Capital Link
10th Annual
Greek Shipping Forum
"Opportunities & Challenges"

Friday, February 22, 2019
Athens, Greece

PRESS CLIPPINGS

In Cooperation With

Nasdaq NYSE

Lead Sponsor

交银租赁 Bocomm Leasing

Global Lead Sponsor

TEN LTD Tsakos Energy Navigation Ltd

Global Gold Sponsors

COLUMBIA SHIPMANAGEMENT

DNV·GL

EY Building a better working world

TOTOTHEO MARITIME

Οσκαρ: Οι προβλέψεις, οι στοιχηματικές εταιρίες και η διασκέδαση

Απομένουν μόλις λίγα εικοσιτετράωρα για τη μεγάλη βραδιά των Οσκαρ και το ενδιαφέρον των κινηματογραφόφιλων, αλλά και όσων γοητεύονται από το τηλεοπτικό υπερθέαμα της βράβευσης στο Χόλιγουντ, έχει φτάσει στο κατακόρυφο. Αυτή είναι η πρώτη φορά που τα Οσκαρ έχουν τεράστιο ελληνικό ενδιαφέρον, λόγω της παρουσίας του Γιώργου Λάνθιμου, που κυνηγά με την «Ευνοούμενη» δέκα χρυσά αγαλματίδια! Μέσα σε αυτό το ευχάριστο πανδαιμόνιο, οι εταιρίες στοιχήματος δίνουν τα δικά τους «προγνωστικά» επηρεάζοντας το κλίμα και πολλούς που θέλουν να τζογάρουν στο θέαμα. Ποια είναι λοιπόν τα προγνωστικά αυτών των εταιριών, μέσα από τις αποδόσεις που δίνουν, πόσο κοντά είναι στην πραγματικότητα και γιατί ο κινηματογράφος δεν είναι ένα σπορ που προσφέρεται για τζόγο.

Η Αμμωβήτηση των Οσκαρ

Ενα δίκιο το έχουν όλοι αυτοί που λένε ότι τα βραβεία Οσκαρ δεν είναι τίποτα παραπάνω από ένας προυθητικός μηχανισμός της αμερικανικής κινηματογραφικής βιομηχανίας, ένα παιχνίδι συμφερόντων, ένα τηλεοπτικό υπερθέαμα, αλλά και μία διαδικασία μακριά από τη διαφάνεια, με συγκεκριμένες στοχεύσεις και υποκειμενικές επιλογές, πολιτικά (και κατά κύριο λόγο μιας μεγάλης υπερουνηρητικής ημερίδας) κριτήρια, προσωπικές σχέσεις ή απόμη και κρυφές συναλλαγές. Ως απόλυτο επιχείρημα φέρνουν τη βράβευση ταινιών και επεγγελματιών του χώρου, που ουσιαστικά δεν έχουν προσφέρει σχεδόν τίποτα στην ιστορία του σινεμά και αντιποίχως αναδεικνύουν όσους έχουν μείνει μακριά από τα βραβεία, συγκλονιστικές μορφές της 7ης Τέχνης. Είναι ενδεικτικό ότι μόνο στην κατηγορία των σκηνοθετών (τη δεύτερη σημαντικότερη) δεν έχουν λάβει ποτέ το Οσκαρ για κάποια τους ταινία θρυλικοί δημιουργοί, στυλοβάτες του κινηματογράφου, όπως οι Τσάρλι Τσάπλιν, Ορσον Γουέλς, Στάνλεϊ Κιούμπρικ, Ντέιβιντ Λιντς, Αλφρεντ Χίτσκοκ.. Υπάρχουν και άλλοι πολλοί που δεν έχουν βραβευτεί με το Οσκαρ σκηνοθεσίας, αλλά και μόνο τα παραπάνω πέντε ονόματα αρκούν για να σπέλουν αδιάβαστους αυτούς που συγκρίνουν τα Οσκαρ με τη Βίβλο (του σινεμά).

10th Annual Capital Link Greek Shipping Forum
"Opportunities & Challenges"
Friday, February 22, 2019
Hilton Athens Hotel - Athens, Greece

IN COOPERATION WITH Nasdaq NYSE

LEAD SPONSOR Bocomm Leasing

Friday, February 22, 2019
9:00 AM - 6:00 PM
(Followed by Networking Cocktail Reception)
Venue: Hilton Athens Hotel

Registration is complimentary for qualified attendees

Capital Link is hosting its 10th Annual Greek Shipping Forum on Friday, February 22, 2019 at the Hilton Athens Hotel in Athens, Greece, in cooperation with the New York Stock Exchange and Nasdaq. The Lead Sponsor is Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20 percent of the world's shipping fleet. In spite of the volatile markets and economic downturn, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

The event will focus on three main areas:

- The current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets.
- The critical challenges the industry faces today related to geopolitical and regulatory developments, IMO 2020 options & strategies, marine engines & fuels and the transformational impact of technology.
- As usual, Maritime Finance will be the core subject with focus on bank finance, capital markets, alternative funding mechanisms and private equity. There will be particular attention to Asian Leasing alternatives including Chinese, Korean and Japanese leasing options and panel of prominent Chinese leasing firms.

CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Captain Paris Dragnis
Chairman & Founder
Goldenport Group

We recognize Captain Paris Dragnis for his long standing achievements and contribution to the shipping industry. He has built Goldenport Holdings into a large, diversified and highly respected shipping conglomerate with operations in Greece and abroad, thereby enhancing the reputation of Greece as a global industry leader.

KEYNOTE SPEAKER

Dr Grahaeme Henderson
Vice President, Shipping & Maritime
Shell International Trading and Shipping Company Limited

PANEL & PRESENTATION TOPICS

- Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond
- An Update on Implementation of U.S. Ballast Water Regulations
- IMO Update
- Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
- 2020 A new Era for Technology in Shipping
- Update on One Belt One Road
- Technological and Regulatory Challenges – A Class and Stakeholder's Perspective
- IMO Compliance & Chinese Port Inspections
- Leasing Panorama – Leasing Options in Asia
- Bank of Communications Presentation
- Chinese Leasing Panel
- Bank Finance
- Alternative Financing
- New Sources of Financing
- Capital Markets
- Mergers & Acquisitions

For further information, contact Eleni Lykali (Greece), Marketing & Media Relations at marketing@capitallink.com, +30-210-640-9800, or contact Eleni Bej (NY), Director of Special Events at eleni@capitallink.com, +1 (212) 661-7566.

For sponsorship opportunities please contact: Nicolas Bornozis, Olga Bornozi or Anny Zhu at forum@capitallink.com, Tel. +1 (212) 661-7566 in NY.

Η τεράστια απήχησή τους

Παρόλα αυτά, πρέπει να αναγνωρίσουμε τη δυναμική και τη παγκόσμια απήχηση των Οσκαρ και ειδικά φέτος και στην Ελλάδα, με την απίστευτη περίπτωση του Γιώργου Λάνθιμου και της πραγματικά ιδιαιτέρους εξαιρετικής προσπάθειάς του στην «Ευνοούμενη», με την οποία διεκδικεί δέκα Οσκαρ και μάλιστα είναι μέσα σε όλα τα σημαντικότερα βραβεία (καλύτερης ταινίας, σκηνοθεσίας, σεναρίου, ερμηνειών, μοντάζ κλπ).

Ετσι, μία εβδομάδα πριν τη λαμπρή τελετή στο Θέατρο Ντόλμπι στο Λος Αντζελες, λίγα μόλις τετράγωνα μακριά από τα σπούντιο της Paramamount, ο «πυρετός» για τα Οσκαρ έχει φτάσει σε επίπεδα εκείνου που είχαν οι χρυσοθήρες στα τέλη του 19ου αιώνα στις ΗΠΑ. Αλλωστε ο χρυσός και συγκεκριμένα τα χρυσά αγαλματίδια είναι το ζητούμενο. Μέσα σε αυτή την παραζάλη, έχουμε και το φρούτο, όχι το φρουτάδα, του στοιχήματος, για τα Οσκαρ. Βεβαίως, αυτό δεν είναι κάτι καινούργιο, αλλά δεν είναι λίγοι αυτοί που παρασύρονται και παίρνουν πολύ πιο σοβαρά απ΄ όσο πρέπει το τι δίνουν οι εταιρίες στοιχημάτων σε όλο τον κόσμο.

Τα κριτήρια του στοιχήματος

Σύμφωνα με αμερικανικά δημοσιεύματα, οι εν λόγω εταιρίες τοποθετούν το στοίχημα για τα Οσκαρ, βάσει των βραβείων που έχουν λάβει μέχρι να φτάσουν στις υποψηφιότητες, της περιρρέουσας ατμόσφαιρας, της αποδοχής τους στο κοινό, αλλά ενδεχομένως και της διαφημιστικής δαπάνης που έχουν κάνει. Και επειδή οι εταιρίες στοιχήματος δεν βασίζονται στους σινεφίλ, ούτε στους επαγγελματίες του χώρου, αλλά στο λεγόμενο ευρύ κοινό και για να μην χρεψθόμαστε στους παθιασμένους τζογαδόρους, ανοίγουν μια παλέτα με επιλογές στοιχημάτων καθαρά τζογαδόρισης μανίας. Δεν είναι τυχαίο ότι ανάμεσα στα στοιχήματα για τα Οσκαρ υπάρχουν και αυτά για το νικητή στα οπτικά εφέ ή καλύτερου φιλμ μικρού μήκους κινουμένων σχεδίων ή ακόμη και αν η 70χρονη Μέριλ Στριπ θα καταφέρει να πάρει και το τέταρτο της Οσκαρ μέχρι το 2020!

Ας ρίξουμε όμως μια ματιά στο τι δίνουν οι εταιρίες στοιχημάτων σε γενικές γραμμές και για να θυμόμαστε που πέσαν μέσα ή έξω μετά την τελική, όταν θα σβήσουν τα φώτα και οι περισσότεροι απ΄ αυτούς που στοιχημάτισαν θα καταριόνται τον αμερικανικό καπιταλισμό ή ακόμη και τον φίλο τους που είχε «πληροφόρηση» από τον κουμπάρο του, που όπως του είπε ο μπατζανάκης του που ξέρει ένα μπάρμαν στο δυτικό Χόλιγουντ και στο οποίο συχνάζουν κάποιοι κομπάροι των σπούντιο, που έχουν ακούσει κάποια στελέχη της παραγωγής να λένε τους νικητές..

Λοιπόν, έχουμε και λέμε:

Βραβείο Καλύτερης Ταινίας

Το μεγάλο φαβορί, σύμφωνα με τις εταιρίες στοιχημάτων, είναι το «Ρόμα» του Κουαρόν, που έχει λάβει και το Χρυσό Λέοντα, στο Φεστιβάλ Βενετίας, αλλά πριν λίγες ημέρες και τα δύο κορυφαία βραβεία BAFTA για την καλύτερη ταινία και σκηνοθεσία. Πάντως, φαβορί χρίζουν το «Ρόμα» και πολλά δημοσιεύματα από την Αμερική και γνώστες των βραβείων, αν και από κοντά ακολουθεί το «Πράσινο Βιβλίο» του Πίτερ Φαρέλι, με διπλάσια απόδοση, στο 4 και ακολουθεί «Η Ευνοούμενη» του δικού μας Γιώργου Λάνθιμου, με 9. Επίσης, σε απόσταση από τις τρεις ταινίες, υπάρχουν και το «Blackklansman» του Σπάικ Λι, «A Star Is Born» του Μπράντλεϊ Κούπερ, «Black Panther», του Ράιαν Κούγλερ «Bohemian Rhapsody» του πολύ Μπράιαν Σίγκερ και το «Vice» του Ανταμ ΜακΚέι. Η ταινία του Αλφόνσο Κουαρόν, τον οποίο το Χόλιγουντ μπορεί να θεωρεί και παιδί του με ταινίες όπως «Gravity», «Χάρι Πότερ», «Μεγάλες Προσδοκίες» κλπ, έχει προσόντα, αλλά υστερεί έναντι του «Πράσινου Βιβλίου», που είναι η πιο ολοκληρωμένη ταινία απ΄ όλες τις ταινίες, με σημαντική διεισδυτικότητα και στο ευρύ και στο επαιτηρικό κοινό, ενώ «Η Ευνοούμενη» ξεχωρίζει εμφανώς σε επίπεδο οργάνωσης, καθώς ο Λάνθιμος, μπορεί να μην έχει απόμη τη βιρτουοζιτέ του Κουαρόν, αλλά είναι ο ορισμός του διευθυντή ορχήστρας, παραδίδοντας μαθήματα στον τομέα αυτό. Να σημειωθεί ότι το «Hollywood Reporter» εκτιμά ότι και οι οκτώ υποψήφιες ταινίες μπορούν να κερδίσουν κάποιο βραβείο Οσκαρ στις υπόλοιπες κατηγορίες.

Βραβείο Σκηνοθεσίας

Εδώ, η απόδοση του Κουαρόν φτάνει στα επίπεδα Γιουβέντους για το πρωτάθλημα Ιταλίας! Με απόδοση που δίνει λίγο πάνω από τη μονάδα, δηλαδή βάζεις 10 ευρώ για να πάρεις 80 λεπτά, ο Κουαρόν μόλιν δύσκολα χάνει. Η απόσταση από τον δεύτερο Σπάικ Λι είναι μεγάλη και αν μπορεί να γίνει η έκπληξη αυτή θα έρθει από τον Λάνθιμο (και πάλι για τους παραπάνω λόγους) αλλά και από τον Πάβελ Παβλικόφσκι με τον «Ψυχρό Πόλεμο» που συμβαδίζει ελαφρώς και με τη νέα ψυχροπολεμική υστερία που αναπτύσσεται στην Αμερική...

Βραβείο Α΄ Ανδρικού Ρόλου

Κατηγορία που δεν παίζει ο Λάνθιμος, καθώς το πρωταγωνιστικό του τρίο είναι γυναικείο. Για το βραβείο μεγάλο φαβορί, σύμφωνα με τις εταιρίες, σε επίπεδο Ναδάλ, μια και τώρα μάθαμε και από τένις, είναι ο Ράμι Μάλεκ, υποδυόμενος τον Φρέντι Μέρκιουρι στην ταινία «Bohemian Rhapsody» και τον ακολουθεί σε σχετικά μεγάλη απόσταση ο Κρίσταν Μπέιλ, ως Ντικ Τσέινι στην ταινία «Vice». Ο πολύ καλός Βίγκο Μόρτενσεν, στο «Πράσινο Βιβλίο» και ο βετεράνος Γουίλεμ Νταφόε ως Βαν Γκογκ στην «Πύλη της Αιωνιότητας» δείχνουν να μένουν μακριά. Επιπλέον, το χάμα από το Χόλιγουντ δείχνει ότι ο Μάλεκ, με τον αβαντάδοριο, για τους Αμεριακάνους, ρόλο του, δύσκολα χάνει, αν και δεν μπορεί να αποκλειστεί μια έκπληξη, ειδικά από τον επίσης αβαντάδοριο ρόλο του Νταφόε, αλλά και την εξαιρετική ερμηνεία του Μόρτενσεν.

Βραβείο Α΄ Γυναικείου Ρόλου

Υπάρχει κι εδώ μεγάλο φαβορί από τις εταιρίες και αυτό ακούει στο όνομα της Γλεν Γκλόουζ, στην απλώς ενδιαφέρουσα ταινία «Η Σύζυγος». Από κοντά και η πρωταγωνίστρια του Λάνθιμου Ολίβια Κόλμαν, που κάνει το ρόλο της ζωής της και σε μεγάλη απόσταση οι υπόλοιπες. Πάντως, μην πετάτε στο καλάθι των αχρήστων την ερμηνεία της Μελίσα ΜακΚάρθι, για το «Θα μπορούσες ποτέ να με συγχωρέσεις», της οποίας θα αποτελούσε τεράστια έκπληξη η βράβευση, αλλά όχι και τόσο για τα δεδομένα της Ακαδημίας.

Βραβείο Β΄ Ανδρικού Ρόλου

Ισως εδώ να έχουμε το αδιαμφισβήτητο φαβορί, που ακούει στο όνομα Μαχερσάλα Αλι, ο συμπρωταγωνιστής του Βίγκο Μόρτενσεν στο «Πράσινο Βιβλίο». Ο εντυπωσιακός Αλι κερδίζει με άνεση το βραβείο, καθώς εκτός από την ερμηνευτική του δεινότητα, πρέπει να ανέβει τουλάχιστον κι ένας μαύρος στη σκηνή των βραβεύσεων. Ρίτσαρντ Γκραντ και Σαμ Ελιοτ θα έδιναν μάχη για το Οσκαρ αν έλειπε ο υποψήφιος και για νέος Σίντνεϊ Ποιατιέ.

Βραβείο Β΄ Γυναικείου Ρόλου

Μεγάλο ντέρμπι καθώς υπάρχουν αξιόλογες ερμηνείες και από τις πέντε υποψήφιες. «Η Ευνοούμενη» του Λάνθιμου έχει διπλή εκπροσώπηση, με τις Ρέιτσελ Βάις και Εμα Στόουν, κάτι που ίσως μετρήσει. Φαβορί θεωρείται η, επίσης, μαύρη ηθοποιός Ρετζίνα Κινγκ, ενώ το αουτσάιντερ είναι η όσημη, μέχρι πριν λίγο καιρό, Μεξικάνα Μαρίνα Ντε Ταβίρα, πρωταγωνίστρια στο «Ρόμα».

Τα υπόλοιπα βραβεία

Για το Βραβείο Καλύτερης Ξενόγλωσσης Ταινίας, το «Ρόμα» του Κουαρόν δείχνει ανίκητο, πληρώνει μια δεκάρα και σίγουρα δεν είναι ελκυστικό ποντάρισμα. Αφήστε που σε σχετικά κοντινή απόσταση βρίσκεται και ο «Ψυχρός Πόλεμος» του Παβλικόφσκι. Για το Βραβείο Πρωτότυπου Σεναρίου «Η Ευνοούμενη» δείχνει να είναι το απόλυτο φαβορί, αν και δεν είναι μακριά της το «Πράσινο Βιβλίο». Για το Καλύτερο Διασκευασμένο Σενάριο έρχεται η ώρα του «BlacKkKlansman» του Σπάικ Λι, ενώ αυτό της Καλύτερης Φωτογραφίας δικαίως θα πάει στο «Ρόμα». Για το Καλύτερο Τραγούδι η Λέιντι Γκάγκα το παίρνει για το «Shallow» στο «Ενα αστέρι γεννιέται», ενώ ο δικός μας Γιώργος Μαυροψαρίδης είναι το απόλυτο σπάνταρ για το Βραβείο Μοντάζ, στην ταινία του Λάνθιμου. Το Βραβείο Μουσικής Επένδυσης φαίνεται ότι θα πάει στο «If Beale Street Could Talk» αν και κοντά του βρίσκεται το «Black Panther». Τέλος, μεγάλο φαβορί για τα βραβεία Καλλιτεχνικής Διεύθυνσης και Κοστουμιών είναι η «Ευνοούμενη», καθώς από κει και πέρα όσον αφορά το στοίχημα, για τις υπόλοιπες κατηγορίες, πάμε σε επίπεδα ιδανδυσού πρωταθλήματος...

Εν κατακλείδι, αφήστε τον τζόγο, ειδικά στον κινηματογράφο δεν κολλάει ούτε αισθητικά ούτε έχει επαφή με την αξία των ταινιών και τις χάρες και χαρές του καλού σινεμά και απολαύστε -όσοι αντέχετε το ξενύχτι- το θέαμα της εκδήλωσης ή ακόμη καλύτερα διαλέξτε και δείτε τις καλύτερες ταινίες, όχι απαραίτητα σύμφωνα με την Αμεριακανική Ακαδημία, για να βγείτε σίγουρα κερδισμένοι. Βεβαίως και ευχόμαστε στον πατριώτη μας Γιώργο Λάνθιμο να κερδίσει τα Οσκαρ Καλύτερης Ταινίας και Σκηνοθεσίας, αλλά και τα υπόλοιπα που διεκδικεί με την «Ευνοούμενη» και για να θυμηθούμε και την αξέχαστη Γεωργία Βασιλειάδου «Ανω σχώμε... βουρ και τους φάγαμε... ».

Ετοιμο το α΄ εξάμηνο του 2022 το αρχαίο θέατρο της Λάρισας

«Το πρώτο εξάμηνο του 2022 θα μπορεί να παραδοθεί το έργο του αρχαίου θεάτρου της Λάρισας και να ξεκινήσει η λειτουργία του» δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού, Μυρσίνη Ζορμπά, κατά την επίσκεψή της, την Κυριακή, στο αρχαίο Θέατρο της πόλης.

Η κ. Ζορμπά, η οποία ξεναγήθηκε στο μνημείο από τον Δήμαρχο Λαρισαίων, Απόστολο Καλογιάννη, αλλά και την προϊσταμένη της Εφορείας Αρχαιοτήτων, Σταυροούλα Ζδρόλια, σημείωσε ότι οι εργασίες για το αρχαίο θέατρο ξεκινούν τους επόμενους μήνες, καθώς προστέθηκε και η πρόσβαση των ΑμεΑ. Επίσης, τόνισε ότι το αρχαίο θέατρο μετέχει στις διαδρομές των μνημείων της πόλης με αποτέλεσμα ο επισκέπτης να έχει μια συνολική εικόνα των μνημείων της Λάρισας.

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Λαρισαίων, Απόστολος Καλογιάννης, αναφέρθηκε στις επόμενες κινήσεις από την πλευρά του δήμου που αφορούν το θέατρο. Οπως είπε, είναι σε πολύ καλό δρόμο η πορεία για να ξεκινήσουν οι εργασίες για την κατεδάφιση των κτιρίων μπροστά στο αρχαίο θέατρο, οι παρεμβάσεις για ανάπτυξη και αξιοποίηση του περιβάλλοντα χώρου, αλλά και η χρηματοδότηση συγκεκριμένων πολιτιστικών δομών που υπάρχουν πάνω από το αρχαίο θέατρο της Λάρισας.

http://www.bankwars.gr/

Publication date: 15/02/2019 20:22

Alexa ranking (Greece): 5327

http://www.bankwars.gr/to-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum-stin-athina/

Το 10ο Ετήσιο "Capital Link Greek Shipping Forum" στην Αθήνα

Το **"10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** θα πραγματοποιηθεί στην **Αθήνα** την **Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019.** Το Συνέδριο διοργανώνεται **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** είναι η**Bank of Communications Financial Leasing.**

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, θα προλογίσει και παρουσιάσει ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Ο **Dr. Grahaeme Henderson**, Vice President, Shipping & Maritime, **Shell International Trading and Shipping Company Limited**, θα πραγματοποιήσει την **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ** με θέμα: **"How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future".**

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΞΗΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ:

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

http://www.bankwars.gr/

Publication date: 15/02/2019 20:22

Alexa ranking (Greece): 5327

http://www.bankwars.gr/to-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum-stin-athina/

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd

ΒΡΑΒΕΥΣΗ: Goldenport Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Citi • CMB Financial Leasing • DVB Bank • Fearnley Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams • YieldStreet

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • Ascension Finance • Australis Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • Fourth Insurance Office Inc. • Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Register of Shipping • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Maritime • Smarine • Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bermuda Shipping and Maritime Authority • Flott & Co PC Attorneys • The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Register

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΠΡΩΙΝΟΥ: Wrightlinks Logistics Services Limited

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Palau International Ship Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: Runtong – RMS Group

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • PEPEN (Panhellenic Union of Captains – All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas • Wista International

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • KATHIMERINI • www.maritimes.gr • MC Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD – Xinde Marine News

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link:

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

http://www.bankwars.gr/

Publication date: 15/02/2019 20:22

Alexa ranking (Greece): 5327

http://www.bankwars.gr/to-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum-stin-athina/

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email : ; ;

ΑΘΗΝΑ // κα. Ελένη Λυκίδη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 – Email : ;

Ή επισκεφθείτε:

http://forums.capitallink.com/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας. Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, των εμπορευμάτων, της ενέργειας, των MLP, των κλειστών κεφαλαίων, και των ETF. Είναι μέλος του χρηματιστηρίου ναύλων Λονδίνου και συνεργάζεται με το χρηματιστήριο με της Νέας Υόρκης, του Λονδίνου, το NASDAQ και άλλες διεθνείς οργανώσεις και βιομηχανικές ενώσεις στους τομείς ενδιαφέροντος της εταιρείας.

Η προορατική μας προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει σχέσεις με επενδυτές, χρήση τεχνολογίας των πληροφοριών και μέσων ενημέρωσης, ενισχύει τη θέση των πελατών μας μέσω εξατομικευμένων προγραμμάτων με στόχο αναλυτές, θεσμικούς και ατομικούς επενδυτές, σε συνδυασμό με ισχυρές πλατφόρμες marketing. Η Capital Link προσφέρει ευρεία γκάμα υπηρεσιών, όπως στρατηγική και εταιρική διαβούλευση, διαχείριση σχέσεων με τους επενδυτές και τον τύπο, δημόσιες και βιομηχανικές σχέσεις, καθώς και οργάνωση εκδηλώσεων.

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δώδεκα έως δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, και από φέτος στο Τόκυο, που αφορούν τους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Επτά από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Επίσης, διοργανώνονται webinars με έμφαση στην επενδυτική στρατηγική, σε σημαντικά θέματα και τομείς ενδιαφέροντος για τις επενδύσεις και σε παρουσιάσεις εταιρειών. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη διάρκεια του έτους σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται κάθε εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:37
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30636

Στις 22/2 στην Αθήνα το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"

Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι η Bank of Communications Financial Leasing.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το "2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον όμιλο Goldenport σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, θα προλογίσει και παρουσιάσει ο κ. Σίμος Παληός, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Ο Dr. Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime, Shell International Trading and Shipping Company Limited, θα πραγματοποιήσει την ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ με θέμα: "How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future".

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:
Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO - Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman - INTERTANKO

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- UPCOMING REGULATIONS
  Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond
  2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap.

- TECHNOLOGY
  Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
  2020 A new Era for Technology in Shipping
- THE ROLE OF CHINA & ASIA
  Update on One Belt One Road
  Technological and Regulatory Challenges — A Class and Stakeholder's Perspective
  IMO Compliance & Chinese Port Inspections

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:37
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30636

Leasing Panorama – Leasing Options in Asia
Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies
Chinese Leasing Panel

- FINANCE

Bank Finance
Alternative Financing
New Sources of Financing
An Update on US Capital Markets
Capital Markets
Growth and M&A

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΞΗΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ:

- Mr. Paulo Almeida, Portfolio Manager – Tufton Oceanic Ltd.
- Mr. Morten Arntzen, Senior Shipping Industry Advisor - Macquarie Bank
- Mr. Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services)
- Mr. Christoforos Bisbikos, Partner – Watson Farley & Williams
- Mr. Frans van de Bospoort, Managing Director and Global Head of Shipping – DVB Bank
- Mrs. Armelle Breneol, Marine Fuels Technical Advisor for Europe – ExxonMobil
- Mr. George Cambanis, Managing Director – YieldStreet Marine Finance
- Mr. Spyros Capralos, Chairman of the Board of Directors – Star Bulk Carriers Corp.
- Mr. Greg Chase, Partner – Reed Smith LLP
- Mr. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - Hill Dickinson International
- Mr. Cruise Chi, Managing Director – Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH
- Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd
- Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager - DNV GL
- Mr. Evan Cohen, Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business - CIT
- Mr. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office
- Mr. Nick Daskalakis, Director - Smarine Advisors Limited
- Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder - Goldenport Group
- Mr. Svein Engh, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal
- Mr. George Giannakis, Head of Real Assets – StormHarbour Securities
- Mr. Wiley Griffiths, Head of Global Shipping - Morgan Stanley
- Mr. Bill Guo, Executive Director, Shipping - ICBC Financial Leasing
- Dr Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime - Shell International Trading and Shipping Company Limited
- Mr. Herman Hildan, Managing Director - Investment Banking Shipping - Clarksons Platou Securities AS
- Mr. Edward Horton, Partner - Seward & Kissel
- Mrs. Dorothea Ioannou, Chief Commercial Officer – The American P&I Club
- Mr. John F. Imhof Jr., Shareholder - VedderPrice
- Mr. Jerry Kalogiratos, CEO & Director – Capital Product Partners L.P.
- Mr. Frederick J. Kenney, Director of Legal and External Affairs – International Maritime Organization (IMO)
- Mrs. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank
- Mr. Vassilis Maroulis, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa - Citi
- Mr. Douglas Mavrinac, Managing Director - Jefferies LLC
- Mr. Mark McCarthy, Managing Director - Ascension Finance
- Mr. Gregory Nakos, Associate Partner - EY Advisory, Data & Analytics COE
- Mr. Hamish Norton, President – Star Bulk Carriers Corp.
- Mr. Mark O'Neil, President - Columbia Shipmanagement
- Mr. Simos Palios, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.
- Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry – LISCR (Hellas) Ltd.
- Mr. Tony Rice, Partner - HFW
- Mr. Elias Sakellis, Director – Australis Maritime Limited
- Ms. Isabella Schidrich, Senior Managing Director - NASDAQ
- Mr. Suresh Sinha, Managing Director - Indian Register of Shipping
- Mr. Diomidis Stamoulis, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA
- Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO - Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman - INTERTANKO
- Mr. Iraklis Tsirigotis, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
- Ms. Christa Volpicelli, Managing Director - Citi
- Mr. Channing Wang, Senior Customer Manager of Shipping Finance Department - Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd

http://worldenergynews.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:37

Alexa ranking (Greece): 5137

http://worldenergynews.gr/index.php?id=30636

- Mr. Markus Wenker, Head of Ship Finance - Hellenic Bank
- Mr. Benjamin Wong, Head of Transport & Industrial Sectors – InvestHK
- Mr. Fang Xiuzhi, Head of Shipping Finance – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.
- Mr. Jack Xu, Deputy Head of Shipping Finance Department – CMB Financial Leasing
- Mr. Vincent Xu, Partner – Stephenson Harwood
- Mr. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease
- Mr. Tobias Zehnter, Global Head of Maritime Industries– NORD/LB
- Mr. Terence Zhao, President – Singhai Marine Services

www.worldenergynews.gr

http://www.palo.gr/?fcid=5

Publication date: 15/02/2019 19:16

Alexa ranking (Greece): 192

http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/to-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-for...

Το 10ο Ετήσιο "Capital Link Greek Shipping Forum" στην Αθήνα - [Bankwars.gr]

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνατην Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι ηBank of Communications Financial Leasing. Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και...

Bankwars.gr · πριν από 8 λεπτά ·

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνατην Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι ηBank of Communications Financial Leasing. Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και...

http://nea-epoxi.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:15

Alexa ranking (Greece): 0

http://nea-epoxi.gr/%ce%a4%ce%bf-10%ce%bf-%ce%95%cf%84%ce%ae%cf%83%ce...

Το 10ο Ετήσιο "Capital Link Greek Shipping Forum" στην Αθήνα

Το **"10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** θα πραγματοποιηθεί στην **Αθήνα** την **Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019.** Το Συνέδριο διοργανώνεται **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** είναι η**Bank of Communications Financial Leasing.**

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, θα προλογίσει και παρουσιάσει ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Ο **Dr. Grahaeme Henderson**, Vice President, Shipping & Maritime, **Shell International Trading and Shipping Company Limited**, θα πραγματοποιήσει την **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ** με θέμα: **"How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future".**

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΞΗΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ:

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

http://nea-epoxi.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:15

Alexa ranking (Greece): 0

http://nea-epoxi.gr/%ce%a4%ce%bf-10%ce%bf-%ce%95%cf%84%ce%ae%cf%83%ce...

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd

ΒΡΑΒΕΥΣΗ: Goldenport Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Citi • CMB Financial Leasing • DVB Bank • Fearnley Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams • YieldStreet

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • Ascension Finance • Australis Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • Fourth Insurance Office Inc. • Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Register of Shipping • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Maritime • Smarine • Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bermuda Shipping and Maritime Authority • Flott & Co PC Attorneys • The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Register

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΠΡΩΙΝΟΥ: Wrightlinks Logistics Services Limited

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Palau International Ship Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: Runtong – RMS Group

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • PEPEN (Panhellenic Union of Captains – All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas • Wista International

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • KATHIMERINI • www.maritimes.gr • MC Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD – Xinde Marine News

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link:

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

http://nea-epoxi.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:15

Alexa ranking (Greece): 0

http://nea-epoxi.gr/%ce%a4%ce%bf-10%ce%bf-%ce%95%cf%84%ce%ae%cf%83%ce...

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email : ; ;

ΑΘΗΝΑ // κα. Ελένη Λυκίδη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 – Email : ;

Ή επισκεφθείτε:

http://forums.capitallink.com/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας. Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, των εμπορευμάτων, της ενέργειας, των MLP, των κλειστών κεφαλαίων, και των ETF. Είναι μέλος του χρηματιστηρίου ναύλων Λονδίνου και συνεργάζεται με το χρηματιστήριο με της Νέας Υόρκης, του Λονδίνου, το NASDAQ και άλλες διεθνείς οργανώσεις και βιομηχανικές ενώσεις στους τομείς ενδιαφέροντος της εταιρείας.

Η προορατική μας προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει σχέσεις με επενδυτές, χρήση τεχνολογίας των πληροφοριών και μέσων ενημέρωσης, ενισχύει τη θέση των πελατών μας μέσω εξατομικευμένων προγραμμάτων με στόχο αναλυτές, θεσμικούς και ατομικούς επενδυτές, σε συνδυασμό με ισχυρές πλατφόρμες marketing. Η Capital Link προσφέρει ευρεία γκάμα υπηρεσιών, όπως στρατηγική και εταιρική διαβούλευση, διαχείριση σχέσεων με τους επενδυτές και τον τύπο, δημόσιες και βιομηχανικές σχέσεις, καθώς και οργάνωση εκδηλώσεων.

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δώδεκα έως δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, και από φέτος στο Τόκυο, που αφορούν τους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Επτά από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Επίσης, διοργανώνονται webinars με έμφαση στην επενδυτική στρατηγική, σε σημαντικά θέματα και τομείς ενδιαφέροντος για τις επενδύσεις και σε παρουσιάσεις εταιρειών. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη διάρκεια του έτους σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται κάθε εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington

http://dytikielladanews.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

http://dytikielladanews.gr/2019/02/15/%ce%a4%ce%bf-10%ce%bf-%ce%95%cf%84...

Το 10ο Ετήσιο «Capital Link Greek Shipping Forum" στην Αθήνα

Το **"10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** θα πραγματοποιηθεί στην **Αθήνα** την **Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019.** Το Συνέδριο διοργανώνεται **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** είναι η**Bank of Communications Financial Leasing.**

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, θα προλογίσει και παρουσιάσει ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Ο **Dr. Grahaeme Henderson**, Vice President, Shipping & Maritime, **Shell International Trading and Shipping Company Limited**, θα πραγματοποιήσει την **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ** με θέμα: **"How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future".**

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

http://dytikielladanews.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:12
Alexa ranking (Greece): 0
http://dytikielladanews.gr/2019/02/15/%ce%a4%ce%bf-10%ce%bf-%ce%95%cf%84...

- **UPCOMING REGULATIONS**

- Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond
- 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap.

- **TECHNOLOGY**
- Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
- 2020 A new Era for Technology in Shipping
- **THE ROLE OF CHINA & ASIA**
- Update on One Belt One Road
- Technological and Regulatory Challenges — A Class and Stakeholder's Perspective
- IMO Compliance & Chinese Port Inspections
- Leasing Panorama – Leasing Options in Asia
- Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies
- Chinese Leasing Panel
-
- **FINANCE**
- Bank Finance
- Alternative Financing
- New Sources of Financing
- An Update on US Capital Markets
- Capital Markets
- Growth and M&A

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΞΗΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ:

- **Mr. Paulo Almeida, Portfolio Manager – Tufton Oceanic Ltd.**
- **Mr. Morten Arntzen,** Senior Shipping Industry Advisor **– Macquarie Bank**
- **Mr. Steve Bee,** Group Commercial & Business Development Director **– VPS (Veritas Petroleum Services)**
- **Mr. Christoforos Bisbikos,** Partner **– Watson Farley & Williams**
- **Mr. Frans van de Bospoort,** Managing Director and Global Head of Shipping **– DVB Bank**
- **Mrs. Armelle Breneol,** Marine Fuels Technical Advisor for Europe **– ExxonMobil**
- **Mr. George Cambanis,** Managing Director **– YieldStreet Marine Finance**
- **Mr. Spyros Capralos,** Chairman of the Board of Directors **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Greg Chase,** Partner **– Reed Smith LLP**
- **Mr. Jasel Chauhan,** Partner, Head of International Finance **– Hill Dickinson International**
- **Mr. Cruise Chi,** Managing Director **– Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH**
- **Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd**
- **Dr. Christos Chryssakis,** Business Development Manager **– DNV GL**
- **Mr. Evan Cohen,** Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business **– CIT**
- **Mr. Stephen Cooper,** CEO **– Fourth Insurance Office**
- **Mr. Nick Daskalakis,** Director **– Smarine Advisors Limited**
- **Captain Paris Dragnis,** Chairman & Founder **– Goldenport Group**
- **Mr. Svein Engh,** Senior Managing Director**, Portfolio Manager – EnTrustPermal**
- **Mr. George Giannakis,** Head of Real Assets **– StormHarbour Securities**
- **Mr. Wiley Griffiths,** Head of Global Shipping **– Morgan Stanley**
- **Mr. Bill Guo,** Executive Director, Shipping **– ICBC Financial Leasing**
- **Dr Grahaeme Henderson,** Vice President, Shipping & Maritime **– Shell International Trading and Shipping Company Limited**
- **Mr. Herman Hildan,** Managing Director **– Investment Banking Shipping – Clarksons Platou Securities AS**
- **Mr. Edward Horton,** Partner **– Seward & Kissel**
- **Mrs. Dorothea Ioannou,** Chief Commercial Officer **– The American P&I Club**
- **Mr. John F. Imhof Jr.,** Shareholder **– VedderPrice**
- **Mr. Jerry Kalogiratos,** CEO & Director **– Capital Product Partners L.P.**
- **Mr. Frederick J. Kenney,** Director of Legal and External Affairs **– International Maritime Organization (IMO)**
- **Mrs. Danai Kotsia,** Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics **– ABN AMRO Bank**

http://dytikielladanews.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:12
Alexa ranking (Greece): 0
http://dytikielladanews.gr/2019/02/15/%ce%a4%ce%bf-10%ce%bf-%ce%95%cf%84...

- **Mr. Vassilis Maroulis,** Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa **– Citi**
- **Mr. Douglas Mavrinac,** Managing Director **– Jefferies LLC**
- **Mr. Mark McCarthy,** Managing Director **– Ascension Finance**
- **Mr. Gregory Nakos,** Associate Partner **– EY Advisory, Data & Analytics COE**
- **Mr. Hamish Norton,** President **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Mark O'Neil,** President **– Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Simos Palios,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**
- **Dr. Michalis Pantazopoulos,** Managing Director**, Liberian Registry – LISCR (Hellas) Ltd.**
- **Mr. Tony Rice,** Partner **– HFW**
- **Mr. Elias Sakellis,** Director **– Australis Maritime Limited**
- **Ms. Isabella Schidrich,** Senior Managing Director **– NASDAQ**
- **Mr. Suresh Sinha,** Managing Director **– Indian Register of Shipping**
- **Mr. Diomidis Stamoulis,** Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations **– Hellenic Petroleum SA**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos,** Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**
- **Mr. Iraklis Tsirigotis,** Head of Shipping **– Amsterdam Trade Bank**
- **Ms. Christa Volpicelli,** Managing Director **– Citi**
- **Mr. Channing Wang,** Senior Customer Manager of Shipping Finance Department **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd**
- **Mr. Markus Wenker,** Head of Ship Finance **– Hellenic Bank**
- **Mr. Benjamin Wong,** Head of Transport & Industrial Sectors **– InvestHK**
- **Mr. Fang Xiuzhi,** Head of Shipping Finance **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.**
- **Mr. Jack Xu,** Deputy Head of Shipping Finance Department **– CMB Financial Leasing**
- **Mr. Vincent Xu,** Partner **– Stephenson Harwood**
- **Mr. George Youroukos,** Executive Chairman **– Global Ship Lease**
- **Mr. Tobias Zehnter,** Global Head of Maritime Industries**– NORD/LB**
- **Mr. Terence Zhao,** President **– Singhai Marine Services**

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd

ΒΡΑΒΕΥΣΗ: Goldenport Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Citi • CMB Financial Leasing • DVB Bank • Fearnley Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams • YieldStreet

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • Ascension Finance • Australis Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • Fourth Insurance Office Inc. • Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Register of Shipping • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Maritime • Smarine • Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bermuda Shipping and Maritime Authority • Flott & Co PC Attorneys • The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Register

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΠΡΩΙΝΟΥ: Wrightlinks Logistics Services Limited

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Palau International Ship Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: Runtong – RMS Group

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

http://dytikielladanews.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:12
Alexa ranking (Greece): 0
http://dytikielladanews.gr/2019/02/15/%ce%a4%ce%bf-10%ce%bf-%ce%95%cf%84...

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • PEPEN (Panhellenic Union of Captains – All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas • Wista International

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • KATHIMERINI • www.maritimes.gr • MC Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD – Xinde Marine News

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link:

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email : ; ;

ΑΘΗΝΑ // κα. Ελένη Λυκίδη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 – Email : ;

Ή επισκεφθείτε:

http://forums.capitallink.com/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας. Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, των εμπορευμάτων, της ενέργειας, των MLP, των κλειστών κεφαλαίων, και των ETF. Είναι μέλος του χρηματιστηρίου ναύλων Λονδίνου και συνεργάζεται με το χρηματιστήριο με της Νέας Υόρκης, του Λονδίνου, το NASDAQ και άλλες διεθνείς οργανώσεις και βιομηχανικές ενώσεις στους τομείς ενδιαφέροντος της εταιρείας.

http://dytikielladanews.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

http://dytikielladanews.gr/2019/02/15/%ce%a4%ce%bf-10%ce%bf-%ce%95%cf%84...

Η προορατική μας προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει σχέσεις με επενδυτές, χρήση τεχνολογίας των πληροφοριών και μέσων ενημέρωσης, ενισχύει τη θέση των πελατών μας μέσω εξατομικευμένων προγραμμάτων με στόχο αναλυτές, θεσμικούς και ατομικούς επενδυτές, σε συνδυασμό με ισχυρές πλατφόρμες marketing. Η Capital Link προσφέρει ευρεία γκάμα υπηρεσιών, όπως στρατηγική και εταιρική διαβούλευση, διαχείριση σχέσεων με τους επενδυτές και τον τύπο, δημόσιες και βιομηχανικές σχέσεις, καθώς και οργάνωση εκδηλώσεων.

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δώδεκα έως δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, και από φέτος στο Τόκυο, που αφορούν τους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Επτά από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Επίσης, διοργανώνονται webinars με έμφαση στην επενδυτική στρατηγική, σε σημαντικά θέματα και τομείς ενδιαφέροντος για τις επενδύσεις και σε παρουσιάσεις εταιρειών. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη διάρκεια του έτους σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται κάθε εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington

http://energy2day.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

http://energy2day.gr/?p=2521

Το 10ο Ετήσιο «Capital Link Greek Shipping Forum" στην Αθήνα

Το **"10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** θα πραγματοποιηθεί στην **Αθήνα** την **Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019.** Το Συνέδριο διοργανώνεται **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** είναι η**Bank of Communications Financial Leasing.**

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, θα προλογίσει και παρουσιάσει ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Ο **Dr. Grahaeme Henderson**, Vice President, Shipping & Maritime, **Shell International Trading and Shipping Company Limited**, θα πραγματοποιήσει την **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ** με θέμα: **"How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future".**

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

http://energy2day.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

http://energy2day.gr/?p=2521

- **UPCOMING REGULATIONS**

- Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond
- 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap.

- **TECHNOLOGY**
- Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
- 2020 A new Era for Technology in Shipping
- **THE ROLE OF CHINA & ASIA**
- Update on One Belt One Road
- Technological and Regulatory Challenges — A Class and Stakeholder's Perspective
- IMO Compliance & Chinese Port Inspections
- Leasing Panorama – Leasing Options in Asia
- Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies
- Chinese Leasing Panel
-
- **FINANCE**
- Bank Finance
- Alternative Financing
- New Sources of Financing
- An Update on US Capital Markets
- Capital Markets
- Growth and M&A

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΞΗΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ:

- **Mr. Paulo Almeida, Portfolio Manager – Tufton Oceanic Ltd.**
- **Mr. Morten Arntzen,** Senior Shipping Industry Advisor **– Macquarie Bank**
- **Mr. Steve Bee,** Group Commercial & Business Development Director **– VPS (Veritas Petroleum Services)**
- **Mr. Christoforos Bisbikos,** Partner **– Watson Farley & Williams**
- **Mr. Frans van de Bospoort,** Managing Director and Global Head of Shipping **– DVB Bank**
- **Mrs. Armelle Breneol,** Marine Fuels Technical Advisor for Europe **– ExxonMobil**
- **Mr. George Cambanis,** Managing Director **– YieldStreet Marine Finance**
- **Mr. Spyros Capralos,** Chairman of the Board of Directors **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Greg Chase,** Partner **– Reed Smith LLP**
- **Mr. Jasel Chauhan,** Partner, Head of International Finance **– Hill Dickinson International**
- **Mr. Cruise Chi,** Managing Director **– Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH**
- **Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd**
- **Dr. Christos Chryssakis,** Business Development Manager **– DNV GL**
- **Mr. Evan Cohen,** Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business **– CIT**
- **Mr. Stephen Cooper,** CEO **– Fourth Insurance Office**
- **Mr. Nick Daskalakis,** Director **– Smarine Advisors Limited**
- **Captain Paris Dragnis,** Chairman & Founder **– Goldenport Group**
- **Mr. Svein Engh,** Senior Managing Director**, Portfolio Manager – EnTrustPermal**
- **Mr. George Giannakis,** Head of Real Assets **– StormHarbour Securities**
- **Mr. Wiley Griffiths,** Head of Global Shipping **– Morgan Stanley**
- **Mr. Bill Guo,** Executive Director, Shipping **– ICBC Financial Leasing**
- **Dr Grahaeme Henderson,** Vice President, Shipping & Maritime **– Shell International Trading and Shipping Company Limited**
- **Mr. Herman Hildan,** Managing Director **– Investment Banking Shipping – Clarksons Platou Securities AS**
- **Mr. Edward Horton,** Partner **– Seward & Kissel**
- **Mrs. Dorothea Ioannou,** Chief Commercial Officer **– The American P&I Club**
- **Mr. John F. Imhof Jr.,** Shareholder **– VedderPrice**
- **Mr. Jerry Kalogiratos,** CEO & Director **– Capital Product Partners L.P.**
- **Mr. Frederick J. Kenney,** Director of Legal and External Affairs **– International Maritime Organization (IMO)**
- **Mrs. Danai Kotsia,** Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics **– ABN AMRO Bank**

http://energy2day.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:12
Alexa ranking (Greece): 0
http://energy2day.gr/?p=2521

- **Mr. Vassilis Maroulis,** Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa **– Citi**
- **Mr. Douglas Mavrinac,** Managing Director **– Jefferies LLC**
- **Mr. Mark McCarthy,** Managing Director **– Ascension Finance**
- **Mr. Gregory Nakos,** Associate Partner **– EY Advisory, Data & Analytics COE**
- **Mr. Hamish Norton,** President **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Mark O'Neil,** President **– Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Simos Palios,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**
- **Dr. Michalis Pantazopoulos,** Managing Director**, Liberian Registry – LISCR (Hellas) Ltd.**
- **Mr. Tony Rice,** Partner **– HFW**
- **Mr. Elias Sakellis,** Director **– Australis Maritime Limited**
- **Ms. Isabella Schidrich,** Senior Managing Director **– NASDAQ**
- **Mr. Suresh Sinha,** Managing Director **– Indian Register of Shipping**
- **Mr. Diomidis Stamoulis,** Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations **– Hellenic Petroleum SA**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos,** Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**
- **Mr. Iraklis Tsirigotis,** Head of Shipping **– Amsterdam Trade Bank**
- **Ms. Christa Volpicelli,** Managing Director **– Citi**
- **Mr. Channing Wang,** Senior Customer Manager of Shipping Finance Department **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd**
- **Mr. Markus Wenker,** Head of Ship Finance **– Hellenic Bank**
- **Mr. Benjamin Wong,** Head of Transport & Industrial Sectors **– InvestHK**
- **Mr. Fang Xiuzhi,** Head of Shipping Finance **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.**
- **Mr. Jack Xu,** Deputy Head of Shipping Finance Department **– CMB Financial Leasing**
- **Mr. Vincent Xu,** Partner **– Stephenson Harwood**
- **Mr. George Youroukos,** Executive Chairman **– Global Ship Lease**
- **Mr. Tobias Zehnter,** Global Head of Maritime Industries**– NORD/LB**
- **Mr. Terence Zhao,** President **– Singhai Marine Services**

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd

ΒΡΑΒΕΥΣΗ: Goldenport Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Citi • CMB Financial Leasing • DVB Bank • Fearnley Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams • YieldStreet

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • Ascension Finance • Australis Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • Fourth Insurance Office Inc. • Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Register of Shipping • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Maritime • Smarine • Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bermuda Shipping and Maritime Authority • Flott & Co PC Attorneys • The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Register

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΠΡΩΙΝΟΥ: Wrightlinks Logistics Services Limited

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Palau International Ship Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: Runtong – RMS Group

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

http://energy2day.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

http://energy2day.gr/?p=2521

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • PEPEN (Panhellenic Union of Captains – All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas • Wista International

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • KATHIMERINI • www.maritimes.gr • MC Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD – Xinde Marine News

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link:

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email : obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com ; azhu@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κα. Ελένη Λυκίδη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 – Email : marketing@capitallink.com ; athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

http://forums.capitallink.com/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας. Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, των εμπορευμάτων, της ενέργειας, των MLP, των κλειστών κεφαλαίων, και των ETF. Είναι μέλος του χρηματιστηρίου ναύλων Λονδίνου και συνεργάζεται με το χρηματιστήριο με της Νέας Υόρκης, του Λονδίνου, το NASDAQ και άλλες διεθνείς οργανώσεις και βιομηχανικές ενώσεις στους τομείς ενδιαφέροντος της εταιρείας.

http://energy2day.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

http://energy2day.gr/?p=2521

Η προορατική μας προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει σχέσεις με επενδυτές, χρήση τεχνολογίας των πληροφοριών και μέσων ενημέρωσης, ενισχύει τη θέση των πελατών μας μέσω εξατομικευμένων προγραμμάτων με στόχο αναλυτές, θεσμικούς και ατομικούς επενδυτές, σε συνδυασμό με ισχυρές πλατφόρμες marketing. Η Capital Link προσφέρει ευρεία γκάμα υπηρεσιών, όπως στρατηγική και εταιρική διαβούλευση, διαχείριση σχέσεων με τους επενδυτές και τον τύπο, δημόσιες και βιομηχανικές σχέσεις, καθώς και οργάνωση εκδηλώσεων.

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δώδεκα έως δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, και από φέτος στο Τόκυο, που αφορούν τους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Επτά από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Επίσης, διοργανώνονται webinars με έμφαση στην επενδυτική στρατηγική, σε σημαντικά θέματα και τομείς ενδιαφέροντος για τις επενδύσεις και σε παρουσιάσεις εταιρειών. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη διάρκεια του έτους σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται κάθε εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington

https://www.dexia.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:12
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.dexia.gr/?p=7529

Το 10ο Ετήσιο "Capital Link Greek Shipping Forum" στην Αθήνα

Το **"10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** θα πραγματοποιηθεί στην **Αθήνα**την **Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019.** Το Συνέδριο διοργανώνεται **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** είναι η**Bank of Communications Financial Leasing.**

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

https://www.dexia.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.dexia.gr/?p=7529

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, θα προλογίσει και παρουσιάσει ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Ο **Dr. Grahaeme Henderson**, Vice President, Shipping & Maritime, **Shell International Trading and Shipping Company Limited**, θα πραγματοποιήσει την **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ** με θέμα: **"How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future".**

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- **UPCOMING REGULATIONS**

- Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond
- 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap.

- **TECHNOLOGY**
- Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
- 2020 A new Era for Technology in Shipping
- **THE ROLE OF CHINA & ASIA**
- Update on One Belt One Road
- Technological and Regulatory Challenges — A Class and Stakeholder's Perspective
- IMO Compliance & Chinese Port Inspections
- Leasing Panorama – Leasing Options in Asia
- Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies
- Chinese Leasing Panel
-
- **FINANCE**
- Bank Finance
- Alternative Financing
- New Sources of Financing
- An Update on US Capital Markets
- Capital Markets
- Growth and M&A

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΞΗΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ:

- **Mr. Paulo Almeida, Portfolio Manager – Tufton Oceanic Ltd.**
- **Mr. Morten Arntzen,** Senior Shipping Industry Advisor **– Macquarie Bank**
- **Mr. Steve Bee,** Group Commercial & Business Development Director **– VPS (Veritas Petroleum Services)**
- **Mr. Christoforos Bisbikos,** Partner **– Watson Farley & Williams**
- **Mr. Frans van de Bospoort,** Managing Director and Global Head of Shipping **– DVB Bank**
- **Mrs. Armelle Breneol,** Marine Fuels Technical Advisor for Europe **– ExxonMobil**
- **Mr. George Cambanis,** Managing Director **– YieldStreet Marine Finance**

https://www.dexia.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.dexia.gr/?p=7529

- **Mr. Spyros Capralos,** Chairman of the Board of Directors **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Greg Chase,** Partner **– Reed Smith LLP**
- **Mr. Jasel Chauhan,** Partner, Head of International Finance **– Hill Dickinson International**
- **Mr. Cruise Chi,** Managing Director **– Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH**
- **Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd**
- **Dr. Christos Chryssakis,** Business Development Manager **– DNV GL**
- **Mr. Evan Cohen,** Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business **– CIT**
- **Mr. Stephen Cooper,** CEO **– Fourth Insurance Office**
- **Mr. Nick Daskalakis,** Director **– Smarine Advisors Limited**
- **Captain Paris Dragnis,** Chairman & Founder **– Goldenport Group**
- **Mr. Svein Engh,** Senior Managing Director**, Portfolio Manager – EnTrustPermal**
- **Mr. George Giannakis,** Head of Real Assets **– StormHarbour Securities**
- **Mr. Wiley Griffiths,** Head of Global Shipping **– Morgan Stanley**
- **Mr. Bill Guo,** Executive Director, Shipping **– ICBC Financial Leasing**
- **Dr Grahaeme Henderson,** Vice President, Shipping & Maritime **– Shell International Trading and Shipping Company Limited**
- **Mr. Herman Hildan,** Managing Director **– Investment Banking Shipping – Clarksons Platou Securities AS**
- **Mr. Edward Horton,** Partner **– Seward & Kissel**
- **Mrs. Dorothea Ioannou,** Chief Commercial Officer **– The American P&I Club**
- **Mr. John F. Imhof Jr.,** Shareholder **– VedderPrice**
- **Mr. Jerry Kalogiratos,** CEO & Director **– Capital Product Partners L.P.**
- **Mr. Frederick J. Kenney,** Director of Legal and External Affairs **– International Maritime Organization (IMO)**
- **Mrs. Danai Kotsia,** Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics **– ABN AMRO Bank**
- **Mr. Vassilis Maroulis,** Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa **– Citi**
- **Mr. Douglas Mavrinac,** Managing Director **– Jefferies LLC**
- **Mr. Mark McCarthy,** Managing Director **– Ascension Finance**
- **Mr. Gregory Nakos,** Associate Partner **– EY Advisory, Data & Analytics COE**
- **Mr. Hamish Norton,** President **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Mark O'Neil,** President **– Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Simos Palios,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**
- **Dr. Michalis Pantazopoulos,** Managing Director**, Liberian Registry – LISCR (Hellas) Ltd.**
- **Mr. Tony Rice,** Partner **– HFW**
- **Mr. Elias Sakellis,** Director **– Australis Maritime Limited**
- **Ms. Isabella Schidrich,** Senior Managing Director **– NASDAQ**
- **Mr. Suresh Sinha,** Managing Director **– Indian Register of Shipping**
- **Mr. Diomidis Stamoulis,** Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations **– Hellenic Petroleum SA**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos,** Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**
- **Mr. Iraklis Tsirigotis,** Head of Shipping **– Amsterdam Trade Bank**
- **Ms. Christa Volpicelli,** Managing Director **– Citi**
- **Mr. Channing Wang,** Senior Customer Manager of Shipping Finance Department **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd**
- **Mr. Markus Wenker,** Head of Ship Finance **– Hellenic Bank**
- **Mr. Benjamin Wong,** Head of Transport & Industrial Sectors **– InvestHK**
- **Mr. Fang Xiuzhi,** Head of Shipping Finance **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.**
- **Mr. Jack Xu,** Deputy Head of Shipping Finance Department **– CMB Financial Leasing**
- **Mr. Vincent Xu,** Partner **– Stephenson Harwood**
- **Mr. George Youroukos,** Executive Chairman **– Global Ship Lease**
- **Mr. Tobias Zehnter,** Global Head of Maritime Industries**– NORD/LB**
- **Mr. Terence Zhao,** President **– Singhai Marine Services**

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

https://www.dexia.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.dexia.gr/?p=7529

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd

ΒΡΑΒΕΥΣΗ: Goldenport Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Citi • CMB Financial Leasing • DVB Bank • Fearnley Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams • YieldStreet

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • Ascension Finance • Australis Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • Fourth Insurance Office Inc. • Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Register of Shipping • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Maritime • Smarine • Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bermuda Shipping and Maritime Authority • Flott & Co PC Attorneys • The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Register

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΠΡΩΙΝΟΥ: Wrightlinks Logistics Services Limited

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Palau International Ship Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: Runtong – RMS Group

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • PEPEN (Panhellenic Union of Captains – All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas • Wista International

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • KATHIMERINI • www.maritimes.gr • MC Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD – Xinde Marine News

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link:

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

https://www.dexia.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:12

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.dexia.gr/?p=7529

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email : ; ;

ΑΘΗΝΑ // κα. Ελένη Λυκίδη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 – Email : ;

Ή επισκεφθείτε:

http://forums.capitallink.com/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας. Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, των εμπορευμάτων, της ενέργειας, των MLP, των κλειστών κεφαλαίων, και των ETF. Είναι μέλος του χρηματιστηρίου ναύλων Λονδίνου και συνεργάζεται με το χρηματιστήριο με της Νέας Υόρκης, του Λονδίνου, το NASDAQ και άλλες διεθνείς οργανώσεις και βιομηχανικές ενώσεις στους τομείς ενδιαφέροντος της εταιρείας.

Η προορατική μας προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει σχέσεις με επενδυτές, χρήση τεχνολογίας των πληροφοριών και μέσων ενημέρωσης, ενισχύει τη θέση των πελατών μας μέσω εξατομικευμένων προγραμμάτων με στόχο αναλυτές, θεσμικούς και ατομικούς επενδυτές, σε συνδυασμό με ισχυρές πλατφόρμες marketing. Η Capital Link προσφέρει ευρεία γκάμα υπηρεσιών, όπως στρατηγική και εταιρική διαβούλευση, διαχείριση σχέσεων με τους επενδυτές και τον τύπο, δημόσιες και βιομηχανικές σχέσεις, καθώς και οργάνωση εκδηλώσεων.

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δώδεκα έως δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, και από φέτος στο Τόκυο, που αφορούν τους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Επτά από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Επίσης, διοργανώνονται webinars με έμφαση στην επενδυτική στρατηγική, σε σημαντικά θέματα και τομείς ενδιαφέροντος για τις επενδύσεις και σε παρουσιάσεις εταιρειών. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη διάρκεια του έτους σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται κάθε εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:10
Alexa ranking (Greece): 1003
https://www.mikrometoxos.gr/to-10o-etisio-quot-capital-link-greek-shipping-forum-...

Το 10ο Ετήσιο "Capital Link Greek Shipping Forum" στην Αθήνα

Το **"10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** θα πραγματοποιηθεί στην **Αθήνα**την **Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019.** Το Συνέδριο διοργανώνεται **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** είναι η**Bank of Communications Financial Leasing.**

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:10

Alexa ranking (Greece): 1003

https://www.mikrometoxos.gr/to-10o-etisio-quot-capital-link-greek-shipping-forum-...

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, θα προλογίσει και παρουσιάσει ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Ο **Dr. Grahaeme Henderson**, Vice President, Shipping & Maritime, **Shell International Trading and Shipping Company Limited**, θα πραγματοποιήσει την **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ** με θέμα: **"How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future".**

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- **UPCOMING REGULATIONS**

- Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond
- 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap.

- **TECHNOLOGY**
- Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
- 2020 A new Era for Technology in Shipping
- **THE ROLE OF CHINA & ASIA**
- Update on One Belt One Road
- Technological and Regulatory Challenges — A Class and Stakeholder's Perspective
- IMO Compliance & Chinese Port Inspections
- Leasing Panorama – Leasing Options in Asia
- Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies
- Chinese Leasing Panel
-
- **FINANCE**
- Bank Finance
- Alternative Financing
- New Sources of Financing
- An Update on US Capital Markets
- Capital Markets
- Growth and M&A

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΞΗΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ:

- **Mr. Paulo Almeida, Portfolio Manager – Tufton Oceanic Ltd.**
- **Mr. Morten Arntzen,** Senior Shipping Industry Advisor **– Macquarie Bank**
- **Mr. Steve Bee,** Group Commercial & Business Development Director **– VPS (Veritas Petroleum Services)**
- **Mr. Christoforos Bisbikos,** Partner **– Watson Farley & Williams**
- **Mr. Frans van de Bospoort,** Managing Director and Global Head of Shipping **– DVB Bank**
- **Mrs. Armelle Breneol,** Marine Fuels Technical Advisor for Europe **– ExxonMobil**
- **Mr. George Cambanis,** Managing Director **– YieldStreet Marine Finance**

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:10

Alexa ranking (Greece): 1003

https://www.mikrometoxos.gr/to-10o-etisio-quot-capital-link-greek-shipping-forum-...

- **Mr. Spyros Capralos,** Chairman of the Board of Directors **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Greg Chase,** Partner **– Reed Smith LLP**
- **Mr. Jasel Chauhan,** Partner, Head of International Finance **– Hill Dickinson International**
- **Mr. Cruise Chi,** Managing Director **– Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH**
- **Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd**
- **Dr. Christos Chryssakis,** Business Development Manager **– DNV GL**
- **Mr. Evan Cohen,** Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business **– CIT**
- **Mr. Stephen Cooper,** CEO **– Fourth Insurance Office**
- **Mr. Nick Daskalakis,** Director **– Smarine Advisors Limited**
- **Captain Paris Dragnis,** Chairman & Founder **– Goldenport Group**
- **Mr. Svein Engh,** Senior Managing Director**, Portfolio Manager – EnTrustPermal**
- **Mr. George Giannakis,** Head of Real Assets **– StormHarbour Securities**
- **Mr. Wiley Griffiths,** Head of Global Shipping **– Morgan Stanley**
- **Mr. Bill Guo,** Executive Director, Shipping **– ICBC Financial Leasing**
- **Dr Grahaeme Henderson,** Vice President, Shipping & Maritime **– Shell International Trading and Shipping Company Limited**
- **Mr. Herman Hildan,** Managing Director **– Investment Banking Shipping – Clarksons Platou Securities AS**
- **Mr. Edward Horton,** Partner **– Seward & Kissel**
- **Mrs. Dorothea Ioannou,** Chief Commercial Officer **– The American P&I Club**
- **Mr. John F. Imhof Jr.,** Shareholder **– VedderPrice**
- **Mr. Jerry Kalogiratos,** CEO & Director **– Capital Product Partners L.P.**
- **Mr. Frederick J. Kenney,** Director of Legal and External Affairs **– International Maritime Organization (IMO)**
- **Mrs. Danai Kotsia,** Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics **– ABN AMRO Bank**
- **Mr. Vassilis Maroulis,** Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa **– Citi**
- **Mr. Douglas Mavrinac,** Managing Director **– Jefferies LLC**
- **Mr. Mark McCarthy,** Managing Director **– Ascension Finance**
- **Mr. Gregory Nakos,** Associate Partner **– EY Advisory, Data & Analytics COE**
- **Mr. Hamish Norton,** President **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Mark O'Neil,** President **– Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Simos Palios,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**
- **Dr. Michalis Pantazopoulos,** Managing Director**, Liberian Registry – LISCR (Hellas) Ltd.**
- **Mr. Tony Rice,** Partner **– HFW**
- **Mr. Elias Sakellis,** Director **– Australis Maritime Limited**
- **Ms. Isabella Schidrich,** Senior Managing Director **– NASDAQ**
- **Mr. Suresh Sinha,** Managing Director **– Indian Register of Shipping**
- **Mr. Diomidis Stamoulis,** Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations **– Hellenic Petroleum SA**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos,** Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**
- **Mr. Iraklis Tsirigotis,** Head of Shipping **– Amsterdam Trade Bank**
- **Ms. Christa Volpicelli,** Managing Director **– Citi**
- **Mr. Channing Wang,** Senior Customer Manager of Shipping Finance Department **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd**
- **Mr. Markus Wenker,** Head of Ship Finance **– Hellenic Bank**
- **Mr. Benjamin Wong,** Head of Transport & Industrial Sectors **– InvestHK**
- **Mr. Fang Xiuzhi,** Head of Shipping Finance **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.**
- **Mr. Jack Xu,** Deputy Head of Shipping Finance Department **– CMB Financial Leasing**
- **Mr. Vincent Xu,** Partner **– Stephenson Harwood**
- **Mr. George Youroukos,** Executive Chairman **– Global Ship Lease**
- **Mr. Tobias Zehnter,** Global Head of Maritime Industries**– NORD/LB**
- **Mr. Terence Zhao,** President **– Singhai Marine Services**

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:10

Alexa ranking (Greece): 1003

https://www.mikrometoxos.gr/to-10o-etisio-quot-capital-link-greek-shipping-forum-...

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd

ΒΡΑΒΕΥΣΗ: Goldenport Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Citi • CMB Financial Leasing • DVB Bank • Fearnley Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams • YieldStreet

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • Ascension Finance • Australis Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • Fourth Insurance Office Inc. • Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Register of Shipping • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Maritime • Smarine • Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bermuda Shipping and Maritime Authority • Flott & Co PC Attorneys • The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Register

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΠΡΩΙΝΟΥ: Wrightlinks Logistics Services Limited

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Palau International Ship Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: Runtong – RMS Group

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • PEPEN (Panhellenic Union of Captains – All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas • Wista International

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • KATHIMERINI • www.maritimes.gr • MC Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD – Xinde Marine News

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link:

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:10

Alexa ranking (Greece): 1003

https://www.mikrometoxos.gr/to-10o-etisio-quot-capital-link-greek-shipping-forum-...

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email : ; ;

ΑΘΗΝΑ // κα. Ελένη Λυκίδη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 – Email : ;

Ή επισκεφθείτε:

http://forums.capitallink.com/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας. Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, των εμπορευμάτων, της ενέργειας, των MLP, των κλειστών κεφαλαίων, και των ETF. Είναι μέλος του χρηματιστηρίου ναύλων Λονδίνου και συνεργάζεται με το χρηματιστήριο με της Νέας Υόρκης, του Λονδίνου, το NASDAQ και άλλες διεθνείς οργανώσεις και βιομηχανικές ενώσεις στους τομείς ενδιαφέροντος της εταιρείας.

Η προορατική μας προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει σχέσεις με επενδυτές, χρήση τεχνολογίας των πληροφοριών και μέσων ενημέρωσης, ενισχύει τη θέση των πελατών μας μέσω εξατομικευμένων προγραμμάτων με στόχο αναλυτές, θεσμικούς και ατομικούς επενδυτές, σε συνδυασμό με ισχυρές πλατφόρμες marketing. Η Capital Link προσφέρει ευρεία γκάμα υπηρεσιών, όπως στρατηγική και εταιρική διαβούλευση, διαχείριση σχέσεων με τους επενδυτές και τον τύπο, δημόσιες και βιομηχανικές σχέσεις, καθώς και οργάνωση εκδηλώσεων.

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δώδεκα έως δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, και από φέτος στο Τόκυο, που αφορούν τους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Επτά από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Επίσης, διοργανώνονται webinars με έμφαση στην επενδυτική στρατηγική, σε σημαντικά θέματα και τομείς ενδιαφέροντος για τις επενδύσεις και σε παρουσιάσεις εταιρειών. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη διάρκεια του έτους σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται κάθε εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington

Print Friendly

18 SHARES Facebook Twitter

http://www.neasamos.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:10
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.neasamos.gr/?p=61325

Το 10ο Ετήσιο "Capital Link Greek Shipping Forum" στην Αθήνα

Το **"10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** θα πραγματοποιηθεί στην **Αθήνα**την **Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019.** Το Συνέδριο διοργανώνεται **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** είναι η**Bank of Communications Financial Leasing.**

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

http://www.neasamos.gr/
Publication date: 15/02/2019 19:10
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.neasamos.gr/?p=61325

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, θα προλογίσει και παρουσιάσει ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Ο **Dr. Grahaeme Henderson**, Vice President, Shipping & Maritime, **Shell International Trading and Shipping Company Limited**, θα πραγματοποιήσει την **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ** με θέμα: **"How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future".**

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- **UPCOMING REGULATIONS**

- Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond
- 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap.

- **TECHNOLOGY**
- Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
- 2020 A new Era for Technology in Shipping
- **THE ROLE OF CHINA & ASIA**
- Update on One Belt One Road
- Technological and Regulatory Challenges — A Class and Stakeholder's Perspective
- IMO Compliance & Chinese Port Inspections
- Leasing Panorama – Leasing Options in Asia
- Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies
- Chinese Leasing Panel
-
- **FINANCE**
- Bank Finance
- Alternative Financing
- New Sources of Financing
- An Update on US Capital Markets
- Capital Markets
- Growth and M&A

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΞΗΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ:

- **Mr. Paulo Almeida, Portfolio Manager – Tufton Oceanic Ltd.**
- **Mr. Morten Arntzen,** Senior Shipping Industry Advisor **– Macquarie Bank**
- **Mr. Steve Bee,** Group Commercial & Business Development Director **– VPS (Veritas Petroleum Services)**
- **Mr. Christoforos Bisbikos,** Partner **– Watson Farley & Williams**
- **Mr. Frans van de Bospoort,** Managing Director and Global Head of Shipping **– DVB Bank**

http://www.neasamos.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:10

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.neasamos.gr/?p=61325

- **Mrs. Armelle Breneol,** Marine Fuels Technical Advisor for Europe **– ExxonMobil**
- **Mr. George Cambanis,** Managing Director **– YieldStreet Marine Finance**
- **Mr. Spyros Capralos,** Chairman of the Board of Directors **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Greg Chase,** Partner **– Reed Smith LLP**
- **Mr. Jasel Chauhan,** Partner, Head of International Finance **– Hill Dickinson International**
- **Mr. Cruise Chi,** Managing Director **– Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH**
- **Mr. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd**
- **Dr. Christos Chryssakis,** Business Development Manager **– DNV GL**
- **Mr. Evan Cohen,** Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business **– CIT**
- **Mr. Stephen Cooper,** CEO **– Fourth Insurance Office**
- **Mr. Nick Daskalakis,** Director **– Smarine Advisors Limited**
- **Captain Paris Dragnis,** Chairman & Founder **– Goldenport Group**
- **Mr. Svein Engh,** Senior Managing Director**, Portfolio Manager – EnTrustPermal**
- **Mr. George Giannakis,** Head of Real Assets **– StormHarbour Securities**
- **Mr. Wiley Griffiths,** Head of Global Shipping **– Morgan Stanley**
- **Mr. Bill Guo,** Executive Director, Shipping **– ICBC Financial Leasing**
- **Dr Grahaeme Henderson,** Vice President, Shipping & Maritime **– Shell International Trading and Shipping Company Limited**
- **Mr. Herman Hildan,** Managing Director **– Investment Banking Shipping – Clarksons Platou Securities AS**
- **Mr. Edward Horton,** Partner **– Seward & Kissel**
- **Mrs. Dorothea Ioannou,** Chief Commercial Officer **– The American P&I Club**
- **Mr. John F. Imhof Jr.,** Shareholder **– VedderPrice**
- **Mr. Jerry Kalogiratos,** CEO & Director **– Capital Product Partners L.P.**
- **Mr. Frederick J. Kenney,** Director of Legal and External Affairs **– International Maritime Organization (IMO)**
- **Mrs. Danai Kotsia,** Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics **– ABN AMRO Bank**
- **Mr. Vassilis Maroulis,** Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa **– Citi**
- **Mr. Douglas Mavrinac,** Managing Director **– Jefferies LLC**
- **Mr. Mark McCarthy,** Managing Director **– Ascension Finance**
- **Mr. Gregory Nakos,** Associate Partner **– EY Advisory, Data & Analytics COE**
- **Mr. Hamish Norton,** President **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Mark O'Neil,** President **– Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Simos Palios,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**
- **Dr. Michalis Pantazopoulos,** Managing Director**, Liberian Registry – LISCR (Hellas) Ltd.**
- **Mr. Tony Rice,** Partner **– HFW**
- **Mr. Elias Sakellis,** Director **– Australis Maritime Limited**
- **Ms. Isabella Schidrich,** Senior Managing Director **– NASDAQ**
- **Mr. Suresh Sinha,** Managing Director **– Indian Register of Shipping**
- **Mr. Diomidis Stamoulis,** Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations **– Hellenic Petroleum SA**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos,** Founder, President and CEO **– Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO**
- **Mr. Iraklis Tsirigotis,** Head of Shipping **– Amsterdam Trade Bank**
- **Ms. Christa Volpicelli,** Managing Director **– Citi**
- **Mr. Channing Wang,** Senior Customer Manager of Shipping Finance Department **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd**
- **Mr. Markus Wenker,** Head of Ship Finance **– Hellenic Bank**
- **Mr. Benjamin Wong,** Head of Transport & Industrial Sectors **– InvestHK**
- **Mr. Fang Xiuzhi,** Head of Shipping Finance **– Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.**
- **Mr. Jack Xu,** Deputy Head of Shipping Finance Department **– CMB Financial Leasing**
- **Mr. Vincent Xu,** Partner **– Stephenson Harwood**
- **Mr. George Youroukos,** Executive Chairman **– Global Ship Lease**
- **Mr. Tobias Zehnter,** Global Head of Maritime Industries**– NORD/LB**
- **Mr. Terence Zhao,** President **– Singhai Marine Services**

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

http://www.neasamos.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:10

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.neasamos.gr/?p=61325

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd

ΒΡΑΒΕΥΣΗ: Goldenport Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Citi • CMB Financial Leasing • DVB Bank • Fearnley Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams • YieldStreet

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • Ascension Finance • Australis Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • Fourth Insurance Office Inc. • Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Register of Shipping • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Maritime • Smarine • Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bermuda Shipping and Maritime Authority • Flott & Co PC Attorneys • The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Register

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΠΡΩΙΝΟΥ: Wrightlinks Logistics Services Limited

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Palau International Ship Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: Runtong – RMS Group

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • PEPEN (Panhellenic Union of Captains – All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas • Wista International

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • KATHIMERINI • www.maritimes.gr • MC Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD – Xinde Marine News

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλουθώντας το παρακάτω link:

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

http://www.neasamos.gr/

Publication date: 15/02/2019 19:10

Alexa ranking (Greece): 0

http://www.neasamos.gr/?p=61325

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email : ; ;

ΑΘΗΝΑ // κα. Ελένη Λυκίδη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 – Email : ;

Ή επισκεφθείτε:

http://forums.capitallink.com/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας. Η Capital Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, των εμπορευμάτων, της ενέργειας, των MLP, των κλειστών κεφαλαίων, και των ETF. Είναι μέλος του χρηματιστηρίου ναύλων Λονδίνου και συνεργάζεται με το χρηματιστήριο με της Νέας Υόρκης, του Λονδίνου, το NASDAQ και άλλες διεθνείς οργανώσεις και βιομηχανικές ενώσεις στους τομείς ενδιαφέροντος της εταιρείας.

Η προορατική μας προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει σχέσεις με επενδυτές, χρήση τεχνολογίας των πληροφοριών και μέσων ενημέρωσης, ενισχύει τη θέση των πελατών μας μέσω εξατομικευμένων προγραμμάτων με στόχο αναλυτές, θεσμικούς και ατομικούς επενδυτές, σε συνδυασμό με ισχυρές πλατφόρμες marketing. Η Capital Link προσφέρει ευρεία γκάμα υπηρεσιών, όπως στρατηγική και εταιρική διαβούλευση, διαχείριση σχέσεων με τους επενδυτές και τον τύπο, δημόσιες και βιομηχανικές σχέσεις, καθώς και οργάνωση εκδηλώσεων.

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δώδεκα έως δεκατεσσάρων Συνεδρίων στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, και από φέτος στο Τόκυο, που αφορούν τους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Επτά από τα Συνέδρια αυτά επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Επίσης, διοργανώνονται webinars με έμφαση στην επενδυτική στρατηγική, σε σημαντικά θέματα και τομείς ενδιαφέροντος για τις επενδύσεις και σε παρουσιάσεις εταιρειών. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη διάρκεια του έτους σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται κάθε εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington

“10th Annual Capital Link Greek Shipping Forui

“Opportunities & Challenges”

Friday, Feb. 22, 2019

Athens Hilton Hotel, Athens

February 15th, 2019

The **“10th Annual Capital Link Greek Shipping Forum”** will be held in **February 22nd, 2019,** at the **Hilton Athens Hotel, in cooperation wi Stock Exchange** and **Nasdaq**. **The Lead Sponsor** is **Bank of Commun Leasing Co., Ltd.**

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting percent of the world’s shipping fleet. In spite of the volatile markets and e Greek shipping professionals have consistently adapted to changing condi outgrowth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

FORUM OVERVIEW & STRUCTURE

The event will focus on three main areas:

- The current trends and outlook of the global economy and the main co shipping markets.
- The critical challenges the industry faces today related to geopolitical a developments, IMO 2020 options & strategies, marine engines & fuels transformational impact of technology.
- As usual, Maritime Finance will be the core subject with focus on bank markets, alternative funding mechanisms and private equity. There will to Asian Leasing alternatives including Chinese, Korean and Japanese l panel of prominent Chinese Leasing firms.

With 1000+ participants every year, attendees can expect an informative connecting them to the shipping industry's key players, including influenti financial community, such as commercial and investment banks. This one for its large attendance by shipowners, its rich informational content and marketing, networking and business development opportunities.

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

In the context of the forum, **Captain Paris Dragnis, Chairman & Foun Group**, will receive the **"Capital Link Greek Shipping Leadership Awa Captain Paris Dragnis** for his long-standing achievements and contribut industry. He has built Goldenport into a large, diversified and highly respe conglomerate with operations in Greece and abroad, thereby enhancing th as a global industry leader. **Mr. Simos Palios,** Chairman of the Board of **Diana Shipping Inc.**, will introduce **Captain Paris Dragnis**, Chairman & Group.

LUNCH KEYNOTE SPEAKER:

Dr. Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime – **Shell Trading and Shipping Company Limited**, will deliver the **KEYNOTE SP Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future".**

INTRODUCTORY REMARKS BY:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO – **Tsakos Energy N**
Former Chairman – INTERTANKO

PANEL & PRESENTATION TOPICS

- **UPCOMING REGULATIONS**

- Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond
- 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the op
comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on b
and Low Sulfur Cap.

- **TECHNOLOGY**

- Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
- 2020 A new Era for Technology in Shipping

- **THE ROLE OF CHINA & ASIA**

- Update on One Belt One Road
- Technological and Regulatory Challenges — A Class and Stakeholder’s F
- IMO Compliance & Chinese Port Inspections
- Leasing Panorama – Leasing Options in Asia
- Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies
- Chinese Leasing Panel

- **FINANCE**

- Bank Finance
- Alternative Financing
- New Sources of Financing
- An Update on US Capital Markets
- Capital Markets
- Growth and M&A

REGISTRATION:

To register please visit the following link:

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/signup.html

PARTICIPATING SPEAKERS

- **Mr. Paulo Almeida,** Portfolio Manager **– Tufton Oceanic Ltd.**
- **Mr. Morten Arntzen,** Senior Shipping Industry Advisor **– Macquarie**
- **Mr. Steve Bee,** Group Commercial & Business Development Director **- Petroleum Services)**
- **Mr. Christoforos Bisbikos,** Partner **– Watson Farley & Williams**
- **Mr. Frans van de Bospoort,** Managing Director and Global Head of S
- **Mrs. Armelle Breneol,** Marine Fuels Technical Advisor for Europe **– E**
- **Mr. George Cambanis,** Managing Director **– YieldStreet Marine Fin**
- **Mr. Spyros Capralos,** Chairman of the Board of Directors **– Star Bul**
- **Mr. Greg Chase,** Partner **– Reed Smith LLP**
- **Mr. Jasel Chauhan,** Partner, Head of International Finance **– Hill Dic**
- **Mr. Cruise Chi,** Managing Director **– Bocomm Shipping Leasing (E**
- **Mr. Andreas Chrysostomou,** Chief Strategy Officer **– Tototheo Mar**
- **Dr. Christos Chryssakis,** Business Development Manager **– DNV GL**
- **Mr. Evan Cohen,** Managing Director and Group Head of Maritime Fina
- **Mr. Stephen Cooper,** CEO **– Fourth Insurance Office**
- **Mr. Nick Daskalakis,** Director **– Smarine Advisors Limited**
- **Captain Paris Dragnis,** Chairman & Founder **– Goldenport Group**
- **Mr. Svein Engh,** Senior Managing Director, Portfolio Manager **– EnTru**

- **Mr. George Giannakis,** Head of Real Assets **– StormHarbour Securi**
- **Mr. Wiley Griffiths,** Head of Global Shipping **– Morgan Stanley**
- **Mr. Bill Guo,** Executive Director, Shipping **– ICBC Financial Leasing**
- **Dr. Grahaeme Henderson,** Vice President, Shipping & Maritime **– Sh Trading and Shipping Company Limited**
- **Mr. Herman Hildan,** Managing Director **– Investment Banking Shi Platou Securities AS**
- **Mr. Edward Horton,** Partner **– Seward & Kissel**
- **Mrs. Dorothea Ioannou,** Chief Commercial Officer **– The American**
- **Mr. John F. Imhof Jr.,** Shareholder **– VedderPrice**
- **Mr. Jerry Kalogiratos,** CEO & Director **– Capital Product Partners**
- **Mr. Frederick J. Kenney,** Director of Legal and External Affairs **– Int Organization (IMO)**
- **Mrs. Danai Kotsia,** Business Manager & Director Transportation, Glob Logistics **– ABN AMRO Bank**
- **Mr. Vassilis Maroulis,** Managing Director, Head, Central Eastern Euro **– Citi**
- **Mr. Douglas Mavrinac,** Managing Director **– Jefferies LLC**
- **Mr. Mark McCarthy,** Managing Director **– Ascension Finance**
- **Mr. Gregory Nakos,** Associate Partner **– EY Advisory, Data & Analy**
- **Mr. Hamish Norton,** President **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Mark O'Neil,** President **– Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Simos Palios,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Dia**
- **Dr. Michalis Pantazopoulos,** Managing Director**, Liberian Registry**
- **Mr. Tony Rice,** Partner **– HFW**
- **Mr. Elias Sakellis,** Director **– Australis Maritime Limited**
- **Ms. Isabella Schidrich,** Senior Managing Director **– NASDAQ**
- **Mr. Suresh Sinha,** Managing Director **– Indian Register of Shippin**
- **Mr. Diomidis Stamoulis,** Senior Manager Strategic Planning of Indust Participations **– Hellenic Petroleum SA**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos,** Founder, President and CEO **– Tsakos Energy and Former Chairman – INTERTANKO**
- **Mr. Iraklis Tsirigotis,** Head of Shipping **– Amsterdam Trade Bank**
- **Ms. Christa Volpicelli,** Managing Director **– Citi**
- **Mr. Channing Wang,** Senior Customer Manager of Shipping Finance **Communications Financial Leasing Co., Ltd**
- **Mr. Markus Wenker,** Head of Ship Finance **– Hellenic Bank**
- **Mr. Benjamin Wong,** Head of Transport & Industrial Sectors **– Invest**

- **Mr. Fang Xiuzhi,** Head of Shipping Finance **– Bank of Communicati Co., Ltd.**
- **Mr. Jack Xu,** Deputy Head of Shipping Finance Department **– CMB Fir**
- **Mr. Vincent Xu,** Partner **– Stephenson Harwood**
- **Mr. George Youroukos,** Executive Chairman **– Global Ship Lease**
- **Mr. Tobias Zehnter,** Global Head of Maritime Industries**– NORD/LB**
- **Mr. Terence Zhao,** President **– Singhai Marine Services**

THE FORUM IS ORGANISED:

IN COOPERATION WITH: NASDAQ • New York Stock Exchange

LEAD SPONSOR: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

GLOBAL LEAD SPONSOR: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

GLOBAL GOLD SPONSORS: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY

AWARD RECIPIENT: Goldenport Group

GLOBAL SPONSORS: The American Club • Citi • CMB Financial Leasing • Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Reed Smith Watson Farley & Williams • YieldStreet

EVENT SPONSORS: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • Ascensi Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • Fourth Ins Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Regis Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

SUPPORTING SPONSORS: Bermuda Shipping and Maritime Authority • • The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Regis

SPEAKERS DINNER SPONSOR: Capital Product Partners L.P.

BREAKFAST SPONSOR: Wrightlinks Logistics Services Limited

LANYARDS SPONSOR: Palau International Ship Registry

BAGS SPONSOR: Runtong – RMS Group

COFFEE SPONSORS: Illy Iperespresso – Machine & Capsule • PAPADOPC

MUSIC BY: Menelaos Kanakis

SUPPORTING ORGANISATIONS: Association of Banking and Financial I Shipping • British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS E EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committe Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Associat Exporters • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Com (Panhellenic Union of Captains – All Classes) • Piraeus Association For Mai Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Clu International

MEDIA PARTNERS: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efoplistis Sh www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • KATHIMERINI • www.r Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2shore • Sh Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD – Xi

FOR MORE INFORMATION:

Please contact:

NEW YORK // Mrs. Olga Bornozi & Mrs. Eleni Bej & Mrs. Anny Zhu

Tel.: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capital

azhu@capitallink.com

ATHENS // Mrs. Eleni Lykidi & Mrs. Athena Kosmadaki

Tel.: +30 210 610 98 00 – Email: marketing@capitallink.com ; athensoff

Or visit:

http://forums.capitallink.com/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

ORGANIZERS

Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, fina
and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities an
as well as Closed-End Funds and ETFs. Based in New York City, Capital Lir
London, Athens & Oslo. Capital Link is a member of the Baltic Exchange a
with the New York Stock Exchange, NASDAQ and the London Stock Excha
major international and supranational organizations and industry associat
firm’s strategic concentration.

Our proactive approach, which integrates Investor Relations, Information
enhances awareness and branding for our clients through tailored outreac
analysts, institutional and individual investors and the financial media con
extensive and uniquely powerful marketing platforms. Capital Link offers
including strategic and corporate advisory, investor relations, media relati
relations and

the organization of corporate events. Capital Link is also known for the or
scale, high quality Investment Forums focusing on maritime transportatio
products in key industry centers, such as New York, London, Athens, Lima
Singapore and as of this year in Tokyo. We organize twelve to fourteen co
which seven are focused on the maritime sector. The Capital Link Investm
industry leaders and draw the elite of the global financial and investment

Capital Link brand is widely-recognized and valued worldwide by participa communities for combining rich informational and educational content wit networking opportunities. In addition to conferences, Capital Link organiz investment strategies, sectors, critical topics of interest to the investment company presentations. Capital Link’s global marketing platform enhance of these events on a global scale that lasts well beyond the date on which becoming a continuous reference point for market participants.

Capital Link’s efforts have been recognized by the 2011 Lloyds’s List Gree 2012 and 2013 by the InterContinental Finance Magazine and in 2016 by Magazine, Also, by the International Propeller Club of the United States a Hellenic Institute.

“10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping

By **Hellenic News** - February 15, 2019

“10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forun

“Opportunities & Challenges”

Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019

Athens Hilton Hotel, Αθήνα

15 Φεβρουαρίου, 2019

Το **“10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum”** θα πραγματοποι
Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019. Το Συνέδριο διοργανώνεται **σε συ**
York Stock Exchange και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου**
Communications Financial Leasing.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακ
αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευ
χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχ
προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας
ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο θα εστιάσει στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και τω
εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση
κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζοντα
IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον
αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή
επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμ
τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφ
ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό L
συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών.
προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντι
Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σι
παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημ
δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με
εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδ

άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τ
πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμέν
μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το **"2019 Capital Link Greek
Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Golden**
αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του σ
καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυ
δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των
ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, θ
παρουσιάσει ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and
Inc.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΓΕΥΜΑΤΟΣ: Ο **Dr. Grahaeme Henderson**, Vi
& Maritime, **Shell International Trading and Shipping Company Limi**
πραγματοποιήσει την **ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ** με θέμα: **"How Shipping Can
Tomorrow and in the Future".**

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO **– Tsakos Energy N
Former Chairman – INTERTANKO**

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

- **UPCOMING REGULATIONS**

- Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond
- 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the op
comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on E
and Low Sulfur Cap.

- **TECHNOLOGY**

- Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
- 2020 A new Era for Technology in Shipping

- **THE ROLE OF CHINA & ASIA**

- Update on One Belt One Road
- Technological and Regulatory Challenges — A Class and Stakeholder’s P
- IMO Compliance & Chinese Port Inspections
- Leasing Panorama – Leasing Options in Asia
- Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies
- Chinese Leasing Panel

- **FINANCE**

- Bank Finance
- Alternative Financing
- New Sources of Financing
- An Update on US Capital Markets
- Capital Markets
- Growth and M&A

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΞΗΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ:

- **Mr. Paulo Almeida,** Portfolio Manager **– Tufton Oceanic Ltd.**

- **Mr. Morten Arntzen,** Senior Shipping Industry Advisor **– Macquarie**
- **Mr. Steve Bee,** Group Commercial & Business Development Director **- Petroleum Services)**
- **Mr. Christoforos Bisbikos,** Partner **– Watson Farley & Williams**
- **Mr. Frans van de Bospoort,** Managing Director and Global Head of S
- **Mrs. Armelle Breneol,** Marine Fuels Technical Advisor for Europe **– E**
- **Mr. George Cambanis,** Managing Director **– YieldStreet Marine Fin**
- **Mr. Spyros Capralos,** Chairman of the Board of Directors **– Star Bul**
- **Mr. Greg Chase,** Partner **– Reed Smith LLP**
- **Mr. Jasel Chauhan,** Partner, Head of International Finance **– Hill Dic**
- **Mr. Cruise Chi,** Managing Director **– Bocomm Shipping Leasing (E**

- **Mr. Andreas Chrysostomou,** Chief Strategy Officer **– Tototheo Mar**

- **Dr. Christos Chryssakis,** Business Development Manager **– DNV GL**
- **Mr. Evan Cohen,** Managing Director and Group Head of Maritime Fina
- **Mr. Stephen Cooper,** CEO **– Fourth Insurance Office**
- **Mr. Nick Daskalakis,** Director **– Smarine Advisors Limited**
- **Captain Paris Dragnis,** Chairman & Founder **– Goldenport Group**
- **Mr. Svein Engh,** Senior Managing Director**, Portfolio Manager – En**
- **Mr. George Giannakis,** Head of Real Assets **– StormHarbour Secur**
- **Mr. Wiley Griffiths,** Head of Global Shipping **– Morgan Stanley**
- **Mr. Bill Guo,** Executive Director, Shipping **– ICBC Financial Leasing**
- **Dr Grahaeme Henderson,** Vice President, Shipping & Maritime **– She Trading and Shipping Company Limited**
- **Mr. Herman Hildan,** Managing Director **– Investment Banking Shi Platou Securities AS**
- **Mr. Edward Horton,** Partner **– Seward & Kissel**
- **Mrs. Dorothea Ioannou,** Chief Commercial Officer **– The American**
- **Mr. John F. Imhof Jr.,** Shareholder **– VedderPrice**
- **Mr. Jerry Kalogiratos,** CEO & Director **– Capital Product Partners**
- **Mr. Frederick J. Kenney,** Director of Legal and External Affairs **– Int Organization (IMO)**
- **Mrs. Danai Kotsia,** Business Manager & Director Transportation, Glob Logistics **– ABN AMRO Bank**
- **Mr. Vassilis Maroulis,** Managing Director, Head, Central Eastern Euro **– Citi**
- **Mr. Douglas Mavrinac,** Managing Director **– Jefferies LLC**
- **Mr. Mark McCarthy,** Managing Director **– Ascension Finance**
- **Mr. Gregory Nakos,** Associate Partner **– EY Advisory, Data & Analy**
- **Mr. Hamish Norton,** President **– Star Bulk Carriers Corp.**
- **Mr. Mark O'Neil,** President **– Columbia Shipmanagement**
- **Mr. Simos Palios,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Dia**
- **Dr. Michalis Pantazopoulos,** Managing Director**, Liberian Registry**
- **Mr. Tony Rice,** Partner **– HFW**
- **Mr. Elias Sakellis,** Director **– Australis Maritime Limited**
- **Ms. Isabella Schidrich,** Senior Managing Director **– NASDAQ**
- **Mr. Suresh Sinha,** Managing Director **– Indian Register of Shippin**
- **Mr. Diomidis Stamoulis,** Senior Manager Strategic Planning of Indust Participations **– Hellenic Petroleum SA**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos,** Founder, President and CEO **– Tsakos Energy and Former Chairman – INTERTANKO**
- **Mr. Iraklis Tsirigotis,** Head of Shipping **– Amsterdam Trade Bank**

- **Ms. Christa Volpicelli,** Managing Director **– Citi**
- **Mr. Channing Wang,** Senior Customer Manager of Shipping Finance D **Communications Financial Leasing Co., Ltd**
- **Mr. Markus Wenker,** Head of Ship Finance **– Hellenic Bank**
- **Mr. Benjamin Wong,** Head of Transport & Industrial Sectors **– Invest**
- **Mr. Fang Xiuzhi,** Head of Shipping Finance **– Bank of Communicati Co., Ltd.**
- **Mr. Jack Xu,** Deputy Head of Shipping Finance Department **– CMB Fir**
- **Mr. Vincent Xu,** Partner **– Stephenson Harwood**
- **Mr. George Youroukos,** Executive Chairman **– Global Ship Lease**
- **Mr. Tobias Zehnter,** Global Head of Maritime Industries**– NORD/LB**
- **Mr. Terence Zhao,** President **– Singhai Marine Services**

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV GL Maritime Ltd

ΒΡΑΒΕΥΣΗ: Goldenport Group

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: The American Club • Citi • CMB Financial Leasi Fearnley Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Ree Kissel LLP • Watson Farley & Williams • YieldStreet

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • A Australis Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • F Inc. • Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bermuda Shipping and Maritime Authority •

• The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Regis

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Capital Product Partners L.P.

ΧΟΡΗΓΟΣ ΠΡΩΙΝΟΥ: Wrightlinks Logistics Services Limited

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Palau International Ship Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΣΑΝΤΩΝ: Runtong – RMS Group

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Illy Iperespresso – Μηχανή & Κάψουλα • Ε.Ι. ΠΑΠΑΔ

ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ: Μενέλαος Κανάκης

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executive British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS Business Sc Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shippin Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd' Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Association of Ship S Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Com (Panhellenic Union of Captains – All Classes) • Piraeus Association For Ma Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Clu International

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efo Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Greek Reporter • KATHIMER • MC Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2sho • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD –

ΕΓΓΡΑΦΗ

Για να συμμετάσχετε στο συνέδριο παρακαλούμε δηλώστε συμμετοχή ακλ

link:

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/signup.html

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Anny Zhu

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email : obornozi@capitallink.com ; ebej@capita
azhu@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κα. Ελένη Λυκίδη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 – Email : marketing@capitallink.com ; athensof

Ή επισκεφθείτε:

http://forums.capitallink.com/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και

Link εξειδικεύεται στο χώρο της Ναυτιλίας, των εμπορευμάτων, της ενέργε
κλειστών κεφαλαίων, και των ETF. Είναι μέλος του χρηματιστηρίου ναύλων
συνεργάζεται με το χρηματιστήριο με της Νέας Υόρκης, του Λονδίνου, το Ν
διεθνείς οργανώσεις και βιομηχανικές ενώσεις στους τομείς ενδιαφέροντος

Η προορατική μας προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει σχέσεις με επενδυτές
των πληροφοριών και μέσων ενημέρωσης, ενισχύει τη θέση των πελατών
εξατομικευμένων προγραμμάτων με στόχο αναλυτές, θεσμικούς και ατομικ
συνδυασμό με ισχυρές πλατφόρμες marketing. Η Capital Link προσφέρει ε
όπως στρατηγική και εταιρική διαβούλευση, διαχείριση σχέσεων με τους εν
δημόσιες και βιομηχανικές σχέσεις, καθώς και οργάνωση εκδηλώσεων.

Παράλληλα διοργανώνει ετησίως μία σειρά δώδεκα έως δεκατεσσάρων Συν
στο Λονδίνο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, και
που αφορούν τους κύριους τομείς δραστηριότητάς της. Επτά από τα Συνέδ
επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα συνέδρια της Capital Link προ
οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα
πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Επίσ
webinars με έμφαση στην επενδυτική στρατηγική, σε σημαντικά θέματα κα
για τις επενδύσεις και σε παρουσιάσεις εταιρειών. Η παγκόσμια πλατφόρμα
Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των Συνεδρίων κατά τη
παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν από την ημερομηνία κατά την οποία
εκδήλωση, καθιστώντας τα ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετ

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 201
Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds’s List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό Inter
2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propelle
Αμερικανικό Ινστιτούτο AHI στην Washington

Περιεχόμενα

1. CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM ΣΤΙΣ 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 16/02/2019 σελ.26

1. CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM ΣΤΙΣ 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Μέσο: . . . . . .ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .16/02/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .16/02/2019

Σελίδα: 26

Capital Link Greek Shipping Forum στις 22 Φεβρουαρίου

Το 10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου 2019. Το συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και τον Nasdaq, ενώ κύριος χορηγός του συνεδρίου είναι η Bank of Communications Financial Leasing. Οπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Ετσι, το συνέδριο θα εστιάσει, μεταξύ άλλων, στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο κλάδος, αλλά και στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.

http://www.dimoprasion.gr/
Publication date: 18/02/2019 16:47
Alexa ranking (Greece): 24286
http://www.dimoprasion.gr/?p=128459

10th Annual Capital Link -Greek Shipping Forum «Opportunities & Challenges»

Περιεχόμενα

1. MONEY TALKS ΤΑ ΝΕΑ 19/02/2019 σελ.20

1. MONEY TALKS

Μέσο: . . . . . .ΤΑ ΝΕΑ
Ημ. Έκδοσης: . . .19/02/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .19/02/2019
Σελίδα: 20

money talks

Capital Link. Η Capital Link φιλοξενεί το 10ο Ετήσιο Ελληνικό Ναυτιλιακό Φόρουμ (10th Annual Greek Shipping Forum) την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου στο ξενοδοχείο Hilton Athens, σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης και το Nasdaq. Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη ναυτιλιακή οικονομία και αποτελεί περίπου το 20% του παγκόσμιου ναυτιλιακού στόλου. Παρά τις ευμετάβλητες αγορές και την οικονομική ύφεση, οι έλληνες εφοπλιστές προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, επιδιώκοντας την ανάπτυξη και τις ευκαιρίες. Ο επικεφαλής χορηγός είναι η Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Μια νέα υπηρεσία από την Τετάρτη 20 Φεβρουαρίου προς τους μηχανικούς - μέλη του ξεκινά να παρέχει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, με σκοπό την παροχή υποστήριξης σε μηχανικούς για θέματα εξοικονόμησης ενέργειας. Η νέα υπηρεσία Help-Desk ΚΕΝΑΚ, όπως ανακοίνωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, θα παρέχεται σε εβδομαδιαία βάση. Σκοπός του γραφείου υποστήριξης (help-desk) είναι η παροχή βοήθειας στους μηχανικούς για θέματα εφαρμογής νομοθεσίας του ΚΕΝΑΚ (Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων), τις ενεργειακές επιθεωρήσεις, την έκδοση ΠΕΑ, τις μελέτες ενεργειακής απόδοσης, τις σχετικές τεχνικές οδηγίες και τις εγκυκλίους.

Αγροτικό συνέδριο. Ο Σύνδεσμος Αγροτικών Συνεταιριστικών Οργανώσεων και Επιχειρήσεων Ελλάδας (ΣΑΣΟΕΕ) διοργανώνει το 2ο Αγροτικό Συνέδριο με θέμα «Κλιματική αλλαγή και αγροτική ανάπτυξη». Θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή, 15 Μαρτίου 2019, ώρες 09.00 έως 18.30, στο ξενοδοχείο Porto Palace στη Θεσσαλονίκη. Σκοπός του συνεδρίου είναι να αποτελέσει πλατφόρμα εποικοδομητικού διαλόγου μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών για τις επιπτώσεις που έχει η κλιματική αλλαγή στη γεωργία και την κτηνοτροφία, αλλά και στην ελληνική οικονομία γενικότερα.

Ειδικότερα, στο επίκεντρο των συζητήσεων θα τεθούν ζητήματα που έχουν σχέση με την ασφάλεια και τους τρόπους προστασίας των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, αλλά και τις βασικές κατευθύνσεις που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ενωση πάνω στο θέμα της κλιματικής αλλαγής.

Μουσείο Τραπέζης της Ελλάδος. Συνεχίζονται οι συζητήσεις στο Μουσείο της Τραπέζης της Ελλάδος με οικοδεσπότη τον δημοσιογράφο Γιάννη Παλαιολόγο, ο οποίος την Πέμπτη 28 Φεβρουαρίου 2019 στις 18.00 θα συνομιλήσει με τον καθηγητή της London Business School Μιχαήλ Γ. Ιακωβίδη πάνω στο θέμα «Οικονομική πολιτική στην εποχή της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης». Η συζήτηση εντάσσεται στον κύκλο των εκδηλώσεων που οργανώνει φέτος για δεύτερη συνεχή χρονιά το Μουσείο της Τράπεζας της Ελλάδος, σε μια προσπάθεια να συμβάλει στην ανάπτυξη γόνιμου διαλόγου για θέματα οικονομίας και πολιτισμού και να προωθήσει τον οικονομικό αλφαβητισμό. Η εκδήλωση θα είναι ανοικτή στο κοινό με ελεύθερη είσοδο και θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω της σελίδας του μουσείου στο Facebook: https://www.facebook.com/BoGMuseum.

https://www.tanea.gr/

Publication date: 19/02/2019 05:34

Alexa ranking (Greece): 146

https://www.tanea.gr/print/2019/02/19/economy/money-talks-5/

Money Talks

Capital Link. Η Capital Link φιλοξενεί το 10ο Ετήσιο Ελληνικό Ναυτιλιακό Φόρουμ (10th Annual Greek Shipping Forum) την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου στο ξενοδοχείο Hilton Athens, σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης και το Nasdaq. Η ελληνική ναυτιλία παραμένει σημαντική για τη ναυτιλιακή οικονομία και αποτελεί περίπου το 20% του παγκόσμιου ναυτιλιακού στόλου. Παρά τις ευμετάβλητες αγορές και την οικονομική ύφεση, οι έλληνες εφοπλιστές προσαρμόζονται συνεχώς στις μεταβαλλόμενες συνθήκες, επιδιώκοντας την ανάπτυξη και τις ευκαιρίες. Ο επικεφαλής χορηγός είναι η Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Μια νέα υπηρεσία από την Τετάρτη 20 Φεβρουαρίου προς τους μηχανικούς - μέλη του ξεκινά να παρέχει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, με σκοπό την παροχή υποστήριξης σε μηχανικούς για θέματα εξοικονόμησης ενέργειας. Η νέα υπηρεσία Help-Desk ΚΕΝΑΚ, όπως ανακοίνωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, θα παρέχεται σε εβδομαδιαία βάση. Σκοπός του γραφείου υποστήριξης (help-desk) είναι η παροχή βοήθειας στους μηχανικούς για θέματα εφαρμογής νομοθεσίας του ΚΕΝΑΚ (Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων), τις ενεργειακές επιθεωρήσεις, την έκδοση ΠΕΑ, τις μελέτες ενεργειακής απόδοσης, τις σχετικές τεχνικές οδηγίες και τις εγκυκλίους.

Αγροτικό συνέδριο**.** Ο Σύνδεσμος Αγροτικών Συνεταιριστικών Οργανώσεων και Επιχειρήσεων Ελλάδας (ΣΑΣΟΕΕ) διοργανώνει το 2ο Αγροτικό Συνέδριο με θέμα «Κλιματική αλλαγή και αγροτική ανάπτυξη». Θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή, 15 Μαρτίου 2019, ώρες 09.00 έως 18.30, στο ξενοδοχείο Porto Palace στη Θεσσαλονίκη. Σκοπός του συνεδρίου είναι να αποτελέσει πλατφόρμα εποικοδομητικού διαλόγου μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών για τις επιπτώσεις που έχει η κλιματική αλλαγή στη γεωργία και την κτηνοτροφία, αλλά και στην ελληνική οικονομία γενικότερα.

Ειδικότερα, στο επίκεντρο των συζητήσεων θα τεθούν ζητήματα που έχουν σχέση με την ασφάλεια και τους τρόπους προστασίας των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, αλλά και τις βασικές κατευθύνσεις που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ενωση πάνω στο θέμα της κλιματικής αλλαγής.

Μουσείο Τραπέζης της Ελλάδος. Συνεχίζονται οι συζητήσεις στο Μουσείο της Τραπέζης της Ελλάδος με οικοδεσπότη τον δημοσιογράφο Γιάννη Παλαιολόγο, ο οποίος την Πέμπτη 28 Φεβρουαρίου 2019 στις 18.00 θα συνομιλήσει με τον καθηγητή της London Business School Μιχαήλ Γ. Ιακωβίδη πάνω στο θέμα «Οικονομική πολιτική στην εποχή της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης». Η συζήτηση εντάσσεται στον κύκλο των εκδηλώσεων που οργανώνει φέτος για δεύτερη συνεχή χρονιά το Μουσείο της Τράπεζας της Ελλάδος, σε μια προσπάθεια να συμβάλει στην ανάπτυξη γόνιμου διαλόγου για θέματα οικονομίας και πολιτισμού και να προωθήσει τον οικονομικό αλφαβητισμό. Η εκδήλωση θα είναι ανοικτή στο κοινό με ελεύθερη είσοδο και θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω της σελίδας του μουσείου στο Facebook: https://www.facebook.com/BoGMuseum.

https://www.hellenicshippingnews.com/
Publication date: 22/02/2019 00:06
Alexa ranking (Greece): 7290
https://www.hellenicshippingnews.com/indian-register-of-shipping-irclass-to-focus-...

Indian Register of Shipping (IRClass) to focus on business opportunities in Greece

Since opening its Greek office in 2010, the Indian Register of Shipping (IRClass) has made inroads into the Greek shipping market. Based in Piraeus, the IRClass office has been actively engaged with Greek shipyards and owners to offer its full range of classification services.

Mr Suresh Sinha, IRClass MD

It has recently certified three Ro-Ro vessels in Greece for the Theodoropoulos shipyard and has also taken several other vessels into Class.

Currently, IRClass is working on seeking authorisation from Greek maritime authorities to survey and certify all types of Greek flagged vessels.

To add focus to the Greek market, IRClass MD, Mr. Suresh Sinha will be speaking at Capital Link's 10th Annual Greek Shipping Forum on Friday February 22nd at the Hilton Athens hotel.

"The Greek maritime market is important to IRClass and our expansion strategy is to focus our services in this region due to the large concentration of ship owners. We look forward to networking and meeting with the Greek shipping community and build on the business relationships which our team in Piraeus has developed", said Mr. Sinha.

https://www.hellenicshippingnews.com/

Publication date: 22/02/2019 00:06

Alexa ranking (Greece): 7290

https://www.hellenicshippingnews.com/indian-register-of-shipping-irclass-to-focus-...

Source: Indian Register of Shipping

http://www.palo.gr/

Publication date: 23/02/2019 19:26

Alexa ranking (Greece): 959

http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/ti-apasxolei-tin-pagkosmia-naytilia-en-opsei...

Τί απασχολεί την παγκόσμια ναυτιλία εν όψει 2020;

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου το 10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με την παρουσία και τη συμμετοχή μελών της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας. Με γνώμονα τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς με ισχύ από το 2020, στο πρώτο πάνελ συμμετείχαν η κ. Armelle Breneol, Marine Fuels Technical Advisor for Europe της ExxonMobil, ο κ.Διομήδης Σταμούλης, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participation των Ελληνικών Πετρελαίων και ο κ. Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director του VPS (Veritas Petroleum Services). Και οι τρεις ομιλητές εξέφρασαν την άποψη ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία θα πρέπει να λάβει προληπτικά μέτρα προκειμένου να ανταποκριθεί εγκαίρως στις νέες περιβαλλοντικές προδιαγραφές του IMO, που τίθενται σε ισχύ τον Ιανουάριο του 2020, ενώ αναφέρθηκαν και στην ανάγκη κατάλληλης διαχείρισης και αποθήκευσης των νέων καυσίμων.(Α-Δ) : Armelle Breneol, Marine Fuels Technical...

Naftikachronika.gr · πριν από 5 λεπτά ·

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 23/02/2019 19:15
Alexa ranking (Greece): 1660
https://www.naftikachronika.gr/2019/02/23/ti-apascholei-tin-pagkosmia-naftilia-en-...

Τί απασχολεί την παγκόσμια ναυτιλία εν όψει 2020;

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου το 10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με την παρουσία και τη συμμετοχή μελών της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας.

Με γνώμονα τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς με ισχύ από το 2020, στο πρώτο πάνελ συμμετείχαν η κ. Armelle Breneol, Marine Fuels Technical Advisor for Europe της ExxonMobil, ο κ.Διομήδης Σταμούλης, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participation των Ελληνικών Πετρελαίων και ο κ. Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director του VPS (Veritas Petroleum Services). Και οι τρεις ομιλητές εξέφρασαν την άποψη ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία θα πρέπει να λάβει προληπτικά μέτρα προκειμένου να ανταποκριθεί εγκαίρως στις νέες περιβαλλοντικές προδιαγραφές του IMO, που τίθενται σε ισχύ τον Ιανουάριο του 2020, ενώ αναφέρθηκαν και στην ανάγκη κατάλληλης διαχείρισης και αποθήκευσης των νέων καυσίμων.

http://www.naftikachronika.gr/
Publication date: 23/02/2019 19:15
Alexa ranking (Greece): 1660
https://www.naftikachronika.gr/2019/02/23/ti-apascholei-tin-pagkosmia-naftilia-en-...

(Α-Δ) : Armelle Breneol, Marine Fuels Technical Advisor for Europe – ExxonMobil, Διομήδης Σταμούλης, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participation-Ελληνικά Πετρέλαια ,Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director -VPS (Veritas Petroleum Services

Το καυτό debate μεταξύ της χρήσης καυσίμων με μέγιστη περιεκτικότητα θείου 0,5% και της εγκατάστασης scrubbers στα πλοία αποτέλεσε το αντικείμενο συζήτησης του δεύτερου πάνελ. Ειδικότερα ο κ. Harmish Norton, Πρόεδρος της Star Bulk Carriers, αναφέρθηκε στην πρόσφατη απόφαση της Ιαπωνίας να επιτρέψει στα λιμάνια της την χρήση open loop scrubbers σε μία περίοδο που αυξάνονται οι φωνές που ζητούν την απαγόρευσή τους. Από την πλευρά του κ.Mark O'neil, Πρόεδρος της Columbia Shipmanagement σημείωσε ότι το "2020 δεν αποτελεί έτος-game changer για την ναυτιλία ωστόσο είναι επαναστατικό για το περιβάλλον." Ο Πρόεδρος της Columbia Shipmanagement τόνισε επιπλέον ότι ακόμα δεν έχουν αποσαφηνιστεί πλήρως τεχνικά και λειτουργικά θέματα εν όψει 2020 και εξέφρασε την άποψη ότι το κόστος των αποθειωμένων καυσίμων θα καθορίσει την τελική επιλογή. Ενδιαφέρον είχε η τοποθέτηση της κ. Δωροθέας Ιωάννου, Chief Commercial Officer του American P&I Club, η οποία σημείωσε την ανάγκη εκπαίδευσης των πληρωμάτων για την σωστή χρήση των νέων καυσίμων προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα αλλά και την ανάγκη από πλευράς ναυτιλιακών εταιρειών κατάλληλης προετοιμασίας με στόχο την σωστή διαχείριση του κινδύνου.

