



Keynote Remarks
H.E. Konstantinos Skrekas
Minister of Environment & Energy
Hellenic Republic

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Ο Υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας, Κεντρικός Ομιλητής

ΣΤΟ

13ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum
“Stay Calm and Sail On”

Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου, 2023
Divani Caravel Hotel, Αθήνα

[Photos](#) | [HD Photos](#) | [All Forum Material](#)

14 Φεβρουαρίου, 2023

Με μοναδική επιτυχία και με συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το **“13ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum”** στην **Αθήνα** την **Πέμπτη 9 Φεβρουαρίου, 2023**. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq**. Κύριος Χορηγός του Συνεδρίου είναι η **Bank of Communications Financial Leasing**.

Συγκεντρώνοντας περισσότερους από 800 συμμετέχοντες, το «παρών» στο 13ο ετήσιο Capital Link-Greek Shipping Forum με τίτλο «Stay Calm and Sail On» έδωσαν οι επικεφαλής διεθνών θεσμικών οργάνων και ενώσεων της ναυτιλιακής κοινότητας καθώς και οι ηγέτες και σημαντικοί οικονομικοί παράγοντες της διεθνούς και ελληνικής ναυτιλίας, και για αυτόν τον λόγο δικαίως χαρακτηρίστηκε «ως άτυπη σύνοδος κορυφής». Τα θέματα – μεγάλες προκλήσεις που συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, ήταν η Έλλειψη ναυτικών, η απανθρακοποίηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός.

Πιο αναλυτικά, στο Συνέδριο παρευρέθηκε η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής των τεσσάρων κλαδικών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Εφοπλιστών, καθώς και η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, οι Υπουργοί Ναυτιλίας και Ενέργειας της Ελλάδας και εκπρόσωποι της Αμερικάνικης Κυβέρνησης.

Capital Link: New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

1

Το Συνέδριο τίμησαν με την παρουσία τους ο κ. Kitack Lim, Secretary General - **International Maritime Organization (IMO)**, ο κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας, Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο κ. Harry Conway, Chairman - **Marine Environment Protection Committee (MEPC) – IMO**, η κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – **European Commission**, ο κ. Martin Stopford, η κα. Sabrina Chao, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; Wah Kwong Maritime Holdings Limited, ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD – **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**, ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO - **d'Amico International Shipping SA**, ο κ. Dimitris Fafalios, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director - **Fafalios Shipping S.A.**, η κα. Melina Travlos, President of the **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board of **Neptune Lines**, και ο κ. Philippos Philis, President - **European Community Shipowners Association (ECSA)**; Chairman & CEO – **Lemissoler Navigation Co Ltd**.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας, έκανε κεντρική ομιλία με θέμα: THE NEW ENERGY LANDSCAPE & SHIPPING επισημαίνοντας τον ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας ως πυλώνα ενεργειακής ασφάλειας και τονίζοντας ότι η πράσινη μετάβαση είναι η μοναδική λύση για την επίτευξη προσιτών τιμών ενέργειας και την αποτροπή των αιτιών της κλιματικής αλλαγής:

Ο κ. Υπουργός μεταξύ άλλων ανέφερε: “Είναι χαρά μου που βρίσκομαι σε αυτό το σημαντικό συνέδριο. Τα τελευταία 3,5 χρόνια, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη μας έχει οδηγήσει με ασφάλεια, διασχίζοντας παραγμένα νερά. Η ναυτιλία αποτελεί το κλειδί για την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Με αυτό το στόχο, πλοία μεταφοράς LNG φέρνουν αέριο στη Ρεβυθούσα, επιτρέποντας μας να μειώσουμε την εξάρτηση μας από το ρωσικό αέριο. Η ναυτιλία άλλωστε πρόκειται να μεταφέρει το 50% των καυσίμων που απαιτούνται για την πράσινη μετάβαση. Η μετάβαση αυτή είναι η μόνη μας επιλογή ώστε να αντισταθμίσουμε τον κίνδυνο που προκύπτει από τη γεωπολιτική αστάθεια και την κλιματική κρίση. Η ενίσχυση της διαφοροποίησης εγγυάται την αυτονομία μας. Θέλουμε να διαφοροποιήσουμε το ενεργειακό μας μείγμα και να πάψουμε να χρησιμοποιούμε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άνθρακα έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα έχουμε θέσει ως στόχο τον τριπλασιασμό της δυνατότητας παραγωγής από ΑΠΕ έως το 2030.

Το φυσικό αέριο έχει σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει ως μεταβατικό καύσιμο. Εκκινούμε ακόμη φιλόδοξα έργα για το πράσινο υδρογόνο, πολλαπλασιάζουμε τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες, ενώ, τέλος, επενδύσουμε σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων μας.

Είμαι υπερήφανος για το γεγονός ότι η Ελλάδα κατέλαβε τη 2η θέση στην κατάταξη για την δυνατότητα προσέλκυσης επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ παράλληλα θεωρείται μια από τις ανθεκτικότερες χώρες ως προς τη διαχείριση της ενεργειακής κρίσης συνολικά.”

Ακολουθεί αυτούσια η ομιλία του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωνσταντίνου Σκρέκα:

“Dear friends and distinguished participants,

It is my great pleasure to address the shipping community at this prominent forum.

I would like to thank Nikos and Olga Bornozis for the invitation, following another outstanding event, quite recently in New York.

It is true that our government, the Kyriakos Mitsotakis government, has safely been navigating unchartered waters,

accelerating the green transition and fostering energy security in disruptive times.

Shipping has been a key enabler of our energy security.

78 LNG carriers, originating from 10 different countries, arrived at Revithousa terminal last year, allowing us to reduce our dependence on Russian gas to 34%.

In international dialogues, shipping is often perceived as a puzzling, CO2 contributor, accounting for 3% of global emissions, with 40% of the sector transporting fossil fuels.

Despite the various challenges, both at the technical and regulatory level, we believe that shipping can evolve into a key component of the overall, decarbonization solution.

Notably, shipping is expected to transport 50% of renewable fuels, and stimulate demand, requiring 50 million tons of green hydrogen, per year, by 2050, according to IRENA projections.

Ladies and Gentlemen,

The last, turbulent year has demonstrated that the green transition is our only option to mitigate multiple, extraordinary, and global challenges:

the climate crisis, skyrocketing energy prices, and destabilizing geopolitics.

In this challenging landscape, we are actively transforming Greece into a regional hub, both for gas and green energy, by steadily enhancing our energy diversification and autonomy.

I would like to outline some key policies and facts:

- 1) We are totally redefining our energy mix. We will have phased-out coal by 2028 and will have tripled our renewable capacity by 2030.
Renewables supply almost 50% of our electricity consumption today and will have escalated to 80% by the end of the decade.
- 2) Natural gas retains a significant role as a transitional fuel, crucial for the gradual decarbonization of our region, and paving the way towards renewable gases.
- 3) To achieve stability and synergies, we will have deployed 8 GW of storage by 2030 and tap 2.7 GW of off-shore wind. This path will also redefine our ports and shipyards.
- 4) We are initiating ambitious strategies for renewable fuels, including 1.2 GW of electrolyzers for green hydrogen production.
- 5) We are doubling our electricity interconnections in all directions and tripling our LNG infrastructure, simultaneously redrawing the energy map in South-East Europe and the East Mediterranean, and finally
- 6) We are investing 650 to 950 million euro per year on the energy efficiency of our buildings.

Overall, we have stimulated a green revolution across the entire country, from remote islands to coal regions.

Last year, we deployed a record level of almost 2 GW renewables, which is 4 times the annual rate of three years ago.

We are proud that Greece was ranked 2nd in the world for the attractiveness of renewable investments.

This huge green momentum, along with the Fit-for-55 provisions and the upcoming IMO regulations, will unfold new opportunities for the maritime sector.

I would like to mention some interesting developments:

- 1) The share of LNG in Greece elevated to 44% in 2022 vs. 32 % in 2021.
- 2) 148 slots have already been booked over the next 5 years, which is impressive.
- 3) In record time, we extended LNG storage by 65%, via an FSU, allowing ship-to-ship services.
- 4) Greek shipping companies are currently investing in more than 60 LNG carriers, capturing almost 15% of the global order book.
- 5) Europe will continue to need around 200 bcm of LNG in 2040 and beyond, according to Rystad Energy.
- 6) Shipping will be instrumental for the decarbonization of our industry, transporting CO2 to a CCS facility in Prinos, funded via the RRF.

Furthermore, as the Russian aggression in Ukraine is tragically, still on-going, our government is deploying crucial, massive infrastructure, fostering regional integration.

Greece was placed among the most resilient countries-to-crisis scenarios, in European risk-assessments.

Remarkably, we exported 2.6 bcm of gas last year vs. 0.7 bcm in 2021, demonstrating solidarity to our neighbors.

Let me also underline some infrastructure milestones:

- 1) Following the operation of the IGB pipeline last October, which is a game-changer for the region, the FSRU in Alexandroupolis will have been completed by the end of the year. This strategic facility will unravel new export routes, up to Hungary and Ukraine, exploiting the reverse flow in the Transbalkan pipeline and other possibilities.
- 2) Another FSRU in Corinth, near Athens, is close to the Final Investment Decision, while 3 others have been licensed by the regulator. Hence, LNG capacity in Greece may well exceed 20 bcm within the next 2 years.
- 3) A new gas pipeline, 100% hydrogen-ready, with North Macedonia will shortly enter the construction phase, unfolding new routes.
- 4) In the same direction, we support the expansion of the IGB and TAP pipelines.
- 5) Our electricity interconnections are rapidly expanding, spanning from a new cable with Bulgaria, coming on line over the next months, to visionary projects: A breakthrough 3 GW green interconnector, with Egypt, and of course, the Euroasian Interconnector, linking Greece with Cyprus and Israel.
- 6) Putting all these elements together, Greece can leverage its unique position, close to North Africa and the Middle East, and evolve into a hydrogen gateway to Europe. Part of this hydrogen will be transported by ships, and simultaneously, be consumed by ships, as ammonia, methanol or hydrogen.
- 7) Moreover, an oil pipeline, from Alexandroupolis to Burgas at this time, has attracted interest.

Undeniably, Europe needs a new vision both for energy and shipping, grounded on reality and affordability, on alliances and new tools.

Greece has demonstrated itself to have played a pivotal role in driving energy market reforms at the EU level, such as the windfall tax mechanism for electricity producers.

Regarding the ETS expansion to shipping, we have made several interventions, and we will continue doing so, to ensure that this transition happens smoothly, with fair terms.

The ETS revenues should be redirected, primarily, to financing maritime decarbonization.

The new EU state-aid rules should also support vessels, apart from port infrastructure. Alternative fuels are our vision, but we should have in mind that LNG is currently the only commercially available solution. At COP 27, Greece joined the Green Shipping Challenge, declaring our commitment to sustainable ports and marine transportation, via concrete initiatives.

Therefore:

- 1) We are committed to directing 200 million euros for cold ironing and e-mobility in our ports.
- 2) We support LNG bunkering and pilots for alternative fuels, including a fuel-cells ferry, integrated to a hydrogen valley around a refinery, as well as an EV-ferry for short distances and,
- 3) We are proud that cutting-edge, naval research is being carried out in Greece. For example, the design of a large vessel, transferring liquid hydrogen, will shortly commence in Athens.

To conclude, with the right policies, the shipping sector can evolve into a catalyst for the green transition,

stimulating demand and supply of renewable fuels,

new infrastructure, and links between hydrogen consumption centers and regions with low-cost production.

As the French author Andre Gide noted: **You cannot discover new oceans unless you have the courage to lose sight of the shore.**

Working together we can shape these creative and innovative solutions, to safeguard a sustainable future for our citizens and for future generations.”

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: NASDAQ • New York Stock Exchange

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Bank of Communications Financial Leasing Co. Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: TEN (TSAKOS ENERGY NAVIGATION) LTD

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Ascension Finance • CIT • Citi • DNB • Hill Dickinson • Lloyd’s Register • Reed Smith LLP • RMK Maritime • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Vessels Value • Watson Farley & Williams

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ EVENT: Ifchor Galbraiths

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Bureau Veritas • Clarksons Securities • Entrust Global • ERMA FIRST • Global Ship Lease • Liberian Registry-LISCR (Hellas) Ltd. • MPC Container Ships • Neptune Maritime Leasing Ltd. • Stifel • Tuffon

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurobank • Flott & Co. PC • GeoServe • Seanthesis

ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΟΜΙΛΗΤΩΝ: Hill Dickinson

ΧΟΡΗΓΟΣ WIFI: Idwal Marine

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: Oceanic Services

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: V Group Environmental

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΙ REFRESHMENT: Illy Iperespresso • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance - Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • EENMA (Hellenic Shortsea Shipowners Association) • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Shipbrokers Association • HELMEPA • The International Propeller Club, Port of Piraeus • Piraeus Association For Maritime Arbitration

MEDIA PARTNERS: All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Economia • Efoplistas Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • Marine Circle • MC Media • www.maritimes.gr • Naftika Chronika • NafsGreen.gr • MEGA • To Vima • Ta Nea • in.gr • OT - Οικονομικός Ταχυδρόμος • Ship Management International • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • WorldOils • XD - Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 - Email : obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμάδακη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2023greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά Συνεδρίων και webinars, τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: στη Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο, στο Όσλο, στο Αμβούργο, στην Αθήνα, στη Λεμεσό, στη Σαγκάη, στη Σιγκαπούρη, στο Τόκιο, και στο Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο.