εταιρείας' τονίζοντας το 'ομαδικό πνεύμα' μεταξύ των υπαλλήλων της, μέσα από διάφορες εταιρικές κοινωνικές δραστηριότητες. Ένας άλλος σημαντικός παράγοντας της ΕΚΕ, έδειξε πως οι ναυτικοί της Δαναός λαμβάνουν συνεχή εκπαίδευση, βοηθώντας τους να ενισχύσουν την επαγγελματική τους γνώση και την ίδια στιγμή προσδίδοντας σε αυτό τη φροντίδα της εταιρείας προς αυτούς και την εταιρική κουλτούρα τους για την περιβαλλοντική ασφάλεια και ευαισθητοποίηση. Η παρουσίαση επικεντρώθηκε επίσης σε ένα άλλο πολύ σημαντικό παράγοντα για την ΕΚΕ, τη συμμετοχή της Δαναός σε τρέχοντα και μελλοντικά ναυτιλιακά έργα με στόχο τη βελτίωση την εταιρικής περιβαλλοντικής πρωτοβουλίας ευαισθητοποίησης, υποστηρίζοντας το σχεδιασμό 'Greenship', συμμετέχοντας στο Energy Efficiency Design Index (EEDI), Trim Optimization και η Ballast Water Treatment.

Η **κα. Regnell** εξήγησε ότι η ML έχει ξεκινήσει μια πρωτοβουλία Cradle to Cradle Passport, που είναι ένα κλειστό σύστημα ανακύκλωσης που επιτρέπει την επαναχρησιμοποίηση υλικών στο ίδιο ή υψηλότερο επίπεδο προϊόντος σε σύγκριση με τη παραδοσιακή ανακύκλωση, η οποία απαιτεί τη συνεχή είσοδο νέων υλικών. Η συνεχής ζήτηση για νέο χάλυβα είναι μια πρόκληση όταν οι πληθυσμοί αυξάνονται και η συνολική ζήτηση για χάλυβα αυξάνεται εκθετικά. Στη ML ανακυκλώνουν σύμφωνα με την πολιτική τους, η οποία απαιτεί την ανακύκλωση να γίνεται σε πιστοποιημένο ναυπηγείο με ISO 14000 στην Κίνα. Ωστόσο, το Cradle to Cradle Passport θα απαιτήσει ακόμη στενότερη συνεργασία με τα ναυπηγεία ανακύκλωσης, προκειμένου να εξασφαλιστεί ο κατάλληλος διαχωρισμός υλικών, σύμφωνα με το Cradle to Cradle Passport.

## **PANEL ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ**

«**Η ΕΚΕ ως Λειτουργικό και Οικονομικό Πλεονέκτημα – Ένας Τρόπος Ενίσχυσης της Μετοχικής Αξίας**»

**Συντονιστής:** Ο **κ. Nicolas Borkmann**, Senior Broker, ACM Shipping

**Ομιλητές:** Η **κα. Stephanie Maier**, Corporate Responsibility Manager, AVIVA Investors και η **κα. Karianne Tieleman**, Head of Risk and Portfolio management, Energy & Transportation, ABN AMRO

Η εταιρική κοινωνική ευθύνη δεν είναι μόνο το να κάνουμε το σωστό. Σημαίνει να συμπεριφερόμαστε με υπευθυνότητα και να συνεργαζόμαστε με προμηθευτές που κάνουν το ίδιο. Η ΕΚΕ πρέπει να γεμίσει με περιεχόμενο προκειμένου να αναγνωριστεί ως τρόπος ενίσχυσης της αξίας και ως εκ τούτου να δημιουργήσει ένα επιπλέον κίνητρο για τους πελάτες να μπουν σε κερδοφόρες επιχειρηματικές σχέσεις. Μόνο αυτό θα προσθέσει πραγματική αξία στην εταιρεία και θα έχει θετική επίδραση στην αξία των μετόχων σε πραγματικούς όρους. Οι εταιρείες συχνά ευνοούν τους