Κατά το δεύτερο μέρος του Forum ακούστηκαν ενδιαφέρουσες απόψεις ως προς τον ρόλο της Κίνας στις εξελίξεις για το παγκόσμιο εμπόριο και την παγκόσμια ναυτιλία, ιδιαίτερα μέσω της πλήρης εφαρμογής του Belt and Road Initiative. Παράλληλα, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις εναλλακτικές λύσεις χρηματοδότησης που προσφέρει το ασιατικό leasing, το οποίο κερδίζει συνεχώς έδαφος και στην ελληνική αγορά.

(Α-Δ): Χριστόφορος Μπισμπίκος, Partner – Watson Farley & Williams, Cruise Chi, Managing Director – Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH, Jack Xu, Deputy Head of Shipping Finance Department – CMB Financial Leasing, Νίκος Δασκαλάκης Director – Smarine Advisors Limited

http://www.naftikachronika.gr/

Publication date: 23/02/2019 19:15

Alexa ranking (Greece): 1660

https://www.naftikachronika.gr/2019/02/23/ti-apascholei-tin-pagkosmia-naftilia-en-...

Τέλος, στο πλαίσιο του συνεδρίου απονεμήθηκε το “2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder της Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία.

Περιεχόμενα

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΑ ΝΕΑ 25/02/2019 σελ.17,46

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μέσο: . . . . . ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .25/02/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .25/02/2019

Σελίδα: 17

ΣΥΝΕΔΡΙΟ

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σ. 46

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μέσο: . . . . . ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .25/02/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .25/02/2019

Σελίδα: 46

Συνέδριο Capital Link

Προκλήσεις και ευκαιρίες για την παγκόσμια ναυτιλία

Το 2020 θα είναι χρονιά - ορόσημο, καθώς μπαίνει σε εφαρμογή μια σειρά κανονισμών του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας που αφορούν τη μείωση των εκπομπών θείου από τη χρήση καυσίμων

ΤΟΥ **ΧΡΗΣΤΟΥ ΚΟΛΩΝΑ**

Χρονιά προκλήσεων για την παγκόσμια ναυτιλία είναι το 2020, καθώς μπαίνει σε εφαρμογή μια σειρά κανονισμών του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (IMO). Τα βλέμματα στρέφονται ιδίως στον κανονισμό που αφορά τη μείωση των εκπομπών θείου από τη χρήση καυσίμων στο 0,5%, εξέλιξη η οποία θέτει σε δοκιμασία τον κλάδο.

Η μεταβατική περίοδος και ιδίως το δεύτερο εξάμηνο του έτους είναι ιδιαίτερα κρίσιμη καθώς οι αλλαγές επηρεάζουν περισσότερα από 70.000 πλοία, ενώ ταυτόχρονα δεν είναι βέβαιη η διαθεσιμότητα των νέων καυσίμων. Θολά σημεία υπάρχουν και ως προς τις εναλλακτικές τεχνολογικές μεθόδους μείωσης των ρυπογόνων εκπομπών.

Τα παραπάνω κυριάρχησαν στο «10ο ετήσιο Ελληνικό Ναυτιλιακό Συνέδριο» που διοργάνωσε στην Αθήνα η Capital Link. Κατά τη διάρκειά του, πλήθος στελεχών της ναυτιλιακής και πετρελαϊκής βιομηχανίας, των τραπεζών και χρηματοδοτικών funds αντάλλαξαν απόψεις για τα θέματα των νέων κανονισμών, των μορφών χρηματοδότησης, της ανάπτυξης της ναυτιλίας μέσω των συγχωνεύσεων και εξαγορών, ενώ ιδιαίτερη θέση στο συνέδριο είχαν και τα πάνελ για τον ρόλο της Κίνας και της Ασίας.

Οι απαιτήσεις του νέου κανονισμού του IMO για τα ναυτιλιακά καύσιμα από το 2020 ήταν το κύριο θέμα του πρώτου πάνελ του συνεδρίου. Ο Χρήστος Χρυσάκης, διευθυντής ανάπτυξης της DNV GL, επισήμανε ότι «το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου 0,5% τίθεται σε ισχύ το 2020, επηρεάζοντας περισσότερα από 70.000 πλοία. Ο χρόνος που απομένει έως την εφαρμογή είναι λίγος και η αβεβαιότητα για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων καθιστά τη μετάβαση δυσκολότερη». Οπως πρόσθεσε «δεν υπάρχει μία λύση για όλους - βέλτιστη επιλογή εξαρτάται από τον τύπο, το μέγεθος και τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους».

Η τεχνική σύμβουλος για ναυτιλιακά καύσιμα της ExxonMobil, Armelle Breneol, τόνισε ότι «η ExxonMobil προτείνει στους εφοπλιστές να ξεκινήσουν τον σχεδιασμό επιχειρήσεων ανεφοδιασμού πολύ πριν από την καταληκτική ημερομηνία του IMO και να αναπτύξουν μια στρατηγική διαχείρισης καυσίμων για το 2020 και μετά».

Ο διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού Βιομηχανικών Δραστηριοτήτων και Συμμετοχών των Ελληνικών Πετρελαίων, Διομήδης Σταμούλης, εκτίμησε ότι «τα νέα καύσιμα θα βοηθήσουν στο μεσοδιάστημα για τη μετάβαση στις εναλλακτικές μορφές καυσίμων».

ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ. Σε άλλο πάνελ υπήρξε συζήτηση μεταξύ νομοθετών και βιομηχανικών φορέων για τις επιλογές και τις στρατηγικές προς συμμόρφωση με τους σημαντικούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς που θα ισχύουν από το 2020 και μετά, όπως τα ερματικά ύδατα και το ανώτατο όριο θείου.

Ο Frederick Kenney, διευθυντής νομικών και διεθνών σχέσεων του IMO, υπογράμμισε ότι το δεύτερο μισό του 2019 και το 2020 θα αποτελέσουν μία κρίσιμη περίοδο για τη ναυτιλία, λόγω των προαναφερόμενων κανονισμών αλλά και μιας σειράς άλλων τροπολογιών. Ο ίδιος δήλωσε ότι «οι επιτροπές του IMO εργάζονται σκληρά για να βοηθήσουν τη βιομηχανία, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές και εργαλεία για θέματα όπως οι πλυντρίδες και τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων».

Η Δωροθέα Ιωάννου, γενική εμπορική διευθύντρια του «The American P&I Club», σημείωσε ότι «από ασφαλιστικής πλευράς, και ειδικότερα P&I, η βιομηχανία είναι έτοιμη να προσαρμοστεί σε κάθε κανονιστική διαφοροποίηση σχετική με τη ναυτιλία».

ΓΙΑ ΤΑ ΝΤΙΛ. Η ανάπτυξη και οι εξαγορές και συγχωνεύσεις στον κλάδο της ναυτιλίας αποτέλεσαν επίσης ένα από τα ενδιαφέροντα θέματα του 10ου Greek Shipping Forum. Το συγκεκριμένο πάνελ συντόνισε ο Greg Chase της Reed Smith LLP.

Ο Γεράσιμος Καλογηράτος, διευθύνων σύμβουλος και διευθυντής της Capital Product Partners LP, περιέγραψε τις τρεις τάσεις που υπάρχουν αυτήν την περίοδο στη ναυτιλιακή αγορά: «Υστερα από δύο με τρία δύσκολα χρόνια για τα δεξαμενόπλοια και τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, κάποιοι ισχυρότεροι εκμεταλλεύτηκαν την ευκαιρία. Παράλληλα κάποιες εταιρείες προσπάθησαν να αυξήσουν το μέγεθος και τη ρευστότητά τους μέσω συγχωνεύσεων και εξαγορών, ενώ την ίδια ώρα η έξοδος των χορηγών χρηματοδότησης κατέστησε τις συγχωνεύσεις και τις εξαγορές πιθανότερες». Αναφορικά με την Capital Product Partners, ο ίδιος σημείωσε πως «στη δική μας περίπτωση ένας ακόμη παράγοντας είναι η βελτιστοποίηση της αξιολόγησης και η ανακατανομή των στοιχείων ενεργητικού».

Η εκτελεστικός διευθυντής της Citi, Christa Volpicelli, εκτίμησε ότι «η τάση των εξαγορών και συγχωνεύσεων θα συνεχιστεί και τα τελευταία πέντε χρόνια έχουν αυξηθεί».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της Star Bulk Carriers Corp., Σπύρος Καπράλος, αναφέρθηκε στις εταιρικές συναλλαγές της Star Bulk με 41 σκάφη αξίας 1,1 δισ. δολ.

Ο Γιώργος Γιουρούκος, εκτελεστικός πρόεδρος της Global Ship Lease, εξήγησε ότι οι ενοποιήσεις γίνονται συχνότερα με εταιρείες που έχουν παρουσία στο χρηματιστήριο, καθώς εκείνες έχουν συνήθως μεγάλη πρόσβαση σε κεφάλαιο.

Στη διάρκεια του συνεδρίου η Capital Link τίμησε τον καπετάνιο Πάρη Δράγνη, πρόεδρο και ιδρυτή της Golden Port Group. Για τον ρόλο του μίλησε ο Σίμος Παλπός, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Diana Shipping.

Η τάση των εξαγορών και συγχωνεύσεων στη ναυτιλία ήταν από τα θέματα του 10ου Ετήσιου Ελληνικού Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Capital Link. Από αριστερά διακρίνονται οι Greg Chase (Reed Smith LLP), Γεράσιμος Καλογηράτος (Capital Product Partners LP), Σπύρος Καπράλος (Star Bulk Carriers Corp.), Γιώργος Γιουρούκος (Global Ship Lease) και Christa Volpicelli (Citi)

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 25/02/2019 12:18

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10669.php

Προκλήσεις και ευκαιρίες για την παγκόσμια ναυπλία

Προκλήσεις και ευκαιρίες για την παγκόσμια ναυπλία

Το 2020 θα είναι χρονιά ορόσημο καθώς μπαίνει σε εφαρμογή μια σειρά κανονισμών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού Ναυσιπλοΐας που αφορούν m μείωση των εκπομπών θείου από τη χρήση καυσίμων

Από αριστερά διακρίνονται οι : Greg Chase, Reed Smith LLP, Γεράσιμος Καλογηράτος, Capital Product Partners LP, Σπύρος Καπράλος, Star Bulk Carriers Corp., Γιώργος Γιουρούκος, Global Ship Lease και Christa Volpicelli, Citi.

Χρονιά προκλήσεων για την παγκόσμια ναυτιλία είναι το 2020 καθώς μπαίνει σε εφαρμογή μια σειρά κανονισμών του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (IMO).Τα βλέμματα στρέφονται ιδίως στον κανονισμό που αφορά τη μείωση των εκπομπών θείου από τη χρήση καυσίμων στο 0,5% εξέλιξη η οποία θέτει σε δοκιμασία τον κλάδο. Η μεταβατική περίοδος και ιδίως για δεύτερο εξάμηνο του έτους είναι ιδιαίτερα κρίσιμη, καθώς οι αλλαγές επηρεάζουν περισσότερα από 70.000 πλοία, ενώ ταυτόχρονα δεν είναι βέβαιη η διαθεσιμότητα των νέων καυσίμων. Θολά σημεία υπάρχουν και ως προς τις εναλλακτικές τεχνολογικές μεθόδους μείωσης των ρυπογόνων εκπομπών.

Τα παραπάνω κυριάρχησαν στο «**10ο ετήσιο Ελληνικό Ναυτιλιακό Συνέδριο**» που διοργάνωσε στην Αθήνα η **Capital Link**. Κατά τη διάρκειά του πλήθος στελεχών της ναυτιλιακής και πετρελαϊκής βιομηχανίας, των τραπεζών και χρηματοδοτικών funds, αντάλλαξαν απόψεις για τα θέματα των νέων κανονισμών, των μορφών χρηματοδότησης, της ανάπτυξης της ναυτιλίας μέσω των συγχωνεύσεων και εξαγορών, ενώ ιδιαίτερη θέση στο συνέδριο είχαν και τα πάνελ για τον ρόλο της Κίνας και της Ασίας. Οι απαιτήσεις του νέου κανονισμού του IMO για τα ναυτιλιακά καύσιμα από το 2020 ήταν το κύριο θέμα του πρώτου πάνελ του 1 συνεδρίου. Ο **Χρήστος Χρυσάκης**, διευθυντής ανάπτυξης της DNV GL, επισήμανε ότι «το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου 0,5%, τίθεται σε ισχύ το 2020, επηρεάζοντας περισσότερα από 70.000 πλοία. Ο χρόνος που απομένει έως την εφαρμογή είναι λίγος και η αβεβαιότητα για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων καθιστά τη μετάβαση δυσκολότερη.» Όπως πρόσθεσε: «δεν υπάρχει μία λύση για όλους - βέλτιστη επιλογή εξαρτάται από τον τύπο το μέγεθος και τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους». Η τεχνική σύμβουλος για ναυτιλιακά καύσιμα της ExxonMobil, **Armelle Breneol**, τόνισε ότι «η ExxonMobil προτείνει στους εφοπλιστές να ξεκινήσουν τον σχεδιασμό επιχειρήσεων ανεφοδιασμού πολύ πριν από την καταληκτική ημερομηνία του IMO και να αναπτύξουν μια στρατηγική διαχείρισης καυσίμων για το 2020 και μετά.» Ο διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού Βιομηχανικών Δραστηριοτήτων και Συμμετοχών των Ελληνικών Πετρελαίων, **Διομήδης Σταμούλης** εκτίμησε ότι «τα νέα καύσιμα θα βοηθήσουν στο μεσοδιάστημα για τη μετάβαση στις εναλλακτικές μορφές καυσίμων.»

ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ. Σε άλλο πάνελ υπήρξε συζήτηση μεταξύ νομοθετών και βιομηχανικών φορέων για τις επιλογές και τις στρατηγικές προς συμμόρφωση με τους σημαντικούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς που θα ισχύουν από το 2020 και μετά, όπως τα ερματικά ύδατα και το ανώτατο όριο θείου. Ο **Frederick Kenney**, διευθυντής νομικών και διεθνών σχέσεων του IMO, υπογράμμισε ότι το δεύτερο μισό του 2019 και το 2020 θα αποτελέσουν μία κρίσιμη περίοδο για τη ναυτιλία, λόγω των προαναφερόμενων κανονισμών, αλλά και μιας σειράς άλλων τροπολογιών. Ο ίδιος δήλωσε ότι «οι επιτροπές του IMO εργάζονται σκληρά για να βοηθήσουν τη βιομηχανία παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές και εργαλεία για θέματα, όπως οι πλυντρίδες και τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων.» Η **Δωροθέα Ιωάννου**, γενική εμπορική διευθύντρια του «The American P&I Club», σημείωσε ότι «από ασφαλιστικής πλευράς, και ειδικότερα P&I, η βιομηχανία είναι έτοιμη να προσαρμοστεί σε κάθε κανονιστική διαφοροποίηση σχετική με τη ναυτιλία.»

ΓΙΑ ΤΑ ΝΤΙΛ. Η ανάπτυξη και οι εξαγορές και συγχωνεύσεις στον κλάδο της ναυτιλίας αποτέλεσαν επίσης ένα από τα ενδιαφέροντα θέματα του 10ου Greek Shipping Forum. Το συγκεκριμένο πάνελ συντόνισε ο **Greg Chase** της Reed Smith LLP. Ο **Γεράσιμος Καλογηράτος**, διευθύνων σύμβουλος και διευθυντής της Capital Product Partners LP, περιέγραψε τις τρεις τάσεις που υπάρχουν αυτήν την περίοδο στη ναυτιλιακή αγορά. «Ύστερα από δύο με τρία δύσκολα χρόνια για τα δεξαμενόπλοια και τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, κάποιοι ισχυρότεροι εκμεταλλεύτηκαν την ευκαιρία. Παράλληλα κάποιες εταιρείες προσπάθησαν να αυξήσουν το μέγεθος και τη ρευστότητά τους μέσω συγχωνεύσεων και εξαγορών, ενώ την ίδια ώρα η έξοδος των χορηγών χρηματοδότησης κατέστησε τις συγχωνεύσεις και τις εξαγορές πιθανότερες. Αναφορικά με την Capital Product Partners, ο ίδιος σημείωσε πως στη δική μας περίπτωση ένας ακόμη παράγοντας είναι η βελτιστοποίηση της αξιολόγησης και η ανακατανομή των στοιχείων ενεργητικού.»

Η εκτελεστικός διευθυντής της Citi Christa, **Volpicelli**, εκτίμησε ότι «η τάση των εξαγορών και συγχωνεύσεων θα συνεχιστεί και τα τελευταία πέντε χρόνια έχουν αυξηθεί.» Από την πλευρά του ο πρόεδρος της Star Bulk Carriers Corp., **Σπύρος Καπράλος**, αναφέρθηκε στις εταιρικές συναλλαγές της

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 25/02/2019 12:18

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10669.php

Star Bulk με 41 σκάφη αξίας, 1,1 δισ δολ. Ο **Γιώργος Γιουρούκος**, εκτελεστικός πρόεδρος της Global Ship Lease, εξήγησε ότι οι ενοποιήσεις γίνονται συχνότερα με εταιρείες που έχουν παρουσία στο χρηματιστήριο καθώς εκείνες έχουν συνήθως μεγάλη πρόσβαση σε κεφάλαιο.

Στη διάρκεια του συνεδρίου, η Capital Link τίμησε τον **καπετάνιο Πάρη Δράγνη**, πρόεδρο και ιδρυτή της Golden Port Group. Για τον ρόλο του μίλησε ο **Σίμος Παληός**, προέδρος και διευθύνων σύμβουλος της Diana Shipping.

ΤΑ ΝΕΑ

του Χρηστου Κολωνα

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 22:30
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30964

Τιμητική διάκριση στον Captain Paris Dragnis

Στο Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία απονεμήθηκε το "2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019 με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες.

Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing. Κατά τη διάρκεια του γεύματος πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου "Capital Link Greek Shipping Leadership Award".

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον όμιλο Goldenport σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, προλόγισε και παρουσίασε ο κ. Σίμος Παληός, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London, και το 2018 στους κκ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Καλοσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Ο κ. Nicolas Bornozis, τόνισε: "Σας ευχαριστώ για μια ακόμη φορά για την παρουσία σας και για τη συνδρομή σας ώστε το συνέδριο να εξελιχθεί στο καλύτερο του είδους του στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να προωθούμε την ελληνική ναυτιλία σε ολόκληρο τον πλανήτη. Παρακαλώ ας κρατήσουμε ενός λεπτού σιγή για τον κύριο Περικλή Παναγόπουλο. Πρόκειται για μια μεγάλη απώλεια ενός πραγματικά σπουδαίου ανθρώπου."

Εισαγωγικά σχόλια:
κ. Simos Palios, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Ο κ. Simos Palios, τόνισε: "Συγχαρητήρια στους διοργανωτές για αυτήν την εξαιρετική εκδήλωση, η οποία συνεισφέρει στην προβολή της βιομηχανίας μας. Είναι μεγάλη μου τιμή να προλογίζω τον καπετάνιο Πάρη Δράγνη, οι προσπάθειες του οποίου τον καθιστούν άξιο τιμώμενο πρόσωπο. Είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή έργου, όχι η στείρα προσωπική του ανέλιξη. Κατά τη διάρκεια της κρίσης, κατασκευάζει πολυτελείς θαλαμηγούς και κότερα στην Ελλάδα, προσφέροντας απασχόληση σε ελληνικές οικογένειες, διατηρώντας παράλληλα τη μέγιστη ποιότητα. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη. Η παρουσία του στο χρηματιστήριο του Λονδίνου μιλά από μόνη της. Τέλος, εκτιμώ τον τρόπο με τον οποίο μετέδωσε τις αξίες του στα παιδιά του."

ΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ:
Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder - Goldenport Group

Στην ομιλία του, ο Captain Paris Dragnis επικεντρώθηκε στις συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο που επιθυμεί να κάνει καριέρα στη ναυτιλία. Βασιζόμενος στην προσωπική του εμπειρία, στη διαύγεια και τη σοφία που έχει αποκτήσει, αναφέρθηκε στις αξίες που έχουν καθορίσει την πορεία του. Πιο συγκεκριμένα, μίλησε για τις αρετές και τον χαρακτήρα που απαιτείται για μια επαγγελματική σταδιοδρομία στη ναυτιλία, την ανάπτυξη των δεξιοτήτων που σε κάνουν να ξεχωρίσεις στον κλάδο και τη σημασία ανάπτυξης και καλλιέργειας μιας αίσθησης πατριωτικού καθήκοντος.

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 22:30
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30964

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ: Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO - Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman - INTERTANKO
Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, τόνισε: “Είναι μεγάλη μου χαρά να προλογίσω έναν άνθρωπο που σίγουρα γνωρίζετε, τον Dr. Grahaeme Henderson. Είναι μια αναγνωρίσιμη φιγούρα στη ναυτιλία, και είχα την τύχη να συνεργαστώ μαζί του. Είναι ένας άνδρας που ανέκαθεν ήθελε να γνωρίζει τα πάντα για τα περιουσιακά του στοιχεία, κάποιος που ηγείται με το παράδειγμά του. Η κύρια ανησυχία του, καθ’ όλη την διάρκεια της εντυπωσιακής σταδιοδρομίας του, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας.”

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ: "How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future"
Dr Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime - Shell International Trading and Shipping Company Limited

Ο Dr Grahaeme Henderson, επικεφαλής του Global Shipping & Maritime Group στη Shell, αναφέρθηκε στο μέλλον της βιομηχανίας και στο πώς μπορεί να ανθίσει μέσα από τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει. Η βιομηχανία βρίσκεται σε μια περίοδο μεγάλων αλλαγών, καθώς ο κόσμος κατευθύνεται προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές και η ναυτιλία πρέπει να δράσει, συνεχίζοντας να βρίσκεται στην υπηρεσία του αυξανόμενου παγκόσμιου πληθυσμού. Υποστήριξε πως για να υπάρξει εξέλιξη πρέπει να αντιμετωπιστούν σημαντικά ζητήματα όπως η ασφάλεια, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών. Για να υπάρξουν βελτιώσεις, θα πρέπει οι ηγέτες της βιομηχανίας να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να συνεργαστούν για να χαράξουν τη στρατηγική του μέλλοντος.

http://www.palo.gr/?fcid=5

Publication date: 26/02/2019 20:22

Alexa ranking (Greece): 192

http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/me-megali-epityxia-oloklirwthike-to-10o-eti...

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" - [Mikrometoxos.gr]

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019 με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing. Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ Το Συνέδριο εστίασε στα ακόλουθα βασικά θέματα:Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η...

Mikrometoxos.gr · πριν από 56 λεπτά ·

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019 με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing. Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ Το Συνέδριο εστίασε στα ακόλουθα βασικά θέματα:Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η...

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 26/02/2019 19:13

Alexa ranking (Greece): 1003

https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"

Το **"10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"** πραγματοποιήθηκε στην **Αθήνα** την **Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019** με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες. Το Συνέδριο διοργανώθηκε **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου** ήταν η **Bank of Communications Financial Leasing.**

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο εστίασε στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 26/02/2019 19:13
Alexa ranking (Greece): 1003
https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι παρακολούθησαν ένα Συνέδριο που τους προσέφερε ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 26/02/2019 19:13
Alexa ranking (Greece): 1003
https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

Ο **κ. Nicolas Bornozis**, στην ομιλία του τόνισε: "Φέτος είναι η 10η επέτειος του συγκεκριμένου Συνεδρίου, γεγονός που μας χαροποιεί ιδιαίτερα. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους τους χορηγούς μας και ιδιαίτερα την Bank of Communications. Η παρουσία μας στην Κίνα ξεκίνησε τέσσερα χρόνια πριν και είμαστε περήφανοι για τις φιλίες που έχουμε δημιουργήσει."

Εναρκτήρια Ομιλία: κ. Fang Xiuzhi, Head of Shipping Finance – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.

Ο **κ. Fang Xiuzhi**, στην ομιλία του τόνισε: "Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κύριο Μπορνόζη και την Capital Link για τη φιλοξενία και την εξαιρετική οργάνωση της εκδήλωσης. Εργαζόμαστε στον χώρο της χρηματοδότησης της ναυτιλίας και συνεργαζόμαστε συχνά με Έλληνες πλοιοκτήτες. Πιστεύουμε πως υπάρχουν πολλές επιχειρηματικές ευκαιρίες και ταξιδεύουμε συχνά στην Ελλάδα από τη Σανγκάη. Αναγνωρίζουμε τη συνεισφορά της ναυτιλίας στο παγκόσμιο εμπόριο και την παγκοσμιοποίηση. Η ναυτιλία είναι εδώ για να μείνει, το ίδιο και εμείς. "

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ

UPCOMING REGULATIONS

Πάνελ συζήτησης: "Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond"

Συντονιστής:

Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager – DNV GL

Ομιλητές:

- **κα. Armelle Breneol**, Marine Fuels Technical Advisor for Europe – ExxonMobil
- **κ. Diomidis Stamoulis**, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA
- **κ. Steve Bee**, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services)

Ο **Dr. Christos Chryssakis**, Business Development Manager – DNV GL, τόνισε: "Το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου 0.50% τίθεται σε ισχύ το 2020, επηρεάζοντας περισσότερα από 70.000 πλοία. Ο χρόνος που απομένει έως την εφαρμογή είναι λίγος, και η αβεβαιότητα για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων καθιστά τη μετάβαση δυσκολότερη. Δεν υπάρχει μια λύση για όλους – η βέλτιστη επιλογή εξαρτάται από τον τύπο, το μέγεθος και τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους. Η καλή προετοιμασία, η αξιολόγηση των κινδύνων, ο επαρκής προγραμματισμός για κάθε σκάφος, αναβαθμίζοντας το υλικό και καθαρίζοντας τις δεξαμενές, η στρατηγική ανεφοδιασμού και η καλή συνεργασία μεταξύ πλοιοκτητών και ναυλωτών, είναι σημαντικοί παράγοντες για μια ήπια μετάβαση πλησιάζοντας στο 2020."

Η **κα. Armelle Breneol**, EAME Marine Fuels Technical Advisor – ExxonMobil, αναφέρθηκε στο ανώτατο όριο θείου 0,50% του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (IMO), που απαιτεί μια μόνιμη, παγκόσμια αλλαγή στην επιλογή καυσίμων, εκτός κι αν κανείς καταφύγει στις τεχνολογίες μείωσης των ρυπογόνων εκπομπών.

Το αποτέλεσμα θα είναι η ανάπτυξη νέων μορφοποιήσεων καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, που με τη σειρά της θα οδηγήσει στη χρήση λιπαντικών κυλίνδρων με χαμηλό αριθμό βάσης (BN). Για την πραγματοποίηση των παραπάνω αλλαγών με ασφάλεια, η ExxonMobil προτείνει στους εφοπλιστές να ξεκινήσουν τον σχεδιασμό των επιχειρήσεων ανεφοδιασμού πολύ πριν την καταληκτική ημερομηνία του IMO και να αναπτύξουν μια στρατηγική διαχείρισης καυσίμων για το 2020 και το μέλλον.

Χωρίς προσεκτικές κινήσεις, ελλοχεύει ο κίνδυνος της μη συμμόρφωσης και των ακριβών προστίμων που αυτή επιφέρει.

Ο **κ. Diomidis Stamoulis**, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA, τόνισε: "Η βιομηχανία της διύλισης πετρελαίου υπήρξε πάντα στην πρώτη γραμμή της

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 26/02/2019 19:13
Alexa ranking (Greece): 1003
https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

ανάπτυξης καυσίμων. Οι χερσαίες, εναέριες και θαλάσσιες μετακινήσεις έχουν περάσει από πολλά στάδια βελτίωσης, τόσο ως προς την αποτελεσματικότητα όσο και ως προς τον περιβαλλοντικό τους αντίκτυπο. Η γνώμη μου είναι πως ο ανεφοδιασμός καυσίμων θα αναπροσαρμοστεί αντίστοιχα, ίσως μετά από μια περίοδο εκμάθησης.

Η τεχνολογία για τον σκοπό αυτό είναι διαθέσιμη, ο καθορισμός των επενδυτικών εξόδων και των τιμών εναπόκειται στις δυνάμεις της οικονομίας. Τα νέα καύσιμα θα είναι περισσότερο αποστάγματα και θα βοηθήσουν στο μεσοδιάστημα έως το πέρασμα στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων για όσο χρειαστεί."

Ο **κ. Steve Bee**, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services), τόνισε: "Στον δρόμο προς τον κανονισμό IMO2020 και μελλοντικά, οι επιλογές καυσίμων θα είναι ευρύτερες και με μεγαλύτερη ποικιλία απ' ότι στο παρελθόν. Επομένως, η αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση τους θα είναι σημαντική για τη μείωση των κινδύνων, την αποτροπή βλαβών στους κινητήρες / στα σκάφη, για την υγεία και την ασφάλεια, αλλά και τη διασφάλιση της συμμόρφωσης.

Όλα τα καύσιμα έχουν τα θετικά και τα αρνητικά τους, γι' αυτό και η κατανόηση του καυσίμου, η αξιολόγηση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων, αποτελεί κλειδί, τόσο στην αποθήκευση, τη διαχείριση και την καύση, όσο και αναφορικά με το σύστημα παροχής καυσίμων του σκάφους. Ο έλεγχος και η παρακολούθηση της ποιότητας του καυσίμου κατά την αλυσίδα ανεφοδιασμού έχουν μεγαλύτερη σημασία από ποτέ. Η βιομηχανία καυσίμων βρίσκεται αντιμέτωπη με τη μεγαλύτερη πρόκληση στα χρονικά."

Πάνελ συζήτησης: 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap

Συντονιστής:

Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry – LISCR (Hellas) Ltd.

Ομιλητές:

- **κα. Dorothea Ioannou**, Chief Commercial Officer – The American P&I Club
- **κ. Frederick J. Kenney**, Director of Legal and External Affairs – International Maritime Organization (IMO)
- **κ. Mark O'Neil**, President – Columbia Shipmanagement
- **κ. Stephen Cooper**, CEO – Fourth Insurance Office
- **κ. Hamish Norton**, President – Star Bulk Carriers Corp

Ο **Dr. Michalis Pantazopoulos**, Managing Director, Liberian Registry – LISCR (Hellas) Ltd., τόνισε: "Με την 1η Ιανουαρίου 2020 να πλησιάζει και πληθώρα νέων κανονισμών συμμόρφωσης έτοιμων να εφαρμοστούν στη ναυτιλία, οι προκλήσεις είναι μεγαλύτερες από ποτέ. Ειδικότερα, η τοποθέτηση του ορίου των εκπομπών θείου στο 0,5% έχει υπάρξει αμφιλεγόμενη, τόσο για το τεχνικό κομμάτι και τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο, όσο και για την κατάλληλη μέθοδο επίτευξης του απαιτούμενου ορίου. Ενώ η Σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Ύδατος εφαρμόζεται τόσο από τον IMO όσο και από το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ, και πολλά συστήματα έχουν εγκριθεί προς εγκατάσταση, το μέτωπο των εκπομπών θείου δεν είναι τόσο σαφές, μιας και οι παράκτιες χώρες και η Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν αμφιβολίες ως προς τις επιπτώσεις των συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (EGCS), δηλαδή των πλυντρίδων, για το περιβάλλον. Τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των συστημάτων αυτών παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν, όπως και οι εναλλακτικές μέθοδοι συμμόρφωσης. Οι άμεσες και μακροπρόθεσμες επιπτώσεις των κανονισμών για τις εκπομπές που συνεισφέρουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου αναλύθηκαν, καθώς επίσης και τα ζητήματα που αφορούν το κύτος, τα μηχανήματα και τις προκλήσεις σχετικά με τις ασφαλιστικές υπηρεσίες P&I που μπορεί να προκύψουν."

Η **κα. Dorothea Ioannou**, Chief Commercial Officer – The American P&I Club, τόνισε: "Πλησιάζοντας στην εφαρμογή των κανονισμών IMO 2020, τα επίπεδα στρες είναι σίγουρο ότι θα αυξηθούν, καθώς τα ενδεχόμενα προβλήματα είναι πολλά. Από ασφαλιστικής πλευράς, και ειδικότερα P&I, η αγορά είναι έτοιμη να προσαρμοστεί σε κάθε κανονιστική διαφοροποίηση σχετική με τη ναυτιλία. Το κλειδί για το P&I ήταν πάντα η καλύτερη δυνατή προετοιμασία, η δημιουργία πρωτοκόλλων, η εκπαίδευση, η ευαισθητοποίηση, και η διασφάλιση της καταγραφής της διαδικασίας, ώστε να πληρείται το κριτήριο της δέουσας επιμέλειας. Αυτό είναι το κλειδί στην προσέγγιση των καλυπτόμενων ευθυνών σχετικά με to το P&I, τόσο ως προς την προοπτική της υπεράσπισης σε μια διαφορά, όσο και όσον αφορά την ασφαλιστική κάλυψη. Σε συνέχεια των παραπάνω, το American Club βρίσκεται στη διαδικασία δημιουργίας ενός καταλόγου δεξαμενών που θα προσφέρει όχι μόνο κατευθυντήριες γραμμές, αλλά και θα εστιάζει στο σημαντικότερο στοιχείο, τον ανθρώπινο παράγοντα, κυκλοφορώντας εκπαιδευτικά βίντεο με πρακτικές συμβουλές βήμα-

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 26/02/2019 19:13
Alexa ranking (Greece): 1003
https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

βήμα για τους ναυτικούς και το προσωπικό στη ξηρά, αναφορικά με την προσέγγιση της διαδικασίας ανεφοδιασμού με τέτοιο τρόπο ώστε να μειωθεί η έκθεση σε σχετικές ασφαλιστικές αξιώσεις αλλά και να αντιμετωπιστούν συνολικότερα με καλύτερο τρόπο τα ζητήματα που προκύπτουν από τον IMO 2020. Ο διεθνής όμιλος των P&I Clubs ανέκαθεν είχε την τεχνογνωσία για να ανταποκριθεί στις αλλαγές, καθώς οι κανόνες δημιουργήθηκαν από εφοπλιστές για εφοπλιστές, με εγγενή χαρακτήρα προσαρμοστικότητας, κάτι μοναδικό στη βιομηχανία της ασφάλισης."

Ο **κ. Frederick J. Kenney**, Director of Legal and External Affairs – International Maritime Organization (IMO), τόνισε: "Πράγματι, το δεύτερο μισό του 2019 και το 2020 θα αποτελέσουν μια κρίσιμη περίοδο για τη ναυτιλία. Δεν είναι μόνο το ανώτατο όριο θείου και η σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Ύδατος αλλά και πολλές τροπολογίες σε υπάρχοντες κανονισμούς. Οι επιτροπές του IMO εργάζονται σκληρά για να βοηθήσουν τη βιομηχανία, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές και εργαλεία για θέματα όπως οι πλυντρίδες και τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων."

Ο **κ. Mark O'Neil**, President – Columbia Shipmanagement, αμφισβήτησε το κατά πόσο οι κανονισμοί IMO 2020 συνιστούν επανάσταση, παρομοιάζοντας τους με την έναρξη χρήσης της αμόλυβδης βενζίνης. Η σταδιακή εισαγωγή του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και άλλων ανθρακικά ουδέτερων καυσίμων ήταν σημαντικότερη. Προέβλεψε πως το περιβαλλοντικό λόμπι θα απομακρυνθεί από τη λύση των πλυντρίδων προς συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις χρήσης καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο του IMO. Το ίδιο λόμπι θα πιέσει τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες να παράγουν φθηνότερα και ανταγωνιστικότερα καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, όπως είχε χρειαστεί να κάνουν και για την αμόλυβδη βενζίνη.

Ο **κ. Stephen Cooper,** CEO – Fourth Insurance Office, τόνισε: "Μέχρι στιγμής έχουν γραφτεί πολλά για τον οικονομικό και επιχειρησιακό αντίκτυπο των νέων κανονισμών. Η μια πτυχή που απουσιάζει από τη συζήτηση όμως είναι και η πιο σημαντική: Η βασική συνέπεια των κανονισμών θα είναι η μη συμμόρφωση. Ενθαρρύνουμε λοιπόν τους πλοιοκτήτες, τους εφοπλιστές και τους διαχειριστές να καθίσουν με τους συμβούλους τους και να επαναξιολογήσουν την προσέγγιση τους και τις επιπτώσεις της στην ασφαλιστική τους κάλυψη."

Ο **κ. Hamish Norton**, President – Star Bulk Carriers Corp, τόνισε: "Η συζήτηση για τα scrubbers επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τη μέχρι τώρα έλλειψη επιστημονικών δεδομένων για το συγκεκριμένο ζήτημα. Αυτό που κάνουν οι πλυντρίδες είναι να παίρνουν χημικά που θα ρύπαιναν την ατμόσφαιρα και να τα ρίχνουν στο νερό, το οποίο δεν μολύνεται από στοιχεία όπως το θείο. Πρόσφατα, έρευνες έδειξαν πως το παραγόμενο νερό πληροί τις προϋποθέσεις του Παγκόσμιο Οργανισμού Υγείας το πόσιμο νερό, δεν είναι επομένως μολυσμένο."

TECHNOLOGY

Παρουσίαση: Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Gregory Nakos**, Associate Partner – EY Advisory, Data & Analytics COE

Ο **κ. Gregory Nakos**, τόνισε: "Στην EY αντιμετωπίζουμε τη ψηφιακή μεταμόρφωση στη ναυτιλία ως ταξίδι, αναγνωρίζοντας πως δεν έχουν όλοι τις ίδιες ανάγκες ή το ίδιο επίπεδο ετοιμότητας για να απορροφήσουν μονομιάς όλες τις αλλαγές. Μέσω των συμβουλευτικών μας υπηρεσιών, μπορούμε να βοηθήσουμε τις εταιρείες να ξεκινήσουν αυτό το ταξίδι σταδιακά, ενσωματώνοντας τις ψηφιακές τεχνολογίες με εφικτό και ρεαλιστικό τρόπο που παράγει αξία – μέσω αύξησης των κερδών ή περιορισμό των εξόδων – πάντοτε με (κυβερνο)ασφάλεια. Οι πρωτοβουλίες μας περιλαμβάνουν λύσεις για την προτυποποίηση των βασικών λειτουργιών, ενίσχυση της εκμετάλλευσης των δεδομένων, αλλά και καθοδήγηση στις καινοτόμες τεχνολογικές προσεγγίσεις."

Παρουσίαση: 2020 A New Era for Technology in Shipping

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Andreas Chrysostomou**, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd

Ο **κ. Andreas Chrysostomou**, τόνισε: "Η ναυτιλία είναι μια βιομηχανία με παραδοσιακό χαρακτήρα, επομένως οι αλλαγές, κάποιες φορές, δεν υιοθετούνται με την ίδια ταχύτητα όσο σε άλλα μεταφορικά μέσα. Ωστόσο, με τον κόσμο μας να γίνεται διαρκώς πιο προηγμένος τεχνολογικά, οι νέες τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα στη ναυτιλία.

Τεχνολογίες που μπορούν να αλλάξουν το πρόσωπο της βιομηχανίας καταφθάνουν από πολλές κατευθύνσεις, αλλά στην δεκαετία του 2020 οι δημοφιλέστερες θα είναι αυτές που θα τροποποιήσουν το IT και τη ψηφιοποίηση, ορισμένες εκ των οποίων θα είναι διαθέσιμες και στο ναυτιλιακό τομέα."

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 26/02/2019 19:13
Alexa ranking (Greece): 1003
https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

THE ROLE OF CHINA & ASIA

Παρουσίαση: Update on One Belt One Road

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Benjamin Wong**, Head of Transport & Industrial Sectors – InvestHK

Ο **κ. Benjamin Wong**, τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία «Μια Ζώνη, Ένας Δρόμος» είναι ένα πολύ φιλόδοξο και μακροπρόθεσμο έργο, που θα μας απασχολεί για χρόνια αν όχι αιώνες. Έχει ως στόχο να καλύψει τα 2/3 του πλανήτη. Αρχικά, υπήρξε σκεπτικισμός και φόβοι ότι θα ήταν κάτι ωφέλιμο μόνο για την Κίνα, αλλά παραδείγματα όπως η επένδυση της COSCO στον Πειραιά έχουν αποδείξει πως όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές μπορούν να έχουν όφελος. Ένα ακόμη σχέδιο για την αύξηση της επιρροής μας είναι το «Greater Bay Area», ένα σχέδιο που περιλαμβάνει 11 πόλεις και ΑΕΠ της τάξεως του 1,5 τρις USD."

Παρουσίαση: Technological and Regulatory Challenges – A Class and Stakeholder's Perspective

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Suresh Sinha**, Managing Director – Indian Register of Shipping

Ο **κ. Suresh Sinha**, τόνισε: "Οι κανονισμοί IMO 2020 θα επιφέρουν μερικές μεγάλες προκλήσεις για τη βιομηχανία μας, καθιστώντας δύσκολη την πρόβλεψη του μέλλοντος. Εμείς ως νηογνώμονες προσπαθούμε να παρέχουμε κατευθυντήριες γραμμές για να βοηθήσουμε τη βιομηχανία μέσω της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας μας. Η προετοιμασία αποτελεί σημείο-κλειδί, όπως και το να μάθουμε από τα λάθη μας στο παρελθόν όσον αφορά τη συμμόρφωση."

Παρουσίαση: IMO Compliance & Chinese Port Inspections

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Terence Zhao**, President – Singhai Marine Services

Ο **κ. Terence Zhao**, τόνισε: "Οι έλεγχοι σκαφών είναι πολύ συχνοί στην Κίνα, και 85% των σκαφών είχε κάποιο ζήτημα το 2018. Αναμένουμε πως το φαινόμενο θα συνεχιστεί το 2019, καθιστώντας δύσκολο το πέρασμα από τα λιμάνια της Κίνας, αν λάβουμε υπόψη το γεγονός πως το ανώτατο όριο θείου 0,5% ήδη εφαρμόζεται, και του χρόνου θα μειωθεί στο 0,1%, κάνοντας τα μέτρα ακόμη αυστηρότερα. Τα προβληματικά σκάφη μπορούν είτε να κατασχεθούν είτε να επισκευαστούν και να αποχωρήσουν. Από πλευράς μας παρέχονται τεχνικά σεμινάρια για να γίνουν σαφέστεροι οι τρόποι συμμόρφωσης με τους κανονισμούς."

Παρουσίαση: Leasing Panorama

Leasing Options in Asia

Σχόλια: **κ. Chris Vartzis**, Partner – Stephenson Harwood

Ο **κ. Chris Vartzis**, τόνισε: "Τελευταία, με τις παραδοσιακές τράπεζες λιγότερο δραστήριες στη χρηματοδότηση της ναυτιλίας, ο κόσμος στρέφεται ολοένα και περισσότερο προς την επιλογή των μισθώσεων. Οι δομές μισθώσεων ισχύουν τόσο για μεταχειρισμένα όσο και για νέα σκάφη, και λειτουργούν ως διμερείς συμφωνίας μεταξύ εκμισθωτή και μισθωτή. Μέχρι σήμερα, οι χρηματοδοτικές μισθώσεις είναι περισσότερες, ωστόσο οι συναλλαγές επιχειρησιακών μισθώσεων βρίσκονται σε τροχιά αύξησης."

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Vincent Xu**, Partner – Stephenson Harwood

Ο **κ. Vincent Xu,** τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία 'Μία Ζώνη ένας Δρόμος' (BRI) συνεχίζει να ενθαρρύνει τις διμερείς σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Κίνας στο ναυτιλιακό τομέα. Έχουμε το προνόμιο να συμμετέχουμε στην ταχύτατη ανάπτυξη της βιομηχανίας χρηματοδότησης σκαφών της Κίνας, καθώς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της Κίνας παίζουν έναν αυξανόμενα σημαντικό ρόλο στις παγκόσμιες κεφαλαιαγορές. Παρατηρούμε περισσότερες συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης όπου οι δανειστές επιφορτίζονται τον κίνδυνο υπολειμματικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού αλλά και περισσότερες χρονοναυλώσεις σε τιμαριθμική βάση. Οι παράγοντες σε ορισμένους εξειδικευμένους τομείς της αγοράς αναλύουν ενδεχόμενες συνεργασίες μέσω κοινοπραξιών ή συγχωνεύσεων/εξαγορών σε επίπεδο εισηγμένων εταιρειών. Η κινέζικη αγορά είναι συναρπαστική. Για να προλάβετε την ανάπτυξή της, σας συμβουλεύουμε να συγκεντρώσετε κεφάλαιο, να βελτιώσετε τις ικανότητες σας και να αποκτήσετε φυσική παρουσία στη χώρα."

Παρουσίαση: "Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies"

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Channing Wang**, Senior Customer Manager of

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 26/02/2019 19:13

Alexa ranking (Greece): 1003

https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

Shipping Finance Department – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd

Ο **κ. Channing Wang**, τόνισε: "Οι υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης στην Κίνα έχουν αναπτυχθεί ταχύτατα τα τελευταία χρόνια, αποτελώντας μια βασική επιλογή για τους πλοιοκτήτες. Οι κινέζικες εταιρείες επεκτείνουν τις επιχειρήσεις τους προσθέτοντας πελάτες υψηλού επιπέδου, με μεγάλη επιτυχία μέχρι στιγμής. Όσον αφορά την ανάπτυξη χαρτοφυλακίου με περισσότερους πελάτες, κάτι τέτοιο θα αποτελούσε πρόκληση, καθώς θα απαιτούσε περισσότερο χρόνο για υποθέσεις μικρότερης εμβέλειας. Η ανάπτυξη και η αποτελεσματικότητα των κινεζικών εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης τα τελευταία πέντε χρόνια μας καθιστούν αισιόδοξους και για την πορεία μας στο μέλλον."

Πάνελ συζήτησης: Chinese Leasing Πάνελ συζήτησης

Συντονιστής:

κ. Christoforos Bisbikos, Partner -Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- **κ. Cruise Chi**, Managing Director – Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH
- **κ. Jack Xu**, Deputy Head of Shipping Finance Department – CMB Financial Leasing
- **κ. Nick Daskalakis**, Director – Smarine Advisors Limited

Ο **κ. Christoforos Bisbikos**, Partner -Watson Farley & Williams, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια χρονιά-ρεκόρ όσον αφορά τις συναλλαγές μεταξύ χρηματοδοτών από την Κίνα και πλοιοκτητών στη Δύση, σημαντικό μέρος των οποίων αφορούσε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες. Οι μισθώσεις εξελίσσονται για να προσαρμοστούν στις ανάγκες της τοπικής αγοράς και των κυρίαρχων τάσεων, με μηχανισμούς επιμερισμού των κερδών για τις μεταβάσεις στοιχείων ενεργητικού και τη χρηματοδότηση εγκατάστασης πλυντρίδων / σκαφών με ΥΦΑ. Πλέον, πολλοί δεν αντιμετωπίζουν τις κινέζικες εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης ως έναν εναλλακτικό τρόπο χρηματοδότησης, αλλά ως βασικό εργαλείο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη εμπλοκή των τραπεζών στη χρηματοδότηση με πιο ανταγωνιστικούς όρους, τουλάχιστον για τους πελάτες που αποτελούν «βαριά χαρτιά». Ο κλάδος των Κινέζικων μισθώσεων εξακολουθεί να εξελίσσεται, το ερώτημα είναι αν θα μπορέσει να αποτελέσει αξιόπιστη πηγή κεφαλαίου μακροπρόθεσμα."

Ο **κ. Cruise Chi**, Managing Director – Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH, τόνισε: "Το 2019 αναμένουμε να διατηρήσουμε τον ίδιο ρυθμό όσον αφορά την εμπλοκή μας στην χρηματοδότηση της ναυτιλίας. Στόχος μας είναι η υποστήριξη των πλοιοκτητών στα εγχειρήματα τους, όπου υπάρχει πραγματική ζήτηση. Ο προϋπολογισμός θα εξαρτηθεί από την πορεία της αγοράς. Η συνέχιση των επενδύσεων στις παραδοσιακές ευρωπαϊκές τράπεζες, οι οποίες ξεκίνησαν το 2014, αποτελούν μια ευνοϊκή τακτική για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς."

Ο **κ. Jack Xu**, Deputy Head of Shipping Finance Department – CMB Financial Leasing, τόνισε: "Η εστίαση στην ελληνική αγορά είναι μια καλή ιδέα κατά τη γνώμη μου, από τη στιγμή που διαφαίνεται πως η συνδρομή μας εκτιμάται και έχει πραγματικά αποτελέσματα. Όσον αφορά τον τύπο μίσθωσης, είναι κάτι που καθορίζεται κατά περίπτωση. Αφήνουμε τους πελάτες μας να επιλέξουν το είδος σχέσης που θα αναπτύξουμε, δημιουργώντας συνεργασίες και επωφελούμενοι από κοινού από το αποτέλεσμα."

Ο **κ. Nick Daskalakis**, Director – Smarine Advisors Limited, τόνισε: "Πράγματι προσδοκάμε πως η αύξηση των συναλλαγών με κινέζικες εταιρείες μίσθωσης θα συνεχιστεί φέτος με σταθερούς ρυθμούς. Δεν θα αποκαλούσα την ανάπτυξη επιθετική, θεωρώ όμως πως είναι δείγμα υγείας του χρηματοοικονομικού τους οικοσυστήματος, πως δεν πρόκειται για φούσκα. Πιστεύω πως οι μισθώσεις θα αφορούν ακόμη μεγαλύτερο κομμάτι της βιομηχανίας στο μέλλον, καθώς είναι θέμα χρόνου να επεκταθούν πέρα από τους μεγάλους πελάτες, αναγνωρίζοντας τις ευκαιρίες που υπάρχουν στο σύνολο του ναυτιλιακού τομέα."

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το **"2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 26/02/2019 19:13
Alexa ranking (Greece): 1003
https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, προλόγισε και παρουσίασε ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and CEO **– Diana Shipping Inc.**

Καλοσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Ο **κ. Nicolas Bornozis**, τόνισε: "Σας ευχαριστώ για μια ακόμη φορά για την παρουσία σας και για τη συνδρομή σας ώστε το συνέδριο να εξελιχθεί στο καλύτερο του είδους του στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να προωθούμε την ελληνική ναυτιλία σε ολόκληρο τον πλανήτη. Παρακαλώ ας κρατήσουμε ενός λεπτού σιγή για τον κύριο Περικλή Παναγόπουλο. Πρόκειται για μια μεγάλη απώλεια ενός πραγματικά σπουδαίου ανθρώπου."

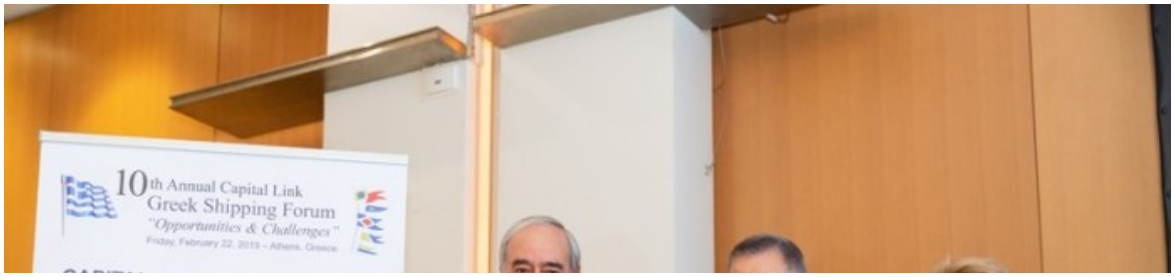
Εισαγωγικά σχόλια:

κ. Simos Palios, Chairman of the Board of Directors and CEO – Diana Shipping Inc.

Ο **κ. Simos Palios**, τόνισε: "Συγχαρητήρια στους διοργανωτές για αυτήν την εξαιρετική εκδήλωση, η οποία συνεισφέρει στην προβολή της βιομηχανίας μας. Είναι μεγάλη μου τιμή να προλογίζω τον καπετάνιο Πάρη Δράγνη, οι προσπάθειες του οποίου τον καθιστούν άξιο τιμώμενο πρόσωπο. Είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή έργου, όχι η στείρα προσωπική του ανέλιξη. Κατά τη διάρκεια της κρίσης, κατασκευάζει πολυτελείς θαλαμηγούς και κότερα στην Ελλάδα, προσφέροντας απασχόληση σε ελληνικές οικογένειες, διατηρώντας παράλληλα τη μέγιστη ποιότητα. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη. Η παρουσία του στο χρηματιστήριο του Λονδίνου μιλά από μόνη της. Τέλος, εκτιμώ τον τρόπο με τον οποίο μετέδωσε τις αξίες του στα παιδιά του."

ΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ:

Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder – Goldenport Group



https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 26/02/2019 19:13
Alexa ranking (Greece): 1003
https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

Στην ομιλία του, ο **Captain Paris Dragnis** επικεντρώθηκε στις συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο που επιθυμεί να κάνει καριέρα στη ναυτιλία. Βασιζόμενος στην προσωπική του εμπειρία, στη διαύγεια και τη σοφία που έχει αποκτήσει, αναφέρθηκε στις αξίες που έχουν καθορίσει την πορεία του. Πιο συγκεκριμένα, μίλησε για τις αρετές και τον χαρακτήρα που απαιτείται για μια επαγγελματική σταδιοδρομία στη ναυτιλία, την ανάπτυξη των δεξιοτήτων που σε κάνουν να ξεχωρίσεις στον κλάδο και τη σημασία ανάπτυξης και καλλιέργειας μιας αίσθησης πατριωτικού καθήκοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO – Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman – INTERTANKO

Ο **Dr. Nikolas P. Tsakos**, τόνισε: "Είναι μεγάλη μου χαρά να προλογίσω έναν άνθρωπο που σίγουρα γνωρίζετε, τον **Dr. Grahaeme Henderson.** Είναι μια αναγνωρίσιμη φιγούρα στη ναυτιλία, και είχα την τύχη να συνεργαστώ μαζί του. Είναι ένας άνδρας που ανέκαθεν ήθελε να γνωρίζει τα πάντα για τα περιουσιακά του στοιχεία, κάποιος που ηγείται με το παράδειγμά του. Η κύρια ανησυχία του, καθ' όλη την διάρκεια της εντυπωσιακής σταδιοδρομίας του, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας."

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ: "How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future"

Dr Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime – Shell International Trading and Shipping Company Limited

Ο **Dr Grahaeme Henderson**, επικεφαλής του Global Shipping & Maritime Group στη Shell, αναφέρθηκε στο μέλλον της βιομηχανίας και στο πώς μπορεί να ανθίσει μέσα από τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει. Η βιομηχανία βρίσκεται σε μια περίοδο μεγάλων αλλαγών, καθώς ο κόσμος κατευθύνεται προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές και η ναυτιλία πρέπει να δράσει, συνεχίζοντας να βρίσκεται στην υπηρεσία του αυξανόμενου παγκόσμιου πληθυσμού. Υποστήριξε πως για να υπάρξει εξέλιξη πρέπει να αντιμετωπιστούν σημαντικά ζητήματα όπως η ασφάλεια, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών. Για να υπάρξουν βελτιώσεις, θα πρέπει οι ηγέτες της βιομηχανίας να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να συνεργαστούν για να χαράξουν τη στρατηγική του μέλλοντος.

FINANCE

Πάνελ συζήτησης: Bank Finance

Συντονιστής:

κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance – Hill Dickinson International

Ομιλητές:

- **κα. Danai Kotsia**, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics – ABN AMRO Bank

https://www.mikrometoxos.gr/
Publication date: 26/02/2019 19:13
Alexa ranking (Greece): 1003
https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

- **κ. Vassilis Maroulis**, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa – Citi
- **κ. Frans van de Bospoort**, Managing Director and Global Head of Shipping – DVB Bank
- **κ. Berend Paasman**, Senior Vice President; Head of Athens Representative office – DNB Bank

Ο **κ. Jasel Chauhan**, Head of International Finance at Hill Dickinson ανέφερε: "Έχοντας περάσει πολύ χρόνο στην Αθήνα με την Capital Link τα τελευταία χρόνια, χαίρομαι που βλέπω την αγορά χρηματοδότησης της ναυτιλίας να αλλάζει σελίδα. Οι προκλήσεις παραμένουν, ωστόσο οι πλοιοκτήτες έχουν πλέον περισσότερες επιλογές για τη χρηματοδότηση τους. Μετά από χρόνια ξηρασίας, με τις τράπεζες να έχουν ισχνή παρουσία, υπάρχει ευρύτερη δεξαμενή δανειστών που είναι πρόθυμοι να παράσχουν κεφάλαιο και να εξυπηρετήσουν κάθε ανάγκη. Οι ομιλητές του πάνελ εκπροσωπούν τις τράπεζες που επέμειναν και έμειναν αφοσιωμένες στη ναυτιλία και την ελληνική αγορά. Ελπίζω ότι σύντομα περισσότερες τράπεζες και εναλλακτικοί δανειστές θα ακολουθήσουν το παράδειγμά τους και θα υποστηρίξουν την ελληνική ναυτιλία την επόμενη δεκαετία."

Η **κα. Danai Kotsia**, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics – ABN AMRO Bank, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια καλή χρονιά για την ABN AMRO, κατά την οποία επεκτείναμε το χαρτοφυλάκιο μας. Όσον αφορά το μέλλον, οι προκλήσεις θα είναι πολλές, ιδίως λόγω της αυξανόμενης εποπτείας στις συναλλαγές και σε θέματα συμμόρφωσης. Ως ABN AMRO αναλαμβάνουμε τα απαραίτητα μέτρα ώστε να παραμείνουμε ενεργοί στον κλάδο."

Ο **κ. Vassilis Maroulis**, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa – Citi, τόνισε: "Το χαρτοφυλάκιο μας αυξάνεται σταθερά τα τελευταία χρόνια, ενώ παράλληλα είμαστε προσεκτικοί στις επιλογές μας όσον αφορά το πελατολόγιο. Σχετικά με τη ναυτιλία έχουμε συγκρατημένη αισιοδοξία, αυστηρούς κανονισμούς αλλά και την εμπειρία, λόγω της κρίσης, ώστε να διαχειριστούμε ενδεχόμενες δυσκολίες στο επενδυτικό τοπίο."

Ο **κ. Frans van de Bospoort**, Managing Director and Global Head of Shipping – DVB Bank, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια χρονιά που ξεπέρασε τις προσδοκίες μας. Η Ελλάδα αποτελεί το μακράν μεγαλύτερο κομμάτι των δραστηριοτήτων μας, και έχουμε πολλούς πιστούς και σημαντικούς πελάτες. Η ναυτιλία είναι πλέον η βασική μας δραστηριότητα, επικεντρωνόμαστε λοιπόν στην επιλογή των καλύτερων στοιχείων ενεργητικού προς επένδυση."

Ο **κ. Berend Paasman**, Senior Vice President; Head of Athens Representative office – DNB Bank, τόνισε: "Ο ανταγωνισμός είναι κάτι θετικό για τις ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς δεν χρειάζεται να εξαρτώνται από μια μοναδική πηγή χρηματοδότησης. Είναι κάτι που αντιμετωπίζουμε ως πρόκληση, παρότι κάθε χρηματοδοτική μέθοδος φαίνεται να απευθύνεται σε ένα συγκεκριμένο αγοραστικό κοινό, κάτι που σημαίνει ότι σπανίως βρισκόμαστε σε ευθεία αντιπαράθεση με τους ανταγωνιστές μας."

Πάνελ συζήτησης: Alternative Financing

Συντονιστής:

κ. Tony Rice, Partner – HFW

Ομιλητές:

- **κ. Elias Sakellis**, Director – Australis Maritime Limited
- **κ. Svein Engh**, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, τόνισε:
- **κ. Mark McCarthy**, Managing Director – Ascension Finance
- **κ. George Cambanis**, Managing Director -YieldStreet Marine Finance

Ο **κ. Tony Rice**, Partner – HFW, τόνισε: "Με πολλές τράπεζες να έχουν αποσυρθεί από τη ναυτιλία λόγω ζημίας στο παρελθόν και των νέων κανονιστικών κεφαλαιακών απαιτήσεων, άνοιξε ο δρόμος για νέους παίκτες, με διαφορετικές γνώσεις και εμπειρίες από διάφορους κλάδους. Κάποιοι μικρότεροι επενδυτές μπήκαν στην αγορά για να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες μικρότερου μεγέθους από το Champions League των παγκόσμιων εφοπλιστών του χρηματιστηρίου. Η τεράστια ανάπτυξη των Κινέζικων μισθώσεων είναι καταγεγραμμένη και θα συνεχιστεί, αν και δεν ξέρουμε κατά πόσο θα διατηρήσει τον ίδιο ρυθμό. Όπως συμβαίνει συχνά, η ναυτιλία έχει ακολουθήσει τα βήματα των αεροπορικών μεταφορών, προσπαθώντας να δημιουργήσει τοπικές δομές που θα ανταγωνιστούν τις μισθώσεις των Κινέζων. Ορισμένα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια προσπαθούν να λειτουργήσουν ως τράπεζες για όσους δυσκολεύονται να έχουν πρόσβαση στη χρηματοδότηση που προέρχεται από τις εναπομείνασες ενεργές τράπεζες. Από την άλλη, πολυτελή σκάφη, σκάφη με ΥΦΑ και άλλα στοιχεία ενεργητικού υψηλής αξίας εξακολουθούν τα προσελκύουν επενδύσεις από μεγάλες διεθνείς τράπεζες. Οι κεφαλαιαγορές των Ηνωμένων Πολιτειών παραμένουν μια επιλογή για τους πλοιοκτήτες που επιθυμούν να λάβουν χρηματοδότηση από περισσότερες από μια πηγές."

https://www.mikrometoxos.gr/

Publication date: 26/02/2019 19:13

Alexa ranking (Greece): 1003

https://www.mikrometoxos.gr/me-megali-epitychia-oloklirothike-to-10o-etisio-capit...

Ο **κ. Elias Sakellis**, Director – Australis Maritime Limited, τόνισε: “Προσεγγίζουμε τις επιχειρήσεις μας βάσει του είδους του project με το οποίο εμπλεκόμαστε, αναζητώντας αρχικά την απαιτούμενη ευελιξία. Χρηματοδοτούμε όλα τα σκάφη, και πολλές από τις ευκαιρίες που φτάνουν στα γραφεία μας ενέχουν το στοιχείο του επείγοντος όσον αφορά τον χρόνο. Χάρη στη δομή μας μπορούμε να κινηθούμε και να δράσουμε γρήγορα, αναλαμβάνοντας από μεμονωμένα σκάφη μέχρι πελάτες με μεγάλο κύκλο εργασιών.”

Ο<

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 18:21
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30963

1200 συμμετέχοντες στο "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"

Το Συνέδριο ροσέφερε ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους τομείς

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019 με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες.

Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο εστίασε στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι παρακολούθησαν ένα Συνέδριο που τους προσέφερε ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link

Ο κ. Nicolas Bornozis, στην ομιλία του τόνισε: "Φέτος είναι η 10η επέτειος του συγκεκριμένου Συνεδρίου, γεγονός που μας χαροποιεί ιδιαίτερα. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους τους χορηγούς μας και ιδιαίτερα την Bank of Communications. Η παρουσία μας στην Κίνα ξεκίνησε τέσσερα χρόνια πριν και είμαστε περήφανοι για τις φιλίες που έχουμε δημιουργήσει."

Εναρκτήρια Ομιλία: κ. Fang Xiuzhi, Head of Shipping Finance – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.

Ο κ. Fang Xiuzhi, στην ομιλία του τόνισε: "Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κύριο Μπορνόζη και την Capital Link για τη φιλοξενία και την εξαιρετική οργάνωση της εκδήλωσης. Εργαζόμαστε στον χώρο της χρηματοδότησης της ναυτιλίας και συνεργαζόμαστε συχνά με Έλληνες πλοιοκτήτες. Πιστεύουμε πως υπάρχουν πολλές επιχειρηματικές ευκαιρίες και ταξιδεύουμε συχνά στην Ελλάδα από τη Σανγκάη. Αναγνωρίζουμε τη συνεισφορά της ναυτιλίας στο παγκόσμιο εμπόριο και την παγκοσμιοποίηση. Η ναυτιλία είναι εδώ για να μείνει, το ίδιο και εμείς. "

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ

UPCOMING REGULATIONS

Πάνελ συζήτησης: "Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond"

Συντονιστής:

Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager - DNV GL

Ομιλητές:

- κα. Armelle Breneol, Marine Fuels Technical Advisor for Europe - ExxonMobil
- κ. Diomidis Stamoulis, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA
- κ. Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services)

Ο Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager - DNV GL, τόνισε: "Το παγκόσμιο ανώτατο όριο

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 18:21
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30963

θείου 0.50% τίθεται σε ισχύ το 2020, επηρεάζοντας περισσότερα από 70.000 πλοία. Ο χρόνος που απομένει έως την εφαρμογή είναι λίγος, και η αβεβαιότητα για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων καθιστά τη μετάβαση δυσκολότερη. Δεν υπάρχει μια λύση για όλους – η βέλτιστη επιλογή εξαρτάται από τον τύπο, το μέγεθος και τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους. Η καλή προετοιμασία, η αξιολόγηση των κινδύνων, ο επαρκής προγραμματισμός για κάθε σκάφος, αναβαθμίζοντας το υλικό και καθαρίζοντας τις δεξαμενές, η στρατηγική ανεφοδιασμού και η καλή συνεργασία μεταξύ πλοιοκτητών και ναυλωτών, είναι σημαντικοί παράγοντες για μια ήπια μετάβαση πλησιάζοντας στο 2020."

Η κα. Armelle Breneol, EAME Marine Fuels Technical Advisor – ExxonMobil, αναφέρθηκε στο ανώτατο όριο θείου 0,50% του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (IMO), που απαιτεί μια μόνιμη, παγκόσμια αλλαγή στην επιλογή καυσίμων, εκτός κι αν κανείς καταφύγει στις τεχνολογίες μείωσης των ρυπογόνων εκπομπών.
Το αποτέλεσμα θα είναι η ανάπτυξη νέων μορφοποιήσεων καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, που με τη σειρά της θα οδηγήσει στη χρήση λιπαντικών κυλίνδρων με χαμηλό αριθμό βάσης (BN). Για την πραγματοποίηση των παραπάνω αλλαγών με ασφάλεια, η ExxonMobil προτείνει στους εφοπλιστές να ξεκινήσουν τον σχεδιασμό των επιχειρήσεων ανεφοδιασμού πολύ πριν την καταληκτική ημερομηνία του IMO και να αναπτύξουν μια στρατηγική διαχείρισης καυσίμων για το 2020 και το μέλλον.
Χωρίς προσεκτικές κινήσεις, ελλοχεύει ο κίνδυνος της μη συμμόρφωσης και των ακριβών προστίμων που αυτή επιφέρει.

Ο κ. Diomidis Stamoulis, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA, τόνισε: "Η βιομηχανία της διύλισης πετρελαίου υπήρξε πάντα στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης καυσίμων. Οι χερσαίες, εναέριες και θαλάσσιες μετακινήσεις έχουν περάσει από πολλά στάδια βελτίωσης, τόσο ως προς την αποτελεσματικότητα όσο και ως προς τον περιβαλλοντικό τους αντίκτυπο. Η γνώμη μου είναι πως ο ανεφοδιασμός καυσίμων θα αναπροσαρμοστεί αντίστοιχα, ίσως μετά από μια περίοδο εκμάθησης.
Η τεχνολογία για τον σκοπό αυτό είναι διαθέσιμη, ο καθορισμός των επενδυτικών εξόδων και των τιμών εναπόκειται στις δυνάμεις της οικονομίας. Τα νέα καύσιμα θα είναι περισσότερο αποστάγματα και θα βοηθήσουν στο μεσοδιάστημα έως το πέρασμα στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων για όσο χρειαστεί."

Ο κ. Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services), τόνισε: "Στον δρόμο προς τον κανονισμό IMO2020 και μελλοντικά, οι επιλογές καυσίμων θα είναι ευρύτερες και με μεγαλύτερη ποικιλία απ' ότι στο παρελθόν. Επομένως, η αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση τους θα είναι σημαντική για τη μείωση των κινδύνων, την αποτροπή βλαβών στους κινητήρες / στα σκάφη, για την υγεία και την ασφάλεια, αλλά και τη διασφάλιση της συμμόρφωσης.
Όλα τα καύσιμα έχουν τα θετικά και τα αρνητικά τους, γι' αυτό και η κατανόηση του καυσίμου, η αξιολόγηση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων, αποτελεί κλειδί, τόσο στην αποθήκευση, τη διαχείριση και την καύση, όσο και αναφορικά με το σύστημα παροχής καυσίμων του σκάφους. Ο έλεγχος και η παρακολούθηση της ποιότητας του καυσίμου κατά την αλυσίδα ανεφοδιασμού έχουν μεγαλύτερη σημασία από ποτέ. Η βιομηχανία καυσίμων βρίσκεται αντιμέτωπη με τη μεγαλύτερη πρόκληση στα χρονικά."

Πάνελ συζήτησης: 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?
A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap
Συντονιστής:
Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry - LISCR (Hellas) Ltd.
Ομιλητές:

- κα. Dorothea Ioannou, Chief Commercial Officer – The American P&I Club
- κ. Frederick J. Kenney, Director of Legal and External Affairs - International Maritime Organization (IMO)
- κ. Mark O'Neil, President - Columbia Shipmanagement
- κ. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office
- κ. Hamish Norton, President - Star Bulk Carriers Corp

Ο Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry - LISCR (Hellas) Ltd., τόνισε: "Με την 1η Ιανουαρίου 2020 να πλησιάζει και πληθώρα νέων κανονισμών συμμόρφωσης έτοιμων να εφαρμοστούν στη ναυτιλία, οι προκλήσεις είναι μεγαλύτερες από ποτέ. Ειδικότερα, η τοποθέτηση του ορίου των εκπομπών θείου στο 0,5% έχει υπάρξει αμφιλεγόμενη, τόσο για το τεχνικό κομμάτι και τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο, όσο και για την κατάλληλη μέθοδο επίτευξης του απαιτούμενου ορίου. Ενώ η Σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Ύδατος εφαρμόζεται τόσο από τον IMO όσο και από το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ, και πολλά συστήματα έχουν εγκριθεί προς εγκατάσταση, το μέτωπο των εκπομπών θείου δεν είναι τόσο σαφές, μιας και οι παράκτιες χώρες και η Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν αμφιβολίες ως προς τις επιπτώσεις των συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (EGCS), δηλαδή των πλυντρίδων, για το περιβάλλον. Τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των συστημάτων αυτών παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν, όπως και οι εναλλακτικές μέθοδοι συμμόρφωσης. Οι άμεσες και μακροπρόθεσμες επιπτώσεις των κανονισμών για

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 18:21
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30963

τις εκπομπές που συνεισφέρουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου αναλύθηκαν, καθώς επίσης και τα ζητήματα που αφορούν το κύτος, τα μηχανήματα και τις προκλήσεις σχετικά με τις ασφαλιστικές υπηρεσίες P&I που μπορεί να προκύψουν."

Η κα. Dorothea Ioannou, Chief Commercial Officer – The American P&I Club, τόνισε: "Πλησιάζοντας στην εφαρμογή των κανονισμών IMO 2020, τα επίπεδα στρες είναι σίγουρο ότι θα αυξηθούν, καθώς τα ενδεχόμενα προβλήματα είναι πολλά. Από ασφαλιστικής πλευράς, και ειδικότερα P&I, η αγορά είναι έτοιμη να προσαρμοστεί σε κάθε κανονιστική διαφοροποίηση σχετική με τη ναυτιλία. Το κλειδί για το P&I ήταν πάντα η καλύτερη δυνατή προετοιμασία, η δημιουργία πρωτοκόλλων, η εκπαίδευση, η ευαισθητοποίηση, και η διασφάλιση της καταγραφής της διαδικασίας, ώστε να πληρείται το κριτήριο της δέουσας επιμέλειας. Αυτό είναι το κλειδί στην προσέγγιση των καλυπτόμενων ευθυνών σχετικά με to το P&I, τόσο ως προς την προοπτική της υπεράσπισης σε μια διαφορά, όσο και όσον αφορά την ασφαλιστική κάλυψη. Σε συνέχεια των παραπάνω, το American Club βρίσκεται στη διαδικασία δημιουργίας ενός καταλόγου δεξαμενών που θα προσφέρει όχι μόνο κατευθυντήριες γραμμές, αλλά και θα εστιάζει στο σημαντικότερο στοιχείο, τον ανθρώπινο παράγοντα, κυκλοφορώντας εκπαιδευτικά βίντεο με πρακτικές συμβουλές βήμα-βήμα για τους ναυτικούς και το προσωπικό στη ξηρά, αναφορικά με την προσέγγιση της διαδικασίας ανεφοδιασμού με τέτοιο τρόπο ώστε να μειωθεί η έκθεση σε σχετικές ασφαλιστικές αξιώσεις αλλά και να αντιμετωπιστούν συνολικότερα με καλύτερο τρόπο τα ζητήματα που προκύπτουν από τον IMO 2020. Ο διεθνής όμιλος των P&I Clubs ανέκαθεν είχε την τεχνογνωσία για να ανταποκριθεί στις αλλαγές, καθώς οι κανόνες δημιουργήθηκαν από εφοπλιστές για εφοπλιστές, με εγγενή χαρακτήρα προσαρμοστικότητας, κάτι μοναδικό στη βιομηχανία της ασφάλισης."

Ο κ. Frederick J. Kenney, Director of Legal and External Affairs - International Maritime Organization (IMO), τόνισε: "Πράγματι, το δεύτερο μισό του 2019 και το 2020 θα αποτελέσουν μια κρίσιμη περίοδο για τη ναυτιλία. Δεν είναι μόνο το ανώτατο όριο θείου και η σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Ύδατος αλλά και πολλές τροπολογίες σε υπάρχοντες κανονισμούς. Οι επιτροπές του IMO εργάζονται σκληρά για να βοηθήσουν τη βιομηχανία, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές και εργαλεία για θέματα όπως οι πλυντρίδες και τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων."

Ο κ. Mark O'Neil, President - Columbia Shipmanagement, αμφισβήτησε το κατά πόσο οι κανονισμοί IMO 2020 συνιστούν επανάσταση, παρομοιάζοντας τους με την έναρξη χρήσης της αμόλυβδης βενζίνης. Η σταδιακή εισαγωγή του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και άλλων ανθρακικά ουδέτερων καυσίμων ήταν σημαντικότερη. Προέβλεψε πως το περιβαλλοντικό λόμπι θα απομακρυνθεί από τη λύση των πλυντρίδων προς συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις χρήσης καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο του IMO. Το ίδιο λόμπι θα πιέσει τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες να παράγουν φθηνότερα και ανταγωνιστικότερα καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, όπως είχε χρειαστεί να κάνουν και για την αμόλυβδη βενζίνη.

Ο κ. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office, τόνισε: "Μέχρι στιγμής έχουν γραφτεί πολλά για τον οικονομικό και επιχειρησιακό αντίκτυπο των νέων κανονισμών. Η μια πτυχή που απουσιάζει από τη συζήτηση όμως είναι και η πιο σημαντική: Η βασική συνέπεια των κανονισμών θα είναι η μη συμμόρφωση. Ενθαρρύνουμε λοιπόν τους πλοιοκτήτες, τους εφοπλιστές και τους διαχειριστές να καθίσουν με τους συμβούλους τους και να επαναξιολογήσουν την προσέγγιση τους και τις επιπτώσεις της στην ασφαλιστική τους κάλυψη."

Ο κ. Hamish Norton, President - Star Bulk Carriers Corp, τόνισε: "Η συζήτηση για τα scrubbers επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τη μέχρι τώρα έλλειψη επιστημονικών δεδομένων για το συγκεκριμένο ζήτημα. Αυτό που κάνουν οι πλυντρίδες είναι να παίρνουν χημικά που θα ρύπαιναν την ατμόσφαιρα και να τα ρίχνουν στο νερό, το οποίο δεν μολύνεται από στοιχεία όπως το θείο. Πρόσφατα, έρευνες έδειξαν πως το παραγόμενο νερό πληροί τις προϋποθέσεις του Παγκόσμιο Οργανισμού Υγείας το πόσιμο νερό, δεν είναι επομένως μολυσμένο."

TECHNOLOGY
Παρουσίαση: Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Gregory Nakos, Associate Partner - EY Advisory, Data & Analytics COE

Ο κ. Gregory Nakos, τόνισε: "Στην EY αντιμετωπίζουμε τη ψηφιακή μεταμόρφωση στη ναυτιλία ως ταξίδι, αναγνωρίζοντας πως δεν έχουν όλοι τις ίδιες ανάγκες ή το ίδιο επίπεδο ετοιμότητας για να απορροφήσουν μονομιάς όλες τις αλλαγές. Μέσω των συμβουλευτικών μας υπηρεσιών, μπορούμε να βοηθήσουμε τις εταιρείες να ξεκινήσουν αυτό το ταξίδι σταδιακά, ενσωματώνοντας τις ψηφιακές

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 18:21
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30963

τεχνολογίες με εφικτό και ρεαλιστικό τρόπο που παράγει αξία – μέσω αύξησης των κερδών ή περιορισμό των εξόδων – πάντοτε με (κυβερνο)ασφάλεια. Οι πρωτοβουλίες μας περιλαμβάνουν λύσεις για την προτυποποίηση των βασικών λειτουργιών, ενίσχυση της εκμετάλλευσης των δεδομένων, αλλά και καθοδήγηση στις καινοτόμες τεχνολογικές προσεγγίσεις."

Παρουσίαση: 2020 A New Era for Technology in Shipping
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd

Ο κ. Andreas Chrysostomou, τόνισε: "Η ναυτιλία είναι μια βιομηχανία με παραδοσιακό χαρακτήρα, επομένως οι αλλαγές, κάποιες φορές, δεν υιοθετούνται με την ίδια ταχύτητα όσο σε άλλα μεταφορικά μέσα. Ωστόσο, με τον κόσμο μας να γίνεται διαρκώς πιο προηγμένος τεχνολογικά, οι νέες τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα στη ναυτιλία.
Τεχνολογίες που μπορούν να αλλάξουν το πρόσωπο της βιομηχανίας καταφθάνουν από πολλές κατευθύνσεις, αλλά στην δεκαετία του 2020 οι δημοφιλέστερες θα είναι αυτές που θα τροποποιήσουν το IT και τη ψηφιοποίηση, ορισμένες εκ των οποίων θα είναι διαθέσιμες και στο ναυτιλιακό τομέα."

THE ROLE OF CHINA & ASIA
Παρουσίαση: Update on One Belt One Road
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Benjamin Wong, Head of Transport & Industrial Sectors – InvestHK

Ο κ. Benjamin Wong, τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία «Μια Ζώνη, Ένας Δρόμος» είναι ένα πολύ φιλόδοξο και μακροπρόθεσμο έργο, που θα μας απασχολεί για χρόνια αν όχι αιώνες. Έχει ως στόχο να καλύψει τα 2/3 του πλανήτη. Αρχικά, υπήρξε σκεπτικισμός και φόβοι ότι θα ήταν κάτι ωφέλιμο μόνο για την Κίνα, αλλά παραδείγματα όπως η επένδυση της COSCO στον Πειραιά έχουν αποδείξει πως όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές μπορούν να έχουν όφελος. Ένα ακόμη σχέδιο για την αύξηση της επιρροής μας είναι το «Greater Bay Area», ένα σχέδιο που περιλαμβάνει 11 πόλεις και ΑΕΠ της τάξεως του 1,5 τρις USD."

Παρουσίαση: Technological and Regulatory Challenges – A Class and Stakeholder's Perspective
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Suresh Sinha, Managing Director – Indian Register of Shipping

Ο κ. Suresh Sinha, τόνισε: "Οι κανονισμοί IMO 2020 θα επιφέρουν μερικές μεγάλες προκλήσεις για τη βιομηχανία μας, καθιστώντας δύσκολη την πρόβλεψη του μέλλοντος. Εμείς ως νηογνώμονες προσπαθούμε να παρέχουμε κατευθυντήριες γραμμές για να βοηθήσουμε τη βιομηχανία μέσω της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας μας. Η προετοιμασία αποτελεί σημείο-κλειδί, όπως και το να μάθουμε από τα λάθη μας στο παρελθόν όσον αφορά τη συμμόρφωση."

Παρουσίαση: IMO Compliance & Chinese Port Inspections
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Terence Zhao, President – Singhai Marine Services

Ο κ. Terence Zhao, τόνισε: "Οι έλεγχοι σκαφών είναι πολύ συχνοί στην Κίνα, και 85% των σκαφών είχε κάποιο ζήτημα το 2018. Αναμένουμε πως το φαινόμενο θα συνεχιστεί το 2019, καθιστώντας δύσκολο το πέρασμα από τα λιμάνια της Κίνας, αν λάβουμε υπόψη το γεγονός πως το ανώτατο όριο θείου 0,5% ήδη εφαρμόζεται, και του χρόνου θα μειωθεί στο 0,1%, κάνοντας τα μέτρα ακόμη αυστηρότερα. Τα προβληματικά σκάφη μπορούν είτε να κατασχεθούν είτε να επισκευαστούν και να αποχωρήσουν. Από πλευράς μας παρέχονται τεχνικά σεμινάρια για να γίνουν σαφέστεροι οι τρόποι συμμόρφωσης με τους κανονισμούς."

Παρουσίαση: Leasing Panorama
Leasing Options in Asia

Σχόλια: κ. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood

Ο κ. Chris Vartzis, τόνισε: "Τελευταία, με τις παραδοσιακές τράπεζες λιγότερο δραστήριες στη χρηματοδότηση της ναυτιλίας, ο κόσμος στρέφεται ολοένα και περισσότερο προς την επιλογή των μισθώσεων. Οι δομές μισθώσεων ισχύουν τόσο για μεταχειρισμένα όσο και για νέα σκάφη, και λειτουργούν ως διμερείς συμφωνίας μεταξύ εκμισθωτή και μισθωτή. Μέχρι σήμερα, οι χρηματοδοτικές μισθώσεις είναι περισσότερες, ωστόσο οι συναλλαγές επιχειρησιακών μισθώσεων βρίσκονται σε τροχιά αύξησης."

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Vincent Xu, Partner – Stephenson Harwood

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 18:21
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30963

Ο κ. Vincent Xu, τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία 'Μία Ζώνη ένας Δρόμος' (BRI) συνεχίζει να ενθαρρύνει τις διμερείς σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Κίνας στο ναυτιλιακό τομέα. Έχουμε το προνόμιο να συμμετέχουμε στην ταχύτατη ανάπτυξη της βιομηχανίας χρηματοδότησης σκαφών της Κίνας, καθώς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της Κίνας παίζουν έναν αυξανόμενα σημαντικό ρόλο στις παγκόσμιες κεφαλαιαγορές. Παρατηρούμε περισσότερες συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης όπου οι δανειστές επιφορτίζονται τον κίνδυνο υπολειμματικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού αλλά και περισσότερες χρονοναυλώσεις σε τιμαριθμική βάση. Οι παράγοντες σε ορισμένους εξειδικευμένους τομείς της αγοράς αναλύουν ενδεχόμενες συνεργασίες μέσω κοινοπραξιών ή συγχωνεύσεων/εξαγορών σε επίπεδο εισηγμένων εταιρειών. Η κινέζικη αγορά είναι συναρπαστική. Για να προλάβετε την ανάπτυξή της, σας συμβουλεύουμε να συγκεντρώσετε κεφάλαιο, να βελτιώσετε τις ικανότητες σας και να αποκτήσετε φυσική παρουσία στη χώρα."

Παρουσίαση: "Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies"
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Channing Wang, Senior Customer Manager of Shipping Finance Department – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd

Ο κ. Channing Wang, τόνισε: "Οι υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης στην Κίνα έχουν αναπτυχθεί ταχύτατα τα τελευταία χρόνια, αποτελώντας μια βασική επιλογή για τους πλοιοκτήτες. Οι κινέζικες εταιρείες επεκτείνουν τις επιχειρήσεις τους προσθέτοντας πελάτες υψηλού επιπέδου, με μεγάλη επιτυχία μέχρι στιγμής. Όσον αφορά την ανάπτυξη χαρτοφυλακίου με περισσότερους πελάτες, κάτι τέτοιο θα αποτελούσε πρόκληση, καθώς θα απαιτούσε περισσότερο χρόνο για υποθέσεις μικρότερης εμβέλειας. Η ανάπτυξη και η αποτελεσματικότητα των κινεζικών εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης τα τελευταία πέντε χρόνια μας καθιστούν αισιόδοξους και για την πορεία μας στο μέλλον."

Πάνελ συζήτησης: Chinese Leasing Πάνελ συζήτησης
Συντονιστής:
κ. Christoforos Bisbikos, Partner -Watson Farley & Williams
Ομιλητές:
- κ. Cruise Chi, Managing Director - Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH
- κ. Jack Xu, Deputy Head of Shipping Finance Department - CMB Financial Leasing
- κ. Nick Daskalakis, Director - Smarine Advisors Limited

Ο κ. Christoforos Bisbikos, Partner -Watson Farley & Williams, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια χρονιά-ρεκόρ όσον αφορά τις συναλλαγές μεταξύ χρηματοδοτών από την Κίνα και πλοιοκτητών στη Δύση, σημαντικό μέρος των οποίων αφορούσε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες. Οι μισθώσεις εξελίσσονται για να προσαρμοστούν στις ανάγκες της τοπικής αγοράς και των κυρίαρχων τάσεων, με μηχανισμούς επιμερισμού των κερδών για τις μεταβάσεις στοιχείων ενεργητικού και τη χρηματοδότηση εγκατάστασης πλυντρίδων / σκαφών με ΥΦΑ. Πλέον, πολλοί δεν αντιμετωπίζουν τις κινέζικες εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης ως έναν εναλλακτικό τρόπο χρηματοδότησης, αλλά ως βασικό εργαλείο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη εμπλοκή των τραπεζών στη χρηματοδότηση με πιο ανταγωνιστικούς όρους, τουλάχιστον για τους πελάτες που αποτελούν «βαριά χαρτιά». Ο κλάδος των Κινέζικων μισθώσεων εξακολουθεί να εξελίσσεται, το ερώτημα είναι αν θα μπορέσει να αποτελέσει αξιόπιστη πηγή κεφαλαίου μακροπρόθεσμα."

Ο κ. Cruise Chi, Managing Director - Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH, τόνισε: "Το 2019 αναμένουμε να διατηρήσουμε τον ίδιο ρυθμό όσον αφορά την εμπλοκή μας στην χρηματοδότηση της ναυτιλίας. Στόχος μας είναι η υποστήριξη των πλοιοκτητών στα εγχειρήματα τους, όπου υπάρχει πραγματική ζήτηση. Ο προϋπολογισμός θα εξαρτηθεί από την πορεία της αγοράς. Η συνέχιση των επενδύσεων στις παραδοσιακές ευρωπαϊκές τράπεζες, οι οποίες ξεκίνησαν το 2014, αποτελούν μια ευνοϊκή τακτική για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς."

Ο κ. Jack Xu, Deputy Head of Shipping Finance Department - CMB Financial Leasing, τόνισε: "Η εστίαση στην ελληνική αγορά είναι μια καλή ιδέα κατά τη γνώμη μου, από τη στιγμή που διαφαίνεται πως η συνδρομή μας εκτιμάται και έχει πραγματικά αποτελέσματα. Όσον αφορά τον τύπο μίσθωσης, είναι κάτι που καθορίζεται κατά περίπτωση. Αφήνουμε τους πελάτες μας να επιλέξουν το είδος σχέσης που θα αναπτύξουμε, δημιουργώντας συνεργασίες και επωφελούμενοι από κοινού από το αποτέλεσμα."

Ο κ. Nick Daskalakis, Director - Smarine Advisors Limited, τόνισε: "Πράγματι προσδοκάμε πως η αύξηση των συναλλαγών με κινέζικες εταιρείες μίσθωσης θα συνεχιστεί φέτος με σταθερούς ρυθμούς. Δεν θα αποκαλούσα την ανάπτυξη επιθετική, θεωρώ όμως πως είναι δείγμα υγείας του χρηματοοικονομικού τους οικοσυστήματος, πως δεν πρόκειται για φούσκα. Πιστεύω πως οι μισθώσεις θα αφορούν ακόμη μεγαλύτερο κομμάτι της βιομηχανίας στο μέλλον, καθώς είναι θέμα χρόνου να επεκταθούν πέρα από τους μεγάλους πελάτες, αναγνωρίζοντας τις ευκαιρίες που υπάρχουν στο σύνολο του ναυτιλιακού τομέα."

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

http://worldenergynews.gr/

Publication date: 26/02/2019 18:21

Alexa ranking (Greece): 5137

http://worldenergynews.gr/index.php?id=30963

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον όμιλο Goldenport σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, προλόγισε και παρουσίασε ο κ. Σίμος Παληός, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Καλοσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Ο κ. Nicolas Bornozis, τόνισε: “Σας ευχαριστώ για μια ακόμη φορά για την παρουσία σας και για τη συνδρομή σας ώστε το συνέδριο να εξελιχθεί στο καλύτερο του είδους του στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να προωθούμε την ελληνική ναυτιλία σε ολόκληρο τον πλανήτη. Παρακαλώ ας κρατήσουμε ενός λεπτού σιγή για τον κύριο Περικλή Παναγόπουλο. Πρόκειται για μια μεγάλη απώλεια ενός πραγματικά σπουδαίου ανθρώπου.”

Εισαγωγικά σχόλια:
κ. Simos Palios, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Ο κ. Simos Palios, τόνισε: “Συγχαρητήρια στους διοργανωτές για αυτήν την εξαιρετική εκδήλωση, η οποία συνεισφέρει στην προβολή της βιομηχανίας μας. Είναι μεγάλη μου τιμή να προλογίζω τον καπετάνιο Πάρη Δράγνη, οι προσπάθειες του οποίου τον καθιστούν άξιο τιμώμενο πρόσωπο. Είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή έργου, όχι η στείρα προσωπική του ανέλιξη. Κατά τη διάρκεια της κρίσης, κατασκευάζει πολυτελείς θαλαμηγούς και κότερα στην Ελλάδα, προσφέροντας απασχόληση σε ελληνικές οικογένειες, διατηρώντας παράλληλα τη μέγιστη ποιότητα. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη. Η παρουσία του στο χρηματιστήριο του Λονδίνου μιλά από μόνη της. Τέλος, εκτιμώ τον τρόπο με τον οποίο μετέδωσε τις αξίες του στα παιδιά του.”

ΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ:
Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder - Goldenport Group

Στην ομιλία του, ο Captain Paris Dragnis επικεντρώθηκε στις συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο που επιθυμεί να κάνει καριέρα στη ναυτιλία. Βασιζόμενος στην προσωπική του εμπειρία, στη διαύγεια και τη σοφία που έχει αποκτήσει, αναφέρθηκε στις αξίες που έχουν καθορίσει την πορεία του. Πιο συγκεκριμένα, μίλησε για τις αρετές και τον χαρακτήρα που απαιτείται για μια επαγγελματική σταδιοδρομία στη ναυτιλία, την ανάπτυξη των δεξιοτήτων που σε κάνουν να ξεχωρίσεις στον κλάδο και τη σημασία ανάπτυξης και καλλιέργειας μιας αίσθησης πατριωτικού καθήκοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:
Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO - Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman - INTERTANKO

Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, τόνισε: “Είναι μεγάλη μου χαρά να προλογίσω έναν άνθρωπο που σίγουρα γνωρίζετε, τον Dr. Grahaeme Henderson. Είναι μια αναγνωρίσιμη φιγούρα στη ναυτιλία, και είχα την τύχη να συνεργαστώ μαζί του. Είναι ένας άνδρας που ανέκαθεν ήθελε να γνωρίζει τα πάντα για τα περιουσιακά του στοιχεία, κάποιος που ηγείται με το παράδειγμά του. Η κύρια ανησυχία του, καθ’ όλη την διάρκεια της εντυπωσιακής σταδιοδρομίας του, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας.”

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ: "How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future"

Dr Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime - Shell International Trading and Shipping Company Limited

Ο Dr Grahaeme Henderson, επικεφαλής του Global Shipping & Maritime Group στη Shell, αναφέρθηκε στο μέλλον της βιομηχανίας και στο πώς μπορεί να ανθίσει μέσα από τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει. Η βιομηχανία βρίσκεται σε μια περίοδο μεγάλων αλλαγών, καθώς ο κόσμος κατευθύνεται προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές και η ναυτιλία πρέπει να δράσει, συνεχίζοντας να βρίσκεται στην υπηρεσία του αυξανόμενου παγκόσμιου πληθυσμού. Υποστήριξε πως για να υπάρξει εξέλιξη πρέπει να αντιμετωπιστούν σημαντικά ζητήματα όπως η ασφάλεια, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών. Για να υπάρξουν βελτιώσεις, θα πρέπει οι ηγέτες της βιομηχανίας να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 18:21
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30963

συνεργαστούν για να χαράξουν τη στρατηγική του μέλλοντος.

FINANCE
Πάνελ συζήτησης: Bank Finance
Συντονιστής:
κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - Hill Dickinson International
Ομιλητές:
- κα. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank
- κ. Vassilis Maroulis, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa - Citi
- κ. Frans van de Bospoort, Managing Director and Global Head of Shipping - DVB Bank
- κ. Berend Paasman, Senior Vice President; Head of Athens Representative office - DNB Bank

Ο κ. Jasel Chauhan, Head of International Finance at Hill Dickinson ανέφερε: "Έχοντας περάσει πολύ χρόνο στην Αθήνα με την Capital Link τα τελευταία χρόνια, χαίρομαι που βλέπω την αγορά χρηματοδότησης της ναυτιλίας να αλλάζει σελίδα. Οι προκλήσεις παραμένουν, ωστόσο οι πλοιοκτήτες έχουν πλέον περισσότερες επιλογές για τη χρηματοδότηση τους. Μετά από χρόνια ξηρασίας, με τις τράπεζες να έχουν ισχνή παρουσία, υπάρχει ευρύτερη δεξαμενή δανειστών που είναι πρόθυμοι να παράσχουν κεφάλαιο και να εξυπηρετήσουν κάθε ανάγκη. Οι ομιλητές του πάνελ εκπροσωπούν τις τράπεζες που επέμειναν και έμειναν αφοσιωμένες στη ναυτιλία και την ελληνική αγορά. Ελπίζω ότι σύντομα περισσότερες τράπεζες και εναλλακτικοί δανειστές θα ακολουθήσουν το παράδειγμά τους και θα υποστηρίξουν την ελληνική ναυτιλία την επόμενη δεκαετία."

Η κα. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια καλή χρονιά για την ABN AMRO, κατά την οποία επεκτείναμε το χαρτοφυλάκιο μας. Όσον αφορά το μέλλον, οι προκλήσεις θα είναι πολλές, ιδίως λόγω της αυξανόμενης εποπτείας στις συναλλαγές και σε θέματα συμμόρφωσης. Ως ABN AMRO αναλαμβάνουμε τα απαραίτητα μέτρα ώστε να παραμείνουμε ενεργοί στον κλάδο."

Ο κ. Vassilis Maroulis, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa – Citi, τόνισε: "Το χαρτοφυλάκιο μας αυξάνεται σταθερά τα τελευταία χρόνια, ενώ παράλληλα είμαστε προσεκτικοί στις επιλογές μας όσον αφορά το πελατολόγιο. Σχετικά με τη ναυτιλία έχουμε συγκρατημένη αισιοδοξία, αυστηρούς κανονισμούς αλλά και την εμπειρία, λόγω της κρίσης, ώστε να διαχειριστούμε ενδεχόμενες δυσκολίες στο επενδυτικό τοπίο."

Ο κ. Frans van de Bospoort, Managing Director and Global Head of Shipping - DVB Bank, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια χρονιά που ξεπέρασε τις προσδοκίες μας. Η Ελλάδα αποτελεί το μακράν μεγαλύτερο κομμάτι των δραστηριοτήτων μας, και έχουμε πολλούς πιστούς και σημαντικούς πελάτες. Η ναυτιλία είναι πλέον η βασική μας δραστηριότητα, επικεντρωνόμαστε λοιπόν στην επιλογή των καλύτερων στοιχείων ενεργητικού προς επένδυση."

Ο κ. Berend Paasman, Senior Vice President; Head of Athens Representative office - DNB Bank, τόνισε: "Ο ανταγωνισμός είναι κάτι θετικό για τις ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς δεν χρειάζεται να εξαρτώνται από μια μοναδική πηγή χρηματοδότησης. Είναι κάτι που αντιμετωπίζουμε ως πρόκληση, παρότι κάθε χρηματοδοτική μέθοδος φαίνεται να απευθύνεται σε ένα συγκεκριμένο αγοραστικό κοινό, κάτι που σημαίνει ότι σπανίως βρισκόμαστε σε ευθεία αντιπαράθεση με τους ανταγωνιστές μας."

Πάνελ συζήτησης: Alternative Financing
Συντονιστής:
κ. Tony Rice, Partner - HFW
Ομιλητές:
- κ. Elias Sakellis, Director - Australis Maritime Limited
- κ. Svein Engh, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, τόνισε:
- κ. Mark McCarthy, Managing Director - Ascension Finance
- κ. George Cambanis, Managing Director -YieldStreet Marine Finance

Ο κ. Tony Rice, Partner – HFW, τόνισε: "Με πολλές τράπεζες να έχουν αποσυρθεί από τη ναυτιλία λόγω ζημίας στο παρελθόν και των νέων κανονιστικών κεφαλαιακών απαιτήσεων, άνοιξε ο δρόμος για νέους παίκτες, με διαφορετικές γνώσεις και εμπειρίες από διάφορους κλάδους. Κάποιοι μικρότεροι επενδυτές μπήκαν στην αγορά για να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες μικρότερου μεγέθους από το Champions League των παγκόσμιων εφοπλιστών του χρηματιστηρίου. Η τεράστια ανάπτυξη των Κινέζικων μισθώσεων είναι καταγεγραμμένη και θα συνεχιστεί, αν και δεν ξέρουμε κατά πόσο θα διατηρήσει τον ίδιο ρυθμό. Όπως συμβαίνει συχνά, η ναυτιλία έχει ακολουθήσει τα βήματα των αεροπορικών μεταφορών, προσπαθώντας να δημιουργήσει τοπικές δομές που θα ανταγωνιστούν τις μισθώσεις των Κινέζων. Ορισμένα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια προσπαθούν να λειτουργήσουν ως τράπεζες για όσους δυσκολεύονται να έχουν

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 18:21
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30963

πρόσβαση στη χρηματοδότηση που προέρχεται από τις εναπομείνασες ενεργές τράπεζες. Από την άλλη, πολυτελή σκάφη, σκάφη με ΥΦΑ και άλλα στοιχεία ενεργητικού υψηλής αξίας εξακολουθούν τα προσελκύουν επενδύσεις από μεγάλες διεθνείς τράπεζες. Οι κεφαλαιαγορές των Ηνωμένων Πολιτειών παραμένουν μια επιλογή για τους πλοιοκτήτες που επιθυμούν να λάβουν χρηματοδότηση από περισσότερες από μια πηγές."

Ο κ. Elias Sakellis, Director - Australis Maritime Limited, τόνισε: "Προσεγγίζουμε τις επιχειρήσεις μας βάσει του είδους του project με το οποίο εμπλεκόμαστε, αναζητώντας αρχικά την απαιτούμενη ευελιξία. Χρηματοδοτούμε όλα τα σκάφη, και πολλές από τις ευκαιρίες που φτάνουν στα γραφεία μας ενέχουν το στοιχείο του επείγοντος όσον αφορά τον χρόνο. Χάρη στη δομή μας μπορούμε να κινηθούμε και να δράσουμε γρήγορα, αναλαμβάνοντας από μεμονωμένα σκάφη μέχρι πελάτες με μεγάλο κύκλο εργασιών."

Ο κ. Svein Engh, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, τόνισε: "Το Blue Ocean Fund ιδρύθηκε 3 χρόνια πριν με στόχο τη μακροπρόθεσμη, σταθερή αποδοτικότητα, ειδικότερα μέσω κατανομής του εισοδήματος, από άμεσους δανεισμούς, χρηματοδοτήσεις και άλλες δραστηριότητες στο ναυτιλιακό τομέα.
Το κεφάλαιο μας ανέρχεται στα 800 εκατομμύρια δολάρια, το οποίο επενδύουμε διεθνώς. Είμαστε ενεργοί στη πρωτογενή και τη δευτερογενή αγορά – και ενώ ο κύριος στόχος της στρατηγικής μας είναι οι εξασφαλισμένες πιστοδοτήσεις, είμαστε ευέλικτοι στην προσέγγιση μας, συμπεριλαμβάνοντας χρηματοδοτήσεις σε καινοτόμες νέες επιχειρήσεις και προνομιούχες μετοχές."

Ο κ. Mark McCarthy, Managing Director - Ascension Finance, τόνισε: "Το τοπίο στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση έχει αλλάξει ριζικά και αμετάκλητα τα τελευταία 10 χρόνια. Οι ιδιοκτήτες και οι οικονομικοί τους σύμβουλοι δουλεύουν σκληρότερα από ποτέ για να αποκτήσουν υποστήριξη που άλλοτε ήταν άμεσα διαθέσιμη από τις παραδοσιακές τράπεζες και πλέον παρέχεται από εναλλακτικές πηγές. Αυτό αυξάνει τη δυσκολία καθορισμού στρατηγικής για τις ναυτιλιακές εταιρείες, στις οποίες το κεφάλαιο παραμένει πολύ σημαντικό. Δεν αρκεί να ληφθεί υπόψη ο δείκτης LTV του δανείου και η τιμή, αλλά πρέπει να θεσπιστούν νέες εργασιακές σχέσεις αμοιβαίας εμπιστοσύνης και σεβασμού. Η Ascension Finance αναγνωρίζει και εκτιμά τις ανησυχίες των πλοιοκτητών, καθώς και την ανάγκη τους για σαφήνεια, σιγουριά και αποτελεσματικότητα. Σκοπεύουμε να χτίσουμε πάνω στη φήμη της RMK Maritime και να δημιουργήσουμε μακροπρόθεσμες επιτυχημένες συνεργασίες με τη ναυτιλιακή κοινότητα."

Ο κ. George Cambanis, Managing Director -YieldStreet Marine Finance, τόνισε: "Η YieldStreet χρησιμοποιεί τεχνολογίες για να προτείνει δανεισμούς που εξασφαλίζονται από περιουσιακά στοιχεία σε ιδιώτες επενδυτές. Από την ίδρυση της το 2015, η YieldStreet διαθέτει 100.000 subscribers που αυξάνονται με ρυθμό της τάξεως των 5.000 το μήνα. Το σύνολο των στοιχείων ενεργητικού υπό διαχείριση ανέρχεται στα 600 εκ. $, ενώ η χρηματοδότηση στη ναυτιλία ξεκινώντας από τον Μάιο του 2018 φτάνει τα 140 εκ. $.
Η έκρηξη της FinTech επέφερε την αυτοματοποίηση των πληρωμών και των δανεισμών, η YieldStreet φέρνει τη δημοκρατία στις επενδύσεις. Όταν τα θεσμικά τραπεζικά ιδρύματα αποσύρθηκαν από τη ναυτιλία, εναλλακτικοί δανειστές κάλυψαν το κενό τους προσφέροντας ευκαιρίες υψηλής απόδοσης σε περιορισμένο αριθμό επενδυτών. Η YieldStreet παρέχει εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης στους πλοιοκτήτες και προσφέρει στην πιστοποιημένη βάση επενδυτών της την ευκαιρία να συμμετάσχουν σε αυτά τα αποδοτικά προϊόντα."

Πάνελ συζήτησης: New Sources of Financing
Συντονιστής:
κ. John F. Imhof Jr., Shareholder - VedderPrice
Ομιλητές:
- κ. Iraklis Tsirigotis, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
- κ. Evan Cohen, Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business - CIT
- κ. Markus Wenker, Head of Ship Finance - Hellenic Bank
- κ. Morten Arntzen, Senior Shipping Industry Advisor - Macquarie Bank

Ο κ. John F. Imhof Jr., Shareholder – VedderPrice, τόνισε: "Είναι ενθαρρυντικό το γεγονός ότι τράπεζες που είχαν πρόσφατα αποσυρθεί από τη χρηματοδότηση της ναυτιλίας επιστρέφουν και είναι ακόμη θετικότερο το ότι νέες τράπεζες επιλέγουν να δραστηριοποιηθούν στο χώρο. Οι λόγοι για τους οποίους επιστρέφουν ή εισέρχονται στη ναυτιλία ενδέχεται να διαφέρουν, αλλά οι αποφάσεις λαμβάνονται από πεπειραμένους επαγγελματίες, με γνώση των γεγονότων τη τελευταία δεκαετία, χωρίς επιβάρυνση παλαιότερων δανείων, και, το σημαντικότερο, έχοντας διαγνώσει μια ευκαιρία. Οι τράπεζες που εκπροσωπούνται στο πάνελ αντιμετωπίζουν προκλήσεις, αλλά ίσως αποτελούν το μέλλον για τη χρηματοδότηση της ναυτιλίας."

Ο κ. Iraklis Tsirigotis, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank, τόνισε: "Έχουμε σαφή πρόθεση και επιθυμία να παραμείνουμε στον κλάδο για πολύ καιρό. Η προσέγγιση μας είναι ευέλικτη και η σχέση μας με τους πελάτες προσωπική. Παρακολουθούμε από κοντά τις εξελίξεις σε όλους τους τομείς και προσπαθούμε να

http://worldenergynews.gr/
Publication date: 26/02/2019 18:21
Alexa ranking (Greece): 5137
http://worldenergynews.gr/index.php?id=30963

επιλέξουμε την κατάλληλη στιγμή, αλλά και να βοηθήσουμε τους εταίρους μας να αποφύγουν τυχόν σφάλματα. Το πελατολόγιο μας περιλαμβάνει μικρές και μεγάλες εταιρείες, έτσι προσαρμοζόμαστε αναλόγως τις ατομικές ανάγκες."

Ο κ. Evan Cohen, Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business - CIT, τόνισε: "Δεν είμαστε νέοι στη ναυτιλία και διαθέτουμε ένα ήδη καλό χαρτοφυλάκιο πάνω στο οποίο θα βασιστούμε. Θέλουμε να επανέλθουμε στην αγορά, να ξαναχτίσουμε γέφυρες και να στηρίξουμε τους πελάτες παγκοσμίως. Η CIT έχει γευτεί επιτυχίες στον κλάδο στο παρελθόν και πλέον οι υποδομές μας είναι και πάλι οι κατάλληλες για νέα εγχειρήματα."

Ο κ. Markus Wenker, Head of Ship Finance - Hellenic Bank, τόνισε: "Ξεκινήσαμε να δραστηριοποιούμαστε στη ναυτιλία το 2016, θέλοντας να διευρύνουμε τις επιχειρήσεις μας, και θεωρούμε τους εαυτούς μας μια τράπεζα επενδύσεων υψηλών προδιαγραφών. Η αγορά παραμένει δύσκολη, επομένως είμαστε προσεκτικοί στις επιλογές και στις συναλλαγές μας."

Ο κ. Morten Arntzen, Senior Shipping Industry Advisor - Macquarie Bank, τόνισε: "Το τοπίο στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση έχει μεταμορφωθεί τα τελευταία 10 χρόνια, με την έξοδο των παραδοσιακών χρηματοδοτικών ιδρυμάτων και τη μείωση κεφαλαίου όσων παρέμειναν, μια διαδικασία που ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί. Κατά συνέπεια, άνοιξαν οι πόρτες για νέους παίκτες πρόθυμους να δανείσουν ακολουθώντας αντικυκλική πολιτική, φέρνοντας τη ναυτιλία στο μέλλον. Η Macquarie Bank, ένας μείζων χρηματοδότης εξοπλισμού και υποδομών, δείχνει τον δρόμο για τους άρτι αφιχθέντες προσφέροντας συντηρητικά δάνεια με εγγραφή πρώτης υποθήκης στον ναυτιλιακό τομέα των μεγάλων χρηματιστηριακών εμπορευμάτων με επιτόκια που οι πλοιοκτήτες μπορούν να αντέξουν, αποφεύγοντας τις παγίδες των τελευταίων 20 χρόνων. Είμαστε ανοικτοί σε συνεργασίες με μεγάλους και μικρούς ιδιοκτήτες, εισηγμένες και μη εταιρείες, παλιά και νέα πλοία, διαφορετικά δάνεια, υφιστάμενους και πρωτοεμφανιζόμενους πελάτες."

Παρουσίαση: An Update on US Capital Markets
Σχόλια: Ms. Isabella Schidrich, Senior Managing Director - NASDAQ

Πάνελ συζήτησης: Capital Markets
Συντονιστής:
κ. Edward Horton, Partner - Seward & Kissel
Ο

http://www.theseanation.gr/

Publication date: 26/02/2019 17:45

Alexa ranking (Greece): 11580

http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%...

Τιμητική διάκριση στον Captain Πάρη Δράγνη στο πλαίσιο του Capital Link Greek Shipping Forum

Το “10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019 με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing. Κατά τη διάρκεια του γεύματος πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου “Capital Link Greek Shipping Leadership Award”.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον όμιλο Goldenport σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, προλόγισε και παρουσίασε ο κ. Σίμος Παληός, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London, και το 2018 στους κκ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

https://www.nafs.gr/

Publication date: 26/02/2019 17:18

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/apopseis/diloseis/1034-dr-michalis-pantazopoulos-megales-oi-...

Dr. Michalis Pantazopoulos: Μεγάλες οι προκλήσεις για τη Ναυτιλία

"Με την 1η Ιανουαρίου 2020 να πλησιάζει και πληθώρα νέων κανονισμών συμμόρφωσης έτοιμων να εφαρμοστούν στη ναυτιλία, οι προκλήσεις είναι μεγαλύτερες από ποτέ. Ειδικότερα, η τοποθέτηση του ορίου των εκπομπών θείου στο 0,5% έχει υπάρξει αμφιλεγόμενη, τόσο για το τεχνικό κομμάτι και τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο, όσο και για την κατάλληλη μέθοδο επίτευξης του απαιτούμενου ορίου. Ενώ η Σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Ύδατος εφαρμόζεται τόσο από τον IMO όσο και από το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ, και πολλά συστήματα έχουν εγκριθεί προς εγκατάσταση, το μέτωπο των εκπομπών θείου δεν είναι τόσο σαφές, μιας και οι παράκτιες χώρες και η Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν αμφιβολίες ως προς τις επιπτώσεις των συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (EGCS), δηλαδή των πλυντρίδων, για το περιβάλλον. Τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των συστημάτων αυτών παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν, όπως και οι εναλλακτικές μέθοδοι συμμόρφωσης. Οι άμεσες και μακροπρόθεσμες επιπτώσεις των κανονισμών για τις εκπομπές που συνεισφέρουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου αναλύθηκαν, καθώς επίσης και τα ζητήματα που αφορούν το κύτος, τα μηχανήματα και τις προκλήσεις σχετικά με τις ασφαλιστικές υπηρεσίες P&I που μπορεί να προκύψουν."

Οι δηλώσεις πραγματοποιήθηκαν κατά 10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" "Opportunities & Challenges"

Τρίτη, 26 Φεβρουαρίου 2019

Τρίτη, 26 Φεβρουαρίου 2019

Τρίτη, 26 Φεβρουαρίου 2019

© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by Nikos K. Doukas

https://www.nafs.gr/
Publication date: 26/02/2019 16:53
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1033-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" "Opportunities & Challenges"

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019 με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες.

Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
Το Συνέδριο εστίασε στα ακόλουθα βασικά θέματα:
• Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
• Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
• Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι παρακολούθησαν ένα Συνέδριο που τους προσέφερε ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link
Ο κ. Nicolas Bornozis, στην ομιλία του τόνισε: "Φέτος είναι η 10η επέτειος του συγκεκριμένου Συνεδρίου, γεγονός που μας χαροποιεί ιδιαίτερα. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους τους χορηγούς μας και ιδιαίτερα την Bank of Communications. Η παρουσία μας στην Κίνα ξεκίνησε τέσσερα χρόνια πριν και είμαστε περήφανοι για τις φιλίες που έχουμε δημιουργήσει."

