



13th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Stay Calm & Sail On”

Thursday, February 9, 2023
Divani Caravel Hotel – Athens, Greece



In Cooperation With



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

“13ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” “Stay Calm and Sail On”

Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου, 2023
Divani Caravel Hotel, Αθήνα

[Photos](#) | [HD Photos](#) | [All Forum Material](#)

14 Φεβρουαρίου, 2023

Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το “**13ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum**” στην **Αθήνα** την **Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου, 2023**. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq**. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι η **Bank of Communications Financial Leasing**.

Συγκεντρώνοντας περισσότερους από 800 συμμετέχοντες, το «παρών» στο 13ο ετήσιο Capital Link-Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On» έδωσαν οι επικεφαλής διεθνών θεσμικών οργάνων και ενώσεων της ναυτιλιακής κοινότητας καθώς και οι ηγέτες και σημαντικοί οικονομικοί παράγοντες της διεθνούς και ελληνικής ναυτιλίας, και για αυτόν τον λόγο δικαίως χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής». Τα θέματα – μεγάλες προκλήσεις που συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, ήταν η Έλλειψη ναυτικών, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Πιο αναλυτικά, στο Συνέδριο παρευρέθηκε η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής των τεσσάρων κλαδικών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εφοπλιστών, καθώς και η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, οι Υπουργοί Ναυτιλίας και Ενέργειας της Ελλάδας και εκπρόσωποι της Αμερικάνικης Κυβέρνησης.

Το Συνέδριο τίμησαν με την παρουσία τους ο κ. **Kitack Lim**, Secretary General - **International Maritime Organization (IMO)**, ο κ. **Ιωάννης Πλακιωτάκης**, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο κ. **Κωνσταντίνος Σκρέκας**, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. **Harry Conway**, Chairman - **Marine Environment Protection Committee (MEPC) – IMO**, η κα. **Fotini Ioannidou**, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – **European Commission**, ο κ. **Martin Stopford**, η κα. **Sabrina Chao**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; **Wah Kwong Maritime Holdings Limited**, ο κ. **Emanuele Grimaldi**, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD – **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**, ο κ. **Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO - **d’Amico International Shipping SA**, ο κ. **Dimitris Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director - **Fafalios Shipping S.A.**, η κα. **Melina Travlos**, President of the **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board of **Neptune Lines**, και ο κ. **Philippos Philis**, President - **European Community Shipowners Association (ECSA)**; Chairman & CEO – **Lemissoler Navigation Co Ltd**.

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ **2023 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD**

Capital Link: New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

1

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το "2023 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στον κ. **Θεμιστοκλή Βώκο**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**, σε αναγνώριση της μακροχρόνιας συμβολής του και των επιτευγμάτων του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

Τον κ. **Θεμιστοκλή Βώκο**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade** προλόγισε και παρουσίασε ο κ. **Νίκος Μπορνόζης**, President – **Capital Link**.

Εισαγωγική ομιλία:

O Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman Costas Grammenos Centre for Shipping Trade & Finance, Bayes Business School (formerly Cass), City, University of London, και ο κ. Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης, Co-Founder - **Eletson Corporation** πραγματοποίησαν την εισαγωγική ομιλία του επίσημου μεσημεριανού γεύματος.

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» το 2013 απονεμήθηκε στον **Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο**, το 2014 στον κ. **Περικλή Παναγόπουλο**, το 2015 στον κ. **Λάμπρο Βαρναβίδη**, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. **Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη**, Tsavlis Salvage Group, το 2017 στον **Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc**, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance - **Bayes Business School, City, University of London**, το 2018 στους κ.κ. **Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder - Goldenport Group, το 2020 στον κ. **Γιώργο Προκοπίου**, Founder, **Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, και το 2022 στον κ. **Συμεών Παληό**, Founder and Chairman, **Diana Shipping**.

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD PRESENTATION

O κ. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - **Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP)**, θα τιμήθηκε με το **Lifetime Achievement Award** για την εξαιρετική συμβολή του στην ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία. Ο κ. **Νικόλαος Μπορνόζης**, President – **Capital Link**, και ο **Dr. Νικόλαος Π. Τσακος**, Founder, Chairman & CEO - **TEN Ltd.**; Chairman - **INTERTANKO (2014-2018)** πραγματοποίησαν την εισαγωγική ομιλία.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ:

O κ. Νίκος Μπορνόζης, President - Capital Link, καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και ανέφερε τα εξής: "Σας ευχαριστώ όλους για τη συμμετοχή σας στο φόρουμ που έχει ως στόχο να καλύψει μεγάλο εύρος σημαντικών θεμάτων. Οι ομιλητές μας περιλαμβάνουν την Πρόεδρο της ένωσης εφοπλιστών, όλους τους μεγάλους θεσμικούς ηγέτες του κλάδου, καθώς και τους Υπουργούς ναυτιλίας και ενέργειας. Σας ευχαριστούμε όλους για την εμπιστοσύνη σας και ιδιαίτερα τους χορηγούς, Χορηγούς Επικοινωνίας και Φορείς Υποστήριξης του Συνεδρίου."

SETTING THE STAGE – SHIPPING MARKETS UPDATE & OUTLOOK

9:00-9:20 am

O κ. Martin Kjendlie, Managing Director - **ViaMar (VesselsValue)**, τόνισε:

«Ευχαριστώ την Capital Link και τον Νικόλα για τη διοργάνωση της εκδήλωσης. Η ναυτιλία πρέπει να είναι υπερήφανη για το γεγονός ότι δείχνει τον δρόμο. Άλλοι κλάδοι προσπαθούν να μας μιμηθούν, κάτι που ίσως δεν ίσχυε πριν από μια δεκαετία. Η ViaMar ιδρύθηκε το 2011 και πλέον έχει 9 γραφεία διεθνώς. Σήμερα, οι παγκόσμιες αγορές βιώνουν πίεση, καθώς στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ καταγράφεται ήπια ύφεση, με το ΑΕΠ να παραμένει καθηλωμένο.

Η αποεπένδυση στην παραγωγή ορυκτών καυσίμων τα τελευταία χρόνια δεν έχει αναπληρωθεί επαρκώς από πράσινες επενδύσεις προς το παρόν. Επομένως, οι πλοιοκτήτες καταφεύγουν στη χρήση συσκευών μείωσης της κατανάλωσης για να κάνουν τους κινητήρες πιο αποδοτικούς. Οι περιβαλλοντικές ρυθμίσεις έχουν αρνητικό αντίκτυπο αλλά δημιουργούν και επιπλέον χώρο για ευκαιρίες.»

ADDRESSING THE COMPLEXITIES AROUND CII & SEEMP III

9:25-10:05 am

O. Dr. John Kokarakis, Technology and Business Development Director, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic (SEEBA) Zone- **Bureau Veritas**, τόνισε:

«Σας καλωσορίζω στο απόλυτο πάνελ, με διεθνώς καταξιωμένους ομιλητές. Θα επιχειρήσουμε να αποκρυπτογραφήσουμε τα μέτρα που προωθεί ο IMO, εν προκειμένω τα CII & SEEMP II. Ο δείκτης CII αντιστοιχεί στις περιβαλλοντικές συνέπειες των εκπομπών για το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη τα κοινωνικά οφέλη. Πρόκειται για μια δύσκολη εξίσωση.»

O κ. Panos Zachariadis, Technical Director - **Atlantic Bulk Carriers Management, Ltd.**; Vice Chairman, **BIMCO Marine Environment Committee**; Member, **BIMCO Carbon Clauses Drafting Subcommittee**, τόνισε:

«Κατά τη γνώμη μου, ο δείκτης EEOI δεν κάνει τίποτα παραπάνω από το να παρουσιάζει τυχαία νούμερα, καθιστώντας αδύνατη οποιαδήποτε πρόβλεψη για την αξιολόγηση των πλοίων. Οι ναυλωτές πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Αν το έκαναν θα μπορούσαν να απαιτήσουν τη χρήση σκαφών με καλύτερη αξιολόγηση. Σήμερα που μιλάμε, εγγυάται η καλή CII βαθμολογία ένα αποδοτικό πλοίο. Όχι είναι η απάντηση, αποτελεί απλά ένα δείγμα του τρόπου με τον οποίο χρησιμοποιήθηκε ένα πλοίο και τη συμμόρφωση του για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.»

O κ. Andreas Hadjipetrou, Managing Director - **Columbia Shipmanagement**, τόνισε:

«Ο κλάδος προσπαθεί να συμμορφωθεί με τους στόχους του IMO για το 2030 και 2050. Οι πλοιοκτήτες έχουν αλλάξει νοοτροπία και επικεντρώνονται στην ανανέωση του στόλου τους. Σε αυτό το περιβάλλον, ανάλογα με το εταιρικό προφίλ του καθενός, γίνονται και επιλογές διαφορετικών μεθόδων. Όσον αφορά τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, διεξάγονται συζητήσεις και αναζητούνται προσεγγίσεις για τη βελτιστοποίηση του στόλου. Πρόκειται για ένα παράδειγμα συνεργασίας ναυλωτών και ιδιοκτητών για κοινό σκοπό.»

O κ. Philippos Philis, President - **European Community Shipowners Association (ECSA)**; Chairman & CEO – **Lemissoler Navigation Co Ltd**, τόνισε:

«Στην εταιρεία παρακολουθούμε έναν στόλο πολύ αποδοτικών πλοίων, χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη και τεχνολογίες αιχμής. Πράγματι, οι συσκευές εξοικονόμησης βοηθούν πολύ, όπως και το γεγονός ότι το κήτος έχει διατηρηθεί σε πολύ καλή κατάσταση. Το μόνο επιπλέον πράγμα που θα μπορούσαμε να κάνουμε είναι να κινηθούμε προς τα βιολογικά καύσιμα, σε μια προσπάθεια να επιτύχουμε ακόμη χαμηλότερες εκπομπές.»

O κ. Kenneth Aasland, Environmental Services Lead and Managing Director of Maritime Carbon Solutions - **IFCHOR GALBRAITHS (IG)**, τόνισε:

«Δεν είναι ποτέ εύκολο για τον νομοθέτη να φέρει νέες κανονιστικές ρυθμίσεις. Από πλευράς μου, θεωρώ πως το CII δεν καλύπτει την αγορά βασικών εμπορευμάτων. Άλλωστε, οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι νόμοι της αγοράς την επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό, όπως και το είδος του μεταφερόμενου προϊόντος έχει αντίκτυπο στη διαδρομή. Στον κλάδο αυτό ο πλοιοκτήτης πολλές φορές δεν γνωρίζει εξαρχής τον τελικό προορισμό, έχει ενημερωθεί μόνο για την ευρύτερη γεωγραφική περιοχή. Επομένως, η βελτιστοποίηση του ταξιδιού γίνεται πιο δύσκολη, καθώς ο τελικός προορισμός γίνεται γνωστός αργότερα, με τις αντίστοιχες επιπτώσεις και στην αξιολόγηση CII.»

O Dr. Harry Conway, Chairman - Marine Environment Protection Committee (MEPC) - IMO, τόνισε:

«Σας ευχαριστώ για την πρόσκληση να συζητήσουμε ένα ενδιαφέρον θέμα. Πιστεύω πως η βιομηχανία μας χρειάζεται αξιόπιστα δεδομένα βάσει των οποίων θα προτείνονται οι κανονισμοί. Στον IMO δεχόμαστε προτάσεις για την καλύτερη αντιμετώπιση των προκλήσεων. Εσείς, οι άνθρωποι του κλάδου, πρέπει να μας δώσετε τα απαραίτητα δεδομένα. Έτσι, οι κανονισμοί δεν θα βασίζονται σε εικασίες ή υποθετικά σενάρια. Η διαβούλευση επί διάφορων θεματικών αποτελεί τον τρόπο επίτευξης καλύτερων αποτελεσμάτων, και παραμένουμε ευέλικτοι ώστε να φέρουμε αλλαγές όπου χρειάζεται.»

O κ. Andrea Olivi, Head of Wet Freight Shipping – Trafigura, τόνισε:

«Προσωπικά, θεωρώ ότι το κυριότερο ζήτημα με την τωρινή λειτουργία του CII, είναι ότι δυνητικά μπορεί να επιβραβεύσει κακές συμπεριφορές αντί να συνεισφέρει στην εξάλειψή τους. Αναφορικά με το υδάτινο έρμα, το τωρινό σύστημα σίγουρα πρέπει να αλλάξει. Ο δείκτης EEOI λειτουργεί πολύ καλύτερα, αλλά δεν είναι και τέλειος. Αν τροποποιήσουμε κατάλληλα τον CII ίσως έχουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα. Τέλος, ο δείκτης CII δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως το ιερό δισκοπότηρο που εγγυάται την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, αλλά ως ένα ακόμη εργαλείο στη διάθεση των πλοιοκτητών και των ναυλωτών.»

ALTERNATIVE PATHWAYS TO DECARBONIZATION – TECHNOLOGY & FUELS

10:10-10:50 am

O κ. Michalis Pantazopoulos, General Manager Greece - Liberian Registry (LISCR Hellas), τόνισε:

«Χαίρομαι που επιστρέφω σε αυτό το διακεκριμένο συνέδριο. Είμαστε ακόμη εν μέσω της διαδικασίας ανάκαμψης από τον Covid-19 και τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας. Η ναυτιλία έχει επιδείξει προσαρμοστικότητα. Η βιομηχανία μας έχει υιοθετήσει νέες τεχνολογίες και κινείται προς τη χρήση νέων καυσίμων. Αυτό που χρειάζονται οι εφοπλιστές για να τα καταφέρουν, είναι πρακτικές και ρεαλιστικές λύσεις.»

O κ. Georgios Plevrakis, Vice President, Global Sustainability – ABS, τόνισε:

«Όταν μιλάμε για εναλλακτικά καύσιμα, κάθε δρόμος έχει ειδικές προκλήσεις και ευκαιρίες. Ωστόσο, η συζήτηση γρήγορα καταλήγει στην ανάγκη για προτυποποίηση, από την οποία απέχουμε ακόμη πολύ. Φυσικά, κάποιες λύσεις έχουν ήδη ωριμάσει. Το LNG για παράδειγμα, ενώ και η μεθανόλη βρίσκεται σε άνοδο. Είμαστε μια κατακερματισμένη βιομηχανία – καμία λύση δεν είναι πανάκεια. Για να ανθίσει ο κλάδος στο μέλλον, η παραγωγή πρέπει να αυξηθεί κλιμακωτά, χρησιμοποιώντας πράσινη ενέργεια, κάτι βέβαιο που απαιτεί και τις αντίστοιχες υποδομές.»

O κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & CEO - Erma First, τόνισε:

«Η ανθρώπινη δραστηριότητα έχει εμφανώς επηρεάσει το περιβάλλον, όπως φαίνεται από τα όλο και πιο ακραία καιρικά φαινόμενα. Η ναυτιλία δεν είναι υπεύθυνη για μεγάλο ποσοστό των εκπομπών CO2, μόλις 2-3%, πρέπει όμως να αναλάβουμε όση ευθύνη μας αναλογεί. Ως εταιρεία, πιστεύουμε πως κάθε περίπτωση είναι μοναδική και δεν υπάρχει ένας μοναδικός τρόπος για όλους. Μακροπρόθεσμα, θεωρούμε πράγματι πως τα πράσινα καύσιμα και οι υβριδικές λύσεις,

συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής πρόωσης, είναι το μέλλον. Ωστόσο, τα ορυκτά καύσιμα θα παραμείνουν μια βασική πηγή ενέργειας τουλάχιστον έως το 2035 με 2040.»

Ο κ. Gregory Nakos, EY Greece Partner, Consulting Services – **EY**, τόνισε:

«Πρέπει να είμαστε σε θέση να παίρνουμε γρήγορες και μελετημένες αποφάσεις. Οι νέοι κανόνες του IMO βασίζονται στη μέτρηση και καταγραφή ορισμένων δεικτών. Έτσι, οι πλοιοκτήτες πρέπει να είναι σε θέση να αποφασίζουν βάσει στοιχείων, τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μακροπρόθεσμα. Ποιες είναι οι διαθέσιμες επιλογές; Πέραν της χρήσης καυσίμων με λιγότερες εκπομπές, ορισμένες τεχνικές προσαρμογές μπορούν να βελτιώσουν τη ροή του ύδατος γύρω από το κήτος, αν και τείνουν να είναι ακριβές. Μια εναλλακτική λύση είναι η αλλαγή της λειτουργίας του σκάφους, με σαφή αντιστοίχιση των πλοίων με συγκεκριμένες διαδρομές και λιμάνια. Τέλος, τα δεδομένα μπορούν να αποδειχθούν πολύτιμος σύμμαχος για καλύτερη απόδοση, ειδικά αν συνυπολογιστούν οι καιρικές συνθήκες ή το βάθος της θάλασσας. Τα στοιχεία αυτά προσφέρουν καλύτερη κατανόηση.»

Η κ. Claire Wright, General Manager Commercial Shipping & Strategy – **Shell International Trading and Shipping Company**, τόνισε:

«Ο τελικός στόχος πρέπει να είναι η παραγωγή καυσίμων με μηδενικές εκπομπές άνθρακα για το σύνολο της ναυτιλίας. Ένα μονοπάτι, το συνθετικό, βασίζεται στη διαρκή επένδυση στην έρευνα και στην ανάπτυξη των τεχνολογιών δέσμευσης άνθρακα. Το άλλο μονοπάτι περνά από τη χρήση υδρογόνου ή αμμωνίας. Εκεί, η πρόκληση αφορά την εγγύηση της ασφάλειας του πληρώματος. Η κατανόηση του τελικού στόχου, και των όσων περιλαμβάνει, είναι σημαντική.»

SHIP FINANCE – ADAPTING TO A NEW MARKET, REGULATORY, GEOPOLITICAL & ESG LANDSCAPE
10:55-11:35 am

Ο κ. Jasel Chauhan, Partner, Head of International Finance - **Hill Dickinson**, τόνισε:

«Η Capital Link συντόνισε ένα ακόμη εξαιρετικό συνέδριο φέτος, για το οποίο χρειάστηκε πολλή οργάνωση. Ένα ερώτημα που προέκυψε από το προηγούμενο πάνελ είναι το «ποιος πληρώνει». Είμαστε μάλλον οι καταλληλότεροι για να το απαντήσουμε, σε μια συγκυρία κανονισμών, πολέμου, κυρώσεων, και ενεργειακής κρίσης.»

Η κ. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping - **ABN AMRO**, τόνισε:

«Ως τράπεζα με ενεργή συμμετοχή στον κλάδο, βλέπουμε πως τα πρότυπα ESG αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη σημασία, δεδομένης και της γεωπολιτικής έντασης και αυξημένης ευαισθητοποίησης. Υπάρχουν πολλές επιλογές για εναλλακτική χρηματοδότησης, στην Ασία για παράδειγμα, με πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα. Η Ευρώπη από την άλλη στήριξε παραδοσιακά τον κλάδο. Επομένως, τα τραπεζικά αυτά ιδρύματα έχουν το αντίστοιχο οικοσύστημα, γνωρίζουν τις τάσεις, και έχουν ήδη προσωπικό με τεχνογνωσία. Η κλιματική μετάβαση έχει δημιουργήσει αναστάτωση, αλλά και νέες ευκαιρίες.»

Ο κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**, τόνισε:

«Τα ναυτιλιακά χαρτοφυλάκια είχαν καλές αποδόσεις καθ' όλη τη διάρκεια της περσινής χρονιάς. Οι τράπεζες έχουν βέβαια να αντιμετωπίσουν κάποιες μεμονωμένες περιπτώσεις, για τις οποίες είναι καλό να είναι κανείς προετοιμασμένος. Παραμένω συγκρατημένα αισιόδοξος για φέτος. Όμως, ο πόλεμος στην Ευρώπη μαίνεται – αυτό είναι το μεγάλο ερωτηματικό. Αν δηλαδή θα περιοριστεί, θα συνεχίσει ως έχει, ή, στην χειρότερη περίπτωση, αν θα κλιμακωθεί.»

Ο κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **CIT**, τόνισε:

«Μένω ανέκαθεν εντυπωσιασμένος με την προσαρμοστικότητα των πλοιοκτητών, ειδικά στην Ελλάδα. Μακάρι οι τραπεζίτες και οι χρηματοδότες να τα καταφέρουν εξίσου καλά. Οι μεταφορείς χύδην φορτίου βίωσαν μια καλή περίοδο, και τώρα είναι η σειρά των δεξαμενόπλοιων.

Κάποιες παραδοσιακές τράπεζες αποσύρονται αλλά δεν υπάρχει έλλειψη κεφαλαίου, μιας και αυτό εισρέει από άλλες πηγές. Υπάρχουν μάλιστα πλατφόρμες που εξασφαλίζουν ευκολότερη προσβασιμότητα σε μικρότερες εταιρείες. Όλες οι σταδιακές αλλαγές των τελευταίων ετών, καταλήγουν σε μια μεγάλη διαφορά: η ενίσχυση της αποδοτικότητας είναι η εξυπνότερη επιλογή, και από οικονομικής σκοπιάς, καθώς το ίδιο ντεπόζιτο καταλήγει να σε φτάσει πιο μακριά.»

Ο κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB, τόνισε:

«Αν θέλαμε να έχουμε μια ήσυχη ζωή, δεν θα ασχολούμασταν με τη ναυτιλία. Έχουμε συνηθίσει σε κύκλους και ακραία γεγονότα, και σε αυτές τις αντίξοες συνθήκες καταφέρνουμε να πάμε καλά. Οι παραγγελίες έχουν μείνει χαμηλά λόγω της ενεργειακής μετάβασης. Οι δύο άξονες στους οποίους πρέπει να εστιάσουμε είναι η διατήρηση της ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, παρατηρώντας το πως η ανάγκη για λιγότερες εκπομπές θα αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο τα επόμενα χρόνια. Σήμερα, οι δυτικές τράπεζες έχουν άπλετο φτηνό κεφάλαιο για τη ναυτιλία, το κόστος αυτό όμως αναμένεται να αυξηθεί.»

KEYNOTE SPEECH

11:40-11:50 am

Η κα. Melina Travlos, President - Union of Greek Shipowners (UGS), Chair of the Board - Neptune Lines, τόνισε:

«Ιστορικά, ανεξαρτήτως των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, οι άνθρωποι της καταφέρνουν τα ανταπεξέλθουν στις ιδιαιτερότητες κάθε εποχής, προστατεύοντας τον τρόπο λειτουργίας του παγκόσμιου οικοσυστήματος. Η ελληνική ναυτιλία είναι ταυτώνυμη με την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία, όπως συμβαίνει και τώρα, με την ενεργειακή μετάβαση. Η δέσμευσή μας για απανθρακοποίηση, για παράδειγμα, είναι γεγονός. Ωστόσο, υπάρχουν δύο προϋποθέσεις: πρώτον, οι παραγωγοί ενέργειας, οι πάροχοι και τα ναυπηγεία πρέπει να προσφέρουν βιώσιμες, έτοιμες προς χρήση λύσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο. Και, δεύτερον, η ασφάλεια οφείλει να αποτελεί προτεραιότητα, έτσι ώστε τόσο οι ναυτικοί μας, όσο και το περιβάλλον, να μην κινδυνεύσουν.

Η κλιματική αλλαγή απαιτεί παγκόσμιες λύσεις, και ο IMO είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τις προσφέρει. Η ναυτιλία μας πρέπει να παραμείνει ήρεμη και να κοιτάζει μπροστά, για την ευημερία του ίδιου μας του πλανήτη.»

KEYNOTE ROUNDTABLE DISCUSSION

11:50-12:20 pm

Ο κ. Ioannis Chiotopoulos SVP, Regional Manager SE Europe, Middle East and Africa - DNV, τόνισε:

«Με τιμή καλωσορίζω εσάς, το κοινό, και φυσικά τους εκλεκτούς μας ομιλητές, τους οποίους ήδη γνωρίζετε. Ειπώθηκαν ήδη πολλά για τη μεταμόρφωση του κλάδου μας, επομένως ανυπομονώ για τα σχόλια του υπουργού και του γενικού γραμματέα, που λαμβάνουν τις αποφάσεις εκείνες που θα μας επιτρέψουν να συνεχίσουμε να καταγράφουμε επιτυχίες.»

Ο κ. Kitack Lim, Secretary General - International Maritime Organization (IMO) , τόνισε:

«Αντιμετωπίσαμε τις δυσκολίες της πανδημίας επί τρία χρόνια, γεγονός που επηρέασε τη ναυτιλία στο σύνολό της. Δουλέψαμε μαζί, όπως και όταν ξεκίνησε η στρατιωτική εμπλοκή στην Ουκρανία τον περασμένο Φεβρουάριο.

Οι πράσινες πρωτοβουλίες μας απολαμβάνουν της στήριξης των Ηνωμένων Εθνών, και ο IMO προσφέρει τεχνικές συμβουλές και υποστήριξη. Πρόκειται για πολιτικές για το μέλλον, με οφέλη για τη γενιά των παιδιών μας. Η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας είναι απαραίτητη, αλλά δεν αρκεί

μόνο αυτό: Πρέπει να συνεχίσουμε να πλέουμε στη σωστή ταχύτητα και προς τη σωστή κατεύθυνση. Γι' αυτό το λόγο είναι σημαντικές εκδηλώσεις όπως η σημερινή. Θεωρώ πως η στρατηγική της βιομηχανίας πρέπει να αναπροσαρμοστεί με επίκεντρο την απανθρακοποίηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα Κράτη μέλη και τον κλάδο για τη στήριξη του IMO και των προσπαθειών του, αλλά και για τη συμμετοχή σε συζητήσεις για την εφαρμογή των αντίστοιχων μέτρων. Η ναυτιλία πραγματικά αξίζει τα εύσημα όλων.»

Ο κ. Ioannis Plakiotakis, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy - **Hellenic Republic**, τόνισε:

«Ζούμε σε παραχώδεις εποχές, δεν υπάρχει αμφιβολία επ' αυτού. Η πανδημία και πιο πρόσφατα η ρωσική εισβολή έχουν τροποποιήσει τις προτεραιότητες μας λόγω της αυξημένης αβεβαιότητας. Οι βασικές προκλήσεις περιλαμβάνουν την απανθρακοποίηση, τη ψηφιοποίηση, την κυβερνοασφάλεια, και το πιο σημαντικό κατά τη γνώμη μου, την έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού. Ως πολιτικοί πρέπει να συνεργαστούμε στο επίπεδο του IMO και πολυμερώς. Οι διεθνείς δραστηριότητες χρειάζονται διεθνείς κανόνες, διασφαλίζοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Η Ελλάδα προωθεί την προσαρμοστικότητα. Στηρίζουμε πλήρως την εφαρμογή της στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Έχω πει πολλές φορές ότι για να πετύχουμε τους στόχους μας πρέπει να εξασφαλιστεί η επάρκεια εναλλακτικών καυσίμων. Θα πρέπει επίσης τα πράγματα να γίνουν πιο προβλέψιμα, διευκολύνοντας τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις.

Η πρόοδος που έχει καταγραφεί στην ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών είναι αδιαμφισβήτητη. Ο αριθμός ατυχημάτων έχει μειωθεί, την ώρα που ο παγκόσμιος στόλος αυξάνεται. Πλέον, η πρόκληση είναι η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών χωρίς να παραβλέπει κανείς την καθοριστική σημασία της ασφάλειας.»

STAY CALM & SAIL ON – LEADING THE INDUSTRY THROUGH TRANSFORMATION & INNOVATION

12:25-1:05 pm

Η κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head - **WFW**, τόνισε:

«Το πάνελ μας μοιράζεται τον ίδιο τίτλο με το συνέδριο συνολικό. Το γεγονός αυτό, όπως και το ότι οι ομιλητές μας εκπροσωπούν διεθνείς θεσμούς, με κάνει να ευελπιστώ σε μια γόνιμη συζήτηση. Θεωρώ πως η ηγεσία των ανθρώπων που κάθονται δίπλα μου θα είναι καθοριστική στην επιτυχή μεταμόρφωση της ναυτιλίας.»

Η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – **BIMCO; Wah Kwong Maritime Holdings Limited**, τόνισε:

«Προτεραιότητά μας είναι η χρήση της γνώσης που διαθέτουμε για τους κανονισμούς ώστε να προσφέρουμε πρακτικά εργαλεία στα μέλη μας, διευκολύνοντας τις επιχειρήσεις τους σε αυτό το διαρκώς εναλλασσόμενο πλαίσιο. Ακόμη, στοχεύουμε στην ενίσχυση της ευαισθητοποίησης άλλων κλάδων για σημαντικά ζητήματα με άμεσο ή έμμεσο αντίκτυπο. Αυτή την περίοδο, δουλεύουμε πολύ σχετικά με τις ρυθμίσεις για την απανθρακοποίηση, αλλά και την ανακύκλωση πλοίων και την λιμενική αποδοτικότητα. Εστιάζουμε επίσης στην παροχή εκπαιδευτικών προγραμμάτων και διαδικτυακών σεμιναρίων για καλύτερη ενημέρωση.»

Ο κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – **INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A.** , τόνισε:

«Η οργάνωσή μας έχει στόχο την εκπλήρωση των επιθυμιών των μελών μας και την εκπροσώπησή τους στα διεθνή φόρα. Μέσω συλλογικών δράσεων προσπαθούμε να κάνουμε την καθημερινότητα όλων καλύτερη. Η ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας. Η υγεία, η ασφάλεια, και η διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι ζητήματα που απασχολούν όλους τους μεγάλους ομίλους. Εκφράζονται ακόμη ανησυχίες για περιστατικά πειρατείας και μέλη του πληρώματος που βρίσκονται παγιδευμένα λόγω μονομερών ενεργειών από περιφερειακές αρχές.»

Ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO - d'Amico International Shipping SA, τόνισε:

«Επιπλέον των γενικών προβλημάτων της βιομηχανίας μας, έχουμε κι άλλα επιχειρησιακά ζητήματα να αντιμετωπίσουμε, λόγω των επιχειρήσεων ειδικών απαιτήσεων. Οι κανονισμοί είναι ένα από αυτά, ενώ και οι θεωρήσεις είναι πρόβλημα. Οι ναυτικοί μας πρέπει να θεωρούνται εργαζόμενοι πρώτης ανάγκης παγκοσμίως, ώστε οι μετακινήσεις τους να διευκολύνονται και να εμβολιάζονται κατά προτεραιότητα. Η πανδημία ήταν κάτι εντελώς αναπάντεχο που μας ανάγκασε να αλλάξουμε κάποια πράγματα και να προετοιμαστούμε καλύτερα για μελλοντικές ανάλογες κρίσεις.»

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD - Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, τόνισε:

«Οι ναυτικοί μας υπέφεραν πολύ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Δεν τους δόθηκε η απαραίτητη φροντίδα και υπέστησαν κακομεταχείριση. Σήμερα, αντιμετωπίζουμε μεγάλη έλλειψη προσωπικού, που υπολογιζόταν σε 100 χιλιάδες άτομα ήδη πριν τον πόλεμο Ρωσίας – Ουκρανίας, στον οποίο συμμετέχουν δύο χώρες που αντιστοιχούσαν σε μεγάλο ποσοστό του εργατικού δυναμικού. Παρατηρούμε ελλείψεις στις περισσότερες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας και της Ιταλίας.

Από την άλλη, η απανθρακοποίηση πρέπει να αντιμετωπιστεί ως μεγάλο ταξίδι σε αχαρτογράφητα νερά. Εμφανίζονται διαφορετικά είδη καυσίμου, επιλογές που πρέπει να παραμείνουν ανοικτές και διαθέσιμες, κατανοώντας όμως ότι παρότι οι εφοπλιστές έχουν επιδείξει υπευθυνότητα και πραγματισμό, το ίδιο πρέπει να συμβεί με τους νομοθέτες, τους κατασκευαστές και τα διυλιστήρια. Τέλος, με ανησυχεί η εμφάνιση ενός νέου προστατευτισμού. Κάποιοι πολιτικοί πρέπει να ξαναδιαβάσουν τους νόμους της φιλελεύθερης οικονομίας έτσι όπως τους εξηγεί ο Adam Smith.»

INFLATION, CENTRAL BANKS, RECESSION THREATS, ENERGY CRISIS...TOUGH CHALLENGES NAVIGATION IN 2023?

1:10-1:25 pm

Ο κ. Hendrick Ketchemen, Director, Structured Solutions - Leonteq Securities, τόνισε:

«Η Leonteq έχει στενές σχέσεις με τη ναυτιλία και την Ελλάδα ειδικότερα. Είμαστε μια fintech τράπεζα από την Ελβετία, με παγκόσμιο δίκτυο, ενώ έχουμε λάβει πάνω από 70 βραβεία από την ίδρυσή μας. Προσφέρουμε προσωποποιημένες υπηρεσίες και εύκολη πρόσβαση σε συναλλαγές, χάρη στην απαραίτητη τεχνογνωσία μας.

Το 2023 είναι μια χρονιά έντονων αβεβαιοτήτων, λόγω των κρίσεων στα εμπορεύματα και στην ενέργεια, με δυσμενείς συνέπειες για τις ευρωπαϊκές και αναπτυσσόμενες χώρες, που έχουν επιδεινωθεί από τον πόλεμο στην Ουκρανία. Το πότε οι εφοδιαστικές αλυσίδες θα επιστρέψουν σε μια κανονικότητα μένει να φανεί. Η ανάκτηση της ισορροπίας στην αγορά εργασίας και η μείωση του πληθωρισμού αποτελούν τις μείζονες πολιτικές προτεραιότητες.

Όπως και στη ναυτιλία, η ικανότητα πλοήγησης του καθενός θα είναι καθοριστική στις χρηματαγορές.»

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ **2023 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD**

Ο κ. Θεμιστοκλής Βώκος, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade, τόνισε:
«Σας ευχαριστώ όλους για τα καλά σας λόγια. Νιώθω πως βρίσκομαι ανάμεσα σε φίλους και συγγενείς, όντας τυχερός που υπήρξα κομμάτι της ναυτιλιακής κοινότητας επί εξήντα χρόνια. Η μακρά ιστορία της Ελλάδας στη ναυτιλία ίσως εξηγεί το πώς κατάφερε να προκόψει σε αυτόν τον απρόβλεπτο κλάδο, με αποτέλεσμα να εξελιχθεί σε μια παγκόσμια υπερδύναμη. Οι άνθρωποι που γνώρισα στον χώρο της ναυτιλίας με ενέπνευσαν ώστε να θεωρώ πως τα πάντα είναι εφικτά. Έχω

βαθύ σεβασμό και αγάπη για τη θάλασσα, καθώς πιστεύω πως ενώνει ανθρώπους από διαφορετικές χώρες και πολιτισμούς, αντί να τους χωρίζει.

Μοιράζομαι το βραβείο αυτό με τους συνεργάτες μου. Η καριέρα μου προσέφερε πολλά, και αν υπήρχε κάποιο τίμημα, κατάφερα να μην το πληρώσω, καθώς έχω την τύχη να έχω στο πλάι μου μια εξαιρετική σύζυγο και πολυαγαπημένα παιδιά.»

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, τόνισε:

«Θα ήθελα εκ νέου να ευχαριστήσω τους χορηγούς του συνεδρίου. Η Όλγα και εγώ νιώθουμε τυχεροί που μπορέσαμε να οργανώσουμε την εκδήλωση αυτή, πετυχαίνοντας το μέγιστο τόσο ως προς τον αριθμό των ατόμων, όσο και ως προς την ποιότητά τους.

Η εκδήλωση είναι επίσης μια ευκαιρία για να τιμήσουμε έναν μοναδικό άνθρωπο. Όλοι γνωρίζουμε φυσικά τα Ποσειδώνια, η δράση του κυρίου Βώκου όμως δεν σταματά εκεί, όπως καταδεικνύει ο μακρύς κατάλογος των επιτευγμάτων του.»

Ο Professor Costas Th. Grammenos, CBE, DSc, Chairman Costas Grammenos Centre for Shipping Trade & Finance, Bayes Business School (formerly Cass), City, University of London, τόνισε:

«Θα ήθελα να ευχαριστήσω την οικογένεια Μπορνόζη που μου δίνει την ευκαιρία να μιλήσω για ένα μεγάλο επιχειρηματικό μυαλό, τον Θέμη Βώκο. Ίδρυσε το περιοδικό *Seatrade*, το οποίο πάντοτε είχε ενδιαφέροντα άρθρα, αλλά και άλλες εκδόσεις για την κινέζικη αγορά. Ο Θέμης Βώκος, ανέκαθεν έχτιζε γέφυρες. Επιπλέον, η παρουσία στα Ποσειδώνια παραμένει δεδομένη για όλους τους παράγοντες της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Ο κ. Βώκος είναι ένας ξεχωριστός άνθρωπος, με σαφές όραμα και απεριόριστη δημιουργικότητα. Τον συγχαίρω.»

Ο κ. Γρηγόρης Χατζηελευθεριάδης, Co-Founder - Eletson Corporation, τόνισε:

«Μια ανασκόπηση της σταδιοδρομίας του αγαπημένου μου φίλου Θεμιστοκλή κάνει την εγκυκλοπαίδεια Britannica να φαντάζει σύντομη εν συγκρίσει. Όλοι τον έχουν συνδέσει φυσικά με τα Ποσειδώνια, έναν θεσμό με ρίζες στο μακρινό 1969. Ο Ποσειδώνας, ο θεός των θαλασσών, φέρεται να έκανε πολλά παιδιά. Αν κάτι τέτοιο ισχύει, τότε σίγουρα ο Θεμιστοκλής είναι ένα από τα καλύτερα τέκνα του. Του αξίζει αυτό το βραβείο και συγχαίρω τους διοργανωτές για την επιλογή τους να τον τιμήσουν.»

KEYNOTE ADDRESS - SHIPPING IN THE ERA OF CHANGE

3:10-3:30 pm

Ο Dr. Martin Stopford, τόνισε:

«Η μετάβαση προς τις μηδενικές εκπομπές άνθρακα έχει πολυάριθμες πτυχές. Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί με το χρονοδιάγραμμα, αξιολογώντας τις δυνατότητες που προσφέρουν τα πράσινα καύσιμα στη ναυτιλία, βρίσκοντας νέους τρόπους μείωσης των εκπομπών, επενδύοντας σε εναλλακτικές. Οι μηδενικές εκπομπές είναι ένας μακρινός στόχος, δεν μπορεί να υπάρξει ακριβός προγραμματισμός.

Η πυρηνική πρόωση είναι υποσχόμενη, αλλά λογικά δεν θα είναι διαθέσιμη στο εμπόριο πριν τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Από την άλλη, η δέσμευση άνθρακα είναι εφικτή αλλά αρκετά ακριβή.»

INVESTING IN SHIPPING

3:35-4:15 pm

Ο κ. Robert E. Lustrin, Counsel, Transportation Industry Group- Reed Smith, τόνισε:

«Χαίρομαι που βρίσκομαι σε αυτή τη σπουδαία εκδήλωση. Το θέμα μας σήμερα είναι οι επενδύσεις στη ναυτιλία, κάτι αρκετά ευρύ, ευελπιστώ όμως ότι θα μάθουμε περισσότερα για τον κλάδο. Η

ενεργειακή μετάβαση θα χρειαστεί πολλά κεφάλαια, και οι ομιλητές μας θα μας δώσουν μια ιδέα για πώς αυτά θα αντληθούν.»

Η κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**, τόνισε: «Οι κεφαλαιαγορές κατέγραψαν απώλειες στους περισσότερους κλάδους. Ωστόσο, οι δυναμικές και τα διαρθρωτικά βασικά μεγέθη έχουν θετικό πρόσημο σε κάποιες υποπεριπτώσεις. Ευνοούνται οι εταιρείες που καταγράφουν κέρδη και επιβραβεύουν τους μετόχους τους. Η αγορά ιδιωτικών κεφαλαίων αλλά και υποδομών αναπτύσσεται, ενώ έχουν προκύψει και αρκετά αμοιβαία και πιστωτικά κεφάλαια. Σε κάθε περίπτωση, η πλειοψηφία δεν έχει ανάγκη να σηκώσει κεφάλαια προς το παρόν, καθώς υπάρχει αρκετή ρευστότητα.»

Ο κ. James Cirenza, Managing Director - **DNB Markets**, τόνισε: «Τα θεσμικά ταμεία χρηματοδότησης είδαν τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο περισσότερα μετρητά απ' ό,τι τα τελευταία είκοσι χρόνια. Προερχόμαστε από μια χρονιά όπου οτιδήποτε συνδέεται με την ενέργεια τα πήγε εξαιρετικά. Επιπροσθέτως, φαίνεται να είναι μόνο η αρχή ενός μεγάλου κύκλου. Στις ΗΠΑ, οι όμιλοι που θέτουν τα κριτήρια ESG ως προτεραιότητα κατέγραψαν κάποιες απώλειες. Αντιθέτως, στην Ευρώπη η ανθεκτικότητα ήταν μεγαλύτερη. Δουλέψαμε πολύ με το υδροποιημένο φυσικό αέριο πέρυσι, καθώς επαναλαμβάνω πως ό,τι σχετικό με ενέργεια βρίσκεται σε θετική τροχιά.»

Ο κ. Ghigo Ravano, Executive Chairman - **IFCHOR GALBRAITHS (IG)**, τόνισε: «Φτάνουμε σε ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον σταυροδρόμι, παρά τη ξέφρενη αστάθεια των τελευταίων δύο ετών. Οι επενδυτικές προοπτικές για τα επόμενα 2 με 5 έτη φαντάζουν εξαιρετικές. Παρατηρούμε μεγάλο αγοραστικό ενδιαφέρον και περιορισμένη ανησυχία. Δεν είναι συχνό να βρίσκεται κανείς σε ένα πλαίσιο όπου όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας προσφέρουν τέτοια ποικιλία επενδυτικών ευκαιριών. Θεωρώ ότι θα πρέπει να περιμένουμε κι άλλους επενδυτές, είναι μια πολλά υποσχόμενη εποχή, συμπεριλαμβανομένου του τομέα της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας.»

Ο κ. Christian Rychly, Managing Director, Maritime - **MPC Capital**, τόνισε: «Είμαστε ένας μεγάλος επενδυτής σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, γεγονός που μας κατατάσσει πιο κοντά στον καταναλωτή. Έχουμε τη δυνατότητα να μετριάσουμε το ρίσκο της επένδυσης σε νέες τεχνολογίες. Σε ό,τι αφορά την ενεργειακή μετάβαση, η σκέψη μας πρέπει να έχει μακροπρόθεσμα χαρακτηριστικά. Μην ξεχνάμε άλλωστε πως θα χρειαστεί τεράστιος όγκος ενέργειας. Ας ξεκινήσουμε με την όσο το δυνατόν καλύτερη χρήση των πλοίων που βρίσκονται ήδη στη θάλασσα σήμερα.»

Ο κ. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – **Tufton Investment Management**, τόνισε: «Όλα μας τα ταμεία προτιμούν να ακολουθούν διαφοροποιημένες στρατηγικές. Το χαρτοφυλάκιο μας περιλάμβανε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε ποσοστό 50% πριν δύο χρόνια, αλλά σταδιακά απομακρυνθήκαμε από τον κλάδο. Για εμάς, η κεφαλαιακή ανακατανομή είναι σημαντική και εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων. Σχετικά με την απανθρακοποίηση, σκεφτόμαστε να αποκτήσουμε επενδυτική θέση σε σκάφη με εναλλακτικά καύσιμα, ή ίσως ένα νέο μεγάλο ταμείο με επενδυτές που θα εστιάσουν αποκλειστικά σε αυτόν τον τομέα. Πρόκειται, εν γένει, για μια εξαιρετική εποχή για επενδύσεις στη ναυτιλία.»

ASSET BASED & PROJECT FINANCE OPTIONS **4:20-5:00 pm**

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner - **Stephenson Harwood**, τόνισε: «Πραγματικά εξαιρετικό το συνέδριο σήμερα. Στο συγκεκριμένο πάνελ, θα συζητήσουμε για επιλογές χρηματοδότησης στοιχείων ενεργητικού αλλά και έργων, καθώς οι ομιλητές μας εκπροσωπούν τον χώρο χρηματοδότησης που μέχρι πρότινος θεωρούσαμε και αποκαλούσαμε εναλλακτικό.»

