

7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum



Under the Auspices of:



Tuesday, February 27, 2024

Columbia Plaza - Limassol

Lead Sponsor:



Press Clippings





Του
**Μηνά
Τσαμόπουλου**
mtsamopoulos@gmail.com

Ναυτιλία

Στη Λεμεσό και στο 7ο Cyprus Shipping Forum που διοργάνωσε η Capital Link κτυπούσε η καρδιά της διεθνούς ναυτιλίας την περασμένη Τρίτη. Μεγάλα ονόματα της πλοιοκτησίας, ναυλωτές, τραπεζίτες και στελέχη της ναυτιλιακής κοινότητας συγκεντρώθηκαν και συζήτησαν για όλα τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο.

Υπογραμμίστηκε ότι η συνεργασία μεταξύ τους είναι το κλειδί για την αντιμετώπιση των προκλήσεων, όπως η πράσινη μετάβαση, οι τεχνολογικές εξελίξεις και οι γεωστρατηγικές αναταράξεις, από τις οποίες εξαρτάται πώς θα μοιραστεί η πίτα παγκοσμίως αφού καθορίζουν και τους εμπορικούς δρόμους. Επίσης, η Ερυθρά Θάλασσα, η Διώρυγα του Παναμά και οι αμερικανικές εκλογές ήταν από τα θέματα που τράβηξαν το ενδιαφέρον.

Αισιόδοξος για το μέλλον της ναυλαγοράς φορτηγών πλοίων δήλωσε ο **Πόλυς Βάσος Χατζηγιωάννου**, διευθύνων σύμβουλος της εισηγμένης στη χρηματαγορά της Νέας Υόρκης Safe Bulkers. «Είμαι λίγο πιο αισιόδοξος από τους περισσότερους για το μέλλον της ναυλαγοράς Επρού φορτίου. Δεν θυμάμαι τον ημερήσιο ναύλο Φεβρουάριο μήνα να είναι στα 17.000 δολάρια όπως φέτος. Βλέπω μάλιστα να ανεβαίνει στα 25.000 δολάρια τον Ιούνιο-Ιούλιο, αφού θα αρχίσουν οι εξαγωγές από τη Λατινική Αμερική, συμπεριλαμβανομένης και της Αργεντινής. Είμαι αισιόδοξος και για το β' εξάμηνο του 2024, αλλά και για το 2025. Δεν υπάρχουν παραγγελίες για ναυπηγήσεις φορτηγών πλοίων, άρα δεν θα υπάρξει υπερπροσφορά χωρητικότητας». Ο ίδιος επισήμανε ότι «γκρίζα ζώνη είναι οι αμερικανικές εκλογές. Αν εκλεγεί ο Ντόναλντ Τραμπ, θα υπάρξουν εντάσεις με την Κίνα και θα επηρεαστεί το παγκόσμιο εμπόριο - και άρα η Ευρώπη.

Η Ευρώπη πρέπει να γίνει ανταγωνιστική στη ναυτιλία. Και η διαχείριση του ευρωπαϊκού στόλου να γίνεται από την Αθήνα και τη Λεμεσό. Στο Ντουμπάι και στη Σιγκαπούρη δεν μπορούν οι Ευρωπαίοι να ζήσουν πάνω από 3-4 μήνες - εκτός αν είναι 30άρηδες».

Για τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και ειδικά για το EU-ETS, το Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών, όπου ενέταξε η Ε.Ε. και τη ναυτιλία από 1/1/2024 και το οποίο αυξάνει το κόστος των θαλάσσιων μεταφορών από και προς τα ευρωπαϊκά λιμάνια λόγω των τελών, ανέφερε: «Ο ευρωπαϊκός στόλος θα μειονεκτεί. Οι δουλειές στην Ευρώπη θα γίνουν πιο δύσκολες. Το ότι "ο ρυπαίνων πληρώνει", δηλαδή οι ναυλωτές, δεν ισχύει σε όλο του το εύρος. Κάποιοι ναυλωτές δίνουν ένα μέρος του ποσού, αλλά αφήνουν τους πλοιοκτήτες να πληρώσουν το υπόλοιπο. Όμως στο τέλος της ημέρας οι καταναλωτές θα είναι εκείνοι που θα πληρώσουν το αυξημένο κόστος». Στη συνέχεια αναρωτήθηκε πού θα πηγαίνουν τα χρήματα που θα συγκεντρώνονται από το EU-ETS: «Για την υλοποίηση πωτων projects θα δοθούν; Αυτό πρέπει να απαντηθεί». Ο Πόλυς Β. Χατζηγιωάννου μίλησε επίσης για τις επενδύσεις σε ναυπηγήσεις πλοίων διπλού καυσίμου σε αβέβαιες εποχές: «Επενδύουμε



Ο Νίκος Μπορνόζης, ο Αριστείδης Πίπτας, η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου Μαρίνα Χατζημανώλη, ο Γιώργος Τσαβλίρης, ο Γιώργος Μούσκας, η Σεμίραμις Παληού, ο Πέτρος Παππάς, ο Πόλυς Χατζηγιωάννου, ο συντάκτης του «b.s.» Μηνάς Τσαμόπουλος και η Ολγα Μπορνόζη

7ο Cyprus Shipping Forum

«ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΘΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΕΙ Ο ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗΣ»

Τι συζήτησαν πλοιοκτήτες, ναυλωτές, τραπεζίτες και στελέχη της ναυτιλιακής κοινότητας στο συνέδριο της Λεμεσού. Οι ευρωπαϊκοί περιβαλλοντικοί κανονισμοί, τα εναλλακτικά καύσιμα, οι γεωπολιτικές αναταράξεις και το μέλλον της ναυλαγοράς

σε δύο πλοία διπλού καυσίμου μεθανόλης. Όμως δεν πιστεύω ότι θα πετύχουμε κάτι γιατί δεν βλέπω ενδιαφέρον από τους ναυλωτές γ' αυτά τα πλοία. Θα δούμε αν θα μας τα ζητήσουν όταν αρχίσουμε να τα παραλαμβάνουμε το 2026 και 2027». Σε ό,τι αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα όταν βγουν στην αγορά, είπε ότι θα τα πάρουν όλα οι liners εταιρείες-κολοσσοί.

Ο Πέτρος Παππάς

Για την πράσινη μετάβαση ο Πέτρος Παππάς, διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Carriers, σχολίασε: «Η τεχνολογία έρχεται. Όμως δεν υπάρχουν υποδομές, ούτε και εναλλακτικά καύσιμα. Η κατασκευή υποδομών χρειάζεται χρόνο και πολύ χρήμα. Τα εναλλακτικά καύσιμα δεν θα είναι σε ποσότητες μεγάλες ώστε να καταστεί δυνατός ο εφοδιασμός όλου του παγκόσμιου εμπορικού στόλου. Επίσης θα υπάρξει έντονος ανταγωνισμός με τις άλλες βιομηχανίες. Όταν αρχίσει η παραγωγή των

εναλλακτικών καυσίμων θα δοθούν πρώτα στις πιο ρυπογόνες βιομηχανίες - και ανάμεσά τους δεν είναι η ναυτιλία, η οποία ευθύνεται μόλις για το 3% της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου». Και πρόσθεσε αναφερόμενος στα μέτρα για τη βελτίωση της απόδοσης του υπάρχοντος στόλου ώστε να μειωθούν οι εκπομπές αερίων:

«Σημαντικό είναι να εξελιχθεί και ο καθαρισμός της γάστρας του πλοίου (hull clean) με σωστό τρόπο ώστε να μην παθαίνει ζημιά το πλοίο. Προσπαθούμε να αναπτύξουμε ένα ρομποτικό σύστημα που θα καθαρίζει τη γάστρα του πλοίου. Εδώ και δύο χρόνια κάναμε έρευνες και πειράματα για την κατασκευή ενός τέτοιου ρομπότι και αν τα καταφέρουμε, θα είναι μεγάλη επιτυχία». Για τη νομοθέτηση περιφερειακής ισχύος κανονισμών σχολίασε: «Δεν νομίζω ότι κάθε περιφέρεια πρέπει να εισάγει δικές της νομοθεσίες, όπως έγινε με την Ε.Ε. και το EU-ETS. Πρέπει να νομοθετεί, με παγκόσμια ισχύ, ο Διεθνής

Ναυτιλιακός Οργανισμός - IMO». Όσο για το επιπλέον κόστος στις θαλάσσιες μεταφορές από το Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών για τη ναυτιλία, πρόσθεσε: «Το επιπλέον κόστος μεταφοράς προϊόντων προς και από ευρωπαϊκά λιμάνια από την εφαρμογή του EU-ETS θα το επωμιστούν οι καταναλωτές. Τα προϊόντα θα ακριβύνουν κι άλλο, ενώ θα μειωθεί ο όγκος των εμπορευμάτων από και προς την Ευρώπη. Λόγω της ακριβείας ο κόσμος θα ξεσηκωθεί, όπως συνέβη με τους αγρότες, οι οποίοι διαμαρτύρονται για την αγροτική πολιτική της Ε.Ε., η οποία εκ των πραγμάτων αναγκάστηκε να πάρει πίσω κάποια από τα μέτρα». Και συμπλήρωσε: «Οι ευρωπαϊκοί περιβαλλοντικοί κανονισμοί μάς βάζουν σε μειονεκτική θέση απέναντι στους ανταγωνιστές μας αφού οι μεταφορές γίνονται ακριβότερες. Give us a break. Πρέπει να θυμούνται όλοι ότι η ναυτιλία μεταφέρει το 90% του παγκόσμιου εμπορίου με τον πιο φτηνό και πιο οικολογικό τρόπο αφήνοντας μικρό απο-



Ο Πόλυς Β. Χατζηγιάννου με τον Πέτρο Παππά και τον Γιώργο Μούσκα



Ολγα Μπορνόζη, Εμη Λιβανίου, Μαρίνα Χατζημανώλη, Σοφία Χατζηγιάννου, Σεμίραμς Παλνού και Αριστείδης Πίπτας



Ο Νίκος Μπορνόζης, η Ελβίνα Μοντιάνιος, ο Χάινριχ Σόλε της Schoeller Holdings, η Μαρίνα Χατζημανώλη, ο Γιώργος Τσαβλέρης, ο Πόλυς Βάσου Χατζηγιάννου και η Ολγα Μπορνόζη

τύπωμα σε σύγκριση με άλλες βιομηχανίες».

Το σχόλιο αφορούσε κυρίως τους Ευρωπαίους, γιατί, όπως είπε ο ίδιος, «οι κανονισμοί γενικώς είναι καλοί και για το περιβάλλον και για τις ναυλαγορές». Και εξήγησε το γιατί: «Η 10ετία αυτή είναι καλή για τις ναυλαγορές λόγω των περιβαλλοντικών κανονισμών. Τα πλοία μειώνουν ταχύτητα πλεύσης για να μειώσουν τις εκπομπές αερίου, άρα θα χρειαστούν περισσότερα για να μεταφέρουν τον ίδιο όγκο φορτίων, τα παλαιότερα σκαριά πηγαίνουν για παλιοσιδερά, ενώ τα πλοία θα μένουν περισσότερο χρόνο για dry docking - επισκευές/συντήρηση. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ζήτηση για θαλάσσιες μεταφορές, αλλά από την άλλη δεν υπάρχουν αρκετά πλοία διαθέσιμα, άρα ανεβαίνουν οι τιμές των ναύλων».

Η Σεμίραμς Παλνού

Η Σεμίραμς Παλνού, διευθύνουσα σύμβουλος της Diana Shipping και πρόεδρος

των περιβαλλοντικών ενώσεων HELMERA και INTERMERA, εστίασε στην πράσινη μετάβαση: «Ο IMO έχει βάλει χρονοδιάγραμμα και στόχους για την περίοδο 2023-2040-2050. Πιστεύω ότι δεν πρόκειται να πετύχουμε τους στόχους αυτούς εάν δεν γίνουν σημαντικές επενδύσεις για τα εναλλακτικά καύσιμα έως το 2030. Για τους στόχους του 2050 θα χρειαστούν ριζικές αλλαγές στις επενδύσεις. Θα χρειαστεί 1 τρισ. δολάρια στον δρόμο προς την πράσινη μετάβαση τα επόμενα 10 χρόνια και 3,5 τρισ. έως το 2050. Ως εταιρεία έχουμε επενδύσει στη ναυπήγηση δύο πλοίων με μηχανές διπλού καυσίμου-μεθανόλη».

Για το EU-ETS είπε: «Έχει επιβληθεί από το 2005 στις άλλες βιομηχανίες. Οι άλλες βιομηχανίες, πλην της ναυτιλίας, όλα αυτά τα χρόνια επένδυσαν στη βιωσιμότητα. Εκπληρώσαμε με εκείνους που... εκπληρώνονται για την εφαρμογή του στη ναυτιλία σαν να πρόκειται για ένα νέο μέτρο. Ο IMO

«Θα χρειαστεί 1 τρισ. δολάρια στον δρόμο προς την πράσινη μετάβαση τα επόμενα 10 χρόνια και 3,5 τρισ. έως το 2050»



Γιώργος Τσαβλέρης, Νίκος Μπορνόζης, Μαρκ Τόμσον, Senior Freight Trader Olam International, Πόλυς Β. Χατζηγιάννου, Αλεξ Σας, Vice President Freight EP Resources AG, Πάτρικ Λέζιερς Legierse, Global Head of Chartering Viterra Chartering B.V., Σάμιουελ Γέγκι Jaeggi, Freight Trader Mercuria, Ολγα Μπορνόζη



Δρ Γιάννης Κοκαράκης, Technical Director SEEBA Zone Bureau Veritas, Δημήτρης Βασταρούχας, αντιπρόεδρος της Danaos, Μπαζίλ Σακέλλης, διευθύνων σύμβουλος της Alassia NewShips Management, Δρ Λουκάς Μπαρμπαρής, πρόεδρος της Safe Bulklers και Δρ Ντίνος Αρκουμάνης, ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου του Λονδίνου και αντεπιστέλλον μέλος της Ακαδημίας Αθηνών

δεν πήρε αυστηρά μέτρα για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας και αναγκάστηκε η Ευρώπη να βγει μπροστά και να πάρει μέτρα αποτελεσματικά για τη μείωση της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου. Αν πάρει μέτρα ο IMO, η Ε.Ε. έχει πει ότι θα κάνει πίσω. Πρέπει να υπάρχει παγκόσμια νομοθεσία στη ναυτιλία μέσω του IMO. Σκεφτείτε να αρχίσουν όλοι να παίρνουν περιφερειακά μέτρα, μεταξύ αυτών οι ΗΠΑ και η Κίνα, για το τι θα ισχύει στα λιμάνια τους!».

