



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### **3<sup>ο</sup> ΕΤΗΣΙΟ CAPITAL LINK INTERNATIONAL SHIPPING FORUM CHINA ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 20 ΑΠΡΙΛΙΟΥ, 2018, ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ GRAND KEMPINSKI, ΣΑΝΓΚΑΗ, ΚΙΝΑ**

3 Απριλίου 2018

Αξιοποιώντας την μακροχρόνια καταξίωση στην πολύ επιτυχημένη διοργάνωση μεγάλης κλίμακας ναυτιλιακών Συνεδρίων στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα σε όλο τον κόσμο, η **Capital Link** θα πραγματοποιήσει το **3<sup>rd</sup> Annual Capital Link International Shipping Forum – China**, την **Παρασκευή, 20 Απριλίου, 2018** στο Ξενοδοχείο **Grand Kempinski**, στη Σανγκάη, Κίνα. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με την **Columbia Shipmanagement**, την **Singhai Marine Services** και την **ICBC Leasing**, και με την υποστήριξη της Νέας Εμπορικής Τοπικής Επιτροπής (Γραφείο Διεθνών Ναυτιλιακών Υπηρεσιών) της **Shanghai Pudong**.

Το Συνέδριο θα διερευνήσει τους τρόπους με τους οποίους οι εφοπλιστές της Κινέζικης και της παγκόσμιας ναυτιλίας, οι εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης και γενικότερα όλοι οι παράγοντες της ναυτιλίας, μπορούν να επωφεληθούν από τις πρόσφατες τάσεις στην παγκόσμια χρηματοδότηση, στις κεφαλαιαγορές, στα ιδιωτικά μετοχικά κεφάλαια και στις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης. Θα φέρει σε επαφή τους εφοπλιστές με ηγέτες της παγκόσμιας ναυτιλίας, επενδυτές και χρηματοδότες για να συζητήσουν τις ευκαιρίες για τη σύναψη κοινοπραξιών, θα παρουσιάσει τους τρόπους βελτιστοποίησης της τεχνικής και εμπορικής διοίκησης των πλοίων και θα θέσει προς συζήτηση καίρια ζητήματα για τη ναυτιλία, όπως την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και την ψηφιοποίηση, την προετοιμασία για τις νέες διατάξεις του 2020, τις γεωπολιτικές τάσεις αλλά και τις τάσεις της αγοράς που επηρεάζουν τη ναυτιλία.

Η πλειοψηφία των ομιλητών και των συμμετεχόντων στα πάνελ είναι εμπειρογνώμονες και κορυφαία στελέχη διεθνών επιχειρήσεων και Οργανισμών. Έρχονται στη Σανγκάη με σκοπό να απευθύνουν στους εκπροσώπους της αγοράς θέματα αποφασιστικής σημασίας και να αλληλεπιδράσουν με υψηλόβαθμα στελέχη από τις ναυτιλιακές, ναυπηγικές και χρηματοοικονομικές κοινότητες.

**Στο Συνέδριο θα συμμετάσχουν υψηλόβαθμα στελέχη από:**

- **27+ Διεθνείς και Κινέζικες πλοιοκτήτριες εταιρείες και ναυπηγεία,**
- **Οι 5 μεγαλύτερες Κινέζικες εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης,**
- **Οι 6 μεγαλύτερες παγκόσμιες ναυτιλιακές τράπεζες,**
- **Οι μεγαλύτεροι εκπρόσωποι εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης & οι μεγαλύτερες εταιρείες ιδιωτικών μετοχικών κεφαλαίων,**
- **Κορυφαίες Δικηγορικές Εταιρείες, Νηογνώμονες, Ασφαλιστικοί Οργανισμοί, Εταιρείες Συμβούλων Επιχειρήσεων & άλλοι παράγοντες της ναυτιλίας**

Ως εκ τούτου, όσοι δηλώσουν συμμετοχή στο **3rd Capital Link International Shipping Forum – China**, θα πρέπει να περιμένουν μια υψηλού επιπέδου ενημέρωση στα ναυτιλιακά θέματα και μοναδικές ευκαιρίες δικτύωσης με σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων σημειώντων στελεχών από πλοιοκτήτριες εταιρείες, από ναυπηγεία, από επενδυτικές τράπεζες, από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης καθώς επίσης διεθνών εμπόρων μεγάλων ξηρών χύδην φορτίων και ενεργειακών προϊόντων, και όλα αυτά μαζί σε μία μόνο εκδήλωση.



## ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ

- **Παρουσίαση των παγκόσμιων ναυτιλιακών αγορών**  
*Ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών – Οι μελλοντικές προοπτικές στους τομείς θαλάσσιων μεταφορών μέσω: Πλοίων ξηρών χύδην φορτίων, δεξαμενόπλοιων, πλοίων μεταφοράς αερίου, και πλοίων μεταφοράς containers.*
- **Οι Νέοι Κανόνες της αγοράς και ο ρόλος των Κινέζικων ναυπηγείων**  
*Οι τρόποι και τα εργαλεία που οι πλοιοκτήτες και τα Κινέζικα ναυπηγεία θα αντιμετωπίσουν τους νέους περιβαλλοντολογικούς κανονισμούς, τις καινοτομίες στην τεχνολογία και στον σχεδιασμό των πλοίων που πρόκειται να κατασκευαστούν, που πιθανόν να έχουν μεταμορφωτικό χαρακτήρα για τη ναυτιλία.*
- **Παγκόσμια Ναυτιλιακά Κέντρα – Συγκριτικά πλεονεκτήματα & Ευκαιρίες Επιχειρησιακής Ανάπτυξης**
  - Χονγκ-Κονγκ
  - Μάλτα
- **Ασφάλεια του Κυβερνοχώρου, Ψηφιοποίηση & Τεχνολογία Blockchain**
  - Προφύλαξη από την Ψηφιακή Πειρατεία,
  - Βελτιστοποίηση Συνδεσιμότητας και Αποτελεσματική Εφαρμογή Λειτουργικών Διαδικασιών,
  - Ο ψηφιακός μετασχηματισμός επιτρέπει, μέσω της συλλογής πληροφοριών, νέες ευκαιρίες ανάπτυξης στις ναυτιλιακές υπηρεσίες.
- **Το μέλλον της Διαχείρισης Πλοίων**  
*Τάσεις & Εξελίξεις στην Τεχνική Διαχείριση του Στόλου*
- **Η εξελικτική πορεία της Διεθνούς Ναυτιλιακής Χρηματοδότησης – Προοπτικές για το διάστημα 2018-2020**
  - Η αλλαγή τοπίου στη Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση
  - Παραδοσιακές και εναλλακτικές πηγές κεφαλαίου για πλοιοκτήτες της Διεθνούς ναυτιλίας και Κινέζους πλοιοκτήτες ανά τον κόσμο
  - Είδη διαθέσιμων κεφαλαίων – κόστος, διαδικασίες και συνήθειες όροι
- **Χρηματοδοτικό Leasing**  
*Το Κινέζικο Leasing έχει εξελιχθεί στην κυρίαρχη μορφή ναυτιλιακής χρηματοδότησης για τη Διεθνή & Κινέζικη Ναυτιλία. Το πάνελ θα συζητήσει τις προοπτικές για περαιτέρω ανάπτυξη με νέους και ήδη υπάρχοντες παράγοντες της αγοράς, ποιες είναι οι πιθανές νέες πηγές χρηματοδότησης, ποιοι τύποι συμφωνιών και πλοιοκτητών πληρούν τις προϋποθέσεις για leasing και κοινοπραξίες μεταξύ εταιρειών leasing και ιδιοκτητών φορτίου.*
- **Οι Παγκόσμιες Ναυτιλιακές Τράπεζες & Η Διαθεσιμότητα Χρηματοδότησης για τη Διεθνή & Κινέζικη Ναυτιλία**
  - Οι Τράπεζες αποτελούσαν ανέκαθεν την παραδοσιακή πηγή χρηματοδότησης για τη ναυτιλία – πως διαχειρίζονται οι μεγάλες ναυτιλιακές τράπεζες τις νέες ρυθμιστικές και εμπορικές προκλήσεις.
  - Η αγορά τραπεζικών χρηματοδοτήσεων συρρικνώνεται ή αυξάνεται; Υπάρχει νέο κεφάλαιο διαθέσιμο για τη ναυτιλία; Ποιοι πληρούν τις προϋποθέσεις για τραπεζική χρηματοδότηση, σε ποιο κόστος και με ποιους όρους;
- **Εναλλακτική Χρηματοδότηση & Ιδιωτικά Μετοχικά Κεφάλαια**
  - Υπάρχουν πηγές κεφαλαίου πέρα από την τραπεζική χρηματοδότηση, και πέρα από την χρηματοδοτική μίσθωση;
  - Νέες & Εναλλακτικές Πηγές Κεφαλαίου για συγκεκριμένα Projects & για Μικρότερους Πλοιοκτήτες
  - Πιστοληπτικοί Οργανισμοί - Χρηματοδότηση Χρέους & Σύνθετα Επενδυτικά Κεφάλαια – Ιδιωτικά Μετοχικά Κεφάλαια
- **Συνολική προσέγγιση: Από την Οπτική των Κινέζων Πλοιοκτητών**
  - Κορυφαίοι Κινέζοι Πλοιοκτήτες θα συζητήσουν τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις για τη ναυτιλία σε ένα ευρύ φάσμα.
  - Οι προοπτικές των ναυτιλιακών αγορών, τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, επενδυτικές ευκαιρίες, πρόσβαση σε κεφάλαια, επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.
- **Συνολική προσέγγιση: Από την Οπτική των Πλοιοκτητών της Διεθνούς ναυτιλίας**
  - Κορυφαίοι Πλοιοκτήτες από τη Διεθνή ναυτιλιακή αγορά θα συζητήσουν τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις για τη ναυτιλία σε ένα ευρύ φάσμα
  - Οι προοπτικές των ναυτιλιακών αγορών, τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, επενδυτικές ευκαιρίες, πρόσβαση σε κεφάλαια, επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα
  - Επίσης θα συζητήσουν επιχειρηματικές ευκαιρίες στην Κίνα και την ευρύτερη περιοχή



### **CAPITAL LINK CHINA SHIPPING LEADERSHIP AWARD**

Το **Capital Link China Shipping Leadership Award** στοχεύει στην αναγνώριση της πολύτιμης συνεισφοράς των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Κινεζικής Ναυτιλίας σε ηγετική θέση στη Διεθνή Ναυτιλιακή Κοινότητα.

Το **“2018 Capital Link China Shipping Leadership Award”**, θα απονεμηθεί στον **Captain Xie Chun Lin, Managing Director - China Merchant Energy Shipping**. Το βραβείο δίνεται ως αναγνώριση του έργου του, που είχε ως αποτέλεσμα την εξέλιξη της CMES σε μια κορυφαία παγκόσμια ολοκληρωμένη επιχείρηση μεταφοράς ενέργειας.

Το **2017** το **Capital Link China Shipping Leadership Award** απενεμήθη στον **Πρόεδρο του Shanghai Shipping Exchange, κ. Zhang Ye**, και το **2016** το βραβείο απενεμήθη στον **κ. Yang Xian Xiang, CEO - SITC International Holdings**.

### **ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ:**

Στελέχη Εμπορικής Τραπεζικής & Στελέχη Εταιρειών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης • Στελέχη Επενδυτικής Τραπεζικής • Ιδιωτικά Μετοχικά Κεφάλαια • Πλοιοκτήτες • Στελέχη Ναυπηγείων • Θεσμικούς Επενδυτές • Χρηματοοικονομικούς Συμβούλους • Αναλυτές Χρεογράφων • Ναυλωτές & Εμπόρους Ενεργειακών & Ξηρών Χύδην Φορτίων • Διαχειριστές Πλοίων & Εφοπλιστές • Στελέχη Ασφαλιστικών Οργανισμών • Δικηγόρους και Ασφαλιστές • Οικονομικές και Ναυτιλιακές Εφημερίδες & MME

### **ΕΓΓΡΑΦΗ**

Για να συμμετάσχετε στο Συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακολουθώντας το παρακάτω link:  
<http://forums.capitallink.com/shipping/2018china/signup.html>

### **ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ:**

• ABN AMRO • Ardmore Shipping • Asia Maritime Pacific • AVIC International Leasing Ltd. • Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd. • Bureau Veritas • Cardiff • China Merchants Energy Shipping Co., Ltd • Citi • Clyde & Co. • CMB Financial Leasing Co. Ltd. • Columbia Marlow • Columbia Shipmanagement Ltd. • CSSC (Hong Kong) Shipping Company Limited • D'Amico International Shipping • Dingheng Shipping • DNB Asia Ltd • DNV-GL • Dr. Peters Group • Dryships • Eletson Holdings • Erasmus Shipinvest Group • Fourth Insurance Office • Gauci-Maistre Xynou • ICBC Financial Leasing • ICBC Leasing • Invest HK • Kylin Capital • Lemissoler Navigation • Meerbaum Capital Solutions Inc. • New Times Shipbuilding Co Ltd • Nord/LB • Oceanic Marine Management • Pacific Basin Shipping Limited • Reed Smith LLP • Ridgebury Tankers • RMK Maritime • Seenergy Maritime Holdings • Singhai Marine Services • Societe Generale • Standard Chartered Bank (Hong Kong) • Star Bulk Carriers • Stephenson Harwood • Technomar Shipping Inc • Teekay Tankers • The American Club • TMS • Tototheo Maritime RIC • Vedder Price • Vessels Value • Wah Kwong • Watson Farley & Williams

### **ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:**

**ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ:** Columbia Shipmanagement • Singhai Marine Services • ICBC Leasing

**ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ:** Shanghai Pudong New Area Commission Of Commerce (International Shipping Service Office)

### **ΧΟΡΗΓΟΙ:**

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Clay Maitland • Columbia Shipmanagement • DNV GL • Tototheo Maritime

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** ABN AMRO • citi • Clyde & Co. • DNB • Fourth Insurance Office Inc. • Nord LB • Reed Smith • Watson Farley & Williams

**ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ:** The American Club • Bureau Veritas • CMB Financial Leasing • Gauci-Maistre Xynou • Invest HK • Meerbaum Capital Solutions Inc. • Oceanic Marine Management • RMK Maritime • Stephenson Harwood • Vedder Price • Vessels Value



**ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ:** Ardmore Shipping • Cosco Shipping • D'Amico International Shipping S.A. • DryShips Inc. • HRDD - Huarun Dadong Dockyard Co. Ltd. • Ridgebury Tankers • Seenergy Maritime Holdings • Starbulk Carriers Corporation • Wilhelmsen

**ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ:** RUNTONG RMS GROUP

**ΧΟΡΗΓΟΣ COCTAIL:** The Marshall Islands Registry

**ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:** Asia Oil and Gas • cnss.com.cn • [www.gangkouquan.com](http://www.gangkouquan.com) • Lloyd's List • Marine Circle • [www.marino-world.com](http://www.marino-world.com) • Maritime Executive • [www.chineseshipping.com.cn](http://www.chineseshipping.com.cn) • [www.ship.sh](http://www.ship.sh) • Ship2Shore • Ship Management • [www.sol.com.cn](http://www.sol.com.cn) • TradeWinds • WorldOils • XD Xinde Marine News

**ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ:** BIMCO • Shanghai Shipbrokers Association • Seamaster

**Παρακαλούμε απευθυνθείτε:**

**ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ** - κα. Όλγα Μπορνόζη / κα. Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 -Email : [obornozi@capitallink.com](mailto:obornozi@capitallink.com) ; [ebej@capitallink.com](mailto:ebej@capitallink.com)

**Για περισσότερες λεπτομέρειες και εκτενείς πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε:**

<http://forums.capitallink.com/shipping/2018china/index.html>

Την ιστοσελίδα της CAPITAL LINK: [www.capitallink.com](http://www.capitallink.com)

Την ιστοσελίδα συνεδρίων της CAPITAL LINK: [www.capitallinkforum.com](http://www.capitallinkforum.com)

#### **Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK**

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed\_End Funds καθώς και των ETF.

Η Capital Link είναι μέλος του **Baltic Exchange** και συνεργάζεται στενά με το **Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης**, το **NASDAQ** και το **Χρηματιστήριο του Λονδίνου** καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητάς της.

Η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά δεκαεσσάρων Συνεδρίων στη **Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη** και από φέτος **Σιγκαπούρη**, που αφορούν στους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Οκτώ από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.

Εκτός από τα συνέδρια, η **Capital Link διοργανώνει Webinars** με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. **Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link** ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington.