8th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum

Best Industry Practices - A Competitive Advantage

Tuesday, October 30, 2018 - Athens

PRESS CLIPPINGS

Global Lead Sponsor

TEN LTD
TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

Global Gold Sponsors

Clay Maitland

COLUMBIA SHIPMANAGEMENT

DNV·GL

https://www.nafs.gr/

Publication date: 09/11/2018 12:43

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/apopseis/diloseis/891-panos-zachariadis-ta-enallaktika-katsina...

Πάνος Ζαχαριάδης: Τα “εναλλακτικά” καύσιμα δεν έχουν θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα

Ο κ. Πάνος Ζαχαριάδης, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd., ανέφερε: «Τα περισσότερα ‘εναλλακτικά’ καύσιμα προωθούνται με τον όρο ‘καθαρή καύση’. Αυτό ίσως ισχύει για τις εκπομπές που επηρεάζουν την ανθρώπινη υγεία (SOx, NOx και PM) αλλά όχι για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου/CO2. Η πλειοψηφία των πρόσφατων ερευνών αμφισβητεί τον ‘οικολογικό’ χαρακτήρα των καυσίμων αυτών. Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα στον κύκλο ζωής σχεδόν όλων των ‘εναλλακτικών’ ναυτιλιακών καυσίμων δεν είναι θετικό, συχνά μάλιστα είναι χειρότερο από τα τωρινά συμβατικά υγρά καύσιμα (IFO, MGO). Επομένως, ο χαρακτηρισμός τους ως ‘μεταβατικά’ ή ‘γεφυρωτικά’ καύσιμα προς την απανθρακοποίηση δεν είναι ακριβής. Θα ήταν κρίμα οι ρυθμιστικοί φορείς, στην προσπάθειά τους να αναλάβουν δραστικά μέτρα, να προωθούν καύσιμα με χειρότερες συνέπειες σε αέρια θερμοκηπίου εν συγκρίσει με τα συμβατικά καύσιμα.»

Οι δηλώσεις πραγματοποιήθηκαν στο 8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα

OPERATIONAL EXCELLENCE IN SHIPPING – BEST INDUSTRY PRACTICES FORUM

Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018

Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018

Πέμπτη, 08 Νοεμβρίου 2018

Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία

© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by Nikos K. Doukas

https://www.nafs.gr/

Publication date: 09/11/2018 12:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/apopseis/diloseis/890-dr-michalis-pantazopoulos-i-simvitotita-...

Δρ. Μιχάλης Πανταζόπουλος: Η συμβατότητα συστημάτων BWTS με IMO και USCG προβληματίζουν

Ο Δρ. Μιχάλης Πανταζόπουλος, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A., ανέφερε:
«Ενώ εφαρμόζεται η Συνθήκη Διαχείρισης του Υδάτινου Έρματος, τόσο από τον IMO όσο και από την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ η οποία έχει συμμορφωθεί με τα πρότυπα της χώρας, ορισμένες από τις προκλήσεις και τις δυσκολίες των εγκαταστημένων συστημάτων στα πλοία εξακολουθούν να υφίστανται. Η συμβατότητα των συστημάτων τόσο με τα πρότυπα του IMO όσο και της Ακτοφυλακής των Ηνωμένων Πολιτειών, τα οποία διαφέρουν μεταξύ τους, προβληματίζει τους εφοπλιστές που δραστηριοποιούνται στη μεταφορά εμπορευμάτων σε όλο τον κόσμο, αλλά και στα λιμάνια των ΗΠΑ. Τα ζητήματα για τα οποία έχει γίνει αναφορά στον IMO και στην Ακτοφυλακή των ΗΠΑ είναι οι δυσλειτουργίες των συστημάτων διαχείρισης του υδάτινου έρματος, οι συνέπειες για τη λειτουργία των πλοίων αλλά και ενδεχόμενες καθυστερήσεις. Συζητήθηκαν τα πρώτα συμπεράσματα για την απόδοση των συστημάτων στο αρχικό στάδιο απόκτησης εμπειρίας. Τόσο ο IMO όσο και η Ακτοφυλακή κατέθεσαν προτάσεις στους εφοπλιστές για τα συστήματα διαχείρισης του υδάτινου έρματος στα νέα πλοία, τα οποία εξελίσσονται και αναπτύσσονται διαρκώς ώστε να πληρούν όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις.»
Οι δηλώσεις πραγματοποιήθηκαν στο 8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα
OPERATIONAL EXCELLENCE IN SHIPPING – BEST INDUSTRY PRACTICES FORUM
Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018
Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018
Πέμπτη, 08 Νοεμβρίου 2018
Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία
© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.
Design & Development by Nikos K. Doukas

https://www.nafs.gr/

Publication date: 09/11/2018 12:18

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/apopseis/diloseis/889-ioannis-platsidakis-nomothetoun-anthro...

Ιωάννης Πλατσιδάκης: Νομοθετούν άνθρωποι με ανεπαρκή γνώση για τον κλάδο

Ο κ. Ιωάννης Πλατσιδάκης Chairman - INTERCARGO; Managing Director – Anangel Maritime Services Inc. ανέφερε:
«Στα ποντοπόρα ελεύθερα φορτηγά πλοία, έναν κλάδο κατά κύριο λόγο χωρίς εθνικότητα, διαρκώς προστίθενται νέοι κανονισμοί. Τα 174 κράτη μέλη του IMO, τα περισσότερα εκ των οποίων έχουν ανεπαρκή γνώση για τη λειτουργία των πλοίων και ουδέν έννομο συμφέρον, θεσπίζουν κανονιστικές ρυθμίσεις με σκοπό την ικανοποίηση του αδαούς κοινού, των περιβαλλοντικών ΜΚΟ και των μέσων μαζικής ενημέρωσης.
Πρέπει όλοι να κάνουμε ό,τι μπορούμε ώστε ο κόσμος, οι πολιτικοί και τα νομοθετικά όργανα να καταλάβουν πως λειτουργεί η Ναυτιλία. Οφείλουμε να καταστήσουμε σαφές πως χρειαζόμαστε σωστούς και πρακτικούς κανονισμούς που βελτιώνουν τη διαχείριση των πλοίων και προστατεύουν το περιβάλλον, καθώς επίσης μεριμνούν για την ασφάλεια των πλοίων, του πληρώματος και των εμπορευμάτων.»
Ολόκληρη η ομιλία του κ. John Platsidakis είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο:
http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/

Οι δηλώσεις πραγματοποιήθηκαν στο 8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα
OPERATIONAL EXCELLENCE IN SHIPPING – BEST INDUSTRY PRACTICES FORUM
Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018
Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018
Πέμπτη, 08 Νοεμβρίου 2018
Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία
© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.
Design & Development by Nikos K. Doukas

https://www.nafs.gr/

Publication date: 09/11/2018 12:06

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/apopseis/diloseis/888-leonidas-evgenidis-den-ifistatai-naftilia-x...

Λεωνίδας Ευγενίδης: Δεν υφίσταται ελληνική ναυτιλία χωρίς ελληνικά γραφεία και ελληνικό ναυτικό προσωπικό

Ο κ. Λεωνίδας Ευγενίδης, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO, ανέφερε:

«Βρισκόμαστε εν μέσω μιας ενδιαφέρουσας συγκυρίας, στην οποία οι καλές πρακτικές είναι σημαντικότερες από ποτέ, και ο ανθρώπινος παράγοντας πρέπει να αποκτήσει αυξημένο ρόλο. Το πιο σημαντικό πράγμα που πρέπει να έχουμε υπόψη είναι ότι δεν υφίσταται ελληνική ναυτιλία χωρίς ελληνικά γραφεία και ελληνικό ναυτικό προσωπικό. Οι καλοί Έλληνες ναυτικοί δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες. Οι ναυτικές ακαδημίες παραμένουν η κυριότερη πηγή εργατικού προσωπικού, όμως το επίπεδο αυτών, καθώς και των τεχνικών λυκείων εν γένει, δεν είναι πάντα το κατάλληλο. Οι απόφοιτοι είναι λίγοι και συχνά δεν διαθέτουν τα εχέγγυα και τα χαρίσματα για μια καριέρα στη ναυτιλία. Προσωπικά δεσμεύομαι να εργαστώ για τη βελτίωση της ναυτιλιακής εκπαίδευσης στη χώρα μας.»

Οι δηλώσεις πραγματοποιήθηκαν στο 8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα

OPERATIONAL EXCELLENCE IN SHIPPING – BEST INDUSTRY PRACTICES FORUM

Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018

Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018

Πέμπτη, 08 Νοεμβρίου 2018

Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία

© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by Nikos K. Doukas

https://www.nafs.gr/

Publication date: 09/11/2018 11:53

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/apopseis/diloseis/887-constantine-arkoumanis-na-ekpaidefsou...

Κωνσταντίνος Αρκουμάνης: Να εκπαιδεύσουμε τους νέους για μια καλύτερη Ναυτιλία

Ο καθηγητής Κωνσταντίνος Αρκουμάνης, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London, ανέφερε:
«Η ενότητα αυτή για τη Ναυτική Εκπαίδευση, που διοργανώνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την Capital Link, συμπίπτει με μια κρίσιμη στιγμή για την παγκόσμια ναυτιλία, αλλά και την ελληνική ναυτιλία ειδικότερα. Εκτός από τον παραδοσιακό ρόλο της εκπαίδευσης για την ανάπτυξη ικανοτήτων με σκοπό την προσωπική και επαγγελματική επιτυχία, η ανάδυση των υπό συζήτηση και εφαρμογή από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό περιβαλλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων έχει δημιουργήσει επείγουσα ανάγκη για τεχνικές και διαχειριστικές δεξιότητες που δεν συμπεριλαμβάνονταν στις ναυτιλιακές ακαδημαϊκές σπουδές μέχρι πρότινος. Η παρουσίαση αυτή έχει λοιπόν ως στόχο να υπογραμμίσει τον συμπληρωματικό ρόλο της δημόσιας και ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης στον εξοπλισμό των φοιτητών με τα καλύτερα δυνατά εχέγγυα και τη γνώση για μια καριέρα στη ναυτιλία, αλλά και την ανάγκη ώστε εκείνοι να έχουν προετοιμαστεί καλύτερα από τις ναυτικές σχολές. Επιπλέον, από τη στιγμή που η επαγγελματική πρόοδος εξαρτάται τόσο από τη καλύτερη δυνατή εκπαίδευση όσο και από τα ατομικά χαρίσματα, είναι σημαντικό να ταυτοποιήσουμε τις πτυχές της προσωπικότητας, συμπεριλαμβανομένης της συναισθηματικής ευφυίας, οι οποίες αποδεικνύονται σημαντικά συστατικά για μια επιτυχημένη ναυτιλιακή καριέρα, είτε στη ξηρά είτε στη θάλασσα.»

Οι δηλώσεις πραγματοποιήθηκαν στο 8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα
OPERATIONAL EXCELLENCE IN SHIPPING – BEST INDUSTRY PRACTICES FORUM
Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018
Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018
Πέμπτη, 08 Νοεμβρίου 2018
Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία
© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.
Design & Development by Nikos K. Doukas

https://www.nafs.gr/

Publication date: 09/11/2018 11:42

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/apopseis/diloseis/886-despoina-theodosiou-ta-dedomena-voit...

Δέσποινα Παναγιωτίδου Θεοδωσίου: Τα δεδομένα βοηθούν στην λήψη αποφάσεων

Η Δέσποινα Παναγιωτίδου Θεοδωσίου, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd, ανέφερε:

«Κατανοούμε πως υπάρχουν πολλοί τρόποι ώστε, συνολικά ως κλάδος, να χρησιμοποιήσουμε τα δεδομένα για να βελτιώσουμε τις επιχειρήσεις μας. Αυτή η βελτίωση σε κάποιες περιπτώσεις λειτουργεί αυξητικά και σε κάποιες άλλες ανασταλτικά. Τα δεδομένα είναι πληροφορία, η οποία με τη σειρά της οδηγεί στη βελτίωση του τρόπου λήψεως αποφάσεων. Για την καλύτερη δυνατή χρήση τους, πρέπει να διασφαλίσουμε πως τα δεδομένα που χρησιμοποιούμε και οι ψηφιοποιημένες διαδικασίες που επιλέγουμε είναι έμπιστα, ασφαλή, και αποτελεσματικά.

Το 2018 η ναυτιλία έχει ασχοληθεί εντόνως με την κυβερνοασφάλεια και την ανθεκτικότητα στον κυβερνοχώρο. Για τη σωστή εφαρμογή τους ωστόσο, η νοοτροπία των εργαζόμενων θα παίξει εξίσου σημαίνοντα ρόλο με τα προγράμματα, το λογισμικό ή τα ψηφιακά εργαλεία.»

Οι δηλώσεις πραγματοποιήθηκαν στο 8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα OPERATIONAL EXCELLENCE IN SHIPPING – BEST INDUSTRY PRACTICES FORUM

Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018

Παρασκευή, 09 Νοεμβρίου 2018

Πέμπτη, 08 Νοεμβρίου 2018

Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία

© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by Nikos K. Doukas

https://www.nafs.gr/

Publication date: 09/11/2018 11:28

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα | Απολογισμός

Έχοντας στο ενεργητικό της σειρά επιτυχημένων διοργανώσεων Ναυτιλιακών Συνεδρίων μεγάλης κλίμακας στα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου, η Capital Link διοργάνωσε το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel.
Με ένα 8ετές ιστορικό, αποτελεί το μοναδικό Συνέδριο που παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών και διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της ναυτιλίας.
Ο κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc., τόνισε ότι: «Το φετινό Συνέδριο επικεντρώθηκε στο «σταυροδρόμι» στο οποίο βρίσκεται η Ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Γι’ αυτό το λόγο το Συνέδριο επικεντρώθηκε σε τρία σημαντικά θέματα, τα οποία θέτουν νέους κανόνες: Το πρώτο είναι ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης. Το δεύτερο αφορά τη σπουδαιότητα και την αναγκαιότητα της Ναυτικής Εκπαίδευσης. Και το τρίτο, στο οποίο αφιερώθηκε και το μεγαλύτερο μέρος του Συνεδρίου, αφορά τη συμμόρφωση με τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη Ναυτιλία από την επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη. Ειδική βαρύτητα δόθηκε στο θέμα των Περιβαλλοντικών Κανονισμών, με ειδικά πάνελ συζητήσεων σε θέματα όπως Ballast Water Treatment, Sulfur Cap and Decarbonization, καθώς επίσης και τις προοπτικές όσον αφορά τα Marine Fuels.»
Στο Συνέδριο συμμετείχαν και φέτος 29 κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρίες, 3 σημαντικοί νηογνώμονες (Bureau Veritas – DNVGL - Lloyd’s Register), το μεγαλύτερο διεθνές νηολόγιο – Liberian Registry, ο IMO – International Maritime Organization, η Αμερικανική Ακτοφυλακή (US Coast Guard), οι επικεφαλής 4 Διεθνών Οργανισμών του κλάδου (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), Διεθνείς Τράπεζες (ABN AMRO, DVB BANK), η EXXON MOBIL, κορυφαίοι εφοπλιστές καθώς και ανώτατα στελέχη του κλάδου.
2018 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD
Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ο κ. Panagiotis Laskaridis ανέφερε: «Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.

Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα.
Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.»

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus ανέφερε: «Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στην παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησής της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.
Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.
Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.»
(Ολόκληρη η ομιλία του κ. Philippe Louis-Dreyfus είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS
Digitalization & Cybersecurity – Panel Discussion
Technological Innovation - Transforming Shipping
Συντονιστής: κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd’s Register
Ομιλητές:
• κ. Salvatore d’Amico, Fleet Director - d’Amico Societa di Navigazione
• κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement
• κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd
• κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers
• κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ο κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd’s Register, ανέφερε: «Η υιοθέτηση των ψηφιακών τεχνολογιών παρέχει τις απαιτούμενες λύσεις για την επιθυμητή διαφάνεια, την ενσωμάτωση πληροφοριών και τη συνεργασία, ώστε να αυξηθεί η συνολική παραγωγή στη βιομηχανία μας, να μειωθεί ο κίνδυνος αποτυχίας και να αυξηθεί ο χρόνος λειτουργικότητας. Η αποτελεσματικότητα μπορεί να βελτιωθεί τόσο σε επίπεδο στοιχείων ενεργητικού όσο και αλυσίδας εφοδιασμού – με οφέλη για τον πλοιοκτήτη, τον εφοπλιστή, αλλά και για τα ναυπηγεία, τους σχεδιαστές, τους κατασκευαστές εξοπλισμού, τους παρόχους, τα λιμάνια και τους πελάτες. Για μας, πρόκειται για μια μετάβαση προς μια πιο έξυπνη διαδικασία, εφικτή χάρη στις ψηφιακές τεχνολογίες οι οποίες βελτιστοποιούν τα συστήματα και την ανθρώπινη αποδοτικότητα, αλλά και προς μια ισορροπία μεταξύ του κατάλληλου τεχνολογικού επιπέδου και της απαιτούμενης ανθρώπινης δραστηριότητας, η επίτευξη της οποίας θα αποτελέσει κρίσιμο παράγοντα για τη ναυτιλία μετά το 2020.»
Ο κ. Salvatore d’Amico, Fleet Director - d’Amico Societa di Navigazione, ανέφερε: «Στην d’Amico είμαστε πεπεισμένοι πως τα metadata (μεταδεδομένα) θα μας επιτρέψουν να μειώσουμε το απρόβλεπτο στοιχείο του ανθρώπινου παράγοντα στην καθημερινή λειτουργία του σκάφους. Μέσω υπεύθυνης χρήσης της τεχνολογίας αυτής, οι μεταφορές μπορούν να γίνουν ασφαλέστερα και πιο οικολογικά. Σήμερα η τεχνολογία είναι διαθέσιμη στην κατάλληλη τιμή και μένει να βρεθεί ο καταλληλότερος τρόπος χρήσης ώστε να μην δυσχεραίνεται η καθημερινή εργασία όσων απαρτίζουν το πλήρωμα.»

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

Ο κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement, ανέφερε: «Ως διαχειριστής πλοίου, κανείς συναντά διαφορετικούς πελάτες: Παραδοσιακές εταιρείες, που δεν έχουν ακόμη αποφασίσει κατά πόσο η τεχνολογία είναι ευλογία ή κατάρα, και πιο εξοικειωμένους με τη τεχνολογία πελάτες, οι οποίοι είναι πιο πρόθυμοι να επενδύσουν. Αυτή τη στιγμή προσπαθούμε να επιτύχουμε τον καλύτερο δυνατό έλεγχο, δημιουργώντας εκθέσεις που περιλαμβάνουν την απόδοση του σκάφους, τη βελτιστοποίηση, τη κατανάλωση καυσίμων, κ.α.»
Ο κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd, ανέφερε: «Ενόσω οι τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνίας εξελίσσουν τη ναυτιλία, αναδύονται ταυτόχρονα κίνδυνοι και ευκαιρίες που πρέπει να ταυτοποιήσουμε και να κατανοήσουμε. Όσον αφορά τους κινδύνους, οι νέες τεχνολογίες πρέπει να ενσωματωθούν με ασφάλεια στον σχεδιασμό και τις λειτουργίες του πλοίου. Επομένως, απαιτείται διαρκής αξιολόγηση της ασφάλειας των τεχνολογικών υποδομών μας ώστε να βρεθεί η οποιαδήποτε αδυναμία, τόσο στα γραφεία όσο και στα σκάφη μας. Υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης, γι' αυτό και έχουμε υιοθετήσει μια νοοτροπία κυβερνοασφάλειας στον Οργανισμό μας. Επενδύοντας στις ψηφιακές τεχνολογίες, δημιουργούμε ευκαιρίες, οι οποίες πιστεύουμε πως θα βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα μας και εν τέλει τη διάρθρωση του κόστους. Έχουμε επίσης εκκινήσει συνεργασίες με σημαντικούς πωλητές και άλλους παράγοντες, ώστε να δρέψουμε τους καρπούς της τεχνολογικής καινοτομίας.»
Ο κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers, ανέφερε: «Η ψηφιακή μεταμόρφωση είναι το μεγάλο θέμα της εποχής. Κατά τη γνώμη μου, έχουμε αρκετό δρόμο να διανύσουμε πριν μπορέσουμε να χρησιμοποιούμε σε ευρεία κλίμακα τα μαζικά δεδομένα (big data). Η ψηφιοποίηση είναι ένα ταξίδι, δεν συμβαίνει από τη μία μέρα στην άλλη. Αυτή τη στιγμή χρησιμοποιούμε μια κοινή πλατφόρμα για τον στόλο και για τα γραφεία μας, συγχωνεύοντας δεδομένα και συγκεντρώνοντάς τα στην ίδια πλατφόρμα. Η μεγαλύτερη πρόκληση όλων παραμένει η αλλαγή στη νοοτροπία των ανθρώπων.»
Η κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd, ανέφερε: «Κατανοούμε πως υπάρχουν πολλοί τρόποι ώστε, συνολικά ως κλάδος, να χρησιμοποιήσουμε τα δεδομένα για να βελτιώσουμε τις επιχειρήσεις μας. Αυτή η βελτίωση σε κάποιες περιπτώσεις λειτουργεί αυξητικά και σε κάποιες άλλες ανασταλτικά. Τα δεδομένα είναι πληροφορία, η οποία με τη σειρά της οδηγεί στη βελτίωση του τρόπου λήψεως αποφάσεων. Για την καλύτερη δυνατή χρήση τους, πρέπει να διασφαλίσουμε πως τα δεδομένα που χρησιμοποιούμε και οι ψηφιοποιημένες διαδικασίες που επιλέγουμε είναι έμπιστα, ασφαλή, και αποτελεσματικά.
Το 2018 η ναυτιλία έχει ασχοληθεί εντόνως με την κυβερνοασφάλεια και την ανθεκτικότητα στον κυβερνοχώρο. Για τη σωστή εφαρμογή τους ωστόσο, η νοοτροπία των εργαζόμενων θα παίξει εξίσου σημαίνοντα ρόλο με τα προγράμματα, το λογισμικό ή τα ψηφιακά εργαλεία.»
Connecting Ports, Vessels & People
Παρουσίαση: κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ο κ. Andreas Chrysostomou ανέφερε: «Τα πλοία μεταφέρουν τη πλειοψηφία των εμπορευμάτων παγκοσμίως, ενώ τα λιμάνια διασφαλίζουν το ασφαλές πέρασμα των αγαθών αυτών από τη θάλασσα στη στεριά. Από την άλλη, οι άνθρωποι είναι εκείνοι που καλούνται να διαχειριστούν τα πλοία και τα λιμάνια ώστε να ολοκληρωθεί επιτυχημένα αυτή η τεράστια και αναγκαία ομαλή μετάβαση.
Παραδοσιακά, οι συντονισμένες αυτές ενέργειες έχουν δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες για αυξανόμενη απασχόληση, ευημερία και σταθερότητα στη ξηρά. Ωστόσο, πλησιάζοντας

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

ταχύτατα στο σημείο καμπής για την άμεση εξυπηρέτηση, όπου οι καταναλωτές θα απαιτούν προϊόντα και υπηρεσίες οπουδήποτε και ανά πάσα στιγμή, οι δεσμοί μεταξύ πλοίων, λιμανιών και ανθρώπων πρέπει να ενδυναμωθούν, έτσι ώστε τα αγαθά και οι υπηρεσίες να παρέχονται μέσω μιας προσέγγισης σε αληθινό χρόνο, με πλήρη πρόσβαση και αυξημένη εξατομίκευση.»
Innovative Shipyard Solutions
Παρουσίαση: κ. Charalambos Sarantitis, Technical Director - Newport Shipping
Ο κ. Charalambos Sarantitis ανέφερε: «Οι κυκλικές βιομηχανίες δυσχεραίνουν τις ταμειακές ροές, επηρεάζοντας, σε περιπτώσεις δεξαμενισμού ρουτίνας ή ad hoc επισκευών, την ικανότητα μιας εταιρείας να διαχειριστεί αποτελεσματικά τα πλοία της. Η ναυτιλία κάθε άλλο παρά εύκολη γίνεται, εξαιτίας των περιβαλλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων που αγγίζουν και τις τεχνολογικές απαιτήσεις, οι οποίες με τη σειρά

τους επηρεάζουν την επιχειρησιακή γνώση και την εύρεση χρηματοοικονομικών πόρων. Στη Newport Shipping UK LLP φέρνουμε σε επαφή αξιόπιστους συνεργάτες από ναυπηγεία, τεχνικές εταιρείες και τα κατάλληλα ικανά στελέχη ώστε να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες να ανταποκριθούν στις πολλαπλές απαιτήσεις του σήμερα και να καλύψουν το κόστος εξομάλυνσης της κυκλικότητας.»
Protectionism – Diversity – Marine Pollution: BIMCO’s Strategic Focus Looking Ahead
Παρουσίαση: κ. Anastassios Panagiannopoulos, President – BIMCO; CEO - Common Progress Co Na SA
Ο κ. Anastassios Panagiannopoulos ανέφερε: «Η ναυτιλία βρίσκεται εν μέσω μιας εκ των εντονότερων μεταβατικών περιόδων όλων των εποχών. Πέραν της μετάβασης σε καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, έρχεται μια εποχή εστιασμένη στο περιβάλλον, με περισσότερες κανονιστικές ρυθμίσεις. Οι συγκυρίες δεν είναι ιδανικές για τους πλοιοκτήτες, σε μια δύσκολη αλλά και απρόβλεπτη αγορά με πολλούς κανονισμούς. Οφείλουμε ωστόσο να συνεισφέρουμε ώστε να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της ανθρώπινης δραστηριότητας στον πλανήτη. Να επιδείξουμε προσαρμοστικότητα και περιέργεια. Πρέπει επίσης να επενδύσουμε σε νέες τεχνολογίες και νέες ιδέες ώστε να ανταποκριθούμε στις επερχόμενες προκλήσεις.»
The Evolving Role of Women in Shipping
Παρουσίαση: κα. Despina Panayiotou Theodosiou, President – Wista International; Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Η κα. Despina Panayiotou Theodosiou ανέφερε: «Η πολιτισμική ποικιλία είναι μια σημαντική πτυχή στη ναυτιλία του σήμερα. Η WISTA ιδρύθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν 44 χρόνια και πλέον υπάρχει σε 46 χώρες, σε όλες τις ηπείρους. Τον περασμένο Ιούλιο, πιστοποιήθηκε ως σύμβουλος του IMO. Εργαζόμαστε για την επίτευξη των στόχων του ΟΗΕ για τη βιώσιμη ανάπτυξη, συγκεκριμένα του κανόνα για τη χειραφέτηση των γυναικών. Οι γυναίκες δημιουργούν επιπρόσθετη αξία σε πολλούς τομείς, αλλά η ατζέντα της WISTA ξεπερνά τα ζητήματα που αφορούν αμιγώς το φύλο, προσπαθώντας να προσελκύσει στη ναυτιλία τα καλύτερα μυαλά, γυναικών και ανδρών. Η πρόοδος που έχει καταγραφεί είναι σημαντική, αλλά έχουμε ακόμη πολλή δουλειά μπροστά μας.»
Maritime Education – Panel discussion
Συντονιστής: Καθηγητής Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London
Ομιλητές:
• κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

• κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group
• κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College
• κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A.
Ο καθηγητής Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London, ανέφερε: «Η ενότητα αυτή για τη Ναυτική Εκπαίδευση, που διοργανώνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την Capital Link, συμπίπτει με μια κρίσιμη στιγμή για την παγκόσμια ναυτιλία, αλλά και την ελληνική ναυτιλία ειδικότερα. Εκτός από τον παραδοσιακό ρόλο της εκπαίδευσης για την ανάπτυξη ικανοτήτων με σκοπό την προσωπική και επαγγελματική επιτυχία, η ανάδυση των υπό συζήτηση και εφαρμογή από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό περιβαλλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων έχει δημιουργήσει επείγουσα ανάγκη για τεχνικές και διαχειριστικές δεξιότητες που δεν συμπεριλαμβάνονταν στις ναυτιλιακές ακαδημαϊκές σπουδές μέχρι πρότινος. Η παρουσίαση αυτή έχει λοιπόν ως στόχο να υπογραμμίσει τον συμπληρωματικό ρόλο της δημόσιας και ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης στον εξοπλισμό των φοιτητών με τα καλύτερα δυνατά εχέγγυα και τη γνώση για μια καριέρα στη ναυτιλία, αλλά και την ανάγκη ώστε εκείνοι να έχουν προετοιμαστεί καλύτερα από τις ναυτικές σχολές. Επιπλέον, από τη στιγμή που η επαγγελματική πρόοδος εξαρτάται τόσο από τη καλύτερη δυνατή εκπαίδευση όσο και από τα ατομικά χαρίσματα, είναι σημαντικό να ταυτοποιήσουμε τις πτυχές της προσωπικότητας, συμπεριλαμβανομένης της συναισθηματικής ευφυίας, οι οποίες αποδεικνύονται σημαντικά συστατικά για μια επιτυχημένη ναυτιλιακή καριέρα, είτε στη ξηρά είτε στη θάλασσα.»
Ο κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO, ανέφερε: «Βρισκόμαστε εν μέσω μιας ενδιαφέρουσας συγκυρίας, στην οποία οι καλές πρακτικές είναι σημαντικότερες από ποτέ, και ο ανθρώπινος παράγοντας πρέπει να αποκτήσει αυξημένο ρόλο. Το πιο σημαντικό πράγμα που πρέπει να έχουμε υπόψη είναι ότι δεν υφίσταται ελληνική ναυτιλία χωρίς ελληνικά γραφεία και ελληνικό

ναυτικό προσωπικό. Οι καλοί Έλληνες ναυτικοί δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες. Οι ναυτικές ακαδημίες παραμένουν η κυριότερη πηγή εργατικού προσωπικού, όμως το επίπεδο αυτών, καθώς και των τεχνικών λυκείων εν γένει, δεν είναι πάντα το κατάλληλο. Οι απόφοιτοι είναι λίγοι και συχνά δεν διαθέτουν τα εχέγγυα και τα χαρίσματα για μια καριέρα στη ναυτιλία. Προσωπικά δεσμεύομαι να εργαστώ για τη βελτίωση της ναυτιλιακής εκπαίδευσης στη χώρα μας.»
Ο κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group, αναφέρθηκε στις ανθρώπινες και τις τεχνολογικές δεξιότητες που απαιτούνται από τους σπουδαστές των Ναυτικών Ακαδημιών. Ο κ. Tsavliris είπε πως η απόκτηση της κατάλληλης παιδείας είναι ουσιώδης για όποιον νέο επιθυμεί να ενδυναμώσει το ακαδημαϊκό του προφίλ και να διευρύνει τις γνώσεις του στις θεωρητικές και τεχνικές πτυχές του ναυτιλιακού κλάδου. Η επαγγελματική επιτυχία εξαρτάται τόσο από την ποιότητα της εκπαίδευσης όσο και από τα προσωπικά χαρακτηριστικά.
Ο κ. Tsavliris υπογράμμισε πως πέραν πάσης αμφιβολίας, ο ανθρώπινος παράγοντας είναι καθοριστικής σημασίας. Η προσωπικότητα του καθενός καθορίζει την πορεία του στη Ναυτιλία. Οι απαιτούμενες ικανότητες στη Ναυτιλία δεν είναι απαραίτητα οι ίδιες όπως σε άλλους τομείς: 1) είναι σημαντικό να είναι κανείς τολμηρός, αποφασιστικός και έτοιμος να πάρει ρίσκα, 2) να έχει συγκεκριμένο τρόπο διαχείρισης των καταστάσεων, 3) να είναι χαρισματικός, έτοιμος να βιώσει τα θετικά και τα αρνητικά της ζωής – διότι μέσα από τις δυσκολίες, τη σκληρή δουλειά και τα λάθη μας, μαθαίνουμε, αναπτυσσόμαστε και εξελισσόμαστε ως άνθρωποι. Και, 4) να διαθέτει συναισθηματική ευφυΐα, ένα συστατικό - κλειδί για μια επιτυχημένη καριέρα στη

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

Ναυτιλία. Τα άτομα με ηγετικές ικανότητες τείνουν να είναι συναισθηματικά ευφυείς, επομένως το χαρακτηριστικό αυτό είναι σημαντικό για τα διευθυντικά στελέχη.
Ο κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College, ανέφερε: «Η συνεργασία μεταξύ του Metropolitan College of Greece και του Solent University of Southampton, του κορυφαίου παρόχου ναυτιλιακής εκπαίδευσης παγκοσμίως, είναι αποτέλεσμα εκτεταμένης έρευνας και συνδιαλλαγής με παράγοντες της Ναυτιλίας, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι η ζήτηση για σωστά εκπαιδευμένο και καταρτισμένο ναυτικό προσωπικό έχει αυξηθεί. Η νέα αυτή ιδιωτική Ναυτική Ακαδημία έρχεται να συμπληρώσει τις δημόσιες Ακαδημίες του Εμπορικού Ναυτικού στην Ελλάδα, και όχι να τις ανταγωνιστεί. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο σχέδιο παροχής, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας προγραμμάτων από Βρετανικά πανεπιστήμια, προσφέροντας στους απόφοιτους διεθνώς αναγνωρισμένα πτυχία και μεταπτυχιακά διπλώματα σε όλους τους κλάδους της ναυτικής και ναυτιλιακής εκπαίδευσης. Το Metropolitan College έχει επενδύσει στις νέες εγκαταστάσεις του στο κέντρο του Πειραιά, σε τεχνογνωσία και υποδομές, με στόχο να προσεγγίσει ζητήματα όπως η ασφάλεια στη θάλασσα, η αποτελεσματική πλοήγηση και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Στην προσπάθεια αυτή, αποδεχόμενοι τις προκλήσεις ενός διαρκώς εναλλασσόμενου κόσμου, προτείνουμε ένα μεικτό πρόγραμμα πρακτικής επαγγελματικής κατάρτισης και ακαδημαϊκής γνώσης, ήθους και επαγγελματικής επάρκειας για τις ανάγκες της ναυτιλίας παγκοσμίως.»
Η κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A., ανέφερε: «Ήρθε η ώρα η ναυτική εκπαίδευση να συμπεριληφθεί στα σχολεία μας! Ο Καπετάνιος Παναγιώτης Τσάκος είπε πριν μερικές μέρες, με όλη τη δύναμη της φωνής και της ψυχής του: "Ήρθε η ώρα να σταματήσουμε να πιστεύουμε σε μια ουτοπία. Αν θέλουμε να περάσει και στις επόμενες γενιές το ναυτικό DNA μας, της ναυτοσύνης και παράδοσής μας, τότε στην επόμενη συνάντηση της ναυτιλιακής κοινότητας, η αίθουσα πρέπει να είναι γεμάτη από έφηβους και νέους, μαθητές λυκείου και δόκιμους."
Με αυτά τα λόγια στο νου, και το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, ένα ιδιωτικό μη κερδοσκοπικό ναυτικό λύκειο άνοιξε τις πόρτες του στη Χίο τον Σεπτέμβριο του 2018, προσφέροντας, μεταξύ άλλων, ναυτική και ναυτιλιακή παιδεία και εκπαίδευση.
Το παρόν της ναυτιλίας διαφέρει από το παρελθόν της. Πρόκειται για ένα απαιτητικό και δύσκολο περιβάλλον, στο οποίο χρειάζεται ολόκληρη η εκπαιδευτική αλυσίδα, ξεκινώντας από τα σχολεία, επενδύοντας στη νοοτροπία και την εξοικείωση με τη θάλασσα και τα πλοία, καταδεικνύοντας τις προοπτικές μιας ναυτιλιακής καριέρας και τις παραδοσιακές αρχές που τη διέπουν. Ο ναυτιλιακός κλάδος στο σύνολό του θα μπορούσε να συνεισφέρει σημαντικά στη μείωση της ανεργίας, κάτι που δεν μπορούμε να παραβλέψουμε στις μέρες μας.
Η εκπαίδευση δεν είναι ένας ανταγωνιστικός τομέας. Οι ναυτιλιακοί οργανισμοί, θεσμοί και ιδρύματα, καθώς και οι παράγοντες της Ναυτιλίας θα μπορούσαν να συνεισφέρουν στις απαραίτητες τροποποιήσεις της διεθνούς και εθνικής νομοθεσίας, επιδιώκοντας ένα ανοικτό σύστημα που θα συμπληρώνει τη δημόσια ναυτιλιακή εκπαίδευση. Άλλωστε, στη θάλασσα υπάρχει χώρος για όλους μας.»
ENVIRONMENTAL REGULATIONS & THE INDUSTRY'S RESPONSE
Are Regulations Addressing the Real Problems in Shipping?
Παρουσίαση: κ. John Platsidakis, Chairman - INTERCARGO; Managing Director – Anangel Maritime Services Inc.
Ο κ. John Platsidakis ανέφερε: «Στα ποντοπόρα ελεύθερα φορτηγά πλοία, έναν κλάδο κατά κύριο λόγο χωρίς εθνικότητα, διαρκώς προστίθενται νέοι κανονισμοί. Τα 174 κράτη μέλη του IMO, τα περισσότερα εκ των οποίων έχουν ανεπαρκή γνώση για τη λειτουργία των πλοίων και

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

ουδέν έννομο συμφέρον, θεσπίζουν κανονιστικές ρυθμίσεις με σκοπό την ικανοποίηση του αδαούς κοινού, των περιβαλλοντικών ΜΚΟ και των μέσων μαζικής ενημέρωσης.
Πρέπει όλοι να κάνουμε ό,τι μπορούμε ώστε ο κόσμος, οι πολιτικοί και τα νομοθετικά όργανα να καταλάβουν πως λειτουργεί η Ναυτιλία. Οφείλουμε να καταστήσουμε σαφές πως χρειαζόμαστε σωστούς και πρακτικούς κανονισμούς που βελτιώνουν τη διαχείριση των πλοίων και προστατεύουν το περιβάλλον, καθώς επίσης μεριμνούν για την ασφάλεια των πλοίων, του πληρώματος και των εμπορευμάτων.»
(Ολόκληρη η ομιλία του κ. John Platsidakis είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
An Update on Implementation of U.S. Ballast Water Regulations
Παρουσίαση: Commander Nathan Menefee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
Ο Commander Nathan Menefee ανέφερε: «Οι Ηνωμένες Πολιτείες βρίσκονται πλέον, πέραν πάσης αμφιβολίας, σε κατάσταση πλήρους συμμόρφωσης, εφαρμόζοντας πλήρως τα Αμερικανικά πρότυπα που αφορούν το υδάτινο έρμα. Παρότι η Ακτοφυλακή αναγνωρίζει τις προκλήσεις και τις δυσκολίες που επιφέρουν τα νέα συστήματα στη διαχείριση των πλοίων, οι εφοπλιστές θα πρέπει να παίξουν τον δικό τους καθοριστικό ρόλο φροντίζοντας για την εφαρμογή των Αμερικανικών και Διεθνών κανονισμών στη διαχείριση των πλοίων τους, σε βάθος χρόνου.
Δεν υπάρχει κάποια μαγική λύση έναντι των προκλήσεων αναφορικά με τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς για το υδάτινο έρμα. Γι' αυτό οι εφοπλιστές θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις αυτές βάσει στρατηγικού σχεδίου, για να αποφευχθούν πιθανές καθυστερήσεις ή/και κυρώσεις.
Οι εφοπλιστές που έχουν καθυστερήσει ή αναβάλει τον σχεδιασμό μιας στρατηγικής συμμόρφωσης με τις κανονιστικές ρυθμίσεις των ΗΠΑ ή του ΙΜΟ που αφορούν το υδάτινο έρμα, θέτουν εαυτούς σε κίνδυνο, μιας και υπάρχει σώρευση εκκρεμών εγκαταστάσεων για την περίοδο 2021-2023.»
Ballast Water Treatment - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Ομιλητές:
• κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
• Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
• κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
• κ. Theo Baltatzis, Managing Director – Technomar Shipping Inc.
• κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
Ο Δρ. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A., ανέφερε: «Ενώ εφαρμόζεται η Συνθήκη Διαχείρισης του Υδάτινου Έρματος, τόσο από τον ΙΜΟ όσο και από την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ η οποία έχει συμμορφωθεί με τα πρότυπα της χώρας, ορισμένες από τις προκλήσεις και τις δυσκολίες των εγκαταστημένων συστημάτων στα πλοία εξακολουθούν να υφίστανται. Η συμβατότητα των συστημάτων τόσο με τα πρότυπα του ΙΜΟ όσο και της Ακτοφυλακής των Ηνωμένων Πολιτειών, τα οποία διαφέρουν μεταξύ τους, προβληματίζει τους εφοπλιστές που δραστηριοποιούνται στη μεταφορά εμπορευμάτων σε όλο τον κόσμο, αλλά και στα λιμάνια των ΗΠΑ. Τα ζητήματα για τα οποία έχει γίνει αναφορά στον ΙΜΟ και στην Ακτοφυλακή των ΗΠΑ είναι οι δυσλειτουργίες των συστημάτων διαχείρισης του

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

υδάτινου έρματος, οι συνέπειες για τη λειτουργία των πλοίων αλλά και ενδεχόμενες καθυστερήσεις. Συζητήθηκαν τα πρώτα συμπεράσματα για την απόδοση των συστημάτων στο αρχικό στάδιο απόκτησης εμπειρίας. Τόσο ο ΙΜΟ όσο και η Ακτοφυλακή κατέθεσαν προτάσεις στους εφοπλιστές για τα συστήματα διαχείρισης του υδάτινου έρματος στα νέα πλοία, τα οποία εξελίσσονται και αναπτύσσονται διαρκώς ώστε να πληρούν όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις.»

Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Η εξάπλωση υδρόβιων χοροκατακτητικών ειδών έχει αναγνωριστεί ως μια από τις μεγαλύτερες απειλές για την οικολογική και οικονομική ευημερία του πλανήτη. Τα είδη αυτά πλήττουν σημαντικά τη βιοποικιλότητα και τους πολύτιμους φυσικούς πόρους της γης, από τους οποίους εξαρτόμαστε. Οι άμεσες και έμμεσες υγειονομικές επιπτώσεις γίνονται ολοένα και σοβαρότερες, ενώ η ζημιά για το περιβάλλον είναι συχνά αμετάκλητη. Ζητώντας από τη ναυτιλία, μέσω μιας διαδικασίας διεθνών κανονιστικών ρυθμίσεων, να ασχοληθεί ενεργά με τον περιορισμό του υδάτινου έρματος, ο ΙΜΟ αντιμετωπίζει αυτό το σημαντικό περιβαλλοντικό ζήτημα και συνεισφέρει θετικά στην προστασία της βιοποικιλότητας.»
Ο Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard, ανέφερε: «Αναγνωρίζουμε πως κάποιες φορές τα συστήματα πράγματι παρουσιάζουν δυσλειτουργίες. Δημοσιεύσαμε μια επιστολή πολιτικής αναφορικά με ορισμένα από τα ζητήματα που θα μπορούσαν να προκύψουν στα πλοία, προσφέροντας συμβουλές τόσο για τους πλοιοκτήτες όσο και για το λιμενικό προσωπικό. Είναι σημαντικό η αναφορά της βλάβης να γίνει εγκαίρως, και να μπορεί να αποδειχθεί ότι το σύστημα συντηρείτο σωστά. Όλοι οι παράγοντες της Ναυτιλίας θα πρέπει να συνεργαστούν ώστε να επιλυθούν τυχόν προβλήματα, κοινοποιώντας για παράδειγμα τον σχεδιασμό των συστημάτων τους.»
Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A., ανέφερε:
«Μετά από εκατοντάδες εγκαταστάσεις συστημάτων σε νέα πλοία αλλά και σε ανακατασκευασμένα, περάσαμε από το στάδιο της αβεβαιότητας σε αυτό της απόκτησης εμπειρίας.
Η εγκατάσταση των συστημάτων, η εκπαίδευση του πληρώματος και η ανάπτυξη πρακτικών μέτρων αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων είναι οι σημαντικότεροι πυλώνες διασφάλισης της συμμόρφωσης. Ένα ακόμη αποτέλεσμα της νέας αυτής εποχής είναι η αναγνώριση του παρόχου συστημάτων διαχείρισης υδάτινου έρματος ως ενός μακροχρόνιου συνεργάτη, και όχι απλώς ενός πωλητή εξοπλισμού.»
Ο κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, ανέφερε: «Στη Safe Bulkers βρισκόμαστε πάντα στην πρώτη γραμμή των τεχνολογικών και περιβαλλοντικών εξελίξεων. Κατέχοντας την περιβαλλοντική πιστοποίηση ISO 14001 και την πιστοποίηση ενεργειακής απόδοσης ISO 50001, εγκαθιστούμε το Erma First σε όλα μας τα πλοία, ένα σύστημα διαχείρισης υδάτινου έρματος εγκεκριμένο από τον ΙΜΟ και την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ. Αυτό μας επιτρέπει να δραστηριοποιούμαστε ανεμπόδιστοι στο παγκόσμιο εμπόριο, συμπεριλαμβανομένης της Αμερικής.»
IMO 2020 – Low Sulfur Cap Compliance: Options, Strategies & Economics - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL
Ομιλητές:
• κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
• κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

Energy UK Ltd
• κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation
• κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation
• κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
• κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
• κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers
Ο Δρ. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL, ανέφερε: «Το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου θα τεθεί σε ισχύ το 2020. Η Ναυτιλία εξετάζει τις επιλογές της και πρέπει να ανταποκριθεί σε ένα νέο κανονιστικό καθεστώς. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να αξιολογήσουν και να επιλέξουν τις κατάλληλες τεχνολογίες, από τα συμμορφούμενα καύσιμα μέχρι τα scrubbers. Οι παράγοντες της τεχνολογίας, της εγκατάστασης, της συντήρησης και της λειτουργικότητας διαδραματίζουν μείζονα ρόλο ανάλογα με το είδος, το μέγεθος και τον τύπο εμπορικών ταξιδιών του πλοίου. Ταυτόχρονα, τα ναυλοσύμφωνα θα αλλάξουν, καθώς θα πρέπει να συνυπολογιστούν διάφορα νομικά και ασφαλιστικά ζητήματα. Τα παραπάνω θα έχουν ισχυρό οικονομικό αντίκτυπο για τη λειτουργία των πλοίων, τόσο από πλευράς χρηματοδότησης όσο και τιμών ναύλωσης. Το πάνελ μας, στο οποίο εκπροσωπούνται ποικίλοι παράγοντες της ναυτιλίας, ανέλυσε τις τωρινές επιλογές και υπογράμμισε τις στρατηγικές προσαρμογής σε αυτή τη νέα κανονιστική πραγματικότητα.»

Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Οι κανονιστικές ρυθμίσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη μείωση εκπομπών οξειδίων του θείου (Sox) τέθηκαν σε ισχύ για πρώτη φορά το 2005 και έκτοτε έχουν γίνει αυστηρότερες. Ο περιορισμός των εκπομπών SOx μειώνει την ατμοσφαιρική ρύπανση και έχει ως αποτέλεσμα ένα καθαρότερο περιβάλλον. Από την 1η Ιανουαρίου του 2020 το όριο για τα SOx στο μαζούτ (εκτός των Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών) θα μειωθεί στο 0,5%. Σύμφωνα με έρευνα του 2016 για την ανθρώπινη υγεία, εκτιμάται ότι μη μειώνοντας το όριο SOx από το 2020, οι ατμοσφαιρικοί ρύποι των πλοίων θα συνεισέφεραν σε 570.000 επιπρόσθετους πρόωρους θανάτους παγκοσμίως, για την περίοδο 2020-2025. Επομένως η μείωση του ορίου του θείου στα καύσιμα των πλοίων, στο πλαίσιο του IMO2020, θα έχει σημαντικά οφέλη για την υγεία και το περιβάλλον, ειδικά για πληθυσμούς που ζουν κοντά σε λιμάνια ή μεγάλες ναυτιλιακές οδούς.»
Ο κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd, μεταξύ άλλων σχολίασε ότι είναι σημαντικό να γίνει κατανοητός ο τρόπος λειτουργίας της αλυσίδας εφοδιασμού. Επίσης ότι η συμβατότητα δεν είναι ποτέ εγγυημένη, ούτε καν τώρα. Κατά τη γνώμη του, η αποδοτικότητα των πλοίων θα παίξει σημαντικότερο ρόλο από τον αριθμό των scrubbers. Επίσης ανέφερε ότι κατά γενική ομολογία υπάρχει διαθεσιμότητα, αρκεί βεβαίως να υπάρχει σωστή διαχείριση των καυσίμων. Προέτρεψε τους παρευρισκόμενους να αναρωτηθούν από ποιον αγοράζουν καύσιμα και τι είδους σχέση έχουν μαζί τους. Η αγορά καυσίμων ένα χρόνο πριν τους κανονισμούς είναι κάτι δύσκολο, όμως όσο νωρίτερα προετοιμαστεί κανείς για τη νέα εποχή, τόσο το καλύτερο, σχολίασε επίσης ο κ. Mikhail Shapiro.
Ο κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation, ανέφερε ότι η ευελιξία είναι κάτι που απαιτεί πολλή δουλειά και προετοιμασία – συνεργασία με τους παρόχους καυσίμων, αξιολογώντας τα προϊόντα τους τόσο στο εργαστήριο όσο και στα πλοία. Ο ταχύτερος τρόπος διασφάλισης της συμβατότητας είναι η αποφυγή προσμίξεων. Η Cargill επίσης βοηθά τους πλοιοκτήτες να προετοιμαστούν για τη μεταβατική περίοδο, κατά την

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

οποία η επιλογή πλοίων θα είναι σημαντικότερη από ποτέ.
Ο κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation, ανέφερε: «Πλησιάζοντας στην ημερομηνία εφαρμογής του νέου ανώτατου ορίου θείου στα πλαίσια του IMO2020, οι ναυτιλιακές εταιρείες συνειδητοποίησαν πως υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την διαθεσιμότητα μαζούτ για την επόμενη δεκαετία. Περίμεναν διακυμάνσεις στις τιμές των εναλλακτικών καυσίμων, πραγματοποίηση των μετασκευών και νέα, κυρίαρχα στην αγορά μοντέλα. Πρέπει να παρθούν αποφάσεις για το πώς θα προχωρήσουμε προς τα εμπρός, είτε υποθετικά είτε βάσει μακροπρόθεσμων ναυλώσεων, αλλά και για τις επενδύσεις υψηλού κόστους και τα ανεπιβεβαίωτα αποτελέσματα. Επομένως, η τεχνική και λειτουργική ευελιξία πρέπει να αναλυθούν εκτενώς, ώστε να προκύψουν εξατομικευμένες λύσεις για τις δημοφιλέστερες αγοραστικές τάσεις, όπως τα scrubbers, το μαζούτ χαμηλού θείου (ULSFO), τα μείγματα, το πετρέλαιο απευθείας απόσταξης, και σε ορισμένες περιπτώσεις το υγροποιημένο φυσικό αέριο.»
Ο κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd, ανέφερε: «Οι νέοι κανονισμοί, παρότι κατά βάση έχουν ως στόχο την επιβολή ενός παγκόσμιου ανώτατου ορίου θείου για τα ναυτιλιακά καύσιμα, στην πράξη έχουν εκκινήσει μια άνευ προηγουμένου συζήτηση στη ναυτιλία, σχετικά με τον τρόπο συμμόρφωσης. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της διττής φύσης των μέτρων, μιας και επιτρέπουν τη χρήση καυσίμων με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο, αρκεί κανείς να εγκαταστήσει scrubbers.
Πιστεύω πως η μέθοδος με τους λιγότερους περιβαλλοντικούς, ασφαλιστικούς, τεχνικούς και λειτουργικούς κινδύνους, αλλά και η καταλληλότερη από πλευράς συμμόρφωσης και οικονομικής επένδυσης, είναι η χρήση συμμορφούμενων καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο.»
Ο κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, ανέφερε: «Ο IMO, μέσω των κανονιστικών ρυθμίσεων, προσπαθεί να εναρμονίσει τη ναυτιλία με άλλους οικονομικούς κλάδους. Στη Safe Bulkers, παίρνοντας ως δεδομένη την εφαρμογή των κανονισμών την 1η Ιανουαρίου και την απαγόρευση των μη συμμορφούμενων καυσίμων την 1η Μαρτίου, προσπαθούμε να σχεδιάσουμε το μέλλον μας. Κατόπιν έρευνας καταλήξαμε στο να εγκαταστήσουμε scrubbers στο μισό στόλο, και να χρησιμοποιήσουμε καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο στον άλλο μισό. Αυτή η στρατηγική του 50-50 θα βοηθήσει στη μείωση των εκπομπών SOX, που είναι και ο βασικός στόχος.»

Ο κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers, ανέφερε: «Η Star Bulk δεσμεύεται για την έγκαιρη και αποτελεσματική εφαρμογή των κανονιστικών ρυθμίσεων του IMO για το 2020 και θεωρεί τη πρόσφατη απαγόρευση μεταφοράς μη συμμορφούμενων καυσίμων ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση. Στηρίζουμε τη χρήση MGO χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, με το οποίο η βιομηχανία λειτουργεί αξιόπιστα σε περιοχές ελέγχου εκπομπών ήδη από το 2005. Στηρίζουμε επίσης τη χρήση φιλικών προς το περιβάλλον συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τα οποία είναι εξίσου αποτελεσματικά για τη συμμόρφωση με τα νέα όρια θείου της 1ης Ιανουαρίου 2020.»
Decarbonization – 2020 Marine Fuels & Beyond - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Ομιλητές:
• κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
• κ. Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping

https://www.nafs.gr/
Publication date: 09/11/2018 11:28
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

• κ. Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
• κ. Bill Stamatopoulos, Business Development Manager, SE Europe - Verifuel
• κ. Kostas G. Vlachos, Managing Director - Consolidated Marine Management Inc. & COO - Latsco Shipping

Ο Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division, ανέφερε: «Τον Απρίλιο του 2018, ο IMO κατέληξε στον χάρτη πορείας για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίων του άνθρακα, ορίζοντας ορισμένους φιλόδοξους στόχους έως το 2050. Το CO2, ένα αέριο θερμοκηπίου και βασικό αίτιο της υπερθέρμανσης του πλανήτη έχει στοχοποιηθεί. Το πάνελ μας δημιουργήθηκε με σκοπό να μελετηθούν οι απαραίτητες στρατηγικές και τα εναλλακτικά καύσιμα σε αυτή τη νέα πραγματικότητα. Τα ορυκτά καύσιμα, ο βασικός πόρος το παρόντος, αναμένεται να αποτελέσουν είδος προς εξαφάνιση. Ακόμη και το πολυδιαφημισμένο υγροποιημένο φυσικό αέριο αποδεικνύεται ακατάλληλο, έχοντας σοβαρό αντίκτυπο στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Μια προφανής απορία αφορά το ποιος θα πληρώσει για όλες αυτές τις αλλαγές. Το θέμα δεν είναι μόνο τεχνικό, αλλά οικονομικό και πολιτικό.»

Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Το 2012, η διεθνής ναυτιλία φεροταν να ευθύνεται για το 2,2% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα παγκοσμίως. Ο IMO επιδιώκει ενεργά τον περιορισμό και τη μείωση των αερίων θερμοκηπίου, αναγνωρίζοντας το μέγεθος της πρόκλησης της κλιματικής αλλαγής. Η υιοθέτηση της αρχικής στρατηγικής μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του IMO στα πλοία, τον περασμένο Απρίλιο, αποτελεί ένα ιστορικό επίτευγμα αλλά και ένα μήνυμα προς το ναυτιλιακό κλάδο στο σύνολό του, ώστε να υπάρξουν επενδύσεις στην ανάπτυξη καυσίμων με χαμηλή ή μηδενική περιεκτικότητα σε άνθρακα αλλά και σε καινοτόμες, ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες.»

Ο κ. Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping, ανέφερε: «Η ναυτιλία είναι ένας από τους κλάδους από τους οποίους απαιτούνται επενδύσεις και μέτρα τα οποία θα αντιστρέψουν την τάση παραγωγής εκπομπών, με στόχο ένα πιο βιώσιμο μέλλον.

Αν και οι μηχανικοί στη ναυτιλία εργάζονται σκληρά προς αυτήν την κατεύθυνση, υπάρχει έλλειψη παροχής κινήτρων για τους πλοιοκτήτες. Αν εκείνοι δεν ενθαρρυνθούν ώστε να επενδύσουν σε σύγχρονες προσεγγίσεις και τεχνολογίες, τότε οι περιβαλλοντικοί στόχοι δεν θα επιτευχθούν ποτέ.

Η απανθρακοποίηση είναι σίγουρα το μεγαλύτερο πρόβλημα στη ναυτιλία. Κάτι πολύ δυσκολότερο από τις κανονιστικές ρυθμίσεις του 2020. Είναι ένα γενικότερο πρόβλημα, που δεν αφορά μόνο τη ναυτιλία.

Η ναυτιλία θα μοιραστεί τις λύσεις με άλλες βιομηχανίες και την κοινωνία εν γένει, επομένως το κόστος και τα προσδοκόμενα οφέλη πρέπει και εκείνα να διαμοιραστούν.»

Ο κ. Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd., ανέφερε: «Τα περισσότερα 'εναλλακτικά' καύσιμα προωθούνται με τον όρο 'καθαρή καύση'. Αυτό ίσως ισχύει για τις εκπομπές που επηρεάζουν την ανθρώπινη υγεία (SOx, NOx και PM) αλλά όχι για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου/CO2. Η πλειοψηφία των πρόσφατων ερευνών αμφισβητεί τον 'οικολογικό' χαρακτήρα των καυσίμων αυτών. Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα στον κύκλο ζωής σχεδόν όλων των 'εναλλακτικών' ναυτιλιακών καυσίμων δεν είναι θετικό, συχνά μάλιστα είναι χειρότερο από τα τωρινά συμβατικά υγρά καύσιμα (IFO, MGO). Επομένως, ο χαρακτηρισμός τους ως 'μεταβατικά' ή 'γεφυρωτικά' καύσιμα προς την απανθρακοποίηση δεν είναι ακριβής. Θα

ήταν κρίμα οι ρυθμιστικοί φορείς, στην προσπάθειά τους να αναλάβουν δραστικά μέτρα, να προωθούν καύσιμα με χειρότερες συνέπειες σε αέρια θερμοκηπίου εν συγκρίσει με τα

https://www.nafs.gr/

Publication date: 09/11/2018 11:28

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/885-8o-sinedrio-tis-capital-link-stin-athina-ap...

συμβατικά καύσιμα.»
Ο κ. Bill Stamatopoulos, Business Development Manager, SE Europe - Verifuel, ανέφερε: «Τα βιοκαύσιμα και οι προσμίξεις τους με πετρελαιοειδή μπορούν να αποτελέσουν εναλλακτικές πηγές ενέργειας, από τη στιγμή που είναι ανανεώσιμα και παρουσιάζουν μειωμένες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και θείου.
Ο όρος 'καύσιμα' σήμαινε μέχρι πρότινος ένα ομογενές μείγμα υδρογ

http://worldenergynews.gr/

Publication date: 07/11/2018 02:36

Alexa ranking (Greece): 7724

http://worldenergynews.gr/index.php?id=27439

Προκοπίου: Προσωρινή λύση η μείωση της ταχύτητας και όχι τα scrubbers για την αντιρύπανση στη ναυτιλία

Η επιλογή σημαίνει 60% λιγότερο CO2, NOx, SOx και σωματίδια

Είναι γνωστό ότι γνωστός εφοπλιστής κ. G.Procopiou είναι κάθετα αντίθετος στα ζητήματα χρήσης των scrubbers καθώς αποτιμά το κόστος εγκατάστασης και χρήσης ασύμφορο σε σχέση με το αποτέλεσμα.

Ο επιτυχημένος πλοιοκτήτης της Dynagas προτείνει άλλες λύσεις και έχει κινητοποιήσει το σύνολο του ναυτιλιακού κόσμου πλην του Αγγελικούση, που ήδη προχώρησε σε επενδύσεις σε αυτήν την κατεύθυνση.

Πηγές της Κομισισόν αναφέρουν ότι πλοιοκτήτες από τις βόρειες χώρες ήδη επιλέγουν την λύση των scrubbers κόντρα στις αρνητικές θέσεις των Ελλήνων εφοπλιστών.

Ο κ. George Procopiou ανέφερε σε πρόσφατο συνέδριο της Capital Link:

«Θα ήθελα να αναφερθώ στο ζήτημα του ανώτατου ορίου θείου στο πλαίσιο IMO2020, στη χρήση καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο και στη χρήση scrubbers.

Το σκεπτικό είναι λανθασμένο, η μεταφορά της ρύπανσης από την ατμόσφαιρα στη θάλασσα δεν αποτελεί πρόοδο. Η σωστή προσέγγιση θα ήταν η εξ αρχής αποφυγή της ρύπανσης.

Παράλληλα με τις λύσεις α) της χρήσης καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο – αν υπάρχουν, ή β) της εγκατάστασης scrubbers – ξανά, αν υπάρχουν διαθέσιμα (καθώς η υπάρχουσα διαθεσιμότητα καλύπτει μόνο το 6-8% του παγκόσμιου στόλου έως το 2020), προτείνω άλλη μια λύση, γ) τη μείωση της ταχύτητας.

Από την πρώτη μέρα εφαρμογής, η μείωση της ταχύτητας περιορίζει την κατανάλωση καυσίμων κατά 60%.

Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο CO2, NOx, SOx και σωματίδια, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπλέον μεταφορές που απαιτούνται – οι λεπτομερείς μαθηματικοί υπολογισμοί είναι διαθέσιμοι.

Προς το παρόν, θα πρέπει να δοθεί ένα εύλογο χρονικό διάστημα στους κατασκευαστές κινητήρων και τα ναυπηγεία, ώστε να ανταποκριθούν στις νέες απαιτήσεις.»

www.worldenergynews.gr

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

“8th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” forum

---

“8th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” forum
Capitalizing on the long established track record of organizing highly successful large scale maritime conferences in major industry centers around the world, the “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum took place on Tuesday, October 30, 2018 at the Hilton Athens Hotel.
With an 8-year track record it is the only Forum that showcases Operational Excellence in the Maritime Sector that explores Best Industry Practices across all major areas such as fleet management, technological innovation, crewing, energy efficiency and the environment, safety & security.
In Mr. Nicolas Bornozis’ welcoming speech, he stated that this year’s forum focused on “The Industry at Crossroads” as the industry has to decide on specific strategies addressing the challenges ahead. Thus, we focused on three main topics, all of which are game changers for the industry. The first one is the transformational impact of Technology and Digitalization. The second relates to the importance and necessity of Maritime Education. And the third one, to which we devoted the biggest part of the Forum refers to the upcoming Environmental Regulations and how these can impact the shipping industry from an operational, investment and risk/financial viewpoints. We deep dived into the three main areas, Ballast Water Treatment, Sulfur Cap and Decarbonization, as well as the outlook for Marine Fuels.
The Forum featured senior Executives from 29 leading shipping companies, 3 major classification societies (Bureau Veritas, DNVGL, Lloyd’s Register), the biggest registry in the world - Liberian Registry , IMO - International Maritime Organization, US Coast Guard, the heads of 4 International Organisations (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), International Banks (ABN AMRO and DVB BANK), as well as EXXON MOBIL.
2018 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD
in the context of the Forum the 2018 “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” was presented to Mr. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO.
Mr. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd., delivered the Introductory remarks.
Mr. Panagiotis Laskaridis in his speech he stated: “We have gathered here today to honor a close friend for many years. When I first met Mr. Philippe Louis-Dreyfus, I wondered who this guy was, always telling me what is right and what is wrong; now I never open my mouth without asking for his opinion first. He has had two distinguished careers, in both banking and shipping, and is a very accomplished person all around.
Among other distinctions, Mr. Philippe Louis-Dreyfus is Commandeur of the Légion d’honneur and Officer of the British Empire. His honesty and perseverance have left a big impact in shipping and he has many friends in Greece.
Please join me in welcoming Mr. Louis-Dreyfus, a more than worthy recipient of this award.”
Mr. Philippe Louis-Dreyfus in his speech he stated: “Greece is traditionally the biggest country in shipping worldwide, given its fleet and presence in all international organizations. Shipping is important in Greece, and Greece is important for shipping. My sincere thanks to Mr. Laskaridis for his kind words, and to the organizers for compliments that are usually only uttered after one’s death. Thankfully, I am still very much alive.

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

Shipping is one of the oldest professions in the world. For me however, it is also the best one. You get to build something solid, lasting, and meet fine, dedicated and passionate people. Shipping is defined by its values: Solidarity and family.
Once again thank you to everyone for this prestigious award."
(Mr. Philippe Louis-Dreyfus' full speech is available online at the following link: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
The "Capital Link Maritime CSR Leadership Award" was initiated 6 years ago aiming to recognize a person or an organization for demonstrating the highest level of commitment to Business Ethics and Best Industry Practices. Previous Honorees were Mr. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Mr. Efthimios Mitropoulos, Mr. Clay Maitland and Mr. John Platsidakis.
INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS
Digitalization & Cybersecurity – Panel Discussion
Technological Innovation - Transforming Shipping
Moderator: Mr. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd's Register
Panelists:
Mr. Salvatore d'Amico, Fleet Director - d'Amico Societa di Navigazione
Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement
Mr. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd
Mr. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers
Ms. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Mr. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd's Register, stated: "The adoption of digital technologies provides us with the solutions needed to address transparency, information integration, and the collaboration that is required in order to increase the total value production in our industry, to help reduce failure risk, and increase uptime.
There are efficiencies to be gained both at the asset level and the supply chain level – benefitting the owner and operator, as well as the shipyard, designer, equipment manufacturers, suppliers, port and end-customer. For us, it's about a move to more intelligent processes, made possible by digital technologies that optimize systems and people and finding the balance between the adequate level of technology and the necessary level of human activity and the integration of these, will be the critical issue for the post-2020 maritime industry."
Mr. Salvatore d'Amico, Fleet Director - d'Amico Societa di Navigazione, stated: "In d'Amico we strongly believe that Metadata is the right way to proceed in order to reduce the Human Element Risk in the day to day operation of the vessel. Through a responsible use of this technology we can make sea transportation safer and greener. Today the technology is available at the right price it is only a matter to find the best way to use it without aggravating the day to day job of the people on board."
Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement, stated: "As a ship manager, one encounters different types of clients; traditional ones, not yet decided on whether technology is a blessing or a curse, and clients geared towards technology, willing to invest. At the moment, we are trying to achieve optimal control, by creating reports that include vessel performance, optimization, fuel consumption and more."
Mr. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd, stated: "As ICT is revolutionizing shipping, there are numerous risks and opportunities that need to be identified and understood. Regarding the first, new technologies must be safely integrated into ship design and operations. Therefore, we continually evaluate the security of our IT infrastructure in order to determine any potential security weaknesses in our offices and onboard our

vessels. Areas for improvement are identified and we have also embedded a Cyber Security culture across our Organization. By investing in digital technologies, we create opportunities that we believe will improve our efficiency and potentially our cost structure. We have also initiated partnerships with key vendors and other stakeholders to ensure we capture the benefits of technical innovation".
Mr. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers, stated: "Digital transformation is the big word of the day. In my opinion, there's still a long way to go before being able to use big data in a larger scale. Digital transformation is a journey, not something that happens from one day to the next. What we are using now is a common platform for our fleet and offices, fusing data and gathering all of it on the same platform. The biggest challenge remains changing people's mentality about digitalization."
Ms. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd, stated: "We understand that there are many new ways we can, as an industry, use data to make business improvements. Some of these improvements can be incremental and some disruptive. Data is information, which is intelligence and leads to decision making and improvements. To achieve the best of this we need to ensure the data used and digitalised processes we select are trusted, safe and efficient.
Over 2018 the industry has engaged heavily in cyber security and cyber resilience. Getting this right is as much about the attitudes of the people in an organisation as the programmes, software selected, or the cyber tools deployed."
Connecting Ports, Vessels & People
Presentation by: Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd
Mr. Andreas Chrysostomou in his speech he stated: "Vessels carry the bulk of the world trade and ports facilitate the smooth transition from sea to shore of the goods carried by vessels. People on the other hand are the necessary actors that are required to operate the ships and the ports in order to complete this enormous and indispensable seamless transition. Traditionally, this interconnected approach has created conditions for increased employment, prosperity and stability ashore. As we are rapidly approaching the instant gratification inflection point, though, where consumers demand products and services delivered anywhere at any time the concept of connecting vessels, ports and people has to be revamped so that goods and services are delivered in a real-time, all access and at a highly personalised approach."
Innovative Shipyard Solutions
Presentation by: Mr. Charalambos Sarantitis, Technical Director - Newport Shipping
Mr. Charalambos Sarantitis in his speech he stated: "Cyclical industries stress cashflow and for routine dry dockings or ad hoc repairs this also impact a company's ability to operate the vessels efficiently. The shipping industry is not getting easier as the regulatory environment also impacts the technological demands further impacting operational knowledge and financial resource. At Newport Shipping UK LLP we bring together trusted partners including ship yards, engineering firms and competent staff to assist owners manage through the many demands of today and finance the cost to smooth out the cyclicality."
Protectionism – Diversity – Marine Pollution: BIMCO's Strategic Focus Looking Ahead
Presentation by: Mr. Anastassios Panagiannopoulos, President – BIMCO; CEO - Common Progress Co Na SA
Mr. Anastassios Panagiannopoulos in his speech he stated: "Shipping is in the middle of one of the biggest transitions it has ever confronted. Not just the transition to low sulphur fuel, but a transition into an era with more focus on the environment, and more regulation. It is not an ideal cocktail for the shipowners, facing a tough market, also to face a more unpredictable

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

market with more regulations. But we must do our part to ensure the long-term sustainability of human activity on the planet. We must adapt. We must be curious. And we must invest in new technology and ideas to overcome the challenges ahead."
(Mr. Anastassios Panagiannopoulos' full speech is available online at the following link: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
The Evolving Role of Women in Shipping
Presentation by: Mrs. Despina Panayiotou Theodosiou, President – Wista International; Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Mrs. Despina Panayiotou Theodosiou in her speech she stated: "Diversity is a very important aspect in today's maritime industry. WISTA was founded in the UK 44 years ago and now exists in 46 countries and all continents. Last July, it gained consultant status at the IMO. We are working towards the UN's sustainable goals, and specifically women's empowerment. Women create value in many areas, and WISTA's agenda has evolved beyond gender related issues, trying to create a competitive advantage by making the industry attractive to the best minds, of men and women alike. The progress that has been made is significant, but there is still a long way to go."
Maritime Education – Panel discussion
Moderator: Professor Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London
Panelists:
Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO
George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group
Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College
Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A.
Professor Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London, stated: "This Maritime Education session, organised for the first time by Capital Link in Greece, is coming at a very critical time for global shipping and Greek shipping, in particular. In addition to the traditional role of education in creating skills for personal and professional success, the emergence of environmental regulations under discussion and implementation by IMO, has introduced the urgent need for technical competencies and managerial skills which are not part of the standard curriculum of Maritime Academies. This session is therefore aiming to highlight the complementary role of public and private marine and maritime education in providing students with the best possible skills and knowledge for a career in shipping as well as the need for nautical schools private or public to feed adequately prepared students to the Maritime Academies. Furthermore, since professional success depends on both quality of education and personal qualities, it is important to identify aspects of the personality, including the role of emotional intelligence, which are emerging as the key personality ingredients for a gratifying maritime career onshore or at sea."
Mr. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO, stated: "We find ourselves in the middle of a very interesting period, where good practices are more important than ever, and the human factor must have an even greater role. The most important thing to remember is that Greek shipping cannot exist without Greek offices and seafarers. Greek seafarers are not enough to cover the needs. Nautical academies are the key source that supplies us with personnel. However, both there and in the technical lyceums, the

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

level is inadequate, and many graduates do not have the merits to follow a career in shipping. I am committed to contributing in the betterment of maritime education in our country."
Mr. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group, closed the Maritime Education panel with his views on the human and technical qualities expected from the students of the Maritime Academies.
Mr Tsavliris said that acquiring an education is critical for any young person wishing to strengthen his academic profile and expand his knowledge with the theory and technical aspects of the maritime sector. Professional success depends on both quality of education and personal qualities.
Mr Tsavliris stressed that beyond any doubt, the human factor is of vital importance. One's personality is what will make or break a career in this industry. The character traits required in the Maritime industry are not the same as those necessary in other sectors – like any maritime related activity: (1) It is important to be daring, to be decisive, to take risks. (2) to maintain one's idiosyncrasy and mode in handling matters (3) to be charismatic, to expose oneself to life, including its hardships as well as its joys - because it is through hardship, struggle and hard work, and yes making our mistakes - that we learn and grow, and develop as human beings on to the next level.
And (4) emotional intelligence is a key ingredient for a gratifying career in the maritime sector – individuals with strong leadership potential also tend to be more emotionally intelligent, suggesting that a high EQ is an important quality for maritime leaders and managers to have.
Mr. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College, stated: "The establishment of the partnership between Metropolitan College of Greece and Solent University of Southampton, the world's premier maritime education and training provider, has been the outcome of extended research and consultation of stakeholders in the maritime industry which has identified an increased demand for well trained and educated seamen. The introduction of this new private Maritime Academy is considered to be complementary to the Public Merchant Marine Academies in Greece rather than antagonistic. This initiative is based on the concept of offering for the first time in Greece a full range of high-quality franchised UK University programmes which provide their graduates with internationally acknowledged undergraduate and graduate degrees in all aspects of marine and maritime education. Metropolitan College has invested in its new campus in the heart of Piraeus both in know-how and infrastructure in an effort to address issues like safety at sea, high efficiency of navigation and protection of the marine environment. This effort embraces the challenges of an ever-changing world by offering a blended student experience which combines hands-on vocational training with academic knowledge, ethos and professional competence relevant to the needs of the global maritime industry".
Mrs. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A., stated:
"The time has come! The maritime education should be introduced to our schools"
"Capta Panagiotis Tsakos said few days ago, with all the strength of his voice and soul, "it's time to stop believing in an utopia. If we want to maintain for the new generations our sea DNA, of our seamanship and maritime tradition, the next time that we will meet as shipping community, the room should be full of teenagers and young people, students of high schools and cadets".
With these words and with the eyes to the future a private nonprofit nautical high school has been established and started his educational work in September 2018 in Chios island, offering, among others, marine and maritime education and training.

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

The maritime present is totally different from the past. In a very demanding and challenging maritime environment what is really needed is to embrace the whole educational chain by starting from the schools, building upon the culture, of how to become familiar with the sea and the vessels and by demonstrating the perspectives of a maritime career and the traditional principles of the seamanship. Shipping and the whole
maritime cluster could give an enormous boost to reduce unemployment and this is a fact that cannot be disregarded nowadays.
Education is not a competitive arena. Institutional Maritime Organisations, Maritime oriented Foundations and shipping shareholders could contribute to the necessary modifications of international and national legislation to address an open system complementary to the public maritime education. After all the sea can hold us all."
ENVIRONMENTAL REGULATIONS & THE INDUSTRY'S RESPONSE
Are Regulations Addressing the Real Problems in Shipping?
Presentation by: Mr. John Platsidakis, Chairman - INTERCARGO; Managing Director – Anangel Maritime Services Inc.
Mr. John Platsidakis in his speech he stated: "Ocean going tramp shipping, a mostly stateless business sector, is constantly overwhelmed by regulations.
174 member states at IMO, most of which have very swallow knowledge of ship operations and indifferent invested interests in the sector, are constantly regulating with the objective of pleasing the unaware public, the environmental NGOs and the media.
We should all do our best to make the public and the various politicians and regulators aware of how our industry works and explicitly tell them that we welcome good and practical regulations which improve ship operations and safe guard the environment, the safety of the ships, their crews and their cargoes."
(Mr. John Platsidakis' full speech is available online at the following link:
http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
An Update on Implementation of U.S. Ballast Water Regulations
Presentation by: Commander Nathan Menefee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
Commander Nathan Menefee in his speech he stated: "The United States is without a doubt now in compliance mode, fully enforcing the U.S. ballast water standards. While the Coast Guard recognizes the challenges and complexities new systems can bring to vessel operations, vessel operators do have a key role to play to ensure their vessels can achieve and remain in compliance with U.S. and international requirements.
There is no single magic solution to the challenges of ballast water compliance; therefore, vessel operators must have a strategy to address these challenges directly in order to avoid potential delays and penalties.
Operators who have delayed or put off determining their compliance strategy with the U.S. or IMO Ballast Water Standards are increasingly navigating into danger due to the significant backlog of installations that must occur in between 2021 and 2023."
Ballast Water Treatment - Panel Discussion
Moderator: Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Panelists:
Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A., stated: “As the Ballast Water Management Convention has been in implementation as well as compliance mode by both the IMO but also the USCG who is also fully enforcing the US ballast water standards, some of the challenges and complexities of the ballast systems installed onboard remain. The systems compatibility with the IMO standards but also the USCG standards that are different present a challenge for ship operators trading worldwide including the USA ports. Several issues were addressed on the IMO’s and the USCG’s compliance and enforcement, ballast systems malfunctions, ship operations and potential delays. The early conclusions of the undergoing Experience Building Phase on ballast systems onboard performance were discussed. Suggestions and recommendations to ship operators on ballast system acceptance on newbuilding vessels were offered by IMO and the USCG. Ballast water systems continue to be evolved and developed to meet all required standards.”
Mr. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, stated:
“Ballast water management”
“The spread of invasive aquatic species has been recognized as one of the greatest threats to the ecological and economic wellbeing of the planet. These species are causing enormous damage to biodiversity and the valuable natural riches of the earth upon which we depend. Direct and indirect health effects are becoming increasingly serious and the damage to the environment is often irreversible. By requiring shipping, through a process of international regulation, to actively manage its ballast water, IMO tackling this important environmental issue and making a very positive contribution to environmental protection and bio-diversity.”
Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard, stated: “We do recognize that systems do malfunction sometimes. There was a policy letter issued, detailing some situations that vessels could face and providing some guidance to the owners and the port personnel. The key part is to notify the authorities early, and the operator needs to be able to prove that proper maintenance was taking place. The industry needs to cooperate in order for these issues to be resolved, providing for example their systems’ designs to others.”
Mr. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A., stated: “Following hundreds of our systems’ installations on new builds and retrofits, we have moved from an era of uncertainty era to that of experience gain.
The focus on systems installation, on crew training and on the development of practical contingency measures have been identified as the most important compliance ensuring factors. The recognition of the chosen BWTS vendor as a long-term partner and not just as an equipment supplier is another outcome of this new era.”
Mr. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, stated: “We at Safe Bulkers being always in the forefront of all technological and environmental developments, having the certification of environmental standard ISO 14001 and the Energy Efficiency Standard ISO 50001, we are installing in all our ships Erma First, a BWTP approved by the IMO and USCG. This will allow us to perform unobstructed world trade including USA.”
IMO 2020 – Low Sulfur Cap Compliance: Options, Strategies & Economics - Panel Discussion
Moderator: Dr. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL
Panelists:
Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

Energy UK Ltd
Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation
Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation
Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers
Dr. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL, stated: “The global sulphur cap is entering into force in 2020. The industry is evaluating its options and has to navigate to the new regulatory regime. Owners must evaluate and select the appropriate technologies, ranging from compliant fuels to scrubbers. The technical, installation, maintenance and operability aspects play a dominant role, depending on ship type, size and trading. At the same time, charter party agreements will change and various legal and insurance aspects need to be accounted for. These have a significant impact on the financial bottom line of ship operations, both on the financing side and the charter rates premiums. Our panel, represented by different stakeholders of the maritime industry, debated current options and highlighted strategies for adapting to the new regulatory reality.”
Mr. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, stated:
“Low-sulphur fuel”
“IMO regulations to reduce sulphur oxides (SOx) emissions from ships first came into force in 2005 and have been progressively tightened. Limiting SOx emissions reduces air pollution and results in a cleaner environment. From 1 January 2020, the limit for SOx in fuel oil used on board ships (outside designated ECAs) will be reduced to 0.50% m/m. A 2016 study on human health impacts estimated that by not reducing the SOx limit for ships from 2020, air pollution from ships would have contributed to more than 570,000 additional premature deaths worldwide between 2020-2025. So, the reduction in the limit for sulphur in fuel oil used on board ships under so-called IMO2020 will have major health and environment benefits, particularly for populations living close to ports and major shipping routes.”
Mr. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd, stated: “It is important to understand how the supply chain works. Compatibility is never guaranteed, not even now. In my opinion, the focus shouldn’t be on the number of scrubbers but in the vessel’s efficiency instead. There is consensus that availability is sufficient, but success still depends on fuel management. So, ask yourselves: Who are you buying fuel from? What sort of relationship do you have with them? Purchasing fuel, a year before the regulations is difficult, but at the same time, the sooner you are prepared, the better.”
Mr. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation, mentioned that flexibility requires planning and lots of work - working with fuel suppliers, testing their product both in labs and aboard the vessels. The fastest way to ensure compatibility is to avoid blending fuels in the first place. Cargill also helps owners prepare for the transition period, where vessel selection will be more important than ever.
Mr. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation, stated: “Approaching the IMO 2020 new sulfur cap’s implementation date, shipping companies realized that there exists ambiguity as to the HFO availability for the next decade, expected price difference among alternative fuels, the retrofits to take place and the new designs to dominate the market. Decisions about the way to move forward have to be taken, either on a speculation or on a long term charter basis, while same are associated with high cost investments and rather uncertain results. Therefore, technical & operational flexibility, have to

be thoroughly analyzed, in order to provide customized solutions covering most popular market trends, including scrubbers or ULSFO, blended or straight runs, and in some particular cases LNG option too."
Mr. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd, stated:
"IMO 2020 – Low Sulphur Cap Compliance: Options, Strategies & Economics
"The new regulations although primarily aiming simply to impose a global Sulphur cap to the marine fuels, have in practice uncapped an unprecedented global debate in the marine industry in relation to the choice of the method of compliance, due to their double faced nature of allowing to continue the use of high Sulphur fuels by the installation of scrubbers.
I believe that the method posing the least environmental and safety risks, technical and operational challenges, compliance and conformance issues, but also the least economic investment uncertainty is the choice of using compliant Low Sulphur Fuel Oil."
Mr. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, stated: 'IMO, through regulations, has tried to align shipping with others economic sectors. At Safe Bulkers, given the fact that from January 1st the regulations will be implemented, and that March 1st marks the ban of non-compliant fuels, we have tried to determine our course of action. We did our homework and decided to install scrubbers on half our fleet and use low sulfur fuels for the other half. We believe this 50-50 strategy will help with reducing SOX emissions, which is the main goal.'
Mr. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers, stated: "Star Bulk is committed to the timely and effective enforcement of the IMO 2020 regulation and considers the recent adoption of the non-compliant fuel oil carriage ban by the IMO as an important step towards this direction. We support the use of low sulphur MGO, on which the industry has been operating reliably in ECA zones since 2005, as well as the use of environmentally sound exhaust gas cleaning systems as equally effective methods towards compliance with the new sulphur standards as of 1 January 2020."
Decarbonization – 2020 Marine Fuels & Beyond - Panel Discussion
Moderator: Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Panelists:
Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping
Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
Bill Stamatopoulos, Business Development Manager, SE Europe - Verifuel
Kostas G. Vlachos, Managing Director - Consolidated Marine Management Inc. & COO - Latsco Shipping
Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division, stated: "In April 2018, IMO has established the road map for the reduction of carbon dioxide emissions, setting specific ambitious targets until 2050. CO2, a GHG gas and main contributor to global warming has been targeted. Our panel was formed aiming to study the necessary strategy and alternative fuels in what appears to be a multi-fuel society. Fossil fuels, the main feedstock of the present are destined to extinction. Even the celebrated LNG fuel does not fill the bill having significant GHG impact. An obvious question is who will pay for all these changes. The issue at hand is not simply technical, but also economic and political."
Mr. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, stated:
"Greenhouse gas emissions"
"In 2012, international shipping was estimated to have contributed about 2.2% to the global

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

emissions of carbon dioxide (CO_2). IMO has been energetically pursuing the limitation and reduction of greenhouse gas (GHG) emissions from international shipping, in recognition of the magnitude of the climate change challenge. The adoption of the Initial IMO Strategy on Reduction of GHG emissions from ships in April this year is a historic milestone and should send a strong signal to the shipping sector as a whole to stimulate investment in the development of low- and zero-carbon fuels and innovative energy-efficient technologies."
Mr. Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping, stated: "Shipping is one of the industry sectors required to invest and adopt measures that will effectively reverse the slope of emission generation, towards a more sustainable future.
And although engineers in shipping are working intensively in this direction, there is an apparent lack of incentives for shipowners, which if not encouraged to invest in modern approaches and technologies, the ambitious environmental targets will simply never be met. Decarbonization is certainly the biggest problem of shipping. Far more difficult than 2020, but it is a global problem, not only of shipping.
And as shipping will share solutions with other industries and the society, in same manner the costs involved and benefits expected, have to be shared globally as well."
Mr. Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd., stated: "Most "alternative" fuels are being promoted as "clean burning". This may be true for their emissions affecting human health (SOx, NOx and PM) but not for their GHG/CO_2 emissions. Most recent studies are strongly challenging the "green" picture of such fuels. The lifecycle environmental footprint of nearly all proposed "alternative" marine fuels is very poor and, in most cases, worse than the current conventional liquid fuels (IFO, MGO). Thus their consideration as being "transitional" or "bridge" fuels towards decarbonization should be seriously questioned. It would be unfortunate if regulators, in their urge to act, promote fuels with worse lifetime GHG effects than current conventional fuels."
Mr. Bill Stamatopoulos, Business Development Manager, SE Europe - Verifuel, stated: "Bio-derived fuels and their blends with petroleum products are potential alternative energy sources since they are renewable and can result in reduced greenhouse gases and sulphur emissions.
The term 'fuels' used to be a homogeneous blend of hydrocarbons derived from petroleum refining. However, ISO 8217:2017 define fuels as hydrocarbons from petroleum crude oil, oil sands and shale; hydrocarbons from synthetic or renewable sources, or blends with fatty acid methyl esters.
To achieve the target of a more sustainable footprint, measures may include alternative fuels, carbon pricing and new shipbuilding rules, considering at the same time mitigation measures to ease the financial burden."
Mr. Kostas G. Vlachos, Managing Director - Consolidated Marine Management Inc. & COO - Latsco Shipping, stated: "In the efforts that are made for reducing the Greenhouse emissions produced by shipping the alternates fuel such as it is the LPG will play a very significant role. It is not only that the LPG meets fully the SOx requirements, but it reduces the CO_2 emissions by around 18% compared with HFO and on top of that by using LPG as the primary fuel means a reduction of EEDI of up to 13% or up to 20% higher engine power with retained EEDI. Last but not least, using LPG as a fuel, limits the risk of oil spills, especially important when operating in sensitive areas."
IMO 2020 & Marine Fuels – An Oil Major's Viewpoint
Presentation by: Mrs. Armelle Breneol, Senior Marine Fuels Technical Advisor - ExxonMobil Marine

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

Mrs. Armelle Breneol in her speech addressed the International Maritime Organization's (IMO) 0.50 per cent sulphur cap, requiring vessels to make a permanent, global change in fuel selection, unless operators opt to fit abatement technology.
This will necessitate the development of new low-sulphur fuel formulations, which in turn will require the use of low BN cylinder oils. In order to safely navigate these changes, ExxonMobil recommends that vessel operators start planning their bunkering operations well in advance of the IMO deadline and develop a fuel management strategy for 2020 and beyond.
Without prudent plans in place, operators run the risk of non-compliance and costly fines.
IMO 2020 – Risk, Finance & Insurance Implications
Moderator: Mr. Nikolaos Michas, Technical Service Manager – DNV GL – Maritime Region South East Europe & Middle East
Panelists:
Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank
Dimitrios Panagopoulos, Managing Director, Shipping Finance Greece – DVB Bank
Ilias Tsakiris, CEO – The American Hellenic Hull Insurance Company
Cem Saral, CEO – Cockett Marine Oil
Mr. Nikolaos Michas, Technical Service Manager – DNV GL – Maritime Region South East Europe & Middle East, stated: "A major concern for all shipping companies today is what decisions they will make so as to comply with
IMO2020, how they will finance these decisions and what are the underlying risks. Financial institutions, insurance companies and bunker suppliers will be the key players that will drive the Maritime Industry to the New Era.
The Risk, Finance & Insurance Implications panel focused on critical questions such as:
What is the role of financial institutions on the new regulatory environment and how the rule's implementation may affect financial institutions' decisions?
What are the industries' initiatives to support a sustainable future in shipping?
What are the legal consequences and insurance complications due to non-compliance?
How will refineries and bunker suppliers be prepared to supply the market with the required Fuel?"
Mrs. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank, said that: "In a volatile world market, a bank with global presence and staying power is rare. ABN AMRO has been financing this sector since 1720. Many clients have been with us for decades because our support goes beyond dollars. A stable team of sector specialists with the experience to advise you on funding diversify cation and strategic capital management; we offer a complete product range and the industry know-how to develop creative solutions.
Add fast decision-making, flawless execution, and integrated risk and portfolio management, and you can see why companies tend to stay with us for the long haul. For more on how our Transportation & Logistics team could support your business, visit abnamro.com/etc."
Mr. Dimitrios Panagopoulos, Managing Director, Shipping Finance Greece – DVB Bank, stated: "The implementation of IMO 2020 has created a situation where market participants are positioning to reduce their risks. The great uncertainty created is visible in the plethora of opinions regarding the way forward. The focus has turned to scrubbers -the installation of which may provide an advantage for at least a short period of time. Financiers also need to navigate on unchartered territory. The green credentials may provide a boost to the financing of scrubbers – or to vessels fitted with scrubbers but it is too early to tell the wider impact on

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

Shipfinance."
Mr. Ilias Tsakiris, CEO – The American Hellenic Hull Insurance Company, commented on insurance issues arising from new IMO regulations to mitigate climate change, including implementing the 0.50% sulphur limit for marine fuels to be enforced from January 1st 2020. Although the regulation is a positive move towards reducing pollutant emissions from the maritime industry, Mr. Tsakiris stressed that there is still uncertainty about whether the new environment could lead to instances of machinery damage caused by incompatible or adulterated fuel use.
"Non compliance with the 2020 IMO regulation implies that if the vessel does not comply with the requirements of the Marpol Convention it may lose the flag state convention certification status.
"Therefore, a vessel's insurance cover might be threatened," said Mr. Tsakiris.
"The marine insurance industry is closely following these developments and we wish to draw this to the attention of all parties concerned," he told delegates to the conference.
Mr. Cem Saral, CEO – Cockett Marine Oil, stated: "We have a wide variety of suppliers and end users, and each one has a different approach on how to cope with the IMO2020 regulations. Often the views are conflicting, and the response differs per individual, depending on geography and capacity. We expect the cost of oil to rise, which will impact the supply chain, but there definitely will be many shifts to come, in the balance between supply and demand."
Keeping Our Eye on The Ball: Shipping & The Environment - A Realistic & Practical Approach

Presentation by: Mr. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers, Sea Traders - Dynagas
Mr. George Procopiou in his speech he stated: "I would like to touch on the issue of IMO's 2020 sulfur cap; the use of low sulfur fuel or the use of scrubbers. The concept is wrong, diverting the pollution from the air to the sea is not progress. The correct approach should be not to create this pollution in the first place. In parallel with the solutions of A) utilizing low sulfur fuel – if available, or B) installing scrubbers – again, if available (as the existing capacity and means can accommodate the instalment of scrubbers to only 6%-8% of the world fleet by 2020) – I propose another solution C) slow steaming. From the very first day of its implementation slow steaming reduces fuel consumption by 60%. This means 60% less CO2, NOx, SOx, and particles, taking into account the extra shipping that is needed – detailed calculations are available. In the meantime, engine builders and shipyards should be given a reasonable period of time to come up with designs that meet the required new standards."
Quo Vadis? – The Industry at Crossroads
Presentation by: Mr. Nikos Tsakos, Chairman – INTERTANKO; President & CEO - Tsakos Energy Navigation
Mr. Nikos Tsakos in his speech he stated: "Mr. Procopiou's idea about slow steaming could be correct, it just has not been as supported by lobbies as other ones have been. At the IMO's meeting there were countries pushing for the regulations to be delayed until 2025, but there was little talk of slow steaming.
From our side, 2020 should be a refinery problem, not a maritime problem. We are the users, and we are being treated like guinea pigs, having those measures thrown at us. We have been asking the IMO for a practical period to test the new fuels, but it has not been accepted yet. Lastly, let us not forget that Greece has a larger vested interest in the matter, compared to other countries."
Challenges for European Shipping in a Changing World

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

Presentation by: Mr. Panagiotis Laskaridis, President – European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation / Laskaridis Shipping Company Ltd.
Mr. Panagiotis Laskaridis in his speech he stated: “In essence the speech will center on the different understandings of the term shipping between Europe and Greece.
More importantly, it will outline the general situation in Europe and highlight the importance of the European deepwater tramp fleet, amounting to more than 40% of the world’s carrying capacity, as Europe’s only important strategic asset of worldwide importance and which can project Europe’s strategic position in the world.”
PRESENTING COMPANIES
ABN AMRO Bank
Anangel Maritime Services Inc.
Arista Shipping
Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
BIMCO
Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Cargill Ocean Transportation
City University of London
Cockett Marine Oil
Columbia Shipmanagement
Common Progress Shipping Company
Consolidated Marine Management Inc.
d’Amico Societa di Navigazione
Danaos Corporation
DNV GL
DVB Bank
Dynacom Tankers
Dynagas
ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
Euronav Ship Management (Hellas) Ltd

European Community Shipowners Association
ExxonMobil Marine
Evgenidis Foundation
Gaslog Ltd
Glencore Energy UK Ltd
IMO
INTERCARGO
INTERTANKO
Latsco Shipping
Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.
Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Lloyd’s Register
Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.
Maran Tankers
Metropolitan College
Newport Shipping

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:40
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

Safe Bulkers
Star Bulk Carriers
Technomar Shipping Inc.
The American Hellenic Hull Insurance Company
Tototheo Maritime Ltd
Tsakos Columbia Shipmanagement S.A.
Tsakos Energy Navigation
Tsavliris Salvage Group
US Coast Guard
Verifuel
WISTA International & Hellas
THE CONFERENCE WAS ORGANIZED:
SPONSORS:
GLOBAL LEAD SPONSOR: Tsakos Energy Navigation Ltd. (TEN LTD.)
GLOBAL GOLD SPONSORS: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • Tototheo Maritime Ltd
GOLD SPONSORS: Bureau Veritas • Lloyd's Register
SPONSORS: The American Club • Danaos Corporation • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A. • Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A. • Metropolitan College • Newport Shipping
SUPPORTING SPONSORS: ATPI - Griffinstone • Korean Air • Flott & Co. Pc
LANYARD SPONSOR: Palau International Ship Registry
COCKTAIL RECEPTION SPONSOR: NYMAR – New York Maritime Inc.
COFFEE SPONSORS: ILLY IPERESPRESSO • PAPADOPOULOS
MUSIC BY: Menelaos Kanakis www.kanakismenelaos.com
MEDIA PARTNERS: ANT1 • AllAboutShipping.co.UK • Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • Kathimerini • Lloyd's List • www.maritimes.gr • MC media • Nafsgreen • Naftika Chronika • Readpoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils

SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Energy Forum • Greek Shipping Cooperation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Association Hellenique de Droit Maritime • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • INTERCARGO • InterManager • INTERMEPA • Piraeus Association for Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club of the United States • Association of S.A. & Limited Liability Companies • WISTA Hellas

http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/
www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
ORGANIZERS
Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, financial communications and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities and energy sectors, MLPs, as well as Closed-End Funds and ETFs. Based in New York City,

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 05/11/2018 17:40

Alexa ranking (Greece): 43621

https://www.maritimes.gr/art/en_3056.php

Capital Link has presence in London, Athens & Oslo. Capital Link is a member of the Baltic Exchange and works very closely with the New York Stock Exchange, NASDAQ and the London Stock Exchange as well as with major international and supranational organizations and industry associations in the areas of the firm's strategic concentration.
Our proactive approach, which integrates Investor Relations, Information Technology and Media, enhances awareness and branding for our clients through tailored outreach programs targeting analysts, institutional and individual investors and the financial media complemented by extensive and uniquely powerful marketing platforms. Capital Link offers a full suite of services including strategic and corporate advisory, investor relations, media relations, public and industry relations and
the organization of corporate events. Capital Link is also known for the organization of large scale, high quality Investment Forums focusing on maritime transportation and U.S. investment products in key industry centers, such as New York, London, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore and as of this year in Tokyo. We organize twelve to fourteen conferences annually, of which seven are focused on the maritime sector. The Capital Link Investment Forums feature industry leaders and draw the elite of the global financial and investment communities. The Capital Link brand is widely-recognized and valued worldwide by participants in these communities for combining rich informational and educational content with as well as superior networking opportunities. In addition to conferences, Capital Link organizes Webinars focusing on investment strategies, sectors, critical topics of interest to the investment community and company presentations. Capital Link's global marketing platform enhances the visibility and reach of these events on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.
Capital Link’s efforts have been recognized by the 2011 Lloyds’s List Greek Shipping Awards, in 2012 and 2013 by the InterContinental Finance Magazine and in 2016 by the Wealth & Finance Magazine, Also, by the International Propeller Club of the United States and AHI-American Hellenic Institute

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

Capital Link:"8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices" Forum

---

Τι συζητήθηκε στο συνέδριο που παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών και διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της ναυτιλίας.
Έχοντας στο ενεργητικό της σειρά επιτυχημένων διοργανώσεων Ναυτιλιακών Συνεδρίων μεγάλης κλίμακας στα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου, η Capital Link διοργάνωσε το "8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices" Forum την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel.
Με ένα 8ετές ιστορικό, αποτελεί το μοναδικό Συνέδριο που παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών και διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της ναυτιλίας.
Ο κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc., τόνισε ότι: «Το φετινό Συνέδριο επικεντρώθηκε στο «σταυροδρόμι» στο οποίο βρίσκεται η Ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Γι' αυτό το λόγο το Συνέδριο επικεντρώθηκε σε τρία σημαντικά θέματα, τα οποία θέτουν νέους κανόνες:
Το πρώτο είναι ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης. Το δεύτερο αφορά τη σπουδαιότητα και την αναγκαιότητα της Ναυτικής Εκπαίδευσης. Και το τρίτο, στο οποίο αφιερώθηκε και το μεγαλύτερο μέρος του Συνεδρίου, αφορά τη συμμόρφωση με τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη Ναυτιλία από την επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη. Ειδική βαρύτητα δόθηκε στο θέμα των Περιβαλλοντικών Κανονισμών, με ειδικά πάνελ συζητήσεων σε θέματα όπως Ballast Water Treatment, Sulfur Cap and Decarbonization, καθώς επίσης και τις προοπτικές όσον αφορά τα Marine Fuels.»
Στο Συνέδριο συμμετείχαν και φέτος 29 κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρίες, 3 σημαντικοί νηογνώμονες (Bureau Veritas – DNVGL - Lloyd's Register), το μεγαλύτερο διεθνές νηολόγιο – Liberian Registry, ο IMO – International Maritime Organization, η Αμερικανική Ακτοφυλακή (US Coast Guard), οι επικεφαλής 4 Διεθνών Οργανισμών του κλάδου (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), Διεθνείς Τράπεζες (ABN AMRO, DVB BANK), η EXXON MOBIL, κορυφαίοι εφοπλιστές καθώς και ανώτατα στελέχη του κλάδου.
2018 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD
Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ο κ. Panagiotis Laskaridis ανέφερε: «Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.
Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα.
Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.»
Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus ανέφερε: «Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στην παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησής της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.
Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.
Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.»
(Ολόκληρη η ομιλία του κ. Philippe Louis-Dreyfus είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS
Digitalization & Cybersecurity – Panel Discussion
Technological Innovation - Transforming Shipping
Συντονιστής: κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd’s Register
Ομιλητές:

- κ. Salvatore d’Amico, Fleet Director - d’Amico Societa di Navigazione
- κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement
- κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd
- κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers
- κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd

Ο κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd’s Register, ανέφερε: «Η υιοθέτηση των ψηφιακών τεχνολογιών παρέχει τις απαιτούμενες λύσεις για την επιθυμητή διαφάνεια, την ενσωμάτωση πληροφοριών και τη συνεργασία, ώστε να αυξηθεί η συνολική παραγωγή στη βιομηχανία μας, να μειωθεί ο κίνδυνος αποτυχίας και να αυξηθεί ο χρόνος λειτουργικότητας. Η αποτελεσματικότητα μπορεί να βελτιωθεί τόσο σε επίπεδο στοιχείων ενεργητικού όσο και αλυσίδας εφοδιασμού – με οφέλη για τον πλοιοκτήτη, τον εφοπλιστή, αλλά και για τα ναυπηγεία, τους σχεδιαστές, τους κατασκευαστές εξοπλισμού, τους παρόχους, τα λιμάνια και τους πελάτες. Για μας, πρόκειται για μια μετάβαση προς μια πιο έξυπνη διαδικασία, εφικτή χάρη στις ψηφιακές τεχνολογίες οι οποίες βελτιστοποιούν τα συστήματα και την ανθρώπινη αποδοτικότητα, αλλά και προς μια ισορροπία μεταξύ του κατάλληλου τεχνολογικού επιπέδου και της απαιτούμενης ανθρώπινης δραστηριότητας, η επίτευξη της οποίας θα αποτελέσει κρίσιμο παράγοντα για τη ναυτιλία μετά το 2020.»
Ο κ. Salvatore d’Amico, Fleet Director - d’Amico Societa di Navigazione, ανέφερε: «Στην d’Amico είμαστε πεπεισμένοι πως τα metadata (μεταδεδομένα) θα μας επιτρέψουν να μειώσουμε το απρόβλεπτο στοιχείο του ανθρώπινου παράγοντα στην καθημερινή λειτουργία του σκάφους. Μέσω υπεύθυνης χρήσης της τεχνολογίας αυτής, οι μεταφορές μπορούν να

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

γίνουν ασφαλέστερα και πιο οικολογικά. Σήμερα η τεχνολογία είναι διαθέσιμη στην κατάλληλη τιμή και μένει να βρεθεί ο καταλληλότερος τρόπος χρήσης ώστε να μην δυσχεραίνεται η καθημερινή εργασία όσων απαρτίζουν το πλήρωμα.»
Ο κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement, ανέφερε: «Ως διαχειριστής πλοίου, κανείς συναντά διαφορετικούς πελάτες: Παραδοσιακές εταιρείες, που δεν έχουν ακόμη αποφασίσει κατά πόσο η τεχνολογία είναι ευλογία ή κατάρα, και πιο εξοικειωμένους με τη τεχνολογία πελάτες, οι οποίοι είναι πιο πρόθυμοι να επενδύσουν. Αυτή τη στιγμή προσπαθούμε να επιτύχουμε τον καλύτερο δυνατό έλεγχο, δημιουργώντας εκθέσεις που περιλαμβάνουν την απόδοση του σκάφους, τη βελτιστοποίηση, τη κατανάλωση καυσίμων, κ.α.»
Ο κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd, ανέφερε: «Ενόσω οι τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνίας εξελίσσουν τη ναυτιλία, αναδύονται ταυτόχρονα κίνδυνοι και ευκαιρίες που πρέπει να ταυτοποιήσουμε και να κατανοήσουμε. Όσον αφορά τους κινδύνους, οι νέες τεχνολογίες πρέπει να ενσωματωθούν με ασφάλεια στον σχεδιασμό και τις λειτουργίες του πλοίου. Επομένως, απαιτείται διαρκής αξιολόγηση της ασφάλειας των τεχνολογικών υποδομών μας ώστε να βρεθεί η οποιαδήποτε αδυναμία, τόσο στα γραφεία όσο και στα σκάφη μας. Υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης, γι' αυτό και έχουμε υιοθετήσει μια νοοτροπία κυβερνοασφάλειας στον Οργανισμό μας. Επενδύοντας στις ψηφιακές τεχνολογίες, δημιουργούμε ευκαιρίες, οι οποίες πιστεύουμε πως θα βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα μας και εν τέλει τη διάρθρωση του κόστους. Έχουμε επίσης εκκινήσει συνεργασίες με σημαντικούς πωλητές και άλλους παράγοντες, ώστε να δρέψουμε τους καρπούς της τεχνολογικής καινοτομίας.»
Ο κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers, ανέφερε: «Η ψηφιακή μεταμόρφωση είναι το μεγάλο θέμα της εποχής. Κατά τη γνώμη μου, έχουμε αρκετό δρόμο να διανύσουμε πριν μπορέσουμε να χρησιμοποιούμε σε ευρεία κλίμακα τα μαζικά δεδομένα (big data). Η ψηφιοποίηση είναι ένα ταξίδι, δεν συμβαίνει από τη μία μέρα στην άλλη. Αυτή τη στιγμή χρησιμοποιούμε μια κοινή πλατφόρμα για τον στόλο και για τα γραφεία μας, συγχωνεύοντας δεδομένα και συγκεντρώνοντάς τα στην ίδια πλατφόρμα. Η μεγαλύτερη πρόκληση όλων παραμένει η αλλαγή στη νοοτροπία των ανθρώπων.»
Η κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd, ανέφερε: «Κατανοούμε πως υπάρχουν πολλοί τρόποι ώστε, συνολικά ως κλάδος, να χρησιμοποιήσουμε τα δεδομένα για να βελτιώσουμε τις επιχειρήσεις μας. Αυτή η βελτίωση σε κάποιες περιπτώσεις λειτουργεί αυξητικά και σε κάποιες άλλες ανασταλτικά. Τα δεδομένα είναι πληροφορία, η οποία με τη σειρά της οδηγεί στη βελτίωση του τρόπου λήψεως αποφάσεων. Για την καλύτερη δυνατή χρήση τους, πρέπει να διασφαλίσουμε πως τα δεδομένα που χρησιμοποιούμε και οι ψηφιοποιημένες διαδικασίες που επιλέγουμε είναι έμπιστα, ασφαλή, και αποτελεσματικά.
Το 2018 η ναυτιλία έχει ασχοληθεί εντόνως με την κυβερνοασφάλεια και την ανθεκτικότητα στον κυβερνοχώρο. Για τη σωστή εφαρμογή τους ωστόσο, η νοοτροπία των εργαζόμενων θα παίξει εξίσου σημαίνοντα ρόλο με τα προγράμματα, το λογισμικό ή τα ψηφιακά εργαλεία.»
Connecting Ports, Vessels & People
Παρουσίαση: κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ο κ. Andreas Chrysostomou ανέφερε: «Τα πλοία μεταφέρουν τη πλειοψηφία των εμπορευμάτων παγκοσμίως, ενώ τα λιμάνια διασφαλίζουν το ασφαλές πέρασμα των αγαθών αυτών από τη θάλασσα στη στεριά. Από την άλλη, οι άνθρωποι είναι εκείνοι που καλούνται να διαχειριστούν τα πλοία και τα λιμάνια ώστε να ολοκληρωθεί επιτυχημένα αυτή η τεράστια και αναγκαία ομαλή μετάβαση.

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

Παραδοσιακά, οι συντονισμένες αυτές ενέργειες έχουν δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες για αυξανόμενη απασχόληση, ευημερία και σταθερότητα στη ξηρά. Ωστόσο, πλησιάζοντας ταχύτατα στο σημείο καμπής για την άμεση εξυπηρέτηση, όπου οι καταναλωτές θα απαιτούν προϊόντα και υπηρεσίες οπουδήποτε και ανά πάσα στιγμή, οι δεσμοί μεταξύ πλοίων, λιμανιών και ανθρώπων πρέπει να ενδυναμωθούν, έτσι ώστε τα αγαθά και οι υπηρεσίες να παρέχονται μέσω μιας προσέγγισης σε αληθινό χρόνο, με πλήρη πρόσβαση και αυξημένη εξατομίκευση.»
Innovative Shipyard Solutions
Παρουσίαση: κ. Charalambos Sarantitis, Technical Director - Newport Shipping
Ο κ. Charalambos Sarantitis ανέφερε: «Οι κυκλικές βιομηχανίες δυσχεραίνουν τις ταμειακές ροές, επηρεάζοντας, σε περιπτώσεις δεξαμενισμού ρουτίνας ή ad hoc επισκευών, την ικανότητα μιας εταιρείας να διαχειριστεί αποτελεσματικά τα πλοία της. Η ναυτιλία κάθε άλλο παρά εύκολη γίνεται, εξαιτίας των περιβαλλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων που αγγίζουν και τις τεχνολογικές απαιτήσεις, οι οποίες με τη σειρά
τους επηρεάζουν την επιχειρησιακή γνώση και την εύρεση χρηματοοικονομικών πόρων. Στη Newport Shipping UK LLP φέρνουμε σε επαφή αξιόπιστους συνεργάτες από ναυπηγεία, τεχνικές εταιρείες και τα κατάλληλα ικανά στελέχη ώστε να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες να ανταποκριθούν στις πολλαπλές απαιτήσεις του σήμερα και να καλύψουν το κόστος εξομάλυνσης της κυκλικότητας.»
Protectionism – Diversity – Marine Pollution: BIMCO’s Strategic Focus Looking Ahead
Παρουσίαση: κ. Anastassios Panagiannopoulos, President – BIMCO; CEO - Common Progress Co Na SA
Ο κ. Anastassios Panagiannopoulos ανέφερε: «Η ναυτιλία βρίσκεται εν μέσω μιας εκ των εντονότερων μεταβατικών περιόδων όλων των εποχών. Πέραν της μετάβασης σε καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, έρχεται μια εποχή εστιασμένη στο περιβάλλον, με περισσότερες κανονιστικές ρυθμίσεις. Οι συγκυρίες δεν είναι ιδανικές για τους πλοιοκτήτες, σε μια δύσκολη αλλά και απρόβλεπτη αγορά με πολλούς κανονισμούς. Οφείλουμε ωστόσο να συνεισφέρουμε ώστε να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της ανθρώπινης δραστηριότητας στον πλανήτη. Να επιδείξουμε προσαρμοστικότητα και περιέργεια. Πρέπει επίσης να επενδύσουμε σε νέες τεχνολογίες και νέες ιδέες ώστε να ανταποκριθούμε στις επερχόμενες προκλήσεις.»
The Evolving Role of Women in Shipping
Παρουσίαση: κα. Despina Panayiotou Theodosiou, President – Wista International; Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Η κα. Despina Panayiotou Theodosiou ανέφερε: «Η πολιτισμική ποικιλία είναι μια σημαντική πτυχή στη ναυτιλία του σήμερα. Η WISTA ιδρύθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν 44 χρόνια και πλέον υπάρχει σε 46 χώρες, σε όλες τις ηπείρους. Τον περασμένο Ιούλιο, πιστοποιήθηκε ως σύμβουλος του IMO. Εργαζόμαστε για την επίτευξη των στόχων του ΟΗΕ για τη βιώσιμη ανάπτυξη, συγκεκριμένα του κανόνα για τη χειραφέτηση των γυναικών. Οι γυναίκες δημιουργούν επιπρόσθετη αξία σε πολλούς τομείς, αλλά η ατζέντα της WISTA ξεπερνά τα ζητήματα που αφορούν αμιγώς το φύλο, προσπαθώντας να προσελκύσει στη ναυτιλία τα καλύτερα μυαλά, γυναικών και ανδρών. Η πρόοδος που έχει καταγραφεί είναι σημαντική, αλλά έχουμε ακόμη πολλή δουλειά μπροστά μας.»
Maritime Education – Panel discussion
Συντονιστής: Καθηγητής Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London
Ομιλητές:
- κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

to IMO

- κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group
- κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College
- κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A.

Ο καθηγητής Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London, ανέφερε: «Η ενότητα αυτή για τη Ναυτική Εκπαίδευση, που διοργανώνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την Capital Link, συμπίπτει με μια κρίσιμη στιγμή για την παγκόσμια ναυτιλία, αλλά και την ελληνική ναυτιλία ειδικότερα. Εκτός από τον παραδοσιακό ρόλο της εκπαίδευσης για την ανάπτυξη ικανοτήτων με σκοπό την προσωπική και επαγγελματική επιτυχία, η ανάδυση των υπό συζήτηση και εφαρμογή από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό περιβαλλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων έχει δημιουργήσει επείγουσα ανάγκη για τεχνικές και διαχειριστικές δεξιότητες που δεν συμπεριλαμβάνονταν στις ναυτιλιακές ακαδημαϊκές σπουδές μέχρι πρότινος. Η παρουσίαση αυτή έχει λοιπόν ως στόχο να υπογραμμίσει τον συμπληρωματικό ρόλο της δημόσιας και ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης στον εξοπλισμό των φοιτητών με τα καλύτερα δυνατά εχέγγυα και τη γνώση για μια καριέρα στη ναυτιλία, αλλά και την ανάγκη ώστε εκείνοι να έχουν προετοιμαστεί καλύτερα από τις ναυτικές σχολές. Επιπλέον, από τη στιγμή που η επαγγελματική πρόοδος εξαρτάται τόσο από τη καλύτερη δυνατή εκπαίδευση όσο και από τα ατομικά χαρίσματα, είναι σημαντικό να ταυτοποιήσουμε τις πτυχές της προσωπικότητας, συμπεριλαμβανομένης της συναισθηματικής ευφυίας, οι οποίες αποδεικνύονται σημαντικά συστατικά για μια επιτυχημένη ναυτιλιακή καριέρα, είτε στη ξηρά είτε στη θάλασσα.»

Ο κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO, ανέφερε: «Βρισκόμαστε εν μέσω μιας ενδιαφέρουσας συγκυρίας, στην οποία οι καλές πρακτικές είναι σημαντικότερες από ποτέ, και ο ανθρώπινος παράγοντας πρέπει να αποκτήσει αυξημένο ρόλο. Το πιο σημαντικό πράγμα που πρέπει να έχουμε υπόψη είναι ότι δεν υφίσταται ελληνική ναυτιλία χωρίς ελληνικά γραφεία και ελληνικό ναυτικό προσωπικό. Οι καλοί Έλληνες ναυτικοί δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες. Οι ναυτικές ακαδημίες παραμένουν η κυριότερη πηγή εργατικού προσωπικού, όμως το επίπεδο αυτών, καθώς και των τεχνικών λυκείων εν γένει, δεν είναι πάντα το κατάλληλο. Οι απόφοιτοι είναι λίγοι και συχνά δεν διαθέτουν τα εχέγγυα και τα χαρίσματα για μια καριέρα στη ναυτιλία. Προσωπικά δεσμεύομαι να εργαστώ για τη βελτίωση της ναυτιλιακής εκπαίδευσης στη χώρα μας.»

Ο κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group, αναφέρθηκε στις ανθρώπινες και τις τεχνολογικές δεξιότητες που απαιτούνται από τους σπουδαστές των Ναυτικών Ακαδημιών. Ο κ. Tsavliris είπε πως η απόκτηση της κατάλληλης παιδείας είναι ουσιώδης για όποιον νέο επιθυμεί να ενδυναμώσει το ακαδημαϊκό του προφίλ και να διευρύνει τις γνώσεις του στις θεωρητικές και τεχνικές πτυχές του ναυτιλιακού κλάδου. Η επαγγελματική επιτυχία εξαρτάται τόσο από την ποιότητα της εκπαίδευσης όσο και από τα προσωπικά χαρακτηριστικά.

Ο κ. Tsavliris υπογράμμισε πως πέραν πάσης αμφιβολίας, ο ανθρώπινος παράγοντας είναι καθοριστικής σημασίας. Η προσωπικότητα του καθενός καθορίζει την πορεία του στη Ναυτιλία. Οι απαιτούμενες ικανότητες στη Ναυτιλία δεν είναι απαραίτητα οι ίδιες όπως σε άλλους τομείς: 1) είναι σημαντικό να είναι κανείς τολμηρός, αποφασιστικός και έτοιμος να πάρει ρίσκα, 2) να έχει συγκεκριμένο τρόπο διαχείρισης των καταστάσεων, 3) να είναι χαρισματικός, έτοιμος να βιώσει τα θετικά και τα αρνητικά της ζωής – διότι μέσα από τις δυσκολίες, τη σκληρή δουλειά και τα λάθη μας, μαθαίνουμε, αναπτυσσόμαστε και εξελισσόμαστε ως άνθρωποι. Και, 4) να διαθέτει συναισθηματική ευφυΐα, ένα συστατικό - κλειδί για μια επιτυχημένη καριέρα στη

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

Ναυτιλία. Τα άτομα με ηγετικές ικανότητες τείνουν να είναι συναισθηματικά ευφυείς, επομένως το χαρακτηριστικό αυτό είναι σημαντικό για τα διευθυντικά στελέχη.

Ο κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College, ανέφερε: «Η συνεργασία μεταξύ του Metropolitan College of Greece και του Solent University of Southampton, του κορυφαίου παρόχου ναυτιλιακής εκπαίδευσης παγκοσμίως, είναι αποτέλεσμα εκτεταμένης έρευνας και συνδιαλλαγής με παράγοντες της Ναυτιλίας, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι η ζήτηση για σωστά εκπαιδευμένο και καταρτισμένο ναυτικό προσωπικό έχει αυξηθεί. Η νέα αυτή ιδιωτική Ναυτική Ακαδημία έρχεται να συμπληρώσει τις δημόσιες Ακαδημίες του Εμπορικού Ναυτικού στην Ελλάδα, και όχι να τις ανταγωνιστεί. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο σχέδιο παροχής, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας προγραμμάτων από Βρετανικά πανεπιστήμια, προσφέροντας στους απόφοιτους διεθνώς αναγνωρισμένα πτυχία και μεταπτυχιακά διπλώματα σε όλους τους κλάδους της ναυτικής και ναυτιλιακής εκπαίδευσης. Το Metropolitan College έχει επενδύσει στις νέες εγκαταστάσεις του στο κέντρο του Πειραιά, σε τεχνογνωσία και υποδομές, με στόχο να προσεγγίσει ζητήματα όπως η ασφάλεια στη θάλασσα, η αποτελεσματική πλοήγηση και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Στην προσπάθεια αυτή, αποδεχόμενοι τις προκλήσεις ενός διαρκώς εναλλασσόμενου κόσμου, προτείνουμε ένα μεικτό πρόγραμμα πρακτικής επαγγελματικής κατάρτισης και ακαδημαϊκής γνώσης, ήθους και επαγγελματικής επάρκειας για τις ανάγκες της ναυτιλίας παγκοσμίως.»
Η κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A., ανέφερε: «Ήρθε η ώρα η ναυτική εκπαίδευση να συμπεριληφθεί στα σχολεία μας! Ο Καπετάνιος Παναγιώτης Τσάκος είπε πριν μερικές μέρες, με όλη τη δύναμη της φωνής και της ψυχής του: "Ήρθε η ώρα να σταματήσουμε να πιστεύουμε σε μια ουτοπία. Αν θέλουμε να περάσει και στις επόμενες γενιές το ναυτικό DNA μας, της ναυτοσύνης και παράδοσής μας, τότε στην επόμενη συνάντηση της ναυτιλιακής κοινότητας, η αίθουσα πρέπει να είναι γεμάτη από έφηβους και νέους, μαθητές λυκείου και δόκιμους."
Με αυτά τα λόγια στο νου, και το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, ένα ιδιωτικό μη κερδοσκοπικό ναυτικό λύκειο άνοιξε τις πόρτες του στη Χίο τον Σεπτέμβριο του 2018, προσφέροντας, μεταξύ άλλων, ναυτική και ναυτιλιακή παιδεία και εκπαίδευση.
Το παρόν της ναυτιλίας διαφέρει από το παρελθόν της. Πρόκειται για ένα απαιτητικό και δύσκολο περιβάλλον, στο οποίο χρειάζεται ολόκληρη η εκπαιδευτική αλυσίδα, ξεκινώντας από τα σχολεία, επενδύοντας στη νοοτροπία και την εξοικείωση με τη θάλασσα και τα πλοία, καταδεικνύοντας τις προοπτικές μιας ναυτιλιακής καριέρας και τις παραδοσιακές αρχές που τη διέπουν. Ο ναυτιλιακός κλάδος στο σύνολό του θα μπορούσε να συνεισφέρει σημαντικά στη μείωση της ανεργίας, κάτι που δεν μπορούμε να παραβλέψουμε στις μέρες μας.
Η εκπαίδευση δεν είναι ένας ανταγωνιστικός τομέας. Οι ναυτιλιακοί οργανισμοί, θεσμοί και ιδρύματα, καθώς και οι παράγοντες της Ναυτιλίας θα μπορούσαν να συνεισφέρουν στις απαραίτητες τροποποιήσεις της διεθνούς και εθνικής νομοθεσίας, επιδιώκοντας ένα ανοικτό σύστημα που θα συμπληρώνει τη δημόσια ναυτιλιακή εκπαίδευση. Άλλωστε, στη θάλασσα υπάρχει χώρος για όλους μας.»
ENVIRONMENTAL REGULATIONS & THE INDUSTRY'S RESPONSE
Are Regulations Addressing the Real Problems in Shipping?
Παρουσίαση: κ. John Platsidakis, Chairman - INTERCARGO; Managing Director – Anangel Maritime Services Inc.
Ο κ. John Platsidakis ανέφερε: «Στα ποντοπόρα ελεύθερα φορτηγά πλοία, έναν κλάδο κατά κύριο λόγο χωρίς εθνικότητα, διαρκώς προστίθενται νέοι κανονισμοί. Τα 174 κράτη μέλη του

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

ΙΜΟ, τα περισσότερα εκ των οποίων έχουν ανεπαρκή γνώση για τη λειτουργία των πλοίων και ουδέν έννομο συμφέρον, θεσπίζουν κανονιστικές ρυθμίσεις με σκοπό την ικανοποίηση του αδαούς κοινού, των περιβαλλοντικών ΜΚΟ και των μέσων μαζικής ενημέρωσης.
Πρέπει όλοι να κάνουμε ό,τι μπορούμε ώστε ο κόσμος, οι πολιτικοί και τα νομοθετικά όργανα να καταλάβουν πως λειτουργεί η Ναυτιλία. Οφείλουμε να καταστήσουμε σαφές πως χρειαζόμαστε σωστούς και πρακτικούς κανονισμούς που βελτιώνουν τη διαχείριση των πλοίων και προστατεύουν το περιβάλλον, καθώς επίσης μεριμνούν για την ασφάλεια των πλοίων, του πληρώματος και των εμπορευμάτων.»
(Ολόκληρη η ομιλία του κ. John Platsidakis είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
An Update on Implementation of U.S. Ballast Water Regulations
Παρουσίαση: Commander Nathan Menefee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
Ο Commander Nathan Menefee ανέφερε: «Οι Ηνωμένες Πολιτείες βρίσκονται πλέον, πέραν πάσης αμφιβολίας, σε κατάσταση πλήρους συμμόρφωσης, εφαρμόζοντας πλήρως τα Αμερικανικά πρότυπα που αφορούν το υδάτινο έρμα. Παρότι η Ακτοφυλακή αναγνωρίζει τις προκλήσεις και τις δυσκολίες που επιφέρουν τα νέα συστήματα στη διαχείριση των πλοίων, οι εφοπλιστές θα πρέπει να παίξουν τον δικό τους καθοριστικό ρόλο φροντίζοντας για την εφαρμογή των Αμερικανικών και Διεθνών κανονισμών στη διαχείριση των πλοίων τους, σε βάθος χρόνου.
Δεν υπάρχει κάποια μαγική λύση έναντι των προκλήσεων αναφορικά με τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς για το υδάτινο έρμα. Γι' αυτό οι εφοπλιστές θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις αυτές βάσει στρατηγικού σχεδίου, για να αποφευχθούν πιθανές καθυστερήσεις ή/και κυρώσεις.
Οι εφοπλιστές που έχουν καθυστερήσει ή αναβάλει τον σχεδιασμό μιας στρατηγικής συμμόρφωσης με τις κανονιστικές ρυθμίσεις των ΗΠΑ ή του ΙΜΟ που αφορούν το υδάτινο έρμα, θέτουν εαυτούς σε κίνδυνο, μιας και υπάρχει σώρευση εκκρεμών εγκαταστάσεων για την περίοδο 2021-2023.»
Ballast Water Treatment - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Ομιλητές:
- κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
- Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
- κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
- κ. Theo Baltatzis, Managing Director – Technomar Shipping Inc.
- κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers

Ο Δρ. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A., ανέφερε: «Ενώ εφαρμόζεται η Συνθήκη Διαχείρισης του Υδάτινου Έρματος, τόσο από τον ΙΜΟ όσο και από την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ η οποία έχει συμμορφωθεί με τα πρότυπα της χώρας, ορισμένες από τις προκλήσεις και τις δυσκολίες των εγκαταστημένων συστημάτων στα πλοία εξακολουθούν να υφίστανται. Η συμβατότητα των συστημάτων τόσο με τα πρότυπα του ΙΜΟ όσο και της Ακτοφυλακής των Ηνωμένων Πολιτειών, τα οποία διαφέρουν μεταξύ τους, προβληματίζει τους εφοπλιστές που δραστηριοποιούνται στη μεταφορά εμπορευμάτων σε όλο τον κόσμο, αλλά και στα λιμάνια των ΗΠΑ. Τα ζητήματα για τα οποία έχει γίνει αναφορά στον

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

ΙΜΟ και στην Ακτοφυλακή των ΗΠΑ είναι οι δυσλειτουργίες των συστημάτων διαχείρισης του υδάτινου έρματος, οι συνέπειες για τη λειτουργία των πλοίων αλλά και ενδεχόμενες καθυστερήσεις. Συζητήθηκαν τα πρώτα συμπεράσματα για την απόδοση των συστημάτων στο αρχικό στάδιο απόκτησης εμπειρίας. Τόσο ο ΙΜΟ όσο και η Ακτοφυλακή κατέθεσαν προτάσεις στους εφοπλιστές για τα συστήματα διαχείρισης του υδάτινου έρματος στα νέα πλοία, τα οποία εξελίσσονται και αναπτύσσονται διαρκώς ώστε να πληρούν όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις.»
Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - ΙΜΟ, ανέφερε: «Η εξάπλωση υδρόβιων χοροκατακτητικών ειδών έχει αναγνωριστεί ως μια από τις μεγαλύτερες απειλές για την οικολογική και οικονομική ευημερία του πλανήτη. Τα είδη αυτά πλήττουν σημαντικά τη βιοποικιλότητα και τους πολύτιμους φυσικούς πόρους της γης, από τους οποίους εξαρτόμαστε. Οι άμεσες και έμμεσες υγειονομικές επιπτώσεις γίνονται ολοένα και σοβαρότερες, ενώ η ζημιά για το περιβάλλον είναι συχνά αμετάκλητη. Ζητώντας από τη ναυτιλία, μέσω μιας διαδικασίας διεθνών κανονιστικών ρυθμίσεων, να ασχοληθεί ενεργά με τον περιορισμό του υδάτινου έρματος, ο ΙΜΟ αντιμετωπίζει αυτό το σημαντικό περιβαλλοντικό ζήτημα και συνεισφέρει θετικά στην προστασία της βιοποικιλότητας.»
Ο Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard, ανέφερε: «Αναγνωρίζουμε πως κάποιες φορές τα συστήματα πράγματι παρουσιάζουν δυσλειτουργίες. Δημοσιεύσαμε μια επιστολή πολιτικής αναφορικά με ορισμένα από τα ζητήματα που θα μπορούσαν να προκύψουν στα πλοία, προσφέροντας συμβουλές τόσο για τους πλοιοκτήτες όσο και για το λιμενικό προσωπικό. Είναι σημαντικό η αναφορά της βλάβης να γίνει εγκαίρως, και να μπορεί να αποδειχθεί ότι το σύστημα συντηρείτο σωστά. Όλοι οι παράγοντες της Ναυτιλίας θα πρέπει να συνεργαστούν ώστε να επιλυθούν τυχόν προβλήματα, κοινοποιώντας για παράδειγμα τον σχεδιασμό των συστημάτων τους.»
Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A., ανέφερε:
«Μετά από εκατοντάδες εγκαταστάσεις συστημάτων σε νέα πλοία αλλά και σε ανακατασκευασμένα, περάσαμε από το στάδιο της αβεβαιότητας σε αυτό της απόκτησης εμπειρίας.
Η εγκατάσταση των συστημάτων, η εκπαίδευση του πληρώματος και η ανάπτυξη πρακτικών μέτρων αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων είναι οι σημαντικότεροι πυλώνες διασφάλισης της συμμόρφωσης. Ένα ακόμη αποτέλεσμα της νέας αυτής εποχής είναι η αναγνώριση του παρόχου συστημάτων διαχείρισης υδάτινου έρματος ως ενός μακροχρόνιου συνεργάτη, και όχι απλώς ενός πωλητή εξοπλισμού.»
Ο κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, ανέφερε: «Στη Safe Bulkers βρισκόμαστε πάντα στην πρώτη γραμμή των τεχνολογικών και περιβαλλοντικών εξελίξεων. Κατέχοντας την περιβαλλοντική πιστοποίηση ISO 14001 και την πιστοποίηση ενεργειακής απόδοσης ISO 50001, εγκαθιστούμε το Erma First σε όλα μας τα πλοία, ένα σύστημα διαχείρισης υδάτινου έρματος εγκεκριμένο από τον ΙΜΟ και την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ. Αυτό μας επιτρέπει να δραστηριοποιούμαστε ανεμπόδιστοι στο παγκόσμιο εμπόριο, συμπεριλαμβανομένης της Αμερικής.»
ΙΜΟ 2020 – Low Sulfur Cap Compliance: Options, Strategies & Economics - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL
Ομιλητές:
- κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - ΙΜΟ
- κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

- κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation
- κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation
- κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
- κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
- κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers

Ο Δρ. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL, ανέφερε: «Το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου θα τεθεί σε ισχύ το 2020. Η Ναυτιλία εξετάζει τις επιλογές της και πρέπει να ανταποκριθεί σε ένα νέο κανονιστικό καθεστώς. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να αξιολογήσουν και να επιλέξουν τις κατάλληλες τεχνολογίες, από τα συμμορφούμενα καύσιμα μέχρι τα scrubbers. Οι παράγοντες της τεχνολογίας, της εγκατάστασης, της συντήρησης και της λειτουργικότητας διαδραματίζουν μείζονα ρόλο ανάλογα με το είδος, το μέγεθος και τον τύπο εμπορικών ταξιδιών του πλοίου. Ταυτόχρονα, τα ναυλοσύμφωνα θα αλλάξουν, καθώς θα πρέπει να συνυπολογιστούν διάφορα νομικά και ασφαλιστικά ζητήματα. Τα παραπάνω θα έχουν ισχυρό οικονομικό αντίκτυπο για τη λειτουργία των πλοίων, τόσο από πλευράς χρηματοδότησης όσο και τιμών ναύλωσης. Το πάνελ μας, στο οποίο εκπροσωπούνται ποικίλοι παράγοντες της ναυτιλίας, ανέλυσε τις τωρινές επιλογές και υπογράμμισε τις στρατηγικές προσαρμογής σε αυτή τη νέα κανονιστική πραγματικότητα.»

Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Οι κανονιστικές ρυθμίσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη μείωση εκπομπών οξειδίων του θείου (Sox) τέθηκαν σε ισχύ για πρώτη φορά το 2005 και έκτοτε έχουν γίνει αυστηρότερες. Ο περιορισμός των εκπομπών SOx μειώνει την ατμοσφαιρική ρύπανση και έχει ως αποτέλεσμα ένα καθαρότερο περιβάλλον. Από την 1η Ιανουαρίου του 2020 το όριο για τα SOx στο μαζούτ (εκτός των Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών) θα μειωθεί στο 0,5%. Σύμφωνα με έρευνα του 2016 για την ανθρώπινη υγεία, εκτιμάται ότι μη μειώνοντας το όριο SOx από το 2020, οι ατμοσφαιρικοί ρύποι των πλοίων θα συνεισέφεραν σε 570.000 επιπρόσθετους πρόωρους θανάτους παγκοσμίως, για την περίοδο 2020-2025. Επομένως η μείωση του ορίου του θείου στα καύσιμα των πλοίων, στο πλαίσιο του IMO2020, θα έχει σημαντικά οφέλη για την υγεία και το περιβάλλον, ειδικά για πληθυσμούς που ζουν κοντά σε λιμάνια ή μεγάλες ναυτιλιακές οδούς.»

Ο κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd, μεταξύ άλλων σχολίασε ότι είναι σημαντικό να γίνει κατανοητός ο τρόπος λειτουργίας της αλυσίδας εφοδιασμού. Επίσης ότι η συμβατότητα δεν είναι ποτέ εγγυημένη, ούτε καν τώρα. Κατά τη γνώμη του, η αποδοτικότητα των πλοίων θα παίξει σημαντικότερο ρόλο από τον αριθμό των scrubbers. Επίσης ανέφερε ότι κατά γενική ομολογία υπάρχει διαθεσιμότητα, αρκεί βεβαίως να υπάρχει σωστή διαχείριση των καυσίμων. Προέτρεψε τους παρευρισκόμενους να αναρωτηθούν από ποιον αγοράζουν καύσιμα και τι είδους σχέση έχουν μαζί τους. Η αγορά καυσίμων ένα χρόνο πριν τους κανονισμούς είναι κάτι δύσκολο, όμως όσο νωρίτερα προετοιμαστεί κανείς για τη νέα εποχή, τόσο το καλύτερο, σχολίασε επίσης ο κ. Mikhail Shapiro.

Ο κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation, ανέφερε ότι η ευελιξία είναι κάτι που απαιτεί πολλή δουλειά και προετοιμασία – συνεργασία με τους παρόχους καυσίμων, αξιολογώντας τα προϊόντα τους τόσο στο εργαστήριο όσο και στα πλοία. Ο ταχύτερος τρόπος διασφάλισης της συμβατότητας είναι η αποφυγή προσμίξεων. Η Cargill επίσης βοηθά τους πλοιοκτήτες να προετοιμαστούν για τη μεταβατική περίοδο, κατά την οποία η επιλογή πλοίων θα είναι σημαντικότερη από ποτέ.

Ο κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation, ανέφερε: «Πλησιάζοντας στην ημερομηνία εφαρμογής του νέου ανώτατου ορίου θείου στα πλαίσια του

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

IMO2020, οι ναυτιλιακές εταιρείες συνειδητοποίησαν πως υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την διαθεσιμότητα μαζούτ για την επόμενη δεκαετία. Περίμεναν διακυμάνσεις στις τιμές των εναλλακτικών καυσίμων, πραγματοποίηση των μετασκευών και νέα, κυρίαρχα στην αγορά μοντέλα. Πρέπει να παρθούν αποφάσεις για το πώς θα προχωρήσουμε προς τα εμπρός, είτε υποθετικά είτε βάσει μακροπρόθεσμων ναυλώσεων, αλλά και για τις επενδύσεις υψηλού κόστους και τα ανεπιβεβαίωτα αποτελέσματα. Επομένως, η τεχνική και λειτουργική ευελιξία πρέπει να αναλυθούν εκτενώς, ώστε να προκύψουν εξατομικευμένες λύσεις για τις δημοφιλέστερες αγοραστικές τάσεις, όπως τα scrubbers, το μαζούτ χαμηλού θείου (ULSFO), τα μείγματα, το πετρέλαιο απευθείας απόσταξης, και σε ορισμένες περιπτώσεις το υγροποιημένο φυσικό αέριο.»
Ο κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd, ανέφερε: «Οι νέοι κανονισμοί, παρότι κατά βάση έχουν ως στόχο την επιβολή ενός παγκόσμιου ανώτατου ορίου θείου για τα ναυτιλιακά καύσιμα, στην πράξη έχουν εκκινήσει μια άνευ προηγουμένου συζήτηση στη ναυτιλία, σχετικά με τον τρόπο συμμόρφωσης. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της διττής φύσης των μέτρων, μιας και επιτρέπουν τη χρήση καυσίμων με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο, αρκεί κανείς να εγκαταστήσει scrubbers.
Πιστεύω πως η μέθοδος με τους λιγότερους περιβαλλοντικούς, ασφαλιστικούς, τεχνικούς και λειτουργικούς κινδύνους, αλλά και η καταλληλότερη από πλευράς συμμόρφωσης και οικονομικής επένδυσης, είναι η χρήση συμμορφούμενων καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο.»
Ο κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, ανέφερε: «Ο IMO, μέσω των κανονιστικών ρυθμίσεων, προσπαθεί να εναρμονίσει τη ναυτιλία με άλλους οικονομικούς κλάδους. Στη Safe Bulkers, παίρνοντας ως δεδομένη την εφαρμογή των κανονισμών την 1η Ιανουαρίου και την απαγόρευση των μη συμμορφούμενων καυσίμων την 1η Μαρτίου, προσπαθούμε να σχεδιάσουμε το μέλλον μας. Κατόπιν έρευνας καταλήξαμε στο να εγκαταστήσουμε scrubbers στο μισό στόλο, και να χρησιμοποιήσουμε καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο στον άλλο μισό. Αυτή η στρατηγική του 50-50 θα βοηθήσει στη μείωση των εκπομπών SOX, που είναι και ο βασικός στόχος.»
Ο κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers, ανέφερε: «Η Star Bulk δεσμεύεται για την έγκαιρη και αποτελεσματική εφαρμογή των κανονιστικών ρυθμίσεων του IMO για το 2020 και θεωρεί τη πρόσφατη απαγόρευση μεταφοράς μη συμμορφούμενων καυσίμων ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση. Στηρίζουμε τη χρήση MGO χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, με το οποίο η βιομηχανία λειτουργεί αξιόπιστα σε περιοχές ελέγχου εκπομπών ήδη από το 2005. Στηρίζουμε επίσης τη χρήση φιλικών προς το περιβάλλον συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τα οποία είναι εξίσου αποτελεσματικά για τη συμμόρφωση με τα νέα όρια θείου της 1ης Ιανουαρίου 2020.»
Decarbonization – 2020 Marine Fuels & Beyond - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Ομιλητές:

- κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
- κ. Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping
- κ. Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
- κ. Bill Stamatopoulos, Business Development Manager, SE Europe - Verifuel
- κ. Kostas G. Vlachos, Managing Director - Consolidated Marine Management Inc. & COO - Latsco Shipping

Ο Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 05/11/2018 17:19
Alexa ranking (Greece): 7724
http://worldenergynews.gr/index.php?id=27377

Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division, ανέφερε: «Τον Απρίλιο του 2018, ο IMO κατέληξε στον χάρτη πορείας για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίων του άνθρακα, ορίζοντας ορισμένους φιλόδοξους στόχους έως το 2050. Το CO2, ένα αέριο θερμοκηπίου και βασικό αίτιο της υπερθέρμανσης του πλανήτη έχει στοχοποιηθεί. Το πάνελ μας δημιουργήθηκε με σκοπό να μελετηθούν οι απαραίτητες στρατηγικές και τα εναλλακτικά καύσιμα σε αυτή τη νέα πραγματικότητα. Τα ορυκτά καύσιμα, ο βασικός πόρος το παρόντος, αναμένεται να αποτελέσουν είδος προς εξαφάνιση. Ακόμη και το πολυδιαφημισμένο υγροποιημένο φυσικό αέριο αποδεικνύεται ακατάλληλο, έχοντας σοβαρό αντίκτυπο στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Μια προφανής απορία αφορά το ποιος θα πληρώσει για όλες αυτές τις αλλαγές. Το θέμα δεν είναι μόνο τεχνικό, αλλά οικονομικό και πολιτικό.»
Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Το 2012, η διεθνής ναυτιλία φερόταν να ευθύνεται για το 2,2% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα παγκοσμίως. Ο IMO επιδιώκει ενεργά τον περιορισμό και τη μείωση των αερίων θερμοκηπίου, αναγνωρίζοντας το μέγεθος της πρόκλησης της κλιματικής αλλαγής. Η υιοθέτηση της αρχικής στρατηγικής μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του IMO στα πλοία, τον περασμένο Απρίλιο, αποτελεί ένα ιστορικό επίτευγμα αλλά και ένα μήνυμα προς το ναυτιλιακό κλάδο στο σύνολό του, ώστε να υπάρξουν επενδύσεις στην ανάπτυξη καυσίμων με χαμηλή ή μηδενική περιεκτικότητα σε άνθρακα αλλά και σε καινοτόμες, ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες.»
Ο κ. Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping, ανέφερε: «Η ναυτιλία είναι ένας από τους κλάδους από τους οποίους απαιτούνται επενδύσεις και μέτρα τα οποία θα αντιστρέψουν την τάση παραγωγής εκπομπών, με στόχο ένα πιο βιώσιμο μέλλον.
Αν και οι μηχανικοί στη ναυτιλία εργάζονται σκληρά προς αυτήν την κατεύθυνση, υπάρχει έλλειψη παροχής κινήτρων για τους πλοιοκτήτες. Αν εκείνοι δεν ενθαρρυνθούν ώστε να επενδύσουν σε σύγχρονες προσεγγίσεις και τεχνολογίες, τότε οι περιβαλλοντικοί στόχοι δεν θα επιτευχθούν ποτέ.
Η απανθρακοποίηση είναι σίγουρα το μεγαλύτερο πρόβλημα στη ναυτιλία. Κάτι πολύ δυσκολότερο από τις κανονιστικές ρυθμίσεις του 2020. Είναι ένα γενικότερο πρόβλημα, που δεν αφορά μόνο τη ναυτιλία.
Η ναυτιλία θα μοιραστεί τις λύσεις με άλλες βιομηχανίες και την κοινωνία εν γένει, επομένως το κόστος και τα προσδοκόμενα οφέλη πρέπει και εκείνα να διαμοιραστούν.»
Ο κ. Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd., ανέφερε: «Τα περισσότερα ‘εναλλακτικά’ καύσιμα προωθούνται με τον όρο ‘καθαρή καύση’. Αυτό ίσως ισχύει για τις εκπομπές που επηρεάζουν την ανθρώπινη υγεία (SOx, NOx και PM) αλλά όχι για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου/CO2. Η πλειοψηφία των πρόσφατων ερευνών αμφισβητεί τον ‘οικολογικό’ χαρακτήρα των καυσίμων αυτών. Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα στον κύκλο ζωής σχεδόν όλων των ‘εναλλακτικών’ ναυτιλιακών καυσίμων δεν είναι θετικό, συχνά μάλιστα είναι χειρότερο από τα τωρινά συμβατικά υγρά καύσιμα (IFO, MGO). Επομένως, ο χαρακτηρισμός τους ως ‘μεταβατικά’ ή ‘γεφυρωτικά’ καύσιμα προς την απανθρακοποίηση δεν είναι ακριβής. Θα
ήταν κρίμα οι ρυθμιστικοί φορείς, στην προσπάθειά τους να αναλάβουν δραστικά μέτρα, να προωθούν

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

Ολοκληρώθηκε το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum

---

Απολογισμό του “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum που διεξήχθη την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel έδωσε η διοργανώτρια Capital Link

Ο κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc., τόνισε ότι: «Το φετινό Συνέδριο επικεντρώθηκε στο «σταυροδρόμι» στο οποίο βρίσκεται η Ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Γι’ αυτό το λόγο το Συνέδριο επικεντρώθηκε σε τρία σημαντικά θέματα, τα οποία θέτουν νέους κανόνες: Το πρώτο είναι ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης. Το δεύτερο αφορά τη σπουδαιότητα και την αναγκαιότητα της Ναυτικής Εκπαίδευσης. Και το τρίτο, στο οποίο αφιερώθηκε και το μεγαλύτερο μέρος του Συνεδρίου, αφορά τη συμμόρφωση με τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη Ναυτιλία από την επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη. Ειδική βαρύτητα δόθηκε στο θέμα των Περιβαλλοντικών Κανονισμών, με ειδικά πάνελ συζητήσεων σε θέματα όπως Ballast Water Treatment, Sulfur Cap and Decarbonization, καθώς επίσης και τις προοπτικές όσον αφορά τα Marine Fuels.»

Στο Συνέδριο συμμετείχαν και φέτος 29 κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρίες, 3 σημαντικοί νηογνώμονες (Bureau Veritas – DNVGL - Lloyd’s Register), το μεγαλύτερο διεθνές νηολόγιο – Liberian Registry, ο IMO – International Maritime Organization, η Αμερικανική Ακτοφυλακή (US Coast Guard), οι επικεφαλής 4 Διεθνών Οργανισμών του κλάδου (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), Διεθνείς Τράπεζες (ABN AMRO, DVB BANK), η EXXON MOBIL, κορυφαίοι εφοπλιστές καθώς και ανώτατα στελέχη του κλάδου.

2018 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Ο κ. Panagiotis Laskaridis ανέφερε: «Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.

Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα.

Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.»

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus ανέφερε: «Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στην παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησής της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

ακόμη ζωντανός.
Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.
Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.»
Η απονομή του Βραβείου "Capital Link Maritime CSR Leadership Award" ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS
Digitalization & Cybersecurity – Panel Discussion
Technological Innovation - Transforming Shipping
Συντονιστής: κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd's Register
Ομιλητές:
• κ. Salvatore d'Amico, Fleet Director - d'Amico Societa di Navigazione
• κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement
• κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd
• κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers
• κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ο κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd's Register, ανέφερε: «Η υιοθέτηση των ψηφιακών τεχνολογιών παρέχει τις απαιτούμενες λύσεις για την επιθυμητή διαφάνεια, την ενσωμάτωση πληροφοριών και τη συνεργασία, ώστε να αυξηθεί η συνολική παραγωγή στη βιομηχανία μας, να μειωθεί ο κίνδυνος αποτυχίας και να αυξηθεί ο χρόνος λειτουργικότητας. Η αποτελεσματικότητα μπορεί να βελτιωθεί τόσο σε επίπεδο στοιχείων ενεργητικού όσο και αλυσίδας εφοδιασμού – με οφέλη για τον πλοιοκτήτη, τον εφοπλιστή, αλλά και για τα ναυπηγεία, τους σχεδιαστές, τους κατασκευαστές εξοπλισμού, τους παρόχους, τα λιμάνια και τους πελάτες. Για μας, πρόκειται για μια μετάβαση προς μια πιο έξυπνη διαδικασία, εφικτή χάρη στις ψηφιακές τεχνολογίες οι οποίες βελτιστοποιούν τα συστήματα και την ανθρώπινη αποδοτικότητα, αλλά και προς μια ισορροπία μεταξύ του κατάλληλου τεχνολογικού επιπέδου και της απαιτούμενης ανθρώπινης δραστηριότητας, η επίτευξη της οποίας θα αποτελέσει κρίσιμο παράγοντα για τη ναυτιλία μετά το 2020.»
Ο κ. Salvatore d'Amico, Fleet Director - d'Amico Societa di Navigazione, ανέφερε: «Στην d'Amico είμαστε πεπεισμένοι πως τα metadata (μεταδεδομένα) θα μας επιτρέψουν να μειώσουμε το απρόβλεπτο στοιχείο του ανθρώπινου παράγοντα στην καθημερινή λειτουργία του σκάφους. Μέσω υπεύθυνης χρήσης της τεχνολογίας αυτής, οι μεταφορές μπορούν να γίνουν ασφαλέστερα και πιο οικολογικά. Σήμερα η τεχνολογία είναι διαθέσιμη στην κατάλληλη τιμή και μένει να βρεθεί ο καταλληλότερος τρόπος χρήσης ώστε να μην δυσχεραίνεται η καθημερινή εργασία όσων απαρτίζουν το πλήρωμα.»
Ο κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement, ανέφερε: «Ως διαχειριστής πλοίου, κανείς συναντά διαφορετικούς πελάτες: Παραδοσιακές εταιρείες, που δεν έχουν ακόμη αποφασίσει κατά πόσο η τεχνολογία είναι ευλογία ή κατάρα, και πιο εξοικειωμένους με τη τεχνολογία πελάτες, οι οποίοι είναι πιο πρόθυμοι να επενδύσουν. Αυτή τη στιγμή προσπαθούμε να επιτύχουμε τον καλύτερο δυνατό έλεγχο, δημιουργώντας εκθέσεις που περιλαμβάνουν την απόδοση του σκάφους, τη βελτιστοποίηση, τη κατανάλωση καυσίμων, κ.α.»

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

Ο κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd, ανέφερε: «Ενόσω οι τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνίας εξελίσσουν τη ναυτιλία, αναδύονται ταυτόχρονα κίνδυνοι και ευκαιρίες που πρέπει να ταυτοποιήσουμε και να κατανοήσουμε. Όσον αφορά τους κινδύνους, οι νέες τεχνολογίες πρέπει να ενσωματωθούν με ασφάλεια στον σχεδιασμό και τις λειτουργίες του πλοίου. Επομένως, απαιτείται διαρκής αξιολόγηση της ασφάλειας των τεχνολογικών υποδομών μας ώστε να βρεθεί η οποιαδήποτε αδυναμία, τόσο στα γραφεία όσο και στα σκάφη μας. Υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης, γι' αυτό και έχουμε υιοθετήσει μια νοοτροπία κυβερνοασφάλειας στον Οργανισμό μας. Επενδύοντας στις ψηφιακές τεχνολογίες, δημιουργούμε ευκαιρίες, οι οποίες πιστεύουμε πως θα βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα μας και εν τέλει τη διάρθρωση του κόστους. Έχουμε επίσης εκκινήσει συνεργασίες με σημαντικούς πωλητές και άλλους παράγοντες, ώστε να δρέψουμε τους καρπούς της τεχνολογικής καινοτομίας.»
Ο κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers, ανέφερε: «Η ψηφιακή μεταμόρφωση είναι το μεγάλο θέμα της εποχής. Κατά τη γνώμη μου, έχουμε αρκετό δρόμο να διανύσουμε πριν μπορέσουμε να χρησιμοποιούμε σε ευρεία κλίμακα τα μαζικά δεδομένα (big data). Η ψηφιοποίηση είναι ένα ταξίδι, δεν συμβαίνει από τη μία μέρα στην άλλη. Αυτή τη στιγμή χρησιμοποιούμε μια κοινή πλατφόρμα για τον στόλο και για τα γραφεία μας, συγχωνεύοντας δεδομένα και συγκεντρώνοντάς τα στην ίδια πλατφόρμα. Η μεγαλύτερη πρόκληση όλων παραμένει η αλλαγή στη νοοτροπία των ανθρώπων.»
Η κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd, ανέφερε: «Κατανοούμε πως υπάρχουν πολλοί τρόποι ώστε, συνολικά ως κλάδος, να χρησιμοποιήσουμε τα δεδομένα για να βελτιώσουμε τις επιχειρήσεις μας. Αυτή η βελτίωση σε κάποιες περιπτώσεις λειτουργεί αυξητικά και σε κάποιες άλλες ανασταλτικά. Τα δεδομένα είναι πληροφορία, η οποία με τη σειρά της οδηγεί στη βελτίωση του τρόπου λήψεως αποφάσεων. Για την καλύτερη δυνατή χρήση τους, πρέπει να διασφαλίσουμε πως τα δεδομένα που χρησιμοποιούμε και οι ψηφιοποιημένες διαδικασίες που επιλέγουμε είναι έμπιστα, ασφαλή, και αποτελεσματικά.
Το 2018 η ναυτιλία έχει ασχοληθεί εντόνως με την κυβερνοασφάλεια και την ανθεκτικότητα στον κυβερνοχώρο. Για τη σωστή εφαρμογή τους ωστόσο, η νοοτροπία των εργαζόμενων θα παίξει εξίσου σημαίνοντα ρόλο με τα προγράμματα, το λογισμικό ή τα ψηφιακά εργαλεία.»
Connecting Ports, Vessels & People
Παρουσίαση: κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ο κ. Andreas Chrysostomou ανέφερε: «Τα πλοία μεταφέρουν τη πλειοψηφία των εμπορευμάτων παγκοσμίως, ενώ τα λιμάνια διασφαλίζουν το ασφαλές πέρασμα των αγαθών αυτών από τη θάλασσα στη στεριά. Από την άλλη, οι άνθρωποι είναι εκείνοι που καλούνται να διαχειριστούν τα πλοία και τα λιμάνια ώστε να ολοκληρωθεί επιτυχημένα αυτή η τεράστια και αναγκαία ομαλή μετάβαση.
Παραδοσιακά, οι συντονισμένες αυτές ενέργειες έχουν δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες για αυξανόμενη απασχόληση, ευημερία και σταθερότητα στη ξηρά. Ωστόσο, πλησιάζοντας ταχύτατα στο σημείο καμπής για την άμεση εξυπηρέτηση, όπου οι καταναλωτές θα απαιτούν προϊόντα και υπηρεσίες οπουδήποτε και ανά πάσα στιγμή, οι δεσμοί μεταξύ πλοίων, λιμανιών και ανθρώπων πρέπει να ενδυναμωθούν, έτσι ώστε τα αγαθά και οι υπηρεσίες να παρέχονται μέσω μιας προσέγγισης σε αληθινό χρόνο, με πλήρη πρόσβαση και αυξημένη εξατομίκευση.»
Innovative Shipyard Solutions
Παρουσίαση: κ. Charalambos Sarantitis, Technical Director - Newport Shipping
Ο κ. Charalambos Sarantitis ανέφερε: «Οι κυκλικές βιομηχανίες δυσχεραίνουν τις ταμειακές ροές, επηρεάζοντας, σε περιπτώσεις δεξαμενισμού ρουτίνας ή ad hoc επισκευών, την

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

ικανότητα μιας εταιρείας να διαχειριστεί αποτελεσματικά τα πλοία της. Η ναυτιλία κάθε άλλο παρά εύκολη γίνεται, εξαιτίας των περιβαλλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων που αγγίζουν και τις τεχνολογικές απαιτήσεις, οι οποίες με τη σειρά τους επηρεάζουν την επιχειρησιακή γνώση και την εύρεση χρηματοοικονομικών πόρων. Στη Newport Shipping UK LLP φέρνουμε σε επαφή αξιόπιστους συνεργάτες από ναυπηγεία, τεχνικές εταιρείες και τα κατάλληλα ικανά στελέχη ώστε να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες να ανταποκριθούν στις πολλαπλές απαιτήσεις του σήμερα και να καλύψουν το κόστος εξομάλυνσης της κυκλικότητας.»

Protectionism – Diversity – Marine Pollution: BIMCO's Strategic Focus Looking Ahead

Παρουσίαση: κ. Anastassios Panagiannopoulos, President – BIMCO; CEO - Common Progress Co Na SA

Ο κ. Anastassios Panagiannopoulos ανέφερε: «Η ναυτιλία βρίσκεται εν μέσω μιας εκ των εντονότερων μεταβατικών περιόδων όλων των εποχών. Πέραν της μετάβασης σε καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, έρχεται μια εποχή εστιασμένη στο περιβάλλον, με περισσότερες κανονιστικές ρυθμίσεις. Οι συγκυρίες δεν είναι ιδανικές για τους πλοιοκτήτες, σε μια δύσκολη αλλά και απρόβλεπτη αγορά με πολλούς κανονισμούς. Οφείλουμε ωστόσο να συνεισφέρουμε ώστε να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της ανθρώπινης δραστηριότητας στον πλανήτη. Να επιδείξουμε προσαρμοστικότητα και περιέργεια. Πρέπει επίσης να επενδύσουμε σε νέες τεχνολογίες και νέες ιδέες ώστε να ανταποκριθούμε στις επερχόμενες προκλήσεις.»

The Evolving Role of Women in Shipping

Παρουσίαση: κα. Despina Panayiotou Theodosiou, President – Wista International; Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd

Η κα. Despina Panayiotou Theodosiou ανέφερε: «Η πολιτισμική ποικιλία είναι μια σημαντική πτυχή στη ναυτιλία του σήμερα. Η WISTA ιδρύθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν 44 χρόνια και πλέον υπάρχει σε 46 χώρες, σε όλες τις ηπείρους. Τον περασμένο Ιούλιο, πιστοποιήθηκε ως σύμβουλος του IMO. Εργαζόμαστε για την επίτευξη των στόχων του ΟΗΕ για τη βιώσιμη ανάπτυξη, συγκεκριμένα του κανόνα για τη χειραφέτηση των γυναικών. Οι γυναίκες δημιουργούν επιπρόσθετη αξία σε πολλούς τομείς, αλλά η ατζέντα της WISTA ξεπερνά τα ζητήματα που αφορούν αμιγώς το φύλο, προσπαθώντας να προσελκύσει στη ναυτιλία τα καλύτερα μυαλά, γυναικών και ανδρών. Η πρόοδος που έχει καταγραφεί είναι σημαντική, αλλά έχουμε ακόμη πολλή δουλειά μπροστά μας.»

Maritime Education – Panel discussion

Συντονιστής: Καθηγητής Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London

Ομιλητές:

• κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO
• κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group
• κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College
• κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A.

Ο καθηγητής Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London, ανέφερε: «Η ενότητα αυτή για τη Ναυτική Εκπαίδευση, που διοργανώνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την Capital Link, συμπίπτει με μια κρίσιμη στιγμή για την παγκόσμια ναυτιλία, αλλά και την ελληνική ναυτιλία ειδικότερα. Εκτός από τον παραδοσιακό ρόλο της εκπαίδευσης για την ανάπτυξη ικανοτήτων με σκοπό την προσωπική και επαγγελματική επιτυχία, η ανάδυση των υπό συζήτηση και

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

εφαρμογή από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό περιβαλλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων έχει δημιουργήσει επείγουσα ανάγκη για τεχνικές και διαχειριστικές δεξιότητες που δεν συμπεριλαμβάνονταν στις ναυτιλιακές ακαδημαϊκές σπουδές μέχρι πρότινος. Η παρουσίαση αυτή έχει λοιπόν ως στόχο να υπογραμμίσει τον συμπληρωματικό ρόλο της δημόσιας και ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης στον εξοπλισμό των φοιτητών με τα καλύτερα δυνατά εχέγγυα και τη γνώση για μια καριέρα στη ναυτιλία, αλλά και την ανάγκη ώστε εκείνοι να έχουν προετοιμαστεί καλύτερα από τις ναυτικές σχολές. Επιπλέον, από τη στιγμή που η επαγγελματική πρόοδος εξαρτάται τόσο από τη καλύτερη δυνατή εκπαίδευση όσο και από τα ατομικά χαρίσματα, είναι σημαντικό να ταυτοποιήσουμε τις πτυχές της προσωπικότητας, συμπεριλαμβανομένης της συναισθηματικής ευφυίας, οι οποίες αποδεικνύονται σημαντικά συστατικά για μια επιτυχημένη ναυτιλιακή καριέρα, είτε στη ξηρά είτε στη θάλασσα.»
Ο κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO, ανέφερε: «Βρισκόμαστε εν μέσω μιας ενδιαφέρουσας συγκυρίας, στην οποία οι καλές πρακτικές είναι σημαντικότερες από ποτέ, και ο ανθρώπινος παράγοντας πρέπει να αποκτήσει αυξημένο ρόλο. Το πιο σημαντικό πράγμα που πρέπει να έχουμε υπόψη είναι ότι δεν υφίσταται ελληνική ναυτιλία χωρίς ελληνικά γραφεία και ελληνικό ναυτικό προσωπικό. Οι καλοί Έλληνες ναυτικοί δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες. Οι ναυτικές ακαδημίες παραμένουν η κυριότερη πηγή εργατικού προσωπικού, όμως το επίπεδο αυτών, καθώς και των τεχνικών λυκείων εν γένει, δεν είναι πάντα το κατάλληλο. Οι απόφοιτοι είναι λίγοι και συχνά δεν διαθέτουν τα εχέγγυα και τα χαρίσματα για μια καριέρα στη ναυτιλία. Προσωπικά δεσμεύομαι να εργαστώ για τη βελτίωση της ναυτιλιακής εκπαίδευσης στη χώρα μας.»
Ο κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group, αναφέρθηκε στις ανθρώπινες και τις τεχνολογικές δεξιότητες που απαιτούνται από τους σπουδαστές των Ναυτικών Ακαδημιών. Ο κ. Tsavliris είπε πως η απόκτηση της κατάλληλης παιδείας είναι ουσιώδης για όποιον νέο επιθυμεί να ενδυναμώσει το ακαδημαϊκό του προφίλ και να διευρύνει τις γνώσεις του στις θεωρητικές και τεχνικές πτυχές του ναυτιλιακού κλάδου. Η επαγγελματική επιτυχία εξαρτάται τόσο από την ποιότητα της εκπαίδευσης όσο και από τα προσωπικά χαρακτηριστικά.
Ο κ. Tsavliris υπογράμμισε πως πέραν πάσης αμφιβολίας, ο ανθρώπινος παράγοντας είναι καθοριστικής σημασίας. Η προσωπικότητα του καθενός καθορίζει την πορεία του στη Ναυτιλία. Οι απαιτούμενες ικανότητες στη Ναυτιλία δεν είναι απαραίτητα οι ίδιες όπως σε άλλους τομείς: 1) είναι σημαντικό να είναι κανείς τολμηρός, αποφασιστικός και έτοιμος να πάρει ρίσκα, 2) να έχει συγκεκριμένο τρόπο διαχείρισης των καταστάσεων, 3) να είναι χαρισματικός, έτοιμος να βιώσει τα θετικά και τα αρνητικά της ζωής – διότι μέσα από τις δυσκολίες, τη σκληρή δουλειά και τα λάθη μας, μαθαίνουμε, αναπτυσσόμαστε και εξελισσόμαστε ως άνθρωποι. Και, 4) να διαθέτει συναισθηματική ευφυΐα, ένα συστατικό - κλειδί για μια επιτυχημένη καριέρα στη Ναυτιλία. Τα άτομα με ηγετικές ικανότητες τείνουν να είναι συναισθηματικά ευφυείς, επομένως το χαρακτηριστικό αυτό είναι σημαντικό για τα διευθυντικά στελέχη.
Ο κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College, ανέφερε: «Η συνεργασία μεταξύ του Metropolitan College of Greece και του Solent University of Southampton, του κορυφαίου παρόχου ναυτιλιακής εκπαίδευσης παγκοσμίως, είναι αποτέλεσμα εκτεταμένης έρευνας και συνδιαλλαγής με παράγοντες της Ναυτιλίας, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι η ζήτηση για σωστά εκπαιδευμένο και καταρτισμένο ναυτικό προσωπικό έχει αυξηθεί. Η νέα αυτή ιδιωτική Ναυτική Ακαδημία έρχεται να συμπληρώσει τις δημόσιες Ακαδημίες του Εμπορικού Ναυτικού στην Ελλάδα, και όχι να τις ανταγωνιστεί. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο σχέδιο παροχής, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας προγραμμάτων από Βρετανικά πανεπιστήμια, προσφέροντας στους απόφοιτους διεθνώς αναγνωρισμένα πτυχία και μεταπτυχιακά διπλώματα σε όλους τους κλάδους της ναυτικής και ναυτιλιακής

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

εκπαίδευσης. Το Metropolitan College έχει επενδύσει στις νέες εγκαταστάσεις του στο κέντρο του Πειραιά, σε τεχνογνωσία και υποδομές, με στόχο να προσεγγίσει ζητήματα όπως η ασφάλεια στη θάλασσα, η αποτελεσματική πλοήγηση και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Στην προσπάθεια αυτή, αποδεχόμενοι τις προκλήσεις ενός διαρκώς εναλλασσόμενου κόσμου, προτείνουμε ένα μεικτό πρόγραμμα πρακτικής επαγγελματικής κατάρτισης και ακαδημαϊκής γνώσης, ήθους και επαγγελματικής επάρκειας για τις ανάγκες της ναυτιλίας παγκοσμίως.»
Η κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A., ανέφερε: «Ήρθε η ώρα η ναυτική εκπαίδευση να συμπεριληφθεί στα σχολεία μας! Ο Καπετάνιος Παναγιώτης Τσάκος είπε πριν μερικές μέρες, με όλη τη δύναμη της φωνής και της ψυχής του: "Ήρθε η ώρα να σταματήσουμε να πιστεύουμε σε μια ουτοπία. Αν θέλουμε να περάσει και στις επόμενες γενιές το ναυτικό DNA μας, της ναυτοσύνης και παράδοσής μας, τότε στην επόμενη συνάντηση της ναυτιλιακής κοινότητας, η αίθουσα πρέπει να είναι γεμάτη από έφηβους και νέους, μαθητές λυκείου και δόκιμους."
Με αυτά τα λόγια στο νου, και το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, ένα ιδιωτικό μη κερδοσκοπικό ναυτικό λύκειο άνοιξε τις πόρτες του στη Χίο τον Σεπτέμβριο του 2018, προσφέροντας, μεταξύ άλλων, ναυτική και ναυτιλιακή παιδεία και εκπαίδευση.
Το παρόν της ναυτιλίας διαφέρει από το παρελθόν της. Πρόκειται για ένα απαιτητικό και δύσκολο περιβάλλον, στο οποίο χρειάζεται ολόκληρη η εκπαιδευτική αλυσίδα, ξεκινώντας από τα σχολεία, επενδύοντας στη νοοτροπία και την εξοικείωση με τη θάλασσα και τα πλοία, καταδεικνύοντας τις προοπτικές μιας ναυτιλιακής καριέρας και τις παραδοσιακές αρχές που τη διέπουν. Ο ναυτιλιακός κλάδος στο σύνολό του θα μπορούσε να συνεισφέρει σημαντικά στη μείωση της ανεργίας, κάτι που δεν μπορούμε να παραβλέψουμε στις μέρες μας.
Η εκπαίδευση δεν είναι ένας ανταγωνιστικός τομέας. Οι ναυτιλιακοί οργανισμοί, θεσμοί και ιδρύματα, καθώς και οι παράγοντες της Ναυτιλίας θα μπορούσαν να συνεισφέρουν στις απαραίτητες τροποποιήσεις της διεθνούς και εθνικής νομοθεσίας, επιδιώκοντας ένα ανοικτό σύστημα που θα συμπληρώνει τη δημόσια ναυτιλιακή εκπαίδευση. Άλλωστε, στη θάλασσα υπάρχει χώρος για όλους μας.»
ENVIRONMENTAL REGULATIONS & THE INDUSTRY'S RESPONSE
Are Regulations Addressing the Real Problems in Shipping?
Παρουσίαση: κ. John Platsidakis, Chairman - INTERCARGO; Managing Director – Anangel Maritime Services Inc.
Ο κ. John Platsidakis ανέφερε: «Στα ποντοπόρα ελεύθερα φορτηγά πλοία, έναν κλάδο κατά κύριο λόγο χωρίς εθνικότητα, διαρκώς προστίθενται νέοι κανονισμοί. Τα 174 κράτη μέλη του IMO, τα περισσότερα εκ των οποίων έχουν ανεπαρκή γνώση για τη λειτουργία των πλοίων και ουδέν έννομο συμφέρον, θεσπίζουν κανονιστικές ρυθμίσεις με σκοπό την ικανοποίηση του αδαούς κοινού, των περιβαλλοντικών ΜΚΟ και των μέσων μαζικής ενημέρωσης.
Πρέπει όλοι να κάνουμε ό,τι μπορούμε ώστε ο κόσμος, οι πολιτικοί και τα νομοθετικά όργανα να καταλάβουν πως λειτουργεί η Ναυτιλία. Οφείλουμε να καταστήσουμε σαφές πως χρειαζόμαστε σωστούς και πρακτικούς κανονισμούς που βελτιώνουν τη διαχείριση των πλοίων και προστατεύουν το περιβάλλον, καθώς επίσης μεριμνούν για την ασφάλεια των πλοίων, του πληρώματος και των εμπορευμάτων.»
An Update on Implementation of U.S. Ballast Water Regulations
Παρουσίαση: Commander Nathan Menefee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
Ο Commander Nathan Menefee ανέφερε: «Οι Ηνωμένες Πολιτείες βρίσκονται πλέον, πέραν πάσης αμφιβολίας, σε κατάσταση πλήρους συμμόρφωσης, εφαρμόζοντας πλήρως τα

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

Αμερικανικά πρότυπα που αφορούν το υδάτινο έρμα. Παρότι η Ακτοφυλακή αναγνωρίζει τις προκλήσεις και τις δυσκολίες που επιφέρουν τα νέα συστήματα στη διαχείριση των πλοίων, οι εφοπλιστές θα πρέπει να παίξουν τον δικό τους καθοριστικό ρόλο φροντίζοντας για την εφαρμογή των Αμερικανικών και Διεθνών κανονισμών στη διαχείριση των πλοίων τους, σε βάθος χρόνου.
Δεν υπάρχει κάποια μαγική λύση έναντι των προκλήσεων αναφορικά με τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς για το υδάτινο έρμα. Γι' αυτό οι εφοπλιστές θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις αυτές βάσει στρατηγικού σχεδίου, για να αποφευχθούν πιθανές καθυστερήσεις ή/και κυρώσεις.
Οι εφοπλιστές που έχουν καθυστερήσει ή αναβάλει τον σχεδιασμό μιας στρατηγικής συμμόρφωσης με τις κανονιστικές ρυθμίσεις των ΗΠΑ ή του ΙΜΟ που αφορούν το υδάτινο έρμα, θέτουν εαυτούς σε κίνδυνο, μιας και υπάρχει σώρευση εκκρεμών εγκαταστάσεων για την περίοδο 2021-2023.»
Ballast Water Treatment - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Ομιλητές:
• κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
• Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
• κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
• κ. Theo Baltatzis, Managing Director – Technomar Shipping Inc.
• κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
Ο Δρ. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A., ανέφερε: «Ενώ εφαρμόζεται η Συνθήκη Διαχείρισης του Υδάτινου Έρματος, τόσο από τον ΙΜΟ όσο και από την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ η οποία έχει συμμορφωθεί με τα πρότυπα της χώρας, ορισμένες από τις προκλήσεις και τις δυσκολίες των εγκαταστημένων συστημάτων στα πλοία εξακολουθούν να υφίστανται. Η συμβατότητα των συστημάτων τόσο με τα πρότυπα του ΙΜΟ όσο και της Ακτοφυλακής των Ηνωμένων Πολιτειών, τα οποία διαφέρουν μεταξύ τους, προβληματίζει τους εφοπλιστές που δραστηριοποιούνται στη μεταφορά εμπορευμάτων σε όλο τον κόσμο, αλλά και στα λιμάνια των ΗΠΑ. Τα ζητήματα για τα οποία έχει γίνει αναφορά στον ΙΜΟ και στην Ακτοφυλακή των ΗΠΑ είναι οι δυσλειτουργίες των συστημάτων διαχείρισης του υδάτινου έρματος, οι συνέπειες για τη λειτουργία των πλοίων αλλά και ενδεχόμενες καθυστερήσεις. Συζητήθηκαν τα πρώτα συμπεράσματα για την απόδοση των συστημάτων στο αρχικό στάδιο απόκτησης εμπειρίας. Τόσο ο ΙΜΟ όσο και η Ακτοφυλακή κατέθεσαν προτάσεις στους εφοπλιστές για τα συστήματα διαχείρισης του υδάτινου έρματος στα νέα πλοία, τα οποία εξελίσσονται και αναπτύσσονται διαρκώς ώστε να πληρούν όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις.»
Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Η εξάπλωση υδρόβιων χοροκατακτητικών ειδών έχει αναγνωριστεί ως μια από τις μεγαλύτερες απειλές για την οικολογική και οικονομική ευημερία του πλανήτη. Τα είδη αυτά πλήττουν σημαντικά τη βιοποικιλότητα και τους πολύτιμους φυσικούς πόρους της γης, από τους οποίους εξαρτόμαστε. Οι άμεσες και έμμεσες υγειονομικές επιπτώσεις γίνονται ολοένα και σοβαρότερες, ενώ η ζημιά για το περιβάλλον είναι συχνά αμετάκλητη. Ζητώντας από τη ναυτιλία, μέσω μιας διαδικασίας διεθνών κανονιστικών ρυθμίσεων, να ασχοληθεί ενεργά με τον περιορισμό του υδάτινου έρματος, ο ΙΜΟ αντιμετωπίζει αυτό το σημαντικό περιβαλλοντικό ζήτημα και συνεισφέρει θετικά

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

στην προστασία της βιοποικιλότητας.»
Ο Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard, ανέφερε: «Αναγνωρίζουμε πως κάποιες φορές τα συστήματα πράγματι παρουσιάζουν δυσλειτουργίες. Δημοσιεύσαμε μια επιστολή πολιτικής αναφορικά με ορισμένα από τα ζητήματα που θα μπορούσαν να προκύψουν στα πλοία, προσφέροντας συμβουλές τόσο για τους πλοιοκτήτες όσο και για το λιμενικό προσωπικό. Είναι σημαντικό η αναφορά της βλάβης να γίνει εγκαίρως, και να μπορεί να αποδειχθεί ότι το σύστημα συντηρείτο σωστά. Όλοι οι παράγοντες της Ναυτιλίας θα πρέπει να συνεργαστούν ώστε να επιλυθούν τυχόν προβλήματα, κοινοποιώντας για παράδειγμα τον σχεδιασμό των συστημάτων τους.»
Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A., ανέφερε:
«Μετά από εκατοντάδες εγκαταστάσεις συστημάτων σε νέα πλοία αλλά και σε ανακατασκευασμένα, περάσαμε από το στάδιο της αβεβαιότητας σε αυτό της απόκτησης εμπειρίας.
Η εγκατάσταση των συστημάτων, η εκπαίδευση του πληρώματος και η ανάπτυξη πρακτικών μέτρων αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων είναι οι σημαντικότεροι πυλώνες διασφάλισης της συμμόρφωσης. Ένα ακόμη αποτέλεσμα της νέας αυτής εποχής είναι η αναγνώριση του παρόχου συστημάτων διαχείρισης υδάτινου έρματος ως ενός μακροχρόνιου συνεργάτη, και όχι απλώς ενός πωλητή εξοπλισμού.»
Ο κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, ανέφερε: «Στη Safe Bulkers βρισκόμαστε πάντα στην πρώτη γραμμή των τεχνολογικών και περιβαλλοντικών εξελίξεων. Κατέχοντας την περιβαλλοντική πιστοποίηση ISO 14001 και την πιστοποίηση ενεργειακής απόδοσης ISO 50001, εγκαθιστούμε το Erma First σε όλα μας τα πλοία, ένα σύστημα διαχείρισης υδάτινου έρματος εγκεκριμένο από τον IMO και την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ. Αυτό μας επιτρέπει να δραστηριοποιούμαστε ανεμπόδιστοι στο παγκόσμιο εμπόριο, συμπεριλαμβανομένης της Αμερικής.»
IMO 2020 – Low Sulfur Cap Compliance: Options, Strategies & Economics - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL
Ομιλητές:
• κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
• κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd
• κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation
• κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation
• κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
• κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
• κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers
Ο Δρ. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL, ανέφερε: «Το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου θα τεθεί σε ισχύ το 2020. Η Ναυτιλία εξετάζει τις επιλογές της και πρέπει να ανταποκριθεί σε ένα νέο κανονιστικό καθεστώς. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να αξιολογήσουν και να επιλέξουν τις κατάλληλες τεχνολογίες, από τα συμμορφούμενα καύσιμα μέχρι τα scrubbers. Οι παράγοντες της τεχνολογίας, της εγκατάστασης, της συντήρησης και της λειτουργικότητας διαδραματίζουν μείζονα ρόλο ανάλογα με το είδος, το μέγεθος και τον τύπο εμπορικών ταξιδιών του πλοίου. Ταυτόχρονα, τα ναυλοσύμφωνα θα αλλάξουν, καθώς θα πρέπει να συνυπολογιστούν διάφορα νομικά και ασφαλιστικά ζητήματα. Τα παραπάνω θα έχουν ισχυρό οικονομικό αντίκτυπο για τη λειτουργία των πλοίων, τόσο από πλευράς χρηματοδότησης όσο και τιμών ναύλωσης. Το πάνελ μας, στο οποίο εκπροσωπούνται ποικίλοι παράγοντες της

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

ναυτιλίας, ανέλυσε τις τωρινές επιλογές και υπογράμμισε τις στρατηγικές προσαρμογής σε αυτή τη νέα κανονιστική πραγματικότητα.»
Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Οι κανονιστικές ρυθμίσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη μείωση εκπομπών οξειδίων του θείου (Sox) τέθηκαν σε ισχύ για πρώτη φορά το 2005 και έκτοτε έχουν γίνει αυστηρότερες. Ο περιορισμός των εκπομπών SOx μειώνει την ατμοσφαιρική ρύπανση και έχει ως αποτέλεσμα ένα καθαρότερο περιβάλλον. Από την 1η Ιανουαρίου του 2020 το όριο για τα SOx στο μαζούτ (εκτός των Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών) θα μειωθεί στο 0,5%. Σύμφωνα με έρευνα του 2016 για την ανθρώπινη υγεία, εκτιμάται ότι μη μειώνοντας το όριο SOx από το 2020, οι ατμοσφαιρικοί ρύποι των πλοίων θα συνεισέφεραν σε 570.000 επιπρόσθετους πρόωρους θανάτους παγκοσμίως, για την περίοδο 2020-2025. Επομένως η μείωση του ορίου του θείου στα καύσιμα των πλοίων, στο πλαίσιο του IMO2020, θα έχει σημαντικά οφέλη για την υγεία και το περιβάλλον, ειδικά για πληθυσμούς που ζουν κοντά σε λιμάνια ή μεγάλες ναυτιλιακές οδούς.»
Ο κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd, μεταξύ άλλων σχολίασε ότι είναι σημαντικό να γίνει κατανοητός ο τρόπος λειτουργίας της αλυσίδας εφοδιασμού. Επίσης ότι η συμβατότητα δεν είναι ποτέ εγγυημένη, ούτε καν τώρα. Κατά τη γνώμη του, η αποδοτικότητα των πλοίων θα παίξει σημαντικότερο ρόλο από τον αριθμό των scrubbers. Επίσης ανέφερε ότι κατά γενική ομολογία υπάρχει διαθεσιμότητα, αρκεί βεβαίως να υπάρχει σωστή διαχείριση των καυσίμων. Προέτρεψε τους παρευρισκόμενους να αναρωτηθούν από ποιον αγοράζουν καύσιμα και τι είδους σχέση έχουν μαζί τους. Η αγορά καυσίμων ένα χρόνο πριν τους κανονισμούς είναι κάτι δύσκολο, όμως όσο νωρίτερα προετοιμαστεί κανείς για τη νέα εποχή, τόσο το καλύτερο, σχολίασε επίσης ο κ. Mikhail Shapiro.
Ο κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation, ανέφερε ότι η ευελιξία είναι κάτι που απαιτεί πολλή δουλειά και προετοιμασία – συνεργασία με τους παρόχους καυσίμων, αξιολογώντας τα προϊόντα τους τόσο στο εργαστήριο όσο και στα πλοία. Ο ταχύτερος τρόπος διασφάλισης της συμβατότητας είναι η αποφυγή προσμίξεων. Η Cargill επίσης βοηθά τους πλοιοκτήτες να προετοιμαστούν για τη μεταβατική περίοδο, κατά την οποία η επιλογή πλοίων θα είναι σημαντικότερη από ποτέ.
Ο κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation, ανέφερε: «Πλησιάζοντας στην ημερομηνία εφαρμογής του νέου ανώτατου ορίου θείου στα πλαίσια του IMO2020, οι ναυτιλιακές εταιρείες συνειδητοποίησαν πως υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την διαθεσιμότητα μαζούτ για την επόμενη δεκαετία. Περίμεναν διακυμάνσεις στις τιμές των εναλλακτικών καυσίμων, πραγματοποίηση των μετασκευών και νέα, κυρίαρχα στην αγορά μοντέλα. Πρέπει να παρθούν αποφάσεις για το πώς θα προχωρήσουμε προς τα εμπρός, είτε υποθετικά είτε βάσει μακροπρόθεσμων ναυλώσεων, αλλά και για τις επενδύσεις υψηλού κόστους και τα ανεπιβεβαίωτα αποτελέσματα. Επομένως, η τεχνική και λειτουργική ευελιξία πρέπει να αναλυθούν εκτενώς, ώστε να προκύψουν εξατομικευμένες λύσεις για τις δημοφιλέστερες αγοραστικές τάσεις, όπως τα scrubbers, το μαζούτ χαμηλού θείου (ULSFO), τα μείγματα, το πετρέλαιο απευθείας απόσταξης, και σε ορισμένες περιπτώσεις το υγροποιημένο φυσικό αέριο.»
Ο κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd, ανέφερε: «Οι νέοι κανονισμοί, παρότι κατά βάση έχουν ως στόχο την επιβολή ενός παγκόσμιου ανώτατου ορίου θείου για τα ναυτιλιακά καύσιμα, στην πράξη έχουν εκκινήσει μια άνευ προηγουμένου συζήτηση στη ναυτιλία, σχετικά με τον τρόπο συμμόρφωσης. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της διττής φύσης των μέτρων, μιας και επιτρέπουν τη χρήση καυσίμων με υψηλή

