9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum

Best Industry Practices - A Competitive Advantage

Wednesday, October 2, 2019
Divani Caravel Hotel, Athens

PRESS CLIPPINGS

Global Lead Sponsor

TEN LTD
TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

Global Gold Sponsors

COLUMBIA SHIPMANAGEMENT

DNV·GL

TOTOTHEO MARITIME

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ Τ.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑ 1253
ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ
ΕΛΤΑ Hellenic Post

Οικονομική Ναυτιλιακή

Η ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

INTERNATIONAL SHIPPING MEDIA • ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 88, ΑΘΗΝΑ 11527 • **ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: €180** • ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 • **ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 280**

"Greek shipowners face the future with confidence since our next generation of shipping entrepreneurs is better educated with broader vision."

'Greeks thrive in shipping because we are hard working eternal optimists'

"New technologies available and properly utilized will improve the operations and optimize the results of the shipping sector."

In recognition of "His commitment in applying and promoting best industry practices", Mr. Anastassios Papagiannopoulos received the 2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award at the 9th Annual Capital Link event in Athens.

In his speech, Mr. Papagiannopoulos said:

"Ladies and Gentlemen dear Friends,

Please allow me to express my sincere gratitude to the organizers of Capital Link for the award I just received. For many consecutive years Olga and Nikolas Bornozis succeeded through the Capital Link conferences to put emphasis on the major problems of Inter-

national Shipping. Besides receiving the award from NT has a special dimension for me. He is a guy that I never quite managed to bid in tennis, when we used to play during our Christmas holidays some 35 years ago. A very tough and competitive young man determined not to lose. A real son of Kardamyla.

The present award comes near the end of a trajectory proceeding through three homocentric circles. A family company, the UGS and BIMCO. A process starting from the elementary unit to the global arena. This is a characteristic feature of the average Greek shipowner. To participate with ones' full power in all three processes.

The Greek family company is the elementary unit structured on the basis of a few fundamental principles:

- My word is my bond
- Take good care of your employees on shore and ashore
- When things are bad do not lose your heart when things are good do not lose your mind
- The sea becomes ill but never dies

I was blessed to learn these principles from people like my late father-in-law G.M. Pateras and Mr. Antony Angelicoussis. Along with my brothers-in-law we followed these principles and we managed to weather the storm of major shipping crises and to renew our fleet.

In our efforts we could rely on the invaluable support of our employees in the office and on the ships. They proved that the professionals in our

Anastassios Papagiannopoulos, CEO, Common Progress, President BIMCO 2017-2019

In recognition of 'His commitment in applying and promoting best industry practices' A. Papagiannopoulos receiving 2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award from Nikos Tsakos

sector constitute one fundamental factor in the flourishing of GS. To put it in a nutshell the individual Greek company always strives to be competitive and have a reasonable return on the capital invested. This may be achieved only if we can earn the trust of the other participants in our sector, banks, charterers insurers and the P&I clubs.

The UGS is a historical institution representing the interests of the Greek shipping in general and of its individual members in particular. The last two decades under the leadership of capable and hardworking presidents the UGS had some very substantial successes.

As a very brief summary of these successes I can mention:

1. The familiarization of the Greek public with the advantages accruing from the shipping sector
2. The building of relations of trust with the Greek governments
3. The protection and development of the international interests of the Greek owners
4. The consolidation of the traditionally strong links between the ship owners and their employees

As a member of the BOD and the Executive of the UGS for a long period of more than two decades, I tried along with my colleagues to be useful and productive serving the organization.

After all as a member of the UGS I was elected president of BIMCO in the end of a long tenure in the BOD and the Executive. BIMCO as you know is a global and powerful institution serving International Shipping in many interlinked ways.

1. It elaborates and publishes charter party clauses
2. It has a number of teaching courses for young shipping professionals
3. It helps to the resolutions of shipping disputes
4. It caters for the big issues of the IS in cooperation with the other organisations of the R/T

During my tenure as President of BIMCO I tried to put emphasis on its substantial activities, as a bridge between cultures, genders, sectors and national interests. With the indispensable support of the secretariat the BOD and the Executive of BIMCO we managed:

1. To strengthen our relations with the other organisations of the R/T (ICS, INTERTANKO, INTERCARGO)
2. To elaborate realistic policies as a reply to the environmental challenges of our times
3. To promote in the presidency two ladies Mrs. S. Kaptanoglu and Mrs. Sabrina Chao breaking the long sequence of male presidents.
4. To develop a better understanding between UGS and BIMCO given that the Greek ship owners constitute approximately 1/3 of the BIMCO members
5. To produce a number of important, practical and balanced clauses addressing key issues of the relations between charterers owners

Dear Friends,

In the end of this concise summary of my trajectory in shipping I would like to share with you a few concluding thoughts:

1. We managed to survive and thrive in shipping because we are hard working eternal optimists
2. We can face the future with confidence because the next generation of shipping entrepreneurs and professionals who will succeed us are better educated and have a broader / global vision
3. The new technologies available, properly utilized, will improve the operations and optimize the results of the sector

Ladies and Gentlemen,

I tried to narrate my travel in the magic world of shipping. However I intentionally avoided to mention anything about my misconceptions and wrong decisions. This could be a much more entertaining, long and exciting story. I decided to spare you of that experience for two main reasons:

1. You would have a much shorter time for drinks and networking
2. The organizers of the conference might change their minds about the winner of the Capital Link award 2019".

Περιεχόμενα

1. 9TH ANNUAL CAPITAL LINK GLOBAL LEAD OPERATIONAL... ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 27/09/2019 σελ.27

1. 9TH ANNUAL CAPITAL LINK GLOBAL LEAD OPERATIONAL EXCELLENCE IN...

Μέσο: . . . . . .ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .27/09/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .27/09/2019

Σελίδα: 27

9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum

Best Industry Practices – A Competitive Advantage

Wednesday, October 2, 2019 - Divani Caravel Hotel, Athens

GLOBAL LEAD

TEN LTD
Tsakos Energy Navigation Ltd

Το "9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices Forum" θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη, 2, Οκτωβρίου, 2019 στο Divani Caravel Hotel, Athens.

Με μία πολύ επιτυχημένη προϊστορία 9 ετών το Συνέδριο παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών, διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς τομείς όπως η Διαχείριση Στόλου, η Τεχνολογική Καινοτομία, η Εκπαίδευση & Διαχείριση Πληρωμάτων, η Ενεργειακή Απόδοση και το Περιβάλλον, η Προστασία και η Ασφάλεια, ενώ παράλληλα προβάλλει τις εταιρείες που μέσα από την εφαρμογή τους επιτυγχάνουν εμπορικά, επιχειρησιακά και οικονομικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Επιπλέον, προσφέρει μια υψηλού επιπέδου ενημέρωση για τις τελευταίες εξελίξεις σε θέματα σημαντικού επιχειρησιακού ενδιαφέροντος για την ναυτιλία και λειτουργεί σαν πλατφόρμα επικοινωνίας ανάμεσα σε Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ναυλωτές, Κυβερνητικές και μη Κρατικές Ενώσεις, Νηογνώμονες, Ασφαλιστικούς Οργανισμούς (P&I Clubs), Νηολόγια, Προμηθευτές Τεχνολογίας και Υπηρεσιών καθώς και στην οικονομική και επενδυτική κοινότητα.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" στον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO,** σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών. Τον **κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο** θα προλογίσει ο **κ. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018.**

Η απονομή του Βραβείου **"Capital Link Maritime CSR Leadership Award"** ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι **κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus.**

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, θα τιμήσει το Συνέδριο με την παρουσία του και θα μιλήσει σχετικά με το θέμα: "A New Era for Greek Shipping & Its Global Leadership".

Με μεγάλη μας χαρά βλέπουμε πόσο η ναυτιλιακή κοινότητα έχει αποδεχτεί αυτό το Συνέδριο. Η μεγάλη αποδοχή της περσινής εκδήλωσης από τη ναυτιλιακή κοινότητα με την παρουσία 26 κορυφαίων ναυτιλιακών εταιρειών, 4 πολύ σημαντικών νηογνωμόνων, ναυλωτών, χρηματοδοτών και οργανώσεων της ναυτιλιακής αγοράς, αναμένεται να επαναληφθεί και φέτος με συμμετοχή κορυφαίων εφοπλιστών καθώς και ανώτατων στελεχών του κλάδου σε πάνελ συζητήσεων και παρουσιάσεις σχετικά με τις γεωπολιτικές, κανονιστικές και εμπορικές τάσεις που επηρεάζουν τη ναυτιλία, και πώς η εφαρμογή των βέλτιστων πρακτικών μεταφράζεται σε απτά εμπορικά, επιχειρησιακά και οικονομικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ:

Διαχειριστές Πλοίων • Εφοπλιστές • Πλοιοκτήτες • Μεσίτες Πλοίων • Στελέχη Εμπορικής & Επενδυτικής Τραπεζικής • Ναυλωτές • Νηογνώμονες • Επιχειρηματίες στους Κλάδους των Εμπορευμάτων και της Ενέργειας • Ναυτιλιακούς Περιβαλλοντολογικούς Οργανισμούς • Ναυτιλιακές Ενώσεις • Κυβερνητικούς και μη Κυβερνητικούς Οργανισμούς • Οικονομικές & Ναυτιλιακές Εφημερίδες & ΜΜΕ • Θεσμικούς Επενδυτές • Στελέχη Ασφαλιστικών Οργανισμών • Δικηγόρους και Ασφαλιστές • Αναλυτές & Συμβούλους του κλάδου • Εταιρείες Επιχειρηματικών Κεφαλαίων • Παράκτιες εταιρείες

KATHIMERINI

Για περισσότερες πληροφορίες για το κόστος συμμετοχής και την εγγραφή σας, παρακαλούμε επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Συνεδρίου http://forums.capitallink.com/csr/2019athens/ ή επικοινωνήστε με: κα. Όλγα Μπορνόζη, Managing Director στο obornozi@capitallink.com ή την κα. Eleni Bej, Director of Special Events στο ebej@capitallink.com ή στο +1 (212) 661-7566, ή την κα. Αθηνά Κοσμαδάκη (Ελλάδα) στο athensoffice@capitallink.com ή στο +30 210 6109 800.

Περιεχόμενα

1. MONEY TALKS ΤΑ ΝΕΑ 02/10/2019 σελ.20

1. MONEY TALKS

Μέσο: . . . . . .ΤΑ ΝΕΑ
Ημ. Έκδοσης: . . .02/10/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/10/2019
Σελίδα: 20

money talks

Συνέδριο Capital Link. Σήμερα πραγματοποιείται το ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα στο ξενοδοχείο Χίλτον με θέμα την «Επιχειρησιακή αριστεία στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών». Το 9ο συνέδριο Capital Link διερευνά τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς τομείς όπως η διαχείριση στόλου, η τεχνολογική καινοτομία, η εκπαίδευση και διαχείριση πληρωμάτων, η ενεργειακή απόδοση και το περιβάλλον, η προστασία και η ασφάλεια, ενώ παράλληλα προβάλλει τις εταιρείες που μέσα από την εφαρμογή τους επιτυγχάνουν εμπορικά, επιχειρησιακά και οικονομικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Επιπλέον, προσφέρει μια υψηλού επιπέδου ενημέρωση για τις τελευταίες εξελίξεις σε θέματα σημαντικού επιχειρησιακού ενδιαφέροντος για τη ναυτιλία και λειτουργεί σαν πλατφόρμα επικοινωνίας ανάμεσα σε ναυτιλιακές εταιρείες, ναυλωτές, κυβερνητικές και μη κρατικές ενώσεις, νηογνώμονες, ασφαλιστικούς οργανισμούς (P&I Clubs), νηολόγια, προμηθευτές τεχνολογίας και υπηρεσιών καθώς και στην οικονομική και επενδυτική κοινότητα.

Παράταση. Με χθεσινή απόφαση του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεράσιμου Θωμά, παρατείνεται η έναρξη λειτουργίας του Φορέα Σωρευτικής Εκπροσώπησης Τελευταίου Καταφυγίου (ΦοΣΕΤεΚ) για την 1η Νοεμβρίου 2019. Κατά συνέπεια παρατείνεται η υποχρέωση συμμετοχής των σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ), που έχουν συνάψει Σύμβαση Λειτουργικής Διαφορικής Προσαύξησης (ΣΕΔΠ) για την ίδια ημερομηνία. Σημειώνεται ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα προωθήσει άμεσα νομοθετική ρύθμιση για την επίλυση του ζητήματος της πληρωμής των σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ με ΣΕΔΠ για την παραγόμενη ενέργεια από τον Ιούλιο, μέχρι και την ως άνω ημερομηνία.

Περιβάλλον και ενέργεια. Η Ενωση Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών (ΕΔΕΜ) διοργανώνει το 3ο συνέδριο «Περιβάλλον και ενέργεια» στις 3 Οκτωβρίου. Η διάρκειά του είναι από τις 15.00 έως τις 21.00 στην αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος). Το συνέδριο είναι υπό την αιγίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και είναι αφιερωμένο στην κυκλική οικονομία, την πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση αποβλήτων καθώς και στην εξοικονόμηση και τις εναλλακτικές μορφές ενέργειας.

Πρόγραμμα κατάρτισης. Η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ) ανακοίνωσε την υλοποίηση της δράσης:«Διαρθρωτική προσαρμογή εργαζομένων που απασχολούνται στο εμπόριο ή επιθυμούν να απασχοληθούν σε αυτό, με σκοπό την ψηφιακή εξειδίκευση και τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών εφοδιαστικής αλυσίδας». Το έργο αφορά σε υπηρεσίες επαγγελματικής συμβουλευτικής, κατάρτισης και πιστοποίησης που πρόκειται να παρασχεθούν σε 7.000 εργαζόμενους του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας, που απασχολούνται στο εμπόριο ή επιθυμούν να απασχοληθούν σε αυτό. Στόχος είναι η προσαρμογή των εργαζομένων, ανεξάρτητα από τον κλάδο της οικονομίας στον οποίο απασχολούνται, για την ανταπόκρισή τους στις νέες συνθήκες που διαμορφώνει η οικονομική κρίση και η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά αίτηση συμμετοχής έως τις 20 Οκτωβρίου.

Περιεχόμενα

1. ΤΟ 9Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΗΣ CAPITAL ΤΑ ΝΕΑ 04/10/2019 σελ.22

1. ΤΟ 9Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΗΣ CAPITAL

Μέσο: . . . . . .ΤΑ ΝΕΑ
Ημ. Έκδοσης: . . .04/10/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .04/10/2019
Σελίδα: 22

Το 9ο συνέδριο για τη ναυτιλία της «Capital»

Με κύρια θέματα τις προκλήσεις που δημιουργούνται από τις αλλαγές στη χρήση ναυτιλιακών καυσίμων, τις πρακτικές του κλάδου σε τομείς όπως η διαχείριση στόλου, η τεχνολογική καινοτομία, η ενεργειακή απόδοση και το περιβάλλον καθώς και η προστασία και η ασφάλεια, πραγματοποιήθηκε το 9ο ετήσιο συνέδριο «Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum».

Ανάμεσα σε όσα συζητήθηκαν για τις νέες πρακτικές στη ναυτιλία ήταν και η μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως εναλλακτική λύση για να επιτευχθούν συγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί στόχοι. Εκεί ο Louis Dreyfus, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs S.A. και πρώην πρόεδρος της BIMCO, ο Γεώργιος Προκοπίου, ιδρυτής των Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, ο Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas, και ο Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και CEO της Tsakos Energy Navigation και τέως πρόεδρος της INTERTANKO, συμφώνησαν για την αξιοποίηση της θέσπισης ορίων ταχύτητας ως άμεσης και ασφαλούς λύσης για τη μείωση των εκπομπών από τα πλοία.

Επίσης με τη λήξη του συνεδρίου, απονεμήθηκε το βραβείο «2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award» στον Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών στον κλάδο.

Τον Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο προλόγισε ο Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018.

Περιεχόμενα

1. ΠΡΟΤΑΣΗ ΦΡΕΝΟ ΣΤΗΝΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ 08/10/2019 σελ.11

1. ΠΡΟΤΑΣΗ ΦΡΕΝΟ ΣΤΗΝΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Μέσο: . . . . . .ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .08/10/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .08/10/2019

Σελίδα: 11

Πρόταση για «φρένο» στην ταχύτητα των πλοίων

Λήψη μέτρων από τον ΙΜΟ ζητούν Ντρέιφους, Προκοπίου, Βαφειάς και Τσάκος για μείωση των ρύπων

Την υιοθέτηση από πλευράς Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της λύσης περί μείωσης ταχύτητας στα πλοία ως μέτρο που συμβάλλει στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας ζήτησαν από το βήμα του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link οι κ.κ. Λουίς Ντρέιφους, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs, Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής του ομίλου Dynacom, Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas και Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation.

«Η καθυστέρηση της υιοθέτησης του speed limit έγκειται στο γεγονός ότι είναι πρόταση δική μας, των πλοιοκτητών» σημείωσε ο κ. Τσάκος. «Μια μείωση της ταχύτητας των πλοίων κατά 15% ή 3 κόμβους θα περιορίσει τις αέριες εκπομπές κατά 45%» ανέφερε ο κ. Προκοπίου, ενώ ο κ. Βαφειάς σημείωσε ότι ενώ «η απόφαση για το όριο ταχύτητας μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, κάνει μήνες για να ληφθεί».

Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος, δ.σ. της Common Progress.

Βραβείο προσφοράς

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου απονεμήθηκε στον Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, διευθύνοντα σύμβουλο της Common Progress, το βραβείο 2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών.

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μη χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μη χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά». Ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχτεί πολύ σημαντικό.

[SID:13032235]

Περιεχόμενα

1. ΒΛΕΠΟΥΝ ΦΟΥΡΤΟΥΝΕΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΛΟΓΩ... ΕΘΝΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ 13/10/2019 σελ.29,68

1. ΒΛΕΠΟΥΝ ΦΟΥΡΤΟΥΝΕΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΛΟΓΩ BREXIT ΤΡΑΜΠ...

Μέσο: . . . . . .ΕΘΝΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .13/10/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .13/10/2019

Σελίδα: 29

Βλέπουν φουρτούνες οι Ελληνες εφοπλιστές λόγω Brexit, Τραμπ και αλλαγής καυσίμων

Μεγάλοι πονοκέφαλοι η απόφαση του ΙΜΟ για αλλαγή των ναυτιλιακών καυσίμων από το 2020, η σύγκρουση Βρετανίας-ΕΕ, ο εμπορικός πόλεμος που κήρυξαν οι ΗΠΑ στην Κίνα και η ακριβή χρηματοδότηση. ▸ 16

1. ΒΛΕΠΟΥΝ ΦΟΥΡΤΟΥΝΕΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΛΟΓΩ BREXIT ΤΡΑΜΠ...

Μέσο: . . . . . ΕΘΝΟΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .13/10/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .13/10/2019

Σελίδα: 68

Ναυτιλία

Η αποχώρηση παραδοσιακών τραπεζών από τη ναυτιλία συνεχίζει να επηρεάζει το κόστος χρήματος, το οποίο έχει αυξηθεί κατακόρυφα τα τελευταία χρόνια, υπονομεύοντας τη βιωσιμότητα και την ικανότητα των επιχειρήσεων να παρουσιάζουν κέρδη.

ΣΕ «ΑΓΝΩΣΤΑ ΝΕΡΑ» ΟΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ

Σινοαμερικανικές «συμπληγάδες» πνίγουν την παγκόσμια ναυτιλία

Με τον εμπορικό πόλεμο ΗΠΑ - Κίνας να αποτελεί τον μεγαλύτερο πονοκέφαλο, οι εφοπλιστές δυσκολεύονται να χαράξουν γραμμή πλεύσης για την επόμενη μέρα. Από την αλλαγή των καυσίμων και το Brexit έως τον «σκόπελο» της χρηματοδότησης, η κατάσταση παραμένει δυσοίωνη.

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΑΝΕΤΤΑ
gmanettas@ethnos.gr

ΜΕ ΤΗΝ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ να αποτελεί το κυρίαρχο στοιχείο, η παγκόσμια ναυτιλία εξακολουθεί να πλέει σε αχαρτογράφητα νερά. Παρά την αισθητή ανάκαμψη των ναύλων και τη συγκρατημένη αισιοδοξία που εκφράζεται από διάφορες πλευρές, η κατάσταση στην αγορά παραμένει δύσκολη και οι προκλήσεις πολλές, προβληματίζοντας έντονα τους πλοιοκτήτες για την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουν τα επόμενα χρόνια. Εκτός από την απόφαση του ΙΜΟ για αλλαγή των ναυτιλιακών καυσίμων από το 2020, το επικείμενο Brexit και τις τεχνολογικές αλλαγές, ο εμπορικός πόλεμος που κήρυξαν οι ΗΠΑ στην Κίνα εξελίσσεται σε μεγάλο πονοκέφαλο.

Ο πρόεδρος της Olympia Ocean, Γιώργος Μούσκας, από το βήμα του διεθνούς συνεδρίου Capital Link, που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στην Αθήνα, αναγνώρισε πως η διαμάχη των ΗΠΑ με την Κίνα έχει αρνητικές επιπτώσεις στο θαλάσσιο εμπόριο και εμποδίζει την ανάκαμψή του. Σε παρόμοιο μήκος κύματος και ο διευθύνων σύμβουλος της Goldenport, Γιάννης Δραγνής, ο οποίος υπογράμμισε πως οι επιπτώσεις του εμπορικού πολέμου ανάμεσα σε ΗΠΑ και Κίνα απλώνονται σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων και δεν περιορίζονται μόνο στο ξηρό φορτίο. Παρότι, όπως είπε, οι ναυτιλιακές εμφανίζονται πιο εγκρατείς στις παραγγελίες νέων πλοίων, η ζήτηση παραμένει αναιμική και αδύναμη να βάλει μπροστά την παγκόσμια οικονομία. «Ο εμπορικός πόλεμος είναι εδώ και έχει τεράστια επίπτωση στο παγκόσμιο ΑΕΠ και στην παγκόσμια ανάπτυξη» υπογράμμισε ο CEO της Euroseas & Eurodry, Αριστείδης Πίττας, επισημαίνοντας πως οι προοπτικές ανάκαμψης της ζήτησης δεν φαίνονται καλές, δεδομένου μάλιστα πως κανείς δεν γνωρίζει σε τι βαθμό ο πρόεδρος Τραμπ θα κλιμακώσει την ένταση επιβάλλοντας νέους δασμούς ή θα επιδιώξει μια συμφωνία με τις υπόλοιπες χώρες, ανοίγοντας τον δρόμο για εξομάλυνση της κατάστασης. Μείζον ζήτημα για τις ναυτιλιακές αποτελεί και η χρηματοδότηση, η οποία είναι αρκετά «τσουχτερή». Η αποχώρηση παραδοσιακών τραπεζών από τη ναυτιλία συνεχίζει να επηρεάζει το κόστος χρήματος, το οποίο έχει αυξηθεί κατακόρυφα τα τελευταία χρόνια, υπονομεύοντας τη βιωσιμότητα και την ικανότητα των επιχειρήσεων να παρουσιάζουν κέρδη. Οι νέες τράπεζες και τα funds κυρίως από την Ασία, που έχουν μπει δυναμικά στο παιχνίδι και διεκδικούν μερίδιο στις ναυτιλιακές χορηγήσεις, δεν είναι ακόμη σε θέση να υποκαταστήσουν τις τράπεζες, τουλάχιστον όσον αφορά στα επιτόκια. «Υπάρχει αρκετή χρηματοδότηση διαθέσιμη για τα μεγάλα πρότζεκτ και τις μεγάλες ναυτιλιακές, αλλά είναι ακριβή» σημείωσε ο κ. Πίττας.

Η Ενωση Ελλήνων Εφοπλιστών επισημαίνει την ανάγκη θέσπισης σταθερού κανονιστικού πλαισίου με ισότιμους όρους διεθνώς.

«ΠΙΟ ΔΙΚΑΙΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ»

Από την άλλη πλευρά, η κάνουλα για τις μικρότερες ναυτιλιακές και τα πρότζεκτ που έχουν στα σκαριά παραμένει κλειστή, κάτι που μοιραία θα επιταχύνει τη διαδικασία συγκέντρωσης του κλάδου σε μεγαλύτερα σχήματα. Οπως είπε ο πρόεδρος της Fafalios Shipping και πρόεδρος της Intergarco, Δημήτρης Φαφαλιός, οι μικρότερες ναυτιλιακές, οι οποίες είναι χιλιάδες στον χώρο, θα επιδιώξουν είτε να προσδεθούν στο άρμα κάποιου μεγαλύτερου σχήματος είτε να μοιραστούν πόρους και να γίνουν πιο ανταγωνιστικές.

Την ίδια ώρα, η Ενωση Ελλήνων Εφοπλιστών επισημαίνει την ανάγκη για θέσπιση ενός σταθερού κανονιστικού πλαισίου με ισότιμους όρους διεθνώς, όσον αφορά τόσο στον εμπορικό ανταγωνισμό όσο και στην προστασία του περιβάλλοντος. Ο πρόεδρος της Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θεόδωρος Βενιάμης, στο εισαγωγικό σημείωμα της ετήσιας έκθεσης της Ενωσης για το 2018-2019 επισημαίνει ότι στόχος γι' αυτούς που χαράζουν τη ναυτιλιακή πολιτική πρέπει να είναι η επίτευξη καλύτερης νομοθεσίας (better regulation), σημειώνοντας πως το προηγούμενο 12μηνο οι προκλήσεις για τη ναυτιλία ήταν συνεχείς και πολυδιάστατες. Από τους εμπορικούς πολέμους και την αύξηση του προστατευτισμού, μέχρι την περιορισμένη χρηματοδότηση και τις μεγάλες πολιτικές πιέσεις για την περιβαλλοντική απόδοση των πλοίων. ●

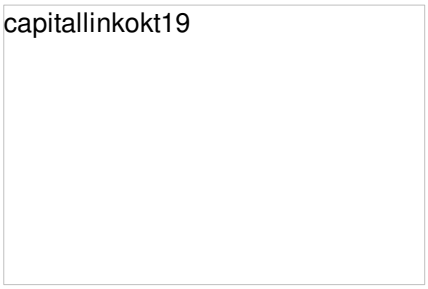
«Τα scrubbers δεν είναι η λύση»

Ειδική αναφορά κάνει ο πρόεδρος της Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θεόδωρος Βενιάμης, και στο θέμα των νέων καυσίμων περιεκτικότητας 0,5% σε θείο, που η παγκόσμια ναυτιλία πρέπει να υιοθετήσει από την 1η Ιανουαρίου 2020, λέγοντας πως, παρότι η έναρξη εφαρμογής του μέτρου βρίσκεται πολύ κοντά, δεν υπάρχει ακόμη καμία εγγύηση ότι ασφαλή καύσιμα θα υπάρχουν διαθέσιμα στις πραγματικά αναγκαίες ποσότητες παγκοσμίως. Επισημαίνει, μάλιστα, ότι εάν η εγκατάσταση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων γίνει ο κανόνας, αντί η «ισοδύναμη εξαίρεση», τότε ο στόχος του κανονισμού και τα περιβαλλοντικά του οφέλη θα υπονομευθούν σοβαρά.

Ο κ. Βενιάμης σημειώνει ακόμη ότι είναι σημαντικό, στην αρχή της περιόδου εφαρμογής των νέων απαιτήσεων για τη χρήση καυσίμων 0,5% περιεκτικότητας σε θείο, τα κράτη σημαίας και οι Αρχές των κρατών λιμένα να αντιμετωπίζουν με πρακτικό και δίκαιο τρόπο τα πλοία στα οποία παρουσιάζονται τεχνικές ή λειτουργικές δυσκολίες, εξαιτίας παραγόντων που αδυνατούν να ελέγξουν. Επίσης, λέει πως οι Αρχές πρέπει να διαχειρίζονται με ρεαλιστικό τρόπο το τεράστιο πρόβλημα που αντιμετωπίζει ένα πλοίο, όταν αναγκάζεται να εκφορτώσει το μη συμμορφούμενο καύσιμο -αφού έχει ελεγχθεί και διαπιστωθεί ότι είναι μη συμμορφούμενο- το οποίο όμως φορτώθηκε χωρίς πρόθεση.

http://efoplistesnews.gr/
Publication date: 30/09/2019 12:05
Alexa ranking (Greece): 0
https://efoplistesnews.gr/%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE...

ΣΥΝΕΔΡΙΑ "9TH ANNUAL CAPITAL LINK OPERATIONAL EXCELLENCE IN SHIPPING FORUM"



BEST INDUSTRY PRACTICES – A COMPETITIVE ADVANTAGE

ΤΕΤΑΡΤΗ, 2 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, 2019 - DIVANI CARAVEL HOTEL, ΑΘΗΝΑ

Το "9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum", Best Industry Practices – A Competitive Advantage, θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019 στο Divani Caravel Hotel, Αθήνα.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, θα τιμήσει το Συνέδριο με την παρουσία του και θα μιλήσει σχετικά με το θέμα: "A New Era for Greek Shipping & Its Global Leadership".

Παράλληλη Ενότητα – Σεμινάριο Crewing - "Chinese Seafarers for International Shipping Companies"

The Seminar aims to update on the significant progress achieved in maritime education in China and the improvement in the quality of Chinese Seafarers, who are gradually having an expanded presence in the fleet of international shipping companies.

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για περισσότερες πληροφορίες και για την εγγραφή σας, παρακαλούμε επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Συνεδρίου: http://forums.capitallink.com/csr/2019athens/

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε επικοινωνήστε με:

κα. Όλγα Μπορνόζη, Managing Director στο obornozi@capitallink.com, ή

κα. Eleni Bej, Director of Special Events, στο ebej@capitallink.com ή +1 (212) 661-7566, ή κα. Αθηνά Κοσμαδάκη (Ελλάδα) στο athensoffice@capitallink.com ή +30 210 6109 800.

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 02/10/2019 23:22

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3544.php

2019 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD Presentation

to : Mr. Anastassios Papagiannopoulos Principal, Common Progress Co, President – BIMCO 2017 - 2019

Listen to the speech Here:

https://maritimes.gr/ennews/uploads/Capital%20Link/Mr%20%20Anastassios%20Papagiannopoulos.m4a

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 02/10/2019 21:49

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3543.php

Speed Limits – An Optimal Measure for the Environment & the Shipping Industry

Capital Link will organize its "9th Annual Operational Excellence in Shipping – Best Industry Practices Forum" on Wednesday, October 2, 2019 in Athens.

Speed Limits – An Optimal Measure for the Environment & the Shipping Industry

Moderator:
Mr. George M. Teriakidis, Area Manager East Mediterranean & Black Sea - DNV GL

Panelists:
Mr. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A., Former President – BIMCO
Mr. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas
Mr. Harry Vafias, President & CEO - StealthGas
Mr. Nikos Tsakos, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018

https://maritimes.gr/ennews/uploads/Capital%20Link/Speed%20Limits%20An%20Optimal%20Measure%20for%20the%20Environment%20%26%20the%20Shipping%20Industry.m4a

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 02/10/2019 15:37
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/02/pente-protagonistes-synomiloun-gia-to...

Πέντε πρωταγωνιστές (συν)ομιλούν για το αύριο της διεθνούς ναυτιλίας

Με την παρουσία πολλών και σημαντικών εκπροσώπων της διεθνούς ναυτιλίας πραγματοποιείται αυτή την ώρα το «9ο Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum».

Η παγκόσμια ναυτιλία αλλάζει άρδην και στο πλαίσιο αυτό σημαίνοντα στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών, οι οποίοι συμμετείχαν στο 2ο πάνελ του συνεδρίου, παρέθεσαν τις απόψεις τους για φλέγοντα θέματα που απασχολούν σήμερα την βιομηχανία.

Ο λόγος για τους: κ. Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, Executive Vice President, Business Development της Dorian LPG, κ. Αριστείδη Πίττα, CEO των Euroseas και Eurodry, κ. Ιωάννη Δράγνη, CEO της Goldenport Group, κ. Δημήτρη Φαφαλιό, Πρόεδρο της INTERCARGO και Fafalios Shipping και κ. Γεώργιο Μούσκα, Πρόεδρο της Olympia Ocean Carriers και Αντιπρόεδρο της Ένωσης Κυπρίων Πλοιοκτητών.

Sulphur cap

Σε ερώτηση του κ. Σάββα Αθανασιάδη, Managing Director της Clarksons Platou (Hellas) Ltd για τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς του IMO και την μετάβαση στη νέα εποχή από 01/01/2020, ο κ. Πίττας ανέφερε ότι πλέον είναι αργά για όσους πλοιοκτήτες δεν έχουν ακόμη προετοιμαστεί. Ο ίδιος τόνισε ότι όπως κάθε στρέβλωση στην αγορά, έτσι και η αβεβαιότητα γύρω από το sulphur cap μπορεί να έχει και θετικά αποτελέσματα για τη ναυλαγορά. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Πίττας συμπλήρωσε ότι η απόσυρση πολλών πλοίων από την αγορά για την εγκατάσταση scrubbers μειώνει την προσφορά διαθέσιμων πλοίων και αυξάνει τους ναύλους.

Στο ίδιο μήκος κύματος ο κ. Ι. Δράγνης, ανέφερε ότι η εγκατάσταση scrubbers για τα πλοία απαιτεί ένα χρονικό διάστημα 30-40 ημερών, περίοδο κατά την οποία ουσιαστικά εξέρχεται της αγοράς ένα όγκος τονάζ. Ο επικεφαλής της Goldenport Group αναφέρθηκε και στην πρόσφατη επιβολή κυρώσεων από τις ΗΠΑ στη COSCO, απόρροια της οποίας ήταν η εκτόξευση των ναύλων για τα δεξαμενόπλοια και δη για τα VLCCs.

Από την πλευρά του ο κ. Δ. Φαφαλιός τόνισε ότι οι στόχοι του IMO για το 2050 απαιτούν την συνεργασία ναυλωτών, πλοιοκτητών, ναυπηγείων, διυλιστηρίων για την επίτευξή τους. Ο Πρόεδρος της INTERCARGO χαρακτήρισε ως μεσοπρόθεσμες λύσεις καύσιμα όπως το συνθετικό LNG και την αμμωνία και σημείωσε ότι ύψιστη προτεραιότητα σε όλη αυτή τη μετάβαση αποτελεί η ασφάλεια των πληρωμάτων.

Ο κ. Γ. Μούσκας εξέφρασε την άποψη ότι η ναυτιλία πλέον είναι υπερ-ρυθμισμένη με τους πλοιάρχους εν πλω να καλούνται να προσαρμοστούν στα νέα γραφειοκρατικά δεδομένα. Ο ίδιος τόνισε ότι όλοι αυτοί οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί του IMO θα πρέπει να εφαρμόζονται μόνο για τα νεότευκτα πλοία καθώς το κόστος για τα second hand είναι τεράστιο.

http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 02/10/2019 15:37

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.naftikachronika.gr/2019/10/02/pente-protagonistes-synomiloun-gia-to...

Τεχνολογία

Αναφορικά με την ραγδαία διείσδυση της τεχνολογίας στη ναυτιλία, ο κ. Α. Χατζηπατέρας ανέφερε ότι αυτή δημιουργεί ευκαιρίες παρά το γεγονός ότι για τα second-hand είναι κοστοβόρα.

Ο κ. Δ. Φαφαλιός τόνισε ότι η τεχνολογία τρέχει με τάχιστους ρυθμούς, ωστόσο έθεσε το ερώτημα κατά πόσο η μετάβαση στη ψηφιοποίηση είναι οικονομικά βιώσιμη για τις εταιρείες.

Ο ανθρώπινος παράγοντας πάντα θα παίζει σημαίνοντα ρόλο για τη ναυτιλία και για το λόγο αυτό θα πρέπει να προσαρμόζεται με τις νέες τεχνολογίες για το επιθυμητό αποτέλεσμα, ανέφερε ο κ. Ι. Δράγνης, υπογραμμίζοντας τη σημασία της συνεχούς εκπαίδευσης τόσο των πληρωμάτων όσο και των ανθρώπων στα γραφεία.

Καθώς η τεχνολογία αναπτύσσεται συνεχώς δημιουργείται ζήτημα για τι είδους πλοία θα πρέπει να παραγγέλνονται δεδομένης της υψηλής επένδυσης αλλά και της 20ετούς διάρκειας ζωής τους, τόνισε ο κ. Πίττας.

Στο ίδιο μήκος κύματος και ο κ. Μούσκας, ο οποίος ανέφερε ότι καθώς η τεχνολογία αναπτύσσεται, οι πλοιοκτήτες κρατούν στάση αναμονής με αποτέλεσμα να υπάρχουν μειωμένες παραγγελίες, γεγονός άκρως θετικό ειδικά για την αγορά των dry.

Γεωπολιτική

Ο κ. Μούσκας τόνισε ότι αναμφίβολα οι σινοαμερικανικές κυρώσεις επιδρούν αρνητικά για τα Bulk carriers, ιδιαίτερα σε μια περίοδο όπου η Κίνα παρουσιάζει μικρό ρυθμό ανάπτυξης στο ΑΕΠ της.

Οι πρόσφατες επιθέσεις σε πετρελαϊκές εγκαταστάσεις της Saudi Aramco επηρέασε θετικά την ναυλαγορά στα wet, ιδιαίτερα για τα LR2, παρατήρησε ο κ. Δράγνης, ο οποίος επεσήμανε ότι το γεγονός ότι τα ναυπηγεία θέτουν ένα κατώτατο όριο στις τιμές ναυπήγησης έχει σαν συνέπεια να μειώνονται οι παραγγελίες που με τη σειρά του δημιουργει θετικό αντίκτυπο για την αγορά.

Ο κ. Πίττας, ανέφερε ωστόσο ότι οι εμπορικοί πόλεμοι επηρεάζουν αρνητικά το παγκόσμιο ΑΕΠ και το θαλάσσιο εμπόριο και κατέληξε στο ότι «οι δυνάμεις της προσφοράς είναι θετικές και το πρόβλημα έγκειται στη ζήτηση». Ο επικεφαλής των Eurodry και Euroseas συμπλήρωσε ότι οι πολιτικές Τραμπ είναι απρόβλεπτες και εκτίμησε ότι ίσως ο Αμερικανός πρόεδρος προβεί σε συμφωνίες με άλλα κράτη στην προσπάθεια επανεκλογής του.

Η Κίνα αποτελεί τον κορυφαίο εισαγωγέα LPG στον κόσμο και κατά συνέπεια οι επιβληθείσες κυρώσεις επιδρούν στην εν λόγω αγορά, τόνισε ο κ. Χατζηπατέρας, ο οποίος ανέφερε ότι το trade pattern και η ζήτηση ανά τονομίλι αλλάζουν άρδην ως απόρροια των ραγδαίων γεωπολιτικών προκλήσεων.

Χρηματοδότηση

Ο κ. Πίττας από πλευράς του επεσήμανε ότι υπάρχουν πλέον εναλλακτικοί τρόποι χρηματοδότησης, οι οποίοι ωστόσο είναι «ακριβοί» για μεσαίες και μικρές εταιρείες λόγω υψηλής μόχλευσης. Στο ίδιο μήκος κύματος ο κ. Μούσκας σχολίασε ότι η χρηματοδότηση έχει γίνει αρκετά δύσκολη σε σχέση με πριν μια δεκαετία με αποτέλεσμα οι πλοιοκτήτες να προβαίνουν σε deals με έναν σημαντικό αριθμό τραπεζών ακόμα και εάν ο στόλος των εταιρειών τους απαρτίζεται από λίγα πλοία. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι οι κινεζικές τράπεζες εμπλέκονται όλο και περισσότερο σε deals για την ναυπήγηση LNG Carriers και VLCC.

Φώτο: Ναυτικά Χρονικά

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 02/10/2019 15:37
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/02/pente-protagonistes-synomiloun-gia-to...

http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 03/10/2019 11:36

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.naftikachronika.gr/2019/10/03/prokopiou-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-...

Προκοπίου, Τσάκος, Dreyfus, Βαφειάς υπέρ του speed limit

Η μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως εναλλακτική λύση για τους περιβαλλοντικούς στόχους του IMO αποτέλεσε το θέμα συζήτησης του τελευταίου κατά σειρά πάνελ του 9ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum.

Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Louis Dreyfus, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs S.A. και πρώην πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Γεώργιος Προκοπίου, ιδρυτής των Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, ο κ. Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas, και ο κ. Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και CEO της Tsakos Energy Navigation και τέως πρόεδρος της INTERTANKO, «ένωσαν τις φωνές τους» για την αξιοποίηση του speed limit ως μιας άμεσης και ασφαλούς λύσης για τη μείωση των αέριων εκπομπών από τα πλοία.

Ο κ. Βαφειάς ανέφερε ότι η ναυτιλία σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί ρυπογόνο βιομηχανία και υπογράμμισε ότι, ενώ ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται ραγδαία σε όρους χωρητικότητας, το περιβαλλοντικό αποτύπωμά του παραμένει σε χαμηλά επίπεδα. Ο επικεφαλής της Stealthgas σημείωσε παράλληλα: «Είναι περίεργο ότι, ενώ κανονισμοί που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πληρωμάτων, όπως αυτός του BWMS, εφαρμόζονται άμεσα από τον IMO, η απόφαση για την εφαρμογή του speed limit, το οποίο μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, θέλει μήνες για να ληφθεί».

Από την πλευρά του, ο κ. Τσάκος τόνισε ότι η ναυτιλία έχει αποδείξει εδώ και χρόνια πως αποτελεί τον πλέον αποδοτικό, οικονομικά βιώσιμο και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο μεταφοράς εμπορευμάτων. Η μείωση των ταχυτήτων από τα πλοία είναι μια πρόταση την οποία κορυφαίες πετρελαϊκές εταιρείες είχαν αποδεχτεί και στο παρελθόν, καθώς κλήθηκαν να πληρώσουν σημαντικά ποσά για demurrage, ανέφερε ο κ. Τσάκος. Ο ίδιος σχολίασε καυστικά ότι «η καθυστέρηση της υιοθέτησης του speed limit έγκειται στο γεγονός ότι είναι πρόταση δική μας, των πλοιοκτητών», ενώ δεν παρέλειψε να απονείμει τα εύσημα στον κ. Dreyfus για τη γαλλική στήριξη της πρότασης.

Ο κ. Dreyfus αρχικά έδειξε την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η πρόταση του slow steaming, για το οποίο ήταν από τους πρώτους που μίλησαν ανοικτά, βρίσκει πλέον αρκετούς υποστηρικτές. «Οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί του IMO αποτελούν πλέον μια διπλωματική μάχη, ένα πολιτικό ζήτημα», σχολίασε χαρακτηριστικά ο πρώην πρόεδρος της BIMCO και συμπλήρωσε ότι, κατά τη μετάβαση στη νέα εποχή, σημαντικό ρόλο οφείλουν να διαδραματίσουν τα διυλιστήρια.

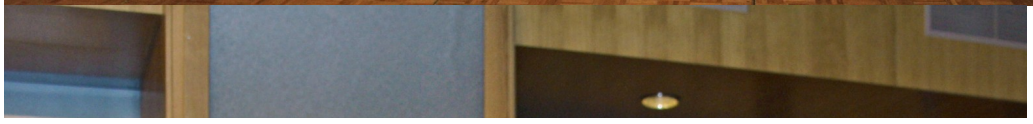
Οι πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την περιβαλλοντική τους συνείδηση και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της ναυτιλίας/τόνο φορτίου που μεταφέρεται είναι το χαμηλότερο μεταξύ των διαφόρων μέσων μεταφοράς εμπορευμάτων, όπως επισήμανε ο κ. Προκοπίου. «Οι ρύποι που εκλύονται στην ατμόσφαιρα από τα πλοία εξαρτώνται από την ιπποδύναμη και το καύσιμο που χρησιμοποιούμε», ήταν τα λόγια του κ. Προκοπίου, ο οποίος συμπλήρωσε ότι «υπάρχει ο διαχωρισμός του τι κάνουμε για τα νεότευκτα και τα second hand». Ο ίδιος τόνισε ότι μια μείωση της ταχύτητας των πλοίων κατά 15% ή 3 κόμβους θα περιορίσει τις αέριες εκπομπές κατά 45%, ενώ «τα καινούργια πλοία θα παραμείνουν καινούργια και αποδοτικά ακόμα και αν μειώσουν ταχύτητα». Ο κ. Προκοπίου κάλεσε τον IACS και τις διεθνείς εφοπλιστικές ενώσεις να λάβουν δράση για τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς του IMO, καθώς «οι κανονισμοί αυτοί έχουν άλλα κίνητρα», όπως χαρακτηριστικά σχολίασε.

Σε παρέμβασή του ο κ. Παπαγιαννόπουλος, Principal της Common Progress και πρόεδρος της BIMCO για τα έτη 2017-2019, τόνισε ότι οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί δεν αποτελούν πρόβλημα των πλοίων, αλλά είναι κυρίως θέμα πολιτικής, και συμπλήρωσε ότι: «Δεν έχουμε πείσει την κοινή γνώμη σχετικά με την αποδοτικότητα της ναυτιλίας». Με τη λήξη του συνεδρίου, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τιμήθηκε με το φετινό «2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award» από τον κ. Τσάκο.

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 03/10/2019 11:36
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/03/prokopiou-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-...

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 03/10/2019 11:36
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/03/prokopiou-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-...

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 03/10/2019 11:36
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/03/prokopiou-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-...



http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 03/10/2019 11:36
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/03/prokopiou-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-...

http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 03/10/2019 11:36

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.naftikachronika.gr/2019/10/03/prokopiou-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-...

http://www.alithia.gr/

Publication date: 04/10/2019 18:25

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.alithia.gr/oikonomia/prokopioy-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-toy-speed-...

Προκοπίου, Τσάκος, Dreyfus, Βαφειάς υπέρ του speed limit

Η μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως εναλλακτική λύση για τους περιβαλλοντικούς στόχους του IMO αποτέλεσε το θέμα συζήτησης του τελευταίου κατά σειρά πάνελ του 9ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum.

Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Louis Dreyfus, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs S.A. και πρώην πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Γεώργιος Προκοπίου, ιδρυτής των Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, ο κ. Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas, και ο κ. Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και CEO της Tsakos Energy Navigation και τέως πρόεδρος της INTERTANKO, «ένωσαν τις φωνές τους» για την αξιοποίηση του speed limit ως μιας άμεσης και ασφαλούς λύσης για τη μείωση των αέριων εκπομπών από τα πλοία.

Ο κ. Βαφειάς ανέφερε ότι η ναυτιλία σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί ρυπογόνο βιομηχανία και υπογράμμισε ότι, ενώ ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται ραγδαία σε όρους χωρητικότητας, το περιβαλλοντικό αποτύπωμά του παραμένει σε χαμηλά επίπεδα. Ο επικεφαλής της Stealthgas σημείωσε παράλληλα: «Είναι περίεργο ότι, ενώ κανονισμοί που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πληρωμάτων, όπως αυτός του BWMS, εφαρμόζονται άμεσα από τον IMO, η απόφαση για την εφαρμογή του speed limit, το οποίο μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, θέλει μήνες για να ληφθεί».

Από την πλευρά του, ο κ. Τσάκος τόνισε ότι η ναυτιλία έχει αποδείξει εδώ και χρόνια πως αποτελεί τον πλέον αποδοτικό, οικονομικά βιώσιμο και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο μεταφοράς εμπορευμάτων. Η μείωση των ταχυτήτων από τα πλοία είναι μια πρόταση την οποία κορυφαίες πετρελαϊκές εταιρείες είχαν αποδεχτεί και στο παρελθόν, καθώς κλήθηκαν να πληρώσουν σημαντικά ποσά για demurrage, ανέφερε ο κ. Τσάκος. Ο ίδιος σχολίασε καυστικά ότι «η καθυστέρηση της υιοθέτησης του speed limit έγκειται στο γεγονός ότι είναι πρόταση δική μας, των πλοιοκτητών», ενώ δεν παρέλειψε να απονείμει τα εύσημα στον κ. Dreyfus για τη γαλλική στήριξη της πρότασης.

Ο κ. Dreyfus αρχικά έδειξε την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η πρόταση του slow steaming, για το οποίο ήταν από τους πρώτους που μίλησαν ανοικτά, βρίσκει πλέον αρκετούς υποστηρικτές. «Οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί του IMO αποτελούν πλέον μια διπλωματική μάχη, ένα πολιτικό ζήτημα», σχολίασε χαρακτηριστικά ο πρώην πρόεδρος της BIMCO και συμπλήρωσε ότι, κατά τη μετάβαση στη νέα εποχή, σημαντικό ρόλο οφείλουν να διαδραματίσουν τα διυλιστήρια.

Οι πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την περιβαλλοντική τους συνείδηση και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της ναυτιλίας/τόνο φορτίου που μεταφέρεται είναι το χαμηλότερο μεταξύ των διαφόρων μέσων μεταφοράς εμπορευμάτων, όπως επισήμανε ο κ. Προκοπίου. «Οι ρύποι που εκλύονται στην ατμόσφαιρα από τα πλοία εξαρτώνται από την ιπποδύναμη και το καύσιμο που χρησιμοποιούμε», ήταν τα λόγια του κ. Προκοπίου, ο οποίος συμπλήρωσε ότι «υπάρχει ο διαχωρισμός του τι κάνουμε για τα νεότευκτα και τα second hand». Ο ίδιος τόνισε ότι μια μείωση της ταχύτητας των πλοίων κατά 15% ή 3 κόμβους θα περιορίσει τις αέριες εκπομπές κατά 45%, ενώ «τα καινούργια πλοία θα παραμείνουν καινούργια και αποδοτικά ακόμα και αν μειώσουν ταχύτητα». Ο κ. Προκοπίου κάλεσε τον IACS και τις διεθνείς εφοπλιστικές ενώσεις να λάβουν δράση για τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς του IMO, καθώς «οι κανονισμοί αυτοί έχουν άλλα κίνητρα», όπως χαρακτηριστικά σχολίασε.

Σε παρέμβασή του ο κ. Παπαγιαννόπουλος, Principal της Common Progress και πρόεδρος της BIMCO για τα έτη 2017-2019, τόνισε ότι οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί δεν αποτελούν πρόβλημα των πλοίων, αλλά είναι κυρίως θέμα πολιτικής, και

http://www.alithia.gr/
Publication date: 04/10/2019 18:25
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.alithia.gr/oikonomia/prokopioy-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-toy-speed-...

συμπλήρωσε ότι: «Δεν έχουμε πείσει την κοινή γνώμη σχετικά με την αποδοτικότητα της ναυτιλίας». Με τη λήξη του συνεδρίου, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τιμήθηκε με το φετινό «2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award» από τον κ. Τσάκο.

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 04/10/2019 13:17

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_11714.php

Η DCR πλατφόρμα μας υπόσχεται ομαλό ψηφιακό μετασχηματισμό, μείωση λειτουργικών εξόδων: Navneet Singh Rainu, Head of Digital Control Room, Totοtheo Maritime

Η DCR πλατφόρμα μας υπόσχεται ομαλό ψηφιακό μετασχηματισμό, μείωση λειτουργικών εξόδων: Navneet Singh Rainu, Head of Digital Control Room, Totοtheo Maritime

Την πλατφόρμα Digital control room (DCR) το νέο κύριο προϊόν της Totοtheo Maritime παρουσίασε στο πλαίσιο του 12ου φορουμ Capital Link Shipping and Marine Services ο κ. Navneet Singh Rainu, Head of Digital Control Room.

Navneet Singh Rainu

«*Στόχος μας είναι η μείωση των λειτουργικών εξόδων μέσω της απλούστευσης των διαδικασιών με εργαλείο την πλατφόρμα που αναπτύξαμε*,» εξήγησε σε συνέντευξη του στο Maritimes.gr

«*Το Digital Control Room (TM DCR) είναι μια ολοκληρωμένη λύση προηγμένης παρακολούθησης και ανάλυσης των λειτουργικών και περιβαλλοντικών επιδόσεων πλοίων και στόλων.*» τονίζει ο κ. Rainu

Το DCR αυτοματοποιεί και διευκολύνει τις ναυτιλιακές εταιρίες στον έλεγχο της συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων τους, παρέχοντας παράλληλα υψηλού επιπέδου ανάλυση και συμμόρφωση με τους διεθνείς, περιφερειακούς και εθνικούς κανονισμούς.

(r-l) John Forward, Navneet Singh Rainu, Mary Kresta, Aggeliki Kolliopoulou

Ένα χαρακτηριστικό της ολοκληρωμένης πλατφόρμας είναι πως συνδέει άψογα το πλήρωμα του πλοίου με τα τεχνικά και ναυτικά τμήματα του γραφείου, επιτρέποντάς τους έτσι να εκτελούν αναλύσεις και στατιστικές σε διάφορες παραμέτρους που αφορούν ένα μεμονωμένο πλοίο ή ολόκληρο τον στόλο.

Το DCR διατίθεται σε modular format που δίνει την ευχέρεια στους πελάτες να αγοράσουν διαφορετικά πακέτα υπηρεσιών- από το βασικό μέχρι το μάξιμουμ- ανάλογα με τις ανάγκες τους.

Ο κ. Navneet Singh Rainu υπογράμμισε πως η πλατφόρμα ενσωματώνεται χωρίς προβλήματα σε όλα τα προϋπάρχοντα προγράμματα που διαθέτουν οι ναυτιλιακές εδώ και χρόνια.

https://www.tanea.gr/

Publication date: 04/10/2019 05:54

Alexa ranking (Greece): 136

https://www.tanea.gr/print/2019/10/04/economy/to-9o-synedrio-gia-ti-naytilia-tis-c...

Το 9ο συνέδριο για τη ναυτιλία της «Capital»

Με κύρια θέματα τις προκλήσεις που δημιουργούνται από τις αλλαγές στη χρήση ναυτιλιακών καυσίμων, τις πρακτικές του κλάδου σε τομείς όπως η διαχείριση στόλου, η τεχνολογική καινοτομία, η ενεργειακή απόδοση και το περιβάλλον καθώς καιι η προστασία και η ασφάλεια, πραγματοποιήθηκε το 9ο ετήσιο συνέδριο «Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum».

Ανάμεσα σε όσα συζητήθηκαν για τις νέες πρακτικές στη ναυτιλία ήταν και η μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως εναλλακτική λύση για να επιτευχθούν συγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί στόχοι. Εκεί ο Louis Dreyfus, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs S.A. και πρώην πρόεδρος της BIMCO, ο Γεώργιος Προκοπίου, ιδρυτής των Dynacom Tankers Management, Sea Traders - Dynagas, ο Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas, και ο Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και CEO της Tsakos Energy Navigation και τέως πρόεδρος της INTERTANKO, συμφώνησαν για την αξιοποίηση της θέσπισης ορίων ταχύτητας ως άμεσης και ασφαλούς λύσης για τη μείωση των εκπομπών από τα πλοία.

Επίσης με τη λήξη του συνεδρίου, απονεμήθηκε το βραβείο «2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award» στον Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO - Common Progress Co Former President - BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών στον κλάδο.

Τον Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο προλόγισε ο Νίκος Τσάκος, President & CEO - Tsakos Energy Navigation, Chairman - INTERTANKO 2014-2018.

Γνωρίστε τον κόσμο, με εικόνες και βίντεο, μπροστά και πίσω από τις κάμερες του One Channel #onechannel

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 06/10/2019 03:28

Alexa ranking (Greece): 603

https://www.mikrometoxos.gr/prokopioy-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-toy-speed-lim...

Προκοπίου, Τσάκος, Dreyfus, Βαφειάς υπέρ του speed limit

Η μείωση της ταχύτητας των πλοίων ως εναλλακτική λύση για τους περιβαλλοντικούς στόχους του IMO αποτέλεσε το θέμα συζήτησης του τελευταίου κατά σειρά πάνελ του 9ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum.

Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Louis Dreyfus, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs S.A. και πρώην πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Γεώργιος Προκοπίου, ιδρυτής των Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, ο κ. Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas, και ο κ. Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και CEO της Tsakos Energy Navigation και τέως πρόεδρος της INTERTANKO, «ένωσαν τις φωνές τους» για την αξιοποίηση του speed limit ως μιας άμεσης και ασφαλούς λύσης για τη μείωση των αέριων εκπομπών από τα πλοία.

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 06/10/2019 03:28

Alexa ranking (Greece): 603

https://www.mikrometoxos.gr/prokopioy-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-toy-speed-lim...

Ο κ. Βαφειάς ανέφερε ότι η ναυτιλία σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί ρυπογόνο βιομηχανία και υπογράμμισε ότι, ενώ ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται ραγδαία σε όρους χωρητικότητας, το περιβαλλοντικό αποτύπωμά του παραμένει σε χαμηλά επίπεδα. Ο επικεφαλής της Stealthgas σημείωσε παράλληλα: «Είναι περίεργο ότι, ενώ κανονισμοί που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πληρωμάτων, όπως αυτός του BWMS, εφαρμόζονται άμεσα από τον IMO, η απόφαση για την εφαρμογή του speed limit, το οποίο μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, θέλει μήνες για να ληφθεί».

Από την πλευρά του, ο κ. Τσάκος τόνισε ότι η ναυτιλία έχει αποδείξει εδώ και χρόνια πως αποτελεί τον πλέον αποδοτικό, οικονομικά βιώσιμο και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο μεταφοράς εμπορευμάτων. Η μείωση των ταχυτήτων από τα πλοία είναι μια πρόταση την οποία κορυφαίες πετρελαϊκές εταιρείες είχαν αποδεχτεί και στο παρελθόν, καθώς κλήθηκαν να πληρώσουν σημαντικά ποσά για demurrage, ανέφερε ο κ. Τσάκος. Ο ίδιος σχολίασε καυστικά ότι «η καθυστέρηση της υιοθέτησης του speed limit έγκειται στο γεγονός ότι είναι πρόταση δική μας, των πλοιοκτητών», ενώ δεν παρέλειψε να απονείμει τα εύσημα στον κ. Dreyfus για τη γαλλική στήριξη της πρότασης.

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 06/10/2019 03:28

Alexa ranking (Greece): 603

https://www.mikrometoxos.gr/prokopioy-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-toy-speed-lim...

Ο κ. Dreyfus αρχικά έδειξε την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η πρόταση του slow steaming, για το οποίο ήταν από τους πρώτους που μίλησαν ανοικτά, βρίσκει πλέον αρκετούς υποστηρικτές. «Οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί του ΙΜΟ αποτελούν πλέον μια διπλωματική μάχη, ένα πολιτικό ζήτημα», σχολίασε χαρακτηριστικά ο πρώην πρόεδρος της BIMCO και συμπλήρωσε ότι, κατά τη μετάβαση στη νέα εποχή, σημαντικό ρόλο οφείλουν να διαδραματίσουν τα διυλιστήρια.

Οι πλοιοκτήτες έχουν αποδείξει την περιβαλλοντική τους συνείδηση και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της ναυτιλίας/τόνο φορτίου που μεταφέρεται είναι το χαμηλότερο μεταξύ των διαφόρων μέσων μεταφοράς εμπορευμάτων, όπως επισήμανε ο κ. Προκοπίου. «Οι ρύποι που εκλύονται στην ατμόσφαιρα από τα πλοία εξαρτώνται από την ιπποδύναμη και το καύσιμο που χρησιμοποιούμε», ήταν τα λόγια του κ. Προκοπίου, ο οποίος συμπλήρωσε ότι «υπάρχει ο διαχωρισμός του τι κάνουμε για τα νεότευκτα και τα second hand». Ο ίδιος τόνισε ότι μια μείωση της ταχύτητας των πλοίων κατά 15% ή 3 κόμβους θα περιορίσει τις αέριες εκπομπές κατά 45%, ενώ «τα καινούργια πλοία θα παραμείνουν καινούργια και αποδοτικά ακόμα και αν μειώσουν ταχύτητα». Ο κ. Προκοπίου κάλεσε τον IACS και τις διεθνείς εφοπλιστικές ενώσεις να λάβουν δράση για τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς του ΙΜΟ, καθώς «οι κανονισμοί αυτοί έχουν άλλα κίνητρα», όπως χαρακτηριστικά σχολίασε.

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 06/10/2019 03:28
Alexa ranking (Greece): 603
https://www.mikrometoxos.gr/prokopioy-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-toy-speed-lim...

Σε παρέμβασή του ο κ. Παπαγιαννόπουλος, Principal της Common Progress και πρόεδρος της BIMCO για τα έτη 2017-2019, τόνισε ότι οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί δεν αποτελούν πρόβλημα των πλοίων, αλλά είναι κυρίως θέμα πολιτικής, και συμπλήρωσε ότι: «Δεν έχουμε πείσει την κοινή γνώμη σχετικά με την αποδοτικότητα της ναυτιλίας». Με τη λήξη του συνεδρίου, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τιμήθηκε με το φετινό «2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award» από τον κ. Τσάκο.

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 06/10/2019 03:28

Alexa ranking (Greece): 603

https://www.mikrometoxos.gr/prokopioy-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-toy-speed-lim...

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 06/10/2019 03:28
Alexa ranking (Greece): 603
https://www.mikrometoxos.gr/prokopioy-tsakos-dreyfus-vafeias-yper-toy-speed-lim...

Φώτο: Ναυτικά Χρονικά

Print Friendly

14 FacebookTwitter
SHARES

http://www.theseanation.gr/
Publication date: 07/10/2019 22:09
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

Στον Αν. Παπαγιαννόπουλο το "2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award"

Το "9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum", Best Industry Practices – A Competitive Advantage, πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019 στο Divani Caravel Hotel, Αθήνα με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 550 άτομα. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του "2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award".

Η απονομή του Βραβείου "Capital Link Maritime CSR Leadership Award" ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus.

Το "2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" απονεμήθηκε στον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών.

Τον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο προλόγισε ο κ. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018.

Ο κ. Νίκος Τσάκος, τόνισε πόσο μεγάλη είναι η χαρά του να προλογίσει τον κ. Τάσο Παπαγιαννόπουλο καθώς έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό. Ο κ. Τσάκος αναφέρθηκε στη πολυμάθεια του κ. Τάσου Παπαγιαννόπουλου που συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία.

Ο κ. Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος ευχαρίστησε τους οργανωτές, τον κ. Νίκο Μπορνόζη και την κα. Όλγα Μπορνόζη, "για το υπέροχο αυτό βραβείο", όπως είπε, και ανέφερε επίσης ότι είναι χαρά του που τον προλογίζει ο φίλος του, Νίκος Τσάκος.

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά». Ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων. Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 07/10/2019 18:24

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3559.php

"2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" Official Award ceremony

Honoring: Mr. Anastasios V. Papagiannopoulos Former President – BIMCO: CEO – Common Progress Co SA

In the context of the "9th Annual Capital Link Operational Excellence In Shipping Forum" Best Industry Practices – A Competitive Advantage Wednesday, October 2, 2019 - Divani Caravel Hotel, Athens

---

The **"9th Annual Operational Excellence in Shipping Forum", Best Industry Practices – A Competitive Advantage** took place on **Wednesday, October 2, 2019** at the **Divani Caravel Hotel, Athens,** with huge success attracting 550+ participants. The Forum concluded with the presentation of the **"Capital Link Maritime CSR Leadership Award".**

The **"Capital Link Maritime CSR Leadership Award"** was initiated 7 years ago aiming to recognize a person or an organization for demonstrating the highest level of commitment to Business Ethics and Best Industry Practices. Previous Honorees were **Mr. Jeremy Penn**, **Mr. Nikos Tsakos**, **Mr. Efthimios Mitropoulos**, **Mr. Clay Maitland**, **Mr. John Platsidakis**, and **Mr. Philippe Louis-Dreyfus**.

OFFICAL AWARD CEREMONY

The **2019 "Capital Link Maritime CSR Leadership Award"** was presented to **Mr. Anastasios V. Papagiannopoulos, Former President – BIMCO; CEO – Common Progress Co SA,** in recognition of his commitment in applying and promoting Best Industry Practices. The Award recognizes a person or organization for demonstrating the highest level of commitment to Best Industry Practices.

Mr. Nikos P. Tsakos, President & CEO - Tsakos Energy Navigation, Chairman - INTERTANKO 2014-2018, delivered the Introductory remarks.

Mr. Nikos P. Tsakos said that it is with great pleasure that he introduces **Mr. Tasos Papagiannopoulos**, as they have shared common efforts in various organizations through the years, always bearing in mind what is best for the public benefit. **Mr. Nikos P. Tsakos** also said that **Mr. Papagiannopoulos** is a very knowledgeable man, who combines his passion with a deep knowledge on shipping as well as on many other sectors.

Mr. Anastasios V. Papagiannopoulos, Former President – BIMCO; CEO – Common Progress Co SA, thanked the organizers, **Mr. Nicolas Bornozis** and **Mrs. Olga Bornozi**, "for this wonderful award", as he said, and also stated that it is a pleasure to be introduced by his friend, **Nikos Tsakos.**

Mr. Papagiannopoulos also said that, family companies have been the cornerstone of Greek shipping and that he has followed, along with his brothers, some of their founding principles: To mean what you say, to take good care of your employees, to not lose your heart when things go badly, and to not lose your mind when things go well. **Mr. Papagiannopoulos** further said that he was blessed to learn these things from the people who came before him, and that he is grateful for the opportunities he had in his career. During his tenure as President at BIMCO, he tried to fight for many things, such as environmental awareness and gender equality.

Mr. Papagiannopoulos concluded by saying that we must face the future with confidence, as the younger generation is highly educated and has a global vision, which is of paramount importance.

Mr. Anastasios V. Papagiannopoulos, Former President – BIMCO; CEO – Common Progress Co SA, full speech:

"Ladies and Gentlemen dear Friends,

Please allow me to express my sincere gratitude to the organizers of Capital Link for the award I just received. For many consecutive years Olga and Nikolas Bornozis succeeded through the Capital Link conferences to put emphasis on the major problems of International Shipping. Besides receiving the award from

NT has a special dimension for me. He is a guy that I never quite managed to bid in tennis, when we used to play

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 07/10/2019 18:24

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3559.php

during our Christmas holidays some 35 years ago. A very tough and competitive young man determined not to lose. A real son of Kardamyla.

The present award comes near the end of a trajectory proceeding through three homocentric circles. A family company, the UGS and BIMCO. A process starting from the elementary unit to the global arena. This is a characteristic feature of the average Greek ship owner. To participate with ones' full power in all three processes.

The Greek family company is the elementary unit structured on the basis of a few fundamental principles:

- My word is my bond
- Take good care of your employees on shore and ashore
- When things are bad do not lose your heart when things are good do not lose your mind
- The sea becomes ill but never dies

I was blessed to learn these principles from people like my late father inlaw G.M. Pateras and Mr. Antony Angelicoussis. Along with my brothers inlaw we followed these principles and we managed to weather the storm of major shipping crises and to renew our fleet.

In our efforts we could rely on the invaluable support of our employees in the office and on the ships. They proved that the professionals in our sector constitute one fundamental factor in the flourishing of GS. To put it in a nutshell the individual Greek company always strives to be competitive and have a reasonable return on the capital invested. This may be achieved only if we can earn the trust of the other participants in our sector, banks, charterers insurers and the P&I clubs.

The UGS is a historical institution representing the interests of the Greek shipping in general and of its individual members in particular. The last two decades under the leadership of capable and hardworking presidents the UGS had some very substantial successes.

As a very brief summary of these successes I can mention:

1. The familiarization of the Greek public with the advantages accruing from the shipping sector
2. The building of relations of trust with the Greek governments
3. The protection and development of the international interests of the Greek owners
4. The consolidation of the traditionally strong links between the ship owners and their employees

As a member of the BOD and the Executive of the UGS for a long period of more than two decades, I tried along with my colleagues to be useful and productive serving the organization.

After all as a member of the UGS I was elected president of BIMCO in the end of a long tenure in the BOD and the Executive. BIMCO as you know is a global and powerful institution serving International Shipping in many interlinked ways.

1. It elaborates and publishes charter party clauses
2. It has a number of teaching courses for young shipping professionals
3. It helps to the resolutions of shipping disputes
4. It caters for the big issues of the IS in cooperation with the other organisations of the R/T

During my tenure as President of BIMCO I tried to put emphasis on its substantial activities, as a bridge between cultures, genders, sectors and national interests. With the indispensable support of the secretariat the BOD and the Executive of BIMCO we managed:

1. To strengthen our relations with the other organisations of the R/T (ICS, INTERTANKO, INTERCARGO)
2. To elaborate realistic policies as a reply to the environmental challenges of our times
3. To promote in the presidency two ladies Mrs. S. Kaptanoglu and Mrs. Sabrina Chao breaking the long sequence of male presidents.
4. To develop a better understanding between UGS and BIMCO given that the Greek ship owners constitute approximately 1/3 of the BIMCO members
5. To produce a number of important, practical and balanced clauses addressing key issues of the relations between charterers owners

Dear Friends,

In the end of this concise summary of my trajectory in shipping I would like to share with you a few concluding thoughts:

1. We managed to survive and thrive in shipping because we are hard working eternal optimists

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 07/10/2019 18:24
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/en_3559.php

2. We can face the future with confidence because the next generation of shipping entrepreneurs and professionals who will succeed us are better educated and have a broader / global vision
3. The new technologies available, properly utilized, will improve the operations and optimize the results of the sector

Ladies and Gentlemen

I tried to narrate my travel in the magic world of shipping. However I intentionally avoided to mention anything about my misconceptions and wrong decisions. This could be a much more entertaining, long and exciting story. I decided to spare you of that experience for two main reasons:

1. You would have a much shorter time for drinks and networking
2. The organizers of the conference might change their minds about the winner of the Capital Link award 2019"

FORUM'S MATERIAL

Please note that all conference materials (audio and video archives, interviews, pictures etc.) are available online at: http://forums.capitallink.com/csr/2019athens/.

PARTICIPATING COMPANIES & ORGANISATIONS

- ABS
- Australian Maritime Safety Authority (AMSA)
- Bureau Veritas Marine & Offshore Division
- Clarksons Platou (Hellas) Ltd
- Columbia Shipmanagement
- Common Progress Co, BIMCO
- Cyprus Union of Shipowners
- Danaos Corporation
- DNV GL
- Dorian LPG
- Dynacom Tankers Management
- Dynagas Ltd.
- ENSEL PTE. LTD
- EPSCO Ship Safety & Security
- ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
- Eurobulk
- Eurodry
- Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.
- European Community Shipowners Associations
- Euroseas
- ExxonMobil Marine
- Fafalios Shipping
- FML Ship Management
- Glencore
- Goldenport Group
- GoodBulk
- Hellenic Chamber of Shipping
- Integ8 Fuels, Inc.
- INTERCARGO
- International Chamber of Shipping
- J Lauritzen
- Kyklades Maritime Corporation
- Laskaridis Shipping Company Ltd.
- LATSCO Marine Management
- Lavinia Corporation
- Lloyds List
- Lloyds Register
- Louis Dreyfus Armateurs S.A.
- Maran Gas Maritime Inc
- Olympia Ocean Carriers
- Sea Traders S.A.
- Singhai Marine Services
- Star Bulk Carriers
- StealthGas

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 07/10/2019 18:24
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/en_3559.php

- Technomar Shipping
- Thenamaris (Ships Management) Inc.
- Thome Ship Management Group
- Tototheo Maritime
- Tsakos Energy Navigation
- Tufton Oceanic Limited
- S. Coast Guard Activities Europe Schinnen, The Netherlands
- Veritas Petroleum Services (VPS)

THE CONFERENCE WAS ORGANIZED:

SPONSORS:

GLOBAL LEAD SPONSOR: Tsakos Energy Navigation Ltd. (TEN LTD.)

GLOBAL GOLD SPONSORS: Columbia Shipmanagement • DNV GL • Tototheo Maritime Ltd

GOLD SPONSORS: ABS • Bureau Veritas • Liberian Registry • Lloyd's Register

SPONSORS: Clarksons Platou • Danaos Corporation • EPSCO Ship Safety & Security • Eurodry Ltd. • Euroseas Ltd. • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A. • FML Ship Management Limited • Inmarsat • Integ8 Fuels, Inc. Safebulkers • Star Bulk Carriers • Thome Ship Management Group

SUPPORTING SPONSOR: Flott & Co. Pc

COFFEE SPONSORS: ILLY IPERESPRESSO • PAPADOPOULOS

MUSIC BY: MenelaosKanakis

MEDIA PARTNERS: ANT1 • AllAboutShipping.co.UK • efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • Kathimerini • maritimes.gr • MC media • Nafs • Nafsgreen • Naftika Chronika • Oikonomiki Epitheorisi - Business File • Piraeus365.gr • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils

SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association Hellenique de Droit Maritime • Association of Banking and Financial Executives of Shipping • Association of S.A. & Limited Liability Companies • BCA College • BIMCO • CASS Business School • Greek Energy Forum • Greek Shipping Cooperation Committee • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers Associates • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • INTERCARGO • InterManager • INTERMEPA • The Mision to Seafarers • Piraeus Association for Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • Propeller Club • WISTA Hellas

http://forums.capitallink.com/csr/2019athens/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

ORGANIZERS

Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, financial communications and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities and energy sectors, MLPs, as well as Closed-End Funds and ETFs. Based in **New York City,** Capital Link has presence in **London, Athens & Oslo**. **Capital Link is a member of the Baltic Exchange** and works very closely with the **New York Stock Exchange, NASDAQ** and the **London Stock Exchange** as well as with major international and supranational organizations and industry associations in the areas of the firm's strategic concentration.

Our proactive approach, which integrates **Investor Relations, Information Technology and Media**, enhances awareness and branding for our clients through tailored outreach programs targeting analysts, institutional and individual investors and the financial media complemented by extensive and uniquely powerful marketing platforms. **Capital Link offers a full suite of services including strategic and corporate advisory, investor relations, media relations, public and industry relations and the organization of corporate events. Capital Link is also known for the organization of** large scale, high quality **Investment Forums** focusing on maritime transportation and U.S.

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 07/10/2019 18:24

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3559.php

investment products in key industry centers, such as **New York, London, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore, Tokyo and as of this year in Hong Kong.** We organize fourteen conferences annually, of which ten are focused on the maritime sector. **The Capital Link Investment Forums** feature industry leaders and draw the elite of the global financial and investment communities. The **Capital Link brand** is widely-recognized and valued worldwide by participants in these communities for combining rich informational and educational content with as well as superior networking opportunities. In addition to conferences, **Capital Link organizes Webinars** focusing on investment strategies, sectors, critical topics of interest to the investment community and company presentations. Capital Link's **global marketing platform** enhances the visibility and reach of these events on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.

Capital Link's efforts have been recognized by the 2011 Lloyds's List Greek Shipping Awards, in 2012 and 2013 by the InterContinental Finance Magazine and in 2016 by the Wealth & Finance Magazine, Also, by the International Propeller Club of the United States and AHI-American Hellenic Institute.

http://www.dimoprasion.gr/

Publication date: 07/10/2019 18:23

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.dimoprasion.gr/?p=146503

Ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος βραβεύτηκε με το «2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award»

«Οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Ακολούθησα, μαζί με τα αδέρφια μου, κάποιες από τις θεμελιώδεις αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά», ανέφερε ο κ. Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος στην ευχαριστήρια ομιλία του κατά την βράβευση του με το «2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award». Στη συνέχεια, ευχαρίστησε τους διοργανωτές Νίκο Μπορνόζη και Όλγα Μπορνόζη, «για το υπέροχο αυτό βραβείο», όπως είπε, συμπληρώνοντας ότι είναι χαρά του που τον προλογίζει ο φίλος του, Νίκος Τσάκος. Ακολούθως ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

Ο κ. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018, τόνισε πόσο μεγάλη είναι η χαρά του να προλογίσει τον κ. Τάσο Παπαγιαννόπουλο καθώς έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό. Ο κ. Τσάκος αναφέρθηκε στη πολυμάθεια του κ. Τάσου Παπαγιαννόπουλου που συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία.

Το «2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award» απονεμήθηκε στον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών, στα πλαίσια του «9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum», Best Industry Practices – A Competitive Advantage. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019 σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας με την συμμετοχή 550 και πλέον ατόμων.

Η απονομή του Βραβείου «Capital Link Maritime CSR Leadership Award» ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus.

Φωτογραφία: *Από αριστερά προς τα δεξιά: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link, κ. Anastassios Papagiannopoulos, Principal, Common Progress Co, President – BIMCO 2017-2019, κ. Nikos Tsakos, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018*

https://www.economia.gr/
Publication date: 07/10/2019 18:01
Alexa ranking (Greece): 22276
https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=2166

2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award

Το **"9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum"**, **Best Industry Practices – A Competitive Advantage**, πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019 στο Divani Caravel Hotel, Αθήνα με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 550 άτομα. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του **"2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award"**.

Η απονομή του Βραβείου "Capital Link Maritime CSR Leadership Award" ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το "2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" απονεμήθηκε στον **κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο**, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών.

Τον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο προλόγισε ο κ. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018.

Ο **κ. Νίκος Τσάκος**, τόνισε πόσο μεγάλη είναι η χαρά του να προλογίσει τον κ. Τάσο Παπαγιαννόπουλο καθώς έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό. Ο κ. Τσάκος αναφέρθηκε στη πολυμάθεια του κ. Τάσου Παπαγιαννόπουλου που συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία.

Ο **κ. Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος** ευχαρίστησε τους οργανωτές, τον κ. Νίκο Μπορνόζη και την κα. Όλγα Μπορνόζη, "για το υπέροχο αυτό βραβείο", όπως είπε, και ανέφερε επίσης ότι είναι χαρά του που τον προλογίζει ο φίλος του, Νίκος Τσάκος.

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν

https://www.economia.gr/
Publication date: 07/10/2019 18:01
Alexa ranking (Greece): 22276
https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=2166

καλά». Ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

https://www.nafs.gr/
Publication date: 07/10/2019 17:59
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/vraveia/1315-timitiki-diakrisi-ston-k-a-papagiannopoylo...

Τιμητική Διάκριση στον κ. Α. Παπαγιαννόπουλο από την Capital Link

Το "9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum", Best Industry Practices – A Competitive Advantage, πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019 στο Divani Caravel Hotel, Αθήνα με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 550 άτομα.

Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του "2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award".

Η απονομή του Βραβείου "Capital Link Maritime CSR Leadership Award" ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το "2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" απονεμήθηκε στον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών.

Τον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο προλόγισε ο κ. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018.

Ο κ. Νίκος Τσάκος, τόνισε πόσο μεγάλη είναι η χαρά του να προλογίσει τον κ. Τάσο Παπαγιαννόπουλο καθώς έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό. Ο κ. Τσάκος αναφέρθηκε στη πολυμάθεια του κ. Τάσου Παπαγιαννόπουλου που συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία.

Ο κ. Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος ευχαρίστησε τους οργανωτές, τον κ. Νίκο Μπορνόζη και την κα. Όλγα Μπορνόζη, "για το υπέροχο αυτό βραβείο", όπως είπε, και ανέφερε επίσης ότι είναι χαρά του που τον προλογίζει ο φίλος του, Νίκος Τσάκος.

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά». Ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.
Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

Ακολουθεί η ομιλία του κ. Αναστάσιου Παπαγιαννόπουλου, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO:
"Ladies and Gentlemen dear Friends,
Please allow me to express my sincere gratitude to the organizers of Capital Link for the award I just received. For many consecutive years Olga and Nikolas Bornozis succeeded through the Capital Link conferences to put emphasis on the major problems of International Shipping. Besides receiving the award from
NT has a special dimension for me. He is a guy that I never quite managed to bid in tennis, when we used to play

https://www.nafs.gr/
Publication date: 07/10/2019 17:59
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/vraveia/1315-timitiki-diakrisi-ston-k-a-papagiannopoylo...

during our Christmas holidays some 35 years ago. A very tough and competitive young man determined not to lose. A real son of Kardamyla.
The present award comes near the end of a trajectory proceeding through three homocentric circles. A family company, the UGS and BIMCO. A process starting from the elementary unit to the global arena. This is a characteristic feature of the average Greek ship owner. To participate with ones' full power in all three processes.
The Greek family company is the elementary unit structured on the basis of a few fundamental principles:
• My word is my bond
• Take good care of your employees on shore and ashore
• When things are bad do not lose your heart when things are good do not lose your mind
• The sea becomes ill but never dies
I was blessed to learn these principles from people like my late father inlaw G.M. Pateras and Mr. Antony Angelicoussis. Along with my brothers inlaw we followed these principles and we managed to weather the storm of major shipping crises and to renew our fleet.
In our efforts we could rely on the invaluable support of our employees in the office and on the ships. They proved that the professionals in our sector constitute one fundamental factor in the flourishing of GS. To put it in a nutshell the individual Greek company always strives to be competitive and have a reasonable return on the capital invested. This may be achieved only if we can earn the trust of the other participants in our sector, banks, charterers insurers and the P&I clubs.
The UGS is a historical institution representing the interests of the Greek shipping in general and of its individual members in particular. The last two decades under the leadership of capable and hardworking presidents the UGS had some very substantial successes.
As a very brief summary of these successes I can mention:
1. The familiarization of the Greek public with the advantages accruing from the shipping sector
2. The building of relations of trust with the Greek governments
3. The protection and development of the international interests of the Greek owners
4. The consolidation of the traditionally strong links between the ship owners and their employees
As a member of the BOD and the Executive of the UGS for a long period of more than two decades, I tried along with my colleagues to be useful and productive serving the organization.
After all as a member of the UGS I was elected president of BIMCO in the end of a long tenure in the BOD and the Executive. BIMCO as you know is a global and powerful institution serving International Shipping in many interlinked ways.
1. It elaborates and publishes charter party clauses
2. It has a number of teaching courses for young shipping professionals
3. It helps to the resolutions of shipping disputes
4. It caters for the big issues of the IS in cooperation with the other organisations of the R/T
During my tenure as President of BIMCO I tried to put emphasis on its substantial activities, as a bridge between cultures, genders, sectors and national interests. With the indispensable support of the secretariat the BOD and the Executive of BIMCO we managed:
1. To strengthen our relations with the other organisations of the R/T (ICS, INTERTANKO, INTERCARGO)
2. To elaborate realistic policies as a reply to the environmental challenges of our times
3. To promote in the presidency two ladies Mrs. S. Kaptanoglu and Mrs. Sabrina Chao breaking the long sequence of male presidents.
4. To develop a better understanding between UGS and BIMCO given that the Greek ship owners constitute approximately 1/3 of the BIMCO members
5. To produce a number of important, practical and balanced clauses addressing key issues of the relations between charterers owners
Dear Friends,
In the end of this concise summary of my trajectory in shipping I would like to share with you a few concluding thoughts:
1. We managed to survive and thrive in shipping because we are hard working eternal optimists
2. We can face the future with confidence because the next generation of shipping entrepreneurs and professionals who will succeed us are better educated and have a broader / global vision
3. The new technologies available, properly utilized, will improve the operations and optimize the results of the sector
Ladies and Gentlemen
I tried to narrate my travel in the magic world of shipping. However I intentionally avoided to mention anything about my misconceptions and wrong decisions. This could be a much more entertaining, long and exciting story. I decided to spare you of that experience for two main reasons:
1. You would have a much shorter time for drinks and networking
2. The organizers of the conference might change their minds about the winner of the Capital Link award 2019"

Δευτέρα, 07 Οκτωβρίου 2019

Δευτέρα, 07 Οκτωβρίου 2019

https://www.nafs.gr/
Publication date: 07/10/2019 17:59
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/vraveia/1315-timitiki-diakrisi-ston-k-a-papagiannopoylo...

Κυριακή, 06 Οκτωβρίου 2019

© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by Nikos K. Doukas

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 07/10/2019 17:17

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_11723.php

“2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” Επίσημη Τελετή βράβευσης

“2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” Επίσημη Τελετή βράβευσης

Τιμητική Διάκριση στον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο Former President – BIMCO: CEO – Common Progress Co SA

Στα Πλαίσια του “9th Annual Capital Link Operational Excellence In Shipping Forum” Best Industry Practices – A Competitive Advantage Τετάρτη 2 Οκτωβρίου, 2019 - Divani Caravel Hotel

---

Το **“9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum”, Best Industry Practices – A Competitive Advantage**, πραγματοποιήθηκε την **Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019** στο **Divani Caravel Hotel, Αθήνα** με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα**550** άτομα. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του “**2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.**

Η απονομή του Βραβείου **“Capital Link Maritime CSR Leadership Award”** ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι **κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus.**

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το **“2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award”** απονεμήθηκε στον **κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο**, **CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO**, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών.

Τον **κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο** προλόγισε ο **κ. Νίκος Τσάκος**, President & CEO – **Tsakos Energy Navigation**, Chairman – **INTERTANKO 2014-2018**.

Ο **κ. Νίκος Τσάκος**, τόνισε πόσο μεγάλη είναι η χαρά του να προλογίσει τον **κ. Τάσο Παπαγιαννόπουλο** καθώς έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό. Ο **κ. Τσάκος** αναφέρθηκε στη πολυμάθεια του **κ. Τάσου Παπαγιαννόπουλου** που συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία.

Ο κ. Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος ευχαρίστησε τους οργανωτές, τον **κ. Νίκο Μπορνόζη** και την **κα. Όλγα Μπορνόζη**, “για το υπέροχο αυτό βραβείο”, όπως είπε, και ανέφερε επίσης ότι είναι χαρά του που τον προλογίζει ο φίλος του, **Νίκος Τσάκος.**

Ο **κ. Παπαγιαννόπουλος** σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά». Ο **κ. Παπαγιαννόπουλος** ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο **κ. Παπαγιαννόπουλος** τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο **κ. Παπαγιαννόπουλος** έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

Ακολουθεί η ομιλία του **κ. Αναστάσιου Παπαγιαννόπουλου**, **CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO**:

“Ladies and Gentlemen dear Friends,

Please allow me to express my sincere gratitude to the organizers of Capital Link for the award I just received. For

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 07/10/2019 17:17

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_11723.php

many consecutive years Olga and Nikolas Bornozis succeeded through the Capital Link conferences to put emphasis on the major problems of International Shipping. Besides receiving the award from

NT has a special dimension for me. He is a guy that I never quite managed to bid in tennis, when we used to play during our Christmas holidays some 35 years ago. A very tough and competitive young man determined not to lose. A real son of Kardamyla.

The present award comes near the end of a trajectory proceeding through three homocentric circles. A family company, the UGS and BIMCO. A process starting from the elementary unit to the global arena. This is a characteristic feature of the average Greek ship owner. To participate with ones' full power in all three processes.

The Greek family company is the elementary unit structured on the basis of a few fundamental principles:

- My word is my bond
- Take good care of your employees on shore and ashore
- When things are bad do not lose your heart when things are good do not lose your mind
- The sea becomes ill but never dies

I was blessed to learn these principles from people like my late father inlaw G.M. Pateras and Mr. Antony Angelicoussis. Along with my brothers inlaw we followed these principles and we managed to weather the storm of major shipping crises and to renew our fleet.

In our efforts we could rely on the invaluable support of our employees in the office and on the ships. They proved that the professionals in our sector constitute one fundamental factor in the flourishing of GS. To put it in a nutshell the individual Greek company always strives to be competitive and have a reasonable return on the capital invested. This may be achieved only if we can earn the trust of the other participants in our sector, banks, charterers insurers and the P&I clubs.

The UGS is a historical institution representing the interests of the Greek shipping in general and of its individual members in particular. The last two decades under the leadership of capable and hardworking presidents the UGS had some very substantial successes.

As a very brief summary of these successes I can mention:

1. The familiarization of the Greek public with the advantages accruing from the shipping sector
2. The building of relations of trust with the Greek governments
3. The protection and development of the international interests of the Greek owners
4. The consolidation of the traditionally strong links between the ship owners and their employees

As a member of the BOD and the Executive of the UGS for a long period of more than two decades, I tried along with my colleagues to be useful and productive serving the organization.

After all as a member of the UGS I was elected president of BIMCO in the end of a long tenure in the BOD and the Executive. BIMCO as you know is a global and powerful institution serving International Shipping in many interlinked ways.

1. It elaborates and publishes charter party clauses
2. It has a number of teaching courses for young shipping professionals
3. It helps to the resolutions of shipping disputes
4. It caters for the big issues of the IS in cooperation with the other organisations of the R/T

During my tenure as President of BIMCO I tried to put emphasis on its substantial activities, as a bridge between cultures, genders, sectors and national interests. With the indispensable support of the secretariat the BOD and the Executive of BIMCO we managed:

1. To strengthen our relations with the other organisations of the R/T (ICS, INTERTANKO, INTERCARGO)
2. To elaborate realistic policies as a reply to the environmental challenges of our times
3. To promote in the presidency two ladies Mrs. S. Kaptanoglu and Mrs. Sabrina Chao breaking the long sequence of male presidents.
4. To develop a better understanding between UGS and BIMCO given that the Greek ship owners constitute approximately 1/3 of the BIMCO members
5. To produce a number of important, practical and balanced clauses addressing key issues of the relations between charterers owners

Dear Friends,

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 07/10/2019 17:17

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_11723.php

In the end of this concise summary of my trajectory in shipping I would like to share with you a few concluding thoughts:

1. We managed to survive and thrive in shipping because we are hard working eternal optimists
2. We can face the future with confidence because the next generation of shipping entrepreneurs and professionals who will succeed us are better educated and have a broader / global vision
3. The new technologies available, properly utilized, will improve the operations and optimize the results of the sector

Ladies and Gentlemen

I tried to narrate my travel in the magic world of shipping. However I intentionally avoided to mention anything about my misconceptions and wrong decisions. This could be a much more entertaining, long and exciting story. I decided to spare you of that experience for two main reasons:

1. You would have a much shorter time for drinks and networking
2. The organizers of the conference might change their minds about the winner of the Capital Link award 2019”

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το υλικό του Συνεδρίου (παρουσιάσεις, ομιλίες, φωτογραφίες, συνεντεύξεις και βίντεο) είναι διαθέσιμο στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://forums.capitallink.com/csr/2018athens/.

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ

- ABS
- Australian Maritime Safety Authority (AMSA)
- Bureau Veritas Marine & Offshore Division
- Clarksons Platou (Hellas) Ltd
- Columbia Shipmanagement
- Common Progress Co, BIMCO
- Cyprus Union of Shipowners
- Danaos Corporation
- DNV GL
- Dorian LPG
- Dynacom Tankers Management
- Dynagas Ltd.
- ENSEL PTE. LTD
- EPSCO Ship Safety & Security
- ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
- Eurobulk
- Eurodry
- Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.
- European Community Shipowners Associations
- Euroseas
- ExxonMobil Marine
- Fafalios Shipping
- FML Ship Management
- Glencore
- Goldenport Group
- GoodBulk
- Hellenic Chamber of Shipping
- Integ8 Fuels, Inc.
- INTERCARGO
- International Chamber of Shipping
- J Lauritzen
- Kyklades Maritime Corporation
- Laskaridis Shipping Company Ltd.
- LATSCO Marine Management
- Lavinia Corporation
- Lloyds List
- Lloyds Register
- Louis Dreyfus Armateurs S.A.
- Maran Gas Maritime Inc
- Olympia Ocean Carriers

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 07/10/2019 17:17
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/gr_11723.php

- Sea Traders S.A.
- Singhai Marine Services
- Star Bulk Carriers
- StealthGas
- Technomar Shipping
- Thenamaris (Ships Management) Inc.
- Thome Ship Management Group
- Totoheo Maritime
- Tsakos Energy Navigation
- Tufton Oceanic Limited
- S. Coast Guard Activities Europe Schinnen, The Netherlands
- Veritas Petroleum Services (VPS)

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ :

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation Ltd. (TEN LTD.)

