



Capital Link

Press Clippings

9th Capital Link Maritime Leaders Summit | Greece

*Dashing Ahead - Leadership in Action
A Posidonia Conference Program Event*

In partnership with



In cooperation with

NYSE

Nasdaq

Monday, June 3, 2024
Four Seasons Astir Palace Hotel | Nafsika Ballroom

www.capitallink.com

Ζαν-Κλοντ Τρισέ Με ανησυχεί η εκτίναξη του χρέους



Ο πρώην πρόεδρος της ΕΚΤ προειδοποιεί ότι το παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό σύστημα είναι πιο εύθραυστο σε σύγκριση με την περίοδο της χρεοκοπίας της Lehman Brothers



ΣΥΝΕΤΕΥΞΗ ΣΤΗ
ΜΑΡΙΑ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Το παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό σύστημα είναι σήμερα πιο εύθραυστο από ό,τι την εποχή της χρεοκοπίας της Lehman Brothers, προειδοποιεί στη συνέντευξή του στα «NEA» ο Ζαν-Κλοντ Τρισέ, τονίζοντας ότι δεν είναι ώρα για χαλαροποίηση. Ο πρώτος πρόεδρος της ΕΚΤ δηλώνει ότι έχει εμπιστοσύνη στην Ελλάδα, επισημαίνοντας παράλληλα ότι απομένουν πολλά να γίνουν για να ενισχυθούν το αναπτυξιακό δυναμικό και η ευημερία μέσω κατάλληλων μεταρρυθμίσεων.

Πρόσφατα προειδοποίησε για τον κίνδυνο εκτίναξης του χρέους. Τι σας ανησυχεί, ειδικά για την Ευρώπη, και πως μπορούν οι κυβερνήσεις να αντιμετωπίσουν αυτό το ζήτημα, δεδομένων των τεράστιων επενδυτικών αναγκών της διπλής μεταβίβασης και των αυξημένων ομνικών δαπανών;

Τόσσο πρόσφατα ότι, σε παγκόσμιο επίπεδο, οι δημοσιονομικοί και χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι ήταν αυξημένοι. Λέω «σε παγκόσμιο επίπεδο», όχι ιδιαίτερα όσον αφορά την Ευρώπη. Το στοιχείο είναι πολύ ενδεικτικό. Το 2008, την εποχή της κρίσης της Lehman Brothers, το ακαθάριστο χρέος της γενικής κυβέρνησης των προηγμένων οικονομιών ήταν περίπου 75% του ΑΕΠ. Το 2023, το αντίστοιχο ποσοστό ήταν περίπου 117%. Όσον αφορά τις αναδυόμενες οικονομίες, τα αντίστοιχα στοιχεία ήταν περίπου 36% το 2008 και περίπου 75% το 2023. Εάν το ανεξόφλητο χρέος ως ποσοστό

του ΑΕΠ θεωρείται σημαντικό δείκτης μεταξύ των πολλών παραγόντων ευθάρειας, φαίνεται ότι το παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό σύστημα είναι σήμερα πιο εύθραυστο από ό,τι την περίοδο της χρεοκοπίας της Lehman Brothers. Μερικοί παρατηρητές υποστηρίζουν ότι αυτή η εύθραυστότητα είναι λιγότερο έντονη από ό,τι φαίνεται επειδή το σημερινό νομισματικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον είναι πιο ευνοϊκό. Δεν είμαι τόσο σίγουρος. Τα πραγματικά επιτόκια μπορεί να είναι υψηλότερα μεσοπρόθεσμα από ό,τι ήταν το 2008 και το επίπεδο συνολικών ανάγκες μπορεί να είναι χαμηλότερο στο μέλλον σε σύγκριση με το 2008. Δεν θέλω να δραματοποιήσω την παρούσα παγκόσμια οικονομική και χρηματοπιστωτική κατάσταση, αλλά βλέπω πολλούς λόγους να είμαστε συντοφί και επιφυλακτικοί σε όλα τα επίπεδα, παγκόσμια, περιφερειακά και εθνικά. Δεν είναι ώρα για χαλαροποίηση.

Χρειάζεται η Ευρώπη ένα ακόμη ταμείο που να βασίζεται στο κοινό χρέος για τη χρηματοδότηση ομνικών αναγκών αλλά

και για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της; Προσωπικά είμαι υπέρ μιας ομοσπονδιακής Ευρώπης. Υποστηρίζω την πολιτική Ένωση. Πιστεύω ότι στον παρόντα εξαιρετικό επικίνδυνο και αβέβαιο κόσμο είναι ένας εύλογος μακροπρόθεσμος στόχος. Από αυτά την άποψη, μια ιδέα όπως το NextGenerationEU είναι ένα βήμα προς την καλή κατεύθυνση. Υπάρχουν καλά επιχειρήματα για τη χρηματοδότηση δημοσίων αγαθών, συμπεριλαμβανομένης της άμυνας, μέσω χρηματοδότησης από την ΕΕ. Αλλά δεν πιστεύω απαραίτητα ότι θα πρέπει να οδηγήσει την ΕΕ στο συνολικό της να αυξήσει σημαντικά τις δημοσίες δαπάνες της. Η ανακατανομή των πόρων αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στη χρηματοδότηση των νέων αναγκαίων δημοσίων δαπανών. Ας μην ξεχνάμε ότι, με αμετάβλητα τα υπάρχοντα δεδομένα, εάν η ΕΕ και οι ΗΠΑ αυξήσουν τις δημοσίες δαπάνες τους πέρα από την αύξηση των αποταμιεύσεών τους, ζητούν από τις λιγότερο πλούσιες και τις φτωχότερες χώρες να τις χρηματοδοτήσουν.

«Έχω εμπιστοσύνη στην Ελλάδα»

Ποια είναι η άποψή σας για την ελληνική οικονομία και πως αξιολογείτε τις προσπάθειες που έχει κάνει η Ελλάδα για να ξεπεράσει την κρίση; Τι επιπλέον πρέπει να γίνει; Έχω μια πολύ ζωντανή ανάμνηση της ελληνικής κατάστασης στα χρόνια μου στην Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Η ΕΚΤ ανέλαβε τις ευθύνες της και έκανε ό,τι μπορούσε για να αντιμετωπίσει την κερδοσκοπία που εξαπολύθηκε. Εκτοτε, οι προσπάθειες της Ελλάδας να ξεπεράσει τις δυσκολίες της, να αντιμετωπίσει τα σημαντικά εσωτερικά και εξωτερικά της ελλείμματα, με τη βοήθεια των φίλων της στην Ευρώπη και στον κόσμο ήταν επιτυχίες. Είναι ορατό και αναγνωρισμένο πλέον, όχι μόνο στην Ευρώπη αλλά και σε όλο τον κόσμο. Φυσικά, απαιτούνται πολλά να γίνουν όσον αφορά την αύξηση του αναπτυξιακού δυναμικού της χώρας και την ενίσχυση της ευημερίας μέσω κατάλληλων μεταρρυθμίσεων. Έχω εμπιστοσύνη στην Ελλάδα. Δεν έχω ποτέ την εμπιστοσύνη μου.

Είπε

Δεν θα ήταν έκπληξη αν η ΕΚΤ μείωνε τα επιτόκια πριν από τη Fed των ΗΠΑ, λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορές που παρατηρούνται στον ονομαστικό και τον δομικό πληθωρισμό και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού

Ποιους κινδύνους αντιμετωπίζει η ευρωπαϊκή οικονομία; Ανησυχώ για τη γεωπολιτική ανασφάλεια και το πώς θα επηρεάσει την ευρωπαϊκή οικονομία.

Με ανησυχούν εξαιρετικά οι γεωπολιτικές εντάσεις. Ο πόλεμος στην Ευρώπη είναι δραματικός. Ο πόλεμος στο Ισραήλ και την Παλαιστίνη είναι δραματικός. Η κατάσταση ασφάλειας και η στρατιωτική κατάσταση στην Αρμενία είναι απειλητικές. Οι γεωστρατηγικές εντάσεις στην Ασία είναι ανησυχητικές. Όλες οι οικονομίες παρεμποδίζονται από αυτούς τους πολέμους ή τις απειλές νέων πολέμων. Η Ευρώπη επηρεάζεται ιδιαίτερα από τον πόλεμο της Ουκρανίας σε σύγκριση με τις ΗΠΑ. Είναι ένας επιπλέον λόγος για όλες τις ευρωπαϊκές χώρες να είναι σε εγρήγορση και να κάνουν ό,τι μπορούν για να εξασφαλίσουν τη δική τους ασφάλεια και άμυνα και να αυξήσουν τη δυναμική της οικονομίας τους ανάπτυξης μέσω κατάλληλων μεταρρυθμίσεων.

Σχετικά με το επιτόκιο και το επίπεδο του πληθωρισμού ποια είναι η εκτίμησή σας;

Θεωρώ ότι η ΕΚΤ, η πρόεδρος της και το διοικητικό της Συμβούλιο έκαναν καλή δουλειά από τότε που ξεκίνησε ο πληθωρισμός στα μέσα του 2021. Δικαίως απεργείθηκε η πολιτικότητα που επιδείχθηκε η κεντρικές τράπεζες μετά το πρώτο πετρελαϊκό σοκ του 1973 που οδήγησε σε τεράστιο πληθωρισμό. Τόσο η ΕΚΤ όσο και η Fed ανέτρεσαν καλά και είναι ιδιαίτερα χαρούμενος που ο πληθωρισμός στην Ευρώπη φαίνεται να είναι σήμερα υπό έλεγχο, επιτρέποντας κάποια μείωση των επιτοκίων στο μέλλον, εάν τα στοιχεία επιβεβαιώσουν την παρούσα κρίση μου. Μια επιπλέον παρατήρηση: μετά την κρίση της Lehman Brothers, όλες οι μεγάλες κεντρικές τράπεζες των προηγμένων οικονομιών έχουν υποθετήσει τον ίδιο ορισμό της σταθερότητας των τιμών, δηλαδή περίπου 2% μεσοπρόθεσμα. Αυτή η σύγκλιση βοηθά σημαντικά τη δράση των κεντρικών τραπεζών στο παρόν πληθωριστικό επεισόδιο.

Φαίνεται ότι η ΕΚΤ είναι διατεθειμένη να μειώσει τα επιτόκια τον Ιούνιο, ενώ η Fed φαίνεται να τα διατηρεί αμετάβλητα προς το παρόν. Πρέπει η ΕΚΤ να προχωρήσει σε περαιτέρω περικοπές;

Η ΕΚΤ και η Fed δεν «αποσυνδέονται» τις νομισματικές τους πολιτικές. Έχουν τον ίδιο στόχο, τη σταθερότητα, σύμφωνα με τον ίδιο ορισμό. Είναι φυσικό να προσαρμόζουν τις αποφάσεις τους για τη νομισματική πολιτική σε συνάρτηση με την αντίστοιχη κατάσταση των οικονομιών τους. Δεν θα ήταν έκπληξη αν η ΕΚΤ μείωνε τα επιτόκια πριν από τη Fed των ΗΠΑ, λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορές που παρατηρούνται στον ονομαστικό και τον δομικό πληθωρισμό και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού.

ΑΚΙΝΗΤΑ Καλπασμός τιμών σε Ελλάδα - ΕΕ

Πανευρωπαϊκή έρευνα κατατάσσει τη χώρα μας στη 2η θέση με ονομαστική αύξηση 71,72% στην πενταετία



ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ
ΜΑΖΙΑ

Οι αυξήσεις των τιμών ακινήτων στην Ελλάδα είναι τόσο μεγάλες που κατατάσσουν τη χώρα μας στις πρώτες θέσεις σε όλη την Ευρώπη, τόσο σε ετήσια βάση όσο εντός της τελευταίας πενταετίας. Η έρευνα της Global Property Guide για το real estate στην ευρωζώνη αναφέρει ότι η Ελλάδα είναι τρίτη στην αύξηση στις τιμές των ακινήτων πίσω από Πορτογαλία και Κροατία. Η μείωση αφορά το τελευταίο τρίμηνο του 2023 συγκριτικά με εκείνο του 2022. Η αύξηση είναι στο 11,14% για τους Πορτογάλους, 10,87 για τους Κροάτες και το 10,76% για την Ελλάδα με τέταρτη τη Βουλγαρία (9,2%) και πέμπτη την Κύπρο (7,6%). Βέλγιο (-9,7%) και Σλοβακία με Λουξεμβούργο (-8,5%), κατέγραψαν τη



μεγαλύτερη μείωση. Σε ονομαστικές τιμές πρώτη είναι η Τουρκία (μετά την υστέρηση της λίρας) με αύξηση 89,23% και δεύτερη το Ρουμανόβιο με άνοδο 27,95%. Ωστόσο, στην Ευρώπη, με την αντίστοιχη προσαρμογή των τιμών βάσει του πληθωρισμού, η Ελλάδα είναι δεύτερη (+7,22%), με πρώτη την Πορτογαλία (+9,29%).

Σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος, η αυξητική τάση στις τιμές των οικιστικών ακινήτων συνεχίστηκε το 2023 με επιταχυνόμενο ρυθμό. Οι τιμές των διαμερισμάτων (σε ονομαστικούς όρους) αυξήθηκαν το 2023 κατά 13,4% σε ετήσια βάση, έναντι αύξησης κατά 11,9% το 2022.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ. Στην κατάταξη, βάσει των μεταβολών της τελευταίας πενταετίας (2018-2023), η Πορτογαλία καταλαμβάνει την

9th Capital Link Maritime Leaders Summit | Greece

Dashing Ahead - Leadership in Action - A Posidonia Conference Program Event

Monday, June 3, 2024 | Four Seasons, Astir Palace Hotel in Athens, Greece

In partnership with ABS

Το Συνέδριο εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων των Ποσειδωνίων και διοργανώνεται σε συνεργασία με την ABS. Οι κειμενοί αμελητές και η επικεφαλής των θεμάτων το κατατάσσουν ως ένα από τα πιο δυναμικά events της εβδομάδας των Ποσειδωνίων, καθώς φέρνει σε επαφή στελέχη από τον χώρο της ναυτιλίας, επενδυτές, αναλυτές, χρηματοδότες και άλλους παράγοντες της αγοράς οι οποίοι εκπαιδεύονται την Αθήνα από όλα τον κόσμο με την ευκαιρία της διάθεσης των Ποσειδωνίων. Το συνέδριο αυτό χαρακτηρίζεται για την μεγαλύτερη συγκέντρωση κροατικών και γηγενών Ελλήνων και παγκόσμια ναυτιλιακών κοινότητας, ενδεικτικά αναφέρονται:

Opening Keynote Speaker

H.E. Christos Stylianides
Minister of Maritime Affairs & Insular Policy, Hellenic Republic

Featured Speakers

(Με αλφαιβητική σειρά εστιαρείας)

Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides
Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides
Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides
Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides
Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides	Mr. Christos Stylianides

Περισσότερες πληροφορίες και εγγραφή: <https://forums.capitalink.com/shipping/2024analyst>

Χορηγοί Επικοινωνίας: MEGA TO BHMA TA NEA in OT

<https://www.tovima.gr/2024/06/03/market/9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece/>

9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece

03.06.2024 15:06

Newsroom



"Dashing Ahead – Leadership in Action": Δευτέρα 3 Ιουνίου, στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων

Το «9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece» με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in Action”, θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024, με φυσική παρουσία, στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens. Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι της Έκθεσης των Ποσειδωνίων, εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων και θεωρείται ένα από τα καλύτερα events της εβδομάδας. Το Φόρουμ διοργανώνεται σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Οι κορυφαίοι ομιλητές και η επικαιρότητα των θεμάτων το κατατάσσουν ως ένα από τα πιο δυναμικά events της εβδομάδας των Ποσειδωνίων, καθώς φέρνει σε επαφή στελέχη από τον χώρο της ναυτιλίας, επενδυτές, αναλυτές, χρηματοδότες και άλλους παράγοντες της αγοράς οι οποίοι επισκέπτονται την Αθήνα από όλο τον κόσμο με την ευκαιρία της έκθεσης των Ποσειδωνίων. Το συνέδριο αυτό χαρακτηρίζεται για την μεγαλύτερη συγκέντρωση εφοπλιστών και ηγετών Ελληνικών και παγκόσμιων ναυτιλιακών κοινοτήτων.

9th Capital Link Maritime Leaders Summit | Greece
 Dashing Ahead - Leadership in Action - A Posidonia Conference Program Event
 Monday, June 3, 2024 | Four Seasons, Astir Palace Hotel in Athens, Greece

In partnership with **ABS**
 In cooperation with **Nasdaq NYSE**

Opening Keynote Speaker


 H.E. Christos Stylianides
 Minister of Maritime Affairs & Inland Policy, Hellenic Republic

Featured Speakers
 (Με διαδοχική ομιλία)

 Mr. Christoffer J. Møller CEO A.P. Møller - Maersk	 Capt. Athanasios M. Karamanolis CEO A.P. Møller - Maersk	 Mr. Stavros Nifliopoulos CEO Carnegie Group	 Ms. Ioanna Patsalidou Business Director Carnegie Group	 Mr. Evangelos Moutafis CEO Carnegie Group	 Mr. Ivoys Vasilopoulos CEO Carnegie Group	 Mr. Andrew Hedges CEO Carnegie Group	 Dr. John Siskos CEO Carnegie Group
 Mr. Dimitrios Karamanolis CEO Carnegie Group	 Mr. Nicos Pappas CEO Carnegie Group	 Mr. Stavros Pappas CEO Carnegie Group	 Mr. Ioannis Christopoulos CEO Carnegie Group	 Mr. Alex. Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. George Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Kostas Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Kostas Patsalidou CEO Carnegie Group
 Mr. Ioannis Patsalidou CEO Carnegie Group	 Ms. Sofia Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. George Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Alex. Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Ioannis Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Kostas Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. George Patsalidou CEO Carnegie Group	 Ms. Sofia Patsalidou CEO Carnegie Group
 Mr. Alex. Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Nicos Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Stavros Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Ioannis Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Alex. Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. George Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Kostas Patsalidou CEO Carnegie Group	 Ms. Sofia Patsalidou CEO Carnegie Group
 Mr. Nicos Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Stavros Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Ioannis Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Alex. Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. George Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Kostas Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Nicos Patsalidou CEO Carnegie Group	 Ms. Sofia Patsalidou CEO Carnegie Group
 Mr. Alex. Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Nicos Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Stavros Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Ioannis Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Alex. Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. George Patsalidou CEO Carnegie Group	 Mr. Kostas Patsalidou CEO Carnegie Group	 Ms. Sofia Patsalidou CEO Carnegie Group

Organizer: **Capital Link**

Τα θέματα που θα συζητηθούν στο Συνέδριο είναι υψηλού επιπέδου. Ενδεικτικά αναφέροντας η θεματολογία θα εστιάσει στην ηγετική θέση της Ελληνικής ναυτιλίας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, ανανέωση του στόλου, επενδυτικές ευκαιρίες, πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

Πρόκειται για ένα εξαιρετικό Συνέδριο που προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες ανταλλαγής απόψεων, πληροφόρησης και δικτύωσης.

OPENING KEYNOTE REMARKS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic
A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Moderator: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd's Register

Panelists:

Mr. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – **DHT Holdings (NYSE: DHT)**

Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – **Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**

Mr. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – **Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO)**
(OSLO: OET)

Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – **Pantheon Tankers**

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Moderator: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research –
S&P Global Commodity Insights

Panelists:

Mr. Aristides Pittas, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd.**
(NASDAQ: EDRY)

Mr. George Youroukos, Executive Chairman – **Global Ship Lease (NYSE: GSL)**

Mr. John Dragnis, CEO – **Goldenport Group**

Mr. Polys Hajioannou, CEO – **Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**

Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – **Seenergy Maritime Holdings Corp.**
(NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Moderator: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

Panelists:

Mr. Jerry Kalogiratos, CEO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)

Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement

Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA

Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV

Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS
FOR GLOBAL SHIPPING

Moderator: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Panelists:

Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST

Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab

Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat

Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Presentation by: Mr. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Moderator: Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

Panelists:

Mr. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – **Alassia NewShips Management, Inc.**; CEO – **Cymona Shipping Management S.A.M.**

Mr. Alexander C. Hadjipateras, COO – **Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**

Ms. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – **Lavinia Corp.**

Ms. Ioanna Procopiou, CEO – **Prominence Maritime**

Ms. Milena Pappas, Commercial Director – **Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)**

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Moderator: Ms. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader – EY

Panelists:

Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – **Danaos Corporations (NYSE: DAC)**

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – **TEN Ltd (NYSE: TNP)**; Chairman – **INTERTANKO (2014-2018)**

Mr. Harry Vafias, Founder – **Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)**

Mr. Hing Chao, Executive Chairman – **Wah Kwong Maritime Transport Holdings**

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

George Economou, Founder – **TMS Group**

In Discussion With

Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – **Stephenson Harwood**

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Moderator: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Panelists:

Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – **ADNOC Logistics & Services**

Mr. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – **Capital Maritime & Trading Corp.**

Mr. George Prokopiou, Founder – **Dynacom Tankers Management / Dynagas**
(NYSE: DLNG) / **Sea Traders**

Mr. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – **J.P. Morgan Asset Management**

Mr. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping
– **TotalEnergies (NYSE:TTE)**

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE

FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

Ms. Karin Orsel, President – European Community Shipowners' Associations (ECSA)

ΕΓΓΡΑΦΗ

Περισσότερες πληροφορίες στο παρακάτω link:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: ABS | Nasdaq • NYSE

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation -TEN Ltd

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Lloyd's Register • NSB Group • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ: Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • HarborLab • Inmarsat • ORCA AI • Embassy & General Consulate of Panama in Greece • S&P Global

ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Communications Financial Leasing • Capital Product Partners LP • Danaos Corporation • DHT • Diana Shipping Inc. • Dorian LPG • DYNAGAS • EuroDry • Euroseas • Flott & Co. PC • Global Ship Lease • Ichor Fitness • Navios Maritime Partners L.P. • Okeanis Eco Tankers • Range Shipping • Safe Bulkers • Seanergy • Seward & Kissel LLP • Star Bulk • United Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: ABS

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Dimello

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • IBIA • Master of Science (Msc) in International Shipping, Finance & Management – University of Piraeus • InterManager • SEA LNG • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Hellenic Maritime Law Association • The International Propeller Club, Port of Piraeus

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA -TO BHMA – TA NEA – in.gr – ot.gr

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Economia – Ekdoseis KERKYRA • www.efoplistesnews.gr • Efoplistis Shipping Magazine • Elnavi • The Japan Maritime Daily • Marine Circle • The Maritime Executive • www.maritimes.gr • Nafsgreen.gr • NAYTIKA XRONIKA • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Shipping Finance • SHIP2SHORE • Ship Management International • Shipping International Monthly Review • Shipping & Finance • Ship Management International • Worldoils • XD – Xinde Marine News

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

<https://www.tovima.com/finance/9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece/>

9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece

03.06.2024 16:46

Newsroom

Share

Related Article



Record Demand by Exhibitors at Posidonia 2024



The upcoming forum is set to feature predominately leading Greek Shipowners on the panels sharing their industry insights with the global audience

The 9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece, entitled “Dashing Ahead – Leadership in Action”, was officially inaugurated on Monday at the coastal Athens resort of Vouliagmeni, as part of the [2024 Posidonia](#) Week. The forum is organized in partnership with ABS.

Greek shipowners and companies stand as the preferred partners for a multitude of businesses worldwide. The upcoming forum is set to feature predominately leading Greek Shipowners on the panels sharing their industry insights with the global audience.

The forum will encompass:

- Thought leadership on a wide range of critical industry issues.
- Its significance and contribution to the global economy and trade.
- Its ability to help move the industry forward.

The high-profile summit will focus on range of significant topics, including the leading position of Greek shipping, its trajectory path, key determining factors, opportunities and challenges, and the overall prospects of the maritime market. Key subjects include a review of major shipping markets, trends in energy and commodity markets, CO2 emissions reduction, green shipping initiatives, fleet renewal, investment opportunities, access to capital, the impact of technology, operational and regulatory challenges, and more.

The conference promises unique opportunities for exchanging ideas, gaining information, and networking within the maritime industry.

9th Capital Link Maritime Leaders Summit | Greece
 Dashing Ahead - Leadership in Action - A Posidonia Conference Program Event
 Monday, June 3, 2024 | Four Seasons, Astir Palace Hotel in Athens, Greece

In partnership with **ABS**
 In cooperation with **Nasdaq NYSE**

Opening Keynote Speaker


 H.E. Christos Stylianides
 Minister of Maritime Affairs & Inland Policy, Hellenic Republic

Featured Speakers
 (in alphabetical order by last name)

 Mr. Christopher J. Wiernicki CEO ABS	 Capt. Athanasios Panagiotou CEO ADMARCO Logistics & Maritime	 Mr. Stavros Moutafakos CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Ms. Jolanta Polachajko Senior Partner Bosch Maritime	 Mr. Evangelos Maroulis CEO Tosco Group	 Mr. Henry Yalagris CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Andrew Hedges CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Dr. John Siskos CEO Carnegie Group of Companies, LLC
 Mr. Brock B. Boudreau CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Scott W. Ford CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Nicholas Pappas CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Ioannis Charalambides CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Alex. Tsakalidis CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. George Protopapas CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Konstantinos Karamanolis CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Kostas Dotsis CEO Carnegie Group of Companies, LLC
 Mr. Nicholas Pappas CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Ms. Sofia Karamanolis CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. George Vassilopoulos CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. John Angelos CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Konstantinos Karamanolis CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Ben Foster CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Apostolis Bary CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Ms. Suzanne Lantieri CEO Carnegie Group of Companies, LLC
 Mr. Alex. Karamanolis CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Tom Farnham CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Tom Farnham CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. James Abraham CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. George Vassilopoulos CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Frank Oros CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Evangelos Protopapas CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Ioannis Karamanolis CEO Carnegie Group of Companies, LLC
 Mr. Rolf Bassen CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Philip Karamanolis CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Nicholas Pappas CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Wilson Pappas CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. Henry Pappas CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Ms. Sofia Karamanolis CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Dr. Nikolaos Tsoulfas CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. George Vassilopoulos CEO Carnegie Group of Companies, LLC
 Mr. George Vassilopoulos CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Ms. Denise Caprin CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. King Chiu CEO Carnegie Group of Companies, LLC	 Mr. George Vassilopoulos CEO Carnegie Group of Companies, LLC				

Organizer: **Capital Link**

Agenda

WELCOME REMARKS

9:15 – 9:25 AM

Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link
 Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

OPENING KEYNOTE REMARKS

9:25 – 9:30 AM

H.E. Christos Stylianides
Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

9:30 – 10:10 AM

MODERATOR: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd’s Register

PANELISTS:

Mr. Svein Moxnes Harfeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)
Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners L.P. (NYSE: NMM)
Mr. Ioannis Alafouzou, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)
Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

10:15 – 10:55 AM

MODERATOR: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights

PANELISTS:

Mr. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)
Mr. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL)
Mr. John Dragnis, CEO – Goldenport Group
Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)
Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

11:00 – 11:40 AM

MODERATOR: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

PANELISTS:

Mr. Jerry Kalogiratos, CEO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)
Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement
Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA
Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV
Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.

INNOVATION & TECHNOLOGY –DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING

11:45 – 12:25 PM

MODERATOR: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

PANELISTS:

Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab
Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat
Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

12:30 – 12:45 PM

Presentation by:
Mr. Dimitris Koutsopoulos
CEO – Deloitte

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

12:45 – 1:25 PM

***MODERATOR: Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O
Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau
Veritas***

PANELISTS:

Mr. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO – Cymona Shipping Management S.A.M.
Mr. Alexander C. Hadjipateras, COO – Dorian LPG Management (NYSE: LPG)
Ms. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corporation
Ms. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime
Ms. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

1:30 – 2:15 PM

***MODERATOR: Ms. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital
Markets Leader & CESA IPO Leader – EY***

PANELISTS:

Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporation (NYSE: DAC)
Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)
Mr. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (NASDAQ:GASS) / Imperial Petroleum (NASDAQ:IMPP) / C3iS inc (NASDAQ:CISS)
Mr. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

2:20 – 2:35 PM

Mr. George Economou, Founder – TMS Group

In Discussion With

Ms. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

2:40 – 3:30 PM

MODERATOR: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

PANELISTS:

Captain Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services
Mr. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.
Mr. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders
Mr. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management
Mr. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE: TTE)

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

3:30 – 3:35 PM

Ms. Karin Orsel
President – European Community Shipowners' Associations (ECSA)

For more information, please contact: Eleni Bej at Email: ebej@capitallink.com, Tel : +1 (212) 661-7566 in NY or Athena Kosmadaki at Email: athensoffice@capitallink.com, Tel : +30 (210) 610-9800 in Greece.

For sponsorship & speaking opportunities please contact: Olga Bornozi, Nicolas Bornozis and Anny Zhu at Email: forum@capitallink.com, Tel: +1 (212) 661-7566.

<https://www.ekathimerini.com/economy/1240381/capital-link-forum-holding-maritime-leaders-forum-in-vouliagmeni/>

In the context of Posidonia 2024, which formally begins on Monday evening with an opening ceremony at the Athens Metropolitan Expo, Capital Link is organizing its ninth Maritime Leaders Summit at the Four Seasons Astir Palace Hotel, in Vouliagmeni, southern Athens.

Themed “Dashing Ahead – Leadership in Action,” the respected forum starts at 9.20 a.m and features most key market players.

To find out more visit www.capitallink.com.

9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece

"Dashing Ahead – Leadership in Action": Δευτέρα 3 Ιουνίου, στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων

Το ["9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece" με τίτλο "Dashing Ahead – Leadership in Action"](#), θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024**, με φυσική παρουσία, στο **Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens**. Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι της Έκθεσης των Ποσειδωνίων, εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων και θεωρείται ένα από τα καλύτερα events της εβδομάδας. Το Φόρουμ διοργανώνεται σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Οι κορυφαίοι ομιλητές και η επικαιρότητα των θεμάτων το κατατάσσουν ως ένα από τα πιο δυναμικά events της εβδομάδας των Ποσειδωνίων, καθώς φέρνει σε επαφή στελέχη από τον χώρο της ναυτιλίας, επενδυτές, αναλυτές, χρηματοδότες και άλλους παράγοντες της αγοράς οι οποίοι επισκέπτονται την Αθήνα από όλο τον κόσμο με την ευκαιρία της έκθεσης των Ποσειδωνίων. Το συνέδριο αυτό χαρακτηρίζεται για την μεγαλύτερη συγκέντρωση εφοπλιστών και ηγετών Ελληνικών και παγκόσμιων ναυτιλιακών κοινοτήτων.

9th Capital Link Maritime Leaders Summit | Greece
 Dashing Ahead - Leadership in Action - A Posidonía Conference Program Event
 Monday, June 3, 2024 | Four Seasons, Astir Palace Hotel in Athens, Greece

In partnership with **ABS**
 In cooperation with **Nasdaq NYSE**

Opening Keynote Speaker


 H.E. Christos Stylianides
 Minister of Maritime Affairs & Inland Policy, Hellenic Republic

Featured Speakers
 (in alphabetical order)

 Mr. Christoffer J. Møller CEO	 Capt. Athanasios K. Karamanolis CEO, Karamanolis & Associates	 Mr. Stavros Nifliopoulos Chairman, Hellenic Shipping Conference, Hellenic Republic	 Ms. Alifanthe Patsalidou Business Director	 Mr. Evangelos Maroulidis General Manager, Hellenic Republic	 Mr. Vicky Vangelopoulos General Manager, Hellenic Republic	 Mr. Andreas Nifliopoulos Executive Director, Hellenic Republic	 Dr. John Koureas Chairman, Hellenic Republic
 Mr. Dimitrios Karamanolis CEO	 Mr. Nicos Pitselidis CEO, Hellenic Republic	 Mr. Nektarios Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Ioannis Christopoulos CEO	 Mr. Alex. Patsalidou General Manager	 Mr. George Patsalidou General Manager, Hellenic Republic	 Mr. Efstathios Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Kostas Patsalidou General Manager, Hellenic Republic
 Mr. Ioannis Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Ms. Sofia Patsalidou CEO	 Mr. George Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. John Patsalidou Executive Director	 Mr. Ioannis Patsalidou CEO	 Mr. Vicky Patsalidou General Manager	 Mr. Andreas Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Ms. Despina Patsalidou General Manager
 Ms. Elena Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Todor Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. John Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Ioannis Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. George Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Vicky Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Andreas Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Ms. Despina Patsalidou CEO, Hellenic Republic
 Mr. Kostas Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Ms. Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Ms. Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Dr. Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Patsalidou CEO, Hellenic Republic
 Mr. Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Ms. Patsalidou CEO, Hellenic Republic	 Mr. Patsalidou CEO, Hellenic Republic					

Organizer: **Capital Link**

Τα θέματα που θα συζητηθούν στο Συνέδριο είναι υψηλού επιπέδου. Ενδεικτικά αναφέροντας η θεματολογία θα εστιάσει στην ηγετική θέση της Ελληνικής ναυτιλίας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, ανανέωση του στόλου, επενδυτικές ευκαιρίες, πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

Πρόκειται για ένα εξαιρετικό Συνέδριο που προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες ανταλλαγής απόψεων, πληροφόρησης και δικτύωσης.

OPENING KEYNOTE REMARKS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Moderator: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd’s Register

Panelists:

- **Mr. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)**
- **Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**
- **Mr. Ioannis Alafouzou, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)**
- **Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers**

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Moderator: **Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research –**

S&P Global Commodity Insights

Panelists:

- **Mr. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd.**

(NASDAQ: EDRY)

- **Mr. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL)**
- **Mr. John Dragnis, CEO – Goldenport Group**
- **Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**
- **Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)**

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Moderator: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

Panelists:

- **Mr. Jerry Kalogiratos, CEO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)**
- **Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement**
- **Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA**

- **Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV**
- **Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.**

**INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS
FOR GLOBAL SHIPPING**

Moderator: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Panelists:

- **Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST**
- **Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab**
- **Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat**
- **Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI**

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Presentation by: Mr. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Moderator: Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

Panelists:

- **Mr. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO – Cymona Shipping Management S.A.M.**

- **Mr. Alexander C. Hadjipateras, COO – Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**
- **Ms. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp.**
- **Ms. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime**
- **Ms. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)**

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Moderator: Ms. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader – EY

Panelists:

- **Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC)**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)**
- **Mr. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)**
- **Mr. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings**

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

- **George Economou, Founder – TMS Group**

In Discussion With

- **Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood**

•
LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Moderator: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Panelists:

- **Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services**
- **Mr. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.**
- **Mr. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders**
- **Mr. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management**
- **Mr. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)**

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE

FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

Ms. Karin Orsel, President – European Community Shipowners' Associations (ECSA)

ΕΓΓΡΑΦΗ

Περισσότερες πληροφορίες στο παρακάτω link:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: ABS | Nasdaq • NYSE

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation -TEN Ltd

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Lloyd's Register • NSB Group • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ: Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • HarborLab • Inmarsat • ORCA AI • Embassy & General Consulate of Panama in Greece • S&P Global

ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Communications Financial Leasing • Capital Product Partners LP • Danaos Corporation • DHT • Diana Shipping Inc. • Dorian LPG • DYNAGAS • EuroDry • Euroseas • Flott & Co. PC • Global Ship Lease • Ichor Fitness • Navios Maritime Partners L.P. • Okeanis Eco Tankers • Range Shipping • Safe Bulkers • Seanergy • Seward & Kissel LLP • Star Bulk • United Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: ABS

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Dimello

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • IBIA • Master of Science (Msc) in International Shipping, Finance & Management – University of Piraeus • InterManager • SEA LNG • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Hellenic Maritime Law Association • The International Propeller Club, Port of Piraeus

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA -TO ΒΗΜΑ – ΤΑ ΝΕΑ – in.gr – ot.gr

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Economia – Ekdoseis KERKYRA • www.efoplistesnews.gr • Efoplistis Shipping Magazine • Elnavi • The Japan Maritime Daily • Marine Circle • The Maritime Executive • www.maritimes.gr • Nafsgreen.gr • ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Shipping Finance • SHIP2SHORE • Ship Management International • Shipping International Monthly Review • Shipping & Finance • Ship Management International • Worldoils • XD – Xinde Marine News
ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

<https://www.ot.gr/2024/06/03/english-edition/9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece/>

9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece

The upcoming forum is set to feature predominately leading Greek Shipowners on the panels sharing their industry insights with the global audience

SHARE



OT.gr Newsroom
03.06.2024 | 16:53

The 9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece, titled “Dashing Ahead – Leadership in Action” is taking place today, Monday, June 3, 2024 at the Four Seasons Astir Palace Hotel in Athens, Greece as part of the 2024 Posidonia Week. The Forum is organized in partnership with ABS.

Greek shipowners stand as the preferred partners for a multitude of businesses worldwide. The upcoming forum is set to feature predominately leading Greek Shipowners on the panels sharing their industry insights with the global audience.

The forum will encompass:

- Thought leadership on a wide range of critical industry issues.

- Its significance and contribution to the global economy and trade.
- Its ability to help move the industry forward.

The high-profile summit will focus on range of significant topics, including the leading position of Greek shipping, its trajectory path, key determining factors, opportunities and challenges, and the overall prospects of the maritime market. Key subjects include a review of major shipping markets, trends in energy and commodity markets, CO2 emissions reduction, green shipping initiatives, fleet renewal, investment opportunities, access to capital, the impact of technology, operational and regulatory challenges, and more.

The conference promises unique opportunities for exchanging ideas, gaining information, and networking within the maritime

9th Capital Link Maritime Leaders Summit | Greece
 Dashing Ahead - Leadership in Action - A Posidonia Conference Program Event
 Monday, June 3, 2024 | Four Seasons, Astir Palace Hotel in Athens, Greece

In partnership with **ABS**
 In cooperation with **Nasdaq** **NYSE**

Opening Keynote Speaker
 H.E. Christos Stylianides
 Minister of Maritime Affairs & Inland Policy, Hellenic Republic

Featured Speakers
 (Με απόλυτη επιμέλεια)

Mr. Christopher J. Wiernicki, CEO, ABS
 Capt. Jiahua Zhang, Chairman, Jiahua Shipping & Logistics
 Mr. Stasos Hadjivassiliou, Chairman, Stasos Shipping & Logistics
 Mr. Fokianos Fotakidis, Chairman, Fokianos Shipping
 Mr. Stavros Moutakas, Chairman, Moutakas Shipping & Trading Corp.
 Mr. Harry Paliogiannis, Chairman, Paliogiannis Shipping & Trading Corp.
 Mr. Anthony Hadjipantelis, Chairman, Hadjipantelis Shipping & Trading Corp.
 Mr. John Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping & Trading Corp.

Mr. Nikolas Bournazos, Chairman, Bournazos Shipping
 Mr. Ioannis Karamanolis, Chairman, Karamanolis Shipping
 Mr. Antonios Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping
 Mr. Ioannis Charalambidis, Chairman, Charalambidis Shipping
 Mr. Alex Vasilopoulos, Chairman, Vasilopoulos Shipping
 Mr. George Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping
 Mr. Konstantinos Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping

Mr. Apostolos Pines, Chairman, Pines Shipping
 Mr. Stefanos Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping
 Mr. George Vassilopoulos, Chairman, Vassilopoulos Shipping
 Mr. John Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping
 Mr. Antonios Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping
 Mr. Basil Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping
 Mr. Apostolos Pines, Chairman, Pines Shipping
 Mr. George Vassilopoulos, Chairman, Vassilopoulos Shipping
 Mr. John Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping
 Mr. Harry Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping
 Mr. Basil Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping
 Mr. Nikolas Bournazos, Chairman, Bournazos Shipping
 Mr. George Vassilopoulos, Chairman, Vassilopoulos Shipping

Mr. James Cooper, Chairman, Cooper Shipping
 Mr. Ming Chao, Chairman, Chao Shipping
 Mr. George Papanicolaou, Chairman, Papanicolaou Shipping

Organizer: **Capital Link**

industry.

Agenda

WELCOME REMARKS

9:15 – 9:25 AM

Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link
 Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

OPENING KEYNOTE REMARKS

9:25 – 9:30 AM

H.E. Christos Stylianides
Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic
A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

9:30 – 10:10 AM

MODERATOR: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd's Register

PANELISTS:

Mr. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)
Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners L.P. (NYSE: NMM)
Mr. Ioannis Alafouzou, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)
Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers
GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

10:15 – 10:55 AM

MODERATOR: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights

PANELISTS:

Mr. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)
Mr. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL)
Mr. John Dragnis, CEO – Goldenport Group
Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)
Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)
FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

11:00 – 11:40 AM

MODERATOR: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

PANELISTS:

Mr. Jerry Kalogiratos, CEO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)
Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement
Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA
Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe

Middle East and Africa – DNV

Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.
INNOVATION & TECHNOLOGY –DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING

11:45 – 12:25 PM

MODERATOR: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

PANELISTS:

Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST

Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab

Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat

Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

12:30 – 12:45 PM

Presentation by:

Mr. Dimitris Koutsopoulos

CEO – Deloitte

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

12:45 – 1:25 PM

MODERATOR: Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

PANELISTS:

Mr. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.;
CEO – Cymona Shipping Management S.A.M.

Mr. Alexander C. Hadjipateras, COO – Dorian LPG Management (NYSE: LPG)

Ms. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corporation

Ms. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime

Ms. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

1:30 – 2:15 PM

MODERATOR: Ms. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader – EY

PANELISTS:

Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporation (NYSE: DAC)
Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman –
INTERTANKO (2014-2018)

Mr. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (NASDAQ:GASS) / Imperial Petroleum
(NASDAQ:IMPP) / C3iS inc (NASDAQ:CISS)

Mr. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

2:20 – 2:35 PM

Mr. George Economou, Founder – TMS Group

In Discussion With

Ms. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore –
Stephenson Harwood

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

2:40 – 3:30 PM

MODERATOR: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

PANELISTS:

Captain Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services

Mr. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.

Mr. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE:
DLNG) / Sea Traders

Mr. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group –
J.P. Morgan Asset Management

Mr. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping –
TotalEnergies (NYSE: TTE)

**CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE
FOR GLOBAL SECURITY & TRADE**

3:30 – 3:35 PM

Ms. Karin Orsel

President – European Community Shipowners' Associations (ECSA)

For more information, please contact: Eleni Bej at Email: ebej@capitallink.com, Tel :
+1 (212) 661-7566 in NY or Athena Kosmadaki at Email:
athensoffice@capitallink.com, Tel : +30 (210) 610-9800 in Greece.

For sponsorship & speaking opportunities please contact: Olga Bornozi, Nicolas Bornozis and Anny Zhu at Email: forum@capitallink.com, Tel: +1 (212) 661-7566.

9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece

<https://maritimes.gr/event/9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece/>

The 9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece will take place on Monday, June 3, 2024 at the Four Seasons Astir Palace Hotel in Athens, Greece and is part of the Posidonia Week.

The Forum is organized in partnership with ABS.

Greek shipowners stand as the preferred partners for a multitude of businesses worldwide. The upcoming forum is set to feature predominately leading Greek Shipowners on the panels sharing their industry insights with the global audience.

The forum will encompass:

Thought leadership on a wide range of critical industry issues.

Its significance and contribution to the global economy and trade.

Its ability to help move the industry forward.

Join us for this highly exclusive event that will provide a unique opportunity to exchange views, information and network.

ws, information and network.



Mr. Christopher J. Wiernicki
Chairman and CEO
ABS



Captain Abdulkareem Masabi
CEO
ADNOC Logistics & Services



Mr. Sveinung Stoeble
Deputy CEO
Angelicoussis Shipping Group



Mr. Evangelos Marinakis
Founder and Chairman
Capital Maritime & Trading Corp.



Mr. Jerry Kalogiratos
CEO
Capital Product Partners L.P.
(NASDAQ:CPLP)



Mr. Mark O'Neill
President & CEO
Columbia Group

President
InterManager



Dr. John Coustas
CEO
Danaos Corporation (DAC)



Mr. Svein Harfjeld
President & CEO
DHT Holdings, Inc. (DHT)



Ms. Semiramis Paflou
CEO
Diana Shipping (DSX)



Mr. Knut Ørbeck-Nilssen
CEO
DNV Maritime

Chairperson
HELMERA



Mr. Alex Hadjipateras
Managing Director
Dorian LPG Management



Mr. George Prokopiou
Founder
Dynaom Tankers Management



Mr. Konstantinos Stampedakis
Co-Founder & Managing Director
ERMA FIRST



Mr. Aristides Pittas
Chairman & CEO
Euroseas (ESEFA) & EuroDry (EDRY)



Ms. Sofia Kalomenides
Partner, CESA Capital Markets
Leader and CESA IPO Leader
EY



Mr. George Youroukos
Executive Chairman
Global Ship Lease (GSL)



Mr. John Dragnis
CEO
Goldenport Holdings



Mr. Antonis Malaxianakis
Founder & CEO
Harbor Lab



Mr. Ted Petrone
Vice Chairman
Navios Maritime Partners L.P.
(NYSE: NMM)



Mr. Ioannis Alafouzes
Founder, Chairman & Director
Okeanis ECD Tankers Corp.



Mr. Fragiskos Kanellakis
Director
Pantheon Tankers



Ms. Ioanna Precepiou
CEO
Prominence Maritime



Mr. Polys Hadjioannou
CEO
Safe Bulkers Inc. (SBI)



Mr. Stamatis Tsantanis
Chairman & CEO
Seanergy Maritime Holdings Corp. (SHIP)



Ms. Milena Pappas
Commercial Director
Star Bulk Carriers Corp. (SBLK)

Founder, Chairman & CEO
United Maritime Corporation
(USEA)



Mr. Harry Vafias
CEO
StealthGas (GASS)



Ms. Dora Mace-Kokota
Partner
Stephenson Harwood



Dr. Nikolas Tsakes
Founder & CEO
TEN Ltd. (NYSE: TNP)



Mr. George Economou
Founder
TMS Group

Chairman
INTERTANKO (2014-2016)

<https://ibia.net/event/supported-event-9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece/>

Supported Event – 9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece

The [9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece](https://ibia.net/event/supported-event-9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece/) titled “Dashing Ahead – Leadership in Action” will take place on Monday, June 3, 2024 at the Four Seasons Astir Palace Hotel in Athens, Greece and is part of the Posidonia Week. The Forum is organized in partnership with ABS.

Greek shipowners stand as the preferred partners for a multitude of businesses worldwide. The upcoming forum is set to feature predominately Leading Greek Shipowners on the panels sharing their industry insights with the global audience.

LINK: <http://files.irwebpage.com/mail/mailhtml/capitallink/2024analyst/maili ng052024.html>

9th Capital Link Maritime Leaders Summit - Greece
Dashing Ahead – Leadership in Action
A Posidonia Conference Program Event

Monday, June 3, 2024
Four Seasons Astir Palace Hotel
Nafsika Ballroom

Supporting Association
IBIA
INTERNATIONAL SHIPPER INDUSTRY ASSOCIATION

In partnership with  **ABS**

 **Capital Link**

<https://piraeus365.gr/2024/06/9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece-dashing-ahead-leadership-in-action/>

9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece : “Dashing Ahead – Leadership in Action”

16 ΙΟΥΝΙΟΥ, 2024



•
•
•
•
•

Με κοινό που ξεπέρασε τους 1.200+ συμμετέχοντες

Διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία το :

9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT – GREECE

“Dashing Ahead – Leadership in Action”

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ



ΔΕΥΤΕΡΑ 3 ΙΟΥΝΙΟΥ, 2024

Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens

Dashing Ahead – Leadership in Action

The 9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece titled “Dashing Ahead – Leadership in Action” took place on Monday, June 3, 2024 at the Four Seasons Astir Palace Hotel in Athens, Greece and was part of the Posidonia Week.

The Forum was organized in partnership with ABS.

Greek shipowners stand as the preferred partners for a multitude of businesses worldwide. The forum was set to feature predominately leading Greek Shipowners on the panels sharing their industry insights with the global audience.

The forum encompassed:

- Thought leadership on a wide range of critical industry issues.
- Its significance and contribution to the global economy and trade.
- Its ability to help move the industry forward.

This highly exclusive event provided a unique opportunity to exchange views, information and network.

<https://www.sewkis.com/events/seward-kissel-sponsoring-9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece/>

Seward & Kissel Sponsoring 9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece

May 23, 2024

Seward & Kissel Sponsoring 9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece

Seward & Kissel LLP will be serving as a sponsor at the 9th [Capital Link](#) Maritime Leaders Summit – Greece titled, “Dashing Ahead – Leadership in Action,” on June 3. Partners [Mike Timpone](#), [Sophia Agathis](#), [Nick Katsanos](#), [Keith Billotti](#) and [Ted Horton](#) will attend this year’s conference.

The forum will include various panels featuring leading Greek shipowners and other key figures in the shipping industry, who will discuss their insights with the global audience.

The forum will encompass:

- Thought leadership on a wide range of critical industry issues.
- Its significance and contribution to the global economy and trade.
- Its ability to help move the industry forward.

Click [here](#) for more information on the event.

<https://nee.gr/2024/05/24/9th-capital-link-maritime-leader-summit-greece/>



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΝΕΑ/ ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΝΕΕ

9th Capital Link Maritime Leader Summit Greece

Μαΐ 24, 2024

Στις 3 Ιουνίου 2024 στο Ξενοδοχείο Four Season Astir Palace το Capital Link διοργανώνει συνέδριο με θέμα Dashing Ahead – Leadership in Action. A Posidonia Conference Program Event. Πατήστε [εδώ](#) για περισσότερες πληροφορίες.

The poster is blue and white. At the top is the Capital Link logo. Below it, the text reads: "9th Capital Link Maritime Leaders Summit", "A Posidonia Conference Program Event", "Monday, June 3, 2024", and "Four Seasons Astir Palace Hotel Nafsika Ballroom". At the bottom left, it says "In partnership with ABS" with the ABS logo. At the bottom right, it says "REGISTER NOW" with a double arrow icon.

Επιτυχημένο το “9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum”

Το “9th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum”, Best Industry Practices – A Competitive Advantage, πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, 2 Οκτωβρίου, 2019 στο Divani Caravel Hotel, Αθήνα με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή που ξεπέρασε τα 550 άτομα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης, τίμησε το Συνέδριο με την παρουσία του και μίλησε σχετικά με το θέμα: “A New Era for Greek Shipping & Its Global Leadership”.

Με μία πολύ επιτυχημένη προϊστορία 9 ετών το Συνέδριο παρουσιάζει την Επιχειρησιακή Αριστεία στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών, διερευνά τις Βέλτιστες Πρακτικές του κλάδου σε όλους τους σημαντικούς τομείς όπως η Διαχείριση Στόλου, η Τεχνολογική Καινοτομία, η Εκπαίδευση & Διαχείριση Πληρωμάτων, η Ενεργειακή Απόδοση και το Περιβάλλον, η Προστασία και η Ασφάλεια, ενώ παράλληλα προβάλλει τις εταιρείες που μέσα από την εφαρμογή τους επιτυγχάνουν εμπορικά, επιχειρησιακά και οικονομικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Επιπλέον, προσφέρει μια υψηλού επιπέδου ενημέρωση για τις τελευταίες εξελίξεις σε θέματα σημαντικού επιχειρησιακού ενδιαφέροντος για την ναυτιλία και λειτουργεί σαν πλατφόρμα επικοινωνίας ανάμεσα σε Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ναυλωτές, Κυβερνητικές και μη Κρατικές Ενώσεις, Νηογνώμονες, Ασφαλιστικούς Οργανισμούς (P&I Clubs), Νηολόγια, Προμηθευτές Τεχνολογίας και Υπηρεσιών καθώς και στην οικονομική και επενδυτική κοινότητα.

Με μεγάλη μας χαρά βλέπουμε πόσο η ναυτιλιακή κοινότητα έχει αποδεχτεί αυτό το Συνέδριο. Ανώτατα στελέχη 25 κορυφαίων ναυτιλιακών εταιρειών, 4 πολύ σημαντικών νηογνωμόνων, ναυλωτών, χρηματοδοτών και οργανώσεων της ναυτιλιακής αγοράς, συμμετείχαν σε πάνελ συζητήσεων και παρουσιάσεις σχετικά με τις γεωπολιτικές, κανονιστικές και εμπορικές τάσεις που επηρεάζουν τη ναυτιλία, και πώς η εφαρμογή των βέλτιστων πρακτικών μεταφράζεται σε απτά εμπορικά, επιχειρησιακά και οικονομικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα.

2019 CAPITAL LINK MARITIME CSR LEADERSHIP AWARD

Στο πλαίσιο του Συνεδρίου απονεμήθηκε το “2019 Capital Link Maritime CSR Leadership Award” στον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο, CEO – Common Progress Co; Former President – BIMCO, σε αναγνώριση της προσφοράς του στη ναυτιλία και της αφοσίωσής του στην εφαρμογή και προώθηση των Βέλτιστων Πρακτικών.

Τον κ. Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο προλόγισε ο κ. Νίκος Τσάκος, President & CEO – Tsakos Energy Navigation, Chairman – INTERTANKO 2014-2018.

Η απονομή του Βραβείου “Capital Link Maritime CSR Leadership Award” ξεκίνησε πριν από 7 χρόνια με στόχο την αναγνώριση ενός ατόμου ή ενός οργανισμού για την επίδειξη του υψηλότερου επιπέδου αφοσίωσης στην Επιχειρηματική Δεοντολογία και τις Βέλτιστες Πρακτικές στον Κλάδο. Τιμώμενα πρόσωπα προηγούμενων ετών ήταν οι κκ. Jeremy Penn, Nikos Tsakos, Efthimios Mitropoulos, Clay Maitland, John Platsidakis, και Philippe Louis-Dreyfus.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ:

Διαχειριστές Πλοίων • Εφοπλιστές • Πλοιοκτήτες • Μεσίτες Πλοίων • Στελέχη Εμπορικής & Επενδυτικής Τραπεζικής • Ναυλωτές • Νηογνώμονες • Επιχειρηματίες στους Κλάδους των Εμπορευμάτων και της Ενέργειας • Ναυτιλιακούς Περιβαλλοντολογικούς Οργανισμούς • Ναυτιλιακές Ενώσεις • Κυβερνητικούς και μη Κυβερνητικούς Οργανισμούς • Οικονομικές & Ναυτιλιακές Εφημερίδες & ΜΜΕ • Θεσμικούς Επενδυτές • Στελέχη Ασφαλιστικών Οργανισμών • Δικηγόρους και Ασφαλιστές • Αναλυτές & Συμβούλους του κλάδου • Εταιρείες Επιχειρηματικών Κεφαλαίων • Παράκτιες εταιρείες

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΝΕΛΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ & ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ – ΑΙΘΟΥΣΑ “OLYMPIA”

Εισαγωγικά Σχόλια – Καλωσόρισμα: κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc.

Ο κ. Nicolas Bornozis, President of Capital Link Inc., άνοιξε τις εργασίες του Συνεδρίου, καλωσόρισε και ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες για την παρουσία τους και την αφοσίωσή τους στο Συνέδριο.

Ο κ. Nicolas Bornozis, στην ομιλία του τόνισε ότι: “Η ναυτιλία βρίσκεται εδώ και

καιρό σε καθεστώς σημαντικών αλλαγών, ειδικά καθώς πλησιάζει η ημερομηνία εφαρμογής των νέων κανονισμών του IMO 2020. Επομένως, το φετινό Συνέδριο θα εξετάσει το “σταυροδρόμι” στο οποίο βρίσκεται η Ναυτιλία καθώς θα πρέπει να επιλέξει και εφαρμόσει στρατηγικές για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του άμεσου μέλλοντος. Θα επικεντρωθούμε σε τρία σημαντικά θέματα, τα οποία θέτουν νέους κανόνες: Το πρώτο είναι ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της Τεχνολογίας και της Ψηφιοποίησης. Το δεύτερο αφορά στις εξελίξεις σχετικά με τη διαχείριση του στόλου. Επιπλέον, νιώθουμε ιδιαίτερα περήφανοι που εγκαινιάζουμε το θέμα των Port State Controls, το οποίο είναι ένα μείζον θέμα στο φόντο των νέων Περιβαλλοντικών Κανονισμών. Και το τρίτο, στο οποίο θα αφιερωθεί και το μεγαλύτερο μέρος του Συνεδρίου, αφορά τη συμμόρφωση με τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς και πώς αυτοί θα επηρεάσουν τη Ναυτιλία από την επιχειρησιακή, επενδυτική και χρηματοοικονομική άποψη.”

TECHNOLOGY & INNOVATION

New Technologies

How to Reduce OPEX, Improve Efficiency & Security

Συντονιστής: κ. Alexandros Danousis, HSEQ Manager - Eurobulk

Ομιλητές:

- κ. Gideon Lenkey, CISSP, Technical Director - EPSCO Ship Safety & Security
- κ. Navneet Singh Rainu, Head of DCR (Digital Control Room) - Tototheo

Maritime

Ο κ. Alexandros Danousis, HSEQ Manager – Eurobulk, τόνισε: “Μπορεί να ακούγεται τετριμμένο, αλλά η τέταρτη βιομηχανική επανάσταση είναι ήδη πραγματικότητα στις αρχές του 21ου αιώνα και ο ναυτικός κόσμος δεν μπορεί να εξαιρεθεί από τις σαρωτικές τεχνολογικές αλλαγές.

Όροι όπως Artificial Intelligence, Blockchain, Machine Learning, με τους οποίους μέχρι πρόσφατα ήταν εξοικειωμένοι μόνο οι IT experts, γίνονται γρήγορα μέρος της καθημερινής μας ζωής. Η χρήση τέτοιων νέων τεχνολογιών θα μπορούσε να επιτρέψει στις ναυτιλιακές εταιρείες να κάνουν πράγματα τρόπο που δεν είχαμε καν φανταστεί πριν από 5 χρόνια.

Η μεγαλύτερη πρόκληση είναι ο ψηφιακός μετασχηματισμός, ο οποίος καθοδηγείται από την ανάγκη προσαρμογής του λειτουργικού μοντέλου ώστε να προσαρμοστεί στις αλλαγές του παγκόσμιου οικονομικού περιβάλλοντος και

να ανταποκριθεί στον έντονο ανταγωνισμό και τη διακύμανση της ζήτησης, προκειμένου να επιτευχθεί ο μαγικός στόχος της μετατροπής των δεδομένων σε Asset, χωρίς να διακυβεύεται η βασική λειτουργία μιας ναυτιλιακής εταιρίας, δηλαδή την μεταφορά αγαθών.”

Ο κ. Gideon Lenkey, CISSP, Technical Director - EPSCO Ship Safety & Security, ανέφερε ότι όλοι θέλουν να μάθουν πως να μειώσουν τα επιχειρησιακά έξοδα και να μεγιστοποιήσουν την αποτελεσματικότητα. Ο κίνδυνος είναι το σημείο τομής μεταξύ ενός ευάλωτου στοιχείου και μιας απειλής. Οι κίνδυνοι για την κυβερνοασφάλεια λοιπόν πρέπει να αντιμετωπιστούν όπως οποιοσδήποτε άλλος κίνδυνος: Πόσο πιθανό είναι να συμβεί κάτι, και ποιες θα είναι οι συνέπειες του; Στη συνέχεια, οι έλεγχοι πρέπει να αναπτυχθούν βάσει των κινδύνων, λαμβάνοντας υπόψη πολλές και διαφορετικές συνιστάμενες. Πολλές φορές μια ομάδα ειδικών IT δημιουργεί συστήματα για τις ναυτιλιακές εταιρείες χωρίς να έχει πρότερη εμπειρία. Είναι προτιμότερο να βασιστεί κανείς σε υπάρχοντες καταλόγους, εξειδικευμένους για τον κλάδο.

Ο κ. Navneet Singh Rainu, Head of DCR (Digital Control Room) - Tototheo Maritime, σχολίασε ότι χρησιμοποιούμε τις νέες τεχνολογίες για να βελτιστοποιήσουμε την αποτελεσματικότητα, βάσει μιας πολυσχιδούς ανάλυσης. Λαμβάνοντας υπόψη τη θέση του σκάφους και τον καιρό, έχουμε δημιουργήσει έναν ψηφιακό χ

<https://www.in.gr/2024/06/03/plus/ta-nea-tis-agoras/9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece-dashing-ahead-leadership-action/>

9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece: Dashing Ahead – Leadership in Action

Δευτέρα 3 Ιουνίου, στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων

Το «9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece» με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in Action”, θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024**, με φυσική παρουσία, στο **Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens**. Το **Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι της Έκθεσης των Ποσειδωνίων, εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων και θεωρείται ένα από τα καλύτερα events της εβδομάδας**. Το Φόρουμ διοργανώνεται σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Οι κορυφαίοι ομιλητές και η επικαιρότητα των θεμάτων το κατατάσσουν ως ένα από τα πιο δυναμικά events της εβδομάδας των Ποσειδωνίων, καθώς φέρνει σε επαφή στελέχη από τον χώρο της ναυτιλίας, επενδυτές, αναλυτές, χρηματοδότες και άλλους παράγοντες της αγοράς οι οποίοι επισκέπτονται την Αθήνα από όλο τον κόσμο με την ευκαιρία της έκθεσης των Ποσειδωνίων. Το συνέδριο αυτό χαρακτηρίζεται για την μεγαλύτερη συγκέντρωση εφοπλιστών και ηγετών Ελληνικών και παγκόσμιων ναυτιλιακών κοινοτήτων.

9th Capital Link Maritime Leaders Summit | Greece
 Dashing Ahead - Leadership in Action - A Posidonía Conference Program Event
 Monday, June 3, 2024 | Four Seasons, Astir Palace Hotel in Athens, Greece

In partnership with **ABS**
 In cooperation with **Nasdaq NYSE**

Opening Keynote Speaker


 H.E. Christos Stylianides
 Minister of Maritime Affairs & Inland Policy, Hellenic Republic

Featured Speakers

Με διαδοχική ομιλία:

 Mr. Christoffer J. Wierwille CEO	 Capt. Athanasios A. Eleftherakis CEO, Eleftherakis & Partners	 Mr. Stavros Moutafakos Chairman, CEO, Capital Link Group, Netherlands, U.K.A.	 Ms. Ioanna Patsalidou Business Director	 Mr. Evangelos Moutafakos CEO, Capital Link Group	 Mr. Ivo Vahjenstein General Partner, Germany, U.K.A.	 Mr. Andreas Hatzigeorgidis CEO, Capital Link Group, Greece, Cyprus, Romania, U.K.A.	 Dr. John Soudas Chairman, U.K.A.
 Mr. Dimitrios Katsigioras CEO, U.K.A.	 Mr. Nicos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. Stefanos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. Ioannis Christopoulos CEO	 Mr. Alex. Patsalidou Chairman, U.K.A.	 Mr. George Patsalidou Chairman, U.K.A.	 Mr. Konstantinos Patsalidou CEO, Capital Link Group	 Mr. Kostas Dotsis Chairman, U.K.A.
 Mr. Ioannis Pappas CEO, Pappas & Partners	 Ms. Sofia Katsigioras CEO	 Mr. George Vassilopoulos CEO, Vassilopoulos & Partners	 Mr. John Vassilopoulos CEO, Vassilopoulos & Partners	 Mr. Ioannis Patsalidou CEO, Capital Link Group	 Mr. Konstantinos Patsalidou CEO, Capital Link Group	 Mr. Nicos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. Andreas Pappas CEO, Pappas & Partners
 Mr. Alex. Patsalidou CEO, Capital Link Group	 Mr. Todor Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. Nicos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. Stefanos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. George Vassilopoulos CEO, Vassilopoulos & Partners	 Mr. Konstantinos Patsalidou CEO, Capital Link Group	 Mr. Nicos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. Andreas Pappas CEO, Pappas & Partners
 Mr. Nicos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. Stefanos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. George Vassilopoulos CEO, Vassilopoulos & Partners	 Mr. Konstantinos Patsalidou CEO, Capital Link Group	 Mr. Nicos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. Andreas Pappas CEO, Pappas & Partners	 Dr. Nikolas Tsoulas CEO, Tsoulas & Partners	 Mr. George Vassilopoulos CEO, Vassilopoulos & Partners
 Mr. Stefanos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. Nicos Pappas CEO, Pappas & Partners	 Mr. George Vassilopoulos CEO, Vassilopoulos & Partners					

Organizer: **Capital Link**

Τα θέματα που θα συζητηθούν στο Συνέδριο είναι υψηλού επιπέδου. Ενδεικτικά αναφέροντας η θεματολογία θα εστιάσει στην ηγετική θέση της Ελληνικής ναυτιλίας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, ανανέωση του στόλου, επενδυτικές ευκαιρίες, πρόσβαση σε κεφάλαια,

ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

Πρόκειται για ένα εξαιρετικό Συνέδριο που προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες ανταλλαγής απόψεων, πληροφόρησης και δικτύωσης.

OPENING KEYNOTE REMARKS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Moderator: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd’s Register

Panelists:

- **Mr. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)**
- **Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**
- **Mr. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)**
- **Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers**

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Moderator: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research –

S&P Global Commodity Insights

Panelists:

- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd.**

(NASDAQ: EDRY)

- **Mr. George Youroukos**, Executive Chairman – **Global Ship Lease (NYSE: GSL)**
- **Mr. John Dragnis**, CEO – **Goldenport Group**
- **Mr. Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**
- **Mr. Stamatis Tsantanis**, Chairman & CEO – **Seanergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)**

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Moderator: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – **Watson Farley & Williams**

Panelists:

- **Mr. Jerry Kalogiratos, CEO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)**
- **Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement**
- **Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA**
- **Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV**
- **Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.**

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING

Moderator: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Panelists:

- **Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST**
- **Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab**
- **Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat**
- **Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI**

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Presentation by: Mr. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Moderator: Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – **Bureau Veritas**

Panelists:

- **Mr. Nicolas Hadjioannou**, Executive Chairman – **Alassia NewShips Management, Inc.**; CEO – **Cymona Shipping Management S.A.M.**
- **Mr. Alexander C. Hadjipateras**, COO – **Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**
- **Ms. Suzanna Laskaridis**, Chairwoman – **Lavinia Corp.**
- **Ms. Ioanna Procopiou**, CEO – **Prominence Maritime**
- **Ms. Milena Pappas**, Commercial Director – **Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)**

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Moderator: Ms. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader – **EY**

Panelists:

- **Dr. John Coustas**, Chairman, President & CEO – **Danaos Corporations (NYSE: DAC)**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos**, Founder, Chairman & CEO – **TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)**
- **Mr. Harry Vafias**, Founder – **Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)**

- **Mr. Hing Chao**, Executive Chairman – **Wah Kwong Maritime Transport Holdings**

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

- **George Economou**, Founder – **TMS Group**

In Discussion With

- **Dora Mace-Kokota**, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – **Stephenson Harwood**
-

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Moderator: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – **ABS**

Panelists:

- **Capt. Abdulkareem Al Masabi**, CEO – **ADNOC Logistics & Services**
- **Mr. Evangelos Marinakis**, Founder & Chairman – **Capital Maritime & Trading Corp.**
- **Mr. George Prokopiou**, Founder – **Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders**
- **Mr. Andrian Dacy**, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – **J.P. Morgan Asset Management**
- **Mr. Jerome Cousin**, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – **TotalEnergies (NYSE:TTE)**

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE

FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

Ms. Karin Orsel, President – European Community Shipowners' Associations (ECSA)

ΕΓΓΡΑΦΗ

Περισσότερες πληροφορίες στο παρακάτω link:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: ABS | Nasdaq • NYSE

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation -TEN Ltd

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Lloyd's Register • NSB Group • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ: Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • HarborLab • Inmarsat • ORCA AI • Embassy & General Consulate of Panama in Greece • S&P Global

ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Communications Financial Leasing • Capital Product Partners LP • Danaos Corporation • DHT • Diana Shipping Inc. • Dorian LPG • DYNAGAS • EuroDry • Euroseas • Flott & Co. PC • Global Ship Lease • Ichor Fitness • Navios Maritime Partners L.P. • Okeanis Eco Tankers • Range Shipping • Safe Bulkers • Seenergy • Seward & Kissel LLP • Star Bulk • United Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: ABS

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Dimello

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • IBIA • Master of Science (Msc) in International Shipping, Finance & Management – University of Piraeus • InterManager • SEA LNG • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Hellenic Maritime Law Association • The International Propeller Club, Port of Piraeus

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA -TO ΒΗΜΑ – TA NEA – in.gr – ot.gr

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Economia – Ekdoseis KERKYRA • www.efoplistesnews.gr • Efoplistis Shipping Magazine • Elnavi • The Japan Maritime Daily • Marine Circle

• The Maritime Executive • www.maritimes.gr • Nafsgreen.gr • NAYTIKA
XPONIKA • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Shipping
Finance • SHIP2SHORE • Ship Management International • Shipping
International Monthly Review • Shipping & Finance • Ship Management
International • Worldoils • XD – Xinde Marine News

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

<https://piraeus365.gr/2024/05/9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece/>

9th CAPITAL LINK Maritime Leaders Summit Greece

4 MAΪΟΥ, 2024

INNOVATION & TECHNOLOGY
DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING
11:45-12:25 pm

Moderator

Mr. Tim Ponath
CEO
NSB Group

Mr. Konstantinos Stampedakis
Co-Founder &
Managing Director
ERMA FIRST

Mr. Antonis Malaxianakis
Founder & CEO
Harbor Lab

Mr. Ben Palmer
President
Inmarsat

Mr. Yarden Gross
CEO & Co-Founder
Orca AI

9th Capital Link
Maritime Leaders Summit
Greece

Dashing Ahead
Leadership in Acton

Monday
June 3, 2024

Four Seasons Astir Palace Hotel
Athens, Greece

In partnership with

ABS

Capital Link

•
•
•
•
•

INNOVATION & TECHNOLOGY – Developing Cutting Edge Solutions for Global Shipping

Feat.

Moderator: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Panelists:

- Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab
- Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat
- Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI

9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece

Dashing Ahead – Leadership in Action

Monday, June 3, 2024 – A Posidonia Week Event

Four Seasons Astir Palace Hotel, Athens

[#Technology](#) [#Innovation](#) [#GreekShipping](#) [#PosidoniaWeek](#) [#MaritimeLeaders](#) [#LeadershipInAction](#) [#ShippingIndustry](#) [#CapitalLinkSummit](#) [#Shipping](#) [#Maritime](#)

 Register Here:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/>

<https://www.efoplistesnews.gr/%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%B9%CE%B1/21530-9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece>

9th Capital Link Maritime Leaders Summit - Greece

28 Μαΐου 2024.



The 9th Capital Link Maritime Leaders Summit - Greece titled “Dashing Ahead – Leadership in Action” will take place on Monday, June 3, 2024 at the Four Seasons Astir Palace Hotel in Athens, Greece and is part of the Posidonia Week.

The Forum is organized in partnership with ABS.

Greek shipowners stand as the preferred partners for a multitude of businesses worldwide. The upcoming forum is set to feature predominately Leading Greek Shipowners on the panels sharing their industry insights with the global audience.

The forum will encompass:

Thought leadership on a wide range of critical industry issues.
Its significance and contribution to the global economy and trade.
Its ability to help move the industry forward.

It is the first time that a forum of such nature and structure is taking place covering all major industry topics as well as topics related to the Greek Shipping Cluster.

Join us for this highly exclusive event that will provide a unique opportunity to exchange views, information and network.

For more informations

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/overview.htm>

<https://www.tanea.gr/2024/06/03/market/9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece/>

9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece "Dashing Ahead – Leadership in Action": Δευτέρα 3 Ιουνίου, στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων

Το **["9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece" με τίτλο "Dashing Ahead – Leadership in Action"](#)**, θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024**, με φυσική παρουσία, στο **Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens**. Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι της Έκθεσης των Ποσειδωνίων, εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων και θεωρείται ένα από τα καλύτερα events της εβδομάδας. Το Φόρουμ διοργανώνεται σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Οι κορυφαίοι ομιλητές και η επικαιρότητα των θεμάτων το κατατάσσουν ως ένα από τα πιο δυναμικά events της εβδομάδας των Ποσειδωνίων, καθώς φέρνει σε επαφή στελέχη από τον χώρο της ναυτιλίας, επενδυτές, αναλυτές, χρηματοδότες και άλλους παράγοντες της αγοράς οι οποίοι επισκέπτονται την Αθήνα από όλο τον κόσμο με την ευκαιρία της έκθεσης των Ποσειδωνίων. Το συνέδριο αυτό χαρακτηρίζεται για την μεγαλύτερη συγκέντρωση εφοπλιστών και ηγετών Ελληνικών και παγκόσμιων ναυτιλιακών κοινοτήτων.

9th Capital Link Maritime Leaders Summit | Greece
 Dashing Ahead - Leadership in Action - A Posidonía Conference Program Event
 Monday, June 3, 2024 | Four Seasons, Astir Palace Hotel in Athens, Greece

In partnership with **ABS**
 In cooperation with **Nasdaq NYSE**

Opening Keynote Speaker


 H.E. Christos Stylianides
 Minister of Maritime Affairs & Inland Policy, Hellenic Republic

Featured Speakers
 (in alphabetical order)

 Mr. Christoffer J. Møller CEO CMA CGM	 Capt. Athanasios K. Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Stavros Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Ms. Alifanthe Patsalidou CEO CMA CGM	 Mr. Evangelos Maroulis CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Andreas Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Dr. John Koureas CEO CMA CGM
 Mr. Dimitrios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Nicos Pappas CEO CMA CGM	 Mr. Stavros Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Evangelos Maroulis CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Andreas Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Dr. John Koureas CEO CMA CGM
 Mr. Athanasios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Nicos Pappas CEO CMA CGM	 Mr. Stavros Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Evangelos Maroulis CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Andreas Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Dr. John Koureas CEO CMA CGM
 Mr. Athanasios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Nicos Pappas CEO CMA CGM	 Mr. Stavros Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Evangelos Maroulis CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Andreas Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Dr. John Koureas CEO CMA CGM
 Mr. Athanasios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Nicos Pappas CEO CMA CGM	 Mr. Stavros Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Evangelos Maroulis CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Andreas Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Dr. John Koureas CEO CMA CGM
 Mr. Athanasios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Nicos Pappas CEO CMA CGM	 Mr. Stavros Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Evangelos Maroulis CEO CMA CGM	 Mr. Vasilios Karamanolis CEO CMA CGM	 Mr. Andreas Nifliopoulos CEO CMA CGM	 Dr. John Koureas CEO CMA CGM

Organizer: **Capital Link**

Τα θέματα που θα συζητηθούν στο Συνέδριο είναι υψηλού επιπέδου. Ενδεικτικά αναφέροντας η θεματολογία θα εστιάσει στην ηγετική θέση της Ελληνικής ναυτιλίας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, ανανέωση του στόλου, επενδυτικές ευκαιρίες, πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

Πρόκειται για ένα εξαιρετικό Συνέδριο που προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες ανταλλαγής απόψεων, πληροφόρησης και δικτύωσης.

OPENING KEYNOTE REMARKS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Moderator: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd’s Register

Panelists:

- **Mr. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)**
- **Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**
- **Mr. Ioannis Alafouzou, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)**
- **Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers**

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Moderator: **Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research –**

S&P Global Commodity Insights

Panelists:

- **Mr. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd.**

(NASDAQ: EDRY)

- **Mr. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL)**
- **Mr. John Dragnis, CEO – Goldenport Group**
- **Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**
- **Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)**

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Moderator: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

Panelists:

- **Mr. Jerry Kalogiratos, CEO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)**
- **Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement**
- **Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA**

- **Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV**
- **Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.**

**INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS
FOR GLOBAL SHIPPING**

Moderator: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Panelists:

- **Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST**
- **Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab**
- **Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat**
- **Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI**

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Presentation by: Mr. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Moderator: Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

Panelists:

- **Mr. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO – Cymona Shipping Management S.A.M.**

- **Mr. Alexander C. Hadjipateras, COO – Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**
- **Ms. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp.**
- **Ms. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime**
- **Ms. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)**

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Moderator: Ms. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader – EY

Panelists:

- **Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC)**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)**
- **Mr. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)**
- **Mr. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings**

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

- **George Economou, Founder – TMS Group**

In Discussion With

- **Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood**

•
LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Moderator: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Panelists:

- **Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services**
- **Mr. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.**
- **Mr. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders**
- **Mr. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management**
- **Mr. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)**

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE

FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

Ms. Karin Orsel, President – European Community Shipowners' Associations (ECSA)

ΕΓΓΡΑΦΗ

Περισσότερες πληροφορίες στο παρακάτω link:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: ABS | Nasdaq • NYSE

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation -TEN Ltd

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Lloyd's Register • NSB Group • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ: Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • HarborLab • Inmarsat • ORCA AI • Embassy & General Consulate of Panama in Greece • S&P Global

ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Communications Financial Leasing • Capital Product Partners LP • Danaos Corporation • DHT • Diana Shipping Inc. • Dorian LPG • DYNAGAS • EuroDry • Euroseas • Flott & Co. PC • Global Ship Lease • Ichor Fitness • Navios Maritime Partners L.P. • Okeanis Eco Tankers • Range Shipping • Safe Bulkers • Seanergy • Seward & Kissel LLP • Star Bulk • United Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: ABS

ΧΟΡΗΓΟΙ COFFEE: Dimello

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • IBIA • Master of Science (Msc) in International Shipping, Finance & Management – University of Piraeus • InterManager • SEA LNG • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Hellenic Maritime Law Association • The International Propeller Club, Port of Piraeus

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA -TO ΒΗΜΑ – ΤΑ ΝΕΑ – in.gr – ot.gr

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Economia – Ekdoseis KERKYRA • www.efoplistesnews.gr • Efoplistis Shipping Magazine • Elnavi • The Japan Maritime Daily • Marine Circle • The Maritime Executive • www.maritimes.gr • Nafsgreen.gr • ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Shipping Finance • SHIP2SHORE • Ship Management International • Shipping International Monthly Review • Shipping & Finance • Ship Management International • Worldoils • XD – Xinde Marine News
ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

<https://nee.gr/2023/10/09/esg-shipping-awards-2023-the-conference-20102023/>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΝΕΑ

ESG Shipping Awards 2023- The conference

20/10/2023

Οκτ 9, 2023

-

Στις 20 Οκτωβρίου 2023 θα πραγματοποιηθούν στο Grand Hyatt Athens τα ESG Shipping Awards, the Conference παρουσιάζοντας τις τελευταίες εξελίξεις, κανονισμούς γύρω από το ESG και αποτελώντας ένα ασφαλή οδηγό για την υιοθέτηση καλών πρακτικών στο χώρο της ναυτιλίας που θα προάγει τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου και των πρακτικών που θα βελτιώσουν τις επιδόσεις των εταιρειών σε θέματα περιβάλλοντος, κοινωνίας, και εταιρικής διακυβέρνησης. Η εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.

Για να Δηλώσετε Συμμετοχή πατήστε [εδώ](#).

Για την ατζέντα πατήστε [εδώ](#)

Επίσης επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας για περισσότερες πληροφορίες <https://www.esgshippingawards.com>

<https://www.worldenergynews.gr/index.php?id=555960>

Μαρινάκης - Προκοπίου στηρίζουν με επενδύσεις στο LNG την ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία - Capital Link

Capital Link LNG Προκοπίου ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ tags :



Τι είπαν για την ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία στο κορυφαίο FORUM της Capital Link

Σχετικά Άρθρα



Σε 10 πλοία μεταφοράς LNG επενδύει η CPLP του Β. Μαρινάκη

03/06/2024 - 20:52

Την αποφασή του να στηρίξουν την ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας με επενδύσεις στο **LNG** εξέφρασαν στο **Capital Link Forum**, που έχει αναδειχθεί σε θεσμό των **Ποσειδωνείων**, δυο κορυφαίοι Έλληνες πλοιοκτήτες ο **Βαγγέλης Μαρινάκης** και ο **Γιώργος Προκοπίου**.

Ο κ. Μαρινάκης ανέλυσε γιατί ο στόλος της Capital δομείται με dualfuel LNG, dualfuel LPG πλοία με αντίστοιχες κατηγορίες Suezmax, Aframax, VLCCs.

Και επίσης σημείωσε, ότι έχει ξεκινήσει επενδύσεις στην Αμμωνία.

Θα πάρουμε τα ρίσκα, **θα πληρώσουμε τα premiums** που χρειάζονται και οι επενδύσεις αυτές θα καταστούν όχι μόνο περιβαλλοντικά αποτελεσματικές, αλλά και οικονομικά και έτσι θα έχουμε την δυνατότητα να μειώσουμε τις παραγόμενες εκπομπές ρύπων, ανέφερε ο κ. Μαρινάκης

Θέλουμε να επεκταθούμε σε όλους τους τομείς και για αυτό θα επενδύσουμε πληρώνοντας το premium, που σε βάθος χρόνου, εκτιμούμε τελικά, ότι θα το πληρωθούμε και για τον λόγο αυτό οι επενδύσεις έχουν χρονικό ορίζοντα 15ετίας - 20ετίας.

Παράλληλα επεσήμανε ότι το bunkering δεν είναι το ευκολότερο σε αυτήν την κατηγορία και οι διαδικασίες θα πρέπει να καταστούν ανταγωνιστικές.

Πρόκειται για μακροχρόνιες προσαρμογές, που χρειάζονται αρχικά επιδοτήσεις

για να υλοποιηθούν. Κατά συνέπεια πριν μιλήσουμε λοιπόν για εναλλακτικές επενδύσεις, θα πρέπει να προσγειωθούμε στα σημερινά δεδομένα.

Προκοπίου: Αναλαμβάνουμε το κόστος της ενεργειακής μετάβασης

Ο κ. **Γιώργος Προκοπίου** μίλησε για υποκρισία του συστήματος, καθώς οι τιμές που πωλούν οι Αμερικάνοι στην Ευρώπη είναι πενταπλάσιες, εμφανίστηκε όμως αποφασισμένος να αναλάβει το κόστος της ενεργειακής μετάβασης διαμέσου του LNG στη ναυτιλία.

Έτσι κατά την εκτίμησή του, καθώς οι τιμές θα σταθεροποιούνται μετά την εκτόνωση της πολεμικής εμπλοκής στην Ουκρανία, όποτε τελικά συμβεί αυτό, το LNG θα ανακτήσει την ανταγωνιστικότητά του. Είναι χαρακτηριστικό πάντως ότι ο κ. Προκοπίου μετά τα 88 πλοία αξίας 7 δισ σε παραγγελίες που πραγματοποίησε πέρυσι, δήλωσε ότι δεν πρόκειται να επενδύσει άλλο.

Παρόντες στο εξαιρετικό πάνελ οι κύριοι:

O Captain Abdulkareem Al Masabi , Διευθύνων Σύμβουλος - **ADNOC** Logistics & Services, που χαρακτήρισε το LNG το αξιόπιστο καύσιμο της προσεχούς 20ετίας.

Ο κ. Ευάγγελος Μαρινάκης , Ιδρυτής & Πρόεδρος - Capital Maritime & Trading Corp.

Ο κ. Γιώργος Προκοπίου , Ιδρυτής - Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders

O κ. Andrian Dacy , Διευθύνων Σύμβουλος & Επικεφαλής Ομίλου, Global Transportation Group - **JP Morgan** Asset Management, που εμφανίστηκε αισιόδοξος εν μέσω των γεωπολιτικών ρίσκων για τις χρηματοδοτήσεις.

O κ. Jerome Cousin , Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping - **TotalEnergies**.

Όπως είναι γνωστό το **FORUM της Capital Link** ανήκει στο **Νίκο** και την **Όλγα Μπορνόζη**.

<https://www.worldenergynews.gr/index.php?id=555935>

Γ. Αλαφούζος στο Capital Link: Μεγάλη υποκρισία η απανθρακοποίηση στη ναυτιλία

Γιάννης Αλαφούζος απανθρακοποίηση ναυτιλία Capital Link tags :



Η Okeanis Eco Tankers Corp θεωρείται πρωτοπόρος στην προσπάθεια της ποντοπόρου ναυτιλίας να μηδενίσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα

Τους **προβληματισμούς** του σχετικά με την πορεία της **πράσινης μετάβασης** της **ελληνικής αλλά και παγκόσμιας ναυτιλίας** ανέπτυξε κατά την ομιλία του στο **9ο Capital Link Maritime Leaders Summit**, ο **Γιάννης Αλαφούζος**, ιδρυτής και πρόεδρος της **Okeanis Eco Tankers**.

Ο κ. Αλαφούζος τόνισε στην τοποθέτησή του πως «δεν υπάρχουν ακόμη εναλλακτικά καύσιμα. **Επικρατεί κομφούζιο**. Προχωράμε ως εταιρεία με

συμβατικές μηχανές γιατί δεν ξέρουμε που θα πάει το θέμα. Τα πλοία της εταιρείας ναυπηγούνται σύμφωνα με τα **πρότυπα ECO** και καταναλώνουν λιγότερα καύσιμα. Επίσης δεν υπάρχουν υποδομές στα λιμάνια για εναλλακτικά καύσιμα. Είμαι απαισιόδοξος. Ακόμα και το LNG που θεωρείται πράσινο καύσιμο, δεν είναι. Δεν είναι καθαρό καύσιμο αλλά ορυκτό. Δεν ξέρουμε που πάει η κατάσταση».

Την ίδια στιγμή δήλωσε πως «είμαστε σκεπτικοί για το πιο εναλλακτικό καύσιμο θα επικρατήσει ή πιο θα είναι πιο διάσημο. Ποντάρουμε στο Carbon capture. Αυτό συζητάμε με τα ναυπηγεία με τα οποία διαπραγματευόμαστε για τις νέες παραγγελίες ναυπήγησης. Προς τα παρόν παραμένουμε επιφυλακτικοί».

Ο Γιάννης Αλαφούζος υπογράμμισε ότι η φιλοσοφία της εταιρείας είναι απλή: «Να αυξάνουμε τα κέρδη των μετόχων με έναν σύγχρονο στόλο.»

Για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας ανέφερε ότι υπάρχει ο υποκρισία:

«Υπάρχει υποκρισία στο θέμα της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας. Ναι πρέπει να γίνει η πράσινη μετάβαση όμως η ναυτιλία δεν είναι ο κλάδος που μολύνει. Οι αρμόδιοι αγνοούν τους κλάδους που είναι οι μεγάλοι ρυπαντές του πλανήτη και έχουν στραφεί στη ναυτιλία.»

Ο στόλος της αποτελείται από **14 δεξαμενόπλοια** και ειδικότερα έξι σύγχρονα δεξαμενόπλοια Suezmax και οκτώ σύγχρονα δεξαμενόπλοια VLCC.

Η Okeanis Eco Tankers Corp θεωρείται **πρωτοπόρος** στην προσπάθεια της ποντοπόρου ναυτιλίας να μηδενίσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Ξεχωρίζει στην προσπάθεια της παγκόσμιας ναυτιλιακής βιομηχανίας για την πράσινη μετάβαση, καθώς εστιάζει σε πλοία του μέλλοντος που ναυπηγούνται σύμφωνα με τα πρότυπα ECO και καταναλώνουν λιγότερα καύσιμα, που εκπέμπουν πολύ λιγότερα αέρια του θερμοκηπίου.

Τα πλοία της Okeanis Eco Tankers είναι εξοπλισμένα με συστήματα καθαρισμού καυσαερίων – scrubbers και έχουν ναυπηγηθεί έτσι, ώστε να συμμορφώνονται με συστήματα καθαρισμού του έρματος.

<https://www.worldenergynews.gr/index.php?id=555867>

"9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece" "Dashing Ahead – Leadership in Action" στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων

Συνέδριο Capital Link tags :



ν Δευτέρα 3 Ιουνίου στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens

Το **"9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece" με τίτλο "Dashing Ahead – Leadership in Action"**, θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024**, με φυσική παρουσία, στο **Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens**. Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι της Έκθεσης των Ποσειδωνίων, εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων και θεωρείται ένα από τα καλύτερα events της εβδομάδας. Το Φόρουμ διοργανώνεται σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Οι κορυφαίοι ομιλητές και η επικαιρότητα των θεμάτων το κατατάσσουν ως ένα από τα πιο δυναμικά events της εβδομάδας των Ποσειδωνίων, καθώς φέρνει σε επαφή στελέχη από τον χώρο της ναυτιλίας, επενδυτές, αναλυτές, χρηματοδότες και άλλους παράγοντες της αγοράς οι οποίοι επισκέπτονται την Αθήνα από όλο τον κόσμο με την ευκαιρία της έκθεσης των Ποσειδωνίων. Το συνέδριο αυτό χαρακτηρίζεται για την μεγαλύτερη συγκέντρωση εφοπλιστών και ηγετών Ελληνικών και παγκόσμιων ναυτλιακών κοινοτήτων.

Τα θέματα που θα συζητηθούν στο Συνέδριο είναι υψηλού επιπέδου. Ενδεικτικά αναφέροντας η θεματολογία θα εστιάσει στην ηγετική θέση της Ελληνικής ναυτιλίας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτλιακής αγοράς, σ' ένα

ευρύ φάσμα. Ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, ανανέωση του στόλου, επενδυτικές ευκαιρίες, πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

Πρόκειται για ένα εξαιρετικό Συνέδριο που προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες ανταλλαγής απόψεων, πληροφόρησης και δικτύωσης.

OPENING KEYNOTE REMARKS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy - Hellenic Republic

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Moderator: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus - Lloyd’s Register

Panelists:

- **Mr. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)**
- **Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**
- **Mr. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO)**

(OSLO: OET)

- **Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers**

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Moderator: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research –

S&P Global Commodity Insights

Panelists:

- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd.**

(NASDAQ: EDRY)

- **Mr. George Youroukos**, Executive Chairman – **Global Ship Lease (NYSE: GSL)**
- **Mr. John Dragnis**, CEO – **Goldenport Group**
- **Mr. Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**
- **Mr. Stamatis Tsantanis**, Chairman & CEO – **Seanergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)**

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Moderator: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – **S&P Global Commodity Insights**

Panelists:

- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)**
- **Mr. George Youroukos**, Executive Chairman – **Global Ship Lease (NYSE: GSL)**
- **Mr. John Dragnis**, CEO – **Goldenport Group**
- **Mr. Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**

- **Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seanergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)**

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Moderator: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

Panelists:

- **Mr. Jerry Kalogiratos, CEO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)**
- **Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement**
- **Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA**
- **Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV**
- **Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.**

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING

Moderator: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Panelists:

- **Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST**
- **Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab**
- **Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat**
- **Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI**

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Presentation by: Mr. Dimitris Koutsopoulos, CEO - Deloitte

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Moderator: Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

Panelists:

- **Mr. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO - Cymona Shipping Management S.A.M.**
- **Mr. Alexander C. Hadjipateras, COO - Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**
- **Ms. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp.**
- **Ms. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime**
- **Ms. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)**

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Moderator: Ms. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader - EY

Panelists:

- **Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC)**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)**
- **Mr. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)**
- **Mr. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings**

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

- **George Economou, Founder – TMS Group**

In Discussion With

- **Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood**
-

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Moderator: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Panelists:

- **Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services**
- **Mr. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.**
- **Mr. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders**
- **Mr. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management**
- **Mr. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)**

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE

FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

Ms. Karin Orsel, President – European Community Shipowners' Associations (ECSA)

ΕΓΓΡΑΦΗ

Περισσότερες πληροφορίες στο παρακάτω link:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

<https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/capital-link-to-pio-epikerdes-tripticho-anatarachi-anatarachi-anatarachi/>

Capital Link: Το πιο επικερδές τρίπτυχο για τη ναυτιλία: Αναταραχή- αναταραχή-αναταραχή

Όσα είπαν στο πλαίσιο του 9th Capital Link Maritime Leader Summit Greece οι δρ. Ιωάννης Κούστας, πρόεδρος και CEO της Danaos Corporation, δρ. Νικόλας Π. Τσάκος, ιδρυτής, πρόεδρος και CEO της Tsakos Energy Navigation, Χάρης Βαφειάς ιδρυτής των Stealthgas, C3iS και Imperial Petroleum και Hing Chao, πρόεδρος της Wah Kwong Maritime



ΜΗΝΑΣ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
3 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024 - 16:48

Για τις εποχές των παχιών αγελάδων που βιώνουν οι ναυλαγορές, τις προσπάθειες ενεργειακής μετάβασης της [ναυτιλίας](#) και τις έντονες γεωπολιτικές διενέξεις οι οποίες στην ουσία ωφελούν τη ναυτιλιακή βιομηχανία, συζήτησαν σήμερα Δευτέρα 3-6-2024 στο πλαίσιο του 9th Capital Link Maritime Leader Summit Greece οι δρ. Ιωάννης [Κούστας](#), πρόεδρος και CEO της Danaos

Corporation, δρ. **Νικόλας Π. Τσάκος**, ιδρυτής, πρόεδρος και CEO της Tsakos Energy Navigation, **Χάρης Βαφειάς** ιδρυτής των Stealthgas, C3iS και Imperial Petroleum και **Hing Chao**, πρόεδρος της Wah Kwong Maritime.

Ο δρ. Ιωάννης **Κούστας** ανέφερε ότι οι **γεωπολιτικές αναταραχές έχουν ευνοήσει τη ναυλαγορά των containerships** και φάνηκε αισιόδοξος ότι η θετική αυτή εικόνα θα συνεχιστεί τουλάχιστον για το υπόλοιπο του 2024.

«Το πιο σημαντικό τρίπτυχο για τη ναυτιλία που οδηγεί στα κέρδη: Αναταραχή-αναταραχή-αναταραχή» είπε και προσέθεσε: «Από την εποχή της πανδημίας έως τώρα βιώνουμε αναταραχές που ωφελούν ειδικά τον κλάδο των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. **Το 2024 θα είναι ένα ακόμη stellar year. Η κατάσταση θα συνεχιστεί και το 2025»**.

Από την πλευρά του ο δρ. Νίκος **Τσάκος** τόνισε ότι **η άνοδος των ναύλων στα δεξαμενόπλοια είναι αποτέλεσμα του χαμηλού orderbook** καθώς η αβεβαιότητα για τα εναλλακτικά καύσιμα συγκρατεί τις παραγγελίες.



Στο ίδιο μήκος κύματος και ο Χάρης Βαφειάς ο οποίος έκανε έκκληση για συνεργασία με στόχο την καλύτερη αλλά και ασφάλεια της βιομηχανίας.

Για την απανθρακοποίηση , ο δρ. Νίκος Τσάκος υπογράμμισε ότι η ναυτιλία κινείται με ταχύτερους ρυθμούς έναντι των άλλων βιομηχανιών» Είναι η πιο φιλική προς το περιβάλλον σε σχέση με άλλες. Έχει μικρό αποτύπωμα σε σχέση με τον τεράστιο όγκο φορτίων που μεταφέρει. Και θα συνεχίσει να μειώνει το αποτύπωμα της. Η Ναυτιλία είναι μπροστάρης στην πράσινη μετάβαση. Όλοι μας παίρνουμε ρίσκα ναυπηγώντας σύγχρονα πλοία τα οποία σε 10 χρόνια ίσως να μην πληρούν τις τότε απαιτήσεις».

Ο δρ. **Κούστας** υπογράμμισε για ακόμη μία φορά ότι η **μετάβαση αυτή απαιτεί μεγάλης κλίμακας επενδύσεις** και φάνηκε απαισιόδοξος για το γεγονός ότι «δεν υπάρχει καμία διαθέσιμη επιλογή» καθώς **το κόστος παραγωγής μεθανόλης είναι υψηλό και κανείς δεν σκέφτεται ποιος θα πληρώσει το μάρμαρο**». Επεσήμανε ότι κανένα κράτος δεν έχει πιστοποιήσει τη χρήση πλοίων που θα καίνε ως καύσιμο αμμωνία.

Ο Χάρης **Βαφειάς** από την πλευρά εκτίμησε ότι τα επόμενα 8-10 χρόνια η πυρηνική ενέργεια θα μπορούσε να αποτελέσει μια ρεαλιστική επιλογή. « Οι νηογνώμονες ήδη έχουν αρχίσει και προσλαμβάνουν ειδικούς σε θέματα πυρηνικής ενέργειας».

Στη συνέχεια, όπως χαρακτηριστικά σημείωσε, **είναι πρώτη φορά που οι νηογνώμονες δεν έχουν ξεκάθαρες κατευθύνσεις για τα καύσιμα**: «Δεν μας λένε τι να κάνουμε με την απανθρακοποίηση. Δεν μας προτείνουν μία λύση, ένα καύσιμο. Είναι σαν να μας λένε αισθανθείτε ελεύθεροι να πάρετε τα ρίσκα σας.

Στο παρόν εύθραυστο περιβάλλον, **οι πλοιοκτήτες επικεντρώνονται στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των υπαρχόντων πλοίων**.

Τέλος, οι κ. **Κούστας** και **Τσάκος** συμφώνησαν ότι μεγάλες απειλές για τη ναυτιλία η αποπαγκοσμιοποίηση και ο προστατευτισμός. “Open seas and open trade” χρειάζεται η ναυτιλία τόνισε ο δρ Νίκος Τσάκος.

<https://maritimes.gr/den-borei-na-yparxei-energeiaki-metavasi-choris-na-engyithoume-prota-tin-energeiaki-asfaleia/>

“Δεν μπορεί να υπάρξει ενεργειακή μετάβαση χωρίς να εγγυηθούμε πρώτα την ενεργειακή ασφάλεια”



•
Σχετικά νέα

- 04.07.2024 «Τα κάνιστρα με τα καλοκαίρια»

- **04.07.2024** 11 συνολικά βραβεία για τον Όμιλο Attica στις διοργανώσεις Health & Safety Awards 2024 και Loyalty Awards 2024
- **04.07.2024** ΟΛΠ Α.Ε.: Ολοκληρώθηκε η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων Εγκρίθηκε το υψηλότερο ιστορικά μέρισμα 1,34 ευρώ (μεικτό) ανά μετοχή
- **04.07.2024** Ωκεάνιος και κλιματικός γραμματισμός στα ναυτικά λύκεια

14.06.2024

Με κοινό που ξεπέρασε τους 1.200+ συμμετέχοντες Διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία το : 9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT – GREECE “Dashing Ahead – Leadership in Action”

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ

ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ & ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΗΓΕΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ, ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Το “9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece” με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in Action”, πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024, με φυσική παρουσία, στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens, με μεγάλη επιτυχία συγκεντρώνοντας κοινό μεγαλύτερο των 1.200+ ατόμων, αποτελούμενο από κορυφαία στελέχη, κυβερνητικούς εκπροσώπους, εμπειρογνώμονες και ΜΜΕ, από τις μεγαλύτερες εταιρείες και Οργανισμούς τόσο της Ελληνικής ναυτιλίας όσο και από τα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως, καθώς πολλοί ταξίδεψαν στην Ελλάδα για να επισκεφθούν την Έκθεση των Ποσειδωνίων. Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι των Ποσειδωνίων και εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων. Η θεματολογία με όλα τα κρίσιμα ζητήματα της ναυτιλίας τα οποία συζητήσαν κορυφαίοι παράγοντες, κατατάσσουν αυτό το Συνέδριο ως ένα από τα πιο ενδιαφέροντα και σπουδαιότερα events που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων. Το Φόρουμ διοργανώθηκε σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Το Φόρουμ τίμησε με την παρουσία και συμμετοχή του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ανοίγοντας τις εργασίες του Συνεδρίου και πραγματοποιώντας την Κύρια Ομιλία.

Στα πάνελ συζητήσεων συμμετείχαν οι μεγαλύτεροι εφοπλιστές και κορυφαίοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας που εστίασαν στην ηγετική θέση της ναυτιλίας της Ελλάδας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ’ ένα ευρύ φάσμα. Έγινε ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, και αναλύθηκαν οι τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, η μείωση των εκπομπών CO2 &

Green Shipping, η ανανέωση του στόλου, οι επενδυτικές ευκαιρίες, η πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, οι επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ:

- κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, Inc.
- κ. Christopher J. Wiernicki, Chairman and CEO – ABS

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, καλωσόρισε, υποδέχτηκε και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους, τους χορηγούς, καθώς και τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για την αξιοσημείωτη συμμετοχή και την υποστήριξη. Ο κύριος Μπορνόζης στη συνέχεια τόνισε ότι παραδοσιακά αυτό το Συνέδριο σηματοδοτεί την έναρξη της εβδομάδας των Ποσειδωνίων κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται πολλές και σημαντικές εκδηλώσεις. Το γεγονός ότι συμμετέχουν στο Συνέδριο οι μεγαλύτεροι και πιο διακεκριμένοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας είναι πολύ τιμητικό και εξαιρετικής σημασίας για την Capital Link, καθώς ο στόχος του Συνεδρίου είναι να αναδείξει τον ηγετικό ρόλο της Ελληνικής ναυτιλίας παγκοσμίως καθώς και να αναλυθούν τα κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την αγορά μέσα από τις ομιλίες και τη γνώση που θα μοιραστούν με το κοινό οι σημαντικότεροι εκπρόσωποι της.

Ο κ. Christopher J. Wiernicki, Chairman and CEO – ABS, ανέφερε: “Καλώς ήρθατε στο 9ο Capital Link Maritime Leaders Summit το οποίο σηματοδοτεί και την έναρξη για τα φετινά Ποσειδώνια. Όπως όλοι σας γνωρίζετε, διανύουμε μια δεκαετία αβεβαιότητας, νέων σχέσεων και αντιμετώπισης των συνεπειών διάφορων αλλαγών. Είμαι βέβαιος πως τα ζητήματα αυτά θα συζητηθούν εκτενώς στο συνέδριο.

«Το FuelEU Maritime τίθεται σε ισχύ σε ακριβώς 211 ημέρες. Είστε έτοιμοι?»

Αυτή ήταν η ερώτηση προς τη ναυτιλιακή κοινότητα από τον Christopher J. Wiernicki, τονίζοντας την πιθανότητα οι επικείμενοι νέοι κανονισμοί να επιφέρουν ανατρεπτικά αποτελέσματα.

«Το FuelEU δημιουργεί ένα νέο εμπόδιο που θα καλούνται να ξεπεράσουν οι ναυτιλιακές εταιρείες κάθε πέντε χρόνια προκειμένου να μην αντιμετωπίσουν πιθανές εξτρά χρεώσεις εξαιτίας των ανθρακούχων εκπομπών των καυσίμων που θα χρησιμοποιούν τα πλοία τους, αλλά ο πιθανός αντίκτυπος του κανονισμού έγκειται στον τρόπο με τον οποίο εξασφαλίζει την απόδοση της επένδυσης στην τεχνολογία εναλλακτικών καυσίμων. Στόχος του κανονισμού είναι να οδηγήσει τη ναυτιλία σε θεμελιώδεις και ουσιαστικές αλλαγές, να αναδιαμορφώσει την αγορά πολύ πριν από το

2050 και να ανταμείψει όσους κινηθούν πρώτοι στην τεχνολογία μείωσης των εκπομπών», δήλωσε ο Wiernicki.

Τόνισε την προοπτική συγκέντρωσης πλεονασμάτων συμμόρφωσης από πλοία που παράγουν χαμηλότερες εκπομπές στο πλαίσιο του FuelEU, έτσι ώστε να αντισταθμιστούν τα ελλείμματα συμμόρφωσης από πλοία παλαιότερης κατασκευής τα οποία θα μπορούσαν επίσης να πωληθούν σε άλλους διαχειριστές.

«Ο πραγματικά μετασηματιστικός αντίκτυπος του FuelEU διαφαίνεται περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο σημείο, στο σχέδιο των ρυθμιστικών αρχών για τη συγκέντρωση πλεονασμάτων», είπε. «Η έρευνα της ABS δείχνει ότι το ποσοστό της συγκέντρωσης συμμορφούμενων εταιρειών θα είναι σημαντικό και θα ανταμείψει εξαιρετικά τους πρωτοπόρους των τεχνολογιών εναλλακτικών καυσίμων. Πως θα διαμορφωθεί άραγε η νέα αγορά εξαιτίας της συμμόρφωσης; Θα δούμε σύγχρονα πλοία εξαιρετικά χαμηλών εκπομπών να εκτελούν αποτελεσματικά δύο ροές εσόδων; Ή μήπως θα δούμε μικρότερες εταιρείες να απομακρύνονται, να μην μπορούν να συγκεντρώσουν κεφάλαια για να επενδύσουν σε νεότερα πλοία και να μην έχουν τα απαιτούμενα ταμειακά αποθέματα για τους λογαριασμούς που ολοένα θα αυξάνονται λόγω της παλαιότητας των πλοίων?»

Τόνισε πώς το FuelEU δεν είναι μια νέα πραγματικότητα για τα πλοία που ταξιδεύουν στις θάλασσες της Ευρώπης μόνο, γιατί ο IMO έχει δηλώσει ότι σκοπεύει να εισάγει τη δική του έκδοση παγκοσμίως το 2027.

«Έτσι, όπου κι αν βρίσκεστε, ό,τι κι αν αποστέλλετε, όπως κι αν τροφοδοτείται, υπάρχει ένα νέο πρότυπο στις θαλάσσιες μεταφορές. Μία νέα οπτική για τα πάντα, από εμπορικές διαδρομές και ενεργειακές επιλογές έως και επενδυτικές αποφάσεις: CO₂e ανά megajoule.»

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριος Χρήστος Στυλιανίδης

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριος Χρήστος Στυλιανίδης, άνοιξε τις εργασίες του Συνεδρίου και τόνισε τα εξής: “Με χαρά σας καλωσορίζω στο “9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece” με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in Action”. Η εκδήλωση αυτή λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης “Ποσειδώνια 2024”.

Αρχικά, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τους διοργανωτές της εκδήλωσης, και ειδικότερα τον κ. Νίκο Μπορνόζη, για την ευγενική πρόσκληση και την πολύτιμη ευκαιρία που μου δίνεται να μιλήσω στη έναρξη αυτού του σημαντικού γεγονότος.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι τα «Ποσειδώνια» αποτελούν το σημαντικότερο γεγονός της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Και φυσικά είμαστε πολύ περήφανοι που η Ελλάδα φιλοξενεί αυτήν την εκδήλωση που θα διαρκέσει δύο εβδομάδες.

Οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους:

∅ Πάνω από 40.000 συμμετέχοντες

∅ Πάνω από 2.000 εταιρείες

∅ Δεκαέξι (16) Κράτη Σημαίας, και

∅ Εκπρόσωποι ογδόντα δύο (82) κρατών από όλον τον κόσμο.

Τα «Ποσειδώνια 2024» είναι μία μοναδική ευκαιρία για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που σχετίζονται με την ναυτιλία, να αναλογισθούμε τι έχουμε επιτύχει- αλλά κυρίως – να συζητήσουμε που θέλουμε να πάμε.

Να συνεργαστούμε, να ανταλλάξουμε γνώσεις και απόψεις και να διατυπώσουμε ρεαλιστικές προτάσεις που μπορούν να αντιμετωπίσουν τις σημαντικές προκλήσεις οι οποίες βρίσκονται μπροστά μας.

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές δέχθηκαν πολλαπλές προκλήσεις.

Η παγκόσμια υγειονομική κρίση, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, η ενεργειακή κρίση και μια σειρά από γεωπολιτικές κρίσεις –όπως οι επιθέσεις των Χούθι και η πρόσφατη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή– όλα αυτά έχουν δημιουργήσει ένα ασταθές περιβάλλον για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Η ναυτιλία, ωστόσο, έχει αποδείξει την ανθεκτικότητά της. Και την ικανότητά της να προσαρμόζεται και να συνεχίζει να υπηρετεί τις ανάγκες της παγκόσμιας κοινωνίας.

Φέτος, τα Ποσειδώνια λαμβάνουν χώρα σε μία κρίσιμη καμπή για τη ναυτιλία.

Συγκεκριμένα:

1. Οι νέοι περιβαλλοντικοί στόχοι και η ανάγκη από-ανθρακοποίησης,
2. Οι ελλείψεις σε ναυτικούς καθώς και η ανάγκη αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανεκπαίδευσης των πληρωμάτων, και
3. Η τεχνολογική καινοτομία μαζί με την ψηφιοποίηση

Αυτές είναι οι «νέες» προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπίσουν οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές στο άμεσο και στο εγγύς μέλλον.

Από αυτή την άποψη, είναι πλέον καιρός να τεθούν τα θεμέλια για μελλοντικές και ρεαλιστικές πολιτικές που θα μετατρέψουν αυτές τις προκλήσεις σε ευκαιρίες.

Εμείς, στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής – εκπροσωπώντας τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως – και εγώ προσωπικά ως Υπουργός – θα κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε για να στηρίξουμε τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές να εξελιχθούν και να προχωρήσουν έτι περαιτέρω.

Οι προκλήσεις ΜΠΟΡΟΥΝ να γίνουν ευκαιρίες.

Και αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σήμερα, δεδομένου του άκρως ανταγωνιστικού διεθνούς περιβάλλοντος.

Επιτρέψτε μου να ξεκινήσω με την από-ανθρακοποίηση.

Από-ανθρακοποίηση

- Η Ελλάδα στηρίζει θερμά την Στρατηγική του IMO του 2023 για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.
- Η στρατηγική αυτή αποτελεί ορόσημο για να διασφαλιστεί ότι οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές συμβάλλουν δίκαια στην επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων.
- Υποστηρίζουμε πλήρως την εν εξελίξει διαδικασία ανάπτυξης ρεαλιστικών μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, τα οποία θα οδηγήσουν στην από-ανθρακοποίηση της ναυτιλίας.
- Ωστόσο, έχουμε μπροστά μας να διανύσουμε έναν μακρύ και δύσκολο δρόμο.
- Πρώτον, πρέπει να εξασφαλίσουμε την παγκόσμια διαθεσιμότητα ασφαλών και οικονομικά προσιτών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα.
- Αυτή είναι μια βασική προϋπόθεση για την επίτευξη του στόχου της από-ανθρακοποίησης της ναυτιλίας περίπου στα μέσα αυτού του αιώνα.
- Για να επιτύχουμε αυτόν το στόχο, είναι απαραίτητη η στενή συνεργασία, τόσο εντός του ίδιου τομέα όσο και μεταξύ διαφορετικών κλάδων.
- Επίσης πρέπει, να ενισχύσουμε την έρευνα, και την καινοτομία σε σχέση με την ανάπτυξη καυσίμων με μηδενικές ή σχεδόν μηδενικές εκπομπές άνθρακα. Να

εκμεταλλευτούμε όλες τις διαθέσιμες τεχνολογίες, χωρίς να εξαιρούμε, στο παρόν στάδιο, οποιαδήποτε επιστημονική πρόταση.

- Όπως ήδη γνωρίζετε, υπάρχουν πολλά υποσχόμενες τεχνολογίες.
- Γι' αυτό ακριβώς ανακοινώθηκε πρόσφατα η συμμετοχή της Ελλάδας ως μέλος στην Πρωτοβουλία Clean Energy Marine Hubs.

Αυτή η πρωτοβουλία,

ο αποσκοπεί στο συντονισμό των προσπαθειών από-ανθρακοποίησης των εκπομπών που προέρχονται από λιμάνια, ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και παραγωγούς και προμηθευτές ενέργειας και ο οποίος ισχύει για όλους τους τύπους ναυτιλιακών μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τα διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά του ελληνικού στόλου.

Ταυτόχρονα, όσον αφορά στην απελευθέρωση των θαλασσίων μεταφορών μικρών αποστάσεων από τις εκπομπές άνθρακα, έχουμε αναλάβει πρωτοβουλίες και έχουμε καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για τη στήριξη της διαδικασίας πράσινης μετάβασης.

Αξιοποιώντας ευρωπαϊκά κονδύλια, θα προχωρήσουμε στην ανανέωση του ακτοπλοϊκού επιβατικού στόλου και στην εκκίνηση λειτουργίας πλοίων χαμηλών εκπομπών για ακτοπλοϊκές συνδέσεις με υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας (δρομολόγια με κρατική επιδότηση).

Συγχρόνως, ετοιμαζόμαστε για τη δημιουργία μιας καινούργιας στρατηγικής και την ανάπτυξη ενός κατάλληλου χρηματοδοτικού μηχανισμού που θα συνδυάζει δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση. Ενός μηχανισμού που θα επιταχύνει περαιτέρω την πράσινη μετάβαση.

Ελλείψεις ναυτικών και επανεκπαίδευση/αναβάθμιση δεξιοτήτων

Ο μετασχηματισμός του ναυτιλιακού κλάδου δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς το ανθρώπινο δυναμικό -δηλαδή χωρίς τους ναυτικούς μας- που αποτελούν το πολυτιμότερο αγαθό μας.

Η έλλειψη εξειδικευμένων ναυτικών, κυρίως αξιωματικών, αποτελεί αναμφίβολα μια διεθνή και περίπλοκη πρόκληση.

Στην Ελλάδα έχουμε ανακηρύξει το 2024 και το 2025 ως έτη Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Έχουμε αναλάβει μια σειρά από πρωτοβουλίες με στόχο τον επαναπροσδιορισμό του επαγγέλματος του ναυτικού. Στόχος μας είναι να αναβαθμίσουμε το κύρος του και να το καταστήσουμε πιο ελκυστικό.

Και ταυτόχρονα, να παρέχουμε στους ναυτικούς μας το κατάλληλο επίπεδο εκπαίδευσης.

Η επανεκπαίδευση και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων αποτελούν βασικές προϋποθέσεις προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια των ναυτικών μας και η προσαρμοστικότητά τους στις συνεχείς και λιγγυώδεις τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και στις τρέχουσες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κλάδου.

Οι εκπαιδευμένοι ναυτικοί αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία ενός πλοίου.

Κυρίες και Κύριοι,

Οι Έλληνες ζουν δίπλα στη θάλασσα, ζουν για τη θάλασσα και ζουν από τη θάλασσα!

Η θάλασσα είναι μέρος του ελληνικού DNA για πάνω από δύομιση χιλιάδες (2.500) χρόνια!

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεσμεύεται να στηρίξει με κάθε διαθέσιμο μέσο την ολοκληρωμένη αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας και να αυξήσει την ελκυστικότητα του ελληνικού «ναυτιλιακού cluster».

Τόσο σε διεθνές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα στηρίξουμε ρεαλιστικές προτάσεις:

οι οποίες διατηρούν την ηγετική θέση της χώρας μας στη διεθνή ναυτιλία και οι οποίες θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας μας ακόμη περισσότερο.

Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό – ειδικά σήμερα – για δύο λόγους: πρώτον, ο ανταγωνισμός που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστιος – ιδίως από την Ασία, και δεύτερον, επειδή η ΕΕ χάνει την παγκόσμια ανταγωνιστικότητά της.

Αντιπροσωπεύοντας περισσότερο από το εξήντα τοις εκατό (60%) του ευρωπαϊκού στόλου, η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα είναι και θα παραμείνει η κύρια κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας και εύχομαι κάθε επιτυχία στο «9th Capital Link Maritime Leaders Summit».

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd's Register

Ομιλητές:

- κ. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)
- κ. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)
- κ. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)
- κ. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers

Η κα. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd’s Register, τόνισε: “Τα δεξαμενόπλοια διαδραματίζουν βασικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια και οι πλοιοκτήτες δεξαμενόπλοιων εξετάζουν τις επιλογές που έχουν για τα επόμενα 20 χρόνια ενεργειακής μετάβασης. Ενώ ο ρόλος της αγοράς των δεξαμενόπλοιων είναι εξασφαλισμένος κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, το κόστος που σχετίζεται με τη μείωση των εκπομπών πρέπει επίσης να αντισταθμιστεί με τον βαθμό ετοιμότητας των συστημάτων, των ανθρώπων και της τεχνολογίας για ένα μέλλον απελευθερωμένο από τις εκπομπές του άνθρακα.”

Ο κ. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT), τόνισε: «Πέρυσι, κάναμε μια ολοκληρωμένη μελέτη με τη βοήθεια δύο εταιρειών ερευνών, προσπαθώντας να κατανοήσουμε καλύτερα ποια καύσιμα θα χρησιμοποιούμε στο μέλλον, ποιο είναι το κόστος κατασκευής εγκαταστάσεων παραγωγής, ποια θα είναι η γεωγραφική τους θέση, καθώς και τον τρόπο παροχής καυσίμων στην αγορά για τα οποία θα υπάρχει ανταγωνισμός και με άλλους τομείς. Επίσης, η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή αυτών των νέων καυσίμων συνθέτει μια πολύπλοκη εικόνα. Οι δύο εταιρείες εργάστηκαν χωρίς να γνωρίζουν η μία για την άλλη, επί δέκα μήνες. Τα συμπεράσματά τους ήταν παρόμοια: τα νέα καύσιμα θα είναι πολύ ακριβά, δυσεύρετα ως προς την ποσότητα και τη διαθεσιμότητα, και δεν μπορεί να υπάρξει ενεργειακή μετάβαση χωρίς να εγγυηθούμε πρώτα την ενεργειακή ασφάλεια. Επομένως, κάθε προσπάθεια ριζικής αλλαγής είναι μη ρεαλιστική.

Οι πελάτες που ενδιαφέρονται για την τόνωση των πράσινων επενδύσεων προσφέρουν πιο μακροπρόθεσμες συνεργασίες. Παρότι είμαστε εταιρεία δεξαμενόπλοιων με έδρα τη Νέα Υόρκη, είχα πρόσφατα μόλις μία συζήτηση σχετικά με τα κριτήρια ESG. Τούτου λεχθέντος, το υψηλό επίπεδο διακυβέρνησης είναι σημαντικό για τους εταίρους μας. Το πρόβλημα είναι ότι ζητάμε από τους Ευρωπαίους πολίτες να μειώσουν το βιοτικό τους επίπεδο. Είναι παράδοξο για τους πολιτικούς να πρέπει να πουν στον κόσμο «ψηφίστε με και θα γίνετε φτωχότεροι». Ή να πρέπει να πείσουν τους ανθρώπους στις αναπτυσσόμενες χώρες ότι δεν θα φτάσουν το δικό μας βιοτικό επίπεδο για περιβαλλοντικούς λόγους. Οι ρεαλιστικές λύσεις απουσιάζουν από το δημόσιο λόγο. Όπως είχε πει η Μάργκαρετ Θάτσερ, «ο σοσιαλισμός λειτουργεί μέχρι να σου τελειώσουν τα χρήματα των άλλων».

Ο κ. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM), τόνισε: “Η αγορά δεξαμενόπλοιων βρίσκεται σε ανοδική πορεία εδώ και αρκετό καιρό. Όσον

αφορά τα νέα καύσιμα, και είναι ακριβά και δεν είναι άμεσα διαθέσιμα. Πρέπει να είμαστε σε θέση να κατανείμουμε το κόστος υιοθέτησής τους σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού. Μέχρι τότε, θα μπορούσε κανείς να επενδύσει στη δέσμευση άνθρακα ή στα πλοία LNG, αλλά χρειαζόμαστε το επόμενο καύσιμο για να επιτύχουμε μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Χρειαζόμαστε μια θεμελιώδη αλλαγή στον τρόπο σκέψης μας- οι ενδιαφερόμενοι φορείς, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαϊκών εταιρειών, πρέπει να βγουν μπροστά και να καταλήξουμε στο ποιος θα πληρώνει για το κάθε τι. Αυτή είναι η συζήτηση έχουμε ανάγκη σήμερα.

Περιμένουμε 26 νέα πλοία με μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα και έχουμε πουλήσει τις παλαιότερες μονάδες του στόλου μας. Οι Κινέζοι είναι αυτοί που αναλαμβάνουν τις κατασκευές, αφού η αγορά ακινήτων τους κατέρρευσε και οι εργαζόμενοι μεταφέρθηκαν στα ναυπηγεία, σε μια προσπάθεια να διατηρηθούν θέσεις εργασίας.

Στη ναυτιλία, μέχρι τώρα, δεν υπήρξε ποτέ πλεονέκτημα για όποιον πρωτοπορούσε. Αυτή τη φορά, τα πράγματα μοιάζουν να είναι διαφορετικά, αλλά οι παράμετροι θα πρέπει να είναι οι ίδιες παγκοσμίως, όχι μόνο στην Ευρώπη.”

Ο κ. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET), τόνισε: “Δεν έχω δει κανένα εναλλακτικό καύσιμο ικανό να εξασφαλίσει ένα λαμπρό μέλλον. Υπάρχει ακόμη μεγάλη σύγχυση, οπότε εξακολουθούμε να βασιζόμαστε στους σύγχρονους συμβατικούς κινητήρες μέχρι να έχουμε νέες εξελίξεις. Η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων είναι τεράστια και δεν γίνονται έργα υποδομής που να υποδηλώνουν ότι αυτά τα νέα καύσιμα είναι προ των πυλών. Παραμένω αρκετά απαισιόδοξος και σκεπτικιστής σχετικά με αυτά.

Ο απλός δρόμος που αποφασίσαμε να ακολουθήσουμε πριν από μερικά χρόνια είναι να έχουμε τους καλύτερους δυνατούς κινητήρες με τις μικρότερες εκπομπές ρύπων, περνώντας από τις ασφαλέστερες διαδρομές, ενώ αγοράζουμε από τα κορυφαία ναυπηγεία στην Κορέα και την Ιαπωνία, που έχουν ένα προβάδισμα σε σχέση με την Κίνα. Τα αποτελέσματα αυτού του νεαρού σε ηλικία και αποδοτικού στόλου μας δικαιώσαν. Τελικός μας στόχος είναι η μεγιστοποίηση των κερδών για τους μετόχους μας. Υπάρχει αρκετή υποκρισία σχετικά με την πράσινη μετάβαση, καθώς ο κόσμος φαίνεται να αγνοεί μεγάλους ρυπαντές, πολύ χειρότερους από τη ναυτιλία, όπως η γεωργία ή η κλωστοϋφαντουργία.”

Ο κ. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers, τόνισε: “Έχουμε επεκτείνει και ανανεώσει τον στόλο μας. Ελπίζουμε ότι αυτή η απόφαση θα μας βοηθήσει να ξεπεράσουμε τις δυσκολίες που θα αντιμετωπίσουμε τα επόμενα χρόνια. Όσο νεότερο είναι το πλοίο, τόσο πιο πράσινος είναι ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος του. Οι ναυλωτές πάντα αποζητούν ασφαλή και αποδοτικά πλοία με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση. Ορισμένοι από αυτούς εστιάζουν ιδιαίτερα στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και ζητούν scrubbers στις προδιαγραφές τους. Υπάρχει ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις σε υποδομές, καθώς και για κινητήρες

διπλού καυσίμου. Ακόμη, επειδή τα νέα καύσιμα ενδέχεται να προκαλέσουν ζητήματα με την ασφάλεια σε περίπτωση που το πλήρωμα είναι καινούριο ή μη εκπαιδευμένο, επενδύουμε πολύ στην κουλτούρα ασφάλειας της εταιρείας μας, μέσω αντίστοιχων προγραμμάτων κατάρτισης. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες πρωτοστατούν στις προσπάθειες που γίνονται, αλλά χρειαζόμαστε σαφέστερους κανόνες και ένα λιγότερο ασταθές πλαίσιο, ρυθμιστικά και γεωπολιτικά.”

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Συντονιστής: κ. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights

Ομιλητές:

- κ. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)
- κ. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL)
- κ. John Dragnis, CEO – Goldenport Group
- κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)
- κ. Stamatias Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)

Ο κ. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights, τόνισε: “Χαιρετισμούς από τη Σιγκαπούρη, χαίρομαι που βρίσκομαι εδώ για το 9ο Capital Link Maritime Leaders’ Summit. Αυτό το πάνελ θα επικεντρωθεί στην τρέχουσα κατάσταση της αγοράς και στο πώς η ελληνική ναυτιλία προετοιμάζεται για όσα έρχονται. Οι ναυτιλιακοί όμιλοι απολαμβάνουν μεγάλη ρευστότητα τα τελευταία χρόνια και φαίνεται να έχουν βρει μια νέα πειθαρχία στην επενδυτική τους στρατηγική. Από την άλλη πλευρά, διανύουμε περιόδους γεωπολιτικής αβεβαιότητας, όπου ακόμη και το βασικό κεκτημένο της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας αμφισβητείται.”

Ο κ. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY), τόνισε: “Όλοι οι τομείς της ναυτιλίας πηγαίνουν αρκετά καλά αυτή τη στιγμή. Οι πόλεμοι και οι διαταραχές δημιουργούν αναποτελεσματικότητα και συνεπώς οδηγούν σε μια καλή αγορά για τη ναυτιλία. Ο όμιλός μας επικεντρώνεται στα πλοία ξηρού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων. Οι παραγγελίες ειδικά για τα πρώτα είναι εξαιρετικά λίγες, ενώ είναι γεγονός ότι δεν υπάρχει η δυνατότητα ναυπήγησης νέων πλοίων. Τα ναυπηγεία εκτιμούν ότι η παράδοση για τις τρέχουσες παραγγελίες θα γίνει μεταξύ 2027 και 2028, οπότε μιλάμε ήδη για 3 ή 4 χρόνια μετά.”

Υπάρχουν ομοιότητες με την προηγούμενη κορύφωση της αγοράς την περίοδο 2005-2007, αλλά τότε η Κίνα είχε μεγάλη πρόσθετη παραγωγική ικανότητα στα ναυπηγεία. Σήμερα, αυτό δεν ισχύει. Υπάρχει έλλειψη εργαζομένων ακόμη και στην Κίνα, οπότε οι τιμές μάλλον θα ανέβουν παρά θα πέσουν, λόγω και των πληθωριστικών πιέσεων.”

Ο κ. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL), τόνισε: “Οι πρόσφατες εξελίξεις στην Ερυθρά Θάλασσα ήταν απροσδόκητες αλλά ευπρόσδεκτες στον κλάδο των εμπορευματοκιβωτίων από επιχειρηματική άποψη. Πρόκειται για μια αλυσιδωτή αντίδραση: Οι αποκλεισμοί στην Ερυθρά Θάλασσα δημιούργησαν συμφόρηση στα λιμάνια, αλλά και έλλειψη κιβωτίων για να τοποθετηθούν τα εμπορεύματα. Ομοίως με την εποχή του Covid, οι διαταραχές παίζουν τεράστιο ρόλο και επηρεάζουν τις τιμές των ναύλων. Επίσης, υπάρχει ανανέωση των αποθεμάτων στις ΗΠΑ αυτή την περίοδο.

Ο Warren Buffet έχει πει ότι είναι σοφό οι επενδυτές «να είναι φοβισμένοι όταν οι άλλοι είναι άπληστοι και να είναι άπληστοι μόνο όταν οι άλλοι είναι φοβισμένοι». Είτε πρόκειται εισηγμένη εταιρεία είτε όχι, δεν υπάρχει ουσιαστική διαφορά. Όταν η αγορά είναι χαμηλά και τα πράγματα φαίνονται δύσκολα, προχωρήστε σε μεγάλες επενδύσεις. Πρέπει να είστε γενναίοι και να μένετε πιστοί στην πολιτική σας τόσο για τα νέα, όσο και για τα μεταχειρισμένα πλοία. Το να έχετε επιπλέον μετρητά στην τσέπη σας δεν πρέπει να αποτελεί λόγο επένδυσης.”

Ο κ. John Dragnis, CEO – Goldenport Group, τόνισε: “Διαθέτουμε περίπου 45 πλοία στο νερό, κυρίως δεξαμενόπλοια και πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ενώ θα ακολουθήσουν και άλλα, τα οποία βρίσκονται υπό κατασκευή στην Κίνα. Η ζήτηση είναι μεγάλη, χάρη στην Κίνα που εμπορεύεται μεγάλες ποσότητες σιτηρών, σόγιας και άνθρακα. Η ανάγκη για έναν αποδοτικό σύγχρονο στόλο είναι υπαρκτή, καθώς η ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας προσφέρει ένα ισχυρό πλεονέκτημα. Μια ακόμη πτυχή που πρέπει να ληφθεί υπόψη είναι ότι η COSCO εξετάζει παραγγελίες σε διάφορους τομείς, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε λιγότερες θέσεις ναυπήγησης στην Κίνα, στην οποία λαμβάνουν χώρα οι περισσότερες κατασκευές. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες δραστηριοποιούνται επίσης στην Ιαπωνία, όπου υπάρχει επίσης ζήτηση και από την τοπική ναυτιλιακή κοινότητα. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν ναυπηγεία ικανά να κατασκευάσουν μεγάλο αριθμό σκαφών.”

Ο κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB), τόνισε: “Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Capital Link για τη διοργάνωση αυτής της εξαιρετικής εκδήλωσης κατά τη διάρκεια των Ποσειδωνίων.

Το έτος 2024 σηματοδοτεί μια ουσιαστική στροφή προς την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών. Τα πλοία ταξινομούνται πλέον από τον IMO με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως εκφράζονται από τον Δείκτη Έντασης Άνθρακα σε τόνους CO2 ανά τόνο μίλι, οι εκπομπές CO2 φορολογούνται πλέον μέσω του EU ETS, ενώ αναμένεται να ισχύσουν πρόσθετοι κανονισμοί από το 2025 και μετά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε σχέση με την περιεκτικότητα σε άνθρακα καυσίμου

σύμφωνα με τον Κανονισμό FuelEU και αργότερα πιθανώς μετά το 2027 παγκοσμίως, μέσω του Παγκόσμιου Προτύπου Καυσίμου GHG του IMO. Σε αυτό το περιβάλλον και με βάση τη στρατηγική μας ESG, αναλάβαμε είμασταν ανάμεσα στις πρώτες εταιρείες και αναλάβαμε δράση νωρίς από το 2020, για τη σταδιακή ανανέωση του στόλου μας, μέσω παραγγελιών των πιο σύγχρονων πλοίων που συμμορφώνονται με τον κανονισμό EEDI Phase 3 του IMO, μέσω της περιβαλλοντικής αναβάθμισης του υπάρχοντος στόλου μας, και τέλος μέσω της πώλησης παλαιότερων πλοίων και της αντικατάστασης με νεότερα secondhand πλοία, παρακολουθώντας ενεργά την πρόοδό μας σε σχέση με βασικούς δείκτες ESG, επιδεικνύοντας διαφάνεια και υπευθυνότητα. Ως αποτέλεσμα αυτών των ενεργειών, η Safe Bulkers βρίσκεται σήμερα σε πολύ καλή θέση για να ανταγωνιστεί με βάση τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του στόλου της. Στο κοινωνικό πεδίο, η Safe Bulkers αναγνωρίζοντας τη σημασία της κοινωνικής ευημερίας αναλαμβάνει πρωτοβουλίες, συμπεριλαμβανομένων ετήσιων υποτροφιών ναυτικών δοκίμων και ετήσιων ακαδημαϊκών υποτροφιών που προάγουν την κουλτούρα των ναυτικών επαγγελματιών στους νέους των τοπικών κοινοτήτων.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, από την 1η Ιουνίου, εφαρμόσαμε εθελοντικά ένα νέο μηχανογραφημένο Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης σε συμμόρφωση με τα Πρότυπα DryBMS, ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο που διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανονισμούς, διασφαλίζοντας την ικανότητα και τη δέσμευση για το υψηλότερο επίπεδο απόδοσης όσον αφορά την ασφάλεια, υγεία, και πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, υπερβαίνοντας τα πρότυπα συμμόρφωσης με τη διεθνή νομοθεσία, τις αναγνωρισμένες κατευθυντήριες γραμμές και τις κοινές πρακτικές σε ολόκληρο τον κλάδο, παρέχοντάς μας την ευκαιρία να συνεργαστούμε στενά με τους ναυλωτές μας για την βελτίωση των προτύπων στην ναυτιλία.

Θα ήθελα να συγχαρώ την Capital link για ένα εξαιρετικό φόρουμ και να επισημάνω ότι ένας ισχυρός ευρωπαϊκός ναυτιλιακός τομέας είναι ζωτικής σημασίας σε περιόδους γεωπολιτικής αστάθειας και διαταραχών των εμπορικών οδών. Αυτό απαιτεί από την ΕΕ να έχει μεγαλύτερο έλεγχο του στόλου της ενθαρρύνοντας τα πλοία να νηολογούνται υπό ευρωπαϊκές σημαίες. Η Κυπριακή Σημαία αποτελεί μια ελκυστική επιλογή, που ευθυγραμμίζεται απόλυτα με τη δέσμευση της Safe Bulkers για υπεύθυνη λειτουργία. Τηρεί τα υψηλότερα πρότυπα σε θέματα ασφάλειας, και περιβαλλοντικών κανονισμών. Επιπλέον, το Υπουργείο Ναυτιλίας διαθέτει μια βελτιωμένη διαδικασία εγγραφής και σαφή κανάλια επικοινωνίας, διασφαλίζοντας λειτουργική αποτελεσματικότητα και διαφάνεια. Για τους Έλληνες πλοιοκτήτες, η Κυπριακή Σημαία αντιπροσωπεύει μια φυσική εναλλακτική, υπογραμμίζοντας την κρίσιμη ανάγκη για μια ισχυρή ευρωπαϊκή σημαία και ταυτόχρονα ενισχύοντας τη συνεργασία και τους στενούς δεσμούς με την αξιολογούμενη ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα.”

Ο κ. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seanergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA), τόνισε: “Τα θεμελιώδη στοιχεία της αγοράς σε συνδυασμό με τη γεωπολιτική αβεβαιότητα και γεγονότα με βραχυπρόθεσμο αντίκτυπο δημιουργούν μια σύνθετη κατάσταση. Ο κόσμος αφυπνίζεται για το γεγονός ότι η ναυπήγηση είναι ανεπαρκής και θα υπάρξει

σοβαρή υποπροσφορά πλοίων για τα επόμενα χρόνια. Ακούμε πράγματι για την κατάρρευση μεγάλων εταιρειών ακινήτων στην Κίνα, και παρόλα αυτά η χώρα αύξησε τις εισαγωγές υλικών κατά 10% το 2023. Η Κίνα είναι ακόμα εδώ, η παραγωγική της ικανότητα είναι πολύ ισχυρή και εξακολουθεί να παράγει χάλυβα, σε μια εποχή που η παγκόσμια ζήτηση είναι πολύ υψηλή. Παράγουν ένα από τα πιο σημαντικά υλικά που χρειάζεται ο κόσμος για σκοπούς βιομηχανικής παραγωγής.”

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Συντονιστής: κ. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)
- κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement
- κα. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA
- κ. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV
- κ. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.

Ο κ. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams, τόνισε: “Είμαι βέβαιος ότι θα υπάρξουν πολλά πράγματα που θα συζητηθούν σε αυτό το πάνελ πολύ υψηλού επιπέδου, με επαγγελματίες που εκπροσωπούν μερικές από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες. Το ρυθμιστικό περιβάλλον εξελίσσεται σε ορισμένες περιοχές, αλλά τα πράγματα δεν είναι τόσο ξεκάθαρα σε παγκόσμιο επίπεδο. Απαιτούνται νέες στρατηγικές για τον τρόπο αντιμετώπισης αυτής της κατάστασης και άλλων προβλημάτων.”

Ο κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP), τόνισε: “Η διαθεσιμότητα καυσίμων διαδραματίζει μείζονα ρόλο. Μέχρι στιγμής, έχουμε πάρει την απόφαση να επικεντρωθούμε στο LNG. Οι περισσότερες παραγγελίες αφορούν πλοία LNG με διπλούς κινητήρες, σε μια προσπάθεια να λύσουμε το ζήτημα. Η αμμωνία στα μεταγωγικά έχει ίσως νόημα, αλλά δεν βλέπω πώς μπορεί κανείς να υποστηρίξει ότι ολόκληρος ο στόλος θα βασίζεται σε αυτήν για τα επόμενα 15 έως 20 χρόνια, που είναι η διάρκεια ζωής των πλοίων μας. Εξετάσαμε τη δέσμευση άνθρακα, ως στοιχείο που θα μπορούσε να συμβάλει στην απαλλαγή από τις ρυπογόνες εκπομπές. Δεν υπάρχει άλλωστε τρόπος να επιτευχθούν οι στόχοι για το 2030 και το 2050 χωρίς σημαντικές επενδύσεις στην τεχνολογία αυτή. Μαζί με τους εταίρους μας πρέπει να βρούμε

τρόπους για τη διάθεση του CO2 που δεσμεύεται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού.”

Ο κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement, τόνισε: “Η διαδρομή προς την απανθρακοποίηση θα είναι ενδιαφέρουσα και θα προσφέρει πολλές γνώσεις. Υπάρχουν πολλοί ενδοιασμοί και αβεβαιότητα και η διαδικασία λήψης αποφάσεων γίνεται ακόμη πιο δύσκολη αλλά ταυτόχρονα πιο δημιουργική. Είναι καιρός να εργαστούμε όλοι μαζί. Όλοι οι παράγοντες της αγοράς μιλάνε για ενέργειες, αλλά κατά πόσον πράττουμε τελικά;

Πολιτική

Οι κανονιστικοί φορείς, και οι παράγοντες της ναυτιλίας θα πρέπει να συνεργαστούν στενότερα εάν επιθυμούμε να δούμε γρήγορα αποτελέσματα. Οι υπεύθυνοι που είναι αρμόδιοι για τη χάραξη πολιτικής, θα πρέπει με σαφήνεια και διαφάνεια να βοηθήσουν τη ναυτιλία στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

Συνεργασία

Η συνεργασία είναι ζωτικής σημασίας σε αυτή τη διαδρομή με στόχο την απανθρακοποίηση. Ως κλάδος θα πρέπει να συνεργαστούμε και να μοιραστούμε τις γνώσεις και τις δεξιότητές μας και να χρησιμοποιήσουμε τους πόρους από κοινού. Σε όλους τους μεγάλους ναυτιλιακούς κόμβους θα πρέπει να δημιουργηθούν ναυτιλιακά γνωσιακά κέντρα με εστίαση στην απανθρακοποίηση και τη ναυτιλία του μέλλοντος. Αυτό θα επιτρέψει σε όλους τους τοπικούς παράγοντες να συνεργαστούν και να μοιραστούν γνώσεις, δεξιότητες και εμπειρία.

Το ταξίδι προς την απανθρακοποίηση είναι μια πρόκληση και για άλλους κλάδους εκτός από τη ναυτιλία, και μπορούμε να μάθουμε περισσότερες πληροφορίες αν συνεργαστούμε στενότερα μαζί τους. Ως Όμιλος Columbia το έχουμε καταλάβει αυτό και έτσι πρόσφατα ξεκινήσαμε ένα “ταξίδι μάθησης” από τον κλάδο της αεροπορίας μέσα από τη συνεργασία μας με τη SITA (μεγαλύτερος πάροχος πληροφορικής στην αεροπορία) και την εταιρεία τους SmartSea. Αυτή η συνεργασία θα μας βοηθήσει να κατανοήσουμε ποιες είναι οι καλύτερες πρακτικές σχετικά με το πώς να χρησιμοποιούμε δεδομένα για να βελτιστοποιήσουμε τις δραστηριότητές μας και να τις κάνουμε πιο έξυπνες, πιο πράσινες και πιο βιώσιμες.

Εναλλακτικά καύσιμα

Η απανθρακοποίηση θα έρθει πραγματικά μόνο όταν διατεθούν στην αγορά τα εναλλακτικά καύσιμα προς χρήση. Θα πρέπει να διατεθούν νέας γενιάς καύσιμα, τα οποία θα πρέπει επίσης να είναι πιο αποδοτικά από τα σημερινά και στη σωστή τιμή, προκειμένου να μπορέσει η αγορά να τα απορροφήσει πιο γρήγορα.

Συμπερασματικά, για τον στόλο, όπως είναι αυτή τη στιγμή, οι πάροχοι τεχνολογίας θα πρέπει να προσφέρουν στην αγορά λύσεις για την απανθρακοποίηση οι οποίες: θα μπορούν να υλοποιηθούν και να διατεθούν, θα πωλούνται σε προσιτή τιμή και θα είναι βιώσιμες. Τα πλοία του μέλλοντος θα πρέπει να είναι πιο έξυπνα, ευέλικτα, πιο πράσινα και βιώσιμα για να αντιμετωπίσουν τις τρέχουσες και τις μελλοντικές προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής.”

Η κα. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA, τόνισε: “Αισθάνομαι ότι ζούμε σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Κάθε εβδομάδα που περνάει μαθαίνω κάτι καινούργιο που με οδηγεί να επαναξιολογώ τις σκέψεις και τις αποφάσεις μου. Είναι καθήκον μας να προχωρήσουμε μπροστά και να βάλουμε τη ναυτιλία σε τροχιά για ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Για παράδειγμα, μια διαπίστωση που έκανα όταν έμαθα για όλες τις νέες παραγγελίες που υποβάλλονται, αφορά την απόσυρση που θα πρέπει να συμβεί αργά ή γρήγορα. Ποιες θα είναι οι παραγόμενες εκπομπές από αυτές τις διαδικασίες; Πρέπει να επικεντρωθούμε στα πλοία που έχουμε ήδη στο νερό και να βρούμε τρόπους να παρατείνουμε τη ζωή τους. Όσον αφορά στα βιοκαύσιμα, ελπίζουμε ότι δεν θα χρειαστεί να ανταγωνιστούμε τις αεροπορικές εταιρείες.

Δεν αισθανόμαστε πίεση από τους επενδυτές να προχωρήσουμε σε εναλλακτικά καύσιμα, επενδύουμε όμως στη μεθανόλη και συνεργαζόμαστε με ναυλωτές οι οποίοι θέλουν να δείξουν στους πελάτες και τους μετόχους τους ότι κάνουν κάτι για να συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών. Επενδύουμε επίσης στη ναυτοτεχνολογία και τη δέσμευση άνθρακα. Τέλος, θα ήθελα να τονίσω την ανάγκη να προσελκύσουμε νέα ταλέντα για να έρθουν να εργαστούν σε αυτόν τον όμορφο κλάδο, διότι οι ναυτικοί είναι το μέλλον μας.”

Ο κ. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV, τόνισε: “Η ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία έχει ξεκινήσει και όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες της αλυσίδας ασχολούνται με την μείωση των εκπομπών άνθρακα και με το να κάνουν τη ναυτιλία καθαρότερη. Αυτό το έργο όμως δεν είναι εύκολο και θα απαιτήσει συνεργασία από όλους τους φορείς του κλάδου και όχι μόνο.

Υπάρχουν ήδη σημάδια προόδου. Σύμφωνα με την πλατφόρμα Alternative Fuels Insights (AFI) της DNV, η μετάβαση σε έναν καθαρότερο στόλο βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και πάνω από το 50% των παραγγελιών που δίνονται για νέα πλοία, αφορούν πλέον πλοία που θα μπορούν να τροφοδοτούνται με εναλλακτικά καύσιμα.

Προς το παρόν, αυτού του είδους τα πλοία αντιπροσωπεύουν περίπου το 7% του παγκόσμιου στόλου, υποδεικνύοντας ότι υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος.

Η επιτάχυνση με την οποία γίνεται η μετάβαση στο τεχνολογικό κομμάτι είναι ενθαρρυντική, αλλά η ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος για την υποστήριξη

εναλλακτικών καυσίμων όπως η μεθανόλη και η αμμωνία, συνεχίζεται. Αυτή η διαδικασία θα πάρει χρόνο, οπότε για να επιτύχουμε τους βραχυπρόθεσμους στόχους απαλλαγής από τις εκπομπές του άνθρακα που έχει θέσει ο ΙΜΟ, πρέπει να διερευνήσουμε πολλές πιθανές λύσεις.

Και αυτή η διερεύνηση ξεκινά με την ενεργειακή απόδοση. Μια σειρά επιλογών ενεργειακής απόδοσης είναι ήδη διαθέσιμες, παρέχοντας στους πλοιοκτήτες απλούς, οικονομικά αποδοτικούς τρόπους για τη μείωση των εκπομπών και τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς. Η μείωση της ταχύτητας ταξιδιού και η επιλογή της βέλτιστης διαδρομής, παρέχουν πιο αποτελεσματική διαχείριση, ενώ τεχνολογικές λύσεις όπως η υποβοηθούμενη από τον άνεμο πρόωση και το σύστημα ανάκτησης θερμότητας μπορούν να προσφέρουν ακόμη μεγαλύτερα κέρδη. Η ψηφιοποίηση μπορεί να ενισχύσει αυτές τις αποδόσεις, ενώ παράλληλα μειώνει την πολυπλοκότητα της διαδικασίας των αναφορών που πρέπει να γίνονται για τις εκπομπές, σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς.

Στην DNV πιστεύουμε ότι ενωμένοι μπορούμε να κερδίσουμε την μάχη της απανθρακοποίησης. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, θα πρέπει ολόκληρη η αγορά να αξιοποιήσει και να επιστρατεύσει όλη την τεχνογνωσία και την τεχνολογική καινοτομία που διαθέτει, καθώς και το πνεύμα συνεργασίας.

Αυτός ο δρόμος είναι δύσκολος, αλλά μπορούμε να τα καταφέρουμε, εφόσον κάνουμε τα σωστά βήματα σήμερα έτσι ώστε να θέσουμε τις βάσεις για την επίτευξη του στόχου μελλοντικά.”

Ο κ. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A., τόνισε: “Είναι σαφές ότι οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές τακτικών γραμμών είναι πιο πρόθυμες να πληρώσουν το επιπλέον κόστος για τη μεταφορά φορτίων με φιλικότερο προς το περιβάλλον τρόπο. Αυτό αντικατοπτρίζεται επίσης στις παραγγελίες. Εκείνες που αφορούν πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων είναι πολύ μεγαλύτερες από ό,τι για πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια. Εάν οι ναυλωτές δεν πληρώσουν το πρόσθετο κόστος των καυσίμων, οι ιδιώτες πλοιοκτήτες, οι οποίοι είναι προσεκτικοί με τα και τα οικονομικά τους, θα παραμείνουν διστακτικοί και η πρόοδος δεν θα επιτευχθεί τόσο γρήγορα. Έχουμε συνεργαστεί με δύο Έλληνες πλοιοκτήτες για την ίδρυση μιας ερευνητικής εταιρείας με σκοπό τη διερεύνηση της τεχνολογίας δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα, με τη συμμετοχή του Πανεπιστημίου Αθηνών. Τέλος, ερευνούμε επίσης βιοκαύσιμα που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την ενεργειακή μετάβαση.”

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS

FOR GLOBAL SHIPPING

Συντονιστής: κ. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Ομιλητές:

- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab
- κ. Ben Palmer, President – Inmarsat
- κ. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI

Ο συντονιστής του πάνελ **κ. Tim Ponath**, CEO – NSB Group, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι έχουν ακουστεί πολλές πληροφορίες για τα καύσιμα. Όπως σχολίασε, για να τοποθετηθούν τα πράγματα στην ορθή τους βάση, είναι προφανές ότι η καινοτομία και οι τεχνολογικές λύσεις αιχμής στη ναυτιλία αποκτούν όλο και μεγαλύτερη σημασία. Αυτό αναμένεται να ενταθεί ακόμη περισσότερο με την τεχνητή νοημοσύνη, η οποία θα αλλάξει πλήρως το σημερινό τοπίο. Ήδη, οι περιβαλλοντικές ρυθμίσεις απαιτούν καινοτόμες λύσεις από τις ναυτιλιακές εταιρείες ώστε να εξασφαλίσουν την απαιτούμενη συμμόρφωση.

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Θεωρούμε την επιχείρησή μας πάροχο λύσεων. Το πόσο καινοτόμος είναι μια συγκεκριμένη λύση εξαρτάται από το πρόβλημα και τον διαχειριστή. Εξυπηρετούμε μια συντηρητική βιομηχανία, οπότε μπορεί να χρειαστεί να αναπτύξουμε μια μερικώς ή εντελώς καινοτόμο λύση, κατά περίπτωση. Χρησιμοποιούμε επίσης διάφορα εργαλεία για να πειραματιστούμε και επιτρέπουμε στους ανθρώπους μας να το κάνουν, είτε εργάζονται πάνω σε software είτε hardware. Έχουμε τη νοοτροπία σύμφωνα με την οποία αν δεν είσαι στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης, κάποιος άλλος θα καταλήξει να κάνει τη δουλειά στη θέση σου.

Μπορεί η Silicon Valley να θεωρείται το σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη λογισμικού σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά εμείς οφείλουμε να είμαστε πιο πρακτικοί εξυπηρετώντας τη ναυτιλία, ακόμη και αν κατά καιρούς εμπνεόμαστε από τη δουλειά που γίνεται εκεί.”

Ο κ. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab, τόνισε: “Η ναυτιλιακή βιομηχανία διανύει μια εποχή ψηφιακής μεταμόρφωσης. Τόνισε ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται αξιόπιστες και ασφαλείς λύσεις τόσο για τα πλοία τους όσο και για τα γραφεία τους στην ξηρά. Η πανδημία του COVID-19 λειτούργησε ως καταλύτης, επιταχύνοντας τη μετάβαση της βιομηχανίας προς την ψηφιοποίηση.

Η προσέγγιση της Harbor Lab είναι ανθρωποκεντρική και αποδεικνύεται μέσω της εξατομικευμένης διαδικασίας του onboarding ενός πελάτη. Στέλνοντας την ομάδα στα γραφεία των πελατών, η Harbor Lab διασφαλίζει ότι δημιουργούνται σχέσεις και εμπιστοσύνη μεταξύ των χειριστών της πλατφόρμας και της ομάδας της Harbor Lab. Αυτή η ανθρωποκεντρική προσέγγιση έχει αποδειχθεί κρίσιμη για την επιτυχή υιοθέτηση λύσεων λογισμικού στη ναυτιλία.

Ο κ. Μαλαξιανάκης τόνισε τη σημασία της προετοιμασίας των ναυτιλιακών εταιρειών για την υιοθέτηση τεχνολογίας, καλλιεργώντας μια κουλτούρα ανοιχτή στην αλλαγή, καθοδηγούμενη από την ηγεσία από την κορυφή. Η ίδια η Harbor Lab αποτελεί παράδειγμα ανατρεπτικής καινοτομίας, αποφασίζοντας πρόσφατα να ενσωματώσει το ChatGPT για περαιτέρω αυτοματοποίηση των εσωτερικών διαδικασιών και ενίσχυση των δυνατοτήτων του λογισμικού της. Αυτή η ενσωμάτωση θα αυξήσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών, επιτρέποντας σε ένα άτομο να διαχειρίζεται τα λιμανιάτικα έξοδα για έως και 200 πλοία, σε σύγκριση με το τρέχον πρότυπο ενός ατόμου ανά 50 πλοία.

Το απόλυτο όραμα της Harbor Lab είναι να παρέχει λύσεις λογισμικού τόσο προηγμένες και αποδοτικές ώστε η εξωτερική ανάθεση να γίνεται περιττή. Όπως καταλήγει ο κ. Μαλαξιανάκης, η εποχή της ψηφιοποίησης στη ναυτιλία είναι όχι μόνο αναπόφευκτη αλλά και ένας υποσχόμενος ορίζοντας για αυξημένη αποτελεσματικότητα και καινοτομία στον κλάδο.”

Ο κ. Ben Palmer, President – Inmarsat, τόνισε: “Η καινοτομία είναι μια μορφή δημιουργίας αξίας. Έχουμε πάντοτε περιέργεια για τις δυνατότητες της τεχνολογίας και τους τρόπους αξιοποίησής της για να ανταποκριθεί στις ανάγκες κάθε πελάτη. Όλα ξεκινούν από την αποφασιστικότητα να πειραματιστούμε, να δοκιμάσουμε, να είμαστε ανταγωνιστικοί. Θέτουμε συνεχώς προκλήσεις για τους εαυτούς μας, ώστε να αναπτύξουμε την επιχείρησή μας και να πειραματιστούμε. Ως νέοι παίκτες στη ναυτιλία, συνειδητοποιήσαμε ότι πρόκειται για έναν κλάδο που κινείται γύρω από μια κρίσιμη αποστολή και είμαστε εξαιρετικά ενθουσιασμένοι με την αλλαγή νοοτροπίας που έχει οδηγήσει σε μια τάση για πειραματισμό. Η τεχνολογία, η ανάγκη απανθρακοποίησης και οι γεωπολιτικές αλλαγές οδηγούν στην υιοθέτηση νέων τρόπων σκέψης. Νέες πρακτικές, ευελιξία και τρόποι εργασίας προκύπτουν από τον τομέα της τεχνολογίας, καθώς η ναυτιλία ενσωματώνει πλήρως την ατζέντα της ψηφιοποίησης.

Ο κ. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI, τόνισε: “Πρέπει να καθοδηγούμαστε από τα δεδομένα και να δημιουργούμε συνεχώς νέα προϊόντα για τους πελάτες μας. Μια από τις έρευνες μας αφορούσε το πώς η συμπεριφορά του πληρώματος στο πλοίο επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμων, διεξάγοντας ελέγχους με παρόμοια πλοία σε παρόμοιες καιρικές συνθήκες.

Η ναυτιλία απομακρύνεται από ένα επιχειρηματικό μοντέλο που ήταν σταθερό για δεκαετίες, περνώντας σε ένα μοντέλο που καθοδηγείται από τη συνδεσιμότητα. Συντελείται μια αλλαγή νοοτροπίας, καθώς οι πλοιοκτήτες κατανοούν τον αντίκτυπο που μπορούν να έχουν στις δραστηριότητές τους. Η κατασκευή ενός εξαιρετικού προϊόντος σας φτάνει μόνο για το 50% της διαδρομής – αν ο πελάτης δεν το χρησιμοποιεί σωστά, δεν υπάρχει τρόπος να αξιοποιηθούν πλήρως οι δυνατότητές του. Η εκπαίδευση, η συνεργασία και η παρακολούθηση του τρόπου λειτουργίας επηρεάζει την αποτελεσματικότητα της επένδυσης κάθε πελάτη.”

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Την παρουσίαση της ενότητας πραγματοποίησαν:

- κ. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte
- κ. Alexis Kontis, Strategic Advisor, Innovation & Digital Transformation – Deloitte

Ο κ. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte, τόνισε: “Παρά τον ζωτικό ρόλο της στο παγκόσμιο εμπόριο, ως η ραχοκοκαλιά του διεθνούς εμπορίου, η ναυτιλιακή βιομηχανία αντιμετωπίζει σημαντική αστάθεια και κινδύνους, καθώς λειτουργεί σε ένα έντονα ανταγωνιστικό και απρόβλεπτο περιβάλλον, αντιμετωπίζοντας ένα ευρύ φάσμα επιχειρηματικών, τεχνικών, επιχειρησιακών και γεωπολιτικών προκλήσεων. Σ’ αυτό το δυναμικό και συνεχώς εξελισσόμενο τοπίο, το να βρίσκεσαι μπροστά από τις τάσεις του κλάδου και να κατανοείς τις προσδοκίες της αγοράς είναι ζωτικής σημασίας.

Υπό αυτό το πρίσμα και αξιοποιώντας την εις βάθος γνώση μας για τον ναυτιλιακό κλάδο και τη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες μας, η Deloitte Ελλάδος διεξήγαγε έρευνα με στόχο να καταγράψει τις απόψεις των στελεχών της ναυτιλίας για τις τάσεις και τις προκλήσεις του κλάδου, οι οποίες θα διαμορφώσουν και το μέλλον του. Η έρευνα συγκέντρωσε πάνω από 100 απαντήσεις από 10 διαφορετικές χώρες παγκοσμίως, παρέχοντας πολύτιμες γνώσεις για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, και συμβάλλοντας στη μετατροπή των προκλήσεων σε ευκαιρίες.

Η έρευνα αποκάλυψε, μεταξύ άλλων, ότι οι τρέχουσες γεωπολιτικές συνθήκες επηρεάζουν σημαντικά τη βιομηχανία, ενώ τα επιτόκια και η πρόσβαση σε χρηματοδότηση δεν αποτελούν πρόκληση αυτήν τη στιγμή. Ως μια ισχυρή ψήφος εμπιστοσύνης στις προοπτικές του κλάδου, οι ναυτιλιακές εταιρείες φαίνεται ότι είναι πιθανό να συνεχίσουν να μεγαλώνουν τον στόλο τους. Στο μέτωπο της βιωσιμότητας και της ενέργειας, ο περιορισμός της ταχύτητας και η μετασκευή εμφανίζονται ως οι προτιμώμενες εναλλακτικές λύσεις για τη μετάβαση στο net zero, ενώ η μεθανόλη, τα βιοκαύσιμα και η αμμωνία αποτελούν τις κορυφαίες προτιμήσεις ως καύσιμο του μέλλοντος. Από την άλλη, η έρευνα αποκάλυψε χαμηλή ετοιμότητα του κλάδου στην αντιμετώπιση των απειλών στον κυβερνοχώρο, στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την επανεκπαίδευση των πληρωμάτων και του προσωπικού ξηράς. Γίνεται επίσης προφανές ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς υπάρχει ανάγκη για υιοθέτηση τεχνολογιών αιχμής, και για επένδυση σε ανθρώπινο δυναμικό, με την προσέλκυση ταλέντων και την εκπαίδευσή τους σε νέες δεξιότητες. Αυτοί οι δύο αναμένεται να είναι οι πιο σημαντικοί παράγοντες ανατροπής του ναυτιλιακού οικοσυστήματος, το οποίο διέπεται όλο και περισσότερο από αυστηρότερους κανονισμούς και απαιτήσεις βιωσιμότητας.”

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Συντονιστής: κα. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

Ομιλητές:

- κ. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO – Cymona Shipping Management S.A.M.
- κ. Alexander C. Hadjipateras, COO – Dorian LPG Management (NYSE: LPG)
- κα. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp.
- κα. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime
- κα. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)

Η κα. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas, σχολιάζοντας το πάνελ που συντόνισε είπε: «Ήταν μεγάλη χαρά για μένα να βρεθώ ανάμεσα σε αυτήν την ομάδα των ηγετών της επόμενης γενιάς. Η ελληνική ναυτιλία θα εξελίσσεται πάντα και νέες φωνές θα εμφανίζονται. Αλλά οι προκλήσεις και οι πιέσεις τώρα είναι πολύ μεγάλες, με την απανθρακοποίηση και την ψηφιοποίηση, οπότε αυτή ήταν μια εξαιρετική ευκαιρία να ακούσουμε πού θα κατευθύνουν οι νέες γενιές τις εταιρείες τους στο μέλλον. Χωρίς να θέλω να εστιάσω πολύ στα ζητήματα φύλου, ως γυναίκα στη ναυτιλία, είναι πάντα εξαιρετικά ενδιαφέρον να βλέπει κανείς ότι το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας μπορεί να ηγηθεί εξίσου από γυναίκες όσο και από άνδρες».

Ο κ. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO – Cymona Shipping Management S.A.M., τόνισε: “Έκανα τα πρώτα μου επαγγελματικά βήματα όταν η εταιρεία βρισκόταν εν μέσω ενός προγράμματος ανανέωσης. Έτσι, είχα την ευκαιρία να διαπιστώσω την αξία του να έχεις όραμα και να χτίζεις μακροχρόνιες σχέσεις. Είδα επίσης από πρώτο χέρι τη μετάβαση από μια οικογενειακή επιχείρηση σε έναν εταιρικό οργανισμό, γεγονός που με βοήθησε αργότερα να ξεκινήσω τη δική μου επιχείρηση. Η προηγούμενη γενιά προσφέρει εμπειρία και βαθιά γνώση του κλάδου, καθώς και τις αξίες του οργανισμού και τους μακροπρόθεσμους στόχους του, ενώ η νέα γενιά είναι πρόθυμη να προσαρμοστεί στις αλλαγές και να δείξει το δρόμο για την καινοτομία. Όταν συνδυάζεις τη σοφία και τον ενθουσιασμό, προκύπτουν καλά αποτελέσματα, καθώς συνεχίζουμε να μεγαλώνουμε σαν εταιρεία.”

Ο κ. Alexander C. Hadjipateras, COO – Dorian LPG Management (NYSE: LPG), τόνισε: “Η επικοινωνία στην εργασία είναι σημαντική, ιδίως όταν κανείς πρέπει να συνεργαστεί με μέλη της οικογένειας. Αντιμετωπίζουμε μεγάλες προκλήσεις γύρω από το κόστος των περιβαλλοντικών κανονισμών και το ποιος θα το επωμιστεί. Υπάρχουν κάποιες θετικές τάσεις γύρω από την έρευνα σε νέες τεχνολογίες, αλλά εξακολουθούν να απαιτούνται τεράστιες επενδύσεις. Τούτου λεχθέντος, είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι πίσω από τον ίδιο στόχο, προσπαθώντας να επιβιώσουμε και να συνεχίσουμε να είμαστε κερδοφόροι στο μέλλον. Προσδοκώ να παραμείνω επικεντρωμένος στον

ανθρώπινο παράγοντα και στην οικοδόμηση νέων συνεργασιών, προετοιμαζόμενος για το μέλλον αυτού του κλάδου με έντονα κυκλικά χαρακτηριστικά, παραμένοντας παράλληλα πιστός στις αξίες μας.”

Η κα. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp., τόνισε: “Το πάθος για τη δουλειά μας οδηγεί μερικές φορές σε διαφωνίες. Η οικοδόμηση μιας ειλικρινούς σχέσης με βάση την αξία είναι το κλειδί και η υπομονή μπορεί να αποβεί η μεγαλύτερη από όλες τις αρετές. Η εταιρεία έχει λάβει την απόφαση να υιοθετήσει πλήρως τη ψηφιοποίηση και να διαχειρίζεται τον στόλο βάσει των όσων προκύπτουν από τα δεδομένα. Έχουμε επενδύσει στην εξέλιξη μέσω της βελτιστοποίησης των ταξιδιών, της βελτιστοποιημένης δρομολόγησης ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, ενώ διαθέτουμε μια ολοκληρωμένη στρατηγική απανθρακοποίησης. Δεν χρειάστηκε να πείσω κανέναν στην εταιρεία ότι αυτός είναι ο δρόμος που πρέπει να ακολουθήσουμε. Βέβαια, από πλευράς ανθρώπινου δυναμικού, υπάρχει διαφορά στον τρόπο με τον οποίο οι διάφορες γενιές αντιλαμβάνονται τις επαγγελματικές τους υποχρεώσεις. Όλοι έπρεπε να προσαρμοστούμε με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, καθώς ενσωματώνουμε νέα τεχνολογικά εργαλεία και ταυτόχρονα προσπαθούμε να προσελκύσουμε εξειδικευμένο προσωπικό.”

Η κα. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime, τόνισε: “Ωριμάζοντας έρχεται και η συνειδητοποίηση ότι κάποια πράγματα θα γίνουν με διαφορετικό τρόπο σε σχέση με την προηγούμενη γενιά. Ο πατέρας μου μας έδωσε χώρο και ελευθερία, γεγονός που μας έδωσε την ευκαιρία να αναπτυχθούμε. Οι στόχοι που έχω στη ζωή μου είναι συνυφασμένοι με τους επαγγελματικούς μου στόχους: προσπαθώ να μαθαίνω συνεχώς, να επιδιώκω τη βελτίωση και να προκαλώ τον εαυτό μου εργαζόμενη πάνω σε δύσκολα προβλήματα και βρίσκοντας λύσεις. Το να έχω γύρω μου ευτυχισμένους ανθρώπους είναι επίσης σημαντικό, και αυτό περιλαμβάνει και τον χώρο εργασίας. Η καλή ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής, η αποφυγή ανούσιας επαναλαμβανομένης εργασίας και η ανάπτυξη νέων και χρήσιμων εσωτερικών συστημάτων ΤΠ είναι μερικά σημαντικά στοιχεία. Στόχος μου είναι να προσφέρω στον κλάδο της ναυτιλίας, συμμετέχοντας σε οργανισμούς που εργάζονται για το γενικότερο καλό, ώστε να βρω λύσεις για τις προκλήσεις για τις οποίες γίνεται λόγος σε αυτό το συνέδριο.”

Η κα. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK), τόνισε: “Δεν είναι πάντοτε εύκολο να αποσυνδέσεις το προσωπικό από το επαγγελματικό κομμάτι. Ένα από τα κύρια πράγματα που έχω συνειδητοποιήσει είναι ότι λόγω της ραγδαίας εξέλιξης της ναυτιλίας, χρειάζονται περισσότερα άτομα, για την διεύθυνση των διαφόρων εξειδικευμένων τμημάτων μιας μεγάλης ναυτιλιακής εταιρείας. Το σύνθημα που ήταν κάποτε «δουλέψτε πολύ, διασκεδάστε πολύ», έχει μετατραπεί σε «δουλέψτε έξυπνα, διασκεδάστε έξυπνα».

Η ναυτιλία είναι κλάδος με μοναδικά χαρακτηριστικά, μια διεθνής επιχείρηση με ανθρώπους από διαφορετικά κοινωνικά στρώματα και κουλτούρες. Έχει εξελιχθεί σε έναν κλάδο που περιλαμβάνει πολλούς διαφορετικούς επαγγελματικούς τομείς, ενώ

ταυτόχρονα δίνει την δυνατότητα να ανοίξει κανείς τους ορίζοντες του και να ταξιδέψει σε όλο τον κόσμο. Όλα όσα συμβαίνουν στον κόσμο επηρεάζουν τη ναυτιλία άμεσα ή έμμεσα, και έτσι, δεν υπάρχει ούτε μια βαρετή μέρα. Αυτό είναι κάτι που κρατά το μυαλό συνεχώς ενεργό και απασχολημένο!”

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Συντονιστής: κα. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader – EY

Ομιλητές:

- Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC)
- Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)
- κ. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)
- κ. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings

Κατά τον εναρκτήριο χαιρετισμό της, η κυρία Σοφία Καλομενίδου, Εταίρος της EY Ελλάδος και Επικεφαλής Υπηρεσιών Κεφαλαιαγορών & Υπηρεσιών Δημόσιων Εγγραφών στην περιοχή της Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας, εξέφρασε την ευγνωμοσύνη της για τον συντονισμό ενός πάνελ με διακεκριμένους εκπροσώπους του τομέα της ναυτιλίας, και έθεσε τα πλαίσια της συζήτησης που ακολούθησε. Στην ατζέντα της κουβέντας βρέθηκαν οι αναπτυξιακές προοπτικές του κλάδου, η βιώσιμη ανάπτυξη και η πράσινη ναυτιλία, τα γεωοικονομικά του παγκόσμιου εμπορίου, καθώς και οι επενδύσεις, με τους συμμετέχοντες να μοιράζονται τις απόψεις τους, τις εμπειρίες τους και τις σκέψεις τους.

O Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC), τόνισε: “Η ναυτιλία επωφελείται από τρία πράγματα: τις διαταραχές, τις διαταραχές, και τις διαταραχές. Πρόσφατα έλαβαν χώρα πολλά από ανατρεπτικά γεγονότα, και τα εμπορευματοκιβώτια είναι ένας από τους τομείς που επωφελήθηκαν οικονομικά, από την πανδημία μέχρι το κλείσιμο της διώρυγας του Σουέζ. Το 2024 κατέληξε να είναι άλλη μια εξαιρετική χρονιά, και δεν διαφαίνεται τέλος στον ορίζοντα. Οι προβλέψεις είναι βέβαια εξαιρετικά δύσκολο να γίνουν, επειδή τα γεωπολιτικά γεγονότα παίζουν πολύ πιο σημαντικό ρόλο στη ναυτιλία απ’ ό,τι σε άλλους κλάδους. Όλοι μας κοιτάμε τα ίδια στατιστικά στοιχεία, αλλά τελικά άλλα πράγματα σφραγίζουν τη μοίρα μας. Δυστυχώς, όταν οι άνθρωποι μιλούν για την πράσινη μετάβαση, κανείς δεν λέει ποιος θα πληρώσει το λογαριασμό. Δεν υπάρχουν ακόμη συγκεκριμένες λύσεις που να είναι διαθέσιμες. Τα δύο υποσχόμενα καύσιμα είναι η ηλεκτρονική μεθανόλη και η αμμωνία: η πρώτη είναι εφικτή τεχνικά, αλλά ακριβή στην παραγωγή, ενώ ως προς τη δεύτερη

δεν υπάρχει μέχρι στιγμής ούτε μια χώρα που να έχει πιστοποιήσει σκάφη που κινούνται μόνο με αμμωνία. Τα μόνα εργαλεία που μας απομένουν για να πετύχουμε μείωση των εκπομπών είναι νέα και πιο αποδοτικά πλοία και η πιο αργή πλεύση. Εξάλλου, δεν είμαστε εμείς αυτοί που παράγουμε τα καύσιμα, ούτε αυτοί που κάνουν την έρευνα, ούτε οι κατασκευαστές των κινητήρων. Μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν.”

O Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018), τόνισε: “Η καλή αγορά που βιώνουμε τα τελευταία δύο χρόνια οφείλεται περισσότερο στην προσφορά παρά στη ζήτηση. Στην περίπτωση μας, η αβεβαιότητα σχετικά με το είδος της ενέργειας που θα χρησιμοποιούν τα πλοία μας στο μέλλον αποτελεί σημαντικό παράγοντα. Ο κλάδος αυτός είναι ένας από τους πιο περιβαλλοντικά αποδοτικούς και οικονομικούς τρόπους μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων προϊόντων, με σχετικά μικρό αποτύπωμα. Εκ φύσεως, βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της βιωσιμότητας.

Αυτή η δεκαετία έχει ξεκινήσει στραβά – είχαμε το ένα απρόβλεπτο γεγονός μετά τον άλλο, με τον covid, την εισβολή στην Ουκρανία, την αβεβαιότητα γύρω από την κατάσταση στην Ταϊβάν κ.λπ. Η ναυτιλία είναι η αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας, οπότε όσο λιγότερες «στενώσεις» έχουμε, τόσο το καλύτερο. Η γεωπολιτική αναταραχή μπορεί να δημιουργήσει βραχυπρόθεσμα κέρδη, αλλά οι ελεύθερες θάλασσες είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη ναυτιλία.”

O κ. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS), τόνισε: “Όλοι οι τομείς πηγαίνουν πολύ καλά λόγω ενός συνδυασμού αρνητικών γεγονότων, όπως οι πόλεμοι στην Ουκρανία και τη Γάζα, και θετικών, όπως οι περιορισμένες παραγγελίες. Είμαι γενικά αισιόδοξος ότι αν δεν καταστρέψουμε τα πράγματα παραγγέλνοντας αναφανδόν νέα σκάφη, αν επιτέλους καταφέραμε να πάρουμε το μάθημά μας, θα καταλήξουμε σε μια καλύτερη και ασφαλέστερη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Για πρώτη φορά, δεν λαμβάνουμε καμία σαφή καθοδήγηση σχετικά με την απανθρακοποίηση και τα νέα καύσιμα από τους νηογνώμονες. Κανείς μας δεν θέλει να είναι ο πρώτος που θα επενδύσει σε μη δοκιμασμένες τεχνολογίες. Εξακολουθώ να πιστεύω ότι η πυρηνική ενέργεια μπορεί να αποτελέσει μέρος της λύσης, αλλά ως μακροπρόθεσμη δυνατότητα, όχι μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια. Οι αξίες και οι τιμές είναι πολύ υψηλές σχεδόν σε όλα, οπότε πρέπει να είμαστε προσεκτικοί όσον αφορά τις επενδύσεις μας.”

O κ. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings, τόνισε: “Η ναυτιλία είναι ένας σχετικά απλός κλάδος, ο οποίος επικεντρώνεται στην ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Η άγνωστη μεταβλητή είναι οι γεωπολιτικές εξελίξεις. Η ναυτιλία καταφέρνει πάντα να γίνεται πιο ανθεκτική, επεκτείνοντας γεωγραφικά την αλυσίδα εφοδιασμού, έτσι όμως αυξάνονται οι τιμές και οι εκπομπές. Φυσικά, οι πολιτικοί εκπέμπουν περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα από οποιονδήποτε από εμάς, αν συνυπολογιστούν οι συνέπειες των κυρώσεων που επιβάλλουν.

Διαμορφώνουμε με ταχύτητα τη δική μας στρατηγική απανθρακοποίησης και συμμόρφωσης με τα κριτήρια ESG, αλλά χρειάζεται χρόνος για να υπάρξουν αποτελέσματα. Στην Ευρώπη, το EU ETS αναγκάζει τους πάντες να έχουν τις εκπομπές ανά πλοίο υπό έλεγχο, κάτι που δεν είναι απαραίτητα κακό. Συνεργαζόμαστε στενά με εταιρείες τεχνολογίας και νηογνώμονες για να κάνουμε τη διαδικασία περισσότερο γρήγορη και αυτοματοποιημένη.

Γεωπολιτικά, οι ρωγμές μπορούν να γίνουν χάσματα και να οδηγήσουν σε πόλεμο-δυστυχώς, πιστεύω ότι βρισκόμαστε στην αρχή μιας τέτοιας διαδικασίας. Όσον αφορά την Ταϊβάν, η Κίνα είναι πολύ ρεαλιστική και η στρατηγική της είναι μακράς πνοής, οπότε δεν νομίζω ότι η κυβέρνηση θα κάνει άμεσα κάτι δραστικό.”

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

· κ. George Economou, Founder – TMS Group

Σε συζήτηση με:

· κα. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood·

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood, δήλωσε: “Χαίρομαι που ξεκινάει μία, ευελπιστώ, πολύ παραγωγική εβδομάδα, με το 9th Capital Link Maritime Leaders’ Summit, κατά τη διάρκεια των Ποσειδωνίων 2024 – και, είναι χαρά μου που συμμετέχω στο Συνέδριο διαζώσης. Προσωπικά, έχω την ιδιαίτερη τιμή σήμερα, να πάρω συνέντευξη από έναν πρωτοπόρο ηγέτη της ναυτιλίας, τον κ. Γιώργο Οικονόμου, ιδρυτή της TMS Group και να μάθω τις απόψεις του σχετικά με τις επενδύσεις σε ναυτιλιακά περιουσιακά στοιχεία μέσω ψηφιοποιημένων πλατφορμών, ποιοι αστάθμητοι παράγοντες θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τις ναυτιλιακές αγορές που βρίσκονται σε μια πολύ καλή περίοδο, ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, καθώς και τα μοντέλα σχεδιασμού διαδοχής, ιδιαίτερα σε σχέση με τους Έλληνες πλοιοκτήτες.”

Ο κ. George Economou, Founder – TMS Group, τόνισε: “Μου αρέσει να φτιάχνω νέα πράγματα. Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, είχα την ιδέα να δημιουργήσω μια πλατφόρμα ψηφιοποίησης, η οποία χρειάστηκε τριάντα χρόνια για να κατασκευαστεί, καθώς χρησιμοποιεί αρκετά περίπλοκους αλγορίθμους και τεχνολογία blockchain. Η ιδέα είναι να βάζει κανείς τα περιουσιακά του στοιχεία στην πλατφόρμα και στη συνέχεια να βρίσκει αγοραστές για να τα πουλήσει. Σε τριάντα χρόνια, όλες οι συναλλαγές θα είναι ψηφιακές.

Πιστεύω ότι είναι φυσικό οι Έλληνες να ασχολούνται με τη ναυτιλία. Οι Κινέζοι θα αναπτύξουν τους δικούς τους

στόλους, αναγκαστικά, και οι Έλληνες πιθανώς θα κινηθούν προς πιο εξειδικευμένα πλοία και μακροπρόθεσμα συμβόλαια. Το πρόβλημα με τον δυτικό κόσμο είναι ότι ζούμε σε μια φούσκα και ότι τα παιδιά μας, ανεξαρτήτως του πλούτου της οικογένειάς τους, μεγαλώνουν όντας υπερβολικά προνομιούχα.

Στο μέλλον πρέπει να συνεχίσουμε να καινοτομούμε: οι πρώτοι που ρισκάρουν σπάνια βγάζουν χρήματα – οι περισσότεροι άνθρωποι παρακολουθούν τις εξελίξεις και μετά αποφασίζουν τι θα κάνουν. Η πυρηνική ενέργεια είναι η πιο καθαρή μορφή ενέργειας, αλλά δεν πρόκειται να επιλεγεί ως λύση για πολιτικούς λόγους, ενώ οι υποδομές για την αμμωνία δεν θα είναι έτοιμες εγκαίρως. Όσον αφορά τα απρόβλεπτα γεγονότα, πάντοτε μας περιμένει το απροσδόκητο, και αυτό δεν είναι πάντα θετικό. Μια σύγκρουση ΗΠΑ – Κίνας, για παράδειγμα, θα ήταν καταστροφική για τη ναυτιλία.”

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Συντονιστής: κ. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Ομιλητές:

- Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services
- κ. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.
- κ. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders
- κ. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management
- κ. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)

Ο κ. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS, τόνισε: “Σας καλωσορίζουμε στο τελευταίο πάνελ ενός ακόμη επιτυχημένου συνεδρίου της Capital Link. Το LNG πρόκειται να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο για την επίτευξη των στόχων του 2050. Ωστόσο, για ένα τόσο βασικό καύσιμο για την ενεργειακή μετάβαση, είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι είναι το ίδιο ένα καύσιμο σε μετάβαση. Και θα το χρειαστούμε όχι μόνο για να εξελιχθούμε, αλλά και για να αντιμετωπίσουμε και να μετριάσουμε τους κινδύνους που είναι εγγενείς στη λειτουργία του σήμερα, εάν θέλουμε να επιτύχουμε τους στόχους μας για το 2050.

Το LNG είναι το τέλειο παράδειγμα για το πώς η ναυτιλία θα βοηθήσει στη μετάβαση τόσο ως καταναλωτής όσο και ως μεταφορέας των καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα που θα χρειαστούμε για να φτάσουμε το 2050. Όλα αυτά θα συζητηθούν στο σημερινό πάνελ, που αντιπροσωπεύει ένα ευρύ φάσμα, από την αγορά

του κλάδου μεταφοράς LNG και όλη την αλυσίδα, που θα παίξουν μαζί σημαντικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία».

O Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services, τόνισε: “Η στρατηγική μας για την απανθρακοποίηση είναι μοναδική και περιλαμβάνει τη χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου ως καυσίμου μετάβασης, και την παραγγελία περισσότερων σκαφών με κινητήρες διπλού καυσίμου, αλλά και πλοίων που λειτουργούν με αμμωνία. Οι μεταφορές από και προς την Ασία θα αυξηθούν, επομένως εν τέλει το LNG παραμένει αξιόπιστο, ευρέως διαδεδομένο, και δεν χρειάζεται να ανταποκρίνεται σε όλα τα περιβαλλοντικά κριτήρια ευθύς αμέσως.

Έχουμε θέσει τον πολύ φιλόδοξο των μηδενικών εκπομπών έως το 2045, κάτι που γίνεται ακόμη πιο απαιτητικό να υπολογίσει κανείς ότι διαχειριζόμαστε κοντά στα 300 πλοία. Για να μπορέσουμε να περιορίσουμε τις εκπομπές, το σημαντικότερο είναι να συνεχίσουμε να ανανεώνουμε τον στόλο και τους κινητήρες μας, συμπεριλαμβανομένων των VLCC.

Σχετικά με τα καύσιμα, όλα εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητά τους στην αγορά, καθώς κανένας πλοιοκτήτης δεν προτίθεται να αγοράσει κάποιο αμφιβόλου ποιότητας προϊόν. Οι χαμηλότερες ταχύτητες είναι μια επιλογή, αλλά και πάλι επανερχόμαστε στην ανάγκη να αποφασίσουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι από κοινού για το καύσιμο

του μέλλοντος. Δεν υπάρχει κάποια λύση ικανή να μεταλλάξει τον κλάδο από τη μια στιγμή στην άλλη.”

O κ. Βαγγέλης Μαρινάκης Πρόεδρος και Ιδρυτής της Capital Maritime & Trading Corp., παρουσίασε το όραμα του για μια πράσινη ναυτιλία, φιλική για το περιβάλλον. Είναι μια επιλογή που αποτυπώνει μια δέσμευση σε αυτή την κατεύθυνση, παρά το επιπλέον κόστος που έχει σε αυτή τη φάση, σημείωσε, υπογραμμίζοντας ότι στο τέλος θα αποδειχθεί μια «σοφή απόφαση» και για το περιβάλλον και οικονομικά.

Περιγράφοντας τη στρατηγική αυτή υπογράμμισε ότι «όσον αφορά το LNG, πήραμε την απόφασή μας και προχωράμε στη ναυπήγηση μιας σειράς νέων πλοίων: πλοία διπλού καυσίμου με LNG, τύπου Aframax, LR2, Suezmax, VLCC και φυσικά μια σειρά πλοίων LNG που βρίσκονται υπό κατασκευή ή είναι ήδη ενεργά στο νερό με χρήση νέας τεχνολογίας. Για τα επόμενα 20 χρόνια το LNG έχει την υποδομή και έχει δοκιμαστεί».

Ταυτόχρονα, διατύπωσε την εκτίμηση ότι το LNG «το οποίο φυσικά είναι καθαρότερο καύσιμο, στο τέλος της ημέρας, καθώς οι αγορές θα σταθεροποιηθούν μετά τον ρωσο-ουκρανικό πόλεμο, θα έχει και πολύ ανταγωνιστική τιμή, ώστε ταυτόχρονα να μπορούμε να βοηθήσουμε το περιβάλλον, μειώνοντας τις εκπομπές CO2, και να εκμεταλλευτούμε την χαμηλότερη τιμή, συνδυάζοντας και τα δύο πλεονεκτήματα».

Με όραμα μια πράσινη ναυτιλία ο κ. Μαρινάκης τόνισε ότι «αναλαμβάνουμε αυτό το ρίσκο γιατί νιώθουμε ότι έχουμε αναλάβει μία δέσμευση».

Η στρατηγική αυτή, σημείωσε, έχει ένα κόστος και ένα ρίσκο που, όπως τόνισε, το αναλαμβάνει εξ' ολόκληρου: «Είναι πολύ σημαντικό να σημειώσουμε ότι όλες αυτές τις αποφάσεις και όλο αυτό το ρίσκο το αναλαμβάνουμε εμείς. Γιατί, ανεξάρτητα από όλες αυτές τις ανακοινώσεις για το περιβάλλον και όσα γνωρίζουμε ότι πρέπει να γίνουν για τη βελτίωση των συνθηκών και για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, η πραγματικότητα είναι, με όλο τον σεβασμό προς τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες, ότι δεν έχουμε δει καμία πραγματική διάθεση να πληρώσουν επιπλέον κόστος για αυτά τα πλοία διπλού καυσίμου ή τα πλοία που είναι πιο φιλικά προς το περιβάλλον».

Ο κ. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders, τόνισε: “Υπάρχει μεγάλη υποκρισία στον κόσμο όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων. Η μεταφορά αγαθών με πλοία είναι μια από τις λιγότερο ρυπογόνες και πιο αποτελεσματικές μεθόδους, γι’ αυτό και εξασφαλίζουμε το μεγαλύτερο μέρος του παγκόσμιου εμπορίου. Τα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς δεν σκέφτονται ποτέ την ενέργεια που απαιτείται για την κατασκευή των δρόμων ή ακόμη των ελαστικών για τα οχήματα.

Παραγγέλνουμε πλοία με βάση το τι είναι διαθέσιμο με τη σημερινή τεχνολογία. Από αυτή την άποψη, τα συμφέροντα των περιβαλλοντολόγων και των πλοιοκτητών ευθυγραμμίζονται. Ως οικογενειακή επιχείρηση προσπαθούμε να παραγγέλνουμε πιο πράσινα πλοία για να εξοικονομήσουμε χρήματα στο κόστος λειτουργίας. Το LNG προωθείται έντονα από τις ΗΠΑ, οι οποίες φιλοδοξούν να γίνουν παγκόσμιοι ηγέτες στον τομέα αυτό. Λένε «μην αγοράζετε ρωσικό αέριο», αλλά οι τιμές δεν είναι οι ίδιες. Έτσι, η Ευρώπη αγοράζει πολύ ακριβότερο φυσικό αέριο, με αποτέλεσμα, για παράδειγμα, η Γερμανία να πρέπει να επιδοτεί τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος των πολιτών της. Αν είχαμε μειώσει την ταχύτητα πριν από πολλές δεκαετίες, ας πούμε κατά δύο κόμβους, θα είχαμε εξοικονομήσει εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα, αλλά τότε κανείς δεν ήθελε να ακούσει αυτή την πρόταση.”

Ο κ. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management, τόνισε: “Η ναυτιλία έχει κακή φήμη, αν και είναι σίγουρα ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς αγαθών σε όλο τον κόσμο. Η κτηνοτροφία ευθύνεται για το 17% της ρύπανσης, οι οδικές μεταφορές για το 12-13%, αλλά η ναυτιλία είναι αυτή που συχνά γίνεται ο σάκος του μποξ των νομοθετών. Ως πλοιοκτήτες, μπορούμε να παραγγείλουμε όλα τα είδη πλοίων, αλλά αν η ασφάλεια, η διαθεσιμότητα και η δυνατότητα κλιμάκωσης είναι υπό αμφισβήτηση, δεν έχει και τόση σημασία. Μιλάμε πολύ για την Τεχνητή Νοημοσύνη, αλλά η ποσότητα ενέργειας που απαιτείται για τη χρήση της είναι τεράστια. Σε κάθε περίπτωση, ο κλάδος μας βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι: μας ζητείται να ανταποκριθούμε στις κλιματικές απαιτήσεις, κάτι που θα προσπαθήσουμε να κάνουμε, αν και κανείς δεν έχει κρυστάλλινη σφαίρα προκειμένου να προβλέψει τον τρόπο συμμόρφωσης. Πρέπει να συνεργαστούμε και να συζητήσουμε με τις ρυθμιστικές αρχές, διότι ορισμένες από τις φιλοδοξίες είναι μεν ευγενείς, αλλά μη ρεαλιστικές στην επίτευξή τους και θα μπορούσαν να μας οδηγήσουν σε πολύ δύσκολες καταστάσεις.

Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, υπάρχει ένα μικρό κίνητρο, αλλά όχι κάτι σημαντικό – είναι μάλλον η ευρύτερη κοινωνική συνείδηση που οδηγεί περισσότερους ανθρώπους να πάρουν πιο οικολογικές αποφάσεις. Τέλος, τα κριτήρια ESG αποτελούν μέρος της συζήτησης τα τελευταία 7-8 χρόνια, αλλά πλέον, σε ορισμένα μέρη του κόσμου, έχω ακούσει επενδυτές να λένε ότι θέλουν τα χρήματά τους πίσω. Εξάγετε ό,τι συμέρασμα νομίζετε!”

Ο κ. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE), τόνισε: “Η Total energies είναι μια πολυενεργειακή εταιρεία που έχει υιοθετήσει μια ολιστική στρατηγική βασισμένη σε δύο πυλώνες: το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο από τη μία, και τα εναλλακτικά καύσιμα από την άλλη. Επενδύουμε πολλά για να είμαστε σε θέση να παράγουμε όλη την ενέργεια που χρειάζεται ο κόσμος για να τροφοδοτήσει τις δραστηριότητές του. Όσον αφορά το πιο παραδοσιακό κομμάτι της επιχείρησης, επενδύουμε αρκετά στην παραγωγή υγροποιημένου φυσικού αερίου, καθώς οι προοπτικές συνεχίζουν να αυξάνονται, αλλά είμαστε επίσης πρόθυμοι να ρισκάρουμε και να γίνουμε πρωτοπόροι σε νέους χώρους.

Το κλειδί είναι να διατηρήσετε δυνατότητα επιλογής καυσίμου στα πλοία σας, η οποία ικανότητα εξελίσσεται σε πλεονέκτημα μακροπρόθεσμα. Η απαλλαγή της ναυτιλίας από τις εκπομπές άνθρακα είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που θα πάρει χρόνο. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν νέα καύσιμα που χρησιμοποιούν μέρος της υπάρχουσας υποδομής για να μειωθεί το κόστος σε αυτό το τμήμα της αλυσίδας εφοδιασμού.”

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

κα. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA)

Η κα. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA), τόνισε: “Η ναυτιλία αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την ενεργειακή, επισιτιστική και εφοδιαστική ασφάλεια της Ευρώπης. Μετακινεί το 76% του εξωτερικού εμπορίου της Ευρώπης, συνδέοντας την με τους εμπορικούς της εταίρους, και διευκολύνοντας τις εισαγωγές ενέργειας και εξαγωγές προϊόντων. Η ευρωπαϊκή ναυτιλία, η οποία ελέγχει σχεδόν το 40% του παγκόσμιου tonnage, είναι μια ιστορία επιτυχίας για την Ευρώπη και ένα πλεονέκτημα σε μία περίοδο αυξανόμενης γεωπολιτικής αβεβαιότητας.

Η ναυτιλία είναι αντιμέτωπη με έναν ολοκληρωτικό μετασχηματισμό. Η ΕΕ έχει εισάγει πολύ φιλόδοξους στόχους αποανθρακοποίησης. Ως Ευρωπαίοι πλοιοκτήτες έχουμε δεσμευτεί να συμβάλουμε στον κλιματικό στόχο της ΕΕ για να γίνει η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050.

Ταυτόχρονα, χαιρετίσαμε την ιστορική συμφωνία που επιτεύχθηκε πέρυσι στον Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας (IMO). Αυτή η συμφωνία είναι κρίσιμη προκειμένου να

διασφαλίσουμε ίσους όρους ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο και να παραμείνει η ευρωπαϊκή ναυτιλία διεθνώς ανταγωνιστική.

Μια διεθνώς ανταγωνιστική ναυτιλιακή βιομηχανία αποτελεί προϋπόθεση για έναν ισχυρό ναυτιλιακό τομέα στην Ευρώπη. Η συνεισφορά όλων σε αυτό είναι απαραίτητη.

Η ναυτιλία πρέπει επίσης να έχει επαρκή πρόσβαση στη χρηματοδότηση εντός της Ευρώπης. Πρέπει να κινητοποιήσουμε αποτελεσματικά τους διαθέσιμους δημόσιους πόρους, όπως τα έσοδα από το ETS σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, για να στηρίξουμε την ενεργειακή μετάβαση.

Και φυσικά, δεν πρέπει να ξεχνάμε τους ναυτικούς μας – την καρδιά της βιομηχανίας μας. Η ναυτιλία βρίσκεται σε έναν καθολικό μετασχηματισμό που συνδέεται με την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Οι μελλοντικές τεχνολογίες καθαρών καυσίμων θα απαιτήσουν νέες δεξιότητες, εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση για τους ναυτικούς. Η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση θα απαιτήσει την βελτίωση δεξιοτήτων και την επανακατάρτιση 800.000 ναυτικών τα επόμενα 10 χρόνια. Η μετάβαση θα μας δώσει επίσης την ευκαιρία να αυξήσουμε την ελκυστικότητα του ναυτιλιακού τομέα, να δημιουργήσουμε νέα προφίλ και νέες καριέρες και να ενισχύσουμε τη συμμετοχή των γυναικών και των υποεκπροσωπούμενων ομάδων. Πιστεύουμε ότι μια βιομηχανία που στηρίζει τη διαφορετικότητα είναι μια πιο ανταγωνιστική βιομηχανία.”

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

[Photos](#)

[Videos](#)

<https://elnavi.gr/el/naytiliaka-nea/1553-9o-capital-link-maritime-leaders-summit-%E2%80%93-greece-%E2%80%9Cdashing-ahead-%E2%80%93-leadership-in-action%E2%80%9D>

9o CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT – GREECE “Dashing Ahead – Leadership in Action”





Το **"9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece"** με τίτλο **"Dashing Ahead – Leadership in Action"**, πραγματοποιήθηκε τη **Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024**, με φυσική παρουσία, στο **Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens**, με μεγάλη επιτυχία συγκεντρώνοντας κοινό μεγαλύτερο των 1.200+ ατόμων, αποτελούμενο από κορυφαία στελέχη, κυβερνητικούς εκπροσώπους, εμπειρογνώμονες και ΜΜΕ, από τις μεγαλύτερες εταιρείες και Οργανισμούς τόσο της Ελληνικής ναυτιλίας όσο και από τα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως, καθώς πολλοί ταξίδεψαν στην Ελλάδα για να επισκεφθούν την Έκθεση των Ποσειδωνίων. **Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι των Ποσειδωνίων και εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων. Η θεματολογία με όλα τα κρίσιμα ζητήματα της ναυτιλίας τα οποία συζητήσαν κορυφαίοι παράγοντες, κατατάσσουν αυτό το Συνέδριο ως ένα από τα πιο ενδιαφέροντα και σπουδαιότερα events που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων.** Το Φόρουμ διοργανώθηκε σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Το Φόρουμ τίμησε με την παρουσία και συμμετοχή του ο **Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης**, ανοίγοντας τις εργασίες του Συνεδρίου και πραγματοποιώντας την **Κύρια Ομιλία**.

Στα πάνελ συζητήσεων συμμετείχαν οι μεγαλύτεροι εφοπλιστές και κορυφαίοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας που εστίασαν στην ηγετική θέση της ναυτιλίας της Ελλάδας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Έγινε ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, και αναλύθηκαν οι τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, η μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, η ανανέωση του στόλου, οι επενδυτικές ευκαιρίες, η πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, οι επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ - ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ:

- **κ. Νίκος Μπορνόζης**, President – **Capital Link, Inc.**
- **κ. Christopher J. Wiernicki**, Chairman and CEO - **ABS**

Ο **κ. Νίκος Μπορνόζης**, καλωσόρισε, υποδέχτηκε και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους, τους χορηγούς, καθώς και τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για την αξιοσημείωτη συμμετοχή και την υποστήριξη. Ο κύριος Μπορνόζης στη συνέχεια τόνισε ότι παραδοσιακά αυτό το Συνέδριο σηματοδοτεί την έναρξη της εβδομάδας των Ποσειδωνίων κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται πολλές και σημαντικές εκδηλώσεις. Το γεγονός ότι συμμετέχουν στο Συνέδριο οι μεγαλύτεροι και πιο διακεκριμένοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας είναι πολύ τιμητικό και εξαιρετικής σημασίας για την Capital Link, καθώς ο στόχος του Συνεδρίου είναι να αναδείξει τον ηγετικό ρόλο της Ελληνικής ναυτιλίας παγκοσμίως καθώς και να αναλυθούν τα κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την αγορά μέσα από τις ομιλίες και τη γνώση που θα μοιραστούν με το κοινό οι σημαντικότεροι εκπρόσωποι της.

Ο κ. **Christopher J. Wiernicki**, Chairman and CEO – **ABS**, ανέφερε: “Καλώς ήρθατε στο 9ο Capital Link Maritime Leaders Summit το οποίο σηματοδοτεί και την έναρξη για τα φετινά Ποσειδώνια. Όπως όλοι σας γνωρίζετε, διανύουμε μια δεκαετία αβεβαιότητας, νέων σχέσεων και αντιμετώπισης των συνεπειών διάφορων αλλαγών. Είμαι βέβαιος πως τα ζητήματα αυτά θα συζητηθούν εκτενώς στο συνέδριο.

«Το FuelEU Maritime τίθεται σε ισχύ σε ακριβώς 211 ημέρες. Είστε έτοιμοι?»

Αυτή ήταν η ερώτηση προς τη ναυτιλιακή κοινότητα από τον **Christopher J. Wiernicki**, τονίζοντας την πιθανότητα οι επικείμενοι νέοι κανονισμοί να επιφέρουν ανατρεπτικά αποτελέσματα.

«Το FuelEU δημιουργεί ένα νέο εμπόδιο που θα καλούνται να ξεπεράσουν οι ναυτιλιακές εταιρείες κάθε πέντε χρόνια προκειμένου να μην αντιμετωπίζουν πιθανές εξτρά χρεώσεις εξαιτίας των ανθρακούχων εκπομπών των καυσίμων που θα χρησιμοποιούν τα πλοία τους, αλλά ο πιθανός αντίκτυπος του κανονισμού έγκειται στον τρόπο με τον οποίο εξασφαλίζει την απόδοση της επένδυσης στην τεχνολογία εναλλακτικών καυσίμων. Στόχος του κανονισμού είναι να οδηγήσει τη ναυτιλία σε θεμελιώδεις και ουσιαστικές αλλαγές, να αναδιαμορφώσει την αγορά πολύ πριν από το 2050 και να ανταμείψει όσους κινηθούν πρώτοι στην τεχνολογία μείωσης των εκπομπών», δήλωσε ο Wiernicki.

Τόνισε την προοπτική συγκέντρωσης πλεονασμάτων συμμόρφωσης από πλοία που παράγουν χαμηλότερες εκπομπές στο πλαίσιο του FuelEU, έτσι ώστε να αντισταθμιστούν τα ελλείμματα συμμόρφωσης από πλοία παλαιότερης κατασκευής τα οποία θα μπορούσαν επίσης να πωληθούν σε άλλους διαχειριστές.

«Ο πραγματικά μετασηματιστικός αντίκτυπος του FuelEU διαφαίνεται περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο σημείο, στο σχέδιο των ρυθμιστικών αρχών για τη συγκέντρωση πλεονασμάτων», είπε. «Η έρευνα της ABS δείχνει ότι το ποσοστό της συγκέντρωσης συμμορφούμενων εταιρειών θα είναι σημαντικό και θα ανταμείψει

εξαιρετικά τους πρωτοπόρους των τεχνολογιών εναλλακτικών καυσίμων. Πως θα διαμορφωθεί άραγε η νέα αγορά εξαιτίας της συμμόρφωσης; Θα δούμε σύγχρονα πλοία εξαιρετικά χαμηλών εκπομπών να εκτελούν αποτελεσματικά δύο ροές εσόδων; Ή μήπως θα δούμε μικρότερες εταιρείες να απομακρύνονται, να μην μπορούν να συγκεντρώσουν κεφάλαια για να επενδύσουν σε νεότερα πλοία και να μην έχουν τα απαιτούμενα ταμειακά αποθέματα για τους λογαριασμούς που ολοένα θα αυξάνονται λόγω της παλαιότητας των πλοίων ?»

Τόνισε πώς το FuelEU δεν είναι μια νέα πραγματικότητα για τα πλοία που ταξιδεύουν στις θάλασσες της Ευρώπης μόνο, γιατί ο IMO έχει δηλώσει ότι σκοπεύει να εισάγει τη δική του έκδοση παγκοσμίως το 2027.

«Έτσι, όπου κι αν βρίσκεστε, ό,τι κι αν αποστέλλετε, όπως κι αν τροφοδοτείται, υπάρχει ένα νέο πρότυπο στις θαλάσσιες μεταφορές. Μία νέα οπτική για τα πάντα, από εμπορικές διαδρομές και ενεργειακές επιλογές έως και επενδυτικές αποφάσεις: CO₂e ανά megajoule.»

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριος Χρήστος Στυλιανίδης, άνοιξε τις εργασίες του Συνεδρίου και τόνισε τα εξής: “Με χαρά σας καλωσορίζω στο “9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece” με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in Action”. Η εκδήλωση αυτή λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης “Ποσειδώνια 2024”.

Αρχικά, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τους διοργανωτές της εκδήλωσης, και ειδικότερα τον κ. Νίκο Μπορνόζη, για την ευγενική πρόσκληση και την πολύτιμη ευκαιρία που μου δίνεται να μιλήσω στη έναρξη αυτού του σημαντικού γεγονότος.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι τα «Ποσειδώνια» αποτελούν το σημαντικότερο γεγονός της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Και φυσικά είμαστε πολύ περήφανοι που η Ελλάδα φιλοξενεί αυτήν την εκδήλωση που θα διαρκέσει δύο εβδομάδες.

Οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους:

∅ Πάνω από 40.000 συμμετέχοντες

∅ Πάνω από 2.000 εταιρείες

∅ Δεκαέξι (16) Κράτη Σημαίας, και

∅ Εκπρόσωποι ογδόντα δύο (82) κρατών από όλον τον κόσμο.

Τα «Ποσειδώνια 2024» είναι μία μοναδική ευκαιρία για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που σχετίζονται με την ναυτιλία, να αναλογισθούμε τι έχουμε επιτύχει- αλλά κυρίως – να συζητήσουμε που θέλουμε να πάμε.

Να συνεργαστούμε, να ανταλλάξουμε γνώσεις και απόψεις και να διατυπώσουμε ρεαλιστικές προτάσεις που μπορούν να αντιμετωπίσουν τις σημαντικές προκλήσεις οι οποίες βρίσκονται μπροστά μας.

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές δέχθηκαν πολλαπλές προκλήσεις.

Η παγκόσμια υγειονομική κρίση, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, η ενεργειακή κρίση και μια σειρά από γεωπολιτικές κρίσεις –όπως οι επιθέσεις των Χούθι και η πρόσφατη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή– όλα αυτά έχουν δημιουργήσει ένα ασταθές περιβάλλον για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Η ναυτιλία, ωστόσο, έχει αποδείξει την ανθεκτικότητά της. Και την ικανότητά της να προσαρμόζεται και να συνεχίζει να υπηρετεί τις ανάγκες της παγκόσμιας κοινωνίας.

Φέτος, τα Ποσειδώνια λαμβάνουν χώρα σε μία κρίσιμη καμπή για τη ναυτιλία.

Συγκεκριμένα:

1. Οι νέοι περιβαλλοντικοί στόχοι και η ανάγκη από-ανθρακοποίησης,
2. Οι ελλείψεις σε ναυτικούς καθώς και η ανάγκη αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανεκπαίδευσης των πληρωμάτων, και
3. Η τεχνολογική καινοτομία μαζί με την ψηφιοποίηση

Αυτές είναι οι «νέες» προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπίσουν οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές στο άμεσο και στο εγγύς μέλλον.

Από αυτή την άποψη, είναι πλέον καιρός να τεθούν τα θεμέλια για μελλοντικές και ρεαλιστικές πολιτικές που θα μετατρέψουν αυτές τις προκλήσεις σε ευκαιρίες.

Εμείς, στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής – εκπροσωπώντας τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως – και εγώ προσωπικά ως Υπουργός – θα κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε για να στηρίξουμε τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές να εξελιχθούν και να προχωρήσουν έτι περαιτέρω.

Οι προκλήσεις ΜΠΟΡΟΥΝ να γίνουν ευκαιρίες.

Και αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σήμερα, δεδομένου του άκρως ανταγωνιστικού διεθνούς περιβάλλοντος.

Επιτρέψτε μου να ξεκινήσω με την από-ανθρακοποίηση.

Από-ανθρακοποίηση

- Η Ελλάδα στηρίζει θερμά την Στρατηγική του IMO του 2023 για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.
- Η στρατηγική αυτή αποτελεί ορόσημο για να διασφαλιστεί ότι οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές συμβάλλουν δίκαια στην επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων.
- Υποστηρίζουμε πλήρως την εν εξελίξει διαδικασία ανάπτυξης ρεαλιστικών μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, τα οποία θα οδηγήσουν στην από-ανθρακοποίηση της ναυτιλίας.
- Ωστόσο, έχουμε μπροστά μας να διανύσουμε έναν μακρύ και δύσκολο δρόμο.
- Πρώτον, πρέπει να εξασφαλίσουμε την παγκόσμια διαθεσιμότητα ασφαλών και οικονομικά προσιτών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα.
- Αυτή είναι μια βασική προϋπόθεση για την επίτευξη του στόχου της από-ανθρακοποίησης της ναυτιλίας περίπου στα μέσα αυτού του αιώνα.
- Για να επιτύχουμε αυτόν το στόχο, είναι απαραίτητη η στενή συνεργασία, τόσο εντός του ίδιου τομέα όσο και μεταξύ διαφορετικών κλάδων.

- Επίσης πρέπει, να ενισχύσουμε την έρευνα, και την καινοτομία σε σχέση με την ανάπτυξη καυσίμων με μηδενικές ή σχεδόν μηδενικές εκπομπές άνθρακα. Να εκμεταλλευτούμε όλες τις διαθέσιμες τεχνολογίες, χωρίς να εξαιρούμε, στο παρόν στάδιο, οποιαδήποτε επιστημονική πρόταση.
- Όπως ήδη γνωρίζετε, υπάρχουν πολλά υποσχόμενες τεχνολογίες.
- Γι' αυτό ακριβώς ανακοινώθηκε πρόσφατα η συμμετοχή της Ελλάδας ως μέλος στην Πρωτοβουλία Clean Energy Marine Hubs.

Αυτή η πρωτοβουλία,

ο αποσκοπεί στο συντονισμό των προσπάθειών από-ανθρακοποίησης των εκπομπών που προέρχονται από λιμάνια, ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και παραγωγούς και προμηθευτές ενέργειας και ο οποίος ισχύει για όλους τους τύπους ναυτιλιακών μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τα διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά του ελληνικού στόλου.

Ταυτόχρονα, όσον αφορά στην απελευθέρωση των θαλασσίων μεταφορών μικρών αποστάσεων από τις εκπομπές άνθρακα, έχουμε αναλάβει πρωτοβουλίες και έχουμε καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για τη στήριξη της διαδικασίας πράσινης μετάβασης.

Αξιοποιώντας ευρωπαϊκά κονδύλια, θα προχωρήσουμε στην ανανέωση του ακτοπλοϊκού επιβατικού στόλου και στην εκκίνηση λειτουργίας πλοίων χαμηλών εκπομπών για ακτοπλοϊκές συνδέσεις με υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας (δρομολόγια με κρατική επιδότηση).

Συγχρόνως, ετοιμαζόμαστε για τη δημιουργία μιας καινούργιας στρατηγικής και την ανάπτυξη ενός κατάλληλου χρηματοδοτικού μηχανισμού που θα συνδυάζει δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση. Ενός μηχανισμού που θα επιταχύνει περαιτέρω την πράσινη μετάβαση.

Ελλείψεις ναυτικών και επανεκπαίδευση/αναβάθμιση δεξιοτήτων

Ο μετασχηματισμός του ναυτιλιακού κλάδου δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς το ανθρώπινο δυναμικό -δηλαδή χωρίς τους ναυτικούς μας- που αποτελούν το πολυτιμότερο αγαθό μας.

Η έλλειψη εξειδικευμένων ναυτικών, κυρίως αξιωματικών, αποτελεί αναμφίβολα μια διεθνή και περίπλοκη πρόκληση.

Στην Ελλάδα έχουμε ανακηρύξει το 2024 και το 2025 ως έτη Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Έχουμε αναλάβει μια σειρά από πρωτοβουλίες με στόχο τον επαναπροσδιορισμό του επαγγέλματος του ναυτικού. Στόχος μας είναι να αναβαθμίσουμε το κύρος του και να το καταστήσουμε πιο ελκυστικό.

Και ταυτόχρονα, να παρέχουμε στους ναυτικούς μας το κατάλληλο επίπεδο εκπαίδευσης.

Η επανεκπαίδευση και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων αποτελούν βασικές προϋποθέσεις προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια των ναυτικών μας και η προσαρμοστικότητά τους στις συνεχείς και ιλιγγιώδεις τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και στις τρέχουσες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κλάδου.

Οι εκπαιδευμένοι ναυτικοί αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία ενός πλοίου.

Κυρίες και Κύριοι,

Οι Έλληνες ζουν δίπλα στη θάλασσα, ζουν για τη θάλασσα και ζουν από τη θάλασσα!

Η θάλασσα είναι μέρος του ελληνικού DNA για πάνω από δυόμιση χιλιάδες (2.500) χρόνια!

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεσμεύεται να στηρίξει με κάθε διαθέσιμο μέσο την ολοκληρωμένη αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της

ελληνικής ναυτιλίας και να αυξήσει την ελκυστικότητα του ελληνικού «ναυτιλιακού cluster».

Τόσο σε διεθνές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα στηρίξουμε ρεαλιστικές προτάσεις: οι οποίες διατηρούν την ηγετική θέση της χώρας μας στη διεθνή ναυτιλία και οι οποίες θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας μας ακόμη περισσότερο.

Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό - ειδικά σήμερα - για δύο λόγους: πρώτον, ο ανταγωνισμός που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστιος – ιδίως από την Ασία, και δεύτερον, επειδή η ΕΕ χάνει την παγκόσμια ανταγωνιστικότητά της.

Αντιπροσωπεύοντας περισσότερο από το εξήντα τοις εκατό (60%) του ευρωπαϊκού στόλου, η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα είναι και θα παραμείνει η κύρια κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας και εύχομαι κάθε επιτυχία στο «9th Capital Link Maritime Leaders Summit».

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus - **Lloyd's Register**

Ομιλητές:

- **κ. Svein Moxnes Harfjeld**, President & CEO – **DHT Holdings (NYSE: DHT)**
- **κ. Ted Petrone**, Vice Chairman – **Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**
- **κ. Ioannis Alafouzos**, Founder, Chairman & Director – **Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)**
- **κ. Fragiskos Kanellakis**, Managing Director – **Pantheon Tankers**

Η **κα. Elina Papageorgiou**, Vice President – Greece & Cyprus - **Lloyd's Register**, τόνισε: “Τα δεξαμενόπλοια διαδραματίζουν βασικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια και οι

πλοιοκτήτες δεξαμενόπλοιων εξετάζουν τις επιλογές που έχουν για τα επόμενα 20 χρόνια ενεργειακής μετάβασης. Ενώ ο ρόλος της αγοράς των δεξαμενόπλοιων είναι εξασφαλισμένος κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, το κόστος που σχετίζεται με τη μείωση των εκπομπών πρέπει επίσης να αντισταθμιστεί με τον βαθμό ετοιμότητας των συστημάτων, των ανθρώπων και της τεχνολογίας για ένα μέλλον απελευθερωμένο από τις εκπομπές του άνθρακα.”

Ο κ. **Svein Moxnes Harfjeld**, President & CEO – **DHT Holdings (NYSE: DHT)**, τόνισε: «Πέρυσι, κάναμε μια ολοκληρωμένη μελέτη με τη βοήθεια δύο εταιρειών ερευνών, προσπαθώντας να κατανοήσουμε καλύτερα ποια καύσιμα θα χρησιμοποιούμε στο μέλλον, ποιο είναι το κόστος κατασκευής εγκαταστάσεων παραγωγής, ποια θα είναι η γεωγραφική τους θέση, καθώς και τον τρόπο παροχής καυσίμων στην αγορά για τα οποία θα υπάρχει ανταγωνισμός και με άλλους τομείς. Επίσης, η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή αυτών των νέων καυσίμων συνθέτει μια πολύπλοκη εικόνα. Οι δύο εταιρείες εργάστηκαν χωρίς να γνωρίζουν η μία για την άλλη, επί δέκα μήνες. Τα συμπεράσματά τους ήταν παρόμοια: τα νέα καύσιμα θα είναι πολύ ακριβά, δυσεύρετα ως προς την ποσότητα και τη διαθεσιμότητα, και δεν μπορεί να υπάρξει ενεργειακή μετάβαση χωρίς να εγγυηθούμε πρώτα την ενεργειακή ασφάλεια. Επομένως, κάθε προσπάθεια ριζικής αλλαγής είναι μη ρεαλιστική.

Οι πελάτες που ενδιαφέρονται για την τόνωση των πράσινων επενδύσεων προσφέρουν πιο μακροπρόθεσμες συνεργασίες. Παρότι είμαστε εταιρεία δεξαμενόπλοιων με έδρα τη Νέα Υόρκη, είχα πρόσφατα μόλις μία συζήτηση σχετικά με τα κριτήρια ESG. Τούτου λεχθέντος, το υψηλό επίπεδο διακυβέρνησης είναι σημαντικό για τους εταίρους μας. Το πρόβλημα είναι ότι ζητάμε από τους Ευρωπαίους πολίτες να μειώσουν το βιοτικό τους επίπεδο. Είναι παράδοξο για τους πολιτικούς να πρέπει να πουν στον κόσμο «ψηφίστε με και θα γίνεται φτωχότεροι». Ή να πρέπει να πείσουν τους ανθρώπους στις αναπτυσσόμενες χώρες ότι δεν θα φτάσουν το δικό μας βιοτικό επίπεδο για περιβαλλοντικούς λόγους. Οι ρεαλιστικές λύσεις απουσιάζουν από το

δημόσιο λόγο. Όπως είχε πει η Μάργκαρετ Θάτσερ, «ο σοσιαλισμός λειτουργεί μέχρι να σου τελειώσουν τα χρήματα των άλλων».

Ο κ. **Ted Petrone**, Vice Chairman – **Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**, τόνισε: “Η αγορά δεξαμενόπλοιων βρίσκεται σε ανοδική πορεία εδώ και αρκετό καιρό. Όσον αφορά τα νέα καύσιμα, και είναι ακριβά και δεν είναι άμεσα διαθέσιμα. Πρέπει να είμαστε σε θέση να κατανείμουμε το κόστος υιοθέτησής τους σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού. Μέχρι τότε, θα μπορούσε κανείς να επενδύσει στη δέσμευση άνθρακα ή στα πλοία LNG, αλλά χρειαζόμαστε το επόμενο καύσιμο για να επιτύχουμε μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Χρειαζόμαστε μια θεμελιώδη αλλαγή στον τρόπο σκέψης μας- οι ενδιαφερόμενοι φορείς, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαϊκών εταιρειών, πρέπει να βγουν μπροστά και να καταλήξουμε στο ποιος θα πληρώνει για το κάθε τι. Αυτή είναι η συζήτηση έχουμε ανάγκη σήμερα.

Περιμένουμε 26 νέα πλοία με μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα και έχουμε πουλήσει τις παλαιότερες μονάδες του στόλου μας. Οι Κινέζοι είναι αυτοί που αναλαμβάνουν τις κατασκευές, αφού η αγορά ακινήτων τους κατέρρευσε και οι εργαζόμενοι μεταφέρθηκαν στα ναυπηγεία, σε μια προσπάθεια να διατηρηθούν θέσεις εργασίας.

Στη ναυτιλία, μέχρι τώρα, δεν υπήρξε ποτέ πλεονέκτημα για όποιον πρωτοπορούσε. Αυτή τη φορά, τα πράγματα μοιάζουν να είναι διαφορετικά, αλλά οι παράμετροι θα πρέπει να είναι οι ίδιες παγκοσμίως, όχι μόνο στην Ευρώπη.”

Ο κ. **Ioannis Alafouzos**, Founder, Chairman & Director – **Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)**, τόνισε: “Δεν έχω δει κανένα εναλλακτικό καύσιμο ικανό να εξασφαλίσει ένα λαμπρό μέλλον. Υπάρχει ακόμη μεγάλη σύγχυση, οπότε εξακολουθούμε να βασιζόμαστε στους σύγχρονους συμβατικούς κινητήρες μέχρι να έχουμε νέες εξελίξεις. Η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων είναι τεράστια και δεν γίνονται έργα υποδομής που να υποδηλώνουν ότι αυτά τα νέα καύσιμα είναι προ των πυλών. Παραμένω αρκετά απαισιόδοξος και σκεπτικιστής σχετικά με αυτά.

Ο απλός δρόμος που αποφασίσαμε να ακολουθήσουμε πριν από μερικά χρόνια είναι να έχουμε τους καλύτερους δυνατούς κινητήρες με τις μικρότερες εκπομπές ρύπων, περνώντας από τις ασφαλέστερες διαδρομές, ενώ αγοράζουμε από τα κορυφαία ναυπηγεία στην Κορέα και την Ιαπωνία, που έχουν ένα προβάδισμα σε σχέση με την Κίνα. Τα αποτελέσματα αυτού του νεαρού σε ηλικία και αποδοτικού στόλου μας δικαιώσαν. Τελικός μας στόχος είναι η μεγιστοποίηση των κερδών για τους μετόχους μας. Υπάρχει αρκετή υποκρισία σχετικά με την πράσινη μετάβαση, καθώς ο κόσμος φαίνεται να αγνοεί μεγάλους ρυπαντές, πολύ χειρότερους από τη ναυτιλία, όπως η γεωργία ή η κλωστοϋφαντουργία.”

Ο **κ. Fragiskos Kanellakis**, Managing Director – **Pantheon Tankers**, τόνισε: “Έχουμε επεκτείνει και ανανεώσει τον στόλο μας. Ελπίζουμε ότι αυτή η απόφαση θα μας βοηθήσει να ξεπεράσουμε τις δυσκολίες που θα αντιμετωπίσουμε τα επόμενα χρόνια. Όσο νεότερο είναι το πλοίο, τόσο πιο πράσινος είναι ο περιβαλλοντικός αντίκτυπός του. Οι ναυλωτές πάντα αποζητούν ασφαλή και αποδοτικά πλοία με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση. Ορισμένοι από αυτούς εστιάζουν ιδιαίτερα στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και ζητούν scrubbers στις προδιαγραφές τους. Υπάρχει ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις σε υποδομές, καθώς και για κινητήρες διπλού καυσίμου. Ακόμη, επειδή τα νέα καύσιμα ενδέχεται να προκαλέσουν ζητήματα με την ασφάλεια σε περίπτωση που το πλήρωμα είναι καινούριο ή μη εκπαιδευμένο, επενδύουμε πολύ στην κουλτούρα ασφάλειας της εταιρείας μας, μέσω αντίστοιχων προγραμμάτων κατάρτισης. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες πρωτοστατούν στις προσπάθειες που γίνονται, αλλά χρειαζόμαστε σαφέστερους κανόνες και ένα λιγότερο ασταθές πλαίσιο, ρυθμιστικά και γεωπολιτικά.”

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Συντονιστής: κ. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – **S&P Global Commodity Insights**

Ομιλητές:

- • κ. **Aristides Pittas**, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)**
- • κ. **George Youroukos**, Executive Chairman – **Global Ship Lease (NYSE: GSL)**
- • κ. **John Dragnis**, CEO – **Goldenport Group**
- • κ. **Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**
- • κ. **Stamatis Tsantanis**, Chairman & CEO – **Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)**

Ο κ. **Rahul Kapoor**, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – **S&P Global Commodity Insights**, τόνισε: “Χαιρετισμούς από τη Σιγκαπούρη, χαιρόμαι που βρίσκομαι εδώ για το 9ο Capital Link Maritime Leaders’ Summit. Αυτό το πάνελ θα επικεντρωθεί στην τρέχουσα κατάσταση της αγοράς και στο πώς η ελληνική ναυτιλία προετοιμάζεται για όσα έρχονται. Οι ναυτιλιακοί όμιλοι απολαμβάνουν μεγάλη ρευστότητα τα τελευταία χρόνια και φαίνεται να έχουν βρει μια νέα πειθαρχία στην επενδυτική τους στρατηγική. Από την άλλη πλευρά, διανύουμε περιόδους γεωπολιτικής αβεβαιότητας, όπου ακόμη και το βασικό κεκτημένο της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας αμφισβητείται.”

Ο κ. **Aristides Pittas**, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)**, τόνισε: “Όλοι οι τομείς της ναυτιλίας πηγαίνουν αρκετά καλά αυτή τη στιγμή. Οι πόλεμοι και οι διαταραχές δημιουργούν αναποτελεσματικότητα και συνεπώς οδηγούν σε μια καλή αγορά για τη ναυτιλία. Ο όμιλός μας επικεντρώνεται στα πλοία ξηρού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων. Οι παραγγελίες ειδικά για τα πρώτα είναι εξαιρετικά λίγες, ενώ είναι γεγονός ότι δεν υπάρχει η δυνατότητα ναυπήγησης νέων πλοίων. Τα ναυπηγεία εκτιμούν ότι η παράδοση για τις τρέχουσες παραγγελίες θα γίνει μεταξύ 2027 και 2028, οπότε μιλάμε ήδη για 3 ή 4 χρόνια μετά.

Υπάρχουν ομοιότητες με την προηγούμενη κορύφωση της αγοράς την περίοδο 2005-2007, αλλά τότε η Κίνα είχε μεγάλη πρόσθετη παραγωγική ικανότητα στα ναυπηγεία. Σήμερα, αυτό δεν ισχύει. Υπάρχει έλλειψη εργαζομένων ακόμη και στην Κίνα, οπότε οι τιμές μάλλον θα ανέβουν παρά θα πέσουν, λόγω και των πληθωριστικών πιέσεων.”

Ο κ. **George Youroukos**, Executive Chairman – **Global Ship Lease (NYSE: GSL)**, τόνισε:

“Οι πρόσφατες εξελίξεις στην Ερυθρά Θάλασσα ήταν απροσδόκητες αλλά ευπρόσδεκτες στον κλάδο των εμπορευματοκιβωτίων από επιχειρηματική άποψη. Πρόκειται για μια αλυσιδωτή αντίδραση: Οι αποκλεισμοί στην Ερυθρά Θάλασσα δημιούργησαν συμφόρηση στα λιμάνια, αλλά και έλλειψη κιβωτίων για να τοποθετηθούν τα εμπορεύματα. Ομοίως με την εποχή του Covid, οι διαταραχές παίζουν τεράστιο ρόλο και επηρεάζουν τις τιμές των ναύλων. Επίσης, υπάρχει ανανέωση των αποθεμάτων στις ΗΠΑ αυτή την περίοδο.

Ο Warren Buffet έχει πει ότι είναι σοφό οι επενδυτές «να είναι φοβισμένοι όταν οι άλλοι είναι άπληστοι και να είναι άπληστοι μόνο όταν οι άλλοι είναι φοβισμένοι». Είτε πρόκειται εισηγμένη εταιρεία είτε όχι, δεν υπάρχει ουσιαστική διαφορά. Όταν η αγορά είναι χαμηλά και τα πράγματα φαίνονται δύσκολα, προχωρήστε σε μεγάλες επενδύσεις. Πρέπει να είστε γενναίοι και να μένετε πιστοί στην πολιτική σας τόσο για τα νέα, όσο και για τα μεταχειρισμένα πλοία. Το να έχετε επιπλέον μετρητά στην τσέπη σας δεν πρέπει να αποτελεί λόγο επένδυσης.”

Ο κ. **John Dragnis**, CEO – **Goldenport Group**, τόνισε: “Διαθέτουμε περίπου 45 πλοία στο νερό, κυρίως δεξαμενόπλοια και πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ενώ θα ακολουθήσουν και άλλα, τα οποία βρίσκονται υπό κατασκευή στην Κίνα. Η ζήτηση είναι μεγάλη, χάρη στην Κίνα που εμπορεύεται μεγάλες ποσότητες σιτηρών, σόγιας και άνθρακα. Η ανάγκη για έναν αποδοτικό σύγχρονο στόλο είναι υπαρκτή, καθώς η ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας προσφέρει ένα ισχυρό πλεονέκτημα. Μια ακόμη πτυχή που πρέπει να ληφθεί υπόψη είναι ότι η COSCO εξετάζει παραγγελίες σε διάφορους τομείς, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε λιγότερες θέσεις ναυπήγησης στην Κίνα, στην οποία λαμβάνουν χώρα οι περισσότερες κατασκευές. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες δραστηριοποιούνται επίσης στην Ιαπωνία, όπου υπάρχει επίσης ζήτηση και από την τοπική ναυτιλιακή κοινότητα. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν ναυπηγεία ικανά να κατασκευάσουν μεγάλο αριθμό σκαφών.”

Ο κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB), τόνισε: “Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Capital Link για τη διοργάνωση αυτής της εξαιρετικής εκδήλωσης κατά τη διάρκεια των Ποσειδωνίων.

Το έτος 2024 σηματοδοτεί μια ουσιαστική στροφή προς την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών. Τα πλοία ταξινομούνται πλέον από τον IMO με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως εκφράζονται από τον Δείκτη Έντασης Άνθρακα σε τόνους CO2 ανά τόνο μίλι, οι εκπομπές CO2 φορολογούνται πλέον μέσω του EU ETS, ενώ αναμένεται να ισχύσουν πρόσθετοι κανονισμοί από το 2025 και μετά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε σχέση με την περιεκτικότητα σε άνθρακα καυσίμου σύμφωνα με τον Κανονισμό FuelEU και αργότερα πιθανώς μετά το 2027 παγκοσμίως, μέσω του Παγκόσμιου Προτύπου Καυσίμου GHG του IMO. Σε αυτό το περιβάλλον και με βάση τη στρατηγική μας ESG, αναλάβαμε είμασταν ανάμεσα στις πρώτες εταιρείες και αναλάβαμε δράση νωρίς από το 2020, για τη σταδιακή ανανέωση του στόλου μας, μέσω παραγγελιών των πιο σύγχρονων πλοίων που συμμορφώνονται με τον κανονισμό EEDI Phase 3 του IMO, μέσω της περιβαλλοντικής αναβάθμισης του υπάρχοντος στόλου μας, και τέλος μέσω της πώλησης παλαιότερων πλοίων και της αντικατάστασης με νεότερα secondhand πλοία, παρακολουθώντας ενεργά την πρόοδο μας σε σχέση με βασικούς δείκτες ESG, επιδεικνύοντας διαφάνεια και υπευθυνότητα. Ως αποτέλεσμα αυτών των ενεργειών, η Safe Bulkers βρίσκεται σήμερα σε πολύ καλή θέση για να ανταγωνιστεί με βάση τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του στόλου της. Στο κοινωνικό πεδίο, η Safe Bulkers αναγνωρίζοντας τη σημασία της κοινωνικής ευημερίας αναλαμβάνει πρωτοβουλίες, συμπεριλαμβανομένων ετήσιων υποτροφιών ναυτικών δοκίμων και ετήσιων ακαδημαϊκών υποτροφιών που προάγουν την κουλτούρα των ναυτικών επαγγελματιών στους νέους των τοπικών κοινοτήτων.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, από την 1η Ιουνίου, εφαρμόσαμε εθελοντικά ένα νέο μηχανογραφημένο Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης σε συμμόρφωση με τα

Πρότυπα DryBMS, ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο που διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανονισμούς, διασφαλίζοντας την ικανότητα και τη δέσμευση για το υψηλότερο επίπεδο απόδοσης όσον αφορά την ασφάλεια, υγεία, και πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, υπερβαίνοντας τα πρότυπα συμμόρφωσης με τη διεθνή νομοθεσία, τις αναγνωρισμένες κατευθυντήριες γραμμές και τις κοινές πρακτικές σε ολόκληρο τον κλάδο, παρέχοντάς μας την ευκαιρία να συνεργαστούμε στενά με τους ναυλωτές μας για την βελτίωση των προτύπων στην ναυτιλία.

Θα ήθελα να συγχαρώ την Capital link για ένα εξαιρετικό φόρουμ και να επισημάνω ότι ένας ισχυρός ευρωπαϊκός ναυτιλιακός τομέας είναι ζωτικής σημασίας σε περιόδους γεωπολιτικής αστάθειας και διαταραχών των εμπορικών οδών. Αυτό απαιτεί από την ΕΕ να έχει μεγαλύτερο έλεγχο του στόλου της ενθαρρύνοντας τα πλοία να νηολογούνται υπό ευρωπαϊκές σημαίες. Η Κυπριακή Σημαία αποτελεί μια ελκυστική επιλογή, που ευθυγραμμίζεται απόλυτα με τη δέσμευση της Safe Bulkers για υπεύθυνη λειτουργία. Τηρεί τα υψηλότερα πρότυπα σε θέματα ασφάλειας, και περιβαλλοντικών κανονισμών. Επιπλέον, το Υπουργείο Ναυτιλίας διαθέτει μια βελτιωμένη διαδικασία εγγραφής και σαφή κανάλια επικοινωνίας, διασφαλίζοντας λειτουργική αποτελεσματικότητα και διαφάνεια. Για τους Έλληνες πλοιοκτήτες, η Κυπριακή Σημαία αντιπροσωπεύει μια φυσική εναλλακτική, υπογραμμίζοντας την κρίσιμη ανάγκη για μια ισχυρή ευρωπαϊκή σημαία και ταυτόχρονα ενισχύοντας τη συνεργασία και τους στενούς δεσμούς με την αξιосέβαστη ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα.”

Ο κ. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seanergy Maritime Holdings

Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA), τόνισε: “Τα θεμελιώδη στοιχεία της αγοράς σε συνδυασμό με τη γεωπολιτική αβεβαιότητα και γεγονότα με βραχυπρόθεσμο αντίκτυπο δημιουργούν μια σύνθετη κατάσταση. Ο κόσμος αφυπνίζεται για το γεγονός ότι η ναυπήγηση είναι ανεπαρκής και θα υπάρξει σοβαρή υποπροσφορά πλοίων για τα επόμενα χρόνια. Ακούμε πράγματι για την

κατάρρευση μεγάλων εταιρειών ακινήτων στην Κίνα, και παρόλα αυτά η χώρα αύξησε τις εισαγωγές υλικών κατά 10% το 2023. Η Κίνα είναι ακόμα εδώ, η παραγωγική της ικανότητα είναι πολύ ισχυρή και εξακολουθεί να παράγει χάλυβα, σε μια εποχή που η παγκόσμια ζήτηση είναι πολύ υψηλή. Παράγουν ένα από τα πιο σημαντικά υλικά που χρειάζεται ο κόσμος για σκοπούς βιομηχανικής παραγωγής.”

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Συντονιστής: κ. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office
– **Watson Farley & Williams**

Ομιλητές:

- **κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)**
- **κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement**
- **κα. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA**
- **κ. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV**
- **κ. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.**

Ο **κ. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams**, τόνισε: “Είμαι βέβαιος ότι θα υπάρξουν πολλά πράγματα που θα συζητηθούν σε αυτό το πάνελ πολύ υψηλού επιπέδου, με επαγγελματίες που εκπροσωπούν μερικές από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες. Το ρυθμιστικό περιβάλλον εξελίσσεται σε ορισμένες περιοχές, αλλά τα πράγματα δεν είναι τόσο ξεκάθαρα σε παγκόσμιο επίπεδο. Απαιτούνται νέες στρατηγικές για τον τρόπο αντιμετώπισης αυτής της κατάστασης και άλλων προβλημάτων.”

Ο **κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)**, τόνισε: “Η διαθεσιμότητα καυσίμων διαδραματίζει μείζονα ρόλο. Μέχρι στιγμής, έχουμε πάρει την απόφαση να επικεντρωθούμε στο LNG. Οι περισσότερες παραγγελίες αφορούν πλοία LNG με διπλούς κινητήρες, σε μια προσπάθεια να λύσουμε το ζήτημα. Η

αμμωνία στα μεταγωγικά έχει ίσως νόημα, αλλά δεν βλέπω πώς μπορεί κανείς να υποστηρίξει ότι ολόκληρος ο στόλος θα βασίζεται σε αυτήν για τα επόμενα 15 έως 20 χρόνια, που είναι η διάρκεια ζωής των πλοίων μας. Εξετάσαμε τη δέσμευση άνθρακα, ως στοιχείο που θα μπορούσε να συμβάλει στην απαλλαγή από τις ρυπογόνες εκπομπές. Δεν υπάρχει άλλωστε τρόπος να επιτευχθούν οι στόχοι για το 2030 και το 2050 χωρίς σημαντικές επενδύσεις στην τεχνολογία αυτή. Μαζί με τους εταίρους μας πρέπει να βρούμε τρόπους για τη διάθεση του CO2 που δεσμεύεται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού.”

Ο κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Ship management, τόνισε: “Η διαδρομή προς την απανθρακοποίηση θα είναι ενδιαφέρουσα και θα προσφέρει πολλές γνώσεις. Υπάρχουν πολλοί ενδοιασμοί και αβεβαιότητα και η διαδικασία λήψης αποφάσεων γίνεται ακόμη πιο δύσκολη αλλά ταυτόχρονα πιο δημιουργική. Είναι καιρός να εργαστούμε όλοι μαζί. Όλοι οι παράγοντες της αγοράς μιλάνε για ενέργειες, αλλά κατά πόσον πράττουμε τελικά;

Πολιτική

Οι κανονιστικοί φορείς, και οι παράγοντες της ναυτιλίας θα πρέπει να συνεργαστούν στενότερα εάν επιθυμούμε να δούμε γρήγορα αποτελέσματα. Οι υπεύθυνοι που είναι αρμόδιοι για τη χάραξη πολιτικής, θα πρέπει με σαφήνεια και διαφάνεια να βοηθήσουν τη ναυτιλία στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

Συνεργασία

Η συνεργασία είναι ζωτικής σημασίας σε αυτή τη διαδρομή με στόχο την απανθρακοποίηση. Ως κλάδος θα πρέπει να συνεργαστούμε και να μοιραστούμε τις γνώσεις και τις δεξιότητές μας και να χρησιμοποιήσουμε τους πόρους από κοινού. Σε όλους τους μεγάλους ναυτιλιακούς κόμβους θα πρέπει να δημιουργηθούν ναυτιλιακά γνωσιακά κέντρα με εστίαση στην απανθρακοποίηση και τη ναυτιλία του μέλλοντος.

Αυτό θα επιτρέψει σε όλους τους τοπικούς παράγοντες να συνεργαστούν και να μοιραστούν γνώσεις, δεξιότητες και εμπειρία.

Το ταξίδι προς την απανθρακοποίηση είναι μια πρόκληση και για άλλους κλάδους εκτός από τη ναυτιλία, και μπορούμε να μάθουμε περισσότερες πληροφορίες αν συνεργαστούμε στενότερα μαζί τους. Ως Όμιλος Columbia το έχουμε καταλάβει αυτό και έτσι πρόσφατα ξεκινήσαμε ένα “ταξίδι μάθησης” από τον κλάδο της αεροπορίας μέσα από τη συνεργασία μας με τη SITA (μεγαλύτερος πάροχος πληροφορικής στην αεροπορία) και την εταιρεία τους SmartSea. Αυτή η συνεργασία θα μας βοηθήσει να κατανοήσουμε ποιες είναι οι καλύτερες πρακτικές σχετικά με το πώς να χρησιμοποιούμε δεδομένα για να βελτιστοποιήσουμε τις δραστηριότητές μας και να τις κάνουμε πιο έξυπνες, πιο πράσινες και πιο βιώσιμες.

Εναλλακτικά καύσιμα

Η απανθρακοποίηση θα έρθει πραγματικά μόνο όταν διατεθούν στην αγορά τα εναλλακτικά καύσιμα προς χρήση. Θα πρέπει να διατεθούν νέας γενιάς καύσιμα, τα οποία θα πρέπει επίσης να είναι πιο αποδοτικά από τα σημερινά και στη σωστή τιμή, προκειμένου να μπορέσει η αγορά να τα απορροφήσει πιο γρήγορα.

Συμπερασματικά, για τον στόλο, όπως είναι αυτή τη στιγμή, οι πάροχοι τεχνολογίας θα πρέπει να προσφέρουν στην αγορά λύσεις για την απανθρακοποίηση οι οποίες: θα μπορούν να υλοποιηθούν και να διατεθούν, θα πωλούνται σε προσιτή τιμή και θα είναι βιώσιμες. Τα πλοία του μέλλοντος θα πρέπει να είναι πιο έξυπνα, ευέλικτα, πιο πράσινα και βιώσιμα για να αντιμετωπίσουν τις τρέχουσες και τις μελλοντικές προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής.”

Η κα. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping

Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – **HELMEDA & INTERMEDA,** τόνισε: “Αισθάνομαι ότι ζούμε σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Κάθε εβδομάδα που περνάει μαθαίνω κάτι καινούργιο που με οδηγεί να επαναξιολογώ τις σκέψεις και τις αποφάσεις μου.

Είναι καθήκον μας να προχωρήσουμε μπροστά και να βάλουμε τη ναυτιλία σε τροχιά για ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Για παράδειγμα, μια διαπίστωση που έκανα όταν έμαθα για όλες τις νέες παραγγελίες που υποβάλλονται, αφορά την απόσυρση που θα πρέπει να συμβεί αργά ή γρήγορα. Ποιες θα είναι οι παραγόμενες εκπομπές από αυτές τις διαδικασίες; Πρέπει να επικεντρωθούμε στα πλοία που έχουμε ήδη στο νερό και να βρούμε τρόπους να παρατείνουμε τη ζωή τους. Όσον αφορά στα βιοκαύσιμα, ελπίζουμε ότι δεν θα χρειαστεί να ανταγωνιστούμε τις αεροπορικές εταιρείες.

Δεν αισθανόμαστε πίεση από τους επενδυτές να προχωρήσουμε σε εναλλακτικά καύσιμα, επενδύουμε όμως στη μεθανόλη και συνεργαζόμαστε με ναυλωτές οι οποίοι θέλουν να δείξουν στους πελάτες και τους μετόχους τους ότι κάνουν κάτι για να συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών. Επενδύουμε επίσης στη ναυτοτεχνολογία και τη δέσμευση άνθρακα. Τέλος, θα ήθελα να τονίσω την ανάγκη να προσελκύσουμε νέα ταλέντα για να έρθουν να εργαστούν σε αυτόν τον όμορφο κλάδο, διότι οι ναυτικοί είναι το μέλλον μας.”

Ο **κ. Ioannis Chiotopoulos**, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – **DNV**, τόνισε: “Η ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία έχει ξεκινήσει και όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες της αλυσίδας ασχολούνται με την μείωση των εκπομπών άνθρακα και με το να κάνουν τη ναυτιλία καθαρότερη. Αυτό το έργο όμως δεν είναι εύκολο και θα απαιτήσει συνεργασία από όλους τους φορείς του κλάδου και όχι μόνο.

Υπάρχουν ήδη σημάδια προόδου. Σύμφωνα με την πλατφόρμα Alternative Fuels Insights (AFI) της DNV, η μετάβαση σε έναν καθαρότερο στόλο βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και πάνω από το 50% των παραγγελιών που δίνονται για νέα πλοία, αφορούν πλέον πλοία που θα μπορούν να τροφοδοτούνται με εναλλακτικά καύσιμα.

Προς το παρόν, αυτού του είδους τα πλοία αντιπροσωπεύουν περίπου το 7% του παγκόσμιου στόλου, υποδεικνύοντας ότι υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος.

Η επιτάχυνση με την οποία γίνεται η μετάβαση στο τεχνολογικό κομμάτι είναι ενθαρρυντική, αλλά η ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος για την υποστήριξη εναλλακτικών καυσίμων όπως η μεθανόλη και η αμμωνία, συνεχίζεται. Αυτή η διαδικασία θα πάρει χρόνο, οπότε για να επιτύχουμε τους βραχυπρόθεσμους στόχους απαλλαγής από τις εκπομπές του άνθρακα που έχει θέσει ο IMO, πρέπει να διερευνήσουμε πολλές πιθανές λύσεις.

Και αυτή η διερεύνηση ξεκινά με την ενεργειακή απόδοση. Μια σειρά επιλογών ενεργειακής απόδοσης είναι ήδη διαθέσιμες, παρέχοντας στους πλοιοκτήτες απλούς, οικονομικά αποδοτικούς τρόπους για τη μείωση των εκπομπών και τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς. Η μείωση της ταχύτητας ταξιδιού και η επιλογή της βέλτιστης διαδρομής, παρέχουν πιο αποτελεσματική διαχείριση, ενώ τεχνολογικές λύσεις όπως η υποβοηθούμενη από τον άνεμο πρόωση και το σύστημα ανάκτησης θερμότητας μπορούν να προσφέρουν ακόμη μεγαλύτερα κέρδη. Η ψηφιοποίηση μπορεί να ενισχύσει αυτές τις αποδόσεις, ενώ παράλληλα μειώνει την πολυπλοκότητα της διαδικασίας των αναφορών που πρέπει να γίνονται για τις εκπομπές, σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς.

Στην DNV πιστεύουμε ότι ενωμένοι μπορούμε να κερδίσουμε την μάχη της απανθρακοποίησης. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, θα πρέπει ολόκληρη η αγορά να αξιοποιήσει και να επιστρατεύσει όλη την τεχνογνωσία και την τεχνολογική καινοτομία που διαθέτει, καθώς και το πνεύμα συνεργασίας.

Αυτός ο δρόμος είναι δύσκολος, αλλά μπορούμε να τα καταφέρουμε, εφόσον κάνουμε τα σωστά βήματα σήμερα έτσι ώστε να θέσουμε τις βάσεις για την επίτευξη του στόχου μελλοντικά.”

Ο κ. **George Karageorgiou**, President & CEO – **Olympic Shipping & Management S.A.**, τόνισε: “Είναι σαφές ότι οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές τακτικών γραμμών είναι πιο πρόθυμες να πληρώσουν το επιπλέον κόστος για τη μεταφορά φορτίων με φιλικότερο προς το περιβάλλον τρόπο. Αυτό αντικατοπτρίζεται επίσης στις παραγγελίες. Εκείνες που αφορούν πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων είναι πολύ μεγαλύτερες από ό,τι για πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια. Εάν οι ναυλωτές δεν πληρώσουν το πρόσθετο κόστος των καυσίμων, οι ιδιώτες πλοιοκτήτες, οι οποίοι είναι προσεκτικοί με τα και τα οικονομικά τους, θα παραμείνουν διστακτικοί και η πρόοδος δεν θα επιτευχθεί τόσο γρήγορα. Έχουμε συνεργαστεί με δύο Έλληνες πλοιοκτήτες για την ίδρυση μιας ερευνητικής εταιρείας με σκοπό τη διερεύνηση της τεχνολογίας δέσμησης διοξειδίου του άνθρακα, με τη συμμετοχή του Πανεπιστημίου Αθηνών. Τέλος, ερευνούμε επίσης βιοκαύσιμα που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την ενεργειακή μετάβαση.”

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING

Συντονιστής: κ. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Ομιλητές:

- **κ. Konstantinos Stampedakis**, Co-Founder & Managing Director – **ERMA FIRST**
- **κ. Antonis Malaxianakis**, Founder & CEO – **Harbor Lab**
- **κ. Ben Palmer**, President – **Inmarsat**
- **κ. Yarden Gross**, CEO & Co-Founder – **Orca AI**

Ο συντονιστής του πάνελ **κ. Tim Ponath**, CEO – **NSB Group**, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι έχουν ακουστεί πολλές πληροφορίες για τα καύσιμα. Όπως σχολίασε, για να τοποθετηθούν τα πράγματα στην ορθή τους βάση, είναι προφανές ότι η καινοτομία και οι τεχνολογικές λύσεις αιχμής στη ναυτιλία αποκτούν όλο και μεγαλύτερη σημασία. Αυτό αναμένεται να ενταθεί ακόμη περισσότερο με την τεχνητή νοημοσύνη, η οποία θα αλλάξει πλήρως το σημερινό τοπίο. Ήδη, οι περιβαλλοντικές ρυθμίσεις

απαιτούν καινοτόμες λύσεις από τις ναυτιλιακές εταιρείες ώστε να εξασφαλίσουν την απαιτούμενη συμμόρφωση.

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-

Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Θεωρούμε την επιχείρησή μας πάροχο λύσεων. Το πόσο καινοτόμος είναι μια συγκεκριμένη λύση εξαρτάται από το πρόβλημα και τον διαχειριστή. Εξυπηρετούμε μια συντηρητική βιομηχανία, οπότε μπορεί να χρειαστεί να αναπτύξουμε μια μερικώς ή εντελώς καινοτόμο λύση, κατά περίπτωση. Χρησιμοποιούμε επίσης διάφορα εργαλεία για να πειραματιστούμε και επιτρέπουμε στους ανθρώπους μας να το κάνουν, είτε εργάζονται πάνω σε software είτε hardware. Έχουμε τη νοοτροπία σύμφωνα με την οποία αν δεν είσαι στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης, κάποιος άλλος θα καταλήξει να κάνει τη δουλειά στη θέση σου.

Μπορεί η Silicon Valley να θεωρείται το σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη λογισμικού σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά εμείς οφείλουμε να είμαστε πιο πρακτικοί εξυπηρετώντας τη ναυτιλία, ακόμη και αν κατά καιρούς εμπνεόμαστε από τη δουλειά που γίνεται εκεί.”

Ο κ. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab, τόνισε: “Η ναυτιλιακή βιομηχανία διανύει μια εποχή ψηφιακής μεταμόρφωσης. Τόνισε ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται αξιόπιστες και ασφαλείς λύσεις τόσο για τα πλοία τους όσο και για τα γραφεία τους στην ξηρά. Η πανδημία του COVID-19 λειτούργησε ως καταλύτης, επιταχύνοντας τη μετάβαση της βιομηχανίας προς την ψηφιοποίηση.

Η προσέγγιση της Harbor Lab είναι ανθρωποκεντρική και αποδεικνύεται μέσω της εξατομικευμένης διαδικασίας του onboarding ενός πελάτη. Στέλνοντας την ομάδα στα γραφεία των πελατών, η Harbor Lab διασφαλίζει ότι δημιουργούνται σχέσεις και εμπιστοσύνη μεταξύ των χειριστών της πλατφόρμας και της ομάδας της Harbor Lab. Αυτή η ανθρωποκεντρική προσέγγιση έχει αποδειχθεί κρίσιμη για την επιτυχή υιοθέτηση λύσεων λογισμικού στη ναυτιλία.

Ο κ. Μαλαξιανάκης τόνισε τη σημασία της προετοιμασίας των ναυτιλιακών εταιρειών για την υιοθέτηση τεχνολογίας, καλλιεργώντας μια κουλτούρα ανοιχτή στην αλλαγή, καθοδηγούμενη από την ηγεσία από την κορυφή. Η ίδια η Harbor Lab αποτελεί παράδειγμα ανατρεπτικής καινοτομίας, αποφασίζοντας πρόσφατα να ενσωματώσει το ChatGPT για περαιτέρω αυτοματοποίηση των εσωτερικών διαδικασιών και ενίσχυση των δυνατοτήτων του λογισμικού της. Αυτή η ενσωμάτωση θα αυξήσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών, επιτρέποντας σε ένα άτομο να διαχειρίζεται τα λιμανιάτικα έξοδα για έως και 200 πλοία, σε σύγκριση με το τρέχον πρότυπο ενός ατόμου ανά 50 πλοία.

Το απόλυτο όραμα της Harbor Lab είναι να παρέχει λύσεις λογισμικού τόσο προηγμένες και αποδοτικές ώστε η εξωτερική ανάθεση να γίνεται περιττή. Όπως καταλήγει ο κ. Μαλαξιανάκης, η εποχή της ψηφιοποίησης στη ναυτιλία είναι όχι μόνο αναπόφευκτη αλλά και ένας υποσχόμενος ορίζοντας για αυξημένη αποτελεσματικότητα και καινοτομία στον κλάδο."

Ο κ. **Ben Palmer**, President – **Inmarsat**, τόνισε: "Η καινοτομία είναι μια μορφή δημιουργίας αξίας. Έχουμε πάντοτε περιέργεια για τις δυνατότητες της τεχνολογίας και τους τρόπους αξιοποίησής της για να ανταποκριθεί στις ανάγκες κάθε πελάτη. Όλα ξεκινούν από την αποφασιστικότητα να πειραματιστούμε, να δοκιμάσουμε, να είμαστε ανταγωνιστικοί. Θέτουμε συνεχώς προκλήσεις για τους εαυτούς μας, ώστε να αναπτύξουμε την επιχείρησή μας και να πειραματιστούμε. Ως νέοι παίκτες στη ναυτιλία, συνειδητοποιήσαμε ότι πρόκειται για έναν κλάδο που κινείται γύρω από μια κρίσιμη αποστολή και είμαστε εξαιρετικά ενθουσιασμένοι με την αλλαγή νοοτροπίας που έχει οδηγήσει σε μια τάση για πειραματισμό. Η τεχνολογία, η ανάγκη απανθρακοποίησης και οι γεωπολιτικές αλλαγές οδηγούν στην υιοθέτηση νέων τρόπων σκέψης. Νέες πρακτικές, ευελιξία και τρόποι εργασίας προκύπτουν από τον τομέα της τεχνολογίας, καθώς η ναυτιλία ενσωματώνει πλήρως την ατζέντα της ψηφιοποίησης.

Ο κ. **Yarden Gross**, CEO & Co-Founder – **Orca AI**, τόνισε: “Πρέπει να καθοδηγούμαστε από τα δεδομένα και να δημιουργούμε συνεχώς νέα προϊόντα για τους πελάτες μας. Μια από τις έρευνες μας αφορούσε το πώς η συμπεριφορά του πληρώματος στο πλοίο επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμων, διεξάγοντας ελέγχους με παρόμοια πλοία σε παρόμοιες καιρικές συνθήκες.

Η ναυτιλία απομακρύνεται από ένα επιχειρηματικό μοντέλο που ήταν σταθερό για δεκαετίες, περνώντας σε ένα μοντέλο που καθοδηγείται από τη συνδεσιμότητα. Συντελείται μια αλλαγή νοοτροπίας, καθώς οι πλοιοκτήτες

κατανοούν τον αντίκτυπο που μπορούν να έχουν στις δραστηριότητές τους. Η κατασκευή ενός εξαιρετικού προϊόντος σας φτάνει μόνο για το 50% της διαδρομής - αν ο πελάτης δεν το χρησιμοποιεί σωστά, δεν υπάρχει τρόπος να αξιοποιηθούν πλήρως οι δυνατότητές του. Η εκπαίδευση, η συνεργασία και η παρακολούθηση του τρόπου λειτουργίας επηρεάζει την αποτελεσματικότητα της επένδυσης κάθε πελάτη.”

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Την παρουσίαση της ενότητας πραγματοποίησαν:

- **κ. Dimitris Koutsopoulos**, CEO – **Deloitte**
- **κ. Alexis Kontis**, Strategic Advisor, Innovation & Digital Transformation – **Deloitte**

Ο κ. **Dimitris Koutsopoulos**, CEO – **Deloitte**, τόνισε: “Παρά τον ζωτικό ρόλο της στο παγκόσμιο εμπόριο, ως η ραχοκοκαλιά του διεθνούς εμπορίου, η ναυτιλιακή βιομηχανία αντιμετωπίζει σημαντική αστάθεια και κινδύνους, καθώς λειτουργεί σε ένα έντονα ανταγωνιστικό και απρόβλεπτο περιβάλλον, αντιμετωπίζοντας ένα ευρύ φάσμα επιχειρηματικών, τεχνικών, επιχειρησιακών και γεωπολιτικών προκλήσεων. Σ’ αυτό το δυναμικό και συνεχώς εξελισσόμενο τοπίο, το να βρίσκεσαι μπροστά από τις τάσεις του κλάδου και να κατανοείς τις προσδοκίες της αγοράς είναι ζωτικής σημασίας.

Υπό αυτό το πρίσμα και αξιοποιώντας την εις βάθος γνώση μας για τον ναυτιλιακό κλάδο και τη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες μας, η Deloitte Ελλάδος διεξήγαγε

έρευνα με στόχο να καταγράψει τις απόψεις των στελεχών της ναυτιλίας για τις τάσεις και τις προκλήσεις του κλάδου, οι οποίες θα διαμορφώσουν και το μέλλον του. Η έρευνα συγκέντρωσε πάνω από 100 απαντήσεις από 10 διαφορετικές χώρες παγκοσμίως, παρέχοντας πολύτιμες γνώσεις για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, και συμβάλλοντας στη μετατροπή των προκλήσεων σε ευκαιρίες.

Η έρευνα αποκάλυψε, μεταξύ άλλων, ότι οι τρέχουσες γεωπολιτικές συνθήκες επηρεάζουν σημαντικά τη βιομηχανία, ενώ τα επιτόκια και η πρόσβαση σε χρηματοδότηση δεν αποτελούν πρόκληση αυτήν τη στιγμή. Ως μια ισχυρή ψήφος εμπιστοσύνης στις προοπτικές του κλάδου, οι ναυτιλιακές εταιρείες φαίνεται ότι είναι πιθανό να συνεχίσουν να μεγαλώνουν τον στόλο τους. Στο μέτωπο της βιωσιμότητας και της ενέργειας, ο περιορισμός της ταχύτητας και η μετασκευή εμφανίζονται ως οι προτιμώμενες εναλλακτικές λύσεις για τη μετάβαση στο net zero, ενώ η μεθανόλη, τα βιοκαύσιμα και η αμμωνία αποτελούν τις κορυφαίες προτιμήσεις ως καύσιμο του μέλλοντος. Από την άλλη, η έρευνα αποκάλυψε χαμηλή ετοιμότητα του κλάδου στην αντιμετώπιση των απειλών στον κυβερνοχώρο, στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την επανεκπαίδευση των πληρωμάτων και του προσωπικού ξηράς. Γίνεται επίσης προφανές ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς υπάρχει ανάγκη για υιοθέτηση τεχνολογιών αιχμής, και για επένδυση σε ανθρώπινο δυναμικό, με την προσέλκυση ταλέντων και την εκπαίδευσή τους σε νέες δεξιότητες. Αυτοί οι δύο αναμένεται να είναι οι πιο σημαντικοί παράγοντες ανατροπής του ναυτιλιακού οικοσυστήματος, το οποίο διέπεται όλο και περισσότερο από αυστηρότερους κανονισμούς και απαιτήσεις βιωσιμότητας.”

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Συντονιστής: κα. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division,
Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – **Bureau Veritas**

Ομιλητές:

- • κ. **Nicolas Hadjioannou**, Executive Chairman – **Alassia NewShips Management, Inc.**; CEO - **Cymona Shipping Management S.A.M.**
- • κ. **Alexander C. Hadjipateras**, COO - **Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**
- • κ. **Suzanna Laskaridis**, Chairwoman – **Lavinia Corp.**
- • κ. **Ioanna Procopiou**, CEO – **Prominence Maritime**
- • κ. **Milena Pappas**, Commercial Director – **Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)**

Η **κ. Paillette Palaiologou**, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – **Bureau Veritas**, σχολιάζοντας το πάνελ που συντόνισε είπε:

«Ήταν μεγάλη χαρά για μένα να βρεθώ ανάμεσα σε αυτήν την ομάδα των ηγετών της επόμενης γενιάς. Η ελληνική ναυτιλία θα εξελίσσεται πάντα και νέες φωνές θα εμφανίζονται. Αλλά οι προκλήσεις και οι πιέσεις τώρα είναι πολύ μεγάλες, με την απανθρακοποίηση και την ψηφιοποίηση, οπότε αυτή ήταν μια εξαιρετική ευκαιρία να ακούσουμε πού θα κατευθύνουν οι νέες γενιές τις εταιρείες τους στο μέλλον. Χωρίς να θέλω να εστιάσω πολύ στα ζητήματα φύλου, ως γυναίκα στη ναυτιλία, είναι πάντα εξαιρετικά ενδιαφέρον να βλέπει κανείς ότι το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας μπορεί να ηγηθεί εξίσου από γυναίκες όσο και από άνδρες».

Ο **κ. Nicolas Hadjioannou**, Executive Chairman – **Alassia NewShips Management, Inc.**; CEO - **Cymona Shipping Management S.A.M.**, τόνισε: “Έκανα τα πρώτα μου επαγγελματικά βήματα όταν η εταιρεία βρισκόταν εν μέσω ενός προγράμματος ανανέωσης. Έτσι, είχα την ευκαιρία να διαπιστώσω την αξία του να έχεις όραμα και να χτίζεις μακροχρόνιες σχέσεις. Είδα επίσης από πρώτο χέρι τη μετάβαση από μια οικογενειακή επιχείρηση σε έναν εταιρικό οργανισμό, γεγονός που με βοήθησε αργότερα να ξεκινήσω τη δική μου επιχείρηση. Η προηγούμενη γενιά προσφέρει εμπειρία και βαθιά γνώση του κλάδου, καθώς και τις αξίες του οργανισμού και τους μακροπρόθεσμους στόχους του, ενώ η νέα γενιά είναι πρόθυμη να προσαρμοστεί στις αλλαγές και να δείξει το δρόμο για την καινοτομία. Όταν συνδυάζεις τη σοφία και τον ενθουσιασμό, προκύπτουν καλά αποτελέσματα, καθώς συνεχίζουμε να μεγαλώνουμε σαν εταιρεία.”

Ο κ. **Alexander C. Hadjipateras**, COO - **Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**, τόνισε: “Η επικοινωνία στην εργασία είναι σημαντική, ιδίως όταν κανείς πρέπει να συνεργαστεί με μέλη της οικογένειας. Αντιμετωπίζουμε μεγάλες προκλήσεις γύρω από το κόστος των περιβαλλοντικών κανονισμών και το ποιος θα το επωμιστεί. Υπάρχουν κάποιες θετικές τάσεις γύρω από την έρευνα σε νέες τεχνολογίες, αλλά εξακολουθούν να απαιτούνται τεράστιες επενδύσεις. Τούτου λεχθέντος, είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι πίσω από τον ίδιο στόχο, προσπαθώντας να επιβιώσουμε και να συνεχίσουμε να είμαστε κερδοφόροι στο μέλλον. Προσδοκώ να παραμείνω επικεντρωμένος στον ανθρώπινο παράγοντα και στην οικοδόμηση νέων συνεργασιών, προετοιμαζόμενος για το μέλλον αυτού του κλάδου με έντονα κυκλικά χαρακτηριστικά, παραμένοντας παράλληλα πιστός στις αξίες μας.”

Η κα. **Suzanna Laskaridis**, Chairwoman – **Lavinia Corp.**, τόνισε: “Το πάθος για τη δουλειά μας οδηγεί μερικές φορές σε διαφωνίες. Η οικοδόμηση μιας ειλικρινούς σχέσης με βάση την αξία είναι το κλειδί και η υπομονή μπορεί να αποβεί η μεγαλύτερη από όλες τις αρετές. Η εταιρεία έχει λάβει την απόφαση να υιοθετήσει πλήρως τη ψηφιοποίηση και να διαχειρίζεται τον στόλο βάσει των όσων προκύπτουν από τα δεδομένα. Έχουμε επενδύσει στην εξέλιξη μέσω της βελτιστοποίησης των ταξιδιών, της βελτιστοποιημένης δρομολόγησης ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, ενώ διαθέτουμε μια ολοκληρωμένη στρατηγική απανθρακοποίησης. Δεν χρειάστηκε να πείσω κανέναν στην εταιρεία ότι αυτός είναι ο δρόμος που πρέπει να ακολουθήσουμε. Βέβαια, από πλευράς ανθρώπινου δυναμικού, υπάρχει διαφορά στον τρόπο με τον οποίο οι διάφορες γενιές αντιλαμβάνονται τις επαγγελματικές τους υποχρεώσεις. Όλοι έπρεπε να προσαρμοστούμε με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, καθώς ενσωματώνουμε νέα τεχνολογικά εργαλεία και ταυτόχρονα προσπαθούμε να προσελκύσουμε εξειδικευμένο προσωπικό.”

Η κα. **Ioanna Procopiou**, CEO – **Prominence Maritime**, τόνισε: “Ωριμάζοντας έρχεται και η συνειδητοποίηση ότι κάποια πράγματα θα γίνουν με διαφορετικό τρόπο σε σχέση με

την προηγούμενη γενιά. Ο πατέρας μου μας έδωσε χώρο και ελευθερία, γεγονός που μας έδωσε την ευκαιρία να αναπτυχθούμε. Οι στόχοι που έχω στη ζωή μου είναι συνυφασμένοι με τους επαγγελματικούς μου στόχους: προσπαθώ να μαθαίνω συνεχώς, να επιδιώκω τη βελτίωση και να προκαλώ τον εαυτό μου εργαζόμενη πάνω σε δύσκολα προβλήματα και βρίσκοντας λύσεις. Το να έχω γύρω μου ευτυχημένους ανθρώπους είναι επίσης σημαντικό, και αυτό περιλαμβάνει και τον χώρο εργασίας. Η καλή ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής, η αποφυγή ανούσιας επαναλαμβανομένης εργασίας και η ανάπτυξη νέων και χρήσιμων εσωτερικών συστημάτων ΤΠ είναι μερικά σημαντικά στοιχεία. Στόχος μου είναι να προσφέρω στον κλάδο της ναυτιλίας, συμμετέχοντας σε οργανισμούς που εργάζονται για το γενικότερο καλό, ώστε να βρω λύσεις για τις προκλήσεις για τις οποίες γίνεται λόγος σε αυτό το συνέδριο.”

Η **κα. Milena Pappas**, Commercial Director – **Star Bulk Carriers**

Corp. (NASDAQ: SBLK), τόνισε: “Δεν είναι πάντοτε εύκολο να αποσυνδέσεις το προσωπικό από το επαγγελματικό κομμάτι. Ένα από τα κύρια πράγματα

που έχω συνειδητοποιήσει είναι ότι λόγω της ραγδαίας εξέλιξης της ναυτιλίας, χρειάζονται περισσότερα άτομα, για την διεύθυνση των διαφόρων εξειδικευμένων τμημάτων μιας μεγάλης ναυτιλιακής εταιρείας. Το σύνθημα που ήταν κάποτε «δουλέψτε πολύ, διασκεδάστε πολύ», έχει μετατραπεί σε «δουλέψτε έξυπνα, διασκεδάστε έξυπνα».

Η ναυτιλία είναι κλάδος με μοναδικά χαρακτηριστικά, μια διεθνής επιχείρηση με ανθρώπους από διαφορετικά κοινωνικά στρώματα και κουλτούρες. Έχει εξελιχθεί σε έναν κλάδο που περιλαμβάνει πολλούς διαφορετικούς επαγγελματικούς τομείς, ενώ ταυτόχρονα δίνει την δυνατότητα να ανοίξει κανείς τους ορίζοντες του και να ταξιδέψει σε όλο τον κόσμο. Όλα όσα συμβαίνουν στον κόσμο επηρεάζουν τη ναυτιλία άμεσα ή έμμεσα, και έτσι, δεν υπάρχει ούτε μια βαρετή μέρα. Αυτό είναι κάτι που κρατά το μυαλό συνεχώς ενεργό και απασχολημένο!”

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Συντονιστής: κα. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader - EY

Ομιλητές:

- **Dr. John Coustas**, Chairman, President & CEO – **Danaos Corporations (NYSE: DAC)**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos**, Founder, Chairman & CEO – **TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)**
- **κ. Harry Vafias**, Founder – **Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)**
- **κ. HingChao**, Executive Chairman – **Wah Kwong Maritime Transport Holdings**

Κατά τον εναρκτήριο χαιρετισμό της, η **κυρία Σοφία Καλομενίδου**, Εταίρος της **EY Ελλάδος** και Επικεφαλής Υπηρεσιών Κεφαλαιαγορών & Υπηρεσιών Δημόσιων Εγγραφών στην περιοχή της Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας, εξέφρασε την ευγνωμοσύνη της για τον συντονισμό ενός πάνελ με διακεκριμένους εκπροσώπους του τομέα της ναυτιλίας, και έθεσε τα πλαίσια της συζήτησης που ακολούθησε. Στην ατζέντα της κουβέντας βρέθηκαν οι αναπτυξιακές προοπτικές του κλάδου, η βιώσιμη ανάπτυξη και η πράσινη ναυτιλία, τα γεωοικονομικά του παγκόσμιου εμπορίου, καθώς και οι επενδύσεις, με τους συμμετέχοντες να μοιράζονται τις απόψεις τους, τις εμπειρίες τους και τις σκέψεις τους.

Ο **Dr. John Coustas**, Chairman, President & CEO – **Danaos Corporations (NYSE: DAC)**, τόνισε: “Η ναυτιλία επωφελείται από τρία πράγματα: τις διαταραχές, τις διαταραχές, και τις διαταραχές. Πρόσφατα έλαβαν χώρα πολλά από ανατρεπτικά γεγονότα, και τα εμπορευματοκιβώτια είναι ένας από τους τομείς που επωφελήθηκαν οικονομικά, από την πανδημία μέχρι το κλείσιμο της διώρυγας του Σουέζ. Το 2024 κατέληξε να είναι άλλη μια εξαιρετική χρονιά, και δεν διαφαίνεται τέλος στον ορίζοντα. Οι προβλέψεις είναι βέβαια εξαιρετικά δύσκολο να γίνουν, επειδή τα γεωπολιτικά γεγονότα παίζουν πολύ πιο σημαντικό ρόλο στη ναυτιλία απ' ό,τι σε άλλους κλάδους. Όλοι μας κοιτάμε

τα ίδια στατιστικά στοιχεία, αλλά τελικά άλλα πράγματα σφραγίζουν τη μοίρα μας. Δυστυχώς, όταν οι άνθρωποι μιλούν για την πράσινη μετάβαση, κανείς δεν λέει ποιος θα πληρώσει το λογαριασμό. Δεν υπάρχουν ακόμη συγκεκριμένες λύσεις που να είναι διαθέσιμες. Τα δύο υποσχόμενα καύσιμα είναι η ηλεκτρονική μεθανόλη και η αμμωνία: η πρώτη είναι εφικτή τεχνικά, αλλά ακριβή στην παραγωγή, ενώ ως προς τη δεύτερη δεν υπάρχει μέχρι στιγμής ούτε μια χώρα που να έχει πιστοποιήσει σκάφη που κινούνται μόνο με αμμωνία. Τα μόνα εργαλεία που μας απομένουν για να πετύχουμε μείωση των εκπομπών είναι νέα και πιο αποδοτικά πλοία και η πιο αργή πλεύση. Εξάλλου, δεν είμαστε εμείς αυτοί που παράγουμε τα καύσιμα, ούτε αυτοί που κάνουν την έρευνα, ούτε οι κατασκευαστές των κινητήρων. Μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν.”

Ο **Dr. Nikolas P. Tsakos**, Founder, Chairman & CEO – **TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – I NTERTANKO (2014-2018)**, τόνισε: “Η καλή αγορά που βιώνουμε τα τελευταία δύο χρόνια οφείλεται περισσότερο στην προσφορά παρά στη ζήτηση. Στην περίπτωση μας, η αβεβαιότητα σχετικά με το είδος της ενέργειας που θα χρησιμοποιούν τα πλοία μας στο μέλλον αποτελεί σημαντικό παράγοντα. Ο κλάδος αυτός είναι ένας από τους πιο περιβαλλοντικά αποδοτικούς και οικονομικούς τρόπους μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων προϊόντων, με σχετικά μικρό αποτύπωμα. Εκ φύσεως, βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της βιωσιμότητας.

Αυτή η δεκαετία έχει ξεκινήσει στραβά - είχαμε το ένα απρόβλεπτο γεγονός μετά τον άλλο, με τον covid, την εισβολή στην Ουκρανία, την αβεβαιότητα γύρω από την κατάσταση στην Ταϊβάν κ.λπ. Η ναυτιλία είναι η αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας, οπότε όσο λιγότερες «στενώσεις» έχουμε, τόσο το καλύτερο. Η γεωπολιτική αναταραχή μπορεί να δημιουργήσει βραχυπρόθεσμα κέρδη, αλλά οι ελεύθερες θάλασσες είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη ναυτιλία.”

Ο **κ. Harry Vafias**, Founder – **Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)**, τόνισε: “Όλοι οι τομείς πηγαίνουν πολύ καλά λόγω ενός συνδυασμού αρνητικών γεγονότων, όπως οι πόλεμοι στην Ουκρανία και τη Γάζα, και θετικών, όπως

οι περιορισμένες παραγγελίες. Είμαι γενικά αισιόδοξος ότι αν δεν καταστρέψουμε τα πράγματα παραγγέλλοντας αναφανδόν νέα σκάφη, αν επιτέλους καταφέραμε να πάρουμε το μάθημά μας, θα καταλήξουμε σε μια καλύτερη και ασφαλέστερη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Για πρώτη φορά, δεν λαμβάνουμε καμία σαφή καθοδήγηση σχετικά με την απανθρακοποίηση και τα νέα καύσιμα από τους νηογνώμονες. Κανείς μας δεν θέλει να είναι ο πρώτος που θα επενδύσει σε μη δοκιμασμένες τεχνολογίες. Εξακολουθώ να πιστεύω ότι η πυρηνική ενέργεια μπορεί να αποτελέσει μέρος της λύσης, αλλά ως μακροπρόθεσμη δυνατότητα, όχι μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια. Οι αξίες και οι τιμές είναι πολύ υψηλές σχεδόν σε όλα, οπότε πρέπει να είμαστε προσεκτικοί όσον αφορά τις επενδύσεις μας.”

Ο **κ. Hing Chao**, Executive Chairman – **Wah Kwong Maritime Transport Holdings**, τόνισε : “Η ναυτιλία είναι ένας σχετικά απλός κλάδος, ο οποίος επικεντρώνεται στην ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Η άγνωστη μεταβλητή είναι οι γεωπολιτικές εξελίξεις. Η ναυτιλία καταφέρνει πάντα να γίνεται πιο ανθεκτική, επεκτείνοντας γεωγραφικά την αλυσίδα εφοδιασμού, έτσι όμως αυξάνονται οι τιμές και οι εκπομπές. Φυσικά, οι πολιτικοί εκπέμπουν περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα από οποιονδήποτε από εμάς, αν συνυπολογιστούν οι συνέπειες των κυρώσεων που επιβάλλουν.

Διαμορφώνουμε με ταχύτητα τη δική μας στρατηγική απανθρακοποίησης και συμμόρφωσης με τα κριτήρια ESG, αλλά χρειάζεται χρόνος για να υπάρξουν αποτελέσματα. Στην Ευρώπη, το EU ETS αναγκάζει τους πάντες να έχουν τις εκπομπές ανά πλοίο υπό έλεγχο, κάτι που δεν είναι απαραίτητα κακό. Συνεργαζόμαστε στενά με εταιρείες τεχνολογίας και νηογνώμονες για να κάνουμε τη διαδικασία περισσότερο γρήγορη και αυτοματοποιημένη.

Γεωπολιτικά, οι ρωγμές μπορούν να γίνουν χάσματα και να οδηγήσουν σε πόλεμο-δυστυχώς, πιστεύω ότι βρισκόμαστε στην αρχή μιας τέτοιας διαδικασίας. Όσον

αφορά την Ταϊβάν, η Κίνα είναι πολύ ρεαλιστική και η στρατηγική της είναι μακράς πνοής, οπότε δεν νομίζω ότι η κυβέρνηση θα κάνει άμεσα κάτι δραστικό.”

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

- **κ. George Economou, Founder – TMS Group**

Σε συζήτηση με:

- **κα. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood**
- **κα. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood, δήλωσε:**

“Χαίρομαι που ξεκινάει μία, ευελπιστώ, πολύ παραγωγική εβδομάδα, με το 9th Capital Link Maritime Leaders' Summit, κατά τη διάρκεια των Ποσειδωνίων 2024 – και, είναι χαρά μου που συμμετέχω στο Συνέδριο δια ζώσης. Προσωπικά, έχω την ιδιαίτερη τιμή σήμερα, να πάρω συνέντευξη από έναν πρωτοπόρο ηγέτη της ναυτιλίας, τον κ. Γιώργο Οικονόμου, ιδρυτή της TMS Group και να μάθω τις απόψεις του σχετικά με τις επενδύσεις σε ναυτιλιακά περιουσιακά στοιχεία μέσω ψηφιοποιημένων πλατφορμών, ποιοι αστάθμητοι παράγοντες θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τις ναυτιλιακές αγορές που βρίσκονται σε μια πολύ καλή περίοδο, ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, καθώς και τα μοντέλα σχεδιασμού διαδοχής, ιδιαίτερα σε σχέση με τους Έλληνες πλοιοκτήτες.”

Ο κ. George Economou, Founder – TMS Group, τόνισε: “Μου αρέσει να φτιάχνω νέα πράγματα. Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, είχα την ιδέα να δημιουργήσω μια πλατφόρμα ψηφιοποίησης, η οποία χρειάστηκε τριάντα χρόνια για να κατασκευαστεί, καθώς χρησιμοποιεί αρκετά περίπλοκους αλγορίθμους και τεχνολογία blockchain. Η ιδέα είναι να βάζει κανείς τα περιουσιακά του στοιχεία στην πλατφόρμα και στη συνέχεια να βρίσκει αγοραστές για να τα πουλήσει. Σε τριάντα χρόνια, όλες οι συναλλαγές θα είναι ψηφιακές.

Πιστεύω ότι είναι φυσικό οι Έλληνες να ασχολούνται με τη ναυτιλία. Οι Κινέζοι θα αναπτύξουν τους δικούς τους

στόλους, αναγκαστικά, και οι Έλληνες πιθανώς θα κινηθούν προς πιο εξειδικευμένα πλοία και μακροπρόθεσμα συμβόλαια. Το πρόβλημα με τον δυτικό κόσμο είναι ότι ζούμε σε μια φούσκα και ότι τα παιδιά μας, ανεξαρτήτως του πλούτου της οικογένειάς τους, μεγαλώνουν όντας υπερβολικά προνομιούχα.

Στο μέλλον πρέπει να συνεχίσουμε να καινοτομούμε: οι πρώτοι που ρισκάρουν σπάνια βγάζουν χρήματα - οι περισσότεροι άνθρωποι παρακολουθούν τις εξελίξεις και μετά αποφασίζουν τι θα κάνουν. Η πυρηνική ενέργεια είναι η πιο καθαρή μορφή ενέργειας, αλλά δεν πρόκειται να επιλεγεί ως λύση για πολιτικούς λόγους, ενώ οι υποδομές για την αμμωνία δεν θα είναι έτοιμες εγκαίρως. Όσον αφορά τα απρόβλεπτα γεγονότα, πάντοτε μας περιμένει το απροσδόκητο, και αυτό δεν είναι πάντα θετικό. Μια σύγκρουση ΗΠΑ - Κίνας, για παράδειγμα, θα ήταν καταστροφική για τη ναυτιλία.”

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Συντονιστής: κ. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Ομιλητές:

- **Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO –ADNOC Logistics & Services**
- **κ. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman –Capital Maritime & Trading Corp.**
- **κ. George Prokopiou, Founder –Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders**
- **κ. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management**
- **κ. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)**

Ο **κ. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS**, τόνισε:

“Σας καλωσορίζουμε στο τελευταίο πάνελ ενός ακόμη επιτυχημένου συνεδρίου της Capital Link. Το LNG πρόκειται να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο για την επίτευξη των στόχων του 2050. Ωστόσο, για ένα τόσο βασικό καύσιμο για την ενεργειακή μετάβαση, είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι είναι το ίδιο ένα καύσιμο σε μετάβαση. Και θα το χρειαστούμε όχι μόνο για να εξελιχθούμε, αλλά και για να αντιμετωπίσουμε και να

μετριάσουμε τους κινδύνους που είναι εγγενείς στη λειτουργία του σήμερα, εάν θέλουμε να επιτύχουμε τους στόχους μας για το 2050.

Το LNG είναι το τέλειο παράδειγμα για το πώς η ναυτιλία θα βοηθήσει στη μετάβαση τόσο ως καταναλωτής όσο και ως μεταφορέας των καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα που θα χρειαστούμε για να φτάσουμε το 2050. Όλα αυτά θα συζητηθούν στο σημερινό πάνελ, που αντιπροσωπεύει ένα ευρύ φάσμα, από την αγορά του κλάδου μεταφοράς LNG και όλη την αλυσίδα, που θα παίξουν μαζί σημαντικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία».

Ο **Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services**, τόνισε: “Η στρατηγική μας για την απανθρακοποίηση είναι μοναδική και περιλαμβάνει τη χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου ως καυσίμου μετάβασης, και την παραγγελία περισσότερων σκαφών με κινητήρες διπλού καυσίμου, αλλά και πλοίων που λειτουργούν με αμμωνία. Οι μεταφορές από και προς την Ασία θα αυξηθούν, επομένως εν τέλει το LNG παραμένει αξιόπιστο, ευρέως διαδεδομένο, και δεν χρειάζεται να ανταποκρίνεται σε όλα τα περιβαλλοντικά κριτήρια ευθύς αμέσως.

Έχουμε θέσει τον πολύ φιλόδοξο των μηδενικών εκπομπών έως το 2045, κάτι που γίνεται ακόμη πιο απαιτητικό να υπολογίσει κανείς ότι διαχειριζόμαστε κοντά στα 300 πλοία. Για να μπορέσουμε να περιορίσουμε τις εκπομπές, το σημαντικότερο είναι να συνεχίσουμε να ανανεώνουμε τον στόλο και τους κινητήρες μας, συμπεριλαμβανομένων των VLCC.

Σχετικά με τα καύσιμα, όλα εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητά τους στην αγορά, καθώς κανένας πλοιοκτήτης δεν προτίθεται να αγοράσει κάποιο αμφιβόλου ποιότητας προϊόν. Οι χαμηλότερες ταχύτητες είναι μια επιλογή, αλλά και πάλι επανερχόμαστε στην ανάγκη να αποφασίσουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι από κοινού για το καύσιμο

του μέλλοντος. Δεν υπάρχει κάποια λύση ικανή να μεταλλάξει τον κλάδο από τη μια στιγμή στην άλλη.”

Ο **κ. Βαγγέλης Μαρινάκης** Πρόεδρος και Ιδρυτής της **Capital Maritime & Trading Corp.**, παρουσίασε το όραμα του για μια πράσινη ναυτιλία, φιλική για το περιβάλλον. Είναι μια επιλογή που αποτυπώνει μια δέσμευση σε αυτή την κατεύθυνση, παρά το επιπλέον κόστος που έχει σε αυτή τη φάση, σημείωσε, υπογραμμίζοντας ότι στο τέλος θα αποδειχθεί μια «σοφή απόφαση» και για το περιβάλλον και οικονομικά.

Περιγράφοντας τη στρατηγική αυτή υπογράμμισε ότι «όσον αφορά το LNG, πήραμε την απόφασή μας και προχωράμε στη ναυπήγηση μιας σειράς νέων πλοίων: πλοία διπλού καυσίμου με LNG, τύπου Aframax, LR2, Suezmax, VLCC και φυσικά μια σειρά πλοίων LNG που βρίσκονται υπό κατασκευή ή είναι ήδη ενεργά στο νερό με χρήση νέας τεχνολογίας. Για τα επόμενα 20 χρόνια το LNG έχει την υποδομή και έχει δοκιμαστεί».

Ταυτόχρονα, διατύπωσε την εκτίμηση ότι το LNG «το οποίο φυσικά είναι καθαρότερο καύσιμο, στο τέλος της ημέρας, καθώς οι αγορές θα σταθεροποιηθούν μετά τον ρωσο-ουκρανικό πόλεμο, θα έχει και πολύ ανταγωνιστική τιμή, ώστε ταυτόχρονα να μπορούμε να βοηθήσουμε το περιβάλλον, μειώνοντας τις εκπομπές CO2, και να εκμεταλλευτούμε την χαμηλότερη τιμή, συνδυάζοντας και τα δύο πλεονεκτήματα».

Με όραμα μια πράσινη ναυτιλία ο κ. Μαρινάκης τόνισε ότι «αναλαμβάνουμε αυτό το ρίσκο γιατί νιώθουμε ότι έχουμε αναλάβει μία δέσμευση».

Η στρατηγική αυτή, σημείωσε, έχει ένα κόστος και ένα ρίσκο που, όπως τόνισε, το αναλαμβάνει εξ' ολόκληρου: «Είναι πολύ σημαντικό να σημειώσουμε ότι όλες αυτές τις αποφάσεις και όλο αυτό το ρίσκο το αναλαμβάνουμε εμείς. Γιατί, ανεξάρτητα από όλες αυτές τις ανακοινώσεις για το περιβάλλον και όσα γνωρίζουμε ότι πρέπει να γίνουν για τη βελτίωση των συνθηκών και για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, η πραγματικότητα είναι, με όλο τον σεβασμό προς τις μεγάλες πετρελαϊκές

εταιρείες, ότι δεν έχουμε δει καμία πραγματική διάθεση να πληρώσουν επιπλέον κόστος για αυτά τα πλοία διπλού καυσίμου ή τα πλοία που είναι πιο φιλικά προς το περιβάλλον».

Ο κ. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: D LNG) / Sea Traders, τόνισε: “Υπάρχει μεγάλη υποκρισία στον κόσμο όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων. Η μεταφορά αγαθών με πλοία είναι μια από τις λιγότερο ρυπογόνες και πιο αποτελεσματικές μεθόδους, γι' αυτό και εξασφαλίζουμε το μεγαλύτερο μέρος του παγκόσμιου εμπορίου. Τα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς δεν σκέφτονται ποτέ την ενέργεια που απαιτείται για την κατασκευή των δρόμων ή ακόμη των ελαστικών για τα οχήματα.

Παραγγέλνουμε πλοία με βάση το τι είναι διαθέσιμο με τη σημερινή τεχνολογία. Από αυτή την άποψη, τα συμφέροντα των περιβαλλοντολόγων και των πλοιοκτητών ευθυγραμμίζονται. Ως οικογενειακή επιχείρηση προσπαθούμε να παραγγέλνουμε πιο πράσινα πλοία για να εξοικονομήσουμε χρήματα στο κόστος λειτουργίας.

Το LNG προωθείται έντονα από τις ΗΠΑ, οι οποίες φιλοδοξούν να γίνουν παγκόσμιοι ηγέτες στον τομέα αυτό. Λένε «μην αγοράζετε ρωσικό αέριο», αλλά οι τιμές δεν είναι οι ίδιες. Έτσι, η Ευρώπη αγοράζει πολύ ακριβότερο φυσικό αέριο, με αποτέλεσμα, για παράδειγμα, η Γερμανία να πρέπει να επιδοτεί τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος των πολιτών της. Αν είχαμε μειώσει την ταχύτητα πριν από πολλές δεκαετίες, ας πούμε κατά δύο κόμβους, θα είχαμε εξοικονομήσει εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα, αλλά τότε κανείς δεν ήθελε να ακούσει αυτή την πρόταση.”

Ο κ. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J. P. Morgan Asset Management, τόνισε: “Η ναυτιλία έχει κακή φήμη, αν και είναι σίγουρα ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς αγαθών σε όλο τον κόσμο. Η κτηνοτροφία ευθύνεται για το 17% της ρύπανσης, οι οδικές μεταφορές για το 12-13%, αλλά η ναυτιλία είναι αυτή που συχνά γίνεται ο σάκος του μποξ των νομοθετών. Ως πλοιοκτήτες, μπορούμε να παραγγείλουμε όλα τα είδη πλοίων, αλλά αν η ασφάλεια, η

διαθεσιμότητα και η δυνατότητα κλιμάκωσης είναι υπό αμφισβήτηση, δεν έχει και τόση σημασία. Μιλάμε πολύ για την Τεχνητή Νοημοσύνη, αλλά η ποσότητα ενέργειας που απαιτείται για τη χρήση της είναι τεράστια. Σε κάθε περίπτωση, ο κλάδος μας βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι: μας ζητείται να ανταποκριθούμε στις κλιματικές απαιτήσεις, κάτι που θα προσπαθήσουμε να κάνουμε, αν και κανείς δεν έχει κρυστάλλινη σφαίρα προκειμένου να προβλέψει τον τρόπο συμμόρφωσης. Πρέπει να συνεργαστούμε και να συζητήσουμε με τις ρυθμιστικές αρχές, διότι ορισμένες από τις φιλοδοξίες είναι μεν ευγενείς, αλλά μη ρεαλιστικές στην επίτευξή τους και θα μπορούσαν να μας οδηγήσουν σε πολύ δύσκολες καταστάσεις.

Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, υπάρχει ένα μικρό κίνητρο, αλλά όχι κάτι σημαντικό - είναι μάλλον η ευρύτερη κοινωνική συνείδηση που οδηγεί περισσότερους ανθρώπους να πάρουν πιο οικολογικές αποφάσεις. Τέλος, τα κριτήρια ESG αποτελούν μέρος της συζήτησης τα τελευταία 7-8 χρόνια, αλλά πλέον, σε ορισμένα μέρη του κόσμου, έχω ακούσει επενδυτές να λένε ότι θέλουν τα χρήματά τους πίσω. Εξάγετε ό,τι συμπέρασμα νομίζετε!”

Ο κ. **Jerome Cousin**, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – **TotalEnergies (NYSE:TTE)**, τόνισε: “Η Total energies είναι μια πολυενεργειακή εταιρεία που έχει υιοθετήσει μια ολιστική στρατηγική βασισμένη σε δύο πυλώνες: το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο από τη μία, και τα εναλλακτικά καύσιμα από την άλλη. Επενδύουμε πολλά για να είμαστε σε θέση να παράγουμε όλη την ενέργεια που χρειάζεται ο κόσμος για να τροφοδοτήσει τις δραστηριότητές του. Όσον αφορά το πιο παραδοσιακό κομμάτι της επιχείρησης, επενδύουμε αρκετά στην παραγωγή υγροποιημένου φυσικού αερίου, καθώς οι προοπτικές συνεχίζουν να αυξάνονται, αλλά είμαστε επίσης πρόθυμοι να ρισκάρουμε και να γίνουμε πρωτοπόροι σε νέους χώρους.

Το κλειδί είναι να διατηρήσετε δυνατότητα επιλογής καυσίμου στα πλοία σας, η οποία ικανότητα εξελίσσεται σε πλεονέκτημα μακροπρόθεσμα. Η απαλλαγή της ναυτιλίας

από τις εκπομπές άνθρακα είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που θα πάρει χρόνο. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν νέα καύσιμα που χρησιμοποιούν μέρος της υπάρχουσας υποδομής για να μειωθεί το κόστος σε αυτό το τμήμα της αλυσίδας εφοδιασμού.”

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

κα. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA)

Η **κα. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA)**, τόνισε: “Η ναυτιλία αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την ενεργειακή, επισιτιστική και εφοδιαστική ασφάλεια της Ευρώπης. Μετακινεί το 76% του εξωτερικού εμπορίου της Ευρώπης, συνδέοντας την με τους εμπορικούς της εταίρους, και διευκολύνοντας τις εισαγωγές ενέργειας και εξαγωγές προϊόντων. Η ευρωπαϊκή ναυτιλία, η οποία ελέγχει σχεδόν το 40% του παγκόσμιου tonnage, είναι μια ιστορία επιτυχίας για την Ευρώπη και ένα πλεονέκτημα σε μία περίοδο αυξανόμενης γεωπολιτικής αβεβαιότητας.

Η ναυτιλία είναι αντιμέτωπη με έναν ολοκληρωτικό μετασχηματισμό. Η ΕΕ έχει εισάγει πολύ φιλόδοξους στόχους αποανθρακοποίησης. Ως Ευρωπαίοι πλοιοκτήτες έχουμε δεσμευτεί να συμβάλουμε στον κλιματικό στόχο της ΕΕ για να γίνει η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050.

Ταυτόχρονα, χαιρετίσαμε την ιστορική συμφωνία που επιτεύχθηκε πέρυσι στον Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας (IMO). Αυτή η συμφωνία είναι κρίσιμη προκειμένου να διασφαλίσουμε ίσους όρους ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο και να παραμείνει η ευρωπαϊκή ναυτιλία διεθνώς ανταγωνιστική.

Μια διεθνώς ανταγωνιστική ναυτιλιακή βιομηχανία αποτελεί προϋπόθεση για έναν ισχυρό ναυτιλιακό τομέα στην Ευρώπη. Η συνεισφορά όλων σε αυτό είναι απαραίτητη.

Η ναυτιλία πρέπει επίσης να έχει επαρκή πρόσβαση στη χρηματοδότηση εντός της Ευρώπης. Πρέπει να κινητοποιήσουμε αποτελεσματικά τους διαθέσιμους δημόσιους πόρους, όπως τα έσοδα από το ETS σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, για να στηρίξουμε την ενεργειακή μετάβαση.

Και φυσικά, δεν πρέπει να ξεχνάμε τους ναυτικούς μας – την καρδιά της βιομηχανίας μας. Η ναυτιλία βρίσκεται σε έναν καθολικό μετασχηματισμό που συνδέεται με την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Οι μελλοντικές τεχνολογίες καθαρών καυσίμων θα απαιτήσουν νέες δεξιότητες, εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση για τους ναυτικούς. Η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση θα απαιτήσει την βελτίωση δεξιοτήτων και την επανακατάρτιση 800.000 ναυτικών τα επόμενα 10 χρόνια. Η μετάβαση θα μας δώσει επίσης την ευκαιρία να αυξήσουμε την ελκυστικότητα του ναυτιλιακού τομέα, να δημιουργήσουμε νέα προφίλ και νέες καριέρες και να ενισχύσουμε τη συμμετοχή των γυναικών και των υποεκπροσωπούμενων ομάδων. Πιστεύουμε ότι μια βιομηχανία που στηρίζει τη διαφορετικότητα είναι μια πιο ανταγωνιστική βιομηχανία.”

ELNAVI Newsletter

Περισσότερες πληροφορίες : ELNAVI,

Αριστείδου 19, Πειραιάς 18531,

Tel.: +30 210 45.22.100, e-mail: elnavimagazine@gmail.com

<https://www.in.gr/2024/06/19/plus/ta-nea-tis-agoras/diorganothike-megali-epityxia-9o-capital-link-maritime-leaders-summit-greece-dashing-ahead-leadership-action/>

Διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία το: 9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT – GREECE “Dashing Ahead – Leadership in Action”

Στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων, με κοινό που ξεπέρασε τους 1.200+ συμμετέχοντες, διοργανώθηκε στις 3 Ιουνίου στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens

Το «9th_Capital_Link_Maritime_Leaders_Summit – Greece» με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in Action”, πραγματοποιήθηκε τη **Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024**, με φυσική παρουσία, στο **Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens**, με μεγάλη επιτυχία συγκεντρώνοντας κοινό μεγαλύτερο των 1.200+ ατόμων, αποτελούμενο από κορυφαία στελέχη, κυβερνητικούς εκπροσώπους, εμπειρογνώμονες και ΜΜΕ, από τις μεγαλύτερες εταιρείες και Οργανισμούς τόσο της Ελληνικής ναυτιλίας όσο και από τα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως, καθώς πολλοί ταξίδεψαν στην Ελλάδα για να επισκεφθούν την Έκθεση των Ποσειδωνίων. Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι των Ποσειδωνίων και εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων. Η θεματολογία με όλα τα κρίσιμα ζητήματα της ναυτιλίας τα οποία συζητήσαν κορυφαίοι παράγοντες, κατατάσσουν αυτό το Συνέδριο ως ένα από τα πιο ενδιαφέροντα και

σπουδαιότερα events που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων. Το Φόρουμ διοργανώθηκε σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.



Το Φόρουμ τίμησε με την παρουσία και συμμετοχή του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ανοίγοντας τις εργασίες του Συνεδρίου και πραγματοποιώντας την Κύρια Ομιλία.



Στα πάνελ συζητήσεων συμμετείχαν οι μεγαλύτεροι εφοπλιστές και κορυφαίοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας που εστίασαν στην ηγετική θέση της ναυτιλίας της Ελλάδας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Έγινε ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, και αναλύθηκαν οι τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, η μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, η ανανέωση του στόλου, οι επενδυτικές ευκαιρίες, η πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, οι επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

<https://www.tovima.gr/2024/06/19/market/diorganothike-me-megali-epityxia-to-9o-capital-link-maritime-leaders-summit-greece-dashing-ahead-leadership-in-action/>

Διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία το: 9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT – GREECE “Dashing Ahead – Leadership in Action”

19.06.2024 15:48

Newsroom



Στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων, με κοινό που ξεπέρασε τους 1.200+ συμμετέχοντες, διοργανώθηκε στις 3 Ιουνίου στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens

Το «9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece» με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in Action”, πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024, με φυσική

παρουσία, στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens, με μεγάλη επιτυχία συγκεντρώνοντας κοινό μεγαλύτερο των 1.200+ ατόμων, αποτελούμενο από κορυφαία στελέχη, κυβερνητικούς εκπροσώπους, εμπειρογνώμονες και ΜΜΕ, από τις μεγαλύτερες εταιρείες και Οργανισμούς τόσο της Ελληνικής ναυτιλίας όσο και από τα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως, καθώς πολλοί ταξίδεψαν στην Ελλάδα για να επισκεφθούν την Έκθεση των Ποσειδωνίων. Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι των Ποσειδωνίων και εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων. Η θεματολογία με όλα τα κρίσιμα ζητήματα της ναυτιλίας τα οποία συζήτησαν κορυφαίοι παράγοντες, κατατάσσουν αυτό το Συνέδριο ως ένα από τα πιο ενδιαφέροντα και

σπουδαιότερα events που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων. Το Φόρουμ διοργανώθηκε σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.



Το Φόρουμ τίμησε με την παρουσία και συμμετοχή του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ανοίγοντας τις εργασίες του Συνεδρίου και πραγματοποιώντας την Κύρια Ομιλία.



Στα πάνελ συζητήσεων συμμετείχαν οι μεγαλύτεροι εφοπλιστές και κορυφαίοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας που εστίασαν στην ηγετική θέση της ναυτιλίας της Ελλάδας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Έγινε ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, και αναλύθηκαν οι τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, η μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, η ανανέωση του στόλου, οι επενδυτικές ευκαιρίες, η πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, οι επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

<https://www.tanea.gr/2024/06/19/market/diorganothike-me-megali-epityxia-to-9o-capital-link-maritime-leaders-summit-greece-dashing-ahead-leadership-in-action/>

Διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία το: 9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT – GREECE “Dashing Ahead – Leadership in Action”

Στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων, με κοινό που ξεπέρασε τους 1.200+ συμμετέχοντες, διοργανώθηκε στις 3 Ιουνίου στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens

Το **“9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece” με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in Action”**, πραγματοποιήθηκε τη **Δευτέρα 3**

Ιουνίου, 2024, με φυσική παρουσία,

στο **Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens**, με μεγάλη επιτυχία

συγκεντρώνοντας κοινό μεγαλύτερο των 1.200+ ατόμων, αποτελούμενο από

κορυφαία στελέχη, κυβερνητικούς εκπροσώπους, εμπειρογνώμονες και ΜΜΕ, από

τις μεγαλύτερες εταιρείες και Οργανισμούς τόσο της Ελληνικής ναυτιλίας όσο και

από τα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως, καθώς πολλοί ταξίδεψαν

στην Ελλάδα για να επισκεφθούν την Έκθεση των Ποσειδωνίων. **Το Συνέδριο αυτό**

αποτελεί κομμάτι των Ποσειδωνίων και εντάσσεται στην ατζέντα των

εκδηλώσεων. Η θεματολογία με όλα τα κρίσιμα ζητήματα της ναυτιλίας τα

οποία συζητήσαν κορυφαίοι παράγοντες, κατατάσσουν αυτό το Συνέδριο ως

ένα από τα πιο ενδιαφέροντα και σπουδαιότερα events που

πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων. Το Φόρουμ διοργανώθηκε

σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το

NYSE.



Το Φόρουμ τίμησε με την παρουσία και συμμετοχή του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ανοίγοντας τις εργασίες του Συνεδρίου και πραγματοποιώντας την Κύρια Ομιλία.



Στα πάνελ συζητήσεων συμμετείχαν οι μεγαλύτεροι εφοπλιστές και κορυφαίοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας που εστίασαν στην ηγετική θέση της ναυτιλίας της Ελλάδας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Έγινε ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, και αναλύθηκαν οι τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, η μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, η ανανέωση του στόλου, οι επενδυτικές ευκαιρίες, η πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, οι επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

<https://www.ot.gr/2024/06/20/epixeiriseis/me-epityxia-oloklirothike-to-9o-capital-link-maritime-leaders-summit/>

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το 9ο Capital Link Maritime Leaders Summit

Το Συνέδριο διοργανώθηκε στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων

SHARE



OTgr Newsroom

20.06.2024 | 13:40

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 3 Ιουνίου το «9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece» με τίτλο «Dashing Ahead – Leadership in Action» στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens συγκεντρώνοντας κοινό μεγαλύτερο των 1.200+ ατόμων, αποτελούμενο από κορυφαία στελέχη, κυβερνητικούς εκπροσώπους, εμπειρογνώμονες και ΜΜΕ, από τις μεγαλύτερες εταιρείες και Οργανισμούς τόσο της Ελληνικής ναυτιλίας όσο και

από τα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως, καθώς πολλοί ταξίδεψαν στην Ελλάδα για να επισκεφθούν την Έκθεση των Ποσειδωνίων.

Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι των Ποσειδωνίων και εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων. Η θεματολογία με όλα τα κρίσιμα ζητήματα της ναυτιλίας τα οποία συζητήσαν κορυφαίοι παράγοντες, κατατάσσουν αυτό το Συνέδριο ως ένα από τα πιο ενδιαφέροντα και σπουδαιότερα events που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων. Το Φόρουμ διοργανώθηκε σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Το Φόρουμ τίμησε με την παρουσία και συμμετοχή του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ανοίγοντας τις εργασίες του Συνεδρίου και πραγματοποιώντας την Κύρια Ομιλία.

Στα πάνελ συζητήσεων συμμετείχαν οι μεγαλύτεροι εφοπλιστές και κορυφαίοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας που εστίασαν στην ηγετική θέση της ναυτιλίας της Ελλάδας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Έγινε ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, και αναλύθηκαν οι τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, η μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, η ανανέωση του στόλου, οι επενδυτικές ευκαιρίες, η πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, οι επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ:

- κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, Inc.
- κ. Christopher J. Wiernicki, Chairman and CEO – ABS

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, καλωσόρισε, υποδέχτηκε και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους, τους χορηγούς, καθώς και τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για την αξιοσημείωτη συμμετοχή και την υποστήριξη. Ο κύριος Μπορνόζης στη συνέχεια τόνισε ότι παραδοσιακά αυτό το Συνέδριο σηματοδοτεί την έναρξη της εβδομάδας των Ποσειδωνίων κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται πολλές και σημαντικές εκδηλώσεις. Το γεγονός ότι συμμετέχουν στο Συνέδριο οι μεγαλύτεροι και πιο διακεκριμένοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας είναι πολύ τιμητικό και εξαιρετικής σημασίας για την Capital Link, καθώς ο στόχος του Συνεδρίου είναι να αναδείξει τον ηγετικό ρόλο της Ελληνικής ναυτιλίας παγκοσμίως καθώς και να αναλυθούν τα κρίσιμα ζητήματα

που αφορούν την αγορά μέσα από τις ομιλίες και τη γνώση που θα μοιραστούν με το κοινό οι σημαντικότεροι εκπρόσωποι της.

Ο κ. Christopher J. Wiernicki, Chairman and CEO – ABS, ανέφερε: “Καλώς ήρθατε στο 9ο Capital Link Maritime Leaders Summit το οποίο σηματοδοτεί και την έναρξη για τα φετινά Ποσειδώνια. Όπως όλοι σας γνωρίζετε, διανύουμε μια δεκαετία αβεβαιότητας, νέων σχέσεων και αντιμετώπισης των συνεπειών διάφορων αλλαγών. Είμαι βέβαιος πως τα ζητήματα αυτά θα συζητηθούν εκτενώς στο συνέδριο.

«Το FuelEU Maritime τίθεται σε ισχύ σε ακριβώς 211 ημέρες. Είστε έτοιμοι?»

Αυτή ήταν η ερώτηση προς τη ναυτιλιακή κοινότητα από τον Christopher J. Wiernicki, τονίζοντας την πιθανότητα οι επικείμενοι νέοι κανονισμοί να επιφέρουν ανατρεπτικά αποτελέσματα.

«Το FuelEU δημιουργεί ένα νέο εμπόδιο που θα καλούνται να ξεπεράσουν οι ναυτιλιακές εταιρείες κάθε πέντε χρόνια προκειμένου να μην αντιμετωπίσουν πιθανές εξτρά χρεώσεις εξαιτίας των ανθρακούχων εκπομπών των καυσίμων που θα χρησιμοποιούν τα πλοία τους, αλλά ο πιθανός αντίκτυπος του κανονισμού έγκειται στον τρόπο με τον οποίο εξασφαλίζει την απόδοση της επένδυσης στην τεχνολογία εναλλακτικών καυσίμων. Στόχος του κανονισμού είναι να οδηγήσει τη ναυτιλία σε θεμελιώδεις και ουσιαστικές αλλαγές, να αναδιαμορφώσει την αγορά πολύ πριν από το 2050 και να ανταμείψει όσους κινηθούν πρώτοι στην τεχνολογία μείωσης των εκπομπών», δήλωσε ο Wiernicki.

Τόνισε την προοπτική συγκέντρωσης πλεονασμάτων συμμόρφωσης από πλοία που παράγουν χαμηλότερες εκπομπές στο πλαίσιο του FuelEU, έτσι ώστε να αντισταθμιστούν τα ελλείμματα συμμόρφωσης από πλοία παλαιότερης κατασκευής τα οποία θα μπορούσαν επίσης να πωληθούν σε άλλους διαχειριστές.

«Ο πραγματικά μετασχηματιστικός αντίκτυπος του FuelEU διαφαίνεται περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο σημείο, στο σχέδιο των ρυθμιστικών αρχών για τη συγκέντρωση πλεονασμάτων», είπε. «Η έρευνα της ABS δείχνει ότι το ποσοστό της συγκέντρωσης συμμορφούμενων εταιρειών θα είναι σημαντικό και θα ανταμείψει εξαιρετικά τους πρωτοπόρους των τεχνολογιών εναλλακτικών καυσίμων. Πως θα διαμορφωθεί άραγε η νέα αγορά εξαιτίας της συμμόρφωσης; Θα δούμε σύγχρονα πλοία εξαιρετικά χαμηλών εκπομπών να εκτελούν αποτελεσματικά δύο ροές εσόδων; Ή μήπως θα δούμε μικρότερες εταιρείες να απομακρύνονται, να μην

μπορούν να συγκεντρώσουν κεφάλαια για να επενδύσουν σε νεότερα πλοία και να μην έχουν τα απαιτούμενα ταμειακά αποθέματα για τους λογαριασμούς που ολοένα θα αυξάνονται λόγω της παλαιότητας των πλοίων?»

Τόνισε πώς το FuelEU δεν είναι μια νέα πραγματικότητα για τα πλοία που ταξιδεύουν στις θάλασσες της Ευρώπης μόνο, γιατί ο IMO έχει δηλώσει ότι σκοπεύει να εισάγει τη δική του έκδοση παγκοσμίως το 2027.

«Έτσι, όπου κι αν βρίσκεστε, ό,τι κι αν αποστέλλετε, όπως κι αν τροφοδοτείται, υπάρχει ένα νέο πρότυπο στις θαλάσσιες μεταφορές. Μία νέα οπτική για τα πάντα, από εμπορικές διαδρομές και ενεργειακές επιλογές έως και επενδυτικές αποφάσεις: CO₂e ανά megajoule».



ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριος Χρήστος Στυλιανίδης

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριος Χρήστος Στυλιανίδης, άνοιξε τις εργασίες του Συνεδρίου και τόνισε τα εξής: “Με χαρά σας καλωσορίζω στο “9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece” με τίτλο “Dashing Ahead –

Leadership in Action”. Η εκδήλωση αυτή λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης “Ποσειδώνια 2024”.

Αρχικά, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τους διοργανωτές της εκδήλωσης, και ειδικότερα τον κ. Νίκο Μπορνόζη, για την ευγενική πρόσκληση και την πολύτιμη ευκαιρία που μου δίνεται να μιλήσω στη έναρξη αυτού του σημαντικού γεγονότος.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι τα «Ποσειδώνια» αποτελούν το σημαντικότερο γεγονός της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Και φυσικά είμαστε πολύ περήφανοι που η Ελλάδα φιλοξενεί αυτήν την εκδήλωση που θα διαρκέσει δύο εβδομάδες.

Οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους:

Ø Πάνω από 40.000 συμμετέχοντες

Ø Πάνω από 2.000 εταιρείες

Ø Δεκαέξι (16) Κράτη Σημείας, και

Ø Εκπρόσωποι ογδόντα δύο (82) κρατών από όλον τον κόσμο.

Τα «Ποσειδώνια 2024» είναι μία μοναδική ευκαιρία για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που σχετίζονται με την ναυτιλία, να αναλογισθούμε τι έχουμε επιτύχει- αλλά κυρίως - να συζητήσουμε που θέλουμε να πάμε.

Να συνεργαστούμε, να ανταλλάξουμε γνώσεις και απόψεις και να διατυπώσουμε ρεαλιστικές προτάσεις που μπορούν να αντιμετωπίσουν τις σημαντικές προκλήσεις οι οποίες βρίσκονται μπροστά μας.

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές δέχθηκαν πολλαπλές προκλήσεις.

Η παγκόσμια υγειονομική κρίση, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, η ενεργειακή κρίση και μια σειρά από γεωπολιτικές κρίσεις –όπως οι επιθέσεις των Χούθι και η πρόσφατη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή- όλα αυτά έχουν δημιουργήσει ένα ασταθές περιβάλλον για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Η ναυτιλία, ωστόσο, έχει αποδείξει την ανθεκτικότητά της. Και την ικανότητά της να προσαρμόζεται και να συνεχίζει να υπηρετεί τις ανάγκες της παγκόσμιας κοινωνίας.

Φέτος, τα Ποσειδώνια λαμβάνουν χώρα σε μία κρίσιμη καμπή για τη ναυτιλία.

Συγκεκριμένα:

1. Οι νέοι περιβαλλοντικοί στόχοι και η ανάγκη από-ανθρακοποίησης,
2. Οι ελλείψεις σε ναυτικούς καθώς και η ανάγκη αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανεκπαίδευσης των πληρωμάτων, και
3. Η τεχνολογική καινοτομία μαζί με την ψηφιοποίηση

Αυτές είναι οι «νέες» προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπίσουν οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές στο άμεσο και στο εγγύς μέλλον.

Από αυτή την άποψη, είναι πλέον καιρός να τεθούν τα θεμέλια για μελλοντικές και ρεαλιστικές πολιτικές που θα μετατρέψουν αυτές τις προκλήσεις σε ευκαιρίες.

Εμείς, στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής – εκπροσωπώντας τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως – και εγώ προσωπικά ως Υπουργός – θα κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε για να στηρίξουμε τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές να εξελιχθούν και να προχωρήσουν έτι περαιτέρω.

Οι προκλήσεις ΜΠΟΡΟΥΝ να γίνουν ευκαιρίες.

Και αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σήμερα, δεδομένου του άκρως ανταγωνιστικού διεθνούς περιβάλλοντος.

Επιτρέψτε μου να ξεκινήσω με την από-ανθρακοποίηση.

Από-ανθρακοποίηση

- Η Ελλάδα στηρίζει θερμά την Στρατηγική του IMO του 2023 για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.
- Η στρατηγική αυτή αποτελεί ορόσημο για να διασφαλιστεί ότι οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές συμβάλλουν δίκαια στην επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων.
- Υποστηρίζουμε πλήρως την εν εξελίξει διαδικασία ανάπτυξης ρεαλιστικών μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, τα οποία θα οδηγήσουν στην από-ανθρακοποίηση της ναυτιλίας.
- Ωστόσο, έχουμε μπροστά μας να διανύσουμε έναν μακρύ και δύσκολο δρόμο.
- Πρώτον, πρέπει να εξασφαλίσουμε την παγκόσμια διαθεσιμότητα ασφαλών και οικονομικά προσιτών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα.
- Αυτή είναι μια βασική προϋπόθεση για την επίτευξη του στόχου της από-ανθρακοποίησης της ναυτιλίας περίπου στα μέσα αυτού του αιώνα.

- Για να επιτύχουμε αυτόν το στόχο, είναι απαραίτητη η στενή συνεργασία, τόσο εντός του ίδιου τομέα όσο και μεταξύ διαφορετικών κλάδων.
- Επίσης πρέπει, να ενισχύσουμε την έρευνα, και την καινοτομία σε σχέση με την ανάπτυξη καυσίμων με μηδενικές ή σχεδόν μηδενικές εκπομπές άνθρακα. Να εκμεταλλευτούμε όλες τις διαθέσιμες τεχνολογίες, χωρίς να εξαιρούμε, στο παρόν στάδιο, οποιαδήποτε επιστημονική πρόταση.
- Όπως ήδη γνωρίζετε, υπάρχουν πολλά υποσχόμενες τεχνολογίες.
- Γι' αυτό ακριβώς ανακοινώθηκε πρόσφατα η συμμετοχή της Ελλάδας ως μέλος στην Πρωτοβουλία Clean Energy Marine Hubs.

Αυτή η πρωτοβουλία,

ο αποσκοπεί στο συντονισμό των προσπαθειών από-ανθρακοποίησης των εκπομπών που προέρχονται από λιμάνια, ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και παραγωγούς και προμηθευτές ενέργειας και ο οποίος ισχύει για όλους τους τύπους ναυτιλιακών μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τα διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά του ελληνικού στόλου.

Ταυτόχρονα, όσον αφορά στην απελευθέρωση των θαλασσίων μεταφορών μικρών αποστάσεων από τις εκπομπές άνθρακα, έχουμε αναλάβει πρωτοβουλίες και έχουμε καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για τη στήριξη της διαδικασίας πράσινης μετάβασης.

Αξιοποιώντας ευρωπαϊκά κονδύλια, θα προχωρήσουμε στην ανανέωση του ακτοπλοϊκού επιβατικού στόλου και στην εκκίνηση λειτουργίας πλοίων χαμηλών εκπομπών για ακτοπλοϊκές συνδέσεις με υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας (δρομολόγια με κρατική επιδότηση).

Συγχρόνως, ετοιμαζόμαστε για τη δημιουργία μιας καινούργιας στρατηγικής και την ανάπτυξη ενός κατάλληλου χρηματοδοτικού μηχανισμού που θα συνδυάζει δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση. Ενός μηχανισμού που θα επιταχύνει περαιτέρω την πράσινη μετάβαση.

Ελλείψεις ναυτικών και επανεκπαίδευση/αναβάθμιση δεξιοτήτων

Ο μετασχηματισμός του ναυτιλιακού κλάδου δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς το ανθρώπινο δυναμικό -δηλαδή χωρίς τους ναυτικούς μας- που αποτελούν το πολυτιμότερο αγαθό μας.

Η έλλειψη εξειδικευμένων ναυτικών, κυρίως αξιωματικών, αποτελεί αναμφίβολα μια διεθνή και περίπλοκη πρόκληση.

Στην Ελλάδα έχουμε ανακηρύξει το 2024 και το 2025 ως έτη Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Έχουμε αναλάβει μια σειρά από πρωτοβουλίες με στόχο τον επαναπροσδιορισμό του επαγγέλματος του ναυτικού. Στόχος μας είναι να αναβαθμίσουμε το κύρος του και να το καταστήσουμε πιο ελκυστικό.

Και ταυτόχρονα, να παρέχουμε στους ναυτικούς μας το κατάλληλο επίπεδο εκπαίδευσης.

Η επανεκπαίδευση και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων αποτελούν βασικές προϋποθέσεις προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια των ναυτικών μας και η προσαρμοστικότητά τους στις συνεχείς και ιλιγγιώδεις τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και στις τρέχουσες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κλάδου.

Οι εκπαιδευμένοι ναυτικοί αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία ενός πλοίου.

Κυρίες και Κύριοι,

Οι Έλληνες ζουν δίπλα στη θάλασσα, ζουν για τη θάλασσα και ζουν από τη θάλασσα!

Η θάλασσα είναι μέρος του ελληνικού DNA για πάνω από δύομιση χιλιάδες (2.500) χρόνια!

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεσμεύεται να στηρίξει με κάθε διαθέσιμο μέσο την ολοκληρωμένη αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας και να αυξήσει την ελκυστικότητα του ελληνικού «ναυτιλιακού cluster».

Τόσο σε διεθνές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα στηρίζουμε ρεαλιστικές προτάσεις:

οι οποίες διατηρούν την ηγετική θέση της χώρας μας στη διεθνή ναυτιλία και οι οποίες θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας μας ακόμη περισσότερο.

Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό – ειδικά σήμερα – για δύο λόγους: πρώτον, ο ανταγωνισμός που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστιος – ιδίως από την Ασία, και δεύτερον, επειδή η ΕΕ χάνει την παγκόσμια ανταγωνιστικότητά της.

Αντιπροσωπεύοντας περισσότερο από το εξήντα τοις εκατό (60%) του ευρωπαϊκού στόλου, η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα είναι και θα παραμείνει η κύρια κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας και εύχομαι κάθε επιτυχία στο «9th Capital Link Maritime Leaders Summit».

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- κ. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)
- κ. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)
- κ. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)
- κ. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers

Η κα. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd’s Register, τόνισε: “Τα δεξαμενόπλοια διαδραματίζουν βασικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια και οι πλοιοκτήτες δεξαμενόπλοιων εξετάζουν τις επιλογές που έχουν για τα επόμενα 20 χρόνια ενεργειακής μετάβασης. Ενώ ο ρόλος της αγοράς των δεξαμενόπλοιων είναι εξασφαλισμένος κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, το κόστος που σχετίζεται με τη μείωση των εκπομπών πρέπει επίσης να αντισταθμιστεί με τον βαθμό ετοιμότητας των συστημάτων, των ανθρώπων και της τεχνολογίας για ένα μέλλον απελευθερωμένο από τις εκπομπές του άνθρακα.”

Ο κ. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT), τόνισε: «Πέρυσι, κάναμε μια ολοκληρωμένη μελέτη με τη βοήθεια δύο εταιρειών ερευνών, προσπαθώντας να κατανοήσουμε καλύτερα ποια καύσιμα θα χρησιμοποιούμε στο μέλλον, ποιο είναι το κόστος κατασκευής εγκαταστάσεων παραγωγής, ποια θα είναι η γεωγραφική τους θέση, καθώς και τον τρόπο παροχής καυσίμων στην αγορά για τα οποία θα υπάρχει ανταγωνισμός και με άλλους τομείς. Επίσης, η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή αυτών των νέων καυσίμων συνθέτει μια πολύπλοκη εικόνα. Οι δύο εταιρείες εργάστηκαν χωρίς να γνωρίζουν η μία για την άλλη, επί δέκα μήνες. Τα συμπεράσματά τους ήταν παρόμοια: τα νέα καύσιμα θα είναι πολύ ακριβά, δυσεύρετα ως προς την ποσότητα και τη διαθεσιμότητα, και δεν μπορεί να

υπάρξει ενεργειακή μετάβαση χωρίς να εγγυηθούμε πρώτα την ενεργειακή ασφάλεια. Επομένως, κάθε προσπάθεια ριζικής αλλαγής είναι μη ρεαλιστική.

Οι πελάτες που ενδιαφέρονται για την τόνωση των πράσινων επενδύσεων προσφέρουν πιο μακροπρόθεσμες συνεργασίες. Παρότι είμαστε εταιρεία δεξαμενόπλοιων με έδρα τη Νέα Υόρκη, είχα πρόσφατα μόλις μία συζήτηση σχετικά με τα κριτήρια ESG. Τούτου λεχθέντος, το υψηλό επίπεδο διακυβέρνησης είναι σημαντικό για τους εταίρους μας. Το πρόβλημα είναι ότι ζητάμε από τους Ευρωπαίους πολίτες να μειώσουν το βιοτικό τους επίπεδο. Είναι παράδοξο για τους πολιτικούς να πρέπει να πουν στον κόσμο «ψηφίστε με και θα γίνεται φτωχότεροι». Ή να πρέπει να πείσουν τους ανθρώπους στις αναπτυσσόμενες χώρες ότι δεν θα φτάσουν το δικό μας βιοτικό επίπεδο για περιβαλλοντικούς λόγους. Οι ρεαλιστικές λύσεις απουσιάζουν από το δημόσιο λόγο. Όπως είχε πει η Μάργκαρετ Θάτσερ, «ο σοσιαλισμός λειτουργεί μέχρι να σου τελειώσουν τα χρήματα των άλλων».

Ο κ. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM), τόνισε: “Η αγορά δεξαμενόπλοιων βρίσκεται σε ανοδική πορεία εδώ και αρκετό καιρό. Όσον αφορά τα νέα καύσιμα, και είναι ακριβά και δεν είναι άμεσα διαθέσιμα. Πρέπει να είμαστε σε θέση να κατανείμουμε το κόστος υιοθέτησής τους σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού. Μέχρι τότε, θα μπορούσε κανείς να επενδύσει στη δέσμευση άνθρακα ή στα πλοία LNG, αλλά χρειαζόμαστε το επόμενο καύσιμο για να επιτύχουμε μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Χρειαζόμαστε μια θεμελιώδη αλλαγή στον τρόπο σκέψης μας- οι ενδιαφερόμενοι φορείς, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαϊκών εταιρειών, πρέπει να βγουν μπροστά και να καταλήξουμε στο ποιους θα πληρώνει για το κάθε τι. Αυτή είναι η συζήτηση έχουμε ανάγκη σήμερα.

Περιμένουμε 26 νέα πλοία με μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα και έχουμε πουλήσει τις παλαιότερες μονάδες του στόλου μας. Οι Κινέζοι είναι αυτοί που αναλαμβάνουν τις κατασκευές, αφού η αγορά ακινήτων τους κατέρρευσε και οι εργαζόμενοι μεταφέρθηκαν στα ναυπηγεία, σε μια προσπάθεια να διατηρηθούν θέσεις εργασίας.

Στη ναυτιλία, μέχρι τώρα, δεν υπήρξε ποτέ πλεονέκτημα για όποιον πρωτοπορούσε. Αυτή τη φορά, τα πράγματα μοιάζουν να είναι διαφορετικά, αλλά οι παράμετροι θα πρέπει να είναι οι ίδιες παγκοσμίως, όχι μόνο στην Ευρώπη.”

Ο κ. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET), τόνισε: “Δεν έχω δει κανένα εναλλακτικό καύσιμο ικανό να εξασφαλίσει ένα λαμπρό μέλλον. Υπάρχει ακόμη μεγάλη σύγχυση, οπότε εξακολουθούμε να βασιζόμαστε στους σύγχρονους συμβατικούς κινητήρες μέχρι να έχουμε νέες εξελίξεις. Η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων είναι τεράστια και δεν γίνονται έργα υποδομής που να υποδηλώνουν ότι

αυτά τα νέα καύσιμα είναι προ των πυλών. Παραμένω αρκετά απαισιόδοξος και σκεπτικιστής σχετικά με αυτά.

Ο απλός δρόμος που αποφασίσαμε να ακολουθήσουμε πριν από μερικά χρόνια είναι να έχουμε τους καλύτερους δυνατούς κινητήρες με τις μικρότερες εκπομπές ρύπων, περνώντας από τις ασφαλέστερες διαδρομές, ενώ αγοράζουμε από τα κορυφαία ναυπηγεία στην Κορέα και την Ιαπωνία, που έχουν ένα προβάδισμα σε σχέση με την Κίνα. Τα αποτελέσματα αυτού του νεαρού σε ηλικία και αποδοτικού στόλου μας δικαίωσαν. Τελικός μας στόχος είναι η μεγιστοποίηση των κερδών για τους μετόχους μας. Υπάρχει αρκετή υποκρισία σχετικά με την πράσινη μετάβαση, καθώς ο κόσμος φαίνεται να αγνοεί μεγάλους ρυπαντές, πολύ χειρότερους από τη ναυτιλία, όπως η γεωργία ή η κλωστοϋφαντουργία.”

Ο κ. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers, τόνισε: “Έχουμε επεκτείνει και ανανεώσει τον στόλο μας. Ελπίζουμε ότι αυτή η απόφαση θα μας βοηθήσει να ξεπεράσουμε τις δυσκολίες που θα αντιμετωπίσουμε τα επόμενα χρόνια. Όσο νεότερο είναι το πλοίο, τόσο πιο πράσινος είναι ο περιβαλλοντικός αντίκτυπός του. Οι ναυλωτές πάντα αποζητούν ασφαλή και αποδοτικά πλοία με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση. Ορισμένοι από αυτούς εστιάζουν ιδιαίτερα στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και ζητούν scrubbers στις προδιαγραφές τους. Υπάρχει ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις σε υποδομές, καθώς και για κινητήρες διπλού καυσίμου. Ακόμη, επειδή τα νέα καύσιμα ενδέχεται να προκαλέσουν ζητήματα με την ασφάλεια σε περίπτωση που το πλήρωμα είναι καινούριο ή μη εκπαιδευμένο, επενδύουμε πολύ στην κουλτούρα ασφάλειας της εταιρείας μας, μέσω αντίστοιχων προγραμμάτων κατάρτισης. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες πρωτοστατούν στις προσπάθειες που γίνονται, αλλά χρειαζόμαστε σαφέστερους κανόνες και ένα λιγότερο ασταθές πλαίσιο, ρυθμιστικά και γεωπολιτικά.”

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Συντονιστής: κ. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights

Ομιλητές:

- κ. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)
- κ. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL)

- κ. John Dragnis, CEO – Goldenport Group
- κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)
- κ. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)

Ο κ. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights, τόνισε: “Χαιρετισμούς από τη Σιγκαπούρη, χαίρομαι που βρίσκομαι εδώ για το 9ο Capital Link Maritime Leaders’ Summit. Αυτό το πάνελ θα επικεντρωθεί στην τρέχουσα κατάσταση της αγοράς και στο πώς η ελληνική ναυτιλία προετοιμάζεται για όσα έρχονται. Οι ναυτιλιακοί όμιλοι απολαμβάνουν μεγάλη ρευστότητα τα τελευταία χρόνια και φαίνεται να έχουν βρει μια νέα πειθαρχία στην επενδυτική τους στρατηγική. Από την άλλη πλευρά, διανύουμε περιόδους γεωπολιτικής αβεβαιότητας, όπου ακόμη και το βασικό κεκτημένο της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας αμφισβητείται.”

Ο κ. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY), τόνισε: “Όλοι οι τομείς της ναυτιλίας πηγαίνουν αρκετά καλά αυτή τη στιγμή. Οι πόλεμοι και οι διαταραχές δημιουργούν αναποτελεσματικότητα και συνεπώς οδηγούν σε μια καλή αγορά για τη ναυτιλία. Ο όμιλός μας επικεντρώνεται στα πλοία ξηρού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων. Οι παραγγελίες ειδικά για τα πρώτα είναι εξαιρετικά λίγες, ενώ είναι γεγονός ότι δεν υπάρχει η δυνατότητα ναυπήγησης νέων πλοίων. Τα ναυπηγεία εκτιμούν ότι η παράδοση για τις τρέχουσες παραγγελίες θα γίνει μεταξύ 2027 και 2028, οπότε μιλάμε ήδη για 3 ή 4 χρόνια μετά.

Υπάρχουν ομοιότητες με την προηγούμενη κορύφωση της αγοράς την περίοδο 2005-2007, αλλά τότε η Κίνα είχε μεγάλη πρόσθετη παραγωγική ικανότητα στα ναυπηγεία. Σήμερα, αυτό δεν ισχύει. Υπάρχει έλλειψη εργαζομένων ακόμη και στην Κίνα, οπότε οι τιμές μάλλον θα ανέβουν παρά θα πέσουν, λόγω και των πληθωριστικών πιέσεων.”

Ο κ. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL), τόνισε: “Οι πρόσφατες εξελίξεις στην Ερυθρά Θάλασσα ήταν απροσδόκητες αλλά ευπρόσδεκτες στον κλάδο των εμπορευματοκιβωτίων από επιχειρηματική άποψη. Πρόκειται για μια αλυσιδωτή αντίδραση: Οι αποκλεισμοί στην Ερυθρά Θάλασσα δημιούργησαν συμφόρηση στα λιμάνια, αλλά και έλλειψη κιβωτίων για να τοποθετηθούν τα εμπορεύματα. Ομοίως με την εποχή του Covid, οι διαταραχές παίζουν τεράστιο ρόλο και επηρεάζουν τις τιμές των ναύλων. Επίσης, υπάρχει ανανέωση των αποθεμάτων στις ΗΠΑ αυτή την περίοδο.

Ο Warren Buffet έχει πει ότι είναι σοφό οι επενδυτές «να είναι φοβισμένοι όταν οι άλλοι είναι άπληστοι και να είναι άπληστοι μόνο όταν οι άλλοι είναι φοβισμένοι». Είτε πρόκειται εισηγμένη εταιρεία είτε όχι, δεν υπάρχει ουσιαστική διαφορά. Όταν η αγορά είναι χαμηλά και τα πράγματα φαίνονται δύσκολα, προχωρήστε σε μεγάλες επενδύσεις. Πρέπει να είστε γενναίοι και να μένετε πιστοί στην πολιτική σας τόσο για τα νέα, όσο και για τα μεταχειρισμένα πλοία. Το να έχετε επιπλέον μετρητά στην τσέπη σας δεν πρέπει να αποτελεί λόγο επένδυσης.”

Ο κ. John Dragnis, CEO – Goldenport Group, τόνισε: “Διαθέτουμε περίπου 45 πλοία στο νερό, κυρίως δεξαμενόπλοια και πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ενώ θα ακολουθήσουν και άλλα, τα οποία βρίσκονται υπό κατασκευή στην Κίνα. Η ζήτηση είναι μεγάλη, χάρη στην Κίνα που εμπορεύεται μεγάλες ποσότητες σιτηρών, σόγιας και άνθρακα. Η ανάγκη για έναν αποδοτικό σύγχρονο στόλο είναι υπαρκτή, καθώς η ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας προσφέρει ένα ισχυρό πλεονέκτημα. Μια ακόμη πτυχή που πρέπει να ληφθεί υπόψη είναι ότι η COSCO εξετάζει παραγγελίες σε διάφορους τομείς, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε λιγότερες θέσεις ναυπήγησης στην Κίνα, στην οποία λαμβάνουν χώρα οι περισσότερες κατασκευές. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες δραστηριοποιούνται επίσης στην Ιαπωνία, όπου υπάρχει επίσης ζήτηση και από την τοπική ναυτιλιακή κοινότητα. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν ναυπηγεία ικανά να κατασκευάσουν μεγάλο αριθμό σκαφών.”

Ο κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB), τόνισε: “Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Capital Link για τη διοργάνωση αυτής της εξαιρετικής εκδήλωσης κατά τη διάρκεια των Ποσειδωνίων.

Το έτος 2024 σηματοδοτεί μια ουσιαστική στροφή προς την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών. Τα πλοία ταξινομούνται πλέον από τον IMO με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως εκφράζονται από τον Δείκτη Έντασης Άνθρακα σε τόνους CO₂ ανά τόνο μίλι, οι εκπομπές CO₂ φορολογούνται πλέον μέσω του EU ETS, ενώ αναμένεται να ισχύσουν πρόσθετοι κανονισμοί από το 2025 και μετά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε σχέση με την περιεκτικότητα σε άνθρακα καυσίμου σύμφωνα με τον Κανονισμό FuelEU και αργότερα πιθανώς μετά το 2027 παγκοσμίως, μέσω του Παγκόσμιου Προτύπου Καυσίμου GHG του IMO. Σε αυτό το περιβάλλον και με βάση τη στρατηγική μας ESG, αναλάβαμε είμασταν ανάμεσα στις πρώτες εταιρείες και αναλάβαμε δράση νωρίς από το 2020, για τη σταδιακή ανανέωση του στόλου μας, μέσω παραγγελιών των πιο σύγχρονων πλοίων που συμμορφώνονται με τον κανονισμό EEDI Phase 3 του IMO, μέσω της περιβαλλοντικής αναβάθμισης του υπάρχοντος στόλου μας, και τέλος μέσω της πώλησης παλαιότερων πλοίων και της αντικατάστασης με νεότερα secondhand πλοία, παρακολουθώντας ενεργά την πρόοδό μας σε σχέση με βασικούς δείκτες

ESG, επιδεικνύοντας διαφάνεια και υπευθυνότητα. Ως αποτέλεσμα αυτών των ενεργειών, η Safe Bulkers βρίσκεται σήμερα σε πολύ καλή θέση για να ανταγωνιστεί με βάση τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του στόλου της. Στο κοινωνικό πεδίο, η Safe Bulkers αναγνωρίζοντας τη σημασία της κοινωνικής ευημερίας αναλαμβάνει πρωτοβουλίες, συμπεριλαμβανομένων ετήσιων υποτροφιών ναυτικών δοκίμων και ετήσιων ακαδημαϊκών υποτροφιών που προάγουν την κουλτούρα των ναυτικών επαγγελματιών στους νέους των τοπικών κοινοτήτων.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, από την 1η Ιουνίου, εφαρμόσαμε εθελοντικά ένα νέο μηχανογραφημένο Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης σε συμμόρφωση με τα Πρότυπα DryBMS, ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο που διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανονισμούς, διασφαλίζοντας την ικανότητα και τη δέσμευση για το υψηλότερο επίπεδο απόδοσης όσον αφορά την ασφάλεια, υγεία, και πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, υπερβαίνοντας τα πρότυπα συμμόρφωσης με τη διεθνή νομοθεσία, τις αναγνωρισμένες κατευθυντήριες γραμμές και τις κοινές πρακτικές σε ολόκληρο τον κλάδο, παρέχοντάς μας την ευκαιρία να συνεργαστούμε στενά με τους ναυλωτές μας για την βελτίωση των προτύπων στην ναυτιλία.

Θα ήθελα να συγχαρώ την Capital link για ένα εξαιρετικό φόρουμ και να επισημάνω ότι ένας ισχυρός ευρωπαϊκός ναυτιλιακός τομέας είναι ζωτικής σημασίας σε περιόδους γεωπολιτικής αστάθειας και διαταραχών των εμπορικών οδών. Αυτό απαιτεί από την ΕΕ να έχει μεγαλύτερο έλεγχο του στόλου της ενθαρρύνοντας τα πλοία να νηολογούνται υπό ευρωπαϊκές σημαίες. Η Κυπριακή Σημαία αποτελεί μια ελκυστική επιλογή, που ευθυγραμμίζεται απόλυτα με τη δέσμευση της Safe Bulkers για υπεύθυνη λειτουργία. Τηρεί τα υψηλότερα πρότυπα σε θέματα ασφάλειας, και περιβαλλοντικών κανονισμών. Επιπλέον, το Υπουργείο Ναυτιλίας διαθέτει μια βελτιωμένη διαδικασία εγγραφής και σαφή κανάλια επικοινωνίας, διασφαλίζοντας λειτουργική αποτελεσματικότητα και διαφάνεια. Για τους Έλληνες πλοιοκτήτες, η Κυπριακή Σημαία αντιπροσωπεύει μια φυσική εναλλακτική, υπογραμμίζοντας την κρίσιμη ανάγκη για μια ισχυρή ευρωπαϊκή σημαία και ταυτόχρονα ενισχύοντας τη συνεργασία και τους στενούς δεσμούς με την αξιοσέβαστη ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα.”

Ο κ. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seanergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA), τόνισε: “Τα θεμελιώδη στοιχεία της αγοράς σε συνδυασμό με τη γεωπολιτική αβεβαιότητα και γεγονότα με βραχυπρόθεσμο αντίκτυπο δημιουργούν μια σύνθετη κατάσταση. Ο κόσμος αφυπνίζεται για το γεγονός ότι η ναυπήγηση είναι ανεπαρκής και θα υπάρξει σοβαρή υποπροσφορά πλοίων για τα επόμενα χρόνια. Ακούμε πράγματι για την κατάρρευση μεγάλων εταιρειών ακινήτων στην Κίνα, και παρόλα αυτά η χώρα αύξησε τις εισαγωγές υλικών κατά 10% το 2023. Η Κίνα είναι ακόμα εδώ, η

παραγωγική της ικανότητα είναι πολύ ισχυρή και εξακολουθεί να παράγει χάλυβα, σε μια εποχή που η παγκόσμια ζήτηση είναι πολύ υψηλή. Παράγουν ένα από τα πιο σημαντικά υλικά που χρειάζεται ο κόσμος για σκοπούς βιομηχανικής παραγωγής.”

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Συντονιστής: κ. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)
- κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement
- κα. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA
- κ. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV
- κ. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.

Ο κ. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams, τόνισε: “Είμαι βέβαιος ότι θα υπάρξουν πολλά πράγματα που θα συζητηθούν σε αυτό το πάνελ πολύ υψηλού επιπέδου, με επαγγελματίες που εκπροσωπούν μερικές από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες. Το ρυθμιστικό περιβάλλον εξελίσσεται σε ορισμένες περιοχές, αλλά τα πράγματα δεν είναι τόσο ξεκάθαρα σε παγκόσμιο επίπεδο. Απαιτούνται νέες στρατηγικές για τον τρόπο αντιμετώπισης αυτής της κατάστασης και άλλων προβλημάτων.”

Ο κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP), τόνισε: “Η διαθεσιμότητα καυσίμων διαδραματίζει μείζονα ρόλο. Μέχρι στιγμής, έχουμε πάρει την απόφαση να επικεντρωθούμε στο LNG. Οι περισσότερες παραγγελίες αφορούν πλοία LNG με διπλούς κινητήρες, σε μια προσπάθεια να λύσουμε το ζήτημα. Η αμμωνία στα μεταγωγικά έχει ίσως νόημα, αλλά δεν βλέπω πώς μπορεί κανείς να υποστηρίξει ότι ολόκληρος ο στόλος θα βασίζεται σε αυτήν για τα επόμενα 15 έως 20 χρόνια, που είναι η διάρκεια ζωής των πλοίων μας. Εξετάσαμε τη δέσμευση άνθρακα, ως στοιχείο που θα μπορούσε να συμβάλει στην απαλλαγή από τις ρυπογόνες εκπομπές. Δεν υπάρχει άλλωστε τρόπος να επιτευχθούν οι στόχοι για το 2030 και το 2050 χωρίς σημαντικές επενδύσεις στην τεχνολογία αυτή. Μαζί με

τους εταίρους μας πρέπει να βρούμε τρόπους για τη διάθεση του CO2 που δεσμεύεται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού.”

Ο κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement, τόνισε: “Η διαδρομή προς την απανθρακοποίηση θα είναι ενδιαφέρουσα και θα προσφέρει πολλές γνώσεις. Υπάρχουν πολλοί ενδοιασμοί και αβεβαιότητα και η διαδικασία λήψης αποφάσεων γίνεται ακόμη πιο δύσκολη αλλά ταυτόχρονα πιο δημιουργική. Είναι καιρός να εργαστούμε όλοι μαζί. Όλοι οι παράγοντες της αγοράς μιλάνε για ενέργειες, αλλά κατά πόσον πράττουμε τελικά;

Πολιτική

Οι κανονιστικοί φορείς, και οι παράγοντες της ναυτιλίας θα πρέπει να συνεργαστούν στενότερα εάν επιθυμούμε να δούμε γρήγορα αποτελέσματα. Οι υπεύθυνοι που είναι αρμόδιοι για τη χάραξη πολιτικής, θα πρέπει με σαφήνεια και διαφάνεια να βοηθήσουν τη ναυτιλία στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

Συνεργασία

Η συνεργασία είναι ζωτικής σημασίας σε αυτή τη διαδρομή με στόχο την απανθρακοποίηση. Ως κλάδος θα πρέπει να συνεργαστούμε και να μοιραστούμε τις γνώσεις και τις δεξιότητές μας και να χρησιμοποιήσουμε τους πόρους από κοινού. Σε όλους τους μεγάλους ναυτιλιακούς κόμβους θα πρέπει να δημιουργηθούν ναυτιλιακά γνωσιακά κέντρα με εστίαση στην απανθρακοποίηση και τη ναυτιλία του μέλλοντος. Αυτό θα επιτρέψει σε όλους τους τοπικούς παράγοντες να συνεργαστούν και να μοιραστούν γνώσεις, δεξιότητες και εμπειρία.

Το ταξίδι προς την απανθρακοποίηση είναι μια πρόκληση και για άλλους κλάδους εκτός από τη ναυτιλία, και μπορούμε να μάθουμε περισσότερες πληροφορίες αν συνεργαστούμε στενότερα μαζί τους. Ως Όμιλος Columbia το έχουμε καταλάβει αυτό και έτσι πρόσφατα ξεκινήσαμε ένα “ταξίδι μάθησης” από τον κλάδο της αεροπορίας μέσα από τη συνεργασία μας με τη SITA (μεγαλύτερος πάροχος πληροφορικής στην αεροπορία) και την εταιρεία τους SmartSea. Αυτή η συνεργασία θα μας βοηθήσει να κατανοήσουμε ποιες είναι οι καλύτερες πρακτικές σχετικά με το πώς να χρησιμοποιούμε δεδομένα για να βελτιστοποιήσουμε τις δραστηριότητές μας και να τις κάνουμε πιο έξυπνες, πιο πράσινες και πιο βιώσιμες.

Εναλλακτικά καύσιμα

Η απανθρακοποίηση θα έρθει πραγματικά μόνο όταν διατεθούν στην αγορά τα εναλλακτικά καύσιμα προς χρήση. Θα πρέπει να διατεθούν νέας γενιάς καύσιμα, τα οποία θα πρέπει επίσης να είναι πιο αποδοτικά από τα σημερινά και στη σωστή τιμή, προκειμένου να μπορέσει η αγορά να τα απορροφήσει πιο γρήγορα.

Συμπερασματικά, για τον στόλο, όπως είναι αυτή τη στιγμή, οι πάροχοι τεχνολογίας θα πρέπει να προσφέρουν στην αγορά λύσεις για την απανθρακοποίηση οι οποίες: θα μπορούν να υλοποιηθούν και να διατεθούν, θα πωλούνται σε προσιτή τιμή και θα είναι βιώσιμες. Τα πλοία του μέλλοντος θα πρέπει να είναι πιο έξυπνα, ευέλικτα, πιο πράσινα και βιώσιμα για να αντιμετωπίσουν τις τρέχουσες και τις μελλοντικές προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής.”

Η κα. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA, τόνισε: “Αισθάνομαι ότι ζούμε σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Κάθε εβδομάδα που περνάει μαθαίνω κάτι καινούργιο που με οδηγεί να επαναξιολογώ τις σκέψεις και τις αποφάσεις μου. Είναι καθήκον μας να προχωρήσουμε μπροστά και να βάλουμε τη ναυτιλία σε τροχιά για ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Για παράδειγμα, μια διαπίστωση που έκανα όταν έμαθα για όλες τις νέες παραγγελίες που υποβάλλονται, αφορά την απόσυρση που θα πρέπει να συμβεί αργά ή γρήγορα. Ποιες θα είναι οι παραγόμενες εκπομπές από αυτές τις διαδικασίες; Πρέπει να επικεντρωθούμε στα πλοία που έχουμε ήδη στο νερό και να βρούμε τρόπους να παρατείνουμε τη ζωή τους. Όσον αφορά στα βιοκαύσιμα, ελπίζουμε ότι δεν θα χρειαστεί να ανταγωνιστούμε τις αεροπορικές εταιρείες.

Δεν αισθανόμαστε πίεση από τους επενδυτές να προχωρήσουμε σε εναλλακτικά καύσιμα, επενδύουμε όμως στη μεθανόλη και συνεργαζόμαστε με ναυλωτές οι οποίοι θέλουν να δείξουν στους πελάτες και τους μετόχους τους ότι κάνουν κάτι για να συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών. Επενδύουμε επίσης στη νανοτεχνολογία και τη δέσμευση άνθρακα. Τέλος, θα ήθελα να τονίσω την ανάγκη να προσελκύσουμε νέα ταλέντα για να έρθουν να εργαστούν σε αυτόν τον όμορφο κλάδο, διότι οι ναυτικοί είναι το μέλλον μας.”

Ο κ. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV, τόνισε: “Η ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία έχει ξεκινήσει και όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες της αλυσίδας ασχολούνται με την μείωση των εκπομπών άνθρακα και με το να κάνουν τη ναυτιλία καθαρότερη. Αυτό το έργο όμως δεν είναι εύκολο και θα απαιτήσει συνεργασία από όλους τους φορείς του κλάδου και όχι μόνο.

Υπάρχουν ήδη σημάδια προόδου. Σύμφωνα με την πλατφόρμα Alternative Fuels Insights (AFI) της DNV, η μετάβαση σε έναν καθαρότερο στόλο βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και πάνω από το 50% των παραγγελιών που δίνονται για νέα πλοία, αφορούν πλέον πλοία που θα μπορούν να τροφοδοτούνται με εναλλακτικά καύσιμα.

Προς το παρόν, αυτού του είδους τα πλοία αντιπροσωπεύουν περίπου το 7% του παγκόσμιου στόλου, υποδεικνύοντας ότι υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος.

Η επιτάχυνση με την οποία γίνεται η μετάβαση στο τεχνολογικό κομμάτι είναι ενθαρρυντική, αλλά η ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος για την υποστήριξη εναλλακτικών καυσίμων όπως η μεθανόλη και η αμμωνία, συνεχίζεται. Αυτή η διαδικασία θα πάρει χρόνο, οπότε για να επιτύχουμε τους βραχυπρόθεσμους στόχους απαλλαγής από τις εκπομπές του άνθρακα που έχει θέσει ο IMO, πρέπει να διερευνήσουμε πολλές πιθανές λύσεις.

Και αυτή η διερεύνηση ξεκινά με την ενεργειακή απόδοση. Μια σειρά επιλογών ενεργειακής απόδοσης είναι ήδη διαθέσιμες, παρέχοντας στους πλοιοκτήτες απλούς, οικονομικά αποδοτικούς τρόπους για τη μείωση των εκπομπών και τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς. Η μείωση της ταχύτητας ταξιδιού και η επιλογή της βέλτιστης διαδρομής, παρέχουν πιο αποτελεσματική διαχείριση, ενώ τεχνολογικές λύσεις όπως η υποβοηθούμενη από τον άνεμο πρόωση και το σύστημα ανάκτησης θερμότητας μπορούν να προσφέρουν ακόμη μεγαλύτερα κέρδη. Η ψηφιοποίηση μπορεί να ενισχύσει αυτές τις αποδόσεις, ενώ παράλληλα μειώνει την πολυπλοκότητα της διαδικασίας των αναφορών που πρέπει να γίνονται για τις εκπομπές, σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς.

Στην DNV πιστεύουμε ότι ενωμένοι μπορούμε να κερδίσουμε την μάχη της απανθρακοποίησης. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, θα πρέπει ολόκληρη η αγορά να αξιοποιήσει και να επιστρατεύσει όλη την τεχνογνωσία και την τεχνολογική καινοτομία που διαθέτει, καθώς και το πνεύμα συνεργασίας.

Αυτός ο δρόμος είναι δύσκολος, αλλά μπορούμε να τα καταφέρουμε, εφόσον κάνουμε τα σωστά βήματα σήμερα έτσι ώστε να θέσουμε τις βάσεις για την επίτευξη του στόχου μελλοντικά.”

Ο κ. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A., τόνισε: “Είναι σαφές ότι οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές τακτικών γραμμών είναι πιο πρόθυμες να πληρώσουν το επιπλέον κόστος για τη μεταφορά φορτίων με φιλικότερο προς το περιβάλλον τρόπο. Αυτό αντικατοπτρίζεται επίσης στις παραγγελίες. Εκείνες που αφορούν πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων είναι πολύ μεγαλύτερες από ό,τι για πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια. Εάν οι ναυλωτές δεν πληρώσουν το πρόσθετο κόστος των καυσίμων, οι ιδιώτες πλοιοκτήτες, οι οποίοι είναι προσεκτικοί με τα και τα οικονομικά τους, θα παραμείνουν διστακτικοί και η πρόοδος δεν θα επιτευχθεί τόσο γρήγορα. Έχουμε συνεργαστεί με δύο Έλληνες πλοιοκτήτες για την ίδρυση μιας ερευνητικής εταιρείας με σκοπό τη διερεύνηση της τεχνολογίας δέσμευσης

διοξειδίου του άνθρακα, με τη συμμετοχή του Πανεπιστημίου Αθηνών. Τέλος, ερευνούμε επίσης βιοκαύσιμα που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την ενεργειακή μετάβαση.”

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING

Συντονιστής: κ. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Ομιλητές:

- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab
- κ. Ben Palmer, President – Inmarsat
- κ. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI

Ο συντονιστής του πάνελ κ. Tim Ponath, CEO – NSB Group, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι έχουν ακουστεί πολλές πληροφορίες για τα καύσιμα. Όπως σχολίασε, για να τοποθετηθούν τα πράγματα στην ορθή τους βάση, είναι προφανές ότι η καινοτομία και οι τεχνολογικές λύσεις αιχμής στη ναυτιλία αποκτούν όλο και μεγαλύτερη σημασία. Αυτό αναμένεται να ενταθεί ακόμη περισσότερο με την τεχνητή νοημοσύνη, η οποία θα αλλάξει πλήρως το σημερινό τοπίο. Ήδη, οι περιβαλλοντικές ρυθμίσεις απαιτούν καινοτόμες λύσεις από τις ναυτιλιακές εταιρείες ώστε να εξασφαλίσουν την απαιτούμενη συμμόρφωση.

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Θεωρούμε την επιχείρησή μας πάροχο λύσεων. Το πόσο καινοτόμος είναι μια συγκεκριμένη λύση εξαρτάται από το πρόβλημα και τον διαχειριστή. Εξυπηρετούμε μια συντηρητική βιομηχανία, οπότε μπορεί να χρειαστεί να αναπτύξουμε μια μερικώς ή εντελώς καινοτόμο λύση, κατά περίπτωση. Χρησιμοποιούμε επίσης διάφορα εργαλεία για να πειραματιστούμε και επιτρέπουμε στους ανθρώπους μας να το κάνουν, είτε εργάζονται πάνω σε software είτε hardware. Έχουμε τη νοοτροπία σύμφωνα με την οποία αν δεν είσαι στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης, κάποιος άλλος θα καταλήξει να κάνει τη δουλειά στη θέση σου.

Μπορεί η Silicon Valley να θεωρείται το σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη λογισμικού σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά εμείς οφείλουμε να είμαστε πιο πρακτικοί

εξυπηρετώντας τη ναυτιλία, ακόμη και αν κατά καιρούς εμπνεόμαστε από τη δουλειά που γίνεται εκεί.”

Ο κ. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab, τόνισε: “Η ναυτιλιακή βιομηχανία διανύει μια εποχή ψηφιακής μεταμόρφωσης. Τόνισε ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται αξιόπιστες και ασφαλείς λύσεις τόσο για τα πλοία τους όσο και για τα γραφεία τους στην ξηρά. Η πανδημία του COVID-19 λειτούργησε ως καταλύτης, επιταχύνοντας τη μετάβαση της βιομηχανίας προς την ψηφιοποίηση.

Η προσέγγιση της Harbor Lab είναι ανθρωποκεντρική και αποδεικνύεται μέσω της εξατομικευμένης διαδικασίας του onboarding ενός πελάτη. Στέλνοντας την ομάδα στα γραφεία των πελατών, η Harbor Lab διασφαλίζει ότι δημιουργούνται σχέσεις και εμπιστοσύνη μεταξύ των χειριστών της πλατφόρμας και της ομάδας της Harbor Lab. Αυτή η ανθρωποκεντρική προσέγγιση έχει αποδειχθεί κρίσιμη για την επιτυχή υιοθέτηση λύσεων λογισμικού στη ναυτιλία.

Ο κ. Μαλαξιανάκης τόνισε τη σημασία της προετοιμασίας των ναυτιλιακών εταιρειών για την υιοθέτηση τεχνολογίας, καλλιεργώντας μια κουλτούρα ανοιχτή στην αλλαγή, καθοδηγούμενη από την ηγεσία από την κορυφή. Η ίδια η Harbor Lab αποτελεί παράδειγμα ανατρεπτικής καινοτομίας, αποφασίζοντας πρόσφατα να ενσωματώσει το ChatGPT για περαιτέρω αυτοματοποίηση των εσωτερικών διαδικασιών και ενίσχυση των δυνατοτήτων του λογισμικού της. Αυτή η ενσωμάτωση θα αυξήσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών, επιτρέποντας σε ένα άτομο να διαχειρίζεται τα λιμανιάτικα έξοδα για έως και 200 πλοία, σε σύγκριση με το τρέχον πρότυπο ενός ατόμου ανά 50 πλοία.

Το απόλυτο όραμα της Harbor Lab είναι να παρέχει λύσεις λογισμικού τόσο προηγμένες και αποδοτικές ώστε η εξωτερική ανάθεση να γίνεται περιττή. Όπως καταλήγει ο κ. Μαλαξιανάκης, η εποχή της ψηφιοποίησης στη ναυτιλία είναι όχι μόνο αναπόφευκτη αλλά και ένας υποσχόμενος ορίζοντας για αυξημένη αποτελεσματικότητα και καινοτομία στον κλάδο.”

Ο κ. Ben Palmer, President – Inmarsat, τόνισε: “Η καινοτομία είναι μια μορφή δημιουργίας αξίας. Έχουμε πάντοτε περιέργεια για τις δυνατότητες της τεχνολογίας και τους τρόπους αξιοποίησής της για να ανταποκριθεί στις ανάγκες κάθε πελάτη. Όλα ξεκινούν από την αποφασιστικότητα να πειραματιστούμε, να δοκιμάσουμε, να είμαστε ανταγωνιστικοί. Θέτουμε συνεχώς προκλήσεις για τους εαυτούς μας, ώστε να αναπτύξουμε την επιχείρησή μας και να πειραματιστούμε. Ως νέοι παίκτες στη ναυτιλία, συνειδητοποιήσαμε ότι πρόκειται για έναν κλάδο που κινείται γύρω από μια κρίσιμη αποστολή και είμαστε εξαιρετικά ενθουσιασμένοι με την αλλαγή νοοτροπίας που έχει οδηγήσει σε μια τάση για πειραματισμό. Η τεχνολογία, η ανάγκη απανθρακοποίησης και οι γεωπολιτικές αλλαγές οδηγούν στην υιοθέτηση

νέων τρόπων σκέψης. Νέες πρακτικές, ευελιξία και τρόποι εργασίας προκύπτουν από τον τομέα της τεχνολογίας, καθώς η ναυτιλία ενσωματώνει πλήρως την ατζέντα της ψηφιοποίησης.

Ο κ. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI, τόνισε: “Πρέπει να καθοδηγούμαστε από τα δεδομένα και να δημιουργούμε συνεχώς νέα προϊόντα για τους πελάτες μας. Μια από τις έρευνες μας αφορούσε το πώς η συμπεριφορά του πληρώματος στο πλοίο επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμων, διεξάγοντας ελέγχους με παρόμοια πλοία σε παρόμοιες καιρικές συνθήκες.

Η ναυτιλία απομακρύνεται από ένα επιχειρηματικό μοντέλο που ήταν σταθερό για δεκαετίες, περνώντας σε ένα μοντέλο που καθοδηγείται από τη συνδεσιμότητα. Συντελείται μια αλλαγή νοοτροπίας, καθώς οι πλοιοκτήτες

κατανοούν τον αντίκτυπο που μπορούν να έχουν στις δραστηριότητές τους. Η κατασκευή ενός εξαιρετικού προϊόντος σας φτάνει μόνο για το 50% της διαδρομής – αν ο πελάτης δεν το χρησιμοποιεί σωστά, δεν υπάρχει τρόπος να αξιοποιηθούν πλήρως οι δυνατότητές του. Η εκπαίδευση, η συνεργασία και η παρακολούθηση του τρόπου λειτουργίας επηρεάζει την αποτελεσματικότητα της επένδυσης κάθε πελάτη.”

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Την παρουσίαση της ενότητας πραγματοποίησαν:

- κ. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte
- κ. Alexis Kontis, Strategic Advisor, Innovation & Digital Transformation – Deloitte

Ο κ. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte, τόνισε: “Παρά τον ζωτικό ρόλο της στο παγκόσμιο εμπόριο, ως η ραχοκοκαλιά του διεθνούς εμπορίου, η ναυτιλιακή βιομηχανία αντιμετωπίζει σημαντική αστάθεια και κινδύνους, καθώς λειτουργεί σε ένα έντονα ανταγωνιστικό και απρόβλεπτο περιβάλλον, αντιμετωπίζοντας ένα ευρύ φάσμα επιχειρηματικών, τεχνικών, επιχειρησιακών και γεωπολιτικών προκλήσεων. Σ’ αυτό το δυναμικό και συνεχώς εξελισσόμενο τοπίο, το να βρίσκεσαι μπροστά από τις τάσεις του κλάδου και να κατανοείς τις προσδοκίες της αγοράς είναι ζωτικής σημασίας.

Υπό αυτό το πρίσμα και αξιοποιώντας την εις βάθος γνώση μας για τον ναυτιλιακό κλάδο και τη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες μας, η Deloitte Ελλάδος διεξήγαγε έρευνα με στόχο να καταγράψει τις απόψεις των στελεχών της ναυτιλίας για τις τάσεις και τις προκλήσεις του κλάδου, οι οποίες θα διαμορφώσουν και το

μέλλον του. Η έρευνα συγκέντρωσε πάνω από 100 απαντήσεις από 10 διαφορετικές χώρες παγκοσμίως, παρέχοντας πολύτιμες γνώσεις για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, και συμβάλλοντας στη μετατροπή των προκλήσεων σε ευκαιρίες.

Η έρευνα αποκάλυψε, μεταξύ άλλων, ότι οι τρέχουσες γεωπολιτικές συνθήκες επηρεάζουν σημαντικά τη βιομηχανία, ενώ τα επιτόκια και η πρόσβαση σε χρηματοδότηση δεν αποτελούν πρόκληση αυτήν τη στιγμή. Ως μια ισχυρή ψήφος εμπιστοσύνης στις προοπτικές του κλάδου, οι ναυτιλιακές εταιρείες φαίνεται ότι είναι πιθανό να συνεχίσουν να μεγαλώνουν τον στόλο τους. Στο μέτωπο της βιωσιμότητας και της ενέργειας, ο περιορισμός της ταχύτητας και η μετασκευή εμφανίζονται ως οι προτιμώμενες εναλλακτικές λύσεις για τη μετάβαση στο net zero, ενώ η μεθανόλη, τα βιοκαύσιμα και η αμμωνία αποτελούν τις κορυφαίες προτιμήσεις ως καύσιμο του μέλλοντος. Από την άλλη, η έρευνα αποκάλυψε χαμηλή ετοιμότητα του κλάδου στην αντιμετώπιση των απειλών στον κυβερνοχώρο, στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την επανεκπαίδευση των πληρωμάτων και του προσωπικού ξηράς. Γίνεται επίσης προφανές ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς υπάρχει ανάγκη για υιοθέτηση τεχνολογιών αιχμής, και για επένδυση σε ανθρώπινο δυναμικό, με την προσέλκυση ταλέντων και την εκπαίδευσή τους σε νέες δεξιότητες. Αυτοί οι δύο αναμένεται να είναι οι πιο σημαντικοί παράγοντες ανατροπής του ναυτιλιακού οικοσυστήματος, το οποίο διέπεται όλο και περισσότερο από αυστηρότερους κανονισμούς και απαιτήσεις βιωσιμότητας.”

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Συντονιστής: κα. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

Ομιλητές:

- κ. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO – Cymona Shipping Management S.A.M.
- κ. Alexander C. Hadjipateras, COO – Dorian LPG Management (NYSE: LPG)
- κα. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp.
- κα. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime
- κα. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)

Η κα. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas, σχολιάζοντας το πάνελ που συντόνισε είπε: «Ήταν μεγάλη χαρά για μένα να βρεθώ ανάμεσα σε αυτήν την ομάδα των ηγετών της επόμενης γενιάς. Η ελληνική ναυτιλία θα εξελίσσεται πάντα και νέες φωνές θα εμφανίζονται. Αλλά οι προκλήσεις και οι πιέσεις τώρα είναι πολύ μεγάλες, με την απανθρακοποίηση και την ψηφιοποίηση, οπότε αυτή ήταν μια εξαιρετική ευκαιρία να ακούσουμε πού θα κατευθύνουν οι νέες γενιές τις εταιρείες τους στο μέλλον. Χωρίς να θέλω να εστιάσω πολύ στα ζητήματα φύλου, ως γυναίκα στη ναυτιλία, είναι πάντα εξαιρετικά ενδιαφέρον να βλέπει κανείς ότι το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας μπορεί να ηγηθεί εξίσου από γυναίκες όσο και από άνδρες».

Ο κ. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO – Cymona Shipping Management S.A.M., τόνισε: “Έκανα τα πρώτα μου επαγγελματικά βήματα όταν η εταιρεία βρισκόταν εν μέσω ενός προγράμματος ανανέωσης. Έτσι, είχα την ευκαιρία να διαπιστώσω την αξία του να έχεις όραμα και να χτίζεις μακροχρόνιες σχέσεις. Είδα επίσης από πρώτο χέρι τη μετάβαση από μια οικογενειακή επιχείρηση σε έναν εταιρικό οργανισμό, γεγονός που με βοήθησε αργότερα να ξεκινήσω τη δική μου επιχείρηση. Η προηγούμενη γενιά προσφέρει εμπειρία και βαθιά γνώση του κλάδου, καθώς και τις αξίες του οργανισμού και τους μακροπρόθεσμους στόχους του, ενώ η νέα γενιά είναι πρόθυμη να προσαρμοστεί στις αλλαγές και να δείξει το δρόμο για την καινοτομία. Όταν συνδυάζεις τη σοφία και τον ενθουσιασμό, προκύπτουν καλά αποτελέσματα, καθώς συνεχίζουμε να μεγαλώνουμε σαν εταιρεία.”

Ο κ. Alexander C. Hadjipateras, COO – Dorian LPG Management (NYSE: LPG), τόνισε: “Η επικοινωνία στην εργασία είναι σημαντική, ιδίως όταν κανείς πρέπει να συνεργαστεί με μέλη της οικογένειας. Αντιμετωπίζουμε μεγάλες προκλήσεις γύρω από το κόστος των περιβαλλοντικών κανονισμών και το ποιος θα το επωμιστεί. Υπάρχουν κάποιες θετικές τάσεις γύρω από την έρευνα σε νέες τεχνολογίες, αλλά εξακολουθούν να απαιτούνται τεράστιες επενδύσεις. Τούτου λεχθέντος, είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι πίσω από τον ίδιο στόχο, προσπαθώντας να επιβιώσουμε και να συνεχίσουμε να είμαστε κερδοφόροι στο μέλλον. Προσδοκώ να παραμείνω επικεντρωμένος στον ανθρώπινο παράγοντα και στην οικοδόμηση νέων συνεργασιών, προετοιμαζόμενος για το μέλλον αυτού του κλάδου με έντονα κυκλικά χαρακτηριστικά, παραμένοντας παράλληλα πιστός στις αξίες μας.”

Η κα. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp., τόνισε: “Το πάθος για τη δουλειά μας οδηγεί μερικές φορές σε διαφωνίες. Η οικοδόμηση μιας ειλικρινούς σχέσης με βάση την αξία είναι το κλειδί και η υπομονή μπορεί να αποβεί η μεγαλύτερη από όλες τις αρετές. Η εταιρεία έχει λάβει την απόφαση να υιοθετήσει πλήρως τη ψηφιοποίηση και να διαχειρίζεται τον στόλο βάσει των όσων

προκύπτουν από τα δεδομένα. Έχουμε επενδύσει στην εξέλιξη μέσω της βελτιστοποίησης των ταξιδιών, της βελτιστοποιημένης δρομολόγησης ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, ενώ διαθέτουμε μια ολοκληρωμένη στρατηγική απανθρακοποίησης. Δεν χρειάστηκε να πείσω κανέναν στην εταιρεία ότι αυτός είναι ο δρόμος που πρέπει να ακολουθήσουμε. Βέβαια, από πλευράς ανθρώπινου δυναμικού, υπάρχει διαφορά στον τρόπο με τον οποίο οι διάφορες γενιές αντιλαμβάνονται τις επαγγελματικές τους υποχρεώσεις. Όλοι έπρεπε να προσαρμοστούμε με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, καθώς ενσωματώνουμε νέα τεχνολογικά εργαλεία και ταυτόχρονα προσπαθούμε να προσελκύσουμε εξειδικευμένο προσωπικό.”

Η κα. Ioanna Procoriou, CEO – Prominence Maritime, τόνισε: “Ωριμάζοντας έρχεται και η συνειδητοποίηση ότι κάποια πράγματα θα γίνουν με διαφορετικό τρόπο σε σχέση με την προηγούμενη γενιά. Ο πατέρας μου μας έδωσε χώρο και ελευθερία, γεγονός που μας έδωσε την ευκαιρία να αναπτυχθούμε. Οι στόχοι που έχω στη ζωή μου είναι συνυφασμένοι με τους επαγγελματικούς μου στόχους: προσπαθώ να μαθαίνω συνεχώς, να επιδιώκω τη βελτίωση και να προκαλώ τον εαυτό μου εργαζόμενη πάνω σε δύσκολα προβλήματα και βρίσκοντας λύσεις. Το να έχω γύρω μου ευτυχημένους ανθρώπους είναι επίσης σημαντικό, και αυτό περιλαμβάνει και τον χώρο εργασίας. Η καλή ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής, η αποφυγή ανούσιας επαναλαμβανόμενης εργασίας και η ανάπτυξη νέων και χρήσιμων εσωτερικών συστημάτων ΤΠ είναι μερικά σημαντικά στοιχεία. Στόχος μου είναι να προσφέρω στον κλάδο της ναυτιλίας, συμμετέχοντας σε οργανισμούς που εργάζονται για το γενικότερο καλό, ώστε να βρω λύσεις για τις προκλήσεις για τις οποίες γίνεται λόγος σε αυτό το συνέδριο.”

Η κα. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK), τόνισε: “Δεν είναι πάντοτε εύκολο να αποσυνδέσεις το προσωπικό από το επαγγελματικό κομμάτι. Ένα από τα κύρια πράγματα που έχω συνειδητοποιήσει είναι ότι λόγω της ραγδαίας εξέλιξης της ναυτιλίας, χρειάζονται περισσότερα άτομα, για την διεύθυνση των διαφόρων εξειδικευμένων τμημάτων μιας μεγάλης ναυτιλιακής εταιρείας. Το σύνθημα που ήταν κάποτε «δουλέψτε πολύ, διασκεδάστε πολύ», έχει μετατραπεί σε «δουλέψτε έξυπνα, διασκεδάστε έξυπνα».

Η ναυτιλία είναι κλάδος με μοναδικά χαρακτηριστικά, μια διεθνής επιχείρηση με ανθρώπους από διαφορετικά κοινωνικά στρώματα και κουλτούρες. Έχει εξελιχθεί σε έναν κλάδο που περιλαμβάνει πολλούς διαφορετικούς επαγγελματικούς τομείς, ενώ ταυτόχρονα δίνει την δυνατότητα να ανοίξει κανείς τους ορίζοντες του και να ταξιδέψει σε όλο τον κόσμο. Όλα όσα συμβαίνουν στον κόσμο επηρεάζουν τη ναυτιλία άμεσα ή έμμεσα, και έτσι, δεν υπάρχει ούτε μια βαρετή μέρα. Αυτό είναι κάτι που κρατά το μυαλό συνεχώς ενεργό και απασχολημένο!”

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Συντονιστής: κα. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader – EY

Ομιλητές:

- Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC)
- Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)
- κ. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)
- κ. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings

Κατά τον εναρκτήριο χαιρετισμό της, η κυρία Σοφία Καλομενίδου, Εταίρος της EY Ελλάδος και Επικεφαλής Υπηρεσιών Κεφαλαιαγορών & Υπηρεσιών Δημόσιων Εγγραφών στην περιοχή της Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας, εξέφρασε την ευγνωμοσύνη της για τον συντονισμό ενός πάνελ με διακεκριμένους εκπροσώπους του τομέα της ναυτιλίας, και έθεσε τα πλαίσια της συζήτησης που ακολούθησε. Στην ατζέντα της κουβέντας βρέθηκαν οι αναπτυξιακές προοπτικές του κλάδου, η βιώσιμη ανάπτυξη και η πράσινη ναυτιλία, τα γεωοικονομικά του παγκόσμιου εμπορίου, καθώς και οι επενδύσεις, με τους συμμετέχοντες να μοιράζονται τις απόψεις τους, τις εμπειρίες τους και τις σκέψεις τους.

Ο Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC), τόνισε: “Η ναυτιλία επωφελείται από τρία πράγματα: τις διαταραχές, τις διαταραχές, και τις διαταραχές. Πρόσφατα έλαβαν χώρα πολλά από ανατρεπτικά γεγονότα, και τα εμπορευματοκιβώτια είναι ένας από τους τομείς που επωφελήθηκαν οικονομικά, από την πανδημία μέχρι το κλείσιμο της διώρυγας του Σουέζ. Το 2024 κατέληξε να είναι άλλη μια εξαιρετική χρονιά, και δεν διαφαίνεται τέλος στον ορίζοντα. Οι προβλέψεις είναι βέβαια εξαιρετικά δύσκολο να γίνουν, επειδή τα γεωπολιτικά γεγονότα παίζουν πολύ πιο σημαντικό ρόλο στη ναυτιλία απ’ ό,τι σε άλλους κλάδους. Όλοι μας κοιτάμε τα ίδια στατιστικά στοιχεία, αλλά τελικά άλλα πράγματα σφραγίζουν τη μοίρα μας. Δυστυχώς, όταν οι άνθρωποι μιλούν για την πράσινη μετάβαση, κανείς δεν λέει ποιος θα πληρώσει το λογαριασμό. Δεν υπάρχουν ακόμη συγκεκριμένες λύσεις που να είναι διαθέσιμες. Τα δύο υποσχόμενα καύσιμα είναι η ηλεκτρονική μεθανόλη και η αμμωνία: η πρώτη είναι εφικτή τεχνικά, αλλά ακριβή στην παραγωγή, ενώ ως προς τη δεύτερη δεν

υπάρχει μέχρι στιγμής ούτε μια χώρα που να έχει πιστοποιήσει σκάφη που κινούνται μόνο με αμμωνία. Τα μόνα εργαλεία που μας απομένουν για να πετύχουμε μείωση των εκπομπών είναι νέα και πιο αποδοτικά πλοία και η πιο αργή πλεύση. Εξάλλου, δεν είμαστε εμείς αυτοί που παράγουμε τα καύσιμα, ούτε αυτοί που κάνουν την έρευνα, ούτε οι κατασκευαστές των κινητήρων. Μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν.”

Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018), τόνισε: “Η καλή αγορά που βιώνουμε τα τελευταία δύο χρόνια οφείλεται περισσότερο στην προσφορά παρά στη ζήτηση. Στην περίπτωση μας, η αβεβαιότητα σχετικά με το είδος της ενέργειας που θα χρησιμοποιούν τα πλοία μας στο μέλλον αποτελεί σημαντικό παράγοντα. Ο κλάδος αυτός είναι ένας από τους πιο περιβαλλοντικά αποδοτικούς και οικονομικούς τρόπους μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων προϊόντων, με σχετικά μικρό αποτύπωμα. Εκ φύσεως, βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της βιωσιμότητας.

Αυτή η δεκαετία έχει ξεκινήσει στραβά – είχαμε το ένα απρόβλεπτο γεγονός μετά τον άλλο, με τον covid, την εισβολή στην Ουκρανία, την αβεβαιότητα γύρω από την κατάσταση στην Ταϊβάν κ.λπ. Η ναυτιλία είναι η αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας, οπότε όσο λιγότερες «στενώσεις» έχουμε, τόσο το καλύτερο. Η γεωπολιτική αναταραχή μπορεί να δημιουργήσει βραχυπρόθεσμα κέρδη, αλλά οι ελεύθερες θάλασσες είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη ναυτιλία.”

Ο κ. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS), τόνισε: “Όλοι οι τομείς πηγαίνουν πολύ καλά λόγω ενός συνδυασμού αρνητικών γεγονότων, όπως οι πόλεμοι στην Ουκρανία και τη Γάζα, και θετικών, όπως οι περιορισμένες παραγγελίες. Είμαι γενικά αισιόδοξος ότι αν δεν καταστρέψουμε τα πράγματα παραγγέλνοντας αναφανδόν νέα σκάφη, αν επιτέλους καταφέραμε να πάρουμε το μάθημά μας, θα καταλήξουμε σε μια καλύτερη και ασφαλέστερη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Για πρώτη φορά, δεν λαμβάνουμε καμία σαφή καθοδήγηση σχετικά με την απανθρακοποίηση και τα νέα καύσιμα από τους νηογνώμονες. Κανείς μας δεν θέλει να είναι ο πρώτος που θα επενδύσει σε μη δοκιμασμένες τεχνολογίες. Εξακολουθώ να πιστεύω ότι η πυρηνική ενέργεια μπορεί να αποτελέσει μέρος της λύσης, αλλά ως μακροπρόθεσμη δυνατότητα, όχι μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια. Οι αξίες και οι τιμές είναι πολύ υψηλές σχεδόν σε όλα, οπότε πρέπει να είμαστε προσεκτικοί όσον αφορά τις επενδύσεις μας.”

Ο κ. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings, τόνισε: “Η ναυτιλία είναι ένας σχετικά απλός κλάδος, ο οποίος επικεντρώνεται στην ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Η άγνωστη μεταβλητή είναι οι

γεωπολιτικές εξελίξεις. Η ναυτιλία καταφέρνει πάντα να γίνεται πιο ανθεκτική, επεκτείνοντας γεωγραφικά την αλυσίδα εφοδιασμού, έτσι όμως αυξάνονται οι τιμές και οι εκπομπές. Φυσικά, οι πολιτικοί εκπέμπουν περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα από οποιονδήποτε από εμάς, αν συνυπολογιστούν οι συνέπειες των κυρώσεων που επιβάλλουν.

Διαμορφώνουμε με ταχύτητα τη δική μας στρατηγική απανθρακοποίησης και συμμόρφωσης με τα κριτήρια ESG, αλλά χρειάζεται χρόνος για να υπάρξουν αποτελέσματα. Στην Ευρώπη, το EU ETS αναγκάζει τους πάντες να έχουν τις εκπομπές ανά πλοίο υπό έλεγχο, κάτι που δεν είναι απαραίτητα κακό. Συνεργαζόμαστε στενά με εταιρείες τεχνολογίας και νηογνώμονες για να κάνουμε τη διαδικασία περισσότερο γρήγορη και αυτοματοποιημένη.

Γεωπολιτικά, οι ρωγμές μπορούν να γίνουν χάσματα και να οδηγήσουν σε πόλεμο-δυστυχώς, πιστεύω ότι βρισκόμαστε στην αρχή μιας τέτοιας διαδικασίας. Όσον αφορά την Ταϊβάν, η Κίνα είναι πολύ ρεαλιστική και η στρατηγική της είναι μακράς πνοής, οπότε δεν νομίζω ότι η κυβέρνηση θα κάνει άμεσα κάτι δραστικό.”

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

· κ. George Economou, Founder – TMS Group

Σε συζήτηση με:

· κα. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood, δήλωσε: “Χαίρομαι που ξεκινάει μία, ευελπιστώ, πολύ παραγωγική εβδομάδα, με το 9th Capital Link Maritime Leaders’ Summit, κατά τη διάρκεια των Ποσειδωνίων 2024 – και, είναι χαρά μου που συμμετέχω στο Συνέδριο δια ζώσης. Προσωπικά, έχω την ιδιαίτερη τιμή σήμερα, να πάρω συνέντευξη από έναν πρωτοπόρο ηγέτη της ναυτιλίας, τον κ. Γιώργο Οικονόμου, ιδρυτή της TMS Group και να μάθω τις απόψεις του σχετικά με τις επενδύσεις σε ναυτιλιακά περιουσιακά στοιχεία μέσω ψηφιοποιημένων πλατφορμών, ποιοι αστάθμητοι παράγοντες θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τις ναυτιλιακές αγορές που βρίσκονται σε μια πολύ καλή περίοδο, ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, καθώς και τα μοντέλα σχεδιασμού διαδοχής, ιδιαίτερα σε σχέση με τους Έλληνες πλοιοκτήτες.”

Ο κ. George Economou, Founder – TMS Group, τόνισε: “Μου αρέσει να φτιάχνω νέα πράγματα. Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, είχα την ιδέα να δημιουργήσω μια πλατφόρμα ψηφιοποίησης, η οποία χρειάστηκε τριάντα χρόνια για να κατασκευαστεί, καθώς χρησιμοποιεί αρκετά περίπλοκους αλγορίθμους και τεχνολογία blockchain. Η ιδέα είναι να βάζει κανείς τα περιουσιακά του στοιχεία στην πλατφόρμα και στη συνέχεια να βρίσκει αγοραστές για να τα πουλήσει. Σε τριάντα χρόνια, όλες οι συναλλαγές θα είναι ψηφιακές.

Πιστεύω ότι είναι φυσικό οι Έλληνες να ασχολούνται με τη ναυτιλία. Οι Κινέζοι θα αναπτύξουν τους δικούς τους

στόλους, αναγκαστικά, και οι Έλληνες πιθανώς θα κινηθούν προς πιο εξειδικευμένα πλοία και μακροπρόθεσμα συμβόλαια. Το πρόβλημα με τον δυτικό κόσμο είναι ότι ζούμε σε μια φούσκα και ότι τα παιδιά μας, ανεξαρτήτως του πλούτου της οικογένειάς τους, μεγαλώνουν όντας υπερβολικά προνομιούχα.

Στο μέλλον πρέπει να συνεχίσουμε να καινοτομούμε: οι πρώτοι που ρισκάρουν σπάνια βγάζουν χρήματα – οι περισσότεροι άνθρωποι παρακολουθούν τις εξελίξεις και μετά αποφασίζουν τι θα κάνουν. Η πυρηνική ενέργεια είναι η πιο καθαρή μορφή ενέργειας, αλλά δεν πρόκειται να επιλεγεί ως λύση για πολιτικούς λόγους, ενώ οι υποδομές για την αμμωνία δεν θα είναι έτοιμες εγκαίρως. Όσον αφορά τα απρόβλεπτα γεγονότα, πάντοτε μας περιμένει το απροσδόκητο, και αυτό δεν είναι πάντα θετικό. Μια σύγκρουση ΗΠΑ – Κίνας, για παράδειγμα, θα ήταν καταστροφική για τη

ναυτιλία.”



LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Συντονιστής: κ. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Ομιλητές:

- Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services
- κ. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.
- κ. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders
- κ. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management
- κ. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)

Ο κ. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS, τόνισε: “Σας καλωσορίζουμε στο τελευταίο πάνελ ενός ακόμη επιτυχημένου συνεδρίου της Capital Link. Το LNG

πρόκειται να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο για την επίτευξη των στόχων του 2050. Ωστόσο, για ένα τόσο βασικό καύσιμο για την ενεργειακή μετάβαση, είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι είναι το ίδιο ένα καύσιμο σε μετάβαση. Και θα το χρειαστούμε όχι μόνο για να εξελιχθούμε, αλλά και για να αντιμετωπίσουμε και να μετριάσουμε τους κινδύνους που είναι εγγενείς στη λειτουργία του σήμερα, εάν θέλουμε να επιτύχουμε τους στόχους μας για το 2050.

Το LNG είναι το τέλειο παράδειγμα για το πώς η ναυτιλία θα βοηθήσει στη μετάβαση τόσο ως καταναλωτής όσο και ως μεταφορέας των καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα που θα χρειαστούμε για να φτάσουμε το 2050. Όλα αυτά θα συζητηθούν στο σημερινό πάνελ, που αντιπροσωπεύει ένα ευρύ φάσμα, από την αγορά του κλάδου μεταφοράς LNG και όλη την αλυσίδα, που θα παίξουν μαζί σημαντικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία».

Ο Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services, τόνισε: “Η στρατηγική μας για την απανθρακοποίηση είναι μοναδική και περιλαμβάνει τη χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου ως καυσίμου μετάβασης, και την παραγγελία περισσότερων σκαφών με κινητήρες διπλού καυσίμου, αλλά και πλοίων που λειτουργούν με αμμωνία. Οι μεταφορές από και προς την Ασία θα αυξηθούν, επομένως εν τέλει το LNG παραμένει αξιόπιστο, ευρέως διαδεδομένο, και δεν χρειάζεται να ανταποκρίνεται σε όλα τα περιβαλλοντικά κριτήρια ευθύς αμέσως.

Έχουμε θέσει τον πολύ φιλόδοξο των μηδενικών εκπομπών έως το 2045, κάτι που γίνεται ακόμη πιο απαιτητικό να υπολογίσει κανείς ότι διαχειριζόμαστε κοντά στα 300 πλοία. Για να μπορέσουμε να περιορίσουμε τις εκπομπές, το σημαντικότερο είναι να συνεχίσουμε να ανανεώνουμε τον στόλο και τους κινητήρες μας, συμπεριλαμβανομένων των VLCC.

Σχετικά με τα καύσιμα, όλα εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητά τους στην αγορά, καθώς κανένας πλοιοκτήτης δεν προτίθεται να αγοράσει κάποιο αμφιβόλου ποιότητας προϊόν. Οι χαμηλότερες ταχύτητες είναι μια επιλογή, αλλά και πάλι επανερχόμαστε στην ανάγκη να αποφασίσουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι από κοινού για το καύσιμο

του μέλλοντος. Δεν υπάρχει κάποια λύση ικανή να μεταλλάξει τον κλάδο από τη μια στιγμή στην άλλη.”

Ο κ. Βαγγέλης Μαρινάκης Πρόεδρος και Ιδρυτής της Capital Maritime & Trading Corp., παρουσίασε το όραμα του για μια πράσινη ναυτιλία, φιλική για το περιβάλλον. Είναι μια επιλογή που αποτυπώνει μια δέσμευση σε αυτή την κατεύθυνση, παρά το επιπλέον κόστος που έχει σε αυτή τη φάση, σημείωσε,

υπογραμμίζοντας ότι στο τέλος θα αποδειχθεί μια «σοφή απόφαση» και για το περιβάλλον και οικονομικά.

Περιγράφοντας τη στρατηγική αυτή υπογράμμισε ότι «όσον αφορά το LNG, πήραμε την απόφασή μας και προχωράμε στη ναυπήγηση μιας σειράς νέων πλοίων: πλοία διπλού καυσίμου με LNG, τύπου Aframax, LR2, Suezmax, VLCC και φυσικά μια σειρά πλοίων LNG που βρίσκονται υπό κατασκευή ή είναι ήδη ενεργά στο νερό με χρήση νέας τεχνολογίας. Για τα επόμενα 20 χρόνια το LNG έχει την υποδομή και έχει δοκιμαστεί».

Ταυτόχρονα, διατύπωσε την εκτίμηση ότι το LNG «το οποίο φυσικά είναι καθαρότερο καύσιμο, στο τέλος της ημέρας, καθώς οι αγορές θα σταθεροποιηθούν μετά τον ρωσο-ουκρανικό πόλεμο, θα έχει και πολύ ανταγωνιστική τιμή, ώστε ταυτόχρονα να μπορούμε να βοηθήσουμε το περιβάλλον, μειώνοντας τις εκπομπές CO₂, και να εκμεταλλευτούμε την χαμηλότερη τιμή, συνδυάζοντας και τα δύο πλεονεκτήματα».

Με όραμα μια πράσινη ναυτιλία ο κ. Μαρινάκης τόνισε ότι «αναλαμβάνουμε αυτό το ρίσκο γιατί νιώθουμε ότι έχουμε αναλάβει μία δέσμευση».

Η στρατηγική αυτή, σημείωσε, έχει ένα κόστος και ένα ρίσκο που, όπως τόνισε, το αναλαμβάνει εξ' ολόκληρου: «Είναι πολύ σημαντικό να σημειώσουμε ότι όλες αυτές τις αποφάσεις και όλο αυτό το ρίσκο το αναλαμβάνουμε εμείς. Γιατί, ανεξάρτητα από όλες αυτές τις ανακοινώσεις για το περιβάλλον και όσα γνωρίζουμε ότι πρέπει να γίνουν για τη βελτίωση των συνθηκών και για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, η πραγματικότητα είναι, με όλο τον σεβασμό προς τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες, ότι δεν έχουμε δει καμία πραγματική διάθεση να πληρώσουν επιπλέον κόστος για αυτά τα πλοία διπλού καυσίμου ή τα πλοία που είναι πιο φιλικά προς το περιβάλλον».

Ο κ. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders, τόνισε: “Υπάρχει μεγάλη υποκρισία στον κόσμο όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων. Η μεταφορά αγαθών με πλοία είναι μια από τις λιγότερο ρυπογόνες και πιο αποτελεσματικές μεθόδους, γι' αυτό και εξασφαλίζουμε το μεγαλύτερο μέρος του παγκόσμιου εμπορίου. Τα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς δεν σκέφτονται ποτέ την ενέργεια που απαιτείται για την κατασκευή των δρόμων ή ακόμη των ελαστικών για τα οχήματα.

Παραγγέλνουμε πλοία με βάση το τι είναι διαθέσιμο με τη σημερινή τεχνολογία. Από αυτή την άποψη, τα συμφέροντα των περιβαλλοντολόγων και των πλοιοκτητών ευθυγραμμίζονται. Ως οικογενειακή επιχείρηση προσπαθούμε να παραγγέλνουμε πιο πράσινα πλοία για να εξοικονομήσουμε χρήματα στο κόστος λειτουργίας. Το

LNG προωθείται έντονα από τις ΗΠΑ, οι οποίες φιλοδοξούν να γίνουν παγκόσμιοι ηγέτες στον τομέα αυτό. Λένε «μην αγοράζετε ρωσικό αέριο», αλλά οι τιμές δεν είναι οι ίδιες. Έτσι, η Ευρώπη αγοράζει πολύ ακριβότερο φυσικό αέριο, με αποτέλεσμα, για παράδειγμα, η Γερμανία να πρέπει να επιδοτεί τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος των πολιτών της. Αν είχαμε μειώσει την ταχύτητα πριν από πολλές δεκαετίες, ας πούμε κατά δύο κόμβους, θα είχαμε εξοικονομήσει εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα, αλλά τότε κανείς δεν ήθελε να ακούσει αυτή την πρόταση.”

Ο κ. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management, τόνισε: “Η ναυτιλία έχει κακή φήμη, αν και είναι σίγουρα ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς αγαθών σε όλο τον κόσμο. Η κτηνοτροφία ευθύνεται για το 17% της ρύπανσης, οι οδικές μεταφορές για το 12-13%, αλλά η ναυτιλία είναι αυτή που συχνά γίνεται ο σάκος του μποξ των νομοθετών. Ως πλοιοκτήτες, μπορούμε να παραγγείλουμε όλα τα είδη πλοίων, αλλά αν η ασφάλεια, η διαθεσιμότητα και η δυνατότητα κλιμάκωσης είναι υπό αμφισβήτηση, δεν έχει και τόση σημασία. Μιλάμε πολύ για την Τεχνητή Νοημοσύνη, αλλά η ποσότητα ενέργειας που απαιτείται για τη χρήση της είναι τεράστια. Σε κάθε περίπτωση, ο κλάδος μας βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι: μας ζητείται να ανταποκριθούμε στις κλιματικές απαιτήσεις, κάτι που θα προσπαθήσουμε να κάνουμε, αν και κανείς δεν έχει κρυστάλλινη σφαίρα προκειμένου να προβλέψει τον τρόπο συμμόρφωσης. Πρέπει να συνεργαστούμε και να συζητήσουμε με τις ρυθμιστικές αρχές, διότι ορισμένες από τις φιλοδοξίες είναι μεν ευγενείς, αλλά μη ρεαλιστικές στην επίτευξή τους και θα μπορούσαν να μας οδηγήσουν σε πολύ δύσκολες καταστάσεις.

Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, υπάρχει ένα μικρό κίνητρο, αλλά όχι κάτι σημαντικό – είναι μάλλον η ευρύτερη κοινωνική συνείδηση που οδηγεί περισσότερους ανθρώπους να πάρουν πιο οικολογικές αποφάσεις. Τέλος, τα κριτήρια ESG αποτελούν μέρος της συζήτησης τα τελευταία 7-8 χρόνια, αλλά πλέον, σε ορισμένα μέρη του κόσμου, έχω ακούσει επενδυτές να λένε ότι θέλουν τα χρήματά τους πίσω. Εξάγετε ό,τι συμέρασμα νομίζετε!”

Ο κ. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE), τόνισε: “Η Total energies είναι μια πολυενεργειακή εταιρεία που έχει υιοθετήσει μια ολιστική στρατηγική βασισμένη σε δύο πυλώνες: το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο από τη μία, και τα εναλλακτικά καύσιμα από την άλλη. Επενδύουμε πολλά για να είμαστε σε θέση να παράγουμε όλη την ενέργεια που χρειάζεται ο κόσμος για να τροφοδοτήσει τις δραστηριότητές του. Όσον αφορά το πιο παραδοσιακό κομμάτι της επιχείρησης, επενδύουμε αρκετά στην παραγωγή υγροποιημένου φυσικού αερίου, καθώς οι προοπτικές συνεχίζουν να αυξάνονται,

αλλά είμαστε επίσης πρόθυμοι να ρισκάρουμε και να γίνουμε πρωτοπόροι σε νέους χώρους.

Το κλειδί είναι να διατηρήσετε δυνατότητα επιλογής καυσίμου στα πλοία σας, η οποία ικανότητα εξελίσσεται σε πλεονέκτημα μακροπρόθεσμα. Η απαλλαγή της ναυτιλίας από τις εκπομπές άνθρακα είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που θα πάρει χρόνο. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν νέα καύσιμα που χρησιμοποιούν μέρος της υπάρχουσας υποδομής για να μειωθεί το κόστος σε αυτό το τμήμα της αλυσίδας εφοδιασμού.”

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

κα. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA)

Η κα. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA), τόνισε: “Η ναυτιλία αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την ενεργειακή, επισιτιστική και εφοδιαστική ασφάλεια της Ευρώπης. Μετακινεί το 76% του εξωτερικού εμπορίου της Ευρώπης, συνδέοντας την με τους εμπορικούς της εταίρους, και διευκολύνοντας τις εισαγωγές ενέργειας και εξαγωγές προϊόντων. Η ευρωπαϊκή ναυτιλία, η οποία ελέγχει σχεδόν το 40% του παγκόσμιου tonnage, είναι μια ιστορία επιτυχίας για την Ευρώπη και ένα πλεονέκτημα σε μία περίοδο αυξανόμενης γεωπολιτικής αβεβαιότητας.

Η ναυτιλία είναι αντιμέτωπη με έναν ολοκληρωτικό μετασχηματισμό. Η ΕΕ έχει εισάγει πολύ φιλόδοξους στόχους αποανθρακοποίησης. Ως Ευρωπαίοι πλοιοκτήτες έχουμε δεσμευτεί να συμβάλουμε στον κλιματικό στόχο της ΕΕ για να γίνει η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050.

Ταυτόχρονα, χαιρέτισαμε την ιστορική συμφωνία που επιτεύχθηκε πέρυσι στον Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας (IMO). Αυτή η συμφωνία είναι κρίσιμη προκειμένου να διασφαλίσουμε ίσους όρους ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο και να παραμείνει η ευρωπαϊκή ναυτιλία διεθνώς ανταγωνιστική.

Μια διεθνώς ανταγωνιστική ναυτιλιακή βιομηχανία αποτελεί προϋπόθεση για έναν ισχυρό ναυτιλιακό τομέα στην Ευρώπη. Η συνεισφορά όλων σε αυτό είναι απαραίτητη.

Η ναυτιλία πρέπει επίσης να έχει επαρκή πρόσβαση στη χρηματοδότηση εντός της Ευρώπης. Πρέπει να κινητοποιήσουμε αποτελεσματικά τους διαθέσιμους

δημόσιους πόρους, όπως τα έσοδα από το ETS σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, για να στηρίξουμε την ενεργειακή μετάβαση.

Και φυσικά, δεν πρέπει να ξεχνάμε τους ναυτικούς μας – την καρδιά της βιομηχανίας μας. Η ναυτιλία βρίσκεται σε έναν καθολικό μετασχηματισμό που συνδέεται με την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Οι μελλοντικές τεχνολογίες καθάρων καυσίμων θα απαιτήσουν νέες δεξιότητες, εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση για τους ναυτικούς. Η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση θα απαιτήσει την βελτίωση δεξιοτήτων και την επανακατάρτιση 800.000 ναυτικών τα επόμενα 10 χρόνια. Η μετάβαση θα μας δώσει επίσης την ευκαιρία να αυξήσουμε την ελκυστικότητα του ναυτλιακού τομέα, να δημιουργήσουμε νέα προφίλ και νέες καριέρες και να ενισχύσουμε τη συμμετοχή των γυναικών και των υποεκπροσωπούμενων ομάδων. Πιστεύουμε ότι μια βιομηχανία που στηρίζει τη διαφορετικότητα είναι μια πιο ανταγωνιστική βιομηχανία».

<https://www.amna.gr/pr-view/309910>

PRESS RELEASE

Held with great success: 1.200+ participants

9th CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT – GREECE
“Dashing Ahead – Leadership in Action”

A POSIDONIA CONFERENCE PROGRAM EVENT

MONDAY, JUNE 3, 2024

Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens

FEATURING INDUSTRY LEADERS EXCHANGING VIEWS ON
THE FUTURE OF SHIPPING
DRIVING THE INDUSTRY FORWARD – PROSPECTS IN A CHANGING WORLD

FORUM MATERIAL

Photos

Videos

Friday, June 14, 2024

The "9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece" titled "Dashing Ahead – Leadership in Action", was held on Monday, June 3, 2024, as an in-person event at the Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens, with great attendance attracting well over 1.200+ participants comprising of top level executives, governmental representatives, experts, and journalists from major companies and organizations from the Greek shipping industry as well as from many shipping centers from all over the world who visited Greece for the Posidonia Exhibition. The Forum was a Posidonia Conference Program event and part of the Posidonia Week calendar. The top agenda and speaker line-up make it one of the most prominent events of the Posidonia Week. The Forum was organized in partnership with ABS and in cooperation with Nasdaq and the New York Stock Exchange-NYSE.

The conference was honored by the presence and speech of H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy, who delivered Opening Keynote Remarks.

The panel discussions featured the largest Greek shipowners and top industry leaders who focused on Greek shipping's leading role on a wide range of critical industry issues,

its significance and contribution to the global economy and trade, its ability to help move the industry forward. Among the major topics of discussion, were decarbonization, green shipping, fleet renewal, investment opportunities, access to capital, the impact of technology, operational and regulatory challenges and many more.

AGENDA

WELCOME REMARKS:

- Mr. Nicolas Bornozis, President – Capital Link, Inc.
- Mr. Christopher J. Wiernicki, Chairman and CEO - ABS

Mr. Nicolas Bornozis, welcomed and thanked all participants, the sponsors, media partners and Organizations supporting the event, for their remarkable presence and support. Mr. Bornozis continued by stating that this Forum traditionally kicks off a great week of Posidonia events. The fact that the event features the industry's most distinguished key players, is honoring and extremely significant to Capital Link as the event aims to showcase the critical & leading role of Greek shipping in this global industry, as well as to analyze the issues of greatest importance. In today's discussions top industry leaders will share their insight on all the major issues of the industry."

Mr. Christopher J. Wiernicki, Chairman and CEO – ABS, stated: "Welcome to the 9th Capital Link Maritime Leaders Summit which kicks off Posidonia 2024. As everybody here knows, we are navigating a decade of uncertainty, new relationships, and dealing with the unintended consequences of change. I'm sure all of you will be debating these topics during the conference.

"FuelEU Maritime comes into force in precisely 211 days. Are you ready?"

That was the question to the shipping industry from Christopher J. Wiernicki, highlighting the disruptive potential of incoming regulation.

"FuelEU creates a new hurdle to clear every five years to avoid an emissions bill, but its potential impact lies in the way it turbocharges return on investment in alternative fuels technology. The regulation aims to drive fundamental, disruptive change, to reshape the industry around us well before 2050 and reward first movers on emissions reduction technology," said Wiernicki.

He outlined the potential for pooling compliance surpluses from lower emission vessels generated under FuelEU to offset compliance deficits of older tonnage or be sold to other operators.

"It is in the regulators' plan for pooling of surpluses that the game changing nature of FuelEU is most clearly revealed," he said. "ABS research indicates the power of pooling will be significant, hugely rewarding pioneers of alternative fuel technologies. What is the value of this new marketplace for compliance? Will we see modern, ultra-low emission vessels effectively running two revenue streams? Or will we see smaller operators pushed out, unable to raise funds to invest in newer assets and lacking the scale needed to pool to reduce the escalating bills attached to older tonnage?"

He highlighted how FuelEU was not only a new reality for vessels trading in European waters because the IMO has indicated it intends to introduce its own version globally in 2027.

"So, wherever you are, whatever you ship, however it is fueled, there's a new paradigm

at sea. A new lens through which to view everything from trade routes and energy choices to investment decisions: CO2e per megajoule.”

OPENING KEYNOTE REMARKS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy

Minister of Maritime Affairs & Insular Policy, Mr. Christos Stylianides, stated: “It is a great pleasure for me to address the 9th Capital Link Maritime Leaders Summit on “Dashing Ahead – Leadership in Action”, which takes place as part of the International Shipping Exhibition “Posidonia 2024”.

First, I would like to thank the organizers – and especially Mr. Nikos Bornozis – for their kind invitation and for the opportunity to kick-off this important event.

There is no doubt that “Posidonia” has become the most important event of the global maritime community. And of course, we are very proud that Greece is hosting this two (2) week event.

The numbers speak for themselves:

- Ø More than forty thousand (40.000) participants,
- Ø More than two thousand (2.000) companies,
- Ø Sixteen (16) Flag States, and
- Ø Delegates from eighty-two (82) different countries across the globe.

“Posidonia 2024” is truly a unique opportunity for all shipping-related stakeholders to reflect on what we achieved - but most importantly - to discuss where we want to go.

To cooperate, to exchange knowledge and views, and to formulate realistic proposals which can address the significant challenges that lie ahead.

During the past few years, the international maritime transport has faced multiple challenges.

The global health crisis, the Russian invasion of Ukraine, the energy crisis and a series of geopolitical crises – like the Houthi attacks and the recent conflict in the Middle East – ALL of them have created an unstable environment for international maritime transport.

Shipping, however, has proven its resilience. And its ability to adapt and to continue to serve the needs of the global society.

This year, Posidonia takes place in a critical juncture for shipping.

Let me explain:

1. The new environmental targets and the need for decarbonisation,
2. The seafarers' shortages and the need for upskilling and reskilling of crews, and
3. Technology innovation along with digitalization.

These are the "new" challenges which international maritime transport will need to tackle in the immediate and near future.

In this respect, it is now time to set the foundations for forward-looking and realistic policies which will turn these challenges into opportunities.

We at the Hellenic Ministry of Maritime Affairs & Insular Policy – representing the largest fleet worldwide – and me personally as the Minister – will do our best to support the international maritime transport to evolve and advance further.

Challenges CAN be turned into opportunities.

And this is particularly important today, given the highly competitive international environment which we face.

Let me start with decarbonisation.

Decarbonization

Greece warmly welcomed the 2023 IMO Strategy on the reduction of GHG emissions from ships.

This is a milestone to ensure that international maritime transport makes a fair contribution to achieving the Paris Agreement.

We fully support the ongoing procedure for the development of realistic mid and long-term measures that will lead to carbon neutral shipping.

Nevertheless, we have a long and difficult road ahead.

First, we must ensure the worldwide availability of safe and affordable low and zero carbon fuels.

This is a necessary precondition to achieve the goal of shipping's decarbonization near the middle of this century.

In order to do that, we have to work closely together. And I mean both inter-sectoral

and out-of-sector cooperation.

To intensify the research, the development and the deployment of zero and near-zero fuels. Utilizing all available technologies and, at this stage, not excluding any scientific proposals.

As you know, there are many promising technological options out there.

This is exactly why we have recently announced the participation of Greece, as a member, in the Clean Energy Marine Hubs Initiative.

This is an initiative:

- Which aims at coordinating decarbonization efforts from ports, shipping companies and energy producers and suppliers,

and,

- Which applies to all shipping modes taking into account the diversified characteristics of the Greek owned fleet.

At the same time, regarding the decarbonisation of short-sea shipping, we have taken initiatives and put forward specific proposals to support the green transition process.

Utilizing EU funds, we will proceed with the renewal of the coastal passenger fleet and the commissioning of low-emission ships on public service obligation coastal connections (state-subsidized routes).

At the same time, we are preparing a new strategy and the development of an appropriate financing mechanism which will combine public and private finance. And which will accelerate the green transition further.

Seafarers' shortages and reskilling / upskilling

The transformation of the shipping sector is not possible without human resources - without our seafarers - our most valuable asset.

The shortage of skilled seafarers, particularly officers, is definitely a global and complex problem.

In Greece, we have declared 2024 and 2025 as years for Maritime Education.

We are putting forward a series of initiatives aiming to redefine the seafarers' profession. To upgrade its status and make it more attractive.

And at the same time, to provide our seafarers with the adequate level of training.

Reskilling and upskilling are preconditions so that our seafarers can keep up with the constant and rapid technological changes and the current demands of the industry.

Competent seafarers are a prerequisite for the safe and environmentally friendly operation of a vessel.

Ladies and Gentlemen,

Greeks live by the sea, for the sea and from the sea!

The sea is part of the Greek DNA for over two thousand five hundred (2.500) years!

The Hellenic Ministry of Maritime Affairs & Insular Policy supports – and will support in all ways possible – the overall upgrade of the competitiveness of Greek shipping and the attractiveness of the Greek maritime cluster.

Both at an international and at an EU level, we will advocate realistic proposals:

- Which maintain our country's leadership in international shipping.

and,

- Which will enhance our competitiveness further.

This is particularly important - especially today - for two reasons: first, the competition the shipping industry faces today is huge – particularly from Asia, and second, because the EU is losing its overall global competitiveness.

Representing more than sixty percent (60%) of the European fleet, the Greek shipping community is and will remain the main engine for the growth and competitiveness of the European economy.”

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Moderator: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus - Lloyd's Register

Panelists:

- Mr. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)
- Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)
- Mr. Ioannis Alafouzou, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)
- Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers

Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus - Lloyd's Register, stated: "Tankers play a key role in energy security and tanker owners are considering their options for the next 20 years of energy transition. Whilst the role of tanker shipping is assured during this period, costs associated with emissions reduction must also be countered with maturity of systems, people and technology for a decarbonised future." Mr. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT), stated: Last year, we did a

comprehensive study with the help of two research firms, trying to better understand what fuels we'll use in the future, what's the cost to build production facilities, their geographic location, as well as how to deliver fuels to the market which other sectors will also compete for. Also, the energy required to produce these new fuels makes for a complex picture. The two firms worked on this task, unaware of each other, for ten months. Their conclusions were similar: the new fuels would be very expensive, very scarce in volume and availability, and there can be no energy transition without guaranteeing energy security first. Therefore, any attempt at radical change is unrealistic.

Customers that are interested in stimulating green investment offer more long-term partnerships. As a tanker company in NY, I've only had one conversation about ESG recently. That being said, high-level of governance is important for stakeholders. The problem is that we're asking European citizens to reduce their living standards. It's a tall order for politicians to say "vote for me to be poorer". Or to convince people in developing countries that they won't reach our living standards for environmental reasons. More pragmatic solutions are missing from their conversation. As Margaret Thatcher famously said, "socialism is great until you run out of other people's money". Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM), stated: "The tanker market has been on a roll for a while. With regards to new fuel, they're both expensive and not readily available. We must be able to spread their adoption cost across the supply chain. Meanwhile, one could invest in carbon capture or LNG ships, but we need the next fuel to get us to carbon zero. We need a fundamental change in our way of thinking; stakeholders, including oil companies, need to step up and figure out who's paying for what. That's the conversation that's needed today.

We've got 26 new buildings coming in, with less of a carbon footprint, and we've sold the oldest ships of our fleet. The Chinese are the ones taking over, since the house market crashed and workers were moved over to shipyards, in an effort to keep people employed.

In shipping, until now, there never was any first mover advantage. This time things looks different but the parameters should be the same worldwide, not just in Europe." Mr. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET), stated: "I haven't really seen any alternative fuels capable of promising a bright future. There's still a lot of confusion, so modern conventional engines are the way to go until we see new developments. The energy that's required to produce alternative fuels is immense and there's no infrastructure work being done

that would suggest that these new fuels are just around the corner. I remain quite pessimistic and skeptical about them.

The simple road we've decided to take a few years ago is to have the best possible engines with the smallest emissions, going through the safest routes, while we order from 1st class yards in Korea and Japan, which have a slight edge compared to China. The results of this young and efficient fleet have proven us right. In the end, our goal is to maximize returns for our shareholders. There's quite a bit of hypocrisy involved in the green transition, as the world seems to be ignoring major polluters, much worse than shipping, such as agriculture or textiles."

Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers, stated: "We've expanded and renewed our fleet. We hope that this decision helps us navigate the difficulties we'll be facing in the next years. The younger the vessel, the greener the environmental impact of the ship. Charterers always want safe and efficient vessels with the lowest possible consumption. Some of them are highly focused on reduced carbon emissions and specifically ask for scrubbers in their specifications. There's need for more investment in infrastructure, as well as dual fuel engines. New fuels can cause safety issues around unfamiliar or untrained crew, so we invest a lot to enforce the company's safety culture, through training courses. Greek shipowners are taking the lead, but we need clearer rules and a less volatile regulatory framework and geopolitical situation."

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Moderator: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights

Panelists:

- Mr. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)
- Mr. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL)
- Mr. John Dragnis, CEO – Goldenport Group
- Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)
- Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seanergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)

Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights, stated: "Greetings from Singapore, it's a pleasure be here for the 9th Capital Link maritime leaders' summit. This panel will focus on the current state of the market and on how Greek shipping is preparing for what's coming. Shipping groups have enjoyed great cash flow over the last few years, and seem to have a new

found discipline in their investment strategy. On the flipside of that, these are times of

geopolitical uncertainty when even the basic principle of freedom of navigation is challenged.”

Mr. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY), stated: “ All markets are doing quite well right now. Wars and disruptions create inefficiencies and therefore result in a good market for shipping. Our group focuses on dry bulk and containerships. The dry bulk order book is extremely small, also due to the fact that the capacity to build new ships is not there. Shipyards estimate the delivery of current orders between 2027 and 2028, so that’s already 3 or 4 years down the line.

There are similarities with the previous market peak in 2005-2007, but back then China had lots of extra capacity at the yards. Today, that’s not the case. There is scarcity of employees even in China, so prices will probably go higher rather than lower, also due to inflationary pressures.”

Mr. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL), stated: “The recent developments in the Red Sea were unexpected but welcomed in the container industry from a business perspective. It’s a cascade effect: The Red Sea blockages created port congestion, and also a shortage of boxes to put the goods in. Similarly to the Covid era, disruptions are playing a huge role and are affecting freight rates. Also, there’s a restocking of goods taking place in the US.

Warren Buffet has said that it's wise for investors “to be fearful when others are greedy and to be greedy only when others are fearful”. Whether you’re a public or private company, it makes no difference in investments. When the market is low and things look gleam, go big. You have to be brave and stick to your policy both for new buildings and second-hand ships. Having extra cash in your pocket should not be a driver for investment.”

Mr. John Dragnis, CEO – Goldenport Group, stated: “We have about 45 vessels in the water, mostly product tankers and containers, with more to come, which are currently under construction in China. The demand is strong, thanks to China trading large quantities of grains, soy beans, and coal. The need for an efficient modern fleet is there, since minimizing energy consumption gives you a strong advantage. One more aspect to consider is that COSCO is looking at ordering across various sectors, which could lead to fewer building slots in China, which is the major ship building nation. Greek shipowners are also active in Japan, where there is also demand from the local shipping community. There are no shipyards capable of building large amounts of vessels at the moment.”

Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB), stated: “We would like to thank Capital Link for organizing this excellent event during Posidonia.

The year 2024 signals a substantial drift towards the implementation of environmental regulations. Vessels are now classified by the IMO on the basis of the carbon dioxide emissions as expressed by their Carbon Intensity Index in tones of CO2 per tone-mile, their CO2 emissions are now taxed through the EU ETS, while additional regulations are expected to apply from 2025 onwards in the EU in relation to fuel carbon content FuelEU Maritime Regulation and later probably after 2027 worldwide, through the IMO

Global GHG Fuel Standard. In this environment and based on our ESG strategy we took action early on since 2020 amongst the very first, for the gradual renewal of our fleet, through newbuild orders of the most efficient vessel designs complying with IMO EEDI Phase 3 regulation, the environmental upgrade of all of existing fleet, the sale of older vessels and the replacement with younger second-hand vessels, actively tracking our progress against key ESG metrics, demonstrating transparency and accountability. As a result of this actions Safe Bulkiers is very well positioned today to compete on the basis of the environmental performance of its fleet. On the social front, Safe Bulkiers acknowledging the importance of social well-being is taking initiatives including annual maritime cadets scholarships and annual academic scholarships promoting the maritime professions culture amongst youth of local communities.

On the operational level, starting June 1st, we implemented voluntary a new computerized Integrated Management System in compliance with DryBMS Standards, a comprehensive framework ensuring compliance with international maritime regulations, ensuring the competence and commitment to the highest level of performance in terms of safety, health, security and pollution prevention for our fleet, going beyond compliance with international legislation, recognized guidelines and common practices across the industry, providing us with the opportunity to work closely together with our charterers in raising industry standards.

I would like to congratulate Capital link for an excellent forum and point out that a strong European maritime sector is crucial during periods of geopolitical instability and trade route disruptions. This necessitates the EU having greater control over its fleet by encouraging vessels to register under European flags. The Cyprus Flag presents a compelling option, aligning perfectly with Safe Bulkiers' commitment to responsible operations. It upholds the highest standards in safety, security, and environmental regulations. Additionally, the registry boasts a streamlined registration process and clear communication channels, ensuring operational efficiency and transparency. For Greek shipowners, the Cyprus Flag represents a natural alternative, highlighting the critical need for a robust European flag and at the same time fostering collaboration and close ties within the respected Greek shipping community."

Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seanergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA), stated: "Market fundamentals along with geopolitical uncertainty and events that are impactful in the short-term create a complex situation. People are waking up to the fact that we're underbuilding, and that there's going to be a severe undersupplying of ships for the next years. We're indeed hearing about the collapse of major real estate companies in China, and yet the country imported 10% more materials in 2023, which is a major increase. China is still here, their manufacturing capacity is very strong, and they still produce steel, in a time when global demand for it is very high. They produce one of the most important materials the world needs for industrial production purposes."

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Moderator: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson

Farley & Williams

Panelists:

- Mr. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)
- Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement
- Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA
- Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV
- Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.

Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams, stated: “I’m sure there will be many things to discuss in this very high-profile panel with professionals that represent some of the biggest maritime companies in all of shipping. The regulatory environment is evolving in certain regions, but things are not as clear globally. New strategies are required on how to deal with that situation and other problems.”

Mr. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP), stated: “Availability is important. So far, we’ve made the decision to focus on LNG. Most orders are LNG dual engine vessels, in an effort to solve the issue. For ammonia, carriers make sense, but I don’t see how one could make the case that the entire fleet would be based on that for the next 15 to 20 years, which is the lifetime of our vessels. We looked into carbon capture, as an element that could contribute to decarbonization. There is no way to reach the 2030 and 2050 targets without significant investment in carbon capture technology. Together with our partners we need to find ways to dispose of the captured CO₂ along the supply chain.”

Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement, stated: “Shipping decarbonization journey will be an interesting and learning journey. A lot of considerations and uncertainty make the decision-making process on decarbonization even more difficult but at the same time more creative. Yes, it is time all of us should work together. Every stakeholder is talking about actions but are we really taking any action?”

Policy

Policy makers, industry and individuals should collaborate closer if we wish to see actions. Policy makers should step up to bring in certainty and clarity to help the decision-making process of the industry.

Collaboration

Collaboration is a vital element in this decarbonization journey. As an industry we should work together and share our knowledge and skills and utilize jointly resources. Industry Knowledge Centers with focus on Decarbonization and future shipping should be established in all the major shipping hubs. This will enable all the local stakeholders to

work together and share knowledge, skills and experience.

Decarbonization journey is also a challenge for other industries, and we can only learn by working closer with them. As Columbia Group we understood this, and we have recently started a learning journey from the aviation towards our collaboration with SITA (biggest IT provider in aviation) and their company SmartSea. This collaboration will help us to understand the best practices on how to use data to optimise our operations and make them smarter, greener and more sustainable.

Alternative fuels

Decarbonization will come only when alternative fuels are available. Future fuels will need to be available, more efficient than the today's fuel and at the right price in order to enable them to roll out faster in the industry.

To conclude, for the current fleet the technology providers should bring in the market decarbonization solutions that should be available, affordable and sustainable. The NB vessels should be smarter, flexible, greener and sustainable to address the current and future challenges of climate change."

Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA, stated: "I feel that we live in a constantly moving environment. Every week that goes by I learn something new that leads me to reassess my thoughts and decisions. It is our duty move to forward and put shipping on track for a more sustainable future. For example, one realization I had upon learning about all the new orders people are placing, concerns the scrapping that will need to happen sooner or later. What will the emissions from these processes be like? We must focus on the ships that we already have in the water and find ways to prolong their life. With regards to biofuels, hopefully we will not have to compete with aviation.

We are not feeling pressure from investors to go into alternative fuels, we are however investing in methanol and working with big charterers, who want to show to their customers and shareholders that they're doing something to help reduce emissions. We're also investing in nanotechnology and carbon capture. Lastly, I'd like to stress the need to attract young talents to come work in this beautiful sector, because seafarers are our future."

Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV, stated: "The maritime energy transition has begun and stakeholders across shipping's value chain are reducing emissions and making shipping cleaner. But this is no easy task and will require cooperation from across the entire industry and beyond.

There are already signs of progress. According to DNV's Alternative Fuels Insights (AFI) platform, the transition to a cleaner fleet is already underway and over 50% of orders for new vessels are now for ships which can be powered by alternative fuels. At present, these kinds of vessels account for about 7% of the global fleet, indicating that there is still a long way to run in this race.

It's encouraging to see this technology transition pick up speed, but the development an eco-system to support alternative fuels like methanol and ammonia is still getting going. This will take time so to reach the IMO's short-term decarbonization goals we

need to explore many possible solutions.

This starts with energy efficiency. A range of energy efficiency options are already available, providing shipowners with straightforward, cost-effective ways to reduce emissions and comply with regulations. Slow steaming and route optimization provide operational efficiencies, while technological solutions like wind-assisted propulsion and waste-heat recovery can offer even greater gains. Digitalization can enhance and amplify these efficiencies, while also reducing the complexity related to new emissions reporting requirements.

At DNV we believe that we can win the race to decarbonization together. This will require the whole industry to draw on all of our expertise and technological innovation, and collaborative spirit.

The road ahead is difficult, but not impossible, and taking the right steps today will lay the groundwork for success in the future.”

Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A., stated: “It is clear that companies that are engaged in the liner business are more willing to pay the extra cost to carry cargo in an environmentally friendlier way. That is also reflected on the order book. Orders for containerhips are far bigger than dry bulk and tankers. If charterers do not pay the additional cost of the fuel, private ship owners, who are careful with their money because they’re looking at the bottom line, will remain hesitant and progress will not be achieved as fast. We have teamed up with two Greek owners to found a research company with the purpose of exploring carbon capture technology, with the participation of the University of Athens. Lastly, we’re also researching biofuels that could support the energy transition.”

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING

Moderator: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Panelists:

- Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab
- Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat
- Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI

The moderator of the panel Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group, stated inter alia that quite a lot of reference has been made about fuels. He also commented that, to set the scene, it is evident that innovation and cutting-edge technological solutions in shipping are becoming more and more important. There’s also more to come, with artificial intelligence which is also expected to change the current landscape. Already, environmental regulations require innovative solutions for shipping companies to remain compliant.

Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, stated: “We consider ourselves a solution provider. How innovative any given solution should depend on the problem and the operator. We’re serving a conservative industry, so we may need to develop a partially or completely innovative solution on a case-by-case basis. We also use various tools to experiment, and we’re allowing our people to do so, whether they’re working on software or hardware ideas. The mindset we have is that without being different and in the forefront of development, someone else will do the job in your place.

Silicon Valley may be considered the benchmark for software development globally, but we need to be more practical and serve shipping, even if we get inspired from the work being done over there from time to time.”

Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab, stated: “As articulated by Antonis Malaxianakis, founder & CEO of Harbor Lab, during the Innovation & Technology panel at the 9th Capital Link Maritime Leaders Summit 2024, the shipping industry is embracing a transformative digitalization era. He highlighted that, the Shipping companies require robust and safe solutions both for their vessels but also for their offices onshore. The COVID-19 pandemic acted as a catalyst, accelerating the industry's transition to digitalization.

Harbor Lab's approach to digital transformation is exemplified through its personalized onboarding process. By sending onboarding teams physically into clients' offices, Harbor Lab ensures that relationships and trust are built between operators and the onboarding team. This human-centric approach has proven crucial for the successful adoption of maritime software solutions.

Mr. Malaxianakis emphasized the importance of maritime companies preparing for technological adoption by fostering a culture open to change, driven by leadership from the top. Harbor Lab itself is an example of disruptive innovation, recently decided to integrate with ChatGPT to further automate internal processes and enhance their software capabilities. This integration will significantly increase operational efficiency, allowing one person to handle disbursement accounting for up to 200 vessels, compared to the current standard of one person per 50 vessels.

The ultimate vision of Harbor Lab is to deliver software solutions so advanced and efficient that outsourcing becomes obsolete. As Mr. Malaxianakis concludes, the digitalization era in shipping is not only inevitable but also a promising horizon for enhanced efficiency and innovation within the industry.”

Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat, stated: “Innovation is about capturing value. We’re very curious about the potential of technology how it can be harnessed to respond to what each client needs. It all starts from a restless determination to experiment, to try, to be competitive. We are constantly challenging ourselves to develop and disrupt our business. As newcomers to shipping, we realized that it is a very mission-critical industry and we’re hugely excited about the change in mindset leading to a propensity to experiment. Technology, decarbonization and geopolitical changes are driving the adoption of new ways of thinking. New-found practices, agility, and ways of working are emerging out of the tech sector as shipping embraces the digitalization agenda.”

Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI, stated: “We need to be data-driven and keep on creating new products for our clients. One of our projects concerned how crew behavior aboard is impacting fuel consumption, by testing similar ships in similar weather conditions.

Shipping is moving away from a business model that was stable for decades, to one that is driven by connectivity. A change of mindset is taking place, as shipowners are understanding the impact they can have on their operations. Building a great product only gets you to 50% of the way; if the client doesn’t use it

properly, there’s no way to extract its full potential. Training, cooperating and monitoring how it’s working impacts the results of each client’s investment.”

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Presentation by:

- Mr. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte

- Mr. Alexis Kontis, Strategic Advisor, Innovation & Digital Transformation – Deloitte

Mr. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte, stated: “Despite the vital role of the shipping industry in global trade, serving as the backbone of international commerce, the industry experiences significant volatility and risk, as it operates in a fiercely competitive and unpredictable environment, facing a wide range of business, technical, operational and geopolitical challenges. In this dynamic and ever-evolving landscape, staying ahead of industry trends and understanding market expectations is crucial. In this light and utilizing our in-depth knowledge of the maritime sector and the relationship of trust with our clients, Deloitte Greece conducted a survey, aiming to identify the views of shipping executives on the trends and challenges the industry is currently facing and will shape its future. The research collected over 100 responses from 10 different countries worldwide, providing valuable insights and guidance to the shipping industry, helping to transform challenges into opportunities.

The survey revealed, among others, that current geopolitical conditions significantly impact the industry, while interest rates and access to funding are less of an issue at this time. Revealing a strong vote of confidence in the prospects of the shipping industry, shipping companies appear as likely to continue increasing their fleet capacity. On the sustainability and energy front, slow steaming and retrofits appear as the preferred alternatives for transition to net zero, while methanol, biofuels and ammonia are the top preferences as the fuel of the future. On a negative tone, the survey revealed low readiness of the industry in dealing with cyber threats and in reskilling & upskilling crews and shore staff. It also becomes evident that special focus should be given to rapid technological advancements, as there is a need for adoption of leading edge technologies, and to investment in human resources, by attracting talent and training them in new skills, as these two are expected to be the most significant disruptors in the maritime ecosystem, which is increasingly governed by stricter regulations and sustainability requirements.”

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Moderator: Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

Panelists:

- Mr. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO - Cymona Shipping Management S.A.M.
- Mr. Alexander C. Hadjipateras, COO - Dorian LPG (NYSE: LPG)
- Ms. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp.
- Ms. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime
- Ms. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)

Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas, commenting on the panel she moderated said, “It was such a great pleasure to be with this group of next generation leaders. Greek Shipping will always evolve and new voices will emerge. But the challenges and pressures now are so great with decarbonisation and digitalization, so this was a timely chance to hear where the next generation will be taking their companies in the future. Without wanting to dwell too much on gender issues, as a woman in Shipping, it is always fantastic to see that the future of Greek Shipping might be led by women as much as by men.”

Mr. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO - Cymona Shipping Management S.A.M., stated: “I made my start in the business when the company was going through a renewal program. Thanks to that, I had the chance to witness the value of having a vision and building long-term relationships. I also saw first-hand the transition from a family-owned company to a corporate organization, which helped me later to launch my own company. The previous generation brings in the experience and deep knowledge of the industry, as well as values of the organization and its long-term targets, while the new generation is keen to adapt to change, and leading the way for innovation. When you combine wisdom and enthusiasm, it makes for good results as we continue to expand our company.”

Mr. Alexander C. Hadjipateras, COO - Dorian LPG (NYSE: LPG) stated: “Communication at work is important, especially when having to collaborate with family members. We’re facing big challenges around the cost of environmental regulations and who will bear it. There are some positive trends around the exploration of new technologies, but still a huge investment is needed. That said, we’re all aligned behind the same goal, trying to survive and continue being profitable in the future. I’m looking to staying focused on the human element and building new partnerships, preparing for the future of this highly cyclical business, while also staying true to our values throughout it all.”

Ms. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp., stated: “Being passionate about one’s work will sometimes lead to disagreements. Building an honest relationship based on merit is key, and patience can be the greatest of all virtues. The company has made

the decision to fully embrace digitalization and data driven operations within our fleet. We've invested in transformation through voyage optimization, optimized routing depending on the weather, and have a fully-fledged decarbonization strategy. I haven't had to convince anyone in the company that this is the way forward, but from a HR perspective there's difference in the way different generations perceive their professional obligations. We've all had to adapt on one way or the another, as we incorporate new tech tools and simultaneously try to attract qualified personnel."

Ms. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime, stated: "With maturity comes the realization that you'll do things differently from the previous generation. My father has given us space and liberty, which has offered us the opportunity to grow. The goals I have in life are intertwined with my professional goals: trying to constantly learn, strive for improvement and challenge myself by tackling difficult problems and finding solutions. Having happy people around me is also important, and that includes the work place. Offering a good work/life balance, not making people do tedious work and developing new and helpful IT internal systems are all important components. My objective is to give back to the shipping industry by being involved in organizations that work for the greater good to find solutions for the challenges mentioned at this conference."

Ms. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK), stated: "It's not always easy to disengage the personal from the professional. One of the main things I've been realizing, is that as shipping is evolving and becoming more complex, more people are needed to run the various specialized departments. The motto which used to be "work hard, play hard", is now becoming "work smart, play smart".

Shipping is a unique sector, an international business with people from different social backgrounds and cultures; it has become a sector that can accommodate any career path one might choose, whilst it gives you the opportunity to widen your horizons and travel the world. In shipping, there is never a dull day; anything that happens in the world has a direct or indirect effect on the shipping market, and that is something that keeps things interesting and the mind constantly active and engaged!"

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Moderator: Ms. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader - EY

Panelists:

- Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC)
- Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)
- Mr. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)

- Mr. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings

During her opening remarks, Ms. Sofia Kalomenides, Partner of EY in Greece and EY Capital Markets & IPO Leader for the Central, Eastern and Southeastern Europe and Central Asia region, expressed her gratitude to be moderating a panel of such highly esteemed guests from the maritime industry, and set the tone of the discussion that followed. The growth prospects of the industry, sustainability and green shipping, the geoeconomics of global trade, as well as investments, were all on the agenda, with the participants sharing their insights, experiences and thoughts.

Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC), stated: "Shipping benefits from three things: disruption, disruption, and disruption. Recently a lot of those disruptive events took place, and containers are one of the sectors that have benefited economically, from covid to the closing of the Suez Canal. 2024 ended up being another stellar year, and there's no end in sight. Predictions are of course extremely difficult to make, because geopolitical events play a much more important role in shipping than in other industries. All of us are looking at the same statistics, but in the end other things are sealing our fate. Unfortunately, when people are talking about the green transition no one says who's going to pay the bill.

There are no concrete solutions that are available yet. The two contenders are e-methanol and ammonia: the first is feasible technically but expensive to produce, and there are no countries that have certified ammonia-powered vessels as of yet. The only things we're left with to accomplish reduced emissions are new and more efficient vessels, and slower steaming. After all, we're not the ones producing the fuels, nor the ones doing the research, nor the engine makers. There are no magic tricks."

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018) , stated: "The good market we're experiencing in the last couple of years is more supply than demand driven. In our situation, the uncertainty around what type of energy our vessels will be using in the future is an important factor. This industry is one of the more environmentally efficient and economic ways to transport large amounts of products, with a relatively small footprint. By nature, we are at the forefront of environmental change.

This decade has started on the wrong foot; we've had black swan after black swan with covid, the invasion in Ukraine, uncertainty around the situation in Taiwan, etc. Shipping is the artery of world economy, so the less blockages we have, the better. Geopolitical turmoil can create short-term profits, but free seas are an essential element for shipping."

Mr. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS), stated: "All segments are doing really well due to a combination of negative things, such as the wars in Ukraine and Gaza, and positives such as the low order book. I'm generally optimistic that if we don't ruin things by overordering, if at last we've managed to learn our lesson, we'll end up with a better and safer shipping industry. For the first time, we aren't receiving any clear guidance on decarbonization and new fuels from classification societies. None of us wants to be the first mover on untested

technologies. I still believe that nuclear power can be part of the solution, but as a long-term possibility, not in the next five years. Values and prices are very high in nearly everything, so must be careful regarding what we invest in."

Mr. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings, stated: "Shipping is a relatively simple industry, focused on the balance between supply and demand. The big unknown is geopolitics. Shipping always manages to become more resilient, extending the supply chain and making it more global, but also more expensive and more carbon-producing. Of course, politicians are emitting more carbon than any of us with you calculate the consequences of the sanctions they are imposing. We're quite rapidly formulating own decarbonization and ESG strategy, but it takes time to deliver results. In Europe, EU ETS is forcing everyone have emissions per ship under control, which is not necessarily a bad thing. We're working closely with tech companies and classification societies to make the process more intelligent and find automated ways of working.

Geopolitically, fissures can become cracks and lead to warfare; unfortunately, I believe we are at the beginning of such a process. With regards to Taiwan, China is very realistic and takes a very long view, so I doubt the government will do anything drastic."

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

· Mr. George Economou, Founder – TMS Group

In discussion with:

· Ms. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood

Ms. Dora Mace-Kokota, Partner and Global maritime trade and offshore practice leader, Stephenson Harwood, stated: "I'm delighted to be kicking off a hopefully very productive week at 9th Capital Link Maritime Leaders' Summit during Posidonia 2024 – it's a pleasure to be here in person. In particular, I'm honoured to be interviewing shipping innovator, Mr. George Economou, Founder – TMS Group and to get his views on investments in shipping assets through digitalised platforms, what might prove to be a black swan event for current robust shipping markets and what will be the fuel of the future as well as models for succession planning, particularly in relation to Greek shipowners."

Mr. George Economou, Founder – TMS Group, stated: "I like to build new things. During Covid, I had the idea of creating a digitalization platform, that took three and a half years to build, since it uses quite complicated algorithms and blockchain technology. The idea is to put one's assets on the platform and then find buyers to sell. Thirty years down the line, all exchanges will be digital.

I believe it is only natural for Greeks to be in shipping. Chinese will develop their own fleets, by necessity, and Greeks will probably move to more specialized ships and long-term contracts. The problem with the western world is that we live in a bubble, and all our kids, regardless of how rich their family is, grow up entitled.

In the future we have to keep on innovating: first movers rarely make money; most people follow developments and then decide what to do. Nuclear is the cleanest form of

energy, but it's never going to happen for political reasons, whereas ammonia infrastructure will not be ready on time. In terms of black swans, there's always something that's unexpected around the corner, and that isn't always positive. A US – China conflict for example would be devastating for shipping.”

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Moderator: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Panelists:

- Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services
- Mr. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.
- Mr. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders
- Mr. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management
- Mr. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)

Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS, stated: “Welcome to the last panel of yet another very successful Capital Link forum. LNG is going to play a leading role in reaching 2050. However, for such a key fuel for the energy transition, it is important to recognize it is itself a fuel in transition. And we will need it to not only evolve but to address and mitigate the risks inherent in its operation today if we are to reach our 2050 objectives.

“LNG is the perfect example of how shipping will be an enabler of the transition as both consumer and transporter of the low and zero-carbon fuels we will need to reach 2050. All of which means the panel we have today, who represent a broad spectrum of the LNG carrier industry and value chain, will together play a significant role in the energy transition at sea.”

Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services, stated: “We have a unique strategy for decarbonization, which includes looking at LNG as a transition fuel, ordering dual LNG ships, increasingly so, as well as new ammonia carriers. The volumes in Asia will increase, so all in all LNG is still reliable, widely adopted, and doesn't need to meet all IMO environmental criteria for the time being.

We have set the very ambitious target of achieving net zero by 2045, which is even more challenging given the fact that we operate close to 300 vessels. In order for us to manage to reduce emissions, the most important part is fleet renewal and dual fuel vessels, including VLCCs.

Fuel-wise, everything depends on market availability, as no ship owner will buy something of lower quality. Slow steaming is also definitely an option, but again it's all about the different stakeholders coming together and deciding on the fuels they could use in the future. There's no solution capable of transforming the industry overnight.”

Capital Maritime & Trading Corp. Founder and Chairman Evangelos Marinakis presented

Capital Group's vision for an ocean-going shipping industry that's more environmentally friendly and a trailblazer in the use of alternate fuels.

The prominent Greek ship-owner referred to a "real commitment" on the part of Capital and optimism that "these decisions will work out, and not only for the environment but also economically; that we have made a wise decision."

In describing his strategy, Marinakis added that "as far as LNG is concerned, we made our decision and we are going ahead with a number of new buildings: dual fuel vessels with LNG, Aframax, LR2s, Suezmax, VLCCs and of course a number of LNG vessels that are under construction, and in the water with new technologies. For the next 20 years, LNG has the infrastructure and has been tested."

In further comments, Marinakis expressed a view that "of course, it is cleaner and at the end of the day, we think that -as markets will stabilize after the war in Russia and Ukraine- it will be priced very competitively, so at the same time we can help the environment and CO2 emissions reduction and we can take advantage of a lower price and combine both benefits."

Conversely, he reminded that this strategy entails both a cost and risk that his shipping group is willing to take, as other forces appear hesitant to assist by assuming a portion of the cost for more environmentally friendly technologies.

"What is very important to mention is that all these decisions and all this risk, we take ourselves. Because, irrespective of all these announcements for the environment and what we need to know in order to improve the conditions and the reduction of emissions, the reality is that oil majors, with all due respect, haven't shown any real appetite to pay a premium for these dual fuel vessels or the vessels that are more environmentally friendly," he underlined, while immediately adding:

"I think that whoever is cheaper is getting the business. We can see a number of fixtures that have taken place within this year and the year before for deliveries in 2025-2026 with conventional vessels at very competitive prices, so, as far as the oil majors are concerned, a cheap fixture is what still makes sense for them. So, we take this risk because we feel that we are committed [to the reduction of emissions] and of course, in the near future the market will dictate the premiums."

Mr. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders, stated: "There's great hypocrisy in the world regarding emissions. Transportation of goods by ships is one of the least polluting and most efficient methods, which is why we ensure most of global trade. Alternative means of transportation never think about the energy that's required for building roads or tires for vehicles.

We order ships based on what's available with today's technology. In that aspect, environmentalists and shipowners' interests are aligned. As a family company we try to order greener ships to save money on the running cost. LNG is heavily promoted by the US, who have the ambition to become world leaders in the sector. They say 'don't buy Russian gas', but the prices are not the same. So, Europe is buying much more expensive gas, leading to Germany having to subsidize the electricity bills of its citizens, for example. If we had reduced speed many decades ago, let's say by two knots, we

would have saved millions of tons of Co2, but no one listened to this proposal.”

Mr. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management, stated: “Shipping gets a bad rap, although it’s certainly the best way of transporting goods around the world. The livestock industry accounts for 17% of pollution, the road transportation industry to 12-13%, yet it’s shipping that often becomes the punching bag for regulations. As owners, we can order all kinds of ships, but if safety, availability and scalability are in question, it doesn't really matter. We talk a lot about AI, but the amount of energy required for it is huge. In any case, our industry is at a conundrum: we’re asked to meet the climate requirements, which we’ll try to do, although no one has a crystal ball as to how to comply. We need to group together and have a dialogue with regulators, because some of the goals are inspirational but unrealistic to achieve and could lead us to some very difficult situations.

In terms of financing, there’s a slight incentive but nothing major; it’s probably the wider social good that leads more people to make the decision to go green. ESG has been part of the discussion in the last 7-8 years, but now, in certain parts of the world, I’ve heard investors actually say that they want their money back. Take that for what it’s worth!”

Mr. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE), stated: “Total energies is a multi-energy company that has adopted a holistic strategy based on two pillars: oil and gas on the one hand, and alternative fuels on the other. We invest a lot to be able to produce all the energy the world would need to power its activities. With regards to the more traditional part of the business, we invest quite a lot in LNG production, as the outlook keeps growing, but we’re also willing to take chances and be pioneers in new spaces.

The key is to retain some fuel optionality in your vessels, which becomes valuable in the long-term. Decarbonizing shipping is a complex procedure that will take time. New fuels that use part of the existing infrastructure will have to be used to reduce the cost on that part of the supply chain.”

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

Ms. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA)

Ms. Karin Orsel stated: “Shipping is a cornerstone of Europe’s security. Energy security, food security and supply chain security. It moves 76% of Europe’s external trade, connecting the continent with its trade partners, importing essential energy and exporting products. European shipping, which controls almost 40% of the global tonnage, is a success story for Europe, and an essential asset in times of growing geopolitical uncertainty.

Shipping is facing an existential transformation. We face ambitious decarbonisation targets at European level. As European shipowners we are committed to contribute to the EU climate target for the continent to become the first carbon-neutral by 2050.

At the same time, we welcomed the historic agreement reached last year at IMO. This is crucial for us to ensure a level playing field globally and that shipping remains

internationally competitive.

An internationally competitive shipping industry is a precondition for a strong maritime cluster in Europe. We need all hands on deck.

Shipping must have sufficient access to finance within Europe. We must efficiently mobilise available public funds, such as the ETS revenues at European and at national level, to move the energy transition forward.

And of course, we should not forget our seafarers – the beating heart of our industry. Shipping is undergoing an existential transformation linked to green and digital technology. Future clean fuel technologies will require new skills, education, and operational training for seafarers. The green and digital transition will require to upskill and reskill 800.000 seafarers in the next 10 years. The transition will also give us the opportunity to increase the attractiveness of the shipping sector, create new profiles and new careers and to enhance participation of women and underrepresented groups. We believe a diverse industry is a more competitive industry.”

FORUM MATERIAL

All the material of the event, panel discussions, 1x1s, speeches, presentations, photos and videos have been uploaded on Forum’s website soon, at the following link :
<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/>

THE FORUM WAS ORGANISED:

IN PARTNERSHIP WITH: ABS

IN COOPERATION WITH: Nasdaq • NYSE

SPONSORS:

GLOBAL LEAD SPONSOR: Tsakos Energy Navigation -TEN Ltd

GLOBAL GOLD SPONSORS: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

GLOBAL SPONSORS: Lloyd’s Register • NSB Group • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams

SPONSORS: Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • HarborLab • Inmarsat • ORCA AI • Embassy & General Consulate of Panama in Greece • S&P Global

SUPPORTING SPONSORS: Bank of Communications Financial Leasing • Capital Product Partners LP • Danaos Corporation • DHT • Diana Shipping Inc. • Dorian LPG • DYNAGAS • EuroDry • Euroseas • Flott & Co. PC • Global Ship Lease • Ichor Fitness • Navios Maritime Partners L.P. • Okeanis Eco Tankers • Range Shipping • Safe Bulkers • Seanergy • Seward & Kissel LLP • Star Bulk • United Maritime

LANYARDS SPONSOR: ABS

BREAKFAST SPONSOR: CASTOR • TORO

COFFEE SPONSOR: Dimello

SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Committee of Lloyd’s Brokers’ Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • IBIA •

Master of Science (Msc) in International Shipping, Finance & Management – Athens University of Economics & Business • InterManager • SEA LNG • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Hellenic Maritime Law Association • The International Propeller Club, Port of Piraeus

MEDIA PARTNERS:

MEGA -TO VIMA - TA NEA - in.gr - ot.gr

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Economia - Ekdoseis KERKYRA • www.efoplistesnews.gr • Efoplistis Shipping Magazine • Elnavi • The Japan Maritime Daily • Marine Circle • The Maritime Executive • www.maritimes.gr • Nafsgreen.gr • NAYTIKA XPONIKA • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Shipping Finance • SHIP2SHORE • Ship Management

International • Shipping International Monthly Review • Shipping & Finance • Ship Management International • Worldoils • XD - Xinde Marine News

FOR MORE INFORMATION:

Please visit forum webpage:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

Please contact:

NEW YORK // Mrs. Olga Bornozi & Mrs. Eleni Bej

Tel: +1 212 661 75 66 - Email : obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com ;

ATHENS // Mrs. Athena Kosmadaki

Tel: +30 210 610 98 00 - Email : athensoffice@capitallink.com

Or visit:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

ORGANIZERS

Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, financial communications and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities and energy sectors, MLPs, as well as Closed-End Funds and ETFs. In addition, Capital Link organizes 18 high quality Investment Forums, and multiple webinars and podcasts, focusing on maritime transportation and U.S. investment products in 10 countries in the United States, Europe and Asia, in key industry centers, such as New York, London, Oslo, Hamburg, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore, Tokyo and Hong Kong, all of which are known for combining rich educational and informational content with unique marketing and networking opportunities. Capital Link is a member of the Baltic Exchange. Based in New York City, Capital Link has presence in London, Athens & Oslo.

<https://www.amna.gr/pr-view/309909>

(Ξένη δημοσίευση) - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ - 9th Capital Link Maritime Leaders Summit - Greece : “Dashing Ahead - Leadership in Action” - Monday, June 3, 2024 | Four Seasons Astir Palace Hotel in Athens

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ / **Τετάρτη 19 Ιουνίου 2024, 12:29** / Πηγή: CAPITAL LINK

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με κοινό που ξεπέρασε τους 1.200+ συμμετέχοντες
Διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία το :

9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT – GREECE
“Dashing Ahead – Leadership in Action”

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 3 ΙΟΥΝΙΟΥ, 2024
Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens

ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ & ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΗΓΕΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,
ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ, ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Photos

Videos

Παρασκευή, 14 Ιουνίου, 2024

Το "9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece" με τίτλο "Dashing Ahead – Leadership in Action", πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024, με φυσική παρουσία, στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens, με μεγάλη επιτυχία συγκεντρώνοντας κοινό μεγαλύτερο των 1.200+ ατόμων, αποτελούμενο από κορυφαία στελέχη, κυβερνητικούς εκπροσώπους, εμπειρογνώμονες και ΜΜΕ, από τις μεγαλύτερες εταιρείες και Οργανισμούς τόσο της Ελληνικής ναυτιλίας όσο και από τα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως, καθώς πολλοί ταξίδεψαν στην Ελλάδα για να επισκεφθούν την Έκθεση των Ποσειδωνίων. Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι των Ποσειδωνίων και εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων. Η θεματολογία με όλα τα κρίσιμα ζητήματα της ναυτιλίας τα οποία συζητήσαν κορυφαίοι παράγοντες, κατατάσσουν αυτό το Συνέδριο ως ένα από τα πιο ενδιαφέροντα και σπουδαιότερα events που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων. Το Φόρουμ διοργανώθηκε σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Το Φόρουμ τίμησε με την παρουσία και συμμετοχή του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ανοίγοντας τις εργασίες του Συνεδρίου και πραγματοποιώντας την Κύρια Ομιλία.

Στα πάνελ συζητήσεων συμμετείχαν οι μεγαλύτεροι εφοπλιστές και κορυφαίοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας που εστίασαν στην ηγετική θέση της ναυτιλίας της Ελλάδας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Έγινε ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, και αναλύθηκαν οι τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, η μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, η ανανέωση του στόλου, οι επενδυτικές ευκαιρίες, η πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, οι επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ - ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ:

- κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, Inc.
- κ. Christopher J. Wiernicki, Chairman and CEO - ABS

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, καλωσόρισε, υποδέχτηκε και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους, τους χορηγούς, καθώς και τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για την αξιοσημείωτη συμμετοχή και την υποστήριξη. Ο κύριος Μπορνόζης στη συνέχεια τόνισε ότι παραδοσιακά αυτό το Συνέδριο σηματοδοτεί την

έναρξη της εβδομάδας των Ποσειδωνίων κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται πολλές και σημαντικές εκδηλώσεις. Το γεγονός ότι συμμετέχουν στο Συνέδριο οι μεγαλύτεροι και πιο διακεκριμένοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας είναι πολύ τιμητικό και εξαιρετικής σημασίας για την Capital Link, καθώς ο στόχος του Συνεδρίου είναι να αναδείξει τον ηγετικό ρόλο της Ελληνικής ναυτιλίας παγκοσμίως καθώς και να αναλυθούν τα κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την αγορά μέσα από τις ομιλίες και τη γνώση που θα μοιραστούν με το κοινό οι σημαντικότεροι εκπρόσωποι της.

Ο κ. Christopher J. Wiernicki, Chairman and CEO – ABS, ανέφερε: "Καλώς ήρθατε στο 9ο Capital Link Maritime Leaders Summit το οποίο σηματοδοτεί και την έναρξη για τα φετινά Ποσειδώνια. Όπως όλοι σας γνωρίζετε, διανύουμε μια δεκαετία αβεβαιότητας, νέων σχέσεων και αντιμετώπισης των συνεπειών διάφορων αλλαγών. Είμαι βέβαιος πως τα ζητήματα αυτά θα συζητηθούν εκτενώς στο συνέδριο.

«Το FuelEU Maritime τίθεται σε ισχύ σε ακριβώς 211 ημέρες. Είστε έτοιμοι?"

Αυτή ήταν η ερώτηση προς τη ναυτιλιακή κοινότητα από τον Christopher J. Wiernicki, τονίζοντας την πιθανότητα οι επικείμενοι νέοι κανονισμοί να επιφέρουν ανατρεπτικά αποτελέσματα.

«Το FuelEU δημιουργεί ένα νέο εμπόδιο που θα καλούνται να ξεπεράσουν οι ναυτιλιακές εταιρείες κάθε πέντε χρόνια προκειμένου να μην αντιμετωπίζουν πιθανές εξτρά χρεώσεις εξαιτίας των ανθρακούχων εκπομπών των καυσίμων που θα χρησιμοποιούν τα πλοία τους, αλλά ο πιθανός αντίκτυπος του κανονισμού έγκειται στον τρόπο με τον οποίο εξασφαλίζει την απόδοση της επένδυσης στην τεχνολογία εναλλακτικών καυσίμων. Στόχος του κανονισμού είναι να οδηγήσει τη ναυτιλία σε θεμελιώδεις και ουσιαστικές αλλαγές, να αναδιαμορφώσει την αγορά πολύ πριν από το 2050 και να ανταμείψει όσους κινηθούν πρώτοι στην τεχνολογία μείωσης των εκπομπών», δήλωσε ο Wiernicki. Τόνισε την προοπτική συγκέντρωσης πλεονασμάτων συμμόρφωσης από πλοία που παράγουν χαμηλότερες εκπομπές στο πλαίσιο του FuelEU, έτσι ώστε να αντισταθμιστούν τα ελλείμματα συμμόρφωσης από πλοία παλαιότερης κατασκευής τα οποία θα μπορούσαν επίσης να πωληθούν σε άλλους διαχειριστές.

«Ο πραγματικά μετασχηματιστικός αντίκτυπος του FuelEU διαφαίνεται περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο σημείο, στο σχέδιο των ρυθμιστικών αρχών για τη συγκέντρωση πλεονασμάτων», είπε. «Η έρευνα της ABS δείχνει ότι το ποσοστό της συγκέντρωσης συμμορφούμενων εταιρειών θα είναι σημαντικό και θα ανταμείψει εξαιρετικά τους πρωτοπόρους των τεχνολογιών εναλλακτικών καυσίμων. Πως θα διαμορφωθεί άραγε η νέα αγορά εξαιτίας της συμμόρφωσης; Θα δούμε σύγχρονα πλοία εξαιρετικά χαμηλών εκπομπών να εκτελούν αποτελεσματικά δύο ροές εσόδων; Ή μήπως θα δούμε μικρότερες εταιρείες να απομακρύνονται, να μην

μπορούν να συγκεντρώσουν κεφάλαια για να επενδύσουν σε νεότερα πλοία και να μην

έχουν τα απαιτούμενα ταμειακά αποθέματα για τους λογαριασμούς που ολοένα θα αυξάνονται λόγω της παλαιότητας των πλοίων ?»

Τόνισε πώς το FuelEU δεν είναι μια νέα πραγματικότητα για τα πλοία που ταξιδεύουν στις θάλασσες της Ευρώπης μόνο, γιατί ο IMO έχει δηλώσει ότι σκοπεύει να εισάγει τη δική του έκδοση παγκοσμίως το 2027.

«Έτσι, όπου κι αν βρίσκεστε, ό,τι κι αν αποστέλλετε, όπως κι αν τροφοδοτείται, υπάρχει ένα νέο πρότυπο στις θαλάσσιες μεταφορές. Μία νέα οπτική για τα πάντα, από εμπορικές διαδρομές και ενεργειακές επιλογές έως και επενδυτικές αποφάσεις: CO₂e ανά megajoule.»

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριος Χρήστος Στυλιανίδης

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριος Χρήστος Στυλιανίδης, άνοιξε τις εργασίες του Συνεδρίου και τόνισε τα εξής: "Με χαρά σας καλωσορίζω στο "9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece" με τίτλο "Dashing Ahead – Leadership in Action". Η εκδήλωση αυτή λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης "Ποσειδώνια 2024".

Αρχικά, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τους διοργανωτές της εκδήλωσης, και ειδικότερα τον κ. Νίκο Μπορνόζη, για την ευγενική πρόσκληση και την πολύτιμη ευκαιρία που μου δίνεται να μιλήσω στη έναρξη αυτού του σημαντικού γεγονότος. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι τα «Ποσειδώνια» αποτελούν το σημαντικότερο γεγονός της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Και φυσικά είμαστε πολύ περήφανοι που η Ελλάδα φιλοξενεί αυτήν την εκδήλωση που θα διαρκέσει δύο εβδομάδες.

Οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους:

Ø Πάνω από 40.000 συμμετέχοντες

Ø Πάνω από 2.000 εταιρείες

Ø Δεκαέξι (16) Κράτη Σημείας, και

Ø Εκπρόσωποι ογδόντα δύο (82) κρατών από όλον τον κόσμο.

Τα «Ποσειδώνια 2024» είναι μία μοναδική ευκαιρία για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που σχετίζονται με την ναυτιλία, να αναλογισθούμε τι έχουμε επιτύχει- αλλά κυρίως – να συζητήσουμε που θέλουμε να πάμε.

Να συνεργαστούμε, να ανταλλάξουμε γνώσεις και απόψεις και να διατυπώσουμε ρεαλιστικές προτάσεις που μπορούν να αντιμετωπίσουν τις σημαντικές προκλήσεις οι οποίες βρίσκονται μπροστά μας.

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές δέχθηκαν πολλαπλές προκλήσεις.

Η παγκόσμια υγειονομική κρίση, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, η ενεργειακή κρίση

και μια σειρά από γεωπολιτικές κρίσεις –όπως οι επιθέσεις των Χούθι και η πρόσφατη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή– όλα αυτά έχουν δημιουργήσει ένα ασταθές περιβάλλον για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Η ναυτιλία, ωστόσο, έχει αποδείξει την ανθεκτικότητά της. Και την ικανότητά της να προσαρμόζεται και να συνεχίζει να υπηρετεί τις ανάγκες της παγκόσμιας κοινωνίας. Φέτος, τα Ποσειδώνια λαμβάνουν χώρα σε μία κρίσιμη καμπή για τη ναυτιλία. Συγκεκριμένα:

1. Οι νέοι περιβαλλοντικοί στόχοι και η ανάγκη από-ανθρακοποίησης,
 2. Οι ελλείψεις σε ναυτικούς καθώς και η ανάγκη αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανεκπαίδευσης των πληρωμάτων, και
 3. Η τεχνολογική καινοτομία μαζί με την ψηφιοποίηση
- Αυτές είναι οι «νέες» προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπίσουν οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές στο άμεσο και στο εγγύς μέλλον.

Από αυτή την άποψη, είναι πλέον καιρός να τεθούν τα θεμέλια για μελλοντικές και ρεαλιστικές πολιτικές που θα μετατρέψουν αυτές τις προκλήσεις σε ευκαιρίες.

Εμείς, στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής – εκπροσωπώντας τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως – και εγώ προσωπικά ως Υπουργός – θα κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε για να στηρίξουμε τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές να εξελιχθούν και να προχωρήσουν έτι περαιτέρω.

Οι προκλήσεις ΜΠΟΡΟΥΝ να γίνουν ευκαιρίες.

Και αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σήμερα, δεδομένου του άκρως ανταγωνιστικού διεθνούς περιβάλλοντος.

Επιτρέψτε μου να ξεκινήσω με την από-ανθρακοποίηση.

Από-ανθρακοποίηση

- Η Ελλάδα στηρίζει θερμά την Στρατηγική του IMO του 2023 για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.
- Η στρατηγική αυτή αποτελεί ορόσημο για να διασφαλιστεί ότι οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές συμβάλλουν δίκαια στην επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων.
- Υποστηρίζουμε πλήρως την εν εξελίξει διαδικασία ανάπτυξης ρεαλιστικών μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, τα οποία θα οδηγήσουν στην από-ανθρακοποίηση της ναυτιλίας.
- Ωστόσο, έχουμε μπροστά μας να διανύσουμε έναν μακρύ και δύσκολο δρόμο.
- Πρώτον, πρέπει να εξασφαλίσουμε την παγκόσμια διαθεσιμότητα ασφαλών και οικονομικά προσιτών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα.
- Αυτή είναι μια βασική προϋπόθεση για την επίτευξη του στόχου της από-ανθρακοποίησης της ναυτιλίας περίπου στα μέσα αυτού του αιώνα.
- Για να επιτύχουμε αυτόν το στόχο, είναι απαραίτητη η στενή συνεργασία, τόσο εντός

του ίδιου τομέα όσο και μεταξύ διαφορετικών κλάδων.

- Επίσης πρέπει, να ενισχύσουμε την έρευνα, και την καινοτομία σε σχέση με την ανάπτυξη καυσίμων με μηδενικές ή σχεδόν μηδενικές εκπομπές άνθρακα. Να εκμεταλλευτούμε όλες τις διαθέσιμες τεχνολογίες, χωρίς να εξαιρούμε, στο παρόν στάδιο, οποιαδήποτε επιστημονική πρόταση.

- Όπως ήδη γνωρίζετε, υπάρχουν πολλά υποσχόμενες τεχνολογίες.

- Γι' αυτό ακριβώς ανακοινώθηκε πρόσφατα η συμμετοχή της Ελλάδας ως μέλος στην Πρωτοβουλία Clean Energy Marine Hubs.

Αυτή η πρωτοβουλία,

ο αποσκοπεί στο συντονισμό των προσπάθειών από-ανθρακοποίησης των εκπομπών που προέρχονται από λιμάνια, ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και παραγωγούς και προμηθευτές ενέργειας και ο οποίος ισχύει για όλους τους τύπους ναυτιλιακών μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τα διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά του ελληνικού στόλου. Ταυτόχρονα, όσον αφορά στην απελευθέρωση των θαλασσίων μεταφορών μικρών αποστάσεων από τις εκπομπές άνθρακα, έχουμε αναλάβει πρωτοβουλίες και έχουμε καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για τη στήριξη της διαδικασίας πράσινης μετάβασης.

Αξιοποιώντας ευρωπαϊκά κονδύλια, θα προχωρήσουμε στην ανανέωση του ακτοπολοϊκού επιβατικού στόλου και στην εκκίνηση λειτουργίας πλοίων χαμηλών εκπομπών για ακτοπολοϊκές συνδέσεις με υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας (δρομολόγια με κρατική επιδότηση).

Συγχρόνως, ετοιμαζόμαστε για τη δημιουργία μιας καινούργιας στρατηγικής και την ανάπτυξη ενός κατάλληλου χρηματοδοτικού μηχανισμού που θα συνδυάζει δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση. Ενός μηχανισμού που θα επιταχύνει περαιτέρω την πράσινη μετάβαση.

Ελλείψεις ναυτικών και επανεκπαίδευση/αναβάθμιση δεξιοτήτων

Ο μετασχηματισμός του ναυτιλιακού κλάδου δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς το ανθρώπινο δυναμικό -δηλαδή χωρίς τους ναυτικούς μας- που αποτελούν το πολυτιμότερο αγαθό μας.

Η έλλειψη εξειδικευμένων ναυτικών, κυρίως αξιωματικών, αποτελεί αναμφίβολα μια διεθνή και περίπλοκη πρόκληση.

Στην Ελλάδα έχουμε ανακηρύξει το 2024 και το 2025 ως έτη Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Έχουμε αναλάβει μια σειρά από πρωτοβουλίες με στόχο τον επαναπροσδιορισμό του επαγγέλματος του ναυτικού. Στόχος μας είναι να αναβαθμίσουμε το κύρος του και να το καταστήσουμε πιο ελκυστικό.

Και ταυτόχρονα, να παρέχουμε στους ναυτικούς μας το κατάλληλο επίπεδο εκπαίδευσης.

Η επανεκπαίδευση και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων αποτελούν βασικές προϋποθέσεις

προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια των ναυτικών μας και η προσαρμοστικότητα τους στις συνεχείς και ιλιγγιώδεις τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και στις τρέχουσες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κλάδου.

Οι εκπαιδευμένοι ναυτικοί αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία ενός πλοίου.

Κυρίες και Κύριοι,

Οι Έλληνες ζουν δίπλα στη θάλασσα, ζουν για τη θάλασσα και ζουν από τη θάλασσα! Η θάλασσα είναι μέρος του ελληνικού DNA για πάνω από δυόμιση χιλιάδες (2.500) χρόνια!

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεσμεύεται να στηρίξει με κάθε διαθέσιμο μέσο την ολοκληρωμένη αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας και να αυξήσει την ελκυστικότητα του ελληνικού «ναυτιλιακού cluster».

Τόσο σε διεθνές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα στηρίξουμε ρεαλιστικές προτάσεις: οι οποίες διατηρούν την ηγετική θέση της χώρας μας στη διεθνή ναυτιλία και οι οποίες θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας μας ακόμη περισσότερο.

Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό - ειδικά σήμερα - για δύο λόγους: πρώτον, ο ανταγωνισμός που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστιος – ιδίως από την Ασία, και δεύτερον, επειδή η ΕΕ χάνει την παγκόσμια ανταγωνιστικότητά της.

Αντιπροσωπεύοντας περισσότερο από το εξήντα τοις εκατό (60%) του ευρωπαϊκού στόλου, η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα είναι και θα παραμείνει η κύρια κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας και εύχομαι κάθε επιτυχία στο «9th Capital Link Maritime Leaders Summit».

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus - Lloyd's Register

Ομιλητές:

- κ. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)
- κ. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)
- κ. Ioannis Alafouzou, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)
- κ. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers

Η κα. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus - Lloyd's Register, τόνισε: "Τα δεξαμενόπλοια διαδραματίζουν βασικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια και οι

πλοιοκτήτες δεξαμενόπλοιων εξετάζουν τις επιλογές που έχουν για τα επόμενα 20 χρόνια ενεργειακής μετάβασης. Ενώ ο ρόλος της αγοράς των δεξαμενόπλοιων είναι εξασφαλισμένος κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, το κόστος που σχετίζεται με τη μείωση των εκπομπών πρέπει επίσης να αντισταθμιστεί με τον βαθμό ετοιμότητας των συστημάτων, των ανθρώπων και της τεχνολογίας για ένα μέλλον απελευθερωμένο από τις εκπομπές του άνθρακα.”

Ο κ. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT), τόνισε: «Πέρυσι, κάναμε μια ολοκληρωμένη μελέτη με τη βοήθεια δύο εταιρειών ερευνών, προσπαθώντας να κατανοήσουμε καλύτερα ποια καύσιμα θα χρησιμοποιούμε στο μέλλον, ποιο είναι το κόστος κατασκευής εγκαταστάσεων παραγωγής, ποια θα είναι η γεωγραφική τους θέση, καθώς και τον τρόπο παροχής καυσίμων στην αγορά για τα οποία θα υπάρχει ανταγωνισμός και με άλλους τομείς. Επίσης, η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή αυτών των νέων καυσίμων συνθέτει μια πολύπλοκη εικόνα. Οι δύο εταιρείες εργάστηκαν χωρίς να γνωρίζουν η μία για την άλλη, επί δέκα μήνες. Τα συμπεράσματά τους ήταν παρόμοια: τα νέα καύσιμα θα είναι πολύ ακριβά, δυσεύρετα ως προς την ποσότητα και τη διαθεσιμότητα, και δεν μπορεί να υπάρξει ενεργειακή μετάβαση χωρίς να εγγραφούμε πρώτα την ενεργειακή ασφάλεια. Επομένως, κάθε προσπάθεια ριζικής αλλαγής είναι μη ρεαλιστική.

Οι πελάτες που ενδιαφέρονται για την τόνωση των πράσινων επενδύσεων προσφέρουν πιο μακροπρόθεσμες συνεργασίες. Παρότι είμαστε εταιρεία δεξαμενόπλοιων με έδρα τη Νέα Υόρκη, είχα πρόσφατα μόλις μία συζήτηση σχετικά με τα κριτήρια ESG. Τούτου λεχθέντος, το υψηλό επίπεδο διακυβέρνησης είναι σημαντικό για τους εταίρους μας. Το πρόβλημα είναι ότι ζητάμε από τους Ευρωπαίους πολίτες να μειώσουν το βιοτικό τους επίπεδο. Είναι παράδοξο για τους πολιτικούς να πρέπει να πουν στον κόσμο «ψηφίστε με και θα γίνετε φτωχότεροι». Ή να πρέπει να πείσουν τους ανθρώπους στις αναπτυσσόμενες χώρες ότι δεν θα φτάσουν το δικό μας βιοτικό επίπεδο για περιβαλλοντικούς λόγους. Οι ρεαλιστικές λύσεις απουσιάζουν από το δημόσιο λόγο. Όπως είχε πει η Μάργκαρετ Θάτσερ, «ο σοσιαλισμός λειτουργεί μέχρι να σου τελειώσουν τα χρήματα των άλλων».

Ο κ. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM), τόνισε: “Η αγορά δεξαμενόπλοιων βρίσκεται σε ανοδική πορεία εδώ και αρκετό καιρό. Όσον αφορά τα νέα καύσιμα, και είναι ακριβά και δεν είναι άμεσα διαθέσιμα. Πρέπει να είμαστε σε θέση να κατανείμουμε το κόστος υιοθέτησής τους σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού. Μέχρι τότε, θα μπορούσε κανείς να επενδύσει στη δέσμευση άνθρακα ή στα πλοία LNG, αλλά χρειαζόμαστε το επόμενο καύσιμο για να επιτύχουμε μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Χρειαζόμαστε μια θεμελιώδη αλλαγή στον τρόπο σκέψης μας- οι ενδιαφερόμενοι φορείς, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαϊκών εταιρειών, πρέπει να βγουν μπροστά και να καταλήξουμε στο ποιος θα πληρώνει για το κάθε τι. Αυτή είναι η

συζήτηση έχουμε ανάγκη σήμερα.

Περιμένουμε 26 νέα πλοία με μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα και έχουμε πουλήσει τις παλαιότερες μονάδες του στόλου μας. Οι Κινέζοι είναι αυτοί που αναλαμβάνουν τις κατασκευές, αφού η αγορά ακινήτων τους κατέρρευσε και οι εργαζόμενοι μεταφέρθηκαν στα ναυπηγεία, σε μια προσπάθεια να διατηρηθούν θέσεις εργασίας.

Στη ναυτιλία, μέχρι τώρα, δεν υπήρξε ποτέ πλεονέκτημα για όποιον πρωτοπορούσε. Αυτή τη φορά, τα πράγματα μοιάζουν να είναι διαφορετικά, αλλά οι παράμετροι θα πρέπει να είναι οι ίδιες παγκοσμίως, όχι μόνο στην Ευρώπη.”

Ο κ. Ioannis Alafouzou, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET), τόνισε: “Δεν έχω δει κανένα εναλλακτικό καύσιμο ικανό να εξασφαλίσει ένα λαμπρό μέλλον. Υπάρχει ακόμη μεγάλη σύγχυση, οπότε εξακολουθούμε να βασιζόμαστε στους σύγχρονους συμβατικούς κινητήρες μέχρι να έχουμε νέες εξελίξεις. Η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων είναι τεράστια και δεν γίνονται έργα υποδομής που να υποδηλώνουν ότι αυτά τα νέα καύσιμα είναι προ των πυλών. Παραμένω αρκετά απαισιόδοξος και σκεπτικιστής σχετικά με αυτά. Ο απλός δρόμος που αποφασίσαμε να ακολουθήσουμε πριν από μερικά χρόνια είναι να έχουμε τους καλύτερους δυνατούς κινητήρες με τις μικρότερες εκπομπές ρύπων, περνώντας από τις ασφαλέστερες διαδρομές, ενώ αγοράζουμε από τα κορυφαία ναυπηγεία στην Κορέα και την Ιαπωνία, που έχουν ένα προβάδισμα σε σχέση με την Κίνα. Τα αποτελέσματα αυτού του νεαρού σε ηλικία και αποδοτικού στόλου μας δικαιώσαν. Τελικός μας στόχος είναι η μεγιστοποίηση των κερδών για τους μετόχους μας. Υπάρχει αρκετή υποκρισία σχετικά με την πράσινη μετάβαση, καθώς ο κόσμος φαίνεται να αγνοεί μεγάλους ρυπαντές, πολύ χειρότερους από τη ναυτιλία, όπως η γεωργία ή η κλωστοϋφαντουργία.”

Ο κ. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers, τόνισε: “Έχουμε επεκτείνει και ανανεώσει τον στόλο μας. Ελπίζουμε ότι αυτή η απόφαση θα μας βοηθήσει να ξεπεράσουμε τις δυσκολίες που θα αντιμετωπίσουμε τα επόμενα χρόνια. Όσο νεότερο είναι το πλοίο, τόσο πιο πράσινος είναι ο περιβαλλοντικός αντίκτυπός του. Οι ναυλωτές πάντα αποζητούν ασφαλή και αποδοτικά πλοία με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση. Ορισμένοι από αυτούς εστιάζουν ιδιαίτερα στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και ζητούν scrubbers στις προδιαγραφές τους. Υπάρχει ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις σε υποδομές, καθώς και για κινητήρες διπλού καυσίμου. Ακόμη, επειδή τα νέα καύσιμα ενδέχεται να προκαλέσουν ζητήματα με την ασφάλεια σε περίπτωση που το πλήρωμα είναι καινούριο ή μη εκπαιδευμένο, επενδύουμε πολύ στην κουλτούρα ασφάλειας της εταιρείας μας, μέσω αντίστοιχων προγραμμάτων κατάρτισης. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες πρωτοστατούν στις προσπάθειες που γίνονται, αλλά χρειαζόμαστε σαφέστερους κανόνες και ένα λιγότερο ασταθές πλαίσιο, ρυθμιστικά και

γεωπολιτικά.”

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Συντονιστής: κ. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights

Ομιλητές:

- κ. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)
- κ. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL)
- κ. John Dragnis, CEO – Goldenport Group
- κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)
- κ. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)

Ο κ. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights, τόνισε: “Χαιρετισμούς από τη Σιγκαπούρη, χαίρομαι που βρίσκομαι εδώ για το 9ο Capital Link Maritime Leaders’ Summit. Αυτό το πάνελ θα επικεντρωθεί στην τρέχουσα κατάσταση της αγοράς και στο πώς η ελληνική ναυτιλία προετοιμάζεται για όσα έρχονται. Οι ναυτιλιακοί όμιλοι απολαμβάνουν μεγάλη ρευστότητα τα τελευταία χρόνια και φαίνεται να έχουν βρει μια νέα πειθαρχία στην επενδυτική τους στρατηγική. Από την άλλη πλευρά, διανύουμε περιόδους γεωπολιτικής αβεβαιότητας, όπου ακόμη και το βασικό κεκτημένο της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας αμφισβητείται.”

Ο κ. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY), τόνισε: “Όλοι οι τομείς της ναυτιλίας πηγαίνουν αρκετά καλά αυτή τη στιγμή. Οι πόλεμοι και οι διαταραχές δημιουργούν αναποτελεσματικότητα και συνεπώς οδηγούν σε μια καλή αγορά για τη ναυτιλία. Ο όμιλός μας επικεντρώνεται στα πλοία ξηρού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων. Οι παραγγελίες ειδικά για τα πρώτα είναι εξαιρετικά λίγες, ενώ είναι γεγονός ότι δεν υπάρχει η δυνατότητα ναυπήγησης νέων πλοίων. Τα ναυπηγεία εκτιμούν ότι η παράδοση για τις τρέχουσες παραγγελίες θα γίνει μεταξύ 2027 και 2028, οπότε μιλάμε ήδη για 3 ή 4 χρόνια μετά.

Υπάρχουν ομοιότητες με την προηγούμενη κορύφωση της αγοράς την περίοδο 2005-2007, αλλά τότε η Κίνα είχε μεγάλη πρόσθετη παραγωγική ικανότητα στα ναυπηγεία. Σήμερα, αυτό δεν ισχύει. Υπάρχει έλλειψη εργαζομένων ακόμη και στην Κίνα, οπότε οι τιμές μάλλον θα ανέβουν παρά θα πέσουν, λόγω και των πληθωριστικών πιέσεων.”

Ο κ. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL), τόνισε:

“Οι πρόσφατες εξελίξεις στην Ερυθρά Θάλασσα ήταν απροσδόκητες αλλά ευπρόσδεκτες στον κλάδο των εμπορευματοκιβωτίων από επιχειρηματική άποψη. Πρόκειται για μια αλυσιδωτή αντίδραση: Οι αποκλεισμοί στην Ερυθρά Θάλασσα δημιούργησαν συμφόρηση στα λιμάνια, αλλά και έλλειψη κιβωτίων για να τοποθετηθούν τα εμπορεύματα. Ομοίως με την εποχή του Covid, οι διαταραχές παίζουν τεράστιο ρόλο και επηρεάζουν τις τιμές των ναύλων. Επίσης, υπάρχει ανανέωση των αποθεμάτων στις ΗΠΑ αυτή την περίοδο. Ο Warren Buffet έχει πει ότι είναι σοφό οι επενδυτές «να είναι φοβισμένοι όταν οι άλλοι είναι άπληστοι και να είναι άπληστοι μόνο όταν οι άλλοι είναι φοβισμένοι». Είτε πρόκειται εισηγμένη εταιρεία είτε όχι, δεν υπάρχει ουσιαστική διαφορά. Όταν η αγορά είναι χαμηλά και τα πράγματα φαίνονται δύσκολα, προχωρήστε σε μεγάλες επενδύσεις. Πρέπει να είστε γενναίοι και να μένετε πιστοί στην πολιτική σας τόσο για τα νέα, όσο και για τα μεταχειρισμένα πλοία. Το να έχετε επιπλέον μετρητά στην τσέπη σας δεν πρέπει να αποτελεί λόγο επένδυσης.”

Ο κ. John Dragnis, CEO – Goldenport Group, τόνισε: “Διαθέτουμε περίπου 45 πλοία στο νερό, κυρίως δεξαμενόπλοια και πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ενώ θα ακολουθήσουν και άλλα, τα οποία βρίσκονται υπό κατασκευή στην Κίνα. Η ζήτηση είναι μεγάλη, χάρη στην Κίνα που εμπορεύεται μεγάλες ποσότητες σιτηρών, σόγιας και άνθρακα. Η ανάγκη για έναν αποδοτικό σύγχρονο στόλο είναι υπαρκτή, καθώς η ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας προσφέρει ένα ισχυρό πλεονέκτημα. Μια ακόμη πτυχή που πρέπει να ληφθεί υπόψη είναι ότι η COSCO εξετάζει παραγγελίες σε διάφορους τομείς, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε λιγότερες θέσεις ναυπήγησης στην Κίνα, στην οποία λαμβάνουν χώρα οι περισσότερες κατασκευές. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες δραστηριοποιούνται επίσης στην Ιαπωνία, όπου υπάρχει επίσης ζήτηση και από την τοπική ναυτιλιακή κοινότητα. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν ναυπηγεία ικανά να κατασκευάσουν μεγάλο αριθμό σκαφών.”

Ο κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB), τόνισε: “Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Capital Link για τη διοργάνωση αυτής της εξαιρετικής εκδήλωσης κατά τη διάρκεια των Ποσειδωνίων.

Το έτος 2024 σηματοδοτεί μια ουσιαστική στροφή προς την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών. Τα πλοία ταξινομούνται πλέον από τον IMO με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως εκφράζονται από τον Δείκτη Έντασης Άνθρακα σε τόνους CO₂ ανά τόνο μίλι, οι εκπομπές CO₂ φορολογούνται πλέον μέσω του EU ETS, ενώ αναμένεται να ισχύσουν πρόσθετοι κανονισμοί από το 2025 και μετά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε σχέση με την περιεκτικότητα σε άνθρακα καυσίμου σύμφωνα με τον Κανονισμό FuelEU και αργότερα πιθανώς μετά το 2027 παγκοσμίως, μέσω του Παγκόσμιου Προτύπου Καυσίμου GHG του IMO. Σε αυτό το περιβάλλον και με βάση τη στρατηγική μας ESG, αναλάβαμε είμασταν ανάμεσα στις πρώτες εταιρείες και αναλάβαμε δράση νωρίς από το 2020, για τη σταδιακή ανανέωση του στόλου μας, μέσω

παραγγελιών των πιο σύγχρονων πλοίων που συμμορφώνονται με τον κανονισμό EEDI Phase 3 του IMO, μέσω της περιβαλλοντικής αναβάθμισης του υπάρχοντος στόλου μας, και τέλος μέσω της πώλησης παλαιότερων πλοίων και της αντικατάστασης με νεότερα secondhand πλοία, παρακολουθώντας ενεργά την πρόδοό μας σε σχέση με βασικούς δείκτες ESG, επιδεικνύοντας διαφάνεια και υπευθυνότητα. Ως αποτέλεσμα αυτών των ενεργειών, η Safe Bulkers βρίσκεται σήμερα σε πολύ καλή θέση για να ανταγωνιστεί με βάση τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του στόλου της. Στο κοινωνικό πεδίο, η Safe Bulkers αναγνωρίζοντας τη σημασία της κοινωνικής ευημερίας αναλαμβάνει πρωτοβουλίες, συμπεριλαμβανομένων ετήσιων υποτροφιών ναυτικών δοκίμων και ετήσιων ακαδημαϊκών υποτροφιών που προάγουν την κουλτούρα των ναυτικών επαγγελματιών στους νέους των τοπικών κοινοτήτων.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, από την 1η Ιουνίου, εφαρμόσαμε εθελοντικά ένα νέο μηχανογραφημένο Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης σε συμμόρφωση με τα Πρότυπα DryBMS, ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο που διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανονισμούς, διασφαλίζοντας την ικανότητα και τη δέσμευση για το υψηλότερο επίπεδο απόδοσης όσον αφορά την ασφάλεια, υγεία, και πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, υπερβαίνοντας τα πρότυπα συμμόρφωσης με τη διεθνή νομοθεσία, τις αναγνωρισμένες κατευθυντήριες γραμμές και τις κοινές πρακτικές σε ολόκληρο τον κλάδο, παρέχοντάς μας την ευκαιρία να συνεργαστούμε στενά με τους ναυλωτές μας για την βελτίωση των προτύπων στην ναυτιλία.

Θα ήθελα να συγχαρώ την Capital link για ένα εξαιρετικό φόρουμ και να επισημάνω ότι ένας ισχυρός ευρωπαϊκός ναυτιλιακός τομέας είναι ζωτικής σημασίας σε περιόδους γεωπολιτικής αστάθειας και διαταραχών των εμπορικών οδών. Αυτό απαιτεί από την ΕΕ να έχει μεγαλύτερο έλεγχο του στόλου της ενθαρρύνοντας τα πλοία να νηολογούνται υπό ευρωπαϊκές σημαίες. Η Κυπριακή Σημαία αποτελεί μια ελκυστική επιλογή, που ευθυγραμμίζεται απόλυτα με τη δέσμευση της Safe Bulkers για υπεύθυνη λειτουργία. Τηρεί τα υψηλότερα πρότυπα σε θέματα ασφάλειας, και περιβαλλοντικών κανονισμών. Επιπλέον, το Υπουργείο Ναυτιλίας διαθέτει μια βελτιωμένη διαδικασία εγγραφής και σαφή κανάλια επικοινωνίας, διασφαλίζοντας λειτουργική αποτελεσματικότητα και διαφάνεια. Για τους Έλληνες πλοιοκτήτες, η Κυπριακή Σημαία αντιπροσωπεύει μια φυσική εναλλακτική, υπογραμμίζοντας την κρίσιμη ανάγκη για μια ισχυρή ευρωπαϊκή σημαία και ταυτόχρονα ενισχύοντας τη συνεργασία και τους στενούς δεσμούς με την αξιοσέβαστη ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα.”

Ο κ. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA), τόνισε: “Τα θεμελιώδη στοιχεία της αγοράς σε συνδυασμό με τη γεωπολιτική αβεβαιότητα και γεγονότα με βραχυπρόθεσμο αντίκτυπο δημιουργούν μια σύνθετη κατάσταση. Ο κόσμος αφυπνίζεται για το γεγονός ότι η ναυπήγηση είναι ανεπαρκής και θα υπάρξει σοβαρή

υποπροσφορά πλοίων για τα επόμενα χρόνια. Ακούμε πράγματι για την κατάρρευση μεγάλων εταιρειών ακινήτων στην Κίνα, και παρόλα αυτά η χώρα αύξησε τις εισαγωγές υλικών κατά 10% το 2023. Η Κίνα είναι ακόμα εδώ, η παραγωγική της ικανότητα είναι πολύ ισχυρή και εξακολουθεί να παράγει χάλυβα, σε μια εποχή που η παγκόσμια ζήτηση είναι πολύ υψηλή. Παράγουν ένα από τα πιο σημαντικά υλικά που χρειάζεται ο κόσμος για σκοπούς βιομηχανικής παραγωγής.”

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Συντονιστής: κ. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)
- κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement
- κα. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA
- κ. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV
- κ. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.

Ο κ. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams, τόνισε: “Είμαι βέβαιος ότι θα υπάρξουν πολλά πράγματα που θα συζητηθούν σε αυτό το πάνελ πολύ υψηλού επιπέδου, με επαγγελματίες που εκπροσωπούν μερικές από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες. Το ρυθμιστικό περιβάλλον εξελίσσεται σε ορισμένες περιοχές, αλλά τα πράγματα δεν είναι τόσο ξεκάθαρα σε παγκόσμιο επίπεδο. Απαιτούνται νέες στρατηγικές για τον τρόπο αντιμετώπισης αυτής της κατάστασης και άλλων προβλημάτων.”

Ο κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP), τόνισε: “Η διαθεσιμότητα καυσίμων διαδραματίζει μείζονα ρόλο. Μέχρι στιγμής, έχουμε πάρει την απόφαση να επικεντρωθούμε στο LNG. Οι περισσότερες παραγγελίες αφορούν πλοία LNG με διπλούς κινητήρες, σε μια προσπάθεια να λύσουμε το ζήτημα. Η αμμωνία στα μεταγωγικά έχει ίσως νόημα, αλλά δεν βλέπω πώς μπορεί κανείς να υποστηρίξει ότι ολόκληρος ο στόλος θα βασίζεται σε αυτήν για τα επόμενα 15 έως 20 χρόνια, που είναι η διάρκεια ζωής των πλοίων μας. Εξετάσαμε τη δέσμευση άνθρακα, ως στοιχείο που θα μπορούσε να συμβάλει στην απαλλαγή από τις ρυπογόνες εκπομπές. Δεν υπάρχει

άλλωστε τρόπος να επιτευχθούν οι στόχοι για το 2030 και το 2050 χωρίς σημαντικές επενδύσεις στην τεχνολογία αυτή. Μαζί με τους εταίρους μας πρέπει να βρούμε τρόπους για τη διάθεση του CO2 που δεσμεύεται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού.”

Ο κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement, τόνισε: “Η διαδρομή προς την απανθρακοποίηση θα είναι ενδιαφέρουσα και θα προσφέρει πολλές γνώσεις. Υπάρχουν πολλοί ενδοιασμοί και αβεβαιότητα και η διαδικασία λήψης αποφάσεων γίνεται ακόμη πιο δύσκολη αλλά ταυτόχρονα πιο δημιουργική. Είναι καιρός να εργαστούμε όλοι μαζί. Όλοι οι παράγοντες της αγοράς μιλάνε για ενέργειες, αλλά κατά πόσον πράττουμε τελικά;

Πολιτική

Οι κανονιστικοί φορείς, και οι παράγοντες της ναυτιλίας θα πρέπει να συνεργαστούν στενότερα εάν επιθυμούμε να δούμε γρήγορα αποτελέσματα. Οι υπεύθυνοι που είναι αρμόδιοι για τη χάραξη πολιτικής, θα πρέπει με σαφήνεια και διαφάνεια να βοηθήσουν τη ναυτιλία στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

Συνεργασία

Η συνεργασία είναι ζωτικής σημασίας σε αυτή τη διαδρομή με στόχο την απανθρακοποίηση. Ως κλάδος θα πρέπει να συνεργαστούμε και να μοιραστούμε τις γνώσεις και τις δεξιότητές μας και να χρησιμοποιήσουμε τους πόρους από κοινού. Σε όλους τους μεγάλους ναυτιλιακούς κόμβους θα πρέπει να δημιουργηθούν ναυτιλιακά γνωσιακά κέντρα με εστίαση στην απανθρακοποίηση και τη ναυτιλία του μέλλοντος. Αυτό θα επιτρέψει σε όλους τους τοπικούς παράγοντες να συνεργαστούν και να μοιραστούν γνώσεις, δεξιότητες και εμπειρία.

Το ταξίδι προς την απανθρακοποίηση είναι μια πρόκληση και για άλλους κλάδους εκτός από τη ναυτιλία, και μπορούμε να μάθουμε περισσότερες πληροφορίες αν συνεργαστούμε στενότερα μαζί τους. Ως Όμιλος Columbia το έχουμε καταλάβει αυτό και έτσι πρόσφατα ξεκινήσαμε ένα “ταξίδι μάθησης” από τον κλάδο της αεροπορίας μέσα από τη συνεργασία μας με τη SITA (μεγαλύτερος πάροχος πληροφορικής στην αεροπορία) και την εταιρεία τους SmartSea. Αυτή η συνεργασία θα μας βοηθήσει να κατανοήσουμε ποιες είναι οι καλύτερες πρακτικές σχετικά με το πώς να χρησιμοποιούμε δεδομένα για να βελτιστοποιήσουμε τις δραστηριότητές μας και να τις κάνουμε πιο έξυπνες, πιο πράσινες και πιο βιώσιμες.

Εναλλακτικά καύσιμα

Η απανθρακοποίηση θα έρθει πραγματικά μόνο όταν διατεθούν στην αγορά τα εναλλακτικά καύσιμα προς χρήση. Θα πρέπει να διατεθούν νέας γενιάς καύσιμα, τα οποία θα πρέπει επίσης να είναι πιο αποδοτικά από τα σημερινά και στη σωστή τιμή, προκειμένου να μπορέσει η αγορά να τα απορροφήσει πιο γρήγορα.

Συμπερασματικά, για τον στόλο, όπως είναι αυτή τη στιγμή, οι πάροχοι τεχνολογίας θα

πρέπει να προσφέρουν στην αγορά λύσεις για την απανθρακοποίηση οι οποίες: θα μπορούν να υλοποιηθούν και να διατεθούν, θα πωλούνται σε προσιτή τιμή και θα είναι βιώσιμες. Τα πλοία του μέλλοντος θα πρέπει να είναι πιο έξυπνα, ευέλικτα, πιο πράσινα και βιώσιμα για να αντιμετωπίσουν τις τρέχουσες και τις μελλοντικές προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής.”

Η κα. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMERA & INTERMERA, τόνισε: “Αισθάνομαι ότι ζούμε σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Κάθε εβδομάδα που περνάει μαθαίνω κάτι καινούργιο που με οδηγεί να επαναξιολογώ τις σκέψεις και τις αποφάσεις μου. Είναι καθήκον μας να προχωρήσουμε μπροστά και να βάλουμε τη ναυτιλία σε τροχιά για ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Για παράδειγμα, μια διαπίστωση που έκανα όταν έμαθα για όλες τις νέες παραγγελίες που υποβάλλονται, αφορά την απόσυρση που θα πρέπει να συμβεί αργά ή γρήγορα. Ποιες θα είναι οι παραγόμενες εκπομπές από αυτές τις διαδικασίες; Πρέπει να επικεντρωθούμε στα πλοία που έχουμε ήδη στο νερό και να βρούμε τρόπους να παρατείνουμε τη ζωή τους. Όσον αφορά στα βιοκαύσιμα, ελπίζουμε ότι δεν θα χρειαστεί να ανταγωνιστούμε τις αεροπορικές εταιρείες.

Δεν αισθανόμαστε πίεση από τους επενδυτές να προχωρήσουμε σε εναλλακτικά καύσιμα, επενδύουμε όμως στη μεθανόλη και συνεργαζόμαστε με ναυλωτές οι οποίοι θέλουν να δείξουν στους πελάτες και τους μετόχους τους ότι κάνουν κάτι για να συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών. Επενδύουμε επίσης στη νανοτεχνολογία και τη δέσμευση άνθρακα. Τέλος, θα ήθελα να τονίσω την ανάγκη να προσελκύσουμε νέα talέντα για να έρθουν να εργαστούν σε αυτόν τον όμορφο κλάδο, διότι οι ναυτικοί είναι το μέλλον μας.”

Ο κ. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV, τόνισε: “Η ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία έχει ξεκινήσει και όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες της αλυσίδας ασχολούνται με την μείωση των εκπομπών άνθρακα και με το να κάνουν τη ναυτιλία καθαρότερη. Αυτό το έργο όμως δεν είναι εύκολο και θα απαιτήσει συνεργασία από όλους τους φορείς του κλάδου και όχι μόνο.

Υπάρχουν ήδη σημάδια προόδου. Σύμφωνα με την πλατφόρμα Alternative Fuels Insights (AFI) της DNV, η μετάβαση σε έναν καθαρότερο στόλο βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και πάνω από το 50% των παραγγελιών που δίνονται για νέα πλοία, αφορούν πλέον πλοία που θα μπορούν να τροφοδοτούνται με εναλλακτικά καύσιμα.

Προς το παρόν, αυτού του είδους τα πλοία αντιπροσωπεύουν περίπου το 7% του παγκόσμιου στόλου, υποδεικνύοντας ότι υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος.

Η επιτάχυνση με την οποία γίνεται η μετάβαση στο τεχνολογικό κομμάτι είναι ενθαρρυντική, αλλά η ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος για την υποστήριξη εναλλακτικών

καυσίμων όπως η μεθανόλη και η αμμωνία, συνεχίζεται. Αυτή η διαδικασία θα πάρει χρόνο, οπότε για να επιτύχουμε τους βραχυπρόθεσμους στόχους απαλλαγής από τις εκπομπές του άνθρακα που έχει θέσει ο IMO, πρέπει να διερευνήσουμε πολλές πιθανές λύσεις.

Και αυτή η διερεύνηση ξεκινά με την ενεργειακή απόδοση. Μια σειρά επιλογών ενεργειακής απόδοσης είναι ήδη διαθέσιμες, παρέχοντας στους πλοιοκτήτες απλούς, οικονομικά αποδοτικούς τρόπους για τη μείωση των εκπομπών και τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς. Η μείωση της ταχύτητας ταξιδιού και η επιλογή της βέλτιστης διαδρομής, παρέχουν πιο αποτελεσματική διαχείριση, ενώ τεχνολογικές λύσεις όπως η υποβοηθούμενη από τον άνεμο πρόωση και το σύστημα ανάκτησης θερμότητας μπορούν να προσφέρουν ακόμη μεγαλύτερα κέρδη. Η ψηφιοποίηση μπορεί να ενισχύσει αυτές τις αποδόσεις, ενώ παράλληλα μειώνει την πολυπλοκότητα της διαδικασίας των αναφορών που πρέπει να γίνονται για τις εκπομπές, σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς.

Στην DNV πιστεύουμε ότι ενωμένοι μπορούμε να κερδίσουμε την μάχη της απανθρακοποίησης. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, θα πρέπει ολόκληρη η αγορά να αξιοποιήσει και να επιστρατεύσει όλη την τεχνογνωσία και την τεχνολογική καινοτομία που διαθέτει, καθώς και το πνεύμα συνεργασίας.

Αυτός ο δρόμος είναι δύσκολος, αλλά μπορούμε να τα καταφέρουμε, εφόσον κάνουμε τα σωστά βήματα σήμερα έτσι ώστε να θέσουμε τις βάσεις για την επίτευξη του στόχου μελλοντικά.”

Ο κ. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A., τόνισε: “Είναι σαφές ότι οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές τακτικών γραμμών είναι πιο πρόθυμες να πληρώσουν το επιπλέον κόστος για τη μεταφορά φορτίων με φιλικότερο προς το περιβάλλον τρόπο. Αυτό αντικατοπτρίζεται επίσης στις παραγγελίες. Εκείνες που αφορούν πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων είναι πολύ μεγαλύτερες από ό,τι για πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια. Εάν οι ναυλωτές δεν πληρώσουν το πρόσθετο κόστος των καυσίμων, οι ιδιώτες πλοιοκτήτες, οι οποίοι είναι προσεκτικοί με τα και τα οικονομικά τους, θα παραμείνουν διστακτικοί και η πρόοδος δεν θα επιτευχθεί τόσο γρήγορα. Έχουμε συνεργαστεί με δύο Έλληνες πλοιοκτήτες για την ίδρυση μιας ερευνητικής εταιρείας με σκοπό τη διερεύνηση της τεχνολογίας δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα, με τη συμμετοχή του Πανεπιστημίου Αθηνών. Τέλος, ερευνούμε επίσης βιοκαύσιμα που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την ενεργειακή μετάβαση.”

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS
FOR GLOBAL SHIPPING

Συντονιστής: κ. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Ομιλητές:

- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab
- κ. Ben Palmer, President – Inmarsat
- κ. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI

Ο συντονιστής του πάνελ κ. Tim Ponath, CEO – NSB Group, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι έχουν ακουστεί πολλές πληροφορίες για τα καύσιμα. Όπως σχολίασε, για να τοποθετηθούν τα πράγματα στην ορθή τους βάση, είναι προφανές ότι η καινοτομία και οι τεχνολογικές λύσεις αιχμής στη ναυτιλία αποκτούν όλο και μεγαλύτερη σημασία. Αυτό αναμένεται να ενταθεί ακόμη περισσότερο με την τεχνητή νοημοσύνη, η οποία θα αλλάξει πλήρως το σημερινό τοπίο. Ήδη, οι περιβαλλοντικές ρυθμίσεις απαιτούν καινοτόμες λύσεις από τις ναυτιλιακές εταιρείες ώστε να εξασφαλίσουν την απαιτούμενη συμμόρφωση.

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Θεωρούμε την επιχείρησή μας πάροχο λύσεων. Το πόσο καινοτόμος είναι μια συγκεκριμένη λύση εξαρτάται από το πρόβλημα και τον διαχειριστή. Εξυπηρετούμε μια συντηρητική βιομηχανία, οπότε μπορεί να χρειαστεί να αναπτύξουμε μια μερικώς ή εντελώς καινοτόμο λύση, κατά περίπτωση. Χρησιμοποιούμε επίσης διάφορα εργαλεία για να πειραματιστούμε και επιτρέπουμε στους ανθρώπους μας να το κάνουν, είτε εργάζονται πάνω σε software είτε hardware. Έχουμε τη νοοτροπία σύμφωνα με την οποία αν δεν είσαι στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης, κάποιος άλλος θα καταλήξει να κάνει τη δουλειά στη θέση σου.

Μπορεί η Silicon Valley να θεωρείται το σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη λογισμικού σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά εμείς οφείλουμε να είμαστε πιο πρακτικοί εξυπηρετώντας τη ναυτιλία, ακόμη και αν κατά καιρούς εμπνεόμαστε από τη δουλειά που γίνεται εκεί.”

Ο κ. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab, τόνισε: “Η ναυτιλιακή βιομηχανία διανύει μια εποχή ψηφιακής μεταμόρφωσης. Τόνισε ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται αξιόπιστες και ασφαλείς λύσεις τόσο για τα πλοία τους όσο και για τα γραφεία τους στην ξηρά. Η πανδημία του COVID-19 λειτούργησε ως καταλύτης, επιταχύνοντας τη μετάβαση της βιομηχανίας προς την ψηφιοποίηση.

Η προσέγγιση της Harbor Lab είναι ανθρωποκεντρική και αποδεικνύεται μέσω της εξατομικευμένης διαδικασίας του onboarding ενός πελάτη. Στέλνοντας την ομάδα στα γραφεία των πελατών, η Harbor Lab διασφαλίζει ότι δημιουργούνται σχέσεις και εμπιστοσύνη μεταξύ των χειριστών της πλατφόρμας και της ομάδας της Harbor Lab. Αυτή η ανθρωποκεντρική προσέγγιση έχει αποδειχθεί κρίσιμη για την επιτυχή υιοθέτηση λύσεων λογισμικού στη ναυτιλία.

Ο κ. Μαλαξιανάκης τόνισε τη σημασία της προετοιμασίας των ναυτιλιακών εταιρειών για την υιοθέτηση τεχνολογίας, καλλιεργώντας μια κουλτούρα ανοιχτή στην αλλαγή, καθοδηγούμενη από την ηγεσία από την κορυφή. Η ίδια η Harbor Lab αποτελεί παράδειγμα ανατρεπτικής καινοτομίας, αποφασίζοντας πρόσφατα να ενσωματώσει το ChatGPT για περαιτέρω αυτοματοποίηση των εσωτερικών διαδικασιών και ενίσχυση των δυνατοτήτων του λογισμικού της. Αυτή η ενσωμάτωση θα αυξήσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών, επιτρέποντας σε ένα άτομο να διαχειρίζεται τα λιμανιάτικα έξοδα για έως και 200 πλοία, σε σύγκριση με το τρέχον πρότυπο ενός ατόμου ανά 50 πλοία.

Το απόλυτο όραμα της Harbor Lab είναι να παρέχει λύσεις λογισμικού τόσο προηγμένες και αποδοτικές ώστε η εξωτερική ανάθεση να γίνεται περιττή. Όπως καταλήγει ο κ. Μαλαξιανάκης, η εποχή της ψηφιοποίησης στη ναυτιλία είναι όχι μόνο αναπόφευκτη αλλά και ένας υποσχόμενος ορίζοντας για αυξημένη αποτελεσματικότητα και καινοτομία στον κλάδο."

Ο κ. Ben Palmer, President – Inmarsat, τόνισε: "Η καινοτομία είναι μια μορφή δημιουργίας αξίας. Έχουμε πάντοτε περιέργεια για τις δυνατότητες της τεχνολογίας και τους τρόπους αξιοποίησής της για να ανταποκριθεί στις ανάγκες κάθε πελάτη. Όλα ξεκινούν από την αποφασιστικότητα να πειραματιστούμε, να δοκιμάσουμε, να είμαστε ανταγωνιστικοί. Θέτουμε συνεχώς προκλήσεις για τους εαυτούς μας, ώστε να αναπτύξουμε την επιχείρησή μας και να πειραματιστούμε. Ως νέοι παίκτες στη ναυτιλία, συνειδητοποιήσαμε ότι πρόκειται για έναν κλάδο που κινείται γύρω από μια κρίσιμη αποστολή και είμαστε εξαιρετικά ενθουσιασμένοι με την αλλαγή νοοτροπίας που έχει οδηγήσει σε μια τάση για πειραματισμό. Η τεχνολογία, η ανάγκη απανθρακοποίησης και οι γεωπολιτικές αλλαγές οδηγούν στην υιοθέτηση νέων τρόπων σκέψης. Νέες πρακτικές, ευελιξία και τρόποι εργασίας προκύπτουν από τον τομέα της τεχνολογίας, καθώς η ναυτιλία ενσωματώνει πλήρως την ατζέντα της ψηφιοποίησης.

Ο κ. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI, τόνισε: "Πρέπει να καθοδηγούμαστε από τα δεδομένα και να δημιουργούμε συνεχώς νέα προϊόντα για τους πελάτες μας. Μια από τις έρευνες μας αφορούσε το πώς η συμπεριφορά του πληρώματος στο πλοίο επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμων, διεξάγοντας ελέγχους με παρόμοια πλοία σε παρόμοιες καιρικές συνθήκες.

Η ναυτιλία απομακρύνεται από ένα επιχειρηματικό μοντέλο που ήταν σταθερό για δεκαετίες, περνώντας σε ένα μοντέλο που καθοδηγείται από τη συνδεσιμότητα. Συντελείται μια αλλαγή νοοτροπίας, καθώς οι πλοιοκτήτες

κατανοούν τον αντίκτυπο που μπορούν να έχουν στις δραστηριότητές τους. Η

κατασκευή ενός εξαιρετικού προϊόντος σας φτάνει μόνο για το 50% της διαδρομής - αν ο πελάτης δεν το χρησιμοποιεί σωστά, δεν υπάρχει τρόπος να αξιοποιηθούν πλήρως οι δυνατότητές του. Η εκπαίδευση, η συνεργασία και η παρακολούθηση του τρόπου λειτουργίας επηρεάζει την αποτελεσματικότητα της επένδυσης κάθε πελάτη.”

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Την παρουσίαση της ενότητας πραγματοποίησαν:

- κ. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte
- κ. Alexis Kontis, Strategic Advisor, Innovation & Digital Transformation – Deloitte

Ο κ. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte, τόνισε: “Παρά τον ζωτικό ρόλο της στο παγκόσμιο εμπόριο, ως η ραχοκοκαλιά του διεθνούς εμπορίου, η ναυτιλιακή βιομηχανία αντιμετωπίζει σημαντική αστάθεια και κινδύνους, καθώς λειτουργεί σε ένα έντονα ανταγωνιστικό και απρόβλεπτο περιβάλλον, αντιμετωπίζοντας ένα ευρύ φάσμα επιχειρηματικών, τεχνικών, επιχειρησιακών και γεωπολιτικών προκλήσεων. Σ’ αυτό το δυναμικό και συνεχώς εξελισσόμενο τοπίο, το να βρίσκεσαι μπροστά από τις τάσεις του κλάδου και να κατανοείς τις προσδοκίες της αγοράς είναι ζωτικής σημασίας.

Υπό αυτό το πρίσμα και αξιοποιώντας την εις βάθος γνώση μας για τον ναυτιλιακό κλάδο και τη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες μας, η Deloitte Ελλάδα διεξήγαγε έρευνα με στόχο να καταγράψει τις απόψεις των στελεχών της ναυτιλίας για τις τάσεις και τις προκλήσεις του κλάδου, οι οποίες θα διαμορφώσουν και το μέλλον του. Η έρευνα συγκέντρωσε πάνω από 100 απαντήσεις από 10 διαφορετικές χώρες παγκοσμίως, παρέχοντας πολύτιμες γνώσεις για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, και συμβάλλοντας στη μετατροπή των προκλήσεων σε ευκαιρίες.

Η έρευνα αποκάλυψε, μεταξύ άλλων, ότι οι τρέχουσες γεωπολιτικές συνθήκες επηρεάζουν σημαντικά τη βιομηχανία, ενώ τα επιτόκια και η πρόσβαση σε χρηματοδότηση δεν αποτελούν πρόκληση αυτήν τη στιγμή. Ως μια ισχυρή ψήφος εμπιστοσύνης στις προοπτικές του κλάδου, οι ναυτιλιακές εταιρείες φαίνεται ότι είναι πιθανό να συνεχίσουν να μεγαλώνουν τον στόλο τους. Στο μέτωπο της βιωσιμότητας και της ενέργειας, ο περιορισμός της ταχύτητας και η μετασκευή εμφανίζονται ως οι προτιμώμενες εναλλακτικές λύσεις για τη μετάβαση στο net zero, ενώ η μεθανόλη, τα βιοκαύσιμα και η αμμωνία αποτελούν τις κορυφαίες προτιμήσεις ως καύσιμο του μέλλοντος. Από την άλλη, η έρευνα αποκάλυψε χαμηλή ετοιμότητα του κλάδου στην αντιμετώπιση των απειλών στον κυβερνοχώρο, στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την επανεκπαίδευση των πληρωμάτων και του προσωπικού ξηράς. Γίνεται επίσης προφανές ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς υπάρχει ανάγκη για υιοθέτηση τεχνολογιών αιχμής, και για επένδυση σε ανθρώπινο δυναμικό, με την προσέλκυση ταλέντων και την εκπαίδευσή τους σε νέες δεξιότητες. Αυτοί οι δύο αναμένεται να είναι οι πιο σημαντικοί παράγοντες ανατροπής του

ναυτιλιακού οικοσυστήματος, το οποίο διέπεται όλο και περισσότερο από αυστηρότερους κανονισμούς και απαιτήσεις βιωσιμότητας.”

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Συντονιστής: κα. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

Ομιλητές:

- κ. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO - Cymona Shipping Management S.A.M.
- κ. Alexander C. Hadjipateras, COO - Dorian LPG Management (NYSE: LPG)
- κα. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp.
- κα. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime
- κα. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)

Η κα. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas, σχολιάζοντας το πάνελ που συντόνισε είπε: «Ήταν μεγάλη χαρά για μένα να βρεθώ ανάμεσα σε αυτήν την ομάδα των ηγετών της επόμενης γενιάς. Η ελληνική ναυτιλία θα εξελίσσεται πάντα και νέες φωνές θα εμφανίζονται. Αλλά οι προκλήσεις και οι πιέσεις τώρα είναι πολύ μεγάλες, με την απανθρακοποίηση και την ψηφιοποίηση, οπότε αυτή ήταν μια εξαιρετική ευκαιρία να ακούσουμε πού θα κατευθύνουν οι νέες γενιές τις εταιρείες τους στο μέλλον. Χωρίς να θέλω να εστιάσω πολύ στα ζητήματα φύλου, ως γυναίκα στη ναυτιλία, είναι πάντα εξαιρετικά ενδιαφέρον να βλέπει κανείς ότι το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας μπορεί να ηγηθεί εξίσου από γυναίκες όσο και από άνδρες».

Ο κ. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO - Cymona Shipping Management S.A.M., τόνισε: “Έκανα τα πρώτα μου επαγγελματικά βήματα όταν η εταιρεία βρισκόταν εν μέσω ενός προγράμματος ανανέωσης. Έτσι, είχα την ευκαιρία να διαπιστώσω την αξία του να έχεις όραμα και να χτίζεις μακροχρόνιες σχέσεις. Είδα επίσης από πρώτο χέρι τη μετάβαση από μια οικογενειακή επιχείρηση σε έναν εταιρικό οργανισμό, γεγονός που με βοήθησε αργότερα να ξεκινήσω τη δική μου επιχείρηση. Η προηγούμενη γενιά προσφέρει εμπειρία και βαθιά γνώση του κλάδου, καθώς και τις αξίες του οργανισμού και τους μακροπρόθεσμους στόχους του, ενώ η νέα γενιά είναι πρόθυμη να προσαρμοστεί στις αλλαγές και να δείξει το δρόμο για την καινοτομία. Όταν συνδυάζεις τη σοφία και τον ενθουσιασμό, προκύπτουν καλά αποτελέσματα, καθώς συνεχίζουμε να μεγαλώνουμε σαν εταιρεία.”

Ο κ. Alexander C. Hadjipateras, COO - Dorian LPG Management (NYSE: LPG), τόνισε: "Η επικοινωνία στην εργασία είναι σημαντική, ιδίως όταν κανείς πρέπει να συνεργαστεί με μέλη της οικογένειας. Αντιμετωπίζουμε μεγάλες προκλήσεις γύρω από το κόστος των περιβαλλοντικών κανονισμών και το ποιος θα το επωμιστεί. Υπάρχουν κάποιες θετικές τάσεις γύρω από την έρευνα σε νέες τεχνολογίες, αλλά εξακολουθούν να απαιτούνται τεράστιες επενδύσεις. Τούτου λεχθέντος, είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι πίσω από τον ίδιο στόχο, προσπαθώντας να επιβιώσουμε και να συνεχίσουμε να είμαστε κερδοφόροι στο μέλλον. Προσδοκώ να παραμείνω επικεντρωμένος στον ανθρώπινο παράγοντα και στην οικοδόμηση νέων συνεργασιών, προετοιμαζόμενος για το μέλλον αυτού του κλάδου με έντονα κυκλικά χαρακτηριστικά, παραμένοντας παράλληλα πιστός στις αξίες μας."

Η κα. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp., τόνισε: "Το πάθος για τη δουλειά μας οδηγεί μερικές φορές σε διαφωνίες. Η οικοδόμηση μιας ειλικρινούς σχέσης με βάση την αξία είναι το κλειδί και η υπομονή μπορεί να αποβεί η μεγαλύτερη από όλες τις αρετές. Η εταιρεία έχει λάβει την απόφαση να υιοθετήσει πλήρως τη ψηφιοποίηση και να διαχειρίζεται τον στόλο βάσει των όσων προκύπτουν από τα δεδομένα. Έχουμε επενδύσει στην εξέλιξη μέσω της βελτιστοποίησης των ταξιδιών, της βελτιστοποιημένης δρομολόγησης ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, ενώ διαθέτουμε μια ολοκληρωμένη στρατηγική απανθρακοποίησης. Δεν χρειάστηκε να πείσω κανέναν στην εταιρεία ότι αυτός είναι ο δρόμος που πρέπει να ακολουθήσουμε. Βέβαια, από πλευράς ανθρώπινου δυναμικού, υπάρχει διαφορά στον τρόπο με τον οποίο οι διάφορες γενιές αντιλαμβάνονται τις επαγγελματικές τους υποχρεώσεις. Όλοι έπρεπε να προσαρμοστούμε με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, καθώς ενσωματώνουμε νέα τεχνολογικά εργαλεία και ταυτόχρονα προσπαθούμε να προσελκύσουμε εξειδικευμένο προσωπικό."

Η κα. Ioanna Procoriou, CEO – Prominence Maritime, τόνισε: "Ωριμάζοντας έρχεται και η συνειδητοποίηση ότι κάποια πράγματα θα γίνουν με διαφορετικό τρόπο σε σχέση με την προηγούμενη γενιά. Ο πατέρας μου μας έδωσε χώρο και ελευθερία, γεγονός που μας έδωσε την ευκαιρία να αναπτυχθούμε. Οι στόχοι που έχω στη ζωή μου είναι συνυφασμένοι με τους επαγγελματικούς μου στόχους: προσπαθώ να μαθαίνω συνεχώς, να επιδιώκω τη βελτίωση και να προκαλώ τον εαυτό μου εργαζόμενη πάνω σε δύσκολα προβλήματα και βρίσκοντας λύσεις. Το να έχω γύρω μου ευτυχημένους ανθρώπους είναι επίσης σημαντικό, και αυτό περιλαμβάνει και τον χώρο εργασίας. Η καλή ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής, η αποφυγή ανούσιας επαναλαμβανόμενης εργασίας και η ανάπτυξη νέων και χρήσιμων εσωτερικών συστημάτων ΤΠ είναι μερικά σημαντικά στοιχεία. Στόχος μου είναι να προσφέρω στον κλάδο της ναυτιλίας, συμμετέχοντας σε οργανισμούς που εργάζονται για το γενικότερο καλό, ώστε να βρω λύσεις για τις προκλήσεις για τις οποίες γίνεται λόγος σε αυτό το συνέδριο."

Η κα. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK), τόνισε: “Δεν είναι πάντοτε εύκολο να αποσυνδέσεις το προσωπικό από το επαγγελματικό κομμάτι. Ένα από τα κύρια πράγματα

που έχω συνειδητοποιήσει είναι ότι λόγω της ραγδαίας εξέλιξης της ναυτιλίας, χρειάζονται περισσότερα άτομα, για την διεύθυνση των διαφόρων εξειδικευμένων τμημάτων μιας μεγάλης ναυτιλιακής εταιρείας. Το σύνθημα που ήταν κάποτε «δουλέψτε πολύ, διασκεδάστε πολύ», έχει μετατραπεί σε «δουλέψτε έξυπνα, διασκεδάστε έξυπνα».

Η ναυτιλία είναι κλάδος με μοναδικά χαρακτηριστικά, μια διεθνής επιχείρηση με ανθρώπους από διαφορετικά κοινωνικά στρώματα και κουλτούρες. Έχει εξελιχθεί σε έναν κλάδο που περιλαμβάνει πολλούς διαφορετικούς επαγγελματικούς τομείς, ενώ ταυτόχρονα δίνει την δυνατότητα να ανοίξει κανείς τους ορίζοντες του και να ταξιδέψει σε όλο τον κόσμο. Όλα όσα συμβαίνουν στον κόσμο επηρεάζουν τη ναυτιλία άμεσα ή έμμεσα, και έτσι, δεν υπάρχει ούτε μια βαρετή μέρα. Αυτό είναι κάτι που κρατά το μυαλό συνεχώς ενεργό και απασχολημένο!”

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Συντονιστής: κα. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader - EY

Ομιλητές:

- Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC)
- Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)
- κ. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)
- κ. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings

Κατά τον εναρκτήριο χαιρετισμό της, η κυρία Σοφία Καλομενίδου, Εταίρος της EY Ελλάδος και Επικεφαλής Υπηρεσιών Κεφαλαιαγορών & Υπηρεσιών Δημόσιων Εγγραφών στην περιοχή της Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας, εξέφρασε την ευγνωμοσύνη της για τον συντονισμό ενός πάνελ με διακεκριμένους εκπροσώπους του τομέα της ναυτιλίας, και έθεσε τα πλαίσια της συζήτησης που ακολούθησε. Στην ατζέντα της κουβέντας βρέθηκαν οι αναπτυξιακές προοπτικές του

κλάδου, η βιώσιμη ανάπτυξη και η πράσινη ναυτιλία, τα γεωοικονομικά του παγκόσμιου εμπορίου, καθώς και οι επενδύσεις, με τους συμμετέχοντες να μοιράζονται τις απόψεις τους, τις εμπειρίες τους και τις σκέψεις τους.

Ο Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC), τόνισε: “Η ναυτιλία επωφελείται από τρία πράγματα: τις διαταραχές, τις διαταραχές, και τις διαταραχές. Πρόσφατα έλαβαν χώρα πολλά από ανατρεπτικά γεγονότα, και τα εμπορευματοκιβώτια είναι ένας από τους τομείς που επωφελήθηκαν οικονομικά, από την πανδημία μέχρι το κλείσιμο της διώρυγας του Σουέζ. Το 2024 κατέληξε να είναι άλλη μια εξαιρετική χρονιά, και δεν διαφαίνεται τέλος στον ορίζοντα. Οι προβλέψεις είναι βέβαια εξαιρετικά δύσκολο να γίνουν, επειδή τα γεωπολιτικά γεγονότα παίζουν πολύ πιο σημαντικό ρόλο στη ναυτιλία απ’ ό,τι σε άλλους κλάδους. Όλοι μας κοιτάμε τα ίδια στατιστικά στοιχεία, αλλά τελικά άλλα πράγματα σφραγίζουν τη μοίρα μας. Δυστυχώς, όταν οι άνθρωποι μιλούν για την πράσινη μετάβαση, κανείς δεν λέει ποιος θα πληρώσει το λογαριασμό. Δεν υπάρχουν ακόμη συγκεκριμένες λύσεις που να είναι διαθέσιμες. Τα δύο υποσχόμενα καύσιμα είναι η ηλεκτρονική μεθανόλη και η αμμωνία: η πρώτη είναι εφικτή τεχνικά, αλλά ακριβή στην παραγωγή, ενώ ως προς τη δεύτερη δεν υπάρχει μέχρι στιγμής ούτε μια χώρα που να έχει πιστοποιήσει σκάφη που κινούνται μόνο με αμμωνία. Τα μόνα εργαλεία που μας απομένουν για να πετύχουμε μείωση των εκπομπών είναι νέα και πιο αποδοτικά πλοία και η πιο αργή πλεύση. Εξάλλου, δεν είμαστε εμείς αυτοί που παράγουμε τα καύσιμα, ούτε αυτοί που κάνουν την έρευνα, ούτε οι κατασκευαστές των κινητήρων. Μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν.”

Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018), τόνισε: “Η καλή αγορά που βιώνουμε τα τελευταία δύο χρόνια οφείλεται περισσότερο στην προσφορά παρά στη ζήτηση. Στην περίπτωση μας, η αβεβαιότητα σχετικά με το είδος της ενέργειας που θα χρησιμοποιούν τα πλοία μας στο μέλλον αποτελεί σημαντικό παράγοντα. Ο κλάδος αυτός είναι ένας από τους πιο περιβαλλοντικά αποδοτικούς και οικονομικούς τρόπους μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων προϊόντων, με σχετικά μικρό αποτύπωμα. Εκ φύσεως, βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της βιωσιμότητας.

Αυτή η δεκαετία έχει ξεκινήσει στραβά - είχαμε το ένα απρόβλεπτο γεγονός μετά τον άλλο, με τον covid, την εισβολή στην Ουκρανία, την αβεβαιότητα γύρω από την κατάσταση στην Ταϊβάν κ.λπ. Η ναυτιλία είναι η αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας, οπότε όσο λιγότερες «στενώσεις» έχουμε, τόσο το καλύτερο. Η γεωπολιτική αναταραχή μπορεί να δημιουργήσει βραχυπρόθεσμα κέρδη, αλλά οι ελεύθερες θάλασσες είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη ναυτιλία.”

Ο κ. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS), τόνισε: “Όλοι οι τομείς πηγαίνουν πολύ καλά λόγω ενός συνδυασμού αρνητικών

γεγονότων, όπως οι πόλεμοι στην Ουκρανία και τη Γάζα, και θετικών, όπως οι περιορισμένες παραγγελίες. Είμαι γενικά αισιόδοξος ότι αν δεν καταστρέψουμε τα πράγματα παραγγέλλοντας αναφανδόν νέα σκάφη, αν επιτέλους καταφέραμε να πάρουμε το μάθημά μας, θα καταλήξουμε σε μια καλύτερη και ασφαλέστερη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Για πρώτη φορά, δεν λαμβάνουμε καμία σαφή καθοδήγηση σχετικά με την απανθρακοποίηση και τα νέα καύσιμα από τους νηογνώμονες. Κανείς μας δεν θέλει να είναι ο πρώτος που θα επενδύσει σε μη δοκιμασμένες τεχνολογίες. Εξακολουθώ να πιστεύω ότι η πυρηνική ενέργεια μπορεί να αποτελέσει μέρος της λύσης, αλλά ως μακροπρόθεσμη δυνατότητα, όχι μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια. Οι αξίες και οι τιμές είναι πολύ υψηλές σχεδόν σε όλα, οπότε πρέπει να είμαστε προσεκτικοί όσον αφορά τις επενδύσεις μας.”

Ο κ. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings, τόνισε: “Η ναυτιλία είναι ένας σχετικά απλός κλάδος, ο οποίος επικεντρώνεται στην ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Η άγνωστη μεταβλητή είναι οι γεωπολιτικές εξελίξεις. Η ναυτιλία καταφέρνει πάντα να γίνεται πιο ανθεκτική, επεκτείνοντας γεωγραφικά την αλυσίδα εφοδιασμού, έτσι όμως αυξάνονται οι τιμές και οι εκπομπές. Φυσικά, οι πολιτικοί εκπέμπουν περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα από οποιονδήποτε από εμάς, αν συνυπολογιστούν οι συνέπειες των κυρώσεων που επιβάλλουν.

Διαμορφώνουμε με ταχύτητα τη δική μας στρατηγική απανθρακοποίησης και συμμόρφωσης με τα κριτήρια ESG, αλλά χρειάζεται χρόνος για να υπάρξουν αποτελέσματα. Στην Ευρώπη, το EU ETS αναγκάζει τους πάντες να έχουν τις εκπομπές ανά πλοίο υπό έλεγχο, κάτι που δεν είναι απαραίτητα κακό. Συνεργαζόμαστε στενά με εταιρείες τεχνολογίας και νηογνώμονες για να κάνουμε τη διαδικασία περισσότερο γρήγορη και αυτοματοποιημένη.

Γεωπολιτικά, οι ρωγμές μπορούν να γίνουν χάσματα και να οδηγήσουν σε πόλεμο-δυστυχώς, πιστεύω ότι βρισκόμαστε στην αρχή μιας τέτοιας διαδικασίας. Όσον αφορά την Ταϊβάν, η Κίνα είναι πολύ ρεαλιστική και η στρατηγική της είναι μακράς πνοής, οπότε δεν νομίζω ότι η κυβέρνηση θα κάνει άμεσα κάτι δραστικό.”

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

· κ. George Economou, Founder – TMS Group

Σε συζήτηση με:

· κα. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood, δήλωσε: “Χαίρομαι που ξεκινάει μία, ευελπιστώ, πολύ παραγωγική εβδομάδα, με το 9th Capital Link Maritime Leaders' Summit, κατά τη διάρκεια των

Ποσειδωνίων 2024 – και, είναι χαρά μου που συμμετέχω στο Συνέδριο δια ζώσης. Προσωπικά, έχω την ιδιαίτερη τιμή σήμερα, να πάρω συνέντευξη από έναν πρωτοπόρο ηγέτη της ναυτιλίας, τον κ. Γιώργο Οικονόμου, ιδρυτή της TMS Group και να μάθω τις απόψεις του σχετικά με τις επενδύσεις σε ναυτιλιακά περιουσιακά στοιχεία μέσω ψηφιοποιημένων πλατφορμών, ποιοι αστάθμητοι παράγοντες θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τις ναυτιλιακές αγορές που βρίσκονται σε μια πολύ καλή περίοδο, ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, καθώς και τα μοντέλα σχεδιασμού διαδοχής, ιδιαίτερα σε σχέση με τους Έλληνες πλοιοκτήτες.”

Ο κ. George Economidou, Founder – TMS Group, τόνισε: “Μου αρέσει να φτιάχνω νέα πράγματα. Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, είχα την ιδέα να δημιουργήσω μια πλατφόρμα ψηφιοποίησης, η οποία χρειάστηκε τριάντισι χρόνια για να κατασκευαστεί, καθώς χρησιμοποιεί αρκετά περίπλοκους αλγορίθμους και τεχνολογία blockchain. Η ιδέα είναι να βάζει κανείς τα περιουσιακά του στοιχεία στην πλατφόρμα και στη συνέχεια να βρίσκει αγοραστές για να τα πουλήσει. Σε τριάντα χρόνια, όλες οι συναλλαγές θα είναι ψηφιακές.

Πιστεύω ότι είναι φυσικό οι Έλληνες να ασχολούνται με τη ναυτιλία. Οι Κινέζοι θα αναπτύξουν τους δικούς τους στόλους, αναγκαστικά, και οι Έλληνες πιθανώς θα κινηθούν προς πιο εξειδικευμένα πλοία και μακροπρόθεσμα συμβόλαια. Το πρόβλημα με τον δυτικό κόσμο είναι ότι ζούμε σε μια φούσκα και ότι τα παιδιά μας, ανεξαρτήτως του πλούτου της οικογένειάς τους, μεγαλώνουν όντας υπερβολικά προνομιούχα.

Στο μέλλον πρέπει να συνεχίσουμε να καινοτομούμε: οι πρώτοι που ρισκάρουν σπάνια βγάζουν χρήματα - οι περισσότεροι άνθρωποι παρακολουθούν τις εξελίξεις και μετά αποφασίζουν τι θα κάνουν. Η πυρηνική ενέργεια είναι η πιο καθαρή μορφή ενέργειας, αλλά δεν πρόκειται να επιλεγεί ως λύση για πολιτικούς λόγους, ενώ οι υποδομές για την αμμωνία δεν θα είναι έτοιμες εγκαίρως. Όσον αφορά τα απρόβλεπτα γεγονότα, πάντοτε μας περιμένει το απροσδόκητο, και αυτό δεν είναι πάντα θετικό. Μια σύγκρουση ΗΠΑ - Κίνας, για παράδειγμα, θα ήταν καταστροφική για τη ναυτιλία.”

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Συντονιστής: κ. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Ομιλητές:

- Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services

- κ. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.
- κ. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders
- κ. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management
- κ. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)

Ο κ. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS, τόνισε: “Σας καλωσορίζουμε στο τελευταίο πάνελ ενός ακόμη επιτυχημένου συνεδρίου της Capital Link. Το LNG πρόκειται να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο για την επίτευξη των στόχων του 2050. Ωστόσο, για ένα τόσο βασικό καύσιμο για την ενεργειακή μετάβαση, είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι είναι το ίδιο ένα καύσιμο σε μετάβαση. Και θα το χρειαστούμε όχι μόνο για να εξελιχθούμε, αλλά και για να αντιμετωπίσουμε και να μετριάσουμε τους κινδύνους που είναι εγγενείς στη λειτουργία του σήμερα, εάν θέλουμε να επιτύχουμε τους στόχους μας για το 2050.

Το LNG είναι το τέλειο παράδειγμα για το πώς η ναυτιλία θα βοηθήσει στη μετάβαση τόσο ως καταναλωτής όσο και ως μεταφορέας των καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα που θα χρειαστούμε για να φτάσουμε το 2050. Όλα αυτά θα συζητηθούν στο σημερινό πάνελ, που αντιπροσωπεύει ένα ευρύ φάσμα, από την αγορά του κλάδου μεταφοράς LNG και όλη την αλυσίδα, που θα παίξουν μαζί σημαντικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία».

Ο Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services, τόνισε: “Η στρατηγική μας για την απανθρακοποίηση είναι μοναδική και περιλαμβάνει τη χρήση υδροποιημένου φυσικού αερίου ως καυσίμου μετάβασης, και την παραγγελία περισσότερων σκαφών με κινητήρες διπλού καυσίμου, αλλά και πλοίων που λειτουργούν με αμμωνία. Οι μεταφορές από και προς την Ασία θα αυξηθούν, επομένως εν τέλει το LNG παραμένει αξιόπιστο, ευρέως διαδεδομένο, και δεν χρειάζεται να ανταποκρίνεται σε όλα τα περιβαλλοντικά κριτήρια ευθύς αμέσως.

Έχουμε θέσει τον πολύ φιλόδοξο των μηδενικών εκπομπών έως το 2045, κάτι που γίνεται ακόμη πιο απαιτητικό να υπολογίσει κανείς ότι διαχειριζόμαστε κοντά στα 300 πλοία. Για να μπορέσουμε να περιορίσουμε τις εκπομπές, το σημαντικότερο είναι να συνεχίσουμε να ανανεώνουμε τον στόλο και τους κινητήρες μας, συμπεριλαμβανομένων των VLCC.

Σχετικά με τα καύσιμα, όλα εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητά τους στην αγορά, καθώς κανένας πλοιοκτήτης δεν προτίθεται να αγοράσει κάποιο αμφιβόλου ποιότητας προϊόν. Οι χαμηλότερες ταχύτητες είναι μια επιλογή, αλλά και πάλι επανερχόμαστε στην ανάγκη

να αποφασίσουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι από κοινού για το καύσιμο του μέλλοντος. Δεν υπάρχει κάποια λύση ικανή να μεταλλάξει τον κλάδο από τη μια στιγμή στην άλλη.”

Ο κ. Βαγγέλης Μαρινάκης Πρόεδρος και Ιδρυτής της Capital Maritime & Trading Corp., παρουσίασε το όραμα του για μια πράσινη ναυτιλία, φιλική για το περιβάλλον. Είναι μια επιλογή που αποτυπώνει μια δέσμευση σε αυτή την κατεύθυνση, παρά το επιπλέον κόστος που έχει σε αυτή τη φάση, σημείωσε, υπογραμμίζοντας ότι στο τέλος θα αποδειχθεί μια «σοφή απόφαση» και για το περιβάλλον και οικονομικά.

Περιγράφοντας τη στρατηγική αυτή υπογράμμισε ότι «όσον αφορά το LNG, πήραμε την απόφασή μας και προχωράμε στη ναυπήγηση μιας σειράς νέων πλοίων: πλοία διπλού καυσίμου με LNG, τύπου Aframax, LR2, Suezmax, VLCC και φυσικά μια σειρά πλοίων LNG που βρίσκονται υπό κατασκευή ή είναι ήδη ενεργά στο νερό με χρήση νέας τεχνολογίας. Για τα επόμενα 20 χρόνια το LNG έχει την υποδομή και έχει δοκιμαστεί». Ταυτόχρονα, διατύπωσε την εκτίμηση ότι το LNG «το οποίο φυσικά είναι καθαρότερο καύσιμο, στο τέλος της ημέρας, καθώς οι αγορές θα σταθεροποιηθούν μετά τον ρωσο-ουκρανικό πόλεμο, θα έχει και πολύ ανταγωνιστική τιμή, ώστε ταυτόχρονα να μπορούμε να βοηθήσουμε το περιβάλλον, μειώνοντας τις εκπομπές CO2, και να εκμεταλλευτούμε την χαμηλότερη τιμή, συνδυάζοντας και τα δύο πλεονεκτήματα».

Με όραμα μια πράσινη ναυτιλία ο κ. Μαρινάκης τόνισε ότι «αναλαμβάνουμε αυτό το ρίσκο γιατί νιώθουμε ότι έχουμε αναλάβει μία δέσμευση».

Η στρατηγική αυτή, σημείωσε, έχει ένα κόστος και ένα ρίσκο που, όπως τόνισε, το αναλαμβάνει εξ' ολόκληρου: «Είναι πολύ σημαντικό να σημειώσουμε ότι όλες αυτές τις αποφάσεις και όλο αυτό το ρίσκο το αναλαμβάνουμε εμείς. Γιατί, ανεξάρτητα από όλες αυτές τις ανακοινώσεις για το περιβάλλον και όσα γνωρίζουμε ότι πρέπει να γίνουν για τη βελτίωση των συνθηκών και για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, η πραγματικότητα είναι, με όλο τον σεβασμό προς τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες, ότι δεν έχουμε δει καμία πραγματική διάθεση να πληρώσουν επιπλέον κόστος για αυτά τα πλοία διπλού καυσίμου ή τα πλοία που είναι πιο φιλικά προς το περιβάλλον».

Ο κ. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders, τόνισε: “Υπάρχει μεγάλη υποκρισία στον κόσμο όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων. Η μεταφορά αγαθών με πλοία είναι μια από τις λιγότερο ρυπογόνες και πιο αποτελεσματικές μεθόδους, γι' αυτό και εξασφαλίζουμε το μεγαλύτερο μέρος του παγκόσμιου εμπορίου. Τα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς δεν σκέφτονται ποτέ την ενέργεια που απαιτείται για την κατασκευή των δρόμων ή ακόμη των ελαστικών για τα οχήματα.

Παραγγέλνουμε πλοία με βάση το τι είναι διαθέσιμο με τη σημερινή τεχνολογία. Από αυτή την άποψη, τα συμφέροντα των περιβαλλοντολόγων και των πλοιοκτητών ευθυγραμμίζονται. Ως οικογενειακή επιχείρηση προσπαθούμε να παραγγέλνουμε πιο

πράσινα πλοία για να εξοικονομήσουμε χρήματα στο κόστος λειτουργίας. Το LNG προωθείται έντονα από τις ΗΠΑ, οι οποίες φιλοδοξούν να γίνουν παγκόσμιοι ηγέτες στον τομέα αυτό. Λένε «μην αγοράζετε ρωσικό αέριο», αλλά οι τιμές δεν είναι οι ίδιες. Έτσι, η Ευρώπη αγοράζει πολύ ακριβότερο φυσικό αέριο, με αποτέλεσμα, για παράδειγμα, η Γερμανία να πρέπει να επιδοτεί τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος των πολιτών της. Αν είχαμε μειώσει την ταχύτητα πριν από πολλές δεκαετίες, ας πούμε κατά δύο κόμβους, θα είχαμε εξοικονομήσει εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα, αλλά τότε κανείς δεν ήθελε να ακούσει αυτή την πρόταση.”

Ο κ. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management, τόνισε: “Η ναυτιλία έχει κακή φήμη, αν και είναι σίγουρα ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς αγαθών σε όλο τον κόσμο. Η κτηνοτροφία ευθύνεται για το 17% της ρύπανσης, οι οδικές μεταφορές για το 12-13%, αλλά η ναυτιλία είναι αυτή που συχνά γίνεται ο σάκος του μποξ των νομοθετών. Ως πλοιοκτήτες, μπορούμε να παραγγείλουμε όλα τα είδη πλοίων, αλλά αν η ασφάλεια, η διαθεσιμότητα και η δυνατότητα κλιμάκωσης είναι υπό αμφισβήτηση, δεν έχει και τόση σημασία. Μιλάμε πολύ για την Τεχνητή Νοημοσύνη, αλλά η ποσότητα ενέργειας που απαιτείται για τη χρήση της είναι τεράστια. Σε κάθε περίπτωση, ο κλάδος μας βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι: μας ζητείται να ανταποκριθούμε στις κλιματικές απαιτήσεις, κάτι που θα προσπαθήσουμε να κάνουμε, αν και κανείς δεν έχει κρυστάλλινη σφαίρα προκειμένου να προβλέψει τον τρόπο συμμόρφωσης. Πρέπει να συνεργαστούμε και να συζητήσουμε με τις ρυθμιστικές αρχές, διότι ορισμένες από τις φιλοδοξίες είναι μεν ευγενείς, αλλά μη ρεαλιστικές στην επίτευξή τους και θα μπορούσαν να μας οδηγήσουν σε πολύ δύσκολες καταστάσεις. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, υπάρχει ένα μικρό κίνητρο, αλλά όχι κάτι σημαντικό - είναι μάλλον η ευρύτερη κοινωνική συνείδηση που οδηγεί περισσότερους ανθρώπους να πάρουν πιο οικολογικές αποφάσεις. Τέλος, τα κριτήρια ESG αποτελούν μέρος της συζήτησης τα τελευταία 7-8 χρόνια, αλλά πλέον, σε ορισμένα μέρη του κόσμου, έχω ακούσει επενδυτές να λένε ότι θέλουν τα χρήματά τους πίσω. Εξάγετε ό,τι συμπέρασμα νομίζετε!”

Ο κ. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE), τόνισε: “Η Total energies είναι μια πολυενεργειακή εταιρεία που έχει υιοθετήσει μια ολιστική στρατηγική βασισμένη σε δύο πυλώνες: το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο από τη μία, και τα εναλλακτικά καύσιμα από την άλλη. Επενδύουμε πολλά για να είμαστε σε θέση να παράγουμε όλη την ενέργεια που χρειάζεται ο κόσμος για να τροφοδοτήσει τις δραστηριότητές του. Όσον αφορά το πιο παραδοσιακό κομμάτι της επιχείρησης, επενδύουμε αρκετά στην παραγωγή υγροποιημένου φυσικού αερίου, καθώς οι προοπτικές συνεχίζουν να αυξάνονται, αλλά είμαστε επίσης πρόθυμοι να ρισκάρουμε και να γίνουμε πρωτοπόροι σε νέους χώρους.

Το κλειδί είναι να διατηρήσετε δυνατότητα επιλογής καυσίμου στα πλοία σας, η οποία

ικανότητα εξελίσσεται σε πλεονέκτημα μακροπρόθεσμα. Η απαλλαγή της ναυτιλίας από τις εκπομπές άνθρακα είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που θα πάρει χρόνο. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν νέα καύσιμα που χρησιμοποιούν μέρος της υπάρχουσας υποδομής για να μειωθεί το κόστος σε αυτό το τμήμα της αλυσίδας εφοδιασμού.”

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

κα. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA)

Η κα. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA),

τόνισε: “Η ναυτιλία αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την ενεργειακή, επισιτιστική και εφοδιαστική ασφάλεια της Ευρώπης. Μετακινεί το 76% του εξωτερικού εμπορίου της Ευρώπης, συνδέοντας την με τους εμπορικούς της εταίρους, και διευκολύνοντας τις εισαγωγές ενέργειας και εξαγωγές προϊόντων. Η ευρωπαϊκή ναυτιλία, η οποία ελέγχει σχεδόν το 40% του παγκόσμιου tonnage, είναι μια ιστορία επιτυχίας για την Ευρώπη και ένα πλεονέκτημα σε μία περίοδο αυξανόμενης γεωπολιτικής αβεβαιότητας.

Η ναυτιλία είναι αντιμέτωπη με έναν ολοκληρωτικό μετασχηματισμό. Η ΕΕ έχει εισάγει πολύ φιλόδοξους στόχους αποανθρακοποίησης. Ως Ευρωπαίοι πλοιοκτήτες έχουμε δεσμευτεί να συμβάλουμε στον κλιματικό στόχο της ΕΕ για να γίνει η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050.

Ταυτόχρονα, χαιρετίσαμε την ιστορική συμφωνία που επιτεύχθηκε πέρυσι στον Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας (IMO). Αυτή η συμφωνία είναι κρίσιμη προκειμένου να διασφαλίσουμε ίσους όρους ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο και να παραμείνει η ευρωπαϊκή ναυτιλία διεθνώς ανταγωνιστική.

Μια διεθνώς ανταγωνιστική ναυτιλιακή βιομηχανία αποτελεί προϋπόθεση για έναν ισχυρό ναυτιλιακό τομέα στην Ευρώπη. Η συνεισφορά όλων σε αυτό είναι απαραίτητη.

Η ναυτιλία πρέπει επίσης να έχει επαρκή πρόσβαση στη χρηματοδότηση εντός της Ευρώπης. Πρέπει να κινητοποιήσουμε αποτελεσματικά τους διαθέσιμους δημόσιους πόρους, όπως τα έσοδα από το ETS σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, για να στηρίξουμε την ενεργειακή μετάβαση.

Και φυσικά, δεν πρέπει να ξεχνάμε τους ναυτικούς μας – την καρδιά της βιομηχανίας μας. Η ναυτιλία βρίσκεται σε έναν καθολικό μετασχηματισμό που συνδέεται με την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Οι μελλοντικές τεχνολογίες καθαρών καυσίμων θα απαιτήσουν νέες δεξιότητες, εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση για τους ναυτικούς. Η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση θα απαιτήσει την βελτίωση δεξιοτήτων και την επανακατάρτιση 800.000 ναυτικών τα επόμενα 10 χρόνια. Η μετάβαση θα μας δώσει επίσης την ευκαιρία να αυξήσουμε την ελκυστικότητα του ναυτιλιακού τομέα, να δημιουργήσουμε νέα προφίλ και νέες καριέρες και να ενισχύσουμε τη συμμετοχή των γυναικών και των υποεκπροσωπούμενων ομάδων. Πιστεύουμε ότι μια βιομηχανία που

στηρίζει τη διαφορετικότητα είναι μια πιο ανταγωνιστική βιομηχανία.”

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Όλο το υλικό του Συνεδρίου, ομιλίες, παρουσιάσεις, φωτογραφίες και βίντεο, είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/>

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: ABS | Nasdaq • NYSE

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation -TEN Ltd

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Lloyd’s Register • NSB Group • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ: Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • HarborLab • Inmarsat • ORCA AI • Embassy & General Consulate of Panama in Greece • S&P Global

ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Communications Financial Leasing • Capital Product Partners LP • Danaos Corporation • DHT • Diana Shipping Inc. • Dorian LPG • DYNAGAS • EuroDry • Euroseas • Flott & Co. PC • Global Ship Lease • Ichor Fitness • Navios Maritime Partners L.P. • Okeanis Eco Tankers • Range Shipping • Safe Bulkers • Seanergy • Seward & Kissel LLP • Star Bulk • United Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: ABS

ΧΟΡΗΓΟΙ BREAKFAST: CASTOR • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Committee of Lloyd’s Brokers’ Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • IBIA • Master of Science (Msc) in International Shipping, Finance & Management – University of Piraeus • InterManager • SEA LNG • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Hellenic Maritime Law Association • The International Propeller Club, Port of Piraeus

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA -ΤΟ ΒΗΜΑ - ΤΑ ΝΕΑ - in.gr - ot.gr

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Economia - Ekdoseis KERKYRA • www.efoplistesnews.gr • Efoplistis Shipping

Magazine • Elnavi • The Japan Maritime Daily • Marine Circle • The Maritime Executive • www.maritimes.gr • Nafsgreen.gr • NAYTIKA XPONIKA • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Shipping Finance • SHIP2SHORE • Ship Management International • Shipping International Monthly Review • Shipping & Finance • Ship Management International • Worldoils • XD - Xinde Marine News

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

Παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 - Email : obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com ;

ΑΘΗΝΑ // κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ: +30 210 610 98 00 - Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκυο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://splash247.com/future-fleet-developments-in-the-spotlight-at-capital-link/>

Future fleet developments in the spotlight at Capital Link



Adis Ajdin June 3, 2024

513 2 minutes read



Splash

Future fuels, newbuilding moves, and how to improve the ships of today were at the fore in the opening panels at this year's gathering of shipping heavyweights at Capital Link the first of the big conferences in Athens as part of Posidonia Week.

The event was officially opened by Greek shipping minister Christos Stylianides followed by two separate panels featuring Greek owners from three of the largest shipping segments.

There is a consensus that the "markets are doing well right now" and that it should stay like that for some time "as long as the disruptions continue".

So, the talk focused more on fleet developments and whether shipowners are still ordering blind given the "no future-proof" solutions on the table.

"There is a lack of shipyards to build more ships," said Aristides Pittas, chairman and CEO of boxships owner Euroseas and its bulker counterpart EuroDry.

As smaller dry bulk tonnage has seen some movements on the newbuilding side, owners of capesize vessels are having a tough time securing deliveries in a reasonable timeframe.

"It's very hard to get a slot before 2027 or 2028, so I don't believe we will see any rush for capesize newbuildings," said Stamatis Tsantanis, chairman and CEO of Seenergy Maritime and United Maritime.

Conventional fuel options for newbuildings are the top pick for most owners on the dry side, albeit with some methanol-dual fuel ventures – "to see how it goes".

Speaking separately at the tankers panel of the 9th Capital Link Maritime Leaders Summit on Monday, the top man of New York-listed tanker giant DHT, and one of the few non-Greek speakers, Svein Harfjeld said the green fuel infrastructure is currently extremely costly, with all present panellists also showing pessimism in future fuels in terms of costs and current investments of setting up a possible supply.

“There will be no energy transition without energy security,” Harfeld told delegates at Four Seasons Astir Palace Hotel.

On the subject of how owners can handle their fleet renewals, Semiramis Paliou, CEO of bulker owner Diana Shipping, with two methanol dual-fuel kamsarmaxes on order in Japan, noted that the methanol move was the company’s way of underscoring its dedication to sustainable shipping but that she cannot say whether she believes in methanol per se.

For her, the industry needs to find a way to prolong the life of ships that are currently on the water, whether via using biofuel, carbon capture, or “any other method that exists”.

George Karageorgiou, president and CEO of Olympic Shipping and Management, noted that although larger liners and some big shippers have opted for greener pastures, private shipowners are looking at their bottom line and are still hesitant.

“If we’re to build we would go with conventional ships because the new technology is still evolving,” he said adding that he believes carbon capture will be a very important part of shipping’s decarbonisation path. “Carbon capture is going to be difficult and expensive but it’s going to enable the sector to run its older tonnage.”

Andreas Hadjipetrou, chief commercial officer of Columbia Group and managing director at Columbia Shipmanagement, confirmed that a majority of owners stick to conventional fuel, pointing out that either methanol or ammonia requires additional investment which would practically still be ordering blind considering there are no exact ways forward.

For Capital Product Partners’ Spyros Leoussis LNG is currently the focus. “We don’t see anything else currently being available,” the COO of the Evangelos Marinakis-controlled diversified owner said.

<https://www.worldenergynews.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1/articles/555867/9th-capital-link-maritime-leaders-summit-greece-dashing-ahead-leadership-in-action-sto-plaisio-ton-poseidonion>

"9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece" "Dashing Ahead – Leadership in Action" στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων

Συνέδριο Capital Link tags :



ν Δευτέρα 3 Ιουνίου στο Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens

Το **"9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece"** με τίτλο **"Dashing Ahead – Leadership in Action"**, θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 3 Ιουνίου, 2024**, με φυσική παρουσία, στο **Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens**. Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι της Έκθεσης των Ποσειδωνίων, εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων και θεωρείται ένα από τα καλύτερα events της εβδομάδας. Το Φόρουμ διοργανώνεται σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Οι κορυφαίοι ομιλητές και η επικαιρότητα των θεμάτων το κατατάσσουν ως ένα από τα πιο δυναμικά events της εβδομάδας των Ποσειδωνίων, καθώς φέρνει σε επαφή στελέχη από τον χώρο της ναυτιλίας, επενδυτές, αναλυτές, χρηματοδότες και άλλους παράγοντες της αγοράς οι οποίοι επισκέπτονται την Αθήνα από όλο τον κόσμο με την ευκαιρία της έκθεσης των Ποσειδωνίων. Το συνέδριο αυτό χαρακτηρίζεται για την μεγαλύτερη συγκέντρωση εφοπλιστών και ηγετών Ελληνικών και παγκόσμιων ναυτιλιακών κοινοτήτων.

Τα θέματα που θα συζητηθούν στο Συνέδριο είναι υψηλού επιπέδου. Ενδεικτικά αναφέροντας η θεματολογία θα εστιάσει στην ηγετική θέση της Ελληνικής

ναυτιλίας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, ανανέωση του στόλου, επενδυτικές ευκαιρίες, πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

Πρόκειται για ένα εξαιρετικό Συνέδριο που προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες ανταλλαγής απόψεων, πληροφόρησης και δικτύωσης.

OPENING KEYNOTE REMARKS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy - Hellenic Republic

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Moderator: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus - Lloyd's Register

Panelists:

- **Mr. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)**
- **Mr. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**
- **Mr. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO)**

(OSLO: OET)

- **Mr. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers**

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Moderator: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research –

S&P Global Commodity Insights

Panelists:

- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd.**

(NASDAQ: EDRY)

- **Mr. George Youroukos**, Executive Chairman – **Global Ship Lease (NYSE: GSL)**
- **Mr. John Dragnis**, CEO – **Goldenport Group**
- **Mr. Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**
- **Mr. Stamatis Tsantanis**, Chairman & CEO – **Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)**

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Moderator: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – **S&P Global Commodity Insights**

Panelists:

- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)**
- **Mr. George Youroukos**, Executive Chairman – **Global Ship Lease (NYSE: GSL)**
- **Mr. John Dragnis**, CEO – **Goldenport Group**

- **Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**
- **Mr. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)**

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

Moderator: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office – Watson Farley & Williams

Panelists:

- **Mr. Jerry Kalogiratos, CEO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)**
- **Mr. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement**
- **Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA**
- **Mr. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV**
- **Mr. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.**

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS

FOR GLOBAL SHIPPING

Moderator: Mr. Tim Ponath, CEO – NSB Group

Panelists:

- **Mr. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST**
- **Mr. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab**
- **Mr. Ben Palmer, President – Inmarsat**
- **Mr. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI**

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Presentation by: Mr. Dimitris Koutsopoulos, CEO - Deloitte

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Moderator: Ms. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas

Panelists:

- **Mr. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO - Cymona Shipping Management S.A.M.**
- **Mr. Alexander C. Hadjipateras, COO - Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**
- **Ms. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp.**
- **Ms. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime**
- **Ms. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)**

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Moderator: Ms. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader - EY

Panelists:

- **Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC)**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)**
- **Mr. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)**
- **Mr. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings**

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

- **George Economou, Founder – TMS Group**

In Discussion With

- **Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – Stephenson Harwood**
-

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Moderator: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO – ABS

Panelists:

- **Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services**
- **Mr. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.**
- **Mr. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders**
- **Mr. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management**
- **Mr. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)**

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE

FOR GLOBAL SECURITY & TRADE

Ms. Karin Orsel, President – European Community Shipowners' Associations (ECSA)

ΕΓΓΡΑΦΗ

Περισσότερες πληροφορίες στο παρακάτω link:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>
www.worldenergynews.gr

<https://www.ekdoseiskerkyra.gr/9o-capital-link-maritime-leaders-summit-greece-dashing-ahead-leadership-in-action/>

Με κοινό που ξεπέρασε τους 1.200+ συμμετέχοντες

Διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία το:



9^ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT – GREECE

“Dashing Ahead – Leadership in Action”

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ 3 ΙΟΥΝΙΟΥ, 2024

Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens

ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ & ΚΟΡΥΦΑΙΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΗΓΕΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,

ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ, ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Το “9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece” με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in Action”, πραγματοποιήθηκε τη **Δευτέρα 3 Ιουνίου**,

2024, με φυσική παρουσία, στο **Four Seasons, Astir Palace Hotel Athens**, με μεγάλη επιτυχία συγκεντρώνοντας κοινό μεγαλύτερο των 1.200+ ατόμων, αποτελούμενο από κορυφαία στελέχη, κυβερνητικούς εκπροσώπους, εμπειρογνώμονες και ΜΜΕ, από τις μεγαλύτερες εταιρείες και Οργανισμούς τόσο της Ελληνικής ναυτιλίας όσο και από τα σημαντικότερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως, καθώς πολλοί ταξίδεψαν στην Ελλάδα για να επισκεφθούν την Έκθεση των Ποσειδωνίων. **Το Συνέδριο αυτό αποτελεί κομμάτι των Ποσειδωνίων και εντάσσεται στην ατζέντα των εκδηλώσεων. Η θεματολογία με όλα τα κρίσιμα ζητήματα της ναυτιλίας τα οποία συζητήσαν κορυφαίοι παράγοντες, κατατάσσουν αυτό το Συνέδριο ως ένα από τα πιο ενδιαφέροντα και σπουδαιότερα events που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων.** Το Φόρουμ διοργανώθηκε σε συνεργασία με την ABS και με το Nasdaq και το NYSE.

Το Φόρουμ τίμησε με την παρουσία και συμμετοχή του ο **Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ανοίγοντας τις εργασίες του Συνεδρίου και πραγματοποιώντας την Κύρια Ομιλία.**

Στα πάνελ συζητήσεων συμμετείχαν οι μεγαλύτεροι εφοπλιστές και κορυφαίοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας που εστίασαν στην ηγετική θέση της ναυτιλίας της Ελλάδας, στην εξελικτική πορεία, τους κύριους καθοριστικούς παράγοντες, τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις και τις προοπτικές της ναυτιλιακής αγοράς, σ' ένα ευρύ φάσμα. Έγινε ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών, και αναλύθηκαν οι τάσεις στις αγορές της ενέργειας και των εμπορευμάτων, η μείωση των εκπομπών CO2 & Green Shipping, η ανανέωση του στόλου, οι επενδυτικές ευκαιρίες, η πρόσβαση σε κεφάλαια, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, οι επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα.

ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ:



Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, Inc.

Ο **κ. Νίκος Μπορνόζης**, καλωσόρισε, υποδέχτηκε και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους, τους χορηγούς, καθώς και τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους

Φορείς Υποστήριξης για την αξιοσημείωτη συμμετοχή και την υποστήριξη. Ο κύριος Μπορνόζης στη συνέχεια τόνισε ότι παραδοσιακά αυτό το Συνέδριο σηματοδοτεί την έναρξη της εβδομάδας των Ποσειδωνίων κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται πολλές και σημαντικές εκδηλώσεις. Το γεγονός ότι συμμετέχουν στο Συνέδριο οι μεγαλύτεροι και πιο διακεκριμένοι παράγοντες της Ελληνικής ναυτιλίας είναι πολύ τιμητικό και εξαιρετικής σημασίας για την Capital Link, καθώς ο στόχος του Συνεδρίου είναι να αναδείξει τον ηγετικό ρόλο της Ελληνικής ναυτιλίας παγκοσμίως καθώς και να αναλυθούν τα κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την αγορά μέσα από τις ομιλίες και τη γνώση που θα μοιραστούν με το κοινό οι σημαντικότεροι εκπρόσωποι της.



Christopher J. Wiernicki, Chairman and CEO – ABS

Ο κ. **Christopher J. Wiernicki**, Chairman and CEO – **ABS**, ανέφερε: “Καλώς ήρθατε στο 9ο Capital Link Maritime Leaders Summit το οποίο σηματοδοτεί και την έναρξη για τα φετινά Ποσειδώνια. Όπως όλοι σας γνωρίζετε, διανύουμε μια δεκαετία αβεβαιότητας, νέων σχέσεων και αντιμετώπισης των συνεπειών διάφορων αλλαγών. Είμαι βέβαιος πως τα ζητήματα αυτά θα συζητηθούν εκτενώς στο συνέδριο.

«Το FuelEU Maritime τίθεται σε ισχύ σε ακριβώς 211 ημέρες. Είστε έτοιμοι?»

Αυτή ήταν η ερώτηση προς τη ναυτιλιακή κοινότητα από τον **Christopher J. Wiernicki**, τονίζοντας την πιθανότητα οι επικείμενοι νέοι κανονισμοί να επιφέρουν ανατρεπτικά αποτελέσματα.

«Το FuelEU δημιουργεί ένα νέο εμπόδιο που θα καλούνται να ξεπεράσουν οι ναυτιλιακές εταιρείες κάθε πέντε χρόνια προκειμένου να μην αντιμετωπίζουν πιθανές εξτρά χρεώσεις εξαιτίας των ανθρακούχων εκπομπών των καυσίμων που θα χρησιμοποιούν τα πλοία τους, αλλά ο πιθανός αντίκτυπος του κανονισμού έγκειται στον τρόπο με τον οποίο εξασφαλίζει την απόδοση της επένδυσης στην τεχνολογία εναλλακτικών καυσίμων. Στόχος του κανονισμού είναι να οδηγήσει τη ναυτιλία σε θεμελιώδεις και ουσιαστικές αλλαγές, να αναδιαμορφώσει την αγορά πολύ πριν από το 2050 και να ανταμείψει όσους κινηθούν πρώτοι στην τεχνολογία μείωσης των εκπομπών», δήλωσε ο Wiernicki.

Τόνισε την προοπτική συγκέντρωσης πλεονασμάτων συμμόρφωσης από πλοία που παράγουν χαμηλότερες εκπομπές στο πλαίσιο του FuelEU, έτσι ώστε να αντισταθμιστούν τα ελλείμματα συμμόρφωσης από πλοία παλαιότερης κατασκευής τα οποία θα μπορούσαν επίσης να πωληθούν σε άλλους διαχειριστές.

«Ο πραγματικά μετασχηματιστικός αντίκτυπος του FuelEU διαφαίνεται περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο σημείο, στο σχέδιο των ρυθμιστικών αρχών για τη συγκέντρωση πλεονασμάτων», είπε. «Η έρευνα της ABS δείχνει ότι το ποσοστό της συγκέντρωσης συμμορφούμενων εταιρειών θα είναι σημαντικό και θα ανταμείψει εξαιρετικά τους πρωτοπόρους των τεχνολογιών εναλλακτικών καυσίμων. Πως θα διαμορφωθεί άραγε η νέα αγορά εξαιτίας της συμμόρφωσης; Θα δούμε σύγχρονα πλοία εξαιρετικά χαμηλών εκπομπών να εκτελούν αποτελεσματικά δύο ροές εσόδων; Ή μήπως θα δούμε μικρότερες εταιρείες να απομακρύνονται, να μην μπορούν να συγκεντρώσουν κεφάλαια για να επενδύσουν σε νεότερα πλοία και να μην έχουν τα απαιτούμενα ταμειακά αποθέματα για τους λογαριασμούς που ολόένα θα αυξάνονται λόγω της παλαιότητας των πλοίων?»

Τόνισε πώς το FuelEU δεν είναι μια νέα πραγματικότητα για τα πλοία που ταξιδεύουν στις θάλασσες της Ευρώπης μόνο, γιατί ο IMO έχει δηλώσει ότι σκοπεύει να εισάγει τη δική του έκδοση παγκοσμίως το 2027.

«Έτσι, όπου κι αν βρίσκεστε, ό,τι κι αν αποστέλλετε, όπως κι αν τροφοδοτείται, υπάρχει ένα νέο πρότυπο στις θαλάσσιες μεταφορές. Μία νέα οπτική για τα πάντα, από εμπορικές διαδρομές και ενεργειακές επιλογές έως και επενδυτικές αποφάσεις: CO₂e ανά megajoule.»

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ



Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριος Χρήστος Στυλιανίδης

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κύριος Χρήστος Στυλιανίδης, άνοιξε τις εργασίες του Συνεδρίου και τόνισε τα εξής: “Με χαρά σας καλωσορίζω στο “9th Capital Link Maritime Leaders Summit – Greece” με τίτλο “Dashing Ahead – Leadership in

Action". Η εκδήλωση αυτή λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης "Ποσειδώνια 2024".

Αρχικά, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τους διοργανωτές της εκδήλωσης, και ειδικότερα τον κ. Νίκο Μπορνόζη, για την ευγενική πρόσκληση και την πολύτιμη ευκαιρία που μου δίνεται να μιλήσω στη έναρξη αυτού του σημαντικού γεγονότος.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι τα «Ποσειδώνια» αποτελούν το σημαντικότερο γεγονός της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Και φυσικά είμαστε πολύ περήφανοι που η Ελλάδα φιλοξενεί αυτήν την εκδήλωση που θα διαρκέσει δύο εβδομάδες.

Οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους:

- Πάνω από 40.000 συμμετέχοντες
- Πάνω από 2.000 εταιρείες
- Δεκαέξι (16) Κράτη Σημαίας, και
- Εκπρόσωποι ογδόντα δύο (82) κρατών από όλον τον κόσμο.

Τα «Ποσειδώνια 2024» είναι μία μοναδική ευκαιρία για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που σχετίζονται με την ναυτιλία, να αναλογισθούμε τι έχουμε επιτύχει- αλλά κυρίως – να συζητήσουμε που θέλουμε να πάμε.

Να συνεργαστούμε, να ανταλλάξουμε γνώσεις και απόψεις και να διατυπώσουμε ρεαλιστικές προτάσεις που μπορούν να αντιμετωπίσουν τις σημαντικές προκλήσεις οι οποίες βρίσκονται μπροστά μας.

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές δέχθηκαν πολλαπλές προκλήσεις.

Η παγκόσμια υγειονομική κρίση, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, η ενεργειακή κρίση και μια σειρά από γεωπολιτικές κρίσεις –όπως οι επιθέσεις των Χούθι και η πρόσφατη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή– όλα αυτά έχουν δημιουργήσει ένα ασταθές περιβάλλον για τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Η ναυτιλία, ωστόσο, έχει αποδείξει την ανθεκτικότητά της. Και την ικανότητά της να προσαρμόζεται και να συνεχίζει να υπηρετεί τις ανάγκες της παγκόσμιας κοινωνίας.

Φέτος, τα Ποσειδώνια λαμβάνουν χώρα σε μία κρίσιμη καμπή για τη ναυτιλία.

Συγκεκριμένα:

1. Οι νέοι περιβαλλοντικοί στόχοι και η ανάγκη από-ανθρακοποίησης,
2. Οι ελλείψεις σε ναυτικούς καθώς και η ανάγκη αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανεκπαίδευσης των πληρωμάτων, και
3. Η τεχνολογική καινοτομία μαζί με την ψηφιοποίηση

Αυτές είναι οι «νέες» προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπίσουν οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές στο άμεσο και στο εγγύς μέλλον.

Από αυτή την άποψη, είναι πλέον καιρός να τεθούν τα θεμέλια για μελλοντικές και ρεαλιστικές πολιτικές που θα μετατρέψουν αυτές τις προκλήσεις σε ευκαιρίες.

Εμείς, στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής – εκπροσωπώντας τον μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως – και εγώ προσωπικά ως Υπουργός – θα κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε για να στηρίξουμε τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές να εξελιχθούν και να προχωρήσουν έτι περαιτέρω.

Οι προκλήσεις ΜΠΟΡΟΥΝ να γίνουν ευκαιρίες.

Και αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σήμερα, δεδομένου του άκρως ανταγωνιστικού διεθνούς περιβάλλοντος.

Επιτρέψτε μου να ξεκινήσω με την από-ανθρακοποίηση.

Από-ανθρακοποίηση

- Η Ελλάδα στηρίζει θερμά την Στρατηγική του IMO του 2023 για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.
- Η στρατηγική αυτή αποτελεί ορόσημο για να διασφαλιστεί ότι οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές συμβάλλουν δίκαια στην επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων.
- Υποστηρίζουμε πλήρως την εν εξελίξει διαδικασία ανάπτυξης ρεαλιστικών μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, τα οποία θα οδηγήσουν στην από-ανθρακοποίηση της ναυτιλίας.
- Ωστόσο, έχουμε μπροστά μας να διανύσουμε έναν μακρύ και δύσκολο δρόμο.
- Πρώτον, πρέπει να εξασφαλίσουμε την παγκόσμια διαθεσιμότητα ασφαλών και οικονομικά προσιτών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα.
- Αυτή είναι μια βασική προϋπόθεση για την επίτευξη του στόχου της από-ανθρακοποίησης της ναυτιλίας περίπου στα μέσα αυτού του αιώνα.
- Για να επιτύχουμε αυτόν το στόχο, είναι απαραίτητη η στενή συνεργασία, τόσο εντός του ίδιου τομέα όσο και μεταξύ διαφορετικών κλάδων.
- Επίσης πρέπει, να ενισχύσουμε την έρευνα, και την καινοτομία σε σχέση με την ανάπτυξη καυσίμων με μηδενικές ή σχεδόν μηδενικές εκπομπές άνθρακα. Να εκμεταλλευτούμε όλες τις διαθέσιμες τεχνολογίες, χωρίς να εξαιρούμε, στο παρόν στάδιο, οποιαδήποτε επιστημονική πρόταση.
- Όπως ήδη γνωρίζετε, υπάρχουν πολλά υποσχόμενες τεχνολογίες.
- Γι' αυτό ακριβώς ανακοινώθηκε πρόσφατα η συμμετοχή της Ελλάδας ως μέλος στην Πρωτοβουλία Clean Energy Marine Hubs.

Αυτή η πρωτοβουλία,

- αποσκοπεί στο συντονισμό των προσπάθειών από-ανθρακοποίησης των εκπομπών που προέρχονται από λιμάνια, ναυτιλιακές εταιρείες, καθώς και παραγωγούς και προμηθευτές ενέργειας και ο οποίος ισχύει για όλους τους τύπους ναυτιλιακών μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τα διαφοροποιημένα χαρακτηριστικά του ελληνικού στόλου.

Ταυτόχρονα, όσον αφορά στην απελευθέρωση των θαλασσιών μεταφορών μικρών αποστάσεων από τις εκπομπές άνθρακα, έχουμε αναλάβει πρωτοβουλίες και έχουμε καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για τη στήριξη της διαδικασίας πράσινης μετάβασης.

Αξιοποιώντας ευρωπαϊκά κονδύλια, θα προχωρήσουμε στην ανανέωση του ακτοπλοϊκού επιβατικού στόλου και στην εκκίνηση λειτουργίας πλοίων χαμηλών εκπομπών για ακτοπλοϊκές συνδέσεις με υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας (δρομολόγια με κρατική επιδότηση).

Συγχρόνως, ετοιμαζόμαστε για τη δημιουργία μιας καινούργιας στρατηγικής και την ανάπτυξη ενός κατάλληλου χρηματοδοτικού μηχανισμού που θα συνδυάζει δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση. Ενός μηχανισμού που θα επιταχύνει περαιτέρω την πράσινη μετάβαση.

Ελλείψεις ναυτικών και επανεκπαίδευση/αναβάθμιση δεξιοτήτων

Ο μετασχηματισμός του ναυτιλιακού κλάδου δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς το ανθρώπινο δυναμικό -δηλαδή χωρίς τους ναυτικούς μας- που αποτελούν το πολυτιμότερο αγαθό μας.

Η έλλειψη εξειδικευμένων ναυτικών, κυρίως αξιωματικών, αποτελεί αναμφίβολα μια διεθνή και περίπλοκη πρόκληση.

Στην Ελλάδα έχουμε ανακηρύξει το 2024 και το 2025 ως έτη Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Έχουμε αναλάβει μια σειρά από πρωτοβουλίες με στόχο τον επαναπροσδιορισμό του επαγγέλματος του ναυτικού. Στόχος μας είναι να αναβαθμίσουμε το κύρος του και να το καταστήσουμε πιο ελκυστικό.

Και ταυτόχρονα, να παρέχουμε στους ναυτικούς μας το κατάλληλο επίπεδο εκπαίδευσης.

Η επανεκπαίδευση και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων αποτελούν βασικές προϋποθέσεις προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια των ναυτικών μας και η προσαρμοστικότητα τους στις συνεχείς και ιλιγγιώδεις τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς και στις τρέχουσες απαιτήσεις του συγκεκριμένου κλάδου.

Οι εκπαιδευμένοι ναυτικοί αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον λειτουργία ενός πλοίου.

Κυρίες και Κύριοι,

Οι Έλληνες ζουν δίπλα στη θάλασσα, ζουν για τη θάλασσα και ζουν από τη θάλασσα!

Η θάλασσα είναι μέρος του ελληνικού DNA για πάνω από δυόμιση χιλιάδες (2.500) χρόνια!

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεσμεύεται να στηρίξει με κάθε διαθέσιμο μέσο την ολοκληρωμένη αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας και να αυξήσει την ελκυστικότητα του ελληνικού «ναυτιλιακού cluster».

Τόσο σε διεθνές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα στηρίξουμε ρεαλιστικές προτάσεις:

οι οποίες διατηρούν την ηγετική θέση της χώρας μας στη διεθνή ναυτιλία και οι οποίες θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας μας ακόμη περισσότερο.

Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό – ειδικά σήμερα – για δύο λόγους: πρώτον, ο ανταγωνισμός που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεράστιος – ιδίως από την Ασία, και δεύτερον, επειδή η ΕΕ χάνει την παγκόσμια ανταγωνιστικότητά της.

Αντιπροσωπεύοντας περισσότερο από το εξήντα τοις εκατό (60%) του ευρωπαϊκού στόλου, η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα είναι και θα παραμείνει η κύρια κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας και εύχομαι κάθε επιτυχία στο «9th Capital Link Maritime Leaders Summit».

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Elina Papageorgiou, Vice President – Greece & Cyprus – Lloyd's Register

Ομιλητές:

κ. Svein Moxnes Harfjeld, President & CEO – DHT Holdings (NYSE: DHT)

κ. Ted Petrone, Vice Chairman – Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)

κ. Ioannis Alafouzos, Founder, Chairman & Director – Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)

κ. Fragiskos Kanellakis, Managing Director – Pantheon Tankers



Η κα. **Elina Papageorgiou**, Vice President – Greece & Cyprus – **Lloyd’s Register**, τόνισε: “Τα δεξαμενόπλοια διαδραματίζουν βασικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια και οι πλοιοκτήτες δεξαμενόπλοιων εξετάζουν τις επιλογές που έχουν για τα επόμενα 20 χρόνια ενεργειακής μετάβασης. Ενώ ο ρόλος της αγοράς των δεξαμενόπλοιων είναι εξασφαλισμένος κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, το κόστος που σχετίζεται με τη μείωση των εκπομπών πρέπει επίσης να αντισταθμιστεί με τον βαθμό ετοιμότητας των συστημάτων, των ανθρώπων και της τεχνολογίας για ένα μέλλον απελευθερωμένο από τις εκπομπές του άνθρακα.”



Ο κ. **Svein Moxnes Harfjeld**, President & CEO – **DHT Holdings (NYSE: DHT)**, τόνισε: «Πέρυσι, κάναμε μια ολοκληρωμένη μελέτη με τη βοήθεια δύο εταιρειών ερευνών, προσπαθώντας να κατανοήσουμε καλύτερα ποια καύσιμα θα χρησιμοποιούμε στο μέλλον, ποιο είναι το κόστος κατασκευής εγκαταστάσεων παραγωγής, ποια θα είναι η γεωγραφική τους θέση, καθώς και τον τρόπο παροχής καυσίμων στην αγορά για τα οποία θα υπάρχει ανταγωνισμός και με άλλους τομείς. Επίσης, η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή αυτών των νέων καυσίμων συνθέτει μια πολύπλοκη εικόνα. Οι δύο εταιρείες εργάστηκαν χωρίς να γνωρίζουν η μία για την άλλη, επί δέκα μήνες. Τα συμπεράσματά τους ήταν παρόμοια: τα νέα καύσιμα θα είναι πολύ ακριβά, δυσεύρετα ως προς την ποσότητα και τη διαθεσιμότητα, και δεν μπορεί να υπάρξει ενεργειακή μετάβαση χωρίς να εγguηθούμε πρώτα την ενεργειακή ασφάλεια. Επομένως, κάθε προσπάθεια ριζικής αλλαγής είναι μη ρεαλιστική.

Οι πελάτες που ενδιαφέρονται για την τόνωση των πράσινων επενδύσεων προσφέρουν πιο μακροπρόθεσμες συνεργασίες. Παρότι είμαστε εταιρεία δεξαμενόπλοιων με έδρα τη Νέα Υόρκη, είχα πρόσφατα μόλις μία συζήτηση σχετικά με τα κριτήρια ESG. Τούτου λεχθέντος, το υψηλό επίπεδο διακυβέρνησης είναι σημαντικό για τους εταίρους μας. Το πρόβλημα είναι ότι ζητάμε από τους Ευρωπαίους πολίτες να μειώσουν το βιοτικό τους επίπεδο. Είναι παράδοξο για τους πολιτικούς να πρέπει να πουν στον κόσμο «ψηφίστε με

και θα γίνεται φτωχότεροι». Ή να πρέπει να πείσουν τους ανθρώπους στις αναπτυσσόμενες χώρες ότι δεν θα φτάσουν το δικό μας βιοτικό επίπεδο για περιβαλλοντικούς λόγους. Οι ρεαλιστικές λύσεις απουσιάζουν από το δημόσιο λόγο. Όπως είχε πει η Μάργκαρετ Θάτσερ, «ο σοσιαλισμός λειτουργεί μέχρι να σου τελειώσουν τα χρήματα των άλλων».



Ο κ. **Ted Petrone**, Vice Chairman

– **Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**, τόνισε: “Η αγορά δεξαμενόπλοιων βρίσκεται σε ανοδική πορεία εδώ και αρκετό καιρό. Όσον αφορά τα νέα καύσιμα, και είναι ακριβά και δεν είναι άμεσα διαθέσιμα. Πρέπει να είμαστε σε θέση να κατανείμουμε το κόστος υιοθέτησής τους σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού. Μέχρι τότε, θα μπορούσε κανείς να επενδύσει στη δέσμευση άνθρακα ή στα πλοία LNG, αλλά χρειαζόμαστε το επόμενο καύσιμο για να επιτύχουμε μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Χρειαζόμαστε μια θεμελιώδη αλλαγή στον τρόπο σκέψης μας- οι ενδιαφερόμενοι φορείς, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαϊκών εταιρειών, πρέπει να βγουν μπροστά και να καταλήξουμε στο ποιος θα πληρώνει για το κάθε τι. Αυτή είναι η συζήτηση έχουμε ανάγκη σήμερα.

Περιμένουμε 26 νέα πλοία με μικρότερο αποτύπωμα άνθρακα και έχουμε πουλήσει τις παλαιότερες μονάδες του στόλου μας. Οι Κινέζοι είναι αυτοί που αναλαμβάνουν τις κατασκευές, αφού η αγορά ακινήτων τους κατέρρευσε και οι εργαζόμενοι μεταφέρθηκαν στα ναυπηγεία, σε μια προσπάθεια να διατηρηθούν θέσεις εργασίας.

Στη ναυτιλία, μέχρι τώρα, δεν υπήρξε ποτέ πλεονέκτημα για όποιον πρωτοπορούσε. Αυτή τη φορά, τα πράγματα μοιάζουν να είναι διαφορετικά, αλλά οι παράμετροι θα πρέπει να είναι οι ίδιες παγκοσμίως, όχι μόνο στην Ευρώπη.”



Ο κ. **Ioannis Alafouzos**, Founder, Chairman & Director – **Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)**, τόνισε: “Δεν έχω δει κανένα εναλλακτικό καύσιμο ικανό να εξασφαλίσει ένα λαμπρό μέλλον. Υπάρχει ακόμη μεγάλη σύγχυση, οπότε εξακολουθούμε να βασιζόμαστε στους σύγχρονους συμβατικούς κινητήρες μέχρι να έχουμε νέες εξελίξεις. Η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων είναι τεράστια και δεν γίνονται έργα υποδομής που να υποδηλώνουν ότι αυτά τα νέα καύσιμα είναι προ των πυλών. Παραμένω αρκετά απαισιόδοξος και σκεπτικιστής σχετικά με αυτά.

Ο απλός δρόμος που αποφασίσαμε να ακολουθήσουμε πριν από μερικά χρόνια είναι να έχουμε τους καλύτερους δυνατούς κινητήρες με τις μικρότερες εκπομπές ρύπων, περνώντας από τις ασφαλέστερες διαδρομές, ενώ αγοράζουμε από τα κορυφαία ναυπηγεία στην Κορέα και την Ιαπωνία, που έχουν ένα προβάδισμα σε σχέση με την Κίνα. Τα αποτελέσματα αυτού του νεαρού σε ηλικία και αποδοτικού στόλου μας δικαιώσαν. Τελικός μας στόχος είναι η μεγιστοποίηση των κερδών για τους μετόχους μας. Υπάρχει αρκετή υποκρισία σχετικά με την πράσινη μετάβαση, καθώς ο κόσμος φαίνεται να αγνοεί μεγάλους ρυπαντές, πολύ χειρότερους από τη ναυτιλία, όπως η γεωργία ή η κλωστοϋφαντουργία.”



Ο κ. **Fragiskos Kanellakis**, Managing Director – **Pantheon Tankers**, τόνισε: “Έχουμε επεκτείνει και ανανεώσει τον στόλο μας. Ελπίζουμε ότι αυτή η απόφαση θα μας βοηθήσει να ξεπεράσουμε τις δυσκολίες που θα αντιμετωπίσουμε τα επόμενα χρόνια. Όσο νεότερο είναι το πλοίο, τόσο πιο πράσινο είναι ο περιβαλλοντικός αντίκτυπός του. Οι ναυλωτές πάντα αποζητούν ασφαλή και αποδοτικά πλοία με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση. Ορισμένοι από αυτούς εστιάζουν ιδιαίτερα στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και ζητούν

scrubbers στις προδιαγραφές τους. Υπάρχει ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις σε υποδομές, καθώς και για κινητήρες διπλού καυσίμου. Ακόμη, επειδή τα νέα καύσιμα ενδέχεται να προκαλέσουν ζητήματα με την ασφάλεια σε περίπτωση που το πλήρωμα είναι καινούριο ή μη εκπαιδευμένο, επενδύουμε πολύ στην κουλτούρα ασφάλειας της εταιρείας μας, μέσω αντίστοιχων προγραμμάτων κατάρτισης. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες πρωτοστατούν στις προσπάθειες που γίνονται, αλλά χρειαζόμαστε σαφέστερους κανόνες και ένα λιγότερο ασταθές πλαίσιο, ρυθμιστικά και γεωπολιτικά.”

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

Συντονιστής: κ. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – S&P Global Commodity Insights



Ομιλητές:

κ. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY)

κ. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL)

κ. John Dragnis, CEO – Goldenport Group

κ. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)

κ. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seenergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)

Ο **κ. Rahul Kapoor**, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research – **S&P Global Commodity Insights**, τόνισε: “Χαιρετισμούς από τη Σιγκαπούρη, χαίρομαι που

βρίσκομαι εδώ για το 9ο Capital Link Maritime Leaders' Summit. Αυτό το πάνελ θα επικεντρωθεί στην τρέχουσα κατάσταση της αγοράς και στο πώς η ελληνική ναυτιλία προετοιμάζεται για όσα έρχονται. Οι ναυτιλιακοί όμιλοι απολαμβάνουν μεγάλη ρευστότητα τα τελευταία χρόνια και φαίνεται να έχουν βρει μια νέα πειθαρχία στην επενδυτική τους στρατηγική. Από την άλλη πλευρά, διανύουμε περιόδους γεωπολιτικής αβεβαιότητας, όπου ακόμη και το βασικό κεκτημένο της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας αμφισβητείται.”

Ο κ. Aristides Pittas, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. (NASDAQ: ESEA) & EuroDry Ltd. (NASDAQ: EDRY), τόνισε: “Όλοι οι τομείς της ναυτιλίας πηγαίνουν αρκετά καλά αυτή τη στιγμή. Οι πόλεμοι και οι διαταραχές δημιουργούν αναποτελεσματικότητα και συνεπώς οδηγούν σε μια καλή αγορά για τη ναυτιλία. Ο όμιλός μας επικεντρώνεται στα πλοία ξηρού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων. Οι παραγγελίες ειδικά για τα πρώτα είναι εξαιρετικά λίγες, ενώ είναι γεγονός ότι δεν υπάρχει η δυνατότητα ναυπήγησης νέων πλοίων. Τα ναυπηγεία εκτιμούν ότι η παράδοση για τις τρέχουσες παραγγελίες θα γίνει μεταξύ 2027 και 2028, οπότε μιλάμε ήδη για 3 ή 4 χρόνια μετά.

Υπάρχουν ομοιότητες με την προηγούμενη κορύφωση της αγοράς την περίοδο 2005-2007, αλλά τότε η Κίνα είχε μεγάλη πρόσθετη παραγωγική ικανότητα στα ναυπηγεία. Σήμερα, αυτό δεν ισχύει. Υπάρχει έλλειψη εργαζομένων ακόμη και στην Κίνα, οπότε οι τιμές μάλλον θα ανέβουν παρά θα πέσουν, λόγω και των πληθωριστικών πιέσεων.”

Ο κ. George Youroukos, Executive Chairman – Global Ship Lease (NYSE: GSL), τόνισε: “Οι πρόσφατες εξελίξεις στην Ερυθρά Θάλασσα ήταν απροσδόκητες αλλά ευπρόσδεκτες στον κλάδο των εμπορευματοκιβωτίων από επιχειρηματική άποψη. Πρόκειται για μια αλυσιδωτή αντίδραση: Οι αποκλεισμοί στην Ερυθρά Θάλασσα δημιούργησαν συμφόρηση στα λιμάνια, αλλά και έλλειψη κιβωτίων για να τοποθετηθούν τα εμπορεύματα. Ομοίως με την εποχή του Covid, οι διαταραχές παίζουν τεράστιο ρόλο και επηρεάζουν τις τιμές των ναύλων. Επίσης, υπάρχει ανανέωση των αποθεμάτων στις ΗΠΑ αυτή την περίοδο.

Ο Warren Buffet έχει πει ότι είναι σοφό οι επενδυτές «να είναι φοβισμένοι όταν οι άλλοι είναι άπληστοι και να είναι άπληστοι μόνο όταν οι άλλοι είναι φοβισμένοι». Είτε πρόκειται εισηγμένη εταιρεία είτε όχι, δεν υπάρχει ουσιαστική διαφορά. Όταν η αγορά είναι χαμηλά και τα πράγματα φαίνονται δύσκολα, προχωρήστε σε μεγάλες επενδύσεις. Πρέπει να είστε γενναίοι και να μένετε πιστοί στην πολιτική σας τόσο για τα νέα, όσο και για τα μεταχειρισμένα πλοία. Το να έχετε επιπλέον μετρητά στην τσέπη σας δεν πρέπει να αποτελεί λόγο επένδυσης.”

Ο κ. John Dragnis, CEO – Goldenport Group, τόνισε: “Διαθέτουμε περίπου 45 πλοία στο νερό, κυρίως δεξαμενόπλοια και πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ενώ θα ακολουθήσουν και άλλα, τα οποία βρίσκονται υπό κατασκευή στην Κίνα. Η ζήτηση είναι μεγάλη, χάρη στην Κίνα που εμπορεύεται μεγάλες ποσότητες σιτηρών, σόγιας και άνθρακα. Η ανάγκη για έναν αποδοτικό σύγχρονο στόλο είναι υπαρκτή, καθώς η ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας προσφέρει ένα ισχυρό πλεονέκτημα. Μια ακόμη πτυχή που πρέπει να ληφθεί υπόψη είναι ότι η COSCO εξετάζει παραγγελίες σε διάφορους τομείς, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε λιγότερες θέσεις

ναυπήγησης στην Κίνα, στην οποία λαμβάνουν χώρα οι περισσότερες κατασκευές. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες δραστηριοποιούνται επίσης στην Ιαπωνία, όπου υπάρχει επίσης ζήτηση και από την τοπική ναυτιλιακή κοινότητα. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν ναυπηγεία ικανά να κατασκευάσουν μεγάλο αριθμό σκαφών.”

Ο κ. **Polys Hajioannou**, CEO – **Safe Bulkers Inc. (NYSE:SB)**, τόνισε: “Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Capital Link για τη διοργάνωση αυτής της εξαιρετικής εκδήλωσης κατά τη διάρκεια των Ποσειδωνίων.

Το έτος 2024 σηματοδοτεί μια ουσιαστική στροφή προς την εφαρμογή των περιβαλλοντικών κανονισμών. Τα πλοία ταξινομούνται πλέον από τον IMO με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως εκφράζονται από τον Δείκτη Έντασης Άνθρακα σε τόνους CO2 ανά τόνο μίλι, οι εκπομπές CO2 φορολογούνται πλέον μέσω του EU ETS, ενώ αναμένεται να ισχύσουν πρόσθετοι κανονισμοί από το 2025 και μετά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε σχέση με την περιεκτικότητα σε άνθρακα καυσίμου σύμφωνα με τον Κανονισμό FuelEU και αργότερα πιθανώς μετά το 2027 παγκοσμίως, μέσω του Παγκόσμιου Προτύπου Καυσίμου GHG του IMO. Σε αυτό το περιβάλλον και με βάση τη στρατηγική μας ESG, αναλάβαμε είμασταν ανάμεσα στις πρώτες εταιρείες και αναλάβαμε δράση νωρίς από το 2020, για τη σταδιακή ανανέωση του στόλου μας, μέσω παραγγελιών των πιο σύγχρονων πλοίων που συμμορφώνονται με τον κανονισμό EEDI Phase 3 του IMO, μέσω της περιβαλλοντικής αναβάθμισης του υπάρχοντος στόλου μας, και τέλος μέσω της πώλησης παλαιότερων πλοίων και της αντικατάστασης με νεότερα secondhand πλοία, παρακολουθώντας ενεργά την πρόοδό μας σε σχέση με βασικούς δείκτες ESG, επιδεικνύοντας διαφάνεια και υπευθυνότητα. Ως αποτέλεσμα αυτών των ενεργειών, η Safe Bulkers βρίσκεται σήμερα σε πολύ καλή θέση για να ανταγωνιστεί με βάση τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του στόλου της. Στο κοινωνικό πεδίο, η Safe Bulkers αναγνωρίζοντας τη σημασία της κοινωνικής ευημερίας αναλαμβάνει πρωτοβουλίες, συμπεριλαμβανομένων ετήσιων υποτροφιών ναυτικών δοκίμων και ετήσιων ακαδημαϊκών υποτροφιών που προάγουν την κουλτούρα των ναυτικών επαγγελματιών στους νέους των τοπικών κοινοτήτων.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, από την 1η Ιουνίου, εφαρμόσαμε εθελοντικά ένα νέο μηχανογραφημένο Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης σε συμμόρφωση με τα Πρότυπα DryBMS, ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο που διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανονισμούς, διασφαλίζοντας την ικανότητα και τη δέσμευση για το υψηλότερο επίπεδο απόδοσης όσον αφορά την ασφάλεια, υγεία, και πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, υπερβαίνοντας τα πρότυπα συμμόρφωσης με τη διεθνή νομοθεσία, τις αναγνωρισμένες κατευθυντήριες γραμμές και τις κοινές πρακτικές σε ολόκληρο τον κλάδο, παρέχοντάς μας την ευκαιρία να συνεργαστούμε στενά με τους ναυλωτές μας για την βελτίωση των προτύπων στην ναυτιλία.

Θα ήθελα να συγχαρώ την Capital link για ένα εξαιρετικό φόρουμ και να επισημάνω ότι ένας ισχυρός ευρωπαϊκός ναυτιλιακός τομέας είναι ζωτικής σημασίας σε περιόδους γεωπολιτικής αστάθειας και διαταραχών των εμπορικών οδών. Αυτό απαιτεί από την ΕΕ να έχει μεγαλύτερο έλεγχο του στόλου της ενθαρρύνοντας τα πλοία να νηολογούνται υπό ευρωπαϊκές σημαίες. Η Κυπριακή Σημαία αποτελεί μια ελκυστική επιλογή, που

ευθυγραμμίζεται απόλυτα με τη δέσμευση της Safe Bulkers για υπεύθυνη λειτουργία. Τηρεί τα υψηλότερα πρότυπα σε θέματα ασφάλειας, και περιβαλλοντικών κανονισμών. Επιπλέον, το Υπουργείο Ναυτιλίας διαθέτει μια βελτιωμένη διαδικασία εγγραφής και σαφή κανάλια επικοινωνίας, διασφαλίζοντας λειτουργική αποτελεσματικότητα και διαφάνεια. Για τους Έλληνες πλοιοκτήτες, η Κυπριακή Σημαία αντιπροσωπεύει μια φυσική εναλλακτική, υπογραμμίζοντας την κρίσιμη ανάγκη για μια ισχυρή ευρωπαϊκή σημαία και ταυτόχρονα ενισχύοντας τη συνεργασία και τους στενούς δεσμούς με την αξιοσέβαστη ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα.”

Ο κ. Stamatis Tsantanis, Chairman & CEO – Seanergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA), τόνισε: “Τα θεμελιώδη στοιχεία της αγοράς σε συνδυασμό με τη γεωπολιτική αβεβαιότητα και γεγονότα με βραχυπρόθεσμο αντίκτυπο δημιουργούν μια σύνθετη κατάσταση. Ο κόσμος αφυπνίζεται για το γεγονός ότι η ναυπήγηση είναι ανεπαρκής και θα υπάρξει σοβαρή υποπροσφορά πλοίων για τα επόμενα χρόνια. Ακούμε πράγματι για την κατάρρευση μεγάλων εταιρειών ακινήτων στην Κίνα, και παρόλα αυτά η χώρα αύξησε τις εισαγωγές υλικών κατά 10% το 2023. Η Κίνα είναι ακόμα εδώ, η παραγωγική της ικανότητα είναι πολύ ισχυρή και εξακολουθεί να παράγει χάλυβα, σε μια εποχή που η παγκόσμια ζήτηση είναι πολύ υψηλή. Παράγουν ένα από τα πιο σημαντικά υλικά που χρειάζεται ο κόσμος για σκοπούς βιομηχανικής παραγωγής.”

FLEET RENEWAL – SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

**Συντονιστής: κ. George Paleokrassas, Senior Partner, Head of New York Office
– Watson Farley & Williams**



Ομιλητές:

κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)

**κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director –
Columbia Shipmanagement**

κα. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX); Chairperson – HELMEPA & INTERMEPA

κ. Ioannis Chiotopoulos, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – DNV

κ. George Karageorgiou, President & CEO – Olympic Shipping & Management S.A.

Ο **κ. George Paleokrassas**, Senior Partner, Head of New York Office – **Watson Farley & Williams**, τόνισε: “Είμαι βέβαιος ότι θα υπάρξουν πολλά πράγματα που θα συζητηθούν σε αυτό το πάνελ πολύ υψηλού επιπέδου, με επαγγελματίες που εκπροσωπούν μερικές από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες. Το ρυθμιστικό περιβάλλον εξελίσσεται σε ορισμένες περιοχές, αλλά τα πράγματα δεν είναι τόσο ξεκάθαρα σε παγκόσμιο επίπεδο. Απαιτούνται νέες στρατηγικές για τον τρόπο αντιμετώπισης αυτής της κατάστασης και άλλων προβλημάτων.”

Ο **κ. Spyros Leoussis, CCO – Capital Product Partners L.P. (NASDAQ: CPLP)**, τόνισε: “Η διαθεσιμότητα καυσίμων διαδραματίζει μείζονα ρόλο. Μέχρι στιγμής, έχουμε πάρει την απόφαση να επικεντρωθούμε στο LNG. Οι περισσότερες παραγγελίες αφορούν πλοία LNG με διπλούς κινητήρες, σε μια προσπάθεια να λύσουμε το ζήτημα. Η αμμωνία στα μεταγωγικά έχει ίσως νόημα, αλλά δεν βλέπω πώς μπορεί κανείς να υποστηρίξει ότι ολόκληρος ο στόλος θα βασίζεται σε αυτήν για τα επόμενα 15 έως 20 χρόνια, που είναι η διάρκεια ζωής των πλοίων μας. Εξετάσαμε τη δέσμευση άνθρακα, ως στοιχείο που θα μπορούσε να συμβάλει στην απαλλαγή από τις ρυπογόνες εκπομπές. Δεν υπάρχει άλλωστε τρόπος να επιτευχθούν οι στόχοι για το 2030 και το 2050 χωρίς σημαντικές επενδύσεις στην τεχνολογία αυτή. Μαζί με τους εταίρους μας πρέπει να βρούμε τρόπους για τη διάθεση του CO2 που δεσμεύεται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού.”

Ο **κ. Andreas Hadjipetrou, CCO – Columbia Group; Managing Director – Columbia Shipmanagement**, τόνισε: “Η διαδρομή προς την απανθρακοποίηση θα είναι ενδιαφέρουσα και θα προσφέρει πολλές γνώσεις. Υπάρχουν πολλοί ενδοιασμοί και αβεβαιότητες και η διαδικασία λήψης αποφάσεων γίνεται ακόμη πιο δύσκολη αλλά ταυτόχρονα πιο δημιουργική. Είναι καιρός να εργαστούμε όλοι μαζί. Όλοι οι παράγοντες της αγοράς μιλάνε για ενέργειες, αλλά κατά πόσον πράττουμε τελικά;

Πολιτική

Οι κανονιστικοί φορείς, και οι παράγοντες της ναυτιλίας θα πρέπει να συνεργαστούν στενότερα εάν επιθυμούμε να δούμε γρήγορα αποτελέσματα. Οι υπεύθυνοι που είναι αρμόδιοι για τη χάραξη πολιτικής, θα πρέπει με σαφήνεια και διαφάνεια να βοηθήσουν τη ναυτιλία στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

Συνεργασία

Η συνεργασία είναι ζωτικής σημασίας σε αυτή τη διαδρομή με στόχο την απανθρακοποίηση. Ως κλάδος θα πρέπει να συνεργαστούμε και να μοιραστούμε τις γνώσεις και τις δεξιότητές μας και να χρησιμοποιήσουμε τους πόρους από κοινού. Σε όλους τους μεγάλους ναυτιλιακούς κόμβους θα πρέπει να δημιουργηθούν ναυτιλιακά γνωσιακά κέντρα με εστίαση στην απανθρακοποίηση και τη ναυτιλία του μέλλοντος. Αυτό θα επιτρέψει σε όλους τους τοπικούς παράγοντες να συνεργαστούν και να μοιραστούν γνώσεις, δεξιότητες και εμπειρία.

Το ταξίδι προς την απανθρακοποίηση είναι μια πρόκληση και για άλλους κλάδους εκτός από τη ναυτιλία, και μπορούμε να μάθουμε περισσότερες πληροφορίες αν συνεργαστούμε στενότερα μαζί τους. Ως Όμιλος Columbia το έχουμε καταλάβει αυτό και έτσι πρόσφατα ξεκινήσαμε ένα “ταξίδι μάθησης” από τον κλάδο της αεροπορίας μέσα από τη συνεργασία μας με τη SITA (μεγαλύτερος πάροχος πληροφορικής στην αεροπορία) και την εταιρεία τους SmartSea. Αυτή η συνεργασία θα μας βοηθήσει να κατανοήσουμε ποιες είναι οι καλύτερες πρακτικές σχετικά με το πώς να χρησιμοποιούμε δεδομένα για να βελτιστοποιήσουμε τις δραστηριότητές μας και να τις κάνουμε πιο έξυπνες, πιο πράσινες και πιο βιώσιμες.

Εναλλακτικά καύσιμα

Η απανθρακοποίηση θα έρθει πραγματικά μόνο όταν διατεθούν στην αγορά τα εναλλακτικά καύσιμα προς χρήση. Θα πρέπει να διατεθούν νέας γενιάς καύσιμα, τα οποία θα πρέπει επίσης να είναι πιο αποδοτικά από τα σημερινά και στη σωστή τιμή, προκειμένου να μπορέσει η αγορά να τα απορροφήσει πιο γρήγορα.

Συμπερασματικά, για τον στόλο, όπως είναι αυτή τη στιγμή, οι πάροχοι τεχνολογίας θα πρέπει να προσφέρουν στην αγορά λύσεις για την απανθρακοποίηση οι οποίες: θα μπορούν να υλοποιηθούν και να διατεθούν, θα πωλούνται σε προσιτή τιμή και θα είναι βιώσιμες. Τα πλοία του μέλλοντος θα πρέπει να είναι πιο έξυπνα, ευέλικτα, πιο πράσινα και βιώσιμα για να αντιμετωπίσουν τις τρέχουσες και τις μελλοντικές προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής.”

Η κα. **Semiramis Paliou**, CEO – **Diana Shipping Inc. (NYSE: DSX)**; Chairperson – **HELMEPA & INTERMEPA**, τόνισε: “Αισθάνομαι ότι ζούμε σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Κάθε εβδομάδα που περνάει μαθαίνω κάτι καινούργιο που με οδηγεί να επαναξιολογώ τις σκέψεις και τις αποφάσεις μου. Είναι καθήκον μας να προχωρήσουμε μπροστά και να βάλουμε τη ναυτιλία σε τροχιά για ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Για παράδειγμα, μια διαπίστωση που έκανα όταν έμαθα για όλες τις νέες παραγγελίες που υποβάλλονται, αφορά την απόσυρση που θα πρέπει να συμβεί αργά ή γρήγορα. Ποιες θα είναι οι παραγόμενες εκπομπές από αυτές τις διαδικασίες; Πρέπει να επικεντρωθούμε στα πλοία που έχουμε ήδη στο νερό και να βρούμε τρόπους να παρατείνουμε τη ζωή τους. Όσον αφορά στα βιοκαύσιμα, ελπίζουμε ότι δεν θα χρειαστεί να ανταγωνιστούμε τις αεροπορικές εταιρείες.

Δεν αισθανόμαστε πίεση από τους επενδυτές να προχωρήσουμε σε εναλλακτικά καύσιμα, επενδύουμε όμως στη μεθανόλη και συνεργαζόμαστε με ναυλωτές οι οποίοι

θέλουν να δείξουν στους πελάτες και τους μετόχους τους ότι κάνουν κάτι για να συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών. Επενδύουμε επίσης στη ναυοτεχνολογία και τη δέσμευση άνθρακα. Τέλος, θα ήθελα να τονίσω την ανάγκη να προσελκύσουμε νέα ταλέντα για να έρθουν να εργαστούν σε αυτόν τον όμορφο κλάδο, διότι οι ναυτικοί είναι το μέλλον μας.”

Ο **κ. Ioannis Chiotopoulos**, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa – **DNV**, τόνισε: “Η ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία έχει ξεκινήσει και όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες της αλυσίδας ασχολούνται με την μείωση των εκπομπών άνθρακα και με το να κάνουν τη ναυτιλία καθαρότερη. Αυτό το έργο όμως δεν είναι εύκολο και θα απαιτήσει συνεργασία από όλους τους φορείς του κλάδου και όχι μόνο.

Υπάρχουν ήδη σημάδια προόδου. Σύμφωνα με την πλατφόρμα Alternative Fuels Insights (AFI) της DNV, η μετάβαση σε έναν καθαρότερο στόλο βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και πάνω από το 50% των παραγγελιών που δίνονται για νέα πλοία, αφορούν πλέον πλοία που θα μπορούν να τροφοδοτούνται με εναλλακτικά καύσιμα.

Προς το παρόν, αυτού του είδους τα πλοία αντιπροσωπεύουν περίπου το 7% του παγκόσμιου στόλου, υποδεικνύοντας ότι υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος.

Η επιτάχυνση με την οποία γίνεται η μετάβαση στο τεχνολογικό κομμάτι είναι ενθαρρυντική, αλλά η ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος για την υποστήριξη εναλλακτικών καυσίμων όπως η μεθανόλη και η αμμωνία, συνεχίζεται. Αυτή η διαδικασία θα πάρει χρόνο, οπότε για να επιτύχουμε τους βραχυπρόθεσμους στόχους απαλλαγής από τις εκπομπές του άνθρακα που έχει θέσει ο IMO, πρέπει να διερευνήσουμε πολλές πιθανές λύσεις.

Και αυτή η διερεύνηση ξεκινά με την ενεργειακή απόδοση. Μια σειρά επιλογών ενεργειακής απόδοσης είναι ήδη διαθέσιμες, παρέχοντας στους πλοιοκτήτες απλούς, οικονομικά αποδοτικούς τρόπους για τη μείωση των εκπομπών και τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς. Η μείωση της ταχύτητας ταξιδιού και η επιλογή της βέλτιστης διαδρομής, παρέχουν πιο αποτελεσματική διαχείριση, ενώ τεχνολογικές λύσεις όπως η υποβοηθούμενη από τον άνεμο πρόωση και το σύστημα ανάκτησης θερμότητας μπορούν να προσφέρουν ακόμη μεγαλύτερα κέρδη. Η ψηφιοποίηση μπορεί να ενισχύσει αυτές τις αποδόσεις, ενώ παράλληλα μειώνει την πολυπλοκότητα της διαδικασίας των αναφορών που πρέπει να γίνονται για τις εκπομπές, σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς.

Στην DNV πιστεύουμε ότι ενωμένοι μπορούμε να κερδίσουμε την μάχη της απανθρακοποίησης. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, θα πρέπει ολόκληρη η αγορά να αξιοποιήσει και να επιστρατεύσει όλη την τεχνογνωσία και την τεχνολογική καινοτομία που διαθέτει, καθώς και το πνεύμα συνεργασίας.

Αυτός ο δρόμος είναι δύσκολος, αλλά μπορούμε να τα καταφέρουμε, εφόσον κάνουμε τα σωστά βήματα σήμερα έτσι ώστε να θέσουμε τις βάσεις για την επίτευξη του στόχου μελλοντικά.”

Ο κ. George Karageorgiou, President & CEO

– **Olympic Shipping & Management S.A.**, τόνισε: “Είναι σαφές ότι οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές τακτικών γραμμών είναι πιο πρόθυμες να πληρώσουν το επιπλέον κόστος για τη μεταφορά φορτίων με φιλικότερο προς το περιβάλλον τρόπο. Αυτό αντικατοπτρίζεται επίσης στις παραγγελίες. Εκείνες που αφορούν πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων είναι πολύ μεγαλύτερες από ό,τι για πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια. Εάν οι ναυλωτές δεν πληρώσουν το πρόσθετο κόστος των καυσίμων, οι ιδιώτες πλοιοκτήτες, οι οποίοι είναι προσεκτικοί με τα και τα οικονομικά τους, θα παραμείνουν διστακτικοί και η πρόοδος δεν θα επιτευχθεί τόσο γρήγορα. Έχουμε συνεργαστεί με δύο Έλληνες πλοιοκτήτες για την ίδρυση μιας ερευνητικής εταιρείας με σκοπό τη διερεύνηση της τεχνολογίας δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα, με τη συμμετοχή του Πανεπιστημίου Αθηνών. Τέλος, ερευνούμε επίσης βιοκαύσιμα που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την ενεργειακή μετάβαση.”

INNOVATION & TECHNOLOGY – DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING

Συντονιστής: κ. Tim Ponath, CEO – NSB Group



Ομιλητές:

κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST

κ. Antonis Malaxianakis, Founder & CEO – Harbor Lab

κ. Ben Palmer, President – Inmarsat

κ. Yarden Gross, CEO & Co-Founder – Orca AI

Ο συντονιστής του πάνελ **κ. Tim Ponath**, CEO – **NSB Group**, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι έχουν ακουστεί πολλές πληροφορίες για τα καύσιμα. Όπως σχολίασε, για να τοποθετηθούν τα πράγματα στην ορθή τους βάση, είναι προφανές ότι η καινοτομία και οι τεχνολογικές λύσεις αιχμής στη ναυτιλία αποκτούν όλο και μεγαλύτερη σημασία. Αυτό αναμένεται να ενταθεί ακόμη περισσότερο με την τεχνητή νοημοσύνη, η οποία θα αλλάξει πλήρως το σημερινό τοπίο. Ήδη, οι περιβαλλοντικές ρυθμίσεις απαιτούν καινοτόμες λύσεις από τις ναυτιλιακές εταιρείες ώστε να εξασφαλίσουν την απαιτούμενη συμμόρφωση.

Ο **κ. Konstantinos Stampedakis**, Co-Founder & Managing Director – **ERMA FIRST**, τόνισε: “Θεωρούμε την επιχείρησή μας πάροχο λύσεων. Το πόσο καινοτόμος είναι μια συγκεκριμένη λύση εξαρτάται από το πρόβλημα και τον διαχειριστή. Εξυπηρετούμε μια συντηρητική βιομηχανία, οπότε μπορεί να χρειαστεί να αναπτύξουμε μια μερικώς ή εντελώς καινοτόμο λύση, κατά περίπτωση. Χρησιμοποιούμε επίσης διάφορα εργαλεία για να πειραματιστούμε και επιτρέπουμε στους ανθρώπους μας να το κάνουν, είτε εργάζονται πάνω σε software είτε hardware. Έχουμε τη νοοτροπία σύμφωνα με την οποία αν δεν είσαι στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης, κάποιος άλλος θα καταλήξει να κάνει τη δουλειά στη θέση σου.

Μπορεί η Silicon Valley να θεωρείται το σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη λογισμικού σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά εμείς οφείλουμε να είμαστε πιο πρακτικοί εξυπηρετώντας τη ναυτιλία, ακόμη και αν κατά καιρούς εμπνεόμαστε από τη δουλειά που γίνεται εκεί.”

Ο **κ. Antonis Malaxianakis**, Founder & CEO – **Harbor Lab**, τόνισε: “Η ναυτιλιακή βιομηχανία διανύει μια εποχή ψηφιακής μεταμόρφωσης. Τόνισε ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται αξιόπιστες και ασφαλείς λύσεις τόσο για τα πλοία τους όσο και για τα γραφεία τους στην ξηρά. Η πανδημία του COVID-19 λειτούργησε ως καταλύτης, επιταχύνοντας τη μετάβαση της βιομηχανίας προς την ψηφιοποίηση.

Η προσέγγιση της Harbor Lab είναι ανθρωποκεντρική και αποδεικνύεται μέσω της εξατομικευμένης διαδικασίας του onboarding ενός πελάτη. Στέλνοντας την ομάδα στα γραφεία των πελατών, η Harbor Lab διασφαλίζει ότι δημιουργούνται σχέσεις και εμπιστοσύνη μεταξύ των χειριστών της πλατφόρμας και της ομάδας της Harbor Lab. Αυτή η ανθρωποκεντρική προσέγγιση έχει αποδειχθεί κρίσιμη για την επιτυχή υιοθέτηση λύσεων λογισμικού στη ναυτιλία.

Ο **κ. Μαλαξιανάκης** τόνισε τη σημασία της προετοιμασίας των ναυτιλιακών εταιρειών για την υιοθέτηση τεχνολογίας, καλλιεργώντας μια κουλτούρα ανοιχτή στην αλλαγή, καθοδηγούμενη από την ηγεσία από την κορυφή. Η ίδια η Harbor Lab αποτελεί παράδειγμα ανατρεπτικής καινοτομίας, αποφασίζοντας πρόσφατα να ενσωματώσει το ChatGPT για περαιτέρω αυτοματοποίηση των εσωτερικών διαδικασιών και ενίσχυση των δυνατοτήτων του λογισμικού της. Αυτή η ενσωμάτωση θα αυξήσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών, επιτρέποντας σε ένα άτομο να διαχειρίζεται τα λιμανιάτικα έξοδα για έως και 200 πλοία, σε σύγκριση με το τρέχον πρότυπο ενός ατόμου ανά 50 πλοία.

Το απόλυτο όραμα της Harbor Lab είναι να παρέχει λύσεις λογισμικού τόσο προηγμένες και αποδοτικές ώστε η εξωτερική ανάθεση να γίνεται περιττή. Όπως καταλήγει ο κ. Μαλαξιανάκης, η εποχή της ψηφιοποίησης στη ναυτιλία είναι όχι μόνο αναπόφευκτη αλλά και ένας υποσχόμενος ορίζοντας για αυξημένη αποτελεσματικότητα και καινοτομία στον κλάδο.”

Ο κ. **Ben Palmer**, President – **Inmarsat**, τόνισε: “Η καινοτομία είναι μια μορφή δημιουργίας αξίας. Έχουμε πάντοτε περιέργεια για τις δυνατότητες της τεχνολογίας και τους τρόπους αξιοποίησής της για να ανταποκριθεί στις ανάγκες κάθε πελάτη. Όλα ξεκινούν από την αποφασιστικότητα να πειραματιστούμε, να δοκιμάσουμε, να είμαστε ανταγωνιστικοί. Θέτουμε συνεχώς προκλήσεις για τους εαυτούς μας, ώστε να αναπτύξουμε την επιχείρησή μας και να πειραματιστούμε. Ως νέοι παίκτες στη ναυτιλία, συνειδητοποιήσαμε ότι πρόκειται για έναν κλάδο που κινείται γύρω από μια κρίσιμη αποστολή και είμαστε εξαιρετικά ενθουσιασμένοι με την αλλαγή νοοτροπίας που έχει οδηγήσει σε μια τάση για πειραματισμό. Η τεχνολογία, η ανάγκη απανθρακοποίησης και οι γεωπολιτικές αλλαγές οδηγούν στην υιοθέτηση νέων τρόπων σκέψης. Νέες πρακτικές, ευελιξία και τρόποι εργασίας προκύπτουν από τον τομέα της τεχνολογίας, καθώς η ναυτιλία ενσωματώνει πλήρως την ατζέντα της ψηφιοποίησης.

Ο κ. **Yarden Gross**, CEO & Co-Founder – **Orca AI**, τόνισε: “Πρέπει να καθοδηγούμαστε από τα δεδομένα και να δημιουργούμε συνεχώς νέα προϊόντα για τους πελάτες μας. Μια από τις έρευνες μας αφορούσε το πώς η συμπεριφορά του πληρώματος στο πλοίο επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμων, διεξάγοντας ελέγχους με παρόμοια πλοία σε παρόμοιες καιρικές συνθήκες.

Η ναυτιλία απομακρύνεται από ένα επιχειρηματικό μοντέλο που ήταν σταθερό για δεκαετίες, περνώντας σε ένα μοντέλο που καθοδηγείται από τη συνδεσιμότητα. Συντελείται μια αλλαγή νοοτροπίας, καθώς οι πλοιοκτήτες κατανοούν τον αντίκτυπο που μπορούν να έχουν στις δραστηριότητές τους. Η κατασκευή ενός εξαιρετικού προϊόντος σας φτάνει μόνο για το 50% της διαδρομής – αν ο πελάτης δεν το χρησιμοποιεί σωστά, δεν υπάρχει τρόπος να αξιοποιηθούν πλήρως οι δυνατότητές του. Η εκπαίδευση, η συνεργασία και η παρακολούθηση του τρόπου λειτουργίας επηρεάζει την αποτελεσματικότητα της επένδυσης κάθε πελάτη.”

THE FUTURE OF SHIPPING – SURVEY INSIGHTS

Την παρουσίαση της ενότητας πραγματοποίησαν:



κ. Dimitris Koutsopoulos, CEO – Deloitte

κ. Alexis Kontis, Strategic Advisor, Innovation & Digital Transformation – Deloitte

Ο **κ. Dimitris Koutsopoulos**, CEO – **Deloitte**, τόνισε: “Παρά τον ζωτικό ρόλο της στο παγκόσμιο εμπόριο, ως η ραχοκοκαλιά του διεθνούς εμπορίου, η ναυτιλιακή βιομηχανία αντιμετωπίζει σημαντική αστάθεια και κινδύνους, καθώς λειτουργεί σε ένα έντονα ανταγωνιστικό και απρόβλεπτο περιβάλλον, αντιμετωπίζοντας ένα ευρύ φάσμα επιχειρηματικών, τεχνικών, επιχειρησιακών και γεωπολιτικών προκλήσεων. Σ’ αυτό το δυναμικό και συνεχώς εξελισσόμενο τοπίο, το να βρίσκεσαι μπροστά από τις τάσεις του κλάδου και να κατανοείς τις προσδοκίες της αγοράς είναι ζωτικής σημασίας.

Υπό αυτό το πρίσμα και αξιοποιώντας την εις βάθος γνώση μας για τον ναυτιλιακό κλάδο και τη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες μας, η Deloitte Ελλάδος διεξήγαγε έρευνα με στόχο να καταγράψει τις απόψεις των στελεχών της ναυτιλίας για τις τάσεις και τις προκλήσεις του κλάδου, οι οποίες θα διαμορφώσουν και το μέλλον του. Η έρευνα συγκέντρωσε πάνω από 100 απαντήσεις από 10 διαφορετικές χώρες παγκοσμίως, παρέχοντας πολύτιμες γνώσεις για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, και συμβάλλοντας στη μετατροπή των προκλήσεων σε ευκαιρίες.

Η έρευνα αποκάλυψε, μεταξύ άλλων, ότι οι τρέχουσες γεωπολιτικές συνθήκες επηρεάζουν σημαντικά τη βιομηχανία, ενώ τα επιτόκια και η πρόσβαση σε χρηματοδότηση δεν αποτελούν πρόκληση αυτήν τη στιγμή. Ως μια ισχυρή ψήφος εμπιστοσύνης στις προοπτικές του κλάδου, οι ναυτιλιακές εταιρείες φαίνεται ότι είναι πιθανό να συνεχίσουν να μεγαλώνουν τον στόλο τους. Στο μέτωπο της βιωσιμότητας και της ενέργειας, ο περιορισμός της ταχύτητας και η μετασκευή εμφανίζονται ως οι προτιμώμενες εναλλακτικές λύσεις για τη μετάβαση στο net zero, ενώ η μεθανόλη, τα βιοκαύσιμα και η αμμωνία αποτελούν τις κορυφαίες προτιμήσεις ως καύσιμο του μέλλοντος. Από την άλλη, η έρευνα αποκάλυψε χαμηλή ετοιμότητα του κλάδου στην αντιμετώπιση των απειλών στον κυβερνοχώρο, στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την επανεκπαίδευση των πληρωμάτων και του προσωπικού ξηράς. Γίνεται επίσης προφανές ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις, καθώς υπάρχει ανάγκη για υιοθέτηση τεχνολογιών αιχμής, και για επένδυση σε ανθρώπινο δυναμικό, με την προσέλκυση ταλέντων και την εκπαίδευσή τους σε νέες

δεξιότητες. Αυτοί οι δύο αναμένεται να είναι οι πιο σημαντικοί παράγοντες ανατροπής του ναυτιλιακού οικοσυστήματος, το οποίο διέπεται όλο και περισσότερο από αυστηρότερους κανονισμούς και απαιτήσεις βιωσιμότητας.”

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

Συντονιστής: κα. Paillette Palaiologou, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – Bureau Veritas



Ομιλητές:

κ. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – Alassia NewShips Management, Inc.; CEO – Cymona Shipping Management S.A.M.

κ. Alexander C. Hadjipateras, COO – Dorian LPG Management (NYSE: LPG)

κα. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – Lavinia Corp.

κα. Ioanna Procopiou, CEO – Prominence Maritime

κα. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)

Η **κα. Paillette Palaiologou**, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone – **Bureau Veritas**, σχολιάζοντας το πάνελ που συντόνισε είπε: «Ήταν μεγάλη χαρά για μένα να βρεθώ ανάμεσα σε αυτήν την ομάδα των ηγετών της επόμενης γενιάς. Η ελληνική ναυτιλία θα εξελίσσεται πάντα και νέες φωνές θα εμφανίζονται. Αλλά οι προκλήσεις και οι πιέσεις τώρα είναι πολύ μεγάλες, με την απανθρακοποίηση και την ψηφιοποίηση, οπότε αυτή ήταν μια εξαιρετική ευκαιρία να ακούσουμε πού θα κατευθύνουν οι νέες γενιές τις εταιρείες τους στο μέλλον. Χωρίς να θέλω να εστιάσω πολύ στα ζητήματα φύλου, ως γυναίκα στη ναυτιλία, είναι πάντα εξαιρετικά ενδιαφέρον να βλέπει κανείς ότι το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας μπορεί να ηγηθεί εξίσου από γυναίκες όσο και από άνδρες».

Ο κ. Nicolas Hadjioannou, Executive Chairman – **Alassia NewShips Management, Inc.**; CEO – **Cymona Shipping Management S.A.M.**, τόνισε: “Έκανα τα πρώτα μου επαγγελματικά βήματα όταν η εταιρεία βρισκόταν εν μέσω ενός προγράμματος ανανέωσης. Έτσι, είχα την ευκαιρία να διαπιστώσω την αξία του να έχεις όραμα και να χτίζεις μακροχρόνιες σχέσεις. Είδα επίσης από πρώτο χέρι τη μετάβαση από μια οικογενειακή επιχείρηση σε έναν εταιρικό οργανισμό, γεγονός που με βοήθησε αργότερα να ξεκινήσω τη δική μου επιχείρηση. Η προηγούμενη γενιά προσφέρει εμπειρία και βαθιά γνώση του κλάδου, καθώς και τις αξίες του οργανισμού και τους μακροπρόθεσμους στόχους του, ενώ η νέα γενιά είναι πρόθυμη να προσαρμοστεί στις αλλαγές και να δείξει το δρόμο για την καινοτομία. Όταν συνδυάζεις τη σοφία και τον ενθουσιασμό, προκύπτουν καλά αποτελέσματα, καθώς συνεχίζουμε να μεγαλώνουμε σαν εταιρεία.”

Ο κ. Alexander C. Hadjipateras, COO – **Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**, τόνισε: “Η επικοινωνία στην εργασία είναι σημαντική, ιδίως όταν κανείς πρέπει να συνεργαστεί με μέλη της οικογένειας. Αντιμετωπίζουμε μεγάλες προκλήσεις γύρω από το κόστος των περιβαλλοντικών κανονισμών και το ποιος θα το επωμιστεί. Υπάρχουν κάποιες θετικές τάσεις γύρω από την έρευνα σε νέες τεχνολογίες, αλλά εξακολουθούν να απαιτούνται τεράστιες επενδύσεις. Τούτου λεχθέντος, είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι πίσω από τον ίδιο στόχο, προσπαθώντας να επιβιώσουμε και να συνεχίσουμε να είμαστε κερδοφόροι στο μέλλον. Προσδοκώ να παραμείνω επικεντρωμένος στον ανθρώπινο παράγοντα και στην οικοδόμηση νέων συνεργασιών, προετοιμαζόμενος για το μέλλον αυτού του κλάδου με έντονα κυκλικά χαρακτηριστικά, παραμένοντας παράλληλα πιστός στις αξίες μας.”

Η κα. Suzanna Laskaridis, Chairwoman – **Lavinia Corp.**, τόνισε: “Το πάθος για τη δουλειά μας οδηγεί μερικές φορές σε διαφωνίες. Η οικοδόμηση μιας ειλικρινούς σχέσης με βάση την αξία είναι το κλειδί και η υπομονή μπορεί να αποβεί η μεγαλύτερη από όλες τις αρετές. Η εταιρεία έχει λάβει την απόφαση να υιοθετήσει πλήρως τη ψηφιοποίηση και να διαχειρίζεται τον στόλο βάσει των όσων προκύπτουν από τα δεδομένα. Έχουμε επενδύσει στην εξέλιξη μέσω της βελτιστοποίησης των ταξιδιών, της βελτιστοποιημένης δρομολόγησης ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, ενώ διαθέτουμε μια ολοκληρωμένη στρατηγική απανθρακοποίησης. Δεν χρειάστηκε να πείσω κανέναν στην εταιρεία ότι αυτός είναι ο δρόμος που πρέπει να ακολουθήσουμε. Βέβαια, από πλευράς ανθρώπινου δυναμικού, υπάρχει διαφορά στον τρόπο με τον οποίο οι διάφορες γενιές αντιλαμβάνονται τις επαγγελματικές τους υποχρεώσεις. Όλοι έπρεπε να προσαρμοστούμε με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, καθώς ενσωματώνουμε νέα τεχνολογικά εργαλεία και ταυτόχρονα προσπαθούμε να προσελκύσουμε εξειδικευμένο προσωπικό.”

Η κα. Ioanna Procopiou, CEO – **Prominence Maritime**, τόνισε: “Ωριμάζοντας έρχεται και η συνειδητοποίηση ότι κάποια πράγματα θα γίνουν με διαφορετικό τρόπο σε σχέση με την προηγούμενη γενιά. Ο πατέρας μου μας έδωσε χώρο και ελευθερία, γεγονός που μας έδωσε την ευκαιρία να αναπτυχθούμε. Οι στόχοι που έχω στη ζωή μου είναι συνυφασμένοι με τους επαγγελματικούς μου στόχους: προσπαθώ να μαθαίνω συνεχώς, να επιδιώκω τη βελτίωση και να προκαλώ τον εαυτό μου εργαζόμενη πάνω σε δύσκολα προβλήματα και βρίσκοντας λύσεις. Το να έχω γύρω μου ευτυχισμένους ανθρώπους είναι επίσης σημαντικό, και αυτό περιλαμβάνει και τον χώρο εργασίας. Η καλή ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής, η αποφυγή ανούσιας επαναλαμβανομένης

εργασίας και η ανάπτυξη νέων και χρήσιμων εσωτερικών συστημάτων ΤΠ είναι μερικά σημαντικά στοιχεία. Στόχος μου είναι να προσφέρω στον κλάδο της ναυτιλίας, συμμετέχοντας σε οργανισμούς που εργάζονται για το γενικότερο καλό, ώστε να βρω λύσεις για τις προκλήσεις για τις οποίες γίνεται λόγος σε αυτό το συνέδριο.”

Η κα. Milena Pappas, Commercial Director – Star Bulk Carriers

Corp. (NASDAQ: SBLK), τόνισε: “Δεν είναι πάντοτε εύκολο να αποσυνδέσεις το προσωπικό από το επαγγελματικό κομμάτι. Ένα από τα κύρια πράγματα που έχω συνειδητοποιήσει είναι ότι λόγω της ραγδαίας εξέλιξης της ναυτιλίας, χρειάζονται περισσότερα άτομα, για την διεύθυνση των διαφόρων εξειδικευμένων τμημάτων μιας μεγάλης ναυτιλιακής εταιρείας. Το σύνθημα που ήταν κάποτε «δουλέψτε πολύ, διασκεδάστε πολύ», έχει μετατραπεί σε «δουλέψτε έξυπνα, διασκεδάστε έξυπνα». Η ναυτιλία είναι κλάδος με μοναδικά χαρακτηριστικά, μια διεθνής επιχείρηση με ανθρώπους από διαφορετικά κοινωνικά στρώματα και κουλτούρες. Έχει εξελιχθεί σε έναν κλάδο που περιλαμβάνει πολλούς διαφορετικούς επαγγελματικούς τομείς, ενώ ταυτόχρονα δίνει την δυνατότητα να ανοίξει κανείς τους ορίζοντες του και να ταξιδέψει σε όλο τον κόσμο. Όλα όσα συμβαίνουν στον κόσμο επηρεάζουν τη ναυτιλία άμεσα ή έμμεσα, και έτσι, δεν υπάρχει ούτε μια βαρετή μέρα. Αυτό είναι κάτι που κρατά το μυαλό συνεχώς ενεργό και απασχολημένο!”

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Συντονιστής: κα. Sofia Kalomenides, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader – EY



Ομιλητές:

Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO – Danaos Corporations (NYSE: DAC)

Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO – TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)

κ. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS)

κ. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings

Κατά τον εναρκτήριο χαιρετισμό της, η **κυρία Σοφία Καλομενίδου**, Εταίρος της **ΕΥ Ελλάδος** και Επικεφαλής Υπηρεσιών Κεφαλαιαγορών & Υπηρεσιών Δημόσιων Εγγραφών στην περιοχή της Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας, εξέφρασε την ευγνωμοσύνη της για τον συντονισμό ενός πάνελ με διακεκριμένους εκπροσώπους του τομέα της ναυτιλίας, και έθεσε τα πλαίσια της συζήτησης που ακολούθησε. Στην ατζέντα της κουβέντας βρέθηκαν οι αναπτυξιακές προοπτικές του κλάδου, η βιώσιμη ανάπτυξη και η πράσινη ναυτιλία, τα γεωοικονομικά του παγκόσμιου εμπορίου, καθώς και οι επενδύσεις, με τους συμμετέχοντες να μοιράζονται τις απόψεις τους, τις εμπειρίες τους και τις σκέψεις τους.

Ο Dr. John Coustas, Chairman, President & CEO

– **Danaos Corporations (NYSE: DAC)**, τόνισε: “Η ναυτιλία επωφελείται από τρία πράγματα: τις διαταραχές, τις διαταραχές, και τις διαταραχές. Πρόσφατα έλαβαν χώρα πολλά από ανατρεπτικά γεγονότα, και τα εμπορευματοκιβώτια είναι ένας από τους τομείς που επωφελήθηκαν οικονομικά, από την πανδημία μέχρι το κλείσιμο της διώρυγας του Σουέζ. Το 2024 κατέληξε να είναι άλλη μια εξαιρετική χρονιά, και δεν διαφαίνεται τέλος στον ορίζοντα. Οι προβλέψεις είναι βέβαια εξαιρετικά δύσκολο να γίνουν, επειδή τα γεωπολιτικά γεγονότα παίζουν πολύ πιο σημαντικό ρόλο στη ναυτιλία απ’ ό,τι σε άλλους κλάδους. Όλοι μας κοιτάμε τα ίδια στατιστικά στοιχεία, αλλά τελικά άλλα πράγματα σφραγίζουν τη μοίρα μας. Δυστυχώς, όταν οι άνθρωποι μιλούν για την πράσινη μετάβαση, κανείς δεν λέει ποιος θα πληρώσει το λογαριασμό. Δεν υπάρχουν ακόμη συγκεκριμένες λύσεις που να είναι διαθέσιμες. Τα δύο υποσχόμενα καύσιμα είναι η ηλεκτρονική μεθανόλη και η αμμωνία: η πρώτη είναι εφικτή τεχνικά, αλλά ακριβή στην παραγωγή, ενώ ως προς τη δεύτερη δεν υπάρχει μέχρι στιγμής ούτε μια χώρα που να έχει πιστοποιήσει σκάφη που κινούνται μόνο με αμμωνία. Τα μόνα εργαλεία που μας απομένουν για να πετύχουμε μείωση των εκπομπών είναι νέα και πιο αποδοτικά πλοία και η πιο αργή πλευρά. Εξάλλου, δεν είμαστε εμείς αυτοί που παράγουμε τα καύσιμα, ούτε αυτοί που κάνουν την έρευνα, ούτε οι κατασκευαστές των κινητήρων. Μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν.”

Ο Dr. Nikolas P. Tsakos, Founder, Chairman & CEO

– **TEN Ltd (NYSE: TNP); Chairman – INTERTANKO (2014-2018)**, τόνισε: “Η καλή αγορά που βιώνουμε τα τελευταία δύο χρόνια οφείλεται περισσότερο στην προσφορά παρά στη ζήτηση. Στην περίπτωση μας, η αβεβαιότητα σχετικά με το είδος της ενέργειας που θα χρησιμοποιούν τα πλοία μας στο μέλλον αποτελεί σημαντικό παράγοντα. Ο κλάδος αυτός είναι ένας από τους πιο περιβαλλοντικά αποδοτικούς και οικονομικούς τρόπους μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων προϊόντων, με σχετικά μικρό αποτύπωμα. Εκ φύσεως, βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της βιωσιμότητας.

Αυτή η δεκαετία έχει ξεκινήσει στραβά – είχαμε το ένα απρόβλεπτο γεγονός μετά τον άλλο, με τον covid, την εισβολή στην Ουκρανία, την αβεβαιότητα γύρω από την

κατάσταση στην Ταϊβάν κ.λπ. Η ναυτιλία είναι η αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας, οπότε όσο λιγότερες «στενώσεις» έχουμε, τόσο το καλύτερο. Η γεωπολιτική αναταραχή μπορεί να δημιουργήσει βραχυπρόθεσμα κέρδη, αλλά οι ελεύθερες θάλασσες είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη ναυτιλία.”

Ο κ. Harry Vafias, Founder – Stealthgas (GASS) / Imperial Petroleum (IMPP) / C3iS Inc (CISS), τόνισε: “Όλοι οι τομείς πηγαίνουν πολύ καλά λόγω ενός συνδυασμού αρνητικών γεγονότων, όπως οι πόλεμοι στην Ουκρανία και τη Γάζα, και θετικών, όπως οι περιορισμένες παραγγελίες. Είμαι γενικά αισιόδοξος ότι αν δεν καταστρέψουμε τα πράγματα παραγγέλλοντας αναφανδόν νέα σκάφη, αν επιτέλους καταφέραμε να πάρουμε το μάθημά μας, θα καταλήξουμε σε μια καλύτερη και ασφαλέστερη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Για πρώτη φορά, δεν λαμβάνουμε καμία σαφή καθοδήγηση σχετικά με την απανθρακοποίηση και τα νέα καύσιμα από τους νηογνώμονες. Κανείς μας δεν θέλει να είναι ο πρώτος που θα επενδύσει σε μη δοκιμασμένες τεχνολογίες. Εξακολουθώ να πιστεύω ότι η πυρηνική ενέργεια μπορεί να αποτελέσει μέρος της λύσης, αλλά ως μακροπρόθεσμη δυνατότητα, όχι μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια. Οι αξίες και οι τιμές είναι πολύ υψηλές σχεδόν σε όλα, οπότε πρέπει να είμαστε προσεκτικοί όσον αφορά τις επενδύσεις μας.”

Ο κ. Hing Chao, Executive Chairman – Wah Kwong Maritime Transport Holdings, τόνισε: “Η ναυτιλία είναι ένας σχετικά απλός κλάδος, ο οποίος επικεντρώνεται στην ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Η άγνωστη μεταβλητή είναι οι γεωπολιτικές εξελίξεις. Η ναυτιλία καταφέρνει πάντα να γίνεται πιο ανθεκτική, επεκτείνοντας γεωγραφικά την αλυσίδα εφοδιασμού, έτσι όμως αυξάνονται οι τιμές και οι εκπομπές. Φυσικά, οι πολιτικοί εκπέμπουν περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα από οποιονδήποτε από εμάς, αν συνυπολογιστούν οι συνέπειες των κυρώσεων που επιβάλλουν.

Διαμορφώνουμε με ταχύτητα τη δική μας στρατηγική απανθρακοποίησης και συμμόρφωσης με τα κριτήρια ESG, αλλά χρειάζεται χρόνος για να υπάρξουν αποτελέσματα. Στην Ευρώπη, το EU ETS αναγκάζει τους πάντες να έχουν τις εκπομπές ανά πλοίο υπό έλεγχο, κάτι που δεν είναι απαραίτητα κακό. Συνεργαζόμαστε στενά με εταιρείες τεχνολογίας και νηογνώμονες για να κάνουμε τη διαδικασία περισσότερο γρήγορη και αυτοματοποιημένη.

Γεωπολιτικά, οι ρωγμές μπορούν να γίνουν χάσματα και να οδηγήσουν σε πόλεμο-δυστυχώς, πιστεύω ότι βρισκόμαστε στην αρχή μιας τέτοιας διαδικασίας. Όσον αφορά την Ταϊβάν, η Κίνα είναι πολύ ρεαλιστική και η στρατηγική της είναι μακράς πνοής, οπότε δεν νομίζω ότι η κυβέρνηση θα κάνει άμεσα κάτι δραστικό.”

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS



κ. George Economou, Founder – TMS Group

Σε συζήτηση με:

**κα. Dora Mace-Kokota, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore
– Stephenson Harwood**



Η **κα. Dora Mace-Kokota**, Partner and Global Head – Maritime, Trade and Offshore – **Stephenson Harwood**, δήλωσε: “Χαίρομαι που ξεκινάει μία, ευελπιστώ, πολύ παραγωγική εβδομάδα, με το 9th Capital Link Maritime Leaders’ Summit, κατά τη διάρκεια των Ποσειδωνίων 2024 – και, είναι χαρά μου που συμμετέχω στο Συνέδριο δια ζώσης. Προσωπικά, έχω την ιδιαίτερη τιμή σήμερα, να πάρω συνέντευξη από έναν πρωτοπόρο ηγέτη της ναυτιλίας, τον κ. Γιώργο Οικονόμου, ιδρυτή της TMS Group και να μάθω τις απόψεις του σχετικά με τις επενδύσεις σε ναυτιλιακά περιουσιακά στοιχεία μέσω ψηφιοποιημένων πλατφορμών, ποιοι αστάθμητοι παράγοντες θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τις ναυτιλιακές αγορές που βρίσκονται σε μια πολύ καλή περίοδο, ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, καθώς και τα μοντέλα σχεδιασμού διαδοχής, ιδιαίτερα σε σχέση με τους Έλληνες πλοιοκτήτες.”



Ο κ. **George Economou**, Founder – **TMS Group**, τόνισε: “Μου αρέσει να φτιάχνω νέα πράγματα. Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, είχα την ιδέα να δημιουργήσω μια πλατφόρμα ψηφιοποίησης, η οποία χρειάστηκε τριάντισι χρόνια για να κατασκευαστεί, καθώς χρησιμοποιεί αρκετά περίπλοκους αλγόριθμους και τεχνολογία blockchain. Η ιδέα είναι να βάζει κανείς τα περιουσιακά του στοιχεία στην πλατφόρμα και στη

συνέχεια να βρίσκει αγοραστές για να τα πουλήσει. Σε τριάντα χρόνια, όλες οι συναλλαγές θα είναι ψηφιακές.

Πιστεύω ότι είναι φυσικό οι Έλληνες να ασχολούνται με τη ναυτιλία. Οι Κινέζοι θα αναπτύξουν τους δικούς τους

στόλους, αναγκαστικά, και οι Έλληνες πιθανώς θα κινηθούν προς πιο εξειδικευμένα πλοία και μακροπρόθεσμα συμβόλαια. Το πρόβλημα με τον δυτικό κόσμο είναι ότι ζούμε σε μια φούσκα και ότι τα παιδιά μας, ανεξαρτήτως του πλούτου της οικογένειάς τους, μεγαλώνουν όντας υπερβολικά προνομιούχα.

Στο μέλλον πρέπει να συνεχίσουμε να καινοτομούμε: οι πρώτοι που ρισκάρουν σπάνια βγάζουν χρήματα – οι περισσότεροι άνθρωποι παρακολουθούν τις εξελίξεις και μετά αποφασίζουν τι θα κάνουν. Η πυρηνική ενέργεια είναι η πιο καθαρή μορφή ενέργειας, αλλά δεν πρόκειται να επιλεγεί ως λύση για πολιτικούς λόγους, ενώ οι υποδομές για τη αμμωνία δεν θα είναι έτοιμες εγκαίρως. Όσον αφορά τα απρόβλεπτα γεγονότα, πάντοτε μας περιμένει το απροσδόκητο, και αυτό δεν είναι πάντα θετικό. Μια σύγκρουση ΗΠΑ – Κίνας, για παράδειγμα, θα ήταν καταστροφική για τη ναυτιλία.”

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

Συντονιστής: κ. **Christopher Wiernicki**, Chairman & CEO – ABS



Ομιλητές:

Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services

κ. Evangelos Marinakis, Founder & Chairman – Capital Maritime & Trading Corp.

κ. George Prokopiou, Founder – Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders

κ. Andrian Dacy, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – J.P. Morgan Asset Management

κ. Jerome Cousin, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – TotalEnergies (NYSE:TTE)

Ο **κ. Christopher Wiernicki**, Chairman & CEO – **ABS**, τόνισε: “Σας καλωσορίζουμε στο τελευταίο πάνελ ενός ακόμη επιτυχημένου συνεδρίου της Capital Link. Το LNG πρόκειται να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο για την επίτευξη των στόχων του 2050. Ωστόσο, για ένα τόσο βασικό καύσιμο για την ενεργειακή μετάβαση, είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι είναι το ίδιο ένα καύσιμο σε μετάβαση. Και θα το χρειαστούμε όχι μόνο για να εξελιχθούμε, αλλά και για να αντιμετωπίσουμε και να μετριάσουμε τους κινδύνους που είναι εγγενείς στη λειτουργία του σήμερα, εάν θέλουμε να επιτύχουμε τους στόχους μας για το 2050.

Το LNG είναι το τέλειο παράδειγμα για το πώς η ναυτιλία θα βοηθήσει στη μετάβαση τόσο ως καταναλωτής όσο και ως μεταφορέας των καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα που θα χρειαστούμε για να φτάσουμε το 2050. Όλα αυτά θα συζητηθούν στο σημερινό πάνελ, που αντιπροσωπεύει ένα ευρύ φάσμα, από την αγορά του κλάδου μεταφοράς LNG και όλη την αλυσίδα, που θα παίξουν μαζί σημαντικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση στη ναυτιλία».

Ο **Capt. Abdulkareem Al Masabi, CEO – ADNOC Logistics & Services**, τόνισε: “Η στρατηγική μας για την απανθρακοποίηση είναι μοναδική και περιλαμβάνει τη χρήση υδροποιημένου φυσικού αερίου ως καυσίμου μετάβασης, και την παραγγελία περισσότερων σκαφών με κινητήρες διπλού καυσίμου, αλλά και πλοίων που λειτουργούν με αμμωνία. Οι μεταφορές από και προς την Ασία θα αυξηθούν, επομένως εν τέλει το LNG παραμένει αξιόπιστο, ευρέως διαδεδομένο, και δεν χρειάζεται να ανταποκρίνεται σε όλα τα περιβαλλοντικά κριτήρια ευθύς αμέσως.

Έχουμε θέσει τον πολύ φιλόδοξο των μηδενικών εκπομπών έως το 2045, κάτι που γίνεται ακόμη πιο απαιτητικό να υπολογίσει κανείς ότι διαχειριζόμαστε κοντά στα 300 πλοία. Για να μπορέσουμε να περιορίσουμε τις εκπομπές, το σημαντικότερο είναι να συνεχίσουμε να ανανεώνουμε τον στόλο και τους κινητήρες μας, συμπεριλαμβανομένων των VLCC.

Σχετικά με τα καύσιμα, όλα εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητά τους στην αγορά, καθώς κανένας πλοιοκτήτης δεν προτίθεται να αγοράσει κάποιο αμφιβόλου ποιότητας προϊόν. Οι χαμηλότερες ταχύτητες είναι μια επιλογή, αλλά και πάλι επανερχόμαστε στην ανάγκη να αποφασίσουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι από κοινού για το καύσιμο

του μέλλοντος. Δεν υπάρχει κάποια λύση ικανή να μεταλλάξει τον κλάδο από τη μια στιγμή στην άλλη.”

Ο κ. **Βαγγέλης Μαρινάκης** Πρόεδρος και Ιδρυτής της **Capital Maritime & Trading Corp.**, παρουσίασε το όραμα του για μια πράσινη ναυτιλία, φιλική για το περιβάλλον. Είναι μια επιλογή που αποτυπώνει μια δέσμευση σε αυτή την κατεύθυνση, παρά το επιπλέον κόστος που έχει σε αυτή τη φάση, σημείωσε, υπογραμμίζοντας ότι στο τέλος θα αποδειχθεί μια «σοφή απόφαση» και για το περιβάλλον και οικονομικά.

Περιγράφοντας τη στρατηγική αυτή υπογράμμισε ότι «όσον αφορά το LNG, πήραμε την απόφασή μας και προχωράμε στη ναυπήγηση μιας σειράς νέων πλοίων: πλοία διπλού καυσίμου με LNG, τύπου Aframax, LR2, Suezmax, VLCC και φυσικά μια σειρά πλοίων LNG που βρίσκονται υπό κατασκευή ή είναι ήδη ενεργά στο νερό με χρήση νέας τεχνολογίας. Για τα επόμενα 20 χρόνια το LNG έχει την υποδομή και έχει δοκιμαστεί».

Ταυτόχρονα, διατύπωσε την εκτίμηση ότι το LNG «το οποίο φυσικά είναι καθαρότερο καύσιμο, στο τέλος της ημέρας, καθώς οι αγορές θα σταθεροποιηθούν μετά τον ρωσο-ουκρανικό πόλεμο, θα έχει και πολύ ανταγωνιστική τιμή, ώστε ταυτόχρονα να μπορούμε να βοηθήσουμε το περιβάλλον, μειώνοντας τις εκπομπές CO2, και να εκμεταλλευτούμε την χαμηλότερη τιμή, συνδυάζοντας και τα δύο πλεονεκτήματα».

Με όραμα μια πράσινη ναυτιλία ο κ. Μαρινάκης τόνισε ότι «αναλαμβάνουμε αυτό το ρίσκο γιατί νιώθουμε ότι έχουμε αναλάβει μία δέσμευση».

Η στρατηγική αυτή, σημείωσε, έχει ένα κόστος και ένα ρίσκο που, όπως τόνισε, το αναλαμβάνει εξ' ολόκληρου: «Είναι πολύ σημαντικό να σημειώσουμε ότι όλες αυτές τις αποφάσεις και όλο αυτό το ρίσκο το αναλαμβάνουμε εμείς. Γιατί, ανεξάρτητα από όλες αυτές τις ανακοινώσεις για το περιβάλλον και όσα γνωρίζουμε ότι πρέπει να γίνουν για τη βελτίωση των συνθηκών και για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, η πραγματικότητα είναι, με όλο τον σεβασμό προς τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες, ότι δεν έχουμε δει καμία πραγματική διάθεση να πληρώσουν επιπλέον κόστος για αυτά τα πλοία διπλού καυσίμου ή τα πλοία που είναι πιο φιλικά προς το περιβάλλον».

Ο κ. **George Prokopiou**, Founder

– **Dynacom Tankers Management / Dynagas (NYSE: DLNG) / Sea Traders**, τόνισε:

“Υπάρχει μεγάλη υποκρισία στον κόσμο όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων. Η μεταφορά αγαθών με πλοία είναι μια από τις λιγότερο ρυπογόνες και πιο αποτελεσματικές μεθόδους, γι' αυτό και εξασφαλίζουμε το μεγαλύτερο μέρος του παγκόσμιου εμπορίου. Τα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς δεν σκέφτονται ποτέ την ενέργεια που απαιτείται για την κατασκευή των δρόμων ή ακόμη των ελαστικών για τα οχήματα.

Παραγγέλνουμε πλοία με βάση το τι είναι διαθέσιμο με τη σημερινή τεχνολογία. Από αυτή την άποψη, τα συμφέροντα των περιβαλλοντολόγων και των πλοιοκτητών ευθυγραμμίζονται. Ως οικογενειακή επιχείρηση προσπαθούμε να παραγγέλνουμε πιο πράσινα πλοία για να εξοικονομήσουμε χρήματα στο κόστος λειτουργίας. Το LNG προωθείται έντονα από τις ΗΠΑ, οι οποίες φιλοδοξούν να γίνουν παγκόσμιοι ηγέτες στον τομέα αυτό. Λένε «μην αγοράζετε ρωσικό αέριο», αλλά οι τιμές δεν είναι οι ίδιες. Έτσι, η Ευρώπη αγοράζει πολύ ακριβότερο φυσικό αέριο, με αποτέλεσμα, για παράδειγμα, η Γερμανία να πρέπει να επιδοτεί τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος των πολιτών της. Αν είχαμε μειώσει την ταχύτητα πριν από πολλές δεκαετίες, ας πούμε κατά δύο κόμβους, θα είχαμε εξοικονομήσει εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα, αλλά τότε κανείς δεν ήθελε να ακούσει αυτή την πρόταση.”

Ο κ. **Andrian Dacy**, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group – **J.P. Morgan Asset Management**, τόνισε: “Η ναυτιλία έχει κακή φήμη, αν και είναι σίγουρα ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς αγαθών σε όλο τον κόσμο. Η κτηνοτροφία ευθύνεται για το 17% της ρύπανσης, οι οδικές μεταφορές για το 12-13%, αλλά η ναυτιλία είναι αυτή που συχνά γίνεται ο σάκος του μποξ των νομοθετών. Ως πλοιοκτήτες, μπορούμε να παραγγείλουμε όλα τα είδη πλοίων, αλλά αν η ασφάλεια, η διαθεσιμότητα και η δυνατότητα κλιμάκωσης είναι υπό αμφισβήτηση, δεν έχει και τόση σημασία. Μιλάμε πολύ για την Τεχνητή Νοημοσύνη, αλλά η ποσότητα ενέργειας που απαιτείται για τη χρήση της είναι τεράστια. Σε κάθε περίπτωση, ο κλάδος μας βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι: μας ζητείται να ανταποκριθούμε στις κλιματικές απαιτήσεις, κάτι που θα προσπαθήσουμε να κάνουμε, αν και κανείς δεν έχει κρυστάλλινη σφαίρα προκειμένου να προβλέψει τον τρόπο συμμόρφωσης. Πρέπει να συνεργαστούμε και να συζητήσουμε με τις ρυθμιστικές αρχές, διότι ορισμένες από τις φιλοδοξίες είναι μεν ευγενείς, αλλά μη ρεαλιστικές στην επίτευξή τους και θα μπορούσαν να μας οδηγήσουν σε πολύ δύσκολες καταστάσεις.

Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, υπάρχει ένα μικρό κίνητρο, αλλά όχι κάτι σημαντικό – είναι μάλλον η ευρύτερη κοινωνική συνείδηση που οδηγεί περισσότερους ανθρώπους να πάρουν πιο οικολογικές αποφάσεις. Τέλος, τα κριτήρια ESG αποτελούν μέρος της συζήτησης τα τελευταία 7-8 χρόνια, αλλά πλέον, σε ορισμένα μέρη του κόσμου, έχω ακούσει επενδυτές να λένε ότι θέλουν τα χρήματά τους πίσω. Εξάγετε ό,τι συμπέρασμα νομίζετε!”

Ο κ. **Jerome Cousin**, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping – **TotalEnergies (NYSE:TTE)**, τόνισε: “Η Total energies είναι μια πολυενεργειακή εταιρεία που έχει υιοθετήσει μια ολιστική στρατηγική βασισμένη σε δύο πυλώνες: το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο από τη μία, και τα εναλλακτικά καύσιμα από την άλλη. Επενδύουμε πολλά για να είμαστε σε θέση να παράγουμε όλη την ενέργεια που χρειάζεται ο κόσμος για να τροφοδοτήσει τις δραστηριότητές του. Όσον αφορά το πιο παραδοσιακό κομμάτι της επιχείρησης, επενδύουμε αρκετά στην παραγωγή υγροποιημένου φυσικού αερίου, καθώς οι προοπτικές συνεχίζουν να αυξάνονται, αλλά είμαστε επίσης πρόθυμοι να ρισκάρουμε και να γίνουμε πρωτοπόροι σε νέους χώρους.

Το κλειδί είναι να διατηρήσετε δυνατότητα επιλογής καυσίμου στα πλοία σας, η οποία ικανότητα εξελίσσεται σε πλεονέκτημα μακροπρόθεσμα. Η απαλλαγή της ναυτιλίας από τις εκπομπές άνθρακα είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που θα πάρει χρόνο. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν νέα καύσιμα που χρησιμοποιούν μέρος της υπάρχουσας υποδομής για να μειωθεί το κόστος σε αυτό το τμήμα της αλυσίδας εφοδιασμού.”

CLOSING REMARKS: EUROPEAN SHIPPING AND ITS STRATEGIC SIGNIFICANCE FOR GLOBAL SECURITY & TRADE



κα. Karin Orsel, President – European Community Shipowners’ Associations (ECSA)

Η κα. Karin Orsel, President – **European Community Shipowners’ Associations (ECSA)**, τόνισε: “Η ναυτιλία αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την ενεργειακή, επισιτιστική και εφοδιαστική ασφάλεια της Ευρώπης. Μετακινεί το 76% του εξωτερικού εμπορίου της Ευρώπης, συνδέοντας την με τους εμπορικούς της εταίρους, και διευκολύνοντας τις εισαγωγές ενέργειας και εξαγωγές προϊόντων. Η ευρωπαϊκή ναυτιλία, η οποία ελέγχει σχεδόν το 40% του παγκόσμιου tonnage, είναι μια ιστορία επιτυχίας για την Ευρώπη και ένα πλεονέκτημα σε μία περίοδο αυξανόμενης γεωπολιτικής αβεβαιότητας.

Η ναυτιλία είναι αντιμέτωπη με έναν ολοκληρωτικό μετασχηματισμό. Η ΕΕ έχει εισάγει πολύ φιλόδοξους στόχους αποανθρακοποίησης. Ως Ευρωπαίοι πλοιοκτήτες έχουμε δεσμευτεί να συμβάλουμε στον κλιματικό στόχο της ΕΕ για να γίνει η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050.

Ταυτόχρονα, χαιρετίσαμε την ιστορική συμφωνία που επιτεύχθηκε πέρυσι στον Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας (IMO). Αυτή η συμφωνία είναι κρίσιμη προκειμένου να διασφαλίσουμε ίσους όρους ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο και να παραμείνει η ευρωπαϊκή ναυτιλία διεθνώς ανταγωνιστική.

Μια διεθνώς ανταγωνιστική ναυτιλιακή βιομηχανία αποτελεί προϋπόθεση για έναν ισχυρό ναυτιλιακό τομέα στην Ευρώπη. Η συνεισφορά όλων σε αυτό είναι απαραίτητη.

Η ναυτιλία πρέπει επίσης να έχει επαρκή πρόσβαση στη χρηματοδότηση εντός της Ευρώπης. Πρέπει να κινητοποιήσουμε αποτελεσματικά τους διαθέσιμους δημόσιους πόρους, όπως τα έσοδα από το ETS σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, για να στηρίξουμε την ενεργειακή μετάβαση.

Και φυσικά, δεν πρέπει να ξεχνάμε τους ναυτικούς μας – την καρδιά της βιομηχανίας μας. Η ναυτιλία βρίσκεται σε έναν καθολικό μετασχηματισμό που συνδέεται με την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Οι μελλοντικές τεχνολογίες καθαρών καυσίμων θα απαιτήσουν νέες δεξιότητες, εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση για τους ναυτικούς. Η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση θα απαιτήσει την βελτίωση δεξιοτήτων και την επανακατάρτιση 800.000 ναυτικών τα επόμενα 10 χρόνια. Η μετάβαση θα μας δώσει επίσης την ευκαιρία να αυξήσουμε την ελκυστικότητα του ναυτιλιακού τομέα, να δημιουργήσουμε νέα προφίλ και νέες καριέρες και να ενισχύσουμε τη συμμετοχή των γυναικών και των υποεκπροσωπούμενων ομάδων. Πιστεύουμε ότι μια βιομηχανία που στηρίζει τη διαφορετικότητα είναι μια πιο ανταγωνιστική βιομηχανία.”

ΥΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Όλο το υλικό του Συνεδρίου, ομιλίες, παρουσιάσεις, φωτογραφίες και βίντεο, είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/>

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: ABS | Nasdaq • NYSE

ΧΟΡΗΓΟΙ:

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation -TEN Ltd

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Lloyd’s Register • NSB Group • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams

ΧΟΡΗΓΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ: Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • HarborLab • Inmarsat • ORCA AI • Embassy & General Consulate of Panama in Greece • S&P Global

ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Communications Financial Leasing • Capital Product Partners LP • Danaos Corporation • DHT • Diana Shipping Inc. • Dorian LPG • DYNAGAS • EuroDry • Euroseas • Flott & Co. PC • Global Ship Lease • Ichor Fitness • Navios Maritime Partners L.P. • Okeanis Eco Tankers • Range Shipping • Safe Bulk • Seanergy • Seward & Kissel LLP • Star Bulk • United Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ LANYARDS: ABS

ΧΟΡΗΓΟΙ BREAKFAST: CASTOR • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • BCA College • Greek Shipping Co-operation Committee • Hellenic Chamber of Shipping • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • IBIA • Master of Science (Msc) in International Shipping, Finance & Management – University of Piraeus • InterManager • SEA LNG • Piraeus Association For Maritime Arbitration • Hellenic Maritime Law Association • The International Propeller Club, Port of Piraeus

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA -ΤΟ ΒΗΜΑ – ΤΑ ΝΕΑ – in.gr – ot.gr

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Economia – Ekdoseis KERKYRA • www.efoplistesnews.gr • Efoplistis Shipping Magazine • Elnavi • The Japan Maritime Daily • Marine Circle • The Maritime Executive • www.maritimes.gr • Nafsgreen.gr • NAYTIKA XPONIKA • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Shipping Finance • SHIP2SHORE • Ship Management International • Shipping International Monthly Review • Shipping & Finance • Ship Management International • Worldoils • XD – Xinde Marine News

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Παρακαλούμε επισκεφτείτε την σελίδα του Συνεδρίου :

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024analyst/agenda.html>

<https://healthnewsnext2me.dn2me.com/en/article/new-era-shipping-posidonia-athens-greece-monday-june-3-2024>

The New Era in Shipping - Posidonia, in Athens, Greece - Monday, June 3, 2024

24 Apr 2024



The 9th Capital Link Maritime Leaders Summit - Greece titled “Dashing Ahead - Leadership in Action” will take place on Monday, June 3, 2024, at the Four Seasons Astir Palace Hotel in Athens, Greece, and is part of the Posidonia Week.

The Forum is organized in partnership with ABS.

Greek shipowners stand as the preferred partners for a multitude of businesses worldwide. The upcoming forum is set to feature dominantly leading Greek Shipowners on the panels sharing their industry insights with the global audience.

The forum will encompass:

- Thought leadership on a wide range of critical industry issues.
- Its significance and contribution to the global economy and trade.
- Its ability to help move the industry forward.

Join us for this highly exclusive event that will provide a unique opportunity to exchange views, information and network.

Agenda

WELCOME REMARKS

9:15 - 9:25 AM

- **Mr. Nicolas Bornozis**, President - **Capital Link**
 - **Mr. Christopher Wiernicki**, Chairman & CEO - **ABS**
-

OPENING KEYNOTE REMARKS

9:25 - 9:30 AM

H.E. Christos Stylianides

Minister of Maritime Affairs & Insular Policy - **Hellenic Republic**

A NEW ERA FOR TANKER SHIPPING

9:30 - 10:10 AM

MODERATOR: Ms. Elina Papageorgiou, Vice President - Greece - **Lloyd's Register**

PANELISTS:

- **Mr. Svein Moxnes Harfjeld**, President & CEO - **DHT Holdings (NYSE: DHT)**
 - **Mr. Ted Petrone**, Vice Chairman - **Navios Maritime Partners (NYSE: NMM)**
 - **Mr. Ioannis Alafouzos**, Founder, Chairman & Director - **Okeanis ECO Tankers (NYSE: ECO) (OSLO: OET)**
 - **Mr. Frangiskos Kanellakis**, Managing Director - **Pantheon Tankers**
-

GREEK SHIPPING AT THE FOREFRONT OF GLOBAL TRADE & COMMERCE

10:15 - 10:55 AM

MODERATOR: Mr. Rahul Kapoor, Vice President, Global Head of Shipping Analytics & Research - **S&P Global Commodity Insights**

PANELISTS:

- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman & CEO - **Euroseas (NASDAQ: ESEA) & Eurodry (NASDAQ: EDRY)**
 - **Mr. George Youroukos**, Executive Chairman - **Global Ship Lease (NYSE: GSL)**
 - **Mr. John Dragnis**, CEO - **Goldenport Group**
 - **Mr. Polys Hajioannou**, CEO - **Safe Bulkers (NYSE:SB)**
 - **Mr. Stamatis Tsantanis**, Chairman & CEO - **Seanergy Maritime Holdings Corp. (NASDAQ: SHIP) & United Maritime Corporation (NASDAQ: USEA)**
-

FLEET RENEWAL - SHIPS & FUELS OF TODAY & TOMORROW

11:00 - 11:40 AM

MODERATOR: Mr. George Paleokrassas, Senior Partner, Global Maritime Sector Co-Head - **Watson Farley & Williams**

PANELISTS:

- **Mr. Jerry Kalogiratos**, CEO - **Capital Product Partners (NASDAQ: CPLP)**
 - **Mr. Andreas Hadjipetrou**, CCO - **Columbia Group**; Managing Director - **Columbia Shipmanagement**
 - **Ms. Semiramis Paliou**, CEO - **Diana Shipping (NYSE: DSX)**; Chairperson - **HELMEPA & INTERMEPA**
 - **Mr. Ioannis Chiotopoulos**, Senior Vice President Regional Manager Southeast Europe Middle East and Africa - **DNV**
 - **Mr. George Karageorgiou**, President & CEO - **Olympic Shipping & Management S.A.**
-

INNOVATION & TECHNOLOGY - DEVELOPING CUTTING EDGE SOLUTIONS FOR GLOBAL SHIPPING

11:45 - 12:25 PM

MODERATOR: Mr. Tim Ponath, CEO - **NSB Group**

PANELISTS:

- **Mr. Konstantinos Stampedakis**, Co-Founder & Managing Director - **ERMA FIRST**
- **Mr. Antonis Malaxianakis**, Founder & CEO - **Harbor Lab**
- **Mr. Ben Palmer**, President - **Inmarsat**
- **Mr. Yarden Gross**, CEO & Co-Founder - **Orca AI**

THE FUTURE OF SHIPPING - SURVEY INSIGHTS

12:30 - 12:45 PM

Presentation by:

Mr. Vassilis Kafatos, Partner | Growth Leader | Competence Center President - **Deloitte**

TAKING GREEK SHIPPING INTO THE NEXT CHAPTER

12:45 - 1:25 PM

MODERATOR: **Ms. Paillette Palaiologou**, Vice President M&O Division, Southeast Europe, Black Sea & Adriatic Zone - **Bureau Veritas**

PANELISTS:

- **Mr. Nicolas Hadjioannou**, Executive Chairman - **Alassia NewShips Management, Inc.**; CEO – **Cymona Shipping Management S.A.M.**
 - **Mr. Alexander C. Hadjipateras**, Managing Director - **Dorian LPG Management (NYSE: LPG)**
 - **Ms. Suzanna Laskaridis**, Chairwoman - **Lavinia Corporation**; Managing Director - **Laskaridis Shipping Co. Ltd.**
 - **Ms. Ioanna Prokopiou**, CEO - **Prominence Maritime**
 - **Ms. Milena Pappas**, Commercial Director - **Star Bulk Carriers Corp. (NASDAQ: SBLK)**
-

LEADING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

1:30 - 2:15 PM

MODERATOR: **Ms. Sofia Kalomenides**, Partner, CESA Capital Markets Leader & CESA IPO Leader – **EY**

PANELISTS:

- **Dr. John Coustas**, Chairman, President & CEO - **Danaos Corporations (NYSE: DAC)**
- **Dr. Nikolas P. Tsakos**, Founder, Chairman & CEO - **TEN Ltd (NYSE: TNP)**; Chairman - **INTERTANKO (2014-2018)**
- **Mr. Harry Vafias**, Managing Director - **Vafias Group of Companies**; CEO - **Stealthgas (NASDAQ: GASS)**

- **Mr. Hing Chao**, Executive Chairman - **Wah Kwong Maritime Transport Holdings**
-

INVESTING IN SHIPPING ASSETS THROUGH DIGITALIZED PLATFORMS

2:20 - 2:35 PM

Mr. George Economou, Founder - **TMS Group**

In Discussion With

Ms. Dora Mace-Kokota

, Partner - **Stephenson Harwood**

LNG, SHIPPING & THE NEW ENERGY LANDSCAPE

2:40 - 3:30 PM

MODERATOR: Mr. Christopher Wiernicki, Chairman & CEO - **ABS**

PANELISTS:

- **Captain Abdulkareem Al Masabi**, CEO - **ADNOC Logistics & Services**
- **Mr. Evangelos Marinakis**, Founder & Chairman - **Capital Maritime & Trading Corp.**
- **Mr. George Prokopiou**, Founder - **Dynacom Tankers Management / Dynagas (NASDAQ: DLNG) / Sea Traders**
- **Mr. Andrian Dacy**, Managing Director & Group Head, Global Transportation Group - **J.P. Morgan Asset Management**
- **Mr. Jerome Cousin**, Senior Vice President Shipping, Trading & Shipping - **TotalEnergies**