Εναρκτήρια Ομιλία: κ. Fang Xiuzhi, Head of Shipping Finance – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.
Ο κ. Fang Xiuzhi, στην ομιλία του τόνισε: "Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κύριο Μπορνόζη και την Capital Link για τη φιλοξενία και την εξαιρετική οργάνωση της εκδήλωσης. Εργαζόμαστε στον χώρο της χρηματοδότησης της ναυτιλίας και συνεργαζόμαστε συχνά με Έλληνες πλοιοκτήτες. Πιστεύουμε πως υπάρχουν πολλές επιχειρηματικές ευκαιρίες και ταξιδεύουμε συχνά στην Ελλάδα από τη Σανγκάη. Αναγνωρίζουμε τη συνεισφορά της ναυτιλίας στο παγκόσμιο εμπόριο και την παγκοσμιοποίηση. Η ναυτιλία είναι εδώ για να μείνει, το ίδιο και εμείς. "

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ

UPCOMING REGULATIONS

Πάνελ συζήτησης: "Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond"
Συντονιστής:
Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager - DNV GL
Ομιλητές:
κα. Armelle Breneol, Marine Fuels Technical Advisor for Europe - ExxonMobil
κ. Diomidis Stamoulis, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA
κ. Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services)

Ο Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager - DNV GL, τόνισε: "Το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου 0.50% τίθεται σε ισχύ το 2020, επηρεάζοντας περισσότερα από 70.000 πλοία. Ο χρόνος που απομένει έως την εφαρμογή είναι λίγος, και η αβεβαιότητα για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων καθιστά τη

https://www.nafs.gr/
Publication date: 26/02/2019 16:53
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1033-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

μετάβαση δυσκολότερη. Δεν υπάρχει μια λύση για όλους – η βέλτιστη επιλογή εξαρτάται από τον τύπο, το μέγεθος και τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους. Η καλή προετοιμασία, η αξιολόγηση των κινδύνων, ο επαρκής προγραμματισμός για κάθε σκάφος, αναβαθμίζοντας το υλικό και καθαρίζοντας τις δεξαμενές, η στρατηγική ανεφοδιασμού και η καλή συνεργασία μεταξύ πλοιοκτητών και ναυλωτών, είναι σημαντικοί παράγοντες για μια ήπια μετάβαση πλησιάζοντας στο 2020."

Η κα. Armelle Breneol, EAME Marine Fuels Technical Advisor – ExxonMobil, αναφέρθηκε στο ανώτατο όριο θείου 0,50% του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (IMO), που απαιτεί μια μόνιμη, παγκόσμια αλλαγή στην επιλογή καυσίμων, εκτός κι αν κανείς καταφύγει στις τεχνολογίες μείωσης των ρυπογόνων εκπομπών.
Το αποτέλεσμα θα είναι η ανάπτυξη νέων μορφοποιήσεων καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, που με τη σειρά της θα οδηγήσει στη χρήση λιπαντικών κυλίνδρων με χαμηλό αριθμό βάσης (BN). Για την πραγματοποίηση των παραπάνω αλλαγών με ασφάλεια, η ExxonMobil προτείνει στους εφοπλιστές να ξεκινήσουν τον σχεδιασμό των επιχειρήσεων ανεφοδιασμού πολύ πριν την καταληκτική ημερομηνία του IMO και να αναπτύξουν μια στρατηγική διαχείρισης καυσίμων για το 2020 και το μέλλον.
Χωρίς προσεκτικές κινήσεις, ελλοχεύει ο κίνδυνος της μη συμμόρφωσης και των ακριβών προστίμων που αυτή επιφέρει.

Ο κ. Diomidis Stamoulis, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA, τόνισε: "Η βιομηχανία της διύλισης πετρελαίου υπήρξε πάντα στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης καυσίμων. Οι χερσαίες, εναέριες και θαλάσσιες μετακινήσεις έχουν περάσει από πολλά στάδια βελτίωσης, τόσο ως προς την αποτελεσματικότητα όσο και ως προς τον περιβαλλοντικό τους αντίκτυπο. Η γνώμη μου είναι πως ο ανεφοδιασμός καυσίμων θα αναπροσαρμοστεί αντίστοιχα, ίσως μετά από μια περίοδο εκμάθησης.
Η τεχνολογία για τον σκοπό αυτό είναι διαθέσιμη, ο καθορισμός των επενδυτικών εξόδων και των τιμών εναπόκειται στις δυνάμεις της οικονομίας. Τα νέα καύσιμα θα είναι περισσότερο αποστάγματα και θα βοηθήσουν στο μεσοδιάστημα έως το πέρασμα στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων για όσο χρειαστεί."

Ο κ. Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services), τόνισε: "Στον δρόμο προς τον κανονισμό IMO2020 και μελλοντικά, οι επιλογές καυσίμων θα είναι ευρύτερες και με μεγαλύτερη ποικιλία απ' ότι στο παρελθόν. Επομένως, η αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση τους θα είναι σημαντική για τη μείωση των κινδύνων, την αποτροπή βλαβών στους κινητήρες / στα σκάφη, για την υγεία και την ασφάλεια, αλλά και τη διασφάλιση της συμμόρφωσης.
Όλα τα καύσιμα έχουν τα θετικά και τα αρνητικά τους, γι' αυτό και η κατανόηση του καυσίμου, η αξιολόγηση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων, αποτελεί κλειδί, τόσο στην αποθήκευση, τη διαχείριση και την καύση, όσο και αναφορικά με το σύστημα παροχής καυσίμων του σκάφους. Ο έλεγχος και η παρακολούθηση της ποιότητας του καυσίμου κατά την αλυσίδα ανεφοδιασμού έχουν μεγαλύτερη σημασία από ποτέ. Η βιομηχανία καυσίμων βρίσκεται αντιμέτωπη με τη μεγαλύτερη πρόκληση στα χρονικά."

Πάνελ συζήτησης: 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?
A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap
Συντονιστής:
Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry - LISCR (Hellas) Ltd.
Ομιλητές:
κα. Dorothea Ioannou, Chief Commercial Officer – The American P&I Club
κ. Frederick J. Kenney, Director of Legal and External Affairs - International Maritime Organization (IMO)
κ. Mark O'Neil, President - Columbia Shipmanagement
κ. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office
κ. Hamish Norton, President - Star Bulk Carriers Corp
Ο Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry - LISCR (Hellas) Ltd., τόνισε: "Με την 1η Ιανουαρίου 2020 να πλησιάζει και πληθώρα νέων κανονισμών συμμόρφωσης έτοιμων να εφαρμοστούν στη ναυτιλία, οι προκλήσεις είναι μεγαλύτερες από ποτέ. Ειδικότερα, η τοποθέτηση του ορίου των εκπομπών θείου στο 0,5% έχει υπάρξει αμφιλεγόμενη, τόσο για το τεχνικό κομμάτι και τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο, όσο και για την κατάλληλη μέθοδο επίτευξης του απαιτούμενου ορίου. Ενώ η Σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Ύδατος εφαρμόζεται τόσο από τον IMO όσο και από το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ, και πολλά συστήματα έχουν εγκριθεί προς εγκατάσταση, το μέτωπο των εκπομπών θείου δεν είναι τόσο σαφές, μιας και οι παράκτιες χώρες και η Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν αμφιβολίες ως προς τις επιπτώσεις των συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (EGCS), δηλαδή των πλυντρίδων, για το περιβάλλον. Τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των συστημάτων αυτών παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν, όπως και οι εναλλακτικές μέθοδοι συμμόρφωσης. Οι άμεσες και μακροπρόθεσμες επιπτώσεις των κανονισμών για τις εκπομπές που συνεισφέρουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου αναλύθηκαν, καθώς επίσης και τα ζητήματα που αφορούν το κύτος, τα μηχανήματα και τις προκλήσεις σχετικά με τις ασφαλιστικές υπηρεσίες P&I που μπορεί να προκύψουν."

https://www.nafs.gr/

Publication date: 26/02/2019 16:53

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1033-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

Η κα. Dorothea Ioannou, Chief Commercial Officer – The American P&I Club, τόνισε: “Πλησιάζοντας στην εφαρμογή των κανονισμών IMO 2020, τα επίπεδα στρες είναι σίγουρο ότι θα αυξηθούν, καθώς τα ενδεχόμενα προβλήματα είναι πολλά. Από ασφαλιστικής πλευράς, και ειδικότερα P&I, η αγορά είναι έτοιμη να προσαρμοστεί σε κάθε κανονιστική διαφοροποίηση σχετική με τη ναυτιλία. Το κλειδί για το P&I ήταν πάντα η καλύτερη δυνατή προετοιμασία, η δημιουργία πρωτοκόλλων, η εκπαίδευση, η ευαισθητοποίηση, και η διασφάλιση της καταγραφής της διαδικασίας, ώστε να πληρείται το κριτήριο της δέουσας επιμέλειας. Αυτό είναι το κλειδί στην προσέγγιση των καλυπτόμενων ευθυνών σχετικά με to το P&I, τόσο ως προς την προοπτική της υπεράσπισης σε μια διαφορά, όσο και όσον αφορά την ασφαλιστική κάλυψη. Σε συνέχεια των παραπάνω, το American Club βρίσκεται στη διαδικασία δημιουργίας ενός καταλόγου δεξαμενών που θα προσφέρει όχι μόνο κατευθυντήριες γραμμές, αλλά και θα εστιάζει στο σημαντικότερο στοιχείο, τον ανθρώπινο παράγοντα, κυκλοφορώντας εκπαιδευτικά βίντεο με πρακτικές συμβουλές βήμα-βήμα για τους ναυτικούς και το προσωπικό στη ξηρά, αναφορικά με την προσέγγιση της διαδικασίας ανεφοδιασμού με τέτοιο τρόπο ώστε να μειωθεί η έκθεση σε σχετικές ασφαλιστικές αξιώσεις αλλά και να αντιμετωπιστούν συνολικότερα με καλύτερο τρόπο τα ζητήματα που προκύπτουν από τον IMO 2020. Ο διεθνής όμιλος των P&I Clubs ανέκαθεν είχε την τεχνογνωσία για να ανταποκριθεί στις αλλαγές, καθώς οι κανόνες δημιουργήθηκαν από εφοπλιστές για εφοπλιστές, με εγγενή χαρακτήρα προσαρμοστικότητας, κάτι μοναδικό στη βιομηχανία της ασφάλισης.”

Ο κ. Frederick J. Kenney, Director of Legal and External Affairs - International Maritime Organization (IMO), τόνισε: “Πράγματι, το δεύτερο μισό του 2019 και το 2020 θα αποτελέσουν μια κρίσιμη περίοδο για τη ναυτιλία. Δεν είναι μόνο το ανώτατο όριο θείου και η σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Ύδατος αλλά και πολλές τροπολογίες σε υπάρχοντες κανονισμούς. Οι επιτροπές του IMO εργάζονται σκληρά για να βοηθήσουν τη βιομηχανία, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές και εργαλεία για θέματα όπως οι πλυντρίδες και τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων.”

Ο κ. Mark O'Neil, President - Columbia Shipmanagement, αμφισβήτησε το κατά πόσο οι κανονισμοί IMO 2020 συνιστούν επανάσταση, παρομοιάζοντας τους με την έναρξη χρήσης της αμόλυβδης βενζίνης. Η σταδιακή εισαγωγή του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και άλλων ανθρακικά ουδέτερων καυσίμων ήταν σημαντικότερη. Προέβλεψε πως το περιβαλλοντικό λόμπι θα απομακρυνθεί από τη λύση των πλυντρίδων προς συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις χρήσης καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο του IMO. Το ίδιο λόμπι θα πιέσει τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες να παράγουν φθηνότερα και ανταγωνιστικότερα καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, όπως είχε χρειαστεί να κάνουν και για την αμόλυβδη βενζίνη.

Ο κ. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office, τόνισε: “Μέχρι στιγμής έχουν γραφτεί πολλά για τον οικονομικό και επιχειρησιακό αντίκτυπο των νέων κανονισμών. Η μια πτυχή που απουσιάζει από τη συζήτηση όμως είναι και η πιο σημαντική: Η βασική συνέπεια των κανονισμών θα είναι η μη συμμόρφωση. Ενθαρρύνουμε λοιπόν τους πλοιοκτήτες, τους εφοπλιστές και τους διαχειριστές να καθίσουν με τους συμβούλους τους και να επαναξιολογήσουν την προσέγγιση τους και τις επιπτώσεις της στην ασφαλιστική τους κάλυψη.”

Ο κ. Hamish Norton, President - Star Bulk Carriers Corp, τόνισε: “Η συζήτηση για τα scrubbers επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τη μέχρι τώρα έλλειψη επιστημονικών δεδομένων για το συγκεκριμένο ζήτημα. Αυτό που κάνουν οι πλυντρίδες είναι να παίρνουν χημικά που θα ρύπαιναν την ατμόσφαιρα και να τα ρίχνουν στο νερό, το οποίο δεν μολύνεται από στοιχεία όπως το θείο. Πρόσφατα, έρευνες έδειξαν πως το παραγόμενο νερό πληροί τις προϋποθέσεις του Παγκόσμιο Οργανισμού Υγείας το πόσιμο νερό, δεν είναι επομένως μολυσμένο.”

TECHNOLOGY
Παρουσίαση: Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Gregory Nakos, Associate Partner - EY Advisory, Data & Analytics COE

Ο κ. Gregory Nakos, τόνισε: “Στην EY αντιμετωπίζουμε τη ψηφιακή μεταμόρφωση στη ναυτιλία ως ταξίδι, αναγνωρίζοντας πως δεν έχουν όλοι τις ίδιες ανάγκες ή το ίδιο επίπεδο ετοιμότητας για να απορροφήσουν μονομιάς όλες τις αλλαγές. Μέσω των συμβουλευτικών μας υπηρεσιών, μπορούμε να βοηθήσουμε τις εταιρείες να ξεκινήσουν αυτό το ταξίδι σταδιακά, ενσωματώνοντας τις ψηφιακές τεχνολογίες με εφικτό και ρεαλιστικό τρόπο που παράγει αξία – μέσω αύξησης των κερδών ή περιορισμό των εξόδων – πάντοτε με (κυβερνο)ασφάλεια. Οι πρωτοβουλίες μας περιλαμβάνουν λύσεις για την προτυποποίηση των βασικών λειτουργιών, ενίσχυση της εκμετάλλευσης των δεδομένων, αλλά και καθοδήγηση στις καινοτόμες τεχνολογικές προσεγγίσεις.”

https://www.nafs.gr/
Publication date: 26/02/2019 16:53
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1033-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

Παρουσίαση: 2020 A New Era for Technology in Shipping
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd

Ο κ. Andreas Chrysostomou, τόνισε: "Η ναυτιλία είναι μια βιομηχανία με παραδοσιακό χαρακτήρα, επομένως οι αλλαγές, κάποιες φορές, δεν υιοθετούνται με την ίδια ταχύτητα όσο σε άλλα μεταφορικά μέσα. Ωστόσο, με τον κόσμο μας να γίνεται διαρκώς πιο προηγμένος τεχνολογικά, οι νέες τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα στη ναυτιλία.
Τεχνολογίες που μπορούν να αλλάξουν το πρόσωπο της βιομηχανίας καταφθάνουν από πολλές κατευθύνσεις, αλλά στην δεκαετία του 2020 οι δημοφιλέστερες θα είναι αυτές που θα τροποποιήσουν το IT και τη ψηφιοποίηση, ορισμένες εκ των οποίων θα είναι διαθέσιμες και στο ναυτιλιακό τομέα."

THE ROLE OF CHINA & ASIA
Παρουσίαση: Update on One Belt One Road
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Benjamin Wong, Head of Transport & Industrial Sectors – InvestHK

Ο κ. Benjamin Wong, τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία «Μια Ζώνη, Ένας Δρόμος» είναι ένα πολύ φιλόδοξο και μακροπρόθεσμο έργο, που θα μας απασχολεί για χρόνια αν όχι αιώνες. Έχει ως στόχο να καλύψει τα 2/3 του πλανήτη. Αρχικά, υπήρξε σκεπτικισμός και φόβοι ότι θα ήταν κάτι ωφέλιμο μόνο για την Κίνα, αλλά παραδείγματα όπως η επένδυση της COSCO στον Πειραιά έχουν αποδείξει πως όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές μπορούν να έχουν όφελος. Ένα ακόμη σχέδιο για την αύξηση της επιρροής μας είναι το «Greater Bay Area», ένα σχέδιο που περιλαμβάνει 11 πόλεις και ΑΕΠ της τάξεως του 1,5 τρις USD."

Παρουσίαση: Technological and Regulatory Challenges – A Class and Stakeholder's Perspective
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Suresh Sinha, Managing Director – Indian Register of Shipping

Ο κ. Suresh Sinha, τόνισε: "Οι κανονισμοί IMO 2020 θα επιφέρουν μερικές μεγάλες προκλήσεις για τη βιομηχανία μας, καθιστώντας δύσκολη την πρόβλεψη του μέλλοντος. Εμείς ως νηογνώμονες προσπαθούμε να παρέχουμε κατευθυντήριες γραμμές για να βοηθήσουμε τη βιομηχανία μέσω της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας μας. Η προετοιμασία αποτελεί σημείο-κλειδί, όπως και το να μάθουμε από τα λάθη μας στο παρελθόν όσον αφορά τη συμμόρφωση."

Παρουσίαση: IMO Compliance & Chinese Port Inspections
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Terence Zhao, President – Singhai Marine Services

Ο κ. Terence Zhao, τόνισε: "Οι έλεγχοι σκαφών είναι πολύ συχνοί στην Κίνα, και 85% των σκαφών είχε κάποιο ζήτημα το 2018. Αναμένουμε πως το φαινόμενο θα συνεχιστεί το 2019, καθιστώντας δύσκολο το πέρασμα από τα λιμάνια της Κίνας, αν λάβουμε υπόψη το γεγονός πως το ανώτατο όριο θείου 0,5% ήδη εφαρμόζεται, και του χρόνου θα μειωθεί στο 0,1%, κάνοντας τα μέτρα ακόμη αυστηρότερα. Τα προβληματικά σκάφη μπορούν είτε να κατασχεθούν είτε να επισκευαστούν και να αποχωρήσουν. Από πλευράς μας παρέχονται τεχνικά σεμινάρια για να γίνουν σαφέστεροι οι τρόποι συμμόρφωσης με τους κανονισμούς."

Παρουσίαση: Leasing Panorama
Leasing Options in Asia

Σχόλια: κ. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood

Ο κ. Chris Vartzis, τόνισε: "Τελευταία, με τις παραδοσιακές τράπεζες λιγότερο δραστήριες στη χρηματοδότηση της ναυτιλίας, ο κόσμος στρέφεται ολοένα και περισσότερο προς την επιλογή των μισθώσεων. Οι δομές μισθώσεων ισχύουν τόσο για μεταχειρισμένα όσο και για νέα σκάφη, και λειτουργούν ως διμερείς συμφωνίας μεταξύ εκμισθωτή και μισθωτή. Μέχρι σήμερα, οι χρηματοδοτικές μισθώσεις είναι περισσότερες, ωστόσο οι συναλλαγές επιχειρησιακών μισθώσεων βρίσκονται σε τροχιά αύξησης."

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Vincent Xu, Partner – Stephenson Harwood

Ο κ. Vincent Xu, τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία 'Μία Ζώνη ένας Δρόμος' (BRI) συνεχίζει να ενθαρρύνει τις διμερείς σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Κίνας στο ναυτιλιακό τομέα. Έχουμε το προνόμιο να συμμετέχουμε στην ταχύτατη ανάπτυξη της βιομηχανίας χρηματοδότησης σκαφών της Κίνας, καθώς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της Κίνας παίζουν έναν αυξανόμενα σημαντικό ρόλο στις παγκόσμιες κεφαλαιαγορές. Παρατηρούμε περισσότερες συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης όπου οι δανειστές επιφορτίζονται τον κίνδυνο υπολειμματικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού αλλά και περισσότερες χρονοναυλώσεις σε τιμαριθμική βάση. Οι παράγοντες σε ορισμένους εξειδικευμένους τομείς της αγοράς αναλύουν ενδεχόμενες συνεργασίες μέσω κοινοπραξιών ή συγχωνεύσεων/εξαγορών σε επίπεδο

https://www.nafs.gr/
Publication date: 26/02/2019 16:53
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1033-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

εισηγμένων εταιρειών. Η κινέζικη αγορά είναι συναρπαστική. Για να προλάβετε την ανάπτυξή της, σας συμβουλεύουμε να συγκεντρώσετε κεφάλαιο, να βελτιώσετε τις ικανότητες σας και να αποκτήσετε φυσική παρουσία στη χώρα."

Παρουσίαση: "Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies"
Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Channing Wang, Senior Customer Manager of Shipping Finance Department – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd

Ο κ. Channing Wang, τόνισε: "Οι υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης στην Κίνα έχουν αναπτυχθεί ταχύτατα τα τελευταία χρόνια, αποτελώντας μια βασική επιλογή για τους πλοιοκτήτες. Οι κινέζικες εταιρείες επεκτείνουν τις επιχειρήσεις τους προσθέτοντας πελάτες υψηλού επιπέδου, με μεγάλη επιτυχία μέχρι στιγμής. Όσον αφορά την ανάπτυξη χαρτοφυλακίου με περισσότερους πελάτες, κάτι τέτοιο θα αποτελούσε πρόκληση, καθώς θα απαιτούσε περισσότερο χρόνο για υποθέσεις μικρότερης εμβέλειας. Η ανάπτυξη και η αποτελεσματικότητα των κινεζικών εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης τα τελευταία πέντε χρόνια μας καθιστούν αισιόδοξους και για την πορεία μας στο μέλλον."

Πάνελ συζήτησης: Chinese Leasing Πάνελ συζήτησης
Συντονιστής:
κ. Christoforos Bisbikos, Partner -Watson Farley & Williams
Ομιλητές:
κ. Cruise Chi, Managing Director - Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH
κ. Jack Xu, Deputy Head of Shipping Finance Department - CMB Financial Leasing
κ. Nick Daskalakis, Director - Smarine Advisors Limited
Ο κ. Christoforos Bisbikos, Partner -Watson Farley & Williams, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια χρονιά-ρεκόρ όσον αφορά τις συναλλαγές μεταξύ χρηματοδοτών από την Κίνα και πλοιοκτητών στη Δύση, σημαντικό μέρος των οποίων αφορούσε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες. Οι μισθώσεις εξελίσσονται για να προσαρμοστούν στις ανάγκες της τοπικής αγοράς και των κυρίαρχων τάσεων, με μηχανισμούς επιμερισμού των κερδών για τις μεταβάσεις στοιχείων ενεργητικού και τη χρηματοδότηση εγκατάστασης πλυντρίδων / σκαφών με ΥΦΑ. Πλέον, πολλοί δεν αντιμετωπίζουν τις κινέζικες εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης ως έναν εναλλακτικό τρόπο χρηματοδότησης, αλλά ως βασικό εργαλείο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη εμπλοκή των τραπεζών στη χρηματοδότηση με πιο ανταγωνιστικούς όρους, τουλάχιστον για τους πελάτες που αποτελούν «βαριά χαρτιά». Ο κλάδος των Κινέζικων μισθώσεων εξακολουθεί να εξελίσσεται, το ερώτημα είναι αν θα μπορέσει να αποτελέσει αξιόπιστη πηγή κεφαλαίου μακροπρόθεσμα."

Ο κ. Cruise Chi, Managing Director - Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH, τόνισε: "Το 2019 αναμένουμε να διατηρήσουμε τον ίδιο ρυθμό όσον αφορά την εμπλοκή μας στην χρηματοδότηση της ναυτιλίας. Στόχος μας είναι η υποστήριξη των πλοιοκτητών στα εγχειρήματα τους, όπου υπάρχει πραγματική ζήτηση. Ο προϋπολογισμός θα εξαρτηθεί από την πορεία της αγοράς. Η συνέχιση των επενδύσεων στις παραδοσιακές ευρωπαϊκές τράπεζες, οι οποίες ξεκίνησαν το 2014, αποτελούν μια ευνοϊκή τακτική για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς."

Ο κ. Jack Xu, Deputy Head of Shipping Finance Department - CMB Financial Leasing, τόνισε: "Η εστίαση στην ελληνική αγορά είναι μια καλή ιδέα κατά τη γνώμη μου, από τη στιγμή που διαφαίνεται πως η συνδρομή μας εκτιμάται και έχει πραγματικά αποτελέσματα. Όσον αφορά τον τύπο μίσθωσης, είναι κάτι που καθορίζεται κατά περίπτωση. Αφήνουμε τους πελάτες μας να επιλέξουν το είδος σχέσης που θα αναπτύξουμε, δημιουργώντας συνεργασίες και επωφελούμενοι από κοινού από το αποτέλεσμα."

Ο κ. Nick Daskalakis, Director - Smarine Advisors Limited, τόνισε: "Πράγματι προσδοκάμε πως η αύξηση των συναλλαγών με κινέζικες εταιρείες μίσθωσης θα συνεχιστεί φέτος με σταθερούς ρυθμούς. Δεν θα αποκαλούσα την ανάπτυξη επιθετική, θεωρώ όμως πως είναι δείγμα υγείας του χρηματοοικονομικού τους οικοσυστήματος, πως δεν πρόκειται για φούσκα. Πιστεύω πως οι μισθώσεις θα αφορούν ακόμη μεγαλύτερο κομμάτι της βιομηχανίας στο μέλλον, καθώς είναι θέμα χρόνου να επεκταθούν πέρα από τους μεγάλους πελάτες, αναγνωρίζοντας τις ευκαιρίες που υπάρχουν στο σύνολο του ναυτιλιακού τομέα."

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD
Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον όμιλο Goldenport σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, προλόγισε και παρουσίασε ο κ. Σίμος Παληός, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Καλοσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

https://www.nafs.gr/
Publication date: 26/02/2019 16:53
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1033-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

Ο κ. Nicolas Bornozis, τόνισε: “Σας ευχαριστώ για μια ακόμη φορά για την παρουσία σας και για τη συνδρομή σας ώστε το συνέδριο να εξελιχθεί στο καλύτερο του είδους του στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να προωθούμε την ελληνική ναυτιλία σε ολόκληρο τον πλανήτη. Παρακαλώ ας κρατήσουμε ενός λεπτού σιγή για τον κύριο Περικλή Παναγόπουλο. Πρόκειται για μια μεγάλη απώλεια ενός πραγματικά σπουδαίου ανθρώπου.”

Εισαγωγικά σχόλια:
κ. Simos Palios, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Ο κ. Simos Palios, τόνισε: “Συγχαρητήρια στους διοργανωτές για αυτήν την εξαιρετική εκδήλωση, η οποία συνεισφέρει στην προβολή της βιομηχανίας μας. Είναι μεγάλη μου τιμή να προλογίζω τον καπετάνιο Πάρη Δράγνη, οι προσπάθειες του οποίου τον καθιστούν άξιο τιμώμενο πρόσωπο. Είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή έργου, όχι η στείρα προσωπική του ανέλιξη. Κατά τη διάρκεια της κρίσης, κατασκευάζει πολυτελείς θαλαμηγούς και κότερα στην Ελλάδα, προσφέροντας απασχόληση σε ελληνικές οικογένειες, διατηρώντας παράλληλα τη μέγιστη ποιότητα. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη. Η παρουσία του στο χρηματιστήριο του Λονδίνου μιλά από μόνη της. Τέλος, εκτιμώ τον τρόπο με τον οποίο μετέδωσε τις αξίες του στα παιδιά του.”

ΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ:
Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder - Goldenport Group

Στην ομιλία του, ο Captain Paris Dragnis επικεντρώθηκε στις συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο που επιθυμεί να κάνει καριέρα στη ναυτιλία. Βασιζόμενος στην προσωπική του εμπειρία, στη διαύγεια και τη σοφία που έχει αποκτήσει, αναφέρθηκε στις αξίες που έχουν καθορίσει την πορεία του. Πιο συγκεκριμένα, μίλησε για τις αρετές και τον χαρακτήρα που απαιτείται για μια επαγγελματική σταδιοδρομία στη ναυτιλία, την ανάπτυξη των δεξιοτήτων που σε κάνουν να ξεχωρίσεις στον κλάδο και τη σημασία ανάπτυξης και καλλιέργειας μιας αίσθησης πατριωτικού καθήκοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:
Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO - Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman - INTERTANKO

Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, τόνισε: “Είναι μεγάλη μου χαρά να προλογίσω έναν άνθρωπο που σίγουρα γνωρίζετε, τον Dr. Grahaeme Henderson. Είναι μια αναγνωρίσιμη φιγούρα στη ναυτιλία, και είχα την τύχη να συνεργαστώ μαζί του. Είναι ένας άνδρας που ανέκαθεν ήθελε να γνωρίζει τα πάντα για τα περιουσιακά του στοιχεία, κάποιος που ηγείται με το παράδειγμά του. Η κύρια ανησυχία του, καθ’ όλη την διάρκεια της εντυπωσιακής σταδιοδρομίας του, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας.”

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ: "How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future"

Dr Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime - Shell International Trading and Shipping Company Limited

Ο Dr Grahaeme Henderson, επικεφαλής του Global Shipping & Maritime Group στη Shell, αναφέρθηκε στο μέλλον της βιομηχανίας και στο πώς μπορεί να ανθίσει μέσα από τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει. Η βιομηχανία βρίσκεται σε μια περίοδο μεγάλων αλλαγών, καθώς ο κόσμος κατευθύνεται προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές και η ναυτιλία πρέπει να δράσει, συνεχίζοντας να βρίσκεται στην υπηρεσία του αυξανόμενου παγκόσμιου πληθυσμού. Υποστήριξε πως για να υπάρξει εξέλιξη πρέπει να αντιμετωπιστούν σημαντικά ζητήματα όπως η ασφάλεια, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών. Για να υπάρξουν βελτιώσεις, θα πρέπει οι ηγέτες της βιομηχανίας να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να συνεργαστούν για να χαράξουν τη στρατηγική του μέλλοντος.

FINANCE
Πάνελ συζήτησης: Bank Finance
Συντονιστής:
κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - Hill Dickinson International
Ομιλητές:
κα. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank
κ. Vassilis Maroulis, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa - Citi
κ. Frans van de Bospoort, Managing Director and Global Head of Shipping - DVB Bank
κ. Berend Paasman, Senior Vice President; Head of Athens Representative office - DNB Bank
Ο κ. Jasel Chauhan, Head of International Finance at Hill Dickinson ανέφερε: “Έχοντας περάσει πολύ χρόνο στην Αθήνα με την Capital Link τα τελευταία χρόνια, χαίρομαι που βλέπω την αγορά χρηματοδότησης της

https://www.nafs.gr/
Publication date: 26/02/2019 16:53
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1033-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

ναυτιλίας να αλλάζει σελίδα. Οι προκλήσεις παραμένουν, ωστόσο οι πλοιοκτήτες έχουν πλέον περισσότερες επιλογές για τη χρηματοδότηση τους. Μετά από χρόνια ξηρασίας, με τις τράπεζες να έχουν ισχνή παρουσία, υπάρχει ευρύτερη δεξαμενή δανειστών που είναι πρόθυμοι να παράσχουν κεφάλαιο και να εξυπηρετήσουν κάθε ανάγκη. Οι ομιλητές του πάνελ εκπροσωπούν τις τράπεζες που επέμειναν και έμειναν αφοσιωμένες στη ναυτιλία και την ελληνική αγορά. Ελπίζω ότι σύντομα περισσότερες τράπεζες και εναλλακτικοί δανειστές θα ακολουθήσουν το παράδειγμά τους και θα υποστηρίξουν την ελληνική ναυτιλία την επόμενη δεκαετία."

Η κα. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια καλή χρονιά για την ABN AMRO, κατά την οποία επεκτείναμε το χαρτοφυλάκιο μας. Όσον αφορά το μέλλον, οι προκλήσεις θα είναι πολλές, ιδίως λόγω της αυξανόμενης εποπτείας στις συναλλαγές και σε θέματα συμμόρφωσης. Ως ABN AMRO αναλαμβάνουμε τα απαραίτητα μέτρα ώστε να παραμείνουμε ενεργοί στον κλάδο."

Ο κ. Vassilis Maroulis, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa – Citi, τόνισε: "Το χαρτοφυλάκιο μας αυξάνεται σταθερά τα τελευταία χρόνια, ενώ παράλληλα είμαστε προσεκτικοί στις επιλογές μας όσον αφορά το πελατολόγιο. Σχετικά με τη ναυτιλία έχουμε συγκρατημένη αισιοδοξία, αυστηρούς κανονισμούς αλλά και την εμπειρία, λόγω της κρίσης, ώστε να διαχειριστούμε ενδεχόμενες δυσκολίες στο επενδυτικό τοπίο."

Ο κ. Frans van de Bospoort, Managing Director and Global Head of Shipping - DVB Bank, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια χρονιά που ξεπέρασε τις προσδοκίες μας. Η Ελλάδα αποτελεί το μακράν μεγαλύτερο κομμάτι των δραστηριοτήτων μας, και έχουμε πολλούς πιστούς και σημαντικούς πελάτες. Η ναυτιλία είναι πλέον η βασική μας δραστηριότητα, επικεντρωνόμαστε λοιπόν στην επιλογή των καλύτερων στοιχείων ενεργητικού προς επένδυση."

Ο κ. Berend Paasman, Senior Vice President; Head of Athens Representative office - DNB Bank, τόνισε: "Ο ανταγωνισμός είναι κάτι θετικό για τις ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς δεν χρειάζεται να εξαρτώνται από μια μοναδική πηγή χρηματοδότησης. Είναι κάτι που αντιμετωπίζουμε ως πρόκληση, παρότι κάθε χρηματοδοτική μέθοδος φαίνεται να απευθύνεται σε ένα συγκεκριμένο αγοραστικό κοινό, κάτι που σημαίνει ότι σπανίως βρισκόμαστε σε ευθεία αντιπαράθεση με τους ανταγωνιστές μας."

Πάνελ συζήτησης: Alternative Financing
Συντονιστής:
κ. Tony Rice, Partner - HFW
Ομιλητές:
κ. Elias Sakellis, Director - Australis Maritime Limited
κ. Svein Engh, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, τόνισε:
κ. Mark McCarthy, Managing Director - Ascension Finance
κ. George Cambanis, Managing Director -YieldStreet Marine Finance
Ο κ. Tony Rice, Partner – HFW, τόνισε: "Με πολλές τράπεζες να έχουν αποσυρθεί από τη ναυτιλία λόγω ζημίας στο παρελθόν και των νέων κανονιστικών κεφαλαιακών απαιτήσεων, άνοιξε ο δρόμος για νέους παίκτες, με διαφορετικές γνώσεις και εμπειρίες από διάφορους κλάδους. Κάποιοι μικρότεροι επενδυτές μπήκαν στην αγορά για να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες μικρότερου μεγέθους από το Champions League των παγκόσμιων εφοπλιστών του χρηματιστηρίου. Η τεράστια ανάπτυξη των Κινέζικων μισθώσεων είναι καταγεγραμμένη και θα συνεχιστεί, αν και δεν ξέρουμε κατά πόσο θα διατηρήσει τον ίδιο ρυθμό. Όπως συμβαίνει συχνά, η ναυτιλία έχει ακολουθήσει τα βήματα των αεροπορικών μεταφορών, προσπαθώντας να δημιουργήσει τοπικές δομές που θα ανταγωνιστούν τις μισθώσεις των Κινέζων. Ορισμένα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια προσπαθούν να λειτουργήσουν ως τράπεζες για όσους δυσκολεύονται να έχουν πρόσβαση στη χρηματοδότηση που προέρχεται από τις εναπομείνασες ενεργές τράπεζες. Από την άλλη, πολυτελή σκάφη, σκάφη με ΥΦΑ και άλλα στοιχεία ενεργητικού υψηλής αξίας εξακολουθούν τα προσελκύουν επενδύσεις από μεγάλες διεθνείς τράπεζες. Οι κεφαλαιαγορές των Ηνωμένων Πολιτειών παραμένουν μια επιλογή για τους πλοιοκτήτες που επιθυμούν να λάβουν χρηματοδότηση από περισσότερες από μια πηγές."

Ο κ. Elias Sakellis, Director - Australis Maritime Limited, τόνισε: "Προσεγγίζουμε τις επιχειρήσεις μας βάσει του είδους του project με το οποίο εμπλεκόμαστε, αναζητώντας αρχικά την απαιτούμενη ευελιξία. Χρηματοδοτούμε όλα τα σκάφη, και πολλές από τις ευκαιρίες που φτάνουν στα γραφεία μας ενέχουν το στοιχείο του επείγοντος όσον αφορά τον χρόνο. Χάρη στη δομή μας μπορούμε να κινηθούμε και να δράσουμε γρήγορα, αναλαμβάνοντας από μεμονωμένα σκάφη μέχρι πελάτες με μεγάλο κύκλο εργασιών."

Ο κ. Svein Engh, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, τόνισε: "Το Blue Ocean Fund ιδρύθηκε 3 χρόνια πριν με στόχο τη μακροπρόθεσμη, σταθερή αποδοτικότητα, ειδικότερα μέσω κατανομής του εισοδήματος, από άμεσους δανεισμούς, χρηματοδοτήσεις και άλλες δραστηριότητες στο ναυτιλιακό τομέα.

https://www.nafs.gr/
Publication date: 26/02/2019 16:53
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1033-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

Το κεφάλαιο μας ανέρχεται στα 800 εκατομμύρια δολάρια, το οποίο επενδύουμε διεθνώς. Είμαστε ενεργοί στη πρωτογενή και τη δευτερογενή αγορά – και ενώ ο κύριος στόχος της στρατηγικής μας είναι οι εξασφαλισμένες πιστοδοτήσεις, είμαστε ευέλικτοι στην προσέγγιση μας, συμπεριλαμβάνοντας χρηματοδοτήσεις σε καινοτόμες νέες επιχειρήσεις και προνομιούχες μετοχές."

Ο κ. Mark McCarthy, Managing Director - Ascension Finance, τόνισε: "Το τοπίο στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση έχει αλλάξει ριζικά και αμετάκλητα τα τελευταία 10 χρόνια. Οι ιδιοκτήτες και οι οικονομικοί τους σύμβουλοι δουλεύουν σκληρότερα από ποτέ για να αποκτήσουν υποστήριξη που άλλοτε ήταν άμεσα διαθέσιμη από τις παραδοσιακές τράπεζες και πλέον παρέχεται από εναλλακτικές πηγές. Αυτό αυξάνει τη δυσκολία καθορισμού στρατηγικής για τις ναυτιλιακές εταιρείες, στις οποίες το κεφάλαιο παραμένει πολύ σημαντικό. Δεν αρκεί να ληφθεί υπόψη ο δείκτης LTV του δανείου και η τιμή, αλλά πρέπει να θεσπιστούν νέες εργασιακές σχέσεις αμοιβαίας εμπιστοσύνης και σεβασμού. Η Ascension Finance αναγνωρίζει και εκτιμά τις ανησυχίες των πλοιοκτητών, καθώς και την ανάγκη τους για σαφήνεια, σιγουριά και αποτελεσματικότητα. Σκοπεύουμε να χτίσουμε πάνω στη φήμη της RMK Maritime και να δημιουργήσουμε μακροπρόθεσμες επιτυχημένες συνεργασίες με τη ναυτιλιακή κοινότητα."

Ο κ. George Cambanis, Managing Director -YieldStreet Marine Finance, τόνισε: "Η YieldStreet χρησιμοποιεί τεχνολογίες για να προτείνει δανεισμούς που εξασφαλίζονται από περιουσιακά στοιχεία σε ιδιώτες επενδυτές. Από την ίδρυση της το 2015, η YieldStreet διαθέτει 100.000 subscribers που αυξάνονται με ρυθμό της τάξεως των 5.000 το μήνα. Το σύνολο των στοιχείων ενεργητικού υπό διαχείριση ανέρχεται στα 600 εκ. $, ενώ η χρηματοδότηση στη ναυτιλία ξεκινώντας από τον Μάιο του 2018 φτάνει τα 140 εκ. $.
Η έκρηξη της FinTech επέφερε την αυτοματοποίηση των πληρωμών και των δανεισμών, η YieldStreet φέρνει τη δημοκρατία στις επενδύσεις. Όταν τα θεσμικά τραπεζικά ιδρύματα αποσύρθηκαν από τη ναυτιλία, εναλλακτικοί δανειστές κάλυψαν το κενό τους προσφέροντας ευκαιρίες υψηλής απόδοσης σε περιορισμένο αριθμό επενδυτών. Η YieldStreet παρέχει εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης στους πλοιοκτήτες και προσφέρει στην πιστοποιημένη βάση επενδυτών της την ευκαιρία να συμμετάσχουν σε αυτά τα αποδοτικά προϊόντα."

Πάνελ συζήτησης: New Sources of Financing
Συντονιστής:
κ. John F. Imhof Jr., Shareholder - VedderPrice
Ομιλητές:
κ. Iraklis Tsirigotis, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
κ. Evan Cohen, Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business - CIT
κ. Markus Wenker, Head of Ship Finance - Hellenic Bank
κ. Morten Arntzen, Senior Shipping Industry Advisor - Macquarie Bank
Ο κ. John F. Imhof Jr., Shareholder – VedderPrice, τόνισε: "Είναι ενθαρρυντικό το γεγονός ότι τράπεζες που είχαν πρόσφατα αποσυρθεί από τη χρηματοδότηση της ναυτιλίας επιστρέφουν και είναι ακόμη θετικότερο το ότι νέες τράπεζες επιλέγουν να δραστηριοποιηθούν στο χώρο. Οι λόγοι για τους οποίους επιστρέφουν ή εισέρχονται στη ναυτιλία ενδέχεται να διαφέρουν, αλλά οι αποφάσεις λαμβάνονται από πεπειραμένους επαγγελματίες, με γνώση των γεγονότων τη τελευταία δεκαετία, χωρίς επιβάρυνση παλαιότερων δανείων, και, το σημαντικότερο, έχοντας διαγνώσει μια ευκαιρία. Οι τράπεζες που εκπροσωπούνται στο πάνελ αντιμετωπίζουν προκλήσεις, αλλά ίσως αποτελούν το μέλλον για τη χρηματοδότηση της ναυτιλίας."

Ο κ. Iraklis Tsirigotis, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank, τόνισε: "Έχουμε σαφή πρόθεση και επιθυμία να παραμείνουμε στον κλάδο για πολύ καιρό. Η προσέγγιση μας είναι ευέλικτη και η σχέση μας με τους πελάτες προσωπική. Παρακολουθούμε από κοντά τις εξελίξεις σε όλους τους τομείς και προσπαθούμε να επιλέξουμε την κατάλληλη στιγμή, αλλά και να βοηθήσουμε τους εταίρους μας να αποφύγουν τυχόν σφάλματα. Το πελατολόγιο μας περιλαμβάνει μικρές και μεγάλες εταιρείες, έτσι προσαρμοζόμαστε αναλόγως τις ατομικές ανάγκες."

Ο κ. Evan Cohen, Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business - CIT, τόνισε: "Δεν είμαστε νέοι στη ναυτιλία και διαθέτουμε ένα ήδη καλό χαρτοφυλάκιο πάνω στο οποίο θα βασιστούμε. Θέλουμε να επανέλθουμε στην αγορά, να ξαναχτίσουμε γέφυρες και να στηρίξουμε τους πελάτες παγκοσμίως. Η CIT έχει γευτεί επιτυχίες στον κλάδο στο παρελθόν και πλέον οι υποδομές μας είναι και πάλι οι κατάλληλες για νέα εγχειρήματα."

Ο κ. Markus Wenker, Head of Ship Finance - Hellenic Bank, τόνισε: "Ξεκινήσαμε να δραστηριοποιούμαστε στη ναυτιλία το 2016, θέλοντας να διευρύνουμε τις επιχειρήσεις μας, και θεωρούμε τους εαυτούς μας μια τράπεζα επενδύσεων υψηλών προδιαγραφών. Η αγορά παραμένει δύσκολη, επομένως είμαστε προσεκτικοί στις επιλογές και στις συναλλαγές μας."

Ο κ. Morten Arntzen, Senior Shipping Industry Advisor - Macquarie Bank, τόνισε: "Το τοπίο στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση έχει μεταμορφωθεί τα τελευταία 10 χρόνια, με την έξοδο των παραδοσιακών χρηματοδοτικών ιδρυμάτων και τη μείωση κεφαλαίου όσων παρέμειναν, μια διαδικασία που ακόμη δεν έχει

https://www.nafs.gr/
Publication date: 26/02/2019 16:53
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/1033-10o-etisio-capital-link-greek-shipping-f...

ολοκληρωθεί. Κατά συνέπεια, άνοιξαν οι πόρτες για νέους παίκτες πρόθυμους να δανείσουν ακολουθώντας αντικυκλική πολιτική, φέρνοντας τη ναυτιλία στο μέλλον. Η Macquarie Bank, ένας μείζων χρηματοδότης εξοπλισμού και υποδομών, δείχνει τον δρόμο για τους άρτι αφιχθέντες προσφέροντας συντηρητικά δάνεια με εγγραφή πρώτης υποθήκης στον ναυτιλιακό τομέα των μεγάλων χρηματιστηριακών εμπορευμάτων με επιτόκια που οι πλοιοκτήτες μπορούν να αντέξουν, αποφεύγοντας τις παγίδες των τελευταίων 20 χρόνων. Είμαστε ανοικτοί σε συνεργασίες με μεγάλους και μικρούς ιδιοκτήτες, εισηγμένες και μη εταιρείες, παλιά και νέα πλοία, διαφορετικά δάνεια, υφιστάμενους και πρωτοεμφανιζόμενους πελάτες."

Παρουσίαση: An Update on US Capital Markets
Σχόλια: Ms. Isabella Schidrich, Senior Managing Director - NASDAQ

Πάνελ συζήτησης: Capital Markets
Συντονιστής:
κ. Edward Horton, Partner - Seward & Kissel
Ομιλητές:
κ. Herman Hildan, Managing Director - Investment Banking Shipping - Clarksons Platou Securities AS
κ. Wiley Griffiths, Head of Global Shipping - Morgan Stanley
κ. George Giannakis, Head of Real Assets -StormHarbour Securities
Ms. Christa Volpicelli, Managing Director - Citi
Ο κ. Edward Horton, Partner - Seward & Kissel, τόνισε: "Παρά την ύπαρξη ορισμένων πηγών αισιοδοξίας, η κατάσταση για τη ναυτιλία στις αγορές κεφαλαίου παραμένει δύσκολη. Θα είναι ενδιαφέρον να ακούσουμε από τους ομιλητές τι είναι αυτό που θα πρέπει να συμβεί για να ανακτηθεί το ενδιαφέρον για τη ναυτιλία."

Ο κ. Herman Hildan, Managing Director - Investment Banking Sh

http://www.capital.gr/

Publication date: 26/02/2019 07:57

Alexa ranking (Greece): 90

http://www.capital.gr/epixeiriseis/3345735/imo-2020-ligosteuei-o-xronos-auxanetai...

IMO 2020: Λιγοστεύει ο χρόνος, αυξάνεται η αβεβαιότητα για τους εφοπλιστές

Του **Χάρη Φλουδόπουλου**

Σε λιγότερο από ένα χρόνο ξεκινά η εφαρμογή του νέου κανονισμού για τα ναυτιλιακά καύσιμα, γνωστού ως IMO 2020, σύμφωνα με τον οποίο τα πλοία θα απαγορεύεται να χρησιμοποιούν καύσιμα που εκπέμπουν θείο σε ποσότητα άνω του 0,5%.

Ο νέος κανονισμός όπως αναφέρθηκε στο 10ο ετήσιο συνέδριο Capital Link Greek Shipping Forum θα επηρεάσει πάνω από 70 χιλιάδες πλοία, ωστόσο υπάρχουν ακόμη μια σειρά από άλυτα προβλήματα, αβεβαιότητες αλλά και ανοιχτά νομικά, ασφαλιστικά και περιβαλλοντικά θέματα που αυξάνουν το δείκτη αβεβαιότητας για τη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Όπως χαρακτηριστικά τόνισε ο διευθυντής νομικών και εξωτερικών υποθέσεων του IMO Frederick J. Kenney, το δεύτερο μισό του 2019 και το 2020 θα αποτελέσουν μια κρίσιμη περίοδο για τη ναυτιλία, υπογραμμίζοντας ότι οι επιτροπές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού εργάζονται σκληρά για να βοηθήσουν τη βιομηχανία, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές και εργαλεία για θέματα όπως οι πλυντρίδες (Scrubbers) και τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων.

Πως όμως βλέπει η ίδια η βιομηχανία και οι stakeholders που θα κληθούν να αναλάβουν την ευθύνη της συμμόρφωσης στο νέο κανονισμό; Ο χρόνος που απομένει έως την εφαρμογή είναι λίγος, και η αβεβαιότητα για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων καθιστά τη μετάβαση δυσκολότερη ανέφερε ο δρ. Christos Chryssakis, Business Development Manager του διεθνούς οίκου πιστοποίησης DNV GL, προσθέτοντας ότι οι επιλογές συμμόρφωσης ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο, το μέγεθος και τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους.

Η βιομηχανία διύλισης προειδοποιούν επίσης ότι θα χρειαστεί κατάλληλος σχεδιασμός αλλά και περίοδος προσαρμογής. Εκ μέρους της ExxonMobil η τεχνική σύμβουλος Armelle Breneol, πρότεινε στουςεφοπλιστές να ξεκινήσουν τον ανεφοδιασμό με τα νέα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο καύσιμα πολύ πριν την καταληκτική ημερομηνία του IMO και να αναπτύξουν μια στρατηγική διαχείρισης καυσίμων για το 2020 και το μέλλον.

Χωρίς προσεκτικές κινήσεις, ελλοχεύει ο κίνδυνος της μη συμμόρφωσης και των ακριβών προστίμων, πρόσθεσε. Αλλά και εκ μέρους των ΕΛΠΕ ο διευθυντής στρατηγικού σχεδιασμού Διομήδης Σταμούλης εκτίμησε ότι ίσως θα χρειαστεί μια περίοδος εκμάθησης και προσαρμογής, ωστόσο ο ανεφοδιασμός καυσίμων θα αναπροσαρμοστεί.

Για τη μεγαλύτερη πρόκληση στην ιστορία που αντιμετωπίζει η βιομηχανία καυσίμων έκανε λόγο ο διευθυντής της Veritas Petroleum Services, Steve Bee, προσθέτοντας ότι η αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση των καυσίμων θα είναι σημαντική για τη μείωση των κινδύνων, την αποτροπή βλαβών στους κινητήρες των σκαφών, για την υγεία και την ασφάλεια, αλλά και τη συμμόρφωση στον κανονισμό.

Αρκετά στελέχη της βιομηχανίας πάντως παραμένουν επιφυλακτικά όπως ο γενικός διευθυντής του Λιβεριανού νηολογίου Μ. Πανταζόπουλος, ο οποίος έκανε λόγο για αμφιλεγόμενη επιλογή του ορίου εκπομπών θείου, τόσο τεχνικά όσο και περιβαλλοντικά. Σε αντίθεση με τη σύμβαση διαχείρισης του θαλάσσιου έρματος, που εφαρμόζεται από τον IMO και το λιμενικό σώμα των ΗΠΑ, υπάρχει ασάφεια στο μέτωπο των εκπομπών θείου και υπάρχουν αμφιβολίες για τις επιπτώσεις των scrubbers

Τις προετοιμασίες τους ολοκληρώνουν οι πάροχοι ασφαλιστικών και συμβουλευτικών υπηρεσιών. Σύμφωνα με την γενική εμπορική διευθύντρια του The American P&I Club Δωροθέα Ιωάννου, ο κλάδος βρίσκεται στη διαδικασία δημιουργίας κατευθυντήριων γραμμών, εστιάζοντας στον ανθρώπινο παράγοντα με στόχο να μειωθεί η έκθεση σε σχετικές ασφαλιστικές αξιώσεις αλλά και για να αντιμετωπιστούν συνολικότερα με καλύτερο τρόπο τα ζητήματα που προκύπτουν από τον IMO 2020.

Βεβαίως υπάρχουν και οι stakeholders που εμφανίζονται πιο καθησυχαστικοί. Ο πρόεδρος της Columbia Shipmanagement, Mark O'Neil, αμφισβήτησε κατά πόσο οι κανονισμοί IMO 2020 συνιστούν επανάσταση και συνέκρινε την αλλαγή στα ναυτιλιακά καύσιμα με την έναρξη χρήσης της αμόλυβδης βενζίνης. Αλλά και ο πρόεδρος της Star Bulk Carriers Hamish Norton, President - Star Bulk Carriers Corp, τάχθηκε υπέρ της χρήσης των scrubbers επικαλούμενος πρόσφατες έρευνες που έδειξαν ότι το νερό στο οποίο διοχετεύεται το θείο που δεν εκλύεται στην ατμόσφαιρα, δεν μολύνεται.

- εφοπλιστές
- τάνκερ

http://www.capital.gr/
Publication date: 26/02/2019 07:57
Alexa ranking (Greece): 90
http://www.capital.gr/epixeiriseis/3345735/imo-2020-ligosteuei-o-xronos-auxanetai...

https://www.economia.gr/

Publication date: 27/02/2019 15:50

Alexa ranking (Greece): 43482

https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=1634

10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019 με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο εστίασε στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι παρακολούθησαν ένα Συνέδριο που τους προσέφερε ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link

Ο κ. Nicolas Bornozis, στην ομιλία του τόνισε: "Φέτος είναι η 10η επέτειος του συγκεκριμένου Συνεδρίου, γεγονός που μας χαροποιεί ιδιαίτερα. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους τους χορηγούς μας και ιδιαίτερα την Bank of Communications. Η παρουσία μας στην Κίνα ξεκίνησε τέσσερα χρόνια πριν και είμαστε περήφανοι για τις φιλίες που έχουμε δημιουργήσει."

Εναρκτήρια Ομιλία: κ. Fang Xiuzhi, Head of Shipping Finance – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.

Ο κ. Fang Xiuzhi, στην ομιλία του τόνισε: "Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κύριο Μπορνόζη και την Capital Link για τη φιλοξενία και την εξαιρετική οργάνωση της εκδήλωσης. Εργαζόμαστε στον χώρο της χρηματοδότησης της ναυτιλίας και συνεργαζόμαστε συχνά με Έλληνες πλοιοκτήτες. Πιστεύουμε πως υπάρχουν πολλές επιχειρηματικές ευκαιρίες και ταξιδεύουμε συχνά στην Ελλάδα από τη Σανγκάη. Αναγνωρίζουμε τη συνεισφορά της ναυτιλίας στο παγκόσμιο εμπόριο και την παγκοσμιοποίηση. Η ναυτιλία είναι εδώ για να μείνει, το ίδιο και εμείς. "

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ

UPCOMING REGULATIONS

Πάνελ συζήτησης: "Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond"

Συντονιστής:

https://www.economia.gr/
Publication date: 27/02/2019 15:50
Alexa ranking (Greece): 43482
https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=1634

Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager - DNV GL

Ομιλητές:

κα. Armelle Breneol, Marine Fuels Technical Advisor for Europe - ExxonMobil
κ. Diomidis Stamoulis, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA
κ. Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services)

Πάνελ συζήτησης: 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap

Συντονιστής:

Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry - LISCR (Hellas) Ltd.

Ομιλητές:

κα. Dorothea Ioannou, Chief Commercial Officer – The American P&I Club
κ. Frederick J. Kenney, Director of Legal and External Affairs - International Maritime Organization (IMO)
κ. Mark O'Neil, President - Columbia Shipmanagement
κ. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office
κ. Hamish Norton, President - Star Bulk Carriers Corp

TECHNOLOGY

Παρουσίαση: Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Gregory Nakos, Associate Partner - EY Advisory, Data & Analytics COE

Ο κ. Gregory Nakos, τόνισε: "Στην EY αντιμετωπίζουμε τη ψηφιακή μεταμόρφωση στη ναυτιλία ως ταξίδι, αναγνωρίζοντας πως δεν έχουν όλοι τις ίδιες ανάγκες ή το ίδιο επίπεδο ετοιμότητας για να απορροφήσουν μονομιάς όλες τις αλλαγές. Μέσω των συμβουλευτικών μας υπηρεσιών, μπορούμε να βοηθήσουμε τις εταιρείες να ξεκινήσουν αυτό το ταξίδι σταδιακά, ενσωματώνοντας τις ψηφιακές τεχνολογίες με εφικτό και ρεαλιστικό τρόπο που παράγει αξία – μέσω αύξησης των κερδών ή περιορισμό των εξόδων – πάντοτε με (κυβερνο)ασφάλεια. Οι πρωτοβουλίες μας περιλαμβάνουν λύσεις για την προτυποποίηση των βασικών λειτουργιών, ενίσχυση της εκμετάλλευσης των δεδομένων, αλλά και καθοδήγηση στις καινοτόμες τεχνολογικές προσεγγίσεις."

Παρουσίαση: 2020 A New Era for Technology in Shipping

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Andreas Chrysostomou, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd

Ο κ. Andreas Chrysostomou, τόνισε: "Η ναυτιλία είναι μια βιομηχανία με παραδοσιακό χαρακτήρα, επομένως οι αλλαγές, κάποιες φορές, δεν υιοθετούνται με την ίδια ταχύτητα όσο σε άλλα μεταφορικά μέσα. Ωστόσο, με τον κόσμο μας να γίνεται διαρκώς πιο προηγμένος τεχνολογικά, οι νέες τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα στη ναυτιλία.

Τεχνολογίες που μπορούν να αλλάξουν το πρόσωπο της βιομηχανίας καταφθάνουν από πολλές κατευθύνσεις, αλλά στην δεκαετία του 2020 οι δημοφιλέστερες θα είναι αυτές που θα τροποποιήσουν το IT και τη ψηφιοποίηση, ορισμένες εκ των οποίων θα είναι διαθέσιμες και στο ναυτιλιακό τομέα."

THE ROLE OF CHINA & ASIA

Παρουσίαση: Update on One Belt One Road

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Benjamin Wong, Head of Transport & Industrial Sectors

https://www.economia.gr/
Publication date: 27/02/2019 15:50
Alexa ranking (Greece): 43482
https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=1634

– InvestHK

Ο κ. Benjamin Wong, τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία «Μια Ζώνη, Ένας Δρόμος» είναι ένα πολύ φιλόδοξο και μακροπρόθεσμο έργο, που θα μας απασχολεί για χρόνια αν όχι αιώνες. Έχει ως στόχο να καλύψει τα 2/3 του πλανήτη. Αρχικά, υπήρξε σκεπτικισμός και φόβοι ότι θα ήταν κάτι ωφέλιμο μόνο για την Κίνα, αλλά παραδείγματα όπως η επένδυση της COSCO στον Πειραιά έχουν αποδείξει πως όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές μπορούν να έχουν όφελος. Ένα ακόμη σχέδιο για την αύξηση της επιρροής μας είναι το «Greater Bay Area», ένα σχέδιο που περιλαμβάνει 11 πόλεις και ΑΕΠ της τάξεως του 1,5 τρις USD."

Παρουσίαση: Technological and Regulatory Challenges – A Class and Stakeholder's Perspective

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Suresh Sinha, Managing Director – Indian Register of Shipping

Ο κ. Suresh Sinha, τόνισε: "Οι κανονισμοί IMO 2020 θα επιφέρουν μερικές μεγάλες προκλήσεις για τη βιομηχανία μας, καθιστώντας δύσκολη την πρόβλεψη του μέλλοντος. Εμείς ως νηογνώμονες προσπαθούμε να παρέχουμε κατευθυντήριες γραμμές για να βοηθήσουμε τη βιομηχανία μέσω της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας μας. Η προετοιμασία αποτελεί σημείο-κλειδί, όπως και το να μάθουμε από τα λάθη μας στο παρελθόν όσον αφορά τη συμμόρφωση."

Παρουσίαση: IMO Compliance & Chinese Port Inspections

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Terence Zhao, President – Singhai Marine Services

Ο κ. Terence Zhao, τόνισε: "Οι έλεγχοι σκαφών είναι πολύ συχνοί στην Κίνα, και 85% των σκαφών είχε κάποιο ζήτημα το 2018. Αναμένουμε πως το φαινόμενο θα συνεχιστεί το 2019, καθιστώντας δύσκολο το πέρασμα από τα λιμάνια της Κίνας, αν λάβουμε υπόψη το γεγονός πως το ανώτατο όριο θείου 0,5% ήδη εφαρμόζεται, και του χρόνου θα μειωθεί στο 0,1%, κάνοντας τα μέτρα ακόμη αυστηρότερα. Τα προβληματικά σκάφη μπορούν είτε να κατασχεθούν είτε να επισκευαστούν και να αποχωρήσουν. Από πλευράς μας παρέχονται τεχνικά σεμινάρια για να γίνουν σαφέστεροι οι τρόποι συμμόρφωσης με τους κανονισμούς."

Παρουσίαση: Leasing Panorama

Leasing Options in Asia

Σχόλια: κ. Chris Vartzis, Partner - Stephenson Harwood

Ο κ. Chris Vartzis, τόνισε: "Τελευταία, με τις παραδοσιακές τράπεζες λιγότερο δραστήριες στη χρηματοδότηση της ναυτιλίας, ο κόσμος στρέφεται ολοένα και περισσότερο προς την επιλογή των μισθώσεων. Οι δομές μισθώσεων ισχύουν τόσο για μεταχειρισμένα όσο και για νέα σκάφη, και λειτουργούν ως διμερείς συμφωνίας μεταξύ εκμισθωτή και μισθωτή. Μέχρι σήμερα, οι χρηματοδοτικές μισθώσεις είναι περισσότερες, ωστόσο οι συναλλαγές επιχειρησιακών μισθώσεων βρίσκονται σε τροχιά αύξησης."

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Vincent Xu, Partner – Stephenson Harwood

Ο κ. Vincent Xu, τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία 'Μία Ζώνη ένας Δρόμος' (BRI) συνεχίζει να ενθαρρύνει τις διμερείς σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Κίνας στο ναυτιλιακό τομέα. Έχουμε το προνόμιο να συμμετέχουμε στην ταχύτατη ανάπτυξη της βιομηχανίας χρηματοδότησης σκαφών της Κίνας, καθώς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της Κίνας παίζουν έναν αυξανόμενα σημαντικό ρόλο στις παγκόσμιες κεφαλαιαγορές. Παρατηρούμε περισσότερες συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης όπου οι δανειστές επιφορτίζονται τον κίνδυνο υπολειμματικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού αλλά και περισσότερες χρονοναυλώσεις σε τιμαριθμική βάση. Οι παράγοντες σε ορισμένους εξειδικευμένους τομείς της αγοράς αναλύουν ενδεχόμενες συνεργασίες μέσω κοινοπραξιών ή συγχωνεύσεων/εξαγορών σε επίπεδο εισηγμένων εταιρειών. Η κινέζικη αγορά είναι συναρπαστική. Για να προλάβετε την ανάπτυξή της, σας συμβουλεύουμε να συγκεντρώσετε κεφάλαιο, να βελτιώσετε τις ικανότητες σας και να αποκτήσετε φυσική παρουσία στη χώρα."

https://www.economia.gr/

Publication date: 27/02/2019 15:50

Alexa ranking (Greece): 43482

https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=1634

Παρουσίαση: "Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies"

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον κ. Channing Wang, Senior Customer Manager of Shipping Finance Department – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd

Ο κ. Channing Wang, τόνισε: "Οι υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης στην Κίνα έχουν αναπτυχθεί ταχύτατα τα τελευταία χρόνια, αποτελώντας μια βασική επιλογή για τους πλοιοκτήτες. Οι κινέζικες εταιρείες επεκτείνουν τις επιχειρήσεις τους προσθέτοντας πελάτες υψηλού επιπέδου, με μεγάλη επιτυχία μέχρι στιγμής. Όσον αφορά την ανάπτυξη χαρτοφυλακίου με περισσότερους πελάτες, κάτι τέτοιο θα αποτελούσε πρόκληση, καθώς θα απαιτούσε περισσότερο χρόνο για υποθέσεις μικρότερης εμβέλειας. Η ανάπτυξη και η αποτελεσματικότητα των κινεζικών εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης τα τελευταία πέντε χρόνια μας καθιστούν αισιόδοξους και για την πορεία μας στο μέλλον."

Πάνελ συζήτησης: Chinese Leasing Πάνελ συζήτησης

Συντονιστής:

κ. Christoforos Bisbikos, Partner -Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

κ. Cruise Chi, Managing Director - Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH
κ. Jack Xu, Deputy Head of Shipping Finance Department - CMB Financial Leasing
κ. Nick Daskalakis, Director - Smarine Advisors Limited

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον όμιλο Goldenport σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, προλόγισε και παρουσίασε ο κ. Σίμος Παληός, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Καλοσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Ο κ. Nicolas Bornozis, τόνισε: "Σας ευχαριστώ για μια ακόμη φορά για την παρουσία σας και για τη συνδρομή σας ώστε το συνέδριο να εξελιχθεί στο καλύτερο του είδους του στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να προωθούμε την ελληνική ναυτιλία σε ολόκληρο τον πλανήτη. Παρακαλώ ας κρατήσουμε ενός λεπτού σιγή για τον κύριο Περικλή Παναγόπουλο. Πρόκειται για μια μεγάλη απώλεια ενός πραγματικά σπουδαίου ανθρώπου."

Εισαγωγικά σχόλια:

κ. Simos Palios, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Ο κ. Simos Palios, τόνισε: "Συγχαρητήρια στους διοργανωτές για αυτήν την εξαιρετική εκδήλωση, η οποία συνεισφέρει στην προβολή της βιομηχανίας μας. Είναι μεγάλη μου τιμή να προλογίζω τον καπετάνιο Πάρη Δράγνη, οι προσπάθειες του οποίου τον καθιστούν άξιο τιμώμενο πρόσωπο. Είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή έργου, όχι η στείρα προσωπική του ανέλιξη. Κατά τη διάρκεια της κρίσης, κατασκευάζει πολυτελείς θαλαμηγούς και κότερα στην Ελλάδα, προσφέροντας απασχόληση σε ελληνικές οικογένειες, διατηρώντας παράλληλα τη μέγιστη ποιότητα. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη. Η παρουσία του στο χρηματιστήριο του Λονδίνου μιλά από μόνη της. Τέλος, εκτιμώ τον τρόπο με τον οποίο μετέδωσε τις αξίες του στα παιδιά του."

ΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ:

https://www.economia.gr/
Publication date: 27/02/2019 15:50
Alexa ranking (Greece): 43482
https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=1634

Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder - Goldenport Group

Στην ομιλία του, ο Captain Paris Dragnis επικεντρώθηκε στις συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο που επιθυμεί να κάνει καριέρα στη ναυτιλία. Βασιζόμενος στην προσωπική του εμπειρία, στη διαύγεια και τη σοφία που έχει αποκτήσει, αναφέρθηκε στις αξίες που έχουν καθορίσει την πορεία του. Πιο συγκεκριμένα, μίλησε για τις αρετές και τον χαρακτήρα που απαιτείται για μια επαγγελματική σταδιοδρομία στη ναυτιλία, την ανάπτυξη των δεξιοτήτων που σε κάνουν να ξεχωρίσεις στον κλάδο και τη σημασία ανάπτυξης και καλλιέργειας μιας αίσθησης πατριωτικού καθήκοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO - Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman - INTERTANKO

Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, τόνισε: “Είναι μεγάλη μου χαρά να προλογίσω έναν άνθρωπο που σίγουρα γνωρίζετε, τον Dr. Grahaeme Henderson. Είναι μια αναγνωρίσιμη φιγούρα στη ναυτιλία, και είχα την τύχη να συνεργαστώ μαζί του. Είναι ένας άνδρας που ανέκαθεν ήθελε να γνωρίζει τα πάντα για τα περιουσιακά του στοιχεία, κάποιος που ηγείται με το παράδειγμά του. Η κύρια ανησυχία του, καθ’ όλη την διάρκεια της εντυπωσιακής σταδιοδρομίας του, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας.”

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ: "How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future"

Dr Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime - Shell International Trading and Shipping Company Limited

Ο Dr Grahaeme Henderson, επικεφαλής του Global Shipping & Maritime Group στη Shell, αναφέρθηκε στο μέλλον της βιομηχανίας και στο πώς μπορεί να ανθίσει μέσα από τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει. Η βιομηχανία βρίσκεται σε μια περίοδο μεγάλων αλλαγών, καθώς ο κόσμος κατευθύνεται προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές και η ναυτιλία πρέπει να δράσει, συνεχίζοντας να βρίσκεται στην υπηρεσία του αυξανόμενου παγκόσμιου πληθυσμού. Υποστήριξε πως για να υπάρξει εξέλιξη πρέπει να αντιμετωπιστούν σημαντικά ζητήματα όπως η ασφάλεια, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών. Για να υπάρξουν βελτιώσεις, θα πρέπει οι ηγέτες της βιομηχανίας να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να συνεργαστούν για να χαράξουν τη στρατηγική του μέλλοντος.

FINANCE

Πάνελ συζήτησης: Bank Finance

Συντονιστής:

κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - Hill Dickinson International

Ομιλητές:

κα. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank
κ. Vassilis Maroulis, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa - Citi
κ. Frans van de Bospoort, Managing Director and Global Head of Shipping - DVB Bank
κ. Berend Paasman, Senior Vice President; Head of Athens Representative office - DNB Bank

Πάνελ συζήτησης: Alternative Financing

Συντονιστής:

κ. Tony Rice, Partner - HFW

Ομιλητές:

κ. Elias Sakellis, Director - Australis Maritime Limited

https://www.economia.gr/
Publication date: 27/02/2019 15:50
Alexa ranking (Greece): 43482
https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=1634

κ. Svein Engh, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, τόνισε:
κ. Mark McCarthy, Managing Director - Ascension Finance
κ. George Cambanis, Managing Director -YieldStreet Marine Finance

Πάνελ συζήτησης: New Sources of Financing

Συντονιστής:

κ. John F. Imhof Jr., Shareholder - VedderPrice

Ομιλητές:

κ. Iraklis Tsirigotis, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
κ. Evan Cohen, Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business - CIT
κ. Markus Wenker, Head of Ship Finance - Hellenic Bank
κ. Morten Arntzen, Senior Shipping Industry Advisor - Macquarie Bank

Παρουσίαση: An Update on US Capital Markets

Σχόλια: Ms. Isabella Schidrich, Senior Managing Director - NASDAQ

Πάνελ συζήτησης: Capital Markets

Συντονιστής:

κ. Edward Horton, Partner - Seward & Kissel

Ομιλητές:

κ. Herman Hildan, Managing Director - Investment Banking Shipping - Clarksons Platou Securities AS
κ. Wiley Griffiths, Head of Global Shipping - Morgan Stanley
κ. George Giannakis, Head of Real Assets -StormHarbour Securities
Ms. Christa Volpicelli, Managing Director - Citi

Πάνελ συζήτησης: Growth and M&A

Συντονιστής:

κ. Greg Chase, Partner - Reed Smith LLP

Ομιλητές:

κ. Jerry Kalogiratos, CEO & Director - Capital Product Partners L.P.
Ms. Christa Volpicelli, Managing Director - Citi
κ. Spyros Capralos, Chairman of the Board of Directors - Star Bulk Carriers Corp.
κ. George Youroukos, Executive Chairman - Global Ship Lease

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου : http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

https://www.economia.gr/
Publication date: 27/02/2019 15:50
Alexa ranking (Greece): 43482
https://www.economia.gr/gr/journal2/blog/post?journal_blog_post_id=1634

Από αριστερά προς τα δεξιά: Νικόλας Μπορνόζης, Σίμος Παληός, Πάρης Δράγνης, Όλγα Μπορνόζη

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 13:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

10th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

10th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

The "10th Annual Capital Link Greek Shipping Forum" was held in Athens on Friday, February 22nd, 2019, at the Hilton Athens Hotel, in cooperation with the New York Stock Exchange and Nasdaq. The Lead Sponsor is Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd. The Forum was held with huge success attracting 1200 participants.

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20 percent of the world's shipping fleet. In spite of the volatile markets and economic downturn, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

FORUM OVERVIEW & STRUCTURE

The event focused on three main areas:

- The current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets.
- The critical challenges the industry faces today related to geopolitical and regulatory developments, IMO 2020 options & strategies, marine engines & fuels and the transformational impact of technology.
- As usual, Maritime Finance was the core subject with focus on bank finance, capital markets, alternative funding mechanisms and private equity. There was particular attention to Asian Leasing alternatives including Chinese, Korean and Japanese leasing options and panel of prominent Chinese Leasing firms.

With 1000+ participants every year, attendees experienced an informative networking forum connecting them to the shipping industry's key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks. This one-day conference, known for its large attendance by shipowners, its rich informational content and the extensive marketing, networking and business development opportunities.

Welcome Remarks: Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link

Mr. Nicolas Bornozis, in his speech he stated: "This year marks the 10-year anniversary for this forum, which we are delighted about. I would like to thank all our sponsors and especially our leading sponsor Bank of Communications. We established a presence in China four years ago and are proud of the friendships we have forged so far."

Opening Remarks: Mr. Fang Xiuzhi, Head of Shipping Finance – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.

Mr. Fang Xiuzhi, in his speech he stated: "I would like to thank Mr. Bornozis and Capital link for their excellent hospitality and organization of this prestigious event. We work in shipping finance and collaborate often with Greek owners. We strongly believe that there are many potential business opportunities and fly frequently to Greece from Shanghai. We recognize the importance of shipping in world trade and globalization; Shipping is here to stay, and so are we."

PANEL & PRESENTATION TOPICS

UPCOMING REGULATIONS

Panel discussion: "Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond"

Moderator:

Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager - DNV GL

Panelists:

- **Armelle Breneol**, Marine Fuels Technical Advisor for Europe - ExxonMobil
- **Diomidis Stamoulis**, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA
- **Steve Bee**, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services)

Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager - DNV GL, stated: "The global 0.50% sulphur cap enters into force in 2020, and more than 70,000 ships will be affected by the regulation. The time to implementation is short and uncertainty over the availability of various fuel products makes the transition more challenging. There is no one-size-fits-all solution, and the best option very much depends on vessel type, size of vessel, operational patterns. Good preparation, risk assessment, adequate planning for each individual vessel, including any hardware updates and tank cleaning, bunkering strategy, and good collaboration between owners and charterers, are key elements for

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 27/02/2019 13:31
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

ensuring a smooth transition towards 2020."

Mrs. Armelle Breneol, EAME Marine Fuels Technical Advisor - ExxonMobil addressed the International Maritime Organization's (IMO) 0.50 per cent sulphur cap, requiring vessels to make a permanent, global change in fuel selection, unless operators opt to fit abatement technology.

This will necessitate the development of new low-sulphur fuel formulations, which in turn will require the use of low BN cylinder oils. In order to safely navigate these changes, ExxonMobil recommends that vessel operators start planning their bunkering operations well in advance of the IMO deadline and develop a fuel management strategy for 2020 and beyond.

Without prudent plans in place, operators run the risk of non-compliance and costly fines.

Mr. Diomidis Stamoulis, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA, stated: "Oil refining industry has been always a frontrunner in fuels development.

Transportation through land, air and sea passed many stages of improvement either in efficiency or in environmental terms. My view point is that also this time bunkering fuel will be adjusted accordingly, possibly after a small transitional learning curve.

Technology for this purpose is available and it is up to economy's balancing forces to determine investment expenditures and price levels. The new fuel will be closer to distillates type and will help bridge the pathway to alternate fuels for as long as it will become necessary."

Mr. Steve Bee, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services), stated: "In the lead up to IMO2020 and beyond, the choice of marine fuels will be wider and more varied than ever experienced. Consequently, effective and efficient fuel management will be key in limiting risk, preventing engine/vessel damage, protecting health & safety and ensuring compliance.

All fuels have their "pro's & con's", therefore it's key to fully understand your fuel, assessing its benefits and mitigating risks, both prior to onboard storing, treatment and burning, but also in assessing the efficiency of the vessel's fuel delivery system. Testing and monitoring of fuel quality, throughout the supply chain, has never been so important as the bunker industry faces it's biggest challenge in history."

Panel discussion: 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap

Moderator:

Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry - LISCR (Hellas) Ltd.

Panelists:

- **Dorothea Ioannou**, Chief Commercial Officer – The American P&I Club
- **Frederick J. Kenney**, Director of Legal and External Affairs - International Maritime Organization (IMO)
- **Mark O'Neil**, President - Columbia Shipmanagement
- **Stephen Cooper**, CEO - Fourth Insurance Office
- **Hamish Norton**, President - Star Bulk Carriers Corp

Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry - LISCR (Hellas) Ltd., stated: "As January 1 2020 approaches and a plethora of new regulations would be enforced for compliance by the shipping industry, challenges are reaching a high point. Especially the low sulphur fuel emissions of 0,5% has created controversy both on the technical front and the effect on the environment as to the most suitable approach to attain the required levels of 0,5% sulphur emissions. Whilst the Ballast Water Management Convention has been in implementation as well as compliance mode by both the IMO and the USCG and many ballast water management systems have been approved for installation, the low sulphur emissions front is not clear as coastal countries and the EC have second thoughts on the effect of EGCS (Exhaust Gas Cleaning Systems) i.e. scrubber systems, in reducing environmental impact. The pros and cons of EGCS/scrubber systems were presented and discussed as well as the alternative methods for compliance. The immediate and long term future implications of the GHG regulations were also presented. Several issues were addressed on the hull & machinery and P+I insurance challenges that the new GHG regulations may create."

Mrs. Dorothea Ioannou, Chief Commercial Officer – The American P&I Club, stated: "As we get closer to implementation of IMO 2020, stress levels are sure to rise as the possible problematic scenarios are many. From the

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 27/02/2019 13:31
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

insurance perspective, and in particular P&I, the industry is built to handle and adapt to every developing change in regulation related to shipping. The key to protection and indemnity has always been to be prepare as best as possible, create a protocol, conduct training and create awareness, and ensure the process is documented so that the burden of proving due diligence can be met. This is the key to approaching all liabilities that relate to P&I, both from a defense perspective in disputes as well as from a coverage perspective. In furtherance of this, the American Club is in the process of creating a bunker compendium which will not only provide regulatory guidance, but will hone in on the most important factor, the human element, and will be releasing an animated training video with practical step by step guide for seafarers and shore side staff in approaching bunker processes in general to mitigate exposure to bunker related claims generally but which will encompass the developing issues related to IMO 2020. Mutual International Group P&I Clubs have always been well placed to deal with change, the rules were created by and for ship operators with an inherent trait of adaptation, which is probably the most unique type of insurance cover in the industry."

Mr. Frederick J. Kenney, Director of Legal and External Affairs - International Maritime Organization (IMO), stated: "The latter half of 2019 and 2020 will represent a momentous period for shipping. It isn't only the low sulfur cap or the Ballast Water Treatment Convention, but many more amendments in existing regulations that must be implemented. IMO's committees have been working tirelessly to provide guidelines and tools to help the industry with issues such as scrubbers and exhaust gas cleaning systems."

Mr. Mark O'Neil, President - Columbia Shipmanagement, questioned whether IMO 2020 was a game-changer at all drawing an analogy with the introduction of lead-free petrol for the motor car. He considered low sulphur fuel to be a natural evolution of fuel development. Of far greater importance was the gradual introduction of LNG and other carbon neutral fuels. He predicted that the environmental lobby would gradually turn against the scrubber solution where this was arguably a circumvention of the IMO requirement for lower Sulphur fuels to be burned. The same environmental lobby would pressure Oil Majors to produce low sulphur fuel more cheaply and competitively, as they were required to do for lead free petrol.

Mr. Stephen Cooper, CEO - Fourth Insurance Office, stated: "Most of what has been written on the subject focuses on the economic and operational viewpoint. One factor has not been debated however, and that is that the biggest result of the new regulations will be non-compliance. We encourage owners, operators, and managers to sit down with their advisors and review their approach and its implications to insurance."

Mr. Hamish Norton, President - Star Bulk Carriers Corp, stated: "The debate concerning scrubbers is largely due to the lack of scientific data on the matter so far. What they do is basically take pollution from the air and put the same chemicals into the water, where they do not constitute pollution, as is the case with sulfur itself. Recently, studies showed that this water met the WHO requirements and standards for drinking water, showing in fact that it is pollution-free."

TECHNOLOGY

Presentation: Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry

The session remarks were made by **Mr. Gregory Nakos**, Associate Partner - EY Advisory, Data & Analytics COE

Mr. Gregory Nakos, stated: "At EY, we view digital transformation in the shipping industry as a journey, recognizing that not everyone has the same needs nor is at the same level of readiness to absorb all change at once. Through our advisory services, we can help companies embark on this journey gradually, infusing digital technology in feasible and realistic manner that can bring value – through revenue enhancement or cost containment – in a (cyber)secure way. Initiatives may include deployment of solutions to standardize core functions, enable companies to become more data driven, or even pilot innovative technological approaches."

Presentation: 2020 A New Era for Technology in Shipping

The session remarks were made by **Mr. Andreas Chrysostomou**, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd

Mr. Andreas Chrysostomou, stated: "Shipping is a traditional industry and changes, sometimes, are not adopted in the same speed as in other transport modes. However, since our world becomes more and more technologically advanced, new technologies join the maritime sector in order to improve its efficiency and raise productivity.

Technologies that could change the maritime sector will be arriving from all angles, but in the 2020s the most popular ones will be the ones that change the face of IT and digitalisation in the industry and some interesting technologies that we already see around the market will be available to the maritime sector for uptake."

THE ROLE OF CHINA & ASIA

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 13:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

Presentation: Update on One Belt One Road

The session remarks were made by **Mr. Benjamin Wong**, Head of Transport & Industrial Sectors – InvestHK

Mr. Benjamin Wong, stated: "The Belt & Road program is a very ambitious and long-term, perhaps even century-long project, which aims to cover 2/3 of the world. There was skepticism at first towards the program, about it only being beneficial to China. In fact, the COSCO investment in Piraeus is a perfect example, as it has shown benefits for everybody involved despite the difficulties. Another project aiming to increase our impact is the 'Greater Bay Area' which involves 11 cities and a GDP of 1,5 trillion US dollars."

Presentation: Technological and Regulatory Challenges – A Class and Stakeholder's Perspective

The session remarks were made by **Mr. Suresh Sinha**, Managing Director – Indian Register of Shipping

Mr. Suresh Sinha, stated: "I would like to thank Capital Link for inviting me. IMO 2020 will come with some very difficult challenges and it is hard to predict the outcome. We, as a class society and shipping registry, try to help the industry by providing guidelines and ensure ships are ready to comply thanks to our knowledge and expertise. Preparation is key, as is learning from our mistakes regarding compliance in the past."

Presentation: IMO Compliance & Chinese Port Inspections

The session remarks were made by **Mr. Terence Zhao**, President – Singhai Marine Services

Mr. Terence Zhao, stated: "Vessel inspections in China are very common and 85% of the inspected vessels had some sort of deficiency in 2018. We expect this to continue in 2019, making passage from Chinese ports a big challenge, since the 0,5% sulfur cap is already applied, and is expected to be limited to 0,1% by 2020, making regulations even stricter. Vessels can either be detained or rectified before departure. Technical seminars are carried out to help shipowners comply."

Presentation: Leasing Panorama

Leasing Options in Asia

Remarks by: **Mr. Chris Vartzis**, Partner - Stephenson Harwood

Mr. Chris Vartzis, stated: "The China's Belt and Road Initiative (BRI) continues to encourage bilateral relations between Greece and China in the maritime sector. We have the privilege of participating in the rapid development of China's ship finance business as Chinese financial institutions play an increasingly significant role in global capital markets. We see more operational lease transactions whereby lenders assume residual value risk of assets as well as more time charters on an index linked basis. Players in some niche sectors are considering collaboration via joint venture or merger/ acquisition at listed company level. Chinese market is exciting. To catch up with its growth, you are advised to prepare capital, improve skill and yourself should be there."

The session remarks were made by **Mr. Vincent Xu**, Partner – Stephenson Harwood

Mr. Vincent Xu, stated: "The China's Belt and Road Initiative (BRI) continues to encourage bilateral relations between Greece and China in the maritime sector. We have the privilege of participating in the rapid development of China's ship finance business as Chinese financial institutions play an increasingly significant role in global capital markets. We see more operational lease transactions whereby lenders assume residual value risk of assets as well as more time charters on an index linked basis. Players in some niche sectors are considering collaboration via joint venture or merger/ acquisition at listed company level. Chinese market is exciting. To catch up with its growth, you are advised to prepare capital, improve skill and yourself should be there."

Presentation: "Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies"

The session remarks were made by **Mr. Channing Wang**, Senior Customer Manager of Shipping Finance Department – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd

Mr. Channing Wang, stated: "Chinese finance leasing developed rapidly in years past, it has been one of the most important financing options for the shipowners. Chinese leasing companies started to expand the business with top tiers clients, and got a big success so far. As the portfolio development, if we keep this developing trend, clients group should be extended to the second tier and more, that would be a challenge since more time should be paid on smaller cases. But you would be optimistic on our new exploration if you check the growth of Chinese leasing companies in efficiency and be professional in the last 5 years."

Panel discussion: Chinese Leasing Panel

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 13:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

Moderator:

Mr. Christoforos Bisbikos, Partner -Watson Farley & Williams

Panelists:

- **Cruise Chi**, Managing Director - Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH
- **Jack Xu**, Deputy Head of Shipping Finance Department - CMB Financial Leasing
- **Nick Daskalakis**, Director - Smarine Advisors Limited

Mr. Christoforos Bisbikos, Partner -Watson Farley & Williams, stated: "In 2018 we witnessed another record year in terms of transactions between Chinese leasing houses and western shipping owners. A significant portion of such deals involved members of the Greek shipping community irrespective of size/credit. We also saw leases evolving to tailor the requirements of the local market/current trends such as profit sharing mechanisms being implemented to support profitable asset play and financing of scrubber installations/LNG fuelled vessels. The process of mainstreaming Chinese leasing continues, in fact many now consider Chinese leasing not to be an alternative source of finance. That has led the banking community to become more involved in the back funding of such products but also made them offer more competitive terms at least to their "blue chip" clients. Chinese Leasing continues to evolve, grow but can it be relied upon as a source of finance in the long run?"

Mr. Cruise Chi, Managing Director - Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH, stated: "In 2019 we are expecting to keep the pace in our involvement with ship finance. Our goal is to support ship owners in their endeavors, where there is real demand. Our budget for the future will depend on the market. Further investment in traditional European banks, which already started in 2014, is a win-win situation for the parties involved."

Mr. Jack Xu, Deputy Head of Shipping Finance Department - CMB Financial Leasing, stated: "Focusing even more on the Greek market is a good idea in my opinion, as it seems to need our input and our contributions have real effect. As far as the type of lease in concerned, we determine that on a case by case basis, leaving out clients to choose, forming partnerships with shipowners and sharing the upside."

Mr. Nick Daskalakis, Director - Smarine Advisors Limited, stated: "We do in fact expect a steady growth in transactions with Chinese leasing companies this year. I wouldn't call it aggressive, but this is in fact an indicator that this is a healthy finance environment, not a bubble. I believe that leasing will permeate a larger part of the industry, instead of just focusing on big clients. It was only a matter of time to reach the realization that there are opportunities in the entirety of the sector."

LUNCHEON & KEYNOTE ADDRESS

CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

In the context of the forum, **Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder - Goldenport Group**, received the **"Capital Link Greek Shipping Leadership Award"**. We recognize **Captain Paris Dragnis** for his long standing achievements and contribution to the shipping industry. He has built Goldenport into a large, diversified and highly respected shipping conglomerate with operations in Greece and abroad, thereby enhancing the reputation of Greece as a global industry leader. **Mr. Simos Palios,** Chairman of the Board of Directors and CEO **- Diana Shipping Inc.**, introduced **Captain Paris Dragnis**, Chairman & Founder - Goldenport Group.

Welcome Remarks: Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Mr. Nicolas Bornozis, in his speech he stated: "Thank you once more for being here, for helping us make this event the best of its kind in Greece. Our goal is to keep promoting Greek shipping across the globe. Please join me in a moment of silence dedicated to Mr. Pericles Panagopoulos. His passing is a great loss as he was a truly great man."

Introductory Remarks by:

Mr. Simos Palios, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Mr. Simos Palios, stated: "Congratulations to the organizers for this great event, which is contributing to the promotion of our industry. It is a great honor to be presenting Captain Paris Dragnis, whose global efforts make him a worthy recipient of this award. He is a man interested in offering and in producing, not in his personal profit. During the crisis, he has been constructing luxury yachts in Greece, offering jobs to Greek families while maintaining the upmost quality. He never shied away from responsibility and his evolution is remarkable. His presence in the London stock

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 13:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

market speaks for itself. Lastly, I admire the way he has passed on his values onto his children."

HONORING:

Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder - Goldenport Group

In his speech, **Captain Paris Dragnis** focused on tips he would give today to a young man who wishes to have a career in shipping. Taking as example his personal experiences and the clarity and wisdom of their accumulation, he referred to the values that shaped his route. More particularly, he spoke for the virtues of the character that requires a career in shipping, the development of those skills that will help to distinguish himself in this field and the importance of cultivating the sense of patriotic duty.

KEYNOTE SPEAKER

Introductory Remarks by:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO - Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman - INTERTANKO

Dr. Nikolas P. Tsakos, stated: "It is my pleasure to introduce a man who hardly needs any introduction, **Dr. Grahaeme Henderson**. He is a recognizable figure in the maritime sector, and I had the pleasure of working with him. He is someone who wants to know everything about his assets, a man who leads his troops by example. His main concern, throughout his illustrious career, has always been the human factor."

KEYNOTE SPEECH: "How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future"

Dr Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime - Shell International Trading and Shipping Company Limited

Dr Grahaeme Henderson, who leads the Global Shipping & Maritime Group at Shell, addressed the future of the industry and how it can thrive through the challenges it is facing. The industry is in a period of great change, the world is moving towards a low emissions future and shipping is under pressure to act, whilst continuing to serve the world's growing population. He argued that to thrive, there are fundamental challenges that need to be addressed, such as the industry's safety record, its environmental impact, and the role of new technologies. To achieve the necessary improvements, heads of industry must show leadership and take the responsibility, working together to make the future.

FINANCE

Panel discussion: Bank Finance

Moderator:

Mr. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - Hill Dickinson International

Panelists:

- **Danai Kotsia**, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank
- **Vassilis Maroulis**, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa - Citi
- **Frans van de Bospoort**, Managing Director and Global Head of Shipping - DVB Bank
- **Berend Paasman**, Senior Vice President; Head of Athens Representative office - DNB bank

Mr. Jasel Chauhan, Head of International Finance at Hill Dickinson commented: "Having been with Capital Link in Athens for the last 10 years, it's a pleasure to see the ship finance market finally showing signs of turning a corner. The shipping market remains challenging but more financing options should provide some respite for owners. After years of drought, where banks were few-and-far-between, there is a much wider selection of lenders willing to provide finance and accommodate all tastes. The speakers on the Bank Finance panel represented banks that have persevered and stayed committed to shipping and the Greek market. I'm hopeful that there will soon be more banks and alternative lenders willing to support Greek shipping for another 10 years to come."

Mrs. Danai Kotsia, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank, stated: "2018 was a good year for ABN AMRO, as we managed to expand our portfolio. For the future, many challenges lie ahead, including the increased supervision both in transactions and compliance. We are taking all necessary steps to remain active in the field."

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 13:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

Mr. Vassilis Maroulis, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa – Citi, stated: "We have been growing our portfolio for a number of years, while being selective in our choice of clients. As far as shipping is concerned, we are being cautiously optimistic, having strict regulations but using our experience of handling the crisis to navigate the volatile landscape."

Mr. Frans van de Bospoort, Managing Director and Global Head of Shipping - DVB Bank, stated: "2018 was as good as year as it can get for us. Greece is by far the largest part of our activities, as we have many long-time important clients here. Shipping is now our main activity, so the challenge lies in financing the right assets."

Mr. Berend Paasman, Senior Vice President; Head of Athens Representative office - DNB bank, stated: "Competition is positive for shipping companies, as they do not depend on a specific source of funding. We view it as a challenge, although each method of financing seems to have each own niche market, which means we are rarely in direct competition."

Panel discussion: Alternative Financing

Moderator:

Mr. Tony Rice, Partner - HFW

Panelists:

- **Elias Sakellis**, Director - Australis Maritime Limited
- **Svein Engh**, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, stated:
- **Mark McCarthy**, Managing Director - Ascension Finance
- **George Cambanis**, Managing Director -YieldStreet Marine Finance

Mr. Tony Rice, Partner – HFW, stated: "With many banks having retreated from shipping due to historical losses and new regulatory capital requirements, the door was naturally left ajar for the vacuum to be filled by new players bringing knowledge and expertise from different finance and industry sectors. Some smaller, investment bank type players have entered the market to assist owners who fall outside the Champions League group of large, industrial, often listed, global operators. The huge growth of Chinese leasing is well-documented and will continue, though whether with the same pace year on year we will have to see. As is often the case, shipping has again followed in the footsteps of aviation with a demand for Jolco structures to compete with the Chinese leasing product. Some PE funds are looking to establish lending platforms to act as mini inhouse banks for those in the industry finding it difficult to access finance from the remaining active banks. At the other end of the spectrum, big ticket cruise, LNG and other high value assets continue to attract ECA support, with the large global banks usually acting as arranger for such deals. And US capital markets remains an option for the more sophisticated owners who listed with one eye on the ability to raise capital from different sources."

Mr. Elias Sakellis, Director - Australis Maritime Limited, stated: "The way we think about our business is more about the type of projects we involve ourselves in, looking first and foremost for flexibility. We finance all vessels, and many of the opportunities that cross our desk have the element of time pressure. One of the things we can do thanks to our setup is move quickly, in a matter of days. We do everything from single-vessel financing to accommodating very large clients."

Mr. Svein Engh, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, stated: "The Blue Ocean Fund was established more than 3 years ago with a goal of generating long term, consistent investor returns, predominantly in the form of income distributions, from direct lending and similar financing activities to shipowners and operators, and other maritime businesses.

We have so far raised roughly USD 800 million in committed capital for the strategy from a broad range of mostly institutional investors around the world and have already deployed a majority of this capital. We have been active across the primary as well as secondary markets - while the strategy's main focus has been on senior secured lending, we are flexible in our approach and have also structured innovative junior and preferred equity financings".

Mr. Mark McCarthy, Managing Director - Ascension Finance, stated: "The landscape for ship finance has changed almost beyond recognition and permanently in the last 10 years. Owners and their finance teams are working harder than ever to obtain the type of support that used to be readily available from traditional banks and which is now increasingly being provided from alternative sources. This also increases the challenge for strategic planning for shipping companies in an industry that remains so heavily capital intensive. It is not only a consideration of the LTV and pricing, new working relationships of mutual trust and respect need to be established. The Ascension Team, fully recognises and appreciates owners' concerns about who their lending partners are and about the need for clarity, certainty and efficiency. Ascension will build upon the RMK Maritime reputation and is taking a long term perspective for a business that aims to create and maintain successful partnerships within the shipping community."

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 13:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

Mr. George Cambanis, Managing Director -YieldStreet Marine Finance, stated: "YieldStreet deploys technology to connect retail investors to asset backed lending. Since launching in 2015, YieldStreet has 100,000 subscribers growing at a rate of 5,000 every month. Assets under management to date total $600M. Marine finance totals $140M since its introduction in May 2018.

The explosion of FinTech has automated payments and lending, YieldStreet is democratizing investing. As institutional banks withdrew from ship finance alternative lenders entered the space offering high yield opportunities to a handful of investors. YieldStreet provides ship owners with prompt alternative lending then offers its accredited investor base the opportunity to participate and share in these higher yielding lending products."

Panel discussion: New Sources of Financing

Moderator:

Mr. John F. Imhof Jr., Shareholder - VedderPrice

Panelists:

- **Iraklis Tsirigotis**, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
- **Evan Cohen**, Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business - CIT
- **Markus Wenker**, Head of Ship Finance - Hellenic Bank
- **Morten Arntzen**, Senior Shipping Industry Advisor - Macquarie Bank

Mr. John F. Imhof Jr., Shareholder – VedderPrice, stated: "It is encouraging that some banks that have recently pulled back from ship finance are now returning to the market and even more encouraging to see new banks choosing this time to start new ship finance platforms. Their reasons for returning to or entering shipping finance may be different, but they are led by deeply experienced professionals well versed in the events of the last ten years and are largely unburdened by legacy loans, and most importantly, they all see an opportunity. The banks represented on this panel face challenges but may just represent the future of ship finance."

Mr. Iraklis Tsirigotis, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank, stated: "We have a clear view and desire to stay in the business for the long run. We have a flexible approach and have a personal relation with our clients. We closely monitor the various areas of business and try to pick the right time and help our partners avoid mistakes. Our clientele ranges from small to big clients, adapting to individual needs."

Mr. Evan Cohen, Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business - CIT, stated: "We are not new in shipping and have a good portfolio to build on. We are looking to reenter the market, modestly rebuild and support our clients around the globe. CIT has had success in the sector and our infrastructure is again at the right place to pursue new endeavors."

Mr. Markus Wenker, Head of Ship Finance - Hellenic Bank, stated: "We entered the shipping industry in 2016, looking to diversify our business and we consider ourselves a boutique bank. The market is still difficult, so we cherry-pick the transactions we are interested in."

Mr. Morten Arntzen, Senior Shipping Industry Advisor - Macquarie Bank, stated: "The shipping financial landscape has been transformed the last 10 years by the exit of a number of prominent traditional ship lending institutions and the reduction in capital committed by most of the traditional players that remain, a process that is not finished yet. This has opened the door to new entrants willing to lend in a counter cyclical way and return ship financing back to the future. Macquarie Bank, a major global equipment and infrastructure financier, is leading the way forward for the new entrants offering conservative, first mortgage financing to the major commodity shipping segments at rates that owners can afford, while avoiding the lending pitfalls of the last 20 years. Macquarie is open for large and small owners, private and public companies, for old and new ships, for corporate or project loans and for new and existing clients."

Presentation: An Update on US Capital Markets

The session remarks were made by **Ms. Isabella Schidrich**, Senior Managing Director - NASDAQ

Ms. Isabella Schidrich, Senior Managing Director – NASDAQ.

Panel discussion: Capital Markets

Moderator:

Mr. Edward Horton, Partner - Seward & Kissel

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 13:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

Panelists:

- **Herman Hildan**, Managing Director - Investment Banking Shipping - Clarksons Platou Securities AS
- **Wiley Griffiths**, Head of Global Shipping - Morgan Stanley
- **George Giannakis**, Head of Real Assets -StormHarbour Securities
- **Christa Volpicelli**, Managing Director - Citi

Mr. Edward Horton, Partner - Seward & Kissel, stated: "Despite some pockets of optimism, the situation for shipping in capital markets continues to be challenging. It will be interesting to hear from the panel what would need to happen for capital markets to be interested in shipping companies again."

Mr. Herman Hildan, Managing Director - Investment Banking Shipping - Clarksons Platou Securities AS, stated: "It's fair to say that the trade wars had a negative impact. Looking forward, investors will focus in the safest possible ways to make money. The general sentiment for shipping today is one of reserve. We have always been invested in shipping and are preparing to be at the right place in the right time, because the next two quarters could look quite different."

Mr. Wiley Griffiths, Head of Global Shipping - Morgan Stanley, stated: "We have seen some encouraging signs. The response we've often been getting from the capital markets however is that people are afraid to invest too early and are waiting to see how things play out. Being listed could put you on a faster path, although visibility is key and there is a timing and optionality component to it. A capital raise is the way to attract attention. Lastly, if hedge fund managers start to make money through shipping, that will turn things around."

Mr. George Giannakis, Head of Real Assets -StormHarbour Securities, stated: "People are afraid to take a risk with unknown players in comparison to investing in more well-known companies. Most companies are extremely skeptical and are looking to non-optimal capital structure companies as a measure of last resort."

Ms. Christa Volpicelli, Managing Director – Citi stated: "Investors have lost money in shipping in recent years, and this has resulted in some doubt from their part. They have many choices to invest, including larger liquid stocks that are more attractive to them. Investors are focused on liquidity. The advice we give to companies in the sector is that while they often operate in a high cash balance which could look attractive in the short-term, a long-term outlook is needed to attract investments. What we do as bankers is put stocks in the hands of investors so they can buy large quantities."

Panel discussion: Growth and M&A

Moderator:

Mr. Greg Chase, Partner - Reed Smith LLP

Panelists:

- **Jerry Kalogiratos**, CEO & Director - Capital Product Partners L.P.
- **Christa Volpicelli**, Managing Director - Citi
- **Spyros Capralos**, Chairman of the Board of Directors - Star Bulk Carriers Corp.
- **George Youroukos**, Executive Chairman - Global Ship Lease

Mr. Greg Chase, Partner - Reed Smith LLP, stated: "We have been active in the shipping sector for a while and so it will be interesting to hear the panelists' views on this sensitive subject."

Mr. Jerry Kalogiratos, CEO & Director - Capital Product Partners L.P., stated: "I think if you want to summarize there are three trends presently: a) Coming off 2-3 difficult years for tankers and containers with increased financial difficulties, stronger partners were there to take over, b) we have seen companies try to gain size and liquidity trough M&As and c) The exit of financial sponsors has made M&A more likely.

In our case one more factor is seeking to optimize evaluation – asset realignment. We had older assets that needed to find the right home which resulted in collaborations."

Ms. Christa Volpicelli, Managing Director - Citi, stated: "Since I've been a banker in this sector companies have been talking about consolidation. M&A face challenges in this sector as company philosophies can be very different. In the last five years there has been an acceleration and we expect that to continue. It is an ongoing trend although there are hindrances that make the right match difficult to find."

Mr. Spyros Capralos, Chairman of the Board of Directors - Star Bulk Carriers Corp., stated:

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 13:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

"Star Bulk is today the largest US listed dry bulk operator by deadweight, with a dual listing in NASDAQ since November 2007 and in Oslo Børs, since August 2018.

We have built a large and powerful platform, which combines solid commercial capabilities, operational excellence, low cost and high quality and safety standards.

During 2018, Star Bulk concluded four major corporate transactions for a total of 41 vessels worth ~$1.1 bln which make us one of the largest public dry bulk players in terms of fleet size and market capitalization.

Furthermore, as we have recently announced, Star Bulk has embarked on a scrubber installation program across its fleet in preparation for the 2020 IMO implementation date.

We remain committed to enhancing long term shareholder value."

Mr. George Youroukos, Executive Chairman - Global Ship Lease, stated: "I am lucky to be involved in capital markets as a shipowner. Consolidations should happen only if it is good business. We see it happen more with public rather than private companies, as they have more access to capital. In containers, consolidations are very important as size matters a lot. Merging with a company when it's at the bottom is a smart idea, knowing that you get the advantages of enlarging your fleet, and when the market goes up this will be favorable for your stock as well."

THE FORUM WAS ORGANISED:

IN COOPERATION WITH: NASDAQ • New York Stock Exchange

LEAD SPONSOR: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

GLOBAL LEAD SPONSOR: TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

GLOBAL GOLD SPONSORS: Columbia Shipmanagement • DNV GL • EY • Tototheo Maritime Ltd

AWARD RECIPIENT: Goldenport Group

GLOBAL SPONSORS: The American Club • Citi • CMB Financial Leasing • DVB Bank • Fearnley Securities • ICBC Leasing • Invest HK • Jefferies • Nord LB • Reed Smith • Seward & Kissel LLP • Watson Farley & Williams • YieldStreet

EVENT SPONSORS: ABN Amro Bank • Amsterdam Trade Bank • Ascension Finance • Australis Maritime • CIT • Clarksons Platou Securities • Entrust Permal • Fourth Insurance Office Inc. • Hellenic Bank • Hill Dickinson • Holman Fenwick and Willan • Indian Register of Shipping • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • Macquarie • Morgan Stanley • RMK Maritime • Smarine • Stephenson Harwood • Storm Harbour • Tufton Oceanic • Vedder Price

SUPPORTING SPONSORS: Bermuda Shipping and Maritime Authority • DNB Bank • Flott & Co PC Attorneys • The Marshall Islands Registry • Singhai Marine Services • UK Ship Register

SPEAKERS DINNER SPONSOR: Capital Product Partners L.P.

BREAKFAST SPONSOR: Wrightlinks Logistics Services Limited

LANYARDS SPONSOR: Palau International Ship Registry

BAGS SPONSOR: Runtong – RMS Group

COFFEE SPONSORS: Illy Iperespresso – Machine & Capsule • PAPADOPOULOS

MUSIC BY: Menelaos Kanakis

SUPPORTING ORGANISATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • British Hellenic Chamber of Commerce • BCA College • CASS Business School • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Energy Forum • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Association of Ship Suppliers & Exporters • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • HELMEPA • Intermanager • INTERMEPA • ICC Hellas – International Chamber of Commerce • PEPEN (Panhellenic Union of Captains - All Classes) • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Piraeus Marine Club • Port Captains Club • The International Propeller Club • Wista Hellas • Wista International

MEDIA PARTNERS: All About Shipping • ANT1 • Economia • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr •

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 13:31

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3202.php

Elnavi • Greek Reporter • KATHIMERINI • www.maritimes.gr • MC Media • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • ReadPoint.gr • Ship2shore • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Tradewinds • WorldOils • XD - Xinde Marine News

The material of the Forum (presentations, speeches, photos, interviews and videos) will be available soon online at: http://forums.capitallink.com/shipping/greece/2019/.

FOR MORE INFORMATION:

http://forums.capitallink.com/shipping/greece/2019/

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

ORGANIZERS

Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, financial communications and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities and energy sectors, MLPs, as well as Closed-End Funds and ETFs. Based in New York City, Capital Link has presence in London, Athens & Oslo. Capital Link is a member of the Baltic Exchange and works very closely with the New York Stock Exchange, NASDAQ and the London Stock Exchange as well as with major international and supranational organizations and industry associations in the areas of the firm's strategic concentration.

Our proactive approach, which integrates Investor Relations, Information Technology and Media, enhances awareness and branding for our clients through tailored outreach programs targeting analysts, institutional and individual investors and the financial media complemented by extensive and uniquely powerful marketing platforms. Capital Link offers a full suite of services including strategic and corporate advisory, investor relations, media relations, public and industry relations and

the organization of corporate events. Capital Link is also known for the organization of large scale, high quality Investment Forums focusing on maritime transportation and U.S. investment products in key industry centers, such as New York, London, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore and as of this year in Tokyo. We organize twelve to fourteen conferences annually, of which seven are focused on the maritime sector. The Capital Link Investment Forums feature industry leaders and draw the elite of the global financial and investment communities. The Capital Link brand is widely-recognized and valued worldwide by participants in these communities for combining rich informational and educational content with as well as superior networking opportunities. In addition to conferences, Capital Link organizes Webinars focusing on investment strategies, sectors, critical topics of interest to the investment community and company presentations. Capital Link's global marketing platform enhances the visibility and reach of these events on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.

Capital Link’s efforts have been recognized by the 2011 Lloyds’s List Greek Shipping Awards, in 2012 and 2013 by the InterContinental Finance Magazine and in 2016 by the Wealth & Finance Magazine, Also, by the International Propeller Club of the United States and AHI-American Hellenic Institute.

https://www.nafs.gr/

Publication date: 27/02/2019 12:29

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.nafs.gr/naftilia/vraveia/1037-timitiki-diakrisi-ston-captain-paris-dragnis...

Τιμητική Διάκριση στον Captain Paris Dragnis

Το “10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019 με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες.

Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing. Κατά τη διάρκεια του γεύματος πραγματοποιήθηκε η απονομή του Βραβείου “Capital Link Greek Shipping Leadership Award”.

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD
Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον όμιλο Goldenport σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, προλόγισε και παρουσίασε ο κ. Σίμος Παληός, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.
Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, LRF Chair in Shipping, Trade & Finance, Chairman, Costas Grammenos Centre for Shipping, Trade & Finance, Cass Business School, City, University of London, και το 2018 στους κκ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.

Στην ομιλία του, ο Captain Paris Dragnis επικεντρώθηκε στις συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο που επιθυμεί να κάνει καριέρα στη ναυτιλία. Βασιζόμενος στην προσωπική του εμπειρία, στη διαύγεια και τη σοφία που έχει αποκτήσει, αναφέρθηκε στις αξίες που έχουν καθορίσει την πορεία του. Πιο συγκεκριμένα, μίλησε για τις αρετές και τον χαρακτήρα που απαιτείται για μια επαγγελματική σταδιοδρομία στη ναυτιλία, την ανάπτυξη των δεξιοτήτων που σε κάνουν να ξεχωρίσεις στον κλάδο και τη σημασία ανάπτυξης και καλλιέργειας μιας αίσθησης πατριωτικού καθήκοντος.

Τετάρτη, 27 Φεβρουαρίου 2019

Τετάρτη, 27 Φεβρουαρίου 2019

Τετάρτη, 27 Φεβρουαρίου 2019

© 2018 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design & Development by Nikos K. Doukas

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 12:27

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10680.php

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum"

Το "10ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum" πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, 2019 με τεράστια επιτυχία προσελκύοντας 1200 συμμετέχοντες. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου ήταν η Bank of Communications Financial Leasing.

Η ναυτιλία της Ελλάδος παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Παρά τη ρευστότητα και τους χαμηλούς οικονομικούς δείκτες των αγορών, οι Έλληνες επαγγελματίες έχουν επιδείξει συνεχή προσαρμοστικότητα στις διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες, αναζητώντας τις ευκαιρίες για ανάπτυξη.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ & ΔΟΜΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Το Συνέδριο εστίασε στα ακόλουθα βασικά θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας.
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, στις επιλογές και τις στρατηγικές που σχετίζονται με τον Κανονισμό του IMO για το 2020, στις μηχανές πλοίων και τα καύσιμα, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας.
- Όπως κάθε χρόνο, το βασικό θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις εναλλακτικές λύσεις που προσφέρει το Ασιατικό Leasing συμπεριλαμβανομένων Κινεζικών, Κορεατικών και Ιαπωνικών επιλογών. Σ' αυτήν την προσέγγιση θα συνεισφέρει ένα πάνελ αποτελούμενο από πολύ σημαντικές Κινέζικες εταιρείες Leasing.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τους 1000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι Σύνεδροι παρακολούθησαν ένα Συνέδριο που τους προσέφερε ταυτόχρονα ενημέρωση και ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link

Ο **κ. Nicolas Bornozis**, στην ομιλία του τόνισε: "Φέτος είναι η 10η επέτειος του συγκεκριμένου Συνεδρίου, γεγονός που μας χαροποιεί ιδιαίτερα. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους τους χορηγούς μας και ιδιαίτερα την Bank of Communications. Η παρουσία μας στην Κίνα ξεκίνησε τέσσερα χρόνια πριν και είμαστε περήφανοι για τις φιλίες που έχουμε δημιουργήσει."

Εναρκτήρια Ομιλία: κ. Fang Xiuzhi, Head of Shipping Finance – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.

Ο **κ. Fang Xiuzhi**, στην ομιλία του τόνισε: "Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κύριο Μπορνόζη και την Capital Link για τη φιλοξενία και την εξαιρετική οργάνωση της εκδήλωσης. Εργαζόμαστε στον χώρο της χρηματοδότησης της ναυτιλίας και συνεργαζόμαστε συχνά με Έλληνες πλοιοκτήτες. Πιστεύουμε πως υπάρχουν πολλές επιχειρηματικές ευκαιρίες και ταξιδεύουμε συχνά στην Ελλάδα από τη Σανγκάη. Αναγνωρίζουμε τη συνεισφορά της ναυτιλίας στο παγκόσμιο εμπόριο και την παγκοσμιοποίηση. Η ναυτιλία είναι εδώ για να μείνει, το ίδιο και εμείς. "

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ

UPCOMING REGULATIONS

Πάνελ συζήτησης: "Navigating the New World of Marine Fuels – 2020 and Beyond"

Συντονιστής:

Dr. Christos Chryssakis, Business Development Manager - DNV GL

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 12:27

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10680.php

Ομιλητές:

- **κα. Armelle Breneol**, Marine Fuels Technical Advisor for Europe - ExxonMobil
- **κ. Diomidis Stamoulis**, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA
- **κ. Steve Bee**, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services)

Ο **Dr. Christos Chryssakis**, Business Development Manager - DNV GL, τόνισε: "Το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου 0.50% τίθεται σε ισχύ το 2020, επηρεάζοντας περισσότερα από 70.000 πλοία. Ο χρόνος που απομένει έως την εφαρμογή είναι λίγος, και η αβεβαιότητα για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων καθιστά τη μετάβαση δυσκολότερη. Δεν υπάρχει μια λύση για όλους – η βέλτιστη επιλογή εξαρτάται από τον τύπο, το μέγεθος και τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους. Η καλή προετοιμασία, η αξιολόγηση των κινδύνων, ο επαρκής προγραμματισμός για κάθε σκάφος, αναβαθμίζοντας το υλικό και καθαρίζοντας τις δεξαμενές, η στρατηγική ανεφοδιασμού και η καλή συνεργασία μεταξύ πλοιοκτητών και ναυλωτών, είναι σημαντικοί παράγοντες για μια ήπια μετάβαση πλησιάζοντας στο 2020."

Η **κα. Armelle Breneol**, EAME Marine Fuels Technical Advisor – ExxonMobil, αναφέρθηκε στο ανώτατο όριο θείου 0,50% του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (IMO), που απαιτεί μια μόνιμη, παγκόσμια αλλαγή στην επιλογή καυσίμων, εκτός κι αν κανείς καταφύγει στις τεχνολογίες μείωσης των ρυπογόνων εκπομπών.