5

**Capital Link – New York – London – Athens**

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526  
Longcroft House, 2-8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, UK • Tel: +44 (0) 20 3206 1322 • Fax: +44 (0) 20 3206 1321  
40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel: +30 210 6109 800 • Fax: +30 210 6109 801

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com) - [www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com) - [www.capitallinkshipping.com](http://www.capitallinkshipping.com)

προμηθευτές και τους παρόχους υπηρεσιών που επιδεικνύουν υπεύθυνες πολιτικές, δεδομένου ότι αυτό θα έχει θετικό αντίκτυπο στο πώς αυτές γίνονται αντιληπτές από τους πελάτες τους.

#### «Πρωτοβουλίες του Κλάδου ως Προοίμιο για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη»

**Συντονιστής:** Ο κ. **Richard du Moulin**, πρώην Chairman of INTERTANKO and CEO – Intrepid Shipping

**Ομιλητές:** Ο κ. **Marc Foster**, Chartered Engineer, and Custom Relations/Vetting, RightShip, ο **Capt. Kuba Szymanski**, Secretary General, InterManager ο **Capt. Garry Hallett**, Deputy Director, Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) & Chief Representative to IMO

Ο κ. Du Moulin συζήτησε πώς πριν γίνει η ΕΚΕ ένα εταιρικό φαινόμενο, η ναυτιλία ανέλαβε πρωτοβουλίες για να καταστήσει τις δραστηριότητές της πιο υπεύθυνες προς τις ανησυχίες της κοινωνίας. Σχεδόν σε κάθε περίπτωση τέτοιας συμπεριφοράς, αυτή η «ενεργής στάση» ήταν το αποτέλεσμα της δημόσιας κατακραυγής και αμηχανίας της βιομηχανίας που προέρχονται από μια καταστροφή. Μερικά αξιοσημείωτα παραδείγματα:

- 1912 - Τιτανικός
- 1914 - SOLAS
- 1967 - Torrey Canyon
- 1973 - MARPOL
- 1978 - Amoco Cadiz
- 1978 - MARPOL 73/78
- 1989 - Exxon Valdez
- 1990 - IMO 13G (Κογκρέσο OPA 90)
- 1980 - Derbyshire
- 1997 - IMO κατασκευαστικοί κανόνες για Bulk Carriers (Lord Donaldson report)

Η βιομηχανία μας κάνει βελτιώσεις πριν την καταστροφή; Ποια είναι παραδείγματα ενεργειών της βιομηχανίας πριν από την πίεση της κοινής γνώμης; Είναι η ασφάλεια των ναυτικών, επιβατών και περιβάλλοντος η μόνη ουσιαστική εφαρμογή της ΕΚΕ στη ναυτιλία; Θα πρέπει να επικεντρώσουμε τις προσπάθειές μας στην υγεία, ασφάλεια και περιβάλλον μόνο ή να επεκταθούμε σε μια ευρύτερη ΕΚΕ; Ποιά είναι τα παραδείγματα της «Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης» πέρα από την υγεία, ασφάλεια και περιβάλλον στον τομέα της ναυτιλίας;

#### «Ανθρώπινο στοιχείο»

**Συντονιστής:** Ο **Dr. Malcolm Willingale**, Maritime Consultant, V.Group

**Ομιλητές:** Η **Prof. Helen Sampson**, Director, Seafarers International Research Centre, Cardiff University, ο **κ. David Patraiko FNI**, Director of Projects, The Nautical Institute, η **κ. Ms. Anna Scott**, Higher Human Factors Consultant, Human Engineering Services – LR Scandpower Limited (Lloyd's Register) και ο **κ. Jon Whitlow**, Secretary of ITF Seafarers, Fisheries and Inland Navigation – International Transport Workers' Federation (ITF)