Capital Link: New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong 10

Ο κ. Timothy Soe, Managing Director - **Ascension Finance**, τόνισε:

«Διαμορφώνουμε τα δάνειά μας ώστε να προσομοιάζουν τραπεζικά δάνεια, αλλά με αυξημένη ευελιξία. Κατά κανόνα, οι πελάτες μας είναι πλοιοκτήτες μικρού και μεσαίου μεγέθους. Έχουμε επενδύσει 225 εκατομμύρια δολάρια τους τελευταίους 18 μήνες. Οι πελάτες μας είναι πρόθυμοι να πληρώσουν λίγο μεγαλύτερο κόστος σε περίπτωση που δεν έχουν πρόσβαση στις τράπεζες, ή τα περιουσιακά τους στοιχεία θεωρούνται μεγάλης ηλικίας για λόγους ESG. Αν προτεραιότητα σας είναι η ταχύτητα, πιθανώς η συνεργασία μας αποβεί προσοδοφόρα.»

Ο κ. George Fikaris, Managing Director – **Entrust Global**, τόνισε:

«Ξεκινήσαμε πριν 7 χρόνια, εκμεταλλευόμενοι την έξοδο των τραπεζών. Η ομάδα μας περιλαμβάνει δεκαπέντε επενδυτές που είναι εξειδικευμένοι στη ναυτιλία, έχοντας επενδύσει 4 δισεκατομμύρια δολάρια μέσω 70 περίπου συναλλαγών. Ειδικότητα μας είναι εξεύρεση ευκαιριών, είτε αυτές αφορούν εξασφάλιση πίστωσης ή μετοχικού κεφαλαίου, και η επιθετική στρατηγική άπαξ αυτές εμφανιστούν. Δεν έχουμε περιορισμούς λόγω προϋποθέσεων, αναζητούμε απλά καλές επιχειρηματικές κινήσεις. Όταν δουλεύεις με κακούς μάντζερ, θα χάσεις λεφτά. Περιμένουμε από τους εταίρους μας ανάλογη δέσμευση με τη δική μας. Η στήριξη και εμπιστοσύνη οφείλει να είναι αμφίδρομη.»

Ο κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd**, τόνισε:

«Προσφέρουμε υπηρεσίες leasing για ναυτιλιακές εταιρείες, χρηματοδοτώντας τόσο στοιχεία ενεργητικού όσο και ιδιοκτήτες. Διαθέτουμε ευελιξία ως προς τη μόχλευση, η οποία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Οι έμπειρες ομάδες μας είναι πάντα έτοιμες να σας εξυπηρετήσουν σε Ελλάδα, Ελβετία και Ολλανδία.

Η διαδικασία ίδρυσης μιας νέας εταιρείας έχει γίνει πιο περίπλοκη λόγω των κανονισμών. Τα μεγάλα κεφάλαια κυνηγούν τους ήδη εδραιωμένους παίκτες, οι οποίοι αντιστοιχούν σε ένα μικρό ποσοστό πλοιοκτητών. Έτσι, ερχόμαστε να συμπληρώσουμε το κοινό απευθυνόμενοι στη νέα, πιο φιλόδοξη γενιά.»

Ο κ. Paulo Almeida, Chief Investment Officer – **Tufton Investment Management**, τόνισε:

«Συνεργαζόμαστε συχνά με μικρότερους πλοιοκτήτες. Αν και η εμπλοκή μας στη χρηματοδότηση έργων είναι περιορισμένη, το πλεονέκτημά μας είναι ότι κατανοούμε τον κλάδο εις βάθος. Μάλιστα, τα περισσότερα κεφάλαια μας προέρχονται από μεγάλα κεφάλαια, δίνοντας μας την ευκαιρία, ορισμένες φορές, να υπογράψουμε γρήγορα επιταγές για μεγάλα ποσά, αν εμφανιστεί το κατάλληλο deal.»

THE NEW ENERGY LANDSCAPE & SHIPPING

5:05-5:50 pm

Keynote Remarks: Ο Η.Ε. Konstantinos Skrekas, Minister of Environment & Energy - **Hellenic Republic**, τόνισε:

«Είναι χαρά μου που βρίσκομαι σε αυτό το σημαντικό συνέδριο. Τα τελευταία 3,5 χρόνια, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη μας έχει οδηγήσει με ασφάλεια, διασχίζοντας παραγμένα νερά. Η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030.

Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας.

Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2^η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά.»

Ο κ. Panagiotis Mitrou, Global Gas Segment Director - Lloyds Register, τόνισε:

« Με χαρά θα συντονίσω το πάνελ αυτό με θέμα το νέο τοπίο στην ενέργεια. Θα σχολιάσουμε τους κανονισμούς αλλά και τον τρόπο με τον οποίο οι γεωπολιτικές εξελίξεις επηρεάζουν τη ναυτιλία. Η ενεργειακή ασφάλεια έχει πολλές πτυχές, με τις επενδύσεις σε σωστό χρόνο να διασφαλίζουν την επαρκή παροχή πόρων από ανανεώσιμες πηγές.»

Ο κ. Sveinung Stoehle, Deputy CEO - Angelicoussis Shipping Group, τόνισε:

« Το αποτέλεσμα της απαγόρευσης στα ρωσικά προϊόντα διύλισης πετρελαίου είναι προβλέψιμο: θα καταλήξουν στην Ασία, ανεβάζοντας έτσι τις τιμές.

Ως όμιλος έχουμε μια μεγάλη γκάμα πλοίων ως προς την ηλικία και την τεχνολογία που χρησιμοποιούν, επομένως η προσέγγιση μας πρέπει να τα περιλαμβάνει όλα. Τούτη τη δεδομένη στιγμή, παρατηρούμε έξαρση στις παραγγελίες πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και ΥΦΑ, που σημαίνει ότι οι τιμές για τις νέες κατασκευές θα αυξηθούν. Ο πόλεμος στην Ουκρανία έχει και αυτός σημαντικές συνέπειες για τα υπάρχοντα σκάφη. Φυσικά, από τη στιγμή που η βιομηχανία μας λειτουργεί με αλληλουχία κύκλων, πρέπει να έχουμε διαθέσιμο κεφάλαιο στην άκρη που θα επενδυθεί όταν οι συνθήκες είναι κατάλληλες.»

Ο κ. Christian M. Ingerslev, CEO - Maersk Tankers, τόνισε:

«Διανύουμε μια ενδιαφέρουσα περίοδο για τα εμπορευματοκιβώτια, που ανακάμπτουν από την πανδημία. Οι γεωπολιτικές προκλήσεις προστίθενται στο μείγμα, με αποτέλεσμα να βλέπουμε ήδη προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα. Οι νέες κυρώσεις θα έχουν ως αποτέλεσμα μεγαλύτερες αποστάσεις και ακόμη πιο περιορισμένη προσφορά.

Για τα δεξαμενόπλοια, το σύστημα πρόωσης παραμένει ένα ερωτηματικό. Ορισμένες τράπεζες θεωρούν ήδη ασύμφορη μια επένδυση σε πλοίο που λειτουργεί με ορυκτά καύσιμα.»

Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, CEO & President, TEN Ltd.; Chairman – INTERTANKO 2014-2018, τόνισε:

«Διανύουμε μια δεκαετία γεμάτη εκπλήξεις, γεγονός που αποδεικνύει την εγγενή αβεβαιότητα του κλάδου μας. Όλοι μας προσπαθούμε να πάμε στην επόμενη μέρα μετά τις τόσες αλλαγές. Προσφέρουμε μια υπηρεσία η οποία τυχαίνει να αξιολογείται ακριβότερα τη συγκεκριμένη περίοδο. Φυσικά, θα προτιμούσα μια πιο αργή αγορά σε ειρηνικό περιβάλλον.

Σε περιβάλλον κερδοσκοπίας, καλό είναι να αποφεύγονται οι πολλές νέες παραγγελίες. Τα πλοία χτίζονται για μια διάρκεια ζωής 20 με 25 ετών, επομένως μπορούμε ακόμη να εκμεταλλευτούμε την ποιότητα της προηγούμενης γενιάς.»

Ο κ. Bruce Paulsen, Partner - Seward & Kissel LLP, τόνισε:

«Η οικονομία ήταν ανέκαθεν ένα εργαλείο άσκησης εξωτερικής πολιτικής, από την εποχή της αρχαίας Αθήνας και του Περικλή. Οι πελάτες μας ανησυχούν για τις κυρώσεις κατά της Ρωσίας, εξαιτίας της εισβολής στην Ουκρανία. Οι κυρώσεις αυτές συνεχίζουν τη μακρά παράδοση σε άλλες χώρες, όπως η Β. Κορέα, η Κούβα, ή το Ιράν. Κυρώσεις οι οποίες μπορεί να στρέφονται ενάντια σε τράπεζες, εισαγωγείς, ή να περιλαμβάνουν άλλες απαγορεύσεις, όπως ο κατάλογος ειδικώς σεσημασμένων πολιτών, για τους ολιγάρχες. Άλλοι παίκτες επέλεξαν να αποχωρήσουν οικειοθελώς από την αγορά. Εν κατακλείδι, η συμμόρφωση των παραγόντων της ναυτιλίας είναι καθοριστικής σημασίας.»

Capital Link: New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong 12

230 Park Avenue • Suite 1540 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526

10 Lower Grosvenor Place, London, SW1W 0EN, United Kingdom • Tel: +44 795 626 2380

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801

Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway

www.capitallink.com – www.capitallinkforum.com – www.capitallinkshipping.com

Ο κ. Erik Grossman, Senior Compliance Officer, Office of Foreign Assets Control (OFAC) - **U.S. Department of the Treasury**, τόνισε:

«Έχουμε μια λεπτομερέστατη λίστα οδηγιών για τα προϊόντα που επηρεάζονται από το ανώτατο όριο τιμής που έχει επιβληθεί στα πετρελαιοειδή. Σας ενθαρρύνω όλους να τις διαβάσετε, και να μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας αν έχετε κάποια ερώτηση. Τα μέτρα αυτά αφορούν οποιοδήποτε παρέχει μια υπηρεσία που σχετίζεται με τις θαλάσσιες μεταφορές, εφόσον επηρεάζεται το υποκείμενο προϊόν.»

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD PRESENTATION

Ο κ. D. John Stavropoulos, Chairman Emeritus - **Tsakos Energy Navigation Ltd. (TNP)**, τόνισε:

«Πρωτοήρθα στην Ελλάδα την δεκαετία του 70, όταν εργαζόμουν για την εθνική τράπεζα του Σικάγο. Ακολούθησε το Λονδίνο, και έπειτα η λατινική Αμερική. Όταν επέστρεψα στο Σικάγο ανέλαβα υπεύθυνος του κτηματομεσιτικού τμήματος, και αργότερα διευθυντής του εμπορικού τμήματος. Τα λόγια είναι φτωχά για να περιγράψω το πόσο απήλαυσα τη συνεργασία με τον όμιλο Τσάκου: χαίρομαι πολύ υπήρξα κομμάτι της εταιρείας. Σας ευχαριστώ όλους για την τιμή που μου κάνετε.»

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – **Capital Link**, τόνισε:

«Τιμούμε σήμερα ένα εκπληκτικό ελληνο-αμερικανικό success story. Ο κ. Σταυρόπουλος γεννήθηκε στον νότο τον ΗΠΑ, στην πολιτεία του Μισισσιπή. Δούλεψε στην εθνική τράπεζα του Σικάγο επί τριάντα χρόνια. Αργότερα, διορίστηκε από τον Πρόεδρο George H.W. Bush ως μόνιμο μέλος της συμβουλευτικής οικονομικής επιτροπής. Πρόκειται για έναν εξαιρετικό οικονομικό αναλυτή, που υπήρξε μεταξύ άλλων πρόεδρος της Tsakos Energy Navigation. Κατάφερε να εμψυχήσει στον τραπεζικό τομέα τη δεοντολογία του, την άριστη εταιρική διακυβέρνηση και την τεράστια εμπειρία του.»

Ο Dr. Νικόλαος Π. Τσάκος, Founder, Chairman & CEO - **TEN Ltd.**; Chairman - **INTERTANKO (2014-2018)**, τόνισε:

«Είναι τιμή μου να προλογίζω τον αγαπητό Πρόεδρο. Ο Γιάννης Σταυρόπουλος είναι ένας μέντορας για εμένα και την οικογένειά μου. Εξαιρουμένων των πολύ κοντινών συγγενικών μου προσώπων, είχε τη μεγαλύτερη επιρροή επάνω μου από οποιοδήποτε άλλον, με ενέπνευσε πραγματικά. Ξεκινήσαμε την εταιρεία όταν ήμουν πολύ νεότερος, και εκείνος μας έβαλε στον σωστό δρόμο για να εξελιχούμε και να γίνουμε αυτοί που είμαστε σήμερα. Κύριε Σταυρόπουλε, εκ μέρους και του πατέρα μου που πνευματικά είναι εδώ μαζί μας, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τις συμβουλές και τη φιλία τόσων χρόνων.»

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TEN (TSAKOS ENERGY NAVIGATION) LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Ascension Finance • CIT • Citi • DNB • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • RMK Maritime • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Vessels Value • Watson Farley & Williams

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ EVENT: Ifchor Galbraiths

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Bureau Veritas • Clarksons Securities • Entrust Global • ERMA FIRST • Global Ship Lease • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • MPC Container Ships • Neptune Maritime Leasing Ltd. • Stifel • Tuffon

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurobank • Flott & Co. PC • GeoServe • Seanthesis

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Hill Dickinson

Capital Link: New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

13

230 Park Avenue • Suite 1540 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526

10 Lower Grosvenor Place, London, SW1W 0EN, United Kingdom • Tel: +44 795 626 2380

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801

Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vika • N-0116 Oslo, Norway

www.capitallink.com – www.capitallinkforum.com – www.capitallinkshipping.com

ΧΟΡΗΓΟΣ WIFI: Idwal Marine
ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Oceanic Services
ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: V Group Environmental
ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: The Marshall Islands Registry
ΧΟΡΗΓΟΙ REFRESHMENT: Illy Iperespresso • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.
ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL: Leonteq

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance - Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Shipbrokers Association • HELMEPA • The International Propeller Club, Port of Piraeus • Piraeus Association For Maritime Arbitration

MEDIA PARTNERS: All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Economia • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Marine Circle • MC Media • www.maritimes.gr • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • MEGA • To Vima • Ta Nea • in.gr • OT - Οικονομικός Ταχυδρόμος • Ship Management International • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • WorldOils • XD - Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 - Email : obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2023greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά Συνεδρίων και webinars, τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στο Όσλο, στο Αμβούργο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, στο Τόκιο, και στο Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο.