



13th Annual Capital Link Greek Shipping Forum "Stay Calm & Sail On"

In Cooperation With



Nasdaq



NYSE

THURSDAY, FEBRUARY 9, 2023

ATHENS - Divani Caravel Hotel



PRESS CLIPPINGS



www.capitallink.com

For more details and registration: <https://forums.capitallink.com/shipping/2023greece>

For more information please contact: Mrs. Olga Bornozi, Managing Director at
obornozi@capitallink.com or +1 (212) 661-7566 in NY

Capital Link: Οι προκλήσεις της ναυτιλίας στο προσκήνιο



Το συνέδριο χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής»

ToBHMA Team
14.02.2023, 21:31

Με τη συμμετοχή περισσότερων από 800 συμμετεχόντων και την παρουσία των επικεφαλής διεθνών θεσμικών οργάνων και ενώσεων της [ναυτιλιακής](#) κοινότητας καθώς και σημαντικών οικονομικών παραγόντων της διεθνούς και ελληνικής ναυτιλίας, πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα το 13ο ετήσιο **Capital Link** Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On».

Στο συνέδριο που χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής», συζητήθηκε πληθώρα θεμάτων και μεγάλες προκλήσεις, όπως η **έλλειψη ναυτικών**, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου απονεμήθηκε το «2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

Όπως τονίζεται σχετικά, το σχετικό βραβείο στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της ελληνικής ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της ελληνικής ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

«Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη»

Στην ομιλία της η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, **Μελίνα Τραυλού** τόνισε: «Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν τα ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτώνυμη με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύσουν.

«Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη», πρόσθεσε χαρακτηριστικά.



Ο γ.γ. του IMO

«Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων»

Από την πλευρά του, ο κ. Kitack Lim, γενικός γραμματέας του IMO, σημείωσε: «Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο. Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλέουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση. Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπαθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά

αξίζει τα εύσημα όλων».



«Βαθύς σεβασμός και αγάπη για τη θάλασσα»

Κατά την τελετή βράβευσής του, ο κ. Θεμιστοκλής Βώκος, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, τόνισε: «Σας ευχαριστώ όλους για τα καλά σας λόγια. Νιώθω πως βρίσκομαι ανάμεσα σε φίλους και συγγενείς, όντας τυχερός που υπήρξα κομμάτι της ναυτιλιακής κοινότητας επί εξήντα χρόνια. Η μακρά ιστορία της Ελλάδας στη ναυτιλία ίσως εξηγεί το πώς κατάφερε να προκόψει σε αυτόν τον απρόβλεπτο κλάδο, με αποτέλεσμα να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια υπερδύναμη. Οι άνθρωποι που γνώρισα στον χώρο της ναυτιλίας με ενέπνευσαν ώστε να θεωρώ πως τα πάντα είναι εφικτά. Έχω βαθύ σεβασμό και αγάπη για τη θάλασσα, καθώς πιστεύω πως ενώνει ανθρώπους από διαφορετικές χώρες και πολιτισμούς, αντί να τους χωρίζει. Μοιράζομαι το βραβείο αυτό με τους συνεργάτες μου. Η καριέρα μου προσέφερε πολλά, και αν υπήρχε κάποιο τίμημα, κατάφερα να μην το πληρώσω, καθώς έχω την τύχη να έχω στο πλάι μου μια εξαιρετική σύζυγο και πολυαγαπημένα παιδιά».

Στο συνέδριο μίλησε και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, επισημαίνοντας πως «η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να

πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030».

«Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας. Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά», συμπλήρωσε.

Υπό δύο προϋποθέσεις η πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας

ΤΟ ΒΗΜΑ

ToBHMA Team
12.02.2023, 08:00

Προσηλωμένος στον στόχο της πράσινης ναυτιλίας είναι ο ελληνικός εφοπλισμός σύμφωνα με όσα υποστήριξε η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών **Μελίνα Τραυλού** μιλώντας στο διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη στην Αθήνα.

Ενώπιον του γενικού γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού **Kitack Lim** αλλά και σημαντικών παραγόντων του διεθνούς εφοπλισμού η κυρία Τραυλού ξεκαθάρισε ότι η πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας θα γίνει εφόσον ισχύσουν δύο αδιαπραγμάτευτες παράμετροι:

Πρώτον, η αποδέσμευση από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με την κυρία Τραυλού εξαρτάται από την ενεργό συνεισφορά και τις επενδύσεις των ενδιαφερομένων εκτός ναυτιλιακού κλάδου, όπως είναι οι παραγωγοί και προμηθευτές ενέργειας, οι κατασκευαστές κινητήρων πλοίων και τα ναυπηγεία. Επίσης απαιτούνται οικονομικά βιώσιμες και κατάλληλες για τον σκοπό αυτόν λύσεις. Που θα είναι παγκοσμίως διαθέσιμες και πάνω από όλα ασφαλείς.

Η ασφάλεια

Η δεύτερη «ζωτική και αδιαπραγμάτευτη παράμετρός μας» είναι η ασφάλεια, συνέχισε η κυρία Τραυλού. Οι νέες λύσεις δεν μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτικών μας, των πλοίων μας και του περιβάλλοντος.

Τέλος, η πρόεδρος της ΕΕΕ υπογράμμισε ότι η αντιμετώπιση του ζητήματος της κλιματικής αλλαγής απαιτεί παγκόσμιες λύσεις. Για τη ναυτιλία ο παγκόσμιος ρυθμιστής μας είναι ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ).

Μια ημέρα πριν η κυρία Τραυλού μιλώντας στην ετήσια γενική συνέλευση της ΕΕΕ, την πρώτη μετά την εκλογή της πριν από έναν χρόνο στη θέση της προέδρου, έστειλε μήνυμα ενότητας.

«Η Ενωσή μας είναι πιο ισχυρή από ποτέ» είπε η κυρία Τραυλού και έκλεισε την ομιλία της υπενθυμίζοντας ότι «η ισχύς εν τη ενώσει».

<https://www.tanea.gr/2023/02/14/economy/capital-link-oi-prokliseis-tis-naytilias-sto-proskinio/>

Συνέδριο Κορυφής

Capital Link: Οι προκλήσεις της ναυτιλίας στο προσκήνιο

Το συνέδριο χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής»



TANEA Team 14 Φεβρουαρίου 2023 | 21:03

Με τη συμμετοχή περισσότερων από 800 συμμετεχόντων και την παρουσία των επικεφαλής διεθνών θεσμικών οργάνων και ενώσεων της ναυτιλιακής κοινότητας καθώς και σημαντικών οικονομικών παραγόντων της διεθνούς και ελληνικής ναυτιλίας, πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα το 13ο ετήσιο **Capital Link** Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On».

Στο συνέδριο που χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής», συζητήθηκε πληθώρα θεμάτων και μεγάλες προκλήσεις, όπως η **έλλειψη ναυτικών**, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Η πόλη κοντά στο Χατάι που έμεινε αλώβητη στον σεισμό

Στο πλαίσιο του συνεδρίου απονεμήθηκε το «2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

Όπως τονίζεται σχετικά, το σχετικό βραβείο στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της ελληνικής ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της ελληνικής ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

«Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη»

Στην ομιλία της η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, **Μελίνα Τραυλού** τόνισε: «Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν τα ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτόνυμη με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύσουν.

«Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη», πρόσθεσε χαρακτηριστικά.



Ο γ.γ. του IMO

«Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων»

Από την πλευρά του, ο κ. Kitack Lim, γενικός γραμματέας του IMO, σημείωσε: «Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο. Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλέουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση. Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπαθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά

αξίζει τα εύσημα όλων».



«Βαθύς σεβασμός και αγάπη για τη θάλασσα»

Κατά την τελετή βράβευσής του, ο κ. Θεμιστοκλής Βώκος, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, τόνισε: «Σας ευχαριστώ όλους για τα καλά σας λόγια. Νιώθω πως βρίσκομαι ανάμεσα σε φίλους και συγγενείς, όντας τυχερός που υπήρξα κομμάτι της ναυτιλιακής κοινότητας επί εξήντα χρόνια. Η μακρά ιστορία της Ελλάδας στη ναυτιλία ίσως εξηγεί το πώς κατάφερε να προκόψει σε αυτόν τον απρόβλεπτο κλάδο, με αποτέλεσμα να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια υπερδύναμη. Οι άνθρωποι που γνώρισα στον χώρο της ναυτιλίας με ενέπνευσαν ώστε να θεωρώ πως τα πάντα είναι εφικτά. Έχω βαθύ σεβασμό και αγάπη για τη θάλασσα, καθώς πιστεύω πως ενώνει ανθρώπους από διαφορετικές χώρες και πολιτισμούς, αντί να τους χωρίζει. Μοιράζομαι το βραβείο αυτό με τους συνεργάτες μου. Η καριέρα μου προσέφερε πολλά, και αν υπήρχε κάποιο τίμημα, κατάφερα να μην το πληρώσω, καθώς έχω την τύχη να έχω στο πλάι μου μια εξαιρετική σύζυγο και πολυαγαπημένα παιδιά».

Στο συνέδριο μίλησε και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, επισημαίνοντας πως «η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να

πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030».

«Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας. Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά», συμπλήρωσε.

<https://www.tanea.gr/2023/02/13/economy/pagkosmia-naytilia-antimetopi-me-treis-megales-prokliseis/>

Η τοποθέτηση της Μελίνας Τραυλού

Παγκόσμια ναυτιλία: Αντιμέτωπη με τρεις μεγάλες προκλήσεις

Η πράσινη μετάβαση, οι επιπτώσεις των μεγάλων γεωστρατηγικών κρίσεων και η έλλειψη ναυτικών απασχόλησε ιδιαίτερα το διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link



[Καραγεώργος Λάμπρος](#) 13 Φεβρουαρίου 2023 | 12:29

Πράσινη μετάβαση σε μια εποχή χωρίς άνθρακα, το πώς διαχειρίζεται τις επιπτώσεις των μεγάλων γεωστρατηγικών κρίσεων και η έλλειψη ναυτικών αποτελούν τις τρεις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζει στην παρούσα περίοδο η παγκόσμια [ναυτιλία](#).

Η πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας απασχόλησε ιδιαίτερα το διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη στην Αθήνα. Στις συζητήσεις έγινε εμφανές ότι ναυλωτές και πλοιοκτήτες ερίζουν για το ποιος θα πληρώσει για την προσαρμογή των πλοίων στους νέους πιο αυστηρούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς που εισάγει ως βραχυπρόθεσμα μέτρα μείωσης των αερίων ρύπων του θερμοκηπίου από τα πλοία ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO). Οι πλοιοκτήτες υποστηρίζουν ότι εφόσον ισχύει η αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» τότε την ευθύνη φέρει ο ναυλωτής που καθορίζει τους όρους λειτουργίας (ταχύτητα, κ.λπ.) του πλοίου.

Η πόλη κοντά στο Χατάι που έμεινε αλώβητη στον σεισμό

Από την πλευρά των ναυλωτών υποστηρίχθηκε ότι η ρήτρα για τη ναύλωση των πλοίων με βάση αυτή την αρχή που ετοιμάστηκε εκ μέρους της ναυτιλιακής οργάνωσης Bimco είναι μεροληπτική υπέρ των πλοιοκτητών.

Οι έλληνες εφοπλιστές

Αίσθηση προκάλεσε στο συνέδριο η τοποθέτηση της προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών [Μελίνας Τραυλού](#) που έθεσε τα πράγματα στην πραγματική τους βάση όσον αφορά την πράσινη μετάβαση. Όπως είπε η κ. Τραυλού, η δέσμευση του ελληνικού εφοπλισμού στον στόχο της πράσινης ναυτιλίας είναι δεδομένη. Εθεσε όμως δύο αδιαπραγμάτευτες παραμέτρους:

Πρώτον η αποδέσμευση από τις ανθρακούχες εκπομπές, σύμφωνα με την κ. Τραυλού, εξαρτάται από την ενεργό συνεισφορά και τις επενδύσεις των ενδιαφερομένων εκτός κλάδου, όπως οι παραγωγοί και προμηθευτές ενέργειας, οι κατασκευαστές κινητήρων πλοίων και τα ναυπηγεία. Επίσης απαιτούνται οικονομικά βιώσιμες και κατάλληλες για τον σκοπό αυτό λύσεις. Που θα είναι παγκοσμίως διαθέσιμες και πάνω από όλα ασφαλείς. Η δεύτερη «ζωτική και αδιαπραγμάτευτη παράμετρος μας» είναι η ασφάλεια συνέχισε η κ. Τραυλού. Οι νέες λύσεις δεν μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτικών μας, των πλοίων μας και του περιβάλλοντος. Τέλος η πρόεδρος της ΕΕΕ τάχθηκε υπέρ της πρότασης της διεθνούς ναυτιλίας για συνεισφορά ανά τόνο εκπεμπόμενου CO₂. Αυτό θα είναι ένα αποτελεσματικό μέτρο, κατάλληλο για τη συντριπτική πλειονότητα των ναυτιλιακών επιμέρους ναυτιλιακών κλάδων, είπε.

Από την πλευρά του και ο πρόεδρος της Intercargo Δημήτρης Φαφαλιός υπογράμμισε ότι η απανθρακοποίηση, οι ναυτικοί και η ασφάλεια πληρωμάτων και πλοίων είναι στις πρώτες προτεραιότητες της Ένωσης που εκπροσωπεί τα πλοία χύδην ξηρού φορτίου.

Η απανθρακοποίηση

Στην πράσινη μετάβαση αναφέρθηκε και ο γενικός γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού Kitack Lim, ο οποίος τόνισε την ανάγκη ο Οργανισμός να λάβει σύντομα οριστικές αποφάσεις για την απανθρακοποίηση ενώ υπογράμμισε ότι με την πράσινη μετάβαση «επενδύουμε στις επόμενες γενιές». Ο γενικός γραμματέας του IMO αναφέρθηκε και στα ιδιαίτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν πολλά πλοία στην Ουκρανία, λόγω της πολεμικής σύγκρουσης. Όπως είπε υπάρχουν περισσότερα από 60 πλοία εγκλωβισμένα σε διάφορα λιμάνια της Ουκρανίας, από τότε που η Ρωσία εισέβαλε τον Φεβρουάριο του περασμένου έτους. Αυτά τα πλοία δεν βρίσκονταν σε λιμάνια που εντάχθηκαν στο πρόγραμμα μεταφοράς σιτηρών και που είχε σαν αποτέλεσμα την «απελευθέρωση» πολλών πλοίων.

Άλλοι σύνεδροι από την πλευρά της πλοιοκτησίας αναφέρθηκαν και στις επιπτώσεις του εμπάργκο στα ρωσικά πετρέλαια και προϊόντα πετρελαίου. Όπως εκτίμησαν, οι ναύλοι θα αυξηθούν καθώς στην πράξη το ρωσικό πετρέλαιο θα μεταφερθεί σε διυλιστήρια στην Ασία και στη συνέχεια θα επιστρέψει πίσω στην Ευρώπη ως προϊόν (ντίζελ, βενζίνη, κ.λπ.). Ουσιαστικά τα τονομίκια μεταφερόμενου φορτίου θα αυξηθούν κάτι που οδηγεί σε άνοδο των ναύλων.

Η έλλειψη ναυτικών

Τέλος ιδιαίτερη συζήτηση έγινε στο συνέδριο για το θέμα της έλλειψης ναυτικών, το οποίο έθιξε και στη συνέντευξή του στα «NEA» την προηγούμενη εβδομάδα, ο ιταλός πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) Emanuele Grimaldi. Μιλώντας στο συνέδριο της Capital Link, ο κ. Grimaldi είπε ότι είμαστε αντιμέτωποι με μια μεγάλη έλλειψη ναυτικών. Με τον κ. Grimaldi συμφώνησε και ο συμπατριώτης του, ο πρόεδρος της Intertanko Paolo d' Amico, ο οποίος συμπλήρωσε ότι πρέπει σύντομα να βρεθεί κάποια λύση.

Αντιμέτωπη με τρεις μεγάλες προκλήσεις

Η πράσινη μετάβαση, οι επιπτώσεις των μεγάλων γεωστρατηγικών κρίσεων και η έλλειψη ναυτικών απασχόλησε ιδιαίτερα το διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link



Η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού μιλώντας στο διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link δήλωσε ότι «οι νέες λύσεις δεν μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτικών μας, των πλοίων μας και του περιβάλλοντος»

Capital Link: Οι προκλήσεις της ναυτιλίας στο προσκήνιο

Οικονομία



Σύνταξη IN

14 Φεβρουαρίου 2023, 21:00

Το συνέδριο χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής»

Με τη συμμετοχή περισσότερων από 800 συμμετεχόντων και την παρουσία των επικεφαλής διεθνών θεσμικών οργάνων και ενώσεων της [ναυτιλιακής](#) κοινότητας καθώς και σημαντικών οικονομικών παραγόντων της διεθνούς και ελληνικής ναυτιλίας, πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα το 13ο ετήσιο **Capital Link** Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On».

Στο συνέδριο που χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής», συζητήθηκε πληθώρα θεμάτων και μεγάλες προκλήσεις, όπως η **έλλειψη ναυτικών**, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου απονεμήθηκε το «2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

Όπως τονίζεται σχετικά, το σχετικό βραβείο στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της ελληνικής ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της ελληνικής ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

«Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη»

Στην ομιλία της η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, **Μελίνα Τραυλού** τόνισε: «Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν τα ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτώνυμη με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύσουν.

«Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη», πρόσθεσε χαρακτηριστικά.



Ο γ.γ. του IMO

«Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων»

Από την πλευρά του, ο κ. Kitack Lim, γενικός γραμματέας του IMO, σημείωσε: «Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο. Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλέουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση. Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπαθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά

αξίζει τα εύσημα όλων».



«Βαθύς σεβασμός και αγάπη για τη θάλασσα»

Κατά την τελετή βράβευσής του, ο κ. Θεμιστοκλής Βώκος, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, τόνισε: «Σας ευχαριστώ όλους για τα καλά σας λόγια. Νιώθω πως βρίσκομαι ανάμεσα σε φίλους και συγγενείς, όντας τυχερός που υπήρξα κομμάτι της ναυτιλιακής κοινότητας επί εξήντα χρόνια. Η μακρά ιστορία της Ελλάδας στη ναυτιλία ίσως εξηγεί το πώς κατάφερε να προκόψει σε αυτόν τον απρόβλεπτο κλάδο, με αποτέλεσμα να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια υπερδύναμη. Οι άνθρωποι που γνώρισα στον χώρο της ναυτιλίας με ενέπνευσαν ώστε να θεωρώ πως τα πάντα είναι εφικτά. Έχω βαθύ σεβασμό και αγάπη για τη θάλασσα, καθώς πιστεύω πως ενώνει ανθρώπους από διαφορετικές χώρες και πολιτισμούς, αντί να τους χωρίζει. Μοιράζομαι το βραβείο αυτό με τους συνεργάτες μου. Η καριέρα μου προσέφερε πολλά, και αν υπήρχε κάποιο τίμημα, κατάφερα να μην το πληρώσω, καθώς έχω την τύχη να έχω στο πλάι μου μια εξαιρετική σύζυγο και πολυαγαπημένα παιδιά».

Στο συνέδριο μίλησε και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, επισημαίνοντας πως «η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να

πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030».

«Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας. Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά», συμπλήρωσε.

<https://www.ot.gr/2023/02/15/english-edition/capital-link-greek-shipping-forum-highlighting-the-challenges-of-shipping/>

Capital Link Greek Shipping Forum: Highlighting the challenges of shipping

The conference was described as "an informal summit"

SHARE



OT.gr Newsroom
15.02.2023 | 10:18

With the participation of more than 800 participants and the presence of the heads of international institutions and associations of the shipping community as well as important [economic factors](#) of international and [Greek shipping](#), the 13th annual Capital Link Greek Shipping Forum entitled “Stay Calm and Sail On” took place last week.

Described as an ‘informal summit’, the conference discussed a wide range of topics and [major challenges](#) such as the sailor shortage, decarbonisation and digital transformation.

In the context of the conference, the “2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” was awarded to Mr. Themistoklis Vokos, Founding Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, in recognition of his long-term contribution and achievements in Greek and global shipping.

As it is emphasized in this regard, the relevant award aims to recognize the “patriarchs” of Greek shipping, the personalities who, through their distinguished long career, have decisively contributed to the promotion of Greek shipping to its leading position on a global level.

“Greek shipping must remain calm”

In her speech, the president of the [Union of Greek Shipowners](#), Melina Travos, emphasized: “Historically, regardless of the challenges facing shipping, its people manage to cope with the particularities of each era, protecting the way the global ecosystem functions. Greek shipping is synonymous with reliability and know-how, as is the case now, with the energy transition. Our commitment to decarbonisation, for example, is a fact. However, there are two conditions: firstly, energy producers, providers and shipyards must offer sustainable, turnkey solutions, globally. And, secondly, safety must be a priority, so that both our sailors and the environment are not at risk.

“Climate change requires global solutions, and the IMO is the only body that can provide them. Our shipping must remain calm and look ahead, for the well-being of our own planet,” he added.



The Secretary General of the IMO

“Shipping really deserves all the credit”

For his part, Mr. Kitack Lim, Secretary-General of the IMO, noted: “We have faced the difficulties of the pandemic for three years, which has affected shipping as a whole. We worked together, as we did when the military involvement in Ukraine began last February. Our green initiatives enjoy the support of the United Nations, and the IMO offers technical advice and support. These are policies for the future, with benefits for our children’s generation. Continuation of our activities is necessary, but that alone is not enough: We must continue to sail at the right speed and in the right direction. That is why events like today’s are important. I believe that the strategy of the industry must be readjusted with a focus on decarbonisation. I would like to thank the Member States and the industry for supporting the IMO and its efforts, but also for participating in discussions on the implementation of the respective measures. Shipping really deserves everyone’s credit.”



“Deep respect and love for the sea”

During his award ceremony, Mr. Themistoklis Vokos, Founding Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, emphasized: “Thank you all for your kind words. I feel like I am among friends and family, fortunate to have been part of the maritime community for sixty years. Greece’s long history in shipping perhaps explains how it managed to break into this unpredictable industry, becoming a global superpower. The people I met in the shipping industry inspired me to believe that anything is possible. I have a deep respect and love for the sea, as I believe it unites people from different countries and cultures, instead of dividing them. I share this award with my colleagues. My career has given me a lot, and if there was a price, I managed not to pay it, as I am lucky enough to have a great wife and much-loved children by my side.”

The Minister of Environment and Energy, Kostas Skrekas, also spoke at the conference, pointing out that “shipping is the key to ensuring the energy sufficiency of the country. With this goal, LNG carriers are bringing gas to Revythoussa, allowing us to reduce our dependence on Russian gas. After all, shipping is going to transport 50% of the fuel required for

the green transition. This transition is our only option to offset the risk arising from geopolitical instability and the climate crisis. Enhancing diversification guarantees our autonomy. We want to diversify our energy mix and stop using coal-fired power plants by 2028, while at the same time we have set a goal of tripling our renewable generation capacity by 2030.”

“Natural gas has an important role to play as a transition fuel. We are also launching ambitious green hydrogen projects, multiplying electrical interconnections with neighboring countries, and finally investing almost 1 billion euros in the energy upgrade of our buildings. I am proud of the fact that Greece took the 2nd place in the ranking for the ability to attract investments in renewable energy sources, while at the same time it is considered one of the most resilient countries in terms of managing the energy crisis as a whole”, he added.

Capital Link: Οι προκλήσεις της ναυτιλίας στο προσκήνιο

Το συνέδριο χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής»

SHARE



OT.gr Newsroom
14.02.2023 | 20:33

Με τη συμμετοχή περισσότερων από 800 συμμετεχόντων και την παρουσία των επικεφαλής διεθνών θεσμικών οργάνων και ενώσεων της ναυτιλιακής κοινότητας καθώς και σημαντικών οικονομικών παραγόντων της [διεθνούς και ελληνικής ναυτιλίας](#), πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα το 13ο ετήσιο [Capital Link](#) Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On».

Στο συνέδριο που χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής», συζητήθηκε πληθώρα θεμάτων και μεγάλες προκλήσεις, όπως η [έλλειψη ναυτικών](#), η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου απονεμήθηκε το «2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

«Η ναυτιλία των Ελλήνων αγκαλιάζει από τους πρώτους τις τεχνολογικές εξελίξεις»

Όπως τονίζεται σχετικά, το σχετικό βραβείο στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της ελληνικής ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της ελληνικής ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

«Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη»

Στην ομιλία της η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, [Μελίνα Τραυλού](#) τόνισε: «Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν τα ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτώνυμη με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύσουν.

«Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη», πρόσθεσε χαρακτηριστικά.



Ο γ.γ. του IMO

«Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων»

Από την πλευρά του, ο κ. Kitack Lim, γενικός γραμματέας του IMO, σημείωσε: «Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο. Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλέουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση. Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπαθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων».



«Βαθύς σεβασμός και αγάπη για τη θάλασσα»

Κατά την τελετή βράβευσής του, ο κ. Θεμιστοκλής Βώκος, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, τόνισε: «Σας ευχαριστώ όλους για τα καλά σας λόγια. Νιώθω πως βρίσκομαι ανάμεσα σε φίλους και συγγενείς, όντας τυχερός που υπήρξα κομμάτι της ναυτιλιακής κοινότητας επί εξήντα χρόνια. Η μακρά ιστορία της Ελλάδας στη ναυτιλία ίσως εξηγήει το πώς κατάφερε να προκόψει σε αυτόν τον απρόβλεπτο κλάδο, με αποτέλεσμα να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια υπερδύναμη. Οι άνθρωποι που γνώρισα στον χώρο της ναυτιλίας με ενέπνευσαν ώστε να θεωρώ πως τα πάντα είναι εφικτά. Έχω βαθύ σεβασμό και αγάπη για τη θάλασσα, καθώς πιστεύω πως ενώνει ανθρώπους από διαφορετικές χώρες και πολιτισμούς, αντί να τους χωρίζει. Μοιράζομαι το βραβείο αυτό με τους συνεργάτες μου. Η καριέρα μου προσέφερε πολλά, και αν υπήρχε κάποιο τίμημα, κατάφερα να μην το πληρώσω, καθώς έχω την τύχη να έχω στο πλάι μου μια εξαιρετική σύζυγο και πολυαγαπημένα παιδιά».

Στο συνέδριο μίλησε και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, επισημαίνοντας πως «η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτησή μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το

2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030».

«Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας. Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά», συμπλήρωσε.

Νικόλας Τσάκος: Μήνυμα για αυτοσυγκράτηση στις νέες παραγγελίες

Τρίτη, 14 Φεβρουαρίου 2023 12:07

ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ/EUROKINISSI

«Σε περιβάλλον κερδοσκοπίας, καλό είναι να αποφεύγονται οι πολλές νέες παραγγελίες»

Share:

[Share via Facebook](#) [Share via Twitter](#) [Share via LinkedIn](#) [Share via Email](#)

Μήνυμα στην αγορά, για συγκράτηση όσον αφορά τις νέες παραγγελίες, έστειλε από το βήμα του συνεδρίου της Capital Link ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Tsakos Energy Navigation δρ. Νικόλας Τσάκος.

Σε μια περίοδο που η αγορά στο υγρό φορτίο ανεβαίνει διαρκώς, ο κ. Τσάκος επεσήμανε: «Διανύουμε μια δεκαετία γεμάτη εκπλήξεις, γεγονός που αποδεικνύει την εγγενή αβεβαιότητα του κλάδου μας. Όλοι μας προσπαθούμε να πάμε στην επόμενη μέρα μετά τις τόσες αλλαγές. Προσφέρουμε μια υπηρεσία η οποία τυχαίνει να αξιολογείται ακριβότερα τη συγκεκριμένη περίοδο. Φυσικά, θα προτιμούσα μια πιο αργή αγορά σε ειρηνικό περιβάλλον», ενώ προσέθεσε:

«Σε περιβάλλον κερδοσκοπίας, καλό είναι να αποφεύγονται οι πολλές νέες παραγγελίες. Τα πλοία χτίζονται για μια διάρκεια ζωής 20 με 25 ετών, επομένως μπορούμε ακόμη να εκμεταλλευτούμε την ποιότητα της προηγούμενης γενιάς».

<https://www.in.gr/2023/02/13/economy/oikonomikes-eidiseis/pagkosmia-naytilia-antimetopi-treis-megales-prokliseis/amp/>

Παγκόσμια ναυτιλία: Αντιμέτωπη με τρεις μεγάλες προκλήσεις



13 Φεβρουαρίου 2023, 10:54

Η πράσινη μετάβαση, οι επιπτώσεις των μεγάλων γεωστρατηγικών κρίσεων και η έλλειψη ναυτικών απασχόλησε ιδιαίτερα το διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link

Πράσινη μετάβαση σε μια εποχή χωρίς άνθρακα, το πώς διαχειρίζεται τις επιπτώσεις των μεγάλων γεωστρατηγικών κρίσεων και η έλλειψη ναυτικών αποτελούν τις τρεις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζει στην παρούσα περίοδο η παγκόσμια ναυτιλία.

Η πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας απασχόλησε ιδιαίτερα το διεθνές ναυτιλιακό συνέδριο της Capital Link που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη στην Αθήνα. Στις συζητήσεις έγινε εμφανές ότι ναυλωτές και πλοιοκτήτες ερίζουν για το ποιος θα πληρώσει για την προσαρμογή των πλοίων στους νέους πιο αυστηρούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς που εισάγει ως βραχυπρόθεσμα μέτρα μείωσης των αερίων ρύπων του θερμοκηπίου από τα πλοία ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO). Οι πλοιοκτήτες υποστηρίζουν ότι εφόσον ισχύει η αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» τότε την ευθύνη φέρει ο ναυλωτής που καθορίζει τους όρους λειτουργίας (ταχύτητα, κ.λπ.) του πλοίου.

Από την πλευρά των ναυλωτών υποστηρίχθηκε ότι η ρήτρα για τη ναύλωση των πλοίων με βάση αυτή την αρχή που ετοιμάστηκε εκ μέρους της ναυτιλιακής οργάνωσης Bimco είναι μεροληπτική υπέρ των πλοιοκτητών.

Οι έλληνες εφοπλιστές

Αίσθηση προκάλεσε στο συνέδριο η τοποθέτηση της προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνας Τραυλού που έθεσε τα πράγματα στην πραγματική τους βάση όσον αφορά την πράσινη μετάβαση. Όπως είπε η κ. Τραυλού, η δέσμευση του ελληνικού εφοπλισμού στον στόχο της πράσινης ναυτιλίας είναι δεδομένη. Έθεσε όμως δύο αδιαπραγμάτευτες παραμέτρους:

Πρώτον η αποδέσμευση από τις ανθρακούχες εκπομπές, σύμφωνα με την κ. Τραυλού, εξαρτάται από την ενεργό συνεισφορά και τις επενδύσεις των ενδιαφερομένων εκτός κλάδου, όπως οι παραγωγοί και προμηθευτές ενέργειας, οι κατασκευαστές κινητήρων πλοίων και τα ναυπηγεία. Επίσης απαιτούνται οικονομικά βιώσιμες και κατάλληλες για τον σκοπό αυτό λύσεις. Που θα είναι παγκοσμίως διαθέσιμες και πάνω από όλα ασφαλείς. Η δεύτερη «ζωτική και αδιαπραγμάτευτη παράμετρός μας» είναι η ασφάλεια συνέχισε η κ. Τραυλού. Οι νέες λύσεις δεν μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτικών μας, των πλοίων μας και του περιβάλλοντος. Τέλος η πρόεδρος της ΕΕΕ τάχθηκε υπέρ της πρότασης της διεθνούς ναυτιλίας για συνεισφορά ανά τόνο εκπεμπόμενου CO₂. Αυτό θα είναι ένα αποτελεσματικό μέτρο, κατάλληλο για τη συντριπτική πλειονότητα των ναυτιλιακών επιμέρους ναυτιλιακών κλάδων, είπε.

Από την πλευρά του και ο πρόεδρος της Intercargo Δημήτρης Φαφαλιός υπογράμμισε ότι η απανθρακοποίηση, οι ναυτικοί και η ασφάλεια πληρωμάτων και πλοίων είναι στις πρώτες προτεραιότητες της Ένωσης που εκπροσωπεί τα πλοία χύδην ξηρού φορτίου.

Η απανθρακοποίηση

Στην πράσινη μετάβαση αναφέρθηκε και ο γενικός γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού Kitack Lim, ο οποίος τόνισε την ανάγκη ο Οργανισμός να λάβει σύντομα οριστικές αποφάσεις για την απανθρακοποίηση ενώ υπογράμμισε ότι με την πράσινη μετάβαση «επενδύουμε στις επόμενες γενιές». Ο γενικός γραμματέας του IMO αναφέρθηκε και στα

ιδιαίτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν πολλά πλοία στην Ουκρανία, λόγω της πολεμικής σύγκρουσης. Όπως είπε υπάρχουν περισσότερα από 60 πλοία εγκλωβισμένα σε διάφορα λιμάνια της Ουκρανίας, από τότε που η Ρωσία εισέβαλε τον Φεβρουάριο του περασμένου έτους. Αυτά τα πλοία δεν βρίσκονταν σε λιμάνια που εντάχθηκαν στο πρόγραμμα μεταφοράς σιτηρών και που είχε σαν αποτέλεσμα την «απελευθέρωση» πολλών πλοίων.

Άλλοι σύνεδροι από την πλευρά της πλοιοκτησίας αναφέρθηκαν και στις επιπτώσεις του εμπάργκο στα ρωσικά πετρέλαια και προϊόντα πετρελαίου. Όπως εκτίμησαν, οι ναύλοι θα αυξηθούν καθώς στην πράξη το ρωσικό πετρέλαιο θα μεταφερθεί σε διυλιστήρια στην Ασία και στη συνέχεια θα επιστρέψει πίσω στην Ευρώπη ως προϊόν (ντίζελ, βενζίνη, κ.λπ.). Ουσιαστικά τα τοπομύλια μεταφερόμενου φορτίου θα αυξηθούν κάτι που οδηγεί σε άνοδο των ναύλων.

Η έλλειψη ναυτικών

Τέλος ιδιαίτερη συζήτηση έγινε στο συνέδριο για το θέμα της έλλειψης ναυτικών, το οποίο έθιξε και στη συνέντευξή του στα «ΝΕΑ» την προηγούμενη εβδομάδα, ο ιταλός πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) Emanuele Grimaldi. Μιλώντας στο συνέδριο της Capital Link, ο κ. Grimaldi είπε ότι είμαστε αντιμέτωποι με μια μεγάλη έλλειψη ναυτικών. Με τον κ. Grimaldi συμφώνησε και ο συμπατριώτης του, ο πρόεδρος της Intertanko Paolo d' Amico, ο οποίος συμπλήρωσε ότι πρέπει σύντομα να βρεθεί κάποια λύση.

Μελίνα Τραυλού: Η συνεργασία και η ενότητα είναι το κλειδί για την επιτυχία μας

- [Σάββας Αθανασίου](#)

«Ο κλάδος της ναυτιλίας εισέρχεται σε μια νέα εποχή», επισήμανε η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Μελίνα Τραυλού, μιλώντας στο 13th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Stay Calm & Sail On”.

Ειδικότερα, η πρόεδρος της ΕΕΕ τόνισε ότι η ελληνική ναυτιλία, με όραμα, προσαρμοστικότητα και τεχνογνωσία, έχει αποδείξει ότι ανταποκρίνεται με επιτυχία στις ραγδαίες αλλαγές και στις σύνθετες προκλήσεις κάθε νέας τάξης πραγμάτων και πρόσθεσε:

«“To Stay Calm and Sail On”, είναι μονόδρομος! Η ναυτιλία οφείλει να συνεχίζει να “πλέει” ψύχραιμη και να διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η συνεργασία και η ενότητα είναι το κλειδί για την επιτυχία μας, σε αυτή την ταχύτατα μεταβαλλόμενη εποχή”».

Στη συνέχεια ανέφερε ότι η ναυτιλία των Ελλήνων πάντα πρωταγωνιστεί και αγκαλιάζει από τους πρώτους τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις. Ανταποκρίνεται με επιτυχία στις γρήγορες αλλαγές και στις σύνθετες προκλήσεις και συνέχισε:

«Ο τίτλος του συνεδρίου “Stay Calm and Sail On” είναι το DNA του κλάδου μας. Για να παραμείνουμε ήρεμοι και συγκεντρωμένοι, ανεξάρτητα από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε. Η ναυτιλία και οι άνθρωποί της, σε όλα τα επίπεδα λειτουργίας, έχουν καταφέρει να αντιμετωπίσουν με επιτυχία το απαιτητικό περιβάλλον των ημερών μας. Καθήκον μας ήταν, είναι και θα είναι να υπηρετούμε και να προστατεύουμε τη λειτουργία του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Ο κλάδος μας εισέρχεται σε μια νέα εποχή. Η ελληνική ναυτιλία, με το γνωστό της όραμα, την προσαρμοστικότητα και την τεχνογνωσία της, έχει αποδείξει ότι ανταποκρίνεται με επιτυχία στις γρήγορες αλλαγές και στις σύνθετες προκλήσεις. Ακόμη και τώρα που η ναυτιλία αντιμετωπίζει την ενεργειακή μετάβαση, οι Έλληνες πλοιοκτήτες είναι και πάλι από τους πρώτους που αγκάλιασαν τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις. Η δέσμευσή μας για απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές είναι γεγονός. Ωστόσο, δύο κρίσιμα προαπαιτούμενα πρέπει να ληφθούν υπόψη.

Η αποδέσμευση από τις ανθρακούχες εκπομπές εξαρτάται από την ενεργό συνεισφορά και τις επενδύσεις των ενδιαφερομένων εκτός κλάδου, όπως οι παραγωγοί και προμηθευτές ενέργειας, οι κατασκευαστές κινητήρων πλοίων και τα ναυπηγεία. Επίσης απαιτείται η δημιουργία οικονομικά βιώσιμων και κατάλληλων για το σκοπό αυτό λύσεων, οι οποίες θα είναι

παγκοσμίως διαθέσιμες και πάνω από όλα ασφαλείς. Και αυτή είναι η δεύτερη ζωτική και αδιαπραγμάτευτη παράμετρός μας. Πρώτα η ασφάλεια.

Οι νέες λύσεις δεν μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτικών μας, των πλοίων μας και του περιβάλλοντος. Για εμάς, το ανθρώπινο στοιχείο είναι η κινητήρια δύναμη της ανάπτυξής μας.

Επομένως, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι οι άνθρωποί μας υποστηρίζονται όχι μόνο για να μπορέσουν να προσαρμοστούν, αλλά και ακολουθήσουν την τεχνολογική εξέλιξη.

Η αντιμετώπιση του ζητήματος της κλιματικής αλλαγής απαιτεί παγκόσμιες λύσεις.

Ο παγκόσμιος ρυθμιστής μας είναι ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός ((IMO). Βιώσιμα και κατάλληλα μέτρα για τη ναυτιλιακή βιομηχανία μπορούν να επιτευχθούν μόνο από τον IMO. Και αυτό ισχύει και για τη διαδικασία απαλλαγής του κλάδου μας από τον άνθρακα. Είναι επείγον να υιοθετηθούν αποτελεσματικά μέτρα για την επίτευξη των στόχων μηδενικών εκπομπών του κλάδου.

Δράττομαι αυτής της ευκαιρίας για να υποστηρίξω την ισχυρή υποστήριξη της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας στην πρόταση της διεθνούς βιομηχανίας για συνεισφορά ανά τόνο εκπεμπόμενου CO₂.

Αυτό θα είναι ένα αποτελεσματικό μέτρο, κατάλληλο για τη συντριπτική πλειοψηφία των ναυτιλιακών επιμέρους ναυτιλιακών κλάδων.

To Stay Calm and Sail On Είναι ένας μονόδρομος.

Η ναυτιλία πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να πλεύσει για την ευημερία και την ευημερία του πλανήτη μας.

Η ομαδικότητα είναι το κλειδί για να πετύχει αυτό, σε αυτήν την εποχή που αλλάζει γρήγορα».

<https://www.mononews.gr/business/shipping/avrio-to-etisio-greek-shipping-forum-tis-capital-link>

Αύριο το ετήσιο Greek Shipping Forum της Capital Link

- [Σάββας Αθανασίου](#)
-
- 8 Φεβρουαρίου 2023 10:45

13th Annual
Capital Link
Greek Shipping
Forum

FEBRUARY 9, 2023
ATHENS
DIVANI CARAVEL HOTEL

[SEE DETAILS](#)





Αύριο το πρωί θα αρχίσει το 13ο Ετήσιο Greek Shipping Forum της Capital Link, που θα διεξαχθεί σε κεντρικό ξενοδοχείο των Αθηνών.

Στη διάρκεια του συνεδρίου θα αναλυθούν οι κύριες τάσεις και οι προκλήσεις που δημιουργούνται στην παγκόσμια ναυτιλία.

Βασικός ομιλητής στο Forum της Capital Link θα είναι η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών **Μελίνα Τραυλού**, ενώ θα ακολουθήσει συζήτηση στοργγύλης τραπέζης με την συμμετοχή του γενικού γραμματέα του IMO Kitack Lim και του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **Γιάννη Πλακιωτάκη**.

Στις εργασίες του Forum θα μιλήσουν επίσης η Σαμπρίνα Τσάο Πρόεδρος του BIMCO, ο Δημήτριος Φαφαλιός Πρόεδρος της Intercargo, ο Πάολο ντ' Αμίκιο Πρόεδρος της INTERTANKO και ο Εμανουέλε Γκριμάλντι Πρόεδρος του ICS.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το “2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” στον Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

<https://www.mononews.gr/business/shipping/simantikes-parousies-sto-etisio-greek-shipping-forum-tis-capital-link>

Σημαντικές παρουσίες στο ετήσιο Greek Shipping Forum της Capital Link

- [Σάββας Αθανασίου](#)
-
- 9 Φεβρουαρίου 2023 11:29 Τελευταία ενημέρωση:12:04 μμ



Σημαντικές παρουσίες της ναυτιλιακής βιομηχανίας παραβρίσκονται στο 13ο Ετήσιο Greek Shipping Forum της [Capital Link](#), που θα διεξαχθεί αυτή την ώρα σε κεντρικό ξενοδοχείο των Αθηνών.

Εκ των βασικών ομιλητών θα είναι η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών **Μελίνα Τραυλού**, ενώ θα ακολουθήσει συζήτηση με την συμμετοχή του γενικού γραμματέα του IMO Kitack Lim και του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **Γιάννη Πλακιωτάκη**.

Θα μιλήσουν επίσης η Σαμπρίνα Τσάο Πρόεδρος του BIMCO, ο Δημήτριος Φαφαλιός Πρόεδρος της Intercargo, ο Πάολο ντ' Αμικό Πρόεδρος της INTERTANKO και ο Εμανουέλε Γκριμάλντι Πρόεδρος του ICS.



Νικόλαος Μπορνόζης, Πρόεδρος Capital Link

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα απονεμηθεί το “2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” στον **Θεμιστοκλή Βώκο**, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.



Θεμιστοκλής Βώκος, Συνιδρυτής & Πρόεδρος των Εκθέσεων Ποσειδώνια



Όλγα Μπορνόζη, Γιώργος Τσαβλέρης



(από αριστερά) Σάββας Αθανασίου, Εμανουέλε Γκριμάλντι, Λουκάς Σιγάλας



(αριστερά) Λουκάς Σιγάλας, CEO, Μινωϊκές Γραμμές (δεξιά) Εμανουέλε Γκριμάλντι, Επικεφαλής

Grimaldi Group



<https://www.mononews.gr/business/shipping/dimitris-fafalios-i-asfalia-tou-skafous-ke-tou-pliromatos-ine-psila-stis-protereotites-mas>

Δημήτρης Φαφαλιός: “Η ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας”

- [Σάββας Αθανασίου](#)

-

- 13 Φεβρουαρίου 2023 16:55



Δημήτρης Φαφαλιός, πρόεδρος της INTERCARGO



“Η οργάνωση μας έχει στόχο την εκπλήρωση των επιθυμιών των μελών μας και την εκπροσώπησή τους στα διεθνή φόρα”, τόνισε στο συνέδριο της Capital Link, ο εφοπλιστής [Δημήτρης Φαφαλιός](#), πρόεδρος της [Intercargo](#) και συνέχισε:

“Μέσω συλλογικών δράσεων προσπαθούμε να κάνουμε την καθημερινότητα όλων καλύτερη. Η ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας. Η υγεία, η ασφάλεια, και η διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι ζητήματα που απασχολούν όλους τους μεγάλους ομίλους. Εκφράζονται ακόμη ανησυχίες για περιστατικά πειρατείας και μέλη του πληρώματος που βρίσκονται παγιδευμένα λόγω μονομερών ενεργειών από περιφερειακές αρχές”.

Εμανουέλε Γκριμάλντι: Έχουμε έλλειψη 100.000 και πλέον ναυτικών

- [Σάββας Αθανασίου](#)

•

- 13 Φεβρουαρίου 2023 16:53 Τελευταία ενημέρωση:5:01 μμ



Εμανουέλε Γκριμάλντι, Διευθύνων Σύμβουλος Grimaldi Group

«Οι ναυτικοί μας υπέφεραν πολύ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Δεν τους δόθηκε η απαραίτητη φροντίδα και υπέστησαν κακομεταχείριση», ανέφερε ο [Εμανουέλε Γκριμάλντι](#).

Μιλώντας στο συνέδριο της Capital Link, ο πανίσχυρος Ιταλός εφοπλιστής τόνισε επίσης ότι, σήμερα, αντιμετωπίζουμε μεγάλη έλλειψη προσωπικού, που υπολογιζόταν σε 100.000 άτομα ήδη πριν τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας, στον οποίο συμμετέχουν δύο χώρες που αντιστοιχούσαν σε μεγάλο ποσοστό του εργατικού δυναμικού.

Στη συνέχεια πρόσθεσε:

«Παρατηρούμε ελλείψεις στις περισσότερες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας και της Ιταλίας.

Από την άλλη, η απανθρακοποίηση πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μεγάλο ταξίδι σε αχαρτογράφητα νερά. Εμφανίζονται διαφορετικά είδη καυσίμων, επιλογές που πρέπει να παραμείνουν ανοιχτές και διαθέσιμες, κατανοώντας όμως ότι παρότι οι εφοπλιστές έχουν επιδείξει υπευθυνότητα και πραγματισμό, το ίδιο πρέπει να συμβεί με τους νομοθέτες, τους κατασκευαστές και τα διυλιστήρια.

Τέλος, με ανησυχεί η εμφάνιση ενός νέου προστατευτισμού. Κάποιοι πολιτικοί πρέπει να ξαναδιαβάσουν τους νόμους της φιλελεύθερης οικονομίας έτσι όπως τους εξηγεί ο Adam Smith».

<https://www.mononews.gr/business/shipping/panos-zachariadis-i-navlotes-prepi-na-analavoun-tis-efthines-tous>

Πάνος Ζαχαριάδης: “Οι ναυλωτές πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους”

- [Σάββας Αθανασίου](#)

-

- 13 Φεβρουαρίου 2023 17:05



Πάνος Ζαχαριάδης



Μιλώντας στο συνέδριο της Capital Link, ο Πάνος Ζαχαριάδης, τόνισε ότι κατά τη γνώμη του "ο δείκτης ΕΕΟΙ δεν κάνει τίποτα παραπάνω από το να παρουσιάζει τυχαία νούμερα, καθιστώντας αδύνατη οποιαδήποτε πρόβλεψη για την αξιολόγηση των πλοίων" και πρόσθεσε:

“Οι ναυλωτές πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Αν το έκαναν θα μπορούσαν να απαιτήσουν τη χρήση σκαφών με καλύτερη αξιολόγηση. Σήμερα που μιλάμε, εγγυάται η καλή CII βαθμολογία ένα αποδοτικό πλοίο. Όχι είναι η απάντηση, αποτελεί απλά ένα δείγμα του τρόπου με τον οποίο χρησιμοποιήθηκε ένα πλοίο και τη συμμόρφωση του για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα”.

<https://www.mononews.gr/business/shipping/epikodomitikos-dialogos-stin-pagkosmia-sinaxi-tis-capital-link-ti-ipothike-apo-tous-epifanesterous-efoplistes-ke-paragontes>

Εποικοδομητικός διάλογος στην παγκόσμια σύναξη της Capital Link – Τι ειπώθηκε από τους επιφανέστερους εφοπλιστές και παράγοντες

- [Σάββας Αθανασίου](#)
-
- 13 Φεβρουαρίου 2023 17:37 Τελευταία ενημέρωση:5:56 μμ



Διακρίνονται από αριστερά: Νίκος Μπορνόζης, Κώστας Γραμμένος, Θέμης Βώκος, Γιάννης Πλακιωτάκης, Όλγα Μπορνόζη

Όλοι οι θεσμικοί παράγοντες της παγκόσμιας ναυτιλίας συγκεντρώθηκαν στην Αθήνα και συμμετείχαν στο συνέδριο που διοργάνωσε η [Capital Link](#) του Νικόλαου Μπορνόζη και της Ολγας Μπορνόζη.

Ήταν ένα πρωτοποριακό συνέδριο με ομιλητές εξέχουσες προσωπικότητες του παγκόσμιου εφοπλισμού. Άλλωστε να λόγια του Martin Kjendlie, φανερώνουν την επιτυχία του:

«Ευχαριστώ την Capital Link και τον Νικόλα για τη διοργάνωση της εκδήλωσης. Η ναυτιλία πρέπει να είναι υπερήφανη για το γεγονός ότι δείχνει τον δρόμο. Άλλοι κλάδοι προσπαθούν να μας μιμηθούν, κάτι που ίσως δεν ίσχυε πριν από μια δεκαετία. Η ViaMar ιδρύθηκε το 2011 και πλέον έχει 9 γραφεία διεθνώς. Σήμερα, οι παγκόσμιες αγορές βιώνουν πίεση, καθώς στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ καταγράφεται ήπια ύφεση, με το ΑΕΠ να παραμένει καθηλωμένο.

Η αποεπένδυση στην παραγωγή ορυκτών καυσίμων τα τελευταία χρόνια δεν έχει αναπληρωθεί επαρκώς από πράσινες επενδύσεις προς το παρόν. Επομένως, οι πλοιοκτήτες καταφεύγουν στη χρήση συσκευών μείωσης της κατανάλωσης για να κάνουν τους κινητήρες πιο αποδοτικούς. Οι περιβαλλοντικές ρυθμίσεις έχουν αρνητικό αντίκτυπο αλλά δημιουργούν και επιπλέον χώρο για ευκαιρίες».

Αναλυτικά όσα διατύπωσαν οι ομιλητές:

Γιάννης Κορακάκης: Σας καλωσορίζω στο απόλυτο πάνελ, με διεθνώς καταξιωμένους ομιλητές. Θα επιχειρήσουμε να αποκρυπτογραφήσουμε τα μέτρα που προωθεί ο IMO, εν προκειμένω τα CII & SEEMP II. Ο δείκτης CII αντιστοιχεί στις περιβαλλοντικές συνέπειες των εκπομπών για το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη τα κοινωνικά οφέλη. Πρόκειται για μια δύσκολη εξίσωση.

Πάνος Ζαχαριάδης: Κατά τη γνώμη μου, ο δείκτης EEOI δεν κάνει τίποτα παραπάνω από το να παρουσιάζει τυχαία νούμερα, καθιστώντας αδύνατη οποιαδήποτε πρόβλεψη για την αξιολόγηση των πλοίων. Οι ναυλωτές πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Αν το έκαναν θα μπορούσαν να απαιτήσουν τη χρήση σκαφών με καλύτερη αξιολόγηση. Σήμερα που μιλάμε, εγγυάται η καλή CII βαθμολογία ένα αποδοτικό πλοίο. Όχι είναι η απάντηση, αποτελεί απλά ένα δείγμα του τρόπου με τον οποίο χρησιμοποιήθηκε ένα πλοίο και τη συμμόρφωση του για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Ανδρέας Χατζηπέτρου: Ο κλάδος προσπαθεί να συμμορφωθεί με τους στόχους του IMO για το 2030 και 2050. Οι πλοιοκτήτες έχουν αλλάξει νοοτροπία και επικεντρώνονται στην ανανέωση του στόλου τους. Σε αυτό το περιβάλλον, ανάλογα με το εταιρικό προφίλ του καθενός, γίνονται και επιλογές διαφορετικών μεθόδων. Όσον αφορά τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, διεξάγονται συζητήσεις και αναζητούνται προσεγγίσεις για τη βελτιστοποίηση του στόλου. Πρόκειται για ένα παράδειγμα συνεργασίας ναυλωτών και ιδιοκτητών για κοινό σκοπό.

Φίλιππος Φιλής: Στην εταιρεία παρακολουθούμε έναν στόλο πολύ αποδοτικών πλοίων, χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη και τεχνολογίες αιχμής. Πράγματι, οι συσκευές εξοικονόμησης βοηθούν πολύ, όπως και το γεγονός ότι το κήτος έχει διατηρηθεί σε πολύ καλή

κατάσταση. Το μόνο επιπλέον πράγμα που θα μπορούσαμε να κάνουμε είναι να κινηθούμε προς τα βιολογικά καύσιμα, σε μια προσπάθεια να επιτύχουμε ακόμη χαμηλότερες εκπομπές.

Kenneth Aasland: Δεν είναι ποτέ εύκολο για τον νομοθέτη να φέρει νέες κανονιστικές ρυθμίσεις. Από πλευράς μου, θεωρώ πως το CII δεν καλύπτει την αγορά βασικών εμπορευμάτων. Άλλωστε, οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι νόμοι της αγοράς την επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό, όπως και το είδος του μεταφερόμενου προϊόντος έχει αντίκτυπο στη διαδρομή. Στον κλάδο αυτό ο πλοιοκτήτης πολλές φορές δεν γνωρίζει εξ αρχής τον τελικό προορισμό, έχει ενημερωθεί μόνο για την ευρύτερη γεωγραφική περιοχή. Επομένως, η βελτιστοποίηση του ταξιδιού γίνεται πιο δύσκολη, καθώς ο τελικός προορισμός γίνεται γνωστός αργότερα, με τις αντίστοιχες επιπτώσεις και στην αξιολόγηση CII.

Harry Conway: Σας ευχαριστώ για την πρόσκληση να συζητήσουμε ένα ενδιαφέρον θέμα. Πιστεύω πως η βιομηχανία μας χρειάζεται αξιόπιστα δεδομένα βάσει των οποίων θα προτείνονται οι κανονισμοί. Στον IMO δεχόμαστε προτάσεις για την καλύτερη αντιμετώπιση των προκλήσεων. Εσείς, οι άνθρωποι του κλάδου, πρέπει να μας δώσετε τα απαραίτητα δεδομένα. Έτσι, οι κανονισμοί δεν θα βασίζονται σε εικασίες ή υποθετικά σενάρια. Η διαβούλευση επί διάφορων θεματικών αποτελεί τον τρόπο επίτευξης καλύτερων αποτελεσμάτων, και παραμένουμε ευέλικτοι ώστε να φέρουμε αλλαγές όπου χρειάζεται.

Andrea Olivi: Προσωπικά, θεωρώ ότι το κυριότερο ζήτημα με την τωρινή λειτουργία του CII, είναι ότι δυνητικά μπορεί να επιβραβεύσει κακές συμπεριφορές αντί να συνεισφέρει στην εξάλειψή τους. Αναφορικά με το υδάτινο έρμα, το τωρινό σύστημα σίγουρα πρέπει να αλλάξει. Ο δείκτης EEOI λειτουργεί πολύ καλύτερα, αλλά δεν είναι και τέλειος. Αν τροποποιήσουμε κατάλληλα τον CII ίσως έχουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα. Τέλος, ο δείκτης CII δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως το ιερό δισκοπότηρο που εγγυάται την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, αλλά ως ένα ακόμη εργαλείο στη διάθεση των πλοιοκτητών και των ναυλωτών.

Μιχάλης Πανταζόπουλος: Χαίρομαι που επιστρέφω σε αυτό το διακεκριμένο συνέδριο. Είμαστε ακόμη εν μέσω της διαδικασίας ανάκαμψης από τον Covid-19 και τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας. Η ναυτιλία έχει επιδείξει προσαρμοστικότητα. Η βιομηχανία μας έχει υιοθετήσει νέες τεχνολογίες και κινείται προς τη χρήση νέων καυσίμων. Αυτό που χρειάζονται οι εφοπλιστές για να τα καταφέρουν, είναι πρακτικές και ρεαλιστικές λύσεις.

Γεώργιος Πλευράκης: Όταν μιλάμε για εναλλακτικά καύσιμα, κάθε δρόμος έχει ειδικές προκλήσεις και ευκαιρίες. Ωστόσο, η συζήτηση γρήγορα καταλήγει στην ανάγκη για προτυποποίηση, από την οποία απέχουμε ακόμη πολύ. Φυσικά, κάποιες λύσεις έχουν ήδη ωριμάσει. Το LNG για παράδειγμα, ενώ και η μεθανόλη βρίσκεται σε άνοδο. Είμαστε μια κατακερματισμένη βιομηχανία – καμία λύση δεν είναι πανάκεια. Για να ανθίσει ο κλάδος στο μέλλον, η παραγωγή πρέπει να αυξηθεί κλιμακωτά, χρησιμοποιώντας πράσινη ενέργεια, κάτι βέβαιο που απαιτεί και τις αντίστοιχες υποδομές.

Κωνσταντίνος Σταμπεντάκης: Η ανθρώπινη δραστηριότητα έχει εμφανώς επηρεάσει το περιβάλλον, όπως φαίνεται από τα όλο και πιο ακραία καιρικά φαινόμενα. Η ναυτιλία δεν είναι υπεύθυνη για μεγάλο ποσοστό των εκπομπών CO₂, μόλις 2-3%, πρέπει όμως να αναλάβουμε όση ευθύνη μας αναλογεί. Ως εταιρεία, πιστεύουμε πως κάθε περίπτωση είναι μοναδική και δεν

υπάρχει ένας μοναδικός τρόπος για όλους. Μακροπρόθεσμα, θεωρούμε πράγματι πως τα πράσινα καύσιμα και οι υβριδικές λύσεις, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής πρόωσης, είναι το μέλλον. Ωστόσο, τα ορυκτά καύσιμα θα παραμείνουν μια βασική πηγή ενέργειας τουλάχιστον έως το 2035 με 2040.

Γρηγόρης Νάκος: Πρέπει να είμαστε σε θέση να παίρνουμε γρήγορες και μελετημένες αποφάσεις. Οι νέοι κανόνες του IMO βασίζονται στη μέτρηση και καταγραφή ορισμένων δεικτών. Έτσι, οι πλοιοκτήτες πρέπει να είναι σε θέση να αποφασίζουν βάσει στοιχείων, τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μακροπρόθεσμα. Ποιες είναι οι διαθέσιμες επιλογές; Πέραν της χρήσης καυσίμων με λιγότερες εκπομπές, ορισμένες τεχνικές προσαρμογές μπορούν να βελτιώσουν τη ροή του ύδατος γύρω από το κήτος, αν και τείνουν να είναι ακριβές. Μια εναλλακτική λύση είναι η αλλαγή της λειτουργίας του σκάφους, με σαφή αντιστοίχιση των πλοίων με συγκεκριμένες διαδρομές και λιμάνια. Τέλος, τα δεδομένα μπορούν να αποδειχθούν πολύτιμος σύμμαχος για καλύτερη απόδοση, ειδικά αν συνυπολογιστούν οι καιρικές συνθήκες ή το βάθος της θάλασσας. Τα στοιχεία αυτά προσφέρουν καλύτερη κατανόηση.



Claire Wright: Ο τελικός στόχος πρέπει να είναι η παραγωγή καυσίμων με μηδενικές εκπομπές άνθρακα για το σύνολο της ναυτιλίας. Ένα μονοπάτι, το συνθετικό, βασίζεται στη διαρκή επένδυση στην έρευνα και στην ανάπτυξη των τεχνολογιών δέσμευσης άνθρακα. Το άλλο μονοπάτι περνά από τη χρήση υδρογόνου ή αμμωνίας. Εκεί, η πρόκληση αφορά την εγγύηση της ασφάλειας του πληρώματος. Η κατανόηση του τελικού στόχου, και των όσων περιλαμβάνει, είναι σημαντική.

Jasel Chauhan: Η Capital Link συντόνισε ένα ακόμη εξαιρετικό συνέδριο φέτος, για το οποίο χρειάστηκε πολλή οργάνωση. Ένα ερώτημα που προέκυψε από το προηγούμενο πάνελ είναι το «ποιος πληρώνει». Είμαστε μάλλον οι καταλληλότεροι για να το απαντήσουμε, σε μια συγκυρία κανονισμών, πολέμου, κυρώσεων, και ενεργειακής κρίσης.

Anastassia Tcherneva: Ως τράπεζα με ενεργή συμμετοχή στον κλάδο, βλέπουμε πως τα πρότυπα ESG αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη σημασία, δεδομένης και της γεωπολιτικής έντασης και αυξημένης ευαισθητοποίησης.

Υπάρχουν πολλές επιλογές για εναλλακτική χρηματοδότησης, στην Ασία για παράδειγμα, με πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα. Η Ευρώπη από την άλλη στήριξε παραδοσιακά τον κλάδο. Επομένως, τα τραπεζικά αυτά ιδρύματα έχουν το αντίστοιχο οικοσύστημα, γνωρίζουν τις τάσεις, και έχουν ήδη προσωπικό με τεχνογνωσία. Η κλιματική μετάβαση έχει δημιουργήσει αναστάτωση, αλλά και νέες ευκαιρίες.

Βασίλειος Μαρούλης: Τα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια είχαν καλές αποδόσεις καθ' όλη τη διάρκεια της περσινής χρονιάς. Οι τράπεζες έχουν βέβαια να αντιμετωπίσουν κάποιες μεμονωμένες περιπτώσεις, για τις οποίες είναι καλό να είναι κανείς προετοιμασμένος. Παραμένω συγκρατημένα αισιόδοξος για φέτος. Όμως, ο πόλεμος στην Ευρώπη μαίνεται – αυτό είναι το μεγάλο ερωτηματικό. Αν δηλαδή θα περιοριστεί, θα συνεχίσει ως έχει, ή, στην χειρότερη περίπτωση, αν θα κλιμακωθεί.

Evan Cohen: Μένω ανέκαθεν εντυπωσιασμένος με την προσαρμοστικότητα των πλοιοκτητών, ειδικά στην Ελλάδα. Μακάρι οι τραπεζίτες και οι χρηματοδότες να τα καταφέρουν εξίσου καλά. Οι μεταφορείς χύδην φορτίου βίωσαν μια καλή περίοδο, και τώρα είναι η σειρά των δεξαμενόπλοιων.

Κάποιες παραδοσιακές τράπεζες αποσύρονται αλλά δεν υπάρχει έλλειψη κεφαλαίου, μιας και αυτό εισρέει από άλλες πηγές. Υπάρχουν μάλιστα πλατφόρμες που εξασφαλίζουν ευκολότερη προσβασιμότητα σε μικρότερες εταιρείες. Όλες οι σταδιακές αλλαγές των τελευταίων ετών, καταλήγουν σε μια μεγάλη διαφορά: η ενίσχυση της αποδοτικότητας είναι η εξυπνότερη επιλογή, και από οικονομικής σκοπιάς, καθώς το ίδιο ντεπόζιτο καταλήγει να σε φτάσει πιο μακριά.

Χρήστος Τσάκωνας: Αν θέλαμε να έχουμε μια ήσυχη ζωή, δεν θα ασχολούμασταν με τη ναυτιλία. Έχουμε συνηθίσει σε κύκλους και ακραία γεγονότα, και σε αυτές τις αντίξοες συνθήκες καταφέρνουμε να πάμε καλά. Οι παραγγελίες έχουν μείνει χαμηλά λόγω της ενεργειακής μετάβασης. Οι δύο άξονες στους οποίους πρέπει να εστιάσουμε είναι η διατήρηση της ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, παρατηρώντας το πως η ανάγκη για λιγότερες εκπομπές θα αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο τα επόμενα χρόνια. Σήμερα, οι δυτικές τράπεζες έχουν άπλετο φτηνό κεφάλαιο για τη ναυτιλία, το κόστος αυτό όμως αναμένεται να αυξηθεί.

Μελίνα Τραυλού: Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν να ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτόσημη

με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύσουν.

Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη.

Ιωάννης Χιωτόπουλος: Με τιμή καλωσορίζω εσάς, το κοινό, και φυσικά τους εκλεκτούς μας ομιλητές, τους οποίους ήδη γνωρίζετε. Ειπώθηκαν ήδη πολλά για τη μεταμόρφωση του κλάδου μας, επομένως ανυπομονώ για τα σχόλια του υπουργού και του γενικού γραμματέα, που λαμβάνουν τις αποφάσεις εκείνες που θα μας επιτρέψουν να συνεχίσουμε να καταγράφουμε επιτυχίες.

Kitack Lim: Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο.

Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλέουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση. Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπάθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων.

Ιωάννης Πλακιωτάκης: Ζούμε σε ταραχώδεις εποχές, δεν υπάρχει αμφιβολία επ' αυτού. Η πανδημία και πιο πρόσφατα η ρωσική εισβολή έχουν τροποποιήσει τις προτεραιότητες μας λόγω της αυξημένης αβεβαιότητας. Οι βασικές προκλήσεις περιλαμβάνουν την απανθρακοποίηση, τη ψηφιοποίηση, την κυβερνοασφάλεια, και το πιο σημαντικό κατά τη γνώμη μου, την έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού. Ως πολιτικοί πρέπει να συνεργαστούμε στο επίπεδο του IMO και πολυμερώς. Οι διεθνείς δραστηριότητες χρειάζονται διεθνείς κανόνες, διασφαλίζοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Η Ελλάδα προωθεί την προσαρμοστικότητα. Στηρίζουμε πλήρως την εφαρμογή της στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Έχω πει πολλές φορές ότι για να πετύχουμε τους στόχους μας πρέπει να εξασφαλιστεί η επάρκεια εναλλακτικών καυσίμων. Θα πρέπει επίσης τα πράγματα να γίνουν πιο προβλέψιμα, διευκολύνοντας τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις.

Η πρόοδος που έχει καταγραφεί στην ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών είναι αδιαμφισβήτητη. Ο αριθμός ατυχημάτων έχει μειωθεί, την ώρα που ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται. Πλέον, η πρόκληση είναι η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών χωρίς να παραβλέπει κανείς την καθοριστική σημασία της ασφάλειας.

Αλεξία Χατζημιχάλη: Το πάνελ μας μοιράζεται τον ίδιο τίτλο με το συνέδριο συνολικό. Το γεγονός αυτό, όπως και το ότι οι ομιλητές μας εκπροσωπούν διεθνείς θεσμούς, με κάνει να ευελπιστώ σε μια γόνιμη συζήτηση. Θεωρώ πως η ηγεσία των ανθρώπων που κάθονται δίπλα μου θα είναι καθοριστική στην επιτυχή μεταμόρφωση της ναυτιλίας.

Sabrina Chao: Προτεραιότητά μας είναι η χρήση της γνώσης που διαθέτουμε για τους κανονισμούς ώστε να προσφέρουμε πρακτικά εργαλεία στα μέλη μας, διευκολύνοντας τις επιχειρήσεις τους σε αυτό το διαρκώς εναλλασσόμενο πλαίσιο. Ακόμη, στοχεύουμε στην ενίσχυση της ευαισθητοποίησης άλλων κλάδων για σημαντικά ζητήματα με άμεσο ή έμμεσο αντίκτυπο. Αυτή την περίοδο, δουλεύουμε πολύ σχετικά με τις ρυθμίσεις για την απανθρακοποίηση, αλλά και την ανακύκλωση πλοίων και την λιμενική αποδοτικότητα. Εστιάζουμε επίσης στην παροχή εκπαιδευτικών προγραμμάτων και διαδικτυακών σεμιναρίων για καλύτερη ενημέρωση.

Δημήτριος Φαφαλιός: Η οργάνωση μας έχει στόχο την εκπλήρωση των επιθυμιών των μελών μας και την εκπροσώπησή τους στα διεθνή φόρα. Μέσω σ]υλλογικών δράσεων προσπαθούμε να κάνουμε την καθημερινότητα όλων καλύτερη. Η ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας. Η υγεία, η ασφάλεια, και η διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι ζητήματα που απασχολούν όλους τους μεγάλους ομίλους. Εκφράζονται ακόμη ανησυχίες για περιστατικά πειρατείας και μέλη του πληρώματος που βρίσκονται παγιδευμένα λόγω μονομερών ενεργειών από περιφερειακές αρχές.

Paolo d'Amico: Επιπλέον των γενικών προβλημάτων της βιομηχανίας μας, έχουμε κι άλλα επιχειρησιακά ζητήματα να αντιμετωπίσουμε, λόγω των επιχειρήσεων ειδικών απαιτήσεων. Οι κανονισμοί είναι ένα από αυτά, ενώ και οι θεωρήσεις είναι πρόβλημα. Οι ναυτικοί μας πρέπει να θεωρούνται εργαζόμενοι πρώτης ανάγκης παγκοσμίως, ώστε οι μετακινήσεις τους να διευκολύνονται και να εμβολιάζονται κατά προτεραιότητα. Η πανδημία ήταν κάτι εντελώς αναπάντεχο που μας ανάγκασε να αλλάξουμε κάποια πράγματα και να προετοιμαστούμε καλύτερα για μελλοντικές ανάλογες κρίσεις.

Emmanuele Grimaldi: Οι ναυτικοί μας υπέφεραν πολύ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Δεν τους δόθηκε η απαραίτητη φροντίδα και υπέστησαν κακομεταχείριση. Σήμερα, αντιμετωπίζουμε μεγάλη έλλειψη προσωπικού, που υπολογιζόταν σε 100 χιλιάδες άτομα ήδη πριν τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας, στον οποίο συμμετέχουν δύο χώρες που αντιστοιχούσαν σε μεγάλο ποσοστό του εργατικού δυναμικού. Παρατηρούμε ελλείψεις στις περισσότερες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας και της Ιταλίας.

Από την άλλη, η απανθρακοποίηση πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μεγάλο ταξίδι σε αχαρτογράφητα νερά. Εμφανίζονται διαφορετικά είδη καυσίμου, επιλογές που πρέπει να παραμείνουν ανοικτές και διαθέσιμες, κατανοώντας όμως ότι παρότι οι εφοπλιστές έχουν

επιδείξει υπευθυνότητα και πραγματισμό, το ίδιο πρέπει να συμβεί με τους νομοθέτες, τους κατασκευαστές και τα διυλιστήρια.

Τέλος, με ανησυχεί η εμφάνιση ενός νέου προστατευτισμού. Κάποιοι πολιτικοί πρέπει να ξαναδιαβάσουν τους νόμους της φιλελεύθερης οικονομίας έτσι όπως τους εξηγεί ο Adam Smith.

Hendrick Ketchemen: Η Leonteq έχει στενές σχέσεις με τη ναυτιλία και την Ελλάδα ειδικότερα. Είμαστε μια fintech τράπεζα από την Ελβετία, με παγκόσμιο δίκτυο, ενώ έχουμε λάβει πάνω από 70 βραβεία από την ίδρυσή μας. Προσφέρουμε προσωποποιημένες υπηρεσίες και εύκολη πρόσβαση σε συναλλαγές, χάρη στην απaráμιλλη τεχνογνωσία μας.

Το 2023 είναι μια χρονιά έντονων αβεβαιοτήτων, λόγω των κρίσεων στα εμπορεύματα και στην ενέργεια, με δυσμενείς συνέπειες για τις ευρωπαϊκές και αναπτυσσόμενες χώρες, που έχουν επιδεινωθεί από τον πόλεμο στην Ουκρανία. Το πότε οι εφοδιαστικές αλυσίδες θα επιστρέψουν σε μια κανονικότητα μένει να φανεί. Η ανάκτηση της ισορροπίας στην αγορά εργασίας και η μείωση του πληθωρισμού αποτελούν τις μείζονες πολιτικές προτεραιότητες.

Όπως και στη ναυτιλία, η ικανότητα πλοήγησης του καθενός θα είναι καθοριστική στις χρηματαγορές.

Θεμιστοκλής Βώκος: Σας ευχαριστώ όλους για τα καλά σας λόγια. Νιώθω πως βρίσκομαι ανάμεσα σε φίλους και συγγενείς, όντας τυχερός που υπήρξα κομμάτι της ναυτιλιακής κοινότητας επί εξήντα χρόνια. Η μακρά ιστορία της Ελλάδας στη ναυτιλία ίσως εξηγεί το πώς κατάφερε να προκόψει σε αυτόν τον απρόβλεπτο κλάδο, με αποτέλεσμα να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια υπερδύναμη. Οι άνθρωποι που γνώρισα στον χώρο της ναυτιλίας με ενέπνευσαν ώστε να θεωρώ πως τα πάντα είναι εφικτά. Έχω βαθύ σεβασμό και αγάπη για τη θάλασσα, καθώς πιστεύω πως ενώνει ανθρώπους από διαφορετικές χώρες και πολιτισμούς, αντί να τους χωρίζει.

Μοιράζομαι το βραβείο αυτό με τους συνεργάτες μου. Η καριέρα μου προσέφερε πολλά, και αν υπήρχε κάποιο τίμημα, κατάφερα να μην το πληρώσω, καθώς έχω την τύχη να έχω στο πλάι μου μια εξαιρετική σύζυγο και πολυαγαπημένα παιδιά.

Νίκος Μπορνόζης: Θα ήθελα εκ νέου να ευχαριστήσω τους χορηγούς του συνεδρίου. Η Όλγα και εγώ νιώθουμε τυχεροί που μπορέσαμε να οργανώσουμε την εκδήλωση αυτή, πετυχαίνοντας το μέγιστο τόσο ως προς τον αριθμό των ατόμων, όσο και ως προς την ποιότητά τους.

Η εκδήλωση είναι επίσης μια ευκαιρία για να τιμήσουμε έναν μοναδικό άνθρωπο. Όλοι γνωρίζουμε φυσικά τα Ποσειδώνια, η δράση του κυρίου Βώκου όμως δεν σταματά εκεί, όπως καταδεικνύει ο μακρύς κατάλογος των επιτευγμάτων του.

Κώστας Γραμμένος: Θα ήθελα να ευχαριστήσω την οικογένεια Μπορνόζη που μου δίνει την ευκαιρία να μιλήσω για ένα μεγάλο επιχειρηματικό μυαλό, τον Θέμη Βώκο. Ίδρυσε το περιοδικό *Seatrade*, το οποίο πάντοτε είχε ενδιαφέροντα άρθρα, αλλά και άλλες εκδόσεις για την κινέζικη αγορά. Ο Θέμης Βώκος, ανέκαθεν έχτιζε γέφυρες. Επιπλέον, η παρουσία στα Ποσειδώνια παραμένει δεδομένη για όλους τους παράγοντες της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Ο κ. Βώκος είναι ένας ξεχωριστός άνθρωπος, με σαφές όραμα και απεριόριστη δημιουργικότητα. Τον συγχαίρω.

Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης: Μια ανασκόπηση της σταδιοδρομίας του αγαπημένου μου φίλου Θεμιστοκλή κάνει την εγκυκλοπαίδεια Britannica να φαντάζει σύντομη εν συγκρίσει. Όλοι τον έχουν συνδέσει φυσικά με τα Ποσειδώνια, έναν θεσμό με ρίζες στο μακρινό 1969. Ο Ποσειδώνας, ο θεός των θαλασσών, φέρεται να έκανε πολλά παιδιά. Αν κάτι τέτοιο ισχύει, τότε σίγουρα ο Θεμιστοκλής είναι ένα από τα καλύτερα τέκνα του. Του αξίζει αυτό το βραβείο και συγχαίρω τους διοργανωτές για την επιλογή τους να τον τιμήσουν.

Martin Stopford: Η μετάβαση προς τις μηδενικές εκπομπές άνθρακα έχει πολυάριθμες πτυχές. Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί με το χρονοδιάγραμμα, αξιολογώντας τις δυνατότητες που προσφέρουν τα πράσινα καύσιμα στη ναυτιλία, βρίσκοντας νέους τρόπους μείωσης των εκπομπών, επενδύοντας σε εναλλακτικές. Οι μηδενικές εκπομπές είναι ένας μακρινός στόχος, δεν μπορεί να υπάρξει ακριβός προγραμματισμός.

Η πυρηνική πρόωση είναι υποσχόμενη, αλλά λογικά δεν θα είναι διαθέσιμη στο εμπόριο πριν τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Από την άλλη, η δέσμευση άνθρακα είναι εφικτή αλλά αρκετά ακριβή.

Robert Lustrin: Χαίρομαι που βρίσκομαι σε αυτή τη σπουδαία εκδήλωση. Το θέμα μας σήμερα είναι οι επενδύσεις στη ναυτιλία, κάτι αρκετά ευρύ, ευελπιστώ όμως ότι θα μάθουμε περισσότερα για τον κλάδο. Η ενεργειακή μετάβαση θα χρειαστεί πολλά κεφάλαια, και οι ομιλητές μας θα μας δώσουν μια ιδέα για πώς αυτά θα αντληθούν.

Christa Volpicelli: Οι κεφαλαιαγορές κατέγραψαν απώλειες στους περισσότερους κλάδους. Ωστόσο, οι δυναμικές και τα διαρθρωτικά βασικά μεγέθη έχουν θετικό πρόσημο σε κάποιες υποπεριπτώσεις. Ευνοούνται οι εταιρείες που καταγράφουν κέρδη και επιβραβεύουν τους μετόχους τους. Η αγορά ιδιωτικών κεφαλαίων αλλά και υποδομών αναπτύσσεται, ενώ έχουν προκύψει και αρκετά αμοιβαία και πιστωτικά κεφάλαια. Σε κάθε περίπτωση, η πλειοψηφία δεν έχει ανάγκη να σηκώσει κεφάλαια προς το παρόν, καθώς υπάρχει αρκετή ρευστότητα.

James Cirenza: Τα θεσμικά ταμεία χρηματοδότησης είδαν τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο περισσότερα μετρητά απ' ό,τι τα τελευταία είκοσι χρόνια. Προερχόμαστε από μια χρονιά όπου οτιδήποτε συνδέεται με την ενέργεια τα πήγε εξαιρετικά. Επιπροσθέτως, φαίνεται να είναι μόνο η αρχή ενός μεγάλου κύκλου. Στις ΗΠΑ, οι όμιλοι που θέτουν τα κριτήρια ESG ως προτεραιότητα κατέγραψαν κάποιες απώλειες. Αντιθέτως, στην Ευρώπη η ανθεκτικότητα ήταν μεγαλύτερη. Δουλέψαμε πολύ με το υδρογονάνθρακα φυσικό αέριο πέρυσι, καθώς επαναλαμβάνω πως ό,τι σχετικό με ενέργεια βρίσκεται σε θετική τροχιά.

Chigo Ravano: Φτάνουμε σε ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον σταυροδρόμι, παρά τη ξέφρενη αστάθεια των τελευταίων δύο ετών. Οι επενδυτικές προοπτικές για τα επόμενα 2 με 5 έτη φαντάζουν εξαιρετικές. Παρατηρούμε μεγάλο αγοραστικό ενδιαφέρον και περιορισμένη ανησυχία. Δεν είναι συχνό να βρίσκεται κανείς σε ένα πλαίσιο όπου όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας προσφέρουν τέτοια ποικιλία επενδυτικών ευκαιριών.

Θεωρώ ότι θα πρέπει να περιμένουμε κι άλλους επενδυτές, είναι μια πολλά υποσχόμενη εποχή, συμπεριλαμβανομένου του τομέα της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας.

Christian Rychly: Είμαστε ένας μεγάλος επενδυτής σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, γεγονός που μας κατατάσσει πιο κοντά στον καταναλωτή. Έχουμε τη δυνατότητα να μετριάσουμε το ρίσκο της επένδυσης σε νέες τεχνολογίες.

Σε ό,τι αφορά την ενεργειακή μετάβαση, η σκέψη μας πρέπει να έχει μακροπρόθεσμα χαρακτηριστικά. Μην ξεχνάμε άλλωστε πως θα χρειαστεί τεράστιος όγκος ενέργειας. Ας ξεκινήσουμε με την όσο το δυνατόν καλύτερη χρήση των πλοίων που βρίσκονται ήδη στη θάλασσα σήμερα.

Paulo Almeida: Όλα μας τα ταμεία προτιμούν να ακολουθούν διαφοροποιημένες στρατηγικές. Το χαρτοφυλάκιο μας περιλάμβανε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε ποσοστό 50% πριν δύο χρόνια, αλλά σταδιακά απομακρυνθήκαμε από τον κλάδο.

Για εμάς, η κεφαλαιακή ανακατανομή είναι σημαντική και εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων. Σχετικά με την απανθρακοποίηση, σκεφτόμαστε να αποκτήσουμε επενδυτική θέση σε σκάφη με εναλλακτικά καύσιμα, ή ίσως ένα νέο μεγάλο ταμείο με επενδυτές που θα εστιάσουν αποκλειστικά σε αυτόν τον τομέα. Πρόκειται, εν γένει, για μια εξαιρετική εποχή για επενδύσεις στη ναυτιλία.

Dora Mace-Kokota: Πραγματικά εξαιρετικό το συνέδριο σήμερα. Στο συγκεκριμένο πάνελ, θα συζητήσουμε για επιλογές χρηματοδότησης στοιχείων ενεργητικού αλλά και έργων, καθώς οι ομιλητές μας εκπροσωπούν τον χώρο χρηματοδότησης που μέχρι πρότινος θεωρούσαμε και αποκαλούσαμε εναλλακτικό.

Timothy Soe: Διαμορφώνουμε τα δάνειά μας ώστε να προσομοιάζουν τραπεζικά δάνεια, αλλά με αυξημένη ευελιξία. Κατά κανόνα, οι πελάτες μας είναι πλοιοκτήτες μικρού και μεσαίου μεγέθους. Έχουμε επενδύσει 225 εκατομμύρια δολάρια τους τελευταίους 18 μήνες. Οι πελάτες μας είναι πρόθυμοι να πληρώσουν λίγο μεγαλύτερο κόστος σε περίπτωση που δεν έχουν πρόσβαση στις τράπεζες, ή τα περιουσιακά τους στοιχεία θεωρούνται μεγάλης ηλικίας για λόγους ESG. Αν προτεραιότητα σας είναι η ταχύτητα, πιθανώς η συνεργασία μας αποβεί προσοδοφόρα.

Γεώργιος Φίκαρης: Ξεκινήσαμε πριν 7 χρόνια, εκμεταλλευόμενοι την έξοδο των τραπεζών. Η ομάδα μας περιλαμβάνει δεκαπέντε επενδυτές που είναι εξειδικευμένοι στη ναυτιλία, έχοντας επενδύσει 4 δισεκατομμύρια δολάρια μέσω 70 περίπου συναλλαγών. Ειδικότητα μας είναι εξεύρεση ευκαιριών, είτε αυτές αφορούν εξασφάλιση πίστωσης ή μετοχικού κεφαλαίου, και η επιθετική στρατηγική άπαξ αυτές εμφανιστούν. Δεν έχουμε περιορισμούς λόγω προϋποθέσεων, αναζητούμε απλά καλές επιχειρηματικές κινήσεις.

Όταν δουλεύεις με κακούς μάνατζερ, θα χάσεις λεφτά. Περιμένουμε από τους εταίρους μας ανάλογη δέσμευση με τη δική μας. Η στήριξη και εμπιστοσύνη οφείλει να είναι αμφίδρομη.

Χάρης Αντωνίου: Προσφέρουμε υπηρεσίες leasing για ναυτιλιακές εταιρείες, χρηματοδοτώντας τόσο στοιχεία ενεργητικού όσο και ιδιοκτήτες. Διαθέτουμε ευελιξία ως προς τη μόχλευση, η οποία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Οι έμπειρες ομάδες μας είναι πάντα έτοιμες να σας εξυπηρετήσουν σε Ελλάδα, Ελβετία και Ολλανδία.

Η διαδικασία ίδρυσης μιας νέας εταιρείας έχει γίνει πιο περίπλοκη λόγω των κανονισμών. Τα μεγάλα κεφάλαια κυνηγούν τους ήδη εδραιωμένους παίκτες, οι οποίοι αντιστοιχούν σε ένα μικρό ποσοστό πλοιοκτητών. Έτσι, ερχόμαστε να συμπληρώσουμε το κοινό απευθυνόμενοι στη νέα, πιο φιλόδοξη γενιά.

Paulo Almeida: Συνεργαζόμαστε συχνά με μικρότερους πλοιοκτήτες. Αν και η εμπλοκή μας στη χρηματοδότηση έργων είναι περιορισμένη, το πλεονέκτημά μας είναι ότι κατανοούμε τον κλάδο εις βάθος. Μάλιστα, τα περισσότερα κεφάλαια μας προέρχονται από μεγάλα κεφάλαια, δίνοντας μας την ευκαιρία, ορισμένες φορές, να υπογράψουμε γρήγορα επιταγές για μεγάλα ποσά, αν εμφανιστεί το κατάλληλο deal.

Κωνσταντίνος Σκρέκας: Είναι χαρά μου που βρίσκομαι σε αυτό το σημαντικό συνέδριο. Τα τελευταία 3,5 χρόνια, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη μας έχει οδηγήσει με ασφάλεια, διασχίζοντας ταραγμένα νερά. Η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030.

Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας.

Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2^η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά.

Παναγιώτης Μήτρου: Με χαρά θα συντονίσω το πάνελ αυτό με θέμα το νέο τοπίο στην ενέργεια. Θα σχολιάσουμε τους κανονισμούς αλλά και τον τρόπο με τον οποίο οι γεωπολιτικές εξελίξεις επηρεάζουν τη ναυτιλία. Η ενεργειακή ασφάλεια έχει πολλές πτυχές, με τις επενδύσεις σε σωστό χρόνο να διασφαλίζουν την επαρκή παροχή πόρων από ανανεώσιμες πηγές.

Sveinung Stoeble: Το αποτέλεσμα της απαγόρευσης στα ρωσικά προϊόντα διύλισης πετρελαίου είναι προβλέψιμο: θα καταλήξουν στην Ασία, ανεβάζοντας έτσι τις τιμές.

Ως όμιλος έχουμε μια μεγάλη γκάμα πλοίων ως προς την ηλικία και την τεχνολογία που χρησιμοποιούν, επομένως η προσέγγιση μας πρέπει να τα περιλαμβάνει όλα. Τούτη τη δεδομένη στιγμή, παρατηρούμε έξαρση στις παραγγελίες πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και ΥΦΑ, που σημαίνει ότι οι τιμές για τις νέες κατασκευές θα αυξηθούν. Ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει και αυτός σημαντικές συνέπειες για τα υπάρχοντα σκάφη. Φυσικά, από τη στιγμή που η βιομηχανία μας λειτουργεί με αλληλουχία κύκλων, πρέπει να έχουμε διαθέσιμο κεφάλαιο στην άκρη που θα επενδυθεί όταν οι συνθήκες είναι κατάλληλες.

Christian M. Ingerslev: Διανύουμε μια ενδιαφέρουσα περίοδο για τα εμπορευματοκιβώτια, που ανακάμπτουν από την πανδημία. Οι γεωπολιτικές προκλήσεις προστίθενται στο μείγμα, με αποτέλεσμα να βλέπουμε ήδη προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα. Οι νέες κυρώσεις θα έχουν ως αποτέλεσμα μεγαλύτερες αποστάσεις και ακόμη πιο περιορισμένη προσφορά.

Για τα δεξαμενόπλοια, το σύστημα πρόωσης παραμένει ένα ερωτηματικό. Ορισμένες τράπεζες θεωρούν ήδη ασύμφορη μια επένδυση σε πλοίο που λειτουργεί με ορυκτά καύσιμα.

Νικόλας Τσάκος: Διανύουμε μια δεκαετία γεμάτη εκπλήξεις, γεγονός που αποδεικνύει την εγγενή αβεβαιότητα του κλάδου μας. Όλοι μας προσπαθούμε να πάμε στην επόμενη μέρα μετά τις τόσες αλλαγές. Προσφέρουμε μια υπηρεσία η οποία τυχαίνει να αξιολογείται ακριβότερα τη συγκεκριμένη περίοδο. Φυσικά, θα προτιμούσα μια πιο αργή αγορά σε ειρηνικό περιβάλλον.

Σε περιβάλλον κερδοσκοπίας, καλό είναι να αποφεύγονται οι πολλές νέες παραγγελίες. Τα πλοία χτίζονται για μια διάρκεια ζωής 20 με 25 ετών, επομένως μπορούμε ακόμη να εκμεταλλευτούμε την ποιότητα της προηγούμενης γενιάς.

Bruce Paulsen: Η οικονομία ήταν ανέκαθεν ένα εργαλείο άσκησης εξωτερικής πολιτικής, από την εποχή της αρχαίας Αθήνας και του Περικλή. Οι πελάτες μας ανησυχούν για τις κυρώσεις κατά της Ρωσίας, εξαιτίας της εισβολής στην Ουκρανία. Οι κυρώσεις αυτές συνεχίζουν τη μακρά παράδοση σε άλλες χώρες, όπως η Β. Κορέα, η Κούβα, ή το Ιράν. Κυρώσεις οι οποίες μπορεί να στρέφονται ενάντια σε τράπεζες, εισαγωγείς, ή να περιλαμβάνουν άλλες απαγορεύσεις, όπως ο κατάλογος ειδικώς σεσημασμένων πολιτών, για τους ολιγάρχες. Άλλοι παίκτες επέλεξαν να αποχωρήσουν οικειοθελώς από την αγορά. Εν κατακλείδι, η συμμόρφωση των παραγόντων της ναυτιλίας είναι καθοριστικής σημασίας.

Erik Grossman: Έχουμε μια λεπτομερέστατη λίστα οδηγιών για τα προϊόντα που επηρεάζονται από το ανώτατο όριο τιμής που έχει επιβληθεί στα πετρελαιοειδή. Σας ενθαρρύνω όλους να τις διαβάσετε, και να μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας αν έχετε κάποια ερώτηση. Τα μέτρα αυτά αφορούν οποιονδήποτε παρέχει μια υπηρεσία που σχετίζεται με τις θαλάσσιες μεταφορές, εφόσον επηρεάζεται το υποκείμενο προϊόν.

Τζών Σταυρόπουλος: Πρωτοήρθα στην Ελλάδα την δεκαετία του 70, όταν εργαζόμουν για την εθνική τράπεζα του Σικάγο. Ακολούθησε το Λονδίνο, και έπειτα η λατινική Αμερική. Όταν επέστρεψα στο Σικάγο ανέλαβα υπεύθυνος του κτηματομεσιτικού τμήματος, και αργότερα διευθυντής του εμπορικού τμήματος. Τα λόγια είναι φτωχά για να περιγράψω το πόσο απήλαυσα τη συνεργασία με τον όμιλο Τσάκου: χαίρομαι πολύ υπήρξα κομμάτι της εταιρείας. Σας ευχαριστώ όλους για την τιμή που μου κάνετε.

Νικόλας Μπορνόζης: Τιμούμε σήμερα ένα εκπληκτικό ελληνο-αμερικανικό success story. Ο κ. Σταυρόπουλος γεννήθηκε στον νότο των ΗΠΑ, στην πολιτεία του Μισισσιπή. Δούλεψε στην εθνική τράπεζα του Σικάγο επί τριάντα χρόνια. Αργότερα, διορίστηκε από τον Πρόεδρο George H.W. Bush ως μόνιμο μέλος της συμβουλευτικής οικονομικής επιτροπής. Πρόκειται για έναν εξαιρετικό οικονομικό αναλυτή, που υπήρξε μεταξύ άλλων πρόεδρος της Tsakos Energy Navigation. Κατάφερε να εμφυσήσει στον τραπεζικό τομέα τη δεοντολογία του, την άριστη εταιρική διακυβέρνηση και την τεράστια εμπειρία του.

Νικόλας Τσάκος: Είναι τιμή μου να προλογίζω τον αγαπητό Πρόεδρο. Ο Γιάννης Σταυρόπουλος είναι ένας μέντορας για εμένα και την οικογένειά μου. Εξαιρουμένων των πολύ κοντινών συγγενικών μου προσώπων, είχε τη μεγαλύτερη επιρροή επάνω μου από οποιονδήποτε άλλον, με ενέπνευσε πραγματικά. Ξεκινήσαμε την εταιρεία όταν ήμουν πολύ νεότερος, και εκείνος μας έβαλε στον σωστό δρόμο για να εξελιχθούμε και να γίνουμε αυτοί που είμαστε σήμερα. Κύριε Σταυρόπουλε, εκ μέρους και του πατέρα μου που πνευματικά είναι εδώ μαζί μας, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τις συμβουλές και τη φιλία τόσων χρόνων.

<https://www.newmoney-gr.cdn.ampproject.org/c/s/www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/emanouel-gkrimalnti-endiaferomaste-na-enischisoume-ti-thesi-mas-stin-ellada-ti-ipe-gia-tin-attica/amp/>

Εμάνουελ Γκριμάλντι στο newmoney: «Ενδιαφερόμαστε να ενισχύσουμε τη θέση μας στην Ελλάδα» – Τι είπε για την Attica

**Ξεκάθαρο ενδιαφέρον για το λιμάνι του Ηρακλείου -
Ενδιαφέρον και για ενίσχυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Μεσόγειο**



Μηνάς Τσαμόπουλος

9 Φεβρουαρίου 2023 - 11:30

«Ενδιαφερόμαστε να ενισχύσουμε τη θέση μας στην Ελλάδα, όπως κάνουμε σε όλο τον κόσμο». Τη δήλωση αυτή έκανε αποκλειστικά στο newmoney ο [Εμάνουελ Γκριμάλντι](#), ο οποίος βρίσκεται στην Αθήνα και συμμετέχει στο **13ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum**.

Αρχικά όταν τον ρωτήσαμε πως βλέπει τις εξελίξεις στην [Attica Group](#) απάντησε: «Μου αρέσει να μιλάω για τη δική μου εταιρεία και όχι για τους ανταγωνιστές μου» και προσέθεσε: «Ενδιαφερόμαστε πολύ να μεγαλώσουμε τις επιχειρήσεις μας στη Μεσόγειο. Έχουμε Trans Med στην Ισπανία, τη Grimaldi στην Ιταλία και τις Μινωικές στην Ελλάδα».

Όταν επιμείναμε αν θα ενδιαφερθεί να αγοράσει πλοία, κάποιο κομμάτι της Attica στο μέλλον μας είπε: «Το θέμα είναι να υπάρχει κάποιος να πουλάει. Δεν μπορώ να απαντήσω άμεσα σε ερώτηση αν θέλω να αγοράσω γιατί απαντώντας σε τέτοιες ερωτήσεις το μόνο που καταφέρνεις είναι να ανεβάζεις τις τιμές. Το ίδιο συμβαίνει και με τους ποδοσφαιριστές. Οι ομάδες περιμένουν... Δεν θα βγει ο Ολυμπιακός να πει θέλω να αγοράσω αυτόν τον παίκτη, πριν έρθει η κατάλληλη ώρα».

Σε ερώτηση του newmoney για το λιμάνι του Ηρακλείου απάντησε: «Ξεκάθαρα ενδιαφερόμαστε για το λιμάνι του Ηρακλείου, όπως ενδιαφερθήκαμε για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και κερδίσαμε τον διαγωνισμό. Το ίδιο θα κάνουμε και με το Ηράκλειο, θα συμμετάσχουμε στον διαγωνισμό και ελπίζω να κάνουμε την καλύτερη προσφορά».



<https://elnavi.gr/el/naytiliaka-nea/595-%E2%80%9C9C13o-ethsio-capital-link-greek-shipping-forum%E2%80%9D9D-atyph-synodos-koryfh-s-th-naytilia-elabe-chwra-sthn-athhna>

“13ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” Άτυπη σύνοδος κορυφής στη ναυτιλία έλαβε χώρα στην Αθήνα



Οι πιο σημαντικές προσωπικότητες της ναυτιλίας συγκεντρώθηκαν στην Αθήνα νωρίτερα τον Φεβρουάριο 2023 για να συζητήσουν τα θέματα όπως η έλλειψη ναυτικών, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Αυτό το επίτευγμα οφείλεται στον Νίκο και Όλγα Μπορνόζη που έχουν ιδρύσει το Capital Link Forum.

Το Συνέδριο τίμησαν με την παρουσία τους ο **κ. Kitack Lim**, Secretary General - **International Maritime Organization (IMO)**, ο **κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης**, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο **κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας**, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο **κ. Harry Conway**, Chairman - **Marine Environment Protection Committee (MEPC) – IMO**, η **κα. Fotini Ioannidou**, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport –

European Commission, ο κ. Martin Stopford, η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited, ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO - d'Amico International Shipping SA, ο κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A., η κα. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, και ο κ. Philippos Philis, President - European Community Shipowners Association (ECSA); Chairman & CEO – Lemissoler Navigation Co Ltd.

GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το **"2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award"** στον **κ. Θεμιστοκλή Βώκο**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

Τον **κ. Θεμιστοκλή Βώκο**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade** προλόγισε και παρουσιάσει ο **κ. Νίκος Μπορνόζης**, President – **Capital Link**. Ο **Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman Costas Grammenos Centre for Shipping Trade & Finance, Bayes Business School (formerly Cass), City, University of London**, και ο **κ. Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης**, Co-Founder - **Eletson Corporation** πραγματοποίησαν την εισαγωγική ομιλία.

Ο **κ. Θεμιστοκλής Βώκος**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**, τόνισε: «Η μακρά ιστορία της Ελλάδας στη ναυτιλία ίσως εξηγεί το πώς κατάφερε να προκόψει σε αυτόν τον απρόβλεπτο κλάδο, με αποτέλεσμα να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια υπερδύναμη. Οι άνθρωποι που γνώρισα στον χώρο της ναυτιλίας με ενέπνευσαν ώστε να θεωρώ πως τα πάντα είναι εφικτά. Έχω βαθύ σεβασμό και αγάπη για τη θάλασσα, καθώς πιστεύω πως ενώνει ανθρώπους από διαφορετικές χώρες και πολιτισμούς, αντί να τους χωρίζει.

Μοιράζομαι το βραβείο αυτό με τους συνεργάτες μου. Η καριέρα μου προσέφερε πολλά, και αν υπήρχε κάποιο τίμημα, κατάφερα να μην το πληρώσω, καθώς έχω την τύχη να έχω στο πλάι μου μια εξαιρετική σύζυγο και πολυαγαπημένα παιδιά.»

Ο **Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman Costas Grammenos Centre for Shipping Trade & Finance, Bayes Business School (formerly Cass), City, University of London**, τόνισε: «Θα ήθελα να ευχαριστήσω την οικογένεια Μπορνόζη που μου δίνει την ευκαιρία να μιλήσω για ένα μεγάλο επιχειρηματικό μυαλό, τον Θέμη Βώκο. Ίδρυσε το περιοδικό **Seatrade**, το οποίο πάντοτε είχε ενδιαφέροντα άρθρα, αλλά και άλλες εκδόσεις για την κινέζικη αγορά. Ο Θέμης Βώκος, ανέκαθεν έχτιζε γέφυρες. Επιπλέον, η παρουσία στα Ποσειδώνια παραμένει δεδομένη για όλους τους παράγοντες της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Ο **κ. Βώκος** είναι ένας ξεχωριστός άνθρωπος, με σαφές όραμα και απεριόριστη δημιουργικότητα. Τον συγχαίρω.»

Ο **κ. Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης**, Co-Founder - **Eletson Corporation**, τόνισε: «Μια ανασκόπηση της σταδιοδρομίας του αγαπημένου μου φίλου Θεμιστοκλή κάνει την εγκυκλοπαίδεια Britannica να φαντάζει σύντομη εν συγκρίσει. Όλοι τον έχουν συνδέσει φυσικά με τα Ποσειδώνια, έναν θεσμό με ρίζες στο μακρινό 1969. Ο Ποσειδώνας, ο θεός των θαλασσών, φέρεται να έκανε πολλά παιδιά. Αν κάτι τέτοιο ισχύει, τότε σίγουρα ο Θεμιστοκλής είναι ένα από τα καλύτερα τέκνα του. Του αξίζει αυτό το βραβείο και συγχαίρω τους διοργανωτές για την επιλογή τους να τον τιμήσουν.»

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» το 2013 απονεμήθηκε στον **Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο**, το 2014 στον **κ. Περικλή Παναγόπουλο**, το 2015 στον **κ. Λάμπρο Βαρναβίδη**, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους **κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη**, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον **Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο**, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance - **Bayes Business School, City, University of London**, το 2018 στους **κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον **Captain Πάρη Δράγη**, Chairman & Founder - Goldenport Group, το 2020 στον **κ. Γιώργο Προκοπίου**, **Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, και το 2022 στον **κ. Συμεών Παληό**, Founder and Chairman, **Diana Shipping**.

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD PRESENTATION

Ο κ. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - **Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP)**, θα τιμήθηκε με το **Lifetime Achievement Award** για την εξαιρετική συμβολή του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία. Ο **κ. Νικόλαος Μπορνόζης**, President – **Capital Link**, και ο **Dr. Νικόλαος Π. Τσάκος**, Founder, Chairman & CEO - **TEN Ltd.**; Chairman - **INTERTANKO (2014-2018)** πραγματοποίησαν την εισαγωγική ομιλία.

Ο κ. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - **Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP)**, τόνισε: "Πρωτοήρθα στην Ελλάδα την δεκαετία του 70, όταν εργαζόμουν για την εθνική τράπεζα του Σικάγο. Ακολούθησε το Λονδίνο, και έπειτα η λατινική Αμερική. Όταν επέστρεψα στο Σικάγο ανέλαβα υπεύθυνος του κτηματομεσιτικού τμήματος, και αργότερα διευθυντής του εμπορικού τμήματος. Τα λόγια είναι φτωχά για να περιγράψω το πόσο απήλαυσα τη συνεργασία με τον όμιλο Τσάκου: χαίρομαι πολύ υπήρξα κομμάτι της εταιρείας. Σας ευχαριστώ όλους για την τιμή που μου κάνετε.»

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – **Capital Link**, τόνισε: «Ο κ. Σταυρόπουλος γεννήθηκε στον νότο τον ΗΠΑ, στην πολιτεία του Μισισιπή. Δούλεψε στην εθνική τράπεζα του Σικάγο επί τριάντα χρόνια. Αργότερα, διορίστηκε από τον Πρόεδρο George H.W. Bush ως μόνιμο μέλος της συμβουλευτικής οικονομικής επιτροπής. Πρόκειται για έναν εξαιρετικό οικονομικό αναλυτή, που υπήρξε μεταξύ άλλων πρόεδρος της Tsakos Energy Navigation. Κατάφερε να εμψυχήσει στον τραπεζικό τομέα τη δεοντολογία του, την άριστη εταιρική διακυβέρνηση και την τεράστια εμπειρία του.»

Ο Dr. Νικόλαος Π. Τσάκος, Founder, Chairman & CEO - **TEN Ltd.**; Chairman - **INTERTANKO (2014-2018)**, τόνισε: «Είναι τιμή μου να προλογίζω τον αγαπητό Πρόεδρο. Ο Γιάννης Σταυρόπουλος είναι ένας μέντορας για εμένα και την οικογένειά μου. Εξαιρουμένων των πολύ κοντινών συγγενικών μου προσώπων, είχε τη μεγαλύτερη επιρροή επάνω μου από οποιονδήποτε άλλον, με ενέπνευσε πραγματικά. Ξεκινήσαμε την εταιρεία όταν ήμουν πολύ νεότερος, και εκείνος μας έβαλε στον σωστό δρόμο για να εξελιχθούμε και να γίνουμε αυτοί που είμαστε σήμερα. Κύριε Σταυρόπουλε, εκ μέρους και του πατέρα μου που πνευματικά είναι εδώ μαζί μας, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τις συμβουλές και τη φιλία τόσων χρόνων.»

SHIPPING MARKETS UPDATE & OUTLOOK

O κ. Martin Kjendlie, Managing Director - **ViaMar (VesselsValue)**, στην ομιλία της παρουσίασε τις τάσεις στις παγκόσμιες αγορές.

«Η ναυτιλία πρέπει να είναι υπερήφανη για το γεγονός ότι δείχνει τον δρόμο. Άλλοι κλάδοι προσπαθούν να μας μιμηθούν, κάτι που ίσως δεν ίσχυε πριν από μια δεκαετία. Η ViaMar ιδρύθηκε το 2011 και πλέον έχει 9 γραφεία διεθνώς. Σήμερα, οι παγκόσμιες αγορές βιώνουν πίεση, καθώς στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ καταγράφεται ήπια ύφεση, με το ΑΕΠ να παραμένει καθηλωμένο.

Η αποεπένδυση στην παραγωγή ορυκτών καυσίμων τα τελευταία χρόνια δεν έχει αναπληρωθεί επαρκώς από πράσινες επενδύσεις προς το παρόν. Επομένως, οι πλοιοκτήτες καταφεύγουν στη χρήση συσκευών μείωσης της κατανάλωσης για να κάνουν τους κινητήρες πιο αποδοτικούς. Οι περιβαλλοντικές ρυθμίσεις έχουν αρνητικό αντίκτυπο αλλά δημιουργούν και επιπλέον χώρο για ευκαιρίες.»

ADDRESSING THE COMPLEXITIES AROUND CII & SEEMP III

O. Dr. John Kokarakis, Technology and Business Development Director, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic (SEEBa) Zone- **Bureau Veritas**, συντόνισε το πάνελ των ομιλητών.

O κ. Panos Zachariadis, Technical Director - **Atlantic Bulk Carriers Management, Ltd.**; Vice Chairman, **BIMCO Marine Environment Committee**; Member, **BIMCO Carbon Clauses Drafting Subcommittee**, τόνισε: «Κατά τη γνώμη μου, ο δείκτης ΕΕΟΙ δεν κάνει τίποτα παραπάνω από το να παρουσιάζει τυχαία νούμερα, καθιστώντας αδύνατη οποιαδήποτε πρόβλεψη για την αξιολόγηση των πλοίων. Οι ναυλωτές πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Αν το έκαναν θα μπορούσαν να απαιτήσουν τη χρήση σκαφών με καλύτερη αξιολόγηση. Σήμερα που μιλάμε, εγγυάται η καλή CII βαθμολογία ένα αποδοτικό πλοίο. Όχι είναι η απάντηση, αποτελεί απλά ένα δείγμα του τρόπου με τον οποίο χρησιμοποιήθηκε ένα πλοίο και τη συμμόρφωση του για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.»

O κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - **Columbia Shipmanagement**, τόνισε: «Ο κλάδος προσπαθεί να συμμορφωθεί με τους στόχους του IMO για το 2030 και 2050. Οι πλοιοκτήτες έχουν αλλάξει νοοτροπία και επικεντρώνονται στην ανανέωση του στόλου τους. Σε αυτό το περιβάλλον, ανάλογα με το εταιρικό προφίλ του καθενός, γίνονται και επιλογές διαφορετικών μεθόδων. Όσον αφορά τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, διεξάγονται συζητήσεις και αναζητούνται προσεγγίσεις για τη βελτιστοποίηση του στόλου. Πρόκειται για ένα παράδειγμα συνεργασίας ναυλωτών και ιδιοκτητών για κοινό σκοπό.»

O κ. Philippos Philis, President - **European Community Shipowners Association (ECSA)**; Chairman & CEO – **Lemissoler Navigation Co Ltd**, τόνισε: «Στην εταιρεία παρακολουθούμε έναν στόλο πολύ αποδοτικών πλοίων, χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη και τεχνολογίες αιχμής. Πράγματι, οι συσκευές εξοικονόμησης βοηθούν πολύ, όπως και το γεγονός ότι το κήτος έχει διατηρηθεί σε πολύ καλή κατάσταση. Το μόνο επιπλέον πράγμα που θα μπορούσαμε να κάνουμε είναι να κινηθούμε προς τα βιολογικά καύσιμα, σε μια προσπάθεια να επιτύχουμε ακόμη χαμηλότερες εκπομπές.»

O κ. Kenneth Aasland, Environmental Services Lead and Managing Director of Maritime Carbon Solutions - **IFCHOR GALBRAITHS (IG)**, τόνισε: «Δεν είναι ποτέ εύκολο για τον νομοθέτη να φέρει νέες κανονιστικές ρυθμίσεις. Από πλευράς μου, θεωρώ πως το CII δεν καλύπτει την αγορά βασικών εμπορευμάτων. Άλλωστε, οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι νόμοι της αγοράς την επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό, όπως και το είδος του μεταφερόμενου προϊόντος έχει αντίκτυπο στη διαδρομή. Στον κλάδο αυτό ο πλοιοκτήτης πολλές φορές δεν γνωρίζει

εξαρχής τον τελικό προορισμό, έχει ενημερωθεί μόνο για την ευρύτερη γεωγραφική περιοχή. Επομένως, η βελτιστοποίηση του ταξιδιού γίνεται πιο δύσκολη, καθώς ο τελικός προορισμός γίνεται γνωστός αργότερα, με τις αντίστοιχες επιπτώσεις και στην αξιολόγηση CII.»

O Dr. Harry Conway, Chairman - Marine Environment Protection Committee (MEPC) - IMO, τόνισε: «Σας ευχαριστώ για την πρόσκληση να συζητήσουμε ένα ενδιαφέρον θέμα.

Πιστεύω πως η βιομηχανία μας χρειάζεται αξιόπιστα δεδομένα βάσει των οποίων θα προτείνονται οι κανονισμοί. Στον IMO δεχόμαστε προτάσεις για την καλύτερη αντιμετώπιση των προκλήσεων. Εσείς, οι άνθρωποι του κλάδου, πρέπει να μας δώσετε τα απαραίτητα δεδομένα. Έτσι, οι κανονισμοί δεν θα βασίζονται σε εικασίες ή υποθετικά σενάρια. Η διαβούλευση επί διάφορων θεματικών αποτελεί τον τρόπο επίτευξης καλύτερων αποτελεσμάτων, και παραμένουμε ευέλικτοι ώστε να φέρουμε αλλαγές όπου χρειάζεται.»

O κ. Andrea Olivi, Head of Wet Freight Shipping – Traffigura, τόνισε: «Προσωπικά, θεωρώ ότι το κυριότερο ζήτημα με την τωρινή λειτουργία του CII, είναι ότι δυνητικά μπορεί να επιβραβύσει κακές συμπεριφορές αντί να συνεισφέρει στην εξάλειψή τους. Αναφορικά με το υδάτινο έρμα, το τωρινό σύστημα σίγουρα πρέπει να αλλάξει. Ο δείκτης EEOI λειτουργεί πολύ καλύτερα, αλλά δεν είναι και τέλειος. Αν τροποποιήσουμε κατάλληλα τον CII ίσως έχουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα. Τέλος, ο δείκτης CII δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως το ιερό δισκοπότηρο που εγγυάται την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, αλλά ως ένα ακόμη εργαλείο στη διάθεση των πλοιοκτητών και των ναυλωτών.»

ALTERNATIVE PATHWAYS TO DECARBONIZATION

O κ. Michalis Pantazopoulos, General Manager Greece - Liberian Registry (LISCR Hellas), συντόνισε το πάνελ των ομιλητών και επεσήμανε ότι «Είμαστε ακόμη εν μέσω της διαδικασίας ανάκαμψης από τον Covid-19 και τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας. Η ναυτιλία έχει επιδείξει προσαρμοστικότητα. Η βιομηχανία μας έχει υιοθετήσει νέες τεχνολογίες και κινείται προς τη χρήση νέων καυσίμων. Αυτό που χρειάζονται οι εφοπλιστές για να τα καταφέρουν, είναι πρακτικές και ρεαλιστικές λύσεις.»

O κ. Georgios Plevrakis, Vice President, Global Sustainability – ABS, τόνισε: «Όταν μιλάμε για εναλλακτικά καύσιμα, κάθε δρόμος έχει ειδικές προκλήσεις και ευκαιρίες. Ωστόσο, η συζήτηση γρήγορα καταλήγει στην ανάγκη για προτυποποίηση, από την οποία απέχουμε ακόμη πολύ. Φυσικά, κάποιες λύσεις έχουν ήδη ωριμάσει. Το LNG για παράδειγμα, ενώ και η μεθανόλη βρίσκεται σε άνοδο. Είμαστε μια κατακερματισμένη βιομηχανία – καμία λύση δεν είναι πανάκεια. Για να ανθίσει ο κλάδος στο μέλλον, η παραγωγή πρέπει να αυξηθεί κλιμακωτά, χρησιμοποιώντας πράσινη ενέργεια, κάτι βέβαιο που απαιτεί και τις αντίστοιχες υποδομές.»

O κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & CEO - Erma First, τόνισε: «Η ανθρώπινη δραστηριότητα έχει εμφανώς επηρεάσει το περιβάλλον, όπως φαίνεται από τα όλο και πιο ακραία καιρικά φαινόμενα. Η ναυτιλία δεν είναι υπεύθυνη για μεγάλο ποσοστό των εκπομπών CO₂, μόλις 2-3%, πρέπει όμως να αναλάβουμε όση ευθύνη μας αναλογεί. Ως εταιρεία, πιστεύουμε πως κάθε περίπτωση είναι μοναδική και δεν υπάρχει ένας μοναδικός τρόπος για όλους. Μακροπρόθεσμα, θεωρούμε πράγματι πως τα πράσινα καύσιμα και οι υβριδικές λύσεις, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής πρόωσης, είναι το μέλλον. Ωστόσο, τα ορυκτά καύσιμα θα παραμείνουν μια βασική πηγή ενέργειας τουλάχιστον έως το 2035 με 2040.»

O κ. Gregory Nakos, EY Greece Partner, Consulting Services – EY, τόνισε: «Πρέπει να είμαστε σε θέση να παίρνουμε γρήγορες και μελετημένες αποφάσεις. Οι νέοι κανόνες του IMO βασίζονται στη μέτρηση και καταγραφή ορισμένων δεικτών. Έτσι, οι πλοιοκτήτες πρέπει να είναι σε θέση να αποφασίζουν βάσει στοιχείων, τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μακροπρόθεσμα.

Ποιες είναι οι διαθέσιμες επιλογές; Πέραν της χρήσης καυσίμων με λιγότερες εκπομπές, ορισμένες τεχνικές προσαρμογές μπορούν να βελτιώσουν τη ροή του ύδατος γύρω από το κήτος, αν και τείνουν να είναι ακριβές. Μια εναλλακτική λύση είναι η αλλαγή της λειτουργίας του σκάφους, με σαφή αντιστοίχιση των πλοίων με συγκεκριμένες διαδρομές και λιμάνια. Τέλος, τα δεδομένα μπορούν να αποδειχθούν πολύτιμος σύμμαχος για καλύτερη απόδοση, ειδικά αν συνυπολογιστούν οι καιρικές συνθήκες ή το βάθος της θάλασσας. Τα στοιχεία αυτά προσφέρουν καλύτερη κατανόηση.»

Η κα. Claire Wright, General Manager Commercial Shipping & Strategy – **Shell International Trading and Shipping Company**, τόνισε: «Ο τελικός στόχος πρέπει να είναι η παραγωγή καυσίμων με μηδενικές εκπομπές άνθρακα για το σύνολο της ναυτιλίας. Ένα μονοπάτι, το συνθετικό, βασίζεται στη διαρκή επένδυση στην έρευνα και στην ανάπτυξη των τεχνολογιών δέσμευσης άνθρακα. Το άλλο μονοπάτι περνά από τη χρήση υδρογόνου ή αμμωνίας. Εκεί, η πρόκληση αφορά την εγγύηση της ασφάλειας του πληρώματος. Η κατανόηση του τελικού στόχου, και των όσων περιλαμβάνει, είναι σημαντική.»

SHIP FINANCE

Ο κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - **Hill Dickinson**, συντόνισε την συζήτηση.

Η κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping - **ABN AMRO**, τόνισε: «Ως τράπεζα με ενεργή συμμετοχή στον κλάδο, βλέπουμε πως τα πρότυπα ESG αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη σημασία, δεδομένης και της γεωπολιτικής έντασης και αυξημένης ευαισθητοποίησης.

Υπάρχουν πολλές επιλογές για εναλλακτική χρηματοδότησης, στην Ασία για παράδειγμα, με πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα. Η Ευρώπη από την άλλη στήριξε παραδοσιακά τον κλάδο. Επομένως, τα τραπεζικά αυτά ιδρύματα έχουν το αντίστοιχο οικοσύστημα, γνωρίζουν τις τάσεις, και έχουν ήδη προσωπικό με τεχνογνωσία. Η κλιματική μετάβαση έχει δημιουργήσει αναστάτωση, αλλά και νέες ευκαιρίες.»

Ο κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**, τόνισε: «Τα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια είχαν καλές αποδόσεις καθ' όλη τη διάρκεια της περσινής χρονιάς. Οι τράπεζες έχουν βέβαια να αντιμετωπίσουν κάποιες μεμονωμένες περιπτώσεις, για τις οποίες είναι καλό να είναι κανείς προετοιμασμένος. Παραμένω συγκρατημένα αισιόδοξος για φέτος. Όμως, ο πόλεμος στην Ευρώπη μαίνεται – αυτό είναι το μεγάλο ερωτηματικό. Αν δηλαδή θα περιοριστεί, θα συνεχίσει ως έχει, ή, στην χειρότερη περίπτωση, αν θα κλιμακωθεί.»

Ο κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **CIT**, τόνισε: «Μένω ανέκαθεν εντυπωσιασμένος με την προσαρμοστικότητα των πλοιοκτητών, ειδικά στην Ελλάδα. Μακάρι οι τραπεζίτες και οι χρηματοδότες να τα καταφέρουν εξίσου καλά. Οι μεταφορείς χύδην φορτίου βίωσαν μια καλή περίοδο, και τώρα είναι η σειρά των δεξαμενόπλοιων.

Κάποιες παραδοσιακές τράπεζες αποσύρονται αλλά δεν υπάρχει έλλειψη κεφαλαίου, μιας και αυτό εισρέει από άλλες πηγές. Υπάρχουν μάλιστα πλατφόρμες που εξασφαλίζουν ευκολότερη προσβασιμότητα σε μικρότερες εταιρείες. Όλες οι σταδιακές αλλαγές των τελευταίων ετών, καταλήγουν σε μια μεγάλη διαφορά: η ενίσχυση της αποδοτικότητας είναι η εξυπνότερη επιλογή, και από οικονομικής σκοπιάς, καθώς το ίδιο ντεπόζιτο καταλήγει να σε φτάσει πιο μακριά.»

Ο κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – **DNB**, τόνισε: «Αν θέλαμε να έχουμε μια

ήσυχη ζωή, δεν θα ασχολούμασταν με τη ναυτιλία. Έχουμε συνηθίσει σε κύκλους και ακραία γεγονότα, και σε αυτές τις αντίξοες συνθήκες καταφέρνουμε να πάμε καλά. Οι παραγγελίες έχουν μείνει χαμηλά λόγω της ενεργειακής μετάβασης. Οι δύο άξονες στους οποίους πρέπει να εστιάσουμε είναι η διατήρηση της ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, παρατηρώντας πως η ανάγκη για λιγότερες εκπομπές θα αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο τα επόμενα χρόνια. Σήμερα, οι δυτικές τράπεζες έχουν άπλετο φτηνό κεφάλαιο για τη ναυτιλία, το κόστος αυτό όμως αναμένεται να αυξηθεί.»

Η κα. Μελίνα Τραυλού, President - Union of Greek Shipowners (UGS), Chair of the Board - Neptune Lines, στον χαιρετισμό της είπε τα εξής: «Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν να ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτώνυμη με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύσουν. Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη.»

KEYNOTE ROUNDTABLE DISCUSSION

Ο κ. Ioannis Chiotopoulos SVP, Regional Manager SE Europe, Middle East and Africa - DNV, συντόνισε το πάνελ των διακεκριμένων προσωπικοτήτων της ναυτιλίας.

Ο κ. Kitack Lim, Secretary General - International Maritime Organization (IMO) , τόνισε: «Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο.

Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλέουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση. Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπάθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων.»

Ο κ. Ioannis Plakiotakis, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy - Hellenic Republic, τόνισε: «Ζούμε σε ταραχώδεις εποχές, δεν υπάρχει αμφιβολία επ' αυτού. Η πανδημία και πιο πρόσφατα η ρωσική εισβολή έχουν τροποποιήσει τις προτεραιότητες μας λόγω της αυξημένης αβεβαιότητας. Οι βασικές προκλήσεις περιλαμβάνουν την απανθρακοποίηση, τη ψηφιοποίηση, την κυβερνοασφάλεια, και το πιο σημαντικό κατά τη γνώμη μου, την έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού. Ως πολιτικοί πρέπει να συνεργαστούμε στο επίπεδο του IMO και πολυμερώς. Οι διεθνείς δραστηριότητες χρειάζονται διεθνείς κανόνες, διασφαλίζοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Η Ελλάδα προωθεί την προσαρμοστικότητα. Στηρίζουμε πλήρως την εφαρμογή της στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Έχω πει πολλές φορές ότι για να πετύχουμε τους στόχους μας πρέπει να εξασφαλιστεί η επάρκεια εναλλακτικών καυσίμων. Θα πρέπει επίσης τα πράγματα να γίνουν πιο προβλέψιμα, διευκολύνοντας τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις.

Η πρόοδος που έχει καταγραφεί στην ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών είναι αδιαμφισβήτητη. Ο αριθμός ατυχημάτων έχει μειωθεί, την ώρα που ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται. Πλέον, η πρόκληση είναι η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών χωρίς να παραβλέπει κανείς την καθοριστική σημασία της ασφάλειας.»

LEADING THE INDUSTRY THROUGH TRANSFORMATION & INNOVATION

Η κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head - **WFW**, τόνισε: «Το πάνελ μας μοιράζεται τον ίδιο τίτλο με το συνέδριο συνολικό. Το γεγονός αυτό, όπως και το ότι οι ομιλητές μας εκπροσωπούν διεθνείς θεσμούς, με κάνει να ευελπιστώ σε μια γόνιμη συζήτηση. Θεωρώ πως η ηγεσία των ανθρώπων που κάθονται δίπλα μου θα είναι καθοριστική στην επιτυχή μεταμόρφωση της ναυτιλίας.»

Η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; **Wah Kwong Maritime Holdings Limited**, τόνισε: «Προτεραιότητά μας είναι η χρήση της γνώσης που διαθέτουμε για τους κανονισμούς ώστε να προσφέρουμε πρακτικά εργαλεία στα μέλη μας, διευκολύνοντας τις επιχειρήσεις τους σε αυτό το διαρκώς εναλλασσόμενο πλαίσιο. Ακόμη, στοχεύουμε στην ενίσχυση της ευαισθητοποίησης άλλων κλάδων για σημαντικά ζητήματα με άμεσο ή έμμεσο αντίκτυπο. Αυτή την περίοδο, δουλεύουμε πολύ σχετικά με τις ρυθμίσεις για την απανθρακοποίηση, αλλά και την ανακύκλωση πλοίων και την λιμενική αποδοτικότητα. Εστιάζουμε επίσης στην παροχή εκπαιδευτικών προγραμμάτων και διαδικτυακών σεμιναρίων για καλύτερη ενημέρωση.»

Ο κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director - **Fafalios Shipping S.A.**, τόνισε: «Η οργάνωσή μας έχει στόχο την εκπλήρωση των επιθυμιών των μελών μας και την εκπροσώπησή τους στα διεθνή φόρα. Μέσω συλλογικών δράσεων προσπαθούμε να κάνουμε την καθημερινότητα όλων καλύτερη. Η ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας. Η υγεία, η ασφάλεια, και η διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι ζητήματα που απασχολούν όλους τους μεγάλους ομίλους. Εκφράζονται ακόμη ανησυχίες για περιστατικά πειρατείας και μέλη του πληρώματος που βρίσκονται παγιδευμένα λόγω μονομερών ενεργειών από περιφερειακές αρχές.»

Ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO - **d'Amico International Shipping SA**, τόνισε: «Επιπλέον των γενικών προβλημάτων της βιομηχανίας μας, έχουμε κι άλλα επιχειρησιακά ζητήματα να αντιμετωπίσουμε, λόγω των επιχειρήσεων ειδικών απαιτήσεων. Οι κανονισμοί είναι ένα από αυτά, ενώ και οι θεωρήσεις είναι πρόβλημα. Οι ναυτικοί μας πρέπει να θεωρούνται εργαζόμενοι πρώτης ανάγκης παγκοσμίως, ώστε οι μετακινήσεις τους να διευκολύνονται και να εμβολιάζονται κατά προτεραιότητα. Η πανδημία ήταν κάτι εντελώς αναπάντεχο που μας ανάγκασε να αλλάξουμε κάποια πράγματα και να προετοιμαστούμε καλύτερα για μελλοντικές ανάλογες κρίσεις.»

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD - **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**, τόνισε: «Οι ναυτικοί μας υπέφεραν πολύ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Δεν τους δόθηκε η απαραίτητη φροντίδα και υπέστησαν κακομεταχείριση. Σήμερα, αντιμετωπίζουμε μεγάλη έλλειψη προσωπικού, που υπολογιζόταν σε 100 χιλιάδες άτομα ήδη πριν τον πόλεμο Ρωσίας –

Ουκρανίας, στον οποίο συμμετέχουν δύο χώρες που αντιστοιχούσαν σε μεγάλο ποσοστό του εργατικού δυναμικού. Παρατηρούμε ελλείψεις στις περισσότερες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας και της Ιταλίας.

Από την άλλη, η απανθρακοποίηση πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μεγάλο ταξίδι σε αχαρτογράφητα νερά. Εμφανίζονται διαφορετικά είδη καυσίμου, επιλογές που πρέπει να παραμείνουν ανοικτές και διαθέσιμες, κατανοώντας όμως ότι παρότι οι εφοπλιστές έχουν επιδείξει υπευθυνότητα και πραγματισμό, το ίδιο πρέπει να συμβεί με τους νομοθέτες, τους κατασκευαστές και τα διυλιστήρια.

Τέλος, με ανησυχεί η εμφάνιση ενός νέου προστατευτισμού. Κάποιοι πολιτικοί πρέπει να ξαναδιαβάσουν τους νόμους της φιλελεύθερης οικονομίας έτσι όπως τους εξηγγεί ο Adam Smith.»

Ο κ. Hendrick Ketchemen, Director, Structured Solutions - **Leonteq Securities**, αναφέρθηκε στην ενεργειακή κρίση και τον πληθωρισμό στην παγκόσμια οικονομία.

«Η Leonteq έχει στενές σχέσεις με τη ναυτιλία και την Ελλάδα ειδικότερα. Είμαστε μια fintech τράπεζα από την Ελβετία, με παγκόσμιο δίκτυο, ενώ έχουμε λάβει πάνω από 70 βραβεία από την ίδρυσή μας. Προσφέρουμε προσωποποιημένες υπηρεσίες και εύκολη πρόσβαση σε συναλλαγές, χάρη στην απaráμιλλη τεχνογνωσία μας.

Το 2023 είναι μια χρονιά έντονων αβεβαιοτήτων, λόγω των κρίσεων στα εμπορεύματα και στην ενέργεια, με δυσμενείς συνέπειες για τις ευρωπαϊκές και αναπτυσσόμενες χώρες, που έχουν επιδεινωθεί από τον πόλεμο στην Ουκρανία. Το πότε οι εφοδιαστικές αλυσίδες θα επιστρέψουν σε μια κανονικότητα μένει να φανεί. Η ανάκτηση της ισορροπίας στην αγορά εργασίας και η μείωση του πληθωρισμού αποτελούν τις μείζονες πολιτικές προτεραιότητες.

Όπως και στη ναυτιλία, η ικανότητα πλοήγησης του καθενός θα είναι καθοριστική στις χρηματαγορές.»

SHIPPING IN THE ERA OF CHANGE

Ο Dr. Martin Stopford, παρουσίασε τις παρόντες συνθήκες στις ναυτιλιακές αγορές και τις προβλέψεις του.

«Η μετάβαση προς τις μηδενικές εκπομπές άνθρακα έχει πολυάριθμες πτυχές. Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί με το χρονοδιάγραμμα, αξιολογώντας τις δυνατότητες που προσφέρουν τα πράσινα καύσιμα στη ναυτιλία, βρίσκοντας νέους τρόπους μείωσης των εκπομπών, επενδύοντας σε εναλλακτικές. Οι μηδενικές εκπομπές είναι ένας μακρινός στόχος, δεν μπορεί να υπάρξει ακριβός προγραμματισμός.

Η πυρηνική πρόωση είναι υποσχόμενη, αλλά λογικά δεν θα είναι διαθέσιμη στο εμπόριο πριν τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Από την άλλη, η δέσμευση άνθρακα είναι εφικτή αλλά αρκετά ακριβή.»

INVESTING IN SHIPPING

Ο κ. Robert E. Lustrin, Counsel, Transportation Industry Group- **Reed Smith**, ήταν ο συντονιστής στο πάνελ των ομιλητών.

Η κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**, τόνισε: «Οι κεφαλαιαγορές κατέγραψαν απώλειες στους περισσότερους κλάδους. Ωστόσο, οι δυναμικές και τα διαρθρωτικά βασικά μεγέθη έχουν θετικό πρόσημο σε κάποιες υποπεριπτώσεις. Ευνοούνται οι εταιρείες που καταγράφουν κέρδη και επιβραβεύουν τους μετόχους τους. Η αγορά ιδιωτικών κεφαλαίων αλλά και υποδομών αναπτύσσεται, ενώ έχουν προκύψει και αρκετά αμοιβαία και πιστωτικά κεφάλαια. Σε κάθε περίπτωση, η πλειοψηφία δεν

έχει ανάγκη να σηκώσει κεφάλαια προς το παρόν, καθώς υπάρχει αρκετή ρευστότητα.»

Ο κ. James Cirenza, Managing Director - **DNB Markets**, τόνισε: «Τα θεσμικά ταμεία χρηματοδότησης είδαν τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο περισσότερα μετρητά απ' ότι τα τελευταία είκοσι χρόνια. Προερχόμαστε από μια χρονιά όπου οτιδήποτε συνδέεται με την ενέργεια τα πήγε εξαιρετικά. Επιπροσθέτως, φαίνεται να είναι μόνο η αρχή ενός μεγάλου κύκλου. Στις ΗΠΑ, οι όμιλοι που θέτουν τα κριτήρια ESG ως προτεραιότητα κατέγραψαν κάποιες απώλειες. Αντιθέτως, στην Ευρώπη η ανθεκτικότητα ήταν μεγαλύτερη. Δουλέψαμε πολύ με το υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο πέρυσι, καθώς επαναλαμβάνω πως ό,τι σχετικό με ενέργεια βρίσκεται σε θετική τροχιά.»

Ο κ. Ghigo Ravano, Executive Chairman - **IFCHOR GALBRAITHS (IG)**, τόνισε: «Φτάνουμε σε ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον σταυροδρόμι, παρά τη ξέφρενη αστάθεια των τελευταίων δύο ετών. Οι επενδυτικές προοπτικές για τα επόμενα 2 με 5 έτη φαντάζουν εξαιρετικές. Παρατηρούμε μεγάλο αγοραστικό ενδιαφέρον και περιορισμένη ανησυχία. Δεν είναι συχνό να βρίσκεται κανείς σε ένα πλαίσιο όπου όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας προσφέρουν τέτοια ποικιλία επενδυτικών ευκαιριών.

Θεωρώ ότι θα πρέπει να περιμένουμε κι άλλους επενδυτές, είναι μια πολλά υποσχόμενη εποχή, συμπεριλαμβανομένου του τομέα της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας.»

Ο κ. Christian Rychly, Managing Director, Maritime - **MPC Capital**, τόνισε: «Είμαστε ένας μεγάλος επενδυτής σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, γεγονός που μας κατατάσσει πιο κοντά στον καταναλωτή. Έχουμε τη δυνατότητα να μετριάσουμε το ρίσκο της επένδυσης σε νέες τεχνολογίες.

Σε ό,τι αφορά την ενεργειακή μετάβαση, η σκέψη μας πρέπει να έχει μακροπρόθεσμα χαρακτηριστικά. Μην ξεχνάμε άλλωστε πως θα χρειαστεί τεράστιος όγκος ενέργειας. Ας ξεκινήσουμε με την όσο το δυνατόν καλύτερη χρήση των πλοίων που βρίσκονται ήδη στη θάλασσα σήμερα.»

Ο κ. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – **Tufton Investment Management**, τόνισε:

«Όλα μας τα ταμεία προτιμούν να ακολουθούν διαφοροποιημένες στρατηγικές. Το χαρτοφυλάκιο μας περιλάμβανε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε ποσοστό 50% πριν δύο χρόνια, αλλά σταδιακά απομακρυνθήκαμε από τον κλάδο.

Για εμάς, η κεφαλαιακή ανακατανομή είναι σημαντική και εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων. Σχετικά με την απανθρακοποίηση, σκεφτόμαστε να αποκτήσουμε επενδυτική θέση σε σκάφη με εναλλακτικά καύσιμα, ή ίσως ένα νέο μεγάλο ταμείο με επενδυτές που θα εστιάσουν αποκλειστικά σε αυτόν τον τομέα. Πρόκειται, εν γένει, για μια εξαιρετική εποχή για επενδύσεις στη ναυτιλία.»

ASSET BASED & PROJECT FINANCE OPTIONS

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner - **Stephenson Harwood**, συντόνισε την συζήτηση και τις ομιλίες.

Ο κ. Timothy Soe, Managing Director - **Ascension Finance**, τόνισε: «Διαμορφώνουμε τα δάνειά μας ώστε να προσομοιάζουν τραπεζικά δάνεια, αλλά με αυξημένη ευελιξία. Κατά κανόνα, οι πελάτες μας είναι πλοιοκτήτες μικρού και μεσαίου μεγέθους. Έχουμε επενδύσει 225 εκατομμύρια δολάρια τους τελευταίους 18 μήνες. Οι πελάτες μας είναι πρόθυμοι να πληρώσουν λίγο μεγαλύτερο κόστος σε περίπτωση που δεν έχουν πρόσβαση στις τράπεζες, ή τα περιουσιακά τους στοιχεία θεωρούνται μεγάλης ηλικίας για λόγους ESG. Αν προτεραιότητα σας είναι η ταχύτητα, πιθανώς η συνεργασία μας αποβεί προσοδοφόρα.»

Ο κ. George Fikaris, Managing Director – **Entrust Global**, τόνισε: «Ξεκινήσαμε πριν 7 χρόνια,

εκμεταλλευόμενοι την έξοδο των τραπεζών. Η ομάδα μας περιλαμβάνει δεκαπέντε επενδυτές που είναι εξειδικευμένοι στη ναυτιλία, έχοντας επενδύσει 4 δισεκατομμύρια δολάρια μέσω 70 περίπου συναλλαγών. Ειδικότητα μας είναι εξεύρεση ευκαιριών, είτε αυτές αφορούν εξασφάλιση πίστωσης ή μετοχικού κεφαλαίου, και η επιθετική στρατηγική άπαξ αυτές εμφανιστούν. Δεν έχουμε περιορισμούς λόγω προϋποθέσεων, αναζητούμε απλά καλές επιχειρηματικές κινήσεις.

Όταν δουλεύεις με κακούς μανάτζερ, θα χάσεις λεφτά. Περιμένουμε από τους εταίρους μας ανάλογη δέσμευση με τη δική μας. Η στήριξη και εμπιστοσύνη οφείλει να είναι αμφίδρομη.»

Ο κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd**, τόνισε: «Προσφέρουμε υπηρεσίες leasing για ναυτιλιακές εταιρείες, χρηματοδοτώντας τόσο στοιχεία ενεργητικού όσο και ιδιοκτήτες. Διαθέτουμε ευελιξία ως προς τη μόχλευση, η οποία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Οι έμπειρες ομάδες μας είναι πάντα έτοιμες να σας εξυπηρετήσουν σε Ελλάδα, Ελβετία και Ολλανδία.

Η διαδικασία ίδρυσης μιας νέας εταιρείας έχει γίνει πιο περίπλοκη λόγω των κανονισμών. Τα μεγάλα κεφάλαια κυνηγούν τους ήδη εδραιωμένους παίκτες, οι οποίοι αντιστοιχούν σε ένα μικρό ποσοστό πλοιοκτητών. Έτσι, ερχόμαστε να συμπληρώσουμε το κοινό απευθυνόμενοι στη νέα, πιο φιλόδοξη γενιά.»

Ο κ. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – **Tufton Investment Management**, τόνισε:

«Συνεργαζόμαστε συχνά με μικρότερους πλοιοκτήτες. Αν και η εμπλοκή μας στη χρηματοδότηση έργων είναι περιορισμένη, το πλεονέκτημά μας είναι ότι κατανοούμε τον κλάδο εις βάθος. Μάλιστα, τα περισσότερα κεφάλαια μας προέρχονται από μεγάλα κεφάλαια, δίνοντας μας την ευκαιρία, ορισμένες φορές, να υπογράψουμε γρήγορα επιταγές για μεγάλα ποσά, αν εμφανιστεί το κατάλληλο deal.»

THE NEW ENERGY LANDSCAPE & SHIPPING

Ο Η.Ε. Konstantinos Skrekas, Minister of Environment & Energy - **Hellenic Republic**, στην ομιλία του είπε τα εξής: «Τα τελευταία 3,5 χρόνια, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη μας έχει οδηγήσει με ασφάλεια, διασχίζοντας ταραγμένα νερά. Η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030.

Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας.

Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2^η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά.»

Ο κ. Panagiotis Mitrou, Global Gas Segment Director - **Lloyds Register** συντόνισε το πάνελ

των γεωπολιτικών εξελίξεων και της ενεργειακής ασφάλειας.

Ο κ. Sveinung Stoehle, Deputy CEO - Angelicoussis Shipping Group, τόνισε: « Το αποτέλεσμα της απαγόρευσης στα ρωσικά προϊόντα διύλισης πετρελαίου είναι προβλέψιμο: θα καταλήξουν στην Ασία, ανεβάζοντας έτσι τις τιμές.

Ως όμιλος έχουμε μια μεγάλη γκάμα πλοίων ως προς την ηλικία και την τεχνολογία που χρησιμοποιούν, επομένως η προσέγγιση μας πρέπει να τα περιλαμβάνει όλα. Τούτη τη δεδομένη στιγμή, παρατηρούμε έξαρση στις παραγγελίες πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και ΥΦΑ, που σημαίνει ότι οι τιμές για τις νέες κατασκευές θα αυξηθούν. Ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει και αυτός σημαντικές συνέπειες για τα υπάρχοντα σκάφη. Φυσικά, από τη στιγμή που η βιομηχανία μας λειτουργεί με αλληλουχία κύκλων, πρέπει να έχουμε διαθέσιμο κεφάλαιο στην άκρη που θα επενδυθεί όταν οι συνθήκες είναι κατάλληλες.»

Ο κ. Christian M. Ingerslev, CEO - Maersk Tankers, τόνισε: «Διανύουμε μια ενδιαφέρουσα περίοδο για τα εμπορευματοκιβώτια, που ανακάμπτουν από την πανδημία. Οι γεωπολιτικές προκλήσεις προστίθενται στο μείγμα, με αποτέλεσμα να βλέπουμε ήδη προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα. Οι νέες κυρώσεις θα έχουν ως αποτέλεσμα μεγαλύτερες αποστάσεις και ακόμη πιο περιορισμένη προσφορά.

Για τα δεξαμενόπλοια, το σύστημα πρόωσης παραμένει ένα ερωτηματικό. Ορισμένες τράπεζες θεωρούν ήδη ασύμφορη μια επένδυση σε πλοίο που λειτουργεί με ορυκτά καύσιμα.»

Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, CEO & President, TEN Ltd.; Chairman – INTERTANKO 2014-2018, τόνισε: «Διανύουμε μια δεκαετία γεμάτη εκπλήξεις, γεγονός που αποδεικνύει την εγγενή αβεβαιότητα του κλάδου μας. Όλοι μας προσπαθούμε να πάμε στην επόμενη μέρα μετά τις τόσες αλλαγές. Προσφέρουμε μια υπηρεσία η οποία τυχαίνει να αξιολογείται ακριβότερα τη συγκεκριμένη περίοδο. Φυσικά, θα προτιμούσα μια πιο αργή αγορά σε ειρηνικό περιβάλλον. Σε περιβάλλον κερδοσκοπίας, καλό είναι να αποφεύγονται οι πολλές νέες παραγγελίες. Τα πλοία χτίζονται για μια διάρκεια ζωής 20 με 25 ετών, επομένως μπορούμε ακόμη να εκμεταλλευτούμε την ποιότητα της προηγούμενης γενιάς.»

Ο κ. Bruce Paulsen, Partner - Seward & Kissel LLP, τόνισε: «Η οικονομία ήταν ανέκαθεν ένα εργαλείο άσκησης εξωτερικής πολιτικής, από την εποχή της αρχαίας Αθήνας και του Περικλή. Οι πελάτες μας ανησυχούν για τις κυρώσεις κατά της Ρωσίας, εξαιτίας της εισβολής στην Ουκρανία. Οι κυρώσεις αυτές συνεχίζουν τη μακρά παράδοση σε άλλες χώρες, όπως η Β. Κορέα, η Κούβα, ή το Ιράν. Κυρώσεις οι οποίες μπορεί να στρέφονται ενάντια σε τράπεζες, εισαγωγείς, ή να περιλαμβάνουν άλλες απαγορεύσεις, όπως ο κατάλογος ειδικώς σεσημασμένων πολιτών, για τους ολιγάρχες. Άλλοι παίκτες επέλεξαν να αποχωρήσουν οικειοθελώς από την αγορά. Εν κατακλείδι, η συμμόρφωση των παραγόντων της ναυτιλίας είναι καθοριστικής σημασίας.»

Ο κ. Erik Grossman, Senior Compliance Officer, Office of Foreign Assets Control (OFAC) - U.S. Department of the Treasury, τόνισε: «Έχουμε μια λεπτομερέστατη λίστα οδηγιών για τα προϊόντα που επηρεάζονται από το ανώτατο όριο τιμής που έχει επιβληθεί στα πετρελαιοειδή. Σας ενθαρρύνω όλους να τις διαβάσετε, και να μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας αν έχετε κάποια ερώτηση. Τα μέτρα αυτά αφορούν οποιονδήποτε παρέχει μια υπηρεσία που σχετίζεται με τις θαλάσσιες μεταφορές, εφόσον επηρεάζεται το υποκείμενο προϊόν.»

ELNAVI Newsletter

Περισσότερες πληροφορίες : ELNAVI,

Αριστείδου 19, Πειραιάς 18531,

Tel.: +30 210 45.22.100, e-mail: elnavimagazine@gmail.com

<https://www.nafs.gr/naftilia/3316-istoriko-synedrio-ths-capital-link-sthn-a8hna-stay-calm-and-sail-on-2.html>

Ιστορικό συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα: Stay Calm and Sail On

[NAYTILIA](#)

Posted On Τρίτη, 14 Φεβρουαρίου 2023 19:36

-
-
-
-
-



Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το “13ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” στην Αθήνα την Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου, 2023. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι η Bank of Communications Financial Leasing.

Συγκεντρώνοντας περισσότερους από 800 συμμετέχοντες, το «παρών» στο 13ο ετήσιο Capital Link-Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On» έδωσαν οι επικεφαλής διεθνών

θεσμικών οργάνων και ενώσεων της ναυτιλιακής κοινότητας καθώς και οι ηγέτες και σημαντικοί οικονομικοί παράγοντες της διεθνούς και ελληνικής ναυτιλίας, και για αυτόν τον λόγο δικαίως χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής». Τα θέματα – μεγάλες προκλήσεις που συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, ήταν η Έλλειψη ναυτικών, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Πιο αναλυτικά, στο Συνέδριο παρευρέθηκε η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλές των τεσσάρων κλαδικών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εφοπλιστών, καθώς και η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, οι Υπουργοί Ναυτιλίας και Ενέργειας της Ελλάδας και εκπρόσωποι της Αμερικάνικης Κυβέρνησης.



Το Συνέδριο τίμησαν με την παρουσία τους ο κ. Kitack Lim, Secretary General - International Maritime Organization (IMO), ο κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Harry Conway, Chairman - Marine Environment Protection Committee (MEPC) – IMO, η κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, ο κ. Martin Stopford, η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited, ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO - d'Amico International Shipping SA, ο κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A., η κα. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, και ο κ. Philippos

Philis, President - European Community Shipowners Association (ECSA); Chairman & CEO – Lemissoler Navigation Co Ltd.

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2023 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

Τον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade προλόγισε και παρουσίασε ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link.



Ο Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman Costas Grammenos Centre for Shipping Trade & Finance, Bayes Business School (formerly Cass), City, University of London, και ο κ. Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης, Co-Founder - Eletson Corporation πραγματοποίησαν την εισαγωγική ομιλία του επίσημου μεσημεριανού γεύματος.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη

μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance - Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, και το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping.

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD PRESENTATION

Ο κ. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP), θα τιμήθηκε με το Lifetime Achievement Award για την εξαιρετική συμβολή του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία. Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, President – Capital Link, και ο Dr. Νικόλαος Π. Τσακος, Founder, Chairman & CEO - TEN Ltd.; Chairman - INTERTANKO (2014-2018) πραγματοποίησαν την εισαγωγική ομιλία.



ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ:

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President - Capital Link, καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και ανέφερε τα εξής: “Σας ευχαριστώ όλους για τη συμμετοχή σας στο φόρουμ που έχει ως στόχο να καλύψει μεγάλο εύρος σημαντικών θεμάτων. Οι ομιλητές μας περιλαμβάνουν την Πρόεδρο της ένωσης εφοπλιστών, όλους τους μεγάλους θεσμικούς ηγέτες του κλάδου, καθώς και τους Υπουργούς ναυτιλίας και ενέργειας. Σας ευχαριστούμε όλους για την εμπιστοσύνη σας και ιδιαίτερα τους χορηγούς, Χορηγούς Επικοινωνίας και Φορείς Υποστήριξης του Συνεδρίου.”

SETTING THE STAGE – SHIPPING MARKETS UPDATE & OUTLOOK

Ο κ. Martin Kjendlie, Managing Director - ViaMar (VesselsValue), τόνισε:

«Ευχαριστώ την Capital Link και τον Νικόλα για τη διοργάνωση της εκδήλωσης. Η ναυτιλία πρέπει να είναι υπερήφανη για το γεγονός ότι δείχνει τον δρόμο. Άλλοι κλάδοι προσπαθούν να μας μιμηθούν, κάτι που ίσως δεν ίσχυε πριν από μια δεκαετία. Η ViaMar ιδρύθηκε το 2011 και πλέον έχει 9 γραφεία διεθνώς. Σήμερα, οι παγκόσμιες αγορές βιώνουν πίεση, καθώς στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ καταγράφεται ήπια ύφεση, με το ΑΕΠ να παραμένει καθηλωμένο. Η αποεπένδυση στην παραγωγή ορυκτών καυσίμων τα τελευταία χρόνια δεν έχει αναπληρωθεί επαρκώς από πράσινες επενδύσεις προς το παρόν. Επομένως, οι πλοιοκτήτες καταφεύγουν στη χρήση συσκευών μείωσης της κατανάλωσης για να κάνουν τους κινητήρες πιο αποδοτικούς. Οι

περιβαλλοντικές ρυθμίσεις έχουν αρνητικό αντίκτυπο αλλά δημιουργούν και επιπλέον χώρο για ευκαιρίες.»

ADDRESSING THE COMPLEXITIES AROUND CII & SEEMP III

O. Dr. John Kokarakis, Technology and Business Development Director, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic (SEEBA) Zone- Bureau Veritas, τόνισε:

«Σας καλωσορίζω στο απόλυτο πάνελ, με διεθνώς καταξιωμένους ομιλητές. Θα επιχειρήσουμε να αποκρυπτογραφήσουμε τα μέτρα που προωθεί ο IMO, εν προκειμένω τα CII & SEEMP II. Ο δείκτης CII αντιστοιχεί στις περιβαλλοντικές συνέπειες των εκπομπών για το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη τα κοινωνικά οφέλη. Πρόκειται για μια δύσκολη εξίσωση.»

O κ. Panos Zachariadis, Technical Director - Atlantic Bulk Carriers Management, Ltd.; Vice Chairman, BIMCO Marine Environment Committee; Member, BIMCO Carbon Clauses Drafting Subcommittee, τόνισε:

«Κατά τη γνώμη μου, ο δείκτης ΕΕΟΙ δεν κάνει τίποτα παραπάνω από το να παρουσιάζει τυχαία νούμερα, καθιστώντας αδύνατη οποιαδήποτε πρόβλεψη για την αξιολόγηση των πλοίων. Οι ναυλωτές πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Αν το έκαναν θα μπορούσαν να απαιτήσουν τη χρήση σκαφών με καλύτερη αξιολόγηση. Σήμερα που μιλάμε, εγγυάται η καλή CII βαθμολογία ένα αποδοτικό πλοίο. Όχι είναι η απάντηση, αποτελεί απλά ένα δείγμα του τρόπου με τον οποίο χρησιμοποιήθηκε ένα πλοίο και τη συμμόρφωση του για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.»

O κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement, τόνισε:

«Ο κλάδος προσπαθεί να συμμορφωθεί με τους στόχους του IMO για το 2030 και 2050. Οι πλοιοκτήτες έχουν αλλάξει νοοτροπία και επικεντρώνονται στην ανανέωση του στόλου τους. Σε αυτό το περιβάλλον, ανάλογα με το εταιρικό προφίλ του καθενός, γίνονται και επιλογές διαφορετικών μεθόδων. Όσον αφορά τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, διεξάγονται συζητήσεις και αναζητούνται προσεγγίσεις για τη βελτιστοποίηση του στόλου. Πρόκειται για ένα παράδειγμα συνεργασίας ναυλωτών και ιδιοκτητών για κοινό σκοπό.»

O κ. Philippos Philis, President - European Community Shipowners Association (ECSA); Chairman & CEO – Lemissoler Navigation Co Ltd, τόνισε:

«Στην εταιρεία παρακολουθούμε έναν στόλο πολύ αποδοτικών πλοίων, χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη και τεχνολογίες αιχμής. Πράγματι, οι συσκευές εξοικονόμησης βοηθούν πολύ, όπως και το γεγονός ότι το κήτος έχει διατηρηθεί σε πολύ καλή κατάσταση. Το μόνο επιπλέον πράγμα που θα μπορούσαμε να κάνουμε είναι να κινηθούμε προς τα βιολογικά καύσιμα, σε μια προσπάθεια να επιτύχουμε ακόμη χαμηλότερες εκπομπές.»

O κ. Kenneth Aasland, Environmental Services Lead and Managing Director of Maritime Carbon Solutions - IFCHOR GALBRAITHS (IG) , τόνισε:

«Δεν είναι ποτέ εύκολο για τον νομοθέτη να φέρει νέες κανονιστικές ρυθμίσεις. Από πλευράς μου, θεωρώ πως το CII δεν καλύπτει την αγορά βασικών εμπορευμάτων. Άλλωστε, οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι νόμοι της αγοράς την επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό, όπως και το είδος του μεταφερόμενου προϊόντος έχει αντίκτυπο στη διαδρομή. Στον κλάδο αυτό ο πλοιοκτήτης πολλές φορές δεν γνωρίζει εξαρχής τον τελικό προορισμό, έχει ενημερωθεί μόνο

για την ευρύτερη γεωγραφική περιοχή. Επομένως, η βελτιστοποίηση του ταξιδιού γίνεται πιο δύσκολη, καθώς ο τελικός προορισμός γίνεται γνωστός αργότερα, με τις αντίστοιχες επιπτώσεις και στην αξιολόγηση CII.»

O Dr. Harry Conway, Chairman - Marine Environment Protection Committee (MEPC) - IMO, τόνισε:

«Σας ευχαριστώ για την πρόσκληση να συζητήσουμε ένα ενδιαφέρον θέμα. Πιστεύω πως η βιομηχανία μας χρειάζεται αξιόπιστα δεδομένα βάσει των οποίων θα προτείνονται οι κανονισμοί. Στον IMO δεχόμαστε προτάσεις για την καλύτερη αντιμετώπιση των προκλήσεων. Εσείς, οι άνθρωποι του κλάδου, πρέπει να μας δώσετε τα απαραίτητα δεδομένα. Έτσι, οι κανονισμοί δεν θα βασίζονται σε εικασίες ή υποθετικά σενάρια. Η διαβούλευση επί διάφορων θεματικών αποτελεί τον τρόπο επίτευξης καλύτερων αποτελεσμάτων, και παραμένουμε ευέλικτοι ώστε να φέρουμε αλλαγές όπου χρειάζεται.»

O κ. Andrea Olivi, Head of Wet Freight Shipping – Trafigura, τόνισε:

«Προσωπικά, θεωρώ ότι το κυριότερο ζήτημα με την τωρινή λειτουργία του CII, είναι ότι δυνητικά μπορεί να επιβραβύσει κακές συμπεριφορές αντί να συνεισφέρει στην εξάλειψή τους. Αναφορικά με το υδάτινο έρμα, το τωρινό σύστημα σίγουρα πρέπει να αλλάξει. Ο δείκτης EEOI λειτουργεί πολύ καλύτερα, αλλά δεν είναι και τέλειος. Αν τροποποιήσουμε κατάλληλα τον CII ίσως έχουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα. Τέλος, ο δείκτης CII δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως το ιερό δισκοπότηρο που εγγυάται την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, αλλά ως ένα ακόμη εργαλείο στη διάθεση των πλοιοκτητών και των ναυλωτών.»

ALTERNATIVE PATHWAYS TO DECARBONIZATION – TECHNOLOGY & FUELS

O κ. Michalis Pantazopoulos, General Manager Greece - Liberian Registry (LISCR Hellas), τόνισε:

«Χαίρομαι που επιστρέφω σε αυτό το διακεκριμένο συνέδριο. Είμαστε ακόμη εν μέσω της διαδικασίας ανάκαμψης από τον Covid-19 και τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας. Η ναυτιλία έχει επιδείξει προσαρμοστικότητα. Η βιομηχανία μας έχει υιοθετήσει νέες τεχνολογίες και κινείται προς τη χρήση νέων καυσίμων. Αυτό που χρειάζονται οι εφοπλιστές για να τα καταφέρουν, είναι πρακτικές και ρεαλιστικές λύσεις.»

O κ. Georgios Plevrakis, Vice President, Global Sustainability – ABS, τόνισε:

«Όταν μιλάμε για εναλλακτικά καύσιμα, κάθε δρόμος έχει ειδικές προκλήσεις και ευκαιρίες. Ωστόσο, η συζήτηση γρήγορα καταλήγει στην ανάγκη για προτυποποίηση, από την οποία απέχουμε ακόμη πολύ. Φυσικά, κάποιες λύσεις έχουν ήδη ωριμάσει. Το LNG για παράδειγμα, ενώ και η μεθανόλη βρίσκεται σε άνοδο. Είμαστε μια κατακερματισμένη βιομηχανία – καμία λύση δεν είναι πανάκεια. Για να ανθίσει ο κλάδος στο μέλλον, η παραγωγή πρέπει να αυξηθεί κλιμακωτά, χρησιμοποιώντας πράσινη ενέργεια, κάτι βέβαιο που απαιτεί και τις αντίστοιχες υποδομές.»

O κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & CEO - Erma First, τόνισε:

«Η ανθρώπινη δραστηριότητα έχει εμφανώς επηρεάσει το περιβάλλον, όπως φαίνεται από τα όλο και πιο ακραία καιρικά φαινόμενα. Η ναυτιλία δεν είναι υπεύθυνη για μεγάλο ποσοστό των

εκπομπών CO₂, μόλις 2-3%, πρέπει όμως να αναλάβουμε όση ευθύνη μας αναλογεί. Ως εταιρεία, πιστεύουμε πως κάθε περίπτωση είναι μοναδική και δεν υπάρχει ένας μοναδικός τρόπος για όλους. Μακροπρόθεσμα, θεωρούμε πράγματι πως τα πράσινα καύσιμα και οι υβριδικές λύσεις, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής πρόωσης, είναι το μέλλον. Ωστόσο, τα ορυκτά καύσιμα θα παραμείνουν μια βασική πηγή ενέργειας τουλάχιστον έως το 2035 με 2040.»

Ο κ. Gregory Nakos, EY Greece Partner, Consulting Services – EY, τόνισε:

«Πρέπει να είμαστε σε θέση να παίρνουμε γρήγορες και μελετημένες αποφάσεις. Οι νέοι κανόνες του IMO βασίζονται στη μέτρηση και καταγραφή ορισμένων δεικτών. Έτσι, οι πλοιοκτήτες πρέπει να είναι σε θέση να αποφασίζουν βάσει στοιχείων, τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μακροπρόθεσμα. Ποιες είναι οι διαθέσιμες επιλογές; Πέραν της χρήσης καυσίμων με λιγότερες εκπομπές, ορισμένες τεχνικές προσαρμογές μπορούν να βελτιώσουν τη ροή του ύδατος γύρω από το κήτη, αν και τείνουν να είναι ακριβές. Μια εναλλακτική λύση είναι η αλλαγή της λειτουργίας του σκάφους, με σαφή αντιστοίχιση των πλοίων με συγκεκριμένες διαδρομές και λιμάνια. Τέλος, τα δεδομένα μπορούν να αποδειχθούν πολύτιμος σύμμαχος για καλύτερη απόδοση, ειδικά αν συνυπολογιστούν οι καιρικές συνθήκες ή το βάθος της θάλασσας. Τα στοιχεία αυτά προσφέρουν καλύτερη κατανόηση.»

Η κα. Claire Wright, General Manager Commercial Shipping & Strategy – Shell International Trading and Shipping Company, τόνισε:

«Ο τελικός στόχος πρέπει να είναι η παραγωγή καυσίμων με μηδενικές εκπομπές άνθρακα για το σύνολο της ναυτιλίας. Ένα μονοπάτι, το συνθετικό, βασίζεται στη διαρκή επένδυση στην έρευνα και στην ανάπτυξη των τεχνολογιών δέσμευσης άνθρακα. Το άλλο μονοπάτι περνά από τη χρήση υδρογόνου ή αμμωνίας. Εκεί, η πρόκληση αφορά την εγγύηση της ασφάλειας του πληρώματος. Η κατανόηση του τελικού στόχου, και των όσων περιλαμβάνει, είναι σημαντική.»

SHIP FINANCE – ADAPTING TO A NEW MARKET, REGULATORY, GEOPOLITICAL & ESG LANDSCAPE

Ο κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - Hill Dickinson, τόνισε:

«Η Capital Link συντόνισε ένα ακόμη εξαιρετικό συνέδριο φέτος, για το οποίο χρειάστηκε πολλή οργάνωση. Ένα ερώτημα που προέκυψε από το προηγούμενο πάνελ είναι το «ποιος πληρώνει». Είμαστε μάλλον οι καταλληλότεροι για να το απαντήσουμε, σε μια συγκυρία κανονισμών, πολέμου, κυρώσεων, και ενεργειακής κρίσης.»

Η κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping - ABN AMRO, τόνισε:

«Ως τράπεζα με ενεργή συμμετοχή στον κλάδο, βλέπουμε πως τα πρότυπα ESG αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη σημασία, δεδομένης και της γεωπολιτικής έντασης και αυξημένης ευαισθητοποίησης.

Υπάρχουν πολλές επιλογές για εναλλακτική χρηματοδότησης, στην Ασία για παράδειγμα, με πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα. Η Ευρώπη από την άλλη στήριξε παραδοσιακά τον κλάδο. Επομένως, τα τραπεζικά αυτά ιδρύματα έχουν το αντίστοιχο οικοσύστημα, γνωρίζουν τις τάσεις, και έχουν ήδη προσωπικό με τεχνογνωσία. Η κλιματική μετάβαση έχει δημιουργήσει αναστάτωση, αλλά και νέες ευκαιρίες.»

Ο κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi, τόνισε:

«Τα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια είχαν καλές αποδόσεις καθ' όλη τη διάρκεια της περσινής χρονιάς. Οι τράπεζες έχουν βέβαια να αντιμετωπίσουν κάποιες μεμονωμένες περιπτώσεις, για τις οποίες είναι καλό να είναι κανείς προετοιμασμένος. Παραμένω συγκρατημένα αισιόδοξος για φέτος. Όμως, ο πόλεμος στην Ευρώπη μαίνεται – αυτό είναι το μεγάλο ερωτηματικό. Αν δηλαδή θα περιοριστεί, θα συνεχίσει ως έχει, ή, στην χειρότερη περίπτωση, αν θα κλιμακωθεί.»

Ο κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – CIT, τόνισε:

«Μένω ανέκαθεν εντυπωσιασμένος με την προσαρμοστικότητα των πλοιοκτητών, ειδικά στην Ελλάδα. Μακάρι οι τραπεζίτες και οι χρηματοδότες να τα καταφέρουν εξίσου καλά. Οι μεταφορείς χύδην φορτίου βίωσαν μια καλή περίοδο, και τώρα είναι η σειρά των δεξαμενόπλοιων.

Κάποιες παραδοσιακές τράπεζες αποσύρονται αλλά δεν υπάρχει έλλειψη κεφαλαίου, μιας και αυτό εισρέει από άλλες πηγές. Υπάρχουν μάλιστα πλατφόρμες που εξασφαλίζουν ευκολότερη προσβασιμότητα σε μικρότερες εταιρείες. Όλες οι σταδιακές αλλαγές των τελευταίων ετών, καταλήγουν σε μια μεγάλη διαφορά: η ενίσχυση της αποδοτικότητας είναι η εξυπνότερη επιλογή, και από οικονομικής σκοπιάς, καθώς το ίδιο ντεπόζιτο καταλήγει να σε φτάσει πιο μακριά.»

Ο κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB, τόνισε:

«Αν θέλαμε να έχουμε μια ήσυχη ζωή, δεν θα ασχολούμασταν με τη ναυτιλία. Έχουμε συνηθίσει σε κύκλους και ακραία γεγονότα, και σε αυτές τις αντίξοες συνθήκες καταφέρνουμε να πάμε καλά. Οι παραγγελίες έχουν μείνει χαμηλά λόγω της ενεργειακής μετάβασης. Οι δύο άξονες στους οποίους πρέπει να εστιάσουμε είναι η διατήρηση της ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, παρατηρώντας το πως η ανάγκη για λιγότερες εκπομπές θα αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο τα επόμενα χρόνια. Σήμερα, οι δυτικές τράπεζες έχουν άπλετο φτηνό κεφάλαιο για τη ναυτιλία, το κόστος αυτό όμως αναμένεται να αυξηθεί.»

KEYNOTE SPEECH

Η κα. Melina Travlos, President - Union of Greek Shipowners (UGS), Chair of the Board - Neptune Lines, τόνισε:

«Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν τα ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτώνυμη με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύουν.

Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη.»



KEYNOTE ROUNDTABLE DISCUSSION

Ο κ. Ioannis Chiotopoulos SVP, Regional Manager SE Europe, Middle East and Africa - DNV, τόνισε:

«Με τιμή καλωσορίζω εσάς, το κοινό, και φυσικά τους εκλεκτούς μας ομιλητές, τους οποίους ήδη γνωρίζετε. Ειπώθηκαν ήδη πολλά για τη μεταμόρφωση του κλάδου μας, επομένως ανυπομονώ για τα σχόλια του υπουργού και του γενικού γραμματέα, που λαμβάνουν τις αποφάσεις εκείνες που θα μας επιτρέψουν να συνεχίσουμε να καταγράφουμε επιτυχίες.»

Ο κ. Kitack Lim, Secretary General - International Maritime Organization (IMO) , τόνισε:

«Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο.

Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλεύουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση. Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπάθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων.»

Ο κ. Ioannis Plakiotakis, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy - Hellenic Republic, τόνισε:

«Ζούμε σε ταραχώδεις εποχές, δεν υπάρχει αμφιβολία επ’ αυτού. Η πανδημία και πιο πρόσφατα η ρωσική εισβολή έχουν τροποποιήσει τις προτεραιότητες μας λόγω της αυξημένης αβεβαιότητας. Οι βασικές προκλήσεις περιλαμβάνουν την απανθρακοποίηση, τη ψηφιοποίηση, την κυβερνοασφάλεια, και το πιο σημαντικό κατά τη γνώμη μου, την έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού. Ως πολιτικοί πρέπει να συνεργαστούμε στο επίπεδο του IMO και πολυμερώς. Οι διεθνείς δραστηριότητες χρειάζονται διεθνείς κανόνες, διασφαλίζοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Η Ελλάδα προωθεί την προσαρμοστικότητα. Στηρίζουμε πλήρως την εφαρμογή της στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Έχω πει πολλές φορές ότι για να πετύχουμε τους στόχους μας πρέπει να εξασφαλιστεί η επάρκεια εναλλακτικών καυσίμων. Θα πρέπει επίσης τα πράγματα να γίνουν πιο προβλέψιμα, διευκολύνοντας τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις.

Η πρόοδος που έχει καταγραφεί στην ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών είναι αδιαμφισβήτητη. Ο αριθμός ατυχημάτων έχει μειωθεί, την ώρα που ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται. Πλέον, η πρόκληση είναι η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών χωρίς να παραβλέπει κανείς την καθοριστική σημασία της ασφάλειας.»

STAY CALM & SAIL ON – LEADING THE INDUSTRY THROUGH TRANSFORMATION & INNOVATION

Η κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head - WFW, τόνισε:

«Το πάνελ μας μοιράζεται τον ίδιο τίτλο με το συνέδριο συνολικό. Το γεγονός αυτό, όπως και το ότι οι ομιλητές μας εκπροσωπούν διεθνείς θεσμούς, με κάνει να ευελπιστώ σε μια γόνιμη συζήτηση. Θεωρώ πως η ηγεσία των ανθρώπων που κάθονται δίπλα μου θα είναι καθοριστική στην επιτυχή μεταμόρφωση της ναυτιλίας.»

Η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited, τόνισε:

«Προτεραιότητά μας είναι η χρήση της γνώσης που διαθέτουμε για τους κανονισμούς ώστε να προσφέρουμε πρακτικά εργαλεία στα μέλη μας, διευκολύνοντας τις επιχειρήσεις τους σε αυτό το διαρκώς εναλλασσόμενο πλαίσιο. Ακόμη, στοχεύουμε στην ενίσχυση της ευαισθητοποίησης άλλων κλάδων για σημαντικά ζητήματα με άμεσο ή έμμεσο αντίκτυπο. Αυτή την περίοδο, δουλεύουμε πολύ σχετικά με τις ρυθμίσεις για την απανθρακοποίηση, αλλά και την ανακύκλωση πλοίων και την λιμενική αποδοτικότητα. Εστιάζουμε επίσης στην παροχή εκπαιδευτικών προγραμμάτων και διαδικτυακών σεμιναρίων για καλύτερη ενημέρωση.»

Ο κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A. , τόνισε:

«Η οργάνωσή μας έχει στόχο την εκπλήρωση των επιθυμιών των μελών μας και την εκπροσώπησή τους στα διεθνή φόρα. Μέσω συλλογικών δράσεων προσπαθούμε να κάνουμε την καθημερινότητα όλων καλύτερη. Η ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας. Η υγεία, η ασφάλεια, και η διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι ζητήματα που απασχολούν όλους τους μεγάλους ομίλους. Εκφράζονται ακόμη ανησυχίες για περιστατικά

πειρατείας και μέλη του πληρώματος που βρίσκονται παγιδευμένα λόγω μονομερών ενεργειών από περιφερειακές αρχές.»

Ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO - d'Amico International Shipping SA, τόνισε:

«Επιπλέον των γενικών προβλημάτων της βιομηχανίας μας, έχουμε κι άλλα επιχειρησιακά ζητήματα να αντιμετωπίσουμε, λόγω των επιχειρήσεων ειδικών απαιτήσεων. Οι κανονισμοί είναι ένα από αυτά, ενώ και οι θεωρήσεις είναι πρόβλημα. Οι ναυτικοί μας πρέπει να θεωρούνται εργαζόμενοι πρώτης ανάγκης παγκοσμίως, ώστε οι μετακινήσεις τους να διευκολύνονται και να εμβολιάζονται κατά προτεραιότητα. Η πανδημία ήταν κάτι εντελώς αναπάντεχο που μας ανάγκασε να αλλάξουμε κάποια πράγματα και να προετοιμαστούμε καλύτερα για μελλοντικές ανάλογες κρίσεις.»

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD - Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, τόνισε:

«Οι ναυτικοί μας υπέφεραν πολύ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Δεν τους δόθηκε η απαραίτητη φροντίδα και υπέστησαν κακομεταχείριση. Σήμερα, αντιμετωπίζουμε μεγάλη έλλειψη προσωπικού, που υπολογιζόταν σε 100 χιλιάδες άτομα ήδη πριν τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας, στον οποίο συμμετέχουν δύο χώρες που αντιστοιχούσαν σε μεγάλο ποσοστό του εργατικού δυναμικού. Παρατηρούμε ελλείψεις στις περισσότερες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας και της Ιταλίας.

Από την άλλη, η απανθρακοποίηση πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μεγάλο ταξίδι σε αχαρτογράφητα νερά. Εμφανίζονται διαφορετικά είδη καυσίμων, επιλογές που πρέπει να παραμείνουν ανοικτές και διαθέσιμες, κατανοώντας όμως ότι παρότι οι εφοπλιστές έχουν επιδείξει υπευθυνότητα και πραγματισμό, το ίδιο πρέπει να συμβεί με τους νομοθέτες, τους κατασκευαστές και τα διυλιστήρια.

Τέλος, με ανησυχεί η εμφάνιση ενός νέου προστατευτισμού. Κάποιοι πολιτικοί πρέπει να ξαναδιαβάσουν τους νόμους της φιλελεύθερης οικονομίας έτσι όπως τους εξηγεί ο Adam Smith.»

INFLATION, CENTRAL BANKS, RECESSION THREATS, ENERGY CRISIS...TOUGH CHALLENGES NAVIGATION IN 2023?

Ο κ. Hendrick Ketchemen, Director, Structured Solutions - Leonteq Securities, τόνισε:

«Η Leonteq έχει στενές σχέσεις με τη ναυτιλία και την Ελλάδα ειδικότερα. Είμαστε μια fintech τράπεζα από την Ελβετία, με παγκόσμιο δίκτυο, ενώ έχουμε λάβει πάνω από 70 βραβεία από την ίδρυσή μας. Προσφέρουμε προσωποποιημένες υπηρεσίες και εύκολη πρόσβαση σε συναλλαγές, χάρη στην απaráμιλλη τεχνογνωσία μας.

Το 2023 είναι μια χρονιά έντονων αβεβαιοτήτων, λόγω των κρίσεων στα εμπορεύματα και στην ενέργεια, με δυσμενείς συνέπειες για τις ευρωπαϊκές και αναπτυσσόμενες χώρες, που έχουν επιδεινωθεί από τον πόλεμο στην Ουκρανία. Το πότε οι εφοδιαστικές αλυσίδες θα επιστρέψουν σε μια κανονικότητα μένει να φανεί. Η ανάκτηση της ισορροπίας στην αγορά εργασίας και η μείωση του πληθωρισμού αποτελούν τις μείζονες πολιτικές προτεραιότητες.

Όπως και στη ναυτιλία, η ικανότητα πλοήγησης του καθενός θα είναι καθοριστική στις χρηματαγορές.»

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2023 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Ο κ. Θεμιστοκλής Βώκος, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, τόνισε:

«Σας ευχαριστώ όλους για τα καλά σας λόγια. Νιώθω πως βρίσκομαι ανάμεσα σε φίλους και συγγενείς, όντας τυχερός που υπήρξα κομμάτι της ναυτιλιακής κοινότητας επί εξήντα χρόνια. Η μακρά ιστορία της Ελλάδας στη ναυτιλία ίσως εξηγεί το πώς κατάφερε να προκόψει σε αυτόν τον απρόβλεπτο κλάδο, με αποτέλεσμα να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια υπερδύναμη. Οι άνθρωποι που γνώρισα στον χώρο της ναυτιλίας με ενέπνευσαν ώστε να θεωρώ πως τα πάντα είναι εφικτά. Έχω βαθύ σεβασμό και αγάπη για τη θάλασσα, καθώς πιστεύω πως ενώνει ανθρώπους από διαφορετικές χώρες και πολιτισμούς, αντί να τους χωρίζει. Μοιράζομαι το βραβείο αυτό με τους συνεργάτες μου. Η καριέρα μου προσέφερε πολλά, και αν υπήρχε κάποιο τίμημα, κατάφερα να μην το πληρώσω, καθώς έχω την τύχη να έχω στο πλάι μου μια εξαιρετική σύζυγο και πολυαγαπημένα παιδιά.»

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, τόνισε:

«Θα ήθελα εκ νέου να ευχαριστήσω τους χορηγούς του συνεδρίου. Η Όλγα και εγώ νιώθουμε τυχεροί που μπορέσαμε να οργανώσουμε την εκδήλωση αυτή, πετυχαίνοντας το μέγιστο τόσο ως προς τον αριθμό των ατόμων, όσο και ως προς την ποιότητά τους. Η εκδήλωση είναι επίσης μια ευκαιρία για να τιμήσουμε έναν μοναδικό άνθρωπο. Όλοι γνωρίζουμε φυσικά τα Ποσειδώνια, η δράση του κυρίου Βώκου όμως δεν σταματά εκεί, όπως καταδεικνύει ο μακρύς κατάλογος των επιτευγμάτων του.»

Ο Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman Costas Grammenos Centre for Shipping Trade & Finance, Bayes Business School (formerly Cass), City, University of London, τόνισε:

«Θα ήθελα να ευχαριστήσω την οικογένεια Μπορνόζη που μου δίνει την ευκαιρία να μιλήσω για ένα μεγάλο επιχειρηματικό μυαλό, τον Θέμη Βώκο. Ίδρυσε το περιοδικό Seatrade, το οποίο πάντοτε είχε ενδιαφέροντα άρθρα, αλλά και άλλες εκδόσεις για την κινέζικη αγορά. Ο Θέμης Βώκος, ανέκαθεν έχτιζε γέφυρες. Επιπλέον, η παρουσία στα Ποσειδώνια παραμένει δεδομένη για όλους τους παράγοντες της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Ο κ. Βώκος είναι ένας ξεχωριστός άνθρωπος, με σαφές όραμα και απεριόριστη δημιουργικότητα. Τον συγχαίρω.»

Ο κ. Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης, Co-Founder - Eletson Corporation, τόνισε:

«Μια ανασκόπηση της σταδιοδρομίας του αγαπημένου μου φίλου Θεμιστοκλή κάνει την εγκυκλοπαίδεια Britannica να φαντάζει σύντομη εν συγκρίσει. Όλοι τον έχουν συνδέσει φυσικά με τα Ποσειδώνια, έναν θεσμό με ρίζες στο μακρινό 1969. Ο Ποσειδώνας, ο θεός των θαλασσών, φέρεται να έκανε πολλά παιδιά. Αν κάτι τέτοιο ισχύει, τότε σίγουρα ο Θεμιστοκλής είναι ένα από τα καλύτερα τέκνα του. Του αξίζει αυτό το βραβείο και συγχαίρω τους διοργανωτές για την επιλογή τους να τον τιμήσουν.»

KEYNOTE ADDRESS - SHIPPING IN THE ERA OF CHANGE

Ο Dr. Martin Stopford, τόνισε:

«Η μετάβαση προς τις μηδενικές εκπομπές άνθρακα έχει πολυάριθμες πτυχές. Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί με το χρονοδιάγραμμα, αξιολογώντας τις δυνατότητες που προσφέρουν τα πράσινα καύσιμα στη ναυτιλία, βρίσκοντας νέους τρόπους μείωσης των εκπομπών, επενδύοντας σε εναλλακτικές. Οι μηδενικές εκπομπές είναι ένας μακρινός στόχος, δεν μπορεί να υπάρξει ακριβός προγραμματισμός.

Η πυρηνική πρόωση είναι υποσχόμενη, αλλά λογικά δεν θα είναι διαθέσιμη στο εμπόριο πριν τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Από την άλλη, η δέσμευση άνθρακα είναι εφικτή αλλά αρκετά ακριβή.»



INVESTING IN SHIPPING

Ο κ. Robert E. Lustrin, Counsel, Transportation Industry Group- Reed Smith, τόνισε:

«Χαίρομαι που βρίσκομαι σε αυτή τη σπουδαία εκδήλωση. Το θέμα μας σήμερα είναι οι επενδύσεις στη ναυτιλία, κάτι αρκετά ευρύ, ευελπιστώ όμως ότι θα μάθουμε περισσότερα για τον κλάδο. Η ενεργειακή μετάβαση θα χρειαστεί πολλά κεφάλαια, και οι ομιλητές μας θα μας δώσουν μια ιδέα για πώς αυτά θα αντληθούν.»

Η κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi, τόνισε:

«Οι κεφαλαιαγορές κατέγραψαν απώλειες στους περισσότερους κλάδους. Ωστόσο, οι δυναμικές

και τα διαρθρωτικά βασικά μεγέθη έχουν θετικό πρόσημο σε κάποιες υποπεριπτώσεις. Ευνοούνται οι εταιρείες που καταγράφουν κέρδη και επιβραβεύουν τους μετόχους τους. Η αγορά ιδιωτικών κεφαλαίων αλλά και υποδομών αναπτύσσεται, ενώ έχουν προκύψει και αρκετά αμοιβαία και πιστωτικά κεφάλαια. Σε κάθε περίπτωση, η πλειοψηφία δεν έχει ανάγκη να σηκώσει κεφάλαια προς το παρόν, καθώς υπάρχει αρκετή ρευστότητα.»

Ο κ. James Cirenza, Managing Director - DNB Markets, τόνισε:

«Τα θεσμικά ταμεία χρηματοδότησης είδαν τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο περισσότερα μετρητά απ' ό,τι τα τελευταία είκοσι χρόνια. Προερχόμαστε από μια χρονιά όπου οτιδήποτε συνδέεται με την ενέργεια τα πήγε εξαιρετικά. Επιπροσθέτως, φαίνεται να είναι μόνο η αρχή ενός μεγάλου κύκλου. Στις ΗΠΑ, οι όμιλοι που θέτουν τα κριτήρια ESG ως προτεραιότητα κατέγραψαν κάποιες απώλειες. Αντιθέτως, στην Ευρώπη η ανθεκτικότητα ήταν μεγαλύτερη. Δουλέψαμε πολύ με το υδρογονάνθρακα φυσικό αέριο πέρυσι, καθώς επαναλαμβάνω πως ό,τι σχετικό με ενέργεια βρίσκεται σε θετική τροχιά.»

Ο κ. Ghigo Ravano, Executive Chairman - IFCHOR GALBRAITHS (IG), τόνισε:

«Φτάνουμε σε ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον σταυροδρόμι, παρά τη ξέφρενη αστάθεια των τελευταίων δύο ετών. Οι επενδυτικές προοπτικές για τα επόμενα 2 με 5 έτη φαντάζουν εξαιρετικές. Παρατηρούμε μεγάλο αγοραστικό ενδιαφέρον και περιορισμένη ανησυχία. Δεν είναι συχνό να βρίσκεται κανείς σε ένα πλαίσιο όπου όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας προσφέρουν τέτοια ποικιλία επενδυτικών ευκαιριών.

Θεωρώ ότι θα πρέπει να περιμένουμε κι άλλους επενδυτές, είναι μια πολλά υποσχόμενη εποχή, συμπεριλαμβανομένου του τομέα της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας.»

Ο κ. Christian Rychly, Managing Director, Maritime - MPC Capital, τόνισε:

«Είμαστε ένας μεγάλος επενδυτής σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, γεγονός που μας κατατάσσει πιο κοντά στον καταναλωτή. Έχουμε τη δυνατότητα να μετριάσουμε το ρίσκο της επένδυσης σε νέες τεχνολογίες.

Σε ό,τι αφορά την ενεργειακή μετάβαση, η σκέψη μας πρέπει να έχει μακροπρόθεσμα χαρακτηριστικά. Μην ξεχνάμε άλλωστε πως θα χρειαστεί τεράστιος όγκος ενέργειας. Ας ξεκινήσουμε με την όσο το δυνατόν καλύτερη χρήση των πλοίων που βρίσκονται ήδη στη θάλασσα σήμερα.»

Ο κ. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – Tufton Investment Management, τόνισε:

«Όλα μας τα ταμεία προτιμούν να ακολουθούν διαφοροποιημένες στρατηγικές. Το χαρτοφυλάκιο μας περιλάμβανε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε ποσοστό 50% πριν δύο χρόνια, αλλά σταδιακά απομακρυνθήκαμε από τον κλάδο.

Για εμάς, η κεφαλαιακή ανακατανομή είναι σημαντική και εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων. Σχετικά με την απανθρακοποίηση, σκεφτόμαστε να αποκτήσουμε επενδυτική θέση σε σκάφη με εναλλακτικά καύσιμα, ή ίσως ένα νέο μεγάλο ταμείο με επενδυτές που θα εστιάσουν αποκλειστικά σε αυτόν τον τομέα. Πρόκειται, εν γένει, για μια εξαιρετική εποχή για επενδύσεις στη ναυτιλία.»

ASSET BASED & PROJECT FINANCE OPTIONS

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner - Stephenson Harwood, τόνισε:

«Πραγματικά εξαιρετικό το συνέδριο σήμερα. Στο συγκεκριμένο πάνελ, θα συζητήσουμε για επιλογές χρηματοδότησης στοιχείων ενεργητικού αλλά και έργων, καθώς οι ομιλητές μας εκπροσωπούν τον χώρο χρηματοδότησης που μέχρι πρότινος θεωρούσαμε και αποκαλούσαμε εναλλακτικό.»

Ο κ. Timothy Soe, Managing Director - Ascension Finance, τόνισε:

«Διαμορφώνουμε τα δάνειά μας ώστε να προσομοιάζουν τραπεζικά δάνεια, αλλά με αυξημένη ευελιξία. Κατά κανόνα, οι πελάτες μας είναι πλοιοκτήτες μικρού και μεσαίου μεγέθους. Έχουμε επενδύσει 225 εκατομμύρια δολάρια τους τελευταίους 18 μήνες. Οι πελάτες μας είναι πρόθυμοι να πληρώσουν λίγο μεγαλύτερο κόστος σε περίπτωση που δεν έχουν πρόσβαση στις τράπεζες, ή τα περιουσιακά τους στοιχεία θεωρούνται μεγάλης ηλικίας για λόγους ESG. Αν προτεραιότητά σας είναι η ταχύτητα, πιθανώς η συνεργασία μας αποβεί προσοδοφόρα.»

Ο κ. George Fikaris, Managing Director – Entrust Global, τόνισε:

«Ξεκινήσαμε πριν 7 χρόνια, εκμεταλλευόμενοι την έξοδο των τραπεζών. Η ομάδα μας περιλαμβάνει δεκαπέντε επενδυτές που είναι εξειδικευμένοι στη ναυτιλία, έχοντας επενδύσει 4 δισεκατομμύρια δολάρια μέσω 70 περίπου συναλλαγών. Ειδικότητα μας είναι εξεύρεση ευκαιριών, είτε αυτές αφορούν εξασφάλιση πίστωσης ή μετοχικού κεφαλαίου, και η επιθετική στρατηγική άπαξ αυτές εμφανιστούν. Δεν έχουμε περιορισμούς λόγω προϋποθέσεων, αναζητούμε απλά καλές επιχειρηματικές κινήσεις.

Όταν δουλεύεις με κακούς μανάτζερ, θα χάσεις λεφτά. Περιμένουμε από τους εταίρους μας ανάλογη δέσμευση με τη δική μας. Η στήριξη και εμπιστοσύνη οφείλει να είναι αμφίδρομη.»

Ο κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd, τόνισε:

«Προσφέρουμε υπηρεσίες leasing για ναυτιλιακές εταιρείες, χρηματοδοτώντας τόσο στοιχεία ενεργητικού όσο και ιδιοκτήτες. Διαθέτουμε ευελιξία ως προς τη μόχλευση, η οποία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Οι έμπειρες ομάδες μας είναι πάντα έτοιμες να σας εξυπηρετήσουν σε Ελλάδα, Ελβετία και Ολλανδία.

Η διαδικασία ίδρυσης μιας νέας εταιρείας έχει γίνει πιο περίπλοκη λόγω των κανονισμών. Τα μεγάλα κεφάλαια κυνηγούν τους ήδη εδραιωμένους παίκτες, οι οποίοι αντιστοιχούν σε ένα μικρό ποσοστό πλοιοκτητών. Έτσι, ερχόμαστε να συμπληρώσουμε το κοινό απευθυνόμενοι στη νέα, πιο φιλόδοξη γενιά.»

Ο κ. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – Tufton Investment Management, τόνισε:

«Συνεργαζόμαστε συχνά με μικρότερους πλοιοκτήτες. Αν και η εμπλοκή μας στη χρηματοδότηση έργων είναι περιορισμένη, το πλεονέκτημά μας είναι ότι κατανοούμε τον κλάδο εις βάθος. Μάλιστα, τα περισσότερα κεφάλαια μας προέρχονται από μεγάλα κεφάλαια, δίνοντας μας την ευκαιρία, ορισμένες φορές, να υπογράψουμε γρήγορα επιταγές για μεγάλα ποσά, αν εμφανιστεί το κατάλληλο deal.»

THE NEW ENERGY LANDSCAPE & SHIPPING

Ο Η.Ε. Konstantinos Skrekas, Minister of Environment & Energy - Hellenic Republic, τόνισε:

«Είναι χαρά μου που βρίσκομαι σε αυτό το σημαντικό συνέδριο. Τα τελευταία 3,5 χρόνια, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη μας έχει οδηγήσει με ασφάλεια, διασχίζοντας ταραγμένα νερά. Η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030.

Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας.

Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά.»

Ο κ. Panagiotis Mitrou, Global Gas Segment Director - Lloyds Register, τόνισε:

« Με χαρά θα συντονίσω το πάνελ αυτό με θέμα το νέο τοπίο στην ενέργεια. Θα σχολιάσουμε τους κανονισμούς αλλά και τον τρόπο με τον οποίο οι γεωπολιτικές εξελίξεις επηρεάζουν τη ναυτιλία. Η ενεργειακή ασφάλεια έχει πολλές πτυχές, με τις επενδύσεις σε σωστό χρόνο να διασφαλίζουν την επαρκή παροχή πόρων από ανανεώσιμες πηγές.»

Ο κ. Sveinung Stoeble, Deputy CEO - Angelicoussis Shipping Group, τόνισε:

« Το αποτέλεσμα της απαγόρευσης στα ρωσικά προϊόντα διύλισης πετρελαίου είναι προβλέψιμο: θα καταλήξουν στην Ασία, ανεβάζοντας έτσι τις τιμές.

Ως όμιλος έχουμε μια μεγάλη γκάμα πλοίων ως προς την ηλικία και την τεχνολογία που χρησιμοποιούν, επομένως η προσέγγιση μας πρέπει να τα περιλαμβάνει όλα. Τούτη τη δεδομένη στιγμή, παρατηρούμε έξαρση στις παραγγελίες πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και ΥΦΑ, που σημαίνει ότι οι τιμές για τις νέες κατασκευές θα αυξηθούν. Ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει και αυτός σημαντικές συνέπειες για τα υπάρχοντα σκάφη. Φυσικά, από τη στιγμή που η βιομηχανία μας λειτουργεί με αλληλουχία κύκλων, πρέπει να έχουμε διαθέσιμο κεφάλαιο στην άκρη που θα επενδυθεί όταν οι συνθήκες είναι κατάλληλες.»

Ο κ. Christian M. Ingerslev, CEO - Maersk Tankers, τόνισε:

«Διανύουμε μια ενδιαφέρουσα περίοδο για τα εμπορευματοκιβώτια, που ανακάμπτουν από την πανδημία. Οι γεωπολιτικές προκλήσεις προστίθενται στο μείγμα, με αποτέλεσμα να βλέπουμε ήδη προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα. Οι νέες κυρώσεις θα έχουν ως αποτέλεσμα μεγαλύτερες αποστάσεις και ακόμη πιο περιορισμένη προσφορά.

Για τα δεξαμενόπλοια, το σύστημα πρόωσης παραμένει ένα ερωτηματικό. Ορισμένες τράπεζες θεωρούν ήδη ασύμφορη μια επένδυση σε πλοίο που λειτουργεί με ορυκτά καύσιμα.»

**O Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, CEO & President, TEN Ltd.; Chairman –
INTERTANKO 2014-2018, τόνισε:**

«Διανύουμε μια δεκαετία γεμάτη εκπλήξεις, γεγονός που αποδεικνύει την εγγενή αβεβαιότητα του κλάδου μας. Όλοι μας προσπαθούμε να πάμε στην επόμενη μέρα μετά τις τόσες αλλαγές. Προσφέρουμε μια υπηρεσία η οποία τυχαίνει να αξιολογείται ακριβότερα τη συγκεκριμένη περίοδο. Φυσικά, θα προτιμούσα μια πιο αργή αγορά σε ειρηνικό περιβάλλον. Σε περιβάλλον κερδοσκοπίας, καλό είναι να αποφεύγονται οι πολλές νέες παραγγελίες. Τα πλοία χτίζονται για μια διάρκεια ζωής 20 με 25 ετών, επομένως μπορούμε ακόμη να εκμεταλλευτούμε την ποιότητα της προηγούμενης γενιάς.»

Ο κ. Bruce Paulsen, Partner - Seward & Kissel LLP, τόνισε:

«Η οικονομία ήταν ανέκαθεν ένα εργαλείο άσκησης εξωτερικής πολιτικής, από την εποχή της αρχαίας Αθήνας και του Περικλή. Οι πελάτες μας ανησυχούν για τις κυρώσεις κατά της Ρωσίας, εξαιτίας της εισβολής στην Ουκρανία. Οι κυρώσεις αυτές συνεχίζουν τη μακρά παράδοση σε άλλες χώρες, όπως η Β. Κορέα, η Κούβα, ή το Ιράν. Κυρώσεις οι οποίες μπορεί να στρέφονται ενάντια σε τράπεζες, εισαγωγείς, ή να περιλαμβάνουν άλλες απαγορεύσεις, όπως ο κατάλογος ειδικώς σεσημασμένων πολιτών, για τους ολιγάρχες. Άλλοι παίκτες επέλεξαν να αποχωρήσουν οικειοθελώς από την αγορά. Εν κατακλείδι, η συμμόρφωση των παραγόντων της ναυτιλίας είναι καθοριστικής σημασίας.»

**Ο κ. Erik Grossman, Senior Compliance Officer, Office of Foreign Assets Control (OFAC)
- U.S. Department of the Treasury, τόνισε:**

«Έχουμε μια λεπτομερέστατη λίστα οδηγιών για τα προϊόντα που επηρεάζονται από το ανώτατο όριο τιμής που έχει επιβληθεί στα πετρελαιοειδή. Σας ενθαρρύνω όλους να τις διαβάσετε, και να μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας αν έχετε κάποια ερώτηση. Τα μέτρα αυτά αφορούν οποιονδήποτε παρέχει μια υπηρεσία που σχετίζεται με τις θαλάσσιες μεταφορές, εφόσον επηρεάζεται το υποκείμενο προϊόν.»

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD PRESENTATION

**Ο κ. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP),
τόνισε:**

«Πρωτοήρθα στην Ελλάδα την δεκαετία του 70, όταν εργαζόμουν για την εθνική τράπεζα του Σικάγο. Ακολούθησε το Λονδίνο, και έπειτα η λατινική Αμερική. Όταν επέστρεψα στο Σικάγο ανέλαβα υπεύθυνος του κτηματομεσιτικού τμήματος, και αργότερα διευθυντής του εμπορικού τμήματος. Τα λόγια είναι φτωχά για να περιγράψω το πόσο απήλαυσα τη συνεργασία με τον όμιλο Τσάκου: χαίρομαι πολύ υπήρξα κομμάτι της εταιρείας. Σας ευχαριστώ όλους για την τιμή που μου κάνετε.»

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, τόνισε:

«Τιμούμε σήμερα ένα εκπληκτικό ελληνο-αμερικανικό success story. Ο κ. Σταυρόπουλος γεννήθηκε στον νότο τον ΗΠΑ, στην πολιτεία του Μισισσιππή. Δούλεψε στην εθνική τράπεζα του Σικάγο επί τριάντα χρόνια. Αργότερα, διορίστηκε από τον Πρόεδρο George H.W. Bush ως μόνιμο μέλος της συμβουλευτικής οικονομικής επιτροπής. Πρόκειται για έναν εξαιρετικό οικονομικό αναλυτή, που υπήρξε μεταξύ άλλων πρόεδρος της Tsakos Energy Navigation.

Κατάφερε να εμφυσήσει στον τραπεζικό τομέα τη δεοντολογία του, την άριστη εταιρική διακυβέρνηση και την τεράστια εμπειρία του.»

Ο Dr. Νικόλαος Π. Τσάκος, Founder, Chairman & CEO - TEN Ltd.; Chairman - INTERTANKO (2014-2018), τόνισε:

«Είναι τιμή μου να προλογίζω τον αγαπητό Πρόεδρο. Ο Γιάννης Σταυρόπουλος είναι ένας μέντορας για εμένα και την οικογένειά μου. Εξαιρουμένων των πολύ κοντινών συγγενικών μου προσώπων, είχε τη μεγαλύτερη επιρροή επάνω μου από οποιονδήποτε άλλον, με ενέπνευσε πραγματικά. Ξεκινήσαμε την εταιρεία όταν ήμουν πολύ νεότερος, και εκείνος μας έβαλε στον σωστό δρόμο για να εξελιχθούμε και να γίνουμε αυτοί που είμαστε σήμερα. Κύριε Σταυρόπουλε, εκ μέρους και του πατέρα μου που πνευματικά είναι εδώ μαζί μας, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τις συμβουλές και τη φιλία τόσων χρόνων.»

10/02/2023

Capital Link: Απανθρακοποίηση & Ψηφιοποίηση τα καίρια ζητήματα του Συνεδρίου



Στο 13ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Capital Link συζητήθηκαν τα καίρια ζητήματα που απασχολούν τη ναυτιλιακή κοινότητα και έδωσαν το παρόν σημαντικές προσωπικότητες του κλάδου τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω συνέδριο πραγματοποιήθηκε στις 9 Φεβρουαρίου σε κεντρικό ξενοδοχείο των Αθηνών.

Αναλυτικότερα, ο **υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης**, αναφέρθηκε στις τρεις μεγάλες προκλήσεις του κλάδου, που δεν είναι άλλες από την απανθρακοποίηση, την ψηφιοποίηση και το πιο σημαντικό, όπως τόνισε, την έλλειψη ναυτικών. Ενώ τόνισε χαρακτηριστικά μεταξύ άλλων ότι "Χρειάζεται να συνεργαστούμε για να βρούμε παγκόσμιες λύσεις". Από την πλευρά του **ο γενικός γραμματέας του IMO, Kitack Lim** έκανε ειδική αναφορά στο θέμα των ναυτικών και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν, ενώ την ίδια ώρα υπογράμμισε τη μεγάλη πρόοδο που έχει γίνει σε κανονιστικό πλαίσιο, φέρνοντας ως παραδείγματα την ψηφιοποίηση, την αυτονομία, αλλά και την πορεία προς την απανθρακοποίηση. Επίσης, **η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), Μελίνα Τραυλού**, τόνισε ότι η ελληνική ναυτιλία έχει αποδείξει ότι μπορεί να αντεπεξέλθει στις

προκλήσεις και ότι οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες είναι από τις πρώτες που υιοθετούν τεχνολογίες απανθρακοποίησης, υπογραμμίζοντας πάντως ότι θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφάλεια πληρωμάτων και πλοίων.

Αντίστοιχα και **ο πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου E.Grimaldi**, στάθηκε στους ναυτικούς, επισημαίνοντας ότι υπέφεραν στην πανδημία. Επιπρόσθετα, και **ο πρόεδρος της Intercargo Δημήτρης Φαφαλιός** υπογράμμισε ότι η απανθρακοποίηση, οι ναυτικοί, και η ασφάλεια των πληρωμάτων και των πλοίων είναι στις πρώτες προτεραιότητες της Ένωσης.

Τέλος, να σημειωθεί ότι στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" **στον Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia, Founder of Seatrade**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων τους στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

14/02/2023

Η ελληνική ναυτιλία ως πυλώνας ενεργειακής ασφάλειας



Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το “13ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” στην Αθήνα την Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου, 2023. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι η Bank of Communications Financial Leasing.

Συγκεντρώνοντας περισσότερους από 800 συμμετέχοντες, το «παρών» στο 13ο ετήσιο Capital Link-Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On» έδωσαν οι επικεφαλής διεθνών θεσμικών οργάνων και ενώσεων της ναυτιλιακής κοινότητας καθώς και οι ηγέτες και σημαντικοί οικονομικοί παράγοντες της διεθνούς και ελληνικής ναυτιλίας, και για αυτόν τον λόγο δικαίως χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής». Τα θέματα – μεγάλες προκλήσεις που συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, ήταν η Έλλειψη ναυτικών, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Πιο αναλυτικά, στο Συνέδριο παρευρέθηκε η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής των τεσσάρων κλαδικών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εφοπλιστών, καθώς και η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, οι Υπουργοί Ναυτιλίας και Ενέργειας της Ελλάδας και εκπρόσωποι της Αμερικάνικης Κυβέρνησης.

Το Συνέδριο τίμησαν με την παρουσία τους ο κ. Kitack Lim, Secretary General - International Maritime Organization (IMO), ο κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Harry Conway, Chairman - Marine Environment Protection Committee (MEPC) – IMO, η κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, ο κ. Martin Stopford, η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited, ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO - d'Amico International Shipping SA, ο κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A., η κα. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, και ο κ. Philippos Philis, President - European Community Shipowners Association (ECSA); Chairman & CEO – Lemissoler Navigation Co Ltd.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας, έκανε κεντρική ομιλία με θέμα: THE NEW ENERGY LANDSCAPE & SHIPPING επισημαίνοντας τον ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας ως πυλώνα ενεργειακής ασφάλειας και τονίζοντας ότι η πράσινη μετάβαση είναι η μοναδική λύση για την επίτευξη προσιτών τιμών ενέργειας και την αποτροπή των αιτιών της κλιματικής αλλαγής:

Ο κ. Υπουργός μεταξύ άλλων ανέφερε: *“Είναι χαρά μου που βρίσκομαι σε αυτό το σημαντικό συνέδριο. Τα τελευταία 3,5 χρόνια, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη μας έχει οδηγήσει με ασφάλεια, διασχίζοντας ταραγμένα νερά. Η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγνύται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030.*

Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας.

Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά.”

<https://maritimes.gr/el/nautilia/47731-h-naytilia-prepei-na-einai-yperhfanh-gia-to-gegonos-oti-deichnei-ton-dromo-alloi-kladoi-prospathoun-na-mas-mimhthoyn>

13/02/2023

"Η ναυτιλία πρέπει να είναι υπερήφανη για το γεγονός ότι δείχνει τον δρόμο. Άλλοι κλάδοι προσπαθούν να μας μιμηθούν"



Εποικοδομητικός διάλογος στην παγκόσμια σύναξη της Capital Link – Τι ειπώθηκε από τους επιφανέστερους εφοπλιστές και παράγοντες

Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το “13ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” στην Αθήνα την Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου, 2023. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι η Bank of Communications Financial Leasing.

Συγκεντρώνοντας περισσότερους από 800 συμμετέχοντες, το «παρών» στο 13ο ετήσιο Capital Link-Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On» έδωσαν οι επικεφαλής διεθνών θεσμικών οργάνων και ενώσεων της ναυτιλιακής κοινότητας καθώς και οι ηγέτες και σημαντικοί οικονομικοί παράγοντες της διεθνούς και ελληνικής ναυτιλίας, και για αυτόν τον λόγο δικαίως χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής». Τα θέματα – μεγάλες προκλήσεις που συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, ήταν η Έλλειψη ναυτικών, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Πιο αναλυτικά, στο Συνέδριο παρευρέθηκε η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής των τεσσάρων κλαδικών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εφοπλιστών, καθώς και η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, οι Υπουργοί Ναυτιλίας και Ενέργειας της Ελλάδας και εκπρόσωποι της Αμερικάνικης Κυβέρνησης.

Το Συνέδριο τίμησαν με την παρουσία τους ο κ. Kitack Lim, Secretary General - International Maritime Organization (IMO), ο κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Harry Conway, Chairman - Marine Environment Protection Committee (MEPC) – IMO, η κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, ο κ. Martin Stopford, η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited, ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO - d'Amico International Shipping SA, ο κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A., η κα. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, και ο κ. Philippos Philis, President - European Community Shipowners Association (ECSA); Chairman & CEO – Lemissoler Navigation Co Ltd.

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2023 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

Τον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade προλόγισε και παρουσιάσει ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link.

Εισαγωγική ομιλία:

O Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman Costas Grammenos Centre for Shipping Trade & Finance, Bayes Business School (formerly Cass), City, University of London, και ο κ. Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης, Co-Founder - Eletson Corporation πραγματοποιήσαν την εισαγωγική ομιλία του επίσημου μεσημεριανού γεύματος.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο

Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, to 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavlis Salvage Group, to 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance - Bayes Business School, City, University of London, to 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., to 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder - Goldenport Group, to 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, και to 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping.

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD PRESENTATION

Ο κ. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP), θα τιμήθηκε με το Lifetime Achievement Award για την εξαιρετική συμβολή του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία. Ο κ. Νικόλαος Μπορνόζης, President – Capital Link, και ο Dr. Νικόλαος Π. Τσακος, Founder, Chairman & CEO - TEN Ltd.; Chairman - INTERTANKO (2014-2018) πραγματοποίησαν την εισαγωγική ομιλία.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ:

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President - Capital Link, καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και ανέφερε τα εξής: “Σας ευχαριστώ όλους για τη συμμετοχή σας στο φόρουμ που έχει ως στόχο να καλύψει μεγάλο εύρος σημαντικών θεμάτων. Οι ομιλητές μας περιλαμβάνουν την Πρόεδρο της ένωσης εφοπλιστών, όλους τους μεγάλους θεσμικούς ηγέτες του κλάδου, καθώς και τους Υπουργούς ναυτιλίας και ενέργειας. Σας ευχαριστούμε όλους για την εμπιστοσύνη σας και ιδιαίτερα τους χορηγούς, Χορηγούς Επικοινωνίας και Φορείς Υποστήριξης του Συνεδρίου.”

SETTING THE STAGE – SHIPPING MARKETS UPDATE & OUTLOOK

9:00-9:20 am

Ο κ. Martin Kjendlie, Managing Director - ViaMar (VesselsValue), τόνισε:

«Ευχαριστώ την Capital Link και τον Νικόλα για τη διοργάνωση της εκδήλωσης. Η ναυτιλία πρέπει να είναι υπερήφανη για το γεγονός ότι δείχνει τον δρόμο. Άλλοι κλάδοι προσπαθούν να μας μιμηθούν, κάτι που ίσως δεν ίσχυε πριν από μια δεκαετία. Η ViaMar ιδρύθηκε το 2011 και πλέον έχει 9 γραφεία διεθνώς. Σήμερα, οι παγκόσμιες αγορές βιώνουν πίεση, καθώς στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ καταγράφεται ήπια ύφεση, με το ΑΕΠ να παραμένει καθηλωμένο.

Η αποεπένδυση στην παραγωγή ορυκτών καυσίμων τα τελευταία χρόνια δεν έχει αναπληρωθεί επαρκώς από πράσινες επενδύσεις προς το παρόν. Επομένως, οι πλοιοκτήτες καταφεύγουν στη χρήση συσκευών μείωσης της κατανάλωσης για να κάνουν τους κινητήρες πιο αποδοτικούς. Οι περιβαλλοντικές ρυθμίσεις έχουν αρνητικό αντίκτυπο αλλά δημιουργούν και επιπλέον χώρο για ευκαιρίες.»

ADDRESSING THE COMPLEXITIES AROUND CII & SEEMP III

9:25-10:05 am

O. Dr. John Kokarakis, Technology and Business Development Director, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic (SEEBA) Zone- Bureau Veritas, τόνισε:

«Σας καλωσορίζω στο απόλυτο πάνελ, με διεθνώς καταξιωμένους ομιλητές. Θα επιχειρήσουμε να αποκρυπτογραφήσουμε τα μέτρα που προωθεί ο IMO, εν προκειμένω τα CII & SEEMP II. Ο δείκτης CII αντιστοιχεί στις περιβαλλοντικές συνέπειες των εκπομπών για το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη τα κοινωνικά οφέλη. Πρόκειται για μια δύσκολη εξίσωση.»

Ο κ. Panos Zachariadis, Technical Director - Atlantic Bulk Carriers Management, Ltd.; Vice Chairman, BIMCO Marine Environment Committee; Member, BIMCO Carbon Clauses Drafting Subcommittee, τόνισε:

«Κατά τη γνώμη μου, ο δείκτης EEOI δεν κάνει τίποτα παραπάνω από το να παρουσιάζει τυχαία νούμερα, καθιστώντας αδύνατη οποιαδήποτε πρόβλεψη για την αξιολόγηση των πλοίων. Οι ναυλωτές πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Αν το έκαναν θα μπορούσαν να απαιτήσουν τη χρήση σκαφών με καλύτερη αξιολόγηση. Σήμερα που μιλάμε, εγγυάται η καλή CII βαθμολογία ένα αποδοτικό πλοίο. Όχι είναι η απάντηση, αποτελεί απλά ένα δείγμα του τρόπου με τον οποίο χρησιμοποιήθηκε ένα πλοίο και τη συμμόρφωση του για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.»

Ο κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - Columbia Shipmanagement, τόνισε:

«Ο κλάδος προσπαθεί να συμμορφωθεί με τους στόχους του IMO για το 2030 και 2050. Οι πλοιοκτήτες έχουν αλλάξει νοοτροπία και επικεντρώνονται στην ανανέωση του στόλου τους. Σε αυτό το περιβάλλον, ανάλογα με το εταιρικό προφίλ του καθενός, γίνονται και επιλογές διαφορετικών μεθόδων. Όσον αφορά τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, διεξάγονται συζητήσεις και αναζητούνται προσεγγίσεις για τη βελτιστοποίηση του στόλου. Πρόκειται για ένα παράδειγμα συνεργασίας ναυλωτών και ιδιοκτητών για κοινό σκοπό.»

Ο κ. Philippos Philis, President - European Community Shipowners Association (ECSA); Chairman & CEO – Lemissoler Navigation Co Ltd, τόνισε:

«Στην εταιρεία παρακολουθούμε έναν στόλο πολύ αποδοτικών πλοίων, χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη και τεχνολογίες αιχμής. Πράγματι, οι συσκευές εξοικονόμησης βοηθούν πολύ, όπως και το γεγονός ότι το κήτος έχει διατηρηθεί σε πολύ καλή κατάσταση. Το μόνο επιπλέον πράγμα που θα μπορούσαμε να κάνουμε είναι να κινηθούμε προς τα βιολογικά καύσιμα, σε μια προσπάθεια να επιτύχουμε ακόμη χαμηλότερες εκπομπές.»

Ο κ. Kenneth Aasland, Environmental Services Lead and Managing Director of Maritime Carbon Solutions - IFCHOR GALBRAITHS (IG) , τόνισε:

«Δεν είναι ποτέ εύκολο για τον νομοθέτη να φέρει νέες κανονιστικές ρυθμίσεις. Από πλευράς μου, θεωρώ πως το CII δεν καλύπτει την αγορά βασικών εμπορευμάτων. Άλλωστε, οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι νόμοι της αγοράς την επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό, όπως και το είδος του μεταφερόμενου προϊόντος έχει αντίκτυπο στη διαδρομή. Στον κλάδο αυτό ο πλοιοκτήτης πολλές φορές δεν γνωρίζει εξαρχής τον τελικό προορισμό, έχει ενημερωθεί μόνο για την ευρύτερη γεωγραφική περιοχή. Επομένως, η βελτιστοποίηση του ταξιδιού γίνεται πιο

δύσκολη, καθώς ο τελικός προορισμός γίνεται γνωστός αργότερα, με τις αντίστοιχες επιπτώσεις και στην αξιολόγηση CII.»

O Dr. Harry Conway, Chairman - Marine Environment Protection Committee (MEPC) - IMO, τόνισε:

«Σας ευχαριστώ για την πρόσκληση να συζητήσουμε ένα ενδιαφέρον θέμα. Πιστεύω πως η βιομηχανία μας χρειάζεται αξιόπιστα δεδομένα βάσει των οποίων θα προτείνονται οι κανονισμοί. Στον IMO δεχόμαστε προτάσεις για την καλύτερη αντιμετώπιση των προκλήσεων. Εσείς, οι άνθρωποι του κλάδου, πρέπει να μας δώσετε τα απαραίτητα δεδομένα. Έτσι, οι κανονισμοί δεν θα βασίζονται σε εικασίες ή υποθετικά σενάρια. Η διαβούλευση επί διάφορων θεματικών αποτελεί τον τρόπο επίτευξης καλύτερων αποτελεσμάτων, και παραμένουμε ευέλικτοι ώστε να φέρουμε αλλαγές όπου χρειάζεται.»

O κ. Andrea Olivi, Head of Wet Freight Shipping – Trafigura, τόνισε:

«Προσωπικά, θεωρώ ότι το κυριότερο ζήτημα με την τωρινή λειτουργία του CII, είναι ότι δυνητικά μπορεί να επιβραβεύσει κακές συμπεριφορές αντί να συνεισφέρει στην εξάλειψή τους. Αναφορικά με το υδάτινο έρμα, το τωρινό σύστημα σίγουρα πρέπει να αλλάξει. Ο δείκτης EEOI λειτουργεί πολύ καλύτερα, αλλά δεν είναι και τέλειος. Αν τροποποιήσουμε κατάλληλα τον CII ίσως έχουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα. Τέλος, ο δείκτης CII δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως το ιερό δισκοπότηρο που εγγυάται την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, αλλά ως ένα ακόμη εργαλείο στη διάθεση των πλοιοκτητών και των ναυλωτών.»

ALTERNATIVE PATHWAYS TO DECARBONIZATION – TECHNOLOGY & FUELS

10:10-10:50 am

O κ. Michalis Pantazopoulos, General Manager Greece - Liberian Registry (LISCR Hellas), τόνισε:

«Χαίρομαι που επιστρέφω σε αυτό το διακεκριμένο συνέδριο. Είμαστε ακόμη εν μέσω της διαδικασίας ανάκαμψης από τον Covid-19 και τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας. Η ναυτιλία έχει επιδείξει προσαρμοστικότητα. Η βιομηχανία μας έχει υιοθετήσει νέες τεχνολογίες και κινείται προς τη χρήση νέων καυσίμων. Αυτό που χρειάζονται οι εφοπλιστές για να τα καταφέρουν, είναι πρακτικές και ρεαλιστικές λύσεις.»

O κ. Georgios Plevrakis, Vice President, Global Sustainability – ABS, τόνισε:

«Όταν μιλάμε για εναλλακτικά καύσιμα, κάθε δρόμος έχει ειδικές προκλήσεις και ευκαιρίες. Ωστόσο, η συζήτηση γρήγορα καταλήγει στην ανάγκη για προτυποποίηση, από την οποία απέχουμε ακόμη πολύ. Φυσικά, κάποιες λύσεις έχουν ήδη ωριμάσει. Το LNG για παράδειγμα, ενώ και η μεθανόλη βρίσκεται σε άνοδο. Είμαστε μια κατακερματισμένη βιομηχανία – καμία λύση δεν είναι πανάκεια. Για να ανθίσει ο κλάδος στο μέλλον, η παραγωγή πρέπει να αυξηθεί κλιμακωτά, χρησιμοποιώντας πράσινη ενέργεια, κάτι βέβαιο που απαιτεί και τις αντίστοιχες υποδομές.»

O κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & CEO - Erma First, τόνισε:

«Η ανθρώπινη δραστηριότητα έχει εμφανώς επηρεάσει το περιβάλλον, όπως φαίνεται από τα όλο και πιο ακραία καιρικά φαινόμενα. Η ναυτιλία δεν είναι υπεύθυνη για μεγάλο ποσοστό των εκπομπών CO₂, μόλις 2-3%, πρέπει όμως να αναλάβουμε όση ευθύνη μας αναλογεί. Ως εταιρεία,

πιστεύουμε πως κάθε περίπτωση είναι μοναδική και δεν υπάρχει ένας μοναδικός τρόπος για όλους. Μακροπρόθεσμα, θεωρούμε πράγματι πως τα πράσινα καύσιμα και οι υβριδικές λύσεις, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής πρόωσης, είναι το μέλλον. Ωστόσο, τα ορυκτά καύσιμα θα παραμείνουν μια βασική πηγή ενέργειας τουλάχιστον έως το 2035 με 2040.»

Ο κ. Gregory Nakos, EY Greece Partner, Consulting Services – EY, τόνισε:

«Πρέπει να είμαστε σε θέση να παίρνουμε γρήγορες και μελετημένες αποφάσεις. Οι νέοι κανόνες του IMO βασίζονται στη μέτρηση και καταγραφή ορισμένων δεικτών. Έτσι, οι πλοιοκτήτες πρέπει να είναι σε θέση να αποφασίζουν βάσει στοιχείων, τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μακροπρόθεσμα. Ποιες είναι οι διαθέσιμες επιλογές; Πέραν της χρήσης καυσίμων με λιγότερες εκπομπές, ορισμένες τεχνικές προσαρμογές μπορούν να βελτιώσουν τη ροή του ύδατος γύρω από το κήτη, αν και τείνουν να είναι ακριβές. Μια εναλλακτική λύση είναι η αλλαγή της λειτουργίας του σκάφους, με σαφή αντιστοίχιση των πλοίων με συγκεκριμένες διαδρομές και λιμάνια. Τέλος, τα δεδομένα μπορούν να αποδειχθούν πολύτιμος σύμμαχος για καλύτερη απόδοση, ειδικά αν συνυπολογιστούν οι καιρικές συνθήκες ή το βάθος της θάλασσας. Τα στοιχεία αυτά προσφέρουν καλύτερη κατανόηση.»

Η κα. Claire Wright, General Manager Commercial Shipping & Strategy – Shell International Trading and Shipping Company, τόνισε:

«Ο τελικός στόχος πρέπει να είναι η παραγωγή καυσίμων με μηδενικές εκπομπές άνθρακα για το σύνολο της ναυτιλίας. Ένα μονοπάτι, το συνθετικό, βασίζεται στη διαρκή επένδυση στην έρευνα και στην ανάπτυξη των τεχνολογιών δέσμευσης άνθρακα. Το άλλο μονοπάτι περνά από τη χρήση υδρογόνου ή αμμωνίας. Εκεί, η πρόκληση αφορά την εγγύηση της ασφάλειας του πληρώματος. Η κατανόηση του τελικού στόχου, και των όσων περιλαμβάνει, είναι σημαντική.»

SHIP FINANCE – ADAPTING TO A NEW MARKET, REGULATORY, GEOPOLITICAL & ESG LANDSCAPE

10:55-11:35 am

Ο κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - Hill Dickinson, τόνισε:

«Η Capital Link συντόνισε ένα ακόμη εξαιρετικό συνέδριο φέτος, για το οποίο χρειάστηκε πολλή οργάνωση. Ένα ερώτημα που προέκυψε από το προηγούμενο πάνελ είναι το «ποιος πληρώνει». Είμαστε μάλλον οι καταλληλότεροι για να το απαντήσουμε, σε μια συγκυρία κανονισμών, πολέμου, κυρώσεων, και ενεργειακής κρίσης.»

Η κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping - ABN AMRO, τόνισε:

«Ως τράπεζα με ενεργή συμμετοχή στον κλάδο, βλέπουμε πως τα πρότυπα ESG αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη σημασία, δεδομένης και της γεωπολιτικής έντασης και αυξημένης ευαισθητοποίησης.

Υπάρχουν πολλές επιλογές για εναλλακτική χρηματοδότησης, στην Ασία για παράδειγμα, με πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα. Η Ευρώπη από την άλλη στήριζε παραδοσιακά τον κλάδο. Επομένως, τα τραπεζικά αυτά ιδρύματα έχουν το αντίστοιχο οικοσύστημα, γνωρίζουν τις τάσεις, και έχουν ήδη προσωπικό με τεχνογνωσία. Η κλιματική μετάβαση έχει δημιουργήσει αναστάτωση, αλλά και νέες ευκαιρίες.»

Ο κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi, τόνισε:

«Τα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια είχαν καλές αποδόσεις καθ' όλη τη διάρκεια της περσινής χρονιάς. Οι τράπεζες έχουν βέβαια να αντιμετωπίσουν κάποιες μεμονωμένες περιπτώσεις, για τις οποίες είναι καλό να είναι κανείς προετοιμασμένος. Παραμένω συγκρατημένα αισιόδοξος για φέτος. Όμως, ο πόλεμος στην Ευρώπη μαίνεται – αυτό είναι το μεγάλο ερωτηματικό. Αν δηλαδή θα περιοριστεί, θα συνεχίσει ως έχει, ή, στην χειρότερη περίπτωση, αν θα κλιμακωθεί.»

Ο κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – CIT, τόνισε:

«Μένω ανέκαθεν εντυπωσιασμένος με την προσαρμοστικότητα των πλοιοκτητών, ειδικά στην Ελλάδα. Μακάρι οι τραπεζίτες και οι χρηματοδότες να τα καταφέρουν εξίσου καλά. Οι μεταφορείς χύδην φορτίου βίωσαν μια καλή περίοδο, και τώρα είναι η σειρά των δεξαμενόπλοιων.

Κάποιες παραδοσιακές τράπεζες αποσύρονται αλλά δεν υπάρχει έλλειψη κεφαλαίου, μιας και αυτό εισρέει από άλλες πηγές. Υπάρχουν μάλιστα πλατφόρμες που εξασφαλίζουν ευκολότερη προσβασιμότητα σε μικρότερες εταιρείες. Όλες οι σταδιακές αλλαγές των τελευταίων ετών, καταλήγουν σε μια μεγάλη διαφορά: η ενίσχυση της αποδοτικότητας είναι η εξυπνότερη επιλογή, και από οικονομικής σκοπιάς, καθώς το ίδιο ντεπόζιτο καταλήγει να σε φτάσει πιο μακριά.»

Ο κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB, τόνισε:

«Αν θέλαμε να έχουμε μια ήσυχη ζωή, δεν θα ασχολούμασταν με τη ναυτιλία. Έχουμε συνηθίσει σε κύκλους και ακραία γεγονότα, και σε αυτές τις αντίξοες συνθήκες καταφέρνουμε να πάμε καλά. Οι παραγγελίες έχουν μείνει χαμηλά λόγω της ενεργειακής μετάβασης. Οι δύο άξονες στους οποίους πρέπει να εστιάσουμε είναι η διατήρηση της ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, παρατηρώντας το πως η ανάγκη για λιγότερες εκπομπές θα αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο τα επόμενα χρόνια. Σήμερα, οι δυτικές τράπεζες έχουν άπλετο φτηνό κεφάλαιο για τη ναυτιλία, το κόστος αυτό όμως αναμένεται να αυξηθεί.»

KEYNOTE SPEECH

11:40-11:50 am

Η κα. Melina Travlos, President - Union of Greek Shipowners (UGS), Chair of the Board - Neptune Lines, τόνισε:

«Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν να ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτώνυμη με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύουν.

Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη.»

KEYNOTE ROUNDTABLE DISCUSSION

11:50-12:20 pm

Ο κ. Ioannis Chiotopoulos SVP, Regional Manager SE Europe, Middle East and Africa - DNV, τόνισε:

«Με τιμή καλωσορίζω εσάς, το κοινό, και φυσικά τους εκλεκτούς μας ομιλητές, τους οποίους ήδη γνωρίζετε. Ειπώθηκαν ήδη πολλά για τη μεταμόρφωση του κλάδου μας, επομένως ανυπομονώ για τα σχόλια του υπουργού και του γενικού γραμματέα, που λαμβάνουν τις αποφάσεις εκείνες που θα μας επιτρέψουν να συνεχίσουμε να καταγράφουμε επιτυχίες.»

Ο κ. Kitack Lim, Secretary General - International Maritime Organization (IMO) , τόνισε:

«Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο.

Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλεύουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση. Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπαθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων.»

Ο κ. Ioannis Plakiotakis, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy - Hellenic Republic, τόνισε:

«Ζούμε σε ταραχώδεις εποχές, δεν υπάρχει αμφιβολία επ' αυτού. Η πανδημία και πιο πρόσφατα η ρωσική εισβολή έχουν τροποποιήσει τις προτεραιότητες μας λόγω της αυξημένης αβεβαιότητας. Οι βασικές προκλήσεις περιλαμβάνουν την απανθρακοποίηση, τη ψηφιοποίηση, την κυβερνοασφάλεια, και το πιο σημαντικό κατά τη γνώμη μου, την έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού. Ως πολιτικοί πρέπει να συνεργαστούμε στο επίπεδο του IMO και πολυμερώς. Οι διεθνείς δραστηριότητες χρειάζονται διεθνείς κανόνες, διασφαλίζοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Η Ελλάδα προωθεί την προσαρμοστικότητα. Στηρίζουμε πλήρως την εφαρμογή της στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Έχω πει πολλές φορές ότι για να πετύχουμε τους στόχους μας πρέπει να εξασφαλιστεί η επάρκεια εναλλακτικών καυσίμων. Θα πρέπει επίσης τα πράγματα να γίνουν πιο προβλέψιμα, διευκολύνοντας τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις.

Η πρόοδος που έχει καταγραφεί στην ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών είναι αδιαμφισβήτητη. Ο αριθμός ατυχημάτων έχει μειωθεί, την ώρα που ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται. Πλέον, η πρόκληση είναι η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών χωρίς να παραβλέπει κανείς την καθοριστική σημασία της ασφάλειας.»

STAY CALM & SAIL ON – LEADING THE INDUSTRY THROUGH TRANSFORMATION
&
INNOVATION
12:25-1:05 pm

Η κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head - WFW, τόνισε:

«Το πάνελ μας μοιράζεται τον ίδιο τίτλο με το συνέδριο συνολικό. Το γεγονός αυτό, όπως και το ότι οι ομιλητές μας εκπροσωπούν διεθνείς θεσμούς, με κάνει να ευελπιστώ σε μια γόνιμη συζήτηση. Θεωρώ πως η ηγεσία των ανθρώπων που κάθονται δίπλα μου θα είναι καθοριστική στην επιτυχή μεταμόρφωση της ναυτιλίας.»

Η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited, τόνισε:

«Προτεραιότητά μας είναι η χρήση της γνώσης που διαθέτουμε για τους κανονισμούς ώστε να προσφέρουμε πρακτικά εργαλεία στα μέλη μας, διευκολύνοντας τις επιχειρήσεις τους σε αυτό το διαρκώς εναλλασσόμενο πλαίσιο. Ακόμη, στοχεύουμε στην ενίσχυση της ευαισθητοποίησης άλλων κλάδων για σημαντικά ζητήματα με άμεσο ή έμμεσο αντίκτυπο. Αυτή την περίοδο, δουλεύουμε πολύ σχετικά με τις ρυθμίσεις για την απανθρακοποίηση, αλλά και την ανακύκλωση πλοίων και την λιμενική αποδοτικότητα. Εστιάζουμε επίσης στην παροχή εκπαιδευτικών προγραμμάτων και διαδικτυακών σεμιναρίων για καλύτερη ενημέρωση.»

Ο κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A. , τόνισε:

«Η οργάνωση μας έχει στόχο την εκπλήρωση των επιθυμιών των μελών μας και την εκπροσώπησή τους στα διεθνή φόρα. Μέσω συλλογικών δράσεων προσπαθούμε να κάνουμε την καθημερινότητα όλων καλύτερη. Η ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας. Η υγεία, η ασφάλεια, και η διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι ζητήματα που απασχολούν όλους τους μεγάλους ομίλους. Εκφράζονται ακόμη ανησυχίες για περιστατικά πειρατείας και μέλη του πληρώματος που βρίσκονται παγιδευμένα λόγω μονομερών ενεργειών από περιφερειακές αρχές.»

Ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO - d'Amico International Shipping SA, τόνισε:

«Επιπλέον των γενικών προβλημάτων της βιομηχανίας μας, έχουμε κι άλλα επιχειρησιακά ζητήματα να αντιμετωπίσουμε, λόγω των επιχειρήσεων ειδικών απαιτήσεων. Οι κανονισμοί είναι ένα από αυτά, ενώ και οι θεωρήσεις είναι πρόβλημα. Οι ναυτικοί μας πρέπει να θεωρούνται εργαζόμενοι πρώτης ανάγκης παγκοσμίως, ώστε οι μετακινήσεις τους να διευκολύνονται και να εμβολιάζονται κατά προτεραιότητα. Η πανδημία ήταν κάτι εντελώς αναπάντεχο που μας ανάγκασε να αλλάξουμε κάποια πράγματα και να προετοιμαστούμε καλύτερα για μελλοντικές ανάλογες κρίσεις.»

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD - Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, τόνισε:

«Οι ναυτικοί μας υπέφεραν πολύ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Δεν τους δόθηκε η απαραίτητη φροντίδα και υπέστησαν κακομεταχείριση. Σήμερα, αντιμετωπίζουμε μεγάλη έλλειψη προσωπικού, που υπολογιζόταν σε 100 χιλιάδες άτομα ήδη πριν τον πόλεμο Ρωσίας –

Ουκρανίας, στον οποίο συμμετέχουν δύο χώρες που αντιστοιχούσαν σε μεγάλο ποσοστό του εργατικού δυναμικού. Παρατηρούμε ελλείψεις στις περισσότερες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας και της Ιταλίας.

Από την άλλη, η απανθρακοποίηση πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μεγάλο ταξίδι σε αχαρτογράφητα νερά. Εμφανίζονται διαφορετικά είδη καυσίμου, επιλογές που πρέπει να παραμείνουν ανοικτές και διαθέσιμες, κατανοώντας όμως ότι παρότι οι εφοπλιστές έχουν επιδείξει υπευθυνότητα και πραγματισμό, το ίδιο πρέπει να συμβεί με τους νομοθέτες, τους κατασκευαστές και τα διυλιστήρια.

Τέλος, με ανησυχεί η εμφάνιση ενός νέου προστατευτισμού. Κάποιοι πολιτικοί πρέπει να ξαναδιαβάσουν τους νόμους της φιλελεύθερης οικονομίας έτσι όπως τους εξηγεί ο Adam Smith.»

INFLATION, CENTRAL BANKS, RECESSION THREATS, ENERGY CRISIS...TOUGH CHALLENGES NAVIGATION IN 2023?

1:10-1:25 pm

Ο κ. Hendrick Ketchemen, Director, Structured Solutions - Leonteq Securities, τόνισε:

«Η Leonteq έχει στενές σχέσεις με τη ναυτιλία και την Ελλάδα ειδικότερα. Είμαστε μια fintech τράπεζα από την Ελβετία, με παγκόσμιο δίκτυο, ενώ έχουμε λάβει πάνω από 70 βραβεία από την ίδρυσή μας. Προσφέρουμε προσωποποιημένες υπηρεσίες και εύκολη πρόσβαση σε συναλλαγές, χάρη στην απaráμιλλη τεχνογνωσία μας.

Το 2023 είναι μια χρονιά έντονων αβεβαιοτήτων, λόγω των κρίσεων στα εμπορεύματα και στην ενέργεια, με δυσμενείς συνέπειες για τις ευρωπαϊκές και αναπτυσσόμενες χώρες, που έχουν επιδεινωθεί από τον πόλεμο στην Ουκρανία. Το πότε οι εφοδιαστικές αλυσίδες θα επιστρέψουν σε μια κανονικότητα μένει να φανεί. Η ανάκτηση της ισορροπίας στην αγορά εργασίας και η μείωση του πληθωρισμού αποτελούν τις μείζονες πολιτικές προτεραιότητες.

Όπως και στη ναυτιλία, η ικανότητα πλοήγησης του καθενός θα είναι καθοριστική στις χρηματαγορές.»

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2023 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Ο κ. Θεμιστοκλής Βώκος, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, τόνισε:

«Σας ευχαριστώ όλους για τα καλά σας λόγια. Νιώθω πως βρίσκομαι ανάμεσα σε φίλους και συγγενείς, όντας τυχερός που υπήρξα κομμάτι της ναυτιλιακής κοινότητας επί εξήντα χρόνια. Η μακρά ιστορία της Ελλάδας στη ναυτιλία ίσως εξηγεί το πώς κατάφερε να προκόψει σε αυτόν τον απρόβλεπτο κλάδο, με αποτέλεσμα να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια υπερδύναμη. Οι άνθρωποι που γνώρισα στον χώρο της ναυτιλίας με ενέπνευσαν ώστε να θεωρώ πως τα πάντα είναι εφικτά. Έχω βαθύ σεβασμό και αγάπη για τη θάλασσα, καθώς πιστεύω πως ενώνει ανθρώπους από διαφορετικές χώρες και πολιτισμούς, αντί να τους χωρίζει.

Μοιράζομαι το βραβείο αυτό με τους συνεργάτες μου. Η καριέρα μου προσέφερε πολλά, και αν

υπήρχε κάποιο τίμημα, κατάφερα να μην το πληρώσω, καθώς έχω την τύχη να έχω στο πλάι μου μια εξαιρετική σύζυγο και πολυαγαπημένα παιδιά.»

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, τόνισε:

«Θα ήθελα εκ νέου να ευχαριστήσω τους χορηγούς του συνεδρίου. Η Όλγα και εγώ νιώθουμε τυχεροί που μπορέσαμε να οργανώσουμε την εκδήλωση αυτή, πετυχαίνοντας το μέγιστο τόσο ως προς τον αριθμό των ατόμων, όσο και ως προς την ποιότητά τους.

Η εκδήλωση είναι επίσης μια ευκαιρία για να τιμήσουμε έναν μοναδικό άνθρωπο. Όλοι γνωρίζουμε φυσικά τα Ποσειδώνια, η δράση του κυρίου Βώκου όμως δεν σταματά εκεί, όπως καταδεικνύει ο μακρύς κατάλογος των επιτευγμάτων του.»

Ο Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman Costas Grammenos Centre for Shipping Trade & Finance, Bayes Business School (formerly Cass), City, University of London, τόνισε:

«Θα ήθελα να ευχαριστήσω την οικογένεια Μπορνόζη που μου δίνει την ευκαιρία να μιλήσω για ένα μεγάλο επιχειρηματικό μυαλό, τον Θέμη Βώκο. Ίδρυσε το περιοδικό Seatrade, το οποίο πάντοτε είχε ενδιαφέροντα άρθρα, αλλά και άλλες εκδόσεις για την κινέζικη αγορά. Ο Θέμης Βώκος, ανέκαθεν έχτιζε γέφυρες. Επιπλέον, η παρουσία στα Ποσειδώνια παραμένει δεδομένη για όλους τους παράγοντες της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Ο κ. Βώκος είναι ένας ξεχωριστός άνθρωπος, με σαφές όραμα και απεριόριστη δημιουργικότητα. Τον συγχαίρω.»

Ο κ. Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης, Co-Founder - Eletson Corporation, τόνισε:

«Μια ανασκόπηση της σταδιοδρομίας του αγαπημένου μου φίλου Θεμιστοκλή κάνει την εγκυκλοπαίδεια Britannica να φαντάζει σύντομη εν συγκρίσει. Όλοι τον έχουν συνδέσει φυσικά με τα Ποσειδώνια, έναν θεσμό με ρίζες στο μακρινό 1969. Ο Ποσειδώνας, ο θεός των θαλασσών, φέρεται να έκανε πολλά παιδιά. Αν κάτι τέτοιο ισχύει, τότε σίγουρα ο Θεμιστοκλής είναι ένα από τα καλύτερα τέκνα του. Του αξίζει αυτό το βραβείο και συγχαίρω τους διοργανωτές για την επιλογή τους να τον τιμήσουν.»

KEYNOTE ADDRESS - SHIPPING IN THE ERA OF CHANGE

3:10-3:30 pm

Ο Dr. Martin Stopford, τόνισε:

«Η μετάβαση προς τις μηδενικές εκπομπές άνθρακα έχει πολυάριθμες πτυχές. Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί με το χρονοδιάγραμμα, αξιολογώντας τις δυνατότητες που προσφέρουν τα πράσινα καύσιμα στη ναυτιλία, βρίσκοντας νέους τρόπους μείωσης των εκπομπών, επενδύοντας σε εναλλακτικές. Οι μηδενικές εκπομπές είναι ένας μακρινός στόχος, δεν μπορεί να υπάρξει ακριβός προγραμματισμός.

Η πυρηνική πρόωση είναι υποσχόμενη, αλλά λογικά δεν θα είναι διαθέσιμη στο εμπόριο πριν τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Από την άλλη, η δέσμευση άνθρακα είναι εφικτή αλλά αρκετά ακριβή.»

INVESTING IN SHIPPING

3:35-4:15 pm

Ο κ. Robert E. Lustrin, Counsel, Transportation Industry Group- Reed Smith, τόνισε:

«Χαίρομαι που βρίσκομαι σε αυτή τη σπουδαία εκδήλωση. Το θέμα μας σήμερα είναι οι επενδύσεις στη ναυτιλία, κάτι αρκετά ευρύ, ευελπιστώ όμως ότι θα μάθουμε περισσότερα για τον κλάδο. Η ενεργειακή μετάβαση θα χρειαστεί πολλά κεφάλαια, και οι ομιλητές μας θα μας δώσουν μια ιδέα για πώς αυτά θα αντληθούν.»

Η κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi, τόνισε:

«Οι κεφαλαιαγορές κατέγραψαν απώλειες στους περισσότερους κλάδους. Ωστόσο, οι δυναμικές και τα διαρθρωτικά βασικά μεγέθη έχουν θετικό πρόσημο σε κάποιες υποπεριπτώσεις. Ευνοούνται οι εταιρείες που καταγράφουν κέρδη και επιβραβεύουν τους μετόχους τους. Η αγορά ιδιωτικών κεφαλαίων αλλά και υποδομών αναπτύσσεται, ενώ έχουν προκύψει και αρκετά αμοιβαία και πιστωτικά κεφάλαια. Σε κάθε περίπτωση, η πλειοψηφία δεν έχει ανάγκη να σηκώσει κεφάλαια προς το παρόν, καθώς υπάρχει αρκετή ρευστότητα.»

Ο κ. James Cirenza, Managing Director - DNB Markets, τόνισε:

«Τα θεσμικά ταμεία χρηματοδότησης είδαν τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο περισσότερα μετρητά απ' ό,τι τα τελευταία είκοσι χρόνια. Προερχόμαστε από μια χρονιά όπου οτιδήποτε συνδέεται με την ενέργεια τα πήγε εξαιρετικά. Επιπροσθέτως, φαίνεται να είναι μόνο η αρχή ενός μεγάλου κύκλου. Στις ΗΠΑ, οι όμιλοι που θέτουν τα κριτήρια ESG ως προτεραιότητα κατέγραψαν κάποιες απώλειες. Αντιθέτως, στην Ευρώπη η ανθεκτικότητα ήταν μεγαλύτερη. Δουλέψαμε πολύ με το υδροποιημένο φυσικό αέριο πέρυσι, καθώς επαναλαμβάνω πως ό,τι σχετικό με ενέργεια βρίσκεται σε θετική τροχιά.»

Ο κ. Ghigo Ravano, Executive Chairman - IFCHOR GALBRAITHS (IG), τόνισε:

«Φτάνουμε σε ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον σταυροδρόμι, παρά τη ξέφρενη αστάθεια των τελευταίων δύο ετών. Οι επενδυτικές προοπτικές για τα επόμενα 2 με 5 έτη φαντάζουν εξαιρετικές. Παρατηρούμε μεγάλο αγοραστικό ενδιαφέρον και περιορισμένη ανησυχία. Δεν είναι συχνό να βρίσκεται κανείς σε ένα πλαίσιο όπου όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας προσφέρουν τέτοια ποικιλία επενδυτικών ευκαιριών.

Θεωρώ ότι θα πρέπει να περιμένουμε κι άλλους επενδυτές, είναι μια πολλά υποσχόμενη εποχή, συμπεριλαμβανομένου του τομέα της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας.»

Ο κ. Christian Rychly, Managing Director, Maritime - MPC Capital, τόνισε:

«Είμαστε ένας μεγάλος επενδυτής σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, γεγονός που μας κατατάσσει πιο κοντά στον καταναλωτή. Έχουμε τη δυνατότητα να μετριάσουμε το ρίσκο της επένδυσης σε νέες τεχνολογίες.

Σε ό,τι αφορά την ενεργειακή μετάβαση, η σκέψη μας πρέπει να έχει μακροπρόθεσμα χαρακτηριστικά. Μην ξεχνάμε άλλωστε πως θα χρειαστεί τεράστιος όγκος ενέργειας. Ας ξεκινήσουμε με την όσο το δυνατόν καλύτερη χρήση των πλοίων που βρίσκονται ήδη στη θάλασσα σήμερα.»

Ο κ. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – Tufton Investment Management, τόνισε: «Όλα μας τα ταμεία προτιμούν να ακολουθούν διαφοροποιημένες στρατηγικές. Το χαρτοφυλάκιο μας περιλάμβανε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε ποσοστό 50% πριν δύο χρόνια, αλλά σταδιακά απομακρυνθήκαμε από τον κλάδο.

Για εμάς, η κεφαλαιακή ανακατανομή είναι σημαντική και εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων. Σχετικά με την απανθρακοποίηση, σκεφτόμαστε να αποκτήσουμε επενδυτική θέση σε σκάφη με εναλλακτικά καύσιμα, ή ίσως ένα νέο μεγάλο ταμείο με επενδυτές που θα εστιάσουν αποκλειστικά σε αυτόν τον τομέα. Πρόκειται, εν γένει, για μια εξαιρετική εποχή για επενδύσεις στη ναυτιλία.»

ASSET BASED & PROJECT FINANCE OPTIONS 4:20-5:00 pm

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner - Stephenson Harwood, τόνισε: «Πραγματικά εξαιρετικό το συνέδριο σήμερα. Στο συγκεκριμένο πάνελ, θα συζητήσουμε για επιλογές χρηματοδότησης στοιχείων ενεργητικού αλλά και έργων, καθώς οι ομιλητές μας εκπροσωπούν τον χώρο χρηματοδότησης που μέχρι πρότινος θεωρούσαμε και αποκαλούσαμε εναλλακτικό.»

Ο κ. Timothy Soe, Managing Director - Ascension Finance, τόνισε: «Διαμορφώνουμε τα δάνεια μας ώστε να προσομοιάζουν τραπεζικά δάνεια, αλλά με αυξημένη ευελιξία. Κατά κανόνα, οι πελάτες μας είναι πλοιοκτήτες μικρού και μεσαίου μεγέθους. Έχουμε επενδύσει 225 εκατομμύρια δολάρια τους τελευταίους 18 μήνες. Οι πελάτες μας είναι πρόθυμοι να πληρώσουν λίγο μεγαλύτερο κόστος σε περίπτωση που δεν έχουν πρόσβαση στις τράπεζες, ή τα περιουσιακά τους στοιχεία θεωρούνται μεγάλης ηλικίας για λόγους ESG. Αν προτεραιότητά σας είναι η ταχύτητα, πιθανώς η συνεργασία μας αποβεί προσοδοφόρα.»

Ο κ. George Fikaris, Managing Director – Entrust Global, τόνισε: «Ξεκινήσαμε πριν 7 χρόνια, εκμεταλλευόμενοι την έξοδο των τραπεζών. Η ομάδα μας περιλαμβάνει δεκαπέντε επενδυτές που είναι εξειδικευμένοι στη ναυτιλία, έχοντας επενδύσει 4 δισεκατομμύρια δολάρια μέσω 70 περίπου συναλλαγών. Ειδικότητα μας είναι εξεύρεση ευκαιριών, είτε αυτές αφορούν εξασφάλιση πίστωσης ή μετοχικού κεφαλαίου, και η επιθετική στρατηγική άπαξ αυτές εμφανιστούν. Δεν έχουμε περιορισμούς λόγω προϋποθέσεων, αναζητούμε απλά καλές επιχειρηματικές κινήσεις. Όταν δουλεύεις με κακούς μανάτζερ, θα χάσεις λεφτά. Περιμένουμε από τους εταίρους μας ανάλογη δέσμευση με τη δική μας. Η στήριξη και εμπιστοσύνη οφείλει να είναι αμφίδρομη.»

Ο κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd, τόνισε: «Προσφέρουμε υπηρεσίες leasing για ναυτιλιακές εταιρείες, χρηματοδοτώντας τόσο στοιχεία ενεργητικού όσο και ιδιοκτήτες. Διαθέτουμε ευελιξία ως προς τη μόχλευση, η οποία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Οι έμπειρες ομάδες μας είναι πάντα έτοιμες να σας εξυπηρετήσουν σε Ελλάδα, Ελβετία και Ολλανδία. Η διαδικασία ίδρυσης μιας νέας εταιρείας έχει γίνει πιο περίπλοκη λόγω των κανονισμών. Τα μεγάλα κεφάλαια κυνηγούν τους ήδη εδραιωμένους παίκτες, οι οποίοι αντιστοιχούν σε ένα μικρό ποσοστό πλοιοκτητών. Έτσι, ερχόμαστε να συμπληρώσουμε το κοινό απευθυνόμενοι στη νέα, πιο φιλόδοξη γενιά.»

Ο κ. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – Tufton Investment Management, τόνισε:

«Συνεργαζόμαστε συχνά με μικρότερους πλοιοκτήτες. Αν και η εμπλοκή μας στη χρηματοδότηση έργων είναι περιορισμένη, το πλεονέκτημά μας είναι ότι κατανοούμε τον κλάδο εις βάθος. Μάλιστα, τα περισσότερα κεφάλαια μας προέρχονται από μεγάλα κεφάλαια, δίνοντας μας την ευκαιρία, ορισμένες φορές, να υπογράψουμε γρήγορα επιταγές για μεγάλα ποσά, αν εμφανιστεί το κατάλληλο deal.»

THE NEW ENERGY LANDSCAPE & SHIPPING

5:05-5:50 pm

Keynote Remarks: **Ο Η.Ε. Konstantinos Skrekas**, Minister of Environment & Energy - Hellenic Republic, τόνισε:

«Είναι χαρά μου που βρίσκομαι σε αυτό το σημαντικό συνέδριο. Τα τελευταία 3,5 χρόνια, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη μας έχει οδηγήσει με ασφάλεια, διασχίζοντας ταραγμένα νερά. Η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030.

Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας.

Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά.»

Ο κ. Panagiotis Mitrou, Global Gas Segment Director - Lloyds Register, τόνισε:

«Με χαρά θα συντονίσω το πάνελ αυτό με θέμα το νέο τοπίο στην ενέργεια. Θα σχολιάσουμε τους κανονισμούς αλλά και τον τρόπο με τον οποίο οι γεωπολιτικές εξελίξεις επηρεάζουν τη ναυτιλία. Η ενεργειακή ασφάλεια έχει πολλές πτυχές, με τις επενδύσεις σε σωστό χρόνο να διασφαλίζουν την επαρκή παροχή πόρων από ανανεώσιμες πηγές.»

Ο κ. Sveinung Stoeble, Deputy CEO - Angelicoussis Shipping Group, τόνισε:

«Το αποτέλεσμα της απαγόρευσης στα ρωσικά προϊόντα διύλισης πετρελαίου είναι προβλέψιμο: θα καταλήξουν στην Ασία, ανεβάζοντας έτσι τις τιμές.

Ως όμιλος έχουμε μια μεγάλη γκάμα πλοίων ως προς την ηλικία και την τεχνολογία που χρησιμοποιούν, επομένως η προσέγγιση μας πρέπει να τα περιλαμβάνει όλα. Τούτη τη δεδομένη στιγμή, παρατηρούμε έξαρση στις παραγγελίες πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και ΥΦΑ, που σημαίνει ότι οι τιμές για τις νέες κατασκευές θα αυξηθούν. Ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει και αυτός σημαντικές συνέπειες για τα υπάρχοντα σκάφη. Φυσικά, από τη στιγμή που η βιομηχανία μας λειτουργεί με αλληλουχία κύκλων, πρέπει να έχουμε διαθέσιμο κεφάλαιο στην άκρη που θα επενδυθεί όταν οι συνθήκες είναι κατάλληλες.»

Ο κ. Christian M. Ingerslev, CEO - Maersk Tankers, τόνισε:

«Διανύουμε μια ενδιαφέρουσα περίοδο για τα εμπορευματοκιβώτια, που ανακάμπτουν από την πανδημία. Οι γεωπολιτικές προκλήσεις προστίθενται στο μείγμα, με αποτέλεσμα να βλέπουμε ήδη προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα. Οι νέες κυρώσεις θα έχουν ως αποτέλεσμα μεγαλύτερες αποστάσεις και ακόμη πιο περιορισμένη προσφορά. Για τα δεξαμενόπλοια, το σύστημα πρόωσης παραμένει ένα ερωτηματικό. Ορισμένες τράπεζες θεωρούν ήδη ασύμφορη μια επένδυση σε πλοίο που λειτουργεί με ορυκτά καύσιμα.»

Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, CEO & President, TEN Ltd.; Chairman – INTERTANKO 2014-2018, τόνισε:

«Διανύουμε μια δεκαετία γεμάτη εκπλήξεις, γεγονός που αποδεικνύει την εγγενή αβεβαιότητα του κλάδου μας. Όλοι μας προσπαθούμε να πάμε στην επόμενη μέρα μετά τις τόσες αλλαγές. Προσφέρουμε μια υπηρεσία η οποία τυχαίνει να αξιολογείται ακριβότερα τη συγκεκριμένη περίοδο. Φυσικά, θα προτιμούσα μια πιο αργή αγορά σε ειρηνικό περιβάλλον. Σε περιβάλλον κερδοσκοπίας, καλό είναι να αποφεύγονται οι πολλές νέες παραγγελίες. Τα πλοία χτίζονται για μια διάρκεια ζωής 20 με 25 ετών, επομένως μπορούμε ακόμη να εκμεταλλευτούμε την ποιότητα της προηγούμενης γενιάς.»

Ο κ. Bruce Paulsen, Partner - Seward & Kissel LLP, τόνισε:

«Η οικονομία ήταν ανέκαθεν ένα εργαλείο άσκησης εξωτερικής πολιτικής, από την εποχή της αρχαίας Αθήνας και του Περικλή. Οι πελάτες μας ανησυχούν για τις κυρώσεις κατά της Ρωσίας, εξαιτίας της εισβολής στην Ουκρανία. Οι κυρώσεις αυτές συνεχίζουν τη μακρά παράδοση σε άλλες χώρες, όπως η Β. Κορέα, η Κούβα, ή το Ιράν. Κυρώσεις οι οποίες μπορεί να στρέφονται ενάντια σε τράπεζες, εισαγωγείς, ή να περιλαμβάνουν άλλες απαγορεύσεις, όπως ο κατάλογος ειδικώς σεσημασμένων πολιτών, για τους ολιγάρχες. Άλλοι παίκτες επέλεξαν να αποχωρήσουν οικειοθελώς από την αγορά. Εν κατακλείδι, η συμμόρφωση των παραγόντων της ναυτιλίας είναι καθοριστικής σημασίας.»

Ο κ. Erik Grossman, Senior Compliance Officer, Office of Foreign Assets Control (OFAC) - U.S. Department of the Treasury, τόνισε:

«Έχουμε μια λεπτομερέστατη λίστα οδηγίων για τα προϊόντα που επηρεάζονται από το ανώτατο όριο τιμής που έχει επιβληθεί στα πετρελαιοειδή. Σας ενθαρρύνω όλους να τις διαβάσετε, και να μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας αν έχετε κάποια ερώτηση. Τα μέτρα αυτά αφορούν οποιονδήποτε παρέχει μια υπηρεσία που σχετίζεται με τις θαλάσσιες μεταφορές, εφόσον επηρεάζεται το υποκείμενο προϊόν.»

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD PRESENTATION

Ο κ. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP), τόνισε:

«Πρωτοήρθα στην Ελλάδα την δεκαετία του 70, όταν εργαζόμουν για την εθνική τράπεζα του Σικάγο. Ακολούθησε το Λονδίνο, και έπειτα η λατινική Αμερική. Όταν επέστρεψα στο Σικάγο ανέλαβα υπεύθυνος του κτηματομεσιτικού τμήματος, και αργότερα διευθυντής του εμπορικού τμήματος. Τα λόγια είναι φτωχά για να περιγράψω το πόσο απήλαυσα τη συνεργασία με τον όμιλο Τσάκου: χαίρομαι πολύ υπήρξα κομμάτι της εταιρείας. Σας ευχαριστώ όλους για την τιμή που μου κάνετε.»

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, τόνισε:

«Τιμούμε σήμερα ένα εκπληκτικό ελληνο-αμερικανικό success story. Ο κ. Σταυρόπουλος γεννήθηκε στον νότο τον ΗΠΑ, στην πολιτεία του Μισισσιπή. Δούλεψε στην εθνική τράπεζα του Σικάγο επί τριάντα χρόνια. Αργότερα, διορίστηκε από τον Πρόεδρο George H.W. Bush ως μόνιμο μέλος της συμβουλευτικής οικονομικής επιτροπής. Πρόκειται για έναν εξαιρετικό οικονομικό αναλυτή, που υπήρξε μεταξύ άλλων πρόεδρος της Tsakos Energy Navigation. Κατάφερε να εμψυχήσει στον τραπεζικό τομέα τη δεοντολογία του, την άριστη εταιρική διακυβέρνηση και την τεράστια εμπειρία του.»

Ο Dr. Νικόλαος Π. Τσάκος, Founder, Chairman & CEO - TEN Ltd.; Chairman - INTERTANKO (2014-2018), τόνισε:

«Είναι τιμή μου να προλογίζω τον αγαπητό Πρόεδρο. Ο Γιάννης Σταυρόπουλος είναι ένας μέντορας για εμένα και την οικογένειά μου. Εξαιρουμένων των πολύ κοντινών συγγενικών μου προσώπων, είχε τη μεγαλύτερη επιρροή επάνω μου από οποιονδήποτε άλλον, με ενέπνευσε πραγματικά. Ξεκινήσαμε την εταιρεία όταν ήμουν πολύ νεότερος, και εκείνος μας έβαλε στον σωστό δρόμο για να εξελιχθούμε και να γίνουμε αυτοί που είμαστε σήμερα. Κύριε Σταυρόπουλε, εκ μέρους και του πατέρα μου που πνευματικά είναι εδώ μαζί μας, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τις συμβουλές και τη φιλία τόσων χρόνων.»

<https://maritimes.gr/en/maritimes-news/47759-the-shipping-community-should-be-proud-to-be-leading-the-way-other-industries-are-looking-to-imitate-us>

Wednesday, 15 February 2023 17:17

The shipping community should be proud to be leading the way; other industries are looking to imitate us



The “**13th Annual Capital Link Greek Shipping Forum**” was held with great success and significant attendance at the Divani Caravel Hotel in **Athens** on **Thursday, February 9th, 2023**, in cooperation with the **New York Stock Exchange** and **Nasdaq**. The Lead Sponsor was **Bank of Communications Financial Leasing**.

With attendance exceeding 800 people, the 13th Annual Capital Link Greek Shipping Forum entitled “Stay Calm and Sail On” featured the heads of international shipping institutions as well as the leaders of important economic organizations in Greek and international shipping, and for this reason the forum was rightly labeled as an unofficial Summit of Global Shipping. The significant topics and pressing issues discussed at the forum include the current lack of seafarers, decarbonization, and digitalization, among others.

Capital Link’s 13th Annual Greek Shipping Forum discussed the industry’s main trends and challenges, as well as the opportunities that lie ahead and strategies to compete in an increasingly

complex and demanding world. The forum's distinguished speakers discussed and debated the most pressing issues in shipping, such as geopolitics, energy security, increasing regulation, deglobalization, a slowing world economy, higher interest rates, and the easing covid restrictions in China.

The institutional leadership of global shipping, specifically the Secretary General of the IMO, the heads of four global industry associations: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO & The International Chamber of Shipping, high level representatives from the European Union, the President of the European Community Shipowners' Associations, as well as the President of the Union of Greek Shipowners, the Greek Ministers of Shipping and Energy, and representatives from the US Department of the Treasury all attended the forum. These prominent figures include **Mr. Kitack Lim**, Secretary General - **International Maritime Organization (IMO)**, **H.E. Ioannis Plakiotakis**, Minister of Insular Policy & Shipping - **Hellenic Republic**, **H.E. Konstantinos Skrekas**, Minister of Environment & Energy - **Hellenic Republic**, **Dr. Harry Conway**, Chairman - **Marine Environment Protection Committee (MEPC)** – **IMO**, **Dr. Martin Stopford**, **Mrs. Sabrina Chao**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; **Wah Kwong Maritime Holdings Limited**, **Mr. Emanuele Grimaldi**, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD - **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**, **Mr. Paolo d'Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO - **d'Amico International Shipping SA**, **Mr. Dimitris Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director - **Fafalios Shipping S.A.**, **Mrs. Melina Travlos**, President of the **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board of **Neptune Lines**, and **Mr. Philippos Philis**, President - **European Community Shipowners Association (ECSA)**; Chairman & CEO – **Lemissoler Navigation Co Ltd**.

LUNCHEON & AWARD CEREMONY

2023 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

In the context of the forum, **Mr. Themistocles Vokos**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**, received the “**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**”. We recognize **Mr. Themistocles Vokos** for his long-standing achievements and contribution to the Greek and Global Shipping Industry.

Mr. Nicolas Bornozis, President – **Capital Link**, introduced **Mr. Themistocles Vokos**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**.

Introductory Remarks:

Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance - **Bayes Business School**, City, **University of London**, and **Mr. Gregory Hadjiefelfteriadis**, Co-Founder - **Eletson Corporation**, honored the forum with their presence and delivered Introductory Remarks at the Official Award Luncheon.

The “**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**” is presented annually to a leader of the Greek Shipping Community who has gained the respect and the appreciation of the

international shipping industry and who is also recognized for their wisdom, philanthropy, and contribution to society. The Award aims to recognize the heads of Greek Shipping, those pioneers with a significant contribution to elevating Greek Shipping to its leadership position globally.

Previous honorees were: **2013 - Captain Panagiotis N. Tsakos**, Founder & President - **Tsakos Group**, **2014 - Mr. Pericles Panagopoulos**, **2015 - Mr. Lambros Varnavides**, Vice Chairman of **the Baltic Exchange**, Trustee of the **Lloyds Register Foundation** and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, **2016 - Mr. Nicolas, George and Andreas Tsavlis** of the **Tsavlis Salvage Group**, **2017 - Professor Costas Th. Grammenos CBE DSc**, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance, **Bayes Business School, City, University of London**, **2018 - Mr. Panos Laskaridis**, President of **European Community Shipowners Associations**; CEO, **Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.** and **Mr. Athanasios Laskaridis**, Chairman and CEO of **Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.**, **2019 - Captain Paris Dragnis**, Chairman & Founder - **Goldenport Group**, **2020 - Mr. George Procopiou**, Founder, **Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, **2022 - Mr. Simeon Palios**, Founder and Chairman, **Diana Shipping**.

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD PRESENTATION

Mr. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - **Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP)**, received the **Lifetime Achievement Award** in honor of his life-long dedication and incredible contribution to shipping in Greece and on a global scale. **Mr. Nicolas Bornozis**, President - **Capital Link**, and **Dr. Nikolas P. Tsakos**, Founder, Chairman & CEO - **TEN Ltd.**; Chairman - **INTERTANKO** (2014-2018) offered introductory remarks for the award presentation.

PANEL & PRESENTATION TOPICS

WELCOME REMARKS

Mr. Nicolas Bornozis, President - Capital Link, welcomed all participants and stated: “Thank you all for being with us in what promises to be an interesting forum covering a wide range of topics. Our guests include the president of the Greek shipowners’ union, all major global institutional leaders, as well as the minister of maritime affairs and the minister of energy. Thank you again for your confidence.”

SETTING THE STAGE – SHIPPING MARKETS UPDATE & OUTLOOK

9:00-9:20 am

Mr. Martin Kjendlie, Managing Director - **ViaMar (VesselsValue)**, stated:

“Thank you Capital Link and Nicolas for organizing this event. The shipping community should be proud to be leading the way; other industries are looking to imitate us, which maybe wasn’t the case a decade ago. ViaMar launched in 2011 and now has 9 offices worldwide. Today, global

markets are under pressure, as we're going through a soft recession in Europe and the US, with GDP growth of basically zero per cent.

The under-investment in fossil fuel production in recent year has not been sufficiently covered with green energy investments yet. Therefore, shipowners are using energy saving devices trying to make engines more efficient. Environmental regulations are creating both negative implications and new opportunities.”

ADDRESSING THE COMPLEXITIES AROUND CII & SEEMP III

9:25-10:05 am

Dr. John Kokarakis, Technology and Business Development Director, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic (SEEBA) Zone- **Bureau Veritas**, stated:

“Welcome to the mother of all panels, with distinguished participants. We are hoping to demystify the measures promulgated by the IMO, in this case CII & SEEMP II. CII represents the damage done to the environment due to the different emissions, while simultaneously considering societal benefits, which is not an easy equation to solve.”

Mr. Panos Zachariadis, Technical Director - **Atlantic Bulk Carriers Management, Ltd.;**

Vice Chairman, **BIMCO Marine Environment Committee**; Member, **BIMCO Carbon Clauses Drafting Subcommittee**, stated:

“In my eyes, EEOI is nothing more than a random number generator, making it impossible to predict the ranking of the ships. Charterers need to assume their own responsibilities. If that were to happen, then it would be fair for them to demand better-rated ships. As of now, does a good CII score necessarily mean an efficient ship? As a matter of fact, no, it just shows if the way the ship was operated during a specific period was compliant to what is currently being asked.”

Mr. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - **Columbia Shipmanagement**, stated:

“The industry is trying to meet the IMO’s 2030 and 2050 targets. Shipowners have changed their mindset and are focusing on renewing their fleets. In this environment, depending on the profile company, people select different methods. On the container side, we discuss jointly and try to choose and approach to tackle fleet optimization. It is a case of charterers and owners working together towards the same goal.”

Mr. Philippos Philis, President - **European Community Shipowners Association (ECSA);** Chairman & CEO – **Lemissoler Navigation Co Ltd**, stated:

“We’ve been internally monitoring a fleet of very efficient ships, using AI and the latest available technology. Indeed, ships equipped with all energy saving devices are very highly efficient, also thanks to the fact that the hull has been maintained in great condition. The only

additional thing more we could do is change fuels and move towards biofuels, to achieve even lower emissions.”

Mr. Kenneth Aasland, Environmental Services Lead and Managing Director of Maritime Carbon Solutions - **IFCHOR GALBRAITHS (IG)** , stated:

“It is never easy for any legislator to bring forth new regulations. From my point of view, the critical thing is I don’t see how CII caters for the commodity market. Geopolitical events and market fundamentals are affecting things significantly, and the commodity that is being transported affects the chosen route too. Moreover, in the crude market the owners don’t usually know exactly where they’re going from the beginning, as they’ve been given a large geographical region as the destination. This makes achieving voyage optimization more difficult, the exact destination being defined late in the game, and of course it affects the CII score.”

Dr. Harry Conway, Chairman - **Marine Environment Protection Committee (MEPC)** - **IMO**, stated:

“Thank you for inviting me to discuss this interesting issue. I believe our industry needs data to rely upon for shaping regulations. At the IMO we are currently receiving proposals with ways to face the concerns that have been raised. You, the members of the industry, should provide us with the necessary data. That way, regulations will not be based on conjectures or speculations. Debating different topics is the way to reach better solutions, and we remain flexible for modifications if the data so indicates.”

Mr. Andrea Olivi, Head of Wet Freight Shipping – **Trafigura**, stated:

“For me, the main issue with the current format of CII, is that it has the potential to promote bad behavior instead of contributing to its elimination. Regarding ballast, the current system definitely needs to change. EEOI as an index works much better, although it is not perfect either. If we tweak CII accordingly, maybe we’d achieve results. Lastly, CII should not be seen as the holy grail that will help us decarbonize shipping, but rather as one of the tools offered to both shipowners and charterers.”

ALTERNATIVE PATHWAYS TO DECARBONIZATION – TECHNOLOGY & FUELS

10:10-10:50 am

Mr. Michalis Pantazopoulos, General Manager Greece - **Liberian Registry (LISCR Hellas)** , stated:

“It’s good to be back at this highly regarded conference. We are still in the recovery process from Covid-19 and the Russia-Ukraine war. Shipping has shown adaptability to the challenges. Our industry is well on her way in terms of implementing new technologies and moving towards new fuels. What shipowners need in order to be able to do so, are practical and attainable solutions.”

Mr. Georgios Plevrakis, Vice President, **Global Sustainability – ABS**, stated:

“When talking alternative fuels, each path has unique challenges and opportunities. However, the discussion quickly reaches the need for standardization, which is not there yet. Of course, there are solutions that are more mature; LNG has been here for a while, while methanol has seen an uprise recently. We are a segregated industry – one size does not fit all. For us to flourish in the future, we need production to scale up, using renewable power, which then leads to the need to build the equivalent infrastructure.”

Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & CEO - **Erma First**, stated:

“Human activity has visibly affected the climate, as we’re seeing more and more extreme weather phenomena. Shipping is not contributing that much to CO2 emissions, only 2-3%, but we do have our share of responsibility. As a company, we believe that patterns are unique and there is no single path for everyone. In the long-term, we strongly believe that green fuels and hybrid solutions, including electric propulsion, is the way to go. However, fossil fuels will still be a main source of energy at least until 2035 to 2040.”

Mr. Gregory Nakos, EY Greece Partner, Consulting Services – **EY**, stated:

“We need to be able to make quick and educated decisions. New IMO rules require indexes to be measured and reported upon. Hence, owners and operators need to be in a position to make informed calls for the short and long term. What are the available options? Apart from using fuels with lower emissions, technical adjustments can optimize flow water around the hull, although they can be relatively expensive. An alternative approach would be to change the way vessels operate and match specific ships with routes and ports. Data can be a significant ally in the need for improved performance, especially if considering the weather conditions or the depth of water. These things lead to a better global understanding.”

Mrs. Claire Wright, General Manager Commercial Shipping & Strategy – **Shell International Trading and Shipping Company**, stated:

“The endgame is to come up with the zero carbon fuels that we need in shipping. One pathway to that goal, the synthetic one, is to keep investing in R&D for carbon capture. The other pathway passes through the utilization of hydrogen or ammonia; the challenge there is the safety of crew on board the vessel. Understanding the end goal, and what exactly it entails is important.”

SHIP FINANCE – ADAPTING TO A NEW MARKET, REGULATORY, GEOPOLITICAL & ESG LANDSCAPE

10:55-11:35 am

Mr. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - **Hill Dickinson**, stated:

“Capital Link produced another amazing event this year, that took a lot of organization. One question that emerged in the previous panel was ‘who pays’, so no better panel than this one to

attempt to answer it, especially given the current context of regulations, war, sanctions, and the energy crisis.”

Mrs. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping - **ABN AMRO**, stated:

“As a bank that is active in the industry, we’re seeing ESG getting more interesting given the geopolitical tension and increased awareness. ESG will function as a lens for capital allocations, stakeholders and our societies at large demand it.

There are various options for alternative financing, available also in Asia, with advantages and disadvantages. Europe has historically supported the sector; as a result, institutions have a shipping ecosystem, are familiar with trends, and have an already built in-house know-how. The climate transition is a disruption, but it also represents new opportunities.”

Mr. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**, stated:

“Shipping portfolios performed strongly across all sectors last year. Banks have to deal with some black swan events though, so one needs to be prepared for everything. I remain cautiously optimistic for this year. We do have a war in Europe - that remains the big question mark. Will it be contained, will it continue as is, or, in the worst-case scenario, will it escalate.”

Mr. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **CIT**, stated:

“I’ve always been impressed with the adaptability shipowners have shown, especially in Greece. Hopefully bankers and financiers manage to do the same. Bulk carriers had their moment in the sun, now it’s the tanker owners’ turn.

Some traditional banks are pulling out but there’s no lack of capital, as it’s been flowing from different spaces. There are platforms that are making access easier for smaller owners. All the incremental changes of the past years are making a big difference: becoming more efficient is also the smart thing to do economically, as it ends up taking you much further on the same tank of gas.”

Mr. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – **DNB**, stated:

“If we wanted a quiet life we would not be in shipping. We are used to cycles and extreme events, and in these adverse circumstances we manage to thrive. The order book has been kept low due to the energy transition. The two axes we should focus on is keeping the supply and demand balance in check, and observing how lower emission requirements will affect the business model in the coming years. Right now, western banks provide an abundance of cheap capital for shipping companies, but cost will likely go up soon.”

KEYNOTE SPEECH

11:40-11:50 am

Mrs. Melina Travlos, President - **Union of Greek Shipowners (UGS)**, Chair of the Board - **Neptune Lines**, stated:

“Historically, no matter what the challenges shipping faces are, its people manage to deal with them successfully in each era and protect the functioning of our global ecosystem. Greek shipping is synonymous with accountability and expertise, including during the current energy transition. Our commitment to decarbonization, for example, is a fact. However, two prerequisites need to be taken into account: firstly, energy producers, suppliers, and shipyards have to create sustainable fit for purpose solutions, which will be globally available. And secondly, safety must be a top priority, so that our seafarers and the environment are never put at risk or jeopardized under any circumstances.

Climate change requires global solutions, and the IMO is the only body with the authority to set the standards. Shipping must indeed stay calm and sail on, for the very prosperity of our planet.”

KEYNOTE ROUNDTABLE DISCUSSION

11:50-12:20 pm

Mr. Ioannis Chiotopoulos SVP, Regional Manager SE Europe, Middle East and Africa - **DNV**, stated:

“It is an honor to welcome all of you and our distinguished panelists, which need no introduction. We heard a lot about the transformation of our industry so far, that’s why I’m interested in the insights that the minister and the secretary general have to offer, setting the stage for us to be able to continue thriving.”

Mr. Kitack Lim, Secretary General - **International Maritime Organization (IMO)** , stated:

“We suffered through the pandemic for three years now, which has affected the shipping industry as a whole. We’ve worked in close cooperation to face this challenge, as well as the military situation that began in February of last year in Ukraine.