Οι συμμετέχοντες του πάνελ «Ανθρώπινο Στοιχείο» συζήτησαν διάφορες πτυχές της ατζέντας της ΕΚΕ. Η κα. Scott σύγκρινε τις προτεραιότητες με τις αξίες ως το θεμέλιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και οι άλλοι ομιλητές κάλυψαν την ευημερία και τα θέματα κατάρτισης όπως επηρεάζουν το προσωπικό ξηράς και θάλασσας. Συζητήθηκε επίσης η προσέγγιση της βιομηχανίας προς την πειρατεία, μια μεγάλη «δοκιμασία» της δέσμευσης της εταιρείας να ενεργεί με υπεύθυνο τρόπο δεδομένης της σοβαρής απειλής που θέτει.

## «Περιβάλλον & Κλίμα»

**Συντονιστής:** Ο κ. **Richard Meade**, News Editor, Lloyds List

**Ομιλητές:** Ο κ. **John Hatley**, Vice President, Ship Power, Wärtsilä North America, Inc., ο κ. **Alisdair Pettigrew**, Consultant and Senior Advisor, Carbon War Room Shipping Operation, η κα. **Helena Athoussaki**, CEO, Carbon Positive και ο κ. **Jan Fransen**, Managing Director, Green Award Foundation

Το θέμα της περιβαλλοντικής συμμόρφωσης περιλαμβάνει πολύ περισσότερα από τη λειτουργία ενός πλοίου σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του IMO. Η ναυτιλία γίνεται όλο και περισσότερο αντικείμενο εμπορικής περιβαλλοντικής πίεσης, όταν άλλες εταιρείες επικεντρώνονται στην απόδοση της δικής τους εφοδιαστικής αλυσίδας και περιμένουν τους προμηθευτές τους να κάνουν το ίδιο. Το πάνελ συζήτησε τους καθοριστικούς παράγοντες πίσω από την περιβαλλοντική επένδυση στη ναυτιλία και τους λόγους για τους οποίους εξακολουθεί να υπάρχει χάσμα μεταξύ της πολιτικής συζήτησης που λαμβάνει χώρα σε διεθνές επίπεδο και την πραγματικότητα της ναυτιλίας σήμερα.

## «Ανακύκλωση Πλοίων»

**Συντονιστής:** Ο **Dr. Anil Sharma**, President, Founder, and CEO, Global Marketing Systems, Inc. (GMS)

**Ομιλητές:** Ο **Dr. Nikos Mikelis**, Head, Marine Pollution Prevention and Ship Recycling Section, Marine Environment Division, International Maritime Organization (IMO) και η κ. **Helene Regnell**, Head of CSR, Maersk Line

Ο Δρ. Anil Sharma μίλησε για μερικά από τα σύγχρονα θέματα της ανακύκλωσης των πλοίων, για μύθους και αλήθειες γύρω από την ανακύκλωση των πλοίων στην Ινδική Υποήπειρο. Σχεδόν το 97% ενός πλοίου ανακυκλώνεται στην Ινδική Υποήπειρο αφήνοντας μόνο το 3% ως απόβλητα – του οποίου η ταυτοποίηση, αφαίρεση, μεταφορά και απόρριψη διεξάγεται με τον πιο ασφαλή τρόπο και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου. Η ανακύκλωση πλοίων αποτελεί μέρος της κοινωνικοοικονομικής δομής των οικονομιών στην Ινδική Υποήπειρο και είναι υπεύθυνη για τη δημιουργία 50.000 θέσεων εργασίας άμεσα στο ναυπηγείο και πάνω από 300.000 στην αλυσίδα εφοδιασμού.