Ο Γιώργος Μούσκας, διευθύνων σύμβουλος στις εταιρείες Olympria Ocean Carriers και Zela Shipping, είπε: «Δεν έχουμε άλλη επιλογή από το συνεχίσουμε να ναυπηγούμε καλύτερα, πιο αποτελεσματικά και πιο οικονομικά πλοία. Παραλάβουμε από την Ιαπωνία σύγχρονα πλοία που έχουν χαμηλότερη κατά 25% κατανάλωση καυσίμων σε σύγκριση με μεγαλύτερης ηλικίας».

Ο Αριστείδης Πίπτας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος των εταιρειών EuroDry και Euroseas, μιλώντας για το αν η σημερινή εποχή είναι κατάλληλη για επενδύσεις επισήμανε: «Επενδύουμε σε όλες τις εποχές. Δεν ξέρεις πότε θα έρθει η κατάλληλη στιγμή. Τις καλύτερες συμφωνίες τις έχω κάνει όταν οι συνθήκες δεν έδειχναν ευνοϊκές. Το μυστικό είναι να έχεις έναν δυνατό ισολογισμό ο οποίος σε εξασφαλίζει στις κακές εποχές της ναυλαγοράς. Και φυσικά το μάθημα που έχω πάρει είναι να αγοράζεις στα χαμηλά και να πουλάς στα ψηλά». Όπως ανέφερε στη συνέχεια, «οι αναλύσεις των τραπεζών και των οικονομολόγων βασίζονται κυρίως σε όσα έχουν ήδη συμβεί. Όμως η ζωή είναι απρόβλεπτη. Κάθε ανάλυση πρέπει να έχει μεγάλα περιθώρια ώστε αν κάτι πάει στραβά η επένδυση να επιβιώσει». Για την εικόνα της ναυλαγοράς και τις γεωπολιτικές εξελίξεις ανέφερε: «Τώρα οι περισσότεροι κλάδοι της ναυτιλίας είναι κερδοφόροι. Στο τέλος της ημέρας μετράει αν θα συνεχιστεί η ανάπτυξη ή οι διαταραχές. Οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι πόλεμοι δεν ξέρουμε πότε θα τελειώσουν. Οι καλές εποχές έρχονται όταν βγαίνουμε από δύσκολες εποχές. Και τώρα δεν είναι δύσκολες εποχές για τη ναυτιλία και γι' αυτό δεν αναμένω φανταστικές εξελίξεις στις ναυλαγορές».

Η υφυπουργός Ναυτιλίας Κύπρου

Την έναρξη του συνεδρίου έκανε η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου Μαρίνα Χατζημανώλη, η οποία αναφέρθηκε στη συνεχή ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας, που δυναμώνει χρόνο με τον χρόνο διαδραματίζοντας κομβικής σημασίας ρόλο στα διεθνή δρώμενα: «Η Κύπρος, με τη στρατηγική της θέση και τη ζωντανή ναυτιλιακή της κοινότητα, είναι έτοιμη να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση του μέλλοντος του κλάδου. Η ευθύνη πέφτει στους ώμους μας να διασφαλίσουμε ότι οι ναυτιλιακές μας δραστηριότητες ευθυγραμμίζονται με τους παγκόσμιους στόχους βιωσιμότητας. Και ως στείλουμε το ισχυρότερο μήνυμα: ότι όταν η κυπριακή σημαία υψώνεται σε όλο τον κόσμο, με την τεχνογνωσία ενός νηολογίου 60 ετών, και μαζί με το μέγεθος του ισχυρότερου και μεγαλύτερου κέντρου διαχείρισης πλοίων, μαζί με την ποικιλία όλων των εταιρειών παροχής υπηρεσιών, κανένα εμπόδιο δεν μπορεί να την ξεπεράσει. Γιατί είμαστε η CYPBUS SHIPPING, και είμαστε μοναδικοί!».

Για τη ναυτική εκπαίδευση υπογράμμισε: «Η έλλειψη ναυτικών είναι ένα διεθνές πρόβλημα. Υπολογίζεται ότι τα επόμενα χρόνια θα υπάρχει έλλειψη 800.000 ναυτικών. Και οι ναυτικοί είναι οι πυλώνες της ναυτιλίας. Επενδύουμε στη ναυτική εκπαίδευση και στη δημιουργία ναυτιλιακής κουλτούρας. Συνεργαζόμαστε με το υπουργείο Παιδείας και εστιάζουμε στις μικρές ηλικίες μαθητών για να επικοινωνήσουμε τη ναυτιλία».

<https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/3954-7o-ethsio-capital-link-cyprus-shipping-forum-sth-lemeso.html>

7ο Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum στη Λεμεσό

Posted On Τρίτη, 20 Φεβρουαρίου 2024 18:18



Η Capital Link διοργανώνει το **7ο Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum**, την **Τρίτη, 27 Φεβρουαρίου, 2024**, στο **Columbia Plaza**, στη **Λεμεσό** της **Κύπρου**. Το Συνέδριο διοργανώνεται **υπό την Αιγίδα** του **Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου**, της **Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου** παρά τω **Πρωθυπουργώ**, και με την **Συνεργασία** της **Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners)** που είναι και ο **Κύριος Χορηγός**. Το Συνέδριο υποστηρίζουν επίσης, το **Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (Cyprus Shipping Chamber)**, καθώς και οι **μεγάλοι παράγοντες της Κυπριακής ναυτιλίας**.

Στόχος του Συνεδρίου είναι να αναδείξει τον σημαντικό ρόλο της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και διαμετακομιστικού κόμβου και ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού. Στο Φόρουμ θα συμμετέχουν σημαντικοί ομιλητές και εκπρόσωποι από την παγκόσμια ναυτιλία καθώς και Κύπριοι ηγέτες, σε μια ανταλλαγή ιδεών για κρίσιμα θέματα της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν τόσο οι εξελίξεις και οι τάσεις στις μεγάλες ναυτιλιακές, χρηματοοικονομικές αγορές και στις κεφαλαιαγορές, όσο και θέματα που αφορούν γεωπολιτικές και ρυθμιστικές εξελίξεις, τεχνική και εμπορική

διαχείριση του στόλου. Η ατζέντα θα αναδείξει την ανταγωνιστική θέση και τα πλεονεκτήματα της Κύπρου ως ναυτιλιακού κόμβου.

Το Συνέδριο προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες συνάντησης και δικτύωσης με ένα μεγάλο, υψηλού επιπέδου κοινό αποτελούμενο από πλοιοκτήτες και στελέχη υπεράκτιων εταιρειών, θεσμικούς επενδυτές, ερευνητές αναλυτές, εμπειρογνώμονες του κλάδου, εμπορικούς και επενδυτικούς τραπεζίτες, συμβούλους κινδύνου, εταιρείες ιδιωτικών κεφαλαίων και κεφαλαίων επιχειρηματικού κινδύνου, επενδυτές καθαρής αξίας και χρηματοοικονομικά ΜΜΕ. Η εκδήλωση θα είναι ανοιχτή στις κοινότητες αγοράς και πώλησης καθώς και στα μέσα ενημέρωσης. Οι συμμετέχοντες παρακολουθώντας το Φόρουμ θα αποκτήσουν μια βαθύτερη κατανόηση της τρέχουσας κατάστασης του κλάδου των ναυτιλιακών και θαλάσσιων υπηρεσιών, τις επακόλουθες επιπτώσεις στις επενδύσεις τους και μια σαφή εικόνα για τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που διαφαίνονται στον ορίζοντα.

Για έβδομη συνεχή χρονιά, Chairman του Συνεδρίου είναι ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavlis Salvage Group, Past Chairman - INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman - CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου - Cyprus Union of Shipowners, και Honorary Chairman του Tsavlis Cultural Foundation.

Περισσότερες πληροφορίες & εγγραφή στον ακόλουθο [σύνδεσμο](#)

<https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/tesseractis-korifei-navlotes-sto-7o-etisio-capital-link-cyprus-shipping-forum/>

Τέσσερις κορυφαίοι ναυλωτές στο 7ο ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum

Την Τρίτη, 27 Φεβρουαρίου 2024, θα πραγματοποιηθεί το 7ο Ετήσιο Συνέδριο στη Λεμεσό. Όπου θα εξεταστούν μεταξύ άλλων η κατάσταση που διαμορφώνεται ενόψει των τρεχουσών γεωπολιτικών και οικονομικών εξελίξεων, των ανατροπών στις παγκόσμιες εμπορικές διαδρομές και εφοδιαστικές αλυσίδες



NEWSROOM

17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 - 15:32

Μετά τη μεγάλη επιτυχία που σημείωσε το διεθνές **Ναυτιλιακό Συνέδριο “Maritime Cyprus 2023”**, όπου το “παράν” έδωσαν εξέχουσες προσωπικότητες από τον κόσμο της ναυτιλίας και τη συμμετοχή υψηλόβαθμων στελεχών δύο εκ των κορυφαίων ναυλωτών στο

χώρο, της Cargill και του Louis Dreyfus, το **Συνέδριο της Capital Link** παρουσιάζει φέτος μία εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ατζέντα που περιλαμβάνει πάνελ και συζητήσεις με έγκριτους ομιλητές και συντονιστές.

Έχοντας πλέον καθιερωθεί ως σταθερό σημείο συνάντησης της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας, το φετινό Συνέδριο με επίκαιρη και ευρεία θεματολογία θα δώσει μία ολοκληρωμένη επισκόπηση των κρίσιμων εξελίξεων, σύγχρονων προκλήσεων και προοπτικών του ναυτιλιακού κλάδου σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το Συνέδριο φέτος θα φιλοξενήσει πέρα από πλοιοκτήτες, όπως ο **Πέτρος Παππάς (Star Bulk)**, η **Σεμίραμις Παληού (Diana Shipping)**, ο **Ανδρέας Χατζηγιάννης (Cyprus Sea Lines)**, ο **Γιώργος Μούσκας (Olympia Ocean Carriers)** και ο **Πόλυς Β. Χατζηφωάννου (Safe Bulkers)**, και τους επικεφαλής τεσσάρων μεγάλων ναυλωτών με ηγετική θέση στην παγκόσμια ναυτιλία.

Πιο συγκεκριμένα, **εκπρόσωποι των Vitterra Chartering B.V., Olam International, Mercuria και EP Resources AG, θα συμμετέχουν σε πάνελ με θέμα**

“Charterers’ Perspective – Navigating Through Industry Transformation”, για να συζητήσουν και να αναπτύξουν από τη δική τους σκοπιά τις συνθήκες της αγοράς και την κατάσταση που διαμορφώνεται ενόψει των τρεχουσών γεωπολιτικών και οικονομικών εξελίξεων, των ανατροπών στις παγκόσμιες εμπορικές διαδρομές και εφοδιαστικές αλυσίδες, καθώς και να μοιραστούν τις γνώσεις και τις απόψεις τους ως προς τον αντίκτυπο των επερχόμενων περιβαλλοντικών κανονισμών, νέων τεχνολογιών και εναλλακτικών καυσίμων για την ανθρακοποίηση της ναυτιλίας. Η συμμετοχή τους θα προσδώσει μία ιδιαίτερα σημαντική οπτική στο συνεδριακό κοινό, καθώς είναι ο κλάδος που ελέγχει τα φορτία και το διεθνές εμπόριο και η άποψη τους κρίνεται ως βαρύνουσας σημασίας.

Το Συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Υφυπουργείου Ναυτιλίας με Κύριο Χορηγό την Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών. Με διαχρονική παρουσία και ποιοτική δυναμική στο κυπριακό ναυτιλιακό γίγνεσθαι, η Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών συνεισφέρει σημαντικά στην περαιτέρω ενδυνάμωση του Κυπριακού νηολογίου και την ανάδειξη των ποιοτικών χαρακτηριστικών της Κυπριακής σημαίας, η οποία έχει αναδειχθεί ως κυρίαρχη και αξιόπιστη επιλογή υψηλών ποιοτικών προδιαγραφών και ισχυρών επιδόσεων ανάμεσα στα κορυφαία νηολόγια παγκοσμίως, καταλαμβάνοντας την 8η πλέον θέση παγκοσμίως στην επικαιροποιημένη Λευκή Λίστα του Paris MoU.

<https://absevents.eagle.org/event/7th-annual-capital-link-cyprus-shipping-forum>

DATE

February 27, 2024

TIME

8:15am - 6:30pm

TAGS

Speaking Sponsor

CATEGORIES

Marine Sustainability

DESCRIPTION

7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

Event Date: Tuesday, February 27

Location: Columbia Plaza, Limassol

Panel: ESG – CHARTING THE COURSE TO A SUSTAINABLE FUTURE

*Moderator: Ezekiel Davis, ABS Vice President, Europe
Business Development*

2.05pm - 2.50pm

This panel will focus on the necessity and tangible benefits of ESG from the viewpoint of various stakeholders – shipowners, bankers, insurers, charterers

<https://www.register-iri.com/event/7th-annual-capital-link-cyprus-shipping-forum/>

https://assafinaonline.com/event_details/en/115

- **Start Date** 2024-02-27
- **End Date** 2024-02-27
- **Event Address** Columbia Plaza, Limassol, Cyprus
- **Event Reference**
Link <https://forums.capitallink.com/shipping/2024cyprus/>

7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

Capital Link is hosting the 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Tuesday, February 27, 2024, at the Columbia Plaza, in Limassol, Cyprus.

The Forum will take place in Limassol at the Columbia Plaza, under the Auspices of the Cyprus Shipping Deputy Minister to the President and the sponsorship and cooperation of the Cyprus Union of Shipowners. The event is also supported by the Cyprus Shipping Deputy Ministry.

The event aims to highlight the significant role of Cyprus as a maritime, energy and logistics hub and as an investment and business destination. The Forum will feature major international speakers and delegates and local leaders in an exchange of ideas on critical industry topics. It will discuss the developments and trends in the major shipping, financial and capital markets as well as issues pertaining to geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management. The Forum will highlight the competitive positioning and advantages of Cyprus as an industry hub.

The Forum presents a unique opportunity to meet and network with a large, high-caliber audience of ship owning and offshore executives, institutional investors, research analysts, industry experts, commercial and investment bankers, risk advisors, private equity and venture capital firms, high-net worth investors, and financial media. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media. By attending, participants will gain a deeper understanding of the current state of the shipping and marine services industry, the subsequent effects on their investments, and a clear focus on the opportunities and challenges ahead.