Our green initiatives have been supported by the United Nations, and the IMO has been providing technical advice and support. These are policies that propel us to the future, whose benefits concern our children’s generation. Keep sailing on is essential, but not enough: One should sail with the proper speed and in the proper direction, which is part of why events such as this are very important. I believe the industry’s strategy must be adapted to achieve decarbonization.

I would like to express my deepest thanks to the member states and the industry for working actively to support the IMO’s efforts when it comes to decarbonization and participating in discussions focused on the implementation of ensuing measures. The shipping community truly does deserve the highest praise.”

H.E. Ioannis Plakiotakis, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy - **Hellenic Republic**, stated:

“We live in challenging times, there is no doubt about that. The pandemic and more recently the Russian invasion have rescheduled our priorities due to intense uncertainties. The first thing we need to preserve in this path towards recovery is sustainable development. The main challenges for that include decarbonization, digitalization, cyber security issues, and, lastly, the greatest challenge of all in my opinion: the shortage of qualified personnel. We politicians need to cooperate at the level of the IMO and at the multilateral level. International activities need international rules and regulations, while ensuring the protection of the sector’s competitiveness.

Greece is an advocate for adaptation. We fully support the implementation of the IMO’s strategy to reduce greenhouse emissions. I’ve stated many times that to fulfill our goals, we must ensure global availability of alternative fuels, and there’s a lot more work to be done on that front. It will be crucial to make things more predictable, to facilitate investing in the future.

The progress we’ve witnessed on shipping safety is considerable. The number of vessel casualties has declined while the global fleet has grown. Now, the challenge lies in incorporating new technologies without overlooking the primordial importance of safety.”

STAY CALM & SAIL ON – LEADING THE INDUSTRY THROUGH TRANSFORMATION &

INNOVATION

12:25-1:05 pm

Mrs. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head - **WFW**, stated:

“This panel shares the same title as the entire conference. That, as well as the fact that all panelists represent global institutions, should make for a great discussion. I believe the leadership of the people next to me will be crucial in successfully transforming the shipping industry.”

Mrs. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – **BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited**, stated:

“Our priority is to use our knowledge of the regulations to deliver practical tools for our members, thus enabling them to do business in this ever-changing context. Also, it’s about raising awareness for key issues on the outside of our industry, to people who have direct or indirect impact. Currently, we do lot of work in relation to decarbonization regulations, while also working on projects about ship recycling and port efficiency. Our focus is also to deliver training courses and webinars to inform people of the different complexities at play.”

Mr. Dimitrios Fafalios, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director - **Fafalios Shipping S.A.** , stated:

“Our organization aims to achieve our members’ wishes and represent them appropriately in various international fora. Through collaborative action we try to make everyday business better for everyone involved. The safety of vessel and crew rank high amongst our greatest priorities. Seafarer health, safety and availability is brought to us often as the major issues companies face. Concerns are being raised about piracy and crew members being trapped due to unilateral actions from regional authorities.”

Mr. Paolo d’Amico, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO - **d'Amico International Shipping SA**, stated:

“On top of the general problems the industry faces, we have additional operational issues, due to our highly sophisticated operations. Regulations is one of them, and visas also are a problem. Seafarers should be considered key workers worldwide, to have their movements facilitated and their vaccination prioritized for example. The pandemic was something totally unexpected that forced us to change our outlook and increase our preparedness should any new crises emerge.”

Mr. Emanuele Grimaldi, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD - **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**, stated:

“Seafarers suffered the most during the pandemic; they were neglected and not treated well. Today, there is a big shortage in personnel, calculated to 100k even before the Russia-Ukraine war, a war between two countries which represent a big percentage of the workforce. We’ve seen shortages in most countries, including Greece and Italy.

Decarbonization on the other hand, should be viewed as a long journey in uncharted territories. Different types of fuel are emerging, and we should keep all options open and available, while understanding that whilst shipowners have been responsible and pragmatic on this issue, we need to work more with regulators, ship builders, and refineries. Lastly, I’m concerned about an emerging new protectionism. Politicians should go back and read Adam Smith on the basic rules of a liberal economy.”

INFLATION, CENTRAL BANKS, RECESSION THREATS, ENERGY CRISIS...TOUGH

CHALLENGES NAVIGATION IN 2023?

1:10-1:25 pm

Mr. Hendrick Ketchemen, Director, Structured Solutions - **Leonteq Securities**, stated:

“Leonteq has a key connection to the shipping community and Greece specifically. We are a leading fintech bank from Switzerland, with a global distribution network, and the recipient of more than 70 industry awards since our inception. We can offer tailor-made solutions and easy trading access, thanks to our market expertise.

2023 will be a year of high uncertainty, due to the commodities and energy crisis and its harmful effects on European and developing countries, worsened by the outbreak of the war in Ukraine. When supply chains will be going back to normal remains to be seen. The focus of policy makers has shifted towards restoring balance in the labor market and doing what's necessary to bring inflation down.

Like in shipping itself, learning to navigate will be key this year for financial markets.”

LUNCHEON & AWARD CEREMONY

2023 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Mr. Themistocles Vokos, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**, stated: “Thank you all for your generous remarks. I feel like being amongst friends and family, and fortunate to have been a part of the shipping community for over sixty years. Greece’s long history as a maritime nation maybe explains how well it has weathered in this volatile world, becoming the global superpower that it is. The people I met in the sector have inspired me to look at the world as a place where everything was possible. I have a deep respect and love for the sea, as it joins people of different countries and cultures rather than separating us.

I share this award with my collaborators. This has been a rewarding career and if there was a price to pay, I escaped it, as I have also been blessed with a loving wife and lovely children.”

Mr. Nicolas Bornozis, President – **Capital Link**, stated:

“I’d like once more to thank the sponsors of the conference. Olga and I are humbled to have been able to put this event together. We maxed out both in terms of quantity and quality.

This event is also an opportunity to pay our respects to a unique person. Everybody knows about Posidonia, but Mr. Vokos is much more than that, as his long list of accomplishments clearly demonstrates.”

Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance - **Bayes Business School, City, University of London**, stated:

“I’d like to thank warmly the Bornozis family for giving me the opportunity to speak for an entrepreneurial mind above all else, Themis Vokos. He established the *Seatrade* magazine, which always featured interesting articles, and other publications destined towards the Chinese market. Themis Vokos, "the bridge maker". Furthermore, being present at the biannual Posidonia conference is of course a must for all stakeholders of the shipping industry.

Mr. Vokos is special man, with clear vision and unlimited creativity. Congratulations to him.”

Mr. Gregory Hadjiefelteriadis, Co-Founder - **Eletson Corporation**, stated:

“Going through the career of my dear friend Themistocles makes the encyclopedia Britannica fail in comparison. Everybody associates him with Posidonia, dating back to 1969. Poseidon, the god of the seas, is rumored to have many children. If that's the case, then Themistocles is definitely one of his best. He is worthy of this award, and I congratulate the organizers for honoring him.”

KEYNOTE ADDRESS - SHIPPING IN THE ERA OF CHANGE

3:10-3:30 pm

Dr. Martin Stopford, stated:

“There are several dimensions of the transition to zero carbon. We have to be very thoughtful of the timeline, assessing the potential for green maritime fuels, finding other ways to phase out carbon emissions, investing in alternatives. Zero carbon is a distant goal that cannot be planned. Technology, like ocean currents, will develop in many different directions at different speeds.

Nuclear propulsion is promising but probably won't be commercially available until the early 2030s. On the other hand, carbon capture is feasible but quite costly.”

INVESTING IN SHIPPING

3:35-4:15 pm

Mr. Robert E. Lustrin, Counsel, Transportation Industry Group- **Reed Smith**, stated:

“I'm happy to be here at this great event. Our topic today is investing in shipping, which is quite broad, but I hope we'll learn more about the sector. The energy transition will require a great deal of capital, and our panelists will surely give us an idea of how that's going to happen.”

Mrs. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**, stated:

“Equities markets saw losses in value across most sectors. However, the dynamics and underlying fundamentals are quite positive in certain sectors. It helps that many companies are making profits and rewarding shareholders. The private capital market and the infrastructure market are growing, while hedge funds and a lot of different credit funds have emerged. That being said, many companies don't need to raise capital at the moment, since they already make enough money.”

Mr. James Cirenza, Managing Director - **DNB Markets**, stated:

“The institutional funds raised more cash in September and October than in the last twenty years. We are coming off a year where everything touching energy has worked great. What's more, it feels like the beginning of a really long cycle.

The ESG crowd in the US has been hit pretty hard. Wind-related projects have been struggling. Europe is a different story, as assets here have held much better. We did a lot in LNG last year, once again the sentiment for everything related to energy is very good.”

Mr. Ghigo Ravano, Executive Chairman - **IFCHOR GALBRAITHS (IG)** , stated:

“We find ourselves in an extremely interesting crossroads despite the frantic volatility of the last two years. The outlook for investors for the next 2 to 5 years is looking great. We see a lot of buying interest and not that much concern. Not often do you come across such a framework where all the different segments of shipping offer various investment opportunities.

I believe the investors will come, meaning exciting times are ahead, including the offshore wind sector.”

Mr. Christian Rychly, Managing Director, Maritime - **MPC Capital**, stated:

“We are a large investor in container ships, which makes our situation easier in the sense that we are closer to the consumer. We have the ability of mitigating the risk of investing in new technologies.

As far as the energy transition is concerned, we need to think long term. Let’s not forget the staggering amount of energy that will be needed. We can start by the most out of the ships already at sea today.”

Mr. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – **Tufton Investment Management**, stated:

“All our funds pursue a diversified strategy. We had a portfolio with 50% container ships a couple of years ago, but we’ve rotated out of them since. Reallocating funds quickly is important and depends on a matter of factors. In terms of decarbonization, we are currently contemplating building a position in alternatively fueled vessels or start a new large fund with other investors that will focus exclusively in that sector. All in all, it’s a great time to be an investor in shipping.”

ASSET BASED & PROJECT FINANCE OPTIONS

4:20-5:00 pm

Mrs. Dora Mace-Kokota, Partner - **Stephenson Harwood**, stated:

“What a tremendous conference we are having today. On this panel, we are discussing asset finance options and a bit of project finance as well, since our panelists are representing what we used to call the alternative finance space.”

Mr. Timothy Soe, Managing Director - **Ascension Finance**, stated:

“We structure our loans to resemble banking loans but with more flexibility. Typically, our clients are small and medium size shipowners. We’ve invested 225 million dollars during the last 18 months. People are willing to pay a little more if they’ve no longer have access to banks, or their assets are considered old, maybe due to ESG policies. If you’re looking to emphasize on speed, then the chances of us working together are higher.”

Mr. George Fikaris, Managing Director – **Entrust Global**, stated:

“We started 7 years ago, taking advantage of banks pulling back their capital. We employ fifteen maritime-focused investors and have invested 4 billion dollars across seventy transactions. Our bread and butter is finding opportunities, whether those concern credit or equities, and move aggressively from there. We are not restricted in terms of preconditions, just looking for good business.

When you work with bad managers, you’re going to lose money. We expect the same investment from our business counterparts as we’ve placed in our own company. Support and trust need to be a two-way street.”

Mr. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd**, stated:

“We provide leasing services for shipping companies, financing assets and owners. We are flexible as far as the leverage is concerned, which depends on many factors. Very seasoned teams are always ready to assist you in Greece, Switzerland, and the Netherlands.

The conditions of setting up a new company has become more difficult due to regulations. The majority of the capital is chasing the established players, which represent a smaller percentage of owners. This is where we come in, aiming for the younger and more aspirational generation.”

Mr. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – **Tufton Investment Management**, stated:

“We often work with smaller owners. Although our activity in project finance is limited, the strength we do have is that we understand the sector very well. One of our advantages is that most of our capital comes from large funds, giving us the ability, from time to time, to write big checks very quickly when the right deal comes along.”

THE NEW ENERGY LANDSCAPE & SHIPPING

5:05-5:50 pm

Keynote Remarks: H.E. Konstantinos Skrekas, Minister of Environment & Energy - **Hellenic Republic**, stated:

“It’s a pleasure to be here at this prominent forum. In the last three and a half years, the Kyriakos Mitsotakis administration has navigated safely through troubled waters. Shipping is key in enabling the country’s energy security. To that end, LNG carriers have been arriving at the

Revythousa terminal allowing us to reduce dependence on Russian gas. Shipping is in fact expected to transport 50% of the necessary fuels for the green transition. This transition is our only available option to mitigate destabilizing geopolitics and the climate crisis. Enhancing our diversification guarantees our autonomy. We are looking to redefine our energy mix and gradually phase out coal plants by 2028, while simultaneously tripling our renewable capacity by 2030.

Natural gas has an important transitional role to play. We are initiating ambitious projects for green hydrogen, multiplying our electricity interconnections with neighboring countries, and finally investing almost 1 billion euros for the energy upgrading of our buildings.

I am proud to say that Greece has ranked 2nd in attractiveness for renewables in the world and is recognized as one of the more resilient countries in the way it has handled the energy crisis overall.”

Mr. Panagiotis Mitrou, Global Gas Segment Director - **Lloyds Register**, stated:

“It’s a pleasure to moderate this panel on the new energy landscape. We will not only be dealing with regulations but also with how geopolitics are impacting shipping. Energy security has many aspects, including timely investments to ensure that sustainable sources are providing sufficient resources.”

Mr. Sveinung Stoeble, Deputy CEO - **Angelicoussis Shipping Group**, stated:

“The effect of the ban imposed on Russian refined oil products is predictable: they will go to Asia, making rates go up.

As a group we have a wide range of ships in terms of age and technologies, so our perspective needs to be wide. At the moment, we are seeing a huge container boom and large LNG orders, which mean prices will be getting higher for new buildings. The war in Ukraine has also had a significant effect for the existing vessels. Of course, since our business works in cycles, so we need to have capital available and spend it wisely when the time is right.”

Mr. Christian M. Ingerslev, CEO - **Maersk Tankers**, stated:

“This is an interesting period for containers who are making a comeback from Covid. Geopolitical challenges are added to the mix, and we’ve already witnessed disruptions in the supply chain. The new sanctions will lead to distances getting longer and supply getting even tighter.

For tankers, it might be different in other segments, but we just don’t know what propulsion to use. Some banks in the room tell us that investing in a fossil fuel carrier is already considered a hard investment case.”

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, CEO & President, **TEN Ltd.**; Chairman – **INTERTANKO 2014-2018**, stated:

“This decade has been full of surprises, showing how volatile our industry can be. We’re all still trying to come down from the changes that have occurred. We are providing a service that happens to be appreciated more than usual. Of course, I’d rather have a slower market in a peaceful environment.

We should avoid ordering ships in times of speculation. Ships are meant to be built for 20 or 25 years, we are therefore still taking advantage of the quality of that previous generation of vessels.”

Mr. Bruce Paulsen, Partner - **Seward & Kissel LLP**, stated:

“Economics have always been a foreign policy tool, from the time of ancient Athens and Pericles. Our clients are concerned about the sanctions against Russia, following the invasion of Ukraine. These sanctions follow a long tradition in other countries, like North Korea, Cuba, or Iran. Sanctions against banks, oil import bans, and many more prohibitions including SDN designations against oligarchs for example. Other parties have gone out of the market voluntarily. Therefore, compliance of shipping actors is of paramount importance.”

Mr. Erik Grossman, Senior Compliance Officer, Office of Foreign Assets Control (OFAC) - **U.S. Department of the Treasury**, stated:

“We have a very detailed guidance list of the products that are impacted from the price cap that has been imposed on petroleum products. I would encourage everyone here to read it, and not hesitate to reach out to us if there’s any questions. Additionally, anybody who’s providing a service related to maritime transport is also affected in as much as the underlying product is capped.”

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD PRESENTATION

Mr. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - **Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP)**, stated:

“I first came to Greece in the 1970s, when I was working for the national bank of Chicago. Then came London, and Latin America after that. Once back in Chicago I was appointed head of the real estate department. I went on to manage the commercial banking department. It goes without saying that I’ve thoroughly enjoyed working with the Tsakos group and I am happy to be a former associate of the company. Thank you all very much for this honour.”

Mr. Nicolas Bornozis, President - **Capital Link**, stated:

“This is an amazing Greek American success story. Mr. Stavropoulos was born in the deep south, in Mississippi. He spent thirty years working for the Chicago national bank. He was appointed by President George H.W. Bush to serve for life on the financial advisory committee. An excellent financial analyst, he served as chairman of Tsakos Energy Navigation. He brought high standard ethics, immaculate corporate governance, and unique expertise to the banking sector.”

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO - **TEN Ltd.**; Chairman - **INTERTANKO** (2014-2018), stated:

“It is an honor introduce the chairman. John Stavropoulos has been a business mentor for me and my family. Other than my immediate family, he has had a biggest influence on me than any other person. He truly has been an inspiration. We started the company when I was a lot younger, and he was able to set us off on the right track to become who we are today. Mr. Stavropoulos, on behalf of my father as well, who is here in spirit, we’d like to thank you for your guidance and friendship throughout the years.”

<https://www.ertnews.gr/eidiseis/oikonomia/entheto-oikonomia-apokleistiki-synenteyksi-tou-dimitri-fafaliou-proedrou-tis-intercargo/>

Ένθετο Οικονομία: Αποκλειστική συνέντευξη του Δημήτρη Φαφαλιού Προέδρου της Intercargo

[VIDEOΟΙΚΟΝΟΜΙΑ](#)

17/02/23 02:16 μμ

Ενημέρωση 17/02 03:25 μμ

Σύνταξη [Μαρία Νικολαΐδου](#)



Στα γρήγορα αντανακλαστικά της παγκόσμιας και ελληνικής ναυτιλίας οφείλεται η ασφάλεια εφοδιασμού της ευρωπαϊκής αγοράς υποστηρίζει σε αποκλειστική συνέντευξη που παραχώρησε στην Κωνσταντίνα Δημητρούλη ο κ Δημήτρης Φαφαλιός πρόεδρος της

Intercargo, της Διεθνούς Ένωσης Πλοιοκτητών Πλοίων Μεταφοράς Χύδην Ξηρού Φορτίου, στο περιθώριο του διεθνούς συνεδρίου για τη ναυτιλία που διοργάνωσε στην Αθήνα η Capital Link. Ο κ. Φαφαλιός αναφέρθηκε επίσης στη συμβολή της ελληνικής ναυτιλίας στο παγκόσμιο εμπόριο αλλά και στην ελληνική οικονομία.

Εν τω μεταξύ κατακόρυφη πτώση καταγράφει η διεθνής τιμή του φυσικού αερίου στο Άμστερνταμ υποχωρώντας στα χαμηλότερα επίπεδα από τον Δεκέμβριο του 2021.

Η τιμή κινείται αυτή τη στιγμή κάτω από τα 50 ευρώ ανά μεγαβατώρα σημειώνοντας απώλειες της τάξης του 31% σε ετήσια βάση.

Να σημειωθεί ότι τον Αύγουστο του 2022 η τιμή είχε εκτιναχθεί στα υψηλά ιστορικά των 340 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

ΤΙΜΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

49,8 ΕΥΡΩ/ΜΕΓΑΒΑΤΩΡΑ

ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ: -31%

Πάντως σύμφωνα με το Ινστιτούτο Bruegel οι ευρωπαϊκές χώρες έχουν πληρώσει βαρύ τίμημα για να αντιμετωπίσουν την ενεργειακή κρίση και να προστατέψουν νοικοκυριά και επιχειρήσεις από τις αυξημένες τιμές της ενέργειας. Για την ακρίβεια οι ευρωπαϊκές χώρες έχουν δαπανήσει από την αρχή της κρίσης σχεδόν 800 δισ. ευρώ.

Την ίδια ώρα ξεκίνησε η εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας σε δύο ακόμη επιχειρηματικούς κλάδους, τις ασφαλιστικές εταιρείες και τις εταιρείες παροχής ιδιωτικής προστασίας.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σε ισχύ από 16/2/2023

*Ασφαλιστικές εταιρείες: 8.000 εργαζόμενοι

*Εταιρείες security: 24.000 εργαζόμενοι

ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- * Υφιστάμενο σύστημα ωρομέτρησης: Επιτρέπεται
- * Εκπρόθεσμη δήλωση έναρξης / λήξης: Σε ειδικές περιπτώσεις
- * Ορθή χρήση κάρτας: ευθύνη εργοδότη
- * Ωράριο όπως δηλώθηκε στο ΕΡΓΑΝΗ: λόγω φύσης της εργασίας

ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σταδιακή επέκταση

Βιομηχανία, ΔΕΚΟ

Τουρισμός, εστίαση Τέλος το σκεπτικό της απόφασης που έλαβε η ολομέλεια του Αρείου Πάγου σύμφωνα με την οποία δίνεται η δυνατότητα στα funds να προχωρούν σε πλειστηριασμούς ακινήτων κύριας κατοικίας δημοσίευσε ο Άρειος Πάγος

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗ

Οι προκλήσεις της παγκόσμιας ναυτιλίας σε πρώτο πλάνο

15 February 2023



Με επιτυχία και με μεγάλη συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το “13ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” στην Αθήνα την Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου, 2023. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq.

Συγκεντρώνοντας περισσότερους από 800 συμμετέχοντες, το «παρών» στο 13ο ετήσιο Capital Link-Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On» έδωσαν οι επικεφαλής διεθνών θεσμικών οργάνων και ενώσεων της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Τα θέματα – μεγάλες προκλήσεις που συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, ήταν η έλλειψη ναυτικών, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Πιο αναλυτικά, στο Συνέδριο παρευρέθηκε η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής του Round Table: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο Πρόεδρος της ECSA, καθώς και η Πρόεδρος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, οι Υπουργοί Ναυτιλίας και Ενέργειας της Ελλάδας και εκπρόσωποι της Αμερικάνικης Κυβέρνησης.

Το Συνέδριο τίμησαν με την παρουσία τους ο κ. Kitack Lim, Secretary General – International Maritime Organization (IMO), ο κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Harry Conway, Chairman – Marine Environment Protection Committee (MEPC) – IMO, η κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, ο κ. Martin Stopford, η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited, ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA, ο κ. Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., η κα. Μελίνα Τραυλού, πρόεδρος της ΕΕΕ και επικεφαλής της Neptune Lines, και ο κ. Φίλιππος Φιλής, πρόεδρος της European Community Shipowners Association (ECSA); Chairman & CEO – Lemissoler Navigation Co Ltd.

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το “2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία. Τον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade προλόγισε και παρουσιάσει ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link.



Στο συνέδριο αναλύθηκαν εκτενώς τα πρώτα συμπεράσματα από την εφαρμογή του CII και έλαβε χώρα ένας γόνιμος διάλογος. Ακολουθούν κάποια από τα σχόλια κατά το πάνελ **”ADDRESSING THE COMPLEXITIES AROUND CII & SEEMP III”**:

Ο κ. Πάνος Ζαχαριάδης, Technical Director – Atlantic Bulk Carriers Management, Ltd.; Vice Chairman, BIMCO Marine Environment Committee; Member, BIMCO Carbon Clauses Drafting Subcommittee, τόνισε:

«Κατά τη γνώμη μου, ο δείκτης EEOI δεν κάνει τίποτα παραπάνω από το να παρουσιάζει τυχαία νούμερα, καθιστώντας αδύνατη οποιαδήποτε πρόβλεψη για την αξιολόγηση των πλοίων. Οι ναυλωτές πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Αν το έκαναν θα μπορούσαν να απαιτήσουν τη χρήση πλοίων με καλύτερη αξιολόγηση. Σήμερα που μιλάμε, εγγυάται η καλή CII βαθμολογία ένα αποδοτικό πλοίο; Όχι είναι η απάντηση, αποτελεί απλά ένα δείγμα του τρόπου με τον οποίο χρησιμοποιήθηκε ένα πλοίο και τη συμμόρφωση του για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.»

Ο κ. Ανδρέας Χατζηπέτρου, Managing Director – Columbia Shipmanagement, τόνισε:

«Ο κλάδος προσπαθεί να συμμορφωθεί με τους στόχους του IMO για το 2030 και 2050. Οι πλοιοκτήτες έχουν αλλάξει νοοτροπία και επικεντρώνονται στην ανανέωση του στόλου τους. Σε αυτό το περιβάλλον, ανάλογα με το εταιρικό προφίλ του καθενός, γίνονται και επιλογές διαφορετικών μεθόδων. Όσον αφορά τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, διεξάγονται συζητήσεις και αναζητούνται προσεγγίσεις για τη βελτιστοποίηση του στόλου. Πρόκειται για ένα παράδειγμα συνεργασίας ναυλωτών και ιδιοκτητών για κοινό σκοπό.»

Ο κ. Φίλιππος Φιλής, President – European Community Shipowners Association (ECSA); Chairman & CEO – Lemissoler Navigation Co Ltd, τόνισε:

«Στην εταιρεία παρακολουθούμε έναν στόλο πολύ αποδοτικών πλοίων, χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη και τεχνολογίες αιχμής. Πράγματι, οι συσκευές εξοικονόμησης βοηθούν πολύ, όπως και το γεγονός ότι το κήτος έχει διατηρηθεί σε πολύ καλή κατάσταση. Το μόνο επιπλέον πράγμα που θα μπορούσαμε να κάνουμε είναι να κινηθούμε προς τα βιολογικά καύσιμα, σε μια προσπάθεια να επιτύχουμε ακόμη χαμηλότερες εκπομπές.»

Ο κ. Kenneth Aasland, Environmental Services Lead and Managing Director of Maritime Carbon Solutions – IFCHOR GALBRAITHS (IG) , τόνισε:

«Δεν είναι ποτέ εύκολο για τον νομοθέτη να φέρει νέες κανονιστικές ρυθμίσεις. Από πλευράς μου, θεωρώ πως το CII δεν καλύπτει την αγορά βασικών εμπορευμάτων. Άλλωστε, οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι νόμοι της αγοράς την επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό, όπως και το είδος του μεταφερόμενου προϊόντος έχει αντίκτυπο στη διαδρομή. Στον κλάδο αυτό ο πλοιοκτήτης πολλές φορές δεν γνωρίζει εξ αρχής τον τελικό προορισμό, έχει ενημερωθεί μόνο για την ευρύτερη γεωγραφική περιοχή. Επομένως, η βελτιστοποίηση του ταξιδιού γίνεται πιο δύσκολη, καθώς ο τελικός προορισμός γίνεται γνωστός αργότερα, με τις αντίστοιχες επιπτώσεις και στην αξιολόγηση CII.»

Ο Dr. Harry Conway, Chairman – Marine Environment Protection Committee (MEPC) – IMO, τόνισε:

«Πιστεύω πως η βιομηχανία μας χρειάζεται αξιόπιστα δεδομένα βάσει των οποίων θα προτείνονται οι κανονισμοί. Στον IMO δεχόμαστε προτάσεις για την καλύτερη αντιμετώπιση των προκλήσεων. Εσείς, οι άνθρωποι του κλάδου, πρέπει να μας δώσετε τα απαραίτητα δεδομένα. Έτσι, οι κανονισμοί δεν θα βασίζονται σε εικασίες ή υποθετικά σενάρια. Η διαβούλευση επί διάφορων θεματικών αποτελεί τον τρόπο επίτευξης καλύτερων αποτελεσμάτων, και παραμένουμε ευέλικτοι ώστε να φέρουμε αλλαγές όπου χρειάζεται.»

Ο κ. Andrea Olivi, Head of Wet Freight Shipping – Trafigura, τόνισε:

«Προσωπικά, θεωρώ ότι το κυριότερο ζήτημα με την τωρινή λειτουργία του CII, είναι ότι δυνητικά μπορεί να επιβραβεύσει κακές συμπεριφορές αντί να συνεισφέρει στην εξάλειψή τους. Αναφορικά με το υδάτινο έρμα, το τωρινό σύστημα σίγουρα πρέπει να αλλάξει. Ο δείκτης EEOI λειτουργεί πολύ καλύτερα, αλλά δεν είναι και τέλειος. Αν τροποποιήσουμε κατάλληλα τον CII ίσως έχουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα. Τέλος, ο δείκτης CII δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως το ιερό δισκοπότηρο που εγγυάται την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, αλλά ως ένα ακόμη εργαλείο στη διάθεση των πλοιοκτητών και των ναυλωτών.»

Εξαιρετικά ενδιαφέροντα ακούστηκαν κατά τη διάρκεια της συζήτησης Kitack Lim και Γιάννη Πλακιωτάκη.

Ο γενικός γραμματέας του IMO επεσήμανε: «Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο.

Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλέουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση.

Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπαθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων».

Ο Έλληνας υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σημείωσε: «Ζούμε σε ταραχώδεις εποχές, δεν υπάρχει αμφιβολία επ' αυτού. Η πανδημία και πιο πρόσφατα η ρωσική εισβολή έχουν τροποποιήσει τις προτεραιότητες μας λόγω της αυξημένης αβεβαιότητας. Οι βασικές προκλήσεις περιλαμβάνουν την απανθρακοποίηση, τη ψηφιοποίηση, την κυβερνοασφάλεια, και το πιο σημαντικό κατά τη γνώμη μου, την έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού. Ως πολιτικοί

πρέπει να συνεργαστούμε στο επίπεδο του IMO και πολυμερώς. Οι διεθνείς δραστηριότητες χρειάζονται διεθνείς κανόνες, διασφαλίζοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Η Ελλάδα προωθεί την προσαρμοστικότητα. Στηρίζουμε πλήρως την εφαρμογή της στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Έχω πει πολλές φορές ότι για να πετύχουμε τους στόχους μας πρέπει να εξασφαλιστεί η επάρκεια εναλλακτικών καυσίμων. Θα πρέπει επίσης τα πράγματα να γίνουν πιο προβλέψιμα, διευκολύνοντας τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις.

Η πρόοδος που έχει καταγραφεί στην ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών είναι αδιαμφισβήτητη. Ο αριθμός ατυχημάτων έχει μειωθεί, την ώρα που ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται. Πλέον, η πρόκληση είναι η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών χωρίς να παραβλέπει κανείς την καθοριστική σημασία της ασφάλειας».

Το δικό τους στίγμα για την επόμενη ημέρα του κλάδου έδωσαν οι επικεφαλής του Roundtable.

Η κ. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited, τόνισε:

«Προτεραιότητά μας είναι η χρήση της γνώσης που διαθέτουμε για τους κανονισμούς ώστε να προσφέρουμε πρακτικά εργαλεία στα μέλη μας, διευκολύνοντας τις επιχειρήσεις τους σε αυτό το διαρκώς εναλλασσόμενο πλαίσιο. Ακόμη, στοχεύουμε στην ενίσχυση της ευαισθητοποίησης άλλων κλάδων για σημαντικά ζητήματα με άμεσο ή έμμεσο αντίκτυπο. Αυτή την περίοδο, δουλεύουμε πολύ σχετικά με τις ρυθμίσεις για την απανθρακοποίηση, αλλά και την ανακύκλωση πλοίων και την λιμενική αποδοτικότητα. Εστιάζουμε επίσης στην παροχή εκπαιδευτικών προγραμμάτων και διαδικτυακών σεμιναρίων για καλύτερη ενημέρωση.»

Ο κ. Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A. , τόνισε:

«Η οργάνωση μας έχει στόχο την εκπλήρωση των επιθυμιών των μελών μας και την εκπροσώπησή τους στα διεθνή φόρα. Μέσω συλλογικών δράσεων προσπαθούμε να κάνουμε την καθημερινότητα όλων καλύτερη. Η ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας. Η υγεία, η ασφάλεια, και η διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι ζητήματα που απασχολούν όλους τους μεγάλους ομίλους. Εκφράζονται ακόμη ανησυχίες για περιστατικά πειρατείας και μέλη του πληρώματος που βρίσκονται παγιδευμένα λόγω μονομερών ενεργειών από περιφερειακές αρχές.»

Ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d'Amico International Shipping SA, τόνισε:

«Επιπλέον των γενικών προβλημάτων της βιομηχανίας μας, έχουμε κι άλλα επιχειρησιακά ζητήματα να αντιμετωπίσουμε, λόγω των επιχειρήσεων ειδικών απαιτήσεων. Οι κανονισμοί είναι ένα από αυτά, ενώ και οι θεωρήσεις είναι πρόβλημα. Οι ναυτικοί μας πρέπει να θεωρούνται εργαζόμενοι πρώτης ανάγκης παγκοσμίως, ώστε οι μετακινήσεις τους να διευκολύνονται και να εμβολιάζονται κατά προτεραιότητα. Η πανδημία ήταν κάτι εντελώς

αναπάντεχο που μας ανάγκασε να αλλάξουμε κάποια πράγματα και να προετοιμαστούμε καλύτερα για μελλοντικές ανάλογες κρίσεις.»

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, τόνισε:

«Οι ναυτικοί μας υπέφεραν πολύ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Δεν τους δόθηκε η απαραίτητη φροντίδα και υπέστησαν κακομεταχείριση. Σήμερα, αντιμετωπίζουμε μεγάλη έλλειψη προσωπικού, που υπολογιζόταν σε 100 χιλιάδες άτομα ήδη πριν τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας, στον οποίο συμμετέχουν δύο χώρες που αντιστοιχούσαν σε μεγάλο ποσοστό του εργατικού δυναμικού. Παρατηρούμε ελλείψεις στις περισσότερες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας και της Ιταλίας.

Από την άλλη, η απανθρακοποίηση πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μεγάλο ταξίδι σε αχαρτογράφητα νερά. Εμφανίζονται διαφορετικά είδη καυσίμου, επιλογές που πρέπει να παραμείνουν ανοικτές και διαθέσιμες, κατανοώντας όμως ότι παρότι οι εφοπλιστές έχουν επιδείξει υπευθυνότητα και πραγματισμό, το ίδιο πρέπει να συμβεί με τους νομοθέτες, τους κατασκευαστές και τα διυλιστήρια.

Τέλος, με ανησυχεί η εμφάνιση ενός νέου προστατευτισμού. Κάποιοι πολιτικοί πρέπει να ξαναδιαβάσουν τους νόμους της φιλελεύθερης οικονομίας έτσι όπως τους εξηγγεί ο Adam Smith.»

Η κ. Τραυλού εκπροσωπώντας την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών υπογράμμισε: «Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν τα ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτώνυμη με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύσουν.

Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη.»

Φωτό: Ναυτικά Χρονικά

<https://www.ertnews.gr/eidiseis/oikonomia/entheto-oikonomia-apanthrakopoiisi-kai-psifiakos-metaximatismos-oi-prokliseis-tis-pagkosmias-naytilias/>

Ένθετο Οικονομία: Απανθρακοποίηση και ψηφιακός μετασχηματισμός οι προκλήσεις της παγκόσμιας ναυτιλίας

[ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ](#)

20/02/23 01:33 μμ

Ενημέρωση 23 ώρες πριν

Σύνταξη [Κωνσταντίνος Αντωνίου](#)



Από χαμηλά επίπεδα ξεκινούν την εβδομάδα οι διεθνείς τιμές του “**μαύρου χρυσού**” μετά τις απώλειες της τάξης του 4%, που σημείωσαν την περασμένη εβδομάδα. Οι ανανεωμένες ανησυχίες για τα επιτόκια και η σταθερή αύξηση των αποθεμάτων υπερισχύουν των εκτιμήσεων για ισχυρή ζήτηση λόγω της επανόδου της κινεζικής οικονομίας.

Το **πετρέλαιο** τύπου **Brent** Βόρειας Θάλασσας κινείται στα 83,6 δολάρια το βαρέλι σημειώνοντας απώλειες της τάξης του 5% σε διάστημα ενός μήνα, ενώ ανάλογη είναι και η πορεία του **αμερικανικού αργού** που βρίσκεται μία ανάσα από τα 77 δολάρια.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΤΙΜΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

20 Φεβρουαρίου 20 Ιανουαρίου

ΜΠΡΕΝΤ 83,6 Δολάρια / βαρέλι 82,3 Δολάρια / βαρέλι

ΑΡΓΟ 77,1 Δολάρια / βαρέλι 76,8 Δολάρια / βαρέλι

ΜΗΝΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ -5%

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΗ

Δείτε ακόμα στο [Οικονομικό Ένθετο](#) του EPTNEWS

Μία άτυπη σύνοδος κορυφής πραγματοποιήθηκε τις προηγούμενες ημέρες στην Αθήνα. Όλοι οι **θεσμικοί παράγοντες της παγκόσμιας ναυτιλίας** συγκεντρώθηκαν στο συνέδριο που διοργάνωσε η Capital Link για να συζητήσουν για τις προκλήσεις του κλάδου με επίκεντρο την **απανθρακοποίηση** και τον ψηφιακό **μετασχηματισμό**.

Στην αγορά χρέους το **ελληνικό ομόλογο** τιμολογείται φθηνότερο από το ιταλικό, τα δε ασφάλιστρα κινδύνου έχουν λιγότερο ρίσκο παρότι η ελληνική οικονομία δεν διαθέτει την επενδυτική βαθμίδα σε αντίθεση με την ιταλική που οι οίκοι την έχουν αξιολογήσει επενδυτικά. Την ίδια ώρα ο δείκτης στο **ελληνικό χρηματιστήριο** κινείται σε υψηλό επίπεδο 9 ετών.

Χωρίς σημαντικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με το Φεβρουάριο, οι εταιρείες **ηλεκτρικής ενέργειας** ανακοινώνουν έως τα μεσάνυχτα τις τιμές λιανικής του Μαρτίου. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι χρεώσεις του επόμενου μήνα θα κινηθούν και πάλι στην περιοχή των 20 λεπτών ανά κιλοβατώρα.

Με εμβόλιμη πληρωμή θα καταβάλει ο **ΕΦΚΑ** αναδρομικά στους δικαιούχους την **αύξηση του 7,75%** για τον μήνα Ιανουάριο.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Αναδρομικά Ιανουαρίου 2023 – Εμβόλιμη πληρωμή: Παρασκευή 24 Φεβρουαρίου

Παράδειγμα

Φεβρουάριος 2023: σύνταξη 808 ευρώ (αύξηση 58 ευρώ)

Μάρτιος 2023: 866 ευρώ (808 ευρώ + 58 ευρώ αναδρομικά Ιανουαρίου)

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΜΑΡΤΙΟΥ

Από 22/2 έως 24/2 – Ανάλογα με το ταμείο