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

περιεκτικότητα σε θείο, αρκεί κανείς να εγκαταστήσει scrubbers.
Πιστεύω πως η μέθοδος με τους λιγότερους περιβαλλοντικούς, ασφαλιστικούς, τεχνικούς και λειτουργικούς κινδύνους, αλλά και η καταλληλότερη από πλευράς συμμόρφωσης και οικονομικής επένδυσης, είναι η χρήση συμμορφούμενων καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο.»
Ο κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, ανέφερε: «Ο IMO, μέσω των κανονιστικών ρυθμίσεων, προσπαθεί να εναρμονίσει τη ναυτιλία με άλλους οικονομικούς κλάδους. Στη Safe Bulkers, παίρνοντας ως δεδομένη την εφαρμογή των κανονισμών την 1η Ιανουαρίου και την απαγόρευση των μη συμμορφούμενων καυσίμων την 1η Μαρτίου, προσπαθούμε να σχεδιάσουμε το μέλλον μας. Κατόπιν έρευνας καταλήξαμε στο να εγκαταστήσουμε scrubbers στο μισό στόλο, και να χρησιμοποιήσουμε καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο στον άλλο μισό. Αυτή η στρατηγική του 50-50 θα βοηθήσει στη μείωση των εκπομπών SOX, που είναι και ο βασικός στόχος.»
Ο κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers, ανέφερε: «Η Star Bulk δεσμεύεται για την έγκαιρη και αποτελεσματική εφαρμογή των κανονιστικών ρυθμίσεων του IMO για το 2020 και θεωρεί τη πρόσφατη απαγόρευση μεταφοράς μη συμμορφούμενων καυσίμων ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση. Στηρίζουμε τη χρήση MGO χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, με το οποίο η βιομηχανία λειτουργεί αξιόπιστα σε περιοχές ελέγχου εκπομπών ήδη από το 2005. Στηρίζουμε επίσης τη χρήση φιλικών προς το περιβάλλον συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τα οποία είναι εξίσου αποτελεσματικά για τη συμμόρφωση με τα νέα όρια θείου της 1ης Ιανουαρίου 2020.»
Decarbonization – 2020 Marine Fuels & Beyond - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Ομιλητές:
• κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
• κ. Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping
• κ. Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
• κ. Bill Stamatopoulos, Business Development Manager, SE Europe - Verifuel
• κ. Kostas G. Vlachos, Managing Director - Consolidated Marine Management Inc. & COO - Latsco Shipping
Ο Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division, ανέφερε: «Τον Απρίλιο του 2018, ο IMO κατέληξε στον χάρτη πορείας για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίων του άνθρακα, ορίζοντας ορισμένους φιλόδοξους στόχους έως το 2050. Το CO2, ένα αέριο θερμοκηπίου και βασικό αίτιο της υπερθέρμανσης του πλανήτη έχει στοχοποιηθεί. Το πάνελ μας δημιουργήθηκε με σκοπό να μελετηθούν οι απαραίτητες στρατηγικές και τα εναλλακτικά καύσιμα σε αυτή τη νέα πραγματικότητα. Τα ορυκτά καύσιμα, ο βασικός πόρος το παρόντος, αναμένεται να αποτελέσουν είδος προς εξαφάνιση. Ακόμη και το πολυδιαφημισμένο υγροποιημένο φυσικό αέριο αποδεικνύεται ακατάλληλο, έχοντας σοβαρό αντίκτυπο στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Μια προφανής απορία αφορά το ποιος θα πληρώσει για όλες αυτές τις αλλαγές. Το θέμα δεν είναι μόνο τεχνικό, αλλά οικονομικό και πολιτικό.»
Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Το 2012, η διεθνής ναυτιλία φεροταν να ευθύνεται για το 2,2% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα παγκοσμίως. Ο IMO επιδιώκει ενεργά τον περιορισμό και τη μείωση των αερίων θερμοκηπίου, αναγνωρίζοντας το μέγεθος της πρόκλησης της κλιματικής αλλαγής. Η υιοθέτηση της αρχικής στρατηγικής μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του IMO στα πλοία, τον περασμένο

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:46
Alexa ranking (Greece): 32281
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

Απρίλιο, αποτελεί ένα ιστορικό επίτευγμα αλλά και ένα μήνυμα προς το ναυτιλιακό κλάδο στο σύνολό του, ώστε να υπάρξουν επενδύσεις στην ανάπτυξη καυσίμων με χαμηλή ή μηδενική περιεκτικότητα σε άνθρακα αλλά και σε καινοτόμες, ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες.»
Ο κ. Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping, ανέφερε: «Η ναυτιλία είναι ένας από τους κλάδους από τους οποίους απαιτούνται επενδύσεις και μέτρα τα οποία θα αντιστρέψουν την τάση παραγωγής εκπομπών, με στόχο ένα πιο βιώσιμο μέλλον.
Αν και οι μηχανικοί στη ναυτιλία εργάζονται σκληρά προς αυτήν την κατεύθυνση, υπάρχει έλλειψη παροχής κινήτρων για τους πλοιοκτήτες. Αν εκείνοι δεν ενθαρρυνθούν ώστε να επενδύσουν σε σύγχρονες προσεγγίσεις και τεχνολογίες, τότε οι περιβαλλοντικοί στόχοι δεν θα επιτευχθούν ποτέ.
Η απανθρακοποίηση είναι σίγουρα το μεγαλύτερο πρόβλημα στη ναυτιλία. Κάτι πολύ δυσκολότερο από τις κανονιστικές ρυθμίσεις του 2020. Είναι ένα γενικότερο πρόβλημα, που δεν αφορά μόνο τη ναυτιλία.
Η ναυτιλία θα μοιραστεί τις λύσεις με άλλες βιομηχανίες και την κοινωνία εν γένει, επομένως το κόστος και τα προσδοκόμενα οφέλη πρέπει και εκείνα να διαμοιραστούν.»
Ο κ. Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd., ανέφερε: «Τα περισσότερα ‘εναλλακτικά’ καύσιμα προωθούνται με τον όρο ‘καθαρή καύση’. Αυτό ίσως ισχύει για τις εκπομπές που επηρεάζουν την ανθρώπινη υγεία (SOx, NOx και PM) αλλά όχι για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου/CO2. Η πλειοψηφία των πρόσφατων ερευνών αμφισβητεί τον ‘οικολογικό’ χαρακτήρα των καυσίμων αυτών. Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα στον κύκλο ζωής σχεδόν όλων των ‘εναλλακτικών’ ναυτιλιακών καυσίμων δεν είναι θετικό, συχνά μάλιστα είναι χειρότερο από τα τωρινά συμβατικά υγρά καύσιμα (IFO, MGO). Επομένως, ο χαρακτηρισμός τους ως ‘μεταβατικά’ ή ‘γεφυρωτικά’ καύσιμα προς την απανθρακοποίηση δεν είναι ακριβής. Θα ήταν κρίμα οι ρυθμιστικοί φορείς, στην προσπάθειά τους να αναλάβουν δραστικά μέτρα, να προωθούν καύσιμα με χειρότερες συνέπειες σε αέρια θερμοκηπίου εν συγκρίσει με τα συμβατικά καύσιμα.»
Ο κ. Bill Stamatopoulos, Business Development Manager, SE Europe - Verifuel, ανέφερε: «Τα βιοκαύσιμα και οι προσμίξεις τους με πετρελαιοειδή μπορούν να αποτελέσουν εναλλακτικές πηγές ενέργειας, από τη στιγμή που είναι ανανεώσιμα και παρουσιάζουν μειωμένες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και θείου.
Ο όρος ‘καύσιμα’ σήμαινε μέχρι πρότινος ένα ομογενές μείγμα υδρογονανθράκων, παράγωγο διύλισης πετρελαίου. Ωστόσο, σύμφωνα με την πιστοποίηση ISO 8217:2017, ορίζεται ως υδρογονάνθρακες από αργό πετρέλαιο, ασφαλτούχο άμμο και σχιστόλιθο, υδρογονάνθρακες από συνθετικές ή ανανεώσιμες πηγές, ή μείγματα με μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων.
Για την επίτευξη ενός πιο βιώσιμου αποτυπώματος, τα μέτρα ενδέχεται να περιλαμβάνουν εναλλακτικά καύσιμα, τιμολόγηση άνθρακα και νέους κατασκευαστικούς κανόνες σκαφών, εφαρμόζοντας παράλληλα μέτρα μετριασμού για το οικονομικό άχθος.»
Ο κ. Kostas G. Vlachos, Managing Director - Consolidated Marine Management Inc. & COO - Latsco Shipping, ανέφερε: «Τα εναλλακτικά καύσιμα όπως το υγραέριο (LPG) θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Το LPG όχι μόνο πληροί τις προϋποθέσεις SOx, αλλά μει

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

"Να καταλάβουν πως λειτουργεί η Ναυτιλία"

"Να καταλάβουν πως λειτουργεί η Ναυτιλία"
Έχοντας στο ενεργητικό της σειρά επιτυχημένων διοργανώσεων Ναυτιλιακών Συνεδρίων μεγάλης κλίμακας στα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου, η Capital Link διοργάνωσε το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel.
Με ένα 8ετές ιστορικό, αποτελεί το μοναδικό Συνέδριο που παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών και διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της ναυτιλίας.
Ο κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc., τόνισε ότι: «Το φετινό Συνέδριο επικεντρώθηκε στο «σταυροδρόμι» στο οποίο βρίσκεται η Ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Γι’ αυτό το λόγο το Συνέδριο επικεντρώθηκε σε τρία σημαντικά θέματα, τα οποία θέτουν νέους κανόνες: Το πρώτο είναι ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης. Το δεύτερο αφορά τη σπουδαιότητα και την αναγκαιότητα της Ναυτικής Εκπαίδευσης. Και το τρίτο, στο οποίο αφιερώθηκε και το μεγαλύτερο μέρος του Συνεδρίου, αφορά τη συμμόρφωση με τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη Ναυτιλία από την επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη. Ειδική βαρύτητα δόθηκε στο θέμα των Περιβαλλοντικών Κανονισμών, με ειδικά πάνελ συζητήσεων σε θέματα όπως Ballast Water Treatment, Sulfur Cap and Decarbonization, καθώς επίσης και τις προοπτικές όσον αφορά τα Marine Fuels.»
Στο Συνέδριο συμμετείχαν και φέτος 29 κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρίες, 3 σημαντικοί νηογνώμονες (Bureau Veritas – DNVGL - Lloyd’s Register), το μεγαλύτερο διεθνές νηολόγιο – Liberian Registry, ο IMO – International Maritime Organization, η Αμερικανική Ακτοφυλακή (US Coast Guard), οι επικεφαλής 4 Διεθνών Οργανισμών του κλάδου (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), Διεθνείς Τράπεζες (ABN AMRO, DVB BANK), η EXXON MOBIL, κορυφαίοι εφοπλιστές καθώς και ανώτατα στελέχη του κλάδου.
2018 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD
Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ο κ. Panagiotis Laskaridis ανέφερε: «Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.
Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα.
Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.»

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus ανέφερε: «Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στην παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησής της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.
Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.
Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.»
(Ολόκληρη η ομιλία του κ. Philippe Louis-Dreyfus είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS
Digitalization & Cybersecurity – Panel Discussion
Technological Innovation - Transforming Shipping
Συντονιστής: κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd’s Register
Ομιλητές:
κ. Salvatore d’Amico, Fleet Director - d’Amico Societa di Navigazione
κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement
κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd
κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers
κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ο κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd’s Register, ανέφερε: «Η υιοθέτηση των ψηφιακών τεχνολογιών παρέχει τις απαιτούμενες λύσεις για την επιθυμητή διαφάνεια, την ενσωμάτωση πληροφοριών και τη συνεργασία, ώστε να αυξηθεί η συνολική παραγωγή στη βιομηχανία μας, να μειωθεί ο κίνδυνος αποτυχίας και να αυξηθεί ο χρόνος λειτουργικότητας. Η αποτελεσματικότητα μπορεί να βελτιωθεί τόσο σε επίπεδο στοιχείων ενεργητικού όσο και αλυσίδας εφοδιασμού – με οφέλη για τον πλοιοκτήτη, τον εφοπλιστή, αλλά και για τα ναυπηγεία, τους σχεδιαστές, τους κατασκευαστές εξοπλισμού, τους παρόχους, τα λιμάνια και τους πελάτες. Για μας, πρόκειται για μια μετάβαση προς μια πιο έξυπνη διαδικασία, εφικτή χάρη στις ψηφιακές τεχνολογίες οι οποίες βελτιστοποιούν τα συστήματα και την ανθρώπινη αποδοτικότητα, αλλά και προς μια ισορροπία μεταξύ του κατάλληλου τεχνολογικού επιπέδου και της απαιτούμενης ανθρώπινης δραστηριότητας, η επίτευξη της οποίας θα αποτελέσει κρίσιμο παράγοντα για τη ναυτιλία μετά το 2020.»
Ο κ. Salvatore d’Amico, Fleet Director - d’Amico Societa di Navigazione, ανέφερε: «Στην d’Amico είμαστε πεπεισμένοι πως τα metadata (μεταδεδομένα) θα μας επιτρέψουν να μειώσουμε το απρόβλεπτο στοιχείο του ανθρώπινου παράγοντα στην καθημερινή λειτουργία του σκάφους. Μέσω υπεύθυνης χρήσης της τεχνολογίας αυτής, οι μεταφορές μπορούν να γίνουν ασφαλέστερα και πιο οικολογικά. Σήμερα η τεχνολογία είναι διαθέσιμη στην κατάλληλη τιμή και μένει να βρεθεί ο καταλληλότερος τρόπος χρήσης ώστε να μην δυσχεραίνεται η καθημερινή εργασία όσων απαρτίζουν το πλήρωμα.»
Ο κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement, ανέφερε: «Ως

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

διαχειριστής πλοίου, κανείς συναντά διαφορετικούς πελάτες: Παραδοσιακές εταιρείες, που δεν έχουν ακόμη αποφασίσει κατά πόσο η τεχνολογία είναι ευλογία ή κατάρα, και πιο εξοικειωμένους με τη τεχνολογία πελάτες, οι οποίοι είναι πιο πρόθυμοι να επενδύσουν. Αυτή τη στιγμή προσπαθούμε να επιτύχουμε τον καλύτερο δυνατό έλεγχο, δημιουργώντας εκθέσεις που περιλαμβάνουν την απόδοση του σκάφους, τη βελτιστοποίηση, τη κατανάλωση καυσίμων, κ.α.»
Ο κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd, ανέφερε: «Ενόσω οι τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνίας εξελίσσουν τη ναυτιλία, αναδύονται ταυτόχρονα κίνδυνοι και ευκαιρίες που πρέπει να ταυτοποιήσουμε και να κατανοήσουμε. Όσον αφορά τους κινδύνους, οι νέες τεχνολογίες πρέπει να ενσωματωθούν με ασφάλεια στον σχεδιασμό και τις λειτουργίες του πλοίου. Επομένως, απαιτείται διαρκής αξιολόγηση της ασφάλειας των τεχνολογικών υποδομών μας ώστε να βρεθεί η οποιαδήποτε αδυναμία, τόσο στα γραφεία όσο και στα σκάφη μας. Υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης, γι' αυτό και έχουμε υιοθετήσει μια νοοτροπία κυβερνοασφάλειας στον Οργανισμό μας. Επενδύοντας στις ψηφιακές τεχνολογίες, δημιουργούμε ευκαιρίες, οι οποίες πιστεύουμε πως θα βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα μας και εν τέλει τη διάρθρωση του κόστους. Έχουμε επίσης εκκινήσει συνεργασίες με σημαντικούς πωλητές και άλλους παράγοντες, ώστε να δρέψουμε τους καρπούς της τεχνολογικής καινοτομίας.»
Ο κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers, ανέφερε: «Η ψηφιακή μεταμόρφωση είναι το μεγάλο θέμα της εποχής. Κατά τη γνώμη μου, έχουμε αρκετό δρόμο να διανύσουμε πριν μπορέσουμε να χρησιμοποιούμε σε ευρεία κλίμακα τα μαζικά δεδομένα (big data). Η ψηφιοποίηση είναι ένα ταξίδι, δεν συμβαίνει από τη μία μέρα στην άλλη. Αυτή τη στιγμή χρησιμοποιούμε μια κοινή πλατφόρμα για τον στόλο και για τα γραφεία μας, συγχωνεύοντας δεδομένα και συγκεντρώνοντάς τα στην ίδια πλατφόρμα. Η μεγαλύτερη πρόκληση όλων παραμένει η αλλαγή στη νοοτροπία των ανθρώπων.»
Η κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd, ανέφερε: «Κατανοούμε πως υπάρχουν πολλοί τρόποι ώστε, συνολικά ως κλάδος, να χρησιμοποιήσουμε τα δεδομένα για να βελτιώσουμε τις επιχειρήσεις μας. Αυτή η βελτίωση σε κάποιες περιπτώσεις λειτουργεί αυξητικά και σε κάποιες άλλες ανασταλτικά. Τα δεδομένα είναι πληροφορία, η οποία με τη σειρά της οδηγεί στη βελτίωση του τρόπου λήψεως αποφάσεων. Για την καλύτερη δυνατή χρήση τους, πρέπει να διασφαλίσουμε πως τα δεδομένα που χρησιμοποιούμε και οι ψηφιοποιημένες διαδικασίες που επιλέγουμε είναι έμπιστα, ασφαλή, και αποτελεσματικά.
Το 2018 η ναυτιλία έχει ασχοληθεί εντόνως με την κυβερνοασφάλεια και την ανθεκτικότητα στον κυβερνοχώρο. Για τη σωστή εφαρμογή τους ωστόσο, η νοοτροπία των εργαζόμενων θα παίξει εξίσου σημαίνοντα ρόλο με τα προγράμματα, το λογισμικό ή τα ψηφιακά εργαλεία.»
Connecting Ports, Vessels & People
Παρουσίαση: κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ο κ. Andreas Chrysostomou ανέφερε: «Τα πλοία μεταφέρουν τη πλειοψηφία των εμπορευμάτων παγκοσμίως, ενώ τα λιμάνια διασφαλίζουν το ασφαλές πέρασμα των αγαθών αυτών από τη θάλασσα στη στεριά. Από την άλλη, οι άνθρωποι είναι εκείνοι που καλούνται να διαχειριστούν τα πλοία και τα λιμάνια ώστε να ολοκληρωθεί επιτυχημένα αυτή η τεράστια και αναγκαία ομαλή μετάβαση.
Παραδοσιακά, οι συντονισμένες αυτές ενέργειες έχουν δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες για αυξανόμενη απασχόληση, ευημερία και σταθερότητα στη ξηρά. Ωστόσο, πλησιάζοντας ταχύτατα στο σημείο καμπής για την άμεση εξυπηρέτηση, όπου οι καταναλωτές θα απαιτούν προϊόντα και υπηρεσίες οπουδήποτε και ανά πάσα στιγμή, οι δεσμοί μεταξύ πλοίων, λιμανιών

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

και ανθρώπων πρέπει να ενδυναμωθούν, έτσι ώστε τα αγαθά και οι υπηρεσίες να παρέχονται μέσω μιας προσέγγισης σε αληθινό χρόνο, με πλήρη πρόσβαση και αυξημένη εξατομίκευση.»
Innovative Shipyard Solutions
Παρουσίαση: κ. Charalambos Sarantitis, Technical Director - Newport Shipping
Ο κ. Charalambos Sarantitis ανέφερε: «Οι κυκλικές βιομηχανίες δυσχεραίνουν τις ταμειακές ροές, επηρεάζοντας, σε περιπτώσεις δεξαμενισμού ρουτίνας ή ad hoc επισκευών, την ικανότητα μιας εταιρείας να διαχειριστεί αποτελεσματικά τα πλοία της. Η ναυτιλία κάθε άλλο παρά εύκολη γίνεται, εξαιτίας των περιβαλλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων που αγγίζουν και τις τεχνολογικές απαιτήσεις, οι οποίες με τη σειρά τους επηρεάζουν την επιχειρησιακή γνώση και την εύρεση χρηματοοικονομικών πόρων. Στη Newport Shipping UK LLP φέρνουμε σε επαφή αξιόπιστους συνεργάτες από ναυπηγεία, τεχνικές εταιρείες και τα κατάλληλα ικανά στελέχη ώστε να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες να ανταποκριθούν στις πολλαπλές απαιτήσεις του σήμερα και να καλύψουν το κόστος εξομάλυνσης της κυκλικότητας.»
Protectionism – Diversity – Marine Pollution: BIMCO's Strategic Focus Looking Ahead
Παρουσίαση: κ. Anastassios Panagiannopoulos, President – BIMCO; CEO - Common Progress Co Na SA
Ο κ. Anastassios Panagiannopoulos ανέφερε: «Η ναυτιλία βρίσκεται εν μέσω μιας εκ των εντονότερων μεταβατικών περιόδων όλων των εποχών. Πέραν της μετάβασης σε καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, έρχεται μια εποχή εστιασμένη στο περιβάλλον, με περισσότερες κανονιστικές ρυθμίσεις. Οι συγκυρίες δεν είναι ιδανικές για τους πλοιοκτήτες, σε μια δύσκολη αλλά και απρόβλεπτη αγορά με πολλούς κανονισμούς. Οφείλουμε ωστόσο να συνεισφέρουμε ώστε να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της ανθρώπινης δραστηριότητας στον πλανήτη. Να επιδείξουμε προσαρμοστικότητα και περιέργεια. Πρέπει επίσης να επενδύσουμε σε νέες τεχνολογίες και νέες ιδέες ώστε να ανταποκριθούμε στις επερχόμενες προκλήσεις.»
The Evolving Role of Women in Shipping
Παρουσίαση: κα. Despina Panayiotou Theodosiou, President – Wista International; Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Η κα. Despina Panayiotou Theodosiou ανέφερε: «Η πολιτισμική ποικιλία είναι μια σημαντική πτυχή στη ναυτιλία του σήμερα. Η WISTA ιδρύθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο πριν 44 χρόνια και πλέον υπάρχει σε 46 χώρες, σε όλες τις ηπείρους. Τον περασμένο Ιούλιο, πιστοποιήθηκε ως σύμβουλος του IMO. Εργαζόμαστε για την επίτευξη των στόχων του ΟΗΕ για τη βιώσιμη ανάπτυξη, συγκεκριμένα του κανόνα για τη χειραφέτηση των γυναικών. Οι γυναίκες δημιουργούν επιπρόσθετη αξία σε πολλούς τομείς, αλλά η ατζέντα της WISTA ξεπερνά τα ζητήματα που αφορούν αμιγώς το φύλο, προσπαθώντας να προσελκύσει στη ναυτιλία τα καλύτερα μυαλά, γυναικών και ανδρών. Η πρόοδος που έχει καταγραφεί είναι σημαντική, αλλά έχουμε ακόμη πολλή δουλειά μπροστά μας.»
Maritime Education – Panel discussion
Συντονιστής: Καθηγητής Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London
Ομιλητές:
κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO
κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group
κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College
κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A.

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

Ο καθηγητής Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London, ανέφερε: «Η ενότητα αυτή για τη Ναυτική Εκπαίδευση, που διοργανώνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την Capital Link, συμπίπτει με μια κρίσιμη στιγμή για την παγκόσμια ναυτιλία, αλλά και την ελληνική ναυτιλία ειδικότερα. Εκτός από τον παραδοσιακό ρόλο της εκπαίδευσης για την ανάπτυξη ικανοτήτων με σκοπό την προσωπική και επαγγελματική επιτυχία, η ανάδυση των υπό συζήτηση και εφαρμογή από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό περιβαλλοντικών κανονιστικών ρυθμίσεων έχει δημιουργήσει επείγουσα ανάγκη για τεχνικές και διαχειριστικές δεξιότητες που δεν συμπεριλαμβάνονταν στις ναυτιλιακές ακαδημαϊκές σπουδές μέχρι πρότινος. Η παρουσίαση αυτή έχει λοιπόν ως στόχο να υπογραμμίσει τον συμπληρωματικό ρόλο της δημόσιας και ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης στον εξοπλισμό των φοιτητών με τα καλύτερα δυνατά εχέγγυα και τη γνώση για μια καριέρα στη ναυτιλία, αλλά και την ανάγκη ώστε εκείνοι να έχουν προετοιμαστεί καλύτερα από τις ναυτικές σχολές. Επιπλέον, από τη στιγμή που η επαγγελματική πρόοδος εξαρτάται τόσο από τη καλύτερη δυνατή εκπαίδευση όσο και από τα ατομικά χαρίσματα, είναι σημαντικό να ταυτοποιήσουμε τις πτυχές της προσωπικότητας, συμπεριλαμβανομένης της συναισθηματικής ευφυίας, οι οποίες αποδεικνύονται σημαντικά συστατικά για μια επιτυχημένη ναυτιλιακή καριέρα, είτε στη ξηρά είτε στη θάλασσα.»
Ο κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO, ανέφερε: «Βρισκόμαστε εν μέσω μιας ενδιαφέρουσας συγκυρίας, στην οποία οι καλές πρακτικές είναι σημαντικότερες από ποτέ, και ο ανθρώπινος παράγοντας πρέπει να αποκτήσει αυξημένο ρόλο. Το πιο σημαντικό πράγμα που πρέπει να έχουμε υπόψη είναι ότι δεν υφίσταται ελληνική ναυτιλία χωρίς ελληνικά γραφεία και ελληνικό ναυτικό προσωπικό. Οι καλοί Έλληνες ναυτικοί δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες. Οι ναυτικές ακαδημίες παραμένουν η κυριότερη πηγή εργατικού προσωπικού, όμως το επίπεδο αυτών, καθώς και των τεχνικών λυκείων εν γένει, δεν είναι πάντα το κατάλληλο. Οι απόφοιτοι είναι λίγοι και συχνά δεν διαθέτουν τα εχέγγυα και τα χαρίσματα για μια καριέρα στη ναυτιλία. Προσωπικά δεσμεύομαι να εργαστώ για τη βελτίωση της ναυτιλιακής εκπαίδευσης στη χώρα μας.»
Ο κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group, αναφέρθηκε στις ανθρώπινες και τις τεχνολογικές δεξιότητες που απαιτούνται από τους σπουδαστές των Ναυτικών Ακαδημιών. Ο κ. Tsavliris είπε πως η απόκτηση της κατάλληλης παιδείας είναι ουσιώδης για όποιον νέο επιθυμεί να ενδυναμώσει το ακαδημαϊκό του προφίλ και να διευρύνει τις γνώσεις του στις θεωρητικές και τεχνικές πτυχές του ναυτιλιακού κλάδου. Η επαγγελματική επιτυχία εξαρτάται τόσο από την ποιότητα της εκπαίδευσης όσο και από τα προσωπικά χαρακτηριστικά.
Ο κ. Tsavliris υπογράμμισε πως πέραν πάσης αμφιβολίας, ο ανθρώπινος παράγοντας είναι καθοριστικής σημασίας. Η προσωπικότητα του καθενός καθορίζει την πορεία του στη Ναυτιλία. Οι απαιτούμενες ικανότητες στη Ναυτιλία δεν είναι απαραίτητα οι ίδιες όπως σε άλλους τομείς: 1) είναι σημαντικό να είναι κανείς τολμηρός, αποφασιστικός και έτοιμος να πάρει ρίσκα, 2) να έχει συγκεκριμένο τρόπο διαχείρισης των καταστάσεων, 3) να είναι χαρισματικός, έτοιμος να βιώσει τα θετικά και τα αρνητικά της ζωής – διότι μέσα από τις δυσκολίες, τη σκληρή δουλειά και τα λάθη μας, μαθαίνουμε, αναπτυσσόμαστε και εξελισσόμαστε ως άνθρωποι. Και, 4) να διαθέτει συναισθηματική ευφυΐα, ένα συστατικό - κλειδί για μια επιτυχημένη καριέρα στη Ναυτιλία. Τα άτομα με ηγετικές ικανότητες τείνουν να είναι συναισθηματικά ευφυείς, επομένως το χαρακτηριστικό αυτό είναι σημαντικό για τα διευθυντικά στελέχη.
Ο κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College, ανέφερε: «Η συνεργασία μεταξύ του Metropolitan College of Greece και του Solent University of Southampton, του κορυφαίου παρόχου ναυτιλιακής εκπαίδευσης παγκοσμίως, είναι αποτέλεσμα εκτεταμένης

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

έρευνας και συνδιαλλαγής με παράγοντες της Ναυτιλίας, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι η ζήτηση για σωστά εκπαιδευμένο και καταρτισμένο ναυτικό προσωπικό έχει αυξηθεί. Η νέα αυτή ιδιωτική Ναυτική Ακαδημία έρχεται να συμπληρώσει τις δημόσιες Ακαδημίες του Εμπορικού Ναυτικού στην Ελλάδα, και όχι να τις ανταγωνιστεί. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο σχέδιο παροχής, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας προγραμμάτων από Βρετανικά πανεπιστήμια, προσφέροντας στους απόφοιτους διεθνώς αναγνωρισμένα πτυχία και μεταπτυχιακά διπλώματα σε όλους τους κλάδους της ναυτικής και ναυτιλιακής εκπαίδευσης. Το Metropolitan College έχει επενδύσει στις νέες εγκαταστάσεις του στο κέντρο του Πειραιά, σε τεχνογνωσία και υποδομές, με στόχο να προσεγγίσει ζητήματα όπως η ασφάλεια στη θάλασσα, η αποτελεσματική πλοήγηση και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Στην προσπάθεια αυτή, αποδεχόμενοι τις προκλήσεις ενός διαρκώς εναλλασσόμενου κόσμου, προτείνουμε ένα μεικτό πρόγραμμα πρακτικής επαγγελματικής κατάρτισης και ακαδημαϊκής γνώσης, ήθους και επαγγελματικής επάρκειας για τις ανάγκες της ναυτιλίας παγκοσμίως.»
Η κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A., ανέφερε: «Ήρθε η ώρα η ναυτική εκπαίδευση να συμπεριληφθεί στα σχολεία μας! Ο Καπετάνιος Παναγιώτης Τσάκος είπε πριν μερικές μέρες, με όλη τη δύναμη της φωνής και της ψυχής του: "Ήρθε η ώρα να σταματήσουμε να πιστεύουμε σε μια ουτοπία. Αν θέλουμε να περάσει και στις επόμενες γενιές το ναυτικό DNA μας, της ναυτοσύνης και παράδοσής μας, τότε στην επόμενη συνάντηση της ναυτιλιακής κοινότητας, η αίθουσα πρέπει να είναι γεμάτη από έφηβους και νέους, μαθητές λυκείου και δόκιμους."
Με αυτά τα λόγια στο νου, και το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, ένα ιδιωτικό μη κερδοσκοπικό ναυτικό λύκειο άνοιξε τις πόρτες του στη Χίο τον Σεπτέμβριο του 2018, προσφέροντας, μεταξύ άλλων, ναυτική και ναυτιλιακή παιδεία και εκπαίδευση.
Το παρόν της ναυτιλίας διαφέρει από το παρελθόν της. Πρόκειται για ένα απαιτητικό και δύσκολο περιβάλλον, στο οποίο χρειάζεται ολόκληρη η εκπαιδευτική αλυσίδα, ξεκινώντας από τα σχολεία, επενδύοντας στη νοοτροπία και την εξοικείωση με τη θάλασσα και τα πλοία, καταδεικνύοντας τις προοπτικές μιας ναυτιλιακής καριέρας και τις παραδοσιακές αρχές που τη διέπουν. Ο ναυτιλιακός κλάδος στο σύνολό του θα μπορούσε να συνεισφέρει σημαντικά στη μείωση της ανεργίας, κάτι που δεν μπορούμε να παραβλέψουμε στις μέρες μας.
Η εκπαίδευση δεν είναι ένας ανταγωνιστικός τομέας. Οι ναυτιλιακοί οργανισμοί, θεσμοί και ιδρύματα, καθώς και οι παράγοντες της Ναυτιλίας θα μπορούσαν να συνεισφέρουν στις απαραίτητες τροποποιήσεις της διεθνούς και εθνικής νομοθεσίας, επιδιώκοντας ένα ανοικτό σύστημα που θα συμπληρώνει τη δημόσια ναυτιλιακή εκπαίδευση. Άλλωστε, στη θάλασσα υπάρχει χώρος για όλους μας.»
ENVIRONMENTAL REGULATIONS & THE INDUSTRY'S RESPONSE
Are Regulations Addressing the Real Problems in Shipping?
Παρουσίαση: κ. John Platsidakis, Chairman - INTERCARGO; Managing Director – Anangel Maritime Services Inc.
Ο κ. John Platsidakis ανέφερε: «Στα ποντοπόρα ελεύθερα φορτηγά πλοία, έναν κλάδο κατά κύριο λόγο χωρίς εθνικότητα, διαρκώς προστίθενται νέοι κανονισμοί. Τα 174 κράτη μέλη του IMO, τα περισσότερα εκ των οποίων έχουν ανεπαρκή γνώση για τη λειτουργία των πλοίων και ουδέν έννομο συμφέρον, θεσπίζουν κανονιστικές ρυθμίσεις με σκοπό την ικανοποίηση του αδαούς κοινού, των περιβαλλοντικών ΜΚΟ και των μέσων μαζικής ενημέρωσης.
Πρέπει όλοι να κάνουμε ό,τι μπορούμε ώστε ο κόσμος, οι πολιτικοί και τα νομοθετικά όργανα να καταλάβουν πως λειτουργεί η Ναυτιλία. Οφείλουμε να καταστήσουμε σαφές πως χρειαζόμαστε σωστούς και πρακτικούς κανονισμούς που βελτιώνουν τη διαχείριση των πλοίων

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

και προστατεύουν το περιβάλλον, καθώς επίσης μεριμνούν για την ασφάλεια των πλοίων, του πληρώματος και των εμπορευμάτων.»
(Ολόκληρη η ομιλία του κ. John Platsidakis είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
An Update on Implementation of U.S. Ballast Water Regulations
Παρουσίαση: Commander Nathan Menefee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
Ο Commander Nathan Menefee ανέφερε: «Οι Ηνωμένες Πολιτείες βρίσκονται πλέον, πέραν πάσης αμφιβολίας, σε κατάσταση πλήρους συμμόρφωσης, εφαρμόζοντας πλήρως τα Αμερικανικά πρότυπα που αφορούν το υδάτινο έρμα. Παρότι η Ακτοφυλακή αναγνωρίζει τις προκλήσεις και τις δυσκολίες που επιφέρουν τα νέα συστήματα στη διαχείριση των πλοίων, οι εφοπλιστές θα πρέπει να παίξουν τον δικό τους καθοριστικό ρόλο φροντίζοντας για την εφαρμογή των Αμερικανικών και Διεθνών κανονισμών στη διαχείριση των πλοίων τους, σε βάθος χρόνου.
Δεν υπάρχει κάποια μαγική λύση έναντι των προκλήσεων αναφορικά με τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς για το υδάτινο έρμα. Γι' αυτό οι εφοπλιστές θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις αυτές βάσει στρατηγικού σχεδίου, για να αποφευχθούν πιθανές καθυστερήσεις ή/και κυρώσεις.
Οι εφοπλιστές που έχουν καθυστερήσει ή αναβάλει τον σχεδιασμό μιας στρατηγικής συμμόρφωσης με τις κανονιστικές ρυθμίσεις των ΗΠΑ ή του IMO που αφορούν το υδάτινο έρμα, θέτουν εαυτούς σε κίνδυνο, μιας και υπάρχει σώρευση εκκρεμών εγκαταστάσεων για την περίοδο 2021-2023.»
Ballast Water Treatment - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Ομιλητές:
κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
κ. Theo Baltatzis, Managing Director – Technomar Shipping Inc.
κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
Ο Δρ. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A., ανέφερε: «Ενώ εφαρμόζεται η Συνθήκη Διαχείρισης του Υδάτινου Έρματος, τόσο από τον IMO όσο και από την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ η οποία έχει συμμορφωθεί με τα πρότυπα της χώρας, ορισμένες από τις προκλήσεις και τις δυσκολίες των εγκαταστημένων συστημάτων στα πλοία εξακολουθούν να υφίστανται. Η συμβατότητα των συστημάτων τόσο με τα πρότυπα του IMO όσο και της Ακτοφυλακής των Ηνωμένων Πολιτειών, τα οποία διαφέρουν μεταξύ τους, προβληματίζει τους εφοπλιστές που δραστηριοποιούνται στη μεταφορά εμπορευμάτων σε όλο τον κόσμο, αλλά και στα λιμάνια των ΗΠΑ. Τα ζητήματα για τα οποία έχει γίνει αναφορά στον IMO και στην Ακτοφυλακή των ΗΠΑ είναι οι δυσλειτουργίες των συστημάτων διαχείρισης του υδάτινου έρματος, οι συνέπειες για τη λειτουργία των πλοίων αλλά και ενδεχόμενες καθυστερήσεις. Συζητήθηκαν τα πρώτα συμπεράσματα για την απόδοση των συστημάτων στο αρχικό στάδιο απόκτησης εμπειρίας. Τόσο ο IMO όσο και η Ακτοφυλακή κατέθεσαν προτάσεις στους εφοπλιστές για τα συστήματα διαχείρισης του υδάτινου έρματος στα νέα πλοία, τα οποία εξελίσσονται και αναπτύσσονται διαρκώς ώστε να πληρούν όλες τις απαραίτητες

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

προϋποθέσεις.»
Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Η εξάπλωση υδρόβιων χοροκατακτητικών ειδών έχει αναγνωριστεί ως μια από τις μεγαλύτερες απειλές για την οικολογική και οικονομική ευημερία του πλανήτη. Τα είδη αυτά πλήττουν σημαντικά τη βιοποικιλότητα και τους πολύτιμους φυσικούς πόρους της γης, από τους οποίους εξαρτόμαστε. Οι άμεσες και έμμεσες υγειονομικές επιπτώσεις γίνονται ολοένα και σοβαρότερες, ενώ η ζημιά για το περιβάλλον είναι συχνά αμετάκλητη. Ζητώντας από τη ναυτιλία, μέσω μιας διαδικασίας διεθνών κανονιστικών ρυθμίσεων, να ασχοληθεί ενεργά με τον περιορισμό του υδάτινου έρματος, ο IMO αντιμετωπίζει αυτό το σημαντικό περιβαλλοντικό ζήτημα και συνεισφέρει θετικά στην προστασία της βιοποικιλότητας.»
Ο Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard, ανέφερε: «Αναγνωρίζουμε πως κάποιες φορές τα συστήματα πράγματι παρουσιάζουν δυσλειτουργίες. Δημοσιεύσαμε μια επιστολή πολιτικής αναφορικά με ορισμένα από τα ζητήματα που θα μπορούσαν να προκύψουν στα πλοία, προσφέροντας συμβουλές τόσο για τους πλοιοκτήτες όσο και για το λιμενικό προσωπικό. Είναι σημαντικό η αναφορά της βλάβης να γίνει εγκαίρως, και να μπορεί να αποδειχθεί ότι το σύστημα συντηρείτο σωστά. Όλοι οι παράγοντες της Ναυτιλίας θα πρέπει να συνεργαστούν ώστε να επιλυθούν τυχόν προβλήματα, κοινοποιώντας για παράδειγμα τον σχεδιασμό των συστημάτων τους.»
Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A., ανέφερε:
«Μετά από εκατοντάδες εγκαταστάσεις συστημάτων σε νέα πλοία αλλά και σε ανακατασκευασμένα, περάσαμε από το στάδιο της αβεβαιότητας σε αυτό της απόκτησης εμπειρίας.
Η εγκατάσταση των συστημάτων, η εκπαίδευση του πληρώματος και η ανάπτυξη πρακτικών μέτρων αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων είναι οι σημαντικότεροι πυλώνες διασφάλισης της συμμόρφωσης. Ένα ακόμη αποτέλεσμα της νέας αυτής εποχής είναι η αναγνώριση του παρόχου συστημάτων διαχείρισης υδάτινου έρματος ως ενός μακροχρόνιου συνεργάτη, και όχι απλώς ενός πωλητή εξοπλισμού.»
Ο κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, ανέφερε: «Στη Safe Bulkers βρισκόμαστε πάντα στην πρώτη γραμμή των τεχνολογικών και περιβαλλοντικών εξελίξεων. Κατέχοντας την περιβαλλοντική πιστοποίηση ISO 14001 και την πιστοποίηση ενεργειακής απόδοσης ISO 50001, εγκαθιστούμε το Erma First σε όλα μας τα πλοία, ένα σύστημα διαχείρισης υδάτινου έρματος εγκεκριμένο από τον IMO και την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ. Αυτό μας επιτρέπει να δραστηριοποιούμαστε ανεμπόδιστοι στο παγκόσμιο εμπόριο, συμπεριλαμβανομένης της Αμερικής.»
IMO 2020 – Low Sulfur Cap Compliance: Options, Strategies & Economics - Panel Discussion
Συντονιστής: Δρ. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL
Ομιλητές:
κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd
κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation
κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation
κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers
Ο Δρ. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL, ανέφερε: «Το παγκόσμιο

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

ανώτατο όριο θείου θα τεθεί σε ισχύ το 2020. Η Ναυτιλία εξετάζει τις επιλογές της και πρέπει να ανταποκριθεί σε ένα νέο κανονιστικό καθεστώς. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να αξιολογήσουν και να επιλέξουν τις κατάλληλες τεχνολογίες, από τα συμμορφούμενα καύσιμα μέχρι τα scrubbers. Οι παράγοντες της τεχνολογίας, της εγκατάστασης, της συντήρησης και της λειτουργικότητας διαδραματίζουν μείζονα ρόλο ανάλογα με το είδος, το μέγεθος και τον τύπο εμπορικών ταξιδιών του πλοίου. Ταυτόχρονα, τα ναυλοσύμφωνα θα αλλάξουν, καθώς θα πρέπει να συνυπολογιστούν διάφορα νομικά και ασφαλιστικά ζητήματα. Τα παραπάνω θα έχουν ισχυρό οικονομικό αντίκτυπο για τη λειτουργία των πλοίων, τόσο από πλευράς χρηματοδότησης όσο και τιμών ναύλωσης. Το πάνελ μας, στο οποίο εκπροσωπούνται ποικίλοι παράγοντες της ναυτιλίας, ανέλυσε τις τωρινές επιλογές και υπογράμμισε τις στρατηγικές προσαρμογής σε αυτή τη νέα κανονιστική πραγματικότητα.»
Ο κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO, ανέφερε: «Οι κανονιστικές ρυθμίσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη μείωση εκπομπών οξειδίων του θείου (Sox) τέθηκαν σε ισχύ για πρώτη φορά το 2005 και έκτοτε έχουν γίνει αυστηρότερες. Ο περιορισμός των εκπομπών SOx μειώνει την ατμοσφαιρική ρύπανση και έχει ως αποτέλεσμα ένα καθαρότερο περιβάλλον. Από την 1η Ιανουαρίου του 2020 το όριο για τα SOx στο μαζούτ (εκτός των Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών) θα μειωθεί στο 0,5%. Σύμφωνα με έρευνα του 2016 για την ανθρώπινη υγεία, εκτιμάται ότι μη μειώνοντας το όριο SOx από το 2020, οι ατμοσφαιρικοί ρύποι των πλοίων θα συνεισέφεραν σε 570.000 επιπρόσθετους πρόωρους θανάτους παγκοσμίως, για την περίοδο 2020-2025. Επομένως η μείωση του ορίου του θείου στα καύσιμα των πλοίων, στο πλαίσιο του IMO2020, θα έχει σημαντικά οφέλη για την υγεία και το περιβάλλον, ειδικά για πληθυσμούς που ζουν κοντά σε λιμάνια ή μεγάλες ναυτιλιακές οδούς.»
Ο κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd, μεταξύ άλλων σχολίασε ότι είναι σημαντικό να γίνει κατανοητός ο τρόπος λειτουργίας της αλυσίδας εφοδιασμού. Επίσης ότι η συμβατότητα δεν είναι ποτέ εγγυημένη, ούτε καν τώρα. Κατά τη γνώμη του, η αποδοτικότητα των πλοίων θα παίξει σημαντικότερο ρόλο από τον αριθμό των scrubbers. Επίσης ανέφερε ότι κατά γενική ομολογία υπάρχει διαθεσιμότητα, αρκεί βεβαίως να υπάρχει σωστή διαχείριση των καυσίμων. Προέτρεψε τους παρευρισκόμενους να αναρωτηθούν από ποιον αγοράζουν καύσιμα και τι είδους σχέση έχουν μαζί τους. Η αγορά καυσίμων ένα χρόνο πριν τους κανονισμούς είναι κάτι δύσκολο, όμως όσο νωρίτερα προετοιμαστεί κανείς για τη νέα εποχή, τόσο το καλύτερο, σχολίασε επίσης ο κ. Mikhail Shapiro.
Ο κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation, ανέφερε ότι η ευελιξία είναι κάτι που απαιτεί πολλή δουλειά και προετοιμασία – συνεργασία με τους παρόχους καυσίμων, αξιολογώντας τα προϊόντα τους τόσο στο εργαστήριο όσο και στα πλοία. Ο ταχύτερος τρόπος διασφάλισης της συμβατότητας είναι η αποφυγή προσμίξεων. Η Cargill επίσης βοηθά τους πλοιοκτήτες να προετοιμαστούν για τη μεταβατική περίοδο, κατά την οποία η επιλογή πλοίων θα είναι σημαντικότερη από ποτέ.
Ο κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation, ανέφερε: «Πλησιάζοντας στην ημερομηνία εφαρμογής του νέου ανώτατου ορίου θείου στα πλαίσια του IMO2020, οι ναυτιλιακές εταιρείες συνειδητοποίησαν πως υπάρχει αβεβαιότητα ως προς την διαθεσιμότητα μαζούτ για την επόμενη δεκαετία. Περίμεναν διακυμάνσεις στις τιμές των εναλλακτικών καυσίμων, πραγματοποίηση των μετασκευών και νέα, κυρίαρχα στην αγορά μοντέλα. Πρέπει να παρθούν αποφάσεις για το πώς θα προχωρήσουμε προς τα εμπρός, είτε υποθετικά είτε βάσει μακροπρόθεσμων ναυλώσεων, αλλά και για τις επενδύσεις υψηλού κόστους και τα ανεπιβεβαίωτα αποτελέσματα. Επομένως, η τεχνική και λειτουργική ευελιξία

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 05/11/2018 16:16
Alexa ranking (Greece): 43621
https://www.maritimes.gr/art/gr_10170.php

πρέπει να αναλυθούν εκτενώς, ώστε να προκύψουν εξατομικευμένες λύσεις για τις δημοφιλέστερες αγοραστικές τάσεις, όπως τα scrubbers, το μαζούτ χαμηλού θείου (ULSFO), τα μείγματα, το πετρέλαιο απευθείας απόσταξης, και σε ορισμένες περιπτώσεις το υγροποιημένο φυσικό αέριο.»
Ο κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd, ανέφερε: «Οι νέοι κανονισμοί, παρότι κατά βάση έχουν ως στόχο την επιβολή ενός παγκόσμιου ανώτατου ορίου θείου για τα ναυτιλιακά καύσιμα, στην πράξη έχουν εκκινήσει μια άνευ προηγουμένου συζήτηση στη ναυτιλία, σχετικά με τον τρόπο συμμόρφωσης. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της διττής φύσης των μέτρων, μιας και επιτρέπουν τη χρήση καυσίμων με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο, αρκεί κανείς να εγκαταστήσει scrubbers.
Πιστεύω πως η μέθοδος με τους λιγότερους περιβαλλοντικούς, ασφαλιστικούς, τεχνικούς και λειτουργικούς κινδύνους, αλλά και η καταλληλότερη από πλευράς συμμόρφωσης και οικονομικής επένδυσης, είναι η χρήση συμμορφούμενων καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο.»
Ο κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers, ανέφερε: «Ο IMO, μέσω των κανονιστικών ρυθμίσεων, προσπαθεί να εναρμονίσει τη ναυτιλία με άλλους οικονομικούς κλάδους. Στη Safe Bulkers, παίρνοντας ως δεδομένη την εφαρμογή των κανονισμών την 1η Ιανουαρίου και την απαγόρευση των μη συμμορφούμενων καυσίμων την 1η Μαρτίου, προσπαθούμε να σχεδιάσουμε το μέλλον μας. Κατόπιν έρευνας καταλήξαμε στο να εγκαταστήσουμε scrubbers στο μισό στόλο, και να χρησιμοποιήσουμε καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο στον άλλο μισό. Αυτή η στρατηγική του 50-50 θα βοηθήσει στη μείωση των εκπομπών SOX, που είναι και ο βασικός στόχος.»
Ο κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers, ανέφερε: «Η Star Bulk δεσμεύεται για την έγκαιρη και αποτελεσματική εφαρμογή των κανονιστικών ρυθμίσεων του IMO για το 2020 και θεωρεί τη πρόσφατη απαγόρευση μεταφοράς μη συμμορφούμενων καυσίμων ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση. Στηρίζουμε τη χρήση MGO χαμηλής περιεκτικότητας σε

Περιεχόμενα

1. ΠΙΣΤΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ... ΕΘΝΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ_ΗΜΕΡΗΣΙΑ 04/11/2018 σελ.10

1. ΠΙΣΤΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

Μέσο: . . . . . .ΕΘΝΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ_ΗΜΕΡΗΣΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .04/11/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .04/11/2018

Σελίδα: 10

Ναυτιλία

Ο κλάδος εμφανίζεται συγκρατημένα αισιόδοξος για κατανόηση του προβλήματος στις Βρυξέλλες και στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό του ΟΗΕ, με την πίεση που ασκούν Ελλάδα, Φιλιππίνες, Ινδία και ΗΠΑ να παίζει καθοριστικό ρόλο για τη μεταστροφή της τάσης

Πίστωση χρόνου για τη μείωση των ρύπων ζητούν οι εφοπλιστές

Ανέφικτο θεωρούν οι πλοιοκτήτες το πλαίσιο συμμόρφωσης στους «πράσινους» κανονισμούς για τη χρήση καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και την εγκατάσταση συστημάτων καθαρισμού των καυσαερίων – Ποια εναλλακτική προκρίνεται.

ΤΟΥ **ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΑΝΕΤΤΑ**
gmanettas@ethnos.gr

Περισσότερο χρόνο αλλά και ευελιξία στη συμμόρφωση στους νέους κανονισμούς για τις εκπομπές ρύπων που αποφάσισε ο IMO ζητούν μετ' επιτάσεως οι Έλληνες εφοπλιστές, χαρακτηρίζοντας μη ρεαλιστικά τα χρονικά περιθώρια που έχουν τεθεί. Παράλληλα, προτείνουν να εξεταστεί από τις αρμόδιες Αρχές η δυνατότητα μείωσης της ταχύτητας των πλοίων, ως μια εναλλακτική λύση για τον περιορισμό της ρύπανσης από τις θαλάσσιες μεταφορές.

Ο ιδρυτής της Dynacom Tankers και ένας από τους ισχυρότερους Έλληνες πλοιοκτήτες, Γιώργος Προκοπίου, μιλώντας στο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα πριν από μερικές μέρες, δεν δίστασε να ασκήσει σκληρή κριτική στους εμπνευστές των κανονισμών, λέγοντας πως «η όλη σύλληψη είναι λάθος», ενώ μίλησε για την ανάγκη καλύτερου lobbying στα κέντρα λήψης των αποφάσεων από την πλευρά των εφοπλιστών. Μάλιστα, εξαιτίας της μικρής διαπραγματευτικής δύναμης του κλάδου, το βάρος εφαρμογής των νέων κανονισμών έπεσε στις πλάτες των πλοιοκτητών, και όχι των κατασκευαστών μηχανών και των ναυπηγείων, οι οποίοι θα έπρεπε να επωμιστούν την κύρια ευθύνη.

«Είμαστε υποχρεωμένοι να υιοθετήσουμε αμφίβολες και μη δοκιμασμένες μεθόδους προκειμένου να συμμορφωθούμε με ένα μη ρεαλιστικό χρονικό πλαίσιο» σημείωσε χαρακτηριστικά σχολιάζοντας την υποχρέωση των πλοίων να χρησιμοποιούν καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο από την 1η Ιανουαρίου του 2020. Εξέφρασε μάλιστα φόβους πως πολύ λίγοι θα καταφέρουν να είναι εντάξει εγκαίρως. Ο κ. Προκοπίου δεν σταμάτησε εκεί αλλά προχώρησε ένα βήμα παραπέρα, προτείνοντας παράλληλα με τις υφιστάμενες λύσεις για τη μείωση των ρύπων, τουτέστιν τη χρήση καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και την εγκατάσταση συστημάτων καθαρισμού των καυσαερίων (scrubbers), να μπορούν οι εφοπλιστές να ελαττώσουν την ταχύτητα των πλοίων τους, το λεγόμενο και slow steaming.

Η λύση που προτείνεται από τον εφοπλιστικό κόσμο είναι η ελάττωση της ταχύτητας των πλοίων, που μπορεί να οδηγήσει σε μείωση των εκπομπών CO_2 κατά 60%.

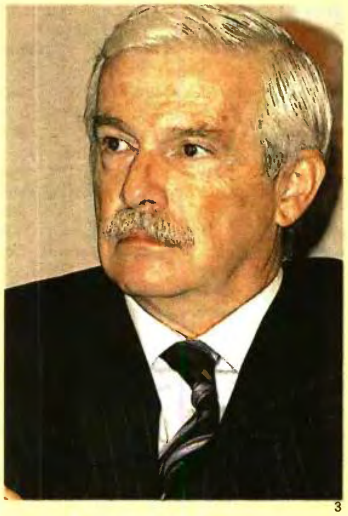
Σύμφωνα με τον ίδιο, η υιοθέτηση του slow steaming θα οδηγήσει από την πρώτη κιόλας μέρα σε δραστική μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα αλλά και όλων των ρύπων που εκπέμπονται κατά 60%, χωρίς να χρειαστεί να μπουν περιορισμοί στον αριθμό του στόλου που κυκλοφορεί στη θάλασσα. Από την άλλη πλευρά, όσα πλοία επιθυμούν να πηγαίνουν πιο γρήγορα θα καταβάλλουν ένα «αντίτιμο» για την επιπλέον ρύπανση που προκαλούν, το οποίο θα κατατίθεται σε ειδικό ταμείο που θα έχει στόχο την προστασία του περιβάλλοντος.

Με τον τρόπο αυτόν, υπογράμμισε ο πολύπειρος Έλληνας εφοπλιστής, θα είναι όλοι ευχαριστημένοι, καθώς και δεν αφαιρείται το δικαίωμα των ανθρώπων της ναυτιλίας να χρησιμοποιούν όπως επιθυμούν τα πλοία τους, αλλά ταυτόχρονα όσοι θέλουν να πάνε πιο γρήγορα και άρα να ρυπάνουν περισσότερο θα πληρώνουν και το ανάλογο τίμημα.

Το ποσό, διευκρίνισε, θα υπολογίζεται με βάση τον τύπο της μηχανής και την ταχύτητα του πλοίου. Η μέθοδος του slow steam, επισήμανε, έχει δοκιμασθεί στην πράξη και παρότι πλήττει το μεταφορικό έργο των εφοπλιστών θεωρεί πως είναι η πλέον κατάλληλη λύση, δεδομένων των συνθηκών για όσους δεν προλάβουν αποδεδειγμένα να προσαρμοστούν στους νέους κανονισμούς. ●

1

2


3

«Ανάγκη να υπάρξει μεταβατική περίοδος»

Ο πρόεδρος της Intertanko και επικεφαλής της Tsakos Energy Navigation, Νίκος Τσάκος, στη διάρκεια της τοποθέτησής του στο πλαίσιο του Capital Link υπογράμμισε την ανάγκη να υπάρξει μια μεταβατική περίοδος κατά την οποία θα δοκιμασθούν τα νέα καύσιμα, πόσο ασφαλή είναι για τα πληρώματα και το πλοίο.

Ο κ. Τσάκος συντάχθηκε με όσους υποστηρίζουν ότι η εφαρμογή των νέων κανονισμών δεν θα έπρεπε να αποτελεί πρόβλημα των πλοιοκτητών αλλά των διυλιστηρίων τα οποία παράγουν τα καύσιμα, ενώ αναγνώρισε πως η μείωση της ταχύτητας των πλοίων είναι μια πολύ καλή λύση. «Σκεφτείτε να σας ζητήσουν να αλλάξετε το καύσιμο που χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητό σας, και να βρείτε εσείς τρόπο να προσαρμοστείτε. Θα προκαλούνταν χάος» σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ο ισχυρός άνδρας της Intertanko εμφανίστηκε συγκρατημένα αισιόδοξος για την έκβαση του ζητήματος, λέγοντας πως διακρίνει μια μεγαλύτερη κατανόηση για το τεράστιο πρόβλημα που δημιουργείται στον κλάδο από τους υπεύθυνους στις Βρυξέλλες και στον IMO, τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό του ΟΗΕ.

Για τον πρόεδρο της Ενωσης Ευρωπαίων Εφοπλιστών και CEO της Laskaridis Shipping Company, Παναγιώτη Λασκαρίδη, το slow steaming είναι μια πολύ καλή ιδέα την οποία προωθεί και ο ίδιος εδώ και μερικά χρόνια, σημειώνει ωστόσο πως είναι ένα ευαίσθητο και δύσκολο θέμα. Και αυτό γιατί, όπως λέει, δεν ταιριάζουν οι ίδιες λύσεις παντού. Σύμφωνα με τον κ. Λασκαρίδη, η μείωση της ταχύτητας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 20% και θα πρέπει να περιλαμβάνει δύο μέρη: μια μείωση της τάξης του 10% θα είναι υποχρεωτική για όλους και ένα δεύτερο 10% θα είναι εθελοντικό, αλλά όποιος δεν το εφαρμόζει θα πληρώνει πρόστιμο που θα πηγαίνει υπέρ του «πράσινου ταμείου».

Υπολογίζεται ότι από τη χρήση νέων καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, από 3,5% σε μόλις 0,5%, θα προκύψει επιπλέον επιβάρυνση 400 δολ. ανά TEU σε ένα πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων μεγάλου μεγέθους (19.000 TEU). Η χρήση scrubbers απαιτεί μία επένδυση μέχρι και 5 εκατ. δολ., ενώ η χρήση εναλλακτικού καυσίμου απαιτεί μια επένδυση ύψους 10-11 εκατ. δολ. Ηδη ορισμένοι πλοιοκτήτες έχουν σχεδιάσει και αρχίζουν να υλοποιούν την εγκατάσταση στα πλοία τους scrubbers, ενώ άλλοι εξετάζουν τη μετατροπή (retrofit) ώστε το πλοίο να καίει ως καύσιμο υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

1. Ο ιδρυτής της Dynacom Tankers, Γιώργος Προκοπίου, δεν δίστασε να ασκήσει σκληρή κριτική στους εμπνευστές των κανονισμών, λέγοντας πως «η όλη σύλληψη είναι λάθος».

2. «Σκεφτείτε να σας ζητήσουν να αλλάξετε το καύσιμο που χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητό σας, και να βρείτε εσείς τρόπο να προσαρμοστείτε. Θα προκαλούνταν χάος» σημείωσε ο πρόεδρος της Intertanko, Νίκος Τσάκος.

3. To slow steaming δεν πρέπει να υπερβαίνει το 20% και θα πρέπει να περιλαμβάνει μια υποχρεωτική μείωση 10% και ένα εθελοντικό 10%, σύμφωνα με τον Παναγιώτη Λασκαρίδη.

http://www.palo.gr/?fcid=5

Publication date: 03/11/2018 11:03

Alexa ranking (Greece): 192

http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/ekpaideysi-kai-texnologia-psila-stin-atzenta-...

Εκπαίδευση και τεχνολογία ψηλά στην ατζέντα της ναυτιλιακής κοινότητας - [Naftikachronika.gr]

Από τα βασικά θέματα που συζητήθηκαν στο πλαίσιο του 8ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο διοργανώθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου στο ξενοδοχείο Χίλτον, ήταν η ψηφιοποίηση και η κυβερνοασφάλεια καθώς και η ναυτική εκπαίδευση. Αξίζει να σημειωθεί πως δεκάδες στελέχη από τον ευρύτερο χώρο του ναυτιλιακού επιχειρείν παρακολούθησαν τις ενδιαφέρουσες τοποθετήσεις των ομιλητών στα πάνελ που είχαν συγκροτηθεί. Σε ό,τι αφορά το πρώτο πάνελ με συντονιστή τον κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director - Lloyd's Register, τα μέλη του εστίασαν στα ζητήματα της ψηφιοποίησης και της κυβερνοασφάλειας. Κοινός παρονομαστής των τοποθετήσεων των μελών του πάνελ ήταν η ανάγκη να αξιοποιηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο οι μεγάλες δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία προς βελτίωση της ζωής εν πλω αλλά και της επικοινωνίας μεταξύ γραφείου και πλοίου. Ο κ. Ανδρέας Χατζηπέτρου, Managing Director - Columbia Shipmanagement...

Naftikachronika.grpalo.gr ·
πριν από
46 λεπτά ·

Από τα βασικά θέματα που συζητήθηκαν στο πλαίσιο του 8ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο διοργανώθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου στο ξενοδοχείο Χίλτον, ήταν η ψηφιοποίηση και η κυβερνοασφάλεια καθώς και η ναυτική εκπαίδευση. Αξίζει να σημειωθεί πως δεκάδες στελέχη από τον ευρύτερο χώρο του ναυτιλιακού επιχειρείν παρακολούθησαν τις ενδιαφέρουσες τοποθετήσεις των ομιλητών στα πάνελ που είχαν συγκροτηθεί. Σε ό,τι αφορά το πρώτο πάνελ με συντονιστή τον κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director - Lloyd's Register, τα μέλη του εστίασαν στα ζητήματα της ψηφιοποίησης και της κυβερνοασφάλειας. Κοινός παρονομαστής των τοποθετήσεων των μελών του πάνελ ήταν η ανάγκη να αξιοποιηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο οι μεγάλες δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία προς βελτίωση της ζωής εν πλω αλλά και της επικοινωνίας μεταξύ γραφείου και πλοίου. Ο κ. Ανδρέας Χατζηπέτρου, Managing Director - Columbia Shipmanagement...

http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 03/11/2018 09:53

Alexa ranking (Greece): 5135

https://www.naftikachronika.gr/2018/11/03/ekpaidefsi-kai-technologia-psila-stin-atz...

Εκπαίδευση και τεχνολογία ψηλά στην ατζέντα της ναυτιλιακής κοινότητας

Από τα βασικά θέματα που συζητήθηκαν στο πλαίσιο του 8ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο διοργανώθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου στο ξενοδοχείο Χίλτον, ήταν η ψηφιοποίηση και η κυβερνοασφάλεια καθώς και η ναυτική εκπαίδευση. Αξίζει να σημειωθεί πως δεκάδες στελέχη από τον ευρύτερο χώρο του ναυτιλιακού επιχειρείν παρακολούθησαν τις ενδιαφέρουσες τοποθετήσεις των ομιλητών στα πάνελ που είχαν συγκροτηθεί.

Σε ό,τι αφορά το πρώτο πάνελ με συντονιστή τον κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd's Register, τα μέλη του εστίασαν στα ζητήματα της ψηφιοποίησης και της κυβερνοασφάλειας. Κοινός παρονομαστής των τοποθετήσεων των μελών του πάνελ ήταν η ανάγκη να αξιοποιηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο οι μεγάλες δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία προς βελτίωση της ζωής εν πλω αλλά και της επικοινωνίας μεταξύ γραφείου και πλοίου.

Ο κ. Ανδρέας Χατζηπέτρου, Managing Director – Columbia Shipmanagement, στην τοποθέτησή του εστίασε στην ανάγκη της εκπαίδευσης των ναυτικών, σημειώνοντας πως σαφώς χρειάζεται περισσότερος χρόνος για να εκπαιδευθεί ένας καπετάνιος που υπηρετεί στην θάλασσα επί 30 έτη, σε σχέση με έναν νεώτερο αξιωματικό, ωστόσο, σημείωσε, πως «πρέπει πάντα να επιχειρείται να βρεθεί η σωστή ισορροπία μεταξύ ηλικίας, εμπειρίας και εκπαίδευσης». Στην μεγάλη σημασία και προσφορά της τεχνολογίας εστίασε και ο κ. Mark Pearson, Managing Director – Maran Tankers, ο οποίος, ωστόσο, σημείωσε πως πολλά από όσα σήμερα προσφέρει η τεχνολογία στον ναυτικό, όπως για παράδειγμα το σύστημα ECDIS, είναι μεν σημαντικά εργαλεία που βοηθούν στην ορθή λήψη των αποφάσεων, αλλά «πρέπει να κοιτάμε και έξω από το παράθυρο», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του ο κ. Θεοφάνης Σαλλής, Head of Operation & Technology – GasLog Ltd., τόνισε την σημασία της τεχνολογίας, εστιάζοντας παράλληλα και στον μεγάλο κίνδυνο της «απώλειας της ναυτοσύνης», ενώ ως προς το ζήτημα της κυβερνοασφάλειας επισήμανε πως η εταιρεία του προχωρά σε συνεχή tests, βελτιώνει τα πρότυπα ασφάλειας και επιχειρεί συνεργασίες με τρίτα μέρη, ώστε να υπάρχει η μεγαλύτερη δυνατή κάλυψη απέναντι σε ζητήματα κυβερνοεπιθέσεων και ασφάλειας. Τέλος, η κ. Δέσποινα Παναγιώτου-Θεοδοσίου, CEO – Tototheo Maritime Ltd, τόνισε πως πρέπει κανείς να «βλέπει την μεγάλη εικόνα όταν η συζήτηση ακουμπά τα ζητήματα της τεχνολογίας» και πως πρέπει πάντα «να λαμβάνεται υπ' όψιν ο άνθρωπος και ο ανθρώπινος παράγοντας όταν συζητούμε για την τεχνολογία». Ενώ επεσήμανε πως πρέπει να παρέχεται από όλους στήριξη στον ναυτικό.

Σε ό,τι αφορά το δεύτερο πάνελ του φόρουμ, αυτό ήταν αφιερωμένο στα ζητήματα της εκπαίδευσης και συντονιστής ήταν ο καθηγητής, κ. Κωνσταντίνος Αρκουμάνης. Η πρώτη τοποθέτηση ήταν αυτή του κ. Λεωνίδα Ευγενίδη, Προέδρου του Ιδρύματος Ευγενίδου και Πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στην Ελλάδα. Ο κ. Ευγενίδης σημείωσε με έμφαση πως «ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες ναυτικούς και αξιωματικούς δεν μπορεί να υπάρξει». Ενώ, εστίασε και στο ζήτημα της προσέλκυσης νέων στη ναυτιλία, τονίζοντας πως πρέπει να προσελκύσουμε νέους που επιθυμούν να σταδιοδρομήσουν στα ναυτικά και ναυτιλιακά επαγγέλματα. Ο κ. Ευγενίδης αναφέρθηκε και στο ζήτημα των τεχνικών λυκείων, σημειώνοντας πως χρειάζεται βελτίωση του προσφερόμενου επιπέδου σπουδών. Τέλος, τόνισε πως η ναυτιλία έχει πλέον εισέλθει σε μία εποχή μεγάλων αλλαγών, με την πράσινη ναυτιλία να είναι το ζητούμενο, και μέσα σε αυτό το πλαίσιο «η γνώση, η εμπειρία και η επαγγελματική κινητικότητα» θα είναι απαραίτητες προϋποθέσεις σταδιοδρομίας των νέων στην βιομηχανία.

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 03/11/2018 09:53
Alexa ranking (Greece): 5135
https://www.naftikachronika.gr/2018/11/03/ekpaidefsi-kai-technologia-psila-stin-atz...

Από την πλευρά του ο κ. Διαμαντής, Γενικός Διευθυντής του Metropolitan College, αναφέρθηκε στη συμβολή του Metropolitan College στην ναυτική εκπαίδευση, η οποία, όπως τόνισε, είναι συμπληρωματική αυτής των Ναυτικών Ακαδημιών. Παράλληλα, ο κ. Διαμαντής σημείωσε την ανάγκη ύπαρξης μίας σταθερής επαφής μεταξύ των βρετανικών πανεπιστημίων και των ελληνικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων. Εν συνεχεία τον λόγο έλαβε η κ. Βενετία Καλλιπολίτου, Deputy Managing Director for Human Element and Training – Tsakos Columbia Shipmanagement S.A. Η κ. Καλλιπολίτου σημείωσε πως «έχει έρθει το πλήρωμα του χρόνου η ναυτική εκπαίδευση να εισαχθεί στα σχολεία». Παράλληλα αναφέρθηκε στην συμβολή του TEENS, του πρώτου ιδιωτικού μη κερδοσκοπικού επαγγελματικού λυκείου ναυτικής εκπαίδευσης στη χώρα, ένα όραμα του Ιδρυτή του Ομίλου Τσάκου, καπετάν Παναγιώτη Τσάκου, το οποίο άνοιξε τις πύλες του στην Χίο τον περασμένο Σεπτέμβριο. Όπως σημείωσε η κ. Καλλιπολίτου εκπαιδευτικά ιδρύματα και φορείς θα πρέπει να αναπτύξουν δράση συμπληρωματική με αυτή των δημόσιων Ναυτικών Ακαδημιών. «Υπάρχει χώρος για όλους μας» τόνισε με έμφαση. Στο ερώτημα γιατί κανείς να επενδύσει στο δευτεροβάθμιο εκπαιδευτικό σύστημα, η κ. Καλλιπολίτου σημείωσε πως με αυτόν τον τρόπο κανείς μπορεί να διαμορφώσει στις πιο μικρές και «τρυφερές ηλικίες την ιδέα της ναυτοσύνης».
Τέλος, ενδιαφέρουσα ήταν και η τοποθέτηση του κ. Γεωργίου Α. Τσαβλίρη, Principal – Tsavliris Salvage Group, ο οποίος τόνισε ότι ο ανθρώπινος παράγοντας είναι ζωτικής σημασίας για την ναυτιλιακή βιομηχανία. Επιπρόσθετα, σημείωσε ότι όποιος επιθυμεί μια επιτυχή πορεία στην ναυτιλία οφείλει να παίρνει ρίσκα και να μην φοβάται την επιτυχία, ενώ ο ενθουσιασμός και οι αντοχές αποτελούν επίσης αναπόσπαστα στοιχεία μίας επιτυχημένης καριέρας. Και ως παράδειγμα ανέφερε τον καπετάν Παναγιώτη Τσάκο και την διαδρομή του στον χώρο της ναυτιλίας.
Φωτό: Capital Link
Υπέρτιτλος: Μεγάλες οι προκλήσεις για τον ναυτικό του αύριο: διατήρηση ναυτοσύνης, ψηφιοποίηση, ναυτική εκπαίδευση

http://www.palo.gr/

Publication date: 03/11/2018 08:35

Alexa ranking (Greece): 688

http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/g-prokopioy-zoyme-stin-epoxi-twn-dimagw...

Γ. Προκοπίου: "Ζούμε στην εποχή των δημαγωγών - Υπόσχονται τα πάντα για κερδίσουν ψήφους"

Γιώργος Προκοπίου, εφοπλιστής Dynagas LNG Partners Άστραψε και βρόντηξε ο Γιώργος Προκοπίου από το βήμα του Capital Link που πραγματοποιήθηκε πριν από μερικές μέρες στην Αθήνα, με αφορμή το ασφυκτικό περιθώριο που έχουν οι πλοιοκτήτες για να συμμορφωθούν στην απόφαση του IMO για τη δραστική μείωση των ρύπων που εκπέμπει η ναυτιλία. Από τα πυρά του πανίσχυρου Έλληνα εφοπλιστή δεν ξέφυγαν οι πολιτικοί, οι οποίοι όπως είπε ρέπουν προς τη δημαγωγία. "Ζούμε στην εποχή των δημαγωγών. Υπόσχονται τα πάντα για να κερδίσουν ψήφους", σημείωσε χαρακτηριστικά, αποσπώντας στο τέλος της τοποθέτησής του, το θερμό χειροκρότημα του κοινού που ήταν στην αίθουσα. Ο κ. Προκοπίου ωστόσο δεν δίστασε να ασκήσει κριτική και για την στάση που κρατά ο εφοπλιστικός κόσμος, λέγοντας πως η πολιτική του στρουθοκαμηλισμού δεν οδηγεί πουθενά και "πρέπει να εγκαταλειφθεί". "Νομίζουμε πως αν συνεχίσουμε να κρύβουμε το κεφάλι μας στην άμμο, δεν θα μας δει κανείς. Στην...

Mononews.grpalo.gr ·
πριν από
14 λεπτά ·

http://www.palo.gr/

Publication date: 03/11/2018 05:25

Alexa ranking (Greece): 688

http://www.palo.gr/naytilia/capital-link-yperkerdi-gia-tin-gaslog-poy-symmetexei-st...

Capital Link: Υπερκέρδη για την Gaslog, που συμμετέχει στο FSRU στο γ' τρίμηνο του 2018

Σημαντική αύξηση της κερδοφορίας ανακοίνωσε η Gaslog, που συμμετέχει μετοχικά στο FSRU στο γ τρίμηνο του 2018 σε 114,2 εκατ ευρώ σε επίπεδο EBITDA έναντι 89,6 εκατ καθώς και σε επίπεδο καθαρών κερδών στα 32,3 εκατ δολ από 21,1 εκατ δολ το γ τρίμηνο του 2017. Παράλληλα η αποδοτικότητα του μείγματος της εκμετάλλευσης του στόλου της ήταν η καλύτερη δυνατή ιστορικά, καθώς τα ναυτιλιακά έσοδα (spot rate) στον τομέα του LNG αυξήθηκαν σημαντικά το γ τρίμηνο του 2018. Επίσης η εταιρία υπέγραψε δύο 7ετή συμβόλαια charter με την θυγατρική της Chenerie Energy. Πρόκειται για υπερσύγχρονα πλοία 174 κυβικών μέτρων για μεταφορά LNG που θα κατασκευασθούν από την Samsung και θα είναι έτοιμα το 2020. Ο Paul Wogan, CEO της εταιρίας προέβλεψε ένα ισχυρό δ τρίμηνο και αύξηση του μερίσματος προς τους μετόχους. Το απέδωσε στην σφιχτή αγορά του LNG και την άνοδο των ναύλων (spot rate) καθώς και στην απόδοση των 3 νεότευκτων πλοίων του 2018 που ενισχύουν το...

Worldenergynews.grpalo.gr ·

πριν από

1 ώρα 3 λεπτά ·

http://worldenergynews.gr/

Publication date: 03/11/2018 03:59

Alexa ranking (Greece): 7724

http://worldenergynews.gr/index.php/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%...

Capital Link: Υπερκέρδη για την Gaslog, που συμμετέχει στο FSRU στο γ' τρίμηνο του 2018

Ολα τα δεδομένα για τις κινήσεις των δεικτών και των εισηγμένων στην Wall ναυτιλιακών
Σημαντική αύξηση της κερδοφορίας ανακοίνωσε η Gaslog, που συμμετέχει μετοχικά στο FSRU στο γ τρίμηνο του 2018 σε 114,2 εκατ ευρώ σε επίπεδο EBITDA έναντι 89,6 εκατ καθώς και σε επίπεδο καθαρών κερδών στα 32,3 εκατ δολ από 21,1 εκατ δολ το γ τρίμηνο του 2017.
Παράλληλα η αποδοτικότητα του μείγματος της εκμετάλλευσης του στόλου της ήταν η καλύτερη δυνατή ιστορικά, καθώς τα ναυτιλιακά έσοδα (spot rate) στον τομέα του LNG αυξήθηκαν σημαντικά το γ τρίμηνο του 2018.
Επίσης η εταιρία υπέγραψε δύο 7ετή συμβόλαια charter με την θυγατρική της Chenerie Energy. Πρόκειται για υπερσύγχρονα πλοία 174 κυβικών μέτρων για μεταφορά LNG που θα κατασκευασθούν από την Samsung και θα είναι έτοιμα το 2020.
Ο Paul Wogan, CEO της εταιρίας προέβλεψε ένα ισχυρό δ τρίμηνο και αύξηση του μερίσματος προς τους μετόχους. Το απέδωσε στην σφιχτή αγορά του LNG και την άνοδο των ναύλων (spot rate) καθώς και στην απόδοση των 3 νεότευκτων πλοίων του 2018 που ενισχύουν το cash flow της εταιρίας.

Η πορεία των μετοχών και των δεικτών

Η εβδομάδα είχε σημαντική απόδοση για τον Baltic Capesize Index 13,27% και τον Baltic Dry Tanker 11,43% που έχει φτάσει σε απόδοση το 63% από την αρχή του 2018.
Στο αντίποδα ο Container Index με -12,48% είχε την μεγαλύτερη απώλεια και γύρισε αρνητικός σε σχέση με την αρχή του έτους.
Οι Navios (Φράγκου) και Dynagas (Προκοπίου) παραμένουν στις μετοχές με τα υψηλότερα μερίσματα.
Στις μεγαλύτερες ανόδους της εβδομάδας οι Pyxis, TopShips και Navios.

Οι μερισματικές αποδόσεις των μετοχών

Η πορεία των ομολογιακών εκδόσεων, δεικτών νκαι μετοχών

Τα στοιχεία αναφέρονται στην εβδομάδα λήξης 26/10/2018 με πηγή την Capital Link.

www.worldenergynews.gr

Τελευταία τροποποίηση στις Σάββατο, 03 Νοέμβριος 2018 01:22

http://worldenergynews.gr/

Publication date: 03/11/2018 01:00

Alexa ranking (Greece): 7724

http://worldenergynews.gr/index.php?id=27298

Capital Link: Υπερκέρδη για την Gaslog, που συμμετέχει στο FSRU

Ολα τα δεδομένα για τις κινήσεις των δεικτών και των εισηγμένων στην Wall ναυτιλιακών
Σημαντική αύξηση της κερδοφορίας ανακοίνωσε η Gaslog, που συμμετέχει μετοχικά στο FSRU στο γ τρίμηνο του 2018 σε 114,2 εκατ ευρώ σε επίπεδο EBITDA έναντι 89,6 εκατ καθώς και σε επίπεδο καθαρών κερδών στα 32,3 εκατ δολ από 21,1 εκατ δολ το γ τρίμηνο του 2017.
Παράλληλα η αποδοτικότητα του μείγματος της εκμετάλλευσης του στόλου της ήταν η καλύτερη δυνατή ιστορικά, καθώς τα ναυτιλιακά έσοδα (spot rate) στον τομέα του LNG αυξήθηκαν σημαντικά το γ τρίμηνο του 2018.
Επίσης η εταιρία υπέγραψε δύο 7ετή συμβόλαια charter με την θυγατρική της Chenerie Energy.
Πρόκειται για υπερσύγχρονα πλοία 174 κυβικών μέτρων για μεταφορά LNG που θα κατασκευασθούν από την Samsung και θα είναι έτοιμα το 2020.
Ο Paul Wogan, CEO της εταιρίας προέβλεψε ένα ισχυρό δ τρίμηνο και αύξηση του μερίσματος προς τους μετόχους. Το απέδωσε στην σφιχτή αγορά του LNG και την άνοδο των ναύλων (spot rate) καθώς και στην απόδοση των 3 νεότευκτων πλοίων του 2018 που ενισχύουν το cash flow της εταιρίας.
Η πορεία των μετοχών και των δεικτών
Η εβδομάδα είχε σημαντική απόδοση για τον Baltic Capesize Index 13,27% και τον Baltic Dry Tanker 11,43% που έχει φτάσει σε απόδοση το 63% από την αρχή του 2018.
Στο αντίποδα ο Container Index με -12,48% είχε την μεγαλύτερη απώλεια και γύρισε αρνητικός σε σχέση με την αρχή του έτους.
Οι Navios (Φράγκου) και Dynagas (Προκοπίου) παραμένουν στις μετοχές με τα υψηλότερα μερίσματα.
Στις μεγαλύτερες ανόδους της εβδομάδας οι Pyxis, TopShips και Navios.

Οι μερισματικές αποδόσεις των μετοχών

Η πορεία των ομολογιακών εκδόσεων, δεικτών νκαι μετοχών

Τα στοιχεία αναφέρονται στην εβδομάδα λήξης 26/10/2018 με πηγή την Capital Link.

www.worldenergynews.gr

http://www.mononews.gr/

Publication date: 03/11/2018 00:21

Alexa ranking (Greece): 433

http://www.mononews.gr/business/g-prokopiou-zoume-stin-epochi-ton-dimagogon...

Γ. Προκοπίου: «Ζούμε στην εποχή των δημαγωγών- Υπόσχονται τα πάντα για κερδίσουν ψήφους»

Από
Γιώργος Μανέττας -

Άστραψε και βρόντηξε ο Γιώργος Προκοπίου από το βήμα του Capital Link που πραγματοποιήθηκε πριν από μερικές μέρες στην Αθήνα, με αφορμή το ασφυκτικό περιθώριο που έχουν οι πλοιοκτήτες για να συμμορφωθούν στην απόφαση του IMO για τη δραστική μείωση των ρύπων που εκπέμπει η ναυτιλία.

Από τα πυρά του πανίσχυρου Έλληνα εφοπλιστή δεν ξέφυγαν οι πολιτικοί, οι οποίοι όπως είπε ρέπουν προς τη δημαγωγία. «Ζούμε στην εποχή των δημαγωγών. Υπόσχονται τα πάντα για να κερδίσουν ψήφους», σημείωσε χαρακτηριστικά αποσπώντας στο τέλος της τοποθέτησής του, το θερμό χειροκρότημα του κοινού που ήταν στην αίθουσα.

Ο κ. Προκοπίου ωστόσο δεν δίστασε να ασκήσει κριτική και για την στάση που κρατά ο εφοπλιστικός κόσμος, λέγοντας πως η πολιτική του στρουθοκαμηλισμού δεν οδηγεί πουθενά και «πρέπει να εγκαταλειφθεί». «Νομίζουμε πως αν συνεχίσουμε να κρύβουμε το κεφάλι μας στην άμμο, δεν θα μας δει κανείς. Στην εποχή όπου υπάρχει πρόσβαση στα πάντα, και ο καθένας μπορεί να γνωρίζει μέχρι και τι συμβαίνει στην άλλη κρεβατοκάμαρα, πρέπει να εγκαταλείψουμε την πολιτική του στρουθοκαμηλισμού», υπογράμμισε με νόημα.

Αντίθετα, τάχθηκε υπέρ μιας πιο επιθετικής εκπροσώπησης της ποντοπόρου ναυτιλίας στα κέντρα λήψης των αποφάσεων. Πρότεινε μάλιστα, η Ένωση Εφοπλιστών να αναλάβει πρωτοβουλία και να δημιουργήσει μια ομάδα από επαγγελματίες λομπίστες, οι οποίοι θα βρίσκονται σε μόνιμη βάση στα κέντρα λήψης των αποφάσεων, προωθώντας τα συμφέροντα του κλάδου.

Ο επικεφαλής της Dynacom Tankers και ένας από τους επιδραστικούς ανθρώπους στην παγκόσμια ναυτιλία επεσήμανε πως ήρθε η ώρα η ναυτιλία να υψώσει τη φωνή της, απέναντι στις επιθέσεις που δέχεται, και να σταματήσει να φέρεται ενοχικά. «Δεν έχουμε τίποτα να κρύψουμε. Αντίθετα, είμαστε περήφανοι για αυτό που κάνουμε και τη την πρόοδο που φέρνουμε στην ανθρωπότητα και στη χώρα μας, όσο και να κάποιοι προσπαθούν να κρύψουν τη συμβολή αυτή κάτω από τα χαλί» τόνισε με έμφαση.

Την ανάγκη δυναμικότερου λόμπινγκ συμμερίζονται επίσης ο πρόεδρος της Intertanko και επικεφαλής της Tsakos Energy Navigation, Νίκος Τσάκος αλλά και ο πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών, Πάνος Λασκαρίδης, με τον πρώτο να αναγνωρίζει πως μέχρι σήμερα η ποντοπόρος ναυτιλία δεν έκανε καλό λόμπινγκ, όσον αφορά στην προάσπιση των συμφερόντων της.

http://www.wifinews.gr/
Publication date: 03/11/2018 00:20
Alexa ranking (Greece): 6829
http://www.wifinews.gr/ngine/post/606908/g-prokopiou-zoume-stin-epoxh-ton-dim...

Γ. Προκοπίου: «Ζούμε στην εποχή των δημαγωγών- Υπόσχονται τα πάντα για κερδίσουν ψήφους»

Άστραψε και βρόντηξε ο Γιώργος Προκοπίου από το βήμα του Capital Link που πραγματοποιήθηκε πριν από μερικές μέρες στην Αθήνα, με αφορμή το ασφυκτικό περιθώριο που έχουν οι πλοιοκτήτες για να συμμορφωθούν στην απόφαση του ΙΜΟ για τη δραστική μείωση των ρύπων που εκπέμπει η ναυτιλία. Από τα πυρά του πανίσχυρου Έλληνα εφοπλιστή δεν ξέφυγαν […]
The post Γ. Προκοπίου: «Ζούμε στην εποχή των δημαγωγών- Υπόσχονται τα πάντα για κερδίσουν ψήφους» appeared first on mononews.
Διαβάστε περισσότερα εδώ
Μοιραστείτε:

https://www.sbctv.gr/

Publication date: 02/11/2018 11:00

Alexa ranking (Greece): 20671

https://www.sbctv.gr/2018/11/02/%ce%bc%ce%b5-%ce%b5%cf%80%ce%b9%cf%84...

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το 8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices Forum

---

Την Τρίτη 30 Οκτωβρίου 2018 έλαβε χώρα το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum, στο Hilton Athens Hotel, το οποίο στέφθηκε με επιτυχία καθώς η συμμετοχή σε αυτό ξεπέρασε τα 670 άτομα. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.

Η απονομή του Βραβείου ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.

Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman – Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President – European Community Shipowners Associations; CEO – Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Ο κ. Panagiotis Laskaridis, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα. Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα.”

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman – Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός. Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια. Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.”

http://www.portcity.gr/

Publication date: 02/11/2018 10:22

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%...

Ευγενίδης: «Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικούς και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει»

Την ανάγκη να εκσυγχρονισθεί το ναυτικό εκπαιδευτικό σύστημα ώστε να συμβαδίσει με την τεράστια και συνεχή τεχνολογική εξέλιξη που βρίσκει πλέον εφαρμογή και στη ναυτιλιακή βιομηχανία υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη και πρέσβης του ΙΜΟ στην Ελλάδα, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, μιλώντας στη διάρκεια του τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link.

«Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικούς και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει.

Η Ελλάδα, το μεγαλύτερο ναυτιλιακό έθνος στον κόσμο, με 4.585 πλοία, ελέγχει το 20% του παγκόσμιας χωρητικότητας και το 50% της ναυτιλίας της Ε.Ε. χρειάζεται περισσότερους από 15.000 αξιωματικούς. Όμως δεν ξεπερνούν τους 5.000 εκ των οποίων ένας μεγάλος αριθμός ασχολείται με την Επιβατηγό Ναυτιλία» επεσήμανε αρχικώς:

« Για αυτό τον λόγο θα πρέπει να υπάρχει μία δεξαμενή Ελλήνων αξιωματικών που θα επανδρώνουν γέφυρα και μηχανοστάσιο, δεξαμενή η οποία θα πρέπει να αυξηθεί σταθερά και ποιοτικά».
Τα στοιχεία που έδωσε στη συνέχεια είναι ανησυχητικά:
«Από το 2008 έως το 2015 10.168 σπουδαστές εισήλθαν στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού. Από αυτούς, μόλις οι 6.843 αποφοίτησαν.
Επιπλέον, η βελτίωση του εκπαιδευτικού συστήματος των ΑΕΝ απαιτεί αναβάθμιση των προγραμμάτων σπουδών αλλά και των διδασκαλικών και παιδαγωγικών μεθόδων που εφαρμόζονται στα τεχνικά και επαγγελματικά Λύκεια.

Τα υπάρχοντα χαμηλής ποιότητας στάνταρ των αποφοίτων από τα τεχνικά και επαγγελματικά Λύκεια αποτρέπει τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού να διατηρήσουν έναν σωστό ρυθμό εκπαιδευτικής εξέλιξης αφού ένας στους τρεις σπουδαστές των ΑΕΝ προέρχεται από τεχνική ή επαγγελματικό Λύκειο» και προσέθεσε:

«Υπό αυτή την προοπτική καλωσορίζουμε το σχέδιο του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου στη Χίο (Υ.Σ. ίδρυσε το πρώτο ιδιωτικό Επαγγελματικό Ναυτικό Λύκειο) και ευχόμαστε να ακολουθήσουν και άλλοι το παράδειγμά του. Μα πάνω από όλα η Πολιτεία να αναλάβει τις ευθύνες της στο θέμα της αναβάθμισης και εύρυθμης λειτουργίας των ΕΠΑΛ. Καλωσορίζουμε το άνοιγμα της Ναυτικής Εκπαίδευσης στα ιδιωτικά εκπαιδευτικά Ιδρύματα».
Στη συνέχεια ο Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης αναφέρθηκε στο “STEM” Εκπαίδευση-Science, Technology, Engineering and Mathematics– (ΥΣ: είναι το ακρωνύμιο το οποίο χρησιμοποιείται για την εκπαιδευτική πολιτική, για τα πεδία που αναφέρονται στις Φυσικές Επιστήμες, την Τεχνολογία, την Επιστήμη των Μηχανικών και τα Μαθηματικά) τονίζοντας ότι είναι τεράστιας σημασίας για όλους όσοι θέλουν να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα.
«Οι ψηφιακές δεξιότητες χρησιμοποιούνται για τη συγκομιδή παραμέτρων λειτουργίας του πλοίου, να αναλύουν τάσεις και να παρακολουθούν τις εξελίξεις. Με τη χρησιμοποίηση των παρεχόμενων πληροφοριών είναι δυνατή η αύξηση της αποτελεσματικότητας, και μείωση του λειτουργικού κόστους ενός πλοίου μέσω της προληπτικής συντήρησης» επεσήμανε και συνέχισε:

http://www.portcity.gr/

Publication date: 02/11/2018 10:22

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%...

«Την ίδια ώρα, ο 21ο αιώνας χαρακτηρίζεται από την αλλαγή της ναυτιλίας σε «πράσινη ναυτιλία», από τις ικανότητες-δεξιότητες στα κοινωνικά δίκτυα, από μία ηγεσία διαπροσωπική μέσω του διαδικτύου, από νέα μοντέλα και τρόπους διαχείρισης, από την επιβολή αυστηρών νόμων και κανονισμών. Όλα αυτά απαιτούν γνώση, εμπειρία, έναν συνδυασμό πειθαρχίας και γνώσης.
Είναι αναγκαίο ένα σύγχρονο εκπαιδευτικό σύστημα, καινοτόμο, με όραμα για το αύριο. Όλοι μαζί μπορούμε να το πετύχουμε.»

Πρόσφατα το Ίδρυμα Ευγενίδη δώρισε στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), 465 βιβλία αξίας 4.980,94 ευρώ για τους σκοπούς της δανειστικής βιβλιοθήκης του ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων και 684 βιβλία για το ΚΕΣΕΝ Μηχανικών αξίας 9.290,90 ευρώ αντίστοιχα, ήτοι συνολικά 1.149 βιβλία. Η συγκεκριμένη ενέργεια θα βοηθήσει ουσιαστικά στην κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών του ΚΕΣΕΝ και στην αναβάθμιση του εκπαιδευτικού έργου, συμβάλλοντας στην προσπάθεια που καταβάλλει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διαρκή εξέλιξη της δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης.
Το Υπουργείο εξέφρασε τις ευχαριστίες του στο Ίδρυμα Ευγενίδη και προσωπικά στον Πρόεδρό του, τον Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη , ο οποίος στέκεται πάντοτε αρωγός στη ναυτική εκπαίδευση, αναλαμβάνοντας ενέργειες οι οποίες συμβάλλουν στη στήριξη και περαιτέρω προώθηση αυτής.

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 02/11/2018 09:51
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/en_3052.php

The 2018 “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” was presented to Mr. Philippe Louis-Dreyfus

---

The 2018 “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” was presented to Mr. Philippe Louis-Dreyfus
“2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” Official Award ceremony Honoring: Mr. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO
It is with great success that the “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum took place on Tuesday, October 30, 2018 at the Hilton Athens Hotel, attracting 670+ participants. The Forum concluded with the presentation of the “Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.
The “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” was initiated 6 years ago aiming to recognize a person or an organization for demonstrating the highest level of commitment to Business Ethics and Best Industry Practices. Previous Honorees were Mr. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Mr. Efthimios Mitropoulos, Mr. Clay Maitland and Mr. John Platsidakis.
OFFICAL AWARD CEREMONY
The 2018 “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” was presented to Mr. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO. Mr. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd., delivered the Introductory remarks.
Mr. Panagiotis Laskaridis in his speech he stated: “We have gathered here today to honor a close friend for many years. When I first met Mr. Philippe Louis-Dreyfus, I wondered who this guy was, always telling me what is right and what is wrong; now I never open my mouth without asking for his opinion first. He has had two distinguished careers, in both banking and shipping, and is a very accomplished person all around.
Among other distinctions, Mr. Philippe Louis-Dreyfus is Commandeur of the Légion d’honneur and Officer of the British Empire. His honesty and perseverance have left a big impact in shipping and he has many friends in Greece. Please join me in welcoming Mr. Louis-Dreyfus, a more than worthy recipient of this award.”
Mr. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, in his speech he stated: “Greece is traditionally the biggest country in shipping worldwide, given its fleet and presence in all international organizations. Shipping is important in Greece, and Greece is important for shipping. My sincere thanks to Mr. Laskaridis for his kind words, and to the organizers for compliments that are usually only uttered after one’s death. Thankfully, I am still very much alive.
Shipping is one of the oldest professions in the world. For me however, it is also the best one. You get to build something solid, lasting, and meet fine, dedicated and passionate people.
Shipping is defined by its values:
Solidarity and family.
Once again thank you to everyone for this prestigious award.”
(Mr. Philippe Louis-Dreyfus’ full speech will be available soon online at: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)

FORUM’S MATERIAL
Please note that all conference materials (audio and video archives, interviews, pictures etc.) will be available soon online at: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 02/11/2018 09:51
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/en_3052.php

PRESENTING COMPANIES
ABN AMRO Bank
Anangel Maritime Services Inc.
Arista Shipping
Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
BIMCO
Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Cargill Ocean Transportation
City University of London
Cockett Marine Oil
Columbia Shipmanagement
Common Progress Shipping Company
Consolidated Marine Management Inc.
d'Amico Societa di Navigazione
Danaos Corporation
DNV GL
DVB Bank
Dynacom Tankers
Dynagas
ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
European Community Shipowners Association
ExxonMobil Marine
Evgenidis Foundation
Gaslog Ltd
Glencore Energy UK Ltd
IMO
INTERCARGO
INTERTANKO
Latsco Shipping
Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.
Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Lloyd's Register
Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.
Maran Tankers
Metropolitan College
Newport Shipping
Safe Bulkers
Star Bulk Carriers
Technomar Shipping Inc.
The American Hellenic Hull Insurance Company
Tototheo Maritime Ltd
Tsakos Columbia Shipmanagement S.A.
Tsakos Energy Navigation
Tsavliris Salvage Group
US Coast Guard
Verifuel

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 02/11/2018 09:51
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/en_3052.php

WISTA International & Hellas

THE CONFERENCE WAS ORGANIZED:
SPONSORS:
GLOBAL LEAD SPONSOR: Tsakos Energy Navigation Ltd. (TEN LTD.)
GLOBAL GOLD SPONSORS: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • Tototheo Maritime Ltd
GOLD SPONSORS: Bureau Veritas • Lloyd's Register
SPONSORS: The American Club • Danaos Corporation • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A. • Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A. • Metropolitan College • Newport Shipping
SUPPORTING SPONSORS: ATPI - Griffinstone • Korean Air • Flott & Co. Pc
LANYARD SPONSOR: Palau International Ship Registry
COCKTAIL RECEPTION SPONSOR: NYMAR – New York Maritime Inc.
COFFEE SPONSORS: ILLY IPERESPRESSO • PAPADOPOULOS
MUSIC BY: Menelaos Kanakis www.kanakismenelaos.com
MEDIA PARTNERS: ANT1 • AllAboutShipping.co.UK • Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • Kathimerini • Lloyd's List • www.maritimes.gr • MC media • Nafsgreen • Naftika Chronika • Readpoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils
SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Energy Forum • Greek Shipping Cooperation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Association Hellenique de Droit Maritime • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • INTERCARGO • InterManager • INTERMEPA • Piraeus Association for Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club of the United States • Association of S.A. & Limited Liability Companies • WISTA Hellas
http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/
www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
ORGANIZERS
Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, financial communications and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities and energy sectors, MLPs, as well as Closed-End Funds and ETFs. Based in New York City, Capital Link has presence in London, Athens & Oslo. Capital Link is a member of the Baltic Exchange and works very closely with the New York Stock Exchange, NASDAQ and the London Stock Exchange as well as with major international and supranational organizations and industry associations in the areas of the firm's strategic concentration.
Our proactive approach, which integrates Investor Relations, Information Technology and Media, enhances awareness and branding for our clients through tailored outreach programs targeting analysts, institutional and individual investors and the financial media complemented by extensive and uniquely powerful marketing platforms. Capital Link offers a full suite of services including strategic and corporate advisory, investor relations, media relations, public and industry relations and
the organization of corporate events. Capital Link is also known for the organization of large

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 02/11/2018 09:51
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/en_3052.php

scale, high quality Investment Forums focusing on maritime transportation and U.S. investment products in key industry centers, such as New York, London, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore and as of this year in Tokyo. We organize twelve to fourteen conferences annually, of which seven are focused on the maritime sector. The Capital Link Investment Forums feature industry leaders and draw the elite of the global financial and investment communities. The Capital Link brand is widely-recognized and valued worldwide by participants in these communities for combining rich informational and educational content with as well as superior networking opportunities. In addition to conferences, Capital Link organizes Webinars focusing on investment strategies, sectors, critical topics of interest to the investment community and company presentations. Capital Link's global marketing platform enhances the visibility and reach of these events on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.
Capital Link’s efforts have been recognized by the 2011 Lloyds’s List Greek Shipping Awards, in 2012 and 2013 by the InterContinental Finance Magazine and in 2016 by the Wealth & Finance Magazine, Also, by the International Propeller Club of the United States and AHI-American Hellenic Institute.

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 02/11/2018 09:43
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/gr_10153.php

Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus

---

Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus

“2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” Επίσημη Τελετή βράβευσης Τιμητική Διάκριση στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 670 άτομα, το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.

Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Ο κ. Panagiotis Laskaridis, στην ομιλία του τόνισε ότι:

“Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.

Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.”

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.

Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.

Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.”

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 02/11/2018 09:43
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/gr_10153.php

(Ολόκληρη η ομιλία του κ. Philippe Louis-Dreyfus θα είναι διαθέσιμη σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Το υλικό του Συνεδρίου (παρουσιάσεις, ομιλίες, φωτογραφίες, συνεντεύξεις και βίντεο) θα είναι διαθέσιμο σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ
ABN AMRO Bank
Anangel Maritime Services Inc.
Arista Shipping
Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
BIMCO
Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Cargill Ocean Transportation
City University of London
Cockett Marine Oil
Columbia Shipmanagement
Common Progress Shipping Company
Consolidated Marine Management Inc.
d'Amico Societa di Navigazione
Danaos Corporation
DNV GL
DVB Bank
Dynacom Tankers
Dynagas
ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
European Community Shipowners Association
ExxonMobil Marine
Evgenidis Foundation
Gaslog Ltd
Glencore Energy UK Ltd
IMO
INTERCARGO
INTERTANKO
Latsco Shipping
Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.
Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Lloyd's Register
Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.
Maran Tankers
Metropolitan College
Newport Shipping
Safe Bulkers
Star Bulk Carriers
Technomar Shipping Inc.
The American Hellenic Hull Insurance Company

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 02/11/2018 09:43
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/gr_10153.php

Tototheo Maritime Ltd
Tsakos Columbia Shipmanagement S.A.
Tsakos Energy Navigation
Tsavliris Salvage Group
US Coast Guard
Verifuel
WISTA International & Hellas

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:
ΧΟΡΗΓΟΙ:
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation Ltd. (TEN LTD.)
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • Tototheo Maritime Ltd
ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bureau Veritas • Lloyd's Register
ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Danaos Corporation • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A. • Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A. • Metropolitan College • Newport Shipping
ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: ATPI - Griffinstone • Korean Air • Flott & Co. Pc
ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARD: Palau International Ship Registry
ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL RECEPTION: NYMAR – New York Maritime Inc.
ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE BREAK: ILLY IPERESPRESSO • PAPADOPOULOS
ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης www.kanakismenelaos.com
ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ANT1 • AllAboutShipping.co.UK • Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • Kathimerini • Lloyd's List • www.maritimes.gr • MC media • Nafsgreen • Naftika Chronika • Readpoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils
ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Energy Forum • Greek Shipping Cooperation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Association Hellenique de Droit Maritime • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • INTERCARGO • InterManager • INTERMEPA • Piraeus Association for Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club of the United States • Association of S.A. & Limited Liability Companies • WISTA Hellas

http://forums.capitallink.com/csr/2018athens
www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK
Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF.

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 02/11/2018 09:43

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10153.php

Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange και συνεργάζεται στενά με το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητος της.
Η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη και από φέτος στο Τόκιο, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Οκτώ από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και
ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.
Εκτός από τα συνέδρια, η Capital Link διοργανώνει Webinars με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.
Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington.

http://www.palo.gr/
Publication date: 02/11/2018 07:13
Alexa ranking (Greece): 800
http://www.palo.gr/naytilia/treis-megales-proswpikotites-miloyn-gia-to-ayrio-tis-nay...

Τρεις μεγάλες προσωπικότητες μιλούν για το αύριο της ναυτιλίας

Ένα από τα βασικά θέματα που απασχόλησαν το 8TH Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο διοργανώθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου στο ξενοδοχείο Χίλτον, ήταν οι προκλήσεις από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών του IMO, που αφορούν τόσο το Ballast Water Treatment όσο, βεβαίως, και το μέγα θέμα του Sulphur Cap 2020, με την 1η Ιανουαρίου 2020 να έρχεται ολοένα και πιο "κοντά". Σε αυτό το μείζον θέμα του Sulphur Cap 2020 εστίασε σε μεγάλο βαθμό στην ομιλία του ο κ. Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος, Πρόεδρος της BIMCO και CEO της Common Progress Co Na SA. Ο Πρόεδρος της BIMCO αναφέρθηκε στην MEPC 73 του IMO, που έλαβε χώρα την περασμένη εβδομάδα, σημειώνοντας πως "η BIMCO είναι πολύ ικανοποιημένη από το αποτέλεσμα". Ο κ. Παπαγιαννόπουλος με αφορμή την συζήτηση περί της "experience building phase" σημείωσε πως η ανάγκη της τελευταίας δεν σηματοδοτεί και αίτημα επέκτασης της προθεσμίας του Sulphur Cap πέραν της...

Naftikachronika.grpalo.gr ·
πριν από
12 λεπτά ·

http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 02/11/2018 07:00

Alexa ranking (Greece): 5493

https://www.naftikachronika.gr/2018/11/02/treis-megales-prosopikotites-miloun-gi...

Τρεις μεγάλες προσωπικότητες μιλούν για το αύριο της ναυτιλίας

Ένα από τα βασικά θέματα που απασχόλησαν το 8TH Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο διοργανώθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου στο ξενοδοχείο Χίλτον, ήταν οι προκλήσεις από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών του IMO, που αφορούν τόσο το Ballast Water Treatment όσο, βεβαίως, και το μέγα θέμα του Sulphur Cap 2020, με την 1η Ιανουαρίου 2020 να έρχεται ολοένα και πιο «κοντά».

Σε αυτό το μείζον θέμα του Sulphur Cap 2020 εστίασε σε μεγάλο βαθμό στην ομιλία του ο κ. Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος, Πρόεδρος της BIMCO και CEO της Common Progress Co Na SA. Ο Πρόεδρος της BIMCO αναφέρθηκε στην MEPC 73 του IMO, που έλαβε χώρα την περασμένη εβδομάδα, σημειώνοντας πως «η BIMCO είναι πολύ ικανοποιημένη από το αποτέλεσμα». Ο κ. Παπαγιαννόπουλος με αφορμή την συζήτηση περί της «experience building phase» σημείωσε πως η ανάγκη της τελευταίας δεν σηματοδοτεί και αίτημα επέκτασης της προθεσμίας του Sulphur Cap πέραν της 1/1/2020, αλλά αίτημα για την καλύτερη δυνατή αντιμετώπιση των κινδύνων που προέρχονται από «μη ασφαλή καύσιμα» για τα πλοία, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα μείγματα διαφορετικών καυσίμων, που μπορεί ένα πλοίο να χρειαστεί να προμηθευτεί. Μάλιστα, ο κ. Παπαγιαννόπουλος ήταν κάτι παραπάνω από σαφής ως προς την εφαρμογή του Sulphur Cap 2020, σημειώνοντας πως «δεν πρέπει να δώσουμε την αίσθηση στην κοινωνία πως δεν θέλουμε να επωμιστούμε τις ευθύνες μας. Δεν θέλουμε αναβολή του 2020». Ωστόσο, για τον κ. Παπαγιαννόπουλο είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί προμήθεια ναυτιλιακών καυσίμων που θα χαρακτηρίζεται από επάρκεια και ποιότητα. «Αυτή είναι η πρόκληση», δήλωσε χαρακτηριστικά ο ίδιος.

Μεγάλη ικανοποίηση προκάλεσε στους παρευρισκόμενους και η αναφορά του Προέδρου της BIMCO, πως θα πρέπει να υπάρχει αυστηρός έλεγχος και επιτήρηση στην βιομηχανία των καυσίμων εν όψει 2020 και πως η περίπτωση προμήθειας «μολυσμένων καυσίμων» θα είναι «αιτία πολέμου» για την ναυτιλιακή βιομηχανία. Μάλιστα, ο κ. Παπαγιαννόπουλος παρουσιάζοντας την τρέχουσα πραγματικότητα σημείωσε πως προς το παρόν μόλις δύο λιμένες διαθέτουν καύσιμα συμβατά με τα όσα ορίζει το Sulphur Cap. Πρόκειται για μία σημαντική διαπίστωση καθώς, όπως επεσήμανε «είναι σημαντικό για τους πλοιοκτήτες να έχουν καύσιμα που συμμορφώνονται με τον κανονισμό», όπως σημαντικό είναι να γνωρίζουν οι πλοιοκτήτες και από που θα τα προμηθευτούν. Σε ό,τι αφορά την επιλογή του «slow steaming» ο κ. Παπαγιαννόπουλος σημείωσε πως «δεν είναι η επιλογή μας», αλλά μπορεί να καταστεί επιλογή λόγω των συνθηκών και εν προκειμένω εάν καταστεί επιλογή των ναυλωτών. Τέλος, ο κ. Παπαγιαννόπουλος αναφέρθηκε και στο πόσο απουσιάζει σήμερα, μέσα σε συνθήκες εμπορικού πολέμου, η δυνατότητα προβλεψιμότητας στο bulk market, σημειώνοντας πως «πρέπει να προσαρμοστούμε και να πλεύσουμε εντός αυτού του νέου περιβάλλοντος».

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον, ωστόσο, είχε και η τοποθέτηση του κ. Ιωάννη Πλατσιδάκη, Προέδρου της INTERCARGO, Managing Director – Anangel Maritime Services Inc., με την οποία «άνοιξε» και μία από τις πιο ενδιαφέρουσες ενότητες του φόρουμ, που είχε να κάνει με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και την αντίδραση της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Ο κ. Πλατσιδάκης αναφέρθηκε στην ομιλία του στο κατά πόσο οι κανονισμοί έρχονται να αντιμετωπίσουν επιτυχώς τα πραγματικά προβλήματα της ναυτιλίας. «Δεν προσυπογράφω τις διάφορες θεωρίες συνωμοσίας» σημείωσε ο κ. Πλατσιδάκης «πως όσοι διαμορφώνουν και θεσπίζουν τους κανονισμούς διέπονται από αντι-ναυτιλιακά αισθήματα. Αντιθέτως, πιστεύω πως οι προθέσεις τους κατά βάση είναι καλές». Το πρόβλημα σε ό,τι αφορά την ποντοπόρο εμπορική ναυτιλία για τον Πρόεδρο της INTERCARGO είναι το γεγονός πως πρόκειται για μία βιομηχανία η οποία συγκροτείται κυρίως από χώρες χωρίς μεγάλο πολιτικό βάρος, με

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 02/11/2018 07:00
Alexa ranking (Greece): 5493
https://www.naftikachronika.gr/2018/11/02/treis-megales-prosopikotites-miloun-gi...

αποτέλεσμα να μην προσελκύει η βιομηχανία το ενδιαφέρον και την στήριξη των κρατών και των πολιτικών. Σε ό,τι αφορά την κριτική περί μη καλής δημόσιας εικόνας της ναυτιλίας, ο κ. Πλατσιδάκης σημείωσε πως «η ναυτιλία προκαλεί την είδηση μόνο όταν συμβαίνει ένα ατύχημα και ως εκ τούτου και η εικόνα της ναυτιλίας δεν είναι καλή», ενώ προσέθεσε πως λαμβάνεται ως δεδομένη η συνεισφορά της ναυτιλίας στην διατήρηση του βιοτικού μας επιπέδου και έτσι τα ΜΜΕ δεν βρίσκουν ενδιαφέρον να καλύψουν θέματα ναυτιλιακού ενδιαφέροντος.
Ο κ. Πλατσιδάκης σημείωσε με έμφαση πως η INTERCARGO ασκεί πιέσεις στον IMO, άμεσα και έμμεσα, προκειμένου να εφαρμοστούν διάφοροι σημαντικοί κανονισμοί όπως αυτοί που αφορούν τις υποδομές στους λιμένες και τα επικίνδυνα φορτία (nickel ore). Ωστόσο, υπάρχουν και κανονισμοί, που κατά τον κ. Πλατσιδάκη θεσπίζονται λόγω πίεσης από πλευράς της κοινής γνώμης, περιβαλλοντικών ενώσεων και ΜΚΟ, με τις τελευταίες να μην επιδιώκουν καμμία συνεργασία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα για τον ίδιο ήταν το BWMS, το οποίο αποδίδει ελάχιστα προς το παρόν ελέω ανεπαρκούς τεχνολογίας, καθιστώντας τα πλοία «πειραματικές μονάδες». Σε ό,τι αφορά το Sulphur Cap 2020, πρόκειται για έναν κανονισμό που θα επηρεάσει τα πλοία περισσότερο από κάθε άλλον κανονισμό, υποστήριξε επίσης ο Πρόεδρος της INTERCARGO. Τελειώνοντας την ομιλία του ο κ. Πλατσιδάκης τόνισε πως «πρέπει να είμαστε ετοιμασμένοι για περισσότερους κανονισμούς στο μέλλον», ενώ σημείωσε πως παράλληλα πως «πρέπει να εκπαιδεύουμε στα διεθνή fora τους συμμετέχοντες σχετικά με τη ναυτιλία και τους κανονισμούς που την διέπουν».
Μία από τις πιο συγκινητικές στιγμές του φόρουμ ήταν όταν ανέβηκε στο βήμα ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman – Louis Dreyfus Armateurs S.A.S. και τέως Πρόεδρος της BIMCO για να παραλάβει από τον κ. Πάνο Λασκαρίδη, Πρόεδρο της ECSA, το βραβείο «2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award». Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus στην ομιλία του, που ήταν στραμμένη στο μέλλον, τόνισε τη μεγάλη σημασία που έχει η Ελλάδα για την διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία, την «παλαιότερη βιομηχανία του κόσμου και την καλύτερη», όπως σημείωσε καταχειροκροτούμενος από τους παρευρισκόμενους στο φόρουμ. Και «είναι η καλύτερη» προσέθεσε ο ίδιος επειδή «δημιουργείς κάτι ο ίδιος μαζί με εκλεκτούς συνεργάτες, με πάθος και αφοσίωση». Ωστόσο, η επιτυχία στη ναυτιλία ακούει στο όνομα «μακροπρόθεσμη ματιά και σχεδιασμός». Βέβαια, για τον ίδιο υπάρχει και μία ακόμα προϋπόθεση μακροημέρευσης για τη ναυτιλιακή επιχείρηση: η διατήρηση του οικογενειακού της χαρακτήρα, καθώς η βάση συγκρότησής της δεν είναι άλλη από την αφοσίωση, την εμπιστοσύνη και την ηθική, αρχές που μπορούν να διασφαλίσουν ένα επιτυχές αύριο. Τέλος, ως προς το ζήτημα του Sulphur Cap 2020 για τον κ. Philippe Louis-Dreyfus η μόνη απλή και άμεσης αποτελεσματικότητας απάντηση είναι η εφαρμογή του «slow steaming», ερχόμενος έτσι σε πλήρη ευθυγράμμιση με τις απόψεις που είχε εκφράσει με πάθος στο ίδιο φόρουμ και ο κ. Γεώργιος Προκοπίου, Ιδρυτής – Dynacom Tankers, Sea Traders – Dynagas.
Φωτό: Ναυτικά Χρονικά

Περιεχόμενα

1. ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 2020 Η... ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ **01/11**/2018 σελ.8

1. ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 2020 Η ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ...

Μέσο: . . . . . .ΗΧΩ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/11/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/11/2018

Σελίδα: 8

«ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ» ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 2020: Η ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ - ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ - ΤΣΑΚΟΥ

Η απόφαση του IMO για αλλαγή των ναυτιλιακών καυσίμων από το 2020 και πώς επηρεάζει την ελληνική εμπορική ναυτιλία - Η πρόβλεψη ότι μέχρι την 1η Ιανουαρίου του 2020 μόνο 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers - Η πρόταση τριών εκ των μεγαλύτερων Ελλήνων εφοπλιστών για low steaming που θα μειώσει κατά 60% την εκπομπή αερίων από τα πλοία και την κατανάλωση καυσίμων

Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό. Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανση της ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Το θέμα δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, 0,5% ή θα εγκαταστήσουμε scrubbers στα πλοία. Το ερώτημα δεν είναι σωστό. Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων.

https://www.nafs.gr/

Publication date: 01/11/2018 19:35

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/naftilia/vraveia/873-i-capital-link-elave-vraveia-amver-award-ap...

Η Capital Link έλαβε Amver Award από την Αμερικανική Ακτοφυλακή

Η Capital Ship Management έλαβε το βραβείο Amver από την Αμερικανική Ακτοφυλακή για τα πλοία M/V 'Αγαμέμνων', M/T 'Aiolos' και M/T 'Aktoras.

Ο κ. Benjamin M. Strong, Διευθυντής της Amver Maritime Relations, της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ, σχολίασε: "Εκ μέρους του Διοικητή της Ακτοφυλακής των Ηνωμένων Πολιτειών, εκφράζω τα συγχαρητήριά μου στην εταιρία σας σας για την ανεκτίμητη στήριξη σας στο σύστημα Amver.

Η κ. Νίκη Καλογηράτου, υπεύθυνη επικοινωνίας της Capital Ship Management Corp., σχολίασε: "Είναι μεγάλη τιμή να συμμετάσχουμε στο σύστημα Amver, το οποίο θεωρούμε καθήκον μας και υποχρέωση. Τα πλοία μας και τα πληρώματά μας σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτουμε έσωσαν 383 ζωές στη Μεσόγειο Θάλασσα.».

Τα βραβεία έλαβαν χώρα στην στην Αθήνα, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο ξενοδοχείο Intercontinental και διοργανώθηκαν από το International Propeller Club of the United States σε συνεργασία με την Αμερικανική Πρεσβεία και την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ.

Πέμπτη, 01 Νοεμβρίου 2018

Πέμπτη, 01 Νοεμβρίου 2018

Πέμπτη, 01 Νοεμβρίου 2018

Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία

© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by Nikos K. Doukas

http://www.sepe.gr/
Publication date: 01/11/2018 18:49
Alexa ranking (Greece): 7276
http://www.sepe.gr/gr/EconomynFinance/ecofin-article/12189218/capital-link-marit...

«Capital Link Maritime CSR Leadership Award»: Στον Philippe Louis-Dreyfus το βραβείο

«Capital Link Maritime CSR Leadership Award»: Στον Philippe Louis-Dreyfus το βραβείο
Οικονομία
Στον Philippe Louis-Dreyfus, Chairman-Louis Dreyfus Armateurs S.A.S., Former President-BIMCO, απονεμήθηκε την Τρίτη το βραβείο «Capital Link Maritime CSR Leadership Award», σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών.
Δείτε περισσότερα: naftemporiki.gr

https://www.nafs.gr/
Publication date: 01/11/2018 18:45
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/871-%E2%80%9C2018-capital-link-maritime-...

“2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” Επίσημη Τελετή βράβευσης

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 670 άτομα, το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel.
Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.
Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ
Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ο κ. Panagiotis Laskaridis, στην ομιλία του τόνισε ότι:
“Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.
Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.”
Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.
Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.
Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.”
Πέμπτη, 01 Νοεμβρίου 2018
Πέμπτη, 01 Νοεμβρίου 2018
Τετάρτη, 31 Οκτωβρίου 2018
Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία
© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.
Design & Development by Nikos K. Doukas

http://www.acrobase.gr/

Publication date: 01/11/2018 18:37

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.acrobase.eu/showthread.php?s=c0ce5633a5f1313547be2aad5a6caad0...

«Capital Link Maritime CSR Leadership Award»: Στον Philippe Louis-Dreyfus το βραβείο

Την 10η Φεβρουαρίου 2018 η AcroBase έγινε 30 χρόνων! Χρόνια Πολλά AcroBase!
Στον Philippe Louis-Dreyfus, Chairman-Louis Dreyfus Armateurs S.A.S., Former President-BIMCO, απονεμήθηκε την Τρίτη το βραβείο «Capital Link Maritime CSR Leadership Award», σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών.
Περισσότερα στην Ναυτεμπορική...

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 01/11/2018 18:29
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/11/2018-capital-link-maritime-csr.html

“2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award”

Επίσημη Τελετή βράβευσης
Τιμητική Διάκριση στον
κ. Philippe Louis-Dreyfus,
Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.;
Former President – BIMCO
ΤΡΙΤΗ 30 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, 2018, HILTON ATHENS HOTEL
Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 670 άτομα, το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.
Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ
Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ο κ. Panagiotis Laskaridis, στην ομιλία του τόνισε ότι:
“Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.
Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.”
Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.
Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.
Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.”
(Ολόκληρη η ομιλία του κ. Philippe Louis-Dreyfus θα είναι διαθέσιμη σύντομα στον ακόλουθο

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 01/11/2018 18:29
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/11/2018-capital-link-maritime-csr.html

σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Το υλικό του Συνεδρίου (παρουσιάσεις, ομιλίες, φωτογραφίες, συνεντεύξεις και βίντεο) θα είναι διαθέσιμο σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ
• ABN AMRO Bank
• Anangel Maritime Services Inc.
• Arista Shipping
• Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
• BIMCO
• Bureau Veritas Marine & Offshore Division
• Cargill Ocean Transportation
• City University of London
• Cockett Marine Oil
• Columbia Shipmanagement
• Common Progress Shipping Company
• Consolidated Marine Management Inc.
• d'Amico Societa di Navigazione
• Danaos Corporation
• DNV GL
• DVB Bank
• Dynacom Tankers
• Dynagas
• ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
• Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
• European Community Shipowners Association
• ExxonMobil Marine
• Evgenidis Foundation
• Gaslog Ltd
• Glencore Energy UK Ltd
• IMO
• INTERCARGO
• INTERTANKO
• Latsco Shipping
• Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.
• Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
• Lloyd's Register
• Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.
• Maran Tankers
• Metropolitan College
• Newport Shipping
• Safe Bulkers
• Star Bulk Carriers
• Technomar Shipping Inc.
• The American Hellenic Hull Insurance Company
• Tototheo Maritime Ltd
• Tsakos Columbia Shipmanagement S.A.

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 01/11/2018 18:29
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/11/2018-capital-link-maritime-csr.html

• Tsakos Energy Navigation
• Tsavliris Salvage Group
• US Coast Guard
• Verifuel
• WISTA International & Hellas
ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:
ΧΟΡΗΓΟΙ:
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation Ltd. (TEN LTD.)
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • Tototheo Maritime Ltd
ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bureau Veritas • Lloyd's Register
ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Danaos Corporation • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A. • Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A. • Metropolitan College • Newport Shipping
ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: ATPI - Griffinstone • Korean Air • Flott & Co. Pc
ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARD: Palau International Ship Registry
ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL RECEPTION: NYMAR – New York Maritime Inc.
ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE BREAK: ILLY IPERESPRESSO • PAPADOPOULOS
ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης www.kanakismenelaos.com
ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ANT1 • AllAboutShipping.co.UK • Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • Kathimerini • Lloyd's List • www.maritimes.gr • MC media • Nafsgreen • Naftika Chronika • Readpoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils
ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Energy Forum • Greek Shipping Cooperation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Association Hellenique de Droit Maritime • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • INTERCARGO • InterManager • INTERMEPA • Piraeus Association for Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club of the United States • Association of S.A. & Limited Liability Companies • WISTA Hellas
Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επικοινωνήστε:
http://forums.capitallink.com/csr/2018athens
www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK
Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF.
Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange και συνεργάζεται στενά με το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητος της.

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 01/11/2018 18:29
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/11/2018-capital-link-maritime-csr.html

Η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη και από φέτος στο Τόκιο, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Οκτώ από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και
ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.
Εκτός από τα συνέδρια, η Capital Link διοργανώνει Webinars με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.
Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington.

https://www.energia.gr/
Publication date: 01/11/2018 18:17
Alexa ranking (Greece): 8583
https://www.energia.gr/article/149154/epishmh-teleth-vraveyshs-2018-capital-link-...

Επίσημη Τελετή βράβευσης "2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award"

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 670 άτομα, το "8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices" Forum, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου "Capital LinkMaritime CSR Leadership Award"

Η απονομή του Βραβείου "Capital Link Maritime CSRLeadership Award" ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και JohnPlatsidakis.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το "2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award"απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Ο κ. Panagiotis Laskaridis, στην ομιλία του τόνισε ότι:

"Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.

Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο."

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: "Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.

Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.

Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή."

(Ολόκληρη η ομιλία του κ. Philippe Louis-Dreyfus θα είναι διαθέσιμη σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το υλικό του Συνεδρίου (παρουσιάσεις, ομιλίες, φωτογραφίες, συνεντεύξεις και βίντεο) θα είναι διαθέσιμο σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ

• ABN AMRO Bank

https://www.energia.gr/

Publication date: 01/11/2018 18:17

Alexa ranking (Greece): 8583

https://www.energia.gr/article/149154/epishmh-teleth-vraveyshs-2018-capital-link-...

- Anangel Maritime Services Inc.
- Arista Shipping
- Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
- BIMCO
- Bureau Veritas Marine & Offshore Division
- Cargill Ocean Transportation
- City University of London
- Cockett Marine Oil
- Columbia Shipmanagement
- Common Progress Shipping Company
- Consolidated Marine Management Inc.
- d'Amico Societa di Navigazione
- Danaos Corporation
- DNV GL
- DVB Bank
- Dynacom Tankers
- Dynagas
- ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
- Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
- European Community Shipowners Association
- ExxonMobil Marine
- Evgenidis Foundation
- Gaslog Ltd
- Glencore Energy UK Ltd
- IMO
- INTERCARGO
- INTERTANKO
- Latsco Shipping
- Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.
- Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
- Lloyd's Register
- Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.
- Maran Tankers
- Metropolitan College
- Newport Shipping
- Safe Bulkers
- Star Bulk Carriers
- Technomar Shipping Inc.
- The American Hellenic Hull Insurance Company
- Tototheo Maritime Ltd
- Tsakos Columbia Shipmanagement S.A.
- Tsakos Energy Navigation
- Tsavliris Salvage Group
- US Coast Guard
- Verifuel
- WISTA International & Hellas

https://www.naftemporiki.gr/
Publication date: 01/11/2018 17:55
Alexa ranking (Greece): 89
https://www.naftemporiki.gr/finance/story/1409108/capital-link-maritime-csr-leade...

«Capital Link Maritime CSR Leadership Award»: Στον Philippe Louis-Dreyfus το βραβείο

Στον Philippe Louis-Dreyfus, Chairman-Louis Dreyfus Armateurs S.A.S., Former President-BIMCO, απονεμήθηκε την Τρίτη το βραβείο «Capital Link Maritime CSR Leadership Award», σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών.
Η εκδήλωση έγινε στο πλαίσιο του «8th Annual Operational Excellence in Shipping-Best Industry Practices» Forum, που οργανώθηκε στο «Hilton Athens Hotel».
Η απονομή τού εν λόγω βραβείου ξεκίνησε πριν από έξι χρόνια, με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην επιχειρηματική δεοντολογία και τις βέλτιστες πρακτικές στον κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι Jeremy Penn, Νίκος Τσάκος, Ευθύμιος Μητρόπουλος, Clay Maitland και Ιωάννης Πλατσιδάκης.
Τον Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο Παναγιώτης Λασκαρίδης, πρόεδρος της European Community Shipowners Associations (ECSA) και CEO της Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd, λέγοντας: «Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα. Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητά του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο».
Από την πλευρά του, ο κ. Philippe Louis-Dreyfus τόνισε ότι «η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της, αλλά και της εκπροσώπησής της στους διεθνείς οργανισμούς... Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια» σημείωσε.
naftemporiki.gr
CareerNet.gr: Βρείτε τώρα τη δουλειά που σας ταιριάζει!

http://marinetimes.blogspot.gr/
Publication date: 01/11/2018 17:54
Alexa ranking (Greece): 0
http://marinetimes.blogspot.com/2018/11/blog-post_1.html

Ευγενίδης: «Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικούς και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει»

Την ανάγκη να εκσυγχρονισθεί το ναυτικό εκπαιδευτικό σύστημα ώστε να συμβαδίσει με την τεράστια και συνεχή τεχνολογική εξέλιξη που βρίσκει πλέον εφαρμογή και στη ναυτιλιακή βιομηχανία υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη και πρέσβης του IMO στην Ελλάδα, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, μιλώντας στη διάρκεια του τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link.

«Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικούς και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει. Η Ελλάδα, το μεγαλύτερο ναυτιλιακό έθνος στον κόσμο, με 4.585 πλοία, ελέγχει το 20% του παγκόσμιας χωρητικότητας και το 50% της ναυτιλίας της Ε.Ε. χρειάζεται περισσότερους από 15.000 αξιωματικούς. Όμως δεν ξεπερνούν τους 5.000 εκ των οποίων ένας μεγάλος αριθμός ασχολείται με την Επιβατηγό Ναυτιλία» επεσήμανε αρχικώς:

« Για αυτό τον λόγο θα πρέπει να υπάρχει μία δεξαμενή Ελλήνων αξιωματικών που θα επανδρώνουν γέφυρα και μηχανοστάσιο, δεξαμενή η οποία θα πρέπει να αυξηθεί σταθερά και ποιοτικά».

Τα στοιχεία που έδωσε στη συνέχεια είναι ανησυχητικά:

«Από το 2008 έως το 2015 10.168 σπουδαστές εισήλθαν στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού. Από αυτούς, μόλις οι 6.843 αποφοίτησαν.

Επιπλέον, η βελτίωση του εκπαιδευτικού συστήματος των ΑΕΝ απαιτεί αναβάθμιση των προγραμμάτων σπουδών αλλά και των διδασκαλικών και παιδαγωγικών μεθόδων που εφαρμόζονται στα τεχνικά και επαγγελματικά Λύκεια.

Τα υπάρχοντα χαμηλής ποιότητας στάνταρ των αποφοίτων από τα τεχνικά και επαγγελματικά Λύκεια αποτρέπει τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού να διατηρήσουν έναν σωστό ρυθμό εκπαιδευτικής εξέλιξης αφού ένας στους τρεις σπουδαστές των ΑΕΝ προέρχεται από τεχνική ή επαγγελματικό Λύκειο»

και προσέθεσε:

«Υπό αυτή την προοπτική καλωσορίζουμε το σχέδιο του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου στη Χίο (Υ.Σ. ίδρυσε το πρώτο ιδιωτικό Επαγγελματικό Ναυτικό Λύκειο) και ευχόμαστε να ακολουθήσουν και άλλοι το παράδειγμά του. Μα πάνω από όλα η Πολιτεία να αναλάβει τις ευθύνες της στο θέμα της αναβάθμισης και εύρυθμης λειτουργίας των ΕΠΑΛ. Καλωσορίζουμε το άνοιγμα της Ναυτικής Εκπαίδευσης στα ιδιωτικά εκπαιδευτικά Ιδρύματα».

Στη συνέχεια, ο Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης αναφέρθηκε στο “STEM” Εκπαίδευση- Science, Technology, Engineering and Mathematics– (ΥΣ: είναι το ακρωνύμιο το οποίο χρησιμοποιείται για την εκπαιδευτική πολιτική, για τα πεδία που αναφέρονται στις Φυσικές Επιστήμες, την Τεχνολογία, την Επιστήμη των Μηχανικών και τα Μαθηματικά) τονίζοντας ότι είναι τεράστιας σημασίας για όλους όσοι θέλουν να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα.

«Οι ψηφιακές δεξιότητες χρησιμοποιούνται για τη συγκομιδή παραμέτρων λειτουργίας του πλοίου, να αναλύουν τάσεις και να παρακολουθούν τις εξελίξεις. Με τη χρησιμοποίηση των παρεχόμενων πληροφοριών είναι δυνατή η αύξηση της αποτελεσματικότητας, και μείωση του λειτουργικού κόστους

http://marinetimes.blogspot.gr/
Publication date: 01/11/2018 17:54
Alexa ranking (Greece): 0
http://marinetimes.blogspot.com/2018/11/blog-post_1.html

ενός πλοίου μέσω της προληπτικής συντήρησης» επεσήμανε και συνέχισε:
«Την ίδια ώρα, ο 21ο αιώνας χαρακτηρίζεται από την αλλαγή της ναυτιλίας σε «πράσινη ναυτιλία», από τις ικανότητες-δεξιότητες στα κοινωνικά δίκτυα, από μία ηγεσία διαπροσωπική μέσω του διαδικτύου, από νέα μοντέλα και τρόπους διαχείρισης, από την επιβολή αυστηρών νόμων και κανονισμών. Όλα αυτά απαιτούν γνώση, εμπειρία, έναν συνδυασμό πειθαρχίας και γνώσης.
Είναι αναγκαίο ένα σύγχρονο εκπαιδευτικό σύστημα, καινοτόμο, με όραμα για το αύριο. Όλοι μαζί μπορούμε να το πετύχουμε.»
Πρόσφατα το Ίδρυμα Ευγενίδη δώρισε στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), 465 βιβλία αξίας 4.980,94 ευρώ για τους σκοπούς της δανειστικής βιβλιοθήκης του ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων και 684 βιβλία για το ΚΕΣΕΝ Μηχανικών αξίας 9.290,90 ευρώ αντίστοιχα, ήτοι συνολικά 1.149 βιβλία. Η συγκεκριμένη ενέργεια θα βοηθήσει ουσιαστικά στην κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών του ΚΕΣΕΝ και στην αναβάθμιση του εκπαιδευτικού έργου, συμβάλλοντας στην προσπάθεια που καταβάλλει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διαρκή εξέλιξη της δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης.
Το Υπουργείο εξέφρασε τις ευχαριστίες του στο Ίδρυμα Ευγενίδη και προσωπικά στον Πρόεδρό του, τον Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη , ο οποίος στέκεται πάντοτε αρωγός στη ναυτική εκπαίδευση, αναλαμβάνοντας ενέργειες οι οποίες συμβάλλουν στη στήριξη και περαιτέρω προώθηση αυτής.
ΠΗΓΗ: www.newmoney.hr

https://www.economia.gr/

Publication date: 01/11/2018 17:24

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=1421

Τιμητική Διάκριση στον κ. Philippe Louis-Dreyfus από την Capital Link

---

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 670 άτομα, το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.

Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Ο κ. Panagiotis Laskaridis, στην ομιλία του τόνισε ότι:

“Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.

Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.”

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.

Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.

https://www.economia.gr/

Publication date: 01/11/2018 17:24

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=1421

Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή."

(Ολόκληρη η ομιλία του κ. Philippe Louis-Dreyfus θα είναι διαθέσιμη σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)

Από αριστερά προς τα δεξιά: κ. Nikos Tsakos, Chairman – INTERTANKO; President & CEO – Tsakos Energy Navigation, κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link, κα. Irene Daifas, CEO, Daifas Stavros Marine Enterprises SA; President - Piraeus Marine Club, κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group, κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman – Louis Dreyfus
Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, κα. Marily Frangistas, Managing Director – Franco Compania Naviera S.A.. κ. Nicolas A. Vernicos, President – International Chamber of Commerce,
ICC Hellas, κ. Anastassios Papagiannopoulos, President – BIMCO; CEO – Common Progress Co Na SA, κ. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers, Sea Traders – Dynagas, κ. Panagiotis
Laskaridis, President – European Community Shipowners Associations; CEO – Lavinia Corporation / Laskaridis Shipping Company Ltd., κα. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link

http://www.kathimerini.gr/
Publication date: 01/11/2018 16:48
Alexa ranking (Greece): 70
http://www.kathimerini.gr/992916/article/oikonomia/epixeirhseis/epishmh-teleth-v...

Επίσημη Τελετή βράβευσης “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award”

Επίσημη Τελετή βράβευσης “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award”
Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 670 άτομα, το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.
Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ
Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ο κ. Panagiotis Laskaridis, στην ομιλία του τόνισε ότι:
“Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.
Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.”
Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.
Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.
Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.”
(Ολόκληρη η ομιλία του κ. Philippe Louis-Dreyfus θα είναι διαθέσιμη σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)
ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Το υλικό του Συνεδρίου (παρουσιάσεις, ομιλίες, φωτογραφίες, συνεντεύξεις και βίντεο) θα είναι διαθέσιμο σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ

http://www.kathimerini.gr/

Publication date: 01/11/2018 16:48

Alexa ranking (Greece): 70

http://www.kathimerini.gr/992916/article/oikonomia/epixeirhseis/epishmh-teleth-v...

- ABN AMRO Bank
- Anangel Maritime Services Inc.
- Arista Shipping
- Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
- BIMCO
- Bureau Veritas Marine & Offshore Division
- Cargill Ocean Transportation
- City University of London
- Cockett Marine Oil
- Columbia Shipmanagement
- Common Progress Shipping Company
- Consolidated Marine Management Inc.
- d'Amico Societa di Navigazione
- Danaos Corporation
- DNV GL
- DVB Bank
- Dynacom Tankers
- Dynagas
- ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
- Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
- European Community Shipowners Association
- ExxonMobil Marine
- Evgenidis Foundation
- Gaslog Ltd
- Glencore Energy UK Ltd
- IMO
- INTERCARGO
- INTERTANKO
- Latsco Shipping
- Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.
- Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
- Lloyd's Register
- Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.
- Maran Tankers
- Metropolitan College
- Newport Shipping
- Safe Bulkers
- Star Bulk Carriers
- Technomar Shipping Inc.
- The American Hellenic Hull Insurance Company
- Tototheo Maritime Ltd
- Tsakos Columbia Shipmanagement S.A.
- Tsakos Energy Navigation
- Tsavliris Salvage Group
- US Coast Guard
- Verifuel
- WISTA International & Hellas

http://www.epixeiro.gr/
Publication date: 01/11/2018 16:47
Alexa ranking (Greece): 1337
http://www.epixeiro.gr/article/103000

Απονομή βραβείου «2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award»

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 670 άτομα, το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου 2018 στο Hilton Athens Hotel. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.

Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.

Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Ο κ. Panagiotis Laskaridis, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.

Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.”

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.

Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια. Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.”

http://www.theseanation.gr/

Publication date: 01/11/2018 16:46

Alexa ranking (Greece): 32008

http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

Τιμητική διάκριση στον Philippe Louis-Dreyfus σε συνέδριο της Capital Link

---

Επιτυχία σημείωσε το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.

Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.

Το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus προλόγισε ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Ο κ. Panagiotis Laskaridis, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.”

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός. Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια».

http://www.reporter.gr/
Publication date: 01/11/2018 15:26
Alexa ranking (Greece): 1422
https://www.reporter.gr/Eidhseis/%CE%9Daytilia/368352-Tis-theseis-kai-skepseis-to...

Τις θέσεις και σκέψεις τους για το 2020 παρουσίασαν οι Προκοπίου – Τσάκος – Λασκαρίδης

Οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί με ισχύ από 1/1/2020 αποτελούν πλέον μόνιμο αντικείμενο συζήτησης για τα μέλη της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Στο πλαίσιο αυτό τρεις Έλληνες πλοιοκτήτες παρουσίασαν τις απόψεις τους για τις προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η ευρύτερη ναυτιλιακή βιομηχανία στο εγγύς μέλλον κατά το τελευταίο πάνελ του 8ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου, στο ξενοδοχείο Χίλτον.
Συγκεκριμένα τις θέσεις και σκέψεις τους παρουσίασαν ο κ. Γεώργιος Προκοπίου (Πρόεδρος και Ιδρυτής, Dynacom Tankers, Sea Traders, Dynagas), ο Δρ Νίκος Τσάκος (Πρόεδρος της INTERTANKO – Πρόεδρος & CEO, Tsakos Energy Navigation), και ο κ. Πάνος Λασκαρίδης (Πρόεδρος ECSA – CEO, Lavinia Corporation/ Laskaridis Shipping Company Ltd.).
Τον λόγο πρώτος έλαβε ο κ. Προκοπίου, ο οποίος τόνισε ότι η όλη συζήτηση περί μείωσης των εκπομπών ρύπων μέσω της χρήσης scrubbers ή καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο έχει τεθεί σε λάθος βάση, σημειώνοντας με έμφαση ότι η «μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα δεν αποτελεί λύση». Για τον κ. Προκοπίου πέραν των δύο πρώτων δυνατοτήτων οι πλοιοκτήτες θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα επιλογής και μίας τρίτης λύσης αυτής που ακούει στο όνομα «slow steaming», μια λύση που από την πρώτη μέρα εφαρμογής της θα επέτρεπε τη μείωση των εκπομπών CO2, NOx, SOx καθώς και μικροσωματιδίων κατά 60%. Ο κ. Προκοπίου προσέθεσε, επίσης, πως στην περίπτωση που ένας πλοιοκτήτης επιλέγει τα πλοία του να πλεύσουν με μεγαλύτερες ταχύτητες, τότε θα μπορούσε να εξεταστεί η επιβολή ενός τέλους, το οποίο θα κατατίθετο σε ένα ειδικό ταμείο υπέρ της προστασίας του περιβάλλοντος. Επιπρόσθετα, ο κ. Προκοπίου αναφέρθηκε και στην ανάγκη την ευθύνη για την εφαρμογή των νέων περιβαλλοντικών κανονισμών να επωμιστούν τόσο οι κατασκευαστές μηχανών όσο και τα ναυπηγεία, ενώ δήλωσε υπερήφανος για την συμβολή της ναυτιλίας στην ανθρωπότητα. Τέλος, σχετικά με το ζήτημα της εφαρμογής του Sulphur Cap 2020 ο κ. Προκοπίου έθεσε και ένα ερώτημα, αφήνοντας την απάντηση στο κοινό του φόρουμ, το οποίο είχε να κάνει με τους λόγους που ο «Κορεάτης Γενικός Γραμματέας του IMO επιμένει τόσο στην προθεσμία του 2020»
Οι σκέψεις και προτάσεις του κ. Προκοπίου προκάλεσαν το έντονο χειροκρότημα των παρευρισκομένων, ενώ από την πλευρά του ο κ. Philippe Louis-Dreufus έλαβε τον λόγο για να επικροτήσει την τοποθέτηση του κ. Προκοπίου, σημειώνοντας πως υποστηρίζει πλήρως το «slow steaming», το οποίο θεωρεί ως τον πιο απλό τρόπο για την αντιμετώπιση του ζητήματος της μείωσης των εκπομπών αερίων ρύπων.
Από την δική του πλευρά και ο Δρ Νίκος Τσάκος εξέφρασε την σύμφωνη γνώμη του σε όσα υποστήριξε περί «slow steaming» ο κ. Προκοπίου. Επιπλέον, ο κ. Τσάκος τόνισε πως το Sulphur Cap 2020 αποτελεί θέμα που θα πρέπει να απασχολήσει, κυρίως, τα διυλιστήρια και όχι τους πλοιοκτήτες. Επιπρόσθετα, ο Πρόεδρος και CEO της Tsakos Energy Navigation, καθώς και πρόεδρος της INTERTANKO, της διεθνούς Ενώσεως Ανεξαρτήτων Πλοιοκτητών Δεξαμενοπλοίων, αναφέρθηκε στην MEPC 73 του IMO που έλαβε χώρα την περασμένη εβδομάδα και στην οποία εκπροσώπησε την INTERTANKO. Ο κ. Τσάκος σημείωσε πως η MEPC 73 άνοιξε ένα παράθυρο για την αποκαλούμενη «experience building phase», ενώ τον ερχόμενο Μάιο στην MEPC 74 θα φανεί, όπως σημείωσε ο κ. Τσάκος πως θα διαμορφωθούν οι εξελίξεις. Τέλος, ο κ. Τσάκος αναφέρθηκε και στην επίσκεψη του Γ.Γ. του IMO, κ. Kitack Lim στην Αθήνα στο πλαίσιο των φετινών «Ποσειδωνίων», όπου και συναντήθηκε με Έλληνες πλοιοκτήτες. Και, όπως τόνισε ο κ. Τσάκος, ήταν η πρώτη φορά που ο Γ.Γ. του IMO μετά την

http://www.reporter.gr/
Publication date: 01/11/2018 15:26
Alexa ranking (Greece): 1422
https://www.reporter.gr/Eidhseis/%CE%9Daytilia/368352-Tis-theseis-kai-skepseis-to...

συζήτηση με τους Έλληνες πλοιοκτήτες κατανόησε πως ως προς την εφαρμογή του Sulphur Cap 2020 υφίστανται ζητήματα ασφάλειας και εφαρμογής.
Τέλος, μεγάλο ενδιαφέρον είχε και ο λόγος του Προέδρου της ECSA, κ. Λασκαρίδη, ο οποίος παρατήρησε ότι οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί περί Sulphur Cap 2020 και «GHG emissions» αποτελούν μόνιμο θέμα συζήτησης εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας, επισημαίνοντας ότι η εξεύρεση μιας ενιαίας λύσης καθίσταται αρκετά δύσκολη, ενώ αναφερόμενος στο «slow steaming» τόνισε ότι μπορεί μεν να εφαρμοστεί αλλά υπό προϋποθέσεις. Για τον κ. Λασκαρίδη δεν υπάρχει «ούτε μία πιθανότητα στο εκατομμύριο να υπάρξει αναβολή στην ημερομηνία εφαρμογής του Sulphur Cap 2020», ενώ σημείωσε, επίσης, με έμφαση πως πρέπει να αποφευχθεί οπωσδήποτε η διάκριση μεταξύ πλοιοκτητών φιλικών προς τα scrubbers και πλοιοκτητών μη φιλικών προς τα scrubbers. «Δεν πρέπει αυτή να είναι η συζήτηση» τόνισε ο κ. Λασκαρίδης, σημειώνοντας πως «είναι απόφαση που λαμβάνει ο κάθε πλοιοκτήτης». Παράλληλα, τόνισε ότι η Ευρώπη, η οποία στο εσωτερικό της ταλανίζεται από θέματα όπως οι εμπορικές διενέξεις και το προσφυγικό, οφείλει να υποστηρίξει την ναυτιλία και όχι να «της κουνά το δάκτυλο» και προσέθεσε ότι ο εμπορικός στόλος της Ευρώπης αποτελεί ένα μοναδικό asset. Τέλος, ο κ. Λασκαρίδης σχολίασε ότι στην Ελλάδα η ναυτιλία αντιμετωπίζεται με έναν τελείως διαφορετικό τρόπο από αυτόν στην υπόλοιπη Ευρώπη και αυτό είναι ένα ζήτημα που θα πρέπει να εξεταστεί, ώστε να υπάρξει ένας κοινός τόπος αντίληψης για το τι είναι η ποντοπόρος εμπορική ναυτιλία και το πόσο προσφέρει στην ευρωπαϊκή οικονομία αλλά και κοινωνία.

http://www.palo.gr/?fcid=5

Publication date: 01/11/2018 14:30

Alexa ranking (Greece): 192

http://www.palo.gr/naytilia/tis-theseis-kai-skepseis-toys-gia-to-2020-paroysiasan-oi-...

Τις θέσεις και σκέψεις τους για το 2020 παρουσίασαν οι Προκοπίου - Τσάκος - Λασκαρίδης - [Reporter.gr]

Οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί με ισχύ από 1/1/2020 αποτελούν πλέον μόνιμο αντικείμενο συζήτησης για τα μέλη της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Στο πλαίσιο αυτό τρεις Έλληνες πλοιοκτήτες παρουσίασαν τις απόψεις τους για τις προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η ευρύτερη ναυτιλιακή βιομηχανία στο εγγύς μέλλον κατά το τελευταίο πάνελ του 8ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου, στο ξενοδοχείο Χίλτον. Συγκεκριμένα τις θέσεις και σκέψεις τους παρουσίασαν ο κ. Γεώργιος Προκοπίου (Πρόεδρος και Ιδρυτής, Dynacom Tankers, Sea Traders, Dynagas), ο Δρ Νίκος Τσάκος (Πρόεδρος της INTERTANKO - Πρόεδρος & CEO, Tsakos Energy Navigation), και ο κ. Πάνος Λασκαρίδης (Πρόεδρος ECSA - CEO, Lavinia Corporation/ Laskaridis Shipping Company Ltd.). Τον λόγο πρώτος έλαβε ο κ. Προκοπίου, ο οποίος τόνισε ότι η όλη συζήτηση περί μείωσης των εκπομπών ρύπων μέσω της χρήσης...
Reporter.grpalo.gr ·
πριν από
46 λεπτά ·

Οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί με ισχύ από 1/1/2020 αποτελούν πλέον μόνιμο αντικείμενο συζήτησης για τα μέλη της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Στο πλαίσιο αυτό τρεις Έλληνες πλοιοκτήτες παρουσίασαν τις απόψεις τους για τις προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η ευρύτερη ναυτιλιακή βιομηχανία στο εγγύς μέλλον κατά το τελευταίο πάνελ του 8ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου, στο ξενοδοχείο Χίλτον. Συγκεκριμένα τις θέσεις και σκέψεις τους παρουσίασαν ο κ. Γεώργιος Προκοπίου (Πρόεδρος και Ιδρυτής, Dynacom Tankers, Sea Traders, Dynagas), ο Δρ Νίκος Τσάκος (Πρόεδρος της INTERTANKO - Πρόεδρος & CEO, Tsakos Energy Navigation), και ο κ. Πάνος Λασκαρίδης (Πρόεδρος ECSA - CEO, Lavinia Corporation/ Laskaridis Shipping Company Ltd.). Τον λόγο πρώτος έλαβε ο κ. Προκοπίου, ο οποίος τόνισε ότι η όλη συζήτηση περί μείωσης των εκπομπών ρύπων μέσω της χρήσης...

https://www.ersanews.gr/

Publication date: 01/11/2018 10:29

Alexa ranking (Greece): 51496

https://www.ersanews.gr/article/2813115/Evgenidis-Elliniki-naftilia-choris-Ellines-axi...

Ευγενίδης: «Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικούς και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει»

Την ανάγκη να εκσυγχρονισθεί το ναυτικό εκπαιδευτικό σύστημα ώστε να συμβαδίσει με την τεράστια και συνεχή τεχνολογική εξέλιξη που βρίσκει πλέον εφαρμογή και στη ναυτιλιακή βιομηχανία υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, μιλώντας στη διάρκεια του τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link.
Πηγή: ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ
01/11 08:52

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 01/11/2018 09:42

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10145.php

Ευγενίδης: «Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικός και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει»

Ευγενίδης: «Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικός και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει»

Την ανάγκη να εκσυγχρονισθεί το ναυτικό εκπαιδευτικό σύστημα ώστε να συμβαδίσει με την τεράστια και συνεχή τεχνολογική εξέλιξη που βρίσκει πλέον εφαρμογή και στη ναυτιλιακή βιομηχανία υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, μιλώντας στη διάρκεια του τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link.

«Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικός και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει.

Η Ελλάδα, το μεγαλύτερο ναυτιλιακό έθνος στον κόσμο, με 4.585 πλοία, ελέγχει το 20% του παγκόσμιας χωρητικότητας και το 50% της ναυτιλίας της Ε.Ε. χρειάζεται περισσότερους από 15.000 αξιωματικούς. Όμως δεν ξεπερνούν τους 5.000 εκ των οποίων ένας μεγάλος αριθμός ασχολείται με την Επιβατηγό Ναυτιλία» επεσήμανε αρχικώς:

« Για αυτό τον λόγο θα πρέπει να υπάρχει μία δεξαμενή Ελλήνων αξιωματικών που θα επανδρώνουν γέφυρα και μηχανοστάσιο, δεξαμενή η οποία θα πρέπει να αυξηθεί σταθερά και ποιοτικά».

Τα στοιχεία που έδωσε στη συνέχεια είναι ανησυχητικά:

«Από το 2008 έως το 2015 10.168 σπουδαστές εισήλθαν στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού. Από αυτούς, μόλις οι 6.843 αποφοίτησαν.

Επιπλέον, η βελτίωση του εκπαιδευτικού συστήματος των ΑΕΝ απαιτεί αναβάθμιση των προγραμμάτων σπουδών αλλά και των διδασκαλικών και παιδαγωγικών μεθόδων που εφαρμόζονται στα τεχνικά και επαγγελματικά Λύκεια.

Τα υπάρχοντα χαμηλής ποιότητας στάνταρ των αποφοίτων από τα τεχνικά και επαγγελματικά Λύκεια αποτρέπει τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού να διατηρήσουν έναν σωστό ρυθμό εκπαιδευτικής εξέλιξης αφού ένας στους τρεις σπουδαστές των ΑΕΝ προέρχεται από τεχνική ή επαγγελματικό Λύκειο» και προσέθεσε:

«Υπό αυτή την προοπτική καλωσορίζουμε το σχέδιο του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου στη Χίο (Υ.Σ. ίδρυσε το πρώτο ιδιωτικό Επαγγελματικό Ναυτικό Λύκειο) και ευχόμαστε να ακολουθήσουν και άλλοι το παράδειγμά του.

Καλωσορίζουμε το άνοιγμα της Ναυτικής Εκπαίδευσης στα ιδιωτικά εκπαιδευτικά Ιδρύματα».

Στη συνέχεια ο Λεωνίδας Δημητριάδης-ευγενίδης αναφέρθηκε στο “STEM” Εκπαίδευση-Science, Technology, Engineering and Mathematics– (ΥΣ: είναι το ακρωνύμιο το οποίο χρησιμοποιείται για την εκπαιδευτική πολιτική, για τα πεδία που αναφέρονται στις Φυσικές Επιστήμες, την Τεχνολογία, την Επιστήμη των Μηχανικών και τα Μαθηματικά) τονίζοντας ότι είναι τεράστιας σημασίας για όλους όσοι θέλουν να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα.

«Οι ψηφιακές δεξιότητες χρησιμοποιούνται για τη συγκομιδή παραμέτρων λειτουργίας του πλοίου, να αναλύουν τάσεις και να παρακολουθούν τις εξελίξεις. Με τη χρησιμοποίηση των παρεχόμενων πληροφοριών είναι δυνατή η αύξηση της αποτελεσματικότητας, και μείωση του λειτουργικού κόστους ενός πλοίου μέσω της προληπτικής συντήρησης» επεσήμανε και συνέχισε:

«Την ίδια ώρα, ο 21ο αιώνας χαρακτηρίζεται από την αλλαγή της ναυτιλίας σε «πράσινη ναυτιλία», από τις ικανότητες-δεξιότητες στα κοινωνικά δίκτυα, από μία ηγεσία διαπροσωπική μέσω του διαδικτύου, από νέα μοντέλα και τρόπους διαχείρισης, από την επιβολή αυστηρών νόμων και κανονισμών. Όλα αυτά απαιτούν γνώση, εμπειρία, έναν συνδυασμό πειθαρχίας και γνώσης.

Είναι αναγκαίο ένα σύγχρονο εκπαιδευτικό σύστημα, καινοτόμο, με όραμα για το αύριο. Όλοι

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 01/11/2018 09:42
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/gr_10145.php

μαζί μπορούμε να το πετύχουμε.»
Πρόσφατα το Ίδρυμα Ευγενίδη δώρισε στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), 465 βιβλία αξίας 4.980,94 ευρώ για τους σκοπούς της δανειστικής βιβλιοθήκης του ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων και 684 βιβλία για το ΚΕΣΕΝ Μηχανικών αξίας 9.290,90 ευρώ αντίστοιχα, ήτοι συνολικά 1.149 βιβλία. Η συγκεκριμένη ενέργεια θα βοηθήσει ουσιαστικά στην κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών του ΚΕΣΕΝ και στην αναβάθμιση του εκπαιδευτικού έργου, συμβάλλοντας στην προσπάθεια που καταβάλλει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διαρκή εξέλιξη της δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης.
Το Υπουργείο εξέφρασε τις ευχαριστίες του στο Ίδρυμα Ευγενίδη και προσωπικά στον Πρόεδρό του, τον Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη , ο οποίος στέκεται πάντοτε αρωγός στη ναυτική εκπαίδευση, αναλαμβάνοντας ενέργειες οι οποίες συμβάλλουν στη στήριξη και περαιτέρω προώθηση αυτής.
newmoney.gr

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 01/11/2018 09:42

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10144.php

Λασκαρίδης - Προκοπίου - Τσάκος: Ο… τρίτος δρόμος για τη ναυτιλία

Λασκαρίδης - Προκοπίου - Τσάκος: Ο… τρίτος δρόμος για τη ναυτιλία

Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες πλοιοκτήτες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.

Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανσης τη ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Το θέμα δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, 0,5% ή θα εγκαταστήσουμε scrubbers στα πλοία. Το ερώτημα δεν είναι σωστό. Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων. Τώρα υποχρεώνουν εμάς τους οι πλοιοκτήτες να προσαρμοστούμε στους νέους κανονισμούς σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Είτε να καταναλώνουμε καύσιμο χαμηλό σε περιεκτικότητα θείου είτε να τοποθετήσουμε στα πλοία scrubbers. Μέχρι τν 1-1-2020 που θα αρχίσει η εφαρμογή του νέου κανονισμού μόνο το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers.

Εμείς προτείνουμε μία τρίτη παράλληλη λύση. Τη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Και όπως λέμε στην Ελλάδα , αν έχουμε ποντίκια πάρε φάρμακο , πάρε ποντικοπαγίδες αλλά σε κάθε περίπτωση πάρε και μία γάτα. Πιστεύω ότι η επιλογή της μείωσης ταχύτητας είναι η …γάτα.

Από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%. Και η κατανάλωση καυσίμων θα μειωθεί κατά 60%. Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Βεβαία μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά 33,3 % θα χρειαστείς αύξηση του παγκόσμιου στόλου κατά άλλο ένα 33,3% για να καλύψει τις μεταφορικές ανάγκες. Όμως τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών θα είναι οικολογικά.

Όποιος βέβαια θέλει να μην μείωση την ταχύτητα των πλοίων του στόλου του και να πηγαίνει γρήγορα θα πρέπει να πληρώνει σε ένα «πράσινο Ίδρυμα» που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτόν, το ανάλογο τίμημα για την ρύπανση που προκαλεί. Δεν στερούμε την ελευθερία επιλογής από κανέναν. Αυτά σήμερα ελέγχονται εύκολα με τη βοήθεια της τεχνολογίας.

Το θέμα είναι να σώσουμε τον πλανήτη μας και όχι πόσα χρήματα θα βάλουμε στα ταμεία μας

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 01/11/2018 09:42
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/gr_10144.php

ή πόσο θα σπεκουλάρουμε την εγκατάσταση των scrabbers. Γιατι η υποκρισία έχει παρατραβήξει».
Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko: «Η πρόταση του Γιώργου Προκοπίου είναι πολύ σωστή. Το ζήτημα είναι ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς έχουμε να αντιμετωπίσουμε lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming όπως υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι.
Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Εμείς χρησιμοποιούμε τα πλοία που αυτοί κατασκευάζουν και βάζουμε καύσιμα που αγοράζουμε από τα διυλιστήρια. Αν έλεγαν στους οδηγούς ιχ αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες ότι άλλαξαν οι κανονισμοί και θα πρέπει αυτοί να επωμίζονται το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους θα είχε βγει ο κόσμος στους δρόμους.
Όμως η ναυτιλιακή βιομηχανία δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. Δεν έχουμε πολιτική διεισδυτικότητα. Πήραμε παράτας να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του ΙΜΟ και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Όμως υπάρχει ένα παράθυρο».
Στη συνέχεια μίλησε ο Πάνος Λασκαρίδης πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών: «Ήμουν από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυτό το θέμα.
Όμως προτείνω η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά και όπως είπε ο Γιώργος Προκοπίου όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund.
Σε κάθε περίπτωση είμαστε κάθετα αντίθετοι στην παράταση εφαρμογής των νέων κανονισμών για τη μείωση των εκπομπών θείου». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στον τρόπο που αντιμετωπίζει τη ναυτιλιακή βιομηχανία η ΕΕ:
«Οι Έλληνες κοιτάμε τη ναυτιλία με άλλο μάτι από εκείνο της Ευρώπης Είναι τα πλοία μας, οι ναυτικοί μας, τα φορτία μας, οι μηχανές μας. Το cluster στην Ελλάδα είναι σε εμβρυακή κατάσταση, σε αντίθεση με την Ευρώπη όπου τα cluster είναι πολύ δυνατά. Ακόμη και τα λιμάνια είναι ναυτιλία. Η δική μας οπτική γωνία μας κάνει προσωπικά ευτυχισμένους αλλά μέχρι εκεί. Η οπτική γωνία του Cluster έχει άλλη δυναμική. Οι πολιτικοί ακούνε το cluster και όχι το κάθε εφοπλιστή που πηγαίνει μόνος του να συζητήσει.
Όμως υπάρχει μεγάλη δυσκολία στην ΕΕ να αντιληφθούν τι σημαίνει ναυτιλία και ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι το ισχυρό στρατηγικό και διαπραγματευτικό χαρτί της Ευρώπης προς τα έξω. Θέλουμε να τους πούμε ότι πρέπει να σταματήσουν να κουνάνε το δάκτυλο στη ναυτιλία και ότι πρέπει να είναι δίπλα της και να τη στηρίζουν. Και όχι να την κατηγορούν ότι είναι μία συντηρητική και αντιδραστική βιομηχανία.
Όμως δεν μπορούν να αλλάξουν όλα από την μία ημέρα στην άλλη. Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστια ενώ πρέπει να αντιληφθούμε και σε ποια Ευρώπη ζούμε. Δεν είναι καλή η χρονική συγκυρία. Υπάρχουν προβλήματα από τον εμπορικό πόλεμο, τις εσωτερικές πολιτικές διαμάχες, το μεταναστευτικό, τα οικονομικά και επιπλέον η ΕΕ δεν έχει κοινή εξωτερική και αμυντική πολιτική αλλά ούτε και οικονομική, μόνο νομισματική».
newmoney.gr

http://www.sepe.gr/
Publication date: 01/11/2018 09:33
Alexa ranking (Greece): 7276
http://www.sepe.gr/gr/Headlines/headlines-article/12186355/eygenidis-elliniki-nayti...

Ευγενίδης: «Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικούς και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει»

Ευγενίδης: «Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικούς και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει»
Επικαιρότητα
Την ανάγκη να εκσυγχρονισθεί το ναυτικό εκπαιδευτικό σύστημα ώστε να συμβαδίσει με την τεράστια και συνεχή τεχνολογική εξέλιξη που βρίσκει πλέον εφαρμογή και στη ναυτιλιακή βιομηχανία υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, μιλώντας στη διάρκεια του τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link.
Δείτε περισσότερα: protothema.gr

http://news.apsou.gr/

Publication date: 01/11/2018 09:25

Alexa ranking (Greece): 0

http://news.apsou.gr/news/Ευγενίδης-«Ελληνική-ναυτιλία-χωρίς-Έλληνες-αξιωματι...

Ευγενίδης: «Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικός και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει»

Την ανάγκη να εκσυγχρονισθεί το ναυτικό εκπαιδευτικό σύστημα ώστε να συμβαδίσει με την τεράστια και συνεχή τεχνολογική εξέλιξη που βρίσκει πλέον εφαρμογή και στη ναυτιλιακή βιομηχανία υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, μιλώντας στη διάρκεια του τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link....

διαβάστε περισσότερα...

Δημοσίευση από : Πρώτο Θέμα - Σήμερα

http://www.palo.gr/

Publication date: 01/11/2018 08:32

Alexa ranking (Greece): 800

http://www.palo.gr/naytilia/eygenidis-elliniki-naytilia-xwris-ellines-aksiwmatikos-kai-...

Ευγενίδης: "Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικός και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει"

Του Μηνά Τσαμόπουλου Την ανάγκη να εκσυγχρονισθεί το ναυτικό εκπαιδευτικό σύστημα ώστε να συμβαδίσει με την τεράστια και συνεχή τεχνολογική εξέλιξη που βρίσκει πλέον εφαρμογή και στη ναυτιλιακή βιομηχανία υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη, Λεωνίδας Δημητριάδης- Ευγενίδης, μιλώντας στη διάρκεια του τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link. "Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικός και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει. Η Ελλάδα, το μεγαλύτερο ναυτιλιακό έθνος στον κόσμο, με 4.585 πλοία, ελέγχει το 20% του παγκόσμιας χωρητικότητας και το 50% της ναυτιλίας της Ε.Ε. χρειάζεται περισσότερους από 15.000 αξιωματικούς. Όμως δεν ξεπερνούν τους 5.000 εκ των οποίων ένας μεγάλος αριθμός ασχολείται με την Επιβατηγό Ναυτιλία" επεσήμανε αρχικώς: " Για αυτό τον λόγο θα πρέπει να υπάρχει μία δεξαμενή Ελλήνων αξιωματικών που θα επανδρώνουν γέφυρα και μηχανοστάσιο, δεξαμενή η οποία θα πρέπει να αυξηθεί σταθερά και ποιοτικά".
Newmoney.grpalo.gr ·
πριν από
20 λεπτά ·

http://www.newmoney.gr/

Publication date: 01/11/2018 07:51

Alexa ranking (Greece): 209

https://www.newmoney.gr/palmos-oikonomias/nautilia/375627-eigenidis-%C2%AB...

Ευγενίδης: «Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικός και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει»

Του Μηνά Τσαμόπουλου

Την ανάγκη να εκσυγχρονισθεί το ναυτικό εκπαιδευτικό σύστημα ώστε να συμβαδίσει με την τεράστια και συνεχή τεχνολογική εξέλιξη που βρίσκει πλέον εφαρμογή και στη ναυτιλιακή βιομηχανία υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, μιλώντας στη διάρκεια του τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link.

«Ελληνική ναυτιλία χωρίς Έλληνες αξιωματικός και ναυτικούς δεν μπορεί να υπάρξει.

Η Ελλάδα, το μεγαλύτερο ναυτιλιακό έθνος στον κόσμο, με 4.585 πλοία, ελέγχει το 20% του παγκόσμιας χωρητικότητας και το 50% της ναυτιλίας της Ε.Ε. χρειάζεται περισσότερους από 15.000 αξιωματικούς. Όμως δεν ξεπερνούν τους 5.000 εκ των οποίων ένας μεγάλος αριθμός ασχολείται με την Επιβατηγό Ναυτιλία» επεσήμανε αρχικώς:

« Για αυτό τον λόγο θα πρέπει να υπάρχει μία δεξαμενή Ελλήνων αξιωματικών που θα επανδρώνουν γέφυρα και μηχανοστάσιο, δεξαμενή η οποία θα πρέπει να αυξηθεί σταθερά και ποιοτικά».

Τα στοιχεία που έδωσε στη συνέχεια είναι ανησυχητικά:

«Από το 2008 έως το 2015 10.168 σπουδαστές εισήλθαν στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού. Από αυτούς, μόλις οι 6.843 αποφοίτησαν.

Επιπλέον, η βελτίωση του εκπαιδευτικού συστήματος των ΑΕΝ απαιτεί αναβάθμιση των προγραμμάτων σπουδών αλλά και των διδασκαλικών και παιδαγωγικών μεθόδων που εφαρμόζονται στα τεχνικά και επαγγελματικά Λύκεια.

Τα υπάρχοντα χαμηλής ποιότητας στάνταρ των αποφοίτων από τα τεχνικά και επαγγελματικά Λύκεια αποτρέπει τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού να διατηρήσουν έναν σωστό ρυθμό εκπαιδευτικής εξέλιξης αφού ένας στους τρεις σπουδαστές των ΑΕΝ προέρχεται από τεχνική ή επαγγελματικό Λύκειο» και προσέθεσε:

«Υπό αυτή την προοπτική καλωσορίζουμε το σχέδιο του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου στη Χίο (Υ.Σ. ίδρυσε το πρώτο ιδιωτικό Επαγγελματικό Ναυτικό Λύκειο) και ευχόμαστε να ακολουθήσουν και άλλοι το παράδειγμά του.

Καλωσορίζουμε το άνοιγμα της Ναυτικής Εκπαίδευσης στα ιδιωτικά εκπαιδευτικά Ιδρύματα».

Στη συνέχεια ο Λεωνίδας Δημητριάδης-ευγενίδης αναφέρθηκε στο “STEM” Εκπαίδευση-Science, Technology, Engineering and Mathematics– (ΥΣ: είναι το ακρωνύμιο το οποίο χρησιμοποιείται για την εκπαιδευτική πολιτική, για τα πεδία που αναφέρονται στις Φυσικές Επιστήμες, την Τεχνολογία, την Επιστήμη των Μηχανικών και τα Μαθηματικά) τονίζοντας ότι είναι τεράστιας σημασίας για όλους όσοι θέλουν να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα.

«Οι ψηφιακές δεξιότητες χρησιμοποιούνται για τη συγκομιδή παραμέτρων λειτουργίας του πλοίου, να αναλύουν τάσεις και να παρακολουθούν τις εξελίξεις. Με τη χρησιμοποίηση των παρεχόμενων πληροφοριών είναι δυνατή η αύξηση της αποτελεσματικότητας, και μείωση του λειτουργικού κόστους ενός πλοίου μέσω της προληπτικής συντήρησης» επεσήμανε και συνέχισε:

«Την ίδια ώρα, ο 21ο αιώνας χαρακτηρίζεται από την αλλαγή της ναυτιλίας σε «πράσινη ναυτιλία», από τις ικανότητες-δεξιότητες στα κοινωνικά δίκτυα, από μία ηγεσία διαπροσωπική μέσω του διαδικτύου, από νέα μοντέλα και τρόπους διαχείρισης, από την επιβολή αυστηρών νόμων και κανονισμών. Όλα αυτά απαιτούν γνώση, εμπειρία, έναν συνδυασμό πειθαρχίας και γνώσης.

Είναι αναγκαίο ένα σύγχρονο εκπαιδευτικό σύστημα, καινοτόμο, με όραμα για το αύριο. Όλοι μαζί μπορούμε να το πετύχουμε.»

http://www.newmoney.gr/

Publication date: 01/11/2018 07:51

Alexa ranking (Greece): 209

https://www.newmoney.gr/palmos-oikonomias/nautilia/375627-eigenidis-%C2%AB...

Πρόσφατα το Ίδρυμα Ευγενίδη δώρισε στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), 465 βιβλία αξίας 4.980,94 ευρώ για τους σκοπούς της δανειστικής βιβλιοθήκης του ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων και 684 βιβλία για το ΚΕΣΕΝ Μηχανικών αξίας 9.290,90 ευρώ αντίστοιχα, ήτοι συνολικά 1.149 βιβλία. Η συγκεκριμένη ενέργεια θα βοηθήσει ουσιαστικά στην κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών του ΚΕΣΕΝ και στην αναβάθμιση του εκπαιδευτικού έργου, συμβάλλοντας στην προσπάθεια που καταβάλλει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διαρκή εξέλιξη της δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης.
Το Υπουργείο εξέφρασε τις ευχαριστίες του στο Ίδρυμα Ευγενίδη και προσωπικά στον Πρόεδρό του, τον Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη , ο οποίος στέκεται πάντοτε αρωγός στη ναυτική εκπαίδευση, αναλαμβάνοντας ενέργειες οι οποίες συμβάλλουν στη στήριξη και περαιτέρω προώθηση αυτής.

Περιεχόμενα

1. ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΡΥΠΟΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑ... ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ 01/11/2018 σελ.1,25

1. ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΡΥΠΟΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Μέσο: . . . . . .ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/11/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .01/11/2018

Σελίδα: 1

Πρόταση τριών εφοπλιστών

ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΡΥΠΟΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

ΣΕΛ. 25

1. ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΡΥΠΟΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Μέσο: . . . . . .ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/11/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .01/11/2018

Σελίδα: 25

ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ, ΤΣΑΚΟΥ, ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ

Δεν είναι λύση η μεταφορά ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΑΚΡΙΒΟΥ

Η προστασία του περιβάλλοντος και ο «πράσινος» τρόπος λειτουργίας των εταιρειών δημιουργούν νέα δεδομένα σε όλους τους κλάδους της παγκόσμιας οικονομίας. Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα βρίσκεται ψηλά και στην ατζέντα του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO), ο οποίος ζητά από 1/1/2020 να απαγορεύεται η καύση οποιουδήποτε ναυτιλιακού καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο υψηλότερη του 0.5%, εκτός αν υπάρχει κάποιο «ισοδύναμο μέτρο», όπως για παράδειγμα ένα σύστημα καθαρισμού εξάτμισης.

Η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα εκφράζει τις ανησυχίες της, καθώς όπως υποστηρίζει σε ένα τόσο σύντομο χρονικό διάστημα, μόλις το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers.

Ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα ήταν η πρόταση τριών Ελλήνων εφοπλιστών για low steaming, που θα μειώσει κατά 60% την εκπομπή αερίων από τα πλοία και την κατανάλωση καυσίμων. Στο πλαίσιο του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος επεσήμαναν τον καταλυτικό ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία, τόσο σε εγχώριο όσο και σε διεθνές επίπεδο, και προέτρεψαν τη ναυτιλιακή βιομηχανία να στραφεί προς τα cluster και την καινοτομία.

Ταυτόχρονα, απευθυνόμενοι στα θεσμικά όργανα της Ε.Ε., τόνισαν ότι επιτέλους πρέπει να αντιληφθούν τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας και τη συμβολή της στην οικονομική ανάπτυξη της γηραιάς ηπείρου, δεδομένου ότι ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί τον σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.

Ο Γιώργος Προκοπίου, ο Νίκος Τσάκος και ο Πάνος Λασκαρίδης επεσήμαναν τον καταλυτικό ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία, τόσο σε εγχώριο όσο και σε διεθνές επίπεδο, στο 8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link

Οι ταχύτητες

Οσο για τα «οικολογικά» καύσιμα, οι Ελληνες εφοπλιστές υπογράμμισαν την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι απλά να συζητούνται τρόποι για τη μεταφορά της από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers. Παράλληλα, για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης πρότειναν την εναλλακτική της υιοθέτησης μειωμένης ταχύτητας στα πλοία κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του ταξιδιού.

Σύμφωνα με τον Γιώργο Προκοπίου, ιδρυτή της Dynacom Tankers, το ζητούμενο δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ή αν θα εγκατασταθούν scrubbers στα πλοία, αλλά το πώς θα αποφευχθεί οριστικά η περιβαλλοντική ρύπανση. Εξήγησε πως η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers δεν συνιστά πρόοδο και κάλεσε τους κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι το βάρος να το επωμίζονται μόνο οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων.

Επεσήμανε πως από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%, όπως επίσης κατά το ίδιο ποσοστό θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων. Πρακτικά αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Ωστόσο, όπως διευκρίνισε, μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά 33,3%, αυτό θα δημιουργήσει την ανάγκη ταυτόχρονης αύξησης του παγκόσμιου στόλου κατά επίσης 33,3% για κάλυψη των μεταφορικών αναγκών. Ομως, τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών και θα είναι οικολογικά.

Σε εκείνους που αρνούνται να μειώσουν την ταχύτητα των πλοίων του στόλου τους, η λύση είναι, σύμφωνα με τον κ. Προκοπίου, να πληρώνουν σε ένα «πράσινο ίδρυμα» που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτό, τίμημα ανάλογο με τη ρύπανση που προκαλούν.

Ο κ. Τσάκος

Με την πρόταση του κ. Προκοπίου συντάχθηκε και ο πρόεδρος της INTERTANKO, Νίκος Τσάκος, οποίος υποστήριξε ότι η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας, αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων, αφού τα πλοία καταναλώνουν καύσιμα που κάποιοι άλλοι κατασκευάζουν και διανέμουν. Αναρωτήθηκε τι θα είχε συμβεί εάν, λόγω της αλλαγής των κανονισμών, επέβαλαν στους οδηγούς Ι.Χ. αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες να πληρώνουν οι ίδιοι το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους.

«Η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν έχει δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. Δεν έχουμε πολιτική διεισδυτικότητα. Πήραμε παράταση να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του IMO και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Ομως υπάρχει ένα παράθυρο» κατέληξε.

Για τις προκλήσεις με τις οποίες θα βρεθεί αντιμέτωπη η ευρωπαϊκή ναυτιλία σε έναν κόσμο που αλλάζει διαρκώς μίλησε ο Παναγιώτης Λασκαρίδης, πρόεδρος της Ενωσης Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, υπενθυμίζοντας πως ήταν μάλιστα από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν κάτι τέτοιο δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων.

Πρότεινε δε η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και το ποσοστό αυτό να χωρίζεται σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10%, ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά. Διαφορετικά, όποιος δεν συμμορφώνεται θα πληρώνει στο «πράσινο ταμείο».

1 Νοεμβρίου 2018

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ 15:50

Επίσημη Τελετή βράβευσης “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award”

Ετικέττες: Ξένη δημοσίευση

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 670 άτομα, το **“8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum** (http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/), πραγματοποιήθηκε την **Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018** στο **Hilton Athens Hotel.** Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου **“Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.**

Η απονομή του Βραβείου **“Capital Link Maritime CSR Leadership Award”** ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. **Jeremy Penn**, **Dr. Nikos Tsakos**, **Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.**

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το **“2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award”** απονεμήθηκε στον **κ. Philippe Louis-Dreyfus**, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον **κ. Philippe Louis-Dreyfus** προλόγισε ο **κ. Panagiotis Laskaridis**, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Ο **κ. Panagiotis Laskaridis**, στην ομιλία του τόνισε ότι:

“Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε έναν πιστό φίλο. Την πρώτη φορά που γνώρισα τον κ. Philippe Louis-Dreyfus, αναρωτιόμουν ποιος είναι αυτός ο κύριος, που πάντοτε μου επισημαίνει τι είναι σωστό και τι λάθος. Σήμερα, δεν ανοίγω το στόμα μου πριν ζητήσω την άποψή του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.

Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο.”

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.

Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.
Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή.”

*(Ολόκληρη η ομιλία του **κ. Philippe Louis-Dreyfus** θα είναι διαθέσιμη σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com /csr/2018athens (http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/)/ (http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/).)*

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το υλικό του Συνεδρίου (παρουσιάσεις, ομιλίες, φωτογραφίες, συνεντεύξεις και βίντεο) θα είναι διαθέσιμο σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/ (http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/).

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ

- ABN AMRO Bank
- Anangel Maritime Services Inc.
- Arista Shipping
- Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
- BIMCO
- Bureau Veritas Marine & Offshore Division
- Cargill Ocean Transportation
- City University of London
- Cockett Marine Oil
- Columbia Shipmanagement
- Common Progress Shipping Company
- Consolidated Marine Management Inc.
- d’Amico Societa di Navigazione
- Danaos Corporation
- DNV GL
- DVB Bank

- Dynacom Tankers
- Dynagas
- ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
- Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
- European Community Shipowners Association
- ExxonMobil Marine
- Evgenidis Foundation
- Gaslog Ltd
- Glencore Energy UK Ltd
- IMO
- INTERCARGO
- INTERTANKO
- Latsco Shipping
- Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.
- Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
- Lloyd’s Register
- Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.
- Maran Tankers
- Metropolitan College
- Newport Shipping
- Safe Bulkers
- Star Bulk Carriers
- Technomar Shipping Inc.
- The American Hellenic Hull Insurance Company
- Tototheo Maritime Ltd
- Tsakos Columbia Shipmanagement S.A.
- Tsakos Energy Navigation
- Tsavliris Salvage Group
- US Coast Guard
- Verifuel
- WISTA International & Hellas

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Πάρτι ουσιών στο Τρίτο Ράιχ, του Σάκη Ιωαννίδη

(http://www.kathimerini.gr./991730/article/politismos/vivlio/parti-oysiwn-sto-trito-raix)

Νέες τουριστικές επενδύσεις συζητάει η Dolphin Capital, Του Ηλία Μπέλλου

(http://www.kathimerini.gr./992601/article/oikonomia/ellhnikh-oikonomia/nees-toyristikes-ependyseis-syzhtaei-h-dolphin-capital)

Αλλαγές στην αδειοδότηση προς επιτάχυνση των έργων στο Ελληνικό με τροπολογία, του Γιώργου Λιάλιου

(http://www.kathimerini.gr./992816/article/oikonomia/epixeirhseis/allages-sthn-adeiodothsh-pros-epitaxynsh-twn-ergwn-sto-ellhniko-me-tropologia)

Τα ελληνικά μακαρόνια που κατέκτησαν την... Ιταλία, Της Ευγενίας Τζώρτζη

(http://www.kathimerini.gr./992050/gallery/oikonomia/epixeirhseis/ta-ellhnika-makaronia-poy-katekthsan-thn-italia)

Η βιογραφία της αθηναϊκής συνοικίας του Αγίου Παύλου, Του Νίκου Βατόπουλου

(http://www.kathimerini.gr/992495/gallery/politismos/vivlio/h-biografia-ths-a8hnaikhs-synoikias-toy-agioy-payloy)

Το πρώτο κινητό τηλέφωνο στον κόσμο που διπλώνει σαν πορτοφόλι

(http://www.kathimerini.gr/992809/article/texnologia/thlefwnia/to-prwto-kinhto-thlefwno-ston-kosmo-poy-diplwnei-san-portofoli)

EngageYa (//www.engageya.com)

Δεν τυπώνω. Π?οστατε?ω το πε?ιβάλλον.

Τιμητική Διάκριση στον κ. Phili...

Δημοσιεύτηκε από economia 01/11/2018 0 Σχόλια
Εκδηλώσεις

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 670 άτομα, το **"8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices" Forum**, πραγματοποιήθηκε την **Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018** στο **Hilton Athens Hotel.** Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του Βραβείου **"Capital Link Maritime CSR Leadership Award".**

Η απονομή του Βραβείου **"Capital Link Maritime CSR Leadership Award"** ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. **Jeremy Penn**, **Dr. Nikos Tsakos**, **Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.**

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το **"2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award"** απονεμήθηκε στον **κ. Philippe Louis-Dreyfus**, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον **κ. Philippe Louis-Dreyfus** προλόγισε ο **κ. Panagiotis Laskaridis**, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Ο κ. **Panagiotis Laskaridis**, στην ομιλία του τόνισε ότι:

Αναζήτηση

Αναζήτηση στα Άρθρα

Τελευταία Άρθρα

What is Open Future?
20/11/2018 5

Τιμητική Διάκριση στον κ. Philippe Louis-Dreyfus από την Capital Link
01/11/2018 0

Is technology re-engineering humanity?
01/11/2018 0

Ξανακοιτάξτε προς τα έξω – χωρίς έτοιμες απόψεις (Α)
01/11/2018 0

Με θέμα την ψήφο Ελλήνων του εξωτερικού (συνέχεια)
31/10/2018 0

Δημοφιλή Άρθρα

Port of Thessaloniki: A gateway and transport hub for the country, for the Balkans and the wider SE European region

του. Είχε δύο επιτυχημένες καριέρες, στον τραπεζικό και το ναυτιλιακό τομέα, και είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα.