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • Totoheo Maritime Ltd

ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Bureau Veritas • Liberian Registry • Lloyd's Register

ΧΟΡΗΓΟΙ: Clarksons Platou • Danaos Corporation • EPSCO Ship Safety & Security • Eurodry Ltd. • Euroseas Ltd. • ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A. • FML Ship Management Limited • Inmarsat • Integ8 Fuels, Inc. Safebulkers • Star Bulk Carriers • Thome Ship Management Group

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Flott & Co. Pc

ΧΟΡΗΓΟΙ ΚΑΦΕ: ILLY IPERESPRESSO • PAPADOPOULOS

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Menelaos Kanakis

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ANT1 • AllAboutShipping.co.UK • efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • Kathimerini • maritimes.gr • MC media • Nafs • Nafsgreen • Naftika Chronika • Oikonomiki Epitheorisi - Business File • Piraeus365.gr • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association Hellenique de Droit Maritime • Association of Banking and Financial Executives of Shipping • Association of S.A. & Limited Liability Companies • BCA College • BIMCO • CASS Business School • Greek Energy Forum • Greek Shipping Cooperation Committee • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers Associates • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • INTERCARGO • InterManager • INTERMEPA • The Mission to Seafarers • Piraeus Association for Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • Propeller Club • WISTA Hellas

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε:

http://forums.capitallink.com/csr/2019athens/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, τωνMLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF.
Η Capital Link είναι μέλος του ***Baltic Exchange*** *και συνεργάζεται στενά με το* ***Χρηματιστήριο της Νέας***

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 07/10/2019 17:17

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_11723.php

Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου *καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητος της.*

Η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη ***Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκυο*** *και από φέτος στο* ***Hong Kong****, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Δέκα από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.*

Εκτός από τα συνέδρια, η ***Capital Link διοργανώνει Webinars*** *με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις.* ***Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ τηςCapital Link*** *ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.*

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington.

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 07/10/2019 16:09
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38218

Με απόλυτη επιτυχία διεξήχθη το 9ο συνέδριο για τη ναυτιλία της «Capital»

Το “2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών

Το “9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum”, Best Industry Practices – A Competitive Advantag, πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019 στο Divani Caravel Hotel, Αθήνα με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 550 άτομα. Το Συνέδριο έκλεισε τις εργασίες του με την απονομή του “2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award”.

Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

Το “2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” απονεμήθηκε στον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών.

Τον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο προλόγισε ο κ. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018.

Ο κ. Νίκος Τσάκος, τόνισε πόσο μεγάλη είναι η χαρά του να προλογίσει τον κ. Τάσο Παπαγιαννόπουλο καθώς έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό. Ο κ. Τσάκος αναφέρθηκε στη πολυμάθεια του κ. Τάσου Παπαγιαννόπουλου που συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία.

Ο κ. Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος ευχαρίστησε τους οργανωτές, τον κ. Νίκο Μπορνόζη και την κα. Όλγα Μπορνόζη, “για το υπέροχο αυτό βραβείο”, όπως είπε, και ανέφερε επίσης ότι είναι χαρά του που τον προλογίζει ο φίλος του, Νίκος Τσάκος.

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά». Ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

www.worldenergynews.gr

http://www.sepe.gr/
Publication date: 08/10/2019 21:25
Alexa ranking (Greece): 3150
http://www.sepe.gr/gr/EconomynFinance/ecofin-article/14415481/protasi-gia-freno...

Πρόταση για «φρένο» στην ταχύτητα των πλοίων

Οικονομία

Την υιοθέτηση από πλευράς Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της λύσης περί μείωσης ταχύτητας στα πλοία ως μέτρο που συμβάλλει στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας ζήτησαν από το βήμα του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link οι κ.κ. Λουίς Ντρέιφους, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs, Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής του ομίλου Dynacom, Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas και Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation.

Δείτε περισσότερα: naftemporiki.gr

http://www.acrobase.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:47
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.acrobase.eu/showthread.php?p=983945

Πρόταση για «φρένο» στην ταχύτητα των πλοίων

Την 10η Φεβρουαρίου 2019 η AcroBase έγινε **31 χρόνων!** Χρόνια Πολλά AcroBase!

Την υιοθέτηση από πλευράς Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της λύσης περί μείωσης ταχύτητας στα πλοία ως μέτρο που συμβάλλει στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας ζήτησαν από το βήμα του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link οι κ.κ. Λουίς Ντρέιφους, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs, Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής του ομίλου Dynacom, Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas και Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation.

Περισσότερα στην Ναυτεμπορική...

https://newsall.gr/

Publication date: 08/10/2019 20:46

Alexa ranking (Greece): 2117

https://newsall.gr/2019/10/08/%cf%80%cf%81%cf%8c%cf%84%ce%b1%cf%83%ce%...

Πρόταση για «φρένο» στην ταχύτητα των πλοίων

Από την έντυπη έκδοση

Την υιοθέτηση από πλευράς Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της λύσης περί μείωσης ταχύτητας στα πλοία ως μέτρο που συμβάλλει στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας ζήτησαν από το βήμα του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link οι κ.κ. Λουίς Ντρέιφους, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs, Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής του ομίλου Dynacom, Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas και Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation.

«Η καθυστέρηση της υιοθέτησης του speed limit έγκειται στο γεγονός ότι είναι πρόταση δική μας, των πλοιοκτητών» σημείωσε ο κ. Τσάκος. «Μια μείωση της ταχύτητας των πλοίων κατά 15% ή 3 κόμβους θα περιορίσει τις αέριες εκπομπές κατά 45%» ανέφερε ο κ. Προκοπίου, ενώ ο κ. Βαφειάς σημείωσε ότι ενώ «η απόφαση για το όριο ταχύτητας μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, κάνει μήνες για να ληφθεί».

Βραβείο προσφοράς

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου απονεμήθηκε στον Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, διευθύνοντα σύμβουλο της Common Progress, το βραβείο 2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών.

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μη χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μη χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά». Ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχτεί πολύ σημαντικό.

ΠΗΓΗ:

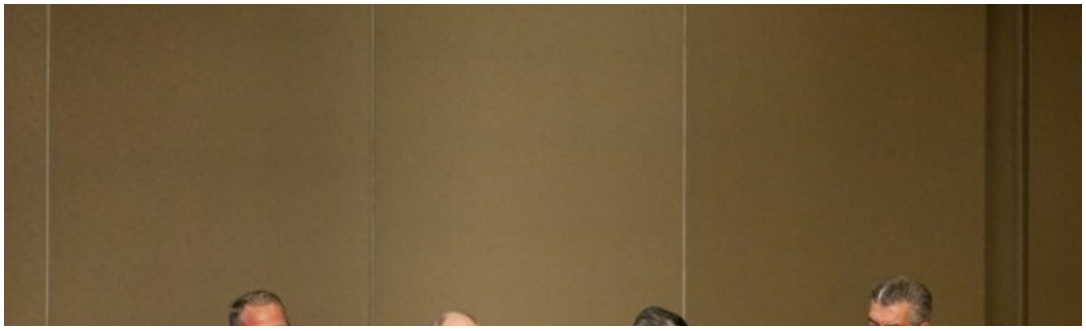
http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:26
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/08/capital-link-taseis-kai-prokliseis-gia-to-s...

Capital Link: Τάσεις και προκλήσεις για το shipmanagement

Στο πλαίσιο του 9ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο έλαβε χώρα την Τετάρτη 2 Οκτωβρίου, ενδιαφέρον παρουσίασαν οι απόψεις κορυφαίων στελεχών για τις προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν σήμερα τόσο οι διαχειρίστριες εταιρείες για λογαριασμό τρίτων όσο και οι παραδοσιακές, οικογενειακές εταιρείες.

Ειδικότερα, οι κ. Mark O'Neil, πρόεδρος της Columbia Shipmanagement Ltd., και Δημήτρης Πατρίκιος, CEO της Kyklades Maritime Corporation, συμμετείχαν σε πάνελ με κύριο θέμα συζήτησης το μέλλον της λειτουργικής διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο κ. O'Neil ανέφερε αρχικά ότι κυριότερη πρόκληση για μια διαχειρίστρια εταιρεία σαν αυτή, της οποίας ηγείται, είναι το marketplace, που εν προκειμένω στην Ελλάδα είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστικό. Ο επικεφαλής της Columbia Shipmanagement σχολίασε ότι οι third-party διαχειρίστριες εταιρείες οφείλουν να παρέχουν υπηρεσίες οι οποίες θα προσαρμόζονται στις ανάγκες κάθε πελάτη. «Είμαστε πάροχοι υπηρεσιών και οι ατομικές ανάγκες των πελατών μας είναι η κυριότερη πρόκληση», ήταν τα λόγια του κ. O'Neil. Παράλληλα συμπλήρωσε ότι η βελτιστοποίηση της απόδοσης των πλοίων οδηγεί σε μια αμοιβαία επωφελή σχέση, ενώ, αναφερόμενος στην ψηφιοποίηση, τόνισε ότι είναι σημαντικός πυλώνας ανάπτυξης σήμερα, ωστόσο επισήμανε ότι οι εταιρείες θα πρέπει να επικεντρωθούν στον άνθρωπο και στη βελτίωση της εργασίας του μέσω συνεχούς εκπαίδευσης. Τέλος, κατά τον ίδιο, η ποιότητα και η ασφάλεια είναι τα κυρίαρχα συστατικά για να βρεθεί μια εταιρεία στην κορυφή και όχι απαραίτητα το μέγεθός της. «Δεν χρειάζεται να είσαι ο μεγαλύτερος για να είσαι ο καλύτερος», ανέφερε χαρακτηριστικά.



http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:26
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/08/capital-link-taseis-kai-prokliseis-gia-to-s...

Από την πλευρά του, ο κ. Πατρίκιος τόνισε ότι, για μια παραδοσιακή οικογενειακή in-house εταιρεία σαν την Kyklades Maritime, κύριες προκλήσεις αποτελούν οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί, η τεχνολογία και ο ανθρώπινος παράγοντας. Αναλυτικότερα, κατά τον κ. Πατρίκιο το μεγάλο ζήτημα για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών είναι η προσαρμογή των ανθρώπων που εργάζονται σε στεριά και θάλασσα, αλλά και των συστημάτων της εταιρείας, στη νέα πραγματικότητα, καθώς οι κανονισμοί αυτοί δεν προέρχονται απαραίτητα αποκλειστικά από το εξωτερικό περιβάλλον. Ο ίδιος σημείωσε ότι πλέον οι ναυτιλιακές εταιρείες δέχονται πληθώρα δεδομένων, ωστόσο το σημαντικό είναι αυτά να φιλτράρονται προκειμένου να μετατρέπονται σε πληροφορία και εν τέλει σε κύριο εργαλείο για τη λήψη αποφάσεων.

Αναφορικά με τον ανθρώπινο παράγοντα, ο κ. Πατρίκιος σημείωσε ότι οι άνθρωποι εν πλω, αλλά και στα γραφεία, θα πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι, καθώς «χωρίς τους κατάλληλους ανθρώπους δεν μπορούμε να διαχειριστούμε κατάλληλα τα περιουσιακά μας στοιχεία», όπως σχολίασε χαρακτηριστικά. Ο επικεφαλής της Kyklades Maritime αναφέρθηκε και στην επίτευξη οικονομιών κλίμακας, τονίζοντας ότι η καλή φήμη μιας εταιρείας αποτελεί εχέγγυο για την πρόσβαση σε πηγές χρηματοδότησης. Τέλος, ο κ. Πατρίκιος ανέφερε ότι το γεγονός ότι οι παραδοσιακές εταιρείες έχουν μια πιο απλή οργανωτική δομή, με αποτέλεσμα να δρουν πιο άμεσα και αποτελεσματικά, αναγνωρίζεται από τους μεγάλους ναυλωτές.

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:26
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/08/capital-link-taseis-kai-prokliseis-gia-to-s...

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38284

Επιτυχημένο το "9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum"

Πάνω από 550 άτομα συμμετείχαν στις εργασίες

Το "9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum", Best Industry Practices – A Competitive Advantage, πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019 στο Divani Caravel Hotel, Αθήνα με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 550 άτομα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, τίμησε το Συνέδριο με την παρουσία του και μίλησε σχετικά με το θέμα: "A New Era for Greek Shipping & Its Global Leadership".

Με μία πολύ επιτυχημένη προϊστορία 9 ετών το Συνέδριο παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών, διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς τομείς όπως η Διαχείριση Στόλου, η Τεχνολογική Καινοτομία, η Εκπαίδευση & Διαχείριση Πληρωμάτων, η Ενεργειακή Απόδοση και το Περιβάλλον, η Προστασία και η Ασφάλεια, ενώ παράλληλα προβάλλει τις εταιρείες που μέσα από την εφαρμογή τους επιτυγχάνουν εμπορικά, επιχειρησιακά και οικονομικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Επιπλέον, προσφέρει μια υψηλού επιπέδου ενημέρωση για τις τελευταίες εξελίξεις σε θέματα σημαντικού επιχειρησιακού ενδιαφέροντος για την ναυτιλία και λειτουργεί σαν πλατφόρμα επικοινωνίας ανάμεσα σε Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ναυλωτές, Κυβερνητικές και μη Κρατικές Ενώσεις, Νηογνώμονες, Ασφαλιστικούς Οργανισμούς (P&I Clubs), Νηολόγια, Προμηθευτές Τεχνολογίας και Υπηρεσιών καθώς και στην οικονομική και επενδυτική κοινότητα.

Με μεγάλη μας χαρά βλέπουμε πόσο η ναυτιλιακή κοινότητα έχει αποδεχτεί αυτό το Συνέδριο. Ανώτατα στελέχη 25 κορυφαίων ναυτιλιακών εταιρειών, 4 πολύ σημαντικών νηογνωμόνων, ναυλωτών, χρηματοδοτών και οργανώσεων της ναυτιλιακής αγοράς, συμμετείχαν σε πάνελ συζητήσεων και παρουσιάσεις σχετικά με τις γεωπολιτικές, κανονιστικές και εμπορικές τάσεις που επηρεάζουν τη ναυτιλία, και πώς η εφαρμογή των βέλτιστων πρακτικών μεταφράζεται σε απτά εμπορικά, επιχειρησιακά και οικονομικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα.

2019 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" στον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών.

Τον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο προλόγισε ο κ. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018.

Η απονομή του Βραβείου "Capital Link Maritime CSR Leadership Award" ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ:
Διαχειριστές Πλοίων • Εφοπλιστές • Πλοιοκτήτες • Μεσίτες Πλοίων • Στελέχη Εμπορικής & Επενδυτικής Τραπεζικής • Ναυλωτές • Νηογνώμονες • Επιχειρηματίες στους Κλάδους των Εμπορευμάτων και της Ενέργειας • Ναυτιλιακούς Περιβαλλοντολογικούς Οργανισμούς • Ναυτιλιακές Ενώσεις • Κυβερνητικούς και μη Κυβερνητικούς Οργανισμούς • Οικονομικές & Ναυτιλιακές Εφημερίδες & ΜΜΕ • Θεσμικούς Επενδυτές • Στελέχη Ασφαλιστικών Οργανισμών • Δικηγόρους και Ασφαλιστές • Αναλυτές & Συμβούλους του κλάδου • Εταιρείες Επιχειρηματικών Κεφαλαίων • Παράκτιες εταιρείες

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ – ΑΙΘΟΥΣΑ "ΟΛΥΜΠΙΑ"

Εισαγωγικά Σχόλια – Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc.

Ο κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc., άνοιξε τις εργασίες του Συνεδρίου, καλωσόρισε και ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες για την παρουσία τους και την αφοσίωσή τους στο Συνέδριο.

Ο κ. Nicolas Bornozis, στην ομιλία του τόνισε ότι: "Η ναυτιλία βρίσκεται εδώ και καιρό σε καθεστώς σημαντικών αλλαγών, ειδικά καθώς πλησιάζει η ημερομηνία εφαρμογής των νέων κανονισμών του IMO 2020. Επομένως, το φετινό Συνέδριο θα εξετάσει το "σταυροδρόμι" στο οποίο βρίσκεται η Ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Θα επικεντρωθούμε σε τρία σημαντικά θέματα, τα οποία θέτουν νέους κανόνες: Το πρώτο είναι ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης. Το δεύτερο αφορά στις εξελίξεις σχετικά με τη διαχείριση του στόλου. Επιπλέον, νιώθουμε ιδιαίτερα περήφανοι που εγκαινιάζουμε το θέμα των Port State Controls, το οποίο είναι ένα μείζον θέμα στο φόντο των νέων Περιβαλλοντικών Κανονισμών. Και το τρίτο, στο οποίο θα αφιερωθεί και το μεγαλύτερο μέρος του Συνεδρίου, αφορά τη συμμόρφωση με τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη Ναυτιλία από την

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38284

επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη.”
TECHNOLOGY & INNOVATION
New Technologies
How to Reduce OPEX, Improve Efficiency & Security
Συντονιστής: κ. Alexandros Danousis, HSEQ Manager - Eurobulk

Ομιλητές:
- κ. Gideon Lenkey, CISSP, Technical Director - EPSCO Ship Safety & Security
- κ. Navneet Singh Rainu, Head of DCR (Digital Control Room) - Tototheo Maritime

Ο κ. Alexandros Danousis, HSEQ Manager – Eurobulk, τόνισε: “Μπορεί να ακούγεται τετριμμένο, αλλά η τέταρτη βιομηχανική επανάσταση είναι ήδη πραγματικότητα στις αρχές του 21ου αιώνα και ο ναυτικός κόσμος δεν μπορεί να εξαιρεθεί από τις σαρωτικές τεχνολογικές αλλαγές.
Όροι όπως Artificial Intelligence, Blockchain, Machine Learning, με τους οποίους μέχρι πρόσφατα ήταν εξοικειωμένοι μόνο οι IT experts, γίνονται γρήγορα μέρος της καθημερινής μας ζωής. Η χρήση τέτοιων νέων τεχνολογιών θα μπορούσε να επιτρέψει στις ναυτιλιακές εταιρείες να κάνουν πράγματα τρόπο που δεν είχαμε καν φανταστεί πριν από 5 χρόνια.
Η μεγαλύτερη πρόκληση είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός, ο οποίος καθοδηγείται από την ανάγκη προσαρμογής του λειτουργικού μοντέλου ώστε να προσαρμοστεί στις αλλαγές του παγκόσμιου οικονομικού περιβάλλοντος και να ανταποκριθεί στον έντονο ανταγωνισμό και τη διακύμανση της ζήτησης, προκειμένου να επιτευχθεί ο μαγικός στόχος της μετατροπής των δεδομένων σε Asset, χωρίς να διακυβεύεται η βασική λειτουργία μιας ναυτιλιακής εταιρίας, δηλαδή την μεταφορά αγαθών.”

Ο κ. Gideon Lenkey, CISSP, Technical Director - EPSCO Ship Safety & Security, ανέφερε ότι όλοι θέλουν να μάθουν πως να μειώσουν τα επιχειρησιακά έξοδα και να μεγιστοποιήσουν την αποτελεσματικότητα. Ο κίνδυνος είναι το σημείο τομής μεταξύ ενός ευάλωτου στοιχείου και μιας απειλής. Οι κίνδυνοι για την κυβερνοασφάλεια λοιπόν πρέπει να αντιμετωπιστούν όπως οποιοσδήποτε άλλος κίνδυνος: Πόσο πιθανό είναι να συμβεί κάτι, και ποιες θα είναι οι συνέπειες του; Στη συνέχεια, οι έλεγχοι πρέπει να αναπτυχθούν βάσει των κινδύνων, λαμβάνοντας υπόψη πολλές και διαφορετικές συνιστάμενες. Πολλές φορές μια ομάδα ειδικών IT δημιουργεί συστήματα για τις ναυτιλιακές εταιρείες χωρίς να έχει πρότερη εμπειρία. Είναι προτιμότερο να βασιστεί κανείς σε υπάρχοντες καταλόγους, εξειδικευμένους για τον κλάδο.

Ο κ. Navneet Singh Rainu, Head of DCR (Digital Control Room) - Tototheo Maritime, σχολίασε ότι χρησιμοποιούμε τις νέες τεχνολογίες για να βελτιστοποιήσουμε την αποτελεσματικότητα, βάσει μιας πολυσχιδούς ανάλυσης. Λαμβάνοντας υπόψη τη θέση του σκάφους και τον καιρό, έχουμε δημιουργήσει έναν ψηφιακό χάρτη, με στόχο τα καλύτερα δρομολόγια και τον καλύτερο ανεφοδιασμό. Ακόμη, τα δεδομένα που αποστέλλονται σε πραγματικό χρόνο από το σκάφος μας επιτρέπουν να προγραμματίζουμε τη συντήρηση των σκαφών παίρνοντας πρωτοβουλίες, αντί να αρκούμαστε στην εκ των υστέρων αντίδραση.
THE BIG PICTURE – MANAGING CHANGE IN SHIPPING
The Changing Landscape of Shipping
• Developments in Geopolitics, Technology, Regulations, Finance & Trading Patterns Have a Transformational Impact on Shipping.
• A shipowner discussion on opportunities & challenges ahead
Συντονιστής: κ. Savvas Athanasiadis, Managing Director - Clarksons Platou (Hellas) Ltd

Ομιλητές:
- κ. Alexander Hadjipateras, Executive Vice President, Business Development - Dorian LPG
- κ. Aristidis Pittas, CEO - Euroseas & Eurodry
- κ. John Dragnis, CEO - Goldenport Group
- κ. Dimitris Fafalios, President - Fafalios Shipping - Chairman INTERCARGO
- κ. George Mouskas, Chairman, Olympia Ocean Carriers - Vice President - Cyprus Union of Shipowners

Ο κ. Savvas Athanasiadis, Managing Director - Clarksons Platou (Hellas) Ltd, τόνισε ότι με τις πρόσφατες γεωπολιτικές και τεχνολογικές εξελίξεις, θα είναι ενδιαφέρον να δούμε πως οι πλοιοκτήτες θα αντιδράσουν και θα προσαρμοστούν στο επερχόμενο ανώτατο όριο θείου του 2020 και στις υπόλοιπες προκλήσεις που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν.

Ο κ. Alexander Hadjipateras, Executive Vice President, Business Development - Dorian LPG, ανέφερε ότι σίγουρα οι περιορισμοί έχουν δημιουργήσει μια δύσκολη κατάσταση. Οι κανονισμοί αυτοί, αν εξεταστούν ο καθένας ξεχωριστά, είναι λογικοί. Ωστόσο, αναλύοντας τους συνολικά, η συμμόρφωση καθίσταται σχεδόν αδύνατη. Οι κανονισμοί IMO 2020 αποτελούν παράδειγμα μιας απόφασης πολιτικού χαρακτήρα που αφήνει πολλά ερωτήματα αναπάντητα, δημιουργώντας εύλογες ανησυχίες.

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38284

Ο κ. Aristidis Pittas, CEO - Euroseas & Eurodry, σχολίασε ότι είναι ήδη πολύ αργά για να αντιμετωπίσει κανείς τις επερχόμενες αλλαγές, αν δεν έχει ήδη προετοιμαστεί. Κάθε αλλαγή οδηγεί στην αποδιοργάνωση της αγοράς, και κατά συνέπεια σε αναποτελεσματικότητα. Ωστόσο, αυτό θα είναι θετικό μακροπρόθεσμα, καθώς θα σημάνει τη μείωση των σκαφών.

Ο κ. John Dragnis, CEO - Goldenport Group, ανέφερε ότι ήδη βλέπουμε πολλές καθυστερήσεις που δημιουργούνται από την έλλειψη συμμόρφωσης στους νέους κανονισμούς. Η αγορά των δεξαμενόπλοιων είναι εύθραυστη αυτή τη στιγμή, και η εγκατάσταση πλυντρίδων είναι μια ακριβή και μακρά διαδικασία. Επίσης, παρά την πρόοδο της τεχνολογίας, το ανθρώπινο στοιχείο παραμένει πολύ σημαντικό.

Ο κ. Dimitris Fafalios, President - Fafalios Shipping - Chairman INTERCARGO, τόνισε ότι η μεταμόρφωση της ναυτιλίας δεν θα σταματήσει το 2020, καθώς ο IMO ήδη ετοιμάζει μια σειρά από πολύ φιλόδοξα μέτρα για το 2030 και το 2050. Οι στόχοι αυτοί θα επιτευχθούν μόνο με συνεργασία μεταξύ των κατασκευαστών κινητήρων, των παρόχων καυσίμων, των ναυπηγείων και των πλοιοκτητών. Το πρόβλημα είναι ότι ο IMO επιβάλλει ρυθμίσεις στους εφοπλιστές, χωρίς να λαμβάνει υπόψη πως εκείνοι εξαρτώνται από πολλούς διαφορετικούς φορείς και παράγοντες. Για να μπορέσουμε να φτάσουμε στις μηδενικές εκπομπές θείου θα χρειαστεί να αναπτυχθεί ένα ασφαλές και παγκοσμίως διαθέσιμο καύσιμο.

Ο κ. George Mouskas, Chairman, Olympia Ocean Carriers - Vice President - Cyprus Union of Shipowners, ανέφερε ότι η ναυτιλία μας αναμφίβολα βάλλεται από τους συνεχόμενους ρυθμιστικούς κανονισμούς. Οι καπετάνιοι στα πλοία μας είναι απασχολημένοι με τη γραφειοκρατία και τη συμπλήρωση εγγράφων, αντί να κάνουν τη δουλειά τους, να ηγούνται του πληρώματος και να εξασφαλίζουν την ασφάλεια του σκάφους. Το πρόβλημα είναι ότι μας ζητείται να αναπροσαρμόσουμε τα υπάρχοντα σκάφη. Αν το ζητούμενο ήταν η κατασκευή στόλων εξ αρχής κατάλληλων για τις νέες απαιτήσεις αυτό θα ήταν εφικτό, η αναπροσαρμογή όμως αποτελεί μεγάλη πρόκληση.

FLEET OPERATIONS & TECHNICAL MANAGEMENT
Technical Management & Fleet Operations - What's Next
Consolidation, cost control & economies of scale, technological innovation, digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital are among the challenges the industry faces. A discussion among leading third-party ship managers and shipping companies with in-house management.
Συντονιστής: κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc.

Ομιλητές:
- κ. Mark O'Neil, CEO - Columbia Shipmanagement
- κ. Sunil Kapoor, Director - FML Ship Management
- κ. Olav Nortun, CEO - Thome Ship Management Group
- κ. Dimitris Patrikios, CEO - Kyklades Maritime Corporation

Ο κ. Mark O'Neil, CEO - Columbia Shipmanagement, ανέφερε πως η εταιρεία διαχειρίζεται 370 σκάφη, είναι επομένως αδύνατο να παρέχει τις ίδιες υπηρεσίες σε όλους τους πελάτες της. Είναι κάτι που ορισμένες φορές ξεχνούν οι ανταγωνιστές μας, ότι είμαστε εδώ για να εξυπηρετήσουμε τους πελάτες. Άρα, πάντα με απώτερο στόχο τη βελτιστοποίηση, η εταιρεία προσφέρει εξατομικευμένες υπηρεσίες, βάσει των αναγκών και των επιθυμιών της αγοράς. Κανείς δεν έχει μεγαλύτερη ναυτιλιακή παράδοση από τους Έλληνες, θέλουμε λοιπόν να δημιουργήσουμε όσες περισσότερες συνεργασίες γίνεται.

Ο κ. George Sarris, President and Managing Director - Enterprises Shipping & Trading, τόνισε: "Η μείωση κατά 50% των λειτουργικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050 αποτελεί την μεγαλύτερη πρόκληση της διεθνούς ναυτιλίας.
Θα μπορούσαμε να είμαστε έτοιμοι άμεσα χρησιμοποιώντας τεχνολογίες που βασίζονται στην πυρηνική ενέργεια, αλλά ο κόσμος δεν είναι ακόμα έτοιμος να την αποδεχτεί. Έτσι, αναζητούνται διαφορετικές τεχνολογίες. Ο δρόμος προς τα εμπρός, τουλάχιστον για την επόμενη δεκαετία, θα καθοριστεί από αβέβαια βήματα έως ότου καταλήξουμε τελικά σε μια ώριμη τεχνολογία που θα προσφέρει μια σταθερή πλατφόρμα που όχι μόνο θα καταστήσει εφικτή την υλοποίηση των στόχων όσο αφορά τις εκπομπές αερίων, αλλά μπορεί να προχωρήσει πολύ περισσότερο ακόμα και στην επικύρωση της πρόσφατης δήλωσης του καθηγητή Ekins ότι "Η μόνη καλή εκπομπή είναι η ΜΗ εκπομπή".
Το ταξίδι αυτό θα επιφέρει τεράστιες ευκαιρίες σε όλους τους τομείς και η τράπουλα εντέλει θα ξαναμοιραστεί. Όσο πιο γρήγορα συνειδητοποιήσουμε ότι οι "μηδενικές εκπομπές" είναι ο κανόνας του παιχνιδιού, τόσο καλύτερα προετοιμασμένοι θα είμαστε για αυτή τη νέα εποχή."

Ο κ. Sunil Kapoor, Director - FML Ship Management, σχολίασε ότι επιβιώνουν μόνο όσοι προσαρμόζονται. Αυτό που έχει κάνει η εταιρεία μας είναι να δημιουργήσουμε ένα κέντρο αριστείας, όπου επιλεγμένοι ειδικοί αντιμετωπίζουν τις προκλήσεις, παρακολουθώντας τις εξελίξεις και ανταποκρινόμενοι με ταχύτητα,

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38284

προσφέροντας τον μέγιστο δυνατό έλεγχο απέναντι στις συνεχόμενες αλλαγές.

Ο κ. Dimitris Patrikios, CEO - Kyklades Maritime Corporation, τόνισε ότι πράγματι οι προκλήσεις είναι πολλές, και η προσαρμογή μας θα κρίνει την επιτυχία και την αποτυχία. Όλες ανεξαιρέτως οι βιομηχανίες έχουν κανονισμούς, είναι κάτι που ισχύει καθολικά. Πρέπει να συνειδητοποιήσουμε πως αυτό είναι το μέλλον και να βρούμε τον δρόμο που θα ακολουθήσουμε από εδώ και πέρα. Η συνεχής αλλαγή και εξέλιξη είναι άλλωστε αναπόσπαστο κομμάτι της ανθρώπινης φάσης.
PORT STATE CONTROLS – A GLOBAL ROADMAP
Port State Controls – A Global Roadmap What to expect in key jurisdictions around the world
• the arrival process
• what inspectors are looking for with focus on the new fuel and environmental regulations
• typical reasons for vessels detentions

Presentations followed by Q&A session by Coast Guards from the US and Australia
• Captain Michael G. Odom, Commandant - U.S. Coast Guard Office of Operating and Environmental Standards; Executive Officer, U.S. Coast Guard Activities Europe Schinnen, The Netherlands
• κ. Michael Kinley, Chief Executive Officer - Australian Maritime Safety Authority (AMSA)

Ο Captain Michael G. Odom, Commandant - U.S. Coast Guard Office of Operating and Environmental Standards; Executive Officer, U.S. Coast Guard Activities Europe Schinnen, The Netherlands, ανέφερε ότι το 2018 σημειώθηκε ένα ποσοστό κράτησης πλοίων της τάξης του 1,16% στα λιμάνια των ΗΠΑ, το οποίο αντιστοιχεί σε μια μικρή αύξηση συγκριτικά με το 2017, αλλά παραμένει χαμηλό σε σχέση με άλλες μεγάλες χώρες. Οι κύριες αιτίες κράτησης αφορούν την πυρασφάλεια και τα συστήματα ασφαλούς διαχείρισης. Οι απαιτήσεις του U.S. Coast Guard είναι διαθέσιμες διεθνώς και ενθαρρύνουμε τους πλοιοκτήτες να ενημερωθούν και να ανανεώσουν τα σκάφη τους αναλόγως.

Ο κ. Michael Kinley, Chief Executive Officer - Australian Maritime Safety Authority (AMSA), σχολίασε ότι η στόχευση των σκαφών γίνεται βάση ενός συστήματος καθορισμού προτεραιοτήτων. Το ιστορικό κρατήσεων του πλοίου λαμβάνεται φυσικά υπόψη. Ο έλεγχος ωστόσο δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται με φόβο, αλλά με πνεύμα ανοιχτού διαλόγου, ώστε να υπάρξει όσο το δυνατόν καλύτερη συνεννόηση.

2020 and Port State Control Issues in China
Section remarks: κ. Terence Zhao Wei, Managing Director - Singhai Marine Services

Ο κ. Terence Zhao Wei, Managing Director - Singhai Marine Services, ανέφερε ότι όλες οι πληροφορίες αναφορικά με τους λιμενικούς ελέγχους στην Κίνα είναι διαθέσιμες δημοσίως, έτσι ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι να ενημερωθούν και να προετοιμαστούν. Οι κατάλογοι σημείων ελέγχου είναι σημαντικοί, αλλά ποτέ δεν μπορεί κανείς να γνωρίζει τα ζητήματα που μπορούν να προκύψουν, ανεξαρτήτως προετοιμασίας. Οι νέοι κανονισμοί του 2020 θα αποτελέσουν πρόκληση για τα σκάφη που θέλουν να εισέλθουν σε λιμάνια της Κίνας, καθώς θα έχουν τεθεί σε εφαρμογή αυστηρότεροι κανόνες, για μέγιστες εκπομπές θείου της τάξης του 0.1%.

ENVIRONMENTAL REGULATIONS & THE INDUSTRY'S RESPONSE

Ballast Water Treatment
• Post-Installation & Operations Experience with Ballast Water Treatment Systems
• Compliance Testing
• A Roundtable Discussion Among Owners and Equipment Manufacturers
Συντονιστής: Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.

Ομιλητές:
• κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A.
• κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation
• κ. Theo Baltatzis, Managing Director - Technomar Shipping
• Dr. Loizos Isaias, Vice President, Manager Maritime Service Centre & Advisory - DNV GL

Ο Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A., σημείωσε ότι τα μέτρα για την Επεξεργασία Υδάτων Έρματος βρίσκονται σε ισχύ από το 2017. Υπάρχουν ακόμη κάποια εναλλακτικά συστήματα, αλλά είναι δύσκολο να προσφέρουν συμμόρφωση τόσο με τους κανονισμούς του IMO όσο και με εκείνους της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ. Εμείς προσπαθήσαμε να μεταφέρουμε την εγκατάσταση για το 2024, όταν οι νέες τεχνολογίες θα έχουν αναπτυχθεί περισσότερο. Πάντως, μέχρι στιγμής, η εμπειρία μας με τη λειτουργία των σκαφών είναι θετική, καθώς δίνουμε ιδιαίτερη σημασία στους περιορισμούς του συστήματος και τις ανάγκες συντήρησης.

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38284

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Managing Director - ERMA FIRST ESK Engineering Solutions S.A., ανέφερε ότι η εταιρεία έχει αναπτυχθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, γεγονός που έχει προσφέρει στους συνεργάτες την απαιτούμενη εμπειρία ώστε να γνωρίζουν τι περιλαμβάνει μια σωστή εγκατάσταση. Τα κομμάτια της μηχανολογίας και της εκπαίδευσης είναι καθοριστικής σημασίας. Υπήρξαν υποθέσεις κατά τις οποίες, 2-3 μέρες μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, ζητήθηκαν από τους συνεργάτες της εταιρείας μας συμβουλές και οδηγίες για τον χειρισμό του συστήματος. Είναι λοιπόν προτιμότερο η εκπαίδευση να γίνει σταδιακά, μετά το πέρας των έργων και όχι κατά τη διάρκειά τους.

Ο κ. Dimitrios Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer - Danaos Corporation, σχολίασε πως κανείς δεν είναι ακόμη σίγουρος για την αποτελεσματικότητα των συστημάτων BWT. Είναι πλέον πραγματικότητα ωστόσο, και πρέπει να διασφαλίσουμε την εγκατάσταση τους, χωρίς έγνοιες, ώστε οι επιχειρήσεις μας να συνεχιστούν απρόσκοπτα. Υπάρχουν 3 παράμετροι για την εγκατάσταση τους στα σκάφη: Η δουλειά των μηχανικών, που εμείς προτιμούμε να γίνεται εσωτερικά, η αναλυτική εκπαίδευση του πληρώματος, καθώς και ένα αξιόπιστο σχέδιο συντήρησης.

Ο κ. Theo Baltatzis, Managing Director - Technomar Shipping, ανέφερε ότι η εταιρεία έχει προσαρμόσει τις εγκαταστάσεις της ανάλογα με το είδος του σκάφους. Το 50% των σκαφών είχε συστήματα BWT τύπου UV ήδη από το 2014, κάτι που προσέφερε στην εταιρεία τον απαιτούμενο χρόνο για να εκπαιδεύσει το πλήρωμα. Ο κ. Baltatzis συνέχισε λέγοντας πως για να είναι δίκαιος και ειλικρινής, η εταιρεία δεν έχει βιώσει ιδιαίτερα προβλήματα μέχρι στιγμής, αλλά αυτό διαφέρει από κατασκευαστή σε κατασκευαστή, επομένως η επιλογή του είναι σημαντική, ενώ θα πρέπει επίσης να εξασφαλίσετε τη δέσμευσή τους ότι θα εκπαιδεύσουν τους χειριστές.

Ο Dr. Loizos Isaias, Vice President, Manager Maritime Service Centre & Advisory - DNV GL, ανέφερε ότι η “Η DNV GL στην Ελλάδα είναι ένα από τα μεγαλύτερα hubs της εταιρείας, με εκτενή δραστηριότητα στις εγκρίσεις εγκατάστασης συστημάτων επεξεργασίας υδάτων έρματος (BWT). Η παρουσία της DNV GL, με τις ικανότητές της στον σχεδιασμό και στις εγκρίσεις, τοπικά, κοντά στους ιδιοκτήτες, τους συμβούλους και τους σχεδιαστές, βοηθά σημαντικά στην υιοθέτηση μιας ενεργούς προσέγγισης και στην επίλυση πιθανών προβλημάτων από νωρίς, εξασφαλίζοντας την πραγματοποίηση μεγάλων και περίπλοκων έργων, όπως είναι οι εγκαταστάσεις συστημάτων BWT. Από τις 8 Σεπτεμβρίου, ένας μεγάλος αριθμός σκαφών υποχρεούται να ενσωματώσει συστήματα BWT, σε συνάρτηση με την αξιολόγηση για το πιστοποιητικό IOPP και τις απαιτήσεις του IMO, ή σε συνάρτηση με τη συμμόρφωσή τους στις απαιτήσεις του Λιμενικού Σώματος των ΗΠΑ. Οι ανάγκες αυτές αναμένεται να μεγιστοποιηθούν τα επόμενα χρόνια, επηρεάζοντας τους ιδιοκτήτες, τους κατασκευαστές εξοπλισμού, τα ναυπηγεία, τους νηογνώμονες, κ.λπ. Η έγκαιρη ενασχόληση όλων των ενδιαφερόμενων είναι καθοριστικής σημασίας.

Επίσημος Χαιρετισμός με θέμα:
“A New Era for Greek Shipping & Its Global Leadership”
κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ο κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τόνισε: “Είναι τιμή μου που βρίσκομαι εδώ μαζί σας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Capital Link, η οποία διοργανώνει με επιτυχία τέτοιου είδους συνέδρια παγκοσμίως, και ελπίζω να προκύψουν ενδιαφέροντα συμπεράσματα. Η ναυτιλία είναι μακράν ο πιο εξωστρεφής κλάδος της ελληνικής οικονομίας. Αποτελεί πηγή εισοδήματος, πλούτου, κύρους και στρατηγικών πλεονεκτημάτων: Ένα εθνικό κεφάλαιο, ένα αναπόσπαστο κομμάτι του ελληνικού DNA, και ένα σημαντικό ποσοστό του ΑΕΠ της χώρας. Η νέα κυβέρνηση εκτιμά τη συνεισφορά της ναυτιλίας και στοχεύει στην παροχή κινήτρων για νέες και περισσότερες επενδύσεις. Το υπουργείο μας ειδικότερα σκοπεύει να εκσυγχρονίσει τη ναυτική εκπαίδευση στην Ελλάδα, χρησιμοποιώντας μια ολιστική προσέγγιση.”

IMO 2020 – It is All about the Fuel
Navigating the New World of Marine Fuels
Συντονιστής: κ. George Plevrakis, Director of Global Sustainability – ABS

Ομιλητές:
- κα. Armelle Breneol, Senior Marine Fuels Technical Advisor - ExxonMobil Marine
- κ. Matthew Tonge, Managing Director – Commercial Director, Integ8 Fuels, Inc.
- κ. Claus Kestlng, General Manager – Bunker Procurement, J Lauritzen
- κ. Angelos Vytimas, - Area Manager - Hellas, Italy, Croatia & Bulgaria - Veritas Petroleum Services (VPS)

Ο κ. George Plevrakis, Director of Global Sustainability – ABS, τόνισε ότι το ανώτατο όριο θείου του IMO για το 2020 είναι πλέον πολύ κοντά μας. Συζητάμε εδώ και χρόνια για τις βραχυπρόθεσμες προκλήσεις αυτής

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38284

της αλλαγής σε θέματα καυσίμων, και οι τέσσερις ομιλητές μας θα μας βοηθήσουν να πλεύσουμε στα άγνωστα αυτά ύδατα.

Η κα. Armelle Breneol, Senior Marine Fuels Technical Advisor - ExxonMobil Marine, σημείωσε ότι το ανώτατο όριο θείου 0,50% του IMO αλλάζει τα δεδομένα στη ναυτιλία. Η συμμόρφωση επιτυγχάνεται με πολλούς τρόπους, η ExxonMobil ωστόσο πιστεύει πως τα περισσότερα σκάφη θα επιλέξουν καύσιμα με 0,50% περιεκτικότητα σε θείο. Γι' αυτό και ανέπτυξε τη σειρά καυσίμων EMF.5™, ειδικά σχεδιασμένη για την καλύτερη δυνατή συμμόρφωση σε περίπτωση που ακολουθηθούν οι βέλτιστες πρακτικές. Δημιούργησε επίσης το Mobilgard™ 540, ένα λιπαντικό κυλίνδρων προς χρήση συνδυαστικά με τα καύσιμα με 0,50% περιεκτικότητα σε θείο. Σε συνάρτηση και με το σύστημα Mobil Serv℠ Cylinder Condition Monitoring, η ExxonMobil συμβάλλει στην ευκολότερη συμμόρφωση των εφοπλιστών με τους κανονισμούς του IMO.

Ο κ. Matthew Tonge, Managing Director – Commercial Director, Integ8 Fuels, Inc., τόνισε ότι περνάμε πλέον από το στάδιο της προετοιμασίας σε αυτό της εκτέλεσης, παρότι υπάρχει ακόμη πολλή δουλειά μπροστά μας. Δεχόμαστε αιτήματα επέκτασης των πιστωτικών ορίων, καθώς πρόκειται για μια δαπανηρή διαδικασία. Πιστεύω πως η ναυτιλία είχε συνηθίσει να λειτουργεί με αξιόπιστα καύσιμα. Αυτή η εμπιστοσύνη θα πρέπει να ανακτηθεί στη νέα εποχή, οι εταιρείες να μείνουν ικανοποιημένες με την ποιότητα και να μάθουν να δουλεύουν με νέα καύσιμα διαφορετικών χαρακτηριστικών. Μια ακόμη ανησυχία αφορά την καταπόνηση που υφίστανται οι υποδομές.

Ο κ. Claus Kesting, General Manager – Bunker Procurement, J Lauritzen, ανέφερε ότι το μεγάλο ερώτημα του πρόσφατου παρελθόντος ήταν η εγκατάσταση των πλυντρίδων και το κατά πόσο είναι συμφέρουσα. Στην εταιρεία μας ερευνήσαμε το ζήτημα και καταλήξαμε πως δεν είναι κάτι το εφικτό για μας. Είμαστε λοιπόν εν μέσω των προετοιμασιών για τη χρήση των καυσίμων με 0,50% θείο. Πρέπει να διασφαλίσουμε πως η προετοιμασία αυτή γίνεται σωστά, να ελέγξουμε τη διαθεσιμότητα των νέων προϊόντων, αλλά και να διαλέξουμε τον καταλληλότερο προμηθευτή ανάλογα με τις ανάγκες της εταιρείας.

Ο κ. Angelos Vytimas, - Area Manager - Hellas, Italy, Croatia & Bulgaria - Veritas Petroleum Services (VPS), τόνισε: "Αναμένουμε σημαντικές αποκλίσεις σε βασικά χαρακτηριστικά των νέων πετρελαίων ανά λιμάνι και ανά προμηθευτή, αφού θα είναι σε μεγάλο βαθμό προϊόντα ανάμιξης ελαφρών και βαρέων κλασμάτων προερχόμενα από διαφορετικές μεθόδους διύλισης. Για παράδειγμα, έχουν ήδη παρατηρηθεί μεγάλες αποκλίσεις στο ιξώδες από 40 έως 400 cSt. Λόγω των πολύ διαφορετικών χαρακτηριστικών τους, θα υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα ασυμβατότητας απ΄ ό,τι με τα τωρινά καύσιμα. Η σταθερότητα ενός καυσίμου περιγράφει την αντίσταση για διαχωρισμό των ασφαλτένιων, με αποτέλεσμα τον σχηματισμό λάσπης. Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να παρέχουν σταθερά καύσιμα, αλλά σε κάποιες περιπτώσεις όπου η ανάμειξη σταθερών καυσίμων στην ίδια δεξαμενή δεν θα μπορεί να αποφευχθεί, το προκύπτον μείγμα μπορεί να είναι ασταθές. Η συμβατότητα είναι μία ένδειξη της ασφαλούς ανάμειξης διαφορετικών καυσίμων χωρίς τον σχηματισμό λάσπης. Η βέλτιστη πρακτική είναι η πλήρης αποφυγή ανάμειξης διαφορετικών καυσίμων, αλλά εφόσον κάτι τέτοιο δεν καταστεί πρακτικά εφικτό, τότε συνιστάται να γίνεται έλεγχος συμβατότητας πριν την ανάμειξη."

IMO 2020 – Sulfur Cap – Preparing for D-Day
A Roundtable Discussion on Issues, Challenges and Experiences Gained During the Transit Period & the Outlook Ahead
Συντονιστής: Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division

Ομιλητές:
- κ. Mikhail Shapiro, Global Head of Marine Fuels and IMO 2020 Implementation – Glencore
- κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer for Star Bulk Carriers Corp.
- κ. Vangelis Rousos, Business Development Director– Tufton Oceanic Limited
- κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ο Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division, τόνισε:

"Μέρες μακριά από την ημέρα D"
"Η από μακρού αναμενόμενη 1η Ιανουαρίου 2020 είναι ημέρες μακριά και ο ναυτιλιακός κόσμος ετοιμάζεται για το επερχόμενο τσουνάμι του παγκόσμιου ορίου θείου 0,5%. Η πλειοψηφία των εφοπλιστών επέλεξαν να χρησιμοποιήσουν συμμορφούμενα καύσιμα, παρόλο το υψηλότερο κόστος. Μια μικρή μειοψηφία επέλεξε να εγκαταστήσει πλυντρίδες καυσαερίων και θα συνεχίσει να καίει το παραδοσιακό καύσιμο, αν και θα πρέπει να αλλάξουν σε συμμορφούμενα καύσιμα σε ορισμένες περιοχές και λιμάνια που απαγόρευσαν τη χρήση των πλυντρίδων. Ακόμα λιγότεροι επέλεξαν να καίουν εναλλακτικά καύσιμα όπως

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38284

το ΥΦΑ. Όλοι αυτοί πρέπει να προγραμματίσουν τη διαχείριση των καυσίμων και την προμήθεια τους, την εκπαίδευση σε νέες διαδικασίες και εξοπλισμό, τον καθαρισμό δεξαμενών και την απομάκρυνση των μη συμμορφούμενων καυσίμων. Αναμένεται ότι η ναυτιλία έχει την ανθεκτικότητα να αντέξει και αυτή την θύελλα, όπως και πολλές άλλες πριν."

Ο κ. Nicos Rescos, Chief Operating Officer for Star Bulk Carriers Corp., ανέφερε ότι η Star Bulk έχει ήδη ξεκινήσει τη στρατηγική της για την έγκαιρη και αποτελεσματική συμμόρφωση με το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου, εξοπλίζοντας τον στόλο της με σύγχρονα και αποτελεσματικά συστήματα καθαρισμού καυσαερίων.
Χάρη στην έμπειρη και αφοσιωμένη ομάδα που εξειδικεύεται στους κανονισμούς IMO2020, η εταιρεία λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίσει την ομαλή μετάβαση, μέσω εκπαίδευσης και εξοικείωσης, εξελιγμένων συστημάτων παρακολούθησης και ενδελεχείς πρακτικές διαχείρισης κινδύνων, είπε επίσης ο κ. Rescos.

Ο κ. Vangelis Rousos, Commercial Manager of Tufton Oceanic ανέφερε: "Οι κανονισμοί ρύθμισης των εκπομπών ρύπων οι οποίοι τίθενται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2020, σηματοδοτούν μια νέα εποχή για τη ναυτιλία όπου η κλιματική αλλαγή και τα περιβαλλοντικά θέματα αποκτούν κεντρικό ρόλο. Αυτό, κατά μία έννοια, αντικατοπτρίζει, το πνεύμα των καιρών το οποίο η ναυτιλιακή βιομηχανία οφείλει να ασπαστεί. Η μετάβαση από καύσιμα υψηλής σε καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας θείου, ενδέχεται να προκαλέσει κάποιες τεχνικές δυσκολίες όπως και να δημιουργήσει εμπορικές ευκαιρίες. Ο βαθμός στον οποίο οι πλοιοκτήτες θα ανταποκριθούν στο πρώτο και θα εκμεταλλευτούν το δεύτερο, θα ορίσει σε μεγάλο βαθμό την εξέλιξη της αγοράς αλλά και κάθε μίας εταιρίας ξεχωριστά."

Ο κ. Stamatis Bourboulis, General Manager - Euronav Ship Management (Hellas) Ltd., ανέφερε ότι ο στόχος της εταιρείας είναι να απαλλαγεί από τα μη-συμμορφούμενα καύσιμα μέχρι το τέλος του έτους. Η προετοιμασία ξεκίνησε καιρό πριν, με την αξιολόγηση του στόλου, την εύρεση κατάλληλων μεθόδων για καλύτερη απόδοση και την εκπαίδευση σε συνεργασία με έμπιστους συμβούλους. Ως προς τον ανεφοδιασμό, για να αποφευχθούν δυνητικά προβλήματα, η εταιρεία σκοπεύει να καλύψει τις βραχυπρόθεσμες άμεσες ανάγκες της μέσω των δεξαμενόπλοιων μεταφοράς αργού πετρελαίου.

Reducing Green House Emissions – Decarbonization
Beginning of the Longer Journey – Targets, Challenges & Strategies
Συντονιστής: κ. Andrew McKeran, Commercial Director – Marine & Offshore - Lloyds Register

Ομιλητές:
- κ. Andrew Garcia, President – GoodBulk
- Dr. George Pateras, President - Hellenic Chamber of Shipping; Deputy Chairman - Contships Management Inc
- κ. Esben Poulsson, Chairman - International Chamber of Shipping; Executive Chairman - ENSEL PTE. LTD
- κ. Kosta Vlachos, Chief Operating Officer – LATSCO Marine Management
- κ. Stavros Hatzigrigoris, CEO - Maran Gas Maritime Inc

Ο κ. Andrew McKeran, Commercial Director – Marine & Offshore - Lloyds Register, ανέφερε ότι η ναυτιλία παραδοσιακά ακολουθεί έναν κύκλο, που καθορίζεται από τις συνθήκες της αγοράς, γεγονός που εμπόδιζε όλους μας να προγραμματίσουμε το μέλλον, αναγκάζοντάς μας να περιμένουμε τις κανονιστικές ρυθμίσεις αντί να πάρουμε οι ίδιοι τις απαραίτητες πρωτοβουλίες. Ο κ. Andrew McKeran είπε επίσης ότι στο μεγάλο ταξίδι που μας περιμένει, και με τις αλλαγές που πρόκειται να μας απασχολήσουν το 2030 και το 2050, πρέπει να αξιολογήσουμε και να εξερευνήσουμε εκ νέου τον ρόλο της ναυτιλίας, δρώντας με αξιοπιστία για ένα βιώσιμο μέλλον.

Ο κ. Andrew Garcia, President – GoodBulk, σημείωσε πως αναφέρθηκε το γεγονός πως ίσως οι πρώτοι πλοιοκτήτες που ανταποκρίθηκαν στους κανονισμούς «τιμωρούνται» από το πώς εξελίσσονται τα πράγματα. Είναι γεγονός πως οι συνθήκες αλλάζουν διαρκώς με το πέρασμα του χρόνου, και η βιομηχανία οφείλει να είναι προετοιμασμένη. Ιστορικά οι ιδιοκτήτες λάμβαναν κίνητρα για να επενδύσουν, τα κίνητρα αυτά ωστόσο δεν ήταν ποτέ αμιγώς περιβαλλοντικά. Ο κ. Andrew Garcia ανέφερε επίσης ότι μια υψηλότερη απόδοση επί της επένδυσης όσον αφορά τους κανονισμούς του IMO θα διαφοροποιούσε τα πράγματα, αλλά χρειαζόμαστε σαφείς κατευθυντήριες γραμμές για να κατανοήσουμε τους κανόνες που θα ισχύσουν στο μέλλον.

Ο Dr. George Pateras, President - Hellenic Chamber of Shipping; Deputy Chairman - Contships Management Inc., ανέφερε ότι έχουμε πολλές επιλογές στη διάθεσή μας, παρότι τα πλοία αντιπροσωπεύουν ένα μικρό μέρος της παγκόσμιας ρύπανσης. Ο κόσμος πρέπει να σταματήσει να μιλά για την εξάλειψη του άνθρακα και να προσφέρει εναλλακτικές, όπως το υδρογόνο, επενδύοντας σε αυτές. Το υγροποιημένο φυσικό αέριο για

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38284

παράδειγμα, παράγει και αυτό βλαβερές εκπομπές, το συνθετικό φυσικό αέριο αποτελεί πιθανότατα καλύτερη επιλογή. Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί: Για παράδειγμα ένας από τους χειρότερους ρύπους είναι το εξαφθοριούχο θείο, το οποίο χρησιμοποιείται κατά κόρον στην παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Μια ανεμογεννήτρια μπορεί να ρυπάνει το περιβάλλον περισσότερο από έναν κινητήρα diesel – δεν πρέπει να είμαστε υποκριτές.

Ο κ. Esben Poulsson, Chairman - International Chamber of Shipping; Executive Chairman - ENSEL PTE. LTD, σχολίασε ότι παρά την πραγματοποίηση πληθώρας δοκιμών, βρισκόμαστε ακόμη μακριά από την κατάληξη σε σαφή συμπεράσματα. Μια στατιστική που ενδεχομένως ενδιαφέρει το κοινό είναι πως ενώ ο στόλος μας μεγαλώνει, οι εκπομπές Co2 μειώνονται. Είναι ένα θετικό στοιχείο που πρέπει να υπογραμμίσουμε, καθώς αποδεικνύει πως κινούμαστε προς τη σωστή κατεύθυνση. Ο κ. Esben Poulsson ανέφερε επίσης ότι πιστεύει στην εφευρετικότητα του ανθρώπου και πως στο τέλος θα πετύχουμε τους στόχους μας.

Ο κ. Kosta Vlachos, Chief Operating Officer – LATSCO Marine Management, τόνισε: "Η ναυτιλιακή βιομηχανία μετακομίζει σε μια νέα εποχή, βαδίζοντας προς τη μείωση των εναέριων ρύπων. Οι φιλοδοξίες που ανανεώθηκαν το 2018 με τη στρατηγική του IMO για τα GHG δεν μπορούν να επιτευχθούν εκτός εάν εφαρμοστούν ορισμένα επιχειρησιακά τεχνικά μέτρα μαζί με την υιοθέτηση καυσίμων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών άνθρακα. Είναι σημαντικό να υπάρξει ένας ισχυρός συνασπισμός μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων ιδιοκτητών, ναυλωτών, ναυπηγείων, πλοιοκτητών, νηογνωμόνων και ενώσεων που αναζητούν την υιοθέτηση καινοτόμων ασφαλών λύσεων και εναλλακτικών καυσίμων χαμηλής ή μηδενικής κατανάλωσης άνθρακα που θα οδηγήσουν τον κλάδο στην επίτευξη του στόχου ο οποίος είναι μηδενικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου προς όφελος της κοινωνίας."

Ο κ. Stavros Hatzigrigoris, CEO - Maran Gas Maritime Inc., ανέφερε ότι το 2008 αποτέλεσε το σημείο καμπής όσον αφορά τις εκπομπές που συνεισφέρουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, και συγκρίνοντας τα στοιχεία με εκείνα του 2015, έχει υπάρξει πρόοδος. Ωστόσο, με τους ειδικούς να προβλέπουν πως το 2050 ο πληθυσμός θα ανέρχεται στα 9,7 δισεκατομμύρια, και λαμβάνοντας υπόψη τις προεκτάσεις αυτής της πρόβλεψης, οι έως τώρα αριθμοί δεν είναι ενθαρρυντικοί. Ο κ. Stavros Hatzigrigoris, είπε επίσης ότι κατά τη γνώμη του, η συζήτηση για τις μηδενικές εκπομπές θα ανοίξει και πάλι, καθώς και θα τεθούν νέοι στόχοι.

Speed Limits – An Optimal Measure for the Environment & the Shipping Industry
Συντονιστής: κ. George M. Teriakidis, Area Manager East Mediterranean & Black Sea - DNV GL

Ομιλητές:
- κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A., Former President – BIMCO
- κ. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas
- κ. Harry Vafias, President & CEO - StealthGas
- κ. Nikos Tsakos, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018

Ο κ. George M. Teriakidis, Area Manager East Mediterranean & Black Sea - DNV GL, σχολίασε ότι οι ομιλητές αυτού του πάνελ δεν χρειάζονται συστάσεις. Το θέμα μας είναι ο περιορισμός ταχύτητας, που ήδη συζητήθηκε στο προηγούμενο πάνελ και θα έχει ενδιαφέρον να ακούσουμε τη γνώμη των ομιλητών, είπε επίσης ο κ. George M. Teriakidis.

Ο κ. Philippe Louis-Dreyfus, Chairman - Louis Dreyfus Armateurs S.A., Former President – BIMCO, σχολίασε: "Μείωση της ταχύτητας των πλοίων, μια καλή λύση τόσο για το περιβάλλον, όσο και για την εικόνα της ναυτιλίας."

Ο κ. Louis-Dreyfus είπε επίσης ότι λόγω της πεποίθησής του ότι μια μέρα η ναυτιλία θα βρισκόταν υπό εξέταση, σε δημόσιο αλλά και πολιτικό επίπεδο, έχει θέσει τα περιβαλλοντικά ζητήματα ως πρώτη προτεραιότητα εδώ και περισσότερα από 10 χρόνια, όσο είχε την τιμή να είναι ηγέτης της ECSA και της BIMCO.
Ορισμένες φορές είχε την εντύπωση πως δεν ήταν αρκετά πειστικός, και πως κάποιοι συνάδελφοι του δεν δραστηριοποιούνταν επαρκώς.

Ο κ. Louis-Dreyfus συνέχισε λέγοντας πως σήμερα, πράγματι μας ασκείται κριτική και αντιμετωπιζόμαστε ως πρόβλημα και όχι ως λύση.
Είναι αργά, αλλά ίσως όχι υπερβολικά αργά για να αντιδράσουμε. Η προώθηση της ιδέας της μείωσης/βελτιστοποίησης της ταχύτητας, προερχόμενη από εμάς, μπορεί να βοηθήσει τη δημόσια εικόνα της ναυτιλίας. Είναι επίσης ένας απλός, εύκολος, άμεσα αποτελεσματικός τρόπος περιορισμού των εκπομπών των πλοίων μας.
Η ιδέα αυτή, στην οποία άλλοτε αντιτάσσονταν οι περισσότεροι, φαίνεται σήμερα πιο αποδεκτή από τη ναυτιλιακή κοινότητα.

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 08/10/2019 20:13
Alexa ranking (Greece): 0
http://worldenergynews.gr/index.php?id=38284

Κλείνοντας ο κ. Louis-Dreyfus είπε ότι είναι υπερήφανος που η Γαλλία έχει αναλάβει τα ηνία στο θέμα αυτό, τόσο στον IMO, όσο και στη G7, καθώς επίσης ότι χαίρεται πολύ που μερικοί εκ των κορυφαίων Ελλήνων πλοιοκτητών μοιράζονται την ίδια γνώμη.

Ο κ. George Procopiou, Founder – Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, θέλοντας να προχωρήσει το σκεπτικό μας ένα βήμα παραπέρα, ανέφερε ότι πράγματι οι πλοιοκτήτες είχαν ανέκαθεν περιβαλλοντικές ευαισθησίες. Η ναυτιλία διαθέτει το μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα ανά τόνο εμπορεύματος. Παρ' όλα αυτά, αυτό που πρέπει να κάνουμε για να είμαστε δίκαιοι με τα πλοία που έχουν κατασκευαστεί πρόσφατα, είναι να χωρίσουμε το θέμα ως εξής: Νέα καύσιμα, για τα καινούρια πλοία, και περιορισμούς στη χρήση ιπποδύναμης, για τα υπάρχοντα.

Ο κ. Harry Vafias, President & CEO – StealthGas, σχολίασε ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία του IMO, η ναυτιλία παράγει μόλις το 2,2% των συνολικών εκπομπών Co2. Παρότι οι στόλοι μας μεγεθύνονται, η ναυτιλία δεν ρυπαίνει όσο άλλοι κλάδοι, και αυτό αξίζει να σημειωθεί. Είναι επίσης σημαντικό να γνωρίζουμε πως σύμφωνα με έρευνες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μια μείωση ταχύτητας 25% θα αντιστοιχούσε σε μείωση 30% στις εκπομπές.

Ο κ. Nikos Tsakos, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018, ανέφερε ότι είναι αποδεδειγμένο πως η ναυτιλία είναι ο πιο οικονομικός, οικολογικός και αποτελεσματικός τρόπος μετακίνησης. Αν συνυπολογίσουμε τη συνεισφορά της στην παγκόσμια οικονομία, το ποσοστό ρύπανσης φαντάζει μικρό. Στο παρελθόν, έχουμε λάβει μονομερείς πρωτοβουλίες που μας κατατάσσουν στην πρώτη γραμμή όσον αφορά την περιβαλλοντική δράση. Χρειάζεται ωστόσο να παρθούν νέα μέτρα, και ο περιορισμός της ταχύτητας θα μπορούσε να είναι ένα από αυτά.

Challenges for European Shipping in a Changing World
Section remarks: κ. Panagiotis Laskaridis, President – European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation / Laskaridis Shipping Company Ltd.
Ο κ. Laskaridis, ανέφερε πως είναι σίγουρος πως όλοι γνωρίζουμε πως διαθέτουμε μια νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία έχει θέσει ως πρώτη της προτεραιότητα το περιβάλλον. Δυστυχώς, η συζήτηση αυτή, παγκοσμίως, είναι πολιτική σε βαθμό υστερίας, αντί να βασίζεται στη λογική και την επιστήμη. Οι άνθρωποι στη ναυτιλία τείνουν να γνωρίζουν για τι πράγμα μιλούν – δεν ισχύει πάντοτε το ίδιο για τους πολιτικούς και τους ακτιβιστές. Η ναυτιλία πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλίες, να έχει τις δικές της προτάσεις και το δικό της οικολογικό σχέδιο. Πολλοί εξ ημών, ανέφερε ο κ. Laskaridis, εκτιμούσαν πως το πρόβλημα ύπαρξης πολλών διαφορετικών τοπικών και διεθνών κανονισμών είχε λυθεί, όμως φοβάται πως τελικά οι ασυμβατότητες συνεχίζονται, εξ όσων βλέπει και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα.

ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ
Εισαγωγικά Σχόλια:
κ. Νίκος Τσάκος
President & CEO - Tsakos Energy Navigation, Chairman - INTERTANKO 2014-20

http://www.palo.gr/?fcid=5

Publication date: 08/10/2019 19:53

Alexa ranking (Greece): 192

http://www.palo.gr/naytilia/protasi-gia-freno-stin-taxytita-twn-ploiwn/22797675/

Πρόταση για "φρένο" στην ταχύτητα των πλοίων - [Naftemporiki.gr]

Από την έντυπη έκδοση Την υιοθέτηση από πλευράς Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της λύσης περί μείωσης ταχύτητας στα πλοία ως μέτρο που συμβάλλει στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας ζήτησαν από το βήμα του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link οι κ.κ. Λουίς Ντρέιφους, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs, Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής του ομίλου Dynacom, Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas και Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation. "Η καθυστέρηση της υιοθέτησης του speed limit έγκειται στο γεγονός ότι είναι πρόταση δική μας, των πλοιοκτητών" σημείωσε ο κ. Τσάκος. "Μια μείωση της ταχύτητας των πλοίων κατά 15% ή 3 κόμβους θα περιορίσει τις αέριες εκπομπές κατά 45%" ανέφερε ο κ. Προκοπίου, ενώ ο κ. Βαφειάς σημείωσε ότι ενώ "η απόφαση για το όριο ταχύτητας μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, κάνει μήνες για να ληφθεί". Βραβείο προσφοράς Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου...

Naftemporiki.gr · πριν από 17 λεπτά ·

Από την έντυπη έκδοση Την υιοθέτηση από πλευράς Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της λύσης περί μείωσης ταχύτητας στα πλοία ως μέτρο που συμβάλλει στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας ζήτησαν από το βήμα του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link οι κ.κ. Λουίς Ντρέιφους, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs, Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής του ομίλου Dynacom, Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas και Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation. "Η καθυστέρηση της υιοθέτησης του speed limit έγκειται στο γεγονός ότι είναι πρόταση δική μας, των πλοιοκτητών" σημείωσε ο κ. Τσάκος. "Μια μείωση της ταχύτητας των πλοίων κατά 15% ή 3 κόμβους θα περιορίσει τις αέριες εκπομπές κατά 45%" ανέφερε ο κ. Προκοπίου, ενώ ο κ. Βαφειάς σημείωσε ότι ενώ "η απόφαση για το όριο ταχύτητας μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, κάνει μήνες για να ληφθεί". Βραβείο προσφοράς Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου...

http://www.mykosmos.gr/loc_mk/Default.asp

Publication date: 08/10/2019 19:45

Alexa ranking (Greece): 2086

http://www.mykosmos.gr/loc_mk/news/all/5892592/protash-gia-freno-sthn-taxutht...

Ειδήσεις Πρόταση για «φρένο» στην ταχύτητα των πλοίων

Την υιοθέτηση από πλευράς Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της λύσης περί μείωσης ταχύτητας στα πλοία ως μέτρο που συμβάλλει στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας ζήτησαν από το βήμα του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link οι κ.κ. Λουίς Ντρέιφους, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs, Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής του ομίλου Dynacom, Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas και Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation.

https://www.naftemporiki.gr/

Publication date: 08/10/2019 19:27

Alexa ranking (Greece): 49

https://www.naftemporiki.gr/finance/story/1521692/protasi-gia-freno-stin-taxutita-t...

Πρόταση για «φρένο» στην ταχύτητα των πλοίων

Λήψη μέτρων από τον ΙΜΟ ζητούν Ντρέιφους, Προκοπίου, Βαφειάς και Τσάκος για μείωση των ρύπων

Από την έντυπη έκδοση

Την υιοθέτηση από πλευράς Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της λύσης περί μείωσης ταχύτητας στα πλοία ως μέτρο που συμβάλλει στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας ζήτησαν από το βήμα του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link οι κ.κ. Λουίς Ντρέιφους, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs, Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής του ομίλου Dynacom, Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas και Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation.

«Η καθυστέρηση της υιοθέτησης του speed limit έγκειται στο γεγονός ότι είναι πρόταση δική μας, των πλοιοκτητών» σημείωσε ο κ. Τσάκος. «Μια μείωση της ταχύτητας των πλοίων κατά 15% ή 3 κόμβους θα περιορίσει τις αέριες εκπομπές κατά 45%» ανέφερε ο κ. Προκοπίου, ενώ ο κ. Βαφειάς σημείωσε ότι ενώ «η απόφαση για το όριο ταχύτητας μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, κάνει μήνες για να ληφθεί».

Βραβείο προσφοράς

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου απονεμήθηκε στον Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, διευθύνοντα σύμβουλο της Common Progress, το βραβείο 2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών.

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μη χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μη χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά». Ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχτεί πολύ σημαντικό.