Δήλωσε ότι η ανακύκλωση πλοίων στην Ινδία, που είναι το μεγαλύτερο κέντρο στον κόσμο, δεν είναι πλέον χωρίς άδεια, επικύρωση ή ακόμα κλειδωμένη σε στοιχειώδεις μεθόδους πριν από 25 χρόνια. Αντ' αυτού σχεδόν το 40% των ναυπηγείων στην Ινδία είναι πιστοποιημένα με τα σχετικά πρότυπα ISO από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένων IACS Class Societies. Η ανακύκλωση πλοίων στην Ινδία έχει διανύσει πολύ δρόμο στο να διασφαλίσει ένα σύστημα προστασίας της υγείας, της ασφάλειας και του περιβάλλοντος και προσφέρει στους πλοιοκτήτες λύσεις ανακύκλωσης πλοίων που τους παρέχουν αξία. Επίσης, είναι από τα καλύτερες βιομηχανίες ασφαλών και φιλικών προς το περιβάλλον ανακυκλώσεων πλοίων. Οι πλοιοκτήτες μπορούν να επιτύχουν ως εκ τούτου καλύτερη αξία για τα πλοία τους και να εξασφαλίσουν ότι οι απαιτήσεις ΕΚΕ τηρούνται πλήρως.

Παρά τα προφανή οφέλη, τους διαθέσιμους πόρους και εγκαταστάσεις για την ανακύκλωση πλοίων, υπάρχει κάπως μια έλλειψη βούλησης μεταξύ των πλοιοκτητών για την ανακύκλωση των πλοίων στην Ινδική Υποήπειρο. Υπάρχουν πλοιοκτήτες που θέλουν να κάνουν το σωστό και να ακολουθήσουν τις καλύτερες πρακτικές ΕΚΕ που εφαρμόζονται στην Ινδική Υποήπειρο, αλλά βρίσκονται αντιμέτωποι με παραπληροφόρηση. Από αυτή την άποψη, η ανακύκλωση πλοίων στην Ινδική Υποήπειρο έχει αντιμετωπίσει συχνά δυσανάλογη και συχνά αδικαιολόγητη κριτική που βασίζεται κατά μεγάλο μέρος σε φήμες και απόψεις. Λιγότερο από το 5% των πλοίων που ανακυκλώνονται σήμερα περνάνε από Green Ship Recycling Program (GSRP). Αυτοί που

ενδιαφέρονται, επέλεξαν να αποφύγουν την Ινδική Υποήπειρο, όταν είναι καλύτερα μακροπρόθεσμα να αφήνουμε οικολογικές "πατημασιές στην άμμο".

Ο Δρ. Μικελής ανέφερε ότι μια εταιρεία που δέχεται οικειοθελώς ένα κόστος για την άσκηση ανακύκλωσης πλοίων είναι ένα ισχυρό παράδειγμα για τη βιομηχανία, τους πελάτες και την κοινωνία. Τέτοιες εταιρείες μπορούν ισχυριστούν ότι ηγούνται του να μας δείχνουν το δρόμο για ένα καλύτερο μέλλον. Ωστόσο, επιλέγοντας ένα αξιόπιστο ναυπηγείο στο πλαίσιο της ΕΚΕ απαιτεί την λήψη μιας απόφασης σχετικά με τα πρότυπα που δεν είναι απόλυτα. Στη Νότια Ασία, υπάρχουν ναυπηγεία ανακύκλωσης που εφαρμόζουν κάποιες βελτιώσεις. Οι πλοιοκτήτες δεν θα πρέπει να ακολουθούν τυφλά την ΕΚΕ, επιλέγοντας να συνεργαστούν μόνο με τις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης που ήδη εφαρμόζουν τα υψηλότερα πρότυπα.

#### «Ασφάλεια στη Θάλασσα»

**Συντονιστής:** Ο κ. **John Wickham**, Director and Partner, MTI Network

**Ομιλητές:** Ο κ. **Peter Swift**, former Managing Director, INTERTANKO, ο κ. **Giles Noakes**, Chief Maritime Security Officer, BIMCO και ο κ. **Per Gullestrup**, Partner & CEO, Clipper Group A/S

Ο στόχος του πάνελ «Ασφάλεια στη Θάλασσα» ήταν να συζητηθούν ανοιχτά οι τρόποι με τους οποίους οι αποτελεσματικές πολιτικές ΕΚΕ μπορούν να επιφέρουν μια μεγαλύτερη συνειδητοποίηση εξασφαλίζοντας ότι η μεταχείριση του προσωπικού γίνεται πάντα με την καλύτερη δυνατή φροντίδα στο εργασιακό τους περιβάλλον. Ειδικότερα, το πάνελ συζήτησε πώς τα πληρώματα των πλοίων που έχουν κατηληφθεί από πειρατές χρειάζονται την καλύτερη δυνατή φροντίδα μετά την απελευθέρωσή τους για να είναι σε θέση να χειριστούν τα υψηλά επίπεδα στρες λόγω του τραύματος που έχουν βιώσει και επίσης να δουν τις δυσκολίες που περνούν οι οικογένειες του πληρώματος κατά τη διάρκεια της κατάληψης και τις καλύτερες μεθόδους για την ανακούφιση τους. Άλλοι τομείς που συζητήθηκαν είναι η προστασία των πλοίων και των πληρωμάτων από επιθέσεις, η επέκταση της πειρατείας εκτός των υδάτων της Σομαλίας και τι μπορεί να γίνει για την αντιμετώπιση της απειλής.

#### «Δεξαμενόπλοια»

**Συντονιστής:** Ο κ. **Sean Moloney**, Editorial Director, Ship Management International

**Ομιλητές:** Ο κ. **Hans Norén**, President, Concordia Maritime AB, η κα. **Helle Bjerre**, Vice President, HR & Business Support, Nordic Tankers A/S, ο κ. **David Bryce**, Shipbroker, Tsakos Group και ο κ. **Richard du Moulin**, former Chairman of INTERTANKO and CEO – Intrepid Shipping

Η ναυτιλιακή νομοθεσία είχε την τάση να είναι περισσότερο αντιδραστική παρά προληπτική. Το μόνο που χρειάζεται να σημειωθεί είναι Εκxon Valdex / OPA 90, Torrey Canyon / MARPOL για να φανεί στην πράξη. Αλλά η βιομηχανία των πετρελαιοφόρων και της ναυτιλίας γενικά χρειάζεται να έχει μια θετική εικόνα για την ΕΚΕ, αν θέλει να προσελκύσει τα καλύτερα μυαλά του χώρου και να θεωρηθεί ως μια βιομηχανία του μέλλοντος. Η βιομηχανία δεξαμενόπλοιων είναι πολλά περισσότερα από μολυσμένα πτηνά και λερωμένες παραλίες από πετρελαιοκηλίδες: το 99,9% του πετρελαίου που μεταφέρεται φτάνει με ασφάλεια και αυτό πετυχαίνεται μέσα από την ισχυρή εξωτερική και εσωτερική νομοθεσία.



## «Ξηρού φορτίου»

**Συντονιστής:** Ο κ. **Paul Gunton**, Executive Editor, IHS Fairplay

**Ομιλητές:** Η κα. **Ulla Eithz Nielsen**, Director, CSR, Dampskibsselskabet NORDEN A/S, ο **Capt. Jonathan R. Stoneley** FNI, Environment & Compliance Manager, Cargil, Ocean Transportation και ο κ. **Gildas Maire**, Chief Executive Officer, Louis Dreyfus Armateurs

Το πάνελ ξηρού φορτίου επικεντρώθηκε στη σχέση μεταξύ της ΕΚΕ και τους στόχους της εταιρείας. Η επένδυση σε κοινωνικές πρωτοβουλίες μπορούν να αντιπροσωπεύουν μια σημαντική δαπάνη και οι συμμετέχοντες διερεύνησαν το κόστος και τις συνέπειες της συμμετοχής τους σε προγράμματα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης. Με λίγα λόγια, τι κερδίζουν για τα χρήματά τους και πού βρίσκεται η ισορροπία μεταξύ του αλτρουισμού και της μετοχικής αξίας; Κοιτώντας προς το μέλλον, σε μια εποχή που τα οικονομικά των εταιρειών ξηρού φορτίου συμπιέζονται, τι ρόλο θα παίξουν οι πρωτοβουλίες ΕΚΕ στα σχέδιά τους;

## ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Το Συνέδριο διοργανώθηκε από την Capital Link, εταιρεία Επενδυτικών και Οικονομικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη και γραφεία στο Λονδίνο και στην Αθήνα, η οποία μεταξύ άλλων ειδικεύεται στον τομέα της ναυτιλίας, και συνεργάζεται με την πλειονότητα των εισηγμένων ναυτιλιακών εταιριών στα χρηματιστήρια της Ευρώπης και των ΗΠΑ. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το London Stock Exchange Group, Intertanko, NYSE Euronext και NASDAQ OMX.

## ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

- Παγκόσμιος Μέγας Χορηγός: ABN AMRO
- Παγκόσμιοι Χρυσοί Χορηγοί: Germanischer Lloyd Group, FutureShip

## ΕΤΑΙΡΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ

GMS Leadership, Holman Fenwick Willan, Lloyd's Register, Carbon Positive, Danaos Corporation, SeaBird Exploration, Tsakos Energy Navigation, Wartsila.

## ΧΟΡΗΓΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

The Marshall islands Registry.

## ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Carbon War Room, CSR Europe, IMASMA, SPNL.

## MEDIA PARTNERS

Business File, Coracle Online, Elnavi, The Journal of Commerce, Lloyd's List, The Maritime Executive, NafsGreen.gr, Ship to Shore, Tradewinds, Worldoils.

## ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΥΛΙΚΟ

Όλο το υλικό του συνεδρίου είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Capital Link, στη διεύθυνση:

<http://forums.capitallink.com/csr/2011london/index.html?articleID=1MMIrKMdNOUBSL5>

## Capital Link – New York – London – Athens

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526  
Longcroft House, 2-8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, UK • Tel: +44 (0) 20 3206 1322 • Fax: +44 (0) 20 3206 1321  
40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel: +30 210 6109 800 • Fax: +30 210 6109 801

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com) - [www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com) - [www.capitallinkshipping.com](http://www.capitallinkshipping.com)

## Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link είναι μία εταιρία που προσφέρει υπηρεσίες Επενδυτικών Σχέσεων και Επενδυτικής Επικοινωνίας (Investor Relations and Financial Communications) με στρατηγική εστίαση, μεταξύ άλλων, στη ναυτιλία. Η Capital Link είναι ο ηγέτης προσφοράς υπηρεσιών Επενδυτικών Σχέσεων, Επενδυτικής Επικοινωνίας και προβολής στα MME στον κλάδο της ναυτιλίας και συνεργάζεται με την πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών που είναι εισηγμένες σε χρηματιστήρια των Η.Π.Α. και της Ευρώπης. Τα κεντρικά γραφεία της Capital Link είναι στη Νέα Υόρκη, με γραφεία στο Λονδίνο και την Αθήνα.

Η Capital Link έχει αναπτύξει μία σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στην προβολή της ναυτιλίας στο διεθνές επενδυτικό κοινό, και που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

- [www.CapitalLinkShipping.com](http://www.CapitalLinkShipping.com). Η Capital Link διατηρεί ένα δικτυακό κόμβο αφιερωμένο στη ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες. Σκοπός της είναι να ενισχύσει τη γνώση και κατανόηση των επενδυτών για τη ναυτιλία και τις εισηγμένες εταιρίες του κλάδου, και να διευκολύνει την αναμετάδοση πληροφοριών των εισηγμένων εταιριών στους συμμετέχοντες του κλάδου και στο επενδυτικό κοινό. Η ανωτέρω ηλεκτρονική σελίδα παρέχει πληροφορίες για τους μεγαλύτερους δείκτες της ναυτιλίας και του χρηματιστηρίου γενικότερα, καθώς επίσης και για όλες τις ναυτιλιακές μετοχές με δυνατότητα σύγκρισης μεταξύ τους. Διαθέτει επίσης αναλύσεις και εκθέσεις σημαντικών ναυλομεσιτικών εταιριών του κλάδου, συνεντεύξεις στελεχών, αναλυτών και άλλων παραγόντων της αγοράς, καθώς και πληθώρα άλλων στοιχείων.
- Εβδομαδιαίο Ηλεκτρονικό Newsletter της Capital Link: Εβδομαδιαία διανομή σε ένα εκτεταμένο ακροατήριο στις ΗΠΑ και τις Ευρωπαϊκές ναυτιλιακές, χρηματοοικονομικές και επενδυτικές κοινότητες με ενημερώσεις σχετικά με τις ναυτιλιακές αγορές, το χρηματιστήριο και νέα εισηγμένων εταιριών.
- [www.CapitalLinkWebinars.com](http://www.CapitalLinkWebinars.com): Sector Forums & Webinars: Τακτικά, διοργανώνουμε συζητήσεις μεταξύ CEOs, αναλυτών, τραπεζιτών και φορέων της ναυτιλίας σχετικά με τις εξελίξεις στους διάφορους τομείς της ναυτιλίας (εμπορευματοκιβώτια, χύδην ξηρά φορτία, δεξαμενόπλοια), καθώς και για άλλα θέματα που ενδιαφέρουν (όπως η Αύξηση των Ιδίων Κεφαλαίων στη Ναυτιλία Σήμερα, Απόσυρση, κλπ).
- Επενδυτικά Ναυτιλιακά Συνέδρια. Στη Νέα Υόρκη, Αθήνα και Λονδίνο φέρνοντας μαζί επενδυτές, τραπεζίτες, χρηματοοικονομικούς συμβούλους, CEOs εισηγμένων εταιριών, αναλυτές και φορείς της ναυτιλίας.
- Ναυτιλιακοί Χρηματιστηριακοί Δείκτες, (Capital Link Maritime Indices). Μία πρωτοβουλία ορόσημο της Capital Link. Οι δείκτες αυτοί που καταρτίζονται από την Capital Link δίνουν τη δυνατότητα στους επενδυτές να παρακολουθήσουν την χρηματιστηριακή εξέλιξη όλων των εισηγμένων ναυτιλιακών μετοχών, την τάση ανά κλάδο και ανά μεμονωμένη μετοχή, και να τις συγκρίνουν μεταξύ τους ή και με άλλους χρηματιστηριακούς ή ναυτιλιακούς δείκτες. Οι τιμές των παραπάνω δεικτών υπάρχουν στην ιστοσελίδα [www.MaritimeIndices.com](http://www.MaritimeIndices.com) ή [www.CapitalLinkShipping.com](http://www.CapitalLinkShipping.com), ή στο Bloomberg στην σελίδα "CPLI." Οι Δείκτες της Capital Link θα προσφέρονται σύντομα και μέσω της πλατφόρμας Reuters.

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλώ επικοινωνήστε με:

**CAPITAL LINK**

Νικόλαος Μπορνόζης & Ελένη Μπέη – Νέα Υόρκη, +1 212 661 7566

Όλγα Μπορνόζη & Μαρία Χερχελετζή – Αθήνα, +30 210 6109 800

Άννυ Ευαγγελή – Λονδίνο, + 44 (0) 20 3206 1322

[www.capitallink.com](http://www.capitallink.com) / [www.capitallinkshipping.com](http://www.capitallinkshipping.com) / [www.maritimecsr.com](http://www.maritimecsr.com) /  
[www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com)