Μεταξύ άλλων τιμητικών διακρίσεων, είναι μέλος του Τάγματος της Λεγεώνας της Τιμής της Γαλλίας, και του Τάγματος της Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Η ειλικρίνεια και η αποφασιστικότητα του έχουν αφήσει το στίγμα τους στη ναυτιλία και του έχουν χαρίσει πολλούς φίλους στην Ελλάδα. Παρακαλώ υποδεχτείτε θερμά τον κ. Louis-Dreyfus, έναν άνθρωπο που δικαιούται απόλυτα τούτο το βραβείο."

Ο κ. **Philippe Louis-Dreyfus**, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, στην ομιλία του τόνισε ότι: "Η Ελλάδα είναι ιστορικά η σπουδαιότερη χώρα στη παγκόσμια ναυτιλία, δεδομένου του στόλου της αλλά και της εκπροσώπησης της στους διεθνείς οργανισμούς. Ευχαριστώ τον κ. Λασκαρίδη για τα καλά του λόγια, αλλά και τους οργανωτές για τα εγκώμια που συχνά αποδίδονται μόνο μετά θάνατον. Ευτυχώς, εγώ είμαι ακόμη ζωντανός.

Η ναυτιλία είναι ένα από τα αρχαιότερα επαγγέλματα παγκοσμίως. Κατά τη γνώμη μου όμως, είναι και το καλύτερο. Μας δίνει την ευκαιρία να χτίσουμε κάτι στέρεο και αειφόρο, και να γνωρίσουμε καλούς, αφοσιωμένους και παθιασμένους ανθρώπους. Η ναυτιλία χαρακτηρίζεται από τις αξίες της: Την αλληλεγγύη και την οικογένεια.

Σας ευχαριστώ και πάλι όλους για τη μεγάλη αυτή τιμή."

(Ολόκληρη η ομιλία του κ. Philippe Louis-Dreyfus θα είναι διαθέσιμη σύντομα στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.)

24th ECONOMIA STUDENT CONTEST
28/12/2017 146

Greek banks face tough battle as they eye the post bailout era
08/01/2018 57

Greece plans more bond issues, eyes clean bailout exit
08/01/2018 102

Κατηγορίες Άρθρων

- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
- THE ECONOMIST-Open Future
- Greek Business File
- The Economist
- Εκδηλώσεις
- Διαγωνισμός
- Ευρετηρια
- Economia Blog

Από αριστερά προς τα δεξιά: κ. Nikos Tsakos, Chairman – INTERTANKO; President & CEO – Tsakos Energy Navigation, κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link, κα. Irene Daifas,

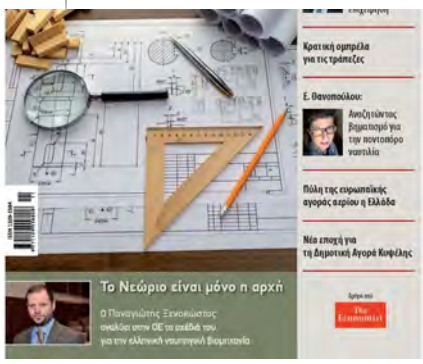
CEO, Daifas Stavros Marine Enterprises SA; President - Piraeus Marine Club, κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group, κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman – Louis Dreyfus

Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, κα. Marily Frangistas, Managing Director – Franco Compania Naviera S.A.. κ. Nicolas A. Vernicos, President – International Chamber of Commerce,

ICC Hellas, κ. Anastassios Papagiannopoulos, President – BIMCO; CEO – Common Progress Co Na SA, κ. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers, Sea Traders – Dynagas, κ. Panagiotis

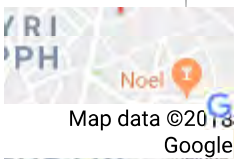
Laskaridis, President – European Community Shipowners Associations; CEO – Lavinia Corporation / Laskaridis Shipping Company Ltd., κα. Olga Bornozi, Managing Director – Capital Link

Like 0



είναι η διαχρονική μελέτη της πορείας της ελληνικής οικονομίας και επιχειρηματικότητ

Ιστότοπου



Liked

You and 84 other friends like this.

ενημερωσεις για τις προσφορές και τα νέα μας

Email

Go

+30 210 3314714

ΒΛΑΧΑΒΑ 6-8 ΑΘΗΝΑ, ΑΤΤΙΚΗ, ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ, ΕΛΛΑΔΑ

© 2017 Εκδόσεις Κέρκυρα Α.Ε. Με κάθε νόμιμο δικαίωμα

SSL Certificates

http://dailyhellas.com/

Publication date: 31/10/2018 18:07

Alexa ranking (Greece): 29480

https://dailyhellas.com/2018/10/31/shipping-executives-gather-in-athens-for-capital...

Shipping executives gather in Athens for Capital Link Forum

The “8th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices Forum,” taking place today at the Athens Hilton, focuses on strategies to address the challenges ahead for the shipping industry.

The forum brings together leaders and representatives from across the shipping industry. Attendees include senior executives from 29 major shipping companies, three major classification societies (Bureau Veritas, DNVGL, and Lloyd’s Register), the Liberian Registry (the biggest registry in the world), the International Maritime Organization, the U.S. Coast Guard, and the heads of four international shipping organizations (BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, and the European Community Shipowners Association). In addition, representatives will be in attendance from global banks (ABN AMRO, DVB Bank) and from ExxonMobil.

This year’s theme is “The Industry at a Crossroads,” and the three main agenda items to be discussed are the transformational impact of technology and digitalization, the necessity of maritime education, and forthcoming environmental regulations. This latter topic will be the one for which the most time will be devoted.

Related

http://marinetimes.blogspot.gr/
Publication date: 31/10/2018 16:37
Alexa ranking (Greece): 0
http://marinetimes.blogspot.com/2018/10/blog-post_76.html

Λασκαρίδης - Προκοπίου - Τσάκος: Ο... τρίτος δρόμος για τη ναυτιλία

Αναδημοσίευση από το
www.newmoney.gr
Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.
Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.
Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανσης τη ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
Τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Το θέμα δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, 0,5% ή θα εγκαταστήσουμε scrubbers στα πλοία. Το ερώτημα δεν είναι σωστό. Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων. Τώρα υποχρεώνουν εμάς τους οι πλοιοκτήτες να προσαρμοστούμε στους νέους κανονισμούς σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Είτε να καταναλώνουμε καύσιμο χαμηλό σε περιεκτικότητα θείου είτε να τοποθετήσουμε στα πλοία scrubbers. Μέχρι τν 1-1-2020 που θα αρχίσει η εφαρμογή του νέου κανονισμού μόνο το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers.
Εμείς προτείνουμε μία τρίτη παράλληλη λύση. Τη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Και όπως λέμε στην Ελλάδα , αν έχουμε ποντίκια πάρε φάρμακο , πάρε ποντικοπαγίδες αλλά σε κάθε περίπτωση πάρε και μία γάτα. Πιστεύω ότι η επιλογή της μείωσης ταχύτητας είναι η …γάτα.
Από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%. Και η κατανάλωση καυσίμων θα μειωθεί κατά 60%. Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Βεβαία μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά 33,3 % θα

http://marinetimes.blogspot.gr/
Publication date: 31/10/2018 16:37
Alexa ranking (Greece): 0
http://marinetimes.blogspot.com/2018/10/blog-post_76.html

χρειαστείς αύξηση του παγκόσμιου στόλου κατά άλλο ένα 33,3% για να καλύψει τις μεταφορικές ανάγκες. Όμως τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών θα είναι οικολογικά.
Όποιος βέβαια θέλει να μην μείωση την ταχύτητα των πλοίων του στόλου του και να πηγαίνει γρήγορα θα πρέπει να πληρώνει σε ένα «πράσινο Ίδρυμα» που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτόν, το ανάλογο τίμημα για την ρύπανση που προκαλεί. Δεν στερούμε την ελευθερία επιλογής από κανέναν. Αυτά σήμερα ελέγχονται εύκολα με τη βοήθεια της τεχνολογίας.
Το θέμα είναι να σώσουμε τον πλανήτη μας και όχι πόσα χρήματα θα βάλουμε στα ταμεία μας ή πόσο θα σπεκουλάρουμε την εγκατάσταση των scrabbers. Γιατι η υποκρισία έχει παρατραβήξει».
Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko: «Η πρόταση του Γιώργου Προκοπίου είναι πολύ σωστή. Το ζήτημα είναι ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς έχουμε να αντιμετωπίσουμε lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming όπως υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι.
Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Εμείς χρησιμοποιούμε τα πλοία που αυτοί κατασκευάζουν και βάζουμε καύσιμα που αγοράζουμε από τα διυλιστήρια. Αν έλεγαν στους οδηγούς ιχ αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες ότι άλλαξαν οι κανονισμοί και θα πρέπει αυτοί να επωμίζονται το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους θα είχε βγει ο κόσμος στους δρόμους.
Όμως η ναυτιλιακή βιομηχανία δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. Δεν έχουμε πολιτική διεισδυτικότητα. Πήραμε παράτας να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του ΙΜΟ και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Όμως υπάρχει ένα παράθυρο».
Στη συνέχεια μίλησε ο Πάνος Λασκαρίδης πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών: «Ήμουν από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυτό το θέμα. Όμως προτείνω η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά και όπως είπε ο Γιώργος Προκοπίου όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund.
Σε κάθε περίπτωση είμαστε κάθετα αντίθετοι στην παράταση εφαρμογής των νέων κανονισμών για τη μείωση των εκπομπών θείου». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στον τρόπο που αντιμετωπίζει τη ναυτιλιακή βιομηχανία η ΕΕ: «Οι Έλληνες κοιτάμε τη ναυτιλία με άλλο μάτι από εκείνο της Ευρώπης Είναι τα πλοία μας, οι ναυτικοί μας, τα φορτία μας, οι μηχανές μας. Το cluster στην Ελλάδα είναι σε εμβρυακή κατάσταση, σε αντίθεση με την Ευρώπη όπου τα cluster είναι πολύ δυνατά. Ακόμη και τα λιμάνια είναι ναυτιλία. Η δική μας οπτική γωνία μας κάνει προσωπικά ευτυχισμένους αλλά μέχρι εκεί. Η οπτική γωνία του Cluster έχει άλλη δυναμική. Οι πολιτικοί ακούνε το cluster και όχι το κάθε εφοπλιστή που πηγαίνει μόνος του να συζητήσει.

http://marinetimes.blogspot.gr/
Publication date: 31/10/2018 16:37
Alexa ranking (Greece): 0
http://marinetimes.blogspot.com/2018/10/blog-post_76.html

Όμως υπάρχει μεγάλη δυσκολία στην ΕΕ να αντιληφθούν τι σημαίνει ναυτιλία και ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι το ισχυρό στρατηγικό και διαπραγματευτικό χαρτί της Ευρώπης προς τα έξω. Θέλουμε να τους πούμε ότι πρέπει να σταματήσουν να κουνάνε το δάκτυλο στη ναυτιλία και ότι πρέπει να είναι δίπλα της και να τη στηρίζουν. Και όχι να την κατηγορούν ότι είναι μία συντηρητική και αντιδραστική βιομηχανία.
Όμως δεν μπορούν να αλλάξουν όλα από την μία ημέρα στην άλλη. Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστια ενώ πρέπει να αντιληφθούμε και σε ποια Ευρώπη ζούμε. Δεν είναι καλή η χρονική συγκυρία. Υπάρχουν προβλήματα από τον εμπορικό πόλεμο, τις εσωτερικές πολιτικές διαμάχες, το μεταναστευτικό, τα οικονομικά και επιπλέον η ΕΕ δεν έχει κοινή εξωτερική και αμυντική πολιτική αλλά ούτε και οικονομική, μόνο νομισματική».

http://www.palo.gr/

Publication date: 31/10/2018 15:59

Alexa ranking (Greece): 800

http://www.palo.gr/naytilia/prokopioy-tsakos-laskaridis-topothetoyntai-en-opsei-20...

Προκοπίου - Τσάκος - Λασκαρίδης τοποθετούνται εν όψει "2020"

Οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί με ισχύ από 1/1/2020 αποτελούν πλέον μόνιμο αντικείμενο συζήτησης για τα μέλη της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Στο πλαίσιο αυτό τρεις Έλληνες πλοιοκτήτες παρουσίασαν τις απόψεις τους για τις προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η ευρύτερη ναυτιλιακή βιομηχανία στο εγγύς μέλλον κατά το τελευταίο πάνελ του 8ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου, στο ξενοδοχείο Χίλτον. Συγκεκριμένα τις θέσεις και σκέψεις τους παρουσίασαν ο κ. Γεώργιος Προκοπίου (Πρόεδρος και Ιδρυτής, Dynacom Tankers, Sea Traders, Dynagas), ο Δρ Νίκος Τσάκος (Πρόεδρος της INTERTANKO - Πρόεδρος & CEO, Tsakos Energy Navigation), και ο κ. Πάνος Λασκαρίδης (Πρόεδρος ECSA - CEO, Lavinia Corporation/ Laskaridis Shipping Company Ltd.). Τον λόγο πρώτος έλαβε ο κ. Προκοπίου, ο οποίος τόνισε ότι η όλη συζήτηση περί μείωσης των εκπομπών ρύπων μέσω της χρήσης...

Naftikachronika.grpalo.gr ·
πριν από
7 λεπτά ·

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 31/10/2018 15:47
Alexa ranking (Greece): 5493
https://www.naftikachronika.gr/2018/10/31/prokopiou-tsakos-laskaridis-topotheto...

Προκοπίου – Τσάκος – Λασκαρίδης τοποθετούνται εν όψει «2020»

Οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί με ισχύ από 1/1/2020 αποτελούν πλέον μόνιμο αντικείμενο συζήτησης για τα μέλη της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Στο πλαίσιο αυτό τρεις Έλληνες πλοιοκτήτες παρουσίασαν τις απόψεις τους για τις προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η ευρύτερη ναυτιλιακή βιομηχανία στο εγγύς μέλλον κατά το τελευταίο πάνελ του 8ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 30 Οκτωβρίου, στο ξενοδοχείο Χίλτον.
Συγκεκριμένα τις θέσεις και σκέψεις τους παρουσίασαν ο κ. Γεώργιος Προκοπίου (Πρόεδρος και Ιδρυτής, Dynacom Tankers, Sea Traders, Dynagas), ο Δρ Νίκος Τσάκος (Πρόεδρος της INTERTANKO – Πρόεδρος & CEO, Tsakos Energy Navigation), και ο κ. Πάνος Λασκαρίδης (Πρόεδρος ECSA – CEO, Lavinia Corporation/ Laskaridis Shipping Company Ltd.).
Τον λόγο πρώτος έλαβε ο κ. Προκοπίου, ο οποίος τόνισε ότι η όλη συζήτηση περί μείωσης των εκπομπών ρύπων μέσω της χρήσης scrubbers ή καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο έχει τεθεί σε λάθος βάση, σημειώνοντας με έμφαση ότι η «μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα δεν αποτελεί λύση». Για τον κ. Προκοπίου πέραν των δύο πρώτων δυνατοτήτων οι πλοιοκτήτες θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα επιλογής και μίας τρίτης λύσης αυτής που ακούει στο όνομα «slow steaming», μια λύση που από την πρώτη μέρα εφαρμογής της θα επέτρεπε τη μείωση των εκπομπών CO2, NOx, SOx καθώς και μικροσωματιδίων κατά 60%. Ο κ. Προκοπίου προσέθεσε, επίσης, πως στην περίπτωση που ένας πλοιοκτήτης επιλέγει τα πλοία του να πλεύσουν με μεγαλύτερες ταχύτητες, τότε θα μπορούσε να εξεταστεί η επιβολή ενός τέλους, το οποίο θα κατατίθετο σε ένα ειδικό ταμείο υπέρ της προστασίας του περιβάλλοντος. Επιπρόσθετα, ο κ. Προκοπίου αναφέρθηκε και στην ανάγκη την ευθύνη για την εφαρμογή των νέων περιβαλλοντικών κανονισμών να επωμιστούν τόσο οι κατασκευαστές μηχανών όσο και τα ναυπηγεία, ενώ δήλωσε υπερήφανος για την συμβολή της ναυτιλίας στην ανθρωπότητα. Τέλος, σχετικά με το ζήτημα της εφαρμογής του Sulphur Cap 2020 ο κ. Προκοπίου έθεσε και ένα ερώτημα, αφήνοντας την απάντηση στο κοινό του φόρουμ, το οποίο είχε να κάνει με τους λόγους που ο «Κορεάτης Γενικός Γραμματέας του IMO επιμένει τόσο στην προθεσμία του 2020».
Οι σκέψεις και προτάσεις του κ. Προκοπίου προκάλεσαν το έντονο χειροκρότημα των παρευρισκομένων, ενώ από την πλευρά του ο κ. Philippe Louis-Dreufus έλαβε τον λόγο για να επικροτήσει την τοποθέτηση του κ. Προκοπίου, σημειώνοντας πως υποστηρίζει πλήρως το «slow steaming», το οποίο θεωρεί ως τον πιο απλό τρόπο για την αντιμετώπιση του ζητήματος της μείωσης των εκπομπών αερίων ρύπων.
Από την δική του πλευρά και ο Δρ Νίκος Τσάκος εξέφρασε την σύμφωνη γνώμη του σε όσα υποστήριξε περί «slow steaming» ο κ. Προκοπίου. Επιπλέον, ο κ. Τσάκος τόνισε πως το Sulphur Cap 2020 αποτελεί θέμα που θα πρέπει να απασχολήσει, κυρίως, τα διυλιστήρια και όχι τους πλοιοκτήτες. Επιπρόσθετα, ο Πρόεδρος και CEO της Tsakos Energy Navigation, καθώς και πρόεδρος της INTERTANKO, της διεθνούς Ενώσεως Ανεξαρτήτων Πλοιοκτητών Δεξαμενοπλοίων, αναφέρθηκε στην MEPC 73 του IMO που έλαβε χώρα την περασμένη εβδομάδα και στην οποία εκπροσώπησε την INTERTANKO. Ο κ. Τσάκος σημείωσε πως η MEPC 73 άνοιξε ένα παράθυρο για την αποκαλούμενη «experience building phase», ενώ τον ερχόμενο Μάιο στην MEPC 74 θα φανεί, όπως σημείωσε ο κ. Τσάκος πως θα διαμορφωθούν οι εξελίξεις. Τέλος, ο κ. Τσάκος αναφέρθηκε και στην επίσκεψη του Γ.Γ. του IMO, κ. Kitack Lim στην Αθήνα στο πλαίσιο των φετινών «Ποσειδωνίων», όπου και συναντήθηκε με Έλληνες πλοιοκτήτες. Και, όπως τόνισε ο κ. Τσάκος, ήταν η πρώτη φορά που ο Γ.Γ. του IMO μετά την συζήτηση με τους Έλληνες πλοιοκτήτες κατανόησε πως ως προς την εφαρμογή του Sulphur

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 31/10/2018 15:47
Alexa ranking (Greece): 5493
https://www.naftikachronika.gr/2018/10/31/prokopiou-tsakos-laskaridis-topotheto...

Cap 2020 υφίστανται ζητήματα ασφάλειας και εφαρμογής.
Τέλος, μεγάλο ενδιαφέρον είχε και ο λόγος του Προέδρου της ECSA, κ. Λασκαρίδη, ο οποίος παρατήρησε ότι οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί περί Sulphur Cap 2020 και «GHG emissions» αποτελούν μόνιμο θέμα συζήτησης εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας, επισημαίνοντας ότι η εξεύρεση μιας ενιαίας λύσης καθίσταται αρκετά δύσκολη, ενώ αναφερόμενος στο «slow steaming» τόνισε ότι μπορεί μεν να εφαρμοστεί αλλά υπό προϋποθέσεις. Για τον κ. Λασκαρίδη δεν υπάρχει «ούτε μία πιθανότητα στο εκατομμύριο να υπάρξει αναβολή στην ημερομηνία εφαρμογής του Sulphur Cap 2020», ενώ σημείωσε, επίσης, με έμφαση πως πρέπει να αποφευχθεί οπωσδήποτε η διάκριση μεταξύ πλοιοκτητών φιλικών προς τα scrubbers και πλοιοκτητών μη φιλικών προς τα scrubbers. «Δεν πρέπει αυτή να είναι η συζήτηση» τόνισε ο κ. Λασκαρίδης, σημειώνοντας πως «είναι απόφαση που λαμβάνει ο κάθε πλοιοκτήτης». Παράλληλα, τόνισε ότι η Ευρώπη, η οποία στο εσωτερικό της ταλανίζεται από θέματα όπως οι εμπορικές διενέξεις και το προσφυγικό, οφείλει να υποστηρίξει την ναυτιλία και όχι να «της κουνά το δάκτυλο» και προσέθεσε ότι ο εμπορικός στόλος της Ευρώπης αποτελεί ένα μοναδικό asset. Τέλος, ο κ. Λασκαρίδης σχολίασε ότι στην Ελλάδα η ναυτιλία αντιμετωπίζεται με έναν τελείως διαφορετικό τρόπο από αυτόν στην υπόλοιπη Ευρώπη και αυτό είναι ένα ζήτημα που θα πρέπει να εξεταστεί, ώστε να υπάρξει ένας κοινός τόπος αντίληψης για το τι είναι η ποντοπόρος εμπορική ναυτιλία και το πόσο προσφέρει στην ευρωπαϊκή οικονομία αλλά και κοινωνία.
Φωτό: Ναυτικά Χρονικά

http://www.nasepo.gr/
Publication date: 31/10/2018 15:12
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.nasepo.gr/Article.aspx?qid=111984

«Οικολογικά» καύσιμα στα πλοία από το 2020: Η ριζοσπαστική πρόταση των εφοπλιστών Λασκαρίδη - Προκοπίου - Τσάκου

«Οικολογικά» καύσιμα στα πλοία από το 2020: Η ριζοσπαστική πρόταση των εφοπλιστών Λασκαρίδη - Προκοπίου - Τσάκου

Η απόφαση του ΙΜΟ για αλλαγή των ναυτιλιακών καυσίμων από το 2020 και πώς επηρεάζει την ελληνική εμπορική ναυτιλία - Η πρόβλεψη ότι μέχρι την 1η Ιανουαρίου του 2020 μόνο 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers - Η πρόταση τριών εκ των μεγαλύτερων Ελλήνων εφοπλιστών για low steaming που θα μειώσει κατά 60% την εκπομπή αερίων από τα πλοία και την κατανάλωση καυσίμων

Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.

Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανση της ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Γιώργος Προκοπίου: Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα δεν είναι πρόοδος

Τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Το θέμα δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, 0,5% ή θα εγκαταστήσουμε scrubbers στα πλοία. Το ερώτημα δεν είναι σωστό. Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων. Τώρα υποχρεώνουν εμάς τους οι πλοιοκτήτες να προσαρμοστούμε στους νέους κανονισμούς σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Είτε να καταναλώνουμε καύσιμο χαμηλό σε περιεκτικότητα θείου είτε να τοποθετήσουμε στα πλοία scrubbers. Μέχρι την 1-1-2020 που θα αρχίσει η εφαρμογή του νέου κανονισμού μόνο το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers. Εμείς προτείνουμε μία τρίτη παράλληλη λύση. Τη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Και όπως λέμε στην Ελλάδα , αν έχουμε ποντίκια πάρε φάρμακο , πάρε ποντικοπαγίδες αλλά σε κάθε περίπτωση πάρε και μία γάτα. Πιστεύω ότι η επιλογή της μείωσης ταχύτητας είναι η …γάτα.

Από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%. Και η κατανάλωση καυσίμων θα μειωθεί κατά 60%. Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Βεβαία μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά

http://www.nasepo.gr/
Publication date: 31/10/2018 15:12
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.nasepo.gr/Article.aspx?qid=111984

33,3 % θα χρειαστείς αύξηση του παγκόσμιου στόλου κατά άλλο ένα 33,3% για να καλύψει τις μεταφορικές ανάγκες. Όμως τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών θα είναι οικολογικά.
Όποιος βέβαια θέλει να μην μείωση την ταχύτητα των πλοίων του στόλου του και να πηγαίνει γρήγορα θα πρέπει να πληρώνει σε ένα «πράσινο Ίδρυμα» που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτόν, το ανάλογο τίμημα για την ρύπανση που προκαλεί. Δεν στερούμε την ελευθερία επιλογής από κανέναν. Αυτά σήμερα ελέγχονται εύκολα με τη βοήθεια της τεχνολογίας.
Το θέμα είναι να σώσουμε τον πλανήτη μας και όχι πόσα χρήματα θα βάλουμε στα ταμεία μας ή πόσο θα σπεκουλάρουμε την εγκατάσταση των scrabbers. Γιατι η υποκρισία έχει παρατραβήξει».
Νίκος Τσάκος: Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming
Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko: «Η πρόταση του Γιώργου Προκοπίου είναι πολύ σωστή. Το ζήτημα είναι ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς έχουμε να αντιμετωπίσουμε lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming όπως υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι.
Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Εμείς χρησιμοποιούμε τα πλοία που αυτοί κατασκευάζουν και βάζουμε καύσιμα που αγοράζουμε από τα διυλιστήρια. Αν έλεγαν στους οδηγούς ΙΧ αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες ότι άλλαξαν οι κανονισμοί και θα πρέπει αυτοί να επωμίζονται το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους θα είχε βγει ο κόσμος στους δρόμους.
Όμως η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν έχει δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. Δεν έχουμε πολιτική διεισδυτικότητα. Πήραμε παράταση να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του ΙΜΟ και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Όμως υπάρχει ένα παράθυρο».
Πάνος Λασκαρίδης: Η μείωση της ταχύτητας των πλοίων να μην ξεπερνάει το 20%
Στη συνέχεια μίλησε ο Πάνος Λασκαρίδης πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών: «Ήμουν από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυτό το θέμα.
Όμως προτείνω η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά και όπως είπε ο Γιώργος Προκοπίου όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund.
https://www.protothema.gr/

http://www.oparlapipas.gr/

Publication date: 31/10/2018 15:11

Alexa ranking (Greece): 2982

http://www.oparlapipas.gr/2018/10/laskaridis-prokopiou-tsakos-o-tritos-dromos-gi...

«Οικολογικά» καύσιμα στα πλοία από το 2020: Η ριζοσπαστική πρόταση των εφοπλιστών Λασκαρίδη - Προκοπίου - Τσάκου

Η απόφαση του ΙΜΟ για αλλαγή των ναυτιλιακών καυσίμων από το 2020 και πώς επηρεάζει την ελληνική εμπορική ναυτιλία - Η πρόβλεψη ότι μέχρι την 1η Ιανουαρίου του 2020 μόνο 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers - Η πρόταση τριών εκ των μεγαλύτερων Ελλήνων εφοπλιστών για low steaming που θα μειώσει κατά 60% την εκπομπή αερίων από τα πλοία και την κατανάλωση καυσίμων Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας. Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό. Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανση της ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Το θέμα δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, 0,5% ή θα εγκαταστήσουμε scrubbers στα πλοία. Το ερώτημα δεν είναι σωστό. Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων. Τώρα υποχρεώνουν εμάς τους οι πλοιοκτήτες να προσαρμοστούμε στους νέους κανονισμούς σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Είτε να καταναλώνουμε καύσιμο χαμηλό σε περιεκτικότητα θείου είτε να τοποθετήσουμε στα πλοία scrubbers. Μέχρι την 1-1-2020 που θα αρχίσει η εφαρμογή του νέου κανονισμού μόνο το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers. Εμείς προτείνουμε μία τρίτη παράλληλη λύση. Τη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Και όπως λέμε στην Ελλάδα , αν έχουμε ποντίκια πάρε φάρμακο , πάρε ποντικοπαγίδες αλλά σε κάθε περίπτωση πάρε και μία γάτα. Πιστεύω ότι η επιλογή της μείωσης ταχύτητας είναι η …γάτα. Από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%. Και η κατανάλωση καυσίμων θα μειωθεί κατά 60%. Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Βεβαία μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά 33,3 % θα χρειαστείς αύξηση του παγκόσμιου στόλου κατά άλλο ένα 33,3% για να καλύψει τις μεταφορικές ανάγκες. Όμως τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών θα είναι οικολογικά. Όποιος βέβαια θέλει να μην μείωση την ταχύτητα των πλοίων του στόλου του και να πηγαίνει γρήγορα θα πρέπει να πληρώνει σε ένα «πράσινο Ίδρυμα» που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτόν, το ανάλογο τίμημα για την ρύπανση που προκαλεί. Δεν στερούμε την ελευθερία επιλογής από κανέναν. Αυτά σήμερα ελέγχονται εύκολα με τη βοήθεια της τεχνολογίας. Το θέμα είναι να

http://www.oparlapipas.gr/
Publication date: 31/10/2018 15:11
Alexa ranking (Greece): 2982
http://www.oparlapipas.gr/2018/10/laskaridis-prokopiou-tsakos-o-tritos-dromos-gi...

σώσουμε τον πλανήτη μας και όχι πόσα χρήματα θα βάλουμε στα ταμεία μας ή πόσο θα σπεκουλάρουμε την εγκατάσταση των scrabbers. Γιατι η υποκρισία έχει παρατραβήξει». Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko: «Η πρόταση του Γιώργου Προκοπίου είναι πολύ σωστή. Το ζήτημα είναι ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς έχουμε να αντιμετωπίσουμε lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming όπως υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι. Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Εμείς χρησιμοποιούμε τα πλοία που αυτοί κατασκευάζουν και βάζουμε καύσιμα που αγοράζουμε από τα διυλιστήρια. Αν έλεγαν στους οδηγούς ΙΧ αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες ότι άλλαξαν οι κανονισμοί και θα πρέπει αυτοί να επωμίζονται το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους θα είχε βγει ο κόσμος στους δρόμους. Όμως η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν έχει δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. Δεν έχουμε πολιτική διεισδυτικότητα. Πήραμε παράταση να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του ΙΜΟ και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Όμως υπάρχει ένα παράθυρο». Στη συνέχεια μίλησε ο Πάνος Λασκαρίδης πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών: «Ήμουν από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυτό το θέμα. Όμως προτείνω η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά και όπως είπε ο Γιώργος Προκοπίου όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund. ΔΕΙΤΕ
(ΕΔΩ)
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ! ΔΕΙΤΕ
(ΕΔΩ)
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ! ΔΕΙΤΕ
(ΕΔΩ)
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ! ΔΕΙΤΕ
(ΕΔΩ)
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ!
στις
3:00:00 μ.μ.
Αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
BlogThis! Μοιραστείτε το στο Twitter Μοιραστείτε το στο Facebook Κοινοποίηση στο Pinterest
Ετικέτες
ΕΙΔΗΣΕΙΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΑ

http://www.greenagenda.gr/

Publication date: 31/10/2018 11:54

Alexa ranking (Greece): 2415

http://greenagenda.gr/%ce%bf%ce%b9%ce%ba%ce%bf%ce%bb%ce%bf%ce%b3%ce...

«Οικολογικά» καύσιμα στα πλοία από το 2020: Η ριζοσπαστική πρόταση 3 Ελλήνων εφοπλιστών

Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.

Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανσης τη ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Γιώργος Προκοπίου: Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα δεν είναι πρόοδος

Σύμφωνα με το Newmoney.gr, τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Το θέμα δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, 0,5% ή θα εγκαταστήσουμε scrubbers στα πλοία. Το ερώτημα δεν είναι σωστό. Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων. Τώρα υποχρεώνουν εμάς τους οι πλοιοκτήτες να προσαρμοστούμε στους νέους κανονισμούς σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Είτε να καταναλώνουμε καύσιμο χαμηλό σε περιεκτικότητα θείου είτε να τοποθετήσουμε στα πλοία scrubbers. Μέχρι τν 1-1-2020 που θα αρχίσει η εφαρμογή του νέου κανονισμού μόνο το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers.

Εμείς προτείνουμε μία τρίτη παράλληλη λύση. Τη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Και όπως λέμε στην Ελλάδα , αν έχουμε ποντίκια πάρε φάρμακο , πάρε ποντικοπαγίδες αλλά σε κάθε περίπτωση πάρε και μία γάτα. Πιστεύω ότι η επιλογή της μείωσης ταχύτητας είναι η …γάτα.

Από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%. Και η κατανάλωση καυσίμων θα μειωθεί κατά 60%. Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Βεβαία μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά 33,3 % θα χρειαστείς αύξηση του παγκόσμιου στόλου κατά άλλο ένα 33,3% για να καλύψει τις μεταφορικές ανάγκες. Όμως τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών θα είναι οικολογικά.

Όποιος βέβαια θέλει να μην μείωση την ταχύτητα των πλοίων του στόλου του και να πηγαίνει γρήγορα θα πρέπει να πληρώνει σε ένα «πράσινο Ίδρυμα» που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτόν, το ανάλογο τίμημα για την ρύπανση που προκαλεί. Δεν στερούμε την ελευθερία

http://www.greenagenda.gr/
Publication date: 31/10/2018 11:54
Alexa ranking (Greece): 2415
http://greenagenda.gr/%ce%bf%ce%b9%ce%ba%ce%bf%ce%bb%ce%bf%ce%b3%ce...

επιλογής από κανέναν. Αυτά σήμερα ελέγχονται εύκολα με τη βοήθεια της τεχνολογίας.
Το θέμα είναι να σώσουμε τον πλανήτη μας και όχι πόσα χρήματα θα βάλουμε στα ταμεία μας ή πόσο θα σπεκουλάρουμε την εγκατάσταση των scrabbers. Γιατι η υποκρισία έχει παρατραβήξει».
Νίκος Τσάκος: Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming
Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko: «Η πρόταση του Γιώργου Προκοπίου είναι πολύ σωστή. Το ζήτημα είναι ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς έχουμε να αντιμετωπίσουμε lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming όπως υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι.
Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Εμείς χρησιμοποιούμε τα πλοία που αυτοί κατασκευάζουν και βάζουμε καύσιμα που αγοράζουμε από τα διυλιστήρια. Αν έλεγαν στους οδηγούς ιχ αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες ότι άλλαξαν οι κανονισμοί και θα πρέπει αυτοί να επωμίζονται το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους θα είχε βγει ο κόσμος στους δρόμους.
Όμως η ναυτιλιακή βιομηχανία δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. Δεν έχουμε πολιτική διεισδυτικότητα. Πήραμε παράτας να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του IMO και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Όμως υπάρχει ένα παράθυρο».
Πάνος Λασκαρίδης: Η μείωση της ταχύτητας των πλοίων να μην ξεπερνάει το 20%
Στη συνέχεια μίλησε ο Πάνος Λασκαρίδης πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών: «Ήμουν από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυτό το θέμα.
Όμως προτείνω η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά και όπως είπε ο Γιώργος Προκοπίου όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund.
Σε κάθε περίπτωση είμαστε κάθετα αντίθετοι στην παράταση εφαρμογής των νέων κανονισμών για τη μείωση των εκπομπών θείου». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στον τρόπο που αντιμετωπίζει τη ναυτιλιακή βιομηχανία η ΕΕ:
«Οι Έλληνες κοιτάμε τη ναυτιλία με άλλο μάτι από εκείνο της Ευρώπης Είναι τα πλοία μας, οι ναυτικοί μας, τα φορτία μας, οι μηχανές μας. Το cluster στην Ελλάδα είναι σε εμβρυακή κατάσταση, σε αντίθεση με την Ευρώπη όπου τα cluster είναι πολύ δυνατά. Ακόμη και τα λιμάνια είναι ναυτιλία. Η δική μας οπτική γωνία μας κάνει προσωπικά ευτυχισμένους αλλά μέχρι εκεί. Η οπτική γωνία του Cluster έχει άλλη δυναμική. Οι πολιτικοί ακούνε το cluster και όχι το κάθε εφοπλιστή που πηγαίνει μόνος του να συζητήσει.
Όμως υπάρχει μεγάλη δυσκολία στην ΕΕ να αντιληφθούν τι σημαίνει ναυτιλία και ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι το ισχυρό στρατηγικό και διαπραγματευτικό χαρτί της Ευρώπης προς τα έξω. Θέλουμε να τους πούμε ότι πρέπει να σταματήσουν να κουνάνε το δάκτυλο στη ναυτιλία και ότι πρέπει να είναι δίπλα της και να τη στηρίζουν. Και όχι να την κατηγορούν ότι είναι μία συντηρητική και αντιδραστική βιομηχανία.
Όμως δεν μπορούν να αλλάξουν όλα από την μία ημέρα στην άλλη. Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστια ενώ πρέπει να αντιληφθούμε και σε ποια Ευρώπη ζούμε. Δεν είναι καλή η χρονική συγκυρία. Υπάρχουν προβλήματα από τον εμπορικό πόλεμο, τις εσωτερικές πολιτικές διαμάχες, το μεταναστευτικό, τα οικονομικά και επιπλέον η ΕΕ δεν έχει κοινή εξωτερική και αμυντική πολιτική αλλά ούτε και οικονομική, μόνο νομισματική».
Αν σας άρεσε το άρθρο, Μοιραστείτε το!

http://www.mononews.gr/

Publication date: 31/10/2018 11:33

Alexa ranking (Greece): 501

http://www.mononews.gr/business/shipping/i-diaforetiki-protasi-trion-ellinon-efopl...

Η διαφορετική πρόταση τριών Ελλήνων εφοπλιστών για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Από
NewsRoom -

Για το σημαντικό ρόλο του ελληνόκτητου στόλου στην παγκόσμια ναυτιλία αλλά και τον τρόπο μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης εν όψει του διεθνούς κανονισμού του IMO για χαμηλή περιεκτικότητα θείου στα καύσιμα που θα τεθεί σε εφαρμογή την 1η Ιανουαρίου 2020, μίλησαν τρεις κορυφαίοι Έλληνες εφοπλιστές, κατά τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Ο Γιώργος Προκοπίου, ο Νίκος Τσάκος και ο Πάνος Λασκαρίδης κατέθεσαν τη δική τους, εντελώς διαφορετική άποψη, σχετικά με την αντιμετώπιση της ρύπανσης, όχι μόνο της ατμόσφαιρας αλλά και της θάλασσας. Η λύση, όπως υποστήριξαν και οι τρεις, είναι η μείωση της ταχύτητας τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Ειδικότερα, ο κ. Προκοπίου υποστήριξε ότι η τοποθέτηση scrubbers στα πλοία δεν αποτελεί λύση, δεδομένου ότι η λειτουργία τους είναι η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Παράλληλα υποστήριξε ότι τα ναυπηγεία θα έπρεπε να έχουν την ευθύνη για την προσαρμογή των πλοίων στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες.

Μάλιστα, επισήμανε ότι μέχρι την 1/1/2020 που θα αρχίσει η εφαρμογή του νέου κανονισμού μόνο το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers.

Η λύση, σύμφωνα με τον κ. Προκοπίου, βρίσκεται στη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Μάλιστα, παρομοίασε το πρόβλημα με τα ποντίκια, για τα οποία εκτός από παγίδες και φάρμακα, για να εξαφανιστούν είναι απαραίτητο να πάρει κάποιος και μία γάτα. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η μείωση της ταχύτητας θα παίξει το ρόλο της…γάτας.

Από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%, ενώ αντίστοιχα κατά 60% θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων. Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Βεβαία μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά 33,3 % θα χρειαστεί να αυξηθεί ο παγκόσμιος στόλος για να καλύψει τις μεταφορικές ανάγκες. Όμως τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών θα είναι οικολογικά.

Όποιος βέβαια θέλει να μην μείωση την ταχύτητα των πλοίων του στόλου του και να πηγαίνει γρήγορα θα πρέπει να πληρώνει σε ένα Green Fund που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτό, τίμημα ανάλογο με τη ρύπανση που προκαλεί. Δεν στερούμε την ελευθερία επιλογής από κανέναν. Αυτά σήμερα ελέγχονται εύκολα με τη βοήθεια της τεχνολογίας.

Όπως επισήμανε ο κ. Προκοπίου, το θέμα είναι να σώσουμε τον πλανήτη και όχι πόσα χρήματα θα βάλουμε στα ταμεία μας ή πόσο θα σπεκουλάρουμε την εγκατάσταση των scrubbers.

Υπέρ της άποψης του κ. Προκοπίου τάχθηκε και ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko, ο οποίος δεν δίστασε να επισημάνει ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς υπάρχουν lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming, ενώ υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι σε αυτό.

Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Οι πλοιοκτήτες έχουν τα πλοία που κατασκευάζουν τα ναυπηγεία και αγοράζουν καύσιμα από τα διυλιστήρια.

Ο επικεφαλής της ΤΕΝ επισήμανε ότι αν συνέβαινε κάτι αντίστοιχο με τους οδηγούς ΙΧ

http://www.mononews.gr/
Publication date: 31/10/2018 11:33
Alexa ranking (Greece): 501
http://www.mononews.gr/business/shipping/i-diaforetiki-protasi-trion-ellinon-efopl...

αυτοκινήτων και τους επαγγελματίες, αν δηλαδή τους ζητούσαν να επωμιστούν το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους λόγω αλλαγής στους κανονισμούς, θα έβγαιναν στους δρόμους να διαμαρτυρηθούν.
Από την άλλη πλευρά, η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν έχει δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. «Πήραμε παράταση να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του ΙΜΟ και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Όμως υπάρχει ένα παράθυρο», υπογράμμισε ο κ. Τσάκος.
Υπέρ της πρότασης για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, τάχθηκε και ο κ. Πάνος Λασκαρίδης, ο οποίος υπήρξε υπέρμαχος της συγκεκριμένης λύσης πριν καν αυτή τεθεί στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων.
Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ο πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών πρότεινε η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% να εφαρμόζεται εθελοντικά και όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund.

http://www.wifinews.gr/

Publication date: 31/10/2018 11:32

Alexa ranking (Greece): 6482

http://www.wifinews.gr/ngine/post/605546/i-diaforetikh-protasi-trion-ellhnon-efopli...

Η διαφορετική πρόταση τριών Ελλήνων εφοπλιστών για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Για το σημαντικό ρόλο του ελληνόκτητου στόλου στην παγκόσμια ναυτιλία αλλά και τον τρόπο μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης εν όψει του διεθνούς κανονισμού του IMO για χαμηλή περιεκτικότητα θείου στα καύσιμα που θα τεθεί σε εφαρμογή την 1η Ιανουαρίου 2020, μίλησαν τρεις κορυφαίοι Έλληνες εφοπλιστές, κατά τη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που […]

The post Η διαφορετική πρόταση τριών Ελλήνων εφοπλιστών για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης appeared first on mononews.

Διαβάστε περισσότερα εδώ

Μοιραστείτε:

https://economico.gr/
Publication date: 31/10/2018 10:59
Alexa ranking (Greece): 6704
https://economico.gr/i-naytiki-viomichania-spoydaioteros-mochlos-tis-eyropis-apen...

Η ναυτική βιομηχανία σπουδαιότερος μοχλός της Ευρώπης απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό

Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link.

Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.

Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανσης τη ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων. Τώρα υποχρεώνουν εμάς τους οι πλοιοκτήτες να προσαρμοστούμε στους νέους κανονισμούς σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Εμείς προτείνουμε μία τρίτη παράλληλη λύση. Τη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Και όπως λέμε στην Ελλάδα , αν έχουμε ποντίκια πάρε φάρμακο , πάρε ποντικοπαγίδες αλλά σε κάθε περίπτωση πάρε και μία γάτα. Πιστεύω ότι η επιλογή της μείωσης ταχύτητας είναι η …γάτα.

Περισσότερα σε λέξεις

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko: «Η πρόταση του Γιώργου Προκοπίου είναι πολύ σωστή. Το ζήτημα είναι ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς έχουμε να αντιμετωπίσουμε lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming όπως υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι.

Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Εμείς χρησιμοποιούμε τα πλοία που αυτοί κατασκευάζουν και βάζουμε καύσιμα που αγοράζουμε από τα διυλιστήρια. Αν έλεγαν στους οδηγούς ιχ αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες ότι άλλαξαν οι κανονισμοί και θα πρέπει αυτοί να επωμίζονται το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους θα είχε βγει ο κόσμος στους δρόμους.

Τέλος ο Πάνος Λασκαρίδης πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών είπε χαρακτηριστικά: «Ήμουν από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυτό το θέμα.

Όμως προτείνω η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά και όπως είπε ο Γιώργος

https://economico.gr/
Publication date: 31/10/2018 10:59
Alexa ranking (Greece): 6704
https://economico.gr/i-naytiki-viomichania-spoydaioteros-mochlos-tis-eyropis-apen...

Προκοπίου όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund.
Σε κάθε περίπτωση είμαστε κάθετα αντίθετοι στην παράταση εφαρμογής των νέων κανονισμών για τη μείωση των εκπομπών θείου». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στον τρόπο που αντιμετωπίζει τη ναυτιλιακή βιομηχανία η ΕΕ: «Υπάρχει μεγάλη δυσκολία στην ΕΕ να αντιληφθούν τι σημαίνει ναυτιλία και ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι το ισχυρό στρατηγικό και διαπραγματευτικό χαρτί της Ευρώπης προς τα έξω. Θέλουμε να τους πούμε ότι πρέπει να σταματήσουν να κουνάνε το δάκτυλο στη ναυτιλία και ότι πρέπει να είναι δίπλα της και να τη στηρίζουν. Και όχι να την κατηγορούν ότι είναι μία συντηρητική και αντιδραστική βιομηχανία.»
Από το newsroom του economico.gr σε συνεργασία με το newsroom του newmoney.gr
Περισσότερα νέα, ρεπορτάζ και αναλύσεις:ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΔΩ

http://news.apsou.gr/

Publication date: 31/10/2018 10:12

Alexa ranking (Greece): 0

http://news.apsou.gr/news/Λασκαρίδης-Προκοπίου-Τσάκος-Ο...-τρίτος-δρόμος-για-...

Λασκαρίδης - Προκοπίου - Τσάκος: Ο... τρίτος δρόμος για τη ναυτιλία

Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας....

διαβάστε περισσότερα...

Δημοσίευση από : Πρώτο Θέμα - Σήμερα

https://www.protothema.gr/
Publication date: 31/10/2018 10:06
Alexa ranking (Greece): 18
https://www.protothema.gr/economy/article/834496/laskaridis-prokopiou-tsakos-o...

«Οικολογικά» καύσιμα στα πλοία από το 2020: Η ριζοσπαστική πρόταση των εφοπλιστών Λασκαρίδη - Προκοπίου - Τσάκου

Η απόφαση του ΙΜΟ για αλλαγή των ναυτιλιακών καυσίμων από το 2020 και πώς επηρεάζει την ελληνική εμπορική ναυτιλία - Η πρόβλεψη ότι μέχρι την 1η Ιανουαρίου του 2020 μόνο 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers - Η πρόταση τριών εκ των μεγαλύτερων Ελλήνων εφοπλιστών για low steaming που θα μειώσει κατά 60% την εκπομπή αερίων από τα πλοία και την κατανάλωση καυσίμων

Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.

Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανση της ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Γιώργος Προκοπίου: Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα δεν είναι πρόοδος

Τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Το θέμα δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, 0,5% ή θα εγκαταστήσουμε scrubbers στα πλοία. Το ερώτημα δεν είναι σωστό. Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων. Τώρα υποχρεώνουν εμάς τους οι πλοιοκτήτες να προσαρμοστούμε στους νέους κανονισμούς σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Είτε να καταναλώνουμε καύσιμο χαμηλό σε περιεκτικότητα θείου είτε να τοποθετήσουμε στα πλοία scrubbers. Μέχρι την 1-1-2020 που θα αρχίσει η εφαρμογή του νέου κανονισμού μόνο το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers. Εμείς προτείνουμε μία τρίτη παράλληλη λύση. Τη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Και όπως λέμε στην Ελλάδα , αν έχουμε ποντίκια πάρε φάρμακο , πάρε ποντικοπαγίδες αλλά σε κάθε περίπτωση πάρε και μία γάτα. Πιστεύω ότι η επιλογή της μείωσης ταχύτητας είναι η …γάτα.

Από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%. Και η κατανάλωση καυσίμων θα μειωθεί κατά 60%. Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Βεβαία μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά 33,3 % θα χρειαστείς αύξηση του παγκόσμιου στόλου κατά άλλο ένα 33,3% για να καλύψει τις μεταφορικές ανάγκες. Όμως τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών

https://www.protothema.gr/
Publication date: 31/10/2018 10:06
Alexa ranking (Greece): 18
https://www.protothema.gr/economy/article/834496/laskaridis-prokopiou-tsakos-o...

θα είναι οικολογικά.
Όποιος βέβαια θέλει να μην μείωση την ταχύτητα των πλοίων του στόλου του και να πηγαίνει γρήγορα θα πρέπει να πληρώνει σε ένα «πράσινο Ίδρυμα» που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτόν, το ανάλογο τίμημα για την ρύπανση που προκαλεί. Δεν στερούμε την ελευθερία επιλογής από κανέναν. Αυτά σήμερα ελέγχονται εύκολα με τη βοήθεια της τεχνολογίας.
Το θέμα είναι να σώσουμε τον πλανήτη μας και όχι πόσα χρήματα θα βάλουμε στα ταμεία μας ή πόσο θα σπεκουλάρουμε την εγκατάσταση των scrabbers. Γιατι η υποκρισία έχει παρατραβήξει».
Νίκος Τσάκος: Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming
Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko: «Η πρόταση του Γιώργου Προκοπίου είναι πολύ σωστή. Το ζήτημα είναι ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς έχουμε να αντιμετωπίσουμε lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming όπως υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι.
Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Εμείς χρησιμοποιούμε τα πλοία που αυτοί κατασκευάζουν και βάζουμε καύσιμα που αγοράζουμε από τα διυλιστήρια. Αν έλεγαν στους οδηγούς ΙΧ αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες ότι άλλαξαν οι κανονισμοί και θα πρέπει αυτοί να επωμίζονται το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους θα είχε βγει ο κόσμος στους δρόμους.
Όμως η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν έχει δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. Δεν έχουμε πολιτική διεισδυτικότητα. Πήραμε παράταση να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του ΙΜΟ και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Όμως υπάρχει ένα παράθυρο».
Πάνος Λασκαρίδης: Η μείωση της ταχύτητας των πλοίων να μην ξεπερνάει το 20%
Στη συνέχεια μίλησε ο Πάνος Λασκαρίδης πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών: «Ήμουν από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυτό το θέμα.
Όμως προτείνω η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά και όπως είπε ο Γιώργος Προκοπίου όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund.
Διαβάστε περισσότερα στο www.newmoney.gr

http://www.palo.gr/

Publication date: 31/10/2018 09:42

Alexa ranking (Greece): 800

http://www.palo.gr/naytilia/laskaridis-prokopioy-tsakos-o-tritos-dromos-gia-ti-naytil...

Λασκαρίδης - Προκοπίου - Τσάκος: Ο... τρίτος δρόμος για τη ναυτιλία

Του Μηνά Τσαμόπουλου Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας. Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό. Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα "οικολογικά καύσιμα" που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για...

Newmoney.grpalo.gr ·

πριν από

17 λεπτά ·

http://www.portcity.gr/

Publication date: 31/10/2018 09:11

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%...

Λασκαρίδης - Προκοπίου - Τσάκος: Ο… τρίτος δρόμος για τη ναυτιλία

Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.

Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανσης τη ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Το θέμα δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, 0,5% ή θα εγκαταστήσουμε scrubbers στα πλοία. Το ερώτημα δεν είναι σωστό. Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων. Τώρα υποχρεώνουν εμάς τους οι πλοιοκτήτες να προσαρμοστούμε στους νέους κανονισμούς σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Είτε να καταναλώνουμε καύσιμο χαμηλό σε περιεκτικότητα θείου είτε να τοποθετήσουμε στα πλοία scrubbers. Μέχρι τν 1-1-2020 που θα αρχίσει η εφαρμογή του νέου κανονισμού μόνο το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers.

Εμείς προτείνουμε μία τρίτη παράλληλη λύση. Τη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Και όπως λέμε στην Ελλάδα , αν έχουμε ποντίκια πάρε φάρμακο , πάρε ποντικοπαγίδες αλλά σε κάθε περίπτωση πάρε και μία γάτα. Πιστεύω ότι η επιλογή της μείωσης ταχύτητας είναι η …γάτα.
Από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%. Και η κατανάλωση καυσίμων θα μειωθεί κατά 60%. Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Βεβαία μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά 33,3 % θα χρειαστείς αύξηση του παγκόσμιου στόλου κατά άλλο ένα 33,3% για να καλύψει τις μεταφορικές ανάγκες. Όμως τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών θα είναι οικολογικά.

Όποιος βέβαια θέλει να μην μείωση την ταχύτητα των πλοίων του στόλου του και να πηγαίνει

http://www.portcity.gr/

Publication date: 31/10/2018 09:11

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%...

γρήγορα θα πρέπει να πληρώνει σε ένα «πράσινο Ίδρυμα» που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτόν, το ανάλογο τίμημα για την ρύπανση που προκαλεί. Δεν στερούμε την ελευθερία επιλογής από κανέναν. Αυτά σήμερα ελέγχονται εύκολα με τη βοήθεια της τεχνολογίας.
Το θέμα είναι να σώσουμε τον πλανήτη μας και όχι πόσα χρήματα θα βάλουμε στα ταμεία μας ή πόσο θα σπεκουλάρουμε την εγκατάσταση των scrabbers. Γιατι η υποκρισία έχει παρατραβήξει».

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko: «Η πρόταση του Γιώργου Προκοπίου είναι πολύ σωστή. Το ζήτημα είναι ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς έχουμε να αντιμετωπίσουμε lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming όπως υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι.
Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Εμείς χρησιμοποιούμε τα πλοία που αυτοί κατασκευάζουν και βάζουμε καύσιμα που αγοράζουμε από τα διυλιστήρια. Αν έλεγαν στους οδηγούς ιχ αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες ότι άλλαξαν οι κανονισμοί και θα πρέπει αυτοί να επωμίζονται το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους θα είχε βγει ο κόσμος στους δρόμους.
Όμως η ναυτιλιακή βιομηχανία δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. Δεν έχουμε πολιτική διεισδυτικότητα. Πήραμε παράτας να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του IMO και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Όμως υπάρχει ένα παράθυρο».

Στη συνέχεια μίλησε ο Πάνος Λασκαρίδης πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών: «Ήμουν από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυτό το θέμα.
Όμως προτείνω η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά και όπως είπε ο Γιώργος Προκοπίου όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund.
Σε κάθε περίπτωση είμαστε κάθετα αντίθετοι στην παράταση εφαρμογής των νέων κανονισμών για τη μείωση των εκπομπών θείου». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στον τρόπο που αντιμετωπίζει τη ναυτιλιακή βιομηχανία η ΕΕ:

«Οι Έλληνες κοιτάμε τη ναυτιλία με άλλο μάτι από εκείνο της Ευρώπης Είναι τα πλοία μας, οι ναυτικοί μας, τα φορτία μας, οι μηχανές μας. Το cluster στην Ελλάδα είναι σε εμβρυακή κατάσταση, σε αντίθεση με την Ευρώπη όπου τα cluster είναι πολύ δυνατά. Ακόμη και τα λιμάνια είναι ναυτιλία. Η δική μας οπτική γωνία μας κάνει προσωπικά ευτυχισμένους αλλά μέχρι εκεί. Η οπτική γωνία του Cluster έχει άλλη δυναμική. Οι πολιτικοί ακούνε το cluster και όχι το κάθε εφοπλιστή που πηγαίνει μόνος του να συζητήσει.
Όμως υπάρχει μεγάλη δυσκολία στην ΕΕ να αντιληφθούν τι σημαίνει ναυτιλία και ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι το ισχυρό στρατηγικό και διαπραγματευτικό χαρτί της Ευρώπης προς τα έξω. Θέλουμε να τους πούμε ότι πρέπει να σταματήσουν να κουνάνε το δάκτυλο στη ναυτιλία και ότι πρέπει να είναι δίπλα της και να τη στηρίζουν. Και όχι να την κατηγορούν ότι είναι μία συντηρητική και αντιδραστική βιομηχανία.
Όμως δεν μπορούν να αλλάξουν όλα από την μία ημέρα στην άλλη. Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστια ενώ πρέπει να αντιληφθούμε και σε ποια Ευρώπη ζούμε. Δεν είναι καλή η χρονική συγκυρία. Υπάρχουν προβλήματα από τον εμπορικό πόλεμο, τις εσωτερικές πολιτικές

http://www.portcity.gr/
Publication date: 31/10/2018 09:11
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%...

διαμάχες, το μεταναστευτικό, τα οικονομικά και επιπλέον η ΕΕ δεν έχει κοινή εξωτερική και αμυντική πολιτική αλλά ούτε και οικονομική, μόνο νομισματική».

http://www.newmoney.gr/

Publication date: 31/10/2018 09:07

Alexa ranking (Greece): 209

https://www.newmoney.gr/palmos-oikonomias/nautilia/375497-laskaridis-prokopio...

Λασκαρίδης - Προκοπίου - Τσάκος: Ο… τρίτος δρόμος για τη ναυτιλία

Του Μηνά Τσαμόπουλου

Περήφανοι για τον κομβικής σημασίας ρόλο που διαδραματίζει η ελληνική και ελληνόκτητη ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο δήλωσαν τρεις από τους μεγαλύτερους Έλληνες, ο Πάνος Λασκαρίδης, ο Γιώργος Προκοπίου και ο Νίκος Τσάκος στη διάρκεια του 8ου ετήσιου συνεδρίου της Capital Link που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Μίλησαν για την ανάγκη η ελληνική οπτική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεφύγει από την προσωποκεντρική στόχευση και να στραφεί προς τα cluster, υπογράμμισαν ότι η Ε.Ε. πρέπει επιτέλους να αντιληφθεί τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας αφού ο ευρωπαϊκός στόλος αποτελεί το σπουδαιότερο στρατηγικής σημασίας μοχλό που έχει η Ευρώπη απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.

Ειδική αναφορά έκαναν, με αφορμή τη νομοθεσία που θα ισχύσει από το 2020 για τα «οικολογικά καύσιμα» που θα καίνε τα πλοία χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο και για την ανάγκη να εφαρμοστούν μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης και όχι μόνο για το πώς θα μεταφέρουν τη ρύπανσης τη ατμόσφαιρας από τον αέρα στη θάλασσα και στη στεριά μέσω των scrubbers – καταλύτες που εγκαθιστούν στα πλοία τους όσοι δεν επιλέξουν να χρησιμοποιούν το «οικολογικό καύσιμο». Όλοι συμφώνησαν ότι τρίτος δρόμος για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία είναι η μείωση της ταχύτητάς τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Τον λόγο πήρε πρώτος ο Γιώργος Προκοπίου: Το θέμα δεν είναι αν θα χρησιμοποιούμε καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, 0,5% ή θα εγκαταστήσουμε scrubbers στα πλοία. Το ερώτημα δεν είναι σωστό. Η μεταφορά της ρύπανσης από τον αέρα στη θάλασσα μέσω των scrubbers που αυτή είναι η λειτουργία τους, δεν είναι πρόοδος. Η πιο σωστή προσέγγιση είναι να μην προκαλούμε τη ρύπανση εξ αρχής. Επί προσθέτως οι κατασκευαστές μηχανών και τα ναυπηγεία θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και όχι οι πλοιοκτήτες-οδηγοί αυτοκινήτων. Τώρα υποχρεώνουν εμάς τους οι πλοιοκτήτες να προσαρμοστούμε στους νέους κανονισμούς σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Είτε να καταναλώνουμε καύσιμο χαμηλό σε περιεκτικότητα θείου είτε να τοποθετήσουμε στα πλοία scrubbers. Μέχρι τν 1-1-2020 που θα αρχίσει η εφαρμογή του νέου κανονισμού μόνο το 6%-8% των πλοίων του παγκόσμιου στόλου θα έχει προλάβει να εγκαταστήσει scrubbers. Εμείς προτείνουμε μία τρίτη παράλληλη λύση. Τη μείωση της ταχύτητας των πλοίων-Slow steaming. Και όπως λέμε στην Ελλάδα , αν έχουμε ποντίκια πάρε φάρμακο , πάρε ποντικοπαγίδες αλλά σε κάθε περίπτωση πάρε και μία γάτα. Πιστεύω ότι η επιλογή της μείωσης ταχύτητας είναι η …γάτα.

