

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

“3rd Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum”

Μοναδική επιτυχία 400+ συμμετέχοντες

Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου 2019

Columbia Plaza, Λεμεσός, Κύπρος

7 Μαρτίου, 2019

Για τρίτη συνεχή χρονιά η Capital Link διοργάνωσε στην Κύπρο το Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τους 400 συμμετέχοντες, συνεχίζοντας έτσι τη μεγάλη επιτυχία των προηγούμενων ετών.

Το Συνέδριο πραγματοποιήθηκε στο Columbia Plaza στη Λεμεσό, υπό την Αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου και με την Κύρια Χορηγία και Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners). Η διοργάνωση επίσης υποστηρίχθηκε από το Κυπριακό Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τους ακόλουθους φορείς: CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus.

Το Συνέδριο στόχευσε στη προώθηση:

- της Κυπριακής ναυτιλίας
- της Κυπριακής σημαίας η οποία έχει αναγνωρισθεί διεθνώς ως σημαία ποιότητας και ασφάλειας
- της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και διαμετακομιστικού κόμβου καθώς και ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού

Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι το Συνέδριο αυτό προσελκύει κάθε χρόνο στην Κύπρο από το εξωτερικό ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλιακής, χρηματοπιστωτικής αγοράς και επενδυτικής κοινότητας που ανταλλάσσουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους.

Το Συνέδριο υποστήριξαν με την ενεργό συμμετοχή τους σημαντικοί εκπρόσωποι της Διεθνούς και Κυπριακής πλοιοκτησίας, της Κυπριακής Κυβέρνησης, Εταιριών Διαχείρισης πλοίων (ship management firms), Τραπεζών, τρεις από τους σημαντικότερους διεθνείς νηογνώμονες και άλλοι σημαντικοί παράγοντες της ναυτιλίας.

Τα θέματα που καλύφθηκαν αφορούσαν μεταξύ άλλων, τις πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στις ναυτιλιακές, χρηματοπιστωτικές και κεφαλαιακές αγορές, τις γεωπολιτικές εξελίξεις, καθώς και την τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος για συμμόρφωση με το νέο περιβαλλοντολογικό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και στην εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών.

Κεντρική ομιλήτρια του Συνεδρίου ήταν η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Για τρίτη συνεχή χρονιά, **Πρόεδρος** του Συνεδρίου ήταν ο **κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group, ο οποίος έκανε και την έναρξη του Συνεδρίου με σύντομη ομιλία.**

Ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group - Conference Chairman τόνισε: “Συγχαρητήρια από καρδιάς στην Όλγα και τον Νικόλα Μπορνόζη. Νιώθω βαθιά ευγνωμοσύνη που για άλλη μια φορά με τίμησαν με την προεδρία ενός συνεδρίου που έχει την εξειδίκευση στον συνεδριακό χώρο καθώς και στην ναυτιλιακή κοινότητα της Κύπρου.

Θα αναφερθώ στα λόγια του Οδυσσέα Ελύτη που υπήρξε ένας από τους σπουδαιότερους ποιητές μας, που τιμήθηκε με Νόμπελ Λογοτεχνίας: «Εάν αποσυνδέσεις την Ελλάδα, στο τέλος θα δεις να σου απομένουν μια ελιά, ένα αμπέλι και ένα καράβι. Που σημαίνει πως με άλλα τόσα την ξαναφτιάχνεις».

Το συνέδριο Capital Link μας παρέχει μια ανοιχτή πλατφόρμα και μας δίνει την ελευθερία να εκφράσουμε τις ανησυχίες μας για όλα τα δύσκολα θέματα που κυριεύουν την ναυτιλία. Ταυτόχρονα μας επιτρέπει να αποκτήσουμε γνώσεις για διάφορα θέματα που αφορούν την ναυτιλία. Με την πίστη μας, το πάθος, την σκληρή δουλειά και θετική σκέψη, θα ξεπεράσουμε κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε σήμερα στην ναυτιλία. Είμαι απεριόριστα ευγνώμων στο Capital Link που πάντα πορεύεται με αυτές τις υψηλές αξίες.”

Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link Inc., αφού καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους, επεσήμανε τον κρίσιμο ρόλο της ναυτιλίας ως αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας και του εμπορίου και τόνισε ότι η ναυτιλία σήμερα βρίσκεται σε στάδιο μετασχηματισμού ως αποτέλεσμα σημαντικών κανονιστικών, οικονομικών και τεχνολογικών εξελίξεων. Εξέτασε επίσης τον αυξανόμενο ρόλο της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και εφοδιαστικού κόμβου, και τόνισε τη δέσμευση του ενδιαφέροντος της Capital Link για την Κύπρο, η οποία περιλαμβάνει ένα Ετήσιο Ναυτιλιακό Συνέδριο στη Λεμεσό και ένα Ετήσιο “Invest in Cyprus” Συνέδριο στη Νέα Υόρκη. **Ο κ. Μπορνόζης** εξέφρασε τις ευχαριστίες του στους χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου για την συμμετοχή τους για τρίτη συνεχή χρονιά. Επεσήμανε ότι αυτό το Συνέδριο προσελκύει στην Κύπρο ανώτατα στελέχη της διεθνούς ναυτιλίας που έρχονται στην Κύπρο για να ανταλλάξουν απόψεις με τους Κυπρίους ομολόγους τους και ότι η Capital Link προωθεί το Συνέδριο μέσω της πλατφόρμας που διαθέτει παγκοσμίως, μεγιστοποιώντας την προβολή και ενημέρωση για την Κύπρο. Έκλεισε την ομιλία του ευχαριστώντας όλους τους σημαντικούς παράγοντες της Κυπριακής Ναυτιλιακής Κοινότητας για την υποστήριξη και αναγνώρισή τους προς το Συνέδριο, το οποίο έχει εξελιχθεί σε μία κορυφαία διοργάνωση που χαίρει ευρείας αποδοχής κάθε χρόνο.

OPENING KEYNOTE REMARKS

Παρουσίαση: “Cyprus as a Maritime & Logistics Hub”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε η **κα. Νατάσα Πηλείδου, Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας,** η οποία τόνισε: “On behalf of the Shipping Deputy Ministry I would like to warmly congratulate Capital Link for the excellent Forum organised in Limassol, Cyprus for the third consecutive year. The Forum hosted shipping executives and stakeholders from all over the world and served as an excellent platform for interesting discussions on a range of important issues and challenges faced by the shipping industry on a global level. As a shipping nation with dynamic growth and international presence, Cyprus is very much involved in the formulation of international policies ensuring the enhancement of safety, environmental protection and competitiveness of the international shipping industry.”

FORUM SESSION ON NEW REGULATIONS – OPTIONS, STRATEGIES & INDUSTRY RESPONSE

Παρουσίαση: “2020 Regulatory Developments and Compliance Enforcement”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο **κ. Stamatis Fradelos, Director, Business Development - ABS**

Πάνελ Συζήτησης: “Navigating the world of marine fuels - 2020 and beyond opening up to unchartered waters?”

A discussion about Fuel Availability, Compatibility, Standardization & Hedging

Συντονιστής:

κα. Maria Kyratsoudi, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register

Ομιλητές:

- **κ. Iain White**, Global Field Engineering Manager - ExxonMobil
- **κ. Dieter Rohdenburg**, CEO – Intership Navigation Co.
- **κ. Dimitris Solomonides**, Chief Technical Officer – Lemissoler Navigation Co. Ltd.
- **κ. Ferry van Eykel**, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS)

Η **κα. Maria Kyratsoudi**, Global FOBAS Business Development Manager - Lloyds Register, τόνισε: “Ο κανονισμός που απαιτεί η περιεκτικότητα του θείου στα καύσιμα να μειωθεί στο 0,5% αποτελεί μια από τις σημαντικότερες αποφάσεις των τελευταίων ετών και αναμένεται να έχει επιπλοκές σε όλους τους τομείς. Προκειμένου να υπάρξει μια ομαλή μετάβαση συστήνεται η ανοιχτή επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των ενεπλεκομένων μελών. Αναμένεται καινούργιοι τύποι καυσίμων να γίνουν διαθέσιμοι στην αγορά που θα σηματοδοτήσουν μια καινούργια εποχή όσον αφορά την λειτουργία των πλοίων. Το Lloyds Register FOBAS είναι πάντα μπροστά στις εξελίξεις σε αυτό το κρίσιμο θέμα και πάντα πρόθυμοι να προσφέρουμε άριστες τεχνικές υπηρεσίες και υψηλού επιπέδου γνώσεις.”

Ο **κ. Iain White**, Global Field Engineering Manager – ExxonMobil, τόνισε: “With less than 12 months to the IMO sulphur cap deadline, we predict that the majority of operators will opt to use a compliant fuel, whether that be a 0.50% or 0.10% sulphur fuel.

We have announced seven locations where our new 0.50 per cent sulphur fuels will be available ahead of the deadline. Our 0.10% sulphur marine gas oil is also supplied in several ports around the world. Therefore, whichever route to compliance our customers choose, we can deliver the fuels, lubricants and services to fully meet their needs.”

Ο **κ. Dieter Rohdenburg**, CEO – Intership Navigation Co., τόνισε: “As operators of a large fleet of handysize bulk carriers we have opted to use compliant fuel, rather than retrofit scrubbers. Given most recent developments of countries banning the usage of open-loop scrubbers in their territorial waters and favourable price indications for compliant fuel, this seems to have been the right choice – but many uncertainties remain: will straight-run IFO 380 with 0.5% sulphur be widely available? What impact will the restrictive use of hybrids have on our operations? What fuels will be available for ships running on IFO 180? Questions that will need to be answered by the bunker industry, so that owners can prepare themselves.”

Ο **κ. Ferry van Eykel**, Senior Customer Account Manager - Veritas Petroleum Services Europe B.V. (VPS), τόνισε: “In the lead up to IMO 2020 and beyond, the choice of marine fuels will be wider and more varied than ever experienced. Consequently, effective and efficient fuel management will be key in limiting risk, preventing engine/vessel damage, protecting health & safety and ensuring compliance.

All fuels have their “pro’s & con’s”, therefore it’s key to fully understand your fuel, assessing its benefits and mitigating risks, both prior to onboard storing, treatment and burning, but also in assessing the efficiency of the vessel’s fuel delivery system. Testing and monitoring of fuel quality, throughout the whole supply chain, has never been so important as the bunker industry faces its biggest challenge in history.”

Παρουσίαση: “Marine fuels - Forward markets and hedging”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Fredrik Sagen Andersen, First Vice President Commodity Sales and Trading - DNB Bank

Ο κ. **Fredrik Sagen Andersen**, τόνισε: “We are seeing the first few trades happening for new IMO compliant fuel in 2020.

Markets have eagerly awaited this with expectations of the fuel spreads varying widely from quarter to quarter. Fredrik will go through recent trends and look at what the forward market offers for positioning towards January 2020.”

Πάνελ Συζήτησης: “2020: A new reality or a new mess?”

A discussion among leading industry participants (regulators, shipping companies, equipment manufacturers) on the options and strategies to comply with the major environmental regulations on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap

Συντονιστής:

Δρ. John Kokarakis, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas

Ομιλητές:

- κ. **Fedon Tomazos**, Managing Director – Cass Technava
- κ. **Konstantinos Stampedakis**, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A.
- **Δρ. Loukas Barmparis**, President - Safe Bulklers
- κ. **Iraklis Prokopakis**, Senior Vice President & COO - Danaos Corporation
- κα. **Charis Plakantonaki**, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers
- **Capt. Eberhard Koch**, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd.

Ο **Δρ. John Kokarakis**, Vice President, Technology & Business Development, Hellenic Black Sea Region & Middle East – Bureau Veritas, τόνισε: “Ακολουθώντας την καταπολέμηση της εξάπλωσης ξένων υδρόβιων μικροοργανισμών με την εγκατάσταση συστημάτων επεξεργασίας έρματος, η ναυτιλία πρέπει να συμμορφωθεί με το παγκόσμιο όριο θείου μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

Η συμμόρφωση μπορεί να επιτευχθεί με την εγκατάσταση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων, τη χρήση πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ή την καύση εναλλακτικών καυσίμων όπως το φυσικό αέριο. Όλες οι επιλογές είναι αποδεκτές και εγκεκριμένες από τον IMO.

Η ομάδα μας απαρτίζεται από κορυφαίους εκπροσώπους όλων των τομέων της ναυτιλίας. Συζητήθηκαν λεπτομερώς τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των διαφόρων επιλογών. Από την ενδιαφέρουσα ανταλλαγή ιδεών και εμπειριών, έγινε φανερό ότι δεν υπάρχουν απλές λύσεις για το 2020.”

Ο κ. **Konstantinos Stampedakis**, Managing Director - Erma First Engineering Solutions S.A., τόνισε: “Η μεταφορά ανεπεξέργαστου θαλασσίου έρματος έχει αναγνωριστεί ως μια από τις τέσσερις απειλές των ωκεανών. Η ERMA FIRST, χωρίς να σχολιάζει τις λεπτομέρειες της συνθήκης για την επεξεργασία του θαλασσίου έρματος, ο οποία και είναι εν ισχύ από το Σεπτέμβριο του 2017, ούτε και τις οδηγίες της Αμερικάνικης Ακτοφυλακής, αποτελεί μια λύση, διεθνώς αναγνωρισμένη, σε αυτό το περιβαλλοντικό πρόβλημα. Η ERMA FIRST παρέχει επίσης υποστήριξη στους πλοιοκτήτες οι οποίοι έχουν επωμιστεί με την ευθύνη της επιλογής, εγκατάστασης και λειτουργίας αυτού του νέου εξοπλισμού. Με περισσότερες από 400 εγκαταστάσεις και άλλες 1000 υπό παραγγελία, η εμπειρία της ERMA FIRST μεγαλώνει σταθερά καθιστώντας το σύστημα της μια ασφαλή επιλογή για όλου του τύπου και μεγέθους πλοίων.”

Ο κ. **Δρ. Loukas Barmparis**, President - Safe Bulklers τόνισε: “Η Safe Bulklers, ο μεγαλύτερος ιδιοκτήτης στο νηολόγιο της Κύπρου συμμετείχε με υπερηφάνεια στο ναυτιλιακό συνέδριο Capital Link που διοργανώθηκε στη Λεμεσό της Κύπρου. Η διαχειρίστρια εταιρεία μας Safe Bulklers Management Ltd λειτουργεί από τη Λεμεσό Κύπρου, απολαμβάνοντας ένα διαφανές και σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον σε μια σύγχρονη πόλη, παρέχοντας μας βελτιωμένη επιχειρησιακή ευελιξία, και βελτιστοποίηση του ελέγχου των λειτουργικών εξόδων του στόλου.

Παρακολουθούμε την αγορά πολύ προσεκτικά, παραμένουμε σε επαγρύπνηση για ευκαιρίες που ταιριάζουν με τις βασικές μας στρατηγικές ανάπτυξης και μόχλευσης, παραμένουμε προσηλωμένοι στην επιχειρηματική

κουλούρα της σύνεσης, της ενεργητικότητας, της κεφαλαιακής αποτελεσματικότητας και της χρηματοοικονομικής πειθαρχίας.

Κοιτάζοντας μπροστά, παραμένουμε αισιόδοξοι όσον αφορά τις προοπτικές της αγοράς και της σταδιακής βελτίωσή της, που υποστηρίζεται από τους επερχόμενους περιβαλλοντικούς κανονισμούς επεξεργασίας ballast water και για το ανώτατο όριο του θείου. Συνολικά παραμένουμε βέβαιοι ότι η εταιρεία μας βρίσκεται σε στρατηγικά καλή θέση να εκμεταλλευθεί τις αβεβαιότητες και τις ευκαιρίες που προσφέρει το παρόν περιβάλλον."

Η κα. Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer - Star Bulk Carriers, τόνισε: "Στα πλαίσια του IMO 2020, η Star Bulk εγκαθιστά συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) στον στόλο της, σύμφωνα με τον κανονισμό 4 της MARPOL Annex VI και με τις σχετικές οδηγίες του IMO. Τα scrubbers βελτιώνουν σημαντικά την ποιότητα του αέρα μειώνοντας όχι μόνο τις εκπομπές θείου, αλλά και τις εκπομπές σωματιδίων και μαύρου άνθρακα, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση ακόμη και σε περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας θείου. Επιτρέποντας στο πλοίο να καίει βαρέως τύπου πετρελαίου (HFO), τα scrubbers παρέχουν μια καθαρή λύση στην κατανάλωση του αναπόφευκτα παραγόμενου HFO, ενώ επίσης μειώνουν τη ζήτηση για συμμορφούμενα καύσιμα, συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση της διαθεσιμότητας και σε λιγότερη πίεση στις τιμές των καυσίμων για τον στόλο δίχως scrubbers."

Ο Capt. Eberhard Koch, Chairman, CEO & Partner - Österreichischer Lloyd Seereederei (Cyprus) Ltd. ÖL Shipping Group, τόνισε: "Approaching the IMO 2020 sulphur cap implementation date very fast in only 10 months from now, the biggest worries for me are not what we are able to read about and already know but what we don't know. The unknown facts can easily create a disaster for the industry.

Once again the IMO is clear in its ambition, but again after the BWMS regulations it does not give us the course forward to comply.

Are we supposed to take care about our business and the interest of our investors, or are we forced to spend our time in managing overhasty IMO regulations.

We are certainly in favor of a healthy and clean environment and we have an obligation to transfer this to our children and grandchildren. We are one of the most environment friendly industries, considering that 90 % of the world trade is transported by ships.

Scrubbers are bad for the environment, are useless, additional and costly equipment, not creating any additional value to the assets, and we do not think about this alternative, apart from the fact that open - loop scrubbers are now banned in many countries already.

Very recently there was an attempt by the EC to apply additional restrictions on scrubbers.

IMO should concentrate entirely on the availability of compliant and safe fuel worldwide!

No safety issues during the switch. IMO should impose usage of cleaner fuel and push refiners to produce the required grade.

That's it, nothing else.

The vast majority of over 90 % of all ships is facing substantially higher fuel costs. Therefore it makes sense to reduce speed and to save fuel. All the commercial facts are in place for a reduction in fleet productivity, which in turn will limit capacity supply and bolster the charter market. Based on a solid economic growth this year there should be a supply/demand gap in owners' favor. Why this is left out by the IMO entirely. Charterers will most likely request owners to slow steam anyhow. We are able to slow down, the slower the better."

Πάνελ Συζήτησης: “Shipmanagement - What’s Next”

Consolidation, cost control & economies of scale, technological innovation, digitalization, new regulations, capital expenditures & efficient allocation of capital are among the challenges the industry faces. A discussion among leading third party manager and shipping companies with in-house management.

Συντονιστής:

κ. Nikolaos Michas, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime

Ομιλητές:

- **κ. Mark O’Neil**, President & CEO – Columbia Shipmanagement
- **κ. Prabhat Kumar Jha**, Group Managing Director & CEO – MSC Shipmanagement Limited
- **κ. Roine Ahlquist**, Managing Director - Oceanic Marine Management
- **κ. Theo Baltatzis**, Managing Director – Technomar Shipping
- **κ. Terence Zhao**, Managing Director - Singhai Marine

Ο **κ. Nikolaos Michas**, Technical Service Manager, South East Europe, Middle East & Africa - DNV GL Maritime, τόνισε: “Η ναυτιλιακή βιομηχανία μεταμορφώνεται για να προσαρμοστεί στους νέους κανονισμούς και τις εξελίξεις της παγκόσμιας οικονομίας. Αφήνοντας πίσω μία παρατεταμένη περίοδο κρίσεις η διαχείριση πλοίων επικεντρώνεται στις Ενοποίησης, τον έλεγχο του κόστους και τις οικονομίες κλίμακας, την τεχνολογική καινοτομία. Η ψηφιοποίηση, οι νέοι κανονισμοί, οι κεφαλαιουχικές δαπάνες και η αποδοτική κατανομή κεφαλαίου είναι από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η βιομηχανία. Το πάνελ “Shipmanagement What’s next” επικεντρώθηκε σε κρίσιμες ερωτήσεις όπως:

- Ψηφιοποίηση και βελτιστοποίηση επιδόσεων για τη λειτουργία των ναυτιλιακών εταιρειών.
- Στενότερη συνεργασία μεταξύ των πλοιοκτητών και των διαχειριστών των πλοίων για την καλύτερη καθημερινή λειτουργία των πλοίων.
- Μελλοντικά μοντέλα διαχείρισης πλοίων
- Νέοι κανονισμοί και επιπτώσεις στη διαχείριση των πλοίων
- Επάνδρωση μελλοντικών πλοίων”

Ο **κ. Mark O’Neil**, President & CEO – Columbia Shipmanagement, τόνισε: “Third Party Ship Management needs to re-define itself. The very words “third Party” suggest an abrogation of responsibility from the actual owner/operator which is perhaps outdated conceptually and which ignores the realities of today’s complicated ownership/funding structures. The various stakeholders involved in vessel ownership will not want, and cannot afford, such abrogation and will rather prefer a partnership and cooperation, with various services (technical, crewing, commercial, procurement, IT, insurance etc) offered on a platform and/or modular basis. Joint ventures, profit shares and second party ship management structures are increasingly being seen which do not reduce the profitability of the exercise undertaken, but which rather allow for greater participation and partnership. In this context, a manager’s focus must be on all aspects of performance optimisation to add value, and not merely on digitalisation for the sake of it. Digitalisation is a tool to achieve such optimisation but so too is more efficient processes and innovation. When digitalising it business functions, a manager must have regard to the needs, requirements and digital platforms of its partners in this overall relationship. Being ahead of the curve – and over-digitalising or digitalising incompatibly with its partners – can be as damaging as being behind the curve and under-digitalising. There must be a market/client facing approach at all times consistent with the partnership reality.”

Παρουσίαση: “Optimizing cost control technology”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Per Marius Berrefjord, Senior Vice President – Strategy and Business Development – DNV GL

Ο κ. **Marius Berrefjord**, τόνισε: “The shipping industry is realizing that centralization driven by digitalization may bring about large cost reductions. We have worked with leading owners who have estimated potentials in the range of 30 % of the OPEX + docking costs and significant fuel and port operation cost reductions. The reductions can only happen if they turn every stone and challenge conventions. Several vendors are now offering technical solutions to link ships to shore. What is a bigger challenge for most owners is to formulate and act systematically on transformative strategies to really benefit from the new opportunities.”

Πάνελ Συζήτησης: “Cyprus Shipping beyond 2020”

A discussion on the readiness of Cyprus Shipping to the rapid technological changes such as digitization and the regulatory landscape

Συντονιστής:

κ. **Andreas Chrysostomou**, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime

Ομιλητές:

- κ. **Mark Klerides**, Director – CMK Eurofinance
- κ. **Pankaj Sharma**, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd.
- κ. **Ronald Spithout**, President – Inmarsat Maritime

Ο κ. **Andreas Chrysostomou**, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime, τόνισε: “The new decade of 2020’s is holding great developments that will have an influence on shipping. Technologies that could change the maritime sector will be arriving from all angles, but in the 2020s the most popular ones will be the ones that change the face of IT and digitalisation in the industry and some interesting technologies that we already see around the market will be available to the maritime sector for uptake. In addition, the debate on the global tax on the digital economy the Economic uncertainty around Brexit and the real-time reporting hold unknown parameters for the shipping community.”

Ο κ. **Pankaj Sharma**, Columbia Control Room Manager - Columbia Shipmanagement Ltd., τόνισε: “Digitalization of shipboard operations has now become a necessity. Modernization will lead to much higher transparency in shipping industry and better crew engagement. Life at sea as we know it, is going to change for the better. Satellite connectivity is now a major enabler that allows the implementation of modern software and cloud based computing. Proactive monitoring of vessel performance through 24/7 connectivity & digitalization via Columbia’s Performance Optimisation Control Room will result in cost efficient voyages and fast decision-making which enable us to provide fully optimised solutions to ship owners for their vessel performance.”

FORUM SESSION ON SHIPYARDS

Παρουσίαση: “Shipyard solutions in the Mediterranean the rebirth of Greek shipyards”

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. **Panos Xenokostas**, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group.

Ο κ. **Panos Xenokostas**, Founder & CEO, ONEX Shipyards – ONEX Technologies Group, ανέλυσε το σχέδιο για την εξυγίανση και ανακατασκευή των ναυπηγείων στο Νεώριο της Σύρου. Επενδύοντας στη συνεχή αναβάθμιση της υποδομής τους, τα ναυπηγεία στο Νεώριο έχουν καταφέρει να περιορίσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, ενώ ταυτόχρονα θα τονώσουν την απασχόληση και την τοπική οικονομία του νησιού. Σύμφωνα με τον κ. Ξενοκώστα, τα ναυπηγεία αναμένεται να δημιουργήσουν 1.000 θέσεις εργασίας και να ενισχύσουν την τοπική οικονομία κατά 15 εκατ. Ευρώ. Όραμα του Ομίλου ONEX SHIPYARDS είναι να γίνει η πρώτη επιλογή αριστείας Ναυπηγείου στη Μεσόγειο.

Πάνελ Συζήτησης: “Addressing the industry’s need for capital”

Συντονιστής:

κ. Richard Brand, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft

Ομιλητές:

- **κ. Iraklis Tsirigotis**, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
- **κ. Nikolaos Papanestis**, First Vice President, Ocean Industries CEMEA-Maritime – DNB Bank, London Branch
- **κα. Eleni Vrettou**, Head of Wholesale Banking Greece and Cyprus – HSBC

Ο **κ. Richard Brand**, Partner - Cadwalader, Wickersham & Taft, τόνισε: “The shipping industry has suffered through a prolonged downturn that has recently begun to turn in a handful of subsectors, generating cautious optimism. As opportunities return to the shipping industry, the landscape of suppliers of capital to the shipping industry is looking very different than that which preceded the down cycle. Several major banks have pulled out of shipping altogether, while others have cut back exposure. And increased costs associated with green shipping initiatives, environmental regulations and technological improvements has resulted in an additional need for financing in the industry. Hedge funds, leasing firms and other alternative lenders have filled the resulting vacuum. This panel will explore the transformed nature and outlook for financing of the shipping sector.”

Πάνελ Συζήτησης: “Capital markets & private equity”

Συντονιστής:

κ. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- **κ. Mark Friedman**, Senior Managing Director, Investment Banking - Evercore Partners
- **κ Stefanos Fragos**, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc.

Ο **κ. Chris Vartzis**, Partner - Stephenson Harwood, τόνισε: "Shipping is becoming more and more regulated, professionalized and complex. The traditional lending sector faces certain challenges ranging from reduced credit appetite to compliance with burdensome regulations (affecting the way traditional banks operate and assess risk (e.g. Basle IV, IMO 2020, CSR)). In this context alternative source of financing and more sophisticated structures (e.g. funds, platforms, stock listings, leasing structures, export credits, private equity) do emerge in the market aiming at satisfying the capital needs of the players active in shipping. There is place for everyone in the market as the shipping world is and will continue to be in need of different sources of financing targeting the diversified needs of shipowners of different profiles."

Ο **κ. Stefanos Fragos**, Senior Representative – Athens Branch – YieldStreet Marine Inc., τόνισε: “Traditional ship lending has become unavailable to most small & medium shipowners, with no expectation that this trend will reverse anytime soon. This is a consequence of increasing bank regulation and inadequate risk-reward in financing a highly volatile business such as shipping. Senior lenders found themselves taking equity positions inadvertently during downcycles, absorbing part of the downside and gaining nothing in an upside. Good news is that higher volatility is attractive to a large number of investors, so ship lending is an attractive product provided it is adequately priced and correctly timed. YieldStreet does exactly that. It structures shipping loans, disburses them through its own capital resources, and thereafter deploys technology in offering these to thousands of private individuals.”

Παρουσίαση: “The transformational impact of new accounting standards on shipping”

Implications for shipping companies, capital providers and business partners

Την ομιλία της ενότητας πραγματοποίησε ο κ. Andreas Georgiou, Partner - Deloitte Ltd

Ο κ. **Andreas Georgiou**, Partner - Deloitte Ltd, τόνισε: “Η παρουσίαση εισάγει το IFRS16, το νέο πρότυπο για το λογιστικό χειρισμό των μισθώσεων, το οποίο απαιτεί από τις εταιρείες να αναγνωρίζουν τις υποχρεώσεις που πηγάζουν από συμφωνίες μίσθωσης στον ισολογισμό τους. Ο αντίκτυπος είναι σημαντικός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, καθώς ναυλώσεις γυμνού σκάφους, χρονοναυλώσεις και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις, όλες εμπίπτουν στον ορισμό της μίσθωσης. Εκδομένο από το 2016 και με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2019, το IFRS16, απαιτεί νέα αντιμετώπιση των λειτουργικών μισθώσεων. Αυτές οι μισθώσεις έχουν παραδοσιακά εφαρμοστεί σε περιουσιακά στοιχεία που προορίζονται για χρήση από τρίτους για μια περιορισμένη χρονική περίοδο και όχι για ολόκληρη τη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου. Στην παρουσίαση θα εξεταστεί ο αντίκτυπος στις βασικές λογιστικές μετρήσεις: καθαρό χρέος, ποσοστό μόχλευσης, καθαρά περιουσιακά στοιχεία και το EBITDA. Εξετάζει επίσης τις ευρύτερες πιθανές επιχειρηματικές επιπτώσεις, όπως: στις επαναδιαπραγματεύσεις συμφωνιών μίσθωσης, στις συζητήσεις με τους δανειστές καθώς οι δεσμεύσεις που εμπεριέχονται στις συμφωνίες δανείων ενδέχεται να χρειαστούν επαναδιαπραγμάτευση, στη μερισματική πολιτική καθώς το αναθεωρημένο προφίλ του λογαριασμού των κερδοζημιών επηρεάζει την πληρωμή μερίσματος, στις μετρήσεις για καθορισμό του βαθμού απόδοσης για αμοιβές διευθυντικών στελεχών όπου ενδέχεται να χρειάζεται επαναδιαπραγμάτευση, και στις αποφάσεις μίσθωσης έναντι αγοράς.”

Πάνελ Συζήτησης: “Regional Financing Options for the Shipping Industry”

Συντονιστής:

κ. Acis Montanios & κ. Adam Montanios, Executive Partners - Montanios & Montanios LLC

Ομιλητές:

- **κ. Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – Bank of Cyprus
- **κ. Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance Eurobank Cyprus Ltd
- **κ. Markus Wenker**, Head of Shipping – Hellenic Bank
- **κ. Marios Demetriades**, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus

Ο κ. **Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping, Bank of Cyprus, τόνισε: “In an environment of increased regulation and developing geopolitical tensions, traditional bank lending remains a main source of ship-finance. Having gone through periods of challenging markets over the past 10 years, banks are increasingly careful on the risks they take and remain focused on quality. Open dialogue, close cooperation and mutual understanding between bank and clients, combined with good service, are key factors of Relationship Banking which is at the heart of the business strategy in our Shipping Centre at Bank of Cyprus.”

Ο κ. **Marios Demetriades**, Member of the Investment Committee - Euploia Shipping Fund; Former Minister of Transport, Communications and Works – Republic of Cyprus, τόνισε: “In this era of high volatility in shipping performance, accompanied by tight financing conditions, companies should seek to expand as much as possible their financing options. Even though traditional bank lending along with leasing, will continue to be the main provider of capital for investments in the shipping industry, companies will seek to tap the capital markets through various methods including listing, direct funding from Private Equity Funds and the use of structures like Alternative Funds. Alternative Funds can be a reliable and transparent method of financing offering to investors the protection they need and the shipping industry a much needed additional source of funding”.

FORUM SESSION ON MARINE INSURANCE

Πάνελ Συζήτησης: “Marine Insurance & Reinsurance – Where is it heading?”

Συντονιστής:

κ. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services - EY

Ομιλητές:

- **Capt. Eugen Adami**, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement
- **κ. Ilias Tsakiris**, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd
- **κ. Stephen Cooper**, CEO - Fourth Insurance Office

Ο **κ. Charalambos Constantinou**, Partner, Head of Advisory Services – EY, τόνισε: “At a time when Cyprus is seeking to strengthen its role as a global, maritime, energy and logistics center, the Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum played a vital role in bringing all the interested parties together to discuss opportunities and challenges that lie ahead. EY stands at the forefront of the Cypriot and global shipping industry having invested heavily in developing services we offer, both as auditors and as advisors. It is therefore only natural that we supported this important initiative by Capital Link. Charalambos Constantinou, Partner, Head of Advisory Services, EY Cyprus.”

Ο **κ. Capt. Eugen Adami**, Managing Director (and Owner) – Mastermind Shipmanagement, τόνισε: “While the ship-owning industry cannot avoid digitalisation, the finance and underwriting industry will have to be modernised too. For underwriters this may come at a difficult time, when new environmental rules are changing the claim patterns fundamentally. All this when PandI clubs harvest less returns from their investments.

Digitalisation, Artificial intelligence and Blockchain Technology are often used as buzzwords but without real definitions and useful applications. We can agree that they are certainly useful, but they need to be considered carefully. Ship-owners are working hard to reduce their CO2 footprint, increasing power consumption is simply not acceptable.

Worldwide transactions like Bill of Lading’s, which amounts are generally too small to develop smart contract electronic processes, might trigger the underwriters requiring huge premiums to cover such transactions.”

κ. Ilias Tsakiris, CEO and Manager - American Hellenic Hull Insurance Company Ltd, offered an analysis of the current state of the marine insurance market. The marketplace has suffered from over-capacity in recent years and Mr Tsakiris warned that there could be more casualties to come. A major consolidation in the Lloyd’s market has helped to create a new reality in terms of the level of premium requested from shipowners and Mr Tsakiris said that a firming of rates is expected to continue during this year. The degree of market improvement will also depend on whether new capacity enters the market in other parts of the world in response to the more favourable rating environment. In addition, Mr Tsakiris elaborated on pricing of the risks deriving from new IMO regulations, mainly on IMO 2020 emission regulations, and their effect on the marine insurance market. “There may be an increase in hull and machinery rates due to potential damage for filters, purifiers, engines, and potential hull damage from groundings of collisions as a consequence of loss power, or claims for salvage assistance. Loss of hire rates could also be affected due to potential loss of charter hire linked to new requirements in 2020,” Mr. Tsakiris told the conference.

Ο **κ. Stephen Cooper**, CEO - Fourth Insurance Office, τόνισε: “While many will focus upon competition for market share, vessel condition, safety issues and claims history as holding the key to hull, liability and management liability pricing, we might find better indicators in the capital markets. The need to source more generous non correlated returns has provided ample supplies of innocent capital to our markets, as global rates have descended again and appear to be returning to secular lows. While claims trends might indicate otherwise, and investment returns provide little relief, rates persist in a flat to very slight upside channel.”

Πάνελ Συζήτησης: “Looking ahead – Positioning to take advantage of opportunities the shipowner perspective”

Leading Cypriot & International Shipowners discussed opportunities and challenges for the shipping industry across the board. Shipping markets outlook, energy and commodity flows, investment opportunities, access to capital, operational and regulatory challenges and more.

Συντονιστής:

κ. Savvas Athanasiadis, Managing Director - Clarksons Platou (Hellas) Ltd

Ομιλητές:

- **κ. Andreas Hadjiyiannis**, President - Cyprus Sea Lines Shipping; President - Cyprus Union of Shipowners
- **κ. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas
- **κ. Polys Hajioannou**, CEO – Safe Bulkers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners
- **κ. Petros Pappas**, CEO - Star Bulk Carriers
- **κα. Nicole C. Mylona**, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd

Ο **κ. Aristides Pittas**, Chairman and CEO – Eurodry; Chairman & CEO - Euroseas, τόνισε: “Καθώς ο κόσμος μας μεταβαίνει σε μια εποχή χωρίς άνθρακα, ο ναυτιλιακός κλάδος έχει δεσμευτεί να παράγει το ήμισυ των ρύπων που έκανε το 2008 μέχρι το 2050. Για να το καταφέρει αυτό, η βιομηχανία θα πρέπει να πραγματοποιήσει σημαντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες σε μια περίοδο όπου η αύξηση της ζήτησης για μεταφορές φαίνεται πολύ δύσκολη καθώς διασχίζουμε το τέλος της πετρελαϊκής εποχής, τη μείωση της χρήσης άνθρακα στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και στην περιορισμένη ανάπτυξη του εμπορίου σιδηρομεταλλεύματος μετά τη μετάβαση της Κίνας σε ανεπτυγμένη χώρα. Υπάρχουν βεβαίως και άλλοι τομείς ναυτιλίας όπως το ΥΦΑ, τα εμπορευματοκιβώτια, τα μικρά χύδην φορτία και άλλα που εξακολουθούν να αναμένουν να αναπτυχθούν σε πολύ υγιείς αριθμούς.

Όλες αυτές οι θεμελιώδεις αλλαγές, σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις που έρχονται, αλλά εξακολουθούν να είναι ασαφείς ως προς τον τρόπο με τον οποίο θα διατυπωθούν, αναμένεται να αλλάξουν τη δυναμική και τα πρότυπα του παγκόσμιου εμπορίου.

Η κατανόηση της νέας πραγματικότητας και της δυναμικής της και, στη συνέχεια, η έγκαιρη και αποτελεσματική πραγματοποίηση των απαραίτητων κεφαλαιουχικών δαπανών στους τομείς με την καλύτερη ανάπτυξη είναι ο καλύτερος τρόπος να κοιτάζουμε μπροστά προσπαθώντας να εντοπίσουμε την επόμενη ευκαιρία.”

Ο **κ. Polys Hajioannou**, CEO – Safe Bulkers; Vice President - Cyprus Union of Shipowners, τόνισε: “Για εμάς στη Safe Bulkers Inc, ήταν χαρά μας να συμμετάσχουμε στο 3ο ετήσιο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link που διοργανώθηκε στη Λεμεσό, την πόλη στην οποία εδρεύουν οι πλοιοδιαχειριστές μας, Safe Bulkers Management Ltd.

Στη διάρκεια των περασμένων πέντε ετών, με την απρόσκοπτη συνδρομή της Κυπριακής κυβέρνησης, οι εγχώριες ναυτιλιακές εταιρείες που υπάγονται στο κυπριακό φορολογικό καθεστώς χωρητικότητας πλοίων, αυξήθηκαν στις 203, περίπου διπλάσιες από αυτές το 2013.

Διανύοντας μια χρονιά με μεγάλες προκλήσεις, οι καινοτόμες αλλαγές στους κανονισμούς, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του IMO 2020 σχετικά με τον περιορισμό των θειούχων εκπομπών, καθώς και οι συνεχιζόμενες συζητήσεις για την επίλυση του επικείμενου εμπορικού πολέμου μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας, ήταν μεταξύ των σημαντικότερων θεμάτων που συζητήθηκαν στο συνέδριο. Η ποιότητα των ομιλητών που απαρτίζονταν από εξέχουσες προσωπικότητες του ναυτιλιακού χώρου, σε συνδυασμό με την άριστη διοργάνωση, έδωσε την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να αποκομίσουν σημαντική πληροφόρηση για τα θέματα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία σήμερα.”

Ο **κ. Petros Pappas**, CEO - Star Bulk Carriers, τόνισε: “Με μεγάλη μας χαρά συμμετέχουμε στο τρίτο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital link στην Λεμεσό της Κύπρου. Η Starbulk παραμένει αισιόδοξη για την αγορά ξηρού φορτίου

την επόμενη τριετία. Την περίοδο αυτή περιμένουμε το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης να παραμείνει υγιές και να παρουσιάσει περαιτέρω βελτίωση. Το 2019 θα είναι μια ιδιαίτερη χρονιά για όλους τους κλάδους της πομπούρου ναυτιλίας, καθώς στο τέλος του έτους τίθεται σε ισχύ ο περιβαλλοντικός κανονισμός του IMO που επιβάλλει στον παγκόσμιο στόλο να μειώσει της εκπομπές θείου και που αναμένεται να οδηγήσει σε περιορισμό της προσφοράς μέσω της αύξησης διάλυσης πλοίων και της επιβράδυνσης των ταχυτήτων.”

Η **κα. Nicole C. Mylona**, Chief Executive Officer - Transmed Shipping Co. Ltd, τόνισε: “It is very difficult to remain optimistic amidst a crumbled dry sector, confusion over the 2020 sulphur cap, the uncertainty surrounding Brazils’ iron ore mines, downgraded trade growth projections and a multitude of government interventions such as Chinese coal import quotas and trade wars. Once again, fleet growth is also set to rise this year across all sectors. In the dry sector alone by some 24 million dwt in cargo carrying capacity. It truly looks as though we are inside the Perfect Storm!

The tanker sector on the other hand appears to be much healthier at the moment. With a fairly stable world fleet over the last few years, and an inevitable demand boost in crude oil as refineries prepare to meet the IMO sulphur cap, there seems to be a very real upturn ahead.

We at Transmed believe that shipping is not about taking profits every year. It is about committing to the long-run, riding the waves and managing the downside so that when opportunity arises you will still be around to jump on it. It may well be the Perfect Storm right now, but all storms come to an end leaving behind them room for growth.”

Το Συνέδριο έκλεισε με τις τελικές παρατηρήσεις από τον **κ. Γιώργο Α. Τσαβλίρη**, Principal του **Tsavliris Salvage Group - Conference Chairman**, ο οποίος τόνισε: “Το Capital Link της Κύπρου είχε τεράστιο αντίκτυπο και προσέλευση ρεκόρ. Το γεγονός ότι μας επισκέφτηκαν πάνω από 400 καλεσμένοι και δεν έπεφτε καρφίτσα στον χώρο του συνεδρίου, μιλά από μόνο του. Ευχαριστώ την Όλγα και τον Νικόλα Μπορνόζη για την τιμή που μου έδωσαν να προεδρεύσω τέτοια δυναμική πλατφόρμα.

Εάν θα έπρεπε να επιλέξω ένα πράγμα στο οποίο να εστιάσω, αυτό θα είναι η συνέργεια που ένιωσα μέσα σε ένα χώρο γεμάτο προσωπικότητες της ναυτιλίας, και από όλες τις ειδικότητες.

Για πρώτη φορά μετά από πολύ καιρό, είδα ανθρώπους να μιλούν και να λένε τα πράγματα με το όνομα τους. Είδα την διαφάνεια στην απόλυτη της μορφή, και οφείλω να παραδεχτώ, ότι εάν είχαμε υπάρξει τόσο ανοικτοί και διαφανείς στο παρελθόν, θα μας αποκαλούσαν αμφισβητούμενους. Είναι αξιοσημείωτο το πώς η ανθρωπότητα ενώνει της δυνάμεις της μπροστά σε έναν κοινό κίνδυνο και γίνετε μια τεράστια γροθιά δύναμης.

Ποτέ δεν παύω να εμπνέομαι από την νεολαία μας, τα άξια μυαλά γύρω μου και το πάθος των ανθρώπων της ναυτιλίας. Δεν μπορείς να είσαι σε αυτόν τον χώρο, εάν δεν σε κυριεύει το πάθος για την ναυτιλία. Πιστεύω ακράδαντα, ότι κάθε δυσκολία και κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε, με την πίστη μας αναλλοίωτο φως μέσα μας, μας κάνει πιο δυνατούς και μας ανεβάζει στο επόμενο σκαλοπάτι.

Ευχαριστώ που για άλλη μια φορά μου δώσατε την ευκαιρία να μάθω και να εμπνευστώ. Εύχομαι τα καλύτερα στην ομάδα Capital Link και πάντα τέτοιες επιτυχίες.”

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ:

Όλες οι ομιλίες, παρουσιάσεις, φωτογραφίες και βίντεο των ομιλητών θα είναι σύντομα διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου: <http://forums.capitallink.com/shipping/2019cyprus/>.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ: της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ: του Κυπριακού Υφυπουργείου Ναυτιλίας

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Cyprus Union of Shipowners

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV-GL • TOTOTHEO Maritime

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • DNB • Yieldstreet

ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Cyprus • Deloitte • Eurobank Cyprus • EY • Hellenic Bank • Safe Bulkers

ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Amsterdam Trade Bank • Bureau Veritas • Cadwalader, Wickersham & Taft • Fourth Insurance • Cyprus Shipping Deputy Ministry • Erma First • Evercore • Lloyd's Register • Montanios & Montanios LLC • Oceanic Marine Management • OL Shipping – Österreichischer Lloyd • Onex Shipyards – Neorion Syros • Onex Technologies • Stephenson Harwood

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Ascension Finance • Flott & Co. PC • Marsh • Singhai Marine Services

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: SafeBulkers

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: RMS Group

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Menelaos Kanakis <http://kanakismenelaos.com/>

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: AllAboutShipping • ANT1 • CyprusProfile.com • Economia • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Hellas Journal by Mignatiou • Maritimes.gr • MC media • Naftika Chronika • Nafsgreen • OMEGA • Ship2Shore • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • Worldoils

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ : CSC - Cyprus Shipping Chamber • CIFA • CYMEPA • Cyprus Marine Club • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Naval Architects & Marine Engineers Association • Institute of Chartered Shipbrokers • Cyprus Shipping Association • Wista Cyprus • Wista Hellas • Wista International • Association of Merchant Marine Officers • Young Ship Cyprus

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου:

<http://forums.capitallink.com/shipping/2019cyprus/index.html>

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ - κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu

Τηλ: +1 212 661 75 66 - Email: obornozi@capitallink.com ; ejeb@capitallink.com ; azhu@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ - κα. Ελένη Λυκίδη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 - Email: marketing@capitallink.com ; athensoffice@capitallink.com

Για περισσότερες λεπτομέρειες και εκτενείς πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε:

Την ιστοσελίδα της CAPITAL LINK: www.capitallink.com

Την ιστοσελίδα συνεδρίων της CAPITAL LINK: www.capitallinkforum.com

ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας. Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, των εμπορευμάτων, της ενέργειας, των MLP, των κλειστών κεφαλαίων, και των ETF. Είναι μέλος του χρηματιστηρίου ναύλων Λονδίνου και συνεργάζεται με το χρηματιστήριο με της Νέας Υόρκης, του Λονδίνου, το NASDAQ και άλλες διεθνείς οργανώσεις και βιομηχανικές ενώσεις στους τομείς ενδιαφέροντος της εταιρείας.

Η προορατική μας προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει **σχέσεις με επενδυτές, χρήση τεχνολογίας των πληροφοριών και μέσων ενημέρωσης**, ενισχύει τη θέση των πελατών μας μέσω εξατομικευμένων προγραμμάτων με στόχο αναλυτές, θεσμικούς και ατομικούς επενδυτές, σε συνδυασμό με ισχυρές πλατφόρμες marketing. **Η Capital Link προσφέρει ευρεία γκάμα υπηρεσιών, όπως στρατηγική και εταιρική διαβούλευση, διαχείριση σχέσεων με τους επενδυτές και τον τύπο, δημόσιες και βιομηχανικές σχέσεις, καθώς και οργάνωση εκδηλώσεων.**

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δώδεκα έως δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, και από φέτος στο Τόκυο, που αφορούν τους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Επτά από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Επίσης, διοργανώνονται webinars με έμφαση στην επενδυτική στρατηγική, σε σημαντικά θέματα και τομείς ενδιαφέροντος για τις επενδύσεις και σε παρουσιάσεις εταιρειών. Η παγκόσμια

Capital Link: New York - London - Oslo - Athens - Limassol - Shanghai - Singapore - Tokyo

13

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
Longcroft House, 2/8 Victoria Avenue, London, EC2M 4NS, U.K. • Tel. +44(0) 20 3206 1322
40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801
Raadhugaten 25, P.O.Box 1904 Vikta • N-0116 Oslo, Norway
www.capitallink.com - www.capitallinkforum.com - www.capitallinkshipping.com

πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη διάρκεια του έτους σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται κάθε εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωρισθεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο ΑΗΙ στην Washington.