Το αποτέλεσμα θα είναι η ανάπτυξη νέων μορφοποιήσεων καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, που με τη σειρά της θα οδηγήσει στη χρήση λιπαντικών κυλίνδρων με χαμηλό αριθμό βάσης (BN). Για την πραγματοποίηση των παραπάνω αλλαγών με ασφάλεια, η ExxonMobil προτείνει στους εφοπλιστές να ξεκινήσουν τον σχεδιασμό των επιχειρήσεων ανεφοδιασμού πολύ πριν την καταληκτική ημερομηνία του IMO και να αναπτύξουν μια στρατηγική διαχείρισης καυσίμων για το 2020 και το μέλλον.

Χωρίς προσεκτικές κινήσεις, ελλοχεύει ο κίνδυνος της μη συμμόρφωσης και των ακριβών προστίμων που αυτή επιφέρει.

Ο **κ. Diomidis Stamoulis**, Senior Manager Strategic Planning of Industrial Activities & Participations – Hellenic Petroleum SA, τόνισε: "Η βιομηχανία της διύλισης πετρελαίου υπήρξε πάντα στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης καυσίμων. Οι χερσαίες, εναέριες και θαλάσσιες μετακινήσεις έχουν περάσει από πολλά στάδια βελτίωσης, τόσο ως προς την αποτελεσματικότητα όσο και ως προς τον περιβαλλοντικό τους αντίκτυπο. Η γνώμη μου είναι πως ο ανεφοδιασμός καυσίμων θα αναπροσαρμοστεί αντίστοιχα, ίσως μετά από μια περίοδο εκμάθησης.

Η τεχνολογία για τον σκοπό αυτό είναι διαθέσιμη, ο καθορισμός των επενδυτικών εξόδων και των τιμών εναπόκειται στις δυνάμεις της οικονομίας. Τα νέα καύσιμα θα είναι περισσότερο αποστάγματα και θα βοηθήσουν στο μεσοδιάστημα έως το πέρασμα στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων για όσο χρειαστεί."

Ο **κ. Steve Bee**, Group Commercial & Business Development Director – VPS (Veritas Petroleum Services), τόνισε: "Στον δρόμο προς τον κανονισμό IMO2020 και μελλοντικά, οι επιλογές καυσίμων θα είναι ευρύτερες και με μεγαλύτερη ποικιλία απ' ότι στο παρελθόν. Επομένως, η αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση τους θα είναι σημαντική για τη μείωση των κινδύνων, την αποτροπή βλαβών στους κινητήρες / στα σκάφη, για την υγεία και την ασφάλεια, αλλά και τη διασφάλιση της συμμόρφωσης.

Όλα τα καύσιμα έχουν τα θετικά και τα αρνητικά τους, γι' αυτό και η κατανόηση του καυσίμου, η αξιολόγηση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων, αποτελεί κλειδί, τόσο στην αποθήκευση, τη διαχείριση και την καύση, όσο και αναφορικά με το σύστημα παροχής καυσίμων του σκάφους. Ο έλεγχος και η παρακολούθηση της ποιότητας του καυσίμου κατά την αλυσίδα ανεφοδιασμού έχουν μεγαλύτερη σημασία από ποτέ. Η βιομηχανία καυσίμων βρίσκεται αντιμέτωπη με τη μεγαλύτερη πρόκληση στα χρονικά."

Πάνελ συζήτησης: 2020: Is the Industry Prepared for this Game Changer?

A discussion among leading regulators and industry participants on the options and strategies to comply with the major environmental regulations in effect as of 2020 on Ballast Water Treatment and Low Sulfur Cap

Συντονιστής:

Dr. Michalis Pantazopoulos, Managing Director, Liberian Registry - LISCR (Hellas) Ltd.

Ομιλητές:

- **κα. Dorothea Ioannou**, Chief Commercial Officer – The American P&I Club

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 12:27

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10680.php

- **κ. Frederick J. Kenney**, Director of Legal and External Affairs - International Maritime Organization (IMO)
- **κ. Mark O'Neil**, President - Columbia Shipmanagement
- **κ. Stephen Cooper**, CEO - Fourth Insurance Office
- **κ. Hamish Norton**, President - Star Bulk Carriers Corp

Ο **Dr. Michalis Pantazopoulos**, Managing Director, Liberian Registry - LISCR (Hellas) Ltd., τόνισε: "Με την 1η Ιανουαρίου 2020 να πλησιάζει και πληθώρα νέων κανονισμών συμμόρφωσης έτοιμων να εφαρμοστούν στη ναυτιλία, οι προκλήσεις είναι μεγαλύτερες από ποτέ. Ειδικότερα, η τοποθέτηση του ορίου των εκπομπών θείου στο 0,5% έχει υπάρξει αμφιλεγόμενη, τόσο για το τεχνικό κομμάτι και τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο, όσο και για την κατάλληλη μέθοδο επίτευξης του απαιτούμενου ορίου. Ενώ η Σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Ύδατος εφαρμόζεται τόσο από τον IMO όσο και από το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ, και πολλά συστήματα έχουν εγκριθεί προς εγκατάσταση, το μέτωπο των εκπομπών θείου δεν είναι τόσο σαφές, μιας και οι παράκτιες χώρες και η Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν αμφιβολίες ως προς τις επιπτώσεις των συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (EGCS), δηλαδή των πλυντρίδων, για το περιβάλλον. Τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των συστημάτων αυτών παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν, όπως και οι εναλλακτικές μέθοδοι συμμόρφωσης. Οι άμεσες και μακροπρόθεσμες επιπτώσεις των κανονισμών για τις εκπομπές που συνεισφέρουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου αναλύθηκαν, καθώς επίσης και τα ζητήματα που αφορούν το κύτος, τα μηχανήματα και τις προκλήσεις σχετικά με τις ασφαλιστικές υπηρεσίες P&I που μπορεί να προκύψουν."

Η **κα. Dorothea Ioannou**, Chief Commercial Officer – The American P&I Club, τόνισε: "Πλησιάζοντας στην εφαρμογή των κανονισμών IMO 2020, τα επίπεδα στρες είναι σίγουρο ότι θα αυξηθούν, καθώς τα ενδεχόμενα προβλήματα είναι πολλά. Από ασφαλιστικής πλευράς, και ειδικότερα P&I, η αγορά είναι έτοιμη να προσαρμοστεί σε κάθε κανονιστική διαφοροποίηση σχετική με τη ναυτιλία. Το κλειδί για το P&I ήταν πάντα η καλύτερη δυνατή προετοιμασία, η δημιουργία πρωτοκόλλων, η εκπαίδευση, η ευαισθητοποίηση, και η διασφάλιση της καταγραφής της διαδικασίας, ώστε να πληρείται το κριτήριο της δέουσας επιμέλειας. Αυτό είναι το κλειδί στην προσέγγιση των καλυπτόμενων ευθυνών σχετικά με to το P&I, τόσο ως προς την προοπτική της υπεράσπισης σε μια διαφορά, όσο και όσον αφορά την ασφαλιστική κάλυψη. Σε συνέχεια των παραπάνω, το American Club βρίσκεται στη διαδικασία δημιουργίας ενός καταλόγου δεξαμενών που θα προσφέρει όχι μόνο κατευθυντήριες γραμμές, αλλά και θα εστιάζει στο σημαντικότερο στοιχείο, τον ανθρώπινο παράγοντα, κυκλοφορώντας εκπαιδευτικά βίντεο με πρακτικές συμβουλές βήμα-βήμα για τους ναυτικούς και το προσωπικό στη ξηρά, αναφορικά με την προσέγγιση της διαδικασίας ανεφοδιασμού με τέτοιο τρόπο ώστε να μειωθεί η έκθεση σε σχετικές ασφαλιστικές αξιώσεις αλλά και να αντιμετωπιστούν συνολικότερα με καλύτερο τρόπο τα ζητήματα που προκύπτουν από τον IMO 2020. Ο διεθνής όμιλος των P&I Clubs ανέκαθεν είχε την τεχνογνωσία για να ανταποκριθεί στις αλλαγές, καθώς οι κανόνες δημιουργήθηκαν από εφοπλιστές για εφοπλιστές, με εγγενή χαρακτήρα προσαρμοστικότητας, κάτι μοναδικό στη βιομηχανία της ασφάλισης."

Ο **κ. Frederick J. Kenney**, Director of Legal and External Affairs - International Maritime Organization (IMO), τόνισε: "Πράγματι, το δεύτερο μισό του 2019 και το 2020 θα αποτελέσουν μια κρίσιμη περίοδο για τη ναυτιλία. Δεν είναι μόνο το ανώτατο όριο θείου και η σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Ύδατος αλλά και πολλές τροπολογίες σε υπάρχοντες κανονισμούς. Οι επιτροπές του IMO εργάζονται σκληρά για να βοηθήσουν τη βιομηχανία, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές και εργαλεία για θέματα όπως οι πλυντρίδες και τα συστήματα καθαρισμού καυσαερίων."

Ο **κ. Mark O'Neil**, President - Columbia Shipmanagement, αμφισβήτησε το κατά πόσο οι κανονισμοί IMO 2020 συνιστούν επανάσταση, παρομοιάζοντας τους με την έναρξη χρήσης της αμόλυβδης βενζίνης. Η σταδιακή εισαγωγή του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και άλλων ανθρακικά ουδέτερων καυσίμων ήταν σημαντικότερη. Προέβλεψε πως το περιβαλλοντικό λόμπι θα απομακρυνθεί από τη λύση των πλυντρίδων προς συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις χρήσης καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο του IMO. Το ίδιο λόμπι θα πιέσει τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες να παράγουν φθηνότερα και ανταγωνιστικότερα καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, όπως είχε χρειαστεί να κάνουν και για την αμόλυβδη βενζίνη.

Ο **κ. Stephen Cooper,** CEO - Fourth Insurance Office, τόνισε: "Μέχρι στιγμής έχουν γραφτεί πολλά για τον οικονομικό και επιχειρησιακό αντίκτυπο των νέων κανονισμών. Η μια πτυχή που απουσιάζει από τη συζήτηση όμως είναι και η πιο σημαντική: Η βασική συνέπεια των κανονισμών θα είναι η μη συμμόρφωση. Ενθαρρύνουμε λοιπόν τους πλοιοκτήτες, τους εφοπλιστές και τους διαχειριστές να καθίσουν με τους συμβούλους τους και να επαναξιολογήσουν την προσέγγιση τους και τις επιπτώσεις της στην ασφαλιστική τους κάλυψη."

Ο **κ. Hamish Norton**, President - Star Bulk Carriers Corp, τόνισε: "Η συζήτηση για τα scrubbers επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τη μέχρι τώρα έλλειψη επιστημονικών δεδομένων για το συγκεκριμένο ζήτημα. Αυτό που κάνουν οι πλυντρίδες είναι να παίρνουν χημικά που θα ρύπαιναν την ατμόσφαιρα και να τα ρίχνουν στο νερό, το οποίο δεν μολύνεται από στοιχεία όπως το θείο. Πρόσφατα, έρευνες έδειξαν πως το

https://www.maritimes.gr/
Publication date: 27/02/2019 12:27
Alexa ranking (Greece): 0
https://www.maritimes.gr/art/gr_10680.php

παραγόμενο νερό πληροί τις προϋποθέσεις του Παγκόσμιο Οργανισμού Υγείας το πόσιμο νερό, δεν είναι επομένως μολυσμένο."

TECHNOLOGY

Παρουσίαση: Are you securely riding the digitalization wave in the Shipping Industry

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Gregory Nakos**, Associate Partner - EY Advisory, Data & Analytics COE

Ο **κ. Gregory Nakos**, τόνισε: "Στην ΕΥ αντιμετωπίζουμε τη ψηφιακή μεταμόρφωση στη ναυτιλία ως ταξίδι, αναγνωρίζοντας πως δεν έχουν όλοι τις ίδιες ανάγκες ή το ίδιο επίπεδο ετοιμότητας για να απορροφήσουν μονομιάς όλες τις αλλαγές. Μέσω των συμβουλευτικών μας υπηρεσιών, μπορούμε να βοηθήσουμε τις εταιρείες να ξεκινήσουν αυτό το ταξίδι σταδιακά, ενσωματώνοντας τις ψηφιακές τεχνολογίες με εφικτό και ρεαλιστικό τρόπο που παράγει αξία – μέσω αύξησης των κερδών ή περιορισμό των εξόδων – πάντοτε με (κυβερνο)ασφάλεια. Οι πρωτοβουλίες μας περιλαμβάνουν λύσεις για την προτυποποίηση των βασικών λειτουργιών, ενίσχυση της εκμετάλλευσης των δεδομένων, αλλά και καθοδήγηση στις καινοτόμες τεχνολογικές προσεγγίσεις."

Παρουσίαση: 2020 A New Era for Technology in Shipping

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Andreas Chrysostomou**, Chief Strategy Officer – Tototheo Maritime Ltd

Ο **κ. Andreas Chrysostomou**, τόνισε: "Η ναυτιλία είναι μια βιομηχανία με παραδοσιακό χαρακτήρα, επομένως οι αλλαγές, κάποιες φορές, δεν υιοθετούνται με την ίδια ταχύτητα όσο σε άλλα μεταφορικά μέσα. Ωστόσο, με τον κόσμο μας να γίνεται διαρκώς πιο προηγμένος τεχνολογικά, οι νέες τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα στη ναυτιλία.

Τεχνολογίες που μπορούν να αλλάξουν το πρόσωπο της βιομηχανίας καταφθάνουν από πολλές κατευθύνσεις, αλλά στην δεκαετία του 2020 οι δημοφιλέστερες θα είναι αυτές που θα τροποποιήσουν το IT και τη ψηφιοποίηση, ορισμένες εκ των οποίων θα είναι διαθέσιμες και στο ναυτιλιακό τομέα."

THE ROLE OF CHINA & ASIA

Παρουσίαση: Update on One Belt One Road

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Benjamin Wong**, Head of Transport & Industrial Sectors – InvestHK

Ο **κ. Benjamin Wong**, τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία «Μια Ζώνη, Ένας Δρόμος» είναι ένα πολύ φιλόδοξο και μακροπρόθεσμο έργο, που θα μας απασχολεί για χρόνια αν όχι αιώνες. Έχει ως στόχο να καλύψει τα 2/3 του πλανήτη. Αρχικά, υπήρξε σκεπτικισμός και φόβοι ότι θα ήταν κάτι ωφέλιμο μόνο για την Κίνα, αλλά παραδείγματα όπως η επένδυση της COSCO στον Πειραιά έχουν αποδείξει πως όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές μπορούν να έχουν όφελος. Ένα ακόμη σχέδιο για την αύξηση της επιρροής μας είναι το «Greater Bay Area», ένα σχέδιο που περιλαμβάνει 11 πόλεις και ΑΕΠ της τάξεως του 1,5 τρις USD."

Παρουσίαση: Technological and Regulatory Challenges – A Class and Stakeholder's Perspective

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Suresh Sinha**, Managing Director – Indian Register of Shipping

Ο **κ. Suresh Sinha**, τόνισε: "Οι κανονισμοί IMO 2020 θα επιφέρουν μερικές μεγάλες προκλήσεις για τη βιομηχανία μας, καθιστώντας δύσκολη την πρόβλεψη του μέλλοντος. Εμείς ως νηογνώμονες προσπαθούμε να παρέχουμε κατευθυντήριες γραμμές για να βοηθήσουμε τη βιομηχανία μέσω της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας μας. Η προετοιμασία αποτελεί σημείο-κλειδί, όπως και το να μάθουμε από τα λάθη μας στο παρελθόν όσον αφορά τη συμμόρφωση."

Παρουσίαση: IMO Compliance & Chinese Port Inspections

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Terence Zhao**, President – Singhai Marine Services

Ο **κ. Terence Zhao**, τόνισε: "Οι έλεγχοι σκαφών είναι πολύ συχνοί στην Κίνα, και 85% των σκαφών είχε κάποιο ζήτημα το 2018. Αναμένουμε πως το φαινόμενο θα συνεχιστεί το 2019, καθιστώντας δύσκολο το πέρασμα από τα λιμάνια της Κίνας, αν λάβουμε υπόψη το γεγονός πως το ανώτατο όριο θείου 0,5% ήδη εφαρμόζεται, και του χρόνου θα μειωθεί στο 0,1%, κάνοντας τα μέτρα ακόμη αυστηρότερα. Τα

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 12:27

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10680.php

προβληματικά σκάφη μπορούν είτε να κατασχεθούν είτε να επισκευαστούν και να αποχωρήσουν. Από πλευράς μας παρέχονται τεχνικά σεμινάρια για να γίνουν σαφέστεροι οι τρόποι συμμόρφωσης με τους κανονισμούς."

Παρουσίαση: Leasing Panorama

Leasing Options in Asia

Σχόλια: **κ. Chris Vartzis**, Partner - Stephenson Harwood

Ο **κ. Chris Vartzis**, τόνισε: "Τελευταία, με τις παραδοσιακές τράπεζες λιγότερο δραστήριες στη χρηματοδότηση της ναυτιλίας, ο κόσμος στρέφεται ολοένα και περισσότερο προς την επιλογή των μισθώσεων. Οι δομές μισθώσεων ισχύουν τόσο για μεταχειρισμένα όσο και για νέα σκάφη, και λειτουργούν ως διμερείς συμφωνίας μεταξύ εκμισθωτή και μισθωτή. Μέχρι σήμερα, οι χρηματοδοτικές μισθώσεις είναι περισσότερες, ωστόσο οι συναλλαγές επιχειρησιακών μισθώσεων βρίσκονται σε τροχιά αύξησης."

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Vincent Xu**, Partner – Stephenson Harwood

Ο **κ. Vincent Xu,** τόνισε: "Η κινέζικη πρωτοβουλία 'Μία Ζώνη ένας Δρόμος' (BRI) συνεχίζει να ενθαρρύνει τις διμερείς σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Κίνας στο ναυτιλιακό τομέα. Έχουμε το προνόμιο να συμμετέχουμε στην ταχύτατη ανάπτυξη της βιομηχανίας χρηματοδότησης σκαφών της Κίνας, καθώς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της Κίνας παίζουν έναν αυξανόμενα σημαντικό ρόλο στις παγκόσμιες κεφαλαιαγορές. Παρατηρούμε περισσότερες συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης όπου οι δανειστές επιφορτίζονται τον κίνδυνο υπολειμματικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού αλλά και περισσότερες χρονοναυλώσεις σε τιμαριθμική βάση. Οι παράγοντες σε ορισμένους εξειδικευμένους τομείς της αγοράς αναλύουν ενδεχόμενες συνεργασίες μέσω κοινοπραξιών ή συγχωνεύσεων/εξαγορών σε επίπεδο εισηγμένων εταιρειών. Η κινέζικη αγορά είναι συναρπαστική. Για να προλάβετε την ανάπτυξή της, σας συμβουλεύουμε να συγκεντρώσετε κεφάλαιο, να βελτιώσετε τις ικανότητες σας και να αποκτήσετε φυσική παρουσία στη χώρα."

Παρουσίαση: "Shipping Finance Development of Leading Chinese Leasing Companies"

Τα σχόλια της ενότητας πραγματοποιήθηκαν από τον **κ. Channing Wang**, Senior Customer Manager of Shipping Finance Department – Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd

Ο **κ. Channing Wang**, τόνισε: "Οι υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης στην Κίνα έχουν αναπτυχθεί ταχύτατα τα τελευταία χρόνια, αποτελώντας μια βασική επιλογή για τους πλοιοκτήτες. Οι κινέζικες εταιρείες επεκτείνουν τις επιχειρήσεις τους προσθέτοντας πελάτες υψηλού επιπέδου, με μεγάλη επιτυχία μέχρι στιγμής. Όσον αφορά την ανάπτυξη χαρτοφυλακίου με περισσότερους πελάτες, κάτι τέτοιο θα αποτελούσε πρόκληση, καθώς θα απαιτούσε περισσότερο χρόνο για υποθέσεις μικρότερης εμβέλειας. Η ανάπτυξη και η αποτελεσματικότητα των κινεζικών εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης τα τελευταία πέντε χρόνια μας καθιστούν αισιόδοξους και για την πορεία μας στο μέλλον."

Πάνελ συζήτησης: Chinese Leasing Πάνελ συζήτησης

Συντονιστής:

κ. Christoforos Bisbikos, Partner -Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- **κ. Cruise Chi**, Managing Director - Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH
- **κ. Jack Xu**, Deputy Head of Shipping Finance Department - CMB Financial Leasing
- **κ. Nick Daskalakis**, Director - Smarine Advisors Limited

Ο **κ. Christoforos Bisbikos**, Partner -Watson Farley & Williams, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια χρονιά-ρεκόρ όσον αφορά τις συναλλαγές μεταξύ χρηματοδοτών από την Κίνα και πλοιοκτητών στη Δύση, σημαντικό μέρος των οποίων αφορούσε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες. Οι μισθώσεις εξελίσσονται για να προσαρμοστούν στις ανάγκες της τοπικής αγοράς και των κυρίαρχων τάσεων, με μηχανισμούς επιμερισμού των κερδών για τις μεταβάσεις στοιχείων ενεργητικού και τη χρηματοδότηση εγκατάστασης πλυντρίδων / σκαφών με ΥΦΑ. Πλέον, πολλοί δεν αντιμετωπίζουν τις κινέζικες εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης ως έναν εναλλακτικό τρόπο χρηματοδότησης, αλλά ως βασικό εργαλείο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη εμπλοκή των τραπεζών στη χρηματοδότηση με πιο ανταγωνιστικούς όρους, τουλάχιστον για τους πελάτες που αποτελούν «βαριά χαρτιά». Ο κλάδος των Κινέζικων μισθώσεων εξακολουθεί να εξελίσσεται, το ερώτημα είναι αν θα μπορέσει να αποτελέσει αξιόπιστη πηγή κεφαλαίου μακροπρόθεσμα."

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 12:27

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10680.php

Ο **κ. Cruise Chi**, Managing Director - Bocomm Shipping Leasing (Europe) GmbH, τόνισε: "Το 2019 αναμένουμε να διατηρήσουμε τον ίδιο ρυθμό όσον αφορά την εμπλοκή μας στην χρηματοδότηση της ναυτιλίας. Στόχος μας είναι η υποστήριξη των πλοιοκτητών στα εγχειρήματα τους, όπου υπάρχει πραγματική ζήτηση. Ο προϋπολογισμός θα εξαρτηθεί από την πορεία της αγοράς. Η συνέχιση των επενδύσεων στις παραδοσιακές ευρωπαϊκές τράπεζες, οι οποίες ξεκίνησαν το 2014, αποτελούν μια ευνοϊκή τακτική για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς."

Ο **κ. Jack Xu**, Deputy Head of Shipping Finance Department - CMB Financial Leasing, τόνισε: "Η εστίαση στην ελληνική αγορά είναι μια καλή ιδέα κατά τη γνώμη μου, από τη στιγμή που διαφαίνεται πως η συνδρομή μας εκτιμάται και έχει πραγματικά αποτελέσματα. Όσον αφορά τον τύπο μίσθωσης, είναι κάτι που καθορίζεται κατά περίπτωση. Αφήνουμε τους πελάτες μας να επιλέξουν το είδος σχέσης που θα αναπτύξουμε, δημιουργώντας συνεργασίες και επωφελούμενοι από κοινού από το αποτέλεσμα."

Ο **κ. Nick Daskalakis**, Director - Smarine Advisors Limited, τόνισε: "Πράγματι προσδοκάμε πως η αύξηση των συναλλαγών με κινέζικες εταιρείες μίσθωσης θα συνεχιστεί φέτος με σταθερούς ρυθμούς. Δεν θα αποκαλούσα την ανάπτυξη επιθετική, θεωρώ όμως πως είναι δείγμα υγείας του χρηματοοικονομικού τους οικοσυστήματος, πως δεν πρόκειται για φούσκα. Πιστεύω πως οι μισθώσεις θα αφορούν ακόμη μεγαλύτερο κομμάτι της βιομηχανίας στο μέλλον, καθώς είναι θέμα χρόνου να επεκταθούν πέρα από τους μεγάλους πελάτες, αναγνωρίζοντας τις ευκαιρίες που υπάρχουν στο σύνολο του ναυτιλιακού τομέα."

2019 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το **"2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Έχει καταφέρει να μεταμορφώσει τον **όμιλο Goldenport** σε έναν μεγάλο, ναυτιλιακό όμιλο ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και το εξωτερικό, χαίρει της εκτίμησης των διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της Ελλάδας ως παγκόσμιου ηγέτη στον κλάδο.

Τον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder - Goldenport Group, προλόγισε και παρουσίασε ο **κ. Σίμος Παληός,** Chairman of the Board of Directors and CEO **- Diana Shipping Inc.**

Καλοσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link.

Ο **κ. Nicolas Bornozis**, τόνισε: "Σας ευχαριστώ για μια ακόμη φορά για την παρουσία σας και για τη συνδρομή σας ώστε το συνέδριο να εξελιχθεί στο καλύτερο του είδους του στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να προωθούμε την ελληνική ναυτιλία σε ολόκληρο τον πλανήτη. Παρακαλώ ας κρατήσουμε ενός λεπτού σιγή για τον κύριο Περικλή Παναγόπουλο. Πρόκειται για μια μεγάλη απώλεια ενός πραγματικά σπουδαίου ανθρώπου."

Εισαγωγικά σχόλια:

κ. Simos Palios, Chairman of the Board of Directors and CEO - Diana Shipping Inc.

Ο **κ. Simos Palios**, τόνισε: "Συγχαρητήρια στους διοργανωτές για αυτήν την εξαιρετική εκδήλωση, η οποία συνεισφέρει στην προβολή της βιομηχανίας μας. Είναι μεγάλη μου τιμή να προλογίζω τον καπετάνιο Πάρη Δράγνη, οι προσπάθειες του οποίου τον καθιστούν άξιο τιμώμενο πρόσωπο. Είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή έργου, όχι η στείρα προσωπική του ανέλιξη. Κατά τη διάρκεια της κρίσης, κατασκευάζει πολυτελείς θαλαμηγούς και κότερα στην Ελλάδα, προσφέροντας απασχόληση σε ελληνικές οικογένειες, διατηρώντας παράλληλα τη μέγιστη ποιότητα. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη. Η παρουσία του στο χρηματιστήριο του Λονδίνου μιλά από μόνη της. Τέλος, εκτιμώ τον τρόπο με τον οποίο μετέδωσε τις αξίες του στα παιδιά του."

ΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ:

Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder - Goldenport Group

Στην ομιλία του, ο **Captain Paris Dragnis** επικεντρώθηκε στις συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο που επιθυμεί να κάνει καριέρα στη ναυτιλία. Βασιζόμενος στην προσωπική του εμπειρία, στη διαύγεια και τη σοφία που έχει αποκτήσει, αναφέρθηκε στις αξίες που έχουν καθορίσει την πορεία του. Πιο συγκεκριμένα, μίλησε για τις αρετές και τον χαρακτήρα που απαιτείται για μια επαγγελματική σταδιοδρομία στη ναυτιλία, την ανάπτυξη των δεξιοτήτων που σε κάνουν να ξεχωρίσεις στον κλάδο και τη σημασία ανάπτυξης και καλλιέργειας μιας αίσθησης πατριωτικού καθήκοντος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 12:27

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10680.php

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, President and CEO - Tsakos Energy Navigation (TEN) and Former Chairman - INTERTANKO

Ο **Dr. Nikolas P. Tsakos**, τόνισε: "Είναι μεγάλη μου χαρά να προλογίσω έναν άνθρωπο που σίγουρα γνωρίζετε, τον **Dr. Grahaeme Henderson.** Είναι μια αναγνωρίσιμη φιγούρα στη ναυτιλία, και είχα την τύχη να συνεργαστώ μαζί του. Είναι ένας άνδρας που ανέκαθεν ήθελε να γνωρίζει τα πάντα για τα περιουσιακά του στοιχεία, κάποιος που ηγείται με το παράδειγμά του. Η κύρια ανησυχία του, καθ' όλη την διάρκεια της εντυπωσιακής σταδιοδρομίας του, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας."

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ: "How Shipping Can Thrive: Today, Tomorrow and in the Future"

Dr Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime - Shell International Trading and Shipping Company Limited

Ο **Dr Grahaeme Henderson**, επικεφαλής του Global Shipping & Maritime Group στη Shell, αναφέρθηκε στο μέλλον της βιομηχανίας και στο πώς μπορεί να ανθίσει μέσα από τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει. Η βιομηχανία βρίσκεται σε μια περίοδο μεγάλων αλλαγών, καθώς ο κόσμος κατευθύνεται προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές και η ναυτιλία πρέπει να δράσει, συνεχίζοντας να βρίσκεται στην υπηρεσία του αυξανόμενου παγκόσμιου πληθυσμού. Υποστήριξε πως για να υπάρξει εξέλιξη πρέπει να αντιμετωπιστούν σημαντικά ζητήματα όπως η ασφάλεια, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών. Για να υπάρξουν βελτιώσεις, θα πρέπει οι ηγέτες της βιομηχανίας να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να συνεργαστούν για να χαράξουν τη στρατηγική του μέλλοντος.

FINANCE

Πάνελ συζήτησης: Bank Finance

Συντονιστής:

κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - Hill Dickinson International

Ομιλητές:

- **κα. Danai Kotsia**, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank
- **κ. Vassilis Maroulis**, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa - Citi
- **κ. Frans van de Bospoort**, Managing Director and Global Head of Shipping - DVB Bank
- **κ. Berend Paasman**, Senior Vice President; Head of Athens Representative office - DNB Bank

Ο **κ. Jasel Chauhan**, Head of International Finance at Hill Dickinson ανέφερε: "Έχοντας περάσει πολύ χρόνο στην Αθήνα με την Capital Link τα τελευταία χρόνια, χαίρομαι που βλέπω την αγορά χρηματοδότησης της ναυτιλίας να αλλάζει σελίδα. Οι προκλήσεις παραμένουν, ωστόσο οι πλοιοκτήτες έχουν πλέον περισσότερες επιλογές για τη χρηματοδότηση τους. Μετά από χρόνια ξηρασίας, με τις τράπεζες να έχουν ισχνή παρουσία, υπάρχει ευρύτερη δεξαμενή δανειστών που είναι πρόθυμοι να παράσχουν κεφάλαιο και να εξυπηρετήσουν κάθε ανάγκη. Οι ομιλητές του πάνελ εκπροσωπούν τις τράπεζες που επέμειναν και έμειναν αφοσιωμένες στη ναυτιλία και την ελληνική αγορά. Ελπίζω ότι σύντομα περισσότερες τράπεζες και εναλλακτικοί δανειστές θα ακολουθήσουν το παράδειγμά τους και θα υποστηρίξουν την ελληνική ναυτιλία την επόμενη δεκαετία."

Η **κα. Danai Kotsia**, Business Manager & Director Transportation, Global Transportation & Logistics - ABN AMRO Bank, τόνισε: "Το 2018 ήταν μια καλή χρονιά για την ABN AMRO, κατά την οποία επεκτείναμε το χαρτοφυλάκιο μας. Όσον αφορά το μέλλον, οι προκλήσεις θα είναι πολλές, ιδίως λόγω της αυξανόμενης εποπτείας στις συναλλαγές και σε θέματα συμμόρφωσης. Ως ABN AMRO αναλαμβάνουμε τα απαραίτητα μέτρα ώστε να παραμείνουμε ενεργοί στον κλάδο."

Ο **κ. Vassilis Maroulis**, Managing Director, Head, Central Eastern Europe Middle East & Africa – Citi, τόνισε: "Το χαρτοφυλάκιο μας αυξάνεται σταθερά τα τελευταία χρόνια, ενώ παράλληλα είμαστε προσεκτικοί στις επιλογές μας όσον αφορά το πελατολόγιο. Σχετικά με τη ναυτιλία έχουμε συγκρατημένη αισιοδοξία, αυστηρούς κανονισμούς αλλά και την εμπειρία, λόγω της κρίσης, ώστε να διαχειριστούμε ενδεχόμενες δυσκολίες στο επενδυτικό τοπίο."

Ο **κ. Frans van de Bospoort**, Managing Director and Global Head of Shipping - DVB Bank, τόνισε: "Το 2018 ήταν

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 12:27

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10680.php

μια χρονιά που ξεπέρασε τις προσδοκίες μας. Η Ελλάδα αποτελεί το μακράν μεγαλύτερο κομμάτι των δραστηριοτήτων μας, και έχουμε πολλούς πιστούς και σημαντικούς πελάτες. Η ναυτιλία είναι πλέον η βασική μας δραστηριότητα, επικεντρωνόμαστε λοιπόν στην επιλογή των καλύτερων στοιχείων ενεργητικού προς επένδυση."

Ο **κ. Berend Paasman**, Senior Vice President; Head of Athens Representative office - DNB Bank, τόνισε: "Ο ανταγωνισμός είναι κάτι θετικό για τις ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς δεν χρειάζεται να εξαρτώνται από μια μοναδική πηγή χρηματοδότησης. Είναι κάτι που αντιμετωπίζουμε ως πρόκληση, παρότι κάθε χρηματοδοτική μέθοδος φαίνεται να απευθύνεται σε ένα συγκεκριμένο αγοραστικό κοινό, κάτι που σημαίνει ότι σπανίως βρισκόμαστε σε ευθεία αντιπαράθεση με τους ανταγωνιστές μας."

Πάνελ συζήτησης: Alternative Financing

Συντονιστής:

κ. Tony Rice, Partner - HFW

Ομιλητές:

- **κ. Elias Sakellis**, Director - Australis Maritime Limited
- **κ. Svein Engh**, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, τόνισε:
- **κ. Mark McCarthy**, Managing Director - Ascension Finance
- **κ. George Cambanis**, Managing Director -YieldStreet Marine Finance

Ο **κ. Tony Rice**, Partner – HFW, τόνισε: "Με πολλές τράπεζες να έχουν αποσυρθεί από τη ναυτιλία λόγω ζημίας στο παρελθόν και των νέων κανονιστικών κεφαλαιακών απαιτήσεων, άνοιξε ο δρόμος για νέους παίκτες, με διαφορετικές γνώσεις και εμπειρίες από διάφορους κλάδους. Κάποιοι μικρότεροι επενδυτές μπήκαν στην αγορά για να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες μικρότερου μεγέθους από το Champions League των παγκόσμιων εφοπλιστών του χρηματιστηρίου. Η τεράστια ανάπτυξη των Κινέζικων μισθώσεων είναι καταγεγραμμένη και θα συνεχιστεί, αν και δεν ξέρουμε κατά πόσο θα διατηρήσει τον ίδιο ρυθμό. Όπως συμβαίνει συχνά, η ναυτιλία έχει ακολουθήσει τα βήματα των αεροπορικών μεταφορών, προσπαθώντας να δημιουργήσει τοπικές δομές που θα ανταγωνιστούν τις μισθώσεις των Κινέζων. Ορισμένα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια προσπαθούν να λειτουργήσουν ως τράπεζες για όσους δυσκολεύονται να έχουν πρόσβαση στη χρηματοδότηση που προέρχεται από τις εναπομείνασες ενεργές τράπεζες. Από την άλλη, πολυτελή σκάφη, σκάφη με ΥΦΑ και άλλα στοιχεία ενεργητικού υψηλής αξίας εξακολουθούν τα προσελκύουν επενδύσεις από μεγάλες διεθνείς τράπεζες. Οι κεφαλαιαγορές των Ηνωμένων Πολιτειών παραμένουν μια επιλογή για τους πλοιοκτήτες που επιθυμούν να λάβουν χρηματοδότηση από περισσότερες από μια πηγές."

Ο **κ. Elias Sakellis**, Director - Australis Maritime Limited, τόνισε: "Προσεγγίζουμε τις επιχειρήσεις μας βάσει του είδους του project με το οποίο εμπλεκόμαστε, αναζητώντας αρχικά την απαιτούμενη ευελιξία. Χρηματοδοτούμε όλα τα σκάφη, και πολλές από τις ευκαιρίες που φτάνουν στα γραφεία μας ενέχουν το στοιχείο του επείγοντος όσον αφορά τον χρόνο. Χάρη στη δομή μας μπορούμε να κινηθούμε και να δράσουμε γρήγορα, αναλαμβάνοντας από μεμονωμένα σκάφη μέχρι πελάτες με μεγάλο κύκλο εργασιών."

Ο **κ. Svein Engh**, Senior Managing Director, Portfolio Manager – EnTrustPermal, τόνισε: "Το Blue Ocean Fund ιδρύθηκε 3 χρόνια πριν με στόχο τη μακροπρόθεσμη, σταθερή αποδοτικότητα, ειδικότερα μέσω κατανομής του εισοδήματος, από άμεσους δανεισμούς, χρηματοδοτήσεις και άλλες δραστηριότητες στο ναυτιλιακό τομέα.

Το κεφάλαιο μας ανέρχεται στα 800 εκατομμύρια δολάρια, το οποίο επενδύουμε διεθνώς. Είμαστε ενεργοί στη πρωτογενή και τη δευτερογενή αγορά – και ενώ ο κύριος στόχος της στρατηγικής μας είναι οι εξασφαλισμένες πιστοδοτήσεις, είμαστε ευέλικτοι στην προσέγγιση μας, συμπεριλαμβάνοντας χρηματοδοτήσεις σε καινοτόμες νέες επιχειρήσεις και προνομιούχες μετοχές."

Ο **κ. Mark McCarthy**, Managing Director - Ascension Finance, τόνισε: "Το τοπίο στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση έχει αλλάξει ριζικά και αμετάκλητα τα τελευταία 10 χρόνια. Οι ιδιοκτήτες και οι οικονομικοί τους σύμβουλοι δουλεύουν σκληρότερα από ποτέ για να αποκτήσουν υποστήριξη που άλλοτε ήταν άμεσα διαθέσιμη από τις παραδοσιακές τράπεζες και πλέον παρέχεται από εναλλακτικές πηγές. Αυτό αυξάνει τη δυσκολία καθορισμού στρατηγικής για τις ναυτιλιακές εταιρείες, στις οποίες το κεφάλαιο παραμένει πολύ σημαντικό. Δεν αρκεί να ληφθεί υπόψη ο δείκτης LTV του δανείου και η τιμή, αλλά πρέπει να θεσπιστούν νέες εργασιακές σχέσεις αμοιβαίας εμπιστοσύνης και σεβασμού. Η Ascension Finance αναγνωρίζει και εκτιμά τις ανησυχίες των πλοιοκτητών, καθώς και την ανάγκη τους για σαφήνεια, σιγουριά και αποτελεσματικότητα. Σκοπεύουμε να χτίσουμε πάνω στη φήμη της RMK Maritime και να δημιουργήσουμε μακροπρόθεσμες επιτυχημένες συνεργασίες με τη ναυτιλιακή κοινότητα."

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 27/02/2019 12:27

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/gr_10680.php

Ο **κ. George Cambanis**, Managing Director -YieldStreet Marine Finance, τόνισε: "Η YieldStreet χρησιμοποιεί τεχνολογίες για να προτείνει δανεισμούς που εξασφαλίζονται από περιουσιακά στοιχεία σε ιδιώτες επενδυτές. Από την ίδρυση της το 2015, η YieldStreet διαθέτει 100.000 subscribers που αυξάνονται με ρυθμό της τάξεως των 5.000 το μήνα. Το σύνολο των στοιχείων ενεργητικού υπό διαχείριση ανέρχεται στα 600 εκ. $, ενώ η χρηματοδότηση στη ναυτιλία ξεκινώντας από τον Μάιο του 2018 φτάνει τα 140 εκ. $.

Η έκρηξη της FinTech επέφερε την αυτοματοποίηση των πληρωμών και των δανεισμών, η YieldStreet φέρνει τη δημοκρατία στις επενδύσεις. Όταν τα θεσμικά τραπεζικά ιδρύματα αποσύρθηκαν από τη ναυτιλία, εναλλακτικοί δανειστές κάλυψαν το κενό τους προσφέροντας ευκαιρίες υψηλής απόδοσης σε περιορισμένο αριθμό επενδυτών. Η YieldStreet παρέχει εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης στους πλοιοκτήτες και προσφέρει στην πιστοποιημένη βάση επενδυτών της την ευκαιρία να συμμετάσχουν σε αυτά τα αποδοτικά προϊόντα."

Πάνελ συζήτησης: New Sources of Financing

Συντονιστής:

κ. John F. Imhof Jr., Shareholder - VedderPrice

Ομιλητές:

- **κ. Iraklis Tsirigotis**, Head of Shipping - Amsterdam Trade Bank
- **κ. Evan Cohen**, Managing Director and Group Head of Maritime Finance Business - CIT
- **κ. Markus Wenker**, Head of Ship Finance - Hellenic Bank
- **κ. Morten Arntzen**, Senior Shipping Industry Advisor - Macquarie Bank

Ο **κ. John F. Imhof Jr.**, Shareholder – VedderPrice, τόνισε: "Είναι ενθαρρυντικό το γεγονός ότι τράπεζες που είχαν πρόσφατα αποσυρθεί από τη χρηματοδότηση της ναυτιλίας επιστρέφουν και είναι ακόμη θετικότερο το ότι νέες τράπεζες επιλέγουν να δραστηριοποιηθούν στο χώρο. Οι λόγοι για τους οποίους επιστρέφουν ή εισέρχονται στη ναυτιλία ενδέχεται να διαφέρουν, αλλά οι αποφάσεις

https://agrinio24.eu/
Publication date: 27/02/2019 08:56
Alexa ranking (Greece): 16807
https://agrinio24.eu/archives/427725

Οι προκλήσεις της ναυτιλίας με τα μάτια 10 κορυφαίων της αγοράς

Η ναυτιλία της Ελλάδας παραμένει σημαντική για την παγκόσμια ναυτιλιακή οικονομία, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου. Στο πλαίσιο αυτό στο πρόσφατο ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα κορυφαία στελέχη της ναυτιλιακής βιομηχανίας αναφέρθηκαν μεταξύ άλλων και στην περίοδο των μεγάλων αλλαγών με την οποία βρίσκεται αντιμέτωπος ο κλάδος.

Η ναυτιλιακή βιομηχανία βρίσκεται σε μια περίοδο μεγάλων αλλαγών, καθώς ο κόσμος κατευθύνεται προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές και η ναυτιλία πρέπει να δράσει, συνεχίζοντας να βρίσκεται στην υπηρεσία του αυξανόμενου παγκόσμιου πληθυσμού, ανέφερε ο Dr **Grahaeme Henderson**, επικεφαλής του Global Shipping & Maritime Group στη Shell. Οπως υποστήριξε, για να υπάρξει εξέλιξη πρέπει να αντιμετωπιστούν σημαντικά ζητήματα, όπως η ασφάλεια, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών. Για να υπάρξουν βελτιώσεις, θα πρέπει οι ηγέτες της βιομηχανίας να αναλάβουν τις

https://agrinio24.eu/
Publication date: 27/02/2019 08:56
Alexa ranking (Greece): 16807
https://agrinio24.eu/archives/427725

ευθύνες τους και να συνεργαστούν για να χαράξουν τη στρατηγική του μέλλοντος.

Το δεύτερο μισό του 2019 και το 2020 θα αποτελέσουν κρίσιμη περίοδο για τη ναυτιλία. Δεν είναι μόνο το ανώτατο όριο θείου και η σύμβαση Διαχείρισης του Ερματικού Υδατος αλλά και πολλές τροπολογίες σε υπάρχοντες κανονισμούς, εκτίμησε ο **Frederick J. Kenney**, Director of Legal and External Affairs – International Maritime Organization (IMO).

Η κινεζική πρωτοβουλία «Μια Ζώνη, Ενας Δρόμος» είναι ένα πολύ φιλόδοξο και μακροπρόθεσμο έργο, που θα μας απασχολεί για χρόνια, αν όχι για αιώνες. Εχει ως στόχο να καλύψει τα 2/3 του πλανήτη. Αρχικά υπήρξαν σκεπτικισμός και φόβοι ότι θα ήταν κάτι ωφέλιμο μόνο για την Κίνα, αλλά παραδείγματα όπως η επένδυση της COSCO στον Πειραιά έχουν αποδείξει πως όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές μπορούν να έχουν όφελος. Ενα ακόμα σχέδιο για την αύξηση της επιρροής μας είναι το «Greater Bay Area», ένα σχέδιο που περιλαμβάνει 11 πόλεις και ΑΕΠ της τάξεως του 1,5 τρισ. USD, ανέφερε ο **Benjamin Wong**, Head of Transport & Industrial Sectors – Invest.

Από την πλευρά του ο κ. **Vincent Xu**, Partner της Stephenson Harwood, τόνισε ότι η κινεζική πρωτοβουλία «Μία Ζώνη, ένας Δρόμος» (BRI) συνεχίζει να ενθαρρύνει τις διμερείς σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Κίνας στον ναυτιλιακό τομέα. Εχουμε το προνόμιο να συμμετέχουμε στην ταχύτατη ανάπτυξη της βιομηχανίας χρηματοδότησης σκαφών της Κίνας, καθώς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της Κίνας παίζουν έναν αυξανόμενα σημαντικό ρόλο στις παγκόσμιες κεφαλαιαγορές. Παρατηρούμε περισσότερες συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης όπου οι δανειστές επιφορτίζονται τον κίνδυνο υπολειμματικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού αλλά και περισσότερες χρονοναυλώσεις σε τιμαριθμική βάση. Οι παράγοντες σε ορισμένους εξειδικευμένους τομείς της αγοράς αναλύουν ενδεχόμενες συνεργασίες μέσω κοινοπραξιών ή συγχωνεύσεων/εξαγορών σε επίπεδο εισηγμένων εταιρειών.

Ο κ. **Christoforos Bisbikos**, Partner – Watson Farley & Williams, τόνισε ότι το 2018 ήταν μια χρονιά-ρεκόρ όσον αφορά τις συναλλαγές μεταξύ χρηματοδοτών από την Κίνα και πλοιοκτητών στη Δύση, σημαντικό μέρος των οποίων αφορούσε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες. Οι μισθώσεις εξελίσσονται για να προσαρμοστούν στις ανάγκες της τοπικής αγοράς και των κυρίαρχων τάσεων, με μηχανισμούς επιμερισμού των κερδών για τις μεταβάσεις στοιχείων ενεργητικού και τη χρηματοδότηση εγκατάστασης πλυντριών / σκαφών με ΥΦΑ. Πλέον, πολλοί δεν αντιμετωπίζουν τις κινεζικές εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης ως εναλλακτικό τρόπο χρηματοδότησης αλλά ως βασικό εργαλείο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη εμπλοκή των τραπεζών στη χρηματοδότηση με πιο ανταγωνιστικούς όρους, τουλάχιστον για τους πελάτες που αποτελούν «βαριά χαρτιά».

Ο κ. **Tony Rice**, Partner της HFW, επισήμανε πως με πολλές τράπεζες να έχουν αποσυρθεί από τη ναυτιλία λόγω ζημιάς στο παρελθόν και των νέων κανονιστικών κεφαλαιακών απαιτήσεων, άνοιξε ο δρόμος για νέους παίκτες, με διαφορετικές γνώσεις και εμπειρίες από διάφορους κλάδους. Κάποιοι μικρότεροι επενδυτές μπήκαν στην αγορά για να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες μικρότερου μεγέθους από το Champions League των παγκόσμιων εφοπλιστών του χρηματιστηρίου. Η τεράστια ανάπτυξη των κινεζικών μισθώσεων είναι καταγεγραμμένη και θα συνεχιστεί, αν και δεν ξέρουμε κατά πόσο θα διατηρήσει τον ίδιο ρυθμό. Οπως συμβαίνει συχνά, η ναυτιλία έχει ακολουθήσει τα βήματα των αεροπορικών μεταφορών, προσπαθώντας να δημιουργήσει τοπικές δομές που θα ανταγωνιστούν τις μισθώσεις των Κινέζων.

Ο κ. **Edward Horton**, Partner της Seward & Kissel, τόνισε πως παρά την ύπαρξη ορισμένων πηγών αισιοδοξίας, η κατάσταση για τη ναυτιλία στις αγορές κεφαλαίου παραμένει δύσκολη, ενώ ο **Herman Hildan**, Managing Director Investment Banking Shipping της Clarksons Platou Securities AS, τόνισε πως οι εμπορικοί πόλεμοι των τελευταίων ετών είχαν αρνητικό αντίκτυπο. Κοιτάζοντας προς το μέλλον, οι επενδυτές αναζητούν τους ασφαλέστερους τρόπους κερδοσκοπίας. Το γενικό αίσθημα για τη ναυτιλία σήμερα είναι η επιφυλακτικότητα. Εμείς, έχοντας επενδύσει στη ναυτιλία εξαρχής, προετοιμαζόμαστε ώστε να είμαστε στο σωστό μέρος τη σωστή στιγμή, καθώς η κατάσταση μπορεί να αλλάξει άρδην στα επόμενα τρίμηνα.

Ο κ. **Jerry Kalogiratos**, CEO & Director της Capital Product Partners LP, τόνισε πως σε γενικές γραμμές υπάρχουν τρεις τάσεις αυτή την περίοδο:

α) Υστερα από δύο-τρία δύσκολα χρόνια για τα δεξαμενόπλοια και τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, κάποιοι ισχυρότεροι εκμεταλλεύθηκαν την ευκαιρία,

β) κάποιες εταιρείες προσπάθησαν να αυξήσουν το μέγεθος και τη ρευστότητά τους μέσω συγχωνεύσεων και εξαγορών, και γ) η έξοδος των χορηγών χρηματοδότησης κατέστησε τις συγχωνεύσεις και τις εξαγορές πιθανότερες.

Η κυρία **Christa Volpicelli**, Managing Director της Citi, τόνισε πως όσο καιρό εργάζεται στον κλάδο οι ναυτιλιακές εταιρείες συζητούν για πιθανές ενοποιήσεις. Οι συγχωνεύσεις και οι εξαγορές είναι δύσκολες

https://agrinio24.eu/
Publication date: 27/02/2019 08:56
Alexa ranking (Greece): 16807
https://agrinio24.eu/archives/427725

γιατί οι εταιρικές φιλοσοφίες είναι συχνά πολύ διαφορετικές. Τα τελευταία πέντε χρόνια υπάρχει αύξηση και περιμένουμε να συνεχιστεί. Συνιστά τάση της αγοράς, απλώς υπάρχουν εμπόδια που δυσκολεύουν την εύρεση του κατάλληλου συνεργάτη.

tovima.gr

Περιεχόμενα

1. Ο ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΡΗΣ ΔΡΑΓΝΗΣ ΒΡΑΒΕΥΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ... ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 28/02/2019 σελ.2

1. Ο ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΡΗΣ ΔΡΑΓΝΗΣ ΒΡΑΒΕΥΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ...

Μέσο: . . . . . .ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .28/02/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .28/02/2019

Σελίδα: 2

Επιμέλεια: ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΠΟΥΡΝΑΡΑ

Ο Καπετάν Πάρης Δράγνης βραβεύθηκε για τη μακροχρόνια συμβολή του στη ναυτιλία

Πριν από λίγες ημέρες πραγματοποιήθηκαν στην Αθήνα οι εργασίες του «10ου Ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum» το οποίο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq, και με κινητήριο δύναμη τον πρόεδρο του Capital Link, Νίκο Μπορνόζη και την αδελφή του Ολγα. Το συνέδριο εστίασε στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Παράλληλα, αναλύθηκαν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο φορέας. Με εκατοντάδες Ελληνες και ξένους συνέδρους να έχουν κατακλύσει το Χίλτον, διεφάνη ακόμα μία φορά η τεράστια ισχύς των συμπατριωτών μας στον τομέα αυτό.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου έγινε μια συγκινητική βράβευση. Απονεμήθηκε το «2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον Καπετάν Πάρη Δράγνη, επικεφαλής και ιδρυτή της Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Τα τελευταία χρόνια αντίστοιχες βραβεύσεις έχουν γίνει και σε άλλες προσωπικότητες από το πεδίο, όπως ο Παναγιώτης Τσάκος, ο Θανάσης Λασκαρίδης και ο αείμνηστος Περικλής Παναγόπουλος, για τον οποίο κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή.

Την εκδήλωση άνοιξε ο Νίκος Μπορνόζης. Τον βραβευθέντα προλόγισε ο εφοπλιστής Σίμος Παλιός, ο οποίος αναφέρθηκε στη γνωριμία τους μέσω του ακαδημαϊκού και γιατρού Γρηγόρη Σκαλκέα, ο οποίος «έφυγε» από τη ζωή πριν από λίγο καιρό, έχοντας στο μεταξύ προσφέρει τεράστιο έργο στην πατρίδα με το Ιατροβιολογικό Κέντρο της Ακαδημίας Αθηνών. Από κοινού, προσπάθησαν να συνδράμουν σε αυτήν την πρωτοβουλία και όπως επεσήμανε ο κ. Παλιός: «Με τον Πάρη Δράγνη μοιραζόμαστε τον ίδιο σεβασμό για σκοπούς ευγενείς που θα βοηθήσουν τη χώρα μας σε αυτήν τη δύσκολη περίοδο. Ανήκει σε εκείνη την κατηγορία που ενδιαφέρεται να προσφέρει, να παραγάγει έργο, έργο μετρήσιμο, όχι στη θεωρία αλλά στην πράξη. Σε μια κοινωνία όπου η παραγωγικότητα και η προσφορά συχνά υποβαθμίζονται στον αξιακό μας κώδικα, πιστεύω πως πρέπει να επιβραβεύουμε αυτά τα άτομα».

Παραλαμβάνοντας το βραβείο ο Πάρης Δράγνης εστίασε την ομιλία του σε μερικές συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο άνθρωπο, ο οποίος θα ήθελε σήμερα να σταδιοδρομήσει στη θάλασσα. Υπογράμμισε πως ο ίδιος που κατάγεται από τον Πύργο της Ανατολικής Ρωμυλίας και μεγάλωσε στη Νέα Αγχίαλο της Μαγνησίας, προήλθε από μια προσφυγική οικογένεια που δεν είχε σχέση με τη ναυτιλία. Υπογράμμισε ότι ιδιαίτερα αυτήν την περίοδο όπου η Ελλάδα αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα, έχει μεγάλη σημασία να ενισχύσει κανείς την υποστήριξή του στην πατρίδα. Προέτρεψε τη νεολαία να στραφεί ξανά στο υδάτινο στοιχείο μιας και σμιλεύει τις ηγετικές ικανότητες, την αγάπη προς την ευθύνη και την καλλιέργεια της προνοητικότητας και της ευελιξίας.

athinaika@kathimerini.gr

Ο Σίμος Παλιός προλόγισε τον βραβευθέντα.

Ο Καπετάν Πάρης ανάμεσα στους γιους του, Γιάννη και Βασίλη.

Από αριστερά, η Λάουρα Λαλαούνη - Μακροπούλου, η Πατρίτσια Δεστούνη και η Αικατερίνη Λαλαούνη.

Ο Γιώργος Προκοπίου συγχαίρει τον βραβευθέντα.

http://www.kathimerini.gr/

Publication date: 28/02/2019 23:57

Alexa ranking (Greece): 61

http://www.kathimerini.gr/1012322/article/epikairothta/ellada/o-kapetan-parhs-dra...

Ο Καπετάν Πάρης Δράγνης βραβεύθηκε για τη μακροχρόνια συμβολή του στη ναυτιλία

Ο Καπετάν Πάρης Δράγνης βραβεύθηκε για τη μακροχρόνια συμβολή του στη ναυτιλία

Πριν από λίγες ημέρες πραγματοποιήθηκαν στην Αθήνα οι εργασίες του «10ου Ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum» το οποίο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq, και με κινητήριο δύναμη τον πρόεδρο του Capital Link, Νίκο Μπορνόζη και την αδελφή του Ολγα. Το συνέδριο εστίασε στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Παράλληλα, αναλύθηκαν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο φορέας. Με εκατοντάδες Ελληνες και ξένους συνέδρους να έχουν κατακλύσει το Χίλτον, διεφάνη ακόμα μία φορά η τεράστια ισχύς των συμπατριωτών μας στον τομέα αυτό.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου έγινε μια συγκινητική βράβευση. Απονεμήθηκε το «2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον Καπετάν Πάρη Δράγνη, επικεφαλής και ιδρυτή της Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Τα τελευταία χρόνια αντίστοιχες βραβεύσεις έχουν γίνει και σε άλλες προσωπικότητες από το πεδίο, όπως ο Παναγιώτης Τσάκος, ο Θανάσης Λασκαρίδης και ο αείμνηστος Περικλής Παναγόπουλος, για τον οποίο κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή.

Την εκδήλωση άνοιξε ο Νίκος Μπορνόζης. Τον βραβευθέντα προλόγισε ο εφοπλιστής Σίμος Παληός, ο οποίος αναφέρθηκε στη γνωριμία τους μέσω του ακαδημαϊκού και γιατρού Γρηγόρη Σκαλκέα, ο οποίος «έφυγε» από τη ζωή πριν από λίγο καιρό, έχοντας στο μεταξύ προσφέρει τεράστιο έργο στην πατρίδα με το Ιατροβιολογικό Κέντρο της Ακαδημίας Αθηνών. Από κοινού, προσπάθησαν να συνδράμουν σε αυτήν την πρωτοβουλία και όπως επεσήμανε ο κ. Παληός: «Με τον Πάρη Δράγνη μοιραζόμαστε τον ίδιο σεβασμό για σκοπούς ευγενείς που θα βοηθήσουν τη χώρα μας σε αυτήν τη δύσκολη περίοδο. Ανήκει σε εκείνη την κατηγορία που ενδιαφέρεται να προσφέρει, να παραγάγει έργο, έργο μετρήσιμο, όχι στη θεωρία αλλά στην πράξη. Σε μια κοινωνία όπου η παραγωγικότητα και η προσφορά συχνά υποβαθμίζονται στον αξιακό μας κώδικα, πιστεύω πως πρέπει να επιβραβεύουμε αυτά τα άτομα».

Παραλαμβάνοντας το βραβείο ο Πάρης Δράγνης εστίασε την ομιλία του σε μερικές συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο άνθρωπο, ο οποίος θα ήθελε σήμερα να σταδιοδρομήσει στη θάλασσα. Υπογράμμισε πως ο ίδιος που κατάγεται από τον Πύργο της Ανατολικής Ρωμυλίας και μεγάλωσε στη Νέα Αγχίαλο της Μαγνησίας, προήλθε από μια προσφυγική οικογένεια που δεν είχε σχέση με τη ναυτιλία. Υπογράμμισε ότι ιδιαίτερα αυτήν την περίοδο όπου η Ελλάδα αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα, έχει μεγάλη σημασία να ενισχύσει κανείς την υποστήριξή του στην πατρίδα. Προέτρεψε τη νεολαία να στραφεί ξανά στο υδάτινο στοιχείο μιας και σμιλεύει τις ηγετικές ικανότητες, την αγάπη προς την ευθύνη και την καλλιέργεια της προνοητικότητας και της ευελιξίας.

https://agrinio24.eu/
Publication date: 01/03/2019 00:07
Alexa ranking (Greece): 16807
https://agrinio24.eu/archives/429710

Ο Καπετάν Πάρης Δράγνης βραβεύθηκε για τη μακροχρόνια συμβολή του στη ναυτιλία

Ο Καπετάν Πάρης ανάμεσα στους γιους του, Γιάννη και Βασίλη.

Πριν από λίγες ημέρες πραγματοποιήθηκαν στην Αθήνα οι εργασίες του «10ου Ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum» το οποίο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq, και με κινητήριο δύναμη τον πρόεδρο του Capital Link, Νίκο Μπορνόζη και την αδελφή του Ολγα. Το συνέδριο εστίασε στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των αγορών των

https://agrinio24.eu/

Publication date: 01/03/2019 00:07

Alexa ranking (Greece): 16807

https://agrinio24.eu/archives/429710

εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Παράλληλα, αναλύθηκαν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο φορέας. Με εκατοντάδες Ελληνες και ξένους συνέδρους να έχουν κατακλύσει το Χίλτον, διεφάνη ακόμα μία φορά η τεράστια ισχύς των συμπατριωτών μας στον τομέα αυτό.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου έγινε μια συγκινητική βράβευση. Απονεμήθηκε το «2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον Καπετάν Πάρη Δράγνη, επικεφαλής και ιδρυτή της Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Τα τελευταία χρόνια αντίστοιχες βραβεύσεις έχουν γίνει και σε άλλες προσωπικότητες από το πεδίο, όπως ο Παναγιώτης Τσάκος, ο Θανάσης Λασκαρίδης και ο αείμνηστος Περικλής Παναγόπουλος, για τον οποίο κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή.

Την εκδήλωση άνοιξε ο Νίκος Μπορνόζης. Τον βραβευθέντα προλόγισε ο εφοπλιστής Σίμος Παληός, ο οποίος αναφέρθηκε στη γνωριμία τους μέσω του ακαδημαϊκού και γιατρού Γρηγόρη Σκαλκέα, ο οποίος «έφυγε» από τη ζωή πριν από λίγο καιρό, έχοντας στο μεταξύ προσφέρει τεράστιο έργο στην πατρίδα με το Ιατροβιολογικό Κέντρο της Ακαδημίας Αθηνών. Από κοινού, προσπάθησαν να συνδράμουν σε αυτήν την πρωτοβουλία και όπως επεσήμανε ο κ. Παληός: «Με τον Πάρη Δράγνη μοιραζόμαστε τον ίδιο σεβασμό για σκοπούς ευγενείς που θα βοηθήσουν τη χώρα μας σε αυτήν τη δύσκολη περίοδο. Ανήκει σε εκείνη την κατηγορία που ενδιαφέρεται να προσφέρει, να παραγάγει έργο, έργο μετρήσιμο, όχι στη θεωρία αλλά στην πράξη. Σε μια κοινωνία όπου η παραγωγικότητα και η προσφορά συχνά υποβαθμίζονται στον αξιακό μας κώδικα, πιστεύω πως πρέπει να επιβραβεύουμε αυτά τα άτομα».

Παραλαμβάνοντας το βραβείο ο Πάρης Δράγνης εστίασε την ομιλία του σε μερικές συμβουλές που θα έδινε σε έναν νέο άνθρωπο, ο οποίος θα ήθελε σήμερα να σταδιοδρομήσει στη θάλασσα. Υπογράμμισε πως ο ίδιος που κατάγεται από τον Πύργο της Ανατολικής Ρωμυλίας και μεγάλωσε στη Νέα Αγχίαλο της Μαγνησίας, προήλθε από μια προσφυγική οικογένεια που δεν είχε σχέση με τη ναυτιλία. Υπογράμμισε ότι ιδιαίτερα αυτήν την περίοδο όπου η Ελλάδα αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα, έχει μεγάλη σημασία να ενισχύσει κανείς την υποστήριξή του στην πατρίδα. Προέτρεψε τη νεολαία να στραφεί ξανά στο υδάτινο στοιχείο μιας και σμιλεύει τις ηγετικές ικανότητες, την αγάπη προς την ευθύνη και την καλλιέργεια της προνοητικότητας και της ευελιξίας.

kathimerini.gr

Περιεχόμενα

1. ΤΟ 10Ο ΕΤΗΣΙΟ CAPITAL UNK GREEK SHIPPING FORUM... ESPRESSO 02/03/2019 σελ.14

1. ΤΟ 10Ο ΕΤΗΣΙΟ CAPITAL UNK GREEK SHIPPING FORUM...

Μέσο: . . . . . .ESPRESSO

Ημ. Έκδοσης: . . .02/03/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/03/2019

Σελίδα: 14

Το 10ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum πραγματοποιήθηκε στο ξενοδοχείο «Hilton» σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Στο πλαίσιο του συνεδρίου απονεμήθηκε το «2019 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον καπετάνιο Πόρη Δράγνη (φωτό), chairman & founder του Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Ο γνωστός εφοπλιστής μεταμόρφωσε τις εταιρίες του με τα δεξαμενόπλοια και τα πολυτελή γιοτ σε έναν μεγάλο ναυτιλιακό όμιλο.

Περιεχόμενα

1. ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΕ Ο ΠΑΡΗΣ ΔΡΑΓΝΗΣ ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ_SECRET 08/03/2019 σελ.36

1. ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΕ Ο ΠΑΡΗΣ ΔΡΑΓΝΗΣ

Μέσο: . . . . . .ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ_SECRET
Ημ. Έκδοσης: . . .08/03/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .08/03/2019
Σελίδα: 36

ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Βραβεύτηκε ο Πάρης Δράγνης

Το Capital Link Greek Shipping Leadership Award απονεμήθηκε στον captain Πάρη Δράγνη, chairman & founder of Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής και των επιτευγμάτων του στη ναυτιλία. Το βραβείο δόθηκε στο καθιερωμένο φόρουμ που έγινε στις 22 Φεβρουαρίου, σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και τον Nasdaq.

https://www.maritimes.gr/

Publication date: 16/03/2019 18:48

Alexa ranking (Greece): 0

https://www.maritimes.gr/art/en_3227.php

10th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Opportunities & Challenges”-

10th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Opportunities & Challenges”-

We had a great agenda and amazing speakers addressing topics of critical interest to the industry. The Forum provided a comprehensive review of current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets.

Please find below all detailed and extensive information regarding the Forum – Photos, Videos, Presentations, Press Releases, etc.

http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/index.html

http://www.taxydromos.gr/
Publication date: 18/03/2019 13:22
Alexa ranking (Greece): 635
https://www.taxydromos.gr/Epistoles/326885-timwmeno-proswpo-ths-ellhnikhs-na...

Τιμώμενο πρόσωπο της Ελληνικής Ναυτιλίας για το 2019 ο Βολιώτης εφοπλιστής Πάρης Δράγνης

Του Δημήτρη Μποσνάκη, εκπαιδευτικού

Στις 22 Φεβρουαρίου 2019 στο ξενοδοχείο Hilton της Αθήνας έλαβε χώρα το 10ο ετήσιο Φόρουμ της Capital Link με θέμα την Ελληνική Ναυτιλία. Η Capital Link είναι διεθνής επενδυτικός φορέας με έδρα τη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο και παράρτημα στην Αθήνα. Προωθεί και επιβραβεύει εταιρείες που παίζουν ρόλο στρατηγικού και θεσμικού επενδυτή, τραπεζίτες, αναλυτές και χρηματοοικονομικά μέσα ενημέρωσης, εισηγμένες ναυτιλιακές εταιρείες, με στόχο την μεγιστοποίηση της προβολής και αναγνωρισιμότητας των εταιριών στη διεθνή επενδυτική κοινότητα. Τιμώμενο πρόσωπο της Ελληνικής Ναυτιλίας για το 2019 στο 10ο Φόρουμ της Capital Link υπήρξε ο εφοπλιστής κ. Πάρης Δράγνης, καταγόμενος από τη Νέα Αγχίαλο.
Την παρουσίαση και βράβευση του εφοπλιστή Πάρη Δράγνη έκανε ο εφοπλιστής Σίμος Παλιός με τα εξής λόγια: «Είναι μεγάλη τιμή να μιλήσω για τον τιμώμενο της βραδιάς Πάρη Δράγνη και τη συνολική του προσφορά στη ναυτιλία. Τι μου έχει κάνει θετική εντύπωση στον Πάρη Δράγνη; Μοιραζόμαστε τον ίδιο σεβασμό για σκοπούς ευγενείς που θα βοηθήσουν τη χώρα μας σ' αυτή την περίοδο. Όταν η παραγωγικότητα και η προσφορά υποβαθμίζονται στον αξιακό μας κώδικα, πρέπει να επιβραβεύουμε αυτά τα άτομα. Μέσα στην οικονομική κρίση έχει το θάρρος να κατασκευάζει πολυτελείς θαλαμηγούς στη χώρα μας και να δίνει εργασία σε ελληνικές οικογένειες διατηρώντας πάντα τον πήχυ της ποιότητας πολύ υψηλά. Διαθέτει αφοσίωση, πειθαρχία και αρχές που του επιτρέπουν να λειτουργεί με εντιμότητα και διαφάνεια. Το ότι η εταιρεία του εισήχθη στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου είναι μια πιστοποίηση που μιλάει από μόνη της».
Στην ομιλία του προς το ναυτιλιακό κοινό ο κ. Πάρης Δράγνης τόνισε: «Κύριοι πρώην υπουργοί, κυρίες και κύριοι, αγαπητοί φίλοι Νικόλα και Όλγα Μπορνόζη, αισθάνομαι μεγάλη τιμή για την αναγνώριση αυτή. Προτρέπω τους νέους να στραφούν στο υγρό στοιχείο. Δεν έχει σημασία από πού ξεκινάς, αλλά ο δρόμος που θα διαλέξεις. Με πειθαρχία και θέληση μπορείς να πετύχεις ό,τι θες. Δεν με έκαμψε ποτέ η ανέχεια, αντίθετα μου έδωσε κίνητρα εξέλιξης. Η ευελιξία και η προσαρμογή στις συνθήκες που θα του παρουσιαστούν είναι ένα από τα απαραίτητα προσόντα για να διακριθεί κανείς στη θάλασσα. Ως καπετάνιος είχα τη δυνατότητα να βοηθήσω περισσότερο τους δικούς μου. Στράφηκα στη θάλασσα με πάθος και αυτή με αντάμειψε. Σήμερα μπορεί τα πάντα να γίνονται με την τεχνολογία και ένα καράβι να στηρίζεται από τη στεριά. Τίποτα όμως δε συγκρίνεται με τη γνώση που αποκτάς με την τριβή, όταν καπετάνιος και πλήρωμα γίνονται ένα σώμα μπροστά σε μια έκτακτη κατάσταση. Ναυτιλία χωρίς ναυτοσύνη δε γίνεται.
Ο ανοιχτός ορίζοντας του ωκεανού είναι το πιο κατάλληλο μέρος για μεγάλα όνειρα. Χωρίς όνειρα και σκοπό δεν προχωράς. Η αναμέτρηση με τους δικούς μου στόχους ξεκίνησε στην κουπαστή, συνεχίστηκε στη γέφυρα. Συνδυάστηκε με σκληρή και αδιάκοπη εργασία. Η θάλασσα απαιτεί ακαταπόνητη ενέργεια, θέλει αφοσίωση, να τα καταφέρνεις να κοιτάς μπροστά, το βλέμμα στον ουρανό, αλλά τα πόδια σου στο κατάστρωμα. Το πιο σημαντικό είναι ο σεβασμός προς τους συνεργάτες.
Ο σοβαρότερος λόγος που οι Έλληνες τα κατάφεραν να είναι η πρώτη δύναμη στη ναυτιλία είναι ότι οι εταιρείες λειτουργούν ως διευρυμένες οικογένειες. Ένα από τα χαρακτηριστικά της επιτυχίας είναι η εμπιστοσύνη στον εαυτό σου. Χωρίς το ζύγι της αυτοκριτικής όμως κινδυνεύεις να χάσεις ό,τι έχεις φτιάξει. Πρέπει να μάθεις να λειτουργείς σε συνθήκες εχθρικές

http://www.taxydromos.gr/
Publication date: 18/03/2019 13:22
Alexa ranking (Greece): 635
https://www.taxydromos.gr/Epistoles/326885-timwmeno-proswpo-ths-ellhnikhs-na...

και αντίξοες. Η ναυτιλία σημαίνει να αντιλαμβάνεσαι τι συμβαίνει σε παγκόσμιο επίπεδο, να αντιλαμβάνεσαι τι συμβαίνει στην παγκόσμια οικονομία, να μπορείς να δεις τις ευκαιρίες εκεί που οι άλλοι αδυνατούν, να ανοίγεσαι σε καινούργιους ορίζοντες και να συνεργάζεσαι με άτομα που ζουν σε διαφορετικά περιβάλλοντα και αντιλήψεις. Να διαβλέπεις τα καινούργια πεδία, τους νέους παίχτες και να έχεις την ικανότητα να συμπλεύσεις μαζί τους.
Προερχόμενος από τη μήτρα του προσφυγικού ελληνισμού, ο πατριωτισμός ήταν μια αξία που διδάχτηκα νωρίς από την οικογένειά μου. Σήμερα που η πατρίδα βρίσκεται σε δεινή θέση, προσπαθούμε να συμβάλλουμε διατηρώντας ένα μέρος της επιχειρηματικής μας δραστηριότητας εδώ στην Ελλάδα. Είμαι βέβαιος ότι με τον ίδιο τρόπο σκέφτονται όλοι οι Έλληνες εφοπλισταί και έχουν στην καρδιά τους στον τόπο που γεννήθηκαν».
Στη συνέχεια τόνισε τη σημασία της οικογένειας, αυτή από όπου προέρχεσαι και αυτή που φτιάχνεις. Είχε την τεράστια ευλογία να μεγαλώσει με αγάπη και ζεστασιά, κάτι που μετέδωσε και στα παιδιά του. «Σπουδαίο είναι να ετοιμάσεις από νωρίς τη διαδοχή, να δώσεις την ελευθερία στα παιδιά να διαμορφώσουν την προσωπικότητά τους, να βρουν το δρόμο τους και την αυτοπεποίθηση να πετύχουν όποιο σκοπό έχουν στη ζωής τους».

Περιεχόμενα

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ 01/04/2019 σελ.68-72,74

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Μέσο: . . . . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .01/04/2019

Σελίδα: 68

CAPITAL LINK

GREEK SHIPPING FORUM

«Ευκαιρίες και προκλήσεις»

Μηνύματα αισιοδοξίας σ' ένα άκρως μεταβαλλόμενο τοπίο. Περιβαλλοντικές προκλήσεις, αναζήτηση κεφαλαίων και ευκαιρίες στην αγορά, το τρίπτυχο της σύγχρονης ναυτιλίας. Μια εμβριθής συζήτηση στο πλαίσιο του 10ου Capital Link Greek Shipping Forum, του συνεδρίου που φέτος τίμησε τον εφοπλιστή Cpt Πάρη Δράγνη

Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλας Μπορνόζης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Diana Shipping κ. Συμεών Παλής, ο πρόεδρος και ιδρυτής του Ομίλου Goldenport Cpt Πάρης Δράγνης, τιμώμενο πρόσωπο του φετινού συνεδρίου, και η διευθύνουσα σύμβουλος της Capital Link κυρία Όλγα Μπορνόζη

Με θέμα τις ποικίλες εξελίξεις στην παγκόσμια ναυτιλία, τις προκλήσεις τού αύριο και τα επίκαιρα ζητήματα της ναυτιλιακής χρηματοδότησης, και με στόχο *«να συνεχίσουμε να προωθούμε την ελληνική ναυτιλία σε ολόκληρο τον πλανήτη»* πραγματοποιήθηκε στις 22 Φεβρουαρίου στην Αθήνα το 10ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum, με τη συμμετοχή πάνω από 1.200 συμμετεχόντων. Μετά το καλωσόρισμα από τον πρόεδρο της Capital Link κ. Νικόλα Μπορνόζη και την τήρηση ενός λεπτού σιγής στη μνήμη του Περικλή Παναγόπουλου, απονεμήθηκε το Capital Link Greek Shipping Leadership Award 2019 στον Cpt Πάρη Δράγνη, πρόεδρο και ιδρυτή της Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής και των επιτευγμάτων του στον κλάδο. Και όχι άδικα, καθώς ο βραβευθείς ηγείται ενός Ομίλου που έχει κερδίσει την εκτίμηση διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της χώρας μας ως παγκόσμιου ηγέτη στη ναυτιλία. Το φετινό τιμώμενο πρόσωπο παρουσιάστηκε από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Diana Shipping κ. Συμεών Παλής, ο οποίος είπε: *«Είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή ερ-* ➤

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Μέσο: . . . . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .01/04/2019

Σελίδα: 69

Ο Cpt Πάρης Δράγνης τιμήθηκε
για τη μακροχρόνια συμβολή
και τα επιτεύγματά του στη ναυτιλία

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Μέσο: . . . . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .01/04/2019

Σελίδα: 70

CAPITAL LINK • GREEK SHIPPING FORUM

1. Ο ιδρυτής των εταιρειών Sea Traders, Dynacom Tankers Management και Dynagas κ. Γιώργος Προκοπίου με τον πρώην υπουργό Ναυτιλίας, βουλευτή Β' Αθήνας της Ν.Δ. κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη και τον «οικοδεσπότη» κ. Νικόλα Μπορνόζη. **2.** Ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος. **3.** Ο Cpt Πάρης Δραγνής, ο διευθύνων σύμβουλος της Seaborne Capital Advisors κ. Αντώνης Αργυρόπουλος, ο κ. Συμεών Παλης και ο διευθύνων σύμβουλος της Allseas Marine κ. Μιχάλης Μποδουρογλου. **4.** Η διευθύνουσα σύμβουλος της Citi κυρία Christa Volpicelli και ο ανώτατος διευθυντής Εταιρικής Ανάπτυξης της TEN κ. Χάρης Κοσμάτος. **5.** Ο αντιπρόεδρος Ναυτιλίας της Shell dr Grahaeme Henderson, κεντρικός ομιλητής του φορουμ. **6.** Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation κ. Νίκος Τσάκος. **7.** Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Capital Product Partners κ. Τζέρι Καλογηράτος. **8.** Η γενική εμπορική διευθύντρια του American P&I Club κυρία Δωροθέα Ιωάννου

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Μέσο: . . . . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .01/04/2019

Σελίδα: 71

γου, όχι η στείρα προσωπική ανέλιξη. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη». Ο ίδιος ο κ. Δράγνης αναφέρθηκε στις αξίες που έχουν καθορίσει τη μακρά πορεία του και πρόσφερε συμβουλές στους νέους που επιθυμούν να σταδιοδρομήσουν στη ναυτιλία.

Στις καθαυτό εργασίες του συνεδρίου, το οποίο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq και με κύριο χορηγό την Bank of Communications Financial Leasing, κεντρικός ομιλητής ήταν ο αντιπρόεδρος Ναυτιλίας της Shell dr Grahaeme Henderson, τον οποίο προλόγισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN κ. Νίκος Τσάκος: *«Φιγούρα αναγνωρίσιμη στη ναυτιλία, άνδρας που ηγείται με το παράδειγμά του. Η κύρια ανησυχία του, καθ' όλη τη διάρκεια της εντυπωσιακής σταδιοδρομίας του, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας»*. Μιλώντας με θέμα «Ναυτιλία και ευημερία», ο κ. Henderson τόνισε πως ο κλάδος μέσα από τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει *«μπορεί να ανθίσει»*: Είναι περίοδος μεγάλων αλλαγών, κατευθυνόμαστε προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές αερίων, και η ναυτιλία πρέπει να δράσει στην υπηρεσία του παγκόσμιου πληθυσμού που όλο και αυξάνεται. Για να υπάρξει εξέλιξη, υποστήριξε ο κεντρικός ομιλητής του συνεδρίου, πρέπει να αντιμετωπιστούν ζητήματα όπως η ασφάλεια, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών, με αίσθημα ευθύνης και συνεργασία των ηγετών της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Κατά τ' άλλα, το συνέδριο επικεντρώθηκε στα τρέχοντα ζητήματα της αγοράς, στις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις που επηρεάζουν τη ναυτιλία, καθώς και στις κύριες και εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης. Είναι ένα συνέδριο-θεσμός που παρέχει εξαιρετικές ευκαιρίες ενημέρωσης, δικτύωσης και μάρκετινγκ, μέσα από πολλά και ενδιαφέροντα πάνελ:

ΤΑ ΝΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

«Το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου 0,5% τίθεται σε ισχύ το 2020, επηρεάζοντας περισσότερα από 70.000 πλοία», τόνισε ο διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του DNV GL δρ Χρήστος Χρυσάκης. *«Απομένει λίγος χρόνος έως την εφαρμογή και η αβεβαιότητα για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων καθιστά δυσκολότερη τη μετάβαση. Δεν υπάρχει μια λύση για όλους –η βέλτιστη επιλογή εξαρτάται από τον τύπο, το μέγεθος και τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους. Η καλή προετοιμασία, η αξιολόγηση των κινδύνων, η στρατηγική ανεφοδιασμού και η καλή συνεργασία μεταξύ πλοιοκτητών και ναυλωτών είναι σημαντικοί παράγοντες για μια ήπια μετάβαση»*.

Από την πλευρά του, ο ανώτερος διευθυντής Στρατηγικού Συνδυασμού Βιομηχανικών Δραστηριοτήτων και Συμμετοχών του Ομίλου Ελληνικά Πετρέλαια κ. Διομήδης Σταμούλης επισήμανε: *«Ο ανεφοδιασμός καυσίμων θα αναπροσαρμοστεί, ίσως μετά από μια περίοδο εκμάθησης. Η τεχνολογία είναι διαθέσιμη και ο καθορισμός των επενδυτικών εξόδων και των τιμών εναπόκειται στις δυνάμεις της οικονομίας. Τα νέα καύσιμα θα είναι κυρίως αποστάγματα και θα βοηθήσουν για όσο χρειαστεί, έως το πέρασμα στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων»*. Αντίστοιχες απόψεις εξέφρασαν και οι εκπρόσωποι των εταιρειών ExxonMobil και Veritas Petroleum Services.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ;

Ανάμεσα σε άλλες τοποθετήσεις, η γενική εμπορική διευθύντρια του American P&I Club κυρία Δωροθέα Ιωάννου υπογράμμισε: *«Από ασφαλιστικής πλευράς, η αγορά είναι έτοιμη να προσαρμοστεί σε κάθε κανονιστική διαφοροποίηση. Το κλειδί για το P&I ήταν πάντα η καλύτερη δυνατή προετοιμασία, η δημιουργία πρωτοκόλλων, η εκπαίδευση, η ευαισθητοποίηση, η δέουσα επιμέλεια. Το American Club συντάσσει έναν κατάλογο δεξαμενών που όχι μόνο θα προσφέρει κατευθυντήριες γραμμές, αλλά και θα εστιάζει* ➤

Το φετινό τιμώμενο πρόσωπο: «Ο Cpt Πάρης Δράγνης είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή έργου, όχι η στείρα προσωπική ανέλιξη. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη». *Συμεών Παλπός*

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Μέσο: . . . . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .01/04/2019

Σελίδα: 72

CAPITAL LINK • «Opportunities & Challenges»

Αναμνηστική φωτογραφία της οικογένειας Δράγνη

στο σημαντικότερο στοιχείο, τον ανθρώπινο παράγοντα, με εκπαιδευτικά βίντεο και πρακτικές συμβουλές βήμα βήμα για τους ναυτικούς και το προσωπικό στην ξηρά, ώστε ο ανεφοδιασμός να μην εγείρει ασφαλιστικές αξιώσεις και να αντιμετωπιστούν συνολικότερα και με καλύτερο τρόπο τα ζητήματα που προκύπτουν από τον IMO 2020. Ο διεθνής όμιλος των P&I Clubs ανέκαθεν είχε την τεχνογνωσία για να ανταποκριθεί στις αλλαγές, καθώς οι κανόνες δημιουργήθηκαν από εφοπλιστές για εφοπλιστές, με εγγενές χαρακτηριστικό την προσαρμοστικότητα, κάτι μοναδικό στο χώρο της ασφάλισης».

Από την άλλη, ο κ. Mark O'Neil, πρόεδρος της Columbia Shipmanagement, αμφισβήτησε το κατά πόσο οι νέοι κανονισμοί του IMO συνιστούν επανάσταση, παρομοιάζοντάς τους με την έναρξη χρήσης της αμόλυβδης βενζίνης. Υποστήριξε πως η σταδιακή εισαγωγή του LNG και άλλων ανθρακικά ουδέτερων καυσίμων υπήρξε σημαντικότερη, ενώ προέβλεψε πως το περιβαλλοντικό λόμπι θα απομακρυνθεί από τη λύση των πλυντρίδων (scrubbers) και θα πιέσει τις πετρελαϊκές εταιρείες να παραγάγουν φθηνότερα και ανταγωνιστικότερα καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο. Παράλληλα, ο πρόεδρος της Star Bulk Carriers κ. Hamish Norton τόνισε πως *«οι πλυντρίδες παίρνουν χημικά που θα ρύπαιναν την ατμόσφαιρα και τα ρίχνουν στο νερό, το οποίο δεν μολύνεται από στοιχεία όπως το θείο. Πρόσφατα, έρευνες έδειξαν πως το παραγόμενο νερό πληροί τις προϋποθέσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας».*

Στο πλαίσιο της συζήτησης για τις νέες τεχνολογίες, ο επικεφαλής Στρατηγικής της Tototheo Maritime κ. Ανδρέας Χρυσοστόμου επισήμανε: *«Η ναυτιλία είναι βιομηχανία με παραδοσιακό χαρακτήρα, επομένως κάποιες φορές οι αλλαγές δεν υιοθετούνται με την ίδια ταχύτητα όσο σε άλλα μεταφορικά μέσα. Ωστόσο, οι νέες τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα, να αλλάξουν το πρόσωπο της βιομηχανίας».*

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Ειδική ενότητα αφιερώθηκε στο σύχρονο ρόλο της Κίνας. Ο επικεφαλής Μεταφορών και Βιομηχανίας της InvestHK κ. Benjamin Wong είπε: *«Η κινεζική πρωτοβουλία "Μια ζώνη-Ένας δρόμος" συνιστά ένα πολύ φιλόδοξο έργο, που θα μας απασχολεί για χρόνια αν όχι αιώνες. Έχει στόχο να καλύψει τα 2/3 του πλανήτη. Αρχικά, υπήρξε ο σκεπτικισμός πως θα ωφελούσε μόνο την Κίνα, αλλά παραδείγματα όπως η επένδυση της Cosco στον Πειραιά έχουν αποδείξει ότι μπορούν να ωφελούνται όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές. Ένα σχέδιο ακόμη για την αύξηση της επιρροής μας είναι το "Greater bay area", που περιλαμβάνει 11 πόλεις και ΑΕΠ ύψους 1,5 τρισ. δολαρίων».*

Εκτεταμένος λόγος έγινε και για την ανάπτυξη της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) στην Κίνα. Ο εταίρος της Watson Farley & Williams κ. Χριστόφορος Μπισμπίκος τόνισε: *«Το 2018 υπήρξε χρονιά ρεκόρ στις συναλλαγές μεταξύ χρηματοδοτών από την Κίνα και πλοιοκτητών στη Δύση, σημαντικό μέρος των οποίων είναι Έλληνες. Πλέον, πολλοί αντιμετωπίζουν τις κινεζικές εταιρείες leasing όχι ως εναλλακτικό τρόπο, αλλά ως βασικό εργαλείο χρηματοδότησης. Αυτό έχει αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη εμπλοκή των τραπεζών με πιο ανταγωνιστικούς όρους, τουλάχιστον για τους πελάτες-"βαριά χαρτιά". Ο κλάδος των κινεζικών μισθώσεων εξελίσσεται, το ερώτημα* ➤

Το συνέδριο επικεντρώθηκε στα τρέχοντα ζητήματα της αγοράς, στις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις που επηρεάζουν τη ναυτιλία, καθώς και στις κύριες και εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης. Είναι ένα συνέδριο-θεσμός, με υψηλή συμμετοχή πλοιοκτητών, που παρέχει εξαιρετικές ευκαιρίες ενημέρωσης, δικτύωσης και μάρκετινγκ

1. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Μέσο: . . . . . .ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/04/2019 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .01/04/2019

Σελίδα: 74

CAPITAL LINK • GREEK SHIPPING FORUM

Ο επικεφαλής Διεθνών Οικονομικών της Hill Dickinson International κ. Jasel Chauhan, η επιχειρησιακή διευθύντρια Διεθνών Μεταφορών & Logistics της ABN AMRO Bank κυρία Δανάη Κοτσιά, ο διευθύνων σύμβουλος της Citi και επικεφαλής για την Κεντρική Ευρώπη, την Ανατολική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική κ. Βασίλης Μαρούλης, ο διευθύνων σύμβουλος και επικεφαλής Ναυτιλίας της DVB Bank κ. Frans van de Bospoort και ο αντιπρόεδρος της DNB Bank και επικεφαλής του γραφείου της στην Αθήνα κ. Berend Paasman

είναι αν θα αποτελέσει αξιόπιστη πηγή κεφαλαίου μακροπρόθεσμα».

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ

Παρουσιάζοντας εκπροσώπους τραπεζών που συμμετείχαν στο πάνελ, ο επικεφαλής Διεθνών Χρηματοδοτήσεων του γραφείου Hill Dickinson δήλωσε: *«Οι προκλήσεις παραμένουν, ωστόσο οι πλοιοκτήτες έχουν πλέον περισσότερες επιλογές. Μετά από χρόνια ξηρασίας, με ισχνή παρουσία των τραπεζών, υπάρχει ευρύτερη δεξαμενή δανειστών πρόθυμων να παράσχουν κεφάλαιο».* Αντίστοιχα, στη συζήτηση που αφορούσε τους εναλλακτικούς δανειστές, ο εταίρος του γραφείου HFW κ. Tony Rice είπε: *«Άνοιξε ο δρόμος για νέους παίκτες, με διαφορετική τεχνογνωσία από διαφορετικούς κλάδους. Κάποιοι μικρότεροι επενδυτές εισήλθαν στην αγορά για να βοηθήσουν τους πλοιοκτήτες μικρότερου μεγέθους, ενώ η ανάπτυξη κινεζικών μισθώσεων αναμένεται να συνεχιστεί. Όπως συμβαίνει συχνά, η ναυτιλία έχει ακολουθήσει τα βήματα των αεροπορικών μεταφορών, επιχειρώντας να δημιουργήσει τοπικές δομές που θα ανταγωνιστούν τις μισθώσεις των Κινέζων. Ορισμένα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια προσπαθούν να λειτουργήσουν ως τράπεζες, ενώ από την άλλη υπάρχουν πολυτελή σκάφη και άλλα στοιχεία ενεργητικού υψηλής αξίας που εξακολουθούν τα προσελκύουν επενδύσεις από μεγάλες διεθνείς τράπεζες. Οι κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ παραμένουν μια επιλογή».*

Το λόγο πήραν αρκετοί εκπρόσωποι τραπεζών, εταιρειών και άλλων οίκων. Ο επικεφαλής Ναυτιλίας της Morgan Stanley κ. Wiley Griffiths υπογράμμισε: *«Παρότι υπάρχουν λόγοι αισιοδοξίας, συχνά από τις κεφαλαιαγορές λαμβάνουμε την απάντηση ότι ο κόσμος φοβάται να επενδύσει νωρίς και προτιμά να περιμένει τις εξελίξεις. Η είσοδος στο χρηματιστήριο μπορεί να επισπεύσει τα πράγματα, αρκεί να υπάρχει η κατάλληλη ορατότητα και το σωστό timing, για παράδειγμα, για μια αύξηση κεφαλαίου. Αν οι μάνατζερ των hedge funds αρχίζουν να κερδοσκοπούν στη ναυτιλία, τα δεδομένα θα ανατραπούν».*

ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ, ΕΞΑΓΟΡΕΣ

Τις κύριες τάσεις της αγοράς σήμερα περιέγραψε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Capital Product Partners κ. Τζέρι Καλογηράτος: *«Μετά από 2-3 δύσκολα χρόνια για τα δεξαμενόπλοια και τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κάποιοι ισχυρότεροι εκμεταλλεύτηκαν την ευκαιρία. Επίσης, ορισμένες εταιρείες προσπάθησαν να αυξήσουν το μέγεθος και τη ρευστότητά τους μέσω συγχωνεύσεων και εξαγορών, τις οποίες διευκόλυνε η έξοδος των χορηγών χρηματοδότησης. Στη δική μας περίπτωση, ακόμη ένας παράγοντας είναι η βελτιστοποίηση της αξιολόγησης και η ανακατανομή των στοιχείων ενεργητικού».*

«Η ναυτιλία μπορεί να ανθίσει»: Είναι περίοδος μεγάλων αλλαγών, κατευθυνόμαστε προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές αερίων, και η ναυτιλία πρέπει να δράσει στην υπηρεσία του παγκόσμιου πληθυσμού που όλο και αυξάνεται

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Carriers κ. Σπύρος Καπράλος τόνισε: *«Με παρουσία στο Nasdaq από το 2007 και στο χρηματιστήριο του Όσλο από το 2018, έχουμε χτίσει μια ισχυρή πλατφόρμα συνδυάζοντας εμπορικές ικανότητες, επιχειρησιακή αριστεία, χαμηλό κόστος και πρότυπα ασφάλειας υψηλής ποιότητας. Το 2018, η εταιρεία συμμετείχε σε τέσσερις μείζονες εταιρικές συναλλαγές με συνολικά 41 πλοία αξίας 1,1 δισ. δολαρίων, κάτι που μας κατέστησε έναν από τους μεγαλύτερους παίκτες στο ξηρό φορτίο με όρους μεγέθους στόλου και κεφαλαιοποίησης της αγοράς. Επίσης, έχουμε ξεκινήσει την εγκατάσταση πλυντρίδων στο στόλο μας και εμμένουμε στη δέσμευσή μας για μακροπρόθεσμη αύξηση της αξίας των μετοχών μας».*

Τέλος, ο εκτελεστικός πρόεδρος της Global Ship Lease κ. Γιώργος Γιουρούκος είπε: *«Οι ενοποιήσεις έχουν νόημα μόνο στο πλαίσιο μιας συμφέρουσας συμφωνίας. Γίνονται συχνότερα με εταιρείες που έχουν παρουσία στο χρηματιστήριο, καθώς αυτές έχουν μεγαλύτερη πρόσβαση σε κεφάλαιο. Στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, οι συγχωνεύσεις είναι σημαντικές λόγω μεγέθους. Όταν μια εταιρεία βρίσκεται χαμηλά, η συγχώνευση είναι καλή ιδέα, καθώς αυξάνεται το μέγεθος του στόλου. Όταν αρχίσει η άνοδος στην αγορά, ευνοείται και η αξία της μετοχής».*

Ήταν ένα συνέδριο με συμμετοχή πληθώρας πλοιοκτητών και ανώτατων στελεχών απ' όλο το φάσμα των ναυτιλιακών ενδιαφερόντων. Συζητήσεις τόσο εμβριθείς για το σήμερα, το αύριο, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις της ναυτιλίας δεν είναι φιλολογικές, αλλά συμβάλλουν ενεργά και οι ίδιες σ' ένα ναυτιλιακό μέλλον που έχει ήδη εμφανιστεί.

10th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"Opportunities & Challenges"

Friday, February 22, 2019
Hilton Athens Hotel - Athens, Greece

IN COOPERATION WITH

Nasdaq

NYSE

Capital Link is hosting its 10th Annual Greek Shipping Forum on Friday, February 22, 2019 at the Hilton Athens Hotel in Athens, Greece, in cooperation with the New York Stock Exchange and Nasdaq. The Lead Sponsor is Bank of Communications Financial Leasing Co., Ltd.

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20 percent of the world's shipping fleet. In spite of the volatile markets and economic downturn, Greek shipping professionals have consistently adapted to changing conditions, seeking out growth and opportunity rather than yielding to their circumstances.

The event will focus on three main areas:

- The current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets.
- The critical challenges the industry faces today related to geopolitical and regulatory developments, IMO 2020 options & strategies, marine engines & fuels and the transformational impact of technology.
- As usual, Maritime Finance will be the core subject with focus on bank finance, capital markets, alternative funding mechanisms and private equity. There will be particular attention to Asian Leasing alternatives including Chinese, Korean and Japanese leasing options and panel of prominent Chinese Leasing firms.

"CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD"

In the context of the forum, **Captain Paris Dragnis, Chairman & Founder - Goldenport Group**, will receive the **"Capital Link Greek Shipping Leadership Award"**. We recognize **Captain Paris Dragnis** for his long standing achievements and contribution to the shipping industry. He has built Goldenport Holdings into a large, diversified and highly respected shipping conglomerate with operations in Greece and abroad, thereby enhancing the reputation of Greece as a global industry leader.

KEYNOTE SPEAKER

Dr Grahaeme Henderson, Vice President, Shipping & Maritime - Shell International Trading and Shipping Company Limited

For sponsorship opportunities, please contact Anny Zhu at forum@capitallink.com or call +1 (212) 661-7566.

economia PUBLISHING

For more information and to register visit
http://forums.capitallink.com/shipping/2019greece/

CAPITAL LINK
GREEK SHIPPING FORUM

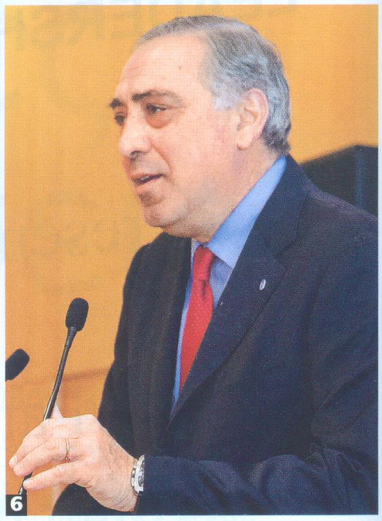
«Ευκαιρίες και προκλήσεις»

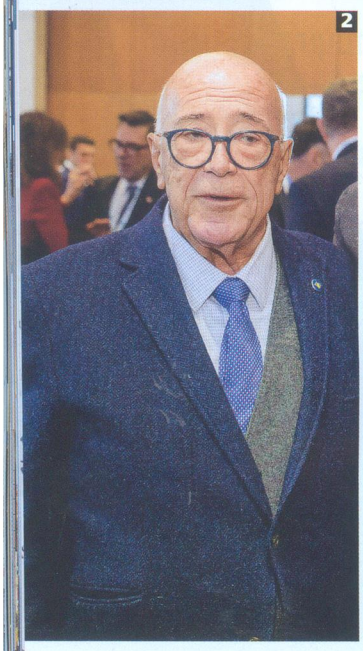
Μηνύματα αισιοδοξίας σ' ένα άκρως μεταβαλλόμενο τοπίο. Περιβαλλοντικές προκλήσεις, αναζήτηση κεφαλαίων και ευκαιρίες στην αγορά, το τρίπτυχο της σύγχρονης ναυτιλίας. Μια εμβριθής συζήτηση στο πλαίσιο του 10ου Capital Link Greek Shipping Forum, του συνεδρίου που φέτος τίμησε τον εφοπλιστή Cpt Πάρη Δράγνη

Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλας Μπορνόζης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Diana Shipping κ. Συμεών Παληός, ο πρόεδρος και ιδρυτής του Ομίλου Goldenport Cpt Πάρης Δράγνης, τιμώμενο πρόσωπο του φετινού συνεδρίου, και η διευθύνουσα σύμβουλος της Capital Link κυρία Όλγα Μπορνόζη

Με θέμα τις ποικίλες εξελίξεις στην παγκόσμια ναυτιλία, τις προκλήσεις τού αύριο και τα επίκαιρα ζητήματα της ναυτιλιακής χρηματοδότησης, και με στόχο *«να συνεχίσουμε να προωθούμε την ελληνική ναυτιλία σε ολόκληρο τον πλανήτη»* πραγματοποιήθηκε στις 22 Φεβρουαρίου στην Αθήνα το 10ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum, με τη συμμετοχή πάνω από 1.200 συμμετεχόντων. Μετά το καλωσόρισμα από τον πρόεδρο της Capital Link κ. Νικόλα Μπορνόζη και την τήρηση ενός λεπτού σιγής στη μνήμη του Περικλή Παναγόπουλου, απονεμήθηκε το Capital Link Greek Shipping Leadership Award 2019 στον Cpt Πάρη Δράγνη, πρόεδρο και ιδρυτή της Goldenport Group, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής και των επιτευγμάτων του στον κλάδο. Και όχι άδικα, καθώς ο βραβευθείς ηγείται ενός Ομίλου που έχει κερδίσει την εκτίμηση διεθνών επενδυτών και ενισχύει τη φήμη της χώρας μας ως παγκόσμιου ηγέτη στη ναυτιλία. Το φετινό τιμώμενο πρόσωπο παρουσιάστηκε από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Diana Shipping κ. Συμεών Παληό, ο οποίος είπε: *«Είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή έρ-*

Ο Cpt Πάρης Δράγνης τιμήθηκε
για τη μακροχρόνια συμβολή
και τα επιτεύγματά του στη ναυτιλία





1. Ο ιδρυτής των εταιρειών Sea Traders, Dynacom Tankers Management και Dynagas κ. Γιώργος Προκοπίου με τον πρώην υπουργό Ναυτιλίας, βουλευτή Β' Αθήνας της Ν.Δ. κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη και τον «οικοδεσπότη» κ. Νικόλα Μπορνόζη. **2.** Ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος. **3.** Ο Cpt Πάρης Δράγνης, ο διευθύνων σύμβουλος της Seaborne Capital Advisors κ. Αντώνης Αργυρόπουλος, ο κ. Συμεών Παληός και ο διευθύνων σύμβουλος της Allseas Marine κ. Μιχάλης Μποδούρογλου. **4.** Η διευθύνουσα σύμβουλος της Citi κυρία Christa Volpicelli και ο ανώτατος διευθυντής Εταιρικής Ανάπτυξης της ΤΕΝ κ. Χάρης Κοσμάτος. **5.** Ο αντιπρόεδρος Ναυτιλίας της Shell dr Grahaeme Henderson, κεντρικός ομιλητής του φόρουμ. **6.** Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation κ. Νίκος Τσάκος. **7.** Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Capital Product Partners κ. Τζέρι Καλογηράτος. **8.** Η γενική εμπορική διευθύντρια του American P&I Club κυρία Δωροθέα Ιωάννου

γου, όχι η στείρα προσωπική ανέλιξη. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη». Ο ίδιος ο κ. Δράγνης αναφέρθηκε στις αξίες που έχουν καθορίσει τη μακρά πορεία του και πρόσφερε συμβουλές στους νέους που επιθυμούν να σταδιοδρομήσουν στη ναυτιλία.

Στις καθαυτό εργασίες του συνεδρίου, το οποίο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq και με κύριο χορηγό την Bank of Communications Financial Leasing, κεντρικός ομιλητής ήταν ο αντιπρόεδρος Ναυτιλίας της Shell dr Grahaeme Henderson, τον οποίο προλόγισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN κ. Νίκος Τσάκος: *«Φιγούρα αναγνωρίσιμη στη ναυτιλία, άνδρας που ηγείται με το παράδειγμά του. Η κύρια ανησυχία του, καθ' όλη τη διάρκεια της εντυπωσιακής σταδιοδρομίας του, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας».* Μιλώντας με θέμα «Ναυτιλία και ευημερία», ο κ. Henderson τόνισε πως ο κλάδος μέσα από τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει *«μπορεί να ανθίσει»*: Είναι περίοδος μεγάλων αλλαγών, κατευθυνόμαστε προς ένα μέλλον με λιγότερες εκπομπές αερίων, και η ναυτιλία πρέπει να δράσει στην υπηρεσία του παγκόσμιου πληθυσμού που όλο και αυξάνεται. Για να υπάρξει εξέλιξη, υποστήριξε ο κεντρικός ομιλητής του συνεδρίου, πρέπει να αντιμετωπιστούν ζητήματα όπως η ασφάλεια, ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος και ο ρόλος των νέων τεχνολογιών, με αίσθημα ευθύνης και συνεργασία των ηγετών της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Κατά τ' άλλα, το συνέδριο επικεντρώθηκε στα τρέχοντα ζητήματα της αγοράς, στις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις που επηρεάζουν τη ναυτιλία, καθώς και στις κύριες και εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης. Είναι ένα συνέδριο-θεσμός που παρέχει εξαιρετικές ευκαιρίες ενημέρωσης, δικτύωσης και μάρκετινγκ, μέσα από πολλά και ενδιαφέροντα πάνελ:

ΤΑ ΝΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

«Το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου 0,5% τίθεται σε ισχύ το 2020, επηρεάζοντας περισσότερα από 70.000 πλοία», τόνισε ο διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του DNV GL δρ Χρήστος Χρυσάκης. *«Απομένει λίγος χρόνος έως την εφαρμογή και η αβεβαιότητα για τη διαθεσιμότητα των καυσίμων καθιστά δυσκολότερη τη μετάβαση. Δεν υπάρχει μια λύση για όλους –η βέλτιστη επιλογή εξαρτάται από τον τύπο, το μέγεθος και τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους. Η καλή προετοιμασία, η αξιολόγηση των κινδύνων, η στρατηγική ανεφοδιασμού και η καλή συνεργασία μεταξύ πλοιοκτητών και ναυλωτών είναι σημαντικοί παράγοντες για μια ήπια μετάβαση».*

Από την πλευρά του, ο ανώτερος διευθυντής Στρατηγικού Συνδυασμού Βιομηχανικών Δραστηριοτήτων και Συμμετοχών του Ομίλου Ελληνικά Πετρέλαια κ. Διομήδης Σταμούλης επισήμανε: *«Ο ανεφοδιασμός καυσίμων θα αναπροσαρμοστεί, ίσως μετά από μια περίοδο εκμάθησης. Η τεχνολογία είναι διαθέσιμη και ο καθορισμός των επενδυτικών εξόδων και των τιμών εναπόκειται στις δυνάμεις της οικονομίας. Τα νέα καύσιμα θα είναι κυρίως αποστάγματα και θα βοηθήσουν για όσο χρειαστεί, έως το πέρασμα στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων».* Αντίστοιχες απόψεις εξέφρασαν και οι εκπρόσωποι των εταιρειών ExxonMobil και Veritas Petroleum Services.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ;

Ανάμεσα σε άλλες τοποθετήσεις, η γενική εμπορική διευθύντρια του American P&I Club κυρία Δωροθέα Ιωάννου υπογράμμισε: *«Από ασφαλιστικής πλευράς, η αγορά είναι έτοιμη να προσαρμοστεί σε κάθε κανονιστική διαφοροποίηση. Το κλειδί για το P&I ήταν πάντα η καλύτερη δυνατή προετοιμασία, η δημιουργία πρωτοκόλλων, η εκπαίδευση, η ευαισθητοποίηση, η δέουσα επιμέλεια. Το American Club συντάσσει έναν κατάλογο δεξαμενών που όχι μόνο θα προσφέρει κατευθυντήριες γραμμές, αλλά και θα εστιάζει* ➤

Το φετινό τιμώμενο πρόσωπο: «Ο Cpt Πάρης Δράγνης είναι ένας άνθρωπος που τον ενδιαφέρει η προσφορά και η παραγωγή έργου, όχι η στείρα προσωπική ανέλιξη. Ποτέ του δεν φοβήθηκε την ευθύνη και η πορεία του είναι αξιοθαύμαστη». *Συμεών Παλπός*

Αναμνηστική φωτογραφία της οικογένειας Δράγνη

στο σημαντικότερο στοιχείο, τον ανθρώπινο παράγοντα, με εκπαιδευτικά βίντεο και πρακτικές συμβουλές βήμα βήμα για τους ναυτικούς και το προσωπικό στην ξηρά, ώστε ο ανεφοδιασμός να μην εγείρει ασφαλιστικές αξιώσεις και να αντιμετωπιστούν συνολικότερα και με καλύτερο τρόπο τα ζητήματα που προκύπτουν από τον IMO 2020. Ο διεθνής όμιλος των P&I Clubs ανέκαθεν είχε την τεχνογνωσία για να ανταποκριθεί στις αλλαγές, καθώς οι κανόνες δημιουργήθηκαν από εφοπλιστές για εφοπλιστές, με εγγενές χαρακτηριστικό την προσαρμοστικότητα, κάτι μοναδικό στο χώρο της ασφάλισης».

Από την άλλη, ο κ. Mark O'Neil, πρόεδρος της Columbia Shipmanagement, αμφισβήτησε το κατά πόσο οι νέοι κανονισμοί του IMO συνιστούν επανάσταση, παρομοιάζοντάς τους με την έναρξη χρήσης της αμόλυβδης βενζίνης. Υποστήριξε πως η σταδιακή εισαγωγή του LNG και άλλων ανθρακικά ουδέτερων καυσίμων υπήρξε σημαντικότερη, ενώ προέβλεψε πως το περιβαλλοντικό λόμπι θα απομακρυνθεί από τη λύση των πλυντρίδων (scrubbers) και θα πιέσει τις πετρελαϊκές εταιρείες να παραγάγουν φθηνότερα και ανταγωνιστικότερα καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο. Παράλληλα, ο πρόεδρος της Star Bulk Carriers κ. Hamish Norton τόνισε πως *«οι πλυντρίδες παίρνουν χημικά που θα ρύπαιναν την ατμόσφαιρα και τα ρίχνουν στο νερό, το οποίο δεν μολύνεται από στοιχεία όπως το θείο. Πρόσφατα, έρευνες έδειξαν πως το παραγόμενο νερό πληροί τις προϋποθέσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας»*.

Στο πλαίσιο της συζήτησης για τις νέες τεχνολογίες, ο επικεφαλής Στρατηγικής της Tototheo Maritime κ. Ανδρέας Χρυσοστόμου επισήμανε: *«Η ναυτιλία είναι βιομηχανία με παραδοσιακό χαρακτήρα, επομένως κάποιες φορές οι αλλαγές δεν υιοθετούνται με την ίδια ταχύτητα όσο σε άλλα μεταφορικά μέσα. Ωστόσο, οι νέες τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα, να αλλάξουν το πρόσωπο της βιομηχανίας»*.

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Ειδική ενότητα αφιερώθηκε στο σύχρονο ρόλο της Κίνας. Ο επικεφαλής Μεταφορών και Βιομηχανίας της InvestHK κ. Benjamin Wong είπε: *«Η κινεζική πρωτοβουλία "Μια ζώνη-Ένας δρόμος" συνιστά ένα πολύ φιλόδοξο έργο, που θα μας απασχολεί για χρόνια αν όχι αιώνες. Έχει στόχο να καλύψει τα 2/3 του πλανήτη. Αρχικά, υπήρξε ο σκεπτικισμός πως θα ωφελούσε μόνο την Κίνα, αλλά παραδείγματα όπως η επένδυση της Cosco στον Πειραιά έχουν αποδείξει ότι μπορούν να ωφελούνται όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές. Ένα σχέδιο ακόμη για την αύξηση της επιρροής μας είναι το "Greater bay area", που περιλαμβάνει 11 πόλεις και ΑΕΠ ύψους 1,5 τρισ. δολαρίων»*.

Εκτεταμένος λόγος έγινε και για την ανάπτυξη της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) στην Κίνα. Ο εταίρος της Watson Farley & Williams κ. Χριστόφορος Μπισμπίκος τόνισε: *«Το 2018 υπήρξε χρονιά ρεκόρ στις συναλλαγές μεταξύ χρηματοδοτών από την Κίνα και πλοιοκτητών στη Δύση, σημαντικό μέρος των οποίων είναι Έλληνες. Πλέον, πολλοί αντιμετωπίζουν τις κινεζικές εταιρείες leasing όχι ως εναλλακτικό τρόπο, αλλά ως βασικό εργαλείο χρηματοδότησης. Αυτό έχει αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη εμπλοκή των τραπεζών με πιο ανταγωνιστικούς όρους, τουλάχιστον για τους πελάτες-"βαριά χαρτιά". Ο κλάδος των κινεζικών μισθώσεων εξελίσσεται, το ερώτημα* ➤

Το συνέδριο επικεντρώθηκε στα τρέχοντα ζητήματα της αγοράς, στις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις που επηρεάζουν τη ναυτιλία, καθώς και στις κύριες και εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης. Είναι ένα συνέδριο-θεσμός, με υψηλή συμμετοχή πλοιοκτητών, που παρέχει εξαιρετικές ευκαιρίες ενημέρωσης, δικτύωσης και μάρκετινγκ

IN COOPERATION WITH

LEAD SPONSOR

GLOBAL LEAD SPONSOR

GLOBAL GOLD SPONSORS

GLOBAL SPONSORS

EVENT SPONSORS

SUPPORTING SPONSORS

SPEAKERS DINNER SPONSOR

AWARD RECIPIENT CAPTAIN PARIS DRAGNIS

BREAKFAST SPONSOR

COFFEE SPONSORS

BAGS SPONSOR

LANYARDS SPONSOR

MUSIC BY MENELAOS KANAKIS

SUPPORTING ORGANIZATIONS

MEDIA PARTNERS

Capital Link

10th Annual Greek Shipping Forum

Friday, February 22, 2019
Athens, Greece

ORGANIZED BY

Capital Link

INVESTOR RELATIONS & FINANCIAL COMMUNICATIONS

www.capitallink.com
www.capitallinkforum.com
www.capitallinkshipping.com
www.capitallinkgreece.com
www.capitallinkfunds.com
www.maritimecsr.com

NEW YORK, USA
230 Park Avenue, Suite 1536
New York, NY 10169
Tel.: +1 (212) 661 7566
Fax.: +1 (212) 661 7526

LONDON, UK
2/8 Victoria Avenue, Longcroft House
London, EC2M 4NS
Tel.: +44 (0) 203 206 1322
Fax.: +44 (0) 203 206 1321

ATHENS, GREECE
Agiou Konstantinou 40, # A5
151-24 Maroussi, Athens - Greece
Tel.: +30 (210) 6109 800
Fax.: +30 (210) 6109 801

OSLO, NORWAY
Raadhusgaten 25
P.O.Box 1904 Vika
N-0116 Oslo, Norway