Από την πρώτη κιόλας ημέρα εφαρμογής του μέτρου low steaming, η εκπομπή αερίων από τα πλοία θα μειωθεί κατά 60%. Και η κατανάλωση καυσίμων θα μειωθεί κατά 60%. Αυτό σημαίνει 60% λιγότερο co2 και οξείδια του θείου. Βεβαία μειώνοντας την ταχύτητα των πλοίων κατά 33,3 % θα χρειαστείς αύξηση του παγκόσμιου στόλου κατά άλλο ένα 33,3% για να καλύψει τις μεταφορικές ανάγκες. Όμως τα νέα πλοία θα είναι ναυπηγημένα βάσει των νέων κανονισμών θα είναι οικολογικά.

Όποιος βέβαια θέλει να μην μείωση την ταχύτητα των πλοίων του στόλου του και να πηγαίνει γρήγορα θα πρέπει να πληρώνει σε ένα «πράσινο Ίδρυμα» που θα έχει συσταθεί για τον σκοπό αυτόν, το ανάλογο τίμημα για την ρύπανση που προκαλεί. Δεν στερούμε την ελευθερία επιλογής από κανέναν. Αυτά σήμερα ελέγχονται εύκολα με τη βοήθεια της τεχνολογίας.

Το θέμα είναι να σώσουμε τον πλανήτη μας και όχι πόσα χρήματα θα βάλουμε στα ταμεία μας

http://www.newmoney.gr/
Publication date: 31/10/2018 09:07
Alexa ranking (Greece): 209
https://www.newmoney.gr/palmos-oikonomias/nautilia/375497-laskaridis-prokopio...

ή πόσο θα σπεκουλάρουμε την εγκατάσταση των scrabbers. Γιατι η υποκρισία έχει παρατραβήξει».
Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο Νίκος Τσάκος πρόεδρος της Intertanko: «Η πρόταση του Γιώργου Προκοπίου είναι πολύ σωστή. Το ζήτημα είναι ότι στη ναυτιλία και στους οργανισμούς έχουμε να αντιμετωπίσουμε lobby. Πολλοί ενστερνίζονται την ιδέα του slow steaming όπως υπάρχουν και άλλοι που είναι αντίθετοι.
Η εφαρμογή των νέων κανονισμών από το 2020 δεν είναι θέμα της ναυτιλίας αλλά των διυλιστηρίων και των ναυπηγείων. Εμείς χρησιμοποιούμε τα πλοία που αυτοί κατασκευάζουν και βάζουμε καύσιμα που αγοράζουμε από τα διυλιστήρια. Αν έλεγαν στους οδηγούς ιχ αυτοκινήτων και στους επαγγελματίες ότι άλλαξαν οι κανονισμοί και θα πρέπει αυτοί να επωμίζονται το κόστος μετατροπής των αυτοκινήτων τους θα είχε βγει ο κόσμος στους δρόμους.
Όμως η ναυτιλιακή βιομηχανία δύναμη πολιτικής παρέμβασης στα θεσμικά όργανα. Δεν έχουμε πολιτική διεισδυτικότητα. Πήραμε παράτας να καταθέσουμε νέες προτάσεις στην Επιτροπή του ΙΜΟ και για θέματα ασφάλειας που προκύπτουν από την εφαρμογή των νέων κανονισμών. Το 2020 δεν αλλάζει. Όμως υπάρχει ένα παράθυρο».
Στη συνέχεια μίλησε ο Πάνος Λασκαρίδης πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Πλοιοκτητών: «Ήμουν από τους πρώτους που κατέθεσαν την πρόταση για μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως μέτρο για τη μείωση της ρύπανσης, όταν δεν είχε τεθεί καν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυτό το θέμα.
Όμως προτείνω η μείωση να μην ξεπερνάει το 20% και αυτό σε δύο τμήματα. Υποχρεωτικά για όλους μείωση κατά 10% ενώ το άλλο 10% θα εφαρμόζεται εθελοντικά και όπως είπε ο Γιώργος Προκοπίου όποιος δεν τα εφαρμόζει θα πληρώνει στο Green Fund.
Σε κάθε περίπτωση είμαστε κάθετα αντίθετοι στην παράταση εφαρμογής των νέων κανονισμών για τη μείωση των εκπομπών θείου». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στον τρόπο που αντιμετωπίζει τη ναυτιλιακή βιομηχανία η ΕΕ:
«Οι Έλληνες κοιτάμε τη ναυτιλία με άλλο μάτι από εκείνο της Ευρώπης Είναι τα πλοία μας, οι ναυτικοί μας, τα φορτία μας, οι μηχανές μας. Το cluster στην Ελλάδα είναι σε εμβρυακή κατάσταση, σε αντίθεση με την Ευρώπη όπου τα cluster είναι πολύ δυνατά. Ακόμη και τα λιμάνια είναι ναυτιλία. Η δική μας οπτική γωνία μας κάνει προσωπικά ευτυχισμένους αλλά μέχρι εκεί. Η οπτική γωνία του Cluster έχει άλλη δυναμική. Οι πολιτικοί ακούνε το cluster και όχι το κάθε εφοπλιστή που πηγαίνει μόνος του να συζητήσει.
Όμως υπάρχει μεγάλη δυσκολία στην ΕΕ να αντιληφθούν τι σημαίνει ναυτιλία και ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι το ισχυρό στρατηγικό και διαπραγματευτικό χαρτί της Ευρώπης προς τα έξω. Θέλουμε να τους πούμε ότι πρέπει να σταματήσουν να κουνάνε το δάκτυλο στη ναυτιλία και ότι πρέπει να είναι δίπλα της και να τη στηρίζουν. Και όχι να την κατηγορούν ότι είναι μία συντηρητική και αντιδραστική βιομηχανία.
Όμως δεν μπορούν να αλλάξουν όλα από την μία ημέρα στην άλλη. Η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστια ενώ πρέπει να αντιληφθούμε και σε ποια Ευρώπη ζούμε. Δεν είναι καλή η χρονική συγκυρία. Υπάρχουν προβλήματα από τον εμπορικό πόλεμο, τις εσωτερικές πολιτικές διαμάχες, το μεταναστευτικό, τα οικονομικά και επιπλέον η ΕΕ δεν έχει κοινή εξωτερική και αμυντική πολιτική αλλά ούτε και οικονομική, μόνο νομισματική».

Περιεχόμενα

1. ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟ 8Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ CAPITAL LINK — ΤΑ ΝΕΑ 31/10/2018 σελ.36
2. ΠΙΣΤΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ — ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ 31/10/2018 σελ.27

1. ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟ 8Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Μέσο: . . . . . .ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .31/10/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .31/10/2018

Σελίδα: 36

ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Με επιτυχία το 8ο συνέδριο της Capital Link

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε χθες στην Αθήνα το όγδοο ετήσιο συνέδριο της Capital Link για τη ναυτιλία – το Operational Excellence in Shipping Forum, όπου κορυφαία στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν για τις στρατηγικές τους και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο κλάδος. Παρευρέθηκαν στελέχη από 30 μεγάλες ναυτιλιακές και εκπρόσωποι οργανισμών με ηγετική θέση στον χώρο, όπως οι Bureau Veritas, DNVGL, Lloyd's Register, Liberian Registry, η International Maritime Organization και η Ακτοφυλακή των ΗΠΑ. Το κύριο θέμα συζήτησης αφορούσε τον κλάδο που βρίσκεται σε σταυροδρόμι καθώς η υιοθέτηση νέων τεχνολογιών στη ναυτιλία αλλάζει πολλά στον τρόπο λειτουργία τους. Βασικά θέματα συζήτησης ήταν ακόμη οι επερχόμενες αλλαγές στους περιβαλλοντικούς κανονισμούς.

2. ΠΙΣΤΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

Μέσο: . . . . . .ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .31/10/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .31/10/2018

Σελίδα: 27

Πίστωση χρόνου ζητούν οι εφοπλιστές

ΤΗΣ **ΜΑΡΙΑΣ ΑΚΡΙΒΟΥ**

Η υιοθέτηση καλύτερων πρακτικών και η ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων των Ελλήνων εφοπλιστών τέθηκαν επί τάπητος στο 8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link, στο οποίο παράγοντες της ναυτιλιακής αγοράς κατέθεσαν την άποψή τους αναφορικά με τα προβλήματα που ανακύπτουν από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών για τη μείωση της περιεκτικότητας θείου στα καύσιμα των πλοίων σε ποσοστό 0,5% έως το 2020.

Οι εφοπλιστές ζητούν πίστωση χρόνου καθώς, όπως υποστηρίζουν, η μετάβαση στη νέα εποχή για τη ναυτιλία θα κοστίσει ακριβά σε χρήμα, ενώ θα αλλάξει άρδην τον τρόπο λειτουργίας των εταιρειών. Κοινή παραδοχή όλων είναι πως για να προχωρήσουν σε επενδύσεις εκατομμυρίων, πρέπει να έχουν καταρτίσει στρατηγικό πλάνο, έχοντας πλήρη γνώση των νέων τεχνολογιών που καλούνται να αφομοιώσουν. Και όλα αυτά σε διάστημα δύο μόλις ετών!

«Η όποια καθυστέρηση από πλευράς της ελληνικής ναυτιλίας στην εφαρμογή των κανονισμών θα δώσει ένα μήνυμα στο ευρύ κοινό ότι προσπαθούμε να αποφύγουμε την προσαρμογή μας στους νέους κανονισμούς. Δεν είναι αυτή η λύση. Πρέπει να κοιτάξουμε πώς θα περάσουμε στην επόμενη φάση αξιοποιώντας τον καλύτερο δυνατό και οικονομικότερο τρόπο» δήλωσε από την πλευρά του ο πρόεδρος της BIMCO, Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος.

Σκιαγραφώντας τον κλάδο της ναυτιλίας, κάνει λόγο για ένα επενδυτικό πεδίο που χαρακτηρίζεται από αστάθεια, υπογραμμίζοντας πως η παγκόσμια αγορά έχει γίνει απρόβλεπτη σε σχέση με όσα γνωρίζαμε στο παρελθόν. Ο ίδιος δηλώνει επιφυλακτικός αφού, όπως λέει, από το 2020 σύσσωμος ο κλάδος θα αναγκαστεί να μπει σε μια γκρίζα ζώνη και να πορευτεί σε αχαρτογράφητα νερά.

«Πρέπει να προσαρμοστούμε στις αλλαγές που συντελούνται, επενδύοντας σε νέες ιδέες και στην τεχνολογία. Στην παρούσα φάση το πιο σημαντικό είναι ο εντοπισμός και η καταγραφή των προβλημάτων, ώστε να είμαστε σε θέση να βρούμε άμεσα λύσεις, χωρίς να χαθεί πολύτιμος χρόνος» κατέληξε.

Το «παρών» στο συνέδριο της Capital Link έδωσε και ο Lee Adamson, επικεφαλής δημοσίων σχέσεων του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO). Απαντώντας σε όσους αντιτίθενται στην άμεση εφαρμογή των κανονισμών, υπενθύμισε πως οι αποφάσεις του Οργανισμού λαμβάνονται, μεταξύ άλλων, και από περισσότερα από 60 μη κυβερνητικά όργανα, επιμελητήρια, αλλά και εφοπλιστές, οι περισσότεροι εκ των οποίων δείχνουν ενεργοί σε επίπεδο διαλόγου, αλλά στην πράξη δυσκολεύονται να εναρμονιστούν με τους κανόνες.

Εκπαίδευση και τεχνολογία

Για να μπορέσει η ελληνική ναυτιλία, η οποία το 2017 είχε στον στόλο της 4.585 πλοία, να διατηρήσει την πρωτοκαθεδρία της και στο μέλλον, απαιτούνται γενναίες επενδύσεις στο εκπαιδευτικό σύστημα. Σύμφωνα με τον Λεωνίδα Ευγενίδη, πρόεδρο του ομώνυμου Ιδρύματος, ο αριθμός των νέων που αποφοιτούν από τις ναυτιλιακές σχολές διαρκώς συρρικνώνεται, γεννώντας ερωτήματα για το ποια θα είναι η επόμενη μέρα.

«Ελπίζουμε την πρωτοβουλία του καπετάν Τσάκου στη Χίο, με την ίδρυση ενός μη κερδοσκοπικού επαγγελματικού Λυκείου Ναυτικής και Τεχνικής κατεύθυνσης, να την ακολουθήσουν και άλλοι. Δυστυχώς το επίπεδο της εκπαίδευσης είναι χαμηλό και πρέπει να ληφθούν μέτρα» τόνισε ο κ. Ευγενίδης, προσθέτοντας πως το μέλλον διαγράφεται λαμπρό για εκείνους που θα αποκτήσουν ψηφιακές δεξιότητες και θα εστιάσουν στις νέες τεχνολογίες και τα big data.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και η ομιλία της Βενετίας Καλλιπολίτου, γενικής διευθύντριας της Tsakos Columbia Shipmanagement, η οποία τόνισε πως η ναυτιλιακή εκπαίδευση θα πρέπει να επαναπροσδιορίσει τον ρόλο της και να ξαναστηθεί με το ελληνικό εκπαιδευτικό σύστημα.

Επικαλούμενη τα λόγια του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου, ανέφερε πως αν η ελληνική εφοπλιστική οικογένεια θέλει να περάσει το θαλάσσιο DNA στις επόμενες γενιές, θα πρέπει να δράσει άμεσα, προκειμένου να μυηθούν επαγγελματικά περισσότεροι νέοι στους τομείς της θαλάσσιας οικονομίας. Εξήγησε δε πως μια τέτοια στρατηγική θα έχει πολλαπλά οφέλη, καθώς εκτός από τη διατήρηση του ελληνικού στόλου στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας, θα μειωθεί σημαντικά η ανεργία.

Στο ίδιο πάνελ για τηνναυτιλιακή εκπαίδευση ήταν και ο εφοπλιστής Γιώργος Τσαβλίρης, ο οποίος διευκρίνισε πως αυτό που καθιστά έναν εργαζόμενο στη ναυτιλία περιζήτητο, δεν είναι μόνο οι γνώσεις και οι δεξιότητές του, αλλά κυρίως η προσωπικότητα και η συναισθηματική του νοημοσύνη. Καταθέτοντας τη δική του εμπειρία, ανέφερε πως η επιτυχία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την τόλμη και τη λήψη ρίσκων. «Για να πετύχεις στη ναυτιλία πρέπει να τολμάς αυτό που φοβούνται οι υπόλοιποι και να παίρνεις ρίσκα. Να έχεις αντοχή, υπομονή, πάθος γι' αυτό που κάνεις. Μα πάνω απ' όλα να προσεγγίζεις τις καταστάσεις με ρομαντισμό» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Τσαβλίρης.

Γυναικεία υπόθεση η ναυτιλία

Για τον ρόλο των γυναικών στη ναυτιλία μίλησε η Δέσποινα Παναγιώτου-Θεοδοσίου, πρόεδρος της WISTA International και διευθύνουσα σύμβουλος της Tototheo Maritime. Η ίδια εμφανίστηκε ικανοποιημένη από την εκπροσώπηση των γυναικών, οι οποίες έκαναν για πρώτη φορά την εμφάνισή τους στον κλάδο της ναυτιλίας πριν από 45 χρόνια στο Ηνωμένο Βασίλειο και έκτοτε απασχολούνται σε διάφορα πόστα σε 46 χώρες και στις πέντε ηπείρους.

«Είναι θετικό το γεγονός ότι ενθαρρύνονται οι γυναίκες να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά στη ναυτιλιακή κοινότητα. Παίζουν καθοριστικό ρόλο στην εξέλιξη μιας εταιρείας, αλλά και στο να δημιουργούν οικονομικές αξίες. Σίγουρα υπάρχουν προκλήσεις που οι ναυτιλιακές καλούνται να αντιμετωπίσουν, όμως αναμφίβολα όσες εταιρείες επενδύουν στη διαφορετικότητα παρουσιάζουν συγκριτικά πλεονεκτήματα» δήλωσε η κα Θεοδοσίου.

http://www.protothema.gr/

Publication date: 30/10/2018 17:29

Alexa ranking (Greece): 18

https://www.protothema.gr/english-news/article/834265/shipping-executives-gathe...

Shipping executives gather in Athens for Capital Link Forum

---

http://www.sepe.gr/
Publication date: 30/10/2018 16:39
Alexa ranking (Greece): 7276
http://www.sepe.gr/gr/Headlines/headlines-article/12173801/shipping-executives-g...

Shipping executives gather in Athens for Capital Link Forum

Shipping executives gather in Athens for Capital Link Forum
Επικαιρότητα
With en eight-year track record, the Capital Link Forum showcases operational excellence in the maritime sector, exploring best industry practices
Δείτε περισσότερα: protothema.gr

http://en.protothema.gr/
Publication date: 30/10/2018 16:15
Alexa ranking (Greece): 18
http://en.protothema.gr/shipping-executives-gather-in-athens-for-capital-link-forum/

Shipping executives gather in Athens for Capital Link Forum

With en eight-year track record, the Capital Link Forum showcases operational excellence in the maritime sector, exploring best industry practices

Related Stories

Greece to launch e-registry for leisure boats

Global Warming Opens Arctic Passage For Container Ships (infographic)

China's Cosco reports US$13.6m profit from Greece's Piraeus terminal

The "8th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices Forum," taking place today at the Athens Hilton, focuses on strategies to address the challenges ahead for the shipping industry.

The forum brings together leaders and representatives from across the shipping industry. Attendees include senior executives from 29 major shipping companies, three major classification societies (Bureau Veritas, DNVGL, and Lloyd's Register), the Liberian Registry (the biggest registry in the world), the International Maritime Organization, the U.S. Coast Guard, and the heads of four international shipping organizations (BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, and the European Community Shipowners Association). In addition, representatives will be in attendance from global banks (ABN AMRO, DVB Bank) and from ExxonMobil.

This year's theme is "The Industry at a Crossroads," and the three main agenda items to be discussed are the transformational impact of technology and digitalization, the necessity of maritime education, and forthcoming environmental regulations. This latter topic will be the one for which the most time will be devoted.

Read more HERE

Περιεχόμενα

1. OPERATIONAL EXCELLENCE IN SHIPPING... ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΥΡ_ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ 27/10/2018 σελ.12

1. OPERATIONAL EXCELLENCE IN SHIPPING FORUM ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Μέσο: . . . . . .ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΥΡ_ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .27/10/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .27/10/2018

Σελίδα: 12

8th Annual Capital Link
Operational Excellence in Shipping Forum
Best Industry Practices – A Competitive Advantage
Tuesday, October 30, 2018 - Hilton Athens Hotel, Athens

Παγκόσμιος Κύριος Χορηγός

TEN LTD
Tsakos Energy Navigation Ltd

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΕ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ, ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΡΙΝΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ

Το 8ο Ετήσιο Capital Link "Operational Excellence in Shipping" Forum θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 30 Οκτωβρίου 2018, στην Αθήνα, στο Hilton Athens Hotel.

Με ένα **8ετές ιστορικό**, αποτελεί το μοναδικό Συνέδριο που παρουσιάζει την **Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών** και διερευνά τις **Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου** σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της Ναυτιλίας.

Το φετινό Συνέδριο επικεντρώνεται στο «σταυροδρόμι» στο οποίο βρίσκεται η Ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και να εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Το Συνέδριο θα επικεντρωθεί σε τρεις σημαντικές προκλήσεις:1) Στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης στη Ναυτιλία 2) Στη σπουδαιότητα και αναγκαιότητα της Ναυτικής Εκπαίδευσης 3) Στη συμμόρφωση με τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη Ναυτιλία από την επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη.

Ειδική βαρύτητα θα δοθεί στο θέμα των Περιβαλλοντικών Κανονισμών, με ειδικά πάνελ συζητήσεων σε θέματα όπως Ballast Water Treatment, Sulfur Cap Compliance, Decarbonization, Marine Fuels και για τον αναμενόμενο αντίκτυπο σε θέματα διαχείρισης κινδύνου, ασφαλειών και χρηματοδότησης.

Στο Συνέδριο συμμετέχουν και φέτος 29 κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρίες, 3 σημαντικοί νηογνώμονες (Bureau Veritas – DNVGL – Lloyd's Register) το μεγαλύτερο διεθνές νηολόγιο – Liberian Registry, ο IMO – International Maritime Organization, η Αμερικανική Ακτοφυλακή (US Cost Guard), οι επικεφαλής 4 Διεθνών Οργανισμών του κλάδου (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), Διεθνείς Τράπεζες (ABN AMRO, DVB BANK), η EXXON MOBIL, κορυφαίοι εφοπλιστές καθώς και ανώτατα στελέχη του κλάδου.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award"** στον **κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President - BIMCO**, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον **κ. Philippe Louis-Dreyfus** θα προλογίσει ο **κ. Panagiotis Laskaridis**, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Το Συνέδριο προσφέρει μοναδικές δυνατότητες δικτύωσης και ενημέρωσης για τις τελευταίες εξελίξεις σε καυτά και επίκαιρα θέματα επιχειρησιακού ενδιαφέροντος για τη Ναυτιλία και λειτουργεί σαν πλατφόρμα επικοινωνίας ανάμεσα σε Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ναυλωτές, Κυβερνητικές και μη Κρατικές Ενώσεις, Νηογνώμονες, Ασφαλιστικούς Οργανισμούς (P&I Clubs), Νηολόγια, Προμηθευτές Τεχνολογίας και Υπηρεσιών καθώς και στην οικονομική και επενδυτική κοινότητα. Η συμμετοχή για τα επιτελικά στελέχη των ναυτιλιακών εταιριών είναι χωρίς χρέωση.

KATHIMERINI

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε
Όλγα Μπορνόζη, Managing Director, obornozi@capitallink.com ή +1 (212) 661-7566
Για περισσότερες λεπτομέρειες και για την εγγραφή σας, μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/

http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 24/10/2018 16:45

Alexa ranking (Greece): 5493

https://www.naftikachronika.gr/2018/10/24/i-epicheirisiaki-aristeia-ston-tomea-ton-...

Η επιχειρησιακή αριστεία στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών

Στιγμιότυπο από το περσινό φόρουμ της Capital Link στην Αθήνα.
Η Capital Link διοργανώνει το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum την Τρίτη, 30 Οκτωβρίου 2018, στο Hilton Athens Hotel.
Με ένα 8ετές ιστορικό, αποτελεί το μοναδικό συνέδριο που παρουσιάζει την επιχειρησιακή αριστεία στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και διερευνά τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της ναυτιλίας.
Το φετινό συνέδριο επικεντρώνεται στο «σταυροδρόμι» στο οποίο βρίσκεται η ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Το συνέδριο θα επικεντρωθεί σε τρεις σημαντικές προκλήσεις: 1) Στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας και της ψηφιοποίησης στη ναυτιλία, 2) Στη σπουδαιότητα και αναγκαιότητα της ναυτικής εκπαίδευσης 3) Στη συμμόρφωση με τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη ναυτιλία από την επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη. Ειδική βαρύτητα θα δοθεί στο θέμα των περιβαλλοντικών κανονισμών, με ειδικά πάνελ συζητήσεων σε θέματα όπως Ballast Water Treatment, Sulfur Cap Compliance, Decarbonization, Marine Fuels και για τον αναμενόμενο αντίκτυπο σε θέματα διαχείρισης κινδύνου, ασφαλειών και χρηματοδότησης.
Στο συνέδριο συμμετέχουν και φέτος 29 κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρίες, τρεις σημαντικοί νηογνώμονες (Bureau Veritas, DNV GL, Lloyd’s Register), το μεγαλύτερο διεθνές νηολόγιο – Liberian Registry, ο IMO – International Maritime Organization, η Αμερικανική Ακτοφυλακή (US Coast Guard), οι επικεφαλής 4 Διεθνών Οργανισμών του κλάδου (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), Διεθνείς Τράπεζες (ABN AMRO, DVB Bank), η Exxon Mobil, κορυφαίοι εφοπλιστές καθώς και ανώτατα στελέχη του κλάδου.
Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα απονεμηθεί το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman – Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των νέλτιστων πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus θα προλογίσει ο κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης, President – European Community Shipowners Associations; CEO – Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην επιχειρηματική δεοντολογία και τις βέλτιστες πρακτικές στον κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κ.κ. Jeremy Penn, Dr. Νίκος Τσάκος, Ευθύμιος Μητρόπουλος, Clay Maitland και Ιωάννης Πλατσιδάκης.
Για περισσότερες πληροφορίες και για εγγραφή στο φόρουμ, παρακαλούμε επισκεφθείτε την ιστοσελίδα.
Φωτό: Capital Link

https://www.nafs.gr/
Publication date: 24/10/2018 12:08
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/852-8o-synedrio-tis-capital-link-stin-athina-%...

8ο ετήσιο συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα "Operational Excellence in Shipping - Best Industry Practices"

Έχοντας στο ενεργητικό της σειρά επιτυχημένων διοργανώσεων Ναυτιλιακών Συνεδρίων μεγάλης κλίμακας στα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου, η Capital Link διοργανώνει το "8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices" Forum την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel.
Με ένα 8ετές ιστορικό, αποτελεί το μοναδικό Συνέδριο που παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών και διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της ναυτιλίας.
Το φετινό Συνέδριο επικεντρώνεται στο «σταυροδρόμι» στο οποίο βρίσκεται η ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Το Συνέδριο θα επικεντρωθεί σε τρεις σημαντικές προκλήσεις: 1) Στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης στη Ναυτιλία 2) Στη σπουδαιότητα και αναγκαιότητα της Ναυτικής Εκπαίδευσης 3) Στη συμμόρφωση με τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη Ναυτιλία από την επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη. Ειδική βαρύτητα θα δοθεί στο θέμα των Περιβαλλοντικών Κανονισμών, με ειδικά πάνελ συζητήσεων σε θέματα όπως Ballast Water Treatment, Sulfur Cap Compliance, Decarbonization, Marine Fuels και για τον αναμενόμενο αντίκτυπο σε θέματα διαχείρισης κινδύνου, ασφαλειών και χρηματοδότησης.
Στο Συνέδριο συμμετέχουν και φέτος 29 κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρίες, 3 σημαντικοί νηογνώμονες (Bureau Veritas – DNVGL - Lloyd's Register), το μεγαλύτερο διεθνές νηολόγιο – Liberian Registry, ο IMO – International Maritime Organization, η Αμερικανική Ακτοφυλακή (US Coast Guard), οι επικεφαλής 4 Διεθνών Οργανισμών του κλάδου (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), Διεθνείς Τράπεζες (ABN AMRO, DVB BANK), η EXXON MOBIL, κορυφαίοι εφοπλιστές καθώς και ανώτατα στελέχη του κλάδου.
2018 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD
Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το "2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus θα προλογίσει ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Η απονομή του Βραβείου "Capital Link Maritime CSR Leadership Award" ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
Για περισσότερες πληροφορίες και για εγγραφή στο φόρουμ, παρακαλούμε επισκεφθείτε την ιστοσελίδα: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ
Χαιρετισμός – Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc.
Digitalization & Cybersecurity – Panel Discussion
Technological Innovation - Transforming Shipping
Συντονιστής: κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd's Register

https://www.nafs.gr/
Publication date: 24/10/2018 12:08
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/852-8o-synedrio-tis-capital-link-stin-athina-%...

Ομιλητές:
• κ. Salvatore d'Amico, Fleet Director - d'Amico Societa di Navigazione
• κ. Mark O'Neil, President - Columbia Shipmanagement
• κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd
• κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers
• Κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Connecting Ports, Vessels & People
Ομιλία ενότητας: κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd
Innovative Shipyard Solutions
Ομιλία ενότητας: κ. Charalambos Sarantitis, Technical Director - Newport Shipping
Protectionism – Diversity – Marine Pollution: BIMCO's Strategic Focus Looking Ahead
Ομιλία ενότητας: κ. Anastassios Panagiannopoulos, President – BIMCO; CEO - Common Progress Co Na SA
The Evolving Role of Women in Shipping
Ομιλία ενότητας: Κα. Despina Panayiotou Theodosiou, President – Wista International; Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ομιλία ενότητας: Κα. Angie Hartmann, President – WISTA HELLAS; Crew Affairs – Star Bulk
Maritime Education – Panel discussion
Συντονιστής: Professor Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London
Ομιλητές:
• κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation; Maritime Ambassador of Greece to IMO
• κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group
• κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan College
• Κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human Element and Training - Tsakos Columbia Shipmanagement S. A.
ENVIRONMENTAL REGULATIONS & THE INDUSTRY'S RESPONSE
Are Regulations Addressing the Real Problems in Shipping?
Ομιλία ενότητας: κ. John Platsidakis, Chairman - INTERCARGO; Managing Director – Anangel Maritime Services Inc.
An Update on Implementation of U.S. Ballast Water Regulations
Ομιλία ενότητας: Commander Nathan Menefee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
Ballast Water Treatment - Panel Discussion
Συντονιστής: Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Ομιλητές:
• κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
• Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
• κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
• κ. Theo Baltatzis, Managing Director – Technomar
• κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
IMO 2020 – Low Sulfur Cap Compliance: Options, Strategies & Economics - Panel Discussion
Συντονιστής: Dr. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL

https://www.nafs.gr/
Publication date: 24/10/2018 12:08
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/852-8o-synedrio-tis-capital-link-stin-athina-%...

Ομιλητές:
• κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
• κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd
• κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation
• κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation
• κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
• κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
• κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers
Decarbonization – 2020 Marine Fuels & Beyond - Panel Discussion
Συντονιστής: Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Ομιλητές:
• κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
• κ. Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping
• κ. Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
• κ. Bill Stamatopoulos, Business Development Manager, SE Europe - Verifuel
• κ. Kostas G. Vlachos, Managing Director - Consolidated Marine Management Inc. & COO - Latsco Shipping
IMO 2020 & Marine Fuels – An Oil Major's Viewpoint
Ομιλία ενότητας: Κα. Armelle Breneol, Senior Marine Fuels Technical Advisor - ExxonMobil Marine
IMO 2020 – Risk, Finance & Insurance Implications
Συντονιστής: κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager – DNV GL – Maritime Region South East Europe & Middle East
Ομιλητές:
• Κα. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank
• κ. Dimitrios Panagopoulos, Managing Director, Shipping Finance Greece – DVB Bank
• κ. Ilias Tsakiris, CEO – The American Hellenic Hull Insurance Company
• κ. Cem Saral, CEO – Cockett Marine Oil
Keeping Our Eye on The Ball: Shipping & The Environment - A Realistic & Practical Approach
Ομιλία ενότητας: κ. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers, Sea Traders - Dynagas
Quo Vadis? – The Industry at Crossroads
Ομιλία ενότητας: Dr. Nikos Tsakos, Chairman – INTERTANKO; President & CEO - Tsakos Energy Navigation
Challenges for European Shipping in a Changing World
Ομιλία ενότητας: κ. Panagiotis Laskaridis, President – European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation / Laskaridis Shipping Company Ltd.
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ
• ABN AMRO Bank
• Anangel Maritime Services Inc.
• Arista Shipping
• Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
• BIMCO

• Bureau Veritas Marine & Offshore Division

https://www.nafs.gr/
Publication date: 24/10/2018 12:08
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/852-8o-synedrio-tis-capital-link-stin-athina-%...

• Cargill Ocean Transportation
• City University of London
• Cockett Marine Oil
• Columbia Shipmanagement
• Common Progress Shipping Company
• Consolidated Marine Management Inc.
• d'Amico Societa di Navigazione
• Danaos Corporation
• DNV GL
• DVB Bank
• Dynacom Tankers
• Dynagas
• ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
• Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
• European Community Shipowners Association
• ExxonMobil Marine
• Evgenidis Foundation
• Gaslog Ltd
• Glencore Energy UK Ltd
• IMO
• INTERCARGO
• INTERTANKO
• Latsco Shipping
• Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.
• Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
• Lloyd's Register
• Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.
• Maran Tankers
• Metropolitan College
• Newport Shipping
• Safe Bulkers
• Star Bulk Carriers
• Technomar
• The American Hellenic Hull Insurance Company
• Tototheo Maritime Ltd
• Tsakos Columbia Shipmanagement S.A.
• Tsakos Energy Navigation
• Tsavliris Salvage Group
• US Coast Guard
• Verifuel
• WISTA International & Hellas

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:
ΧΟΡΗΓΟΙ:
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation Ltd. (TEN LTD.)
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • Tototheo Maritime Ltd
ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bureau Veritas • Lloyd's Register

https://www.nafs.gr/
Publication date: 24/10/2018 12:08
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/852-8o-synedrio-tis-capital-link-stin-athina-%...

ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Danaos Corporation • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A. • Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A. • Metropolitan College • Newport Shipping
ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: ATPI - Griffinstone • Korean Air • Flott & Co. Pc
ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARD: Palau International Ship Registry
ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL RECEPTION: NYMAR – New York Maritime Inc.
ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE BREAK: ILLY IPERESPRESSO • PAPADOPOULOS
ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης www.kanakismenelaos.com
ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ANT1 • AllAboutShipping.co.UK • Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • Kathimerini • Lloyd's List • www.maritimes.gr • MC media • Nafsgreen • Naftika Chronika • Readpoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils
ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Energy Forum • Greek Shipping Cooperation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Association Hellenique de Droit Maritime • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • INTERCARGO • InterManager • INTERMEPA • Piraeus Association for Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club of the United States • Association of S.A. & Limited Liability Companies • WISTA Hellas
Τετάρτη, 24 Οκτωβρίου 2018
Τρίτη, 23 Οκτωβρίου 2018
Τρίτη, 23 Οκτωβρίου 2018
Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία
© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.
Design & Development by Nikos K. Doukas

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 23/10/2018 20:10
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/10/8th-annual-operational-excellence-in.html

“8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum

---

Έχοντας στο ενεργητικό της σειρά επιτυχημένων διοργανώσεων Ναυτιλιακών Συνεδρίων μεγάλης κλίμακας στα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου, η Capital Link διοργανώνει το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel.

Με ένα 8ετές ιστορικό, αποτελεί το μοναδικό Συνέδριο που παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών και διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της ναυτιλίας.

Το φετινό Συνέδριο επικεντρώνεται στο «σταυροδρόμι» στο οποίο βρίσκεται η ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Το Συνέδριο θα επικεντρωθεί σε τρεις σημαντικές προκλήσεις:

1) Στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης στη Ναυτιλία 2) Στη σπουδαιότητα και αναγκαιότητα της Ναυτικής Εκπαίδευσης

3) Στη συμμόρφωση με τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη Ναυτιλία από την επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη. Ειδική βαρύτητα θα δοθεί στο θέμα των Περιβαλλοντικών Κανονισμών, με ειδικά πάνελ συζητήσεων σε θέματα όπως Ballast Water Treatment, Sulfur Cap Compliance, Decarbonization, Marine Fuels και για τον αναμενόμενο αντίκτυπο σε θέματα διαχείρισης κινδύνου, ασφαλειών και χρηματοδότησης.

Στο Συνέδριο συμμετέχουν και φέτος 29 κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρίες, 3 σημαντικοί νηογνώμονες (Bureau Veritas – DNVGL - Lloyd’s Register), το μεγαλύτερο διεθνές νηολόγιο – Liberian Registry, ο IMO – International Maritime Organization, η Αμερικανική Ακτοφυλακή (US Coast Guard), οι επικεφαλής 4 Διεθνών Οργανισμών του κλάδου (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), Διεθνείς Τράπεζες (ABN AMRO, DVB BANK), η EXXON MOBIL, κορυφαίοι εφοπλιστές καθώς και ανώτατα στελέχη του κλάδου.

2018 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus θα προλογίσει ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Η

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 23/10/2018 20:10
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/10/8th-annual-operational-excellence-in.html

απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια
με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos
Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
Για
περισσότερες πληροφορίες και για εγγραφή στο φόρουμ, παρακαλούμε επισκεφθείτε την ιστοσελίδα: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ
ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ
Χαιρετισμός – Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc.
Digitalization
& Cybersecurity – Panel Discussion
Technological
Innovation - Transforming Shipping
Συντονιστής: κ.
Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd’s Register
Ομιλητές:
κ. Salvatore d’Amico, Fleet Director - d’Amico Societa di Navigazione
κ. Mark O’Neil, President - Columbia Shipmanagement
κ. Theofanis Sallis, Head of Operations & Technology - Gaslog Ltd
κ. Mark Pearson, Managing Director - Maran Tankers
Κα. Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Connecting
Ports, Vessels & People
Ομιλία ενότητας: κ.
Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd
Innovative
Shipyard Solutions
Ομιλία
ενότητας: κ. Charalambos Sarantitis, Technical Director -
Newport Shipping
Protectionism
– Diversity – Marine Pollution: BIMCO’s Strategic Focus Looking Ahead
Ομιλία ενότητας: κ.
Anastassios Panagiannopoulos, President – BIMCO; CEO - Common Progress Co
Na SA
The
Evolving Role of Women in Shipping
Ομιλία ενότητας: Κα.
Despina Panayiotou Theodosiou, President – Wista International; Chief
Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ομιλία ενότητας: Κα.
Angie Hartmann, President – WISTA HELLAS; Crew Affairs – Star Bulk

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 23/10/2018 20:10
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/10/8th-annual-operational-excellence-in.html

Maritime
Education – Panel discussion
Συντονιστής: Professor
Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New
Technologies, ex-Vice President - City University of London
Ομιλητές:
.
κ. Leonidas Evgenidis, Chairman – Evgenidis Foundation;
Maritime Ambassador of Greece to IMO
.
κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group
.
κ. Dimitris Diamantis, Director General - Metropolitan
College
.
Κα. Venetia Kallipoilitou, Deputy Managing Director for Human
Element and Training - Tsakos Columbia
Shipmanagement S. A.
ENVIRONMENTAL REGULATIONS & THE
INDUSTRY'S RESPONSE
Are
Regulations Addressing the Real Problems in Shipping?
Ομιλία ενότητας: κ. John Platsidakis,
Chairman - INTERCARGO; Managing Director – Anangel Maritime Services Inc.
An
Update on Implementation of U.S. Ballast Water Regulations
Ομιλία ενότητας: Commander Nathan Menefee,
Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
Ballast
Water Treatment - Panel Discussion
Συντονιστής: Dr.
Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR
(Hellas) S.A.
Ομιλητές:
.
κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services -
IMO
.
Commander Nathan Manafee, Deputy Director of Inspections and
Compliance - US Coast Guard
.
κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK
Engineering Solutions S.A.
.
κ. Theo Baltatzis, Managing Director – Technomar
.
κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 23/10/2018 20:10
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/10/8th-annual-operational-excellence-in.html

IMO
2020 – Low Sulfur Cap Compliance: Options, Strategies & Economics - Panel Discussion
Συντονιστής: Dr.
George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL
Ομιλητές:
.
κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
.
κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore Energy UK Ltd
.
κ. Keith Dawe, Senior V.P., Assets and Structuring Manager - Cargill Ocean Transportation
.
κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation
.
κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
.
κ. Loukas Barmparis, President – Safe Bulkers
.
κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer – Star Bulk Carriers
Decarbonization
– 2020 Marine Fuels & Beyond - Panel Discussion
Συντονιστής:
Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Ομιλητές:
.
κ. Lee Adamson, Head, Public Information Services - IMO
.
κ. Antonis Trakakis, Technical Director - Arista Shipping
.
κ. Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
.
κ. Bill Stamatopoulos, Business Development Manager, SE Europe - Verifuel
.
κ. Kostas G. Vlachos, Managing Director - Consolidated Marine Management Inc. & COO - Latsco Shipping

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 23/10/2018 20:10
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/10/8th-annual-operational-excellence-in.html

IMO
2020 & Marine Fuels – An Oil Major's Viewpoint
Ομιλία
ενότητας: Κα. Armelle Breneol, Senior Marine Fuels Technical Advisor
- ExxonMobil Marine
IMO
2020 – Risk, Finance & Insurance Implications
Συντονιστής:
κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager – DNV GL –
Maritime Region South East Europe & Middle East
Ομιλητές:
.
Κα. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation,
Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank
.
κ. Dimitrios Panagopoulos, Managing Director, Shipping Finance
Greece – DVB Bank
.
κ. Ilias Tsakiris, CEO – The American Hellenic Hull
Insurance Company
.
κ. Cem Saral, CEO – Cockett Marine Oil
Keeping
Our Eye on The Ball: Shipping & The Environment - A
Realistic & Practical Approach
Ομιλία
ενότητας: κ. George Procopiou, Founder – Dynacom
Tankers, Sea Traders - Dynagas
Quo
Vadis? – The Industry at Crossroads
Ομιλία
ενότητας: Dr. Nikos Tsakos, Chairman – INTERTANKO; President &
CEO - Tsakos Energy Navigation
Challenges
for European Shipping in a Changing World
Ομιλία
ενότητας: κ. Panagiotis Laskaridis,
President – European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia
Corporation / Laskaridis Shipping Company Ltd.
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ
•
ABN AMRO Bank
•
Anangel Maritime Services Inc.
•
Arista Shipping
•

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 23/10/2018 20:10
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/10/8th-annual-operational-excellence-in.html

Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
•
BIMCO
•
Bureau Veritas Marine & Offshore Division
•
Cargill Ocean Transportation
•
City University of London
•
Cockett Marine Oil
•
Columbia Shipmanagement
•
Common Progress Shipping Company
•
Consolidated Marine Management Inc.
•
d'Amico Societa di Navigazione
•
Danaos Corporation
•
DNV GL
•
DVB Bank
•
Dynacom Tankers
•
Dynagas
•
ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
•
Euronav Ship Management (Hellas) Ltd
•
European Community Shipowners Association
•
ExxonMobil Marine
•
Evgenidis Foundation
•
Gaslog Ltd
•
Glencore Energy UK Ltd
•
IMO
•
INTERCARGO

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 23/10/2018 20:10
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/10/8th-annual-operational-excellence-in.html

•
INTERTANKO
•
Latsco Shipping
•
Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.
•
Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
•
Lloyd's Register
•
Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.
•
Maran Tankers
•
Metropolitan College
•
Newport Shipping
•
Safe Bulkers
•
Star Bulk Carriers
•
Technomar
•
The American Hellenic Hull Insurance Company
•
Tototheo Maritime Ltd
•
Tsakos Columbia Shipmanagement S.A.
•
Tsakos Energy Navigation
•
Tsavliris Salvage Group
•
US Coast Guard
•
Verifuel
•
WISTA International & Hellas
ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:
ΧΟΡΗΓΟΙ:
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ
ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation Ltd.
(TEN LTD.)
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia

http://thessbomb.blogspot.gr/
Publication date: 23/10/2018 20:10
Alexa ranking (Greece): 0
https://thessbomb.blogspot.com/2018/10/8th-annual-operational-excellence-in.html

Shipmanagement • DNV GL • Tototheo Maritime Ltd
ΧΡΥΣΟΙ
ΧΟΡΗΓΟΙ: Bureau Veritas • Lloyd's
Register
ΧΟΡΗΓΟΙ:
The American Club • Danaos Corporation • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions
S.A. • Liberian Registry – LISCR
(Hellas) S.A. • Metropolitan College • Newport Shipping
ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ
ΧΟΡΗΓΟΙ: ATPI - Griffinstone • Korean Air • Flott & Co. Pc
ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARD: Palau International Ship Registry
ΧΟΡΗΓΟΣ
COCKTAIL RECEPTION: NYMAR – New York
Maritime Inc.
ΧΟΡΗΓΟΣ
COFFEE BREAK: ILLY IPERESPRESSO •
PAPADOPOULOS
ΜΟΥΣΙΚΗ
ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης www.kanakismenelaos.com
ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ANT1 • AllAboutShipping.co.UK • Economia •
www.efoplistesnews.gr
• Elnavi • Greek Reporter • Kathimerini • Lloyd's List •
www.maritimes.gr • MC
media • Nafsgreen • Naftika Chronika • Readpoint.gr • Ship2shore • Shipping
& Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils
ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Shipping
• BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Associatio

http://www.palo.gr/

Publication date: 23/10/2018 20:03

Alexa ranking (Greece): 800

http://www.palo.gr/eidhseis-ellada/8th-annual-operational-excellence-in-shipping-b...

"8th Annual Operational Excellence in Shipping - Best Industry Practices" Forum

---

Έχοντας στο ενεργητικό της σειρά επιτυχημένων διοργανώσεων Ναυτιλιακών Συνεδρίων μεγάλης κλίμακας στα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου, η Capital Link διοργανώνει το "8th Annual Operational Excellence in Shipping - Best Industry Practices" Forum την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel. Με ένα 8ετές ιστορικό, αποτελεί το μοναδικό Συνέδριο που παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών και διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της ναυτιλίας. Το φετινό Συνέδριο επικεντρώνεται στο "σταυροδρόμι" στο οποίο βρίσκεται η ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Το Συνέδριο θα επικεντρωθεί σε τρεις σημαντικές προκλήσεις:Στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης στη ΝαυτιλίαΣτη σπουδαιότητα και αναγκαιότητα της Ναυτικής Εκπαίδευσης...

Ant1news.grpalo.gr ·

πριν από

4 λεπτά ·

http://www.ant1news.gr/news
Publication date: 23/10/2018 19:51
Alexa ranking (Greece): 854
http://www.ant1news.gr/news/Economy/article/518155/8th-annual-operational-exc...

“8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum

---

Την Τρίτη, 30 Οκτωβρίου, στο Hilton Athens Hotel, η μεγάλη συνάντηση των ανθρώπων της ναυτιλίας.
Την Τρίτη, 30 Οκτωβρίου, στο Hilton Athens Hotel, η μεγάλη συνάντηση των ανθρώπων της ναυτιλίας.
Έχοντας στο ενεργητικό της σειρά επιτυχημένων διοργανώσεων Ναυτιλιακών Συνεδρίων μεγάλης κλίμακας στα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου, η Capital Link διοργανώνει το “8th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices” Forum την Τρίτη, 30, Οκτωβρίου, 2018 στο Hilton Athens Hotel.
Με ένα 8ετές ιστορικό, αποτελεί το μοναδικό Συνέδριο που παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών και διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς λειτουργικούς τομείς της ναυτιλίας.
Το φετινό Συνέδριο επικεντρώνεται στο «σταυροδρόμι» στο οποίο βρίσκεται η ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Το Συνέδριο θα επικεντρωθεί σε τρεις σημαντικές προκλήσεις:
Ειδική βαρύτητα θα δοθεί στο θέμα των Περιβαλλοντικών Κανονισμών, με ειδικά πάνελ συζητήσεων σε θέματα όπως Ballast Water Treatment, Sulfur Cap Compliance, Decarbonization, Marine Fuels και για τον αναμενόμενο αντίκτυπο σε θέματα διαχείρισης κινδύνου, ασφαλειών και χρηματοδότησης.
Στο Συνέδριο συμμετέχουν και φέτος 29 κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρίες, 3 σημαντικοί νηογνώμονες (Bureau Veritas – DNVGL - Lloyd’s Register), το μεγαλύτερο διεθνές νηολόγιο – Liberian Registry, ο IMO – International Maritime Organization, η Αμερικανική Ακτοφυλακή (US Coast Guard), οι επικεφαλής 4 Διεθνών Οργανισμών του κλάδου (BIMCO, European Community Shipowners Associations, INTERCARGO, INTERTANKO), Διεθνείς Τράπεζες (ABN AMRO, DVB BANK), η EXXON MOBIL, κορυφαίοι εφοπλιστές καθώς και ανώτατα στελέχη του κλάδου.
2018 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD
Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το “2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια Ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον κ. Philippe Louis-Dreyfus θα προλογίσει ο κ. Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Dr. Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland και John Platsidakis.
Για περισσότερες πληροφορίες και για εγγραφή στο φόρουμ, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.
ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ
Χαιρετισμός – Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc.
Digitalization & Cybersecurity – Panel Discussion
Technological Innovation - Transforming Shipping
Συντονιστής: κ. Nick Brown, Marine & Offshore Director – Lloyd’s Register
Ομιλητές:

http://www.ant1news.gr/news
Publication date: 23/10/2018 19:51
Alexa ranking (Greece): 854
http://www.ant1news.gr/news/Economy/article/518155/8th-annual-operational-exc...

Connecting Ports, Vessels & People
Ομιλία ενότητας: κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd
Innovative Shipyard Solutions
Ομιλία ενότητας: κ. Charalambos Sarantitis, Technical Director - Newport Shipping
Protectionism – Diversity – Marine Pollution: BIMCO's Strategic Focus Looking Ahead
Ομιλία ενότητας: κ. Anastassios Panagiannopoulos, President – BIMCO; CEO - Common Progress Co Na SA
The Evolving Role of Women in Shipping
Ομιλία ενότητας: Κα. Despina Panayiotou Theodosiou, President – Wista International; Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd
Ομιλία ενότητας: Κα. Angie Hartmann, President – WISTA HELLAS; Crew Affairs – Star Bulk
Maritime Education – Panel discussion
Συντονιστής: Professor Constantine Arcoumanis, ex-Ambassador of Greece for Energy Policy & New Technologies, ex-Vice President - City University of London
Ομιλητές:
ENVIRONMENTAL REGULATIONS & THE INDUSTRY'S RESPONSE
Are Regulations Addressing the Real Problems in Shipping?
Ομιλία ενότητας: κ. John Platsidakis, Chairman - INTERCARGO; Managing Director – Anangel Maritime Services Inc.
An Update on Implementation of U.S. Ballast Water Regulations
Ομιλία ενότητας: Commander Nathan Menefee, Deputy Director of Inspections and Compliance - US Coast Guard
Ballast Water Treatment - Panel Discussion
Συντονιστής: Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.
Ομιλητές:
IMO 2020 – Low Sulfur Cap Compliance: Options, Strategies & Economics - Panel Discussion
Συντονιστής: Dr. George Dimopoulos, Principal Research Engineer - DNV GL
Ομιλητές:
Decarbonization – 2020 Marine Fuels & Beyond - Panel Discussion
Συντονιστής: Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division
Ομιλητές:
IMO 2020 & Marine Fuels – An Oil Major's Viewpoint
Ομιλία ενότητας: Κα. Armelle Breneol, Senior Marine Fuels Technical Advisor - ExxonMobil Marine
IMO 2020 – Risk, Finance & Insurance Implications
Συντονιστής: κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager – DNV GL – Maritime Region South East Europe & Middle East
Ομιλητές:
Keeping Our Eye on The Ball: Shipping & The Environment - A Realistic & Practical Approach
Ομιλία ενότητας: κ. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers, Sea Traders - Dynagas
Quo Vadis? – The Industry at Crossroads
Ομιλία ενότητας: Dr. Nikos Tsakos, Chairman – INTERTANKO; President & CEO - Tsakos Energy Navigation
Challenges for European Shipping in a Changing World
Ομιλία ενότητας: κ. Panagiotis Laskaridis, President – European Community Shipowners

http://www.ant1news.gr/news

Publication date: 23/10/2018 19:51

Alexa ranking (Greece): 854

http://www.ant1news.gr/news/Economy/article/518155/8th-annual-operational-exc...

Associations; CEO - Lavinia Corporation / Laskaridis Shipping Company Ltd.
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ
Χορηγός επικοινωνίας του Συνεδρίου ειναι ο ΑΝΤ1
http://forums.capitallink.com/csr/2018athens
www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com

https://www.infomarine.net/
Publication date: 23/10/2018 11:25
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.infomarine.net/markets/109-shipbrokers-category/121458-star-bulk-re...

Star Bulk Repays All Debt from 2016 Finance Restructuring

Star Bulk cleared all debt from its 2016 finance restructuring, making way for vessel additions and dividend payments.

zoomPetros Pappas, CEO of Starbulk: Image Courtesy: Capital Link

Greece-based shipping firm Star Bulk Carriers has made way for vessel acquisitions and dividend payments as it cleared all debt from its 2016 finance restructuring.

Namely, the company repaid all outstanding deferred debt amounts originating from the September 2016 restructuring of its finance agreements to its lenders.

This development means that Star Bulk currently has no restrictions on vessel acquisitions or new debt and is free to make dividend payments to its shareholders from January 1, 2019 onwards.

Additionally, the company said it refinanced existing loans of around USD 617 million with new debt financing totaling over USD 625 million.

The new debt will finance 59 vessels of all types, ranging from Newcastlemax down to Supramax, with an average age of 10.2 years.

With this transaction, Star Bulk has been able to expand its banking group to include new European and Asian financial institutions, and reduce its cost of debt as the interest margin on the New Debt is 70 bps lower than the weighted average interest margin on refinanced debt, the company explained.

Original Source

http://efoplistesnews.gr/
Publication date: 15/10/2018 15:07
Alexa ranking (Greece): 0
https://efoplistesnews.gr/%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE...

ΣΥΝΕΔΡΙΑ "8th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum"

Tuesday, October 30, 2018 in Athens
With a 8-year track record it is the only Forum that showcases Operational Excellence in the Maritime Sector and explores Best Industry Practices across all major areas such as fleet management, technological innovation, crewing, energy efficiency and the environment, safety & security.
The Forum provides an interactive platform on the topic of Operational Excellence, Best Industry Practices and Sustainability linking shipping companies, charterers, government and non-government industry associations, classification societies, P&I Clubs, flag registries, technology & service providers and the financial and investment community.
We are delighted to see how the industry has embraced this Forum. Last year, Senior Executives from 26 leading shipping companies, 3 major classification societies, as well as charterers, financiers and key industry organizations came together to discuss how the implementation of Best Industry Practices translates into tangible commercial, operational and financial competitive advantages. The extensive shipping company participation in the Forum is key, as ultimately it is the companies that are implementing these Best Industry Practices and the Forum attributes to the Operational Side of the business the attention it deserves.
In the context of the forum, Mr. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman, Louis Dreyfus Armateurs S.A.S. will receive the "2018 Capital Link Maritime CSR Leadership Award", in recognition of his commitment in applying and promoting Best Industry Practices.
http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/
For further information, contact Olga Bornozi, Managing Director at obornozi@capitallink.com or Eleni Bej, Director of Special Events, at ebej@capitallink.com or +1 (212) 661-7566, or Eleni Lykidi (Greece) at marketing@capitallink.com or +30 210 6109 800.

Περιεχόμενα

1. 8TH ANNUAL CAPITAL LINK OPERATIONAL... ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ **01/10**/2018 σελ.11

1. 8TH ANNUAL CAPITAL LINK OPERATIONAL EXCELLENCE

Μέσο: . . . . . .ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/10/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .04/10/2018

Σελίδα: 11

8th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum

Best Industry Practices – A Competitive Advantage

Tuesday, October 30, 2018 - Hilton Athens Hotel, Athens

Το 8ο Ετήσιο Capital Link "Operational Excellence in Shipping" Forum θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 30 Οκτωβρίου 2018, στην Αθήνα, στο Hilton Athens Hotel.

Με ένα **8ετές ιστορικό**, αποτελεί το μοναδικό Συνέδριο που παρουσιάζει την **Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών**, διερευνά τις **Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου** σε όλους τους σημαντικούς τομείς όπως η Διαχείριση Στόλου, η Τεχνολογική Καινοτομία, η Εκπαίδευση & Διαχείριση Πληρωμάτων, η Ενεργειακή Απόδοση και το Περιβάλλον, η Προστασία και η Ασφάλεια, ενώ παράλληλα προβάλλει τις εταιρείες που μέσα από την εφαρμογή τους επιτυγχάνουν εμπορικά, επιχειρησιακά και οικονομικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Επιπλέον, προσφέρει μια **υψηλού επιπέδου ενημέρωση** για τις τελευταίες εξελίξεις σε **θέματα σημαντικού επιχειρησιακού ενδιαφέροντος για την ναυτιλία** και λειτουργεί σαν **πλατφόρμα επικοινωνίας** ανάμεσα σε Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ναυλωτές, Κυβερνητικές και μη Κρατικές Ενώσεις, Νηογνώμονες, Ασφαλιστικούς Οργανισμούς (P&I Clubs), Νηολόγια, Προμηθευτές Τεχνολογίας και Υπηρεσιών καθώς και στην οικονομική και επενδυτική κοινότητα.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2018 Capital Link Maritime CSR Leadership" Award στον κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A.S.; Former President - BIMCO** σε αναγνώριση της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών.

Η **μεγάλη αποδοχή της περσινής εκδήλωσης από τη ναυτιλιακή κοινότητα** με την παρουσία 26 κορυφαίων ναυτιλιακών εταιρειών, 3 πολύ σημαντικών νηογνωμόνων, ναυλωτών, χρηματοδοτών και οργανώσεων της ναυτιλιακής αγοράς, αναμένεται να επαναληφθεί και φέτος με συμμετοχή **ανώτατων στελεχών του κλάδου** σε πάνελ και συζητήσεις σχετικά με τις γεωπολιτικές, κανονιστικές και εμπορικές τάσεις που επηρεάζουν τη ναυτιλία.

ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΟ ΚΟΙΝΟ

Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο Εφοπλιστών, Θεσμικών Επενδυτών, Αναλυτών, Συμβούλων Επενδύσεων, Επενδυτικών & Εμπορικών Τραπεζιτών και Χρηματιστών, Διαχειριστών Πλοίων, Μεσιτών Πλοίων, Ναυλωτών, Ασφαλιστών, Εμπειρογνωμόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, Νηογνωμόνων, Επενδυτών Εμπορικών Τραπεζών, Αναλυτών, Οικονομολόγων, Δικηγόρων, Οικονομικών Συμβούλων & Οικονομικών Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε: Όλγα Μπορνόζη, Managing Director, obornozi@capitallink.com ή Eleni Bej, Events Coordinator, ebej@capitallink.com ή +1 (212) 661-7566, ή Ελένη Λυκίδη, Business Development Manager marketing@capitallink.com ή +30 210 6109 800.

Για χορηγίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε: Nicolas Bornozis ή Anny Zhu forum@capitallink.com ή +1 (212) 661-7566.

Για περισσότερες λεπτομέρειες και εκτενείς πληροφορίες
http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/

GLOBAL LEAD SPONSOR

TEN LTD
Tsakos Energy Navigation Ltd

GLOBAL GOLD SPONSORS

Clay Maitland
COLUMBIA SHIPMANAGEMENT
DNV·GL
TOTOTHEO

GOLD SPONSORS

BUREAU VERITAS
Lloyd's Register

SPONSORS

THE AMERICAN CLUB
danaos
ERMA FIRST The Essential Ballast Solution
LIBERIAN REGISTRY
METROPOLITAN COLLEGE CENTRE OF EXCELLENCE
Newport Shipping

SUPPORTING SPONSORS

ATPI GRIFFINSTONE
KOREAN AIR
FLOTT & CO. PC ATTORNEYS

LANYARD SPONSOR

PALAU INTERNATIONAL SHIP REGISTRY

COCKTAIL RECEPTION SPONSOR

NYMAR NEW YORK MARITIME INC The Capital for Shipping

COFFEE SPONSORS

illy IPERESPRESSO MACHINE & CAPSULE
PAPADOPOULOS

MUSIC BY

http://kanakismenelaos.com

SUPPORTING ORGANIZATIONS

BCA COLLEGE
CASS
Greek Energy Forum
HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING
HELMEPA
H.C.L.B.A.
INTERCARGO
InterManager
INTERMEPA
PIRAEUS MARINE CLUB
Propeller
ASSOCIATION OF S.A. & LIMITED LIABILITY COMPANIES
WISTA

MEDIA PARTNERS

ANT
eco nomia PUBLISHING
www.efoplistesnews.gr
ELNAVI
GREEK REPORTER
KATHIMERINI
Lloyd's List
www.maritimes.gr
nafsgreen.gr
NAYTIKA XPONIKA
ReadPoint.gr
SHIP2SHORE
Shipping Finance
SHIPPING
TradeWinds
WorldOils

8 th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum

Best Industry Practices - A Competitive Advantage

Tuesday, October 30, 2018 - Athens

ORGANIZED BY

Capital Link

INVESTOR RELATIONS & FINANCIAL COMMUNICATIONS

www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
www.capitallinkshipping.com
www.capitallinkgreece.com
www.capitallinkfunds.com
www.maritimecsr.com

NEW YORK, USA
230 Park Avenue, Suite 1536
New York, NY 10169
Tel.: +1 (212) 661 7566
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House
London, EC2M 4NS
Tel.: +44 (0) 203 206 1322
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE
Agiou Konstantinou 40, # A5
151-24 Maroussi, Athens - Greece
Tel.: +30 (210) 6109 800
Fax.: +30 (210) 6109 801

OSLO, NORWAY
Raadhusgaten 25
P.O.Box 1904 Vika
N-0116 Oslo, Norway