CareerNet.gr: **Βρείτε τώρα τη δουλειά που σας ταιριάζει!**

http://marinetimes.blogspot.gr/
Publication date: 08/10/2019 15:42
Alexa ranking (Greece): 0
http://marinetimes.blogspot.com/2019/10/blog-post_66.html

Παπαγιαννόπουλος: Βραβείο για έναν σημαντικό Έλληνα της ναυτιλίας

Μία από τις σημαντικές μορφές της ελληνικής και διεθνούς ναυτιλίας ο **Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος** βραβεύτηκε με το «**2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award**» σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των «Βέλτιστων Πρακτικών» για την ανάπτυξη του κλάδου.

Είναι CEO της ναυτιλιακής εταιρείας **Common Progress Co** και τέως πρόεδρος της **BIMCO** της μεγαλύτερης ναυτιλιακής ένωσης σε διεθνές επίπεδο με 2.100 μέλη σε περισσότερες από 120 χώρες.
Το βραβείο έδωσε ο **Νίκος Τσάκος,** ο οποίος τόνισε ότι έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό ενώ αναφέρθηκε στην πολυμάθεια του Αναστάσιου Παπαγιαννόπουλου ο οποίος «συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία».
Παραλαμβάνοντας το βραβείο ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος είπε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά τόνισε, «μαζί με τους δύο μου κουνιάδους, ακολουθήσαμε στην εταιρεία, κάποιες από τις θεμελιώδεις μας αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά».
Ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του, ειδικά από τον πεθερό του Γιώργο Μ.Πατέρα και τον Αντώνη Αγγελικούση πατέρα του Γιάννη και της Άννας Αγγελικούση αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του.
Τόνισε ότι στη θητεία του ως πρόεδρος της **BIMCO**, ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.
Κλείνοντας ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

http://www.palo.gr/

Publication date: 08/10/2019 10:42

Alexa ranking (Greece): 1884

http://www.palo.gr/naytilia/papagiannopoylos-vraveio-gia-enan-simantiko-ellina-tis-...

Παπαγιαννόπουλος: Βραβείο για έναν σημαντικό Έλληνα της ναυτιλίας

Σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των "Βέλτιστων Πρακτικών" για την ανάπτυξη του κλάδου Μία από τις σημαντικές μορφές της ελληνικής και διεθνούς ναυτιλίας ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος βραβεύτηκε με το "2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των "Βέλτιστων Πρακτικών" για την ανάπτυξη του κλάδου. Είναι CEO της ναυτιλιακής εταιρείας Common Progress Co και τέως πρόεδρος της BIMCO της μεγαλύτερης ναυτιλιακής ένωσης σε διεθνές επίπεδο με 2.100 μέλη σε περισσότερες από 120 χώρες. Το βραβείο έδωσε ο Νίκος Τσάκος, ο οποίος τόνισε ότι έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό ενώ αναφέρθηκε στην πολυμάθεια του Αναστάσιου Παπαγιαννόπουλου ο οποίος "συνδυάζει...

Newmoney.gr · πριν από 42 λεπτά ·

https://www.crete-news.gr/

Publication date: 08/10/2019 10:01

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.crete-news.gr/article/papagiannopoylos-brabeio-gia-enan-shmantiko-e...

Παπαγιαννόπουλος: Βραβείο για έναν σημαντικό Έλληνα της ναυτιλίας

Σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των «Βέλτιστων Πρακτικών» για την ανάπτυξη του κλάδου

Μία από τις σημαντικές μορφές της ελληνικής και διεθνούς ναυτιλίας ο **Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος** βραβεύτηκε με το «**2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award**» σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των «Βέλτιστων Πρακτικών» για την ανάπτυξη του κλάδου.

Είναι CEO της ναυτιλιακής εταιρείας **Common Progress Co** και τέως πρόεδρος της **BIMCO** της μεγαλύτερης ναυτιλιακής ένωσης σε διεθνές επίπεδο με 2.100 μέλη σε περισσότερες από 120 χώρες.

Το βραβείο έδωσε ο **Νίκος Τσάκος,** ο οποίος τόνισε ότι έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό ενώ αναφέρθηκε στην πολυμάθεια του Αναστάσιου Παπαγιαννόπουλου ο οποίος «συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία».

Παραλαμβάνοντας το βραβείο ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος είπε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά τόνισε, «μαζί με τους δύο μου κουνιάδους, ακολουθήσαμε στην εταιρεία, κάποιες από τις θεμελιώδεις μας αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά».

Ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του, ειδικά από τον πεθερό του Γιώργο Μ.Πατέρα και τον Αντώνη Αγγελικούση πατέρα του Γιάννη και της Άννας Αγγελικούση αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του.

Τόνισε ότι στη θητεία του ως πρόεδρος της **BIMCO**, ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

http://www.portcity.gr/

Publication date: 08/10/2019 09:48

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%...

Παπαγιαννόπουλος: Βραβείο για έναν σημαντικό Έλληνα της ναυτιλίας

Σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των «Βέλτιστων Πρακτικών» για την ανάπτυξη του κλάδου

Μία από τις σημαντικές μορφές της ελληνικής και διεθνούς ναυτιλίας ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος βραβεύτηκε με το «2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award» σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των «Βέλτιστων Πρακτικών» για την ανάπτυξη του κλάδου.

Είναι CEO της ναυτιλιακής εταιρείας Common Progress Co και τέως πρόεδρος της BIMCO της μεγαλύτερης ναυτιλιακής ένωσης σε διεθνές επίπεδο με 2.100 μέλη σε περισσότερες από 120 χώρες.

Το βραβείο έδωσε ο Νίκος Τσάκος, ο οποίος τόνισε ότι έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό ενώ αναφέρθηκε στην πολυμάθεια του Αναστάσιου Παπαγιαννόπουλου ο οποίος «συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία».

Παραλαμβάνοντας το βραβείο ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος είπε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά τόνισε, «μαζί με τους δύο μου κουνιάδους, ακολουθήσαμε στην εταιρεία, κάποιες από τις θεμελιώδεις μας αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά».

Ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του, ειδικά από τον πεθερό του Γιώργο Μ.Πατέρα και τον Αντώνη Αγγελικούση πατέρα του Γιάννη και της Άννας Αγγελικούση αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του.

Τόνισε ότι στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

https://www.newmoney.gr/

Publication date: 08/10/2019 09:32

Alexa ranking (Greece): 252

https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/papagiannopoulos-vra...

Παπαγιαννόπουλος: Βραβείο για έναν σημαντικό Έλληνα της ναυτιλίας

Σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των «Βέλτιστων Πρακτικών» για την ανάπτυξη του κλάδου

Μία από τις σημαντικές μορφές της ελληνικής και διεθνούς ναυτιλίας ο **Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος** βραβεύτηκε με το «**2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award**» σε αναγνώριση της προσφοράς του στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των «Βέλτιστων Πρακτικών» για την ανάπτυξη του κλάδου.

Είναι CEO της ναυτιλιακής εταιρείας **Common Progress Co** και τέως πρόεδρος της **BIMCO** της μεγαλύτερης ναυτιλιακής ένωσης σε διεθνές επίπεδο με 2.100 μέλη σε περισσότερες από 120 χώρες.

Το βραβείο έδωσε ο **Νίκος Τσάκος,** ο οποίος τόνισε ότι έχουν συνυπάρξει πολλάκις σε κοινές προσπάθειες σε φορείς και οργανισμούς ανά τα χρόνια, πάντοτε με γνώμονα το κοινό καλό ενώ αναφέρθηκε στην πολυμάθεια του Αναστάσιου Παπαγιαννόπουλου ο οποίος «συνδυάζει το πάθος του για τη ναυτιλία με εκτενείς γνώσεις σε πολλά και διαφορετικά πεδία».

Παραλαμβάνοντας το βραβείο ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος είπε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά τόνισε, «μαζί με τους δύο μου κουνιάδους, ακολουθήσαμε στην εταιρεία, κάποιες από τις θεμελιώδεις μας αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μην χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μην χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά».

Ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του, ειδικά από τον πεθερό του Γιώργο Μ.Πατέρα και τον Αντώνη Αγγελικούση πατέρα του Γιάννη και της Άννας Αγγελικούση αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του.

Τόνισε ότι στη θητεία του ως πρόεδρος της **BIMCO**, ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχθεί πολύ σημαντικό.

https://news.makedonias.gr/

Publication date: 09/10/2019 21:06

Alexa ranking (Greece): 3556

https://news.makedonias.gr/2019/10/362132/

Τάσος Αναστασάτος: Οι ελληνικές τράπεζες διαθέτουν κεφαλαιακή επάρκεια κι έχουν βελτιώσει σημαντικά τη ρευστότητά τους

Ο Επικεφαλής Οικονομολόγος του Ομίλου της Eurobank και Πρόεδρος του Επιστημονικού Συμβουλίου της ΕΕΤ, Τάσος Αναστασάτος, στο Capital Link στο 8ο Ετήσιο Συνέδριο της Capital Link "Διεθνοποίηση της Ελληνικής Επιχειρηματικότητας - Μια Νέα Διάσταση ΕΚΕ". Φωτογραφία Hellas Journal

October 9, 2019

Στην ομιλία του στο 2ο Athens Investment Forum, ο επικεφαλής οικονομολόγος του Ομίλου της Eurobank και... Διαβάστε ολόκληρο το άρθρο στο https://hellasjournal.com

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί το Akismet για να μειώσει τα ανεπιθύμητα σχόλια. Μάθετε πώς υφίστανται επεξεργασία τα δεδομένα των σχολίων σας.

http://www.portcity.gr/

Publication date: 09/10/2019 08:26

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%...

Πρόταση για «φρένο» στην ταχύτητα των πλοίων

Την υιοθέτηση από πλευράς Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της λύσης περί μείωσης ταχύτητας στα πλοία ως μέτρο που συμβάλλει στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας ζήτησαν από το βήμα του ναυτιλιακού συνεδρίου της Capital Link οι κ.κ. Λουίς Ντρέιφους, πρόεδρος της Louis Dreyfus Armateurs, Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής του ομίλου Dynacom, Χάρης Βαφειάς, πρόεδρος και CEO της Stealthgas και Νίκος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation.

«Η καθυστέρηση της υιοθέτησης του speed limit έγκειται στο γεγονός ότι είναι πρόταση δική μας, των πλοιοκτητών» σημείωσε ο κ. Τσάκος. «Μια μείωση της ταχύτητας των πλοίων κατά 15% ή 3 κόμβους θα περιορίσει τις αέριες εκπομπές κατά 45%» ανέφερε ο κ. Προκοπίου, ενώ ο κ. Βαφειάς σημείωσε ότι ενώ «η απόφαση για το όριο ταχύτητας μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα, κάνει μήνες για να ληφθεί».

Βραβείο προσφοράς

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου απονεμήθηκε στον Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, διευθύνοντα σύμβουλο της Common Progress, το βραβείο 2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών.

Ο κ. Παπαγιαννόπουλος σχολίασε ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής ναυτιλίας. Όπως χαρακτηριστικά είπε, ακολούθησε, μαζί με τα αδέρφια του, κάποιες από τις θεμελιώδεις τους αξίες: «Ο λόγος σου να είναι συμβόλαιο, να φροντίζεις τους εργαζόμενους, να μη χάνεις την καρδιά σου όταν τα πράγματα πηγαίνουν άσχημα, να μη χάνεις το μυαλό σου όταν πηγαίνουν καλά». Ο κ. Παπαγιαννόπουλος ανέφερε ότι είναι ευλογημένος που έμαθε αυτές τις αξίες από τους προκατόχους του αλλά και για τις ευκαιρίες που του παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του. Στη θητεία του ως πρόεδρος της BIMCO, ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι προσπάθησε να αγωνιστεί για πολλά θέματα, όπως η περιβαλλοντική ευαισθησία και η ισότητα των φύλων.

Κλείνοντας ο κ. Παπαγιαννόπουλος έδωσε έμφαση στο ότι πρέπει να ατενίσουμε το μέλλον με αισιοδοξία, καθώς η νέα γενιά είναι καλά εκπαιδευμένη και διαθέτει παγκόσμια θεώρηση των πραγμάτων, κάτι που θα αποδειχτεί πολύ σημαντικό.

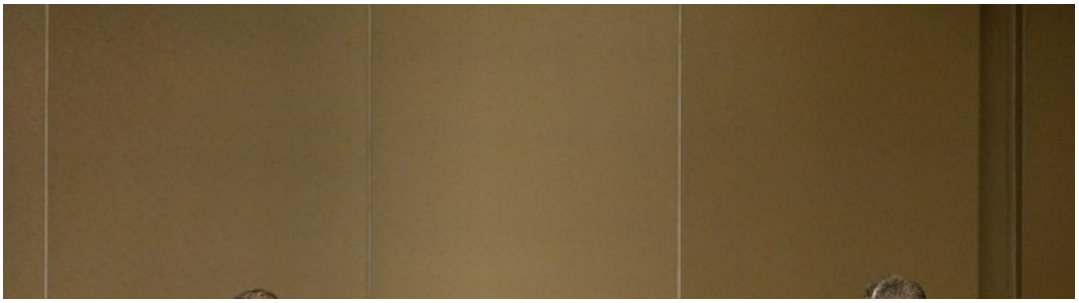
http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 10/10/2019 16:45
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/10/taseis-kai-prokliseis-gia-to-shipmanage...

Τάσεις και προκλήσεις για το shipmanagement

Στο πλαίσιο του 9ου Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο έλαβε χώρα την Τετάρτη 2 Οκτωβρίου, ενδιαφέρον παρουσίασαν οι απόψεις κορυφαίων στελεχών για τις προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν σήμερα τόσο οι διαχειρίστριες εταιρείες για λογαριασμό τρίτων όσο και οι παραδοσιακές, οικογενειακές εταιρείες.

Ειδικότερα, οι κ. Mark O'Neil, πρόεδρος της Columbia Shipmanagement Ltd., Δημήτρης Πατρίκιος, CEO της Kyklades Maritime Corporation, Γιώργος Σαρρής, πρόεδρος και Managing Director της Enterprises Shipping & Trading S.A., και Sunil Kapoor, Director της FML Ship Management, συμμετείχαν σε πάνελ με κύριο θέμα συζήτησης το μέλλον της λειτουργικής διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο κ. O'Neil ανέφερε αρχικά ότι κυριότερη πρόκληση για μια διαχειρίστρια εταιρεία σαν αυτή, της οποίας ηγείται, είναι το marketplace, που εν προκειμένω στην Ελλάδα είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστικό. Ο επικεφαλής της Columbia Shipmanagement σχολίασε ότι οι third-party διαχειρίστριες εταιρείες οφείλουν να παρέχουν υπηρεσίες οι οποίες θα προσαρμόζονται στις ανάγκες κάθε πελάτη. «Είμαστε πάροχοι υπηρεσιών και οι ατομικές ανάγκες των πελατών μας είναι η κυριότερη πρόκληση», ήταν τα λόγια του κ. O'Neil. Παράλληλα συμπλήρωσε ότι η βελτιστοποίηση της απόδοσης των πλοίων οδηγεί σε μια αμοιβαία επωφελή σχέση, ενώ, αναφερόμενος στην ψηφιοποίηση, τόνισε ότι είναι σημαντικός πυλώνας ανάπτυξης σήμερα, ωστόσο επισήμανε ότι οι εταιρείες θα πρέπει να επικεντρωθούν στον άνθρωπο και στη βελτίωση της εργασίας του μέσω συνεχούς εκπαίδευσης. Τέλος, κατά τον ίδιο, η ποιότητα και η ασφάλεια είναι τα κυρίαρχα συστατικά για να βρεθεί μια εταιρεία στην κορυφή και όχι απαραίτητα το μέγεθός της. «Δεν χρειάζεται να είσαι ο μεγαλύτερος για να είσαι ο καλύτερος», ανέφερε χαρακτηριστικά.



http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 10/10/2019 16:45
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/10/taseis-kai-prokliseis-gia-to-shipmanage...

Από την πλευρά του, ο κ. Πατρίκιος τόνισε ότι, για μια παραδοσιακή οικογενειακή in-house εταιρεία όπως η Kyklades Maritime, κύριες προκλήσεις αποτελούν οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί, η τεχνολογία και ο ανθρώπινος παράγοντας. Αναλυτικότερα, κατά τον κ. Πατρίκιο το μεγάλο ζήτημα για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών είναι η προσαρμογή των ανθρώπων που εργάζονται σε στεριά και θάλασσα, αλλά και των συστημάτων της εταιρείας, στη νέα πραγματικότητα, καθώς οι κανονισμοί αυτοί δεν προέρχονται απαραίτητα αποκλειστικά από το εξωτερικό περιβάλλον αλλά και από τους ναυλωτές. Ο ίδιος σημείωσε ότι πλέον οι ναυτιλιακές εταιρείες δέχονται πληθώρα δεδομένων, ωστόσο το σημαντικό είναι αυτά να φιλτράρονται προκειμένου να μετατρέπονται σε πληροφορία και εν τέλει σε κύριο εργαλείο για τη λήψη αποφάσεων. Αναφορικά με τον ανθρώπινο παράγοντα, ο κ. Πατρίκιος σημείωσε ότι οι άνθρωποι εν πλω, αλλά και στα γραφεία, θα πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι, καθώς «χωρίς τους κατάλληλους ανθρώπους δεν μπορούμε να διαχειριστούμε κατάλληλα τα περιουσιακά μας στοιχεία», όπως σχολίασε χαρακτηριστικά. Ο επικεφαλής της Kyklades Maritime αναφέρθηκε και στην επίτευξη οικονομιών κλίμακας, τονίζοντας ότι η καλή φήμη μιας εταιρείας αποτελεί εχέγγυο για την πρόσβαση σε πηγές χρηματοδότησης. Τέλος, ο κ. Πατρίκιος ανέφερε ότι το γεγονός ότι οι παραδοσιακές εταιρείες έχουν μια πιο απλή οργανωτική δομή, με αποτέλεσμα να δρουν πιο άμεσα και αποτελεσματικά, αναγνωρίζεται από τους μεγάλους ναυλωτές.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες είναι επιτυχημένοι διότι διατηρούν τον οικογενειακό χαρακτήρα και την οικογενειακή ατμόσφαιρα στις επιχειρήσεις τους χωρίς να τις έχουν μετατρέψει σε απρόσωπα νομικά πρόσωπα, υποστήριξε αρχικά ο κ. Σαρρής. Αναφερόμενος στην εταιρεία που ο ίδιος εκπροσωπεί, ο κ.

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 10/10/2019 16:45
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.naftikachronika.gr/2019/10/10/taseis-kai-prokliseis-gia-to-shipmanage...

Σαρρής επισήμανε ότι η εταιρική της κουλτούρα έχει μετατραπεί σε μια «στέρεη» πλατφόρμα, μέσω της οποίας έχει δημιουργηθεί μια δομή κατάλληλη για τη λήψη άμεσων αποφάσεων, ιδιαίτερα για την δοκιμή νέων τεχνολογιών, χαρακτηριστικό που δίνει πλεονέκτημα στις in-house εταιρείες έναντι των third-party. Παράλληλα, ο CEO της Enterprises Shipping and Trading S.A., υπογράμμισε την ανάγκη συνεχούς επένδυσης από πλευράς των ναυτιλιακών εταιρειών στους τομείς της καινοτομίας, προκειμένου να επιτευχθούν υψηλότεροι στόχοι, και συμπλήρωσε πως το γεγονός ότι η πλειονότητα των επικεφαλής in-house εταιρειών θέτουν υψηλούς στόχους για τις επιδόσεις των εταιρειών αυτών δρα πολύ θετικά στο management και αντανακλάται στις αξίες των περιουσιακών στοιχείων. Μία ακόμα διαφορά που εντοπίζει ο κ. Σαρρής είναι η ευελιξία των επικεφαλής in-house ναυτιλιακών εταιρειών να επενδύουν «ελεύθερα» στην ίδια τους την εταιρεία, βελτιώνοντας τις προδιαγραφές της και καθιστώντας την όσο το δυνατόν πιο ανταγωνιστική στις διεθνείς αγορές.

Ο κ. Kapoor, από τη μεριά του, ανέφερε ότι οι οικονομίες κλίμακας δεν αποτελούν αυτοσκοπό για τις third-party εταιρείες, καθώς αυτές επικεντρώνονται κυρίως σε θέματα βελτίωσης της ασφάλειας εν πλω και αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πλοιοκτήτες. Ο ίδιος κατέληξε στο ότι, για την επιβίωση μιας εταιρείας, η προσαρμογή είναι μονόδρομος.

GLOBAL LEAD SPONSOR

TEN LTD
TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

GLOBAL GOLD SPONSORS

COLUMBIA SHIPMANAGEMENT

DNV·GL

TOTOTHEO MARITIME

GOLD SPONSORS

ABS

BUREAU VERITAS

LIBERIAN REGISTRY

Lloyd's Register

SPONSORS

Clarksons Platou

danaos

EPSCO-Ra

ERMA FIRST
The Essential Ballast Solution

EURODRY LTD

EUROSEAS LTD

FML Ship Management Limited
A Caravel Group Company

Integr8 Fuels

inmarsat
The mobile satellite company

SAFEBULKERS

STAR BULK

THOME GROUP

SUPPORTING SPONSOR

FLOTT & CO. PC

COFFEE SPONSORS

illy
IPERESPRESSO
MACHINE & CAPSULE

PAPADOPOULOS

MUSIC BY MENELAOS KANAKIS

SUPPORTING ORGANIZATIONS

ASSOCIATION OF S.A. & LIMITED LIABILITY COMPANIES

CASS

CYBCA COLLEGE

BIMCO

Greek Energy Forum

HELLENIC CHAMBER OF SHIPPING

HELMEPA

H.C.L.B.A.

INTERCARGO

InterManager

INTERMEPA

PIRAEUS MARINE CLUB

WISTA

MEDIA PARTNERS

ANT1

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ businessfile

www.efoplistesnews.gr

ELNAVI

GREEK REPORTER

www.maritimes.gr

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

nafsgreen.gr

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΝΑΥΣ

PIRAEUS365.GR

Shipping Finance

SHIPPING

WorldOils

9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum

Best Industry Practices - A Competitive Advantage

Wednesday, October 2, 2019
Divani Caravel Hotel, Athens

ORGANISED BY

Capital Link

INVESTOR RELATIONS & FINANCIAL COMMUNICATIONS

www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
www.capitallinkshipping.com
www.capitallinkpodcasts.com
www.capitallinkfunds.com

NEW YORK, USA
230 Park Avenue, Suite 1536
New York, NY 10169
Tel.: +1 (212) 661 7566
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House
London, EC2M 4NS
Tel.: +44 (0) 203 206 1322
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE
Agiou Konstantinou 40, # A5
151-24 Maroussi, Athens - Greece
Tel.: +30 (210) 6109 800
Fax.: +30 (210) 6109 801

OSLO, NORWAY
Raadhusgaten 25
P.O.Box 1904 Vika
N-0116 Oslo, Norway