

Capital Link

8th Annual

Greek Shipping Forum

Wednesday, February 15, 2017

Athens, Greece

Press Clippings



In Cooperation With



Global Lead Sponsor



Lead Sponsor



REGISTER NOW!



8th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

“Opportunities & Challenges”

Wednesday, February 15, 2017 - Athens, Greece



IN COOPERATION WITH




GLOBAL LEAD SPONSOR



LEAD SPONSOR



Wednesday, February 15, 2017
8:15 AM – 5:00 PM
(Followed by Networking Cocktail Reception)
Venue: [Divani Caravel Hotel](#)

▶ REGISTER

▶ AGENDA

▶ ADD TO OUTLOOK



Registration is complimentary for qualified attendees

Capital Link’s 8th Annual Greek Shipping Forum in Athens, Greece will take place on Wednesday, February 15, 2017 at Divani Caravel Hotel.

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20 percent of the world’s shipping fleet. In spite of the volatile markets and economic downturn, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies.

A key topic of the forum will be to discuss the internationalization of the Chinese economy and Chinese shipping and the impact of the “One Belt – One Road” concept for the industry.

FORUM KEYNOTE SPEAKER

Mr. Zhang Ye, President of the Shanghai Shipping Exchange will be the keynote speaker of the Forum on the topic of **“The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping”**. He was awarded the honor of Shanghai Municipal Leading Talent, Top 10 Finance Leaders in Shanghai and selected as the Top 100 Most Influential People of Shipping Sector by Lloyd’s List consecutively in 2010-2013 and 2015. In 2012, he was also awarded the honor of Top 10 Most Influential Shipping People in China. He works as Shanghai Conference Ambassador since 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

The **“2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award”** will be presented to **Professor Costas Th Grammenos CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London**. Prof. Costas Grammenos has made a unique contribution to the global shipping industry not only by providing scientific and academic thought leadership through his writings and teachings but also through the establishment of an educational institution that has become the must-attend university for those who aspire careers in shipping, energy, trade and finance. More than 4,700 alumni belong to a unique network of professionals who today lead the industry to new directions. Costas Grammenos has achieved a uniquely positive and

transformational impact on the global shipping industry.

Professor Costas Th. Grammenos will be introduced by
Dr. Anthony Papadimitriou
President to the Board of Directors of Alexander S. Onassis Foundation and
Dr. Nikolas Tsakos
President & CEO
Tsakos Energy Navigation; Chairman, Intertanko

PANEL & PRESENTATION TOPICS

- Outlook & Opportunities in Shipping
- Bank Finance & Shipping
- Alternative Finance
- Capital Markets
- Restructuring
- Private Equity
- “One Belt – One Road” – The New Silk Road and How it Will Affect Shipping
- Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting Shipping
- Optimizing Technical Management & Fleet Performance
- Analyst Panel

8th Annual Capital Link Greek Shipping Forum, Wednesday, February 15th , 2017

[Events, Conferences, Forums and Symposiums](#), [Shipmanagement](#) — By [admin](#) on February 1, 2017 at 11:48 PM



Nicolas Bornozis

Opportunities and Challenges, The Capital Link's 8th Annual Greek Shipping Forum

Capital Link is hosting its **8th Annual Greek Shipping Forum** on **Wednesday, February 15th, 2017** at the **Divani Caravel Hotel in Athens, Greece**, in **cooperation** with the **New York Stock Exchange** and **NASDAQ**.

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20 percent of the world's shipping fleet. In spite of the volatile markets and economic downturn, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

FORUM OVERVIEW & STRUCTURE

This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies.

Our Athens Forum, in its 8th year, draws consistently over 1,000 delegates and is known for its large attendance by public and private shipping companies' executives and market participants.

FORUM KEYNOT SPEAKER

Keynote speaker of the Forum is **Mr. Zhang Ye, President of the Shanghai Shipping Exchange who will discuss “The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping”**. Mr. Ye was awarded the honor of Shanghai Municipal Leading Talent, Top 10 Finance Leaders in Shanghai and selected as the Top 100 Most Influential People of Shipping Sector by Lloyd's List consecutively in 2010-2013 and 2015. In 2012, he was also awarded the honor of Top 10 Most Influential Shipping People in China. He works as Shanghai Conference Ambassador since 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

The “**2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award**” will be presented to **Professor Costas Th. Grammenos CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London**. Prof. Costas Grammenos has made a unique contribution to the global shipping industry not only by providing scientific and academic thought leadership through his writings and teachings but also through the establishment of an educational institution that has become the must-attend university for those who aspire careers in shipping, energy, trade and finance. More than 4,700 alumni belong to a unique network of professionals who today lead the industry to new directions. Costas Grammenos has achieved a uniquely positive and transformational impact on the global shipping industry.

Professor Costas Th. Grammenos will be introduced by **Dr. Anthony Papadimitriou, President to the Board of Directors of Alexander S. Onassis Foundation** and **Dr. Nikolas Tsakos, President & CEO, Tsakos Energy Navigation; Chairman, Intertanko**

TARGET AUDIENCE

Capital Link invites institutional investors, analysts, bankers, financial advisors, financial media, and other qualified investors who are interested in enhancing their knowledge of shipping across all sectors. With an average of roughly 1000 participants each year, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry's key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks.

INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS TO BE COVERED:

- **Outlook & Opportunities in Shipping**
- **Bank Finance & Shipping**
- **Alternative Finance**
- **Capital Markets**
- **Restructuring**
- **Private Equity**
- **KEYNOTE ADDRESS**

The Internationalization of China and Chinese Shipping

- **“One Belt – One Road” The New Silk Road and How it Will Affect Shipping**
- **Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting Shipping**
- **Optimizing Technical Management & Fleet Performance**
- **Analyst Panel**

PARTICIPATING COMPANIES & ORGANIZATIONS

ABN AMRO Bank NV • Alexander S. Onassis Foundation • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management International • Berenberg Bank • BIMCO • Breakwater Capital • Cass Business School • Castlake • Citi

• Clarskons Platou Securities • Clyde & Co LLP • Columbia Shipmanagement • Common Progress Company •
Offen Group • Chrystal Ocean Advisors • DC Maritime Partners • DNV GL – Region South East Europe & Middle East •
DVB Bank • EY • Holman Fenwick Willan International LLP • INTERCARGO • INTERTANKO • Jefferies LLC •
LISCR (Hellas) S.A. • Maritime Strategies International • Maxim Group LLC • Meerbaum Capital Solutions •
NAMEPA/NYMAR • NASDAQ • NAVES Corporate Finance • New York Stock Exchange • Northern Shipping Funds •
Oak Hill Advisors (Europe), LLP • Reed Smith • Seward & Kissel • Shanghai Shipping Exchange • Sino Energy Capital
Management, Hong Kong • Tototheo Group • Tsakos Energy Navigation • Tufton Oceanic Lt • Varde Partners • Watson
Farley Wlliams • Wells Fargo Securities LLC

IN COOPERATION WITH: New York Stock Exchange • NASDAQ

GLOBAL LEAD SPONSOR: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

LEAD SPONSOR: ALEXANDER S. ONASSIS FOUNDATION

GLOBAL GOLD SPONSORS: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • DVB • EY • The Marshall
Islands Registry • Tototheo Group

GLOBAL SPONSORS: Citi • Clarksons Platou Securities • CLYDE & CO • Jefferies • MSI • Reed Smith • SEWARD &
KISSEL LLP • TUFTON Oceanic • Watson Farley & Williams

EVENT SPONSORS: ABN AMRO • Crystal Ocean Maritime Assets • EHLERMANN RINDFLEISCH GADOW •
Holman Fenwick Willan • Liberian Registry • MAXIM Group • NAVES Corporate Finance • Wells Fargo Securities

SUPPORTING SPONSORS: Accuritas Clobal Solutions • The American Club • Lloyd's Register • NIKI • Northern
Shipping Funds • Singhai Marine Services

BREAKFAST REFRESHMENTS SPONSOR: Bermuda Business Development Agency

COCKTAIL SPONSOR: NYMAR

COFFEE SPONSOR: Illy Iperespresso – Capsule System

SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA
College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Shipping Co-operation Committee
• Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association •
HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club •
The International Propeller Club • Wista Hellas

INTENATIONAL MEDIA PARTNERS: AllAboutShipping.co.uk • The Maritime Executive • Ship2Shore •
TradeWinds • Worldoils

GREEK MEDIA PARTNERS: Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Huffpost Greece • www.maritimes.gr •
Naftemporiki • naftemporiki.gr • Naftika Chronika • Nafsgreen.gr • Shipping International Monthly Review

REGISTRATION

To register please go to the link below:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>

FOR MORE INFORMATION

Please visit:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html?articleID=6xFypnfq5FO5qnK>

For further information, please contact:

NEW YORK // Mrs. Olga Bornozi & Mrs. Eleni Bej

Tel. +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com

ATHENS // Mrs. Eleni Kouroubali

Tel: +30 210 610 9800 – Email: marketing@capitallink.com

ORGANIZERS

Capital Link is known for the organization of large scale high quality maritime and investor forums in key industry centers, such as New York, London, Athens, Shanghai, and as of 2017 in Limassol. Capital Link organizes fourteen conferences annually, of which seven are focused on the maritime sector. Capital Link's events draw the elite of the financial, investment and maritime communities and provide a unique combination of superior informational content, marketing and networking opportunities. Capital Link's global marketing platform enhances the visibility and reach of these events during the year on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.

Capital Link's 8th Athens Shipping Forum



By **MarEx**

2017-02-02 09:28:29

Capital Link is hosting its 8th Annual Greek Shipping Forum on Wednesday, February 15th, 2017 at the Divani Caravel Hotel in Athens, Greece, in cooperation with the New York Stock Exchange and NASDAQ.

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20 percent of the world's shipping fleet. In spite of the volatile markets and economic downturn, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

FORUM OVERVIEW & STRUCTURE

This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies.

Our Athens Forum, in its 8th year, draws consistently over 1,000 delegates and is known for its large attendance by public and private shipping companies' executives and market participants.

FORUM KEYNOTE SPEAKER

Keynote speaker of the Forum is Mr. Zhang Ye, President of the Shanghai Shipping Exchange who

Keynote speaker of the Forum is Mr. Zhang Ye, President of the Shanghai Shipping Exchange who will discuss "The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping". Mr. Ye was awarded the honor of Shanghai Municipal Leading Talent, Top 10 Finance Leaders in Shanghai and selected as the Top 100 Most Influential People of Shipping Sector by Lloyd's List consecutively in 2010-2013 and 2015. In 2012, he was also awarded the honor of Top 10 Most Influential Shipping People in China. He works as Shanghai Conference Ambassador since 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

The "2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" will be presented to Professor Costas Th. Grammenos CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London. Prof. Costas Grammenos has made a unique contribution to the global shipping industry not only by providing scientific and academic thought leadership through his writings and teachings but also through the establishment of an educational institution that has become the must-attend university for those who aspire careers in shipping, energy, trade and finance. More than 4.700 alumni belong to a unique network of professionals who today lead the industry to new directions. Costas Grammenos has achieved a uniquely positive and transformational impact on the global shipping industry.

Professor Costas Th. Grammenos will be introduced by Dr. Anthony Papadimitriou, President to the Board of Directors of Alexander S. Onassis Foundation and Dr. Nikolas Tsakos, President & CEO, Tsakos Energy Navigation; Chairman, Intertanko

TARGET AUDIENCE

Capital Link invites institutional investors, analysts, bankers, financial advisors, financial media, and other qualified investors who are interested in enhancing their knowledge of shipping across all sectors. With an average of roughly 1000 participants each year, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry's key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks.

INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS TO BE COVERED:

- Outlook & Opportunities in Shipping
- Bank Finance & Shipping
- Alternative Finance
- Capital Markets
- Restructuring
- Private Equity

- Private Equity
- KEYNOTE ADDRESS – *The Internationalization of China and Chinese Shipping*
- “One Belt – One Road” The New Silk Road and How it Will Affect Shipping
- Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting Shipping
- Optimizing Technical Management & Fleet Performance
- Analyst Panel

PARTICIPATING COMPANIES & ORGANIZATIONS

ABN AMRO Bank NV • Alexander S. Onassis Foundation • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management International • Berenberg Bank • BIMCO • Breakwater Capital • Cass Business School • Castlelake • Citi • Clarskons Platou Securities • Clyde & Co LLP • Columbia Shipmanagement • Common Progress Company • Offen Group • Chrystal Ocean Advisors • DC Maritime Partners • DNV GL - Region South East Europe & Middle East • DVB Bank • EY • Holman Fenwick Willan International LLP • INTERCARGO • INTERTANKO • Jefferies LLC • LISCR (Hellas) S.A. • Maritime Strategies International • Maxim Group LLC • Meerbaum Capital Solutions • NAMEPA/NYMAR • NASDAQ • NAVES Corporate Finance • New York Stock Exchange • Northern Shipping Funds • Oak Hill Advisors (Europe), LLP • Reed Smith • Seward & Kissel • Shanghai Shipping Exchange • Sino Energy Capital Management, Hong Kong • Tototheo Group • Tsakos Energy Navigation • Tufton Oceanic Lt • Varde Partners • Watson Farley Williams • Wells Fargo Securities LLC

IN COOPERATION WITH: New York Stock Exchange • NASDAQ

GLOBAL LEAD SPONSOR: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

LEAD SPONSOR: ALEXANDER S. ONASSIS FOUNDATION

GLOBAL GOLD SPONSORS: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • DVB • EY • The Marshall Islands Registry • Tototheo Group

GLOBAL SPONSORS: Citi • Clarksons Platou Securities • CLYDE & CO • Jefferies • MSI • Reed Smith • SEWARD & KISSEL LLP • TUFTON Oceanic • Watson Farley & Williams

EVENT SPONSORS: ABN AMRO • Crystal Ocean Maritime Assets • EHLERMANN RINDFLEISCH GADOW • Holman Fenwick Willan • Liberian Registry • MAXIM Group • NAVES Corporate Finance • Wells Fargo Securities

SUPPORTING SPONSORS: Accuritas Global Solutions • The American Club • Lloyd's Register • NIKI • Northern Shipping Funds • Singhai Marine Services

BREAKFAST REFRESHMENTS SPONSOR: Bermuda Business Development Agency

BREAKFAST REFRESHMENTS SPONSOR: Bermuda Business Development Agency

COCKTAIL SPONSOR: NYMAR

COFFEE SPONSOR: Illy lperespresso - Capsule System

SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas

INTERNATIONAL MEDIA PARTNERS: AllAboutShipping.co.uk • The Maritime Executive • Ship2Shore • TradeWinds • Worldoils

GREEK MEDIA PARTNERS: Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Huffpost Greece • www.maritimes.gr • Naftemporiki • naftemporiki.gr • Naftika Chronika • Nafsgreen.gr • Shipping International Monthly Review

REGISTRATION

To register please go to the link below: <http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>

FOR MORE INFORMATION

Please visit: <http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html?articleID=6xFypnfq5FO5qnK>

For further information, please contact:

NEW YORK // Mrs. Olga Bornozi & Mrs. Eleni Bej

Tel. +1 212 661 75 66 - Email: obornozi@capitallink.com

ATHENS // Mrs. Eleni Kouroubali

Tel: +30 210 610 9800 - Email: marketing@capitallink.com

ORGANIZERS

Capital Link is known for the organization of large scale high quality maritime and investor forums in key industry centers, such as New York, London, Athens, Shanghai, and as of 2017 in Limassol.

Capital Link is known for the organization of large scale high quality maritime and investor forums in key industry centers, such as New York, London, Athens, Shanghai, and as of 2017 in Limassol. Capital Link organizes fourteen conferences annually, of which seven are focused on the maritime sector. Capital Link's events draw the elite of the financial, investment and maritime communities and provide a unique combination of superior informational content, marketing and networking opportunities. Capital Link's global marketing platform enhances the visibility and reach of these events during the year on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.



Capital Link's 8th Athens Shipping Forum

δημοσίευση στις 02.02.2017



The 8th Annual Greek Shipping Forum is going to be held on Wednesday, February 15, 2017 in Athens in cooperation with the New York Stock Exchange and NASDAQ.

This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies.

Keynote speaker of the Forum is Mr. Zhang Ye, President of the Shanghai Shipping Exchange who will discuss "The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping". Mr. Ye was awarded the honor of Shanghai Municipal Leading Talent, Top 10 Finance Leaders in Shanghai and selected as the Top 100 Most Influential People of Shipping Sector by Lloyd's List consecutively in 2010-2013 and 2015. In 2012, he was also awarded the honor of Top 10 Most Influential Shipping People in China. He works as Shanghai Conference Ambassador since 2013.

The "2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" will be presented to Professor Costas Th. Grammenos CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London. Prof. Costas Grammenos has made a unique contribution to the global shipping industry not only by providing scientific and academic thought leadership through his writings and teachings but also through the establishment of an educational institution that has become the must-attend university for those who aspire careers in shipping, energy, trade and finance. More than 4.700 alumni belong to a unique network of professionals who today lead the industry to new directions. Costas Grammenos has achieved a uniquely positive and transformational impact on the global shipping industry.

Professor Costas Th. Grammenos will be introduced by Dr. Anthony Papadimitriou, President to the Board of Directors of Alexander S. Onassis Foundation and Dr. Nikolas Tsakos, President & CEO, Tsakos Energy Navigation; Chairman, Intertanko.

PRESENTATION TOPICS TO BE COVERED:

- * Outlook & Opportunities in Shipping
- * Bank Finance & Shipping
- * Alternative Finance
- * Capital Markets
- * Restructuring
- * Private Equity

* KEYNOTE ADDRESS

- The Internationalization of China and Chinese Shipping
- * "One Belt – One Road" The New Silk Road and How it Will Affect Shipping
- * Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting Shipping
- * Optimizing Technical Management & Fleet Performance
- * Analyst Panel

PARTICIPATING COMPANIES & ORGANIZATIONS

ABN AMRO Bank NV * Alexander S. Onassis Foundation * Anangel Maritime Services Inc * Apollo Management International * Berenberg Bank * BIMCO * Breakwater Capital * Cass Business School * Castllake * Citi * Clarskons Platou Securities * Clyde & Co LLP * Columbia Shipmanagement * Common Progress Company * Offen Group * Chrystal Ocean Advisors * DC Maritime Partners * DNV GL – Region South East Europe & Middle East * DVB Bank * EY * Holman Fenwick Willan International LLP * INTERCARGO * INTERTANKO * Jefferies LLC * LISCR (Hellas) S.A. * Maritime Strategies International * Maxim Group LLC * Meerbaum Capital Solutions * NAMEPA/NYMAR * NASDAQ * NAVES Corporate Finance * New York Stock Exchange * Northern Shipping Funds * Oak Hill Advisors (Europe), LLP * Reed Smith * Seward & Kissel * Shanghai Shipping Exchange * Sino Energy Capital Management, Hong Kong * Tototheo Group * Tsakos Energy Navigation * Tufton Oceanic Lt * Varde Partners * Watson Farley Williams * Wells Fargo Securities LLC.

REGISTRATION

To register please go to the link below: <http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>.



8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Το 8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το NASDAQ. Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη θαλάσσια οικονομία, αποτελώντας περίπου το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη και καινούργιες ευκαιρίες, αντί να υποκύπτουν στην κατάσταση τους. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και...

Huffingtonpost.gr · πριν από 27 λεπτά ·

8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Το 8^ο Ετήσιο **Capital Link Greek Shipping Forum** θα πραγματοποιηθεί στη Αθήνα την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 στο **Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το NASDAQ.**

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη θαλάσσια οικονομία, αποτελώντας περίπου το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη και καινούργιες ευκαιρίες, αντί να υποκύπτουν στην κατάσταση τους.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου μεταξύ 12.30 – 1:00 πμ θα είναι ο κύριος ZhangYe, Πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange του οποίου το θέμα συζήτησης θα είναι : «Η διεθνοποίηση της Κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας – The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping”. Ο κύριος Zhang Ye έχει πάρει το βραβείο «The honor of Shanghai Municipal Leading Talent», και είναι ανάμεσα στους «Top 10 Finance Leaders in Shanghai», έχει επιλεγεί ανάμεσα στους «Top 100 Most Influential People of Shipping Sector» από την Lloyd's List διαδοχικά το 2010-2013 και 2015. Το 2012 επίσης έχει λάβει τιμητική διάκριση ως ο «Top 10 Most Influential Shipping People» στην Κίνα. Είναι επίσης ο «Shanghai Conference Ambassador» από το 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το «**2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» θα δοθεί στο Καθηγητή **Κώστα Θ. Γραμμένο**, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

Τον καθηγητή **κ. Γραμμένο** θα προλογίσουν και παρουσιάσουν ο **Δρ. Αντώνης Παπαδημητρίου, Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης** και ο **Δρ. Νικόλαος Τσάκος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της TsakosEnergyNavigation και Πρόεδρος της Intertanko.**

Η συνεισφορά του Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένου είναι τεράστια στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία, όχι μόνο με την προσφορά επιστημονικής και ακαδημαϊκής σκέψης μέσα από τα γραπτά και τις διδασκαλίες του, αλλά και με τη δημιουργία ενός Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος το οποίο απευθύνεται σε όσους επιθυμούν σταδιοδρομία στον τομέα της ναυτιλίας, ενέργειας, εμπορίου και οικονομικών. Περισσότεροι από 4.700 απόφοιτοι του κ. Γραμμένου κατέχουν ηγετικές θέσεις στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα την οποία οδηγούν προς νέες κατευθύνσεις. Ο Καθηγητής Κώστας Γραμμένος επέτυχε να έχει μια μοναδικά θετική και μεταμορφωτική επίδραση στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο CapitalLinkShippingForum στο 8ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνομόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνομόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

The Internationalization of China and Chinese Shipping

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:

ABN AMRO Bank NV • Alexander S. Onassis Foundation • Anangel Maritime Services Inc• Apollo Management International• Berenberg Bank • BIMCO • Breakwater Capital • Cass Business School • Castlake• Citi• ClarskonsPlatou Securities • Clyde & Co LLP • Columbia Shipmanagement• Common Progress Company • Offen Group• Chrystal Ocean Advisors • DC Maritime Partners • DNV GL – Region South East Europe & Middle East • DVB Bank • EY • Holman Fenwick Willan International LLP • INTERCARGO • INTERTANKO • Jefferies LLC• LISCR (Hellas) S.A. • Maritime Strategies International• Maxim Group • Meerbaum Capital Solutions • NAMEPA/NYMAR • NASDAQ • NAVES Corporate Finance • New York Stock Exchange • Northern Shipping Funds • Oak Hill Advisors (Europe), LLP • Reed Smith • Seward &Kissel• Shanghai Shipping Exchange • Sino Energy Capital Management, Hong Kong • Tototheo Group • Tsakos Energy Navigation • Tufton Oceanic Lt• Varde Partners • Watson Farley Williams• Wells Fargo Securities LLC

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange • NASDAQ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: ALEXANDERS. ONASSIS FOUNDATION

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:Clay Maitland • Columbia Shipmanagement• DNV GL • DVB • EY • The Marshall Islands Registry• Tototheo Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • ClarksonsPlatou Securities • CLYDE & CO• Jefferies• MSI • Reed Smith• SEWARD & KISSEL LLP • TUFTON Oceanic• Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN AMRO• Crystal OceanMaritime Assets • EHLERMANNRINDFLEISCHGADOW • Holman Fenwick Willan• Liberian Registry • MAXIM Group• NAVES Corporate Finance • Wells Fargo Securities

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: AccuritasGlobalSolutions • The American Club • Lloyd's Register• NIKI• Northern Shipping Funds• Singhai Marine Services

BREAKFAST & REFRESHMENTS ΧΟΡΗΓΟΣ: Bermuda Business Development Agency

COCKTAIL ΧΟΡΗΓΟΣ: NYMAR

COFFEE ΧΟΡΗΓΟΣ: Illy Iperespresso – Capsule System

ΦΟΡΕΙΣΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ:Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCACollege • CASS Business School • HellenicShortseaShipownersAssociation • Greek Shipping Co-operation Committee• HellenicChamberofShipping• HellenicShipSuppliers& Exporters Association• Hellenic Shipbrokers Association• HELMEPA• INTERMEPA• Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club• PortCaptainsClub • The International Propeller Club • Wista Hellas

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΝΩΝΙΑΣ: AllAboutShipping.co.uk• The Maritime Executive • Ship2Shore • TradeWinds• Worldoils

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Economia• www.efoplistesnews.gr• Elnavi• Huffpost Greece• www.maritimes.gr• Naftemporiki • naftemporiki.gr • NaftikaChronika• Nafsgreen.gr• Shipping International Monthly Review

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακολουθώντας το παρακάτω link

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html?articleID=6xFypnfq5FO5qnK>

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:



ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ – κα. Όλγα Μπορνόζη / κα. Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 -Email : obornozi@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ – κα. ΕλενηΚουρούμπαληΤηλ: +30 210 610 98 00 – Email : marketing@capitallink.com

Για περισσότερες λεπτομέρειες και εκτενείς πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε :

Την ιστοσελίδα της CAPITALLINK: www.capitallink.com

Την ιστοσελίδα συνεδρίων της CAPITALLINK:www.capitallinkforum.com

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Η Capital Link είναι εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη **Νέα Υόρκη** και γραφεία σε **Αθήνα, Λονδίνο** και **Όσλο**. Μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των Ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα , στη Λεμεσό και στη Σαγκάη που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Η CapitalLink έχει κερδίσει ηγετική θέση διεθνώς στον τομέα των InvestorRelations όσον αφορά στη ναυτιλία συνεργαζόμενη με την πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών που είναι εισηγμένες στα δύο Αμερικανικά Χρηματιστήρια, και τα Χρηματιστήρια του Λονδίνου και Μιλάνου. Είναι η πιο αναγνωρίσιμη εταιρία Επενδυτικών Σχέσεων στον συγκεκριμένο τομέα με προνομιακή προσβασιμότητα σε επενδυτές, αναλυτές, τραπεζίτες και ΜΜΕ. Η Capital Link στοχεύει πάντα στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας σ' ένα ευρύ και διεθνές κοινό που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων επενδυτές, αναλυτές, τραπεζίτες, οικονομολόγους. Εις αναγνώριση αυτής της προσπάθειάς μας, η Capital Link έλαβε δύο σημαντικές διακρίσεις, το 2011 το GreekShippingLloydsAwards και επί τρία χρόνια, το 2012, το 2013 και το 2014 τα βραβεία του IntercontinentalFinanceMagazine. Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, έχει βραβευτεί προσωπικά για την αδιάκοπη, αποτελεσματική και πλήρως αποδοτική του προσπάθεια να προωθήσει την Ελλάδα και την Ελληνική Ναυτιλία στο εξωτερικό και στις διεθνείς επενδυτικές κοινότητες από το InternationalPropellerCluboftheUnitedStates και το AHI-AmericanHellenicInstitute.

Το Axiapius, θεωρεί δικαίωμα του αναγνώστη να εκφράζει ελεύθερα τις απόψεις του μέσω του προφίλ που διατηρεί στο Facebook. Εντούτοις, τονίζουμε ρητά πως δεν υιοθετούμε τις απόψεις αυτές οι οποίες εκφράζουν αποκλειστικά και μόνο τον ίδιο.

σχόλια



8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Το 8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το NASDAQ.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη θαλάσσια οικονομία, αποτελώντας περίπου το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη και καινούργιες ευκαιρίες, αντί να υποκύπτουν στην κατάσταση τους.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου μεταξύ 12.30 – 1:00 πμ θα είναι ο κύριος Zhang Ye, Πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange του οποίου το θέμα συζήτησης θα είναι : «Η διεθνοποίηση της Κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας - The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping». Ο κύριος Zhang Ye έχει πάρει το βραβείο «The honor of Shanghai Municipal Leading Talent», και είναι ανάμεσα στους «Top 10 Finance Leaders in Shanghai», έχει επιλεγεί ανάμεσα στους «Top 100 Most Influential People of Shipping Sector» από την Lloyd's List διαδοχικά το 2010-2013 και 2015. Το 2012 επίσης έχει λάβει τιμητική διάκριση ως ο «Top 10 Most Influential Shipping People» στην Κίνα. Είναι επίσης ο «Shanghai Conference Ambassador» από το 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το «2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» θα δοθεί στο Καθηγητή Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

Τον καθηγητή κ. Γραμμένο θα προλογίσουν και παρουσιάσουν ο Δρ. Αντώνης Παπαδημητρίου, Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης και ο Δρ. Νικόλαος Τσάκος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation και Πρόεδρος της Intertanko.

[ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΘΑΛΑΣΣΑ 8ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum](#)



8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

8^ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου, 2017, Αθήνα

Το 8^ο Ετήσιο **Capital Link Greek Shipping Forum** θα πραγματοποιηθεί στη Αθήνα την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 στο **Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το New York Stock Exchange** και το **NASDAQ**.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη θαλάσσια οικονομία, αποτελώντας περίπου το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη και καινούργιες ευκαιρίες, αντί να υποκύπτουν στην κατάσταση τους.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου μεταξύ 12.30 – 1:00 πμ θα είναι ο κύριος Zhang Ye, Πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange του οποίου το θέμα συζήτησης θα είναι : «Η διεθνοποίηση της Κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας - The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping». Ο κύριος Zhang Ye έχει πάρει το βραβείο «The honor of Shanghai Municipal Leading Talent», και είναι ανάμεσα στους «Top 10 Finance Leaders in Shanghai», έχει επιλεγεί ανάμεσα στους «Top 100 Most Influential People of Shipping Sector» από την Lloyd's List διαδοχικά το 2010-2013 και 2015. Το 2012 επίσης έχει λάβει τιμητική διάκριση ως ο «Top 10 Most Influential Shipping People» στην Κίνα. Είναι επίσης ο «Shanghai Conference Ambassador» από το 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το "2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στο Καθηγητή **Κώστα Θ. Γραμμένο**, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

Τον καθηγητή **κ. Γραμμένο** θα προλογίσουν και παρουσιάσουν ο **Δρ. Αντώνης Παπαδημητρίου**, Πρόεδρος του **Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης** και ο **Δρ. Νικόλαος Τσάκος**, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της **Tsakos Energy Navigation** και Πρόεδρος της **Intertanko**.

Η συνεισφορά του Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένου είναι τεράστια στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία, όχι μόνο με την προσφορά επιστημονικής και ακαδημαϊκής σκέψης μέσα από τα γραπτά και τις διδασκαλίες του, αλλά και με τη δημιουργία ενός Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος το οποίο απευθύνεται σε όσους επιθυμούν σταδιοδρομία στον τομέα της ναυτιλίας, ενέργειας, εμπορίου και οικονομικών. Περισσότεροι από 4.700 απόφοιτοι του κ. Γραμμένου κατέχουν ηγετικές θέσεις στη διεθνή



ναυτιλιακή κοινότητα την οποία οδηγούν προς νέες κατευθύνσεις. Ο Καθηγητής Κώστας Γραμμένος επέτυχε να έχει μια μοναδικά θετική και μεταμορφωτική επίδραση στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 8ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνομόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνομόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- **Outlook & Opportunities in Shipping**
- **Bank Finance & Shipping**
- **Alternative Finance**
- **Capital Markets**
- **Private Equity**
- **KEYNOTE ADDRESS**

The Internationalization of China and Chinese Shipping

- **“One Belt – One Road” The New Silk Road and How it Will Affect Shipping**
- **Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting Shipping**
- **Optimizing Technical Management & Fleet Performance**
- **Analyst Panel**

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:

ABN AMRO Bank NV • Alexander S. Onassis Foundation • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management International • Berenberg Bank • BIMCO • Breakwater Capital • Cass Business School • Castlake • Citi • Clarks Platou Securities • Clyde & Co LLP • Columbia Shipmanagement • Common Progress Company • Offen Group • Chrystal Ocean Advisors • DC Maritime Partners • DNV GL - Region South East Europe & Middle East • DVB Bank • EY • Holman Fenwick Willan International LLP • INTERCARGO • INTERTANKO • Jefferies LLC • LISCR (Hellas) S.A. • Maritime Strategies International • Maxim Group • Meerbaum Capital Solutions • NAMEPA/NYMAR • NASDAQ • NAVES Corporate Finance • New York Stock Exchange • Northern Shipping Funds • Oak Hill Advisors (Europe), LLP • Reed Smith • Seward & Kissel • Shanghai Shipping Exchange • Sino Energy Capital Management, Hong Kong • Tototheo Group • Tsakos Energy Navigation • Tufton Oceanic Lt • Varde Partners • Watson Farley Williams • Wells Fargo Securities LLC

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange • NASDAQ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: ALEXANDER S. ONASSIS FOUNDATION

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • DVB • EY • The Marshall Islands Registry • Tototheo Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • Clarksons Platou Securities • CLYDE & CO • Jefferies • MSI • Reed Smith • SEWARD & KISSEL LLP • TUFTON Oceanic • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN AMRO • Crystal Ocean Maritime Assets • EHLERMANN RINDFLEISCH GADOW • Holman Fenwick Willan • Liberian Registry • MAXIM Group • NAVES Corporate Finance • Wells Fargo Securities



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Accuritas Global Solutions • The American Club • Lloyd's Register • NIKI • Northern Shipping Funds • Singhai Marine Services

BREAKFAST & REFRESHMENTS ΧΟΡΗΓΟΣ: Bermuda Business Development Agency

COCKTAIL ΧΟΡΗΓΟΣ: NYMAR

COFFEE ΧΟΡΗΓΟΣ: Illy Iperespresso - Capsule System

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΟΚΟΝΩΝΙΑΣ: AllAboutShipping.co.uk • The Maritime Executive • Ship2Shore • TradeWinds • Worldoils

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: economia publishing • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Huffpost Greece • www.maritimes.gr • Naftemporiki • naftemporiki.gr • Naftika Chronika • Nafsgreen.gr • Shipping International Monthly Review

ΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακολουθώντας το παρακάτω link

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html?articleID=6xFypnfq5FO5qnK>

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

Β. ΥΟΡΚΗ - κα. Όλγα Μπορνόζη / κα. Ελένη Μπέη

+1 212 661 75 66 -Email : obornozi@capitallink.com

ΙΝΑ - κα. Ελενη Κουρούμπαλη Τηλ: +30 210 610 98 00 - Email : marketing@capitallink.com

περισσότερες λεπτομέρειες και εκτενείς πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε :

στοσελίδα της CAPITAL LINK: www.capitallink.com

στοσελίδα συνεδρίων της CAPITAL LINK: www.capitallinkforum.com

ΣΥΝΕΔΡΙΑ

Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου, 2017, Αθήνα

Το 8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum θα πραγματοποιηθεί στη Αθήνα την **Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 στο Divani Caravel Hotel** σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το NASDAQ.



Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη θαλάσσια οικονομία, αποτελώντας περίπου το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη και καινούργιες ευκαιρίες, αντί να υποκύπτουν στην κατάστασή τους.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου μεταξύ 12.30 – 1:00 πμ θα είναι ο κύριος Zhang Ye, Πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange του οποίου το θέμα συζήτησης θα είναι : «Η διεθνοποίηση της Κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας – The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping». Ο κύριος Zhang Ye έχει πάρει το βραβείο «The honor of Shanghai Municipal Leading Talent», και είναι ανάμεσα στους «Top 10 Finance Leaders in Shanghai», έχει επιλεγεί ανάμεσα στους «Top 100 Most Influential People of Shipping Sector» από την Lloyd's List διαδοχικά το 2010-2013 και 2015. Το 2012 επίσης έχει λάβει τιμητική διάκριση ως ο «Top 10 Most Influential Shipping People» στην Κίνα. Είναι επίσης ο «Shanghai Conference Ambassador» από το 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το "2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στο Καθηγητή Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

Τον καθηγητή κ. Γραμμένο θα προλογίσουν και παρουσιάσουν ο Δρ. Αντώνης Παπαδημητρίου, Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης και ο Δρ. Νικόλαος Τσάκος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation



και Πρόεδρος της Intertanko.

Η συνεισφορά του Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένου είναι τεράστια στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία, όχι μόνο με την προσφορά επιστημονικής και ακαδημαϊκής σκέψης μέσα από τα γραπτά και τις διδασκαλίες του, αλλά και με τη δημιουργία ενός Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος το οποίο απευθύνεται σε όσους επιθυμούν σταδιοδρομία στον τομέα της ναυτιλίας, ενέργειας, εμπορίου και οικονομικών. Περισσότεροι από 4.700 απόφοιτοι του κ. Γραμμένου κατέχουν ηγετικές θέσεις στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα την οποία οδηγούν προς νέες κατευθύνσεις. Ο Καθηγητής Κώστας Γραμμένος επέτυχε να έχει μια μοναδικά θετική και μεταμορφωτική επίδραση στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 8ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνομόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνομόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- Outlook & Opportunities in Shipping
- Bank Finance & Shipping
- Alternative Finance
- Capital Markets
- Restructuring
- Private Equity
- KEYNOTE ADDRESS

The Internationalization of China and Chinese Shipping

- “One Belt – One Road” The New Silk Road and How it Will Affect Shipping
- Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting Shipping
- Optimizing Technical Management & Fleet Performance
- Analyst Panel

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:

ABN AMRO Bank NV • Alexander S. Onassis Foundation • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management International • Berenberg Bank • BIMCO • Breakwater Capital • Cass Business School • Castlelake • Citi • Clarkscons Platou Securities • Clyde & Co LLP • Columbia Shipmanagement • Common Progress Company • Offen Group • Chrystal Ocean Advisors • DC Maritime Partners • DNV GL - Region South East Europe & Middle East • DVB Bank • EY • Holman Fenwick Willan International LLP • INTERCARGO • INTERTANKO • Jefferies LLC • LISCR (Hellas) S.A. • Maritime Strategies International • Maxim Group • Meerbaum Capital Solutions • NAMEPA/NYMAR • NASDAQ • NAVES Corporate Finance • New York Stock Exchange • Northern Shipping Funds • Oak Hill Advisors (Europe), LLP • Reed Smith • Seward & Kissel • Shanghai Shipping Exchange • Sino Energy Capital Management, Hong Kong • Tototheo Group • Tsakos Energy Navigation • Tufton Oceanic Lt • Varde Partners • Watson Farley Williams • Wells Fargo Securities LLC

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange • NASDAQ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: ALEXANDERS. ONASSIS FOUNDATION

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • DVB • EY • The Marshall Islands Registry • Tototheo Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • ClarksonsPlatou Securities • CLYDE & CO • Jefferies • MSI • Reed Smith • SEWARD & KISSEL LLP • TUFTON Oceanic • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN AMRO • Crystal Ocean Maritime Assets • EHLERMANN RINDFLEISCHGADOW • Holman Fenwick Willan • Liberian Registry • MAXIM Group • NAVES Corporate Finance • Wells Fargo Securities

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: AccuritasGlobalSolutions • The American Club • Lloyd's Register • NIKI • Northern Shipping Funds • Singhai Marine Services

BREAKFAST & REFRESHMENTS ΧΟΡΗΓΟΣ: Bermuda Business Development Agency

COCKTAIL ΧΟΡΗΓΟΣ: NYMAR

COFFEE ΧΟΡΗΓΟΣ: Illy lperespresso - Capsule System

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ : Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCACollege • CASS Business School • HellenicShortseaShipownersAssociation • Greek Shipping Co-operation Committee • HellenicChamberofShipping • HellenicShipSuppliers&Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • PortCaptainsClub • The International Propeller Club • Wista Hellas

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: AllAboutShipping.co.uk • The Maritime Executive • Ship2Shore • TradeWinds • Worldoils

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Huffpost Greece • www.maritimes.gr • Naftemporiki • naftemporiki.gr • NaftikaChronika • Nafsgreen.gr • Shipping International Monthly Review

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακολουθώντας το παρακάτω link



<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html?articleID=6xFypnfq5FO5qnK>

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

NEA YOPKH - κα. Όλγα Μπορνόζη / κα. Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 -Email : obornozi@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ - κα. Ελενη Κουρούμπαλη Τηλ: +30 210 610 98 00 - Email :
marketing@capitallink.com

Για περισσότερες λεπτομέρειες και εκτενείς πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε :

Την ιστοσελίδα της CAPITAL LINK: capitallink.com

Την ιστοσελίδα συνεδρίων της CAPITAL LINK: capitallinkforum.com

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Η Capital Link είναι εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη Νέα Υόρκη και γραφεία σε Αθήνα, Λονδίνο και Όσλο. Μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των Ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό και στη Σαγκάη που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της

Η Capital Link έχει κερδίσει ηγετική θέση διεθνώς στον τομέα των Investor Relations όσον αφορά στη ναυτιλία συνεργαζόμενη με την πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών που είναι εισηγμένες στα δύο Αμερικανικά Χρηματιστήρια, και τα Χρηματιστήρια του Λονδίνου και Μιλάνου. Είναι η πιο αναγνωρίσιμη εταιρία Επενδυτικών Σχέσεων στον συγκεκριμένο τομέα με προνομιακή προσβασιμότητα σε επενδυτές, αναλυτές, τραπεζίτες και MME. Η Capital Link στοχεύει πάντα στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας σ' ένα ευρύ και διεθνές κοινό που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων επενδυτές, αναλυτές, τραπεζίτες, οικονομολόγους. Εις αναγνώριση αυτής της προσπάθειάς μας, η Capital Link έλαβε δύο σημαντικές διακρίσεις, το 2011 το Greek Shipping Lloyds Awards και επί τρία χρόνια, το 2012, το 2013 και το 2014 τα βραβεία του Intercontinental Finance Magazine. Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, έχει βραβευτεί προσωπικά για την αδιάκοπη, αποτελεσματική και πλήρως αποδοτική του προσπάθεια να προωθήσει την Ελλάδα και την Ελληνική Ναυτιλία στο εξωτερικό και στις διεθνείς επενδυτικές κοινότητες από το International Propeller Club of the United States και το AHI-American Hellenic Institute.



Capital Link's 8th Athens Shipping Forum

Capital Link's 8th Athens Shipping Forum

Capital Link is hosting its 8th Annual Greek Shipping Forum on Wednesday, February 15th, 2017 at the Divani Caravel Hotel in Athens, Greece, in cooperation with the New York Stock Exchange and NASDAQ.

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20 percent of the world's shipping fleet. In spite of the volatile markets and economic downturn, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

FORUM OVERVIEW & STRUCTURE

This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies.

Our Athens Forum, in its 8th year, draws consistently over 1,000 delegates and is known for its large attendance by public and private shipping companies' executives and market participants.

FORUM KEYNOTE SPEAKER

Keynote speaker of the Forum is **Mr. Zhang Ye, President of the Shanghai Shipping Exchange who will discuss "The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping"**. Mr. Ye was awarded the honor of Shanghai Municipal Leading Talent, Top 10 Finance Leaders in Shanghai and selected as the Top 100 Most Influential People of Shipping Sector by Lloyd's List consecutively in 2010-2013 and 2015. In 2012, he was also awarded the honor of Top 10 Most Influential Shipping People in China. He works as Shanghai Conference Ambassador since 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

The "2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" will be presented to **Professor Costas Th. Grammenos CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London**. Prof. Costas Grammenos has made a unique contribution to the global shipping industry not only by providing scientific and academic thought leadership through his writings and teachings but also through the establishment of an educational institution that has become the must-attend university for those who aspire careers in shipping, energy, trade and finance. More than 4.700 alumni belong to a unique network of professionals who today lead the industry to new directions. Costas Grammenos has achieved a uniquely positive and transformational impact on the global shipping industry.

Professor Costas Th. Grammenos will be introduced by **Dr. Anthony Papadimitriou, President to the Board of Directors of Alexander S. Onassis Foundation** and **Dr. Nikolas Tsakos, President & CEO, Tsakos Energy Navigation; Chairman, Intertanko**

TARGET AUDIENCE

Capital Link invites institutional investors, analysts, bankers, financial advisors, financial media, and other qualified investors who are interested in enhancing their knowledge of shipping across all sectors. With an average of roughly 1000 participants each year, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry's key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks.

INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS TO BE COVERED:

- Outlook & Opportunities in Shipping
- Bank Finance & Shipping
- Alternative Finance
- Capital Markets
- Restructuring
- Private Equity
- KEYNOTE ADDRESS



The Internationalization of China and Chinese Shipping

- “One Belt – One Road” The New Silk Road and How it Will Affect Shipping
- Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting Shipping
- Optimizing Technical Management & Fleet Performance
- Analyst Panel

PARTICIPATING COMPANIES & ORGANIZATIONS

ABN AMRO Bank NV • Alexander S. Onassis Foundation • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management International • Berenberg Bank • BIMCO • Breakwater Capital • Cass Business School • Castlake • Citi • Clarkscons Platou Securities • Clyde & Co LLP • Columbia Shipmanagement • Common Progress Company • Offen Group • Chrystal Ocean Advisors • DC Maritime Partners • DNV GL - Region South East Europe & Middle East • DVB Bank • EY • Holman Fenwick Willan International LLP • INTERCARGO • INTERTANKO • Jefferies LLC • LISCR (Hellas) S.A. • Maritime Strategies International • Maxim Group LLC • Meerbaum Capital Solutions • NAMEPA/NYMAR • NASDAQ • NAVES Corporate Finance • New York Stock Exchange • Northern Shipping Funds • Oak Hill Advisors (Europe), LLP • Reed Smith • Seward & Kissel • Shanghai Shipping Exchange • Sino Energy Capital Management, Hong Kong • Tototheo Group • Tsakos Energy Navigation • Tufton Oceanic Lt • Varde Partners • Watson Farley Williams • Wells Fargo Securities LLC

IN COOPERATION WITH: New York Stock Exchange • NASDAQ

GLOBAL LEAD SPONSOR: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

LEAD SPONSOR: ALEXANDER S. ONASSIS FOUNDATION

GLOBAL GOLD SPONSORS: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • DVB • EY • The Marshall Islands Registry • Tototheo Group

GLOBAL SPONSORS: Citi • Clarksons Platou Securities • CLYDE & CO • Jefferies • MSI • Reed Smith • SEWARD & KISSEL LLP • TUFTON Oceanic • Watson Farley & Williams

EVENT SPONSORS: ABN AMRO • Crystal Ocean Maritime Assets • EHLERMANN RINDFLEISCH GADOW • Holman Fenwick Willan • Liberian Registry • MAXIM Group • NAVES Corporate Finance • Wells Fargo Securities

SUPPORTING SPONSORS: Accuritas Global Solutions • The American Club • Lloyd's Register • NIKI • Northern Shipping Funds • Singhai Marine Services

BREAKFAST REFRESHMENTS SPONSOR: Bermuda Business Development Agency

COCKTAIL SPONSOR: NYMAR

COFFEE SPONSOR: Iilly Iperespresso - Capsule System

SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas

INTERNATIONAL MEDIA PARTNERS: AllAboutShipping.co.uk • The Maritime Executive • Ship2Shore • TradeWinds • Worldoils

GREEK MEDIA PARTNERS: Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Huffpost Greece • www.maritimes.gr • Naftemporiki • naftemporiki.gr • Naftika Chronika • Nafsgreen.gr • Shipping International Monthly Review

REGISTRATION

To register please go to the link below:

📍 <https://www.maritimes.gr/>

📅 Publication date: 02/02/2017 00:00

🌐 Alexa ranking (Greece): 0

🔗 https://www.maritimes.gr/art/en_2043.php



<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>

FOR MORE INFORMATION

Please visit:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html?articleID=6xFypnfq5FO5qnK>

For further information, please contact:

NEW YORK // Mrs. Olga Bornozi & Mrs. Eleni Bej

Tel. +1 212 661 75 66 - Email: obornozi@capitallink.com

ATHENS // Mrs. Eleni Kouroubali

Tel: +30 210 610 9800 - Email: marketing@capitallink.com

ORGANIZERS

Capital Link is known for the organization of large scale high quality maritime and investor forums in key industry centers, such as New York, London, Athens, Shanghai, and as of 2017 in Limassol. Capital Link organizes fourteen conferences annually, of which seven are focused on the maritime sector. Capital Link's events draw the elite of the financial, investment and maritime communities and provide a unique combination of superior informational content, marketing and networking opportunities. Capital Link's global marketing platform enhances the visibility and reach of these events during the year on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.

8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Το 8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum θα πραγματοποιηθεί στη Αθήνα την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το NASDAQ.



Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη θαλάσσια οικονομία, αποτελώντας περίπου το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη και καινούργιες ευκαιρίες, αντί να υποκύπτουν στην κατάσταση τους.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου μεταξύ 12.30 – 1:00 πμ θα είναι ο κύριος Zhang Ye, Πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange του οποίου το θέμα συζήτησης θα είναι : «Η διεθνοποίηση της Κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας - The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping». Ο κύριος Zhang Ye έχει πάρει το βραβείο «The honor of Shanghai Municipal Leading Talent», και είναι ανάμεσα στους «Top 10 Finance Leaders in Shanghai», έχει επιλεγεί ανάμεσα στους «Top 100 Most Influential People of Shipping Sector» από την Lloyd's List διαδοχικά το 2010-2013 και 2015. Το 2012 επίσης έχει λάβει τιμητική διάκριση ως ο «Top 10 Most Influential Shipping People» στην Κίνα. Είναι επίσης ο «Shanghai Conference Ambassador» από το 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το "2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" θα δοθεί στο Καθηγητή **Κώστα Θ. Γραμμένο**, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

Τον καθηγητή **κ. Γραμμένο** θα προλογίσουν και παρουσιάσουν ο **Δρ. Αντώνης Παπαδημητρίου**, Πρόεδρος του **Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης** και ο **Δρ. Νικόλαος Τσάκος**, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation και Πρόεδρος της Intertanko.



Η συνεισφορά του Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένου είναι τεράστια στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία, όχι μόνο με την προσφορά επιστημονικής και ακαδημαϊκής σκέψης μέσα από τα γραπτά και τις διδασκαλίες του, αλλά και με τη δημιουργία ενός Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος το οποίο απευθύνεται σε όσους επιθυμούν σταδιοδρομία στον τομέα της ναυτιλίας, ενέργειας, εμπορίου και οικονομικών. Περισσότεροι από 4.700 απόφοιτοι του κ. Γραμμένου κατέχουν ηγετικές θέσεις στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα την οποία οδηγούν προς νέες κατευθύνσεις. Ο Καθηγητής Κώστας Γραμμένος επέτυχε να έχει μια μοναδικά θετική και μεταμορφωτική επίδραση στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 8ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνομόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνομόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- **Outlook & Opportunities in Shipping**
- **Bank Finance & Shipping**
- **Alternative Finance**
- **Capital Markets**
- **Restructuring**
- **Private Equity**
- **KEYNOTE ADDRESS**

The Internationalization of China and Chinese Shipping

- **“One Belt – One Road” The New Silk Road and How it Will Affect Shipping**
- **Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting Shipping**
- **Optimizing Technical Management & Fleet Performance**
- **Analyst Panel**

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:

ABN AMRO Bank NV • Alexander S. Onassis Foundation • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management International • Berenberg Bank • BIMCO • Breakwater Capital • Cass Business School • Castlake • Citi • Clarkscons Platou Securities • Clyde & Co LLP • Columbia Shipmanagement • Common Progress Company • Offen Group • Chrystal Ocean Advisors • DC Maritime Partners • DNV GL - Region South East Europe & Middle East • DVB Bank • EY • Holman Fenwick Willan International LLP • INTERCARGO • INTERTANKO • Jefferies LLC • LISCR (Hellas) S.A. • Maritime Strategies International • Maxim Group • Meerbaum Capital Solutions • NAMEPA/NYMAR • NASDAQ • NAVES Corporate Finance • New York Stock Exchange • Northern Shipping Funds • Oak Hill Advisors (Europe), LLP • Reed Smith • Seward & Kissel • Shanghai Shipping Exchange • Sino Energy Capital Management, Hong Kong • Tototheo Group • Tsakos Energy Navigation • Tufton Oceanic Lt • Varde Partners • Watson Farley Williams • Wells Fargo Securities LLC

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange • NASDAQ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: ALEXANDER S. ONASSIS FOUNDATION

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • DVB • EY • The



Marshall Islands Registry • Tototheo Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Citi • Clarksons Platou Securities • CLYDE & CO • Jefferies • MSI • Reed Smith • SEWARD & KISSEL LLP • TUFTON Oceanic • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN AMRO • Crystal Ocean Maritime Assets • EHLERMANN RINDFLEISCH GADOW • Holman Fenwick Willan • Liberian Registry • MAXIM Group • NAVES Corporate Finance • Wells Fargo Securities

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Accuritas Global Solutions • The American Club • Lloyd's Register • NIKI • Northern Shipping Funds • Singhai Marine Services

BREAKFAST & REFRESHMENTS ΧΟΡΗΓΟΣ: Bermuda Business Development Agency

COCKTAIL ΧΟΡΗΓΟΣ: NYMAR

COFFEE ΧΟΡΗΓΟΣ: Illy Iperespresso - Capsule System

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: AllAboutShipping.co.uk • The Maritime Executive • Ship2Shore • TradeWinds • Worldoils

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Huffpost Greece • www.maritimes.gr • Naftemporiki • naftemporiki.gr • Naftika Chronika • Nafsgreen.gr • Shipping International Monthly Review

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακολουθώντας το παρακάτω link

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html?articleID=6xFypnfq5FO5qnK>

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ - κα. Όλγα Μπορνόζη / κα. Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 -Email : obornozi@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ - κα. Ελενη Κουρούμπαλη Τηλ: +30 210 610 98 00 - Email : marketing@capitallink.com

Για περισσότερες λεπτομέρειες και εκτενείς πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε :

Την ιστοσελίδα της CAPITAL LINK: www.capitallink.com

Την ιστοσελίδα συνεδρίων της CAPITAL LINK: www.capitallinkforum.com

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ



Η Capital Link είναι εταιρία συμβούλων Επενδυτικής Επικοινωνίας και Επενδυτικών Σχέσεων με έδρα τη **Νέα Υόρκη** και γραφεία σε **Αθήνα, Λονδίνο** και **Όσλο**. Μεταξύ άλλων εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, συνεργαζόμενη με την πλειονότητα των Ναυτιλιακών εταιριών εισηγμένων στα Χρηματιστήρια της Ευρώπης και Αμερικής. Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό και στη Σαγκάη που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Η Capital Link έχει κερδίσει ηγετική θέση διεθνώς στον τομέα των Investor Relations όσον αφορά στη ναυτιλία συνεργαζόμενη με την πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών που είναι εισηγμένες στα δύο Αμερικανικά Χρηματιστήρια, και τα Χρηματιστήρια του Λονδίνου και Μιλάνου. Είναι η πιο αναγνωρίσιμη εταιρία Επενδυτικών Σχέσεων στον συγκεκριμένο τομέα με προνομιακή προσβασιμότητα σε επενδυτές, αναλυτές, τραπεζίτες και ΜΜΕ. Η Capital Link στοχεύει πάντα στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας σ' ένα ευρύ και διεθνές κοινό που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων επενδυτές, αναλυτές, τραπεζίτες, οικονομολόγους. Εις αναγνώριση αυτής της προσπάθειάς μας, η Capital Link έλαβε δύο σημαντικές διακρίσεις, το 2011 το Greek Shipping Lloyds Awards και επί τρία χρόνια, το 2012, το 2013 και το 2014 τα βραβεία του Intercontinental Finance Magazine. Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, έχει βραβευτεί προσωπικά για την αδιάκοπη, αποτελεσματική και πλήρως αποδοτική του προσπάθεια να προωθήσει την Ελλάδα και την Ελληνική Ναυτιλία στο εξωτερικό και στις διεθνείς επενδυτικές κοινότητες από το International Propeller Club of the United States και το AHI-American Hellenic Institute.



Capital Link's 8th Athens Shipping Forum

Capital Link is hosting its 8th Annual Greek Shipping Forum on Wednesday, February 15th, 2017 at the Divani Caravel Hotel in Athens, Greece, in cooperation with the New York Stock Exchange and NASDAQ.

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20 percent of the world's shipping fleet. In spite of the volatile markets and economic downturn, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

FORUM OVERVIEW & STRUCTURE

This event will provide a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It will also discuss critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It will examine bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies. Our Athens Forum, in its 8th year, draws consistently over 1,000 delegates and is known for its large attendance by public and private shipping companies' executives and market participants.

FORUM KEYNOTE SPEAKER

Keynote speaker of the Forum is Mr. Zhang Ye, President of the Shanghai Shipping Exchange who will discuss "The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping". Mr. Ye was awarded the honor of Shanghai Municipal Leading Talent, Top 10 Finance Leaders in Shanghai and selected as the Top 100 Most Influential People of Shipping Sector by Lloyd's List consecutively in 2010-2013 and 2015. In 2012, he was also awarded the honor of Top 10 Most Influential Shipping People in China. He works as Shanghai Conference Ambassador since 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

The "2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" will be presented to Professor Costas Th. Grammenos CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London. Prof. Costas Grammenos has made a unique contribution to the global shipping industry not only by providing scientific and academic thought leadership through his writings and teachings but also through the establishment of an educational institution that has become the must-attend university for those who aspire careers in shipping, energy, trade and finance. More than 4.700 alumni belong to a unique network of professionals who today lead the industry to new directions. Costas Grammenos has achieved a uniquely positive and transformational impact on the global shipping industry.

Professor Costas Th. Grammenos will be introduced by Dr. Anthony Papadimitriou, President to the Board of Directors of Alexander S. Onassis Foundation and Dr. Nikolas Tsakos, President & CEO, Tsakos Energy Navigation; Chairman, Intertanko

TARGET AUDIENCE

Capital Link invites institutional investors, analysts, bankers, financial advisors, financial media, and other qualified investors who are interested in enhancing their knowledge of shipping across all sectors. With an average of roughly 1000 participants each year, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry's key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks.

INDUSTRY PANEL & PRESENTATION TOPICS TO BE COVERED:

- Outlook & Opportunities in Shipping
- Bank Finance & Shipping
- Alternative Finance
- Capital Markets
- Restructuring
- Private Equity
- KEYNOTE ADDRESS

The Internationalization of China and Chinese Shipping

- "One Belt – One Road" The New Silk Road and How it Will Affect Shipping
- Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting Shipping
- Optimizing Technical Management & Fleet Performance
- Analyst Panel

PARTICIPATING COMPANIES & ORGANIZATIONS

ABN AMRO Bank NV • Alexander S. Onassis Foundation • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management

International • Berenberg Bank • BIMCO • Breakwater Capital • Cass Business School • Castlake • Citi • Clarskons Platou Securities • Clyde & Co LLP • Columbia Shipmanagement • Common Progress Company • Offen Group • Chrystal Ocean Advisors • DC Maritime Partners • DNV GL - Region South East Europe & Middle East • DVB Bank • EY • Holman Fenwick Willan International LLP • INTERCARGO • INTERTANKO • Jefferies LLC • LISCR (Hellas) S.A. • Maritime Strategies International • Maxim Group LLC • Meerbaum Capital Solutions • NAMEPA/NYMAR • NASDAQ • NAVES Corporate Finance • New York Stock Exchange • Northern Shipping Funds • Oak Hill Advisors (Europe), LLP • Reed Smith • Seward & Kissel • Shanghai Shipping Exchange • Sino Energy Capital Management, Hong Kong • Tototheo Group • Tsakos Energy Navigation • Tufton Oceanic Lt • Varde Partners • Watson Farley Williams • Wells Fargo Securities LLC

IN COOPERATION WITH: New York Stock Exchange • NASDAQ

GLOBAL LEAD SPONSOR: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

LEAD SPONSOR: ALEXANDER S. ONASSIS FOUNDATION

GLOBAL GOLD SPONSORS: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • DVB • EY • The Marshall Islands Registry • Tototheo Group

GLOBAL SPONSORS: Citi • Clarksons Platou Securities • CLYDE & CO • Jefferies • MSI • Reed Smith • SEWARD & KISSEL LLP • TUFTON Oceanic • Watson Farley & Williams

EVENT SPONSORS: ABN AMRO • Crystal Ocean Maritime Assets • EHLERMANN RINDFLEISCH GADOW •

Holman Fenwick Willan • Liberian Registry • MAXIM Group • NAVES Corporate Finance • Wells Fargo Securities

SUPPORTING SPONSORS: Accuritas Clobal Solutions • The American Club • Lloyd's Register • NIKI • Northern Shipping Funds • Singhai Marine Services

BREAKFAST REFRESHMENTS SPONSOR: Bermuda Business Development Agency

COCKTAIL SPONSOR: NYMAR

COFFEE SPONSOR: Illy Iperespresso - Capsule System

SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • CASS Business School • Hellenic Shortsea Shipowners Association • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Ship Suppliers & Exporters Association • Hellenic Shipbrokers Association • HELMEPA • INTERMEPA • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas

INTERNATIONAL MEDIA PARTNERS: AllAboutShipping.co.uk • The Maritime Executive • Ship2Shore • TradeWinds • Worldoils

GREEK MEDIA PARTNERS: Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Huffpost Greece • www.maritimes.gr • Naftemporiki • naftemporiki.gr • Naftika Chronika • Nafsgreen.gr • Shipping International Monthly Review

REGISTRATION

To register please go to the link below:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>

FOR MORE INFORMATION

Please visit:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html?articleID=6xFypnfq5FO5qnK>

For further information, please contact:

NEW YORK // Mrs. Olga Bornozi & Mrs. Eleni Bej

Tel. +1 212 661 75 66 - Email: *This email address is being protected from spambots. You need JavaScript enabled to view it.*

ATHENS // Mrs. Eleni Kouroubali

Tel: +30 210 610 9800 - Email: *This email address is being protected from spambots. You need JavaScript enabled to view it.*

ORGANIZERS

Capital Link is known for the organization of large scale high quality maritime and investor forums in key industry centers, such as New York, London, Athens, Shanghai, and as of 2017 in Limassol. Capital Link organizes fourteen conferences annually, of which seven are focused on the maritime sector. Capital Link's events draw the elite of the financial, investment and maritime communities and provide a unique combination of superior informational content, marketing and networking opportunities. Capital Link's global marketing platform enhances the visibility and reach of these events during the year on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.

1. ΝΕΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM

Μέσο:ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: ...03/02/2017 Ημ. Αποδελτίωσης: ...03/02/2017

Σελίδα: 13

Innews AE - Αποδελτίωση Τύπου - <http://www.innews.gr>



[8ο ετήσιο συνέδριο]

Νέες τάσεις στο Capital Link Greek Shipping Forum

Το 8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum, χορηγός επικοινωνίας του οποίου είναι η «N», θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το NASDAQ. Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης θα εξεταστούν οι τρόποι χρηματοδότησης από την τραπεζική αγορά, από την κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

Κεντρικός ομιλητής του συνεδρίου θα είναι ο Zhang Ye, πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange, με θέμα: «Η διεθνοποίηση της κινεζικής οικονομίας και ναυτιλίας - The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping». Επίσης κατά τη διάρκεια του συνεδρίου θα δοθεί το «2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον καθηγητή Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London. Τον καθηγητή κ. Γραμμένο θα προλογίσουν ο δρ Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης και ο δρ Νικόλαος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation και πρόεδρος της Intertanko. Η συνεισφορά του καθηγητή κ. Γραμμένου είναι σημαντική στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία. Περισσότεροι από 4.700 απόφοιτοι του κ. Γραμμένου κατέχουν ηγετικές θέσεις στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα. [SID:10812757]

📍 <http://www.acrobaser.gr/>

📅 Publication date: 03/02/2017 23:55

🌐 Alexa ranking (Greece): 12639

🔗 <http://www.acrobaser.gr/showthread.php?s=1804820dcce6103f0607d5245f9803e3...>



Shanghai Shipping Exchange president to address 2017 Capital Link Greek Shipping Foru

The 8th annual Capital Link Greek Shipping Forum, in cooperation with the NYSE and NASDAQ, will take place in the Greek capital on Wednesday, Feb. 15, at a central Athens hotel.

[Περισσότερα στην Ναυτεμπορική...](#)



Στις 15/2 το 8ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Το 8^ο Ετήσιο **Capital Link Greek Shipping Forum** θα πραγματοποιηθεί στη Αθήνα την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 στο **Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το NASDAQ.**

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη θαλάσσια οικονομία, αποτελώντας περίπου το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη και καινούργιες ευκαιρίες, αντί να υποκύπτουν στην κατάστασή τους.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

Κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου μεταξύ 12.30 – 1:00 πμ θα είναι ο κύριος Zhang Ye, Πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange του οποίου το θέμα συζήτησης θα είναι : «Η διεθνοποίηση της Κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας - The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping». Ο κύριος Zhang Ye έχει πάρει το βραβείο «The honor of Shanghai Municipal Leading Talent», και είναι ανάμεσα στους «Top 10 Finance Leaders in Shanghai», έχει επιλεγεί ανάμεσα στους «Top 100 Most Influential People of Shipping Sector» από την Lloyd's List διαδοχικά το 2010-2013 και 2015. Το 2012 επίσης έχει λάβει τιμητική διάκριση ως ο «Top 10 Most Influential Shipping People» στην Κίνα. Είναι επίσης ο «Shanghai Conference Ambassador» από το 2013.

Το "**2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award**" θα δοθεί στο Καθηγητή **Κώστα Θ. Γραμμένο**, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

Τον καθηγητή **κ. Γραμμένο** θα προλογίσουν και παρουσιάσουν ο **Δρ. Αντώνης Παπαδημητρίου, Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης** και ο **Δρ. Νικόλαος Τσάκος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation και Πρόεδρος της Intertanko.**

Η συνεισφορά του Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένου είναι τεράστια στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία, όχι μόνο με την προσφορά επιστημονικής και ακαδημαϊκής σκέψης μέσα από τα γραπτά και τις διδασκαλίες του, αλλά και με τη δημιουργία ενός Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος το οποίο απευθύνεται σε όσους επιθυμούν σταδιοδρομία στον τομέα της ναυτιλίας, ενέργειας, εμπορίου και οικονομικών. Περισσότεροι από 4.700 απόφοιτοι του κ. Γραμμένου κατέχουν ηγετικές θέσεις στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα την οποία οδηγούν προς νέες κατευθύνσεις. Ο Καθηγητής Κώστας Γραμμένος επέτυχε να έχει μια μοναδικά θετική και μεταμορφωτική επίδραση στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία.

Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνομόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνομόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

The Internationalization of China and Chinese Shipping

Οι επιβιωμένες συμμετοχές περιλαμβάνουν τις ABN AMRO Bank NV, Alexander S. Onassis Foundation, Anangel Maritime Services Inc, Apollo Management International, Berenberg Bank, BIMCO, Breakwater Capital, Cass Business School, Castl lake, Citi, Clarskons Platou Securities, Clyde & Co LLP, Columbia Shipmanagement, Common Progress Company, Offen Group, Chrystal Ocean Advisors, DC Maritime Partners, DNV GL - Region South East Europe & Middle East, DVB Bank, EY, Holman Fenwick Willan International LLP, INTERCARGO, INTERTANKO, efferies LLC, LISCR (Hellas) S.A., Maritime Strategies International, Maxim Group, Meerbaum Capital Solutions, NAMEPA/NYMAR, NASDAQ, NAVES Corporate Finance, New York Stock Exchange, Northern Shipping Funds, Oak Hill Advisors (Europe), LLP, Reed Smith, Seward & Kissel, Shanghai Shipping Exchange, Sino Energy Capital Management, Hong Kong, Tototheo Group, Tsakos Energy Navigation, Tufton Oceanic Lt, Varde Partners, Watson Farley Williams και Wells Fargo Securities LLC

📍 <http://www.emea.gr/>

📅 Publication date: 03/02/2017 13:50

🌐 Alexa ranking (Greece): 4221

🔗 <http://www.emea.gr/%cf%83%cf%84%ce%b9%cf%82-152-%cf%84%ce%bf-8%ce%bf-...>



Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακολουθώντας το παρακάτω link

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html>

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<http://forums.capitallink.com/shipping/2017greece/index.html?articleID=6xFypnfq5FO5qnK>

📍 <http://www.politicsonline.gr/>

📅 Publication date: 03/02/2017 00:00

🌐 Alexa ranking (Greece): 34072

🔗 <http://politicsonline.gr/shanghai-shipping-exchange-president-to-address-2017-capi...>



Shanghai Shipping Exchange president to address 2017 Capital Link Greek Shipping Forum

The 8th annual Capital Link Greek Shipping Forum, in cooperation with the NYSE and NASDAQ, will take place in the Greek capital on Wednesday, Feb. 15, at a central Athens hotel.

ΠΗΓΗ: [@naftemporiki.gr](https://www.naftemporiki.gr).

Για να δείτε την αρχική ανάρτηση [κάντε κλικ εδώ](#)



Shanghai Shipping Exchange president to address 2017 Capital Link Greek Shipping Forum

"N" serves as a communications sponsor for the forum.

The 8th annual Capital Link Greek Shipping Forum, in cooperation with the NYSE and NASDAQ, will take place in the Greek capital on Wednesday, Feb. 15, at a central Athens hotel.

Crucial challenges affecting the global sector, such as geopolitical developments and regulatory challenges, will be discussed, as well as strategies for managing vessels and access to finance capital.

This year's main speaker will be Zhang Ye, the president of the Shanghai Shipping Exchange, whose address will revolve around the issue of "Internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping."

"N" serves as a communications sponsor for the forum.

CareerNet.gr: Βρείτε τώρα τη δουλειά που σας ταιριάζει!



Shanghai Shipping Exchange president to address 2017 Capital Link Greek Shipping Forum

"N" serves as a communications sponsor for the forum.

The 8th annual Capital Link Greek Shipping Forum, in cooperation with the NYSE and NASDAQ, will take place in the Greek capital on Wednesday, Feb. 15, at a central Athens hotel.

Crucial challenges affecting the global sector, such as geopolitical developments and regulatory challenges, will be discussed, as well as strategies for managing vessels and access to finance capital.

This year's main speaker will be Zhang Ye, the president of the Shanghai Shipping Exchange, whose address will revolve around the issue of "Internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping."

"N" serves as a communications sponsor for the forum.

CareerNet.gr: Βρείτε τώρα τη δουλειά που σας ταιριάζει!

Περιεχόμενα

1. GREEK SHIPPING FORUM

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ 07/02/2017 σελ.10

1. GREEK SHIPPING FORUM

Μέσο:ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: ...07/02/2017 Ημ. Αποδελτίωσης: ...07/02/2017

Σελίδα: 10



**8th Annual Capital Link
Greek Shipping Forum**
"Opportunities & Challenges"
Wednesday February 15 2017 - Athens - Greece

**ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ**
NASDAQ
NYSE

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΚΥΡΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ**
TEN LTD
TSE 101
P.O. Box 101
Tel Aviv 6100, Israel

**ΚΥΡΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ**
CHAMBERS
SHIPPING
COUNCIL

New York – London – Athens – Limassol – Oslo – Shanghai
Tel +30 210 610 9800, email forums@capitallink.com

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ  naftemporiki.gr



8ο Ετήσιο Greek Shipping Forum της Capital Link: Στην Αθήνα στις 15 Φεβρουαρίου

Το 8^ο Ετήσιο **Capital Link Greek Shipping Forum** θα πραγματοποιηθεί στη Αθήνα την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 στο **Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το New York Stock Exchange** και το **NASDAQ**.

Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη θαλάσσια οικονομία, αποτελώντας περίπου το 20 τοις εκατό του παγκόσμιου στόλου. Παρά τις ασταθείς αγορές και την οικονομική ύφεση, οι Έλληνες επαγγελματίες της ναυτιλίας προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας την ανάπτυξη και καινούργιες ευκαιρίες, αντί να υποκύπτουν στην κατάσταση τους.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι συζητήσεις θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου μεταξύ 12.30 – 1:00 πμ θα είναι ο κύριος Zhang Ye, Πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange του οποίου το θέμα συζήτησης θα είναι : «Η διεθνοποίηση της Κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας – The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping”.

Ο κύριος Zhang Ye έχει πάρει το βραβείο «The honor of Shanghai Municipal Leading Talent», και είναι ανάμεσα στους «Top 10 Finance Leaders in Shanghai», έχει επιλεγεί ανάμεσα στους «Top 100 Most Influential People of Shipping Sector» από την Lloyd's List διαδοχικά το 2010-2013 και 2015. Το 2012 επίσης έχει λάβει τιμητική διάκριση ως ο «Top 10 Most Influential Shipping People» στην Κίνα. Είναι επίσης ο «Shanghai Conference Ambassador» από το 2013.

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Το “2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” θα δοθεί στο Καθηγητή **Κώστα Θ. Γραμμένο**, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

Τον καθηγητή **κ. Γραμμένο** θα προλογίσουν και παρουσιάσουν ο **Δρ. Αντώνης Παπαδημητρίου, Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης** και ο **Δρ. Νικόλαος Τσάκος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation και Πρόεδρος της Intertanko**.

Η συνεισφορά του Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένου είναι τεράστια στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία, όχι μόνο με την προσφορά επιστημονικής και ακαδημαϊκής σκέψης μέσα από τα γραπτά και τις διδασκαλίες του, αλλά και με τη δημιουργία ενός Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος το οποίο απευθύνεται σε όσους επιθυμούν σταδιοδρομία στον τομέα της ναυτιλίας, ενέργειας, εμπορίου και οικονομικών. Περισσότεροι από 4.700 απόφοιτοι του κ. Γραμμένου κατέχουν ηγετικές θέσεις στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα την οποία οδηγούν προς νέες κατευθύνσεις. Ο Καθηγητής Κώστας Γραμμένος επέτυχε να έχει μια μοναδικά θετική και μεταμορφωτική επίδραση στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία.

TARGET AUDIENCE

Το Ετήσιο Capital Link Shipping Forum στο 8ο έτος διοργάνωσης του, ελκύει σταθερά πάνω από 1,200 συνέδρους και είναι γνωστό για την μεγάλη συμμετοχή από στελέχη εισηγμένων και ιδιωτικών ναυτιλιακών εταιρειών. Το συνέδριο απευθύνεται σε ένα υψηλού επιπέδου ακροατήριο εφοπλιστών, θεσμικών επενδυτών, αναλυτών, συμβούλων επενδύσεων, επενδυτικών και εμπορικών τραπεζιτών και χρηματιστών, διαχειριστών πλοίων, μεσιτών πλοίων, ναυλωτών, ασφαλιστών, εμπειρογνομόνων Ναυτικής Τεχνολογίας, νηογνομόνων, επενδυτών εμπορικών τραπεζών, αναλυτών, οικονομολόγων, δικηγόρων, οικονομικών συμβούλων και οικονομικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

Περιεχόμενα

1. GREEK SHIPPING FORUM "OPPORTUNITIES & CHALLENGES"

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ 10/02/2017 σελ. 16

1. GREEK SHIPPING FORUM "OPPORTUNITIES & CHALLENGES"

Μέσο:ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ημ. Έκδοσης: ...10/02/2017 Ημ. Αποδελτίωσης: ...10/02/2017

Σελίδα: 16



**8th Annual Capital Link
Greek Shipping Forum
"Opportunities & Challenges"**

Wednesday, February 15, 2017 Athens, Greece

Το 8ο Ετήσιο Capital Link **Greek Shipping Forum** θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 στο Divani Caravel Hotel σε συνεργασία με το NASDAQ και το New York Stock Exchange.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα γίνει παρουσίαση των σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν επίσης τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης οι ομιλητές θα εξετάσουν τους τρόπους χρηματοδότησης από τη τραπεζική αγορά, από τη κεφαλαιαγορά και από άλλους εναλλακτικούς μηχανισμούς και πηγές χρηματοδότησης.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ
Κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου μεταξύ 12.30 – 1.00 μμ είναι ο κύριος Zhang Ye, Πρόεδρος του Shanghai **Shipping Exchange** του οποίου το θέμα συζήτησης είναι : «Η διεθνοποίηση της Κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας - The internationalization of the Chinese Economy and Chinese **Shipping**».

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD
Το "2017 Capital Link **Greek Shipping Leadership Award**" θα δοθεί στο Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in **Shipping**, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for **Shipping**, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

Τον καθηγητή κ. Γραμμένο θα προλογίσουν και παρουσιάσουν ο Δρ. Αντώνης Παπαδημητρίου, Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ονάσης και ο Δρ. Νικόλαος Τσάκος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation και Πρόεδρος της Intertanko.

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ
• Outlook & Opportunities in **Shipping** • Bank Finance & **Shipping** • Alternative Finance • Capital Markets • Restructuring • Private Equity • KEYNOTE ADDRESS *The Internationalization of China and Chinese **Shipping*** • "One Belt – One Road" • The New Silk Road and How it Will Affect **Shipping** • Regulatory Developments & Geopolitical Factors Affecting **Shipping** • Optimizing Technical Management & Fleet Performance • Analyst Panel

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:
ABN AMRO Bank NV • Alexander S. Onassis Foundation • Anangel Maritime Services Inc • Apollo Management International • Berenberg Bank • BIMCO • Breakwater Capital • Cass Business School • Castlelake • Citi • Clarksons Platau Securities • Clyde & Co LLP • Columbia Shipmanagement • Common Progress Company • Offen Group • Chrystal Ocean Advisors • DC Maritime Partners • DNV GL - Region South East Europe & Middle East • DVB Bank • EY • Holman Fenwick Willan International LLP • INTERCARGO • INTERTANKO • Jefferies LLC • LISCR (Hellas) S.A. • Maritime Strategies International • Maxim Group • Meerbaum Capital Solutions • NAMEPA/NYMAR • NASDAQ • NAVES Corporate Finance • New York Stock Exchange • Northern **Shipping** Funds • Oak Hill Advisors (Europe), LLP • Reed Smith • Seward & Kissel • Shanghai **Shipping** Exchange • Sino Energy Capital Management, Hong Kong • Tolotheo Group • Tsakos Energy Navigation • Tufton Oceanic Lt • Varde Partners • Watson Farley Williams • Wells Fargo Securities LLC

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange **ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:** TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD **ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:** ALEXANDER S. ONASSIS FOUNDATION **ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • DVB • EY • The Marshall Islands Registry • Tolotheo Group **ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Citi • Clarksons Platau Securities • CLYDE & CO • Jefferies • MSI • Reed Smith • SEWARD & KISSEL LLP • Watson Farley & Williams **ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ:** ABN AMRO • BERENBERG • Crystal Ocean Maritime Assets • EHLERMANN RINDFLEISCH GADOW • Holman Fenwick Willan • Liberian Registry • MAXIM Group • NAVES Corporate Finance • Wells Fargo Securities **ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Accuritas Global Solutions • The American Club • FLOTT & CO. PC ATTORNEYS • Lloyd's Register • NIKI • Northern **Shipping** Funds • Seenergy • Singhai Marine Services **ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST & REFRESHMENTS:** Bermuda Business Development Agency **ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL:** NYMAR **ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE:** Illy Iperespresso – Σύστημα Κάφουλας • E.I. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ • naftemporiki.gr

New York – London – Athens – Limassol – Oslo – Shanghai
Tel +30 210 610 9800, email forums@capitalink.com
Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο δηλώστε συμμετοχή στο <http://forums.capitalink.com/shipping/2017greece/index.html>

Συμμετοχή 20% του ομίλου Τσάκου σε fund 500 εκατ. δολ. για bulkers

Ενώ πληθαίνουν οι εκτιμήσεις για αλλαγή κλίματος επί το θετικότερο στη ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου τα επόμενα δυο χρόνια, ταυτόχρονα βλέπουν το φως της δημοσιότητας και τα πρώτα σημαντικά επενδυτικά σχέδια που αφορούν τον συγκεκριμένο κλάδο.

Από την έντυπη έκδοση

Του Λάμπρου Καραγεώργου
lkar@naftemporiki.gr

Ενώ πληθαίνουν οι εκτιμήσεις για αλλαγή κλίματος επί το θετικότερο στη ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου τα επόμενα δυο χρόνια, ταυτόχρονα βλέπουν το φως της δημοσιότητας και τα πρώτα σημαντικά επενδυτικά σχέδια που αφορούν τον συγκεκριμένο κλάδο.

Έτσι, την ίδια στιγμή που ο μη εκτελεστικός πρόεδρος του οίκου Clarkson Research Services, Martin Stopford, μιλώντας στο Capital Link Forum στην Κύπρο σημείωνε ότι οι πλοιοκτήτες πρέπει να προετοιμάζονται για μία άνοδο της αγοράς ξηρού φορτίου, ο όμιλος Τσάκου συζητούσε ήδη την πιθανότητα συμμετοχής με συγκεκριμένο ποσοστό σε επενδυτικό fund που θα χρηματοδοτήσει αγορές πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, αξιοποιώντας συνολικά κεφάλαια ύψους τουλάχιστον 500 εκατ. δολ.

Οι πλοιοκτήτες Bulker θα πρέπει να ετοιμάζονται και να κάνουν σχεδιασμούς εν όψει μιας επικείμενης ανάκαμψης της ναυτιλίας χύδην ξηρού φορτίου, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι θα γίνει άμεσα, υπογράμμισε ο κ. Stopford. Τώρα είναι η ώρα να κάνουν σχέδια οι εφοπλιστές που αφορούν μία αγορά που θα επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα, καθώς το χαμηλότερο σημείο του κύκλου είναι παρελθόν. Όλοι πρέπει να σκέφτονται θετικά, σύμφωνα με τον κ. Stopford.

Ο ίδιος συμπλήρωσε ότι η αγορά προκειμένου να ανακτήσει το χαμένο έδαφος θα πρέπει να απαλλαγεί από ένα 18% του στόλου που θεωρείται ότι είναι η επιπλέον προσφερόμενη χωρητικότητα. Παράλληλα εκτίμησε ότι το 2021 η αγορά θα βρεθεί στο νέο υψηλότερο σημείο του κύκλου αυτής της περιόδου.

Στη βάση αυτών των θετικών εκτιμήσεων θα πρέπει να εξετασθούν και οι κινήσεις που καταγράφονται τελευταία και αφορούν επενδύσεις στον χώρο των bulkers. Μεταξύ αυτών που κινούνται περιλαμβάνεται και ο όμιλος Τσάκου, ο οποίος σε συνεργασία με έναν αριθμό διαχειριστών κεφαλαίων εξετάζουν επενδύσεις σε second hand πλοία τα οποία θα τα διαχειρίζεται εταιρεία του ελληνικού εφοπλιστικού ομίλου.

Σύμφωνα με τους Lloydslist, ο όμιλος Τσάκου συνεργάζεται ήδη με τη Swiss Capital Alternative Investments με στόχο τη δημιουργία ενός επενδυτικού κεφαλαίου που θα χρηματοδοτήσει αγορές πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίου. Σύμφωνα με του Lloydslist, το fund αυτό θα διαθέσει, όπως προαναφέρθηκε, συνολικά 500 εκατ. δολ., με τον όμιλο Τσάκου να συμμετέχει με 20% στο εν λόγω fund.

Το fund στοχεύει να αγοράσει ποιοτικά secondhand bulk carriers, στο κάτω μέρος του τρέχοντος ναυτιλιακού κύκλου και ελπίζει σε μία απόδοση 68%.

Η Lloyd's List σημειώνει ότι το επενδυτικό σχέδιο δεν αλλάζει παρά το γεγονός ότι το Swiss Capital

Alternative Investment εξαγοράστηκε πρόσφατα από το StepStone, μία άλλη εταιρεία με έδρα τη νέα Υόρκη και ενεργητικό 28 δισ. δολ.

Επίσης σημειώνει ότι το fund εστιάζει στην αγορά σύγχρονων πλοίων panamax, kamsarmax, post-panamax και capesize bulk carriers τα οποία έχουν κατασκευασθεί στη Νότιο Κορέα και την Ιαπωνία.

Σημειώνεται ότι ο όμιλος Τσάκου έχει πολύ σημαντική παρουσία στα δεξαμενόπλοια μέσω της εισηγμένης Tsakos Energy Navigation, με έναν στόλο μεγαλύτερο των 60 πλοίων, ωστόσο διαθέτει παρουσία και στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και στα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου με private εταιρείες. Ειδικά στο ξηρό φορτίο η εταιρεία ελέγχει έναν στόλο από επτά capesize και panamax.

Οι τιμές

Οι τιμές στα πλοία μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου είναι χαμηλότερες κατά 30%-40% σε σύγκριση με δύο χρόνια πριν, ενώ το τελευταίο διάστημα παρατηρείται μια τάση ανόδου καθώς πολλοί είναι οι αναλυτές και πλοιοκτήτες που αναμένουν μια επανάκαμψη της αγοράς τα επόμενα δυο χρόνια.

<http://www.naftemporiki.gr/finance/story/1203398/summetoxi-20-tou-omilou-tsakou-se-fund-500-ekat-dol-gia-bulkers>



Agenda

MONDAY

New Democracy leader Kyriakos Mitsotakis visits Germany, where he will meet with Chancellor Angela Merkel on Monday and Finance Minister Wolfgang Schaeuble on Tuesday.

The Environment Ministry holds two events on the Electronic Waste Register, on Monday and Tuesday, at 119 Mesogion, Athens. (Info: www.ypeka.gr)

The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) publishes data for November construction activity and October museum and archaeological site visitors.

TUESDAY

The Civil Servants' Union (ADEDY) will hold a work stoppage from 12.30 p.m. until the end of the shift.

PAME, the Communist Party-affiliated workers' union, organizes a rally at 1.30 p.m. at Vathis Square in Athens.

To Potami leader Stavros Theodorakis meets European Commissioners for Economic and Monetary Affairs Pierre Moscovici and for Regional Policy Corina Cretu in Strasbourg.

The Federation of Hellenic Enterprises (SEV) and the Athens Chamber of Commerce and Industry (EBEA) organize a business mission to Tel Aviv. To Thursday.

The Hellenic Management Association (EEDE) hosts a workshop titled "Investors in People: Leading success through people." Starts at 6 p.m., at 200 Ionias, Athens. (Info: 210.211.2000, certification1@eede.gr)

The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will release the December readings of its industrial import price index and its agriculture imports and export price indexes.

WEDNESDAY

The 8th Annual Capital Link Greek Shipping Forum, themed "Opportunities & Challenges," is taking place at the Divani Caravel Hotel, 2 Vassileos Alexandrou, Athens. (Info: 210.610.9800, marketing@capitallink.com)

The annual Chrima 2016 business awards ceremony is taking place at the Divani Caravel Hotel, 2 Vassileos Alexandrou, Athens, at 7 p.m., with Capital Market Commission President Charalambos Gotsis as the keynote speaker.

The Hellenic Human Resource Management Institute of the Hellenic Management Association (EIMAD/EEDE) starts its 7th "Mentoring in Human Capital" series of events at 6 p.m., at 200 Ionias, Athens. (Info: 210.211.2000, ima@eede.gr)

The Hellenic Statistical Authority (ELSTAT) will issue the January reading of its consumer price index.

THURSDAY

The 4th Information Security Conference, themed "Next Level, New Rules, Emerging Opportunities," is held at the Maroussi Plaza Amphitheater, 3A Frangoklissias, Maroussi, Athens. (Info: 210.661.7777, igkini@boussias.com)

The 1st international Conference on entrepreneurial Cooperation opens at the northeastern Greek town of Orestiada (Electra Hotel, 52 Pantazidou). To Friday. (Info: evroschamber.gr)

FRIDAY

A "Law Forum on Data Protection and Privacy" is held at the NJV Plaza Hotel, Syntagma Square, Athens. (Info: www.palladianconferences.gr)

The Konrad Adenauer Stiftung holds the first round of its Political Academy in Nicosia, Cyprus, with the support of the Glafcos Clerides Institute. (Info: www.kas.de/griechenland)

SATURDAY

The 8th Pharmacy Management and Communication conference and exhibition opens at the Metropolitan Expo center, by the Athens airport. To Sunday. (Info: www.pharmamanage.gr)

📍 <http://www.ekathimerini.com/>

📅 Publication date: 12/02/2017 21:01

🌐 Alexa ranking (Greece): 1812

🔗 <http://www.ekathimerini.com/216126/article/ekathimerini/business/agenda>



Tourism Generis, the exclusive representative of the Chinese Outbound Tourism Research Institute (COTRI), and AA+Partners organize a "Chinese Tourist Welcome" seminar in Thessaloniki, at the Domotel Les Lazaristes Hotel. (Info: www.tourism-generis.com)

Πάνω από 1.000 σύνεδροι στο 8ο ετήσιο Greek Shipping Forum της Capital Link

Εθνικές Κίμας

13 Φεβρουάριου, 2017



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Capital Link, Νίκος Μπαρνούζης, με τον Αντιπρόεδμο του συνεδρίου Zhang Ye. Φωτογραφία: Εθνικές Κίμας

Τον Αργ Πισποδόπουλου.

ΑΘΗΝΑ. (Γραφείο Εθνικών Κίμας). Άλλο ένα επιτυχημένο συνέδριο διοργάνωσε το Capital Link και αυτή τη φορά ήταν το 8ο ετήσιο Greek Shipping Forum, που έγινε την Τετάρτη σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το NASDAQ.

Πάνω από χίλιοι σύνεδροι συμμετείχαν, γεγονός που αποδεικνύει το ενδιαφέρον για την πρωτοπορία ελληνική Ναυτιλία. Και δεν είναι τυχαίο ότι εδώ για το συνέδριο ήλθε από τη Σαγκάι για να είναι κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου ο κ. Zhang Ye, πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange.

Η ομιλία του είχε θέμα «Η διεθνοποίηση της κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας – The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping» και παρά το γεγονός ότι μιλούσε Κινεζικά έδωσε ενδιαφέροντα στοιχεία που κέρρισαν το ακροατήριο αφηρημένο, καθώς η Κίνα προσπαθεί να επεκταθεί ναυτιλιακά και αποδοθεί μεγάλη συνεργασία με Ελληνες εφοπλιστές και ναυτιλιακές εταιρείες.



Η αντιπροσωπεία από τη Σαγκάι με επικεφαλής τον πρόεδρο του Shanghai Shipping Exchange, Zhang Ye. Φωτογραφία: Εθνικές Κίμας

Ο κ. Zhang Ye έχει πάρει το βραβείο «The honor of Shanghai Municipal Leading Talent», και είναι ανάμεσα στους «Top 10 Finance Leaders in Shanghai», έχει επιλεγεί ανάμεσα στους «Top 100 Most Influential People of Shipping Sector» από την Lloyd's List διεθνικά το 2010-2013 και 2015. Το 2012 επίσης έχει λάβει τιμητική διάκριση ως ο «Top 10 Most Influential Shipping People» στην Κίνα. Είναι επίσης ο «Shanghai Conference Ambassador» από το 2013.

Μιλώντας στον «Ε.Κ.», ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Capital Link, Νίκος Μπαρνούζης, είπε ότι το συνέδριο αυτό έχει πλέον καθιερωθεί, και μπορεί και φέρνει σημαντικούς εκπροσώπους της Ναυτιλίας από το εξωτερικό, ενώ συγκεντρώνει και την αφορέματα της ελληνικής Ναυτιλίας. «Εμμεσα κατανοούμενός τόσο από την προσέλευση αλλά βασικά από την ποιότητα των ομιλητών. Η Ναυτιλία παρείχε διοικητικές υπηρεσίες αλλά οι Ελληνες εφοπλιστές έδραν απόδειξη ότι μπορούν να αναλάβουν καριέρα στην ναυτιλία. Ενώ μπορούν να ξεπεράσουν τις ευκαρίες και να γίνουν πιο δυναμωμένοι από την κρίση».



Η ημερίδα του Capital Link ΕΛΕΑΣ, Οίκοι Μπαρνούζης, ανέπτυξε στους συνέδρους που έκαναν ένα διάλειμμα από τις ομιλίες σε διάφορα θέματα. Φωτογραφία: Εθνικές Κίμας

Ο κ. Μπαρνούζης επάνεσε τον κεντρικό ομιλητή που ήλθε από τη Σαγκάι ειδικά για το συνέδριο του Capital Link και ταξίδεψε τριάντα ώρες για μία ομιλία 30 λεπτών, ενώ ήταν και στην Κύπρο με το Capital Link την προηγούμενη εβδομάδα.

Τέλος, ο κ. Μπαρνούζης μιλώντας στην εφημερίδα μας αναφέρθηκε στην τιμή που κάνει το Capital Link βραβεύοντας τον καθηγητή Κωνσταντίνο Γραμμένο, «που έχει καταφέρει κάτι το μοναδικό», όπως μας είπε. Με το ανώτατο εκπαιδευτικό ίδρυμα που έχει ιδρύσει στο Πανεπιστήμιο του Λονδίνου έχει καταφέρει να έχει περάσει από αυτό όλη η ελληνική και παγκόσμια Ναυτιλία.

«Έχει έτσι δημιουργήσει ένα τεράστιο κύκλωμα με τους δικούς του απόφοιτους (σ.σ. 4.700 απόφοιτοι) που σήμερα είναι σε θέσεις κλειδιά και ελέγχουν το τραπεζικό σύστημα, τη Ναυτιλία κ.λπ. Ο ίδιος έχει συμβάλει σημαντικά ως «αξιότιμος γένης» σε θέματα οικονομίας και ναυτιλίας. Πρόγραμμα, είναι μεγάλη μας χαρά και τιμή που είναι μαζί μας. Και εγώ προσωπικά έχω τη τύχη να είμαι εταυρωμένος ομιλητής για δύο χρόνια στο Πανεπιστήμιο του σκεπτό με διεθνή χρηματοδότηση και οικονομικά θέματα. Για μένα επομένως είναι πολύ σημαντικό που τον τιμάμε σήμερα».



Ο Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Capital Link, Νίκος Μπαρνούζης, στο βήμα του συνεδρίου. Φωτογραφία: Εθνικές Κίμας

Να σημειωθεί ότι η βράβευση του καθηγητή Κ. Γραμμένου με το «2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» έγινε στη διάρκεια επίσημου γεύματος και τον παρουσίασαν ο Δρ Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ώνωση και ο Δρ Νικόλαος Τσίβας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Taskas Energy Navigation and traders της Interactica.



Πάνω από χίλιοι σύνεδροι στο 8ο ετήσιο Greek Shipping Forum. Φωτογραφία: Εθνικές Κίμας

Στη διάρκεια του συνεδρίου, που συνεχίστηκε έως αργά το απόγευμα της Τετάρτης, έγινε παρουσίαση των σημαντικών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της Ενέργειας και της Ναυτιλίας.

Συζητήθηκαν ακόμη τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρθρωτικών ελλείψεων, καθώς και η τεχνολογική και χρηματοδοτική της ανάπτυξη και η πρόκληση σε εργασία. Επίσης συζητήθηκαν τρέχονα χρηματοδοτήσεις και από άλλες πηγές εκτός των τραπεζών.

των σημαντικών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασιικών
παραγωγών, της Ενέργειας και της Ναυτιλίας.

Συζητήθηκαν ακόμη τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ναυτιλία,
συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαφυνδιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνολογία και
εμπιστοσύνη διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης συζητήθηκαν τρόποι
χρηματοδότησης και από άλλες πηγές εκτός των τραπεζών.



Πάνω από 1.000 σύνεδροι στο 8ο ετήσιο Greek Shipping Forum της Capital Link

Του Αρη Παπαδόπουλου.

ΑΘΗΝΑ. (Γραφείο Εθνικού Κήρυκα). Άλλο ένα επιτυχημένο συνέδριο διοργάνωσε το Capital Link και αυτή τη φορά ήταν το 8ο ετήσιο Greek Shipping Forum, που έγινε την Τετάρτη σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το NASDAQ.

Πάνω από χίλιοι σύνεδροι συμμετείχαν, γεγονός που αποδεικνύει το ενδιαφέρον για την πρωτοπόρα ελληνική Ναυτιλία. Και δεν είναι τυχαίο ότι ειδικά για το συνέδριο ήρθε από τη Σαγκάη για να είναι κεντρικός ομιλητής του Συνεδρίου ο κ. Zhang Ye, πρόεδρος του Shanghai Shipping Exchange.

Η ομιλία του είχε θέμα «Η διεθνοποίηση της κινεζικής Οικονομίας και Ναυτιλίας – The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping» και παρά το γεγονός ότι μίλησε Κινεζικά έδωσε ενδιαφέροντα στοιχεία που κράτησαν το ακροατήριο αφυπνισμένο, καθώς η Κίνα προσπαθεί να επεκταθεί ναυτιλιακά και αποδίδει μεγάλη συνεργασία με Έλληνες εφοπλιστές και ναυτιλιακές εταιρείες.

Η αντιπροσωπεία από τη Σαγκάη με επικεφαλής τον πρόεδρο του Shanghai Shipping Exchange, Zhang Ye. Φωτογραφία: Εθνικός Κήρυξ

Ο κ. Zhang Ye έχει πάρει το βραβείο «The honor of Shanghai Municipal Leading Talent», και είναι ανάμεσα στους «Top 10 Finance Leaders in Shanghai», έχει επιλεγεί ανάμεσα στους «Top 100 Most Influential People of Shipping Sector» από την Lloyd's List διαδοχικά το 2010-2013 και 2015. Το 2012 επίσης έχει λάβει τιμητική διάκριση ως ο «Top 10 Most Influential Shipping People» στην Κίνα. Είναι επίσης ο «Shanghai Conference Ambassador» από το 2013.

Μιλώντας στον «Ε.Κ.», ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Capital Link, Νίκος Μπορνόζης, είπε ότι το συνέδριο αυτό έχει πλέον καθιερωθεί, και μπορεί και φέρνει σημαντικούς εκπροσώπους της Ναυτιλίας από το εξωτερικό, ενώ συγκεντρώνει και την αφρόκρεμα της ελληνικής Ναυτιλίας. «Είμαστε ικανοποιημένοι τόσο από την προσέλευση αλλά βασικά από την ποιότητα των ομιλητών. Η Ναυτιλία περνάει δύσκολες στιγμές αλλά οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν αποδείξει ότι μπορούν να είναι έξοχοι καπετάνιοι που φαίνονται στη φουρτούνα. Έτσι μπορούν να εκμεταλλευθούν τις ευκαιρίες και να βγουν πιο δυναμωμένοι από την κρίση».

Η πρόεδρος του Capital Link Ελλάς, Ολγα Μπορνόζη, ανάμεσα στους συνέδρους που έκαναν ένα διάλειμμα από τις ομιλίες σε διπλανή αίθουσα. Φωτογραφία: Εθνικός Κήρυξ

Ο κ. Μπορνόζης επαίνεσε τον κεντρικό ομιλητή που ήρθε από τη Σαγκάη ειδικά για το συνέδριο του Capital Link και ταξίδεψε τριάντα ώρες για μία ομιλία 30 λεπτών, ενώ ήταν και στην Κύπρο με το Capital Link την περασμένη εβδομάδα.

Τέλος, ο κ. Μπορνόζης μιλώντας στην εφημερίδα μας αναφέρθηκε στην τιμή που κάνει το Capital Link βραβεύοντας τον καθηγητή Κωνσταντίνο Γραμμένο, «που έχει καταφέρει κάτι το μοναδικό», όπως μας είπε. Με το ανώτατο εκπαιδευτικό ίδρυμα που έχει ιδρύσει στο Πανεπιστήμιο του Λονδίνου έχει καταφέρει να έχει περάσει από αυτό όλη η ελληνική και παγκόσμια Ναυτιλία.

«Έχει έτσι δημιουργήσει ένα τεράστιο κύκλωμα με τους δικούς του απόφοιτους (σ.σ. 4.700 απόφοιτοι) που σήμερα είναι σε θέσεις-κλειδιά και ελέγχουν το τραπεζικό σύστημα, τη Ναυτιλία κ.λπ. Ο ίδιος έχει συμβάλει σημαντικά ως 'σκεπτόμενος ηγέτης' σε θέματα οικονομίας και ναυτιλίας. Πράγματι, είναι μεγάλη μας χαρά και τιμή που είναι μαζί μας. Και εγώ προσωπικά είχα τη ευτυχία να είμαι επισκέπτης-ομιλητής για δέκα χρόνια στο Πανεπιστήμιό του σχετικά με διεθνή τραπεζικά και οικονομικά θέματα. Για μένα επομένως είναι πολύ σημαντικό που τον τιμάμε σήμερα».

Ο Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Capital Link, Νίκος Μπορνόζης στο βήμα του συνεδρίου. Φωτογραφία: Εθνικός Κήρυξ

Να σημειωθεί ότι η βράβευση του καθηγητή Κ. Γραμμένου με το «2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» έγινε στη διάρκεια επίσημου γεύματος και τον παρουσίασαν ο Δρ Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Δ.Σ. του Ιδρύματος Αλέξανδρος Σ. Ωνάσης και ο Δρ Νικόλαος Τσάκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation και πρόεδρος της Intertanko.

Πάνω από χίλιοι σύνεδροι στο 8ο ετήσιο Greek Shipping Forum. Φωτογραφία: Εθνικός Κήρυξ

Στη διάρκεια του συνεδρίου, που συνεχίστηκε έως αργά το απόγευμα της Τετάρτης, έγινε παρουσίαση των



σημερινών τάσεων και προοπτικών της παγκόσμιας οικονομίας στις κύριες αγορές βασικών προϊόντων, της Ενέργειας και της Ναυτιλίας.

Συζητήθηκαν ακόμη τα κρίσιμα ζητήματα και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων των γεωπολιτικών και διαρρυθμιστικών εξελίξεων, καθώς και η τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου και η πρόσβαση σε κεφάλαια. Επίσης συζητήθηκαν τρόποι χρηματοδότησης και από άλλες πηγές εκτός των τραπεζών.

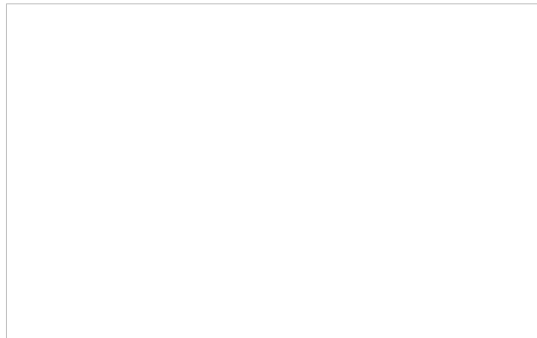
Κοινοποιήστε:

- [Email](#)
- [Print](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
-

Σχετικά Άρθρα



Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes



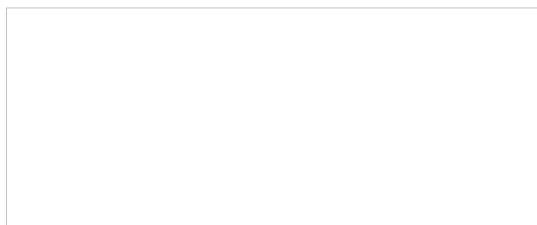
Ναυλαγορά: Αισιόδοξες προβλέψεις στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum της Capital Link

ην αισιοδοξία τους για την πορεία της ναυλαγοράς χύδην ξηρού φορτίου εξέφρασαν στη «Ν» υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων ναυτιλιακών ομίλων στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum, που οργάνωσε η Capital Link.

Όπως αναφέρθηκε στη «Ν», η οποία ήταν χορηγός επικοινωνίας του forum, η ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου θα κινηθεί ικανοποιητικά καθ' όλη τη διάρκεια του 2017 και προς το τέλος του έτους, όπως εκτίμησε ανώτατο στέλεχος μεγάλου ναυτιλιακού ομίλου ελληνικών συμφερόντων, τα capes θα έχουν ναύλους διπλάσιους από τους σημερινούς και θα κυμαίνονται στα 15.000 δολάρια την ημέρα από 7.109 δολάρια που ήταν χθες ο μέσος ημερήσιος ναύλος, σύμφωνα με το Baltic Exchange.

Προϋπόθεση, βέβαια, για τη βελτίωση των ναυλαγορών είναι να μην υπάρχουν απροσδόκητες εξελίξεις και επίσης να μην επικρατήσουν τάσεις προστατευτισμού στη διεθνή οικονομία, όπως αναφέρθηκε στο πάνελ του forum με αντικείμενο τις νομοθετικές ρυθμίσεις και τις γεωπολιτικές εξελίξεις και πώς αυτές επηρεάζουν τη ναυτιλία.

Στο πάνελ που συντόνισε ο Γιώργος Παλαιοκρασσάς (Partner - Watson Farley Williams) συμμετείχαν οι Clay Maitland (Managing Partner της International Registries, ιδρυτής και πρόεδρος της NAMEPA, πρόεδρος της NYMAR), Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος (President Designate της BIMCO, πρόεδρος της Common Progress Company), Γιάννης Πλατσιδάκης (πρόεδρος της INTERCARGO, Managing Director της Anangel Maritime Services Inc) και Νίκος Τσάκος (πρόεδρος της INTERTANKO, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation). Όπως τονίστηκε από τους ομιλητές, ο προστατευτισμός δημιουργεί προσκόμματα στην ανάπτυξη του ελεύθερου εμπορίου και της ναυτιλίας, ενώ σε ό,τι αφορά τις γεωπολιτικές εξελίξεις μπορεί να έχουν αμφίπλευρες επιπτώσεις





Χαρακτηριστική ήταν η αναφορά του κ. Τσάκου στη διώρυγα του Σουέζ που, όπως ανέφερε, εάν κλείσει για ένα μεγάλο διάστημα θα υποχρεώσει τα πλοία να κάνουν τον γύρο της Αφρικής, γεγονός βραχυπρόθεσμα θετικό για τη ναυτιλία, καθώς αυξάνονται οι αποστάσεις και οι χρόνοι για τη μεταφορά φορτίων. Ο κ. Maitland εκτίμησε ότι το Brexit θα έχει θετικό αντίκτυπο στη ναυτιλία, σε θεσμικό τουλάχιστον επίπεδο, καθώς μία «ανεξάρτητη» Βρετανία στον IMO θα έχει πιο φιλικές παρεμβάσεις προς τη ναυτιλία, καθώς τώρα ως μέλος της Ε.Ε. δεσμεύεται, όπως και οι υπόλοιπες χώρες της Ένωσης, από την «κοινή γραμμή» που χαράσσεται κάθε φορά στις Βρυξέλλες σαν προϊόν συμβιβασμού και συναινετικών διαδικασιών.

Σε ό,τι αφορά τις νομοθετικές ρυθμίσεις, ο κ. Πλατσιδάκης σημείωσε ότι η ναυτιλία είναι μια «υπερ-ρυθμισμένη» βιομηχανία, σε αντίθεση με ό,τι πιστεύει ο κόσμος, καθώς υπάρχουν οι έλεγχοι από τις αρχές λιμένων, τους νηογνώμονες, τα κράτη κ.λπ. Από την πλευρά του ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι συχνά η ναυτιλία «υποφέρει» από αναποτελεσματικές περιφερειακές ρυθμίσεις και υπογράμμισε τον θετικό ρόλο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στη νομοθέτηση διατάξεων που την αφορούν.

Ο κ. Τσάκος ανέφερε ότι πολλές φορές ζητούνται αλλαγές ακόμη και για τα πλοία που βρίσκονται στη μέση του κύκλου της ζωής τους. Ο κ. Πλατσιδάκης τόνισε ακόμη ότι οι ρυθμίσεις προκαλούν κόστος το οποίο εν κατακλείδι «πληρώνουν» οι καταναλωτές, ενώ ο κ. Τσάκος συμπλήρωσε ότι τα τελευταία 40 χρόνια ο μέσος ναύλος στα δεξαμενόπλοια αποτυπώνεται σαν μία ευθεία γραμμή, παρέμεινε δηλαδή κατά μέσο όρο στα ίδια επίπεδα, ενώ το λειτουργικό κόστος των πλοίων, λόγω των νέων κανονισμών, τουλάχιστον διπλασιάστηκε.

Κύριος ομιλητής στο forum ήταν ο πρόεδρος του Χρηματιστηρίου της Σαγκάης Zhang Ye, ο οποίος παρουσίασε τις δυνατότητες της κινεζικής οικονομίας και του χρηματιστηρίου. Μεταξύ άλλων τόνισε ότι το 2015 δόθηκαν στον ναυτιλιακό κλάδο παγκοσμίως δάνεια ύψους 65,46 δισ. δολαρίων, ενώ στο διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2016 οι κινεζικές τράπεζες διέθεσαν ναυτιλιακά δάνεια αξίας 11,5 δισ. δολαρίων. Παράλληλα, ο πρόεδρος του χρηματιστηρίου της Σαγκάης έδωσε και μια εικόνα για τον λιμενικό τομέα της Κίνας που συγκροτείται σε πέντε μεγάλες περιφέρειες.

Κατόπιν τον λόγο πήρε ο Γεώργιος Τεριακίδης, Regional Business Development Manager για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή του DNV GL, ο οποίος αναφέρθηκε στη στρατηγική One Belt, One Road της Κίνας και τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι δημιουργεί νέες ευκαιρίες για τα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, καθώς αναμένεται να αυξηθεί η ζήτηση για πρώτες ύλες για την κατασκευή υποδομών στις διάφορες χώρες που συνδέονται με το project. Ευκαιρίες ανάπτυξης διαμορφώνονται και για τα containerships, καθώς στις χώρες που αφορά η στρατηγική αυτή θα προσελκύσουν επενδύσεις, τα οφέλη των οποίων θα διαχυθούν στις κοινωνίες και την κατανάλωση με συνέπεια την αύξηση της ζήτησης για καταναλωτικά προϊόντα.

Στο 8ο Annual Greek Shipping Forum που οργάνωσε η Capital Link συζητήθηκαν ακόμη θέματα χρηματοδότησης της ναυτιλίας και ιδιαίτερα οι εναλλακτικές λύσεις που προσφέρουν τα Private Equity Funds, οι διάφοροι χρηματοδοτικοί οργανισμοί και οι κεφαλαιαγορές, ενώ εξετάστηκαν και τεχνικά ζητήματα.



Επίσης, στη διάρκεια του forum η Capital Link τίμησε για την προσφορά τους στη ναυτιλία τον καθηγητή Κώστα Γραμμένο, πρόεδρο του «Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance» του Cass Business School, City, University of London. Τον κ. Γραμμένο παρουσίασαν οι Νίκος Τσάκος, πρόεδρος της TEN, και Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση.

Κινεζική κυριαρχία

Τα δέκα μεγαλύτερα λιμάνια στον κόσμο το 2016 με βάση τη διακίνηση κοντέινερ βρίσκονται όλα στην Ασία και τα επτά από αυτά είναι κινεζικά, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε στο Forum της Capital Link ο πρόεδρος του κινεζικού χρηματιστηρίου. Ειδικότερα, με μονάδα μέτρησης το 1 εκατ. teu, την πρώτη θέση στον κόσμο καταλαμβάνει το λιμάνι της Σαγκάης με 37,133 εκατ. teu, τη δεύτερη η Σιγκαπούρη με 30,903 εκατ. teu και την τρίτη το λιμάνι Σεντζέν της Κίνας με 23,979 εκατ. teu. Τις υπόλοιπες θέσεις καταλαμβάνουν κινεζικά λιμάνια, εκτός της έκτης, την οποία καταλαμβάνει το λιμάνι Pusan της Κορέας με 19,381 εκατ. teu και της ένατης, στην οποία βρίσκεται το Ντουμπάι.

ΠΗΓΗ: naftemporiki.gr



Τι είναι, πλέον, η ναυτιλία

Με τον αρκετά γενικόλογο τίτλο «Opportunities and Challenges», ώστε να χωράει αληθινά οτιδήποτε, έγινε χθες το 8ο Greek Shipping Forum της Capital Link. Συγκεντρώνοντας αληθινά πλήθος κόσμου από τη ναυτιλιακή κοινότητα – πολλούς νέους/junior, πολλούς και ξένους.

Το σχόλιο «να χωράει ο,τιδήποτε» δείχνει την κατεύθυνση που έχει πάρει τα τελευταία χρόνια η συνολική συζήτηση για τη ναυτιλία. Η οποία προκύπτει/αποδεικνύεται ότι έχει πλέον καταλήξει να αποτελεί περισσότερο απ' οτιδήποτε άλλο μια πλατφόρμα για χρηματοπιστωτικές τοποθετήσεις (ή και για πονταρίσματα, εν τέλει...): αυτό ίσχυε ήδη από παλιότερες δεκαετίες – άλλωστε, το φετινό 8th Forum τιμούσε τον **Κώστα Γραμμένο** του Cass Business School του City U., ο οποίος ακριβώς από το shipping finance ξεκίνησε τη διαδρομή του.

Όμως, τώρα, τώρα ακριβώς που η ναυτιλία περνάει από ταραχώδη νερά – οι ναύλοι ξηρού φορτίου δοκιμάζονταν επί καιρό, τα εμπορευματοκιβώτια ομοίως, οι πλατφόρμες άντλησης υδραγονανθράκων άγγιξαν βράχια – αλλά και που την ίδια στιγμή η παγκόσμια πληθώρα κεφαλαίων έχει οδηγήσει σ' ένα κυνηγητό αναζήτησης αποδόσεων με κάθε διακινδύνευση (και... πού "καλύτερη" διακινδύνευση από τη ναυτιλία!), κάθε συζήτηση για τη ναυτιλία έχει τα χρηματοπιστωτικά στην πρώτη γραμμή: Τι ενδείξεις υπάρχουν για την τραπεζική χρηματοδότηση; Τι εναλλακτικές πηγές υπάρχουν και πού αναζητούνται; Που έχει φτάσει η παρουσία της ναυτιλίας στα χρηματιστήρια και τι υπόσχεται το private equity μετά τις θύελλες του παρελθόντος; Ποιος/πώς/με τι κόστος στην dilution του ελέγχου των ναυτιλιακών θα προχωρήσουν οι αναδιαρθρώσεις, τις οποίες κάνει αναγκάιες και η κρίση της αγοράς, και η ευαισθησία των χρηματοπιστωτικών προϊόντων που έχουν χρησιμοποιηθεί;

Την ίδια, όμως, στιγμή που η χρηματοπιστωτική διάσταση έχει καταλάβει την πρώτη σειρά, έρχονται και οι γεωπολιτικές θεωρήσεις να διεκδικήσουν το δικό τους μερίδιο. Σ' αυτές ανήκει ακόμη η κινεζική διάσταση, που με την λογική του OneBelt/One Road αποκτά μια μονιμότητα στη διεθνή συζήτηση, όμως ακόμη πιο εκτεταμένες γεωπολιτικές/γεωοικονομικές ανακατατάξεις (από τις οποίες δεν μπορεί κανείς να κάνει αφαίρεση της "διάστασης **Τραμπ**") διεκδικούν όλο και περισσότερο την προσοχή.

Έχει καταλήξει να είναι κοινοτοπία το να επισημαίνει κανείς τον κομβικό ρόλο της ελληνικής –όχι ελλαδικής, ωστόσο...– παρουσίας στην παγκόσμια ναυτιλία. Όμως, ακριβώς αυτή η διάσταση της συνεχούς αντιστάθμισης προκλήσεων και ευκαιριών με τις ανατροπές και τις ανασταθμίσεις που φέρνει, με την ανάγκη να ενσωματώνονται σε συνεχή ροή το σοκ και τα νέα μέτωπα, ανανεώνει τη συζήτηση στην τωρινή συγκυρία: ένα συνεχές στοίχημα.



Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes

Την αισιοδοξία τους για την πορεία της ναυλαγοράς χύδην ξηρού φορτίου εξέφρασαν στη «N» υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων ναυτιλιακών ομίλων στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum, που οργάνωσε η Capital Link. Όπως αναφέρθηκε στη «N», η οποία ήταν χορηγός επικοινωνίας του forum, η ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου θα κινηθεί ικανοποιητικά καθ' όλη τη διάρκεια του 2017 και προς το τέλος του έτους, όπως εκτίμησε ανώτατο στέλεχος μεγάλου ναυτιλιακού ομίλου ελληνικών συμφερόντων, τα capes θα έχουν ναύλους διπλάσιους από τους σημερινούς και θα κυμαίνονται στα 15.000 δολάρια την ημέρα από 7.109 δολάρια που ήταν χθες ο μέσος ημερήσιος ναύλος, σύμφωνα με το Baltic Exchange.

Προϋπόθεση, βέβαια, για τη βελτίωση των ναυλαγορών είναι να μην υπάρχουν απροσδόκητες εξελίξεις και επίσης να μην επικρατήσουν τάσεις προστατευτισμού στη διεθνή οικονομία, όπως αναφέρθηκε στο πάνελ του forum με αντικείμενο τις νομοθετικές ρυθμίσεις και τις γεωπολιτικές εξελίξεις και πώς αυτές επηρεάζουν τη ναυτιλία.

Στο πάνελ που συντόνισε ο Γιώργος Παλαιοκρασάς (Partner - Watson Farley Williams) συμμετείχαν οι Clay Maitland (Managing Partner της International Registries, ιδρυτής και πρόεδρος της NAMEPA, πρόεδρος της NYMAR), Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος (President Designate της BIMCO, πρόεδρος της Common Progress Company), Γιάννης Πλατσιδάκης (πρόεδρος της INTERCARGO, Managing Director της Anangel Maritime Services Inc) και Νίκος Τσάκος (πρόεδρος της INTERTANKO, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation). Όπως τονίστηκε από τους ομιλητές, ο προστατευτισμός δημιουργεί προσκόμματα στην ανάπτυξη του ελεύθερου εμπορίου και της ναυτιλίας, ενώ σε ό,τι αφορά τις γεωπολιτικές εξελίξεις μπορεί να έχουν αμφίπλευρες επιπτώσεις.

Χαρακτηριστική ήταν η αναφορά του κ. Τσάκου στη διώρυγα του Σουέζ που, όπως ανέφερε, εάν κλείσει για ένα μεγάλο διάστημα θα υποχρεώσει τα πλοία να κάνουν τον γύρο της Αφρικής, γεγονός βραχυπρόθεσμα θετικό για τη ναυτιλία, καθώς αυξάνονται οι αποστάσεις και οι χρόνοι για τη μεταφορά φορτίων.

Ο κ. Maitland εκτίμησε ότι το Brexit θα έχει θετικό αντίκτυπο στη ναυτιλία, σε θεσμικό τουλάχιστον επίπεδο, καθώς μία «ανεξάρτητη» Βρετανία στον IMO θα έχει πιο φιλικές παρεμβάσεις προς τη ναυτιλία, καθώς τώρα ως μέλος της Ε.Ε. δεσμεύεται, όπως και οι υπόλοιπες χώρες της Ένωσης, από την «κοινή γραμμή» που χαράσσεται κάθε φορά στις Βρυξέλλες σαν προϊόν συμβιβασμού και συναινετικών διαδικασιών.

Σε ό,τι αφορά τις νομοθετικές ρυθμίσεις, ο κ. Πλατσιδάκης σημείωσε ότι η ναυτιλία είναι μια «υπερ-ρυθμισμένη» βιομηχανία, σε αντίθεση με ό,τι πιστεύει ο κόσμος, καθώς υπάρχουν οι έλεγχοι από τις αρχές λιμένων, τους νηογνώμονες, τα κράτη κ.λπ. Από την πλευρά του ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι συχνά η ναυτιλία «υποφέρει» από αναποτελεσματικές περιφερειακές ρυθμίσεις και υπογράμμισε τον θετικό ρόλο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στη νομοθέτηση διατάξεων που την αφορούν.

Ο κ. Τσάκος ανέφερε ότι πολλές φορές ζητούνται αλλαγές ακόμη και για τα πλοία που βρίσκονται στη μέση του κύκλου της ζωής τους. Ο κ. Πλατσιδάκης τόνισε ακόμη ότι οι ρυθμίσεις προκαλούν κόστος το οποίο εν κατακλείδι «πληρώνουν» οι καταναλωτές, ενώ ο κ. Τσάκος συμπλήρωσε ότι τα τελευταία 40 χρόνια ο μέσος ναύλος στα δεξαμενόπλοια αποτυπώνεται σαν μία ευθεία γραμμή, παρέμεινε δηλαδή κατά μέσο όρο στα ίδια επίπεδα, ενώ το λειτουργικό κόστος των πλοίων, λόγω των νέων κανονισμών, τουλάχιστον διπλασιάστηκε.

Κύριος ομιλητής στο forum ήταν ο πρόεδρος του Χρηματιστηρίου της Σαγκάης Zhang Ye, ο οποίος παρουσίασε τις δυνατότητες της κινεζικής οικονομίας και του χρηματιστηρίου. Μεταξύ άλλων τόνισε ότι το 2015 δόθηκαν στον ναυτιλιακό κλάδο παγκοσμίως δάνεια ύψους 65,46 δισ. δολαρίων, ενώ στο διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2016 οι κινεζικές τράπεζες διέθεσαν ναυτιλιακά δάνεια αξίας 11,5 δισ. δολαρίων. Παράλληλα, ο πρόεδρος του χρηματιστηρίου της Σαγκάης έδωσε και μια εικόνα για τον λιμενικό τομέα της Κίνας που συγκροτείται σε πέντε μεγάλες περιφέρειες.

Κατόπιν τον λόγο πήρε ο Γεώργιος Τεριακίδης, Regional Business Development Manager για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή του DNV GL, ο οποίος αναφέρθηκε στη στρατηγική One Belt, One Road της Κίνας και τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι δημιουργεί νέες ευκαιρίες για τα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, καθώς αναμένεται να αυξηθεί η ζήτηση για πρώτες ύλες για την κατασκευή υποδομών στις διάφορες χώρες που συνδέονται με το project. Ευκαιρίες ανάπτυξης διαμορφώνονται και για τα containerships, καθώς στις χώρες που αφορά η στρατηγική αυτή θα προσελκύσουν επενδύσεις, τα οφέλη των οποίων θα διαχυθούν στις κοινωνίες και την κατανάλωση με συνέπεια την αύξηση της ζήτησης για καταναλωτικά προϊόντα.

Στο 8ο Annual Greek Shipping Forum που οργάνωσε η Capital Link συζητήθηκαν ακόμη θέματα χρηματοδότησης της ναυτιλίας και ιδιαίτερα οι εναλλακτικές λύσεις που προσφέρουν τα Private Equity



Funds, οι διάφοροι χρηματοδοτικοί οργανισμοί και οι κεφαλαιαγορές, ενώ εξετάστηκαν και τεχνικά ζητήματα.

Επίσης, στη διάρκεια του forum η Capital Link τίμησε για την προσφορά τους στη ναυτιλία τον καθηγητή Κώστα Γραμμένο, πρόεδρο του «Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance» του Cass Business School, City, University of London. Τον κ. Γραμμένο παρουσίασαν οι Νίκος Τσάκος, πρόεδρος της TEN, και Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση.

Κινεζική κυριαρχία

Τα δέκα μεγαλύτερα λιμάνια στον κόσμο το 2016 με βάση τη διακίνηση κοντέινερ βρίσκονται όλα στην Ασία και τα επτά από αυτά είναι κινεζικά, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε στο Forum της Capital Link ο πρόεδρος του κινεζικού χρηματιστηρίου. Ειδικότερα, με μονάδα μέτρησης το 1 εκατ. teu, την πρώτη θέση στον κόσμο καταλαμβάνει το λιμάνι της Σαγκάης με 37,133 εκατ. teu, τη δεύτερη η Σιγκαπούρη με 30,903 εκατ. teu και την τρίτη το λιμάνι Σεντζέν της Κίνας με 23,979 εκατ. teu. Τις υπόλοιπες θέσεις καταλαμβάνουν κινεζικά λιμάνια, εκτός της έκτης, την οποία καταλαμβάνει το λιμάνι Pusan της Κορέας με 19,381 εκατ. teu και της ένατης, στην οποία βρίσκεται το Ντουμπάι.

Πηγή: www.naftemporiki.gr

📍 <http://www.acrobaser.gr/>

📅 Publication date: 16/02/2017 11:44

🌐 Alexa ranking (Greece): 12639

🔗 <http://www.acrobaser.gr/showthread.php?p=835317>



Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes

Την αισιοδοξία τους για την πορεία της ναυλαγοράς χύδην ξηρού φορτίου εξέφρασαν στη «Ν» υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων ναυτιλιακών ομίλων στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum, που οργάνωσε η Capital Link.

[Περισσότερα στην Ναυτεμπορική...](#)



Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes

Ναυλαγορά: Αισιόδοξες προβλέψεις στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum της Capital Link

Του Λάμπρου Καραγεώργου

Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε.

Την αισιοδοξία τους για την πορεία της ναυλαγοράς χύδην ξηρού φορτίου εξέφρασαν στη «N» υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων ναυτιλιακών ομίλων στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum, που οργάνωσε η Capital Link.

Όπως αναφέρθηκε στη «N», η οποία ήταν χορηγός επικοινωνίας του forum, η ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου θα κινηθεί ικανοποιητικά καθ' όλη τη διάρκεια του 2017 και προς το τέλος του έτους, όπως εκτίμησε ανώτατο στέλεχος μεγάλου ναυτιλιακού ομίλου ελληνικών συμφερόντων, τα capes θα έχουν ναύλους διπλάσιους από τους σημερινούς και θα κυμαίνονται στα 15.000 δολάρια την ημέρα από 7.109 δολάρια που ήταν χτες ο μέσος ημερήσιος ναύλος, σύμφωνα με το Baltic Exchange.

Προϋπόθεση, βέβαια, για τη βελτίωση των ναυλαγορών είναι να μην υπάρχουν απροσδόκητες εξελίξεις και επίσης να μην επικρατήσουν τάσεις προστατευτισμού στη διεθνή οικονομία, όπως αναφέρθηκε στο πάνελ του forum με αντικείμενο τις νομοθετικές ρυθμίσεις και τις γεωπολιτικές εξελίξεις και πώς αυτές επηρεάζουν τη ναυτιλία.

Στο πάνελ που συντόνισε ο Γιώργος Παλαιοκρασάς (Partner - Watson Farley Williams) συμμετείχαν οι Clay Maitland (Managing Partner της International Registries, ιδρυτής και πρόεδρος της NAMEPA, πρόεδρος της NYMAR), Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος (President Designate της BIMCO, πρόεδρος της Common Progress Company), Γιάννης Πλαταιδάκης (πρόεδρος της INTERCARGO, Managing Director της Anangel Maritime Services Inc) και Νίκος Τσάκος (πρόεδρος της INTERTANKO, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation). Όπως τονίστηκε από τους ομιλητές, ο προστατευτισμός δημιουργεί προσκόμματα στην ανάπτυξη του ελεύθερου εμπορίου και της ναυτιλίας, ενώ σε ό,τι αφορά τις γεωπολιτικές εξελίξεις μπορεί να έχουν αμφίπλευρες επιπτώσεις.

Τα δέκα μεγαλύτερα λιμάνια παγκοσμίως με βάση τα διακινηθέντα κοντέινερ (σε εκατ. Τεu)

Λιμάνι	Χώρα	2015	2016	Μεταβολή
1. Σαγκάη	Κίνα	36,537	37,133	1,6%
2. Σιγκαπούρη	Σιγκαπούρη	30,922	30,903*	-1%
3. Σενζέν	Κίνα	24,204	23,979	-0,9%
4. Νινγκμπό - Ζουσάν	Κίνα	20,627	21,561	4,5%
5. Χονγκ Κονγκ	Κίνα	20,073	19,577*	-2,5%
6. Πουσάν	N. Κορέα	19,434	19,381	-0,3%
7. Τσιγκκτάο	Κίνα	17,436	18,050	3,5%
8. Γκουαντζού	Κίνα	17,397	18,858	7%
9. Ντουμπάι	ΗΑΕ	15,590	-	-
10. Τσιανγίν	Κίνα	14,111	14,523	2,9%

* Εκτιμήσεις



Πηγή: Shanghai Shipping Exchange

Χαρακτηριστική ήταν η αναφορά του κ. Τσάκου στη διώρυγα του Σουέζ που, όπως ανέφερε, εάν κλείσει για ένα μεγάλο διάστημα θα υποχρεώσει τα πλοία να κάνουν τον γύρο της Αφρικής, γεγονός βραχυπρόθεσμα θετικό για τη ναυτιλία, καθώς αυξάνονται οι αποστάσεις και οι χρόνοι για τη μεταφορά φορτίων. Ο κ. Maitland εκτίμησε ότι το Brexit θα έχει θετικό αντίκτυπο στη ναυτιλία, σε θεσμικό τουλάχιστον επίπεδο, καθώς μία «ανεξάρτητη» Βρετανία στον IMO θα έχει πιο φιλικές παρεμβάσεις προς τη ναυτιλία, καθώς τώρα ως μέλος της Ε.Ε. δεσμεύεται, όπως και οι υπόλοιπες χώρες της Ένωσης, από την «κοινή γραμμή» που χαράσσεται κάθε φορά στις Βρυξέλλες σαν προϊόν συμβιβασμού και συναινετικών διαδικασιών.

Σε ό,τι αφορά τις νομοθετικές ρυθμίσεις, ο κ. Πλαταιδάκης σημείωσε ότι η ναυτιλία είναι μια «υπερ-ρυθμισμένη» βιομηχανία, σε αντίθεση με ό,τι πιστεύει ο κόσμος, καθώς υπάρχουν οι έλεγχοι από τις αρχές λιμένων, τους νηογνώμονες, τα κράτη κ.λπ. Από την πλευρά του ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι συχνά η ναυτιλία «υποφέρει» από αναποτελεσματικές περιφερειακές ρυθμίσεις και υπογράμμισε τον θετικό ρόλο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στη νομοθέτηση διατάξεων που την αφορούν.

Ο κ. Τσάκος ανέφερε ότι πολλές φορές ζητούνται αλλαγές ακόμη και για τα πλοία που βρίσκονται στη μέση του κύκλου της ζωής τους. Ο κ. Πλαταιδάκης τόνισε ακόμη ότι οι ρυθμίσεις προκαλούν κόστος το οποίο εν κατακλείδι «πληρώνουν» οι καταναλωτές, ενώ ο κ. Τσάκος συμπλήρωσε ότι τα τελευταία 40 χρόνια ο μέσος ναύλος στα δεξαμενόπλοια αποτυπώνεται σαν μία ευθεία γραμμή, παρέμεινε δηλαδή κατά μέσο όρο στα ίδια επίπεδα, ενώ το λειτουργικό κόστος των πλοίων, λόγω των νέων κανονισμών, τουλάχιστον διπλασιάστηκε.

Κύριος ομιλητής στο forum ήταν ο πρόεδρος του Χρηματιστηρίου της Σαγκάης Zhang Ye, ο οποίος παρουσίασε τις δυνατότητες της κινεζικής οικονομίας και του χρηματιστηρίου. Μεταξύ άλλων τόνισε ότι το 2015 δόθηκαν στον ναυτιλιακό κλάδο παγκοσμίως δάνεια ύψους 65,46 δισ. δολαρίων, ενώ στο διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2016 οι κινεζικές τράπεζες διέθεσαν ναυτιλιακά δάνεια αξίας 11,5 δισ. δολαρίων. Παράλληλα, ο πρόεδρος του χρηματιστηρίου της Σαγκάης έδωσε και μια εικόνα για τον λιμενικό τομέα της Κίνας που συγκροτείται σε πέντε μεγάλες περιφέρειες.

Κατόπιν τον λόγο πήρε ο Γεώργιος Τεριακίδης, Regional Business Development Manager για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή του DNV GL, ο οποίος αναφέρθηκε στη στρατηγική One Belt, One Road της Κίνας και τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι δημιουργεί νέες ευκαιρίες για τα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, καθώς αναμένεται να αυξηθεί η ζήτηση για πρώτες ύλες για την κατασκευή υποδομών στις διάφορες χώρες που συνδέονται με το project. Ευκαιρίες ανάπτυξης διαμορφώνονται και για τα container ships, καθώς στις χώρες που αφορά η στρατηγική αυτή θα προσελκύσουν επενδύσεις, τα οφέλη των οποίων θα διαχυθούν στις κοινωνίες και την κατανάλωση με συνέπεια την αύξηση της ζήτησης για καταναλωτικά προϊόντα.

Στο 8ο Annual Greek Shipping Forum που οργάνωσε η Capital Link συζητήθηκαν ακόμη θέματα χρηματοδότησης της ναυτιλίας και ιδιαίτερα οι εναλλακτικές λύσεις που προσφέρουν τα Private Equity Funds, οι διάφοροι χρηματοδοτικοί οργανισμοί και οι κεφαλαιαγορές, ενώ εξετάστηκαν και τεχνικά ζητήματα.

Επίσης, στη διάρκεια του forum η Capital Link τίμησε για την προσφορά τους στη ναυτιλία τον καθηγητή Κώστα Γραμμένο, πρόεδρο του «Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance» του Cass Business School, City, University of London. Τον κ. Γραμμένο παρουσίασαν οι Νίκος Τσάκος, πρόεδρος της TEN, και Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση.

Κινεζική κυριαρχία

Τα δέκα μεγαλύτερα λιμάνια στον κόσμο το 2016 με βάση τη διακίνηση κοντέινερ βρίσκονται όλα στην Ασία και τα επτά από αυτά είναι κινεζικά, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε στο Forum της Capital Link ο πρόεδρος του κινεζικού χρηματιστηρίου. Ειδικότερα, με μονάδα μέτρησης το 1 εκατ. teu, την πρώτη θέση στον κόσμο καταλαμβάνει το λιμάνι της Σαγκάης με 37,133 εκατ. teu, τη δεύτερη η Σιγκαπούρη με 30,903 εκατ. teu και την τρίτη το λιμάνι Σεντζέν της Κίνας με 23,979 εκατ. teu. Τις υπόλοιπες θέσεις καταλαμβάνουν κινεζικά λιμάνια, εκτός της έκτης, την οποία καταλαμβάνει το λιμάνι Pusan της Κορέας με 19,381 εκατ. teu και της ένατης, στην οποία βρίσκεται το Ντουμπάι.



Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes

Από την έντυπη έκδοση

Του Λάμπρου Καραγεώργου

lkar@naftemporiki.gr

Την αισιοδοξία τους για την πορεία της ναυλαγοράς χύδην ξηρού φορτίου εξέφρασαν στη «N» υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων ναυτιλιακών ομίλων στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum, που οργάνωσε η Capital Link.

Όπως αναφέρθηκε στη «N», η οποία ήταν χορηγός επικοινωνίας του forum, η ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου θα κινηθεί ικανοποιητικά καθ' όλη τη διάρκεια του 2017 και προς το τέλος του έτους, όπως εκτίμησε ανώτατο στέλεχος μεγάλου ναυτιλιακού ομίλου ελληνικών συμφερόντων, τα capes θα έχουν ναύλους διπλάσιους από τους σημερινούς και θα κυμαίνονται στα 15.000 δολάρια την ημέρα από 7.109 δολάρια που ήταν χθες ο μέσος ημερήσιος ναύλος, σύμφωνα με το Baltic Exchange.

Προϋπόθεση, βέβαια, για τη βελτίωση των ναυλαγορών είναι να μην υπάρχουν απροσδόκητες εξελίξεις και επίσης να μην επικρατήσουν τάσεις προστατευτισμού στη διεθνή οικονομία, όπως αναφέρθηκε στο πάνελ του forum με αντικείμενο τις νομοθετικές ρυθμίσεις και τις γεωπολιτικές εξελίξεις και πώς αυτές επηρεάζουν τη ναυτιλία.

Στο πάνελ που συντόνισε ο Γιώργος Παλαιοκρασάς (Partner - Watson Farley Williams) συμμετείχαν οι Clay Maitland (Managing Partner της International Registries, ιδρυτής και πρόεδρος της NAMEPA, πρόεδρος της NYMAR), Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος (President Designate της BIMCO, πρόεδρος της Common Progress Company), Γιάννης Πλατσιδάκης (πρόεδρος της INTERCARGO, Managing Director της Anangel Maritime Services Inc) και Νίκος Τσάκος (πρόεδρος της INTERTANKO, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation). Όπως τονίστηκε από τους ομιλητές, ο προστατευτισμός δημιουργεί προσκόμματα στην ανάπτυξη του ελεύθερου εμπορίου και της ναυτιλίας, ενώ σε ό,τι αφορά τις γεωπολιτικές εξελίξεις μπορεί να έχουν αμφίπλευρες επιπτώσεις.

Τα δέκα μεγαλύτερα λιμάνια παγκοσμίως με βάση τα διακινηθέντα κοντέινερ (σε εκατ. Τεu)

Λιμάνι	Χώρα	2015	2016	Μεταβολή
1. Σαγκάη	Κίνα	36,537	37,133	1,6%
2. Σιγκαπούρη	Σιγκαπούρη	30,922	30,903*	-1%
3. Σενζέν	Κίνα	24,204	23,979	-0,9%
4. Νινγκμπό - Ζουσάν	Κίνα	20,627	21,561	4,5%
5. Χονγκ Κονγκ	Κίνα	20,073	19,577*	-2,5%
6. Πουσάν	Ν. Κορέα	19.434	19.381	-0.3%



7. Τσινγκτάο	Κίνα	17,436	18,050	3,5%
8. Γκουαντζού	Κίνα	17,397	18,858	7%
9. Ντουμπάι	HAE	15,590	-	-
10. Τιανγίν	Κίνα	14,111	14,523	2,9%

* Εκτιμήσεις
Πηγή: Shanghai Shipping Exchange

Χαρακτηριστική ήταν η αναφορά του κ. Τσάκου στη διώρυγα του Σουέζ που, όπως ανέφερε, εάν κλείσει για ένα μεγάλο διάστημα θα υποχρεώσει τα πλοία να κάνουν τον γύρο της Αφρικής, γεγονός βραχυπρόθεσμα θετικό για τη ναυτιλία, καθώς αυξάνονται οι αποστάσεις και οι χρόνοι για τη μεταφορά φορτίων. Ο κ. Maitland εκτίμησε ότι το Brexit θα έχει θετικό αντίκτυπο στη ναυτιλία, σε θεσμικό τουλάχιστον επίπεδο, καθώς μία «ανεξάρτητη» Βρετανία στον IMO θα έχει πιο φιλικές παρεμβάσεις προς τη ναυτιλία, καθώς τώρα ως μέλος της Ε.Ε. δεσμεύεται, όπως και οι υπόλοιπες χώρες της Ένωσης, από την «κοινή γραμμή» που χαράσσεται κάθε φορά στις Βρυξέλλες σαν προϊόν συμβιβασμού και συναινετικών διαδικασιών.

Σε ό,τι αφορά τις νομοθετικές ρυθμίσεις, ο κ. Πλατσιδάκης σημείωσε ότι η ναυτιλία είναι μια «υπερ-ρυθμισμένη» βιομηχανία, σε αντίθεση με ό,τι πιστεύει ο κόσμος, καθώς υπάρχουν οι έλεγχοι από τις αρχές λιμένων, τους νηογνώμονες, τα κράτη κ.λπ. Από την πλευρά του ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι συχνά η ναυτιλία «υποφέρει» από αναποτελεσματικές περιφερειακές ρυθμίσεις και υπογράμμισε τον θετικό ρόλο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στη νομοθέτηση διατάξεων που την αφορούν.

Ο κ. Τσάκος ανέφερε ότι πολλές φορές ζητούνται αλλαγές ακόμη και για τα πλοία που βρίσκονται στη μέση του κύκλου της ζωής τους. Ο κ. Πλατσιδάκης τόνισε ακόμη ότι οι ρυθμίσεις προκαλούν κόστος το οποίο εν κατακλείδι «πληρώνουν» οι καταναλωτές, ενώ ο κ. Τσάκος συμπλήρωσε ότι τα τελευταία 40 χρόνια ο μέσος ναύλος στα δεξαμενόπλοια αποτυπώνεται σαν μία ευθεία γραμμή, παρέμεινε δηλαδή κατά μέσο όρο στα ίδια επίπεδα, ενώ το λειτουργικό κόστος των πλοίων, λόγω των νέων κανονισμών, τουλάχιστον διπλασιάστηκε.

Κύριος ομιλητής στο forum ήταν ο πρόεδρος του Χρηματιστηρίου της Σαγκάης Zhang Ye, ο οποίος παρουσίασε τις δυνατότητες της κινεζικής οικονομίας και του χρηματιστηρίου. Μεταξύ άλλων τόνισε ότι το 2015 δόθηκαν στον ναυτιλιακό κλάδο παγκοσμίως δάνεια ύψους 65,46 δισ. δολαρίων, ενώ στο διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2016 οι κινεζικές τράπεζες διέθεσαν ναυτιλιακά δάνεια αξίας 11,5 δισ. δολαρίων. Παράλληλα, ο πρόεδρος του χρηματιστηρίου της Σαγκάης έδωσε και μια εικόνα για τον λιμενικό τομέα της Κίνας που συγκροτείται σε πέντε μεγάλες περιφέρειες.

Κατόπιν τον λόγο πήρε ο Γεώργιος Τεριακίδης, Regional Business Development Manager για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή του DNV GL, ο οποίος αναφέρθηκε στη στρατηγική One Belt, One Road της Κίνας και τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι δημιουργεί νέες ευκαιρίες για τα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, καθώς αναμένεται να αυξηθεί η ζήτηση για πρώτες ύλες για την κατασκευή υποδομών στις διάφορες χώρες που συνδέονται με το project. Ευκαιρίες ανάπτυξης διαμορφώνονται και για τα containerships, καθώς στις χώρες που αφορά η στρατηγική αυτή θα προσελκύσουν επενδύσεις, τα οφέλη των οποίων θα διαχυθούν στις κοινωνίες και την κατανάλωση με συνέπεια την αύξηση της ζήτησης για καταναλωτικά προϊόντα.

Στο 8ο Annual Greek Shipping Forum που οργάνωσε η Capital Link συζητήθηκαν ακόμη θέματα χρηματοδότησης της ναυτιλίας και ιδιαίτερα οι εναλλακτικές λύσεις που προσφέρουν τα Private Equity Funds, οι διάφοροι χρηματοδοτικοί οργανισμοί και οι κεφαλαιαγορές, ενώ εξετάστηκαν και τεχνικά



ζητήματα.

Επίσης, στη διάρκεια του forum η Capital Link τίμησε για την προσφορά τους στη ναυτιλία τον καθηγητή Κώστα Γραμμένο, πρόεδρο του «Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance» του Cass Business School, City, University of London. Τον κ. Γραμμένο παρουσίασαν οι Νίκος Τσάκος, πρόεδρος της TEN, και Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση.

Κινεζική κυριαρχία

Τα δέκα μεγαλύτερα λιμάνια στον κόσμο το 2016 με βάση τη διακίνηση κοντέινερ βρίσκονται όλα στην Ασία και τα επτά από αυτά είναι κινεζικά, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε στο Forum της Capital Link ο πρόεδρος του κινεζικού χρηματιστηρίου. Ειδικότερα, με μονάδα μέτρησης το 1 εκατ. teu, την πρώτη θέση στον κόσμο καταλαμβάνει το λιμάνι της Σαγκάης με 37,133 εκατ. teu, τη δεύτερη η Σιγκαπούρη με 30,903 εκατ. teu και την τρίτη το λιμάνι Σεντζέν της Κίνας με 23,979 εκατ. teu. Τις υπόλοιπες θέσεις καταλαμβάνουν κινεζικά λιμάνια, εκτός της έκτης, την οποία καταλαμβάνει το λιμάνι Pusan της Κορέας με 19,381 εκατ. teu και της ένατης, στην οποία βρίσκεται το Ντουμπάι.



Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes

Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes

Την αισιοδοξία τους για την πορεία της ναυλαγοράς χύδην ξηρού φορτίου εξέφρασαν στη «N» υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων ναυτιλιακών ομίλων στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum, που οργάνωσε η Capital Link.

Όπως αναφέρθηκε στη «N», η οποία ήταν χορηγός επικοινωνίας του forum, η ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου θα κινηθεί ικανοποιητικά καθ' όλη τη διάρκεια του 2017 και προς το τέλος του έτους, όπως εκτίμησε ανώτατο στέλεχος μεγάλου ναυτιλιακού ομίλου ελληνικών συμφερόντων, τα capes θα έχουν ναύλους διπλάσιους από τους σημερινούς και θα κυμαίνονται στα 15.000 δολάρια την ημέρα από 7.109 δολάρια που ήταν χτες ο μέσος ημερήσιος ναύλος, σύμφωνα με το Baltic Exchange.

Προϋπόθεση, βέβαια, για τη βελτίωση των ναυλαγορών είναι να μην υπάρχουν απροσδόκητες εξελίξεις και επίσης να μην επικρατήσουν τάσεις προστατευτισμού στη διεθνή οικονομία, όπως αναφέρθηκε στο πάνελ του forum με αντικείμενο τις νομοθετικές ρυθμίσεις και τις γεωπολιτικές εξελίξεις και πώς αυτές επηρεάζουν τη ναυτιλία.

Στο πάνελ που συντόνισε ο Γιώργος Παλαιοκρασσάς (Partner - Watson Farley Williams) συμμετείχαν οι Clay Maitland (Managing Partner της International Registries, ιδρυτής και πρόεδρος της NAMEPA, πρόεδρος της NYMAR), Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος (President Designate της BIMCO, πρόεδρος της Common Progress Company), Γιάννης Πλατσιδάκης (πρόεδρος της INTERCARGO, Managing Director της Anangel Maritime Services Inc) και Νίκος Τσάκος (πρόεδρος της INTERTANKO, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation). Όπως τονίστηκε από τους ομιλητές, ο προστατευτισμός δημιουργεί προσκόμματα στην ανάπτυξη του ελεύθερου εμπορίου και της ναυτιλίας, ενώ σε ό,τι αφορά τις γεωπολιτικές εξελίξεις μπορεί να έχουν αμφίπλευρες επιπτώσεις.

Τα δέκα μεγαλύτερα λιμάνια παγκοσμίως με βάση τα διακινηθέντα κοντέινερ (σε εκατ. Τεu)

Λιμάνι	Χώρα	2015	2016	Μεταβολή
1. Σαγκάη	Κίνα	36,537	37,133	1,6%
2. Σιγκαπούρη	Σιγκαπούρη	30,922	30,903*	-1%
3. Σενζέν	Κίνα	24,204	23,979	-0,9%
4. Νινγκμπό - Ζουσάν	Κίνα	20,627	21,561	4,5%
5. Χονγκ Κονγκ	Κίνα	20,073	19,577*	-2,5%
6. Πουσάν	N. Κορέα	19,434	19,381	-0,3%
7. Τσινγκτάο	Κίνα	17,436	18,050	3,5%
8. Γκουαντζού	Κίνα	17,397	18,858	7%
9. Ντουμπάι	ΗΑΕ	15,590	-	-
10. Τιανγίν	Κίνα	14,111	14,523	2,9%

* Εκτιμήσεις
Πηγή: Shanghai Shipping Exchange

Χαρακτηριστική ήταν η αναφορά του κ. Τσάκου στη διώρυγα του Σουέζ που, όπως ανέφερε, εάν κλείσει για ένα μεγάλο διάστημα θα υποχρεώσει τα πλοία να κάνουν τον γύρο της Αφρικής, γεγονός βραχυπρόθεσμα θετικό για τη ναυτιλία, καθώς αυξάνονται οι αποστάσεις και οι χρόνοι για τη μεταφορά



φορτίων. Ο κ. Maitland εκτίμησε ότι το Brexit θα έχει θετικό αντίκτυπο στη ναυτιλία, σε θεσμικό τουλάχιστον επίπεδο, καθώς μία «ανεξάρτητη» Βρετανία στον IMO θα έχει πιο φιλικές παρεμβάσεις προς τη ναυτιλία, καθώς τώρα ως μέλος της Ε.Ε. δεσμεύεται, όπως και οι υπόλοιπες χώρες της Ένωσης, από την «κοινή γραμμή» που χαράσσεται κάθε φορά στις Βρυξέλλες σαν προϊόν συμβιβασμού και συναινετικών διαδικασιών.

Σε ό,τι αφορά τις νομοθετικές ρυθμίσεις, ο κ. Πλαταιδάκης σημείωσε ότι η ναυτιλία είναι μια «υπερ-ρυθμισμένη» βιομηχανία, σε αντίθεση με ό,τι πιστεύει ο κόσμος, καθώς υπάρχουν οι έλεγχοι από τις αρχές λιμένων, τους νηογνώμονες, τα κράτη κ.λπ. Από την πλευρά του ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι συχνά η ναυτιλία «υποφέρει» από αναποτελεσματικές περιφερειακές ρυθμίσεις και υπογράμμισε τον θετικό ρόλο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στη νομοθέτηση διατάξεων που την αφορούν.

Ο κ. Τσάκος ανέφερε ότι πολλές φορές ζητούνται αλλαγές ακόμη και για τα πλοία που βρίσκονται στη μέση του κύκλου της ζωής τους. Ο κ. Πλαταιδάκης τόνισε ακόμη ότι οι ρυθμίσεις προκαλούν κόστος το οποίο εν κατακλείδι «πληρώνουν» οι καταναλωτές, ενώ ο κ. Τσάκος συμπλήρωσε ότι τα τελευταία 40 χρόνια ο μέσος ναύλος στα δεξαμενόπλοια αποτυπώνεται σαν μία ευθεία γραμμή, παρέμεινε δηλαδή κατά μέσο όρο στα ίδια επίπεδα, ενώ το λειτουργικό κόστος των πλοίων, λόγω των νέων κανονισμών, τουλάχιστον διπλασιάστηκε.

Κύριος ομιλητής στο forum ήταν ο πρόεδρος του Χρηματιστηρίου της Σαγκάης Zhang Ye, ο οποίος παρουσίασε τις δυνατότητες της κινεζικής οικονομίας και του χρηματιστηρίου. Μεταξύ άλλων τόνισε ότι το 2015 δόθηκαν στον ναυτιλιακό κλάδο παγκοσμίως δάνεια ύψους 65,46 δισ. δολαρίων, ενώ στο διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2016 οι κινεζικές τράπεζες διέθεσαν ναυτιλιακά δάνεια αξίας 11,5 δισ. δολαρίων. Παράλληλα, ο πρόεδρος του χρηματιστηρίου της Σαγκάης έδωσε και μια εικόνα για τον λιμενικό τομέα της Κίνας που συγκροτείται σε πέντε μεγάλες περιφέρειες.

Κατόπιν τον λόγο πήρε ο Γεώργιος Τεριακίδης, Regional Business Development Manager για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή του DNV GL, ο οποίος αναφέρθηκε στη στρατηγική One Belt, One Road της Κίνας και τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι δημιουργεί νέες ευκαιρίες για τα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, καθώς αναμένεται να αυξηθεί η ζήτηση για πρώτες ύλες για την κατασκευή υποδομών στις διάφορες χώρες που συνδέονται με το project. Ευκαιρίες ανάπτυξης διαμορφώνονται και για τα containerships, καθώς στις χώρες που αφορά η στρατηγική αυτή θα προσελκύσουν επενδύσεις, τα οφέλη των οποίων θα διαχυθούν στις κοινωνίες και την κατανάλωση με συνέπεια την αύξηση της ζήτησης για καταναλωτικά προϊόντα.

Στο 8ο Annual Greek Shipping Forum που οργάνωσε η Capital Link συζητήθηκαν ακόμη θέματα χρηματοδότησης της ναυτιλίας και ιδιαίτερα οι εναλλακτικές λύσεις που προσφέρουν τα Private Equity Funds, οι διάφοροι χρηματοδοτικοί οργανισμοί και οι κεφαλαιαγορές, ενώ εξετάστηκαν και τεχνικά ζητήματα.

Επίσης, στη διάρκεια του forum η Capital Link τίμησε για την προσφορά τους στη ναυτιλία τον καθηγητή Κώστα Γραμμένο, πρόεδρο του «Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance» του Cass Business School, City, University of London. Τον κ. Γραμμένο παρουσίασαν οι Νίκος Τσάκος, πρόεδρος της TEN, και Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση.

Κινεζική κυριαρχία

Τα δέκα μεγαλύτερα λιμάνια στον κόσμο το 2016 με βάση τη διακίνηση κοντέινερ βρίσκονται όλα στην Ασία και τα επτά από αυτά είναι κινεζικά, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε στο Forum της Capital Link ο πρόεδρος του κινεζικού χρηματιστηρίου. Ειδικότερα, με μονάδα μέτρησης το 1 εκατ. teu, την πρώτη θέση στον κόσμο καταλαμβάνει το λιμάνι της Σαγκάης με 37,133 εκατ. teu, τη δεύτερη η Σιγκαπούρη με 30,903 εκατ. teu και την τρίτη το λιμάνι Σεντζέν της Κίνας με 23,979 εκατ. teu. Τις υπόλοιπες θέσεις καταλαμβάνουν κινεζικά λιμάνια, εκτός της έκτης, την οποία καταλαμβάνει το λιμάνι Pusan της Κορέας με 19,381 εκατ. teu και της έβδομης, στην οποία βρίσκεται το Ντουμπάι.

πηγή: www.naftemporiki.gr

📍 <http://www.politicsonline.gr/>

📅 Publication date: 16/02/2017 09:22

🌐 Alexa ranking (Greece): 34072

🔗 <http://politicsonline.gr/%cf%84%ce%bf-2017-%ce%b8%ce%b1-%cf%86%ce%ad%cf%...>



Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes

Την αισιοδοξία τους για την πορεία της ναυλαγοράς χύδην ξηρού φορτίου εξέφρασαν στη «Ν» υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων ναυτιλιακών ομίλων στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum, που οργάνωσε η Capital Link.

ΠΗΓΗ: [@naftemporiki.gr](https://www.naftemporiki.gr).

Για να δείτε την αρχική ανάρτηση [κάντε κλικ εδώ](#)



Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes

Από την έντυπη έκδοση Του Λάμπρου Καραγεώργου ikar@naftemporiki.gr Την αισιοδοξία τους για την πορεία της ναυλαγοράς χύδην ξηρού φορτίου εξέφρασαν στη "N" υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων ναυτιλιακών ομίλων στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum, που οργάνωσε η Capital Link. Όπως αναφέρθηκε στη "N", η οποία ήταν χορηγός επικοινωνίας του forum, η ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου θα κινηθεί ικανοποιητικά καθ' όλη τη διάρκεια του 2017 και προς το τέλος του έτους, όπως εκτίμησε ανώτατο στέλεχος μεγάλου ναυτιλιακού ομίλου ελληνικών συμφερόντων, τα capes θα έχουν ναύλους διπλάσιους από τους σημερινούς και θα κυμαίνονται στα 15.000 δολάρια την ημέρα από 7.109 δολάρια που ήταν χθες ο μέσος ημερήσιος ναύλος, σύμφωνα με το Baltic Exchange. Προϋπόθεση, βέβαια, για τη βελτίωση των ναυλαγορών είναι να μην υπάρχουν απροσδόκητες εξελίξεις και επίσης να μην επικρατήσουν τάσεις προστατευτισμού στη διεθνή οικονομία, όπως αναφέρθηκε στο πάνελ του...

Naftemporiki.gr · πριν από 33 λεπτά ·

Το 2017 θα φέρει διπλασιασμό των ναύλων στα capes

Ναυλαγορά: Αισιόδοξες προβλέψεις στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum της Capital Link

Από την έντυπη έκδοση

Του Λάμπρου Καραγεώργου

lkar@naftemporiki.gr

Την αισιοδοξία τους για την πορεία της ναυλαγοράς χύδην ξηρού φορτίου εξέφρασαν στη «N» υψηλόβαθμα στελέχη μεγάλων ναυτιλιακών ομίλων στο περιθώριο του 8ου Annual Greek Shipping Forum, που οργάνωσε η Capital Link.

Όπως αναφέρθηκε στη «N», η οποία ήταν χορηγός επικοινωνίας του forum, η ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου θα κινηθεί ικανοποιητικά καθ' όλη τη διάρκεια του 2017 και προς το τέλος του έτους, όπως εκτίμησε ανώτατο στέλεχος μεγάλου ναυτιλιακού ομίλου ελληνικών συμφερόντων, τα capes θα έχουν ναύλους διπλάσιους από τους σημερινούς και θα κυμαίνονται στα 15.000 δολάρια την ημέρα από 7.109 δολάρια που ήταν χτες ο μέσος ημερήσιος ναύλος, σύμφωνα με το Baltic Exchange.

Προϋπόθεση, βέβαια, για τη βελτίωση των ναυλαγορών είναι να μην υπάρχουν απροσδόκητες εξελίξεις και επίσης να μην επικρατήσουν τάσεις προστατευτισμού στη διεθνή οικονομία, όπως αναφέρθηκε στο πάνελ του forum με αντικείμενο τις νομοθετικές ρυθμίσεις και τις γεωπολιτικές εξελίξεις και πώς αυτές επηρεάζουν τη ναυτιλία.

Στο πάνελ που συντόνισε ο Γιώργος Παλαιοκρασσάς (Partner - Watson Farley Williams) συμμετείχαν οι Clay Maitland (Managing Partner της International Registries, ιδρυτής και πρόεδρος της NAMEPA, πρόεδρος της NYMAR), Αναστάσιος Παπαγιαννόπουλος (President Designate της BIMCO, πρόεδρος της Common Progress Company), Γιάννης Πλατσιδάκης (πρόεδρος της INTERCARGO, Managing Director της Anangel Maritime Services Inc) και Νίκος Τσάκος (πρόεδρος της INTERTANKO, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation). Όπως τονίστηκε από τους ομιλητές, ο προστατευτισμός δημιουργεί προσκόμματα στην ανάπτυξη του ελεύθερου εμπορίου και της ναυτιλίας, ενώ σε ό,τι αφορά τις γεωπολιτικές εξελίξεις μπορεί να έχουν αμφίπλευρες επιπτώσεις.

Χαρακτηριστική ήταν η αναφορά του κ. Τσάκου στη διώρυγα του Σουέζ που, όπως ανέφερε, εάν κλείσει για ένα μεγάλο διάστημα θα υποχρεώσει τα πλοία να κάνουν τον γύρο της Αφρικής, γεγονός βραχυπρόθεσμα θετικό για τη ναυτιλία, καθώς αυξάνονται οι αποστάσεις και οι χρόνοι για τη μεταφορά φορτίων. Ο κ. Maitland εκτίμησε ότι το Brexit θα έχει θετικό αντίκτυπο στη ναυτιλία, σε θεσμικό τουλάχιστον επίπεδο, καθώς μία «ανεξάρτητη» Βρετανία στον IMO θα έχει πιο φιλικές παρεμβάσεις προς τη ναυτιλία, καθώς τώρα ως μέλος της E.E. δεσμεύεται, όπως και οι υπόλοιπες χώρες της Ένωσης, από την «κοινή γραμμή» που χαράσσεται κάθε φορά στις Βρυξέλλες σαν προϊόν συμβιβασμού και συναινετικών διαδικασιών.

Σε ό,τι αφορά τις νομοθετικές ρυθμίσεις, ο κ. Πλατσιδάκης σημείωσε ότι η ναυτιλία είναι μια «υπερ-ρυθμισμένη» βιομηχανία, σε αντίθεση με ό,τι πιστεύει ο κόσμος, καθώς υπάρχουν οι έλεγχοι από τις αρχές λιμένων, τους νηογνώμονες, τα κράτη κ.λπ. Από την πλευρά του ο κ. Παπαγιαννόπουλος τόνισε ότι συχνά η ναυτιλία «υποφέρει» από αναποτελεσματικές περιφερειακές ρυθμίσεις και υπογράμμισε τον θετικό ρόλο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στη νομοθέτηση διατάξεων που την αφορούν.

Ο κ. Τσάκος ανέφερε ότι πολλές φορές ζητούνται αλλαγές ακόμη και για τα πλοία που βρίσκονται στη μέση του κύκλου της ζωής τους. Ο κ. Πλατσιδάκης τόνισε ακόμη ότι οι ρυθμίσεις προκαλούν κόστος το οποίο εν κατακλείδι «πληρώνουν» οι καταναλωτές, ενώ ο κ. Τσάκος συμπλήρωσε ότι τα τελευταία 40 χρόνια ο μέσος ναύλος στα δεξαμενόπλοια αποτυπώνεται σαν μία ευθεία γραμμή, παρέμεινε δηλαδή κατά μέσο όρο στα ίδια επίπεδα, ενώ το λειτουργικό κόστος των πλοίων, λόγω των νέων κανονισμών, τουλάχιστον διπλασιάστηκε.

Κύριος ομιλητής στο forum ήταν ο πρόεδρος του Χρηματιστηρίου της Σαγκάης Zhang Ye, ο οποίος παρουσίασε τις δυνατότητες της κινεζικής οικονομίας και του χρηματιστηρίου. Μεταξύ άλλων τόνισε ότι το 2015 δόθηκαν στον ναυτιλιακό κλάδο παγκοσμίως δάνεια ύψους 65,46 δισ. δολαρίων, ενώ στο διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2016 οι κινεζικές τράπεζες διέθεσαν ναυτιλιακά δάνεια αξίας 11,5 δισ. δολαρίων. Παράλληλα, ο πρόεδρος του χρηματιστηρίου της Σαγκάης έδωσε και μια εικόνα για τον λιμενικό τομέα της Κίνας που συγκροτείται σε πέντε μεγάλες περιφέρειες.

Κατόπιν τον λόγο πήρε ο Γεώργιος Τεριακίδης, Regional Business Development Manager για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή του DNV GL, ο οποίος αναφέρθηκε στη στρατηγική One Belt, One Road της Κίνας και τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι δημιουργεί νέες ευκαιρίες για τα πλοία μεταφοράς



χύδην ξηρού φορτίου, καθώς αναμένεται να αυξηθεί η ζήτηση για πρώτες ύλες για την κατασκευή υποδομών στις διάφορες χώρες που συνδέονται με το project. Ευκαιρίες ανάπτυξης διαμορφώνονται και για τα containerships, καθώς στις χώρες που αφορά η στρατηγική αυτή θα προσελκύσουν επενδύσεις, τα οφέλη των οποίων θα διαχυθούν στις κοινωνίες και την κατανάλωση με συνέπεια την αύξηση της ζήτησης για καταναλωτικά προϊόντα.

Στο 8ο Annual Greek Shipping Forum που οργάνωσε η Capital Link συζητήθηκαν ακόμη θέματα χρηματοδότησης της ναυτιλίας και ιδιαίτερα οι εναλλακτικές λύσεις που προσφέρουν τα Private Equity Funds, οι διάφοροι χρηματοδοτικοί οργανισμοί και οι κεφαλαιαγορές, ενώ εξετάστηκαν και τεχνικά ζητήματα.

Επίσης, στη διάρκεια του forum η Capital Link τίμησε για την προσφορά τους στη ναυτιλία τον καθηγητή Κώστα Γραμμένο, πρόεδρο του «Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance» του Cass Business School, City, University of London. Τον κ. Γραμμένο παρουσίασαν οι Νίκος Τσάκος, πρόεδρος της TEN, και Αντώνης Παπαδημητρίου, πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση.

Κινεζική κυριαρχία

Τα δέκα μεγαλύτερα λιμάνια στον κόσμο το 2016 με βάση τη διακίνηση κοντέινερ βρίσκονται όλα στην Ασία και τα επτά από αυτά είναι κινεζικά, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε στο Forum της Capital Link ο πρόεδρος του κινεζικού χρηματιστηρίου. Ειδικότερα, με μονάδα μέτρησης το 1 εκατ. teu, την πρώτη θέση στον κόσμο καταλαμβάνει το λιμάνι της Σαγκάης με 37,133 εκατ. teu, τη δεύτερη η Σιγκαπούρη με 30,903 εκατ. teu και την τρίτη το λιμάνι Σεντζέν της Κίνας με 23,979 εκατ. teu. Τις υπόλοιπες θέσεις καταλαμβάνουν κινεζικά λιμάνια, εκτός της έκτης, την οποία καταλαμβάνει το λιμάνι Pusan της Κορέας με 19,381 εκατ. teu και της ένατης, στην οποία βρίσκεται το Ντουμπάι.

CareerNet.gr: Βρείτε τώρα τη δουλειά που σας ταιριάζει!

Capital Link's 8th Athens Shipping Forum Draws 1400+ Delegates



From left to right: Dr. Nikos P. Tsakos, Professor Costas Th. Grammenos, Dr. Anthony Papadimitriou, and Nicolas Bornois

By **MarEx**

2017-03-02 10:47:39

It with great success that Capital Link hosted its 8th Annual Greek Shipping Forum “Opportunities & Challenges” which took place on Wednesday, February 15th, 2017 at the Divani Caravel Hotel in Athens, Greece, in cooperation with NASDAQ and the New York Stock Exchange.

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20 percent of the world's shipping fleet. In spite of the volatile markets and economic downturn, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances. The Forum provided a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets. It also discussed critical issues and challenges the industry faces, including geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management and access to capital. It examined bank financing, capital markets and alternative funding mechanisms and strategies.

Our Athens Forum, in its 8th year, attracted more than 1,400 delegates and is known for its large attendance by public and private shipping companies' executives and market participants.

Keynote speaker of the Forum was Mr. Zhang Ye, President of the Shanghai Shipping Exchange who discussed “The internationalization of the Chinese Economy and Chinese Shipping”. Mr. Ye was awarded the honor of Shanghai Municipal Leading Talent, Top 10 Finance Leaders in Shanghai and selected as the Top 100 Most Influential People of Shipping Sector by Lloyd's List consecutively in 2010-2013 and 2015. In 2012, he was also awarded the honor of Top 10 Most Influential Shipping

selected as the Top 100 Most Influential People of Shipping Sector by Lloyd's List consecutively in 2010-2013 and 2015. In 2012, he was also awarded the honor of Top 10 Most Influential Shipping People in China. He works as Shanghai Conference Ambassador since 2013.



Mr. Zhang

Ye stated: "The downturn of world economy and shipping has brought huge challenges to the development of maritime industry, but the growth of China's economy and trade needs the world maritime service. He will give a quick overview of Chinese shipping industry including the scale of Chinese fleet and shipping enterprises, the port layout and port enterprises, the scale and capacity of Chinese shipyards, the scale of ship financial lease in China, etc. He will share the national strategy of shipping development like 13th Five-year planning, Belt& Road, Free Trade Zone, maritime information, maritime indexes, etc. and analyze possible opportunities and challenges. He will also discuss how China, during its internationalization of economy and shipping, learns the Greek financing and shipbuilding experience as well as the potential market opportunities".

2017 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

The "2017 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" was presented to Professor Costas Th. Grammenos CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London.

Professor Costas Th. Grammenos was introduced by Dr. Anthony Papadimitriou, President to the Board of Directors of Alexander S. Onassis Foundation and Dr. Nikolas Tsakos, President & CEO, Tsakos Energy Navigation; Chairman, Intertanko.

Dr. Anthony Papadimitriou, President to the Board of Directors of Alexander S. Onassis Foundation introduced Professor Costas Th. Grammenos by stating "I am particularly glad that Costas Grammenos, a worldwide reference for the economy and the shipping industry, is a member of the Onassis Foundation and also a great friend. Thanks to him, his vision and his character, thousands of young Greeks and non-Greeks expanded their horizons by learning to sail not only in quiet but also in difficult times.

I will always admire Costas Grammenos not only for his expertise but also for his broader culture, as besides being a wonderful teacher, an exceptional character and a friend, Professor Costas Grammenos is a true “Homo Universalis”. Theater, music and literature are practically integrated in his personality. His education, allows him to combine in the same sentence both shipping and Aristophanes, proving the value of an open spirit in an extremely important and successful life journey."

Dr. Nikos P. Tsakos, Chairman - INTERTANKO; President & CEO - Tsakos Energy Navigation introduced Professor Costas Th. Grammenos by stating ““On my many and long journeys as a businessman and with my Intertanko hat on, I meet Professor Grammenos' former students in top positions all over the world, amongst whom there is a strong feeling of solidarity, camaraderie and networking. But it is not only the level of education and networking possibilities that the Professor oversees, it's his amazing ability to remember every single one of the more than 3,000 students that he has taught. The Professor not only cares about the one or two years you spend on his course, but he considers every one of his graduates to be like family. With this, I want to congratulate Capital Link for their choice and say a big "thank you" to the Professor, on behalf of all shipping people, for his contribution to our industry's profile."



8th Annual Capital Link Greek Shipping Forum *“Opportunities & Challenges”*

Wednesday, February 15, 2017 - Athens, Greece



IN COOPERATION WITH



GLOBAL LEAD SPONSOR



LEAD SPONSOR



7th Annual Capital Link in Athens

A Forum with huge success



The 7th Annual Capital Link "Operational Excellence in Shipping Forum" took place on November 1, 2017 at the Divani Caravel hotel in Athens, Greece, with huge success attracting more than 650 participants.

The Forum was organized in Cooperation with

the Danish Shipowners Association, the German Shipowners Association and the Greek Shipping Cooperation Committee.

With a 7-year track record it is the only Forum that showcases Operational Excellence in the Maritime Sector and explores Best Industry Practices across all major areas such as fleet management, technological innovation, crewing, energy efficiency and the environment, safety & security. The Forum also aimed to highlight companies that implement Best Industry Practices as part of their Corporate Culture.

The Forum provides an interactive platform on the topic of Operational Excellence, Best Industry Practices and Sustainability linking shipping companies, charterers, government and non-government industry associations, classification societies, P&I Clubs, flag registries, technology & service providers and the financial and investment community.

It's interesting to see how the industry has embraced this Forum. This year, Senior Executives from 26 leading shipping companies, 3 major classification societies, as well as charterers, financiers and key industry organizations came together to discuss geopolitical, regulatory and market trends that affect shipping and how the implementation of Best Industry Practices translates into tangible commercial, operational and financial competitive advantages.

The extensive shipping company participation in the Forum is key. Safe, efficient and compliant operations are the backbone of the industry, and the Forum attributes to the Operational Side of the business and to the companies that implement Best Industry Practices the attention they deserve.

The Forum opened with Welcome Remarks by Nicolas Bornois, President, Capital Link Inc. who thanked the Danish, the German Shipowners' Associations and the Greek Shipping Cooperation Committee for their cooperation and support.

Clay Maitland, Conference Chairman; Founding Partner – NAMEPA; Chairman – NYMAR; Managing Partner – International Registries – in his opening remarks, he stated: "I believe that this is one of the most important conferences in Europe. Today we have panels with distinguished guests, and together we will analyze the ever-changing landscape of the industry, from new fuels

to green technologies and much more."

Section "Industry challenges & the road map ahead"

Geopolitical, Regulatory & Market Developments Affecting Shipping & The Industry's Response

Moderator: Clay Maitland, Founding Partner – NAMEPA; Chairman – NYMAR; Managing Partner – International Registries

Panelists:

- Apostolos Poulouvassilis, CEO – Aegean Shipping Management, Inc.
- Dimitris Vastarouchas, Deputy Chief Operating Officer & Technical Director – Danaos Shipping
- Dimitrios Fafalios, Chairman, Technical Committee – INTER-CARGO; Member of the Board – Union of Greek Shipowners; President & Director – Fafalios Shipping
- Bill Box, Senior Manager Commercial, Area Manager Greece & Cyprus, Manager PPS Payment Performance System – INTER-TANKO
- Tom Boardley, Executive Vice President and Global Head of Corporate and External Affairs – Lloyd's Register

Clay Maitland, stated: "The panel, consisting of, Apostolos Poulouvassilis of Aegean Shipping Management, Inc., Dimitris Vastarouchas of Danaos Shipping, Dimitrios Fafalios of Intercargo, Bill Box of Intertanko, and Tom Boardley of Lloyd's Register, moderated by Clay Maitland, of International Registries, explored industry challenges that affect shipping, and how these challenges will shape the future of the industry. The first issue is the oversupply of tonnage. Are we doomed to boom and bust forever? Are there any suggestions as to how "next time will be different"? The second issue is how do you think we should manage the 2020 sulfur regulations? Is LNG the answer? Speaking of 2020, can we train the necessary officers and ratings, as vessel operation becomes more complex? Who will do the training?"

Section "Environmental regulation & compliance – how it may affect shipping"

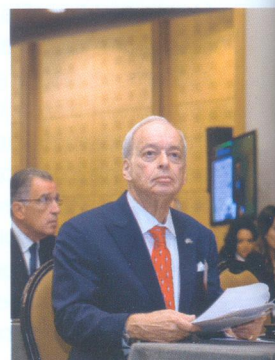
Ballast Water Treatment – NOx Emissions Reduction – Sulfur Limits – Greenhouse Gasses – Novel Fuels – Electrical Propulsion – Renewable Energy Sources

Moderator:

Dr. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic, Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas Marine & Offshore Division

Panelists:

- Kostas G. Vlachos, Managing Director – Consolidated Marine



Management Inc. & COO (Latsco Shipping)

- George Bourtoulis, Technical Manager – Eurotankers
- Frederick J. Kenney, Director of Legal and External Affairs – International Maritime Organization (IMO)
- Stavros Hatzigrigoris, Managing Director – Maran Gas Maritime Inc.
- RADM Linda Fagan, Deputy Commandant for Operations Policy and Capabilities – United States Coast Guard

Dr. John Kokarakis, stated: “The Environmental Regulations Compliance Panel focused on critical questions such as: financial recovery and sustainability in times of economic crisis, potential lack of technology for efficient and fair compliance, need for innovative forms of propulsion and fuels, crew training, compliance enforcement and control. What would be the impact on shipping? Would the shipping industry respond to the challenges ahead? Should incentives be provided to green ships to increase investment in green technologies? What procedures should shipping follow to enhance its image as a leader of green technologies and the most efficient mode of transportation?”

Section “Investing in big data & cybersecurity: Is it worth it? Will it really make a difference?”

Moderator:

Ioannis Chiotopoulos, Regional Manager South East Europe and Middle East – DNV GL – Maritime

Panelists:

- Panos Kourkountis, Technical Director – Andriaki Shipping
- Stefanos Stylianos, SQ & Marine Manager/DPA – Minerva Marine Inc.
- Vasileios Lampropoulos, Chief Operating Officer – Thenamaris Ships Management Inc.
- Socrates Theodossiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd

Ioannis Chiotopoulos, stated: “Our panel in “dialogue” with a vibrant audience discussed the topics of big data and cybersecurity.

Is traditional circle of shipping in danger? We go onboard load, take vessel from A to B, discharge, maintain and repair our ships.

We gather experience and knowledge which we then take it to our offices onshore and manage our assets

Will the rapid technology development and digitalization indeed changing shipping?

Will above circle be broken and we need to adapt to a new way of thinking and operating?

Who is digitalization to tell us that we do not know our business well enough?

Digitalization has enabled the acquisition of abundant amounts of data per ship on a daily basis.

To be meaningful, however, the data need to be correctly captured and managed. Data need to be combined and processed with the right methodologies so that useful insights can be generated.

Although many claim that they do it, this is far-from-trivial. If done successfully, however, data can unlock benefits of significant value when it comes to condition monitoring, performance

assessment and optimisation, safety improvement, condition/risk-based maintenance, etc.

Connectivity and the faster-than-anticipated-approaching internet of things, have opened to cyber-related risks.

The panel discussed the possible severity of cyber-security risks for a ship and a shipping company.

Are we maybe overreacting and creating ghosts? Is maybe the danger more internal than external?

In addition to technical barriers, the development of fit-for-purpose information security management systems is of necessity given the pace of technology development.

Finally, the most important aspect identified is the development of the corresponding company culture that focuses on the human factor and the continuous awareness, training and behavioural improvement.

Summarizing, the panel concluded that wise-investment, step by step implementation and embracing of new technologies is a must for a modern shipping company to capitalize from the benefits that technology offers and improve competitiveness.”

Section “Crew welfare, training & retention”

Moderator:

Theodosios Stamatellos, South Europe Marine and Offshore Manager – Lloyd’s Register

Panelists:

- Capt. Michalis Malliaros, General Manager, EUSG, Fleet Personnel Manager ESMH – Euronav
- Maria Christopoulou, Quality & Training Manager – Neda Maritime Agency Co. Ltd.
- Angie Hartmann, Crew Manager – Starbulk SA; President – WISTA Hellas
- Yanna Laskari, Crew Manager – TMS Dry Ltd.
- Capt. Panagiotis Drosos, Managing Director – Tsakos Columbia Shipmanagement

Theodosios Stamatellos, stated: “Capital Link gave us a brilliant opportunity to raise awareness of the concerns and opportunities that are connected with “people”. Many things can be achieved through proper management of training and welfare. Similarly, if we fail to properly capture the needs significant threats can appear. Psychological support, Soft Skills requirements, rapidly increasing volume of duties and rapidly changing competencies profiles, empowerment of training managers and sharing best practices. An outlook of what the industry is facing as companies work towards assuring a crew/company culture for ships safely sailing into the future.”

Section “Chinese crewing ready for global shipping”

The section remarks were made by Terence Zhao, President – Singhai Marine Services.

In Terence Zhao’s speech, he stated: “Over the past decades, global shipping is gradually transforming from a traditional labour intensive seascape to the modern technologically sophisticated Mega Ships plying international routes. SOLAS, MARPOL, STCW and MLC underscore the premier standards of the modern day shipping business. Strict compliance is vital for

business continuity and survivability. Today, seafarers must keep abreast of the latest developments and standards in order to work well onboard.

The global supply of Seafaring Officers is forecasted to increase steadily due to demands for alternative Quality Seafarers' labour supply sources and economic reasons.

At Singhai Marine Services, we manage seafarers with the objectives of minimal costs while maintaining optimum operational efficiency and safety. Our Quality Chinese Officers, Engineers and ratings meet all your crewing needs."

Section "Optimize crew welfare and costs – impact of telemedicine on seafarers and shipping"

Introduced by: Nicolas Bornozis, President – Capital Link, Inc.

Panelists:

- Costas Th. Ioannides, CEO – Marsh Brokers Ltd., Cyprus
- Dr. Periclis Tzardis M.D., Chief Medical Advisor – ShipMedCare Ltd.
- David Nichol, Senior Loss Prevention Executive (Greece) – Thomas Miller P&I (Europe) Ltd.
- Martin Slade, Lecturer, Director of Research – Yale University Occupational & Environmental Medicine

Section "Optimizing technical ship management"

Achieving Synergies, Efficiency & Cost Savings in a Challenging Market Environment

Moderator:

Theo G. Baltatzis, General Manager – Technomar Shipping Inc.

Panelists:

- Loukas Kaniaros, Director of Technical and Marine Dry Operations – Chandris Hellas
- Andreas Hadjipetrou, Managing Director – Columbia Shipmanagement
- Dimitris Orfanos, Chief Operating Officer – Dorian LPG Management Corp.
- Danielle Lammens, Maintenance Excellence Manager – Exmar Ship Management NV
- George Thanopoulos, Technical Manager Bulk Carriers – Neda Maritime Agency Co. Ltd.

Theo G. Baltatzis, stated: "The challenges of Optimizing Technical Fleet Management fall under a variety of themes. Where shall "we" be focusing on?

- Should we focus on Technical personnel?
- Should we focus on Technology developments?
- Should we focus on Ship systems and software?
- Should we focus on Ship Powering Challenges?
- Should we focus on Data Collection from the vessel?
- How important is implementing Benchmarking?
- How important is considered Optimizing Technical Fleet Management for the various industries Sectors?
- How is perceived within different companies the subject of the Optimizing Technical Fleet Management?"

Section "Connecting ports, vessels & people"

The section remarks were made by Despina Panayiotou Theodosiou, Chief Executive Officer – Tototheo Maritime Ltd.

In Despina Panayiotou Theodosiou's speech, she stated: "Shipping no longer disappears over the horizon when a ship sails from a port. It is now part of an integral society where collaboration and communication form a new strength to global commerce, where people, ships and ports are connected with each other in ways that will only enhance our opportunities."

Section "Ship safety – regulatory compliance & third party inspections"

Moderator:

Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director – Liberian Registry – LISCR (Hellas) S.A.

Panelists:

- Panos Zachariadis, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.
- Stavros Meidanis, DPA/CSO, S&Q Manager – Capital Ship Management Corp.
- Theofanis Sallis, General Manager, Operations – GasLog Ltd.
- Stylianos I. Sifakakos, Chief Executive Officer – Dromon Maritime Inc.
- Dimitris E. Patrikios, Chief Operating Officer – Springfield Shipping Co. (Onassis Group)

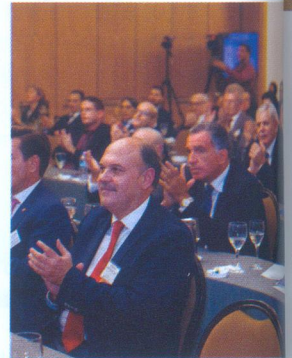
Dr. Michalis Pantazopoulos, stated: "Regulatory compliance as per IMO conventions, SOLAS, STCW, MARPOL and MLC were briefly presented. These are usually enforced by the Flag State of the vessel and the ROs (Recognized Organizations) - the usual IACS Classification Societies - and audited by Port States Controls of National States. On the other hand, Third Party Inspections that include vetting inspections by oil majors, the TMSA program, Rightship's inspections and assessments as well as the scoring board and other inspections that are considered industry's commercial drivers were discussed. Advantages and shortcomings of the present status quo of both sides - regulatory and third party inspections - together with the role of human factor were presented and focused conclusions and recommendations for an improved safety culture were offered for the benefit of the shipping industry at large."

Section "Digital kidnap and ransom"

The Financial Response to 21st Century Piracy

- Stephen Cooper, CEO – Fourth Insurance Office, Inc.
- Tyler Schapiro, Senior Analyst – Fourth Insurance Office, Inc.

Consultants from New York based Fourth Insurance Office, Stephen Cooper and Tyler Schapiro, offered recommendations on how maritime service companies need to respond to the financial risks of a cyber event. "Most companies have some cyber protections within their insurance programs. It's important to identify those coverages as well as the gaps common to most policies." Schapiro shared that, "Cyber presents risk as great as those perils that we normally insure against. Businesses need to invest in prevention, and remain compliant with new regulations and guidelines. Cyber preparedness is crucial to seaworthiness." The consultants pointed out the availability of specially designed policies for the marine industries.





Angie Hartmann - WISTA Hellas President with Olga Bornozis

Section "Operational excellence as a competitive advantage"

How the commitment to Best Industry Practices across all areas of operations is a differentiating factor and a competitive advantage

Moderator:

George Teriakidis, Regional Business Development Manager - DNV GL

Panelists:

- George Ousantzopoulos, Head of Safety/Vetting - Almi Tankers
- Marcos Vassilikos, Managing Director - Eurobulk
- George Kouleris, Technical Director - Prime Marine Management
- Lambros Babilis, Chief Executive Officer - Stealth Maritime Corporation S.A.

George Teriakidis, stated: "The panel of this topic consists of companies spanning the main ship types Greek shipping is involved in. All participating companies are well known in the maritime business thanks to their performance. This is based on operations utilising best industry practices leading to operational excellence. What challenges however they are faced with? How can they overcome these difficulties while at the same time maintaining top performance? How do the current market condition affects their operations? The outcome of the discussion we will all be engaged in will show how operating excellence leads been a sustainable differentiating factor and a competitive advantage."

The event ended with the presentation of the "Capital Link Maritime CSR Leadership Award", which was initiated 5 years ago, aiming to recognize a person or an organization for demonstrating the highest level of commitment to Business Ethics and Best Industry Practices.

The "2017 Capital Link Maritime CSR Leadership Award" was presented to John Platsidakis, Chairman, INTERCARGO; Managing Director - Anangel Maritime Services Inc. in recognition of his commitment in applying and promoting Best Industry Practices. The Introductory Remarks and the Award presentation were made by Panagiotis Laskaridis, President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd.

Previous Honorees were Jeremy Penn, Former Chief Executive of the Baltic Exchange, Dr. Nikolas P. Tsakos, Chairman of INTERTANKO and President & CEO of NYSE listed TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD (TEN), Efthimios E. Mitropoulos,



Nicolas Bornozis - President - Capital Link, Olga Bornozis - Managing Director - Capital Link, Nicholas Moundreas - Shipowner - Nicholas G. Moundreas Shipping S.A., Panos Laskaridis - President - European Community Shipowners Associations; CEO - Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Co. Ltd., John Platsidakis - Chairman - Intercargo; Managing Director - Anangel Maritime Services Inc., George Tsavlis - Principal - Tsavlis Salvage Group, Alexadros Soutos - Consul - Consulate of the Republic of Liberia in Greece Irene Daifa - CEO, Daifas Stavros Marine Enterprises SA; President - Piraeus Marine Club, Capt. Nicholas Soutos - President - Consular Corps in Greece

Secretary General Emeritus of the International Maritime Organization (IMO) and Clay Maitland, Founding Partner - NAMEPA; Chairman - NYMAR; Managing Partner - International Registries.

GLOBAL LEAD SPONSOR: Tsakos Energy Navigation Ltd.

GLOBAL GOLD SPONSORS: Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV-GL • TOTOTHEO Maritime Ltd.

GOLD SPONSORS: Prime Marine Management • ShipMed-Care Ltd.

SPONSORS: Bureau Veritas • Danaos Shipping • Fourth Insurance Office, Inc. • Liberian Registry • Lloyd's Register

SUPPORTING SPONSORS: Accuritas • ATPi Griffinstone • China Southern Airlines • Eniram • Flott & Co PC Attorneys • NIKI Shipping • Singhai Marine Services

COCKTAIL RECEPTION SPONSOR: NYMAR

MEDIA PARTNERS: All About Shipping • Economia • Efoplitesnews.gr • Elnavi • Lloyd's List • Maritime Executive • maritmes.gr • NAFTEMPORIKI • naftemporiki.gr • nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Ship2Shore • SHIPPING International Monthly Review • TradeWinds • WorldOils

SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • Cargo Connections • Cass Business School • EENMA • Freightbook • Global Maritime Hub • Greek Energy Forum • Hellenic Bankers Association • HELMEPA • IMAREST • InterManager • INTERMEPA • International Propeller Club Port of Piraeus • Maritime London • Piraeus Association for Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Project Cargo Network • SPNL • Sustainable Shipping Initiative • Universal Freight Organisation • Wista Hellas.



IN COOPERATION WITH



GLOBAL LEAD SPONSOR



LEAD SPONSOR



GLOBAL GOLD SPONSORS

Clay Maitland



GLOBAL SPONSORS



EVENT SPONSORS



BREAKFAST & REFRESHMENT SPONSOR



SUPPORTING SPONSORS



COCKTAIL SPONSOR



COFFEE SPONSOR



INTERNATIONAL MEDIA PARTNERS



GREEK MEDIA PARTNERS



SUPPORTING ORGANIZATIONS



Capital Link

8th Annual Greek Shipping Forum



Wednesday, February 15, 2017
Athens, Greece

ORGANIZED BY



Capital Link

INVESTOR RELATIONS &
FINANCIAL COMMUNICATIONS

www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
www.capitallinkshipping.com
www.capitallinkgreece.com
www.capitallinkfunds.com
www.maritimecsr.com

NEW YORK, USA
230 Park Avenue, Suite 1536
New York, NY 10169
Tel.: +1 (212) 661 7566
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House
London, EC2M 4NS
Tel.: +44 (0) 203 206 1322
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE
Agiou Konstantinou 40, # A5
151-24 Maroussi, Athens - Greece
Tel.: +30 (210) 6109 800
Fax.: +30 (210) 6109 801

OSLO, NORWAY
Raadhusgaten 25
P.O.Box 1904 Vika
N-0116 Oslo, Norway