<https://cyprustimes.com/cyprus-daily/capital-link-7th-annual-cyprus-shipping-forum/>

Capital Link 7th Annual Cyprus Shipping Forum

20/02/2024, 23:52

7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

TUESDAY, FEBRUARY 27 | 2024

Columbia Plaza - Limassol

Under the auspices of:



Lead sponsor:



REGISTER
NOW

[Ακούστε την CyprusTimes](#)

Sponsored by  **exness**

Capital Link is hosting the 7th Annual Cyprus Shipping Forum on Tuesday, February 27, 2024, at the Columbia Plaza - Limassol, Cyprus.

The Forum will take place **under the Auspices** of the **Shipping Deputy Ministry of Cyprus** and the **Shipping Deputy Minister to the President** and **in cooperation with** the **Cyprus Union of Shipowners**, which is also **the Lead Sponsor**. The event is also **supported** by the **Cyprus Shipping Chamber** and the other **major stakeholders of the Cyprus maritime cluster**.

The event aims to highlight the significant role of Cyprus as a maritime, energy and logistics hub and as an investment and business destination. The Forum will feature major international speakers and delegates and local leaders in an exchange of ideas on critical industry topics. It will discuss the developments and trends in the major shipping, financial and capital markets as well as issues pertaining to geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management. The Forum will highlight the competitive positioning and advantages of Cyprus as an industry hub.

The Forum presents a unique opportunity to meet and network with a large, high-caliber audience of ship owning and offshore executives, institutional investors, research analysts, industry experts,

commercial and investment bankers, risk advisors, private equity and venture capital firms, high-net worth investors, and financial media. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media. By attending, participants will gain a deeper understanding of the current state of the shipping and marine services industry, the subsequent effects on their investments, and a clear focus on the opportunities and challenges ahead.

For the seventh year in a row, the Conference Chairman of the Forum will be Mr. George A. Tsavlis, Principal of Tsavlis Salvage Group, Past Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), Member of the Board of Directors of the Cyprus Union of Shipowners and Honorary Chairman – Tsavlis Cultural Foundation.

More information & Registration [here](#)

AGENDA TOPICS

WELCOME REMARKS

- **Nicolas Bornozis, President – Capital Link, Inc.**
- **George A. Tsavlis, Principal – Tsavlis Salvage Group, Conference Chairman**

CYPRUS SHIPPING FORGING AHEAD

Keynote Presentation by the Shipping Deputy Minister to the President Followed by 1×1 Discussion

H.E. Marina Hadjimanolis

Shipping Deputy Minister to the President

Republic of Cyprus

Interviewed by:

Ms. Elvina Montanios, Shipping Partner – Montanios & Montanios LLC

REGULATORY UPDATE PRESENTATION

Mr. Theo Kourmpelis, Strategic Business Partner – Lloyd's Register

PREPARING FOR NET ZERO

Moderator: Dr. John Kokarakis, Technical Director SEEBA Zone – **Bureau Veritas**

Panelists:

- **Dimitris Vastarouchas**, Chief Operating Officer & Vice President– **Danaos Corporation**
- **Alex Hadjipateras**, Managing Director – **Dorian LPG Management**
- **Loukas Barmparis**, President – **Safe Bulk**
- **Dinos Arcoumanis**, Professor Emeritus – **University of London**; Corresponding Member of **Academy of Athens**

OPTIMIZING SHIP MANAGEMENT & FLEET PERFORMANCE

Moderator: Ms. Chara Georgopoulou, Head Maritime R&D and Advisory Greece – **DNV**

Panelists:

- **Nikolas Vaporis**, Chief Technical Officer – **Capital Ship Management Corp.**
- **Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**
- **Fabian Füsseck**, Co-Founder & CEO – **Kaiko Systems**
- **Prabhat Kumar Jha**, Group Managing Director & CEO – **MSC Shipmanagement Limited, Cyprus**

SHIP FINANCE – ADAPTING TO NEW REGULATORY & COMMERCIAL LANDSCAPE

Moderator: Mr. George Zambartas, Head of Office (Limassol) – **Hill Dickinson LLP**

Panelists:

- **Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – **Bank of Cyprus**
- **Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance – **Eurobank Cyprus**
- **Dimitris Tzavaras**, Head of Shipping – **Hellenic Bank**
- **David Grant**, Managing Director, Shipping Finance – **ING Bank NV**

ESG – CHARTING THE COURSE TO A SUSTAINABLE FUTURE

This panel will focus on the necessity and tangible benefits of ESG from the viewpoint of various stakeholders – shipowners, bankers, insurers, charterers.

Opening Presentation by: Ms. Katerina Ronga, Partner, Risk Advisory, Sustainability & Climate Leader – **Deloitte Greece**

Moderator: Mr. Ezekiel Davis, Vice President, Europe Business Development – ABS

Panelists:

- **Katerina Ronga**, Partner, Risk Advisory, Sustainability & Climate Leader – **Deloitte Greece**
- **Hugues Calmet**, Head of DNB Athens Representative Office – **DNB**
- **Thanasis Antonakis**, Deputy CFO & Chief Compliance Officer – **Safe Bulk**
- **Jeff Wakker**, COO – **Viterra Chartering B.V.**

INVESTING IN SHIPPING

Moderator: Mr. Andreas Mylonas, Advocate, Managing Partner – AMG Mylonas & Associates, LLC

Panelists:

- **Aristides Pittas**, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. & EuroDry Ltd.**
- **Ronis Kyperesis**, Head of Finance – **Pelagic Partners**; CFO – **Hartmann Holdings**
- **Hans Oust Heiberg**, Partner – **Sole Shipping**

CHARTERERS' PERSPECTIVE – NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Moderator:

Mr. Polys Hajioannou

CEO

Safe Bulk (SB)

Panelists:

Mr. Alex Sass,

Vice President Freight

EP Resources AG

Mr. Samuel Jaeggi

Freight Trader

Mercuria

Mr. Mark Thompson

Mr. Patrick Legierse

Senior Freight Trader

Olam International

Global Head of Chartering

Viterra Chartering B.V.

SHIPOWNERS' ROUNDTABLE

Moderator:

Mr. Stavros Violaris

Partner, Sustainability Leader

EY Cyprus

Panelists:

Mr. Andreas Hadjiyannis

CEO

Cyprus Sea Lines / Hellenic Tankers

President

Cyprus Union of Shipowners

Mr. George Mouskas

CEO

Olympia Ocean Carriers / Zela Shipping

Ms. Semiramis Paliou

CEO – **Diana Shipping (DSX)**

Chairperson – **HELMEPA**

Chairperson – **INTERMEPA**

Mr. Polys Hajioannou

CEO

Safe Bulkiers (SB)

Mr. Petros Pappas

CEO

Star Bulk Carriers

CLOSING REMARKS

- **George A. Tsavlis, Principal – Tsavlis Salvage Group, Conference Chairman**

THE FORUM IS ORGANIZED:

UNDER THE AUSPICES OF: the Shipping Deputy Ministry of Cyprus and the Shipping Deputy Minister to the President

LEAD SPONSOR: Cyprus Union of Shipowners

GLOBAL GOLD SPONSORS: Columbia Shipmanagement • DNV

GLOBAL SPONSORS: ABS • DNB • Lloyds Register

SPONSORS: Bank of Cyprus • Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • Eurobank • EY • Hellenic Bank • KAIKO Systems • Montanios & Montanios LLC • Pelagic Partners

SUPPORTING SPONSORS: Capital Product Partners LC • Danaos Shipmanagement • Dorian LPG • Flott & Co. PC • Marine Plus • Safe Bulkers • Star Bulk

DINNER SPONSOR: Safe Bulkers

COCKTAIL RECEPTION SPONSOR: Columbia Shipmanagement

SUPPORTING ORGANIZATIONS: BCA • CSC – Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • CYMEPA • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Marine Club • Cyprus Maritime Academy • Cyprus Shipping Association • Institute of Chartered Shipbrokers, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus

MEDIA PARTNERS: Actualidad • All About Shipping Co. UK • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus News Agency – KYΠE – CNA • Elnavi • Hellas Journal • The Japan Maritime Daily • Maritime Cyprus • Marine Circle • The Maritime Executive • MC Digital media • Nafsgreen • Naftika Chronika • OMEGA TV • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Ship2Shore • Shipmanagement International • Xinde Marine News

FOR MORE INFORMATION:

Please visit: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024cyprus/agenda.html>

Or contact:

Mrs. Olga Bornozi & Mrs. Eleni Bej & Mrs. Athena Kosmadaki

email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com ; athensoffice@capitallink.com

or tel.: New York: + 1 212 661 7566 & Athens: +30 210 6109800

For sponsorship opportunities please contact: Nicolas Bornozis, Olga Bornozi or Anny Zhu at forum@capitallink.com or call +1 (212) 661-7566.

Capital link websites:

www.capitallinkforum.com

<http://www.capitallink.com/>

ORGANIZERS

Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, financial communications and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities and energy sectors, MLPs, as well as Closed-End Funds and ETFs. In addition, Capital Link organizes 18 high quality Investment Forums, and multiple webinars and podcasts, focusing on maritime transportation and U.S. investment products in 10 countries in the United States, Europe and Asia, in key industry centers, such as New York, London, Oslo, Hamburg, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore, Tokyo and Hong Kong, all of which are known for combining rich educational and informational content with unique marketing and networking opportunities. Capital Link is a member of the Baltic Exchange. Based in New York City, Capital Link has presence in London, Athens & Oslo.

<https://piraeus365.gr/2024/02/capital-link-7th-annual-capital-link-cyprus-shipping-forum/>

CAPITAL LINK: 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ, 2024



7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

Tuesday, February 27, 2024
Columbia Plaza – Limassol, Cyprus



Under the Auspices of



Lead Sponsor



Capital Link is hosting the 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Tuesday, February 27, 2024, at the Columbia Plaza in Limassol, Cyprus.

The Forum will take place under the Auspices of the Shipping Deputy Ministry of Cyprus and the Shipping Deputy Minister to the President and in cooperation with the Cyprus Union of Shipowners, which is also the Lead Sponsor. The event is also supported by the Cyprus Shipping Chamber and other major stakeholders of the Cyprus maritime cluster.

Featured Panels

SHIPOWNERS' ROUNDTABLE

4:25 – 5:25 PM

MODERATOR: Mr. Stavros Violaris, Partner, Sustainability Leader – EY Cyprus

PANELISTS:

Mr. Andreas Hadjiyannis, CEO – Cyprus Sea Lines / Hellenic Tankers; President – Cyprus Union of Shipowners

Ms. Semiramis Paliou, CEO – Diana Shipping; President – HELMEPA; Chairperson – INTERMEPA

Mr. George Mouskas, CEO – Olympia Ocean Carriers / Zela Shipping

Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers

Mr. Petros Pappas, CEO – Star Bulk Carriers

CHARTERERS' PERSPECTIVE- NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

3:40 – 4:20 PM

MODERATOR: Mr. Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers

PANELISTS:

Mr. Alex Sass, Vice President Freight – EP Resources AG

Mr. Benjamin Patchell, Global Head of Panamax Trading – Mercuria

Mr. Mark Thompson, Senior Freight Trader – Olam International

Mr. Patrick Legierse, Global Head of Chartering – Vitterra Chartering B.V.

CYPRUS SHIPPING FORGING AHEAD

9:10 – 9:40 AM

Keynote Presentation by the Deputy Minister of Shipping Followed by 1×1 Discussion

H.E. Marina Hadjimanolis, Deputy Minister of Shipping – Republic of Cyprus

Interviewed by:

Ms. Elvina Montanios, Shipping Partner – Montanios & Montanios LLC

REGISTER: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024cyprus/signup.html?cmid=89a34f9a-0965-4186-a0d1-d8032cf85317>

Contacts

For sponsorship and speaking opportunities, please contact: Nicolas Bornozis, Olga Bornozi, or Anny Zhu at: forum@capitallink.com, Tel: +1 (212) 661-7566.

For more information, contact Eleni Bej at ebej@capitallink.com or call +1 (212) 661 – 7566.

<https://cyprustimes.com/koinonia/7o-etisio-capital-link-cyprus-shipping-forum/>

7ο Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum

20/02/2024, 23:47

**7th Annual Capital Link
Cyprus Shipping Forum**

TUESDAY, FEBRUARY 27 | 2024

Columbia Plaza - Limassol

Under the auspices of:

REPUBLIC OF CYPRUS
MARITIME CYPRUS

Lead sponsor:

CUS
CYPRUS UNION OF SHIPOWNERS

REGISTER NOW

Capital Link

Ακούστε την CyprusTimes

Sponsored by **exness**

Η Capital Link διοργανώνει το 7ο Ετήσιο Capital Link Cyprus Shipping Forum, την Τρίτη, 27 Φεβρουαρίου, 2024, στο Columbia Plaza, στη Λεμεσό

Το Συνέδριο διοργανώνεται **υπό την Αιγίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου, της Υφυπουργού Ναυτιλίας της Κύπρου παρά τω Πρωθυπουργώ, και με την Συνεργασία της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών (Cyprus Union of Shipowners)** που είναι και ο **Κύριος Χορηγός**. Το Συνέδριο υποστηρίζουν επίσης, το **Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (Cyprus Shipping Chamber)**, καθώς και οι **μεγάλοι παράγοντες της Κυπριακής ναυτιλίας**.

Στόχος του Συνεδρίου είναι να αναδείξει τον σημαντικό ρόλο της Κύπρου ως ναυτιλιακού, ενεργειακού και διαμετακομιστικού κόμβου και ως επενδυτικού και επιχειρηματικού προορισμού. Στο Φόρουμ θα συμμετέχουν σημαντικοί ομιλητές και εκπρόσωποι από την παγκόσμια ναυτιλία καθώς και Κύπριοι ηγέτες, σε μια ανταλλαγή ιδεών για κρίσιμα θέματα της ναυτιλίας. Θα συζητηθούν τόσο οι εξελίξεις και οι τάσεις στις μεγάλες ναυτιλιακές, χρηματοοικονομικές αγορές και στις κεφαλαιαγορές, όσο και θέματα που αφορούν γεωπολιτικές και ρυθμιστικές εξελίξεις, τεχνική και εμπορική διαχείριση του στόλου. Η ατζέντα θα αναδείξει την ανταγωνιστική θέση και τα πλεονεκτήματα της Κύπρου ως ναυτιλιακού κόμβου.

Το Συνέδριο προσφέρει μοναδικές ευκαιρίες συνάντησης και δικτύωσης με ένα μεγάλο, υψηλού επιπέδου κοινό αποτελούμενο από πλοιοκτήτες και στελέχη υπεράκτιων εταιρειών, θεσμικούς επενδυτές, ερευνητές αναλυτές, εμπειρογνώμονες του κλάδου, εμπορικούς και επενδυτικούς τραπεζίτες, συμβούλους κινδύνου, εταιρείες ιδιωτικών κεφαλαίων και κεφαλαίων επιχειρηματικού κινδύνου, επενδυτές καθαρής αξίας και χρηματοοικονομικά ΜΜΕ. Η εκδήλωση θα είναι ανοιχτή στις κοινότητες αγοράς και πώλησης καθώς και στα μέσα ενημέρωσης. Οι συμμετέχοντες παρακολουθώντας το Φόρουμ θα αποκτήσουν μια βαθύτερη κατανόηση της τρέχουσας κατάστασης του κλάδου των ναυτιλιακών και θαλάσσιων υπηρεσιών, τις επακόλουθες επιπτώσεις στις επενδύσεις τους και μια σαφή εικόνα για τις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που διαφαίνονται στον ορίζοντα.

Για έβδομη συνεχή χρονιά, Chairman του Συνεδρίου είναι ο κ. Γιώργος Α. Τσαβλίρης, Principal του Tsavliris Salvage Group, Past Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου – Cyprus Union of Shipowners, και Honorary Chairman του Tsavliris Cultural Foundation.

Περισσότερες πληροφορίες & εγγραφή στον ακόλουθο [σύνδεσμο](#)

ATZENTA

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

- **κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, Inc.**
- **κ. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group, Conference Chairman**

CYPRUS SHIPPING FORGING AHEAD

Κύρια Εισαγωγική Ομιλία:

Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου παρά τω Πρωθυπουργώ

Θα ακολουθήσει Συζήτηση 1x1

Κυρία Μαρίνα Χατζημανώλη

Shipping Deputy Minister to the President

Republic of Cyprus

Ερωτήσεις:

κ. Elvina Montanios, Shipping Partner – **Montanios & Montanios LLC**

REGULATORY UPDATE PRESENTATION

κ. Theo Kourmpelis, Strategic Business Partner – **Lloyd's Register**

PREPARING FOR NET ZERO

Συντονιστής: Dr. John Kokarakis, Technical Director SEEBA Zone – **Bureau Veritas**

Ομιλητές:

- **κ. Dimitris Vastarouchas**, Chief Operating Officer & Vice President– **Danaos Corporation**
- **κ. Alex Hadjipateras**, Managing Director – **Dorian LPG Management**
- **Loukas Barmparis**, President – **Safe Bulkers**
- **Dinos Arcoumanis**, Professor Emeritus – **University of London**; Corresponding Member of **Academy of Athens**

OPTIMIZING SHIP MANAGEMENT & FLEET PERFORMANCE

Συντονιστής: Ms. Chara Georgopoulou, Head Maritime R&D and Advisory Greece – **DNV**

Ομιλητές:

- **κ. Nikolas Vaporis**, Chief Technical Officer – **Capital Ship Management Corp.**
- **κ. Mark O'Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**
- **κ. Fabian Fussek**, Co-Founder & CEO – **Kaiko Systems**

- **κ. Prabhat Kumar Jha**, Group Managing Director & CEO – **MSC Shipmanagement Limited, Cyprus**

SHIP FINANCE – ADAPTING TO NEW REGULATORY & COMMERCIAL LANDSCAPE

Συντονιστής: **κ. George Zambartas**, Head of Office (Limassol) – **Hill Dickinson LLP**

Ομιλητές:

- **κ. Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – **Bank of Cyprus**
- **κ. Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance – **Eurobank Cyprus**
- **κ. Dimitris Tzavaras**, Head of Shipping – **Hellenic Bank**
- **κ. David Grant**, Managing Director, Shipping Finance – **ING Bank NV**

ESG – CHARTING THE COURSE TO A SUSTAINABLE FUTURE

Αυτό το πάνελ θα εστιάσει στην αναγκαιότητα και τα απτά οφέλη του ESG από την άποψη διαφόρων ενδιαφερόμενων μερών – πλοιοκτητών, τραπεζιτών, ασφαλιστών, ναυλωτών.

Εισαγωγική Ομιλία: **Ms. Katerina Ronga**, Partner, Risk Advisory, Sustainability & Climate Leader – **Deloitte Greece**

Συντονιστής: **κ. Ezekiel Davis**, Vice President, **Europe Business Development** – **ABS**

Ομιλητές:

- **Katerina Ronga**, Partner, Risk Advisory, Sustainability & Climate Leader – **Deloitte Greece**
- **κ. Hugues Calmet**, Head of DNB Athens Representative Office – **DNB**
- **κ. Thanasis Antonakis**, Deputy CFO & Chief Compliance Officer – **Safe Bulkers**
- **κ. Jeff Wakker**, COO – **Viterra Chartering B.V.**

INVESTING IN SHIPPING

Συντονιστής: **κ. Andreas Mylonas**, Advocate, Managing Partner – **AMG Mylonas & Associates, LLC**

Ομιλητές:

- **κ. Aristides Pittas**, Chairman & CEO – **Euroseas Ltd. & EuroDry Ltd.**
- **κ. Ronis Kyperesis**, Head of Finance – **Pelagic Partners**; CFO – **Hartmann Holdings**
- **κ. Hans Oust Heiberg**, Partner – **Sole Shipping**

CHARTERERS' PERSPECTIVE – NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Συντονιστής:

κ. Polys Hajioannou

CEO

Safe Bulkers (SB)

Ομιλητές:

κ. Alex Sass,

Vice President Freight

EP Resources AG

κ. Mark Thompson

Senior Freight Trader

Olam International

κ. Samuel Jaeggi

Freight Trader

Mercuria

κ. Patrick Legierse

Global Head of Chartering

Viterra Chartering B.V.

SHIPOWNERS' ROUNDTABLE

Συντονιστής:

κ. Stavros Violaris

Partner, Sustainability Leader

EY Cyprus

Ομιλητές:

κ. Andreas Hadjiyannis

CEO

Ms. Semiramis Paliou

CEO – Diana Shipping (DSX)

Cyprus Sea Lines / Hellenic Tankers

Chairperson – **HELMEPA**

President

Chairperson – **INTERMEPA**

Cyprus Union of Shipowners

κ. George Mouskas

κ. Polys Hajioannou

CEO

CEO

Olympia Ocean Carriers / Zela Shipping

Safe Bulkers (SB)

κ. Petros Pappas

CEO

Star Bulk Carriers

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΛΕΙΝΕΙ :

- **κ. George A. Tsavlis, Principal – Tsavlis Salvage Group, Conference Chairman**

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ: the Shipping Deputy Ministry of Cyprus and the Shipping Deputy Minister to the President

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Cyprus Union of Shipowners

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • DNB • Lloyds Register

ΧΟΡΗΓΟΙ: Bank of Cyprus • Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • Eurobank • EY • Hellenic Bank • KAIKO Systems • Montanios & Montanios LLC • Pelagic Partners

ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Capital Product Partners LC • Danaos Shipmanagement • Dorian LPG • Flott & Co. PC • Marine Plus • Safe Bulkers • Star Bulk

ΧΟΡΗΓΟΣ DINNER: Safe Bulkers

ΧΟΡΗΓΟΣ COCKTAIL RECEPTION: Columbia Shipmanagement

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: BCA • CSC – Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • CYMEPA • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Marine Club • Cyprus Maritime Academy • Cyprus Shipping Association • Institute of Chartered Shipbrokers, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Actualidad • All About Shipping Co. UK • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus News Agency (ΚΥΠΕ – CNA) • Elnavi • Hellas Journal • The Japan Maritime Daily • Maritime Cyprus • Marine Circle • The Maritime Executive • MC Digital media • Nafsgreen • Naftika Chronika • OMEGA TV • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Ship2Shore • Shipmanagement International • Xinde Marine News

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Ή επικοιωνήστε:

κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Ελένη Μπέη & κα. Αθηνά Κοσμαδάκη

email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com ; athensoffice@capitallink.com

ή τηλ.: Νέα Υόρκη: + 1 212 661 7566 & Αθήνα: +30 210 6109800

Για χορηγικές δυνατότητες παρακαλούμε επικοιωνήστε: κ. Νίκο Μπορνόζη, κα. Όλγα Μπορνόζη, ή κα. Anny Zhu στο forum@capitallink.com ή στο τηλ. +1 (212) 661-7566.

Capital link websites:

www.capitallinkforum.com

<http://www.capitallink.com/>

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://piraeus365.gr/tag/7th-annual-capital-link-cyprus/>

7TH ANNUAL CAPITAL LINK CYPRUS



[CAPITAL LINK: 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum](#)

Capital Link is hosting the 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Tuesday, February 27, 2024, at the Columbia Plaza in Limassol,...

BY [PIRAEUS365](https://piraeus365.gr)

<https://www.cus.com.cy/index.php/events/upcoming-events/115-7th-annual-cyprus-shipping-forum>

7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Tuesday, February 27, 2024, at the Columbia Plaza, in Limassol, Cyprus

7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum
Tuesday, February 27, 2024
Columbia Plaza – Limassol, Cyprus

SHIPOWNERS' ROUNDTABLE
4: 25 - 5:25 pm

Under the auspices of:
MEMBER OF CYPRUS MARITIME CYPRUS

Lead sponsor:
CUS

Moderator:

Mr. Stavros Violaris
Partner, Sustainability Leader
EY Cyprus

Mr. Andreas Hadjiyannis
CEO
Cyprus Sea Lines / Hellenic Tankers
President
Cyprus Union of Shipowners

Ms. Semiramis Paliou
CEO
Diana Shipping
Chairperson
HELMPEA
Chairperson
INTERMEPA

Mr. George Mouskas
CEO
Olympia Ocean Carriers / Zola Shipping

Mr. Polys Hagiioannou
CEO
Safe Bulkers

Mr. Petros Pappas
CEO
Star Bulk Carriers

Capital Link is hosting the 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Tuesday, February 27, 2024, at the Columbia Plaza, in Limassol, Cyprus.

The Forum will take place under the Auspices of the Shipping Deputy Ministry of Cyprus and the Shipping Deputy Minister to the President and in cooperation with the Cyprus Union of Shipowners, which is also the Lead Sponsor. The event is also supported by the Cyprus Shipping Chamber and the other major stakeholders of the Cyprus maritime cluster.

The event aims to highlight the significant role of Cyprus as a maritime, energy and logistics hub and as an investment and business destination. The Forum will feature major international speakers and delegates and local leaders in an exchange of ideas on critical industry topics. It will discuss the developments and trends in the major shipping, financial and capital markets as well as issues pertaining to geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management. The Forum will highlight the competitive positioning and advantages of Cyprus as an industry hub.

The Forum presents a unique opportunity to meet and network with a large, high-caliber audience of ship owning and offshore executives, institutional investors, research analysts, industry experts, commercial and investment bankers, risk advisors, private equity and venture capital firms, high-net worth investors, and financial media. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media. By attending, participants will gain a deeper understanding of the current state of

the shipping and marine services industry, the subsequent effects on their investments, and a clear focus on the opportunities and challenges ahead.

<https://www.csa-cy.org/article/7th-annual-capital-link-cyprus-shipping-forum>

CSA is actively participating as a supportive organisation on the 7th Annual Link Cyprus Shipping Forum which will take place under the Auspices of the **Republic of Cyprus** and the **Cyprus Shipping Deputy Minister to the President**.

The event aims to highlight the significant role of Cyprus as a maritime, energy and logistics hub and as an investment and business destination. The Forum will feature major international speakers and delegates and local leaders in an exchange of ideas on critical industry topics. It will discuss the developments and trends in the major shipping, financial and capital markets as well as issues pertaining to geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management. The Forum will highlight the competitive positioning and advantages of Cyprus as an industry hub.

More information about the forum may be accessed on the below link:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024cyprus/agenda.html>

<https://cyprus-digest.com/7th-annual-capital-link-cyprus-shipping-forum/>

7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

February 21, 2024

0

21

Share

Must read

[Michalis Ppekris, DISY's elected mayor of Larnaca](#)

February 21, 2024

[Presented Ppekri for mayor of Larnaca and Annita tries to close the fronts](#)

February 21, 2024

[APOEL do what you didn't do last year](#)

February 21, 2024

[He comes first for coach and then Athletic Director!](#)

February 21, 2024



The poster for the 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum features a white background with a blue diagonal section on the right. The title '7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum' is prominently displayed at the top, with a map of Cyprus and a flag icon. Below the title, the date 'TUESDAY, FEBRUARY 27 | 2024' and the location 'Columbia Plaza - Limassol' are listed. The poster also includes logos for the Republic of Cyprus, Maritime Cyprus, and the Cyprus Union of Shipowners (CUS). A 'REGISTER NOW' button is located in the bottom right corner of the blue section.

**7th Annual Capital Link
Cyprus Shipping Forum**

TUESDAY, FEBRUARY 27 | 2024
Columbia Plaza - Limassol

Under the auspices of:
REPUBLIC OF CYPRUS
MARITIME CYPRUS

Lead sponsor:
CUS
CYPRUS UNION OF SHIPOWNERS

REGISTER NOW

Capital Link

CAPITAL LINK IS ORGANIZING THE 7TH ANNUAL CAPITAL LINK CYPRUS SHIPPING FORUM ON TUESDAY, FEBRUARY 27, 2024, AT COLUMBIA PLAZA, LIMASSOL

The Conference is organized **under the Auspices** of the **Deputy Ministry of Shipping of Cyprus**, the Deputy Minister of Shipping of Cyprus in addition to the Prime Minister, and **with the Cooperation** of the **Cyprus Union of Shipowners (Cyprus Union of Shipowners)** who is also the Main Sponsor. The Conference also supports, **Cyprus Shipping Chamber (Cyprus Shipping Chamber)**, as well as the big actors of Cyprus Shipping.

The goal of the Conference is to highlight the important role of Cyprus as a shipping, energy and transit hub and as an investment and business destination. The Forum will feature important speakers and representatives from global shipping as well as Cypriot

leaders, in an exchange of ideas on critical shipping issues. The developments and trends in the major shipping, financial and capital markets will be discussed, as well as issues related to geopolitical and regulatory developments, technical and commercial management of the fleet. The agenda will highlight the competitive position and advantages of Cyprus as a shipping hub.

The Conference offers unique opportunities to meet and network with a large, high-level audience consisting of shipowners and offshore company executives, institutional investors, research analysts, industry experts, merchant and investment bankers, risk consultants, private equity and venture capital firms, investors net worth and financial media. The event will be open to the buying and selling communities as well as the media. Participants attending the Forum will gain a deeper understanding of the current state of the shipping and marine services industry, the subsequent implications for their investments and a clear picture of the opportunities and challenges on the horizon.

< strong>For the seventh consecutive year, the Chairman of the Conference is Mr. George A. Tsavlis, Principal of Tsavlis Salvage Group, Past Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), member of the Board of Directors – Cyprus Union of Shipowners, and Honorary Chairman of Tsavlis Cultural Foundation.

More information & register at the following link

AGENDA

INTRODUCTORY COMMENTS

- **Mr. Nikos Bornozis, President – Capital Link, Inc.**
- **Mr. George A. Tsavlis, Principal – Tsavlis Salvage Group, Conference Chairman**

CYPRUS SHIPPING FORGING AHEAD

Keynote Introduction:
< /p>

Deputy Minister of Shipping of Cyprus despite the Prime Minister

Discussion 1x1

< tbody>

< /td>

Madam Marina Hatjimanoli

Shipping Deputy Minister to the President

Republic of Cyprus

Questions:

ms. Elvina Montanios, Shipping Partner – **Montanios & Montanios LLC**

REGULATORY UPDATE PRESENTATION

Mr. Theo Kourmpelis, Strategic Business Partner – **Lloyd's Register**

PREPARING FOR NET ZERO

Moderator: Dr. John Kokarakis, Technical Director SEEBA Zone – **Bureau Veritas**

Speakers:

- **K. Dimitris Vastarouchas**, Chief Operating Officer & Vice President– **Danaos Corporation**
- **Mr. Alex Hadjipateras**, Managing Director – **Dorian LPG Management**
- **Loukas Barmparis**, President – **Safe Bulkers**
- **Dinos Arcoumanis**, Professor Emeritus – **University of London**; Corresponding Member of **Academy of Athens**

OPTIMIZING SHIP MANAGEMENT & FLEET PERFORMANCE

Coordinator: Ms. Chara Georgopoulou, Head Maritime R&D and Advisory Greece – **DNV**

Speakers:

- Mr. Nikolas Vaporis, Chief Technical Officer – **Capital Ship Management Corp.**
- Mr. Mark O'Neil, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**
- **Mr. Fabian Füsseck**, Co-Founder & CEO – **Kaiko Systems**
- **Mr. Prabhat Kumar Jha**, Group Managing Director & CEO – **MSC Shipmanagement Limited, Cyprus**

SHIP FINANCE – ADAPTING TO NEW REGULATORY & COMMERCIAL LANDSCAPE

Moderator: Mr. George Zambartas, Head of Office (Limassol) – **Hill Dickinson LLP**

Speakers:

- **Mr. Nicholas Pavlidis**, Head of Shipping – **Bank of Cyprus**
- **Mr. Constantinos Milios**, Head of Shipping Finance – **Eurobank Cyprus**
- **Mr. Dimitris Tzavaras**, Head of Shipping – **Hellenic Bank**
- **Mr. David Grant**, Managing Director, Shipping Finance – **ING Bank NV**

ESG – CHARTING THE COURSE TO A SUSTAINABLE FUTURE

This panel will focus on the necessity and tangible benefits of ESG from the perspective of various stakeholders – ship owners, bankers, insurers, charterers.

Introductory Speech: Ms. Katerina Ronga, Partner, Risk Advisory, Sustainability & Climate Leader – **Deloitte Greece**

Moderator: Mr. Ezekiel Davis, Vice President, **Europe Business Development – ABS**

Speakers:

- **Katerina Ronga**, Partner, Risk Advisory, Sustainability & Climate Leader – **Deloitte Greece**
- **Mr. Hugues Calmet**, Head of DNB Athens Representative Office – **DNB**
- **Mr. Thanasis Antonakis**, Deputy CFO & Chief Compliance Officer – **Safe Bulkers**
- **Mr. Jeff Wakker**, COO – **Viterra Chartering B.V.**

INVESTING IN SHIPPING

Moderator: Mr. Andreas Mylonas, Advocate, Managing Partner – **AMG Mylonas & Associates, LLC**

Speakers:

- **Mr. Aristides Pittas**, Chairman & CEO – Euroseas Ltd. & EuroDry Ltd.
- **Mr. Ronis Kyperesis**, Head of Finance – **Pelagic Partners**; CFO – **Hartmann Holdings**
- **Mr. Hans Oust Heiberg**, Partner – **Sole Shipping**

CHARTERERS' PERSPECTIVE – NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION

Coordinator:

Mr. Polys Hajioannou

CEO

Safe Bulkers (SB)

Speakers:

Mr. Alex Sass,

Vice President Freight

EP Resources AG

< Mr. Mark Thompson

Senior Freight Trader

Olam International

Mr. Samuel Jaeggi

Freight Trader

Mercuria

Mr. Patrick Legierse

Global Head of Chartering

Viterra Chartering B.V.

SHIPOWNERS' ROUNDTABLE

Coordinator:

Mr. Stavros Violaris

Partner, Sustainability Leader

EY Cyprus

Speakers:

Mr. Andreas Hadjiyannis

CEO

Cyprus Sea Lines/Hellenic Tankers

President

Cyprus Union of Shipowners

Ms. Semiramis Paliou

CEO – **Diana Shipping (DSX)**

Chairperson – **HELMEPA**

Chairperson – **INTERMEPA**

Mr. George Mouskas

CEO

Olympia Ocean Carriers/Zela Shipping

Mr. Polys Hajioannou

CEO

Safe Bulkers (SB)

Mr. Petros Pappas

CEO

Star Bulk Carriers

THE CONFERENCE CLOSES :

- **Mr. George A. Tsavliris, Principal – Tsavliris Salvage Group, Conference Chairman**

THE CONFERENCE IS ORGANIZED:

UNDER THE AUGUST: the Shipping Deputy Ministry of Cyprus and the Shipping Deputy Minister to the President

MAJOR SPONSOR: Cyprus Union of Shipowners

GLOBAL GOLD SPONSORS: Columbia Shipmanagement • DNV

GLOBAL SPONSORS: ABS • DNB • Lloyds Register

SPONSORS: Bank of Cyprus • Bureau Veritas • Deloitte • Erma First • Eurobank • EY • Hellenic Bank • KAIKO Systems • Montanios & Montanios LLC • Pelagic Partners

SUPPORTING SPONSORS: Capital Product Partners LC • Danaos Shipmanagement • Dorian LPG • Flott & Co. PC • Marine Plus • Safe Bulkers • Star Bulk

SPONSOR DINNER: Safe Bulkers

SPONSOR COCKTAIL RECEPTION: Columbia Shipmanagement

SPONSORS:BCA • CSC – Cyprus Shipping Chamber • Cyprus Investment Promotion Agency – Invest Cyprus • CYMEPA • Cyprus Master Mariners Association • Cyprus Marine Club • Cyprus Maritime Academy • Cyprus Shipping Association • Institute of Chartered Shipbrokers, Cyprus Branch • Young Ship Cyprus

COMMUNICATION SPONSORS:Actualidad • All About Shipping Co. UK • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus News Agency (KYPE – CNA) • Elnavi • Hellas Journal • The Japan Maritime Daily • Maritime Cyprus • Marine Circle • The Maritime Executive • MC Digital media • Nafsgreen • Naftika Chronika • OMEGA TV • Robban Assafina • Shipping International Monthly Review • Ship2Shore • Shipmanagement International • Xinde Marine News

FOR MORE INFORMATION:

Or contact:

Ms. Olga Bornozi & Ms. Eleni Bey & Ms. Athena Kosmadaki

email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com ; athensoffice@capitallink.com

or tel.: New York: + 1 212 661 7566 & Athens: +30 210 6109800

For sponsorship opportunities please contact: Mr. Nikos Bornozis, Ms. Olga Bornozi, or Ms. Anny Zhu at forum@capitallink.com or at +1 (212) 661-7566.

Capital link websites:

www.capitallinkforum.com

<http://www.capitallink.com/>

THE IDENTITY OF CAPITAL u> LINK

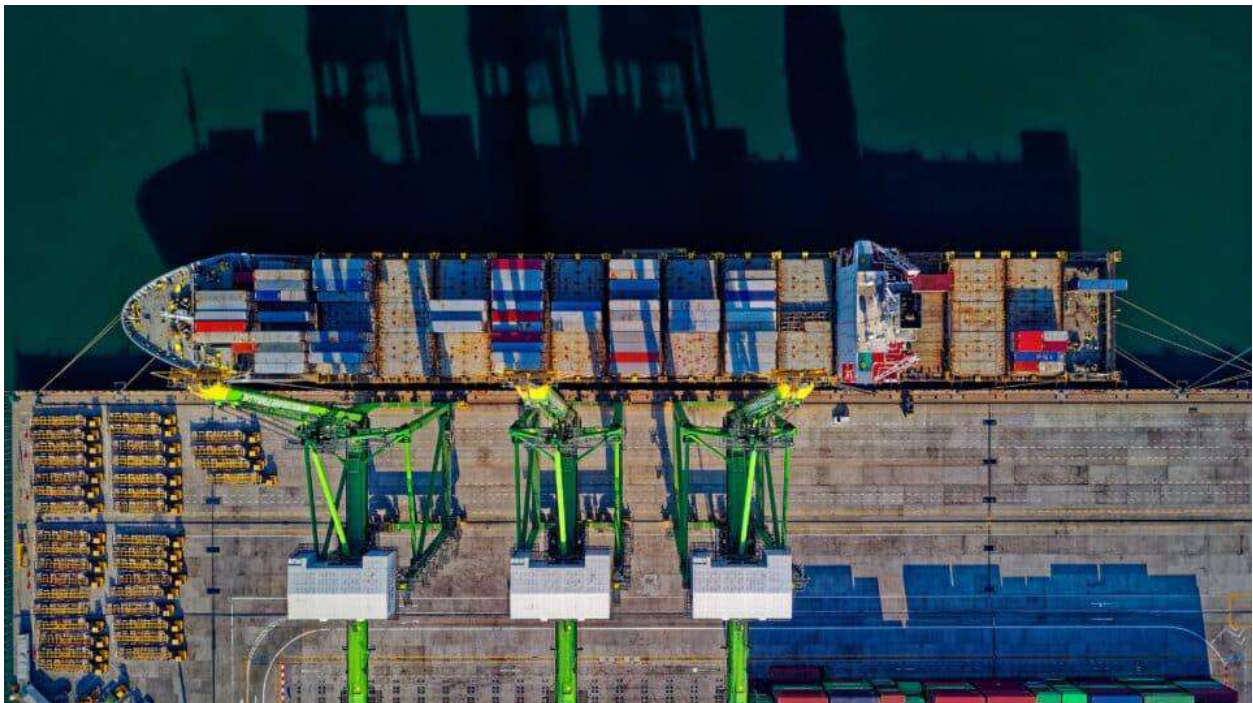
New York-based Capital Link has been active since 1995 in the field of Investor Relations & Financial Communications providing financial communications and business advisory services with a strategic focus on shipping, commodities and energy, MLPs, Closed End Funds as well as ETFs. In addition, Capital Link annually organizes a series of 18 Conferences, webinars, and podcasts which focus on the shipping sector, in 10 countries in the USA, Europe and Asia, in the largest shipping centers worldwide such as: New York, London, Oslo, Hamburg, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore, Tokyo, and Hong Kong and all are renowned for providing a unique combination of informational content, marketing and networking opportunities. Capital Link is a member of the Baltic Exchange. Headquartered in New York, Capital Link has offices in Athens and a presence in London and Oslo.

<https://cyprus-mail.com/2024/02/21/limassol-shipping-forum-to-highlight-cyprus-as-maritime-and-business-hub/>

Limassol shipping forum to highlight Cyprus as maritime and business hub

By [Souzana Psara](#) February 21, 2024 [0 Comments](#) 36

SHARE 0



The 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum is scheduled to take place next Tuesday, February 27, in Limassol, aiming to highlight the important role of Cyprus as a shipping, energy, and transit hub, as well as an investment and business destination.

The conference is being organised under the auspices of the Deputy Ministry of Shipping and Maritime Cyprus.

It will be held at Columbia Plaza, in collaboration with the main sponsor, the Cyprus Union of Shipowners, with the support of the Cyprus Shipping Chamber, along with other Cypriot shipping stakeholders.



According to a statement by Capital Link, the purpose of the conference is to underscore Cyprus' significance as a shipping, energy, and transit hub, as well as an investment and business destination.

The Forum will feature important speakers and representatives from global shipping, alongside Cypriot leaders, engaging in an exchange of ideas on critical shipping issues.

Discussions at the event will cover developments and trends in major shipping, financial, and capital markets, as well as issues related to geopolitical and regulatory developments, and the technical and commercial management of the fleet.

The main introductory speech will be delivered by the Deputy Minister of shipping, Marina Hadjimanoli, followed by a discussion session, with the agenda expected to highlight the competitive position and advantages of Cyprus as a shipping hub.

The conference provides unique opportunities to meet and network with a large, high-level audience, including shipowners, offshore company executives, institutional investors, research analysts, industry experts, merchant and investment bankers, risk consultants, private equity and venture capital firms, net worth investors, and financial media.

The event will be open to both the buy and sell communities, as well as the media. Attendees will have the opportunity to gain a deeper understanding of the current state of the shipping and marine services industry, the subsequent implications for their investments, and a clear picture of the opportunities and challenges on the horizon.

More details can be viewed by following this
link: <https://forums.capitalink.com/shipping/2024cyprus>

<https://maritimecyprus.com/2024/02/21/capital-link-7th-annual-cyprus-shipping-forum-tuesday-february-27-2024/>

Capital Link 7th Annual Cyprus Shipping Forum Tuesday, February 27, 2024

By

[maritimecyprus](https://maritimecyprus.com)

-

21/02/2024

[0](#)

44

Capital Link

7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum

Tuesday, February 27, 2024
Columbia Plaza - Limassol

Under the Auspices of:   Lead Sponsor: 

(www.MaritimeCyprus.com) Capital Link is hosting the **7th Annual Cyprus Shipping Forum** on **Tuesday, February 27, 2024**, at the **Columbia Plaza – Limassol, Cyprus**.

The Forum will take place **under the Auspices** of the **Shipping Deputy Ministry of Cyprus** and the **Shipping Deputy Minister to the President** and **in cooperation with the Cyprus Union of Shipowners**, which is also the **Lead Sponsor**. The event is also **supported** by the

Cyprus Shipping Chamber and the other major stakeholders of the Cyprus maritime cluster.

The event aims to highlight the significant role of Cyprus as a maritime, energy and logistics hub and as an investment and business destination. The Forum will feature major international speakers and delegates and local leaders in an exchange of ideas on critical industry topics. It will discuss the developments and trends in the major shipping, financial and capital markets as well as issues pertaining to geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management. The Forum will highlight the competitive positioning and advantages of Cyprus as an industry hub.

The Forum presents a unique opportunity to meet and network with a large, high-caliber audience of ship owning and offshore executives, institutional investors, research analysts, industry experts, commercial and investment bankers, risk advisors, private equity and venture capital firms, high-net worth investors, and financial media. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media. By attending, participants will gain a deeper understanding of the current state of the shipping and marine services industry, the subsequent effects on their investments, and a clear focus on the opportunities and challenges ahead.

For the seventh year in a row, the Conference Chairman of the Forum will be Mr. George A. Tsavlis, Principal of Tsavlis Salvage Group, Past Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), Member of the Board of Directors of the Cyprus Union of Shipowners and Honorary Chairman – Tsavlis Cultural Foundation.

More information & Registration [here](#)

[Overview](#)

[Agenda](#)

[Register](#)

[Add to Outlook](#)

Capital Link is hosting the 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum on Tuesday, February 27, 2024, at the Columbia Plaza in Limassol, Cyprus.

The Forum will take place under the Auspices of the Shipping Deputy Ministry of Cyprus and the Shipping Deputy Minister to the President and in cooperation with the Cyprus Union of Shipowners, which is also the Lead Sponsor. The event is also supported by the Cyprus Shipping Chamber and other major stakeholders of the Cyprus maritime cluster.

Featured Panels

SHIPOWNERS' ROUNDTABLE

4:25 - 5:25 PM

MODERATOR: Mr. Stavros Violaris, Partner, Sustainability Leader - EY Cyprus

PANELISTS:

- **Mr. Andreas Hadjiyannis, CEO - Cyprus Sea Lines / Hellenic Tankers; President - Cyprus Union of Shipowners**
- **Ms. Semiramis Paliou, CEO - Diana Shipping; President - HELMEPA; Chairperson - INTERMEPA**
- **Mr. George Mouskas, CEO - Olympia Ocean Carriers / Zela Shipping**
- **Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulkers**
- **Mr. Petros Pappas, CEO - Star Bulk Carriers**

CHARTERERS' PERSPECTIVE- NAVIGATING THROUGH INDUSTRY TRANSFORMATION
3:40 - 4:20 PM

MODERATOR: Mr. Polys Hajioannou, CEO - Safe Bulkers

PANELISTS:

- **Mr. Alex Sass, Vice President Freight - EP Resources AG**
- **Mr. Samuel Jaeggi, Freight Trader - Mercuria**
- **Mr. Mark Thompson, Senior Freight Trader - Olam International**
- **Mr. Patrick Legierse, Global Head of Chartering - Vitterra Chartering B.V.**

CYPRUS SHIPPING FORGING AHEAD

9:10 - 9:40 AM

Keynote Presentation by the Deputy Minister of Shipping Followed by 1x1 Discussion

H.E. Marina Hadjimanolis, Deputy Minister of Shipping - Republic of Cyprus

Interviewed by:

Ms. Elvina Montanios, Shipping Partner - **Montanios & Montanios LLC**

Sponsors

Contacts

For sponsorship and speaking opportunities, please contact: Nicolas Bornozis, Olga Bornozi, or Anny Zhu at: forum@capitallink.com, Tel: +1 (212) 661-7566.

For more information, contact Eleni Bej at ebej@capitallink.com or call +1 (212) 661 - 7566.

<https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/cyprus-shipping-forum-tesseract-ischiri-navlotes-aktinografoun-tin-pagkosmia-naftilia-pic/>

Cyprus Shipping Forum: Τέσσερις ισχυροί ναυλωτές ακτινογραφούν την παγκόσμια ναυτιλία (pic)

Αισιοδοξούν για το μέλλον της ναυτιλιακής αγοράς, προτείνουν τη συνεργασία με τους εφοπλιστές ώστε από κοινού να πετύχουν την πράσινη μετάβαση, σχολιάζουν τα μέτρα της ΕΕ και αναλύουν τις επιπτώσεις από τα γεωπολιτικές εξελίξεις



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ ΜΗΝΑΣ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 - 14:04

Αισιόδοξοι για το **μέλλον της ναυτιλίας** και ειδικά της φορτηγού είναι οι παγκόσμιοι ναυλωτές. Επισημαίνουν ότι οι επιπτώσεις από τις διαταραχές στην **Ερυθρά Θάλασσα** θα φανούν σε δύο μήνες από τώρα και ζητάνε την **από κοινού συνεργασία με τους εφοπλιστές** στο δρόμο για την πράσινη μετάβαση, ενώ κρίνουν τα περιβαλλοντικά μέτρα περιφερειακής ισχύος της ΕΕ.

Είναι ίσως από τις ελάχιστες φορές που παρακολούθησα πάνελ σε ναυτιλιακό συνέδριο όπου τον αποκλειστικό λόγο είχαν οι ναυλωτές, εκείνοι που διαθέτουν τα φορτία τα οποία μεταφέρουν τα πλοία.

Αυτό συνέβη στο 7ο **Cyprus Shipping Forum** που διοργανώνει η [Capital Link](#) του Νίκου και της Όλγας Μπορνόζη στη Λεμεσό.



Ενδεικτικό της σπουδαιότητας αυτής της συζήτησης είναι ότι το πάνελ συντόνισε ο [Πόλος Β.Χατζιωάννου](#) διευθύνων σύμβουλος της εισηγμένης στην χρηματιστηριακή κεφαλαιαγορά Safe Bulkers:

«Ας ακούσουμε και μία φορά εκείνους που πληρώνουν για να μεταφερθούν τα φορτία» σχολίασε χαρακτηριστικά.

Πρόκειται για τους: -Alexx Sass vice president Freight EP Resources AG

-Samuel Jaeggi, Freight Trader Mercuria

– Mark Thompson Senior freight Trader Olam International

– Patrick Legierse Global Head of Chartering Viterra chartering B.V.

Οι ναυλωτές σχολίασαν ότι:

– «Παρά τον πόλεμο στην Ουκρανία, από τα λιμάνια της χώρας εξάγονται μεγαλύτερες ποσότητες εμπορευμάτων-σιτηρών κλπ από ό,τι πριν τον πόλεμο»
επεσήμανε ο Mark Thompson

– Έως σήμερα υπάρχουν περιορισμένες επιπτώσεις από τις διαταραχές στην [Ερυθρά Θάλασσα](#) λόγω των επιθέσεων των Χούθι.

«Θα δούμε τις επιπτώσεις μετά από δύο μήνες» ανέφερε ο Samuel Jaeggi και συνέχισε:

‘Όταν προέκυψαν τα προβλήματα με τη διώρυγα του Παναμά όπου λόγω ξηρασίας μειώθηκε η **στάθμη του νερού, όλοι αναρωτηθήκαμε γιατί δεν υπήρξαν επιπτώσεις**. Και τελικά τις είδαμε δύο μήνες αργότερα. Το ίδιο θα συμβεί και με την περίπτωση της Ερυθράς Θάλασσας. Θα δούμε αλλαγές δρομολογίων στις εμπορικές γραμμές Ασίας-Ευρώπης».

– **«Η κατάσταση στην Ερυθρά Θάλασσα δεν θα εξομαλυνθεί ούτε εύκολα ούτε γρήγορα. Η Κύπρος θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία** ανέφερε ο Alexx Sass: «Θα αυξηθεί η πολυπλοκότητα της ναυτιλίας. Μεγάλες οι γεωπολιτικές εντάσεις δημιουργού αβεβαιότητα όπως και πως θα επηρεάσουν οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί τη ναυτιλιακή βιομηχανία».

– «Θετικό το μέλλον στη φορτηγό ναυτιλία ειδικά για τα capsized που αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο ποσοστό στην αξία του στόλου των φορτηγών. Γενικώς είμαστε αισιόδοξοι για το μέλλον Προσπαθούμε να προβλέψουμε τη ζήτηση» είπε Samuel Jaeggi.

– «Πρέπει να έρθουμε πιο κοντά ναυλωτές και πλοιοκτήτες να ενώσουμε τις δυνάμεις σε project και να κάνουμε κοινές επενδύσεις στον δρόμο προς την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας» Mark Thompson και συνέχισε: «Χρειαζόμαστε πιο αποτελεσματικά –αποδοτικά πλοία».

– Ο Alexx Sass μπήκε στη συζήτηση στο σημείο αυτό και είπε: «Θέλω και γω να δω πιο αποδοτικά πλοία, πιο αποτελεσματικά και πιο οικονομικά στη λειτουργία τους. **Πρέπει όμως να προσέχουμε που επενδύουμε και να μην μπαίνουμε σε ακριβά projects** που μπορεί να μην τρέξουν και να χαθούν χρήματα» και συνέχισε: «Πρέπει να έχουμε μία νομοθεσία για τη ναυτιλία με παγκόσμια ισχύ με νομοθέτη τον IMO και όχι περιφερειακές νομοθεσίες όπως της ΕΕ και τα λεφτά που θα συγκεντρώνονται να πηγαίνουν σε στοχευμένα projects που θα είναι και πιο αποδοτικά».

– Για τα εναλλακτικά καύσιμα ο Patrick Legierse είπε: «Δεν υπάρχουν προφανείς λύσεις για εναλλακτικά καύσιμα. Μπορούμε και πρέπει να συνεργαστούμε οι ναυλωτές με τους πλοιοκτήτες για πιο αποδοτικά πλοία.

<https://www.cyma.ac.cy/el/el-7th-annual-capital-link-cyprus-shipping-forum/>

<https://twitter.com/CYMEPA1992/status/1759187426520506536>

CYMEPA supports the 7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum !

<http://files.irwebpage.com/.../2024shi...>

https://www.linkedin.com/posts/michael-ierides-0618795a_httpslnkdind8vcu2gi-activity-7164955306777681920-u0r_?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

https://www.linkedin.com/posts/michael-ierides-0618795a_cymepa-supports-the-7th-annual-capital-link-activity-7164952912081633280-4BvH?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

<https://www.facebook.com/photo?fbid=931932205251887&set=a.465197808591998>

<https://maritimes.gr/en/capital-link-6th-annual-cyprus-shipping-forum/>

Capital Link 6th Annual Cyprus Shipping Forum



• Related posts

- [19.02.2024 \[xclusiv\] S&P Report 19th February 2024](#)
- [19.02.2024 Red Sea: European shipowners welcome launch of Operation ASPIDES](#)
- [19.02.2024 Team Electric Group gears up in Romania to serve regional yards and local talent](#)
- [19.02.2024 Oriani Hellas Announces a New Partnership with Vsltec to Revolutionize the Management of Technical Services on board.](#)

11.03.2023



Capital Link's 6th Annual Cyprus Shipping Forum was held with great success on Thursday, March 7, 2023 at the Columbia Plaza – Limassol, Cyprus. The Forum was organized under the Auspices of the Republic of Cyprus, the Shipping Deputy Ministry of Cyprus, and with the leading sponsorship and cooperation of the Cyprus Union of Shipowners.

The forum featured Cyprus-based maritime leaders sharing their experience on the attractiveness of Cyprus as a maritime hub to an international audience, along with their insight on critical topics affecting the cluster and the global maritime industry.

Addressing an international audience, the panelists covered, among others, the recent developments and trends in the shipping, financial and capital markets as well as the geopolitical issues, all while highlighting the challenges and opportunities presented by compliance to the new regulatory framework, green shipping, alternative fuels and innovative technologies. Shipbuilding Trends & their impact on fleet renewal & fuel landscape, were also discussed.

The new Deputy Minister of Shipping of the Republic of Cyprus, Mrs. Marina Hadjimanolis, who made her first appearance in a public forum, delivered the Opening Keynote Remarks with theme: "CYPRUS SHIPPING FORGING AHEAD".

Mrs. Marina Hadjimanolis stated:

“It gives me great pleasure to be here today at the 6th Annual Capital Link Shipping Forum. I sincerely thank the organisers for the invitation and for choosing Limassol, the shipping capital of Cyprus, for this esteemed shipping event.

The President of the Republic of Cyprus Mr. Nikos Christodoulides, would also like to thank all of you here today for your valuable contribution to the shipping industry. I assure you that our government places shipping among its main priorities.

At the Shipping Deputy Ministry, our highest priority is providing top quality public services to the shipping industry. In fact, the expertise as well as the customer-orientated and proactive approach of maritime specialists in both the private and the public sector are the driving force of the Cyprus maritime cluster.

Cyprus has made significant progress to simplify all procedures, reduce bureaucracy and to have a paperless maritime administration. This, in an effort to not only improve our environmental footprint but mainly to provide a more flexible, effective, efficient and customer-oriented service that will further increase the attractiveness of the Cyprus Registry and its relevant services.

In this direction the Shipping Deputy Ministry is creating a one-stop-shipping centre framework, through the digital transformation of the Shipping Deputy Ministry, which will optimize the Ministry’s business processes and maximize its operational efficiency. Moreover, the implementation of the Shipping Limited Liability Company Law enacted in October 2022 will improve the competitiveness of the Cyprus flag in international shipping, as well as simplify the procedures and operating regime of Cypriot shipping companies that own Cyprus ships.

Our actions are not just limited to the development of our Registry but extend to the further development of our shipping cluster. All our efforts aim to strengthen our role in the international shipping arena and to provide fruitful conditions for the sustainable growth of our shipping industry.

One of the main challenges that shipping is facing nowadays is meeting the emerging issues arising from the transition to a green and digital shipping. Cyprus is supporting the shipping industry to achieve its decarbonization goals, by providing green tax incentives to shipowners and operators, encouraging and supporting ships registered under the Cyprus registry to use alternative fuels such as biofuels and hydrogen. This, along with a unique set of competitive advantages has allowed Cyprus to grow and develop into a world-class maritime centre.

Despite the discriminatory and illegal Turkish restrictive measures against Cyprus shipping, the Cyprus Ship Register has developed into a large and important Registry with a strong voice and great displacement in the international shipping scene, playing a significant role in the decision-making processes whilst contributing effectively in making a positive difference in the global and European maritime policies.

The stable fiscal and business friendly environment, as well as the richness of expertise that Cyprus shipping offers, attracted a significant number of shipping companies in Cyprus. Over the last decade it has seen a remarkable increase in the number of companies registered under its tonnage tax system, from 95 to 320 at present.

At the same time, Cyprus has a large resident shipping industry with over 200 shipping companies based in Cyprus covering the full range of shipping activities from ship owning and ship management to telecommunications, IT, insurance, finance, bunkering, spare parts provision, ship repairs and maintenance and many other services.

A maritime nation like Cyprus must have a clear strategy for the future development of the shipping sector in order to ensure that Cyprus holds a leading role in the development of the global and European maritime agenda. Cyprus shipping has to be competitive, strong, resilient to crisis and proactive to challenges and new trends. We have an ambitious vision and clear objectives for Cyprus Shipping and are determined to turn this vision into sustainable actions in order to navigate positive change for Cyprus and global shipping.

I am sure that a holistic approach and turning challenges into opportunities is the right way forward. We will be doing our utmost to support and enhance the efforts, endeavours and objectives of our shipping industry.

We hope that steps taken to enhance competitiveness, to promote Cyprus shipping, to increase the extent and quality of maritime education and to encourage innovation, will contribute to our vision of growing our maritime cluster in both size and range of activities.

I welcome you once again to Limassol and wish you a very fruitful and productive Forum. To those of you who have joined us from abroad, I wish you a wonderful stay here in Cyprus.

Thank You All.”

Mr. Constantinos Herodotou, Governor – Central Bank of Cyprus, delivered remarks on the topic: “ECONOMIC TRENDS & OUTLOOK FOR EURO AREA, IMPACT OF ECB MONETARY POLICY & OUTLOOK FOR CYPRUS ECONOMY”.

Mr. Constantinos Herodotou, stated:

“I would like to thank Capital Link for organizing the Annual Cyprus Maritime Forum, and for offering me the opportunity to talk about current economic issues. I will discuss inflation developments by contrasting the Euro Area with the US, in order to give a clearer focus on the dynamics and differences of the economic trends and inflation. I

will also talk about the Cyprus economy, focusing on the reasons that kept our economy strong and the factors that will help safeguard its future path.

Overview of international and Euro Area economic developments

Let me start with contrasting economic and inflation developments in the US and the Euro Area. Even though both economies were hit by rising inflation, the factors behind it have been different. In the United States, demand factors have been the main determinants of the upward inflation trend, while in the euro area, price increases were, initially, mostly driven by the supply shock caused by the energy crisis.

The post-covid demand recovery in the US was faster and stronger than in the Euro Area. As a result, the Federal Reserve moved earlier with actions to curb the accelerating inflationary pressures and in particular it started raising interest rates in March 2022. By contrast, the Euro Area was more exposed to the energy crisis than the US, given its proximity and higher energy dependence to Russia and especially Russian gas. As long as inflation is largely caused by supply side factors such as energy prices, interest rate hikes cannot address the problem. Hence the ECB reacted when the inflation rate in the projected horizon breached its 2% target and saw signs of infiltration of inflation into demand side factors of the economy. Consequently, the ECB started raising interest rates in July 2022. However, it had started normalising its monetary policy much earlier in 2022 by terminating the PEPP and APP bond purchases.

The second main difference relates to the labour market dynamics of the two economies. The US labour market exhibited at a relatively early stage, a greater degree of tightness, evidenced by stronger wage growth in the US than in the Euro Area. This higher degree of US labour market tightness was another key factor in explaining the medium-term inflationary pressures.

By contrast, in the Euro Area, the pick-up in wage growth is relatively a more recent phenomenon. Characteristically, US labour costs increased by 5.8% in 2022, and almost 12% in the two year period 2020-2022. In the Euro Area, data until the third quarter of 2022 show that labour costs have increased by 2.8%, with a cumulative growth of 7% over the same period of 2020-2022.

As regards other economic developments specific to the Euro Area, despite the recent favourable GDP outturns, Russia's unjustified war against Ukraine and its people, continues to act as a headwind to Euro Area growth. Whilst supply chain bottlenecks are gradually easing and the supply of gas has become more secure, inflationary pressures remain elevated. Specifically, following a peak of headline inflation at 10.6% in October 2022, in February this year it still stands at 8.5%. At the same time, core inflation, which excludes the volatile items of energy and food and therefore captures demand pull forces of inflation, continues on an upward trajectory moving from 5.0% in October 2022 to 5.6% in February this year. In addition, wages continue to grow fast,

supported by robust labour markets, with some catch-up to high inflation becoming the main theme in wage negotiations.

In this setting of high headline and core inflation, monetary policymakers must ensure that inflation does not become entrenched. Therefore, from an expansionary monetary policy up until the end of 2021, the ECB has moved through the neutral range and continued moving into the restrictive monetary policy interest rate range, currently at 2,5%. At the last ECB Governing Council meeting beginning of February, we reiterated the need to stay the course in raising interest rates at a steady pace and keeping them at restrictive levels to ensure a timely return of inflation to our two per cent medium-term target. Keeping interest rates at restrictive levels will over time reduce inflation and will guard against the risk of inflation expectations becoming de-anchored, which, if it happens, it would be a very costly outcome for the Euro Area economies and for both businesses and households. At the same time, fiscal support measures to shield the economy from the impact of high energy prices should be temporary, targeted and tailored to the vulnerable in order to avoid boosting inflationary pressures. In particular, as the energy crisis becomes less acute, it is important to start converting these broad measures to targeted ones and in a concerted manner. Any fiscal expansion falling short of these principles is likely to increase medium-term inflationary pressures, which would necessitate a stronger monetary policy response through higher interest rates.

EA projections

The Euro Area latest available projections of December 2022, show that the annual average real GDP growth is anticipated to slow down significantly from 3.5% in 2022 to 0.5% this year, before rebounding to 1.9% in 2024 and 1.8% in 2025.

Average annual inflation is expected to fall, from an average of 8.4% last year to 6.3% this year, with inflation projected to fall from 10% in the last quarter of 2022 to 3.6% in the last quarter of 2023. Headline Inflation is then expected to fall to an average of 3.4% in 2024 and 2.3% in 2025. The reduction in headline inflation over the projection horizon, reflects strong energy-related downward base effects throughout the course of 2023, the gradual impact of the ECB's monetary policy which started early in 2022, the weaker economic growth outlook and the assumed decline in energy and food commodity prices, in line with futures prices. The underlying assumption in all this is that long-term inflation expectations will continue to remain anchored.

The Cyprus economy

As regards Cyprus, the economy showed notable resilience in 2022, recording significant growth of 5,6% , despite the negative international environment. This is in part due to the higher than expected activity in the tourism industry, the non-dependence of the Cypriot economy on Russian gas, as well as the reality that the Cypriot banking sector has very limited exposure to the Russian economy and therefore has not been affected by the sanctions on Russia. In particular, according to the latest available data, deposits

from Russian Federation citizens amount to only 2,17% of total deposits of the Cyprus banking sector at the end of January 2023 , while loans amount to only 0,2% of total loans.

Economic growth in Cyprus was supported by new lending by the Cyprus banking sector and by foreign direct investment. For example, largely owing to the enactment of new incentives, including the facilitation of a fast-track process for incoming firms, a large number of high value-adding foreign companies have been attracted to Cyprus. These incentives are offered in the context of the so-called “international headquartering” policy.

According to the latest Central Bank of Cyprus (CBC) forecasts of December 2022, the growth of the Cypriot economy is expected at 2,5% this year which compares well to the euro area average of 0,5%. Inflation is expected to decelerate in 2023, levelling at 3.3%, from 8.1% in 2022.

Foreign investment in Cyprus, as I mentioned before, constitutes a significant driver for development. In recent years, major multinational firms in the Information, Communication and Technology industry (ICT), have relocated or expanded their activities in Cyprus, supporting Cypriot GDP and reinforcing the vision to transform Cyprus into an emerging technology hub in the Mediterranean. Cyprus’ importance as a foreign investment hub is also reflected in the Greenfield FDI Performance Index¹, created by FDI Intelligence, according to which in 2021, Cyprus was ranked in 18th place out of 84 countries included in this index (climbing by 50 places compared to 2020).

Undoubtedly, the shipping sector is another important pillar of Cyprus’ economic success. Limassol, Cyprus’ maritime capital, is the home of influential names in the shipping industry, which boosted the country to the top ranks of the sector. Indicatively, Cyprus is the largest third-party ship management centre in the European Union, one of the largest in the world² and is primed for further growth. The importance of the sector is evident in the balance of payments data where it ranks third in terms of its contribution to the total value of exports of services at 19% for 2021, after the financial services and ICT sectors, with contributions of 32% and 23%, respectively.

Concluding remarks

Let me conclude by underlining the challenges for policy makers: The global inflation dynamics are currently being addressed by central banks, but the fight is far from over. Monetary policy is being utilised at a different pace in different regions, due to the differences in economic fundamentals.

However, we should not forget that other policies also play a role. For instance, state support should avoid horizontal measures and instead use targeted fiscal measures,

which focus on the economically vulnerable, in order to support social cohesion but avoid undermining monetary policy measures against inflation.

Finally, regarding the shipping sector, it is and will continue to be the backbone of the global economy. In fact, when talking about the importance of shipping, I cannot avoid the temptation of referring to the British writer Arthur C. Clarke, who said and I quote: “How inappropriate to call this planet, Earth when it is quite clearly Ocean”. Cyprus, a tiny spot on the planet, continues to strengthen its role in the shipping sector. As a hub for ship management, ship owning and vessel chartering services, it aims to maintain and enhance further the competitiveness and prospects of the sector.”

The Forum concluded with an official dinner hosted for the members of the Cyprus Union of Shipowners, by Messrs. Andreas Hadjiyannis, CEO – Cyprus Sea Lines / Hellenic Tankers ; President – Cyprus Union of Shipowners, and Polys Hajioannou, CEO – Safe Bulkers (SB) ; Vice President – Cyprus Union of Shipowners.

The President of the Republic of Cyprus, Mr. Nikos Christodoulides attended the dinner and referred to the importance of Cypriot and Greek shipping for the European Union.

FORUM OVERVIEW:

The event aimed to highlight the competitive advantages of Cyprus as a maritime hub. Cyprus has a robust, versatile and efficient maritime cluster with growing shipowning and shipmanagement communities. Furthermore, Cyprus is a regional financial, insurance and legal hub adding to the versatility of the cluster.

For the sixth year in a row, the Conference Chairman of the Forum was Mr. George A. Tsavlis, Principal of Tsavlis Salvage Group, Past Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), Member of the Board of Directors of the Cyprus Union of Shipowners and Honorary Chairman – Tsavlis Cultural Foundation.

<https://www.bureauveritas.gr/newsroom/7th-annual-capital-link-cyprus-shipping-forum>

7TH ANNUAL CAPITAL LINK CYPRUS SHIPPING FORUM

Bureau Veritas actively participated in the **7th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum**, held in **Limassol** on **27 February 2024**. **Dr John Kokarakis, Technical Director SEEBA Zone**, coordinated the panel with the theme **“Preparing for net zero”**.



Dr John Kokarakis, Technical Director SEEBA Zone

<https://elnavi.gr/en/shippings-news/1330-capital-link-7th-annual-cyprus-shipping-forum-tuesday-february-27,-2024-columbia-plaza-%E2%80%93-limassol,-cyprus>

Capital Link 7th Annual Cyprus Shipping Forum Tuesday, February 27, 2024 / Columbia Plaza – Limassol, Cyprus



**7th Annual Capital Link
Cyprus Shipping Forum**
Tuesday, February 27, 2024
Columbia Plaza – Limassol, Cyprus

Under the auspices of:
REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTER
MARITIME
CYPRUS

Lead sponsor:
CUS
CYPRUS UNION OF
SHIPOWNERS

Capital Link

TUESDAY, FEBRUARY 27 | 2024
Columbia Plaza - Limassol

**REGISTER
NOW** >>>

Capital Link is hosting the 7th Annual Cyprus Shipping Forum on Tuesday, February 27, 2024, at the Columbia Plaza – Limassol, Cyprus. The Forum will take place under the Auspices of the Shipping Deputy Ministry of Cyprus and the Shipping Deputy Minister to the President and in cooperation with the Cyprus Union of Shipowners, which is also the Lead Sponsor. The event is also supported by the Cyprus Shipping Chamber and the other major stakeholders of the Cyprus maritime cluster.

The event aims to highlight the significant role of Cyprus as a maritime, energy and logistics hub and as an investment and business destination. The Forum will feature major international speakers and delegates and local leaders in an exchange of ideas on critical industry topics. It will discuss the developments and trends in the major shipping, financial and capital markets as well as issues pertaining to geopolitical and regulatory developments, technical and commercial fleet management. The

Forum will highlight the competitive positioning and advantages of Cyprus as an industry hub.

The Forum presents a unique opportunity to meet and network with a large, high-caliber audience of ship owning and offshore executives, institutional investors, research analysts, industry experts, commercial and investment bankers, risk advisors, private equity and venture capital firms, high-net worth investors, and financial media. The event will be open to the buy and sell side communities as well as the media. By attending, participants will gain a deeper understanding of the current state of the shipping and marine services industry, the subsequent effects on their investments, and a clear focus on the opportunities and challenges ahead. For the seventh year in a row, the Conference Chairman of the Forum will be Mr. George A. Tsavlis, Principal of Tsavlis Salvage Group, Past Chairman – INTERMEPA (International Marine Environment Protection Association), Chairman – CYMEPA (Cyprus Marine Environmental Protection Association), Member of the Board of Directors of the Cyprus Union of Shipowners and Honorary Chairman – Tsavlis Cultural Foundation.

More information & Registration [here](#)

ELNAVI Newsletter

More Information: ELNAVI,

19, Aristidou str., Piraeus 185 31,

Tel.: +30 210 45.22.100, e-mail: elnavimagazine@gmail.com

<https://www.ekathimerini.com/economy/1232533/seventh-annual-cyprus-shipping-forum-in-limassol/>

Seventh Annual Cyprus Shipping Forum in Limassol



Newsroom

25.02.2024 • 14:17

Capital Link will be hosting its 7th Annual Cyprus Shipping Forum at the Columbia Plaza in Limassol this Tuesday.

For more information, go to capitallink.com.

<https://www.protothema.gr/economy/article/1475644/7o-cyprus-shipping-forum-tin-prasini-metavasis-nautilias-stin-ee-tha-tin-plirosei-o-katanaλωτης/>

7ο Cyprus Shipping Forum: Την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας στην Ε.Ε. θα την πληρώσει ο καταναλωτής

Τι συζήτησαν πλοιοκτήτες, ναυλωτές, τραπεζίτες και στελέχη της ναυτιλιακής κοινότητας στο συνέδριο της Λεμεσού - Οι ευρωπαϊκοί περιβαλλοντικοί κανονισμοί, τα εναλλακτικά καύσιμα, οι γεωπολιτικές αναταράξεις και το μέλλον της ναυλαγοράς



Στη Λεμεσό και στο 7ο Cyprus Shipping Forum που διοργάνωσε η Capital Link κτυπούσε η καρδιά της διεθνούς ναυτιλίας την περασμένη Τρίτη. Μεγάλα ονόματα της πλοιοκτησίας, ναυλωτές, τραπεζίτες και στελέχη της ναυτιλιακής κοινότητας συγκεντρώθηκαν και συζήτησαν για όλα τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο.

Υπογραμμίστηκε ότι η συνεργασία μεταξύ τους είναι το κλειδί για την αντιμετώπιση των προκλήσεων, όπως η πράσινη μετάβαση, οι τεχνολογικές εξελίξεις και οι γεωστρατηγικές αναταράξεις, από τις οποίες εξαρτάται πώς θα μοιραστεί η πίτα παγκοσμίως αφού καθορίζουν και τους εμπορικούς δρόμους. Επίσης, η Ερυθρά Θάλασσα, η Διώρυγα του Παναμά και οι αμερικανικές εκλογές ήταν από τα θέματα που τράβηξαν το ενδιαφέρον.

Αισιόδοξος για το μέλλον της ναυλαγοράς φορτηγών πλοίων δήλωσε ο Πόλυς Βάσου Χατζηγιωάννου, διευθύνων σύμβουλος της εισηγμένης στη χρηματαγορά της Νέας Υόρκης Safe Bulkers. «Είμαι λίγο πιο αισιόδοξος από τους περισσότερους για το μέλλον της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου. Δεν θυμάμαι τον ημερήσιο ναύλο Φεβρουάριο μήνα να είναι στα 17.000 δολάρια όπως φέτος. Βλέπω μάλιστα να ανεβαίνει στα 25.000 δολάρια τον Ιούνιο-Ιούλιο, αφού θα αρχίσουν οι εξαγωγές από τη Λατινική Αμερική, συμπεριλαμβανομένης και της Αργεντινής. Είμαι αισιόδοξος και για το β' εξάμηνο του 2024, αλλά και για το 2025. Δεν υπάρχουν παραγγελίες για ναυπηγήσεις φορτηγών πλοίων, άρα δεν θα υπάρξει υπερπροσφορά χωρητικότητας». Ο ίδιος επεσήμανε ότι «γκρίζα ζώνη είναι οι αμερικανικές εκλογές. Αν εκλεγεί ο Ντόναλντ Τραμπ, θα υπάρξουν εντάσεις με την Κίνα και θα επηρεαστεί το παγκόσμιο εμπόριο – και άρα η Ευρώπη.

<https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/7o-cyprus-shipping-forum-tin-prasini-metavasi-tis-naftilias-stin-e-e-tha-tin-plirosi-o-katanalotis-pics/>

7ο Cyprus Shipping Forum: Την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας στην Ε.Ε. θα την πληρώσει ο καταναλωτής (pics)

Τι συζήτησαν πλοιοκτήτες, ναυλωτές, τραπεζίτες και στελέχη της ναυτιλιακής κοινότητας στο συνέδριο της Λεμεσού - Οι ευρωπαϊκοί περιβαλλοντικοί κανονισμοί, τα εναλλακτικά καύσιμα, οι γεωπολιτικές αναταράξεις και το μέλλον της ναυλαγοράς



•
•
•

ΜΗΝΑΣ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 - 9:00

© Απαγορεύεται από το δίκαιο της Πνευμ. Ιδιοκτησίας η καθ' οιονδήποτε τρόπο παράνομη χρήση/ιδιοποίηση του παρόντος, με βαρύτερες αστικές και ποινικές κυρώσεις για τον παραβάτη

Στη Λεμεσό και στο **7ο Cyprus Shipping Forum** που διοργάνωσε η [Capital Link](#) κτυπούσε η καρδιά της διεθνούς ναυτιλίας την περασμένη Τρίτη. Μεγάλα ονόματα της πλοιοκτησίας, ναυλωτές, τραπεζίτες και στελέχη της ναυτιλιακής κοινότητας συγκεντρώθηκαν και συζήτησαν για όλα τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο.

Υπογραμμίστηκε ότι η συνεργασία μεταξύ τους είναι το κλειδί για την αντιμετώπιση των προκλήσεων, όπως η [πράσινη μετάβαση](#), οι τεχνολογικές εξελίξεις και οι γεωστρατηγικές αναταράξεις, από τις οποίες εξαρτάται πώς θα μοιραστεί η πίτα παγκοσμίως αφού καθορίζουν και τους εμπορικούς δρόμους. Επίσης, η Ερυθρά Θάλασσα, η Διώρυγα του Παναμά και οι αμερικανικές εκλογές ήταν από τα θέματα που τράβηξαν το ενδιαφέρον.

Αισιόδοξος για το μέλλον της ναυλαγοράς φορτηγών πλοίων δήλωσε ο [Πόλυς Βάσου Χατζηωάννου](#), διευθύνων σύμβουλος της εισηγμένης στη χρηματαγορά της Νέας Υόρκης **Safe Bulkers**. «Είμαι λίγο πιο αισιόδοξος από τους περισσότερους για το μέλλον της ναυλαγοράς ξηρού φορτίου. Δεν θυμάμαι τον ημερήσιο ναύλο Φεβρουάριο μήνα να είναι στα 17.000 δολάρια όπως φέτος. Βλέπω μάλιστα να ανεβαίνει στα 25.000 δολάρια τον Ιούνιο-Ιούλιο, αφού θα αρχίσουν οι εξαγωγές από τη Λατινική Αμερική, συμπεριλαμβανομένης και της Αργεντινής. Είμαι αισιόδοξος και για το β' εξάμηνο του 2024, αλλά και για το 2025. Δεν υπάρχουν παραγγελίες για ναυπηγήσεις φορτηγών πλοίων, άρα δεν θα υπάρξει υπερπροσφορά χωρητικότητας». Ο ίδιος επεσήμανε ότι «γκρίζα ζώνη είναι οι αμερικανικές εκλογές. Αν εκλεγεί ο Ντόναλντ Τραμπ, θα υπάρξουν εντάσεις με την Κίνα και θα επηρεαστεί το παγκόσμιο εμπόριο – και άρα η Ευρώπη.



Ο Πόλυς Β. Χατζηγιάννου με τον Πέτρο Παππά και τον Γιώργο Μούσκα

Η Ευρώπη πρέπει να γίνει ανταγωνιστική στη ναυτιλία. Και η διαχείριση του ευρωπαϊκού στόλου να γίνεται από την Αθήνα και τη Λεμεσό. Στο Ντουμπάι και στη Σιγκαπούρη δεν μπορούν οι Ευρωπαίοι να ζήσουν πάνω από 3-4 μήνες – εκτός αν είναι 30άρηδες».

Για τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και ειδικά για το **EU-ETS**, το Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών, όπου ενέταξε η Ε.Ε. και τη ναυτιλία από 1/1/2024 και το οποίο αυξάνει το κόστος των θαλάσσιων μεταφορών από και προς τα ευρωπαϊκά λιμάνια λόγω των τελών, ανέφερε: «Ο ευρωπαϊκός στόλος θα μειονεκτεί. Οι δουλειές στην Ευρώπη θα γίνουν πιο δύσκολες. Το ότι “ο ρυπαίνων πληρώνει”, δηλαδή οι ναυλωτές, δεν ισχύει σε όλο του το εύρος. Κάποιοι ναυλωτές δίνουν ένα μέρος του ποσού, αλλά αφήνουν τους πλοιοκτήτες να πληρώσουν το υπόλοιπο. Ομως στο τέλος της ημέρας οι καταναλωτές θα είναι εκείνοι που θα πληρώσουν το αυξημένο κόστος». Στη συνέχεια αναρωτήθηκε πού θα πηγαίνουν τα χρήματα που θα συγκεντρώνονται από το EU-ETS: «Για την υλοποίηση ποιων projects θα δοθούν; Αυτό πρέπει να απαντηθεί». Ο Πόλυς Β. Χατζηγιάννου μίλησε επίσης για τις επενδύσεις σε ναυπηγήσεις πλοίων διπλού καυσίμου σε αβέβαιες εποχές: «Επενδύουμε σε δύο πλοία διπλού καυσίμου μεθανόλης. Ομως δεν πιστεύω ότι θα πετύχουμε κάτι γιατί δεν βλέπω ενδιαφέρον από τους ναυλωτές γι’ αυτά τα πλοία. Θα δούμε αν θα μας τα ζητήσουν όταν αρχίσουμε να τα παραλαμβάνουμε το 2026 και 2027». Σε ό,τι αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα όταν βγουν στην αγορά, είπε ότι θα τα πάρουν όλα οι liners εταιρείες-κολοσσοί.



Ολγα Μπορνόζη, Εμη Λιβανίου, Μαρίνα Χατζημανώλη, Σοφία Χατζηγιωάννου, Σεμίραμις Παληού και Αριστείδης Πίττας

Ο Πέτρος Παππάς

Για την πράσινη μετάβαση ο **Πέτρος Παππάς**, διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Carriers, σχολίασε: «Η τεχνολογία έρχεται. **Ομως δεν υπάρχουν υποδομές, ούτε και εναλλακτικά καύσιμα.** Η κατασκευή υποδομών χρειάζεται χρόνο και πολύ χρήμα. Τα εναλλακτικά καύσιμα δεν θα είναι σε ποσότητες μεγάλες ώστε να καταστεί δυνατός ο εφοδιασμός όλου του παγκόσμιου εμπορικού στόλου. Επίσης θα υπάρξει έντονος ανταγωνισμός με τις άλλες βιομηχανίες. Όταν αρχίσει η παραγωγή των εναλλακτικών καυσίμων θα δοθούν πρώτα στις πιο ρυπογόνες βιομηχανίες – και ανάμεσά τους δεν είναι η ναυτιλία, η οποία ευθύνεται μόλις για το 3% της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου». Και πρόσθεσε αναφερόμενος στα μέτρα για τη βελτίωση της απόδοσης του υπάρχοντος στόλου ώστε να μειωθούν οι εκπομπές αερίων:

«Σημαντικό είναι **να εξελιχθεί και ο καθαρισμός της γάστρας του πλοίου (hull clean)** με σωστό τρόπο ώστε να μην παθαίνει ζημιά το πλοίο. Προσπαθούμε να αναπτύξουμε ένα ρομποτικό σύστημα που θα καθαρίζει τη γάστρα του πλοίου. Εδώ και δύο χρόνια κάνουμε έρευνες και πειράματα για την κατασκευή ενός τέτοιου ρομπότ και αν τα καταφέρουμε, θα είναι μεγάλη επιτυχία». Για τη νομοθέτηση περιφερειακής ισχύος κανονισμών σχολίασε: «Δεν νομίζω

ότι κάθε περιφέρεια πρέπει να εισάγει δικές της νομοθεσίες, όπως έγινε με την Ε.Ε. και το EU-ETS. Πρέπει να νομοθετεί, με παγκόσμια ισχύ, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός – ΙΜΟ». Οσο για το επιπλέον κόστος στις θαλάσσιες μεταφορές από το Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών για τη ναυτιλία, πρόσθεσε: «Το επιπλέον κόστος μεταφοράς προϊόντων προς και από ευρωπαϊκά λιμάνια από την εφαρμογή του EU-ETS θα το επωμιστούν οι καταναλωτές. Τα προϊόντα θα ακριβύνουν κι άλλο, ενώ θα μειωθεί ο όγκος των εμπορευμάτων από και προς την Ευρώπη. Λόγω της ακρίβειας ο κόσμος θα ξεσηκωθεί, όπως συνέβη με τους αγρότες, οι οποίοι διαμαρτύρονται για την αγροτική πολιτική της Ε.Ε., η οποία εκ των πραγμάτων αναγκάστηκε να πάρει πίσω κάποια από τα μέτρα». Και συμπλήρωσε: «Οι ευρωπαϊκοί περιβαλλοντικοί κανονισμοί μάς βάζουν σε μειονεκτική θέση απέναντι στους ανταγωνιστές μας αφού οι μεταφορές γίνονται ακριβότερες. Give us a break. Πρέπει να θυμούνται όλοι ότι η ναυτιλία μεταφέρει το 90% του παγκόσμιου εμπορίου με τον πιο φτηνό και πιο οικολογικό τρόπο αφήνοντας μικρό αποτύπωμα σε σύγκριση με άλλες βιομηχανίες».

Το σχόλιο αφορούσε κυρίως τους Ευρωπαίους, γιατί, όπως είπε ο ίδιος, «οι κανονισμοί γενικώς είναι καλοί και για το περιβάλλον και για τις ναυλαγορές». Και εξήγησε το γιατί: «Η 10ετία αυτή είναι καλή για τις ναυλαγορές λόγω των περιβαλλοντικών κανονισμών. Τα πλοία μειώνουν ταχύτητα πλεύσης για να μειώσουν τις εκπομπές αερίου, άρα θα χρειαστούν περισσότερα για να μεταφέρουν τον ίδιο όγκο φορτίων, τα παλαιότερα σκαριά πηγαίνουν για παλιοσιδέρα, ενώ τα πλοία θα μένουν περισσότερο χρόνο για dry docking – επισκευές/συντήρηση. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ζήτηση για θαλάσσιες μεταφορές, αλλά από την άλλη δεν υπάρχουν αρκετά πλοία διαθέσιμα, άρα ανεβαίνουν οι τιμές των ναύλων».



Ο Νίκος Μπορνόζης, η Ελβίνα Μοντάνιος, ο Χάινριχ Σόλε της Schoeller Holdings, η Μαρίνα Χατζημανώλη, ο Γιώργος Τσαβλέρης, ο Πόλυς Βάσου Χατζηγιωάννου και η Ολγα Μπορνόζη

Η Σεμίραμις Παληού

Η **Σεμίραμις Παληού**, διευθύνουσα σύμβουλος της Diana Shipping και πρόεδρος των περιβαλλοντικών ενώσεων HELMEPA και INTERMEPA, εστίασε στην πράσινη μετάβαση: «Ο IMO έχει βάλει χρονοδιάγραμμα και στόχους για την περίοδο 2023-2040-2050. Πιστεύω ότι δεν πρόκειται να πετύχουμε τους στόχους αυτούς εάν δεν γίνουν σημαντικές επενδύσεις για τα εναλλακτικά καύσιμα έως το 2030. Για τους στόχους του 2050 θα χρειαστούν ριζικές αλλαγές στις επενδύσεις. **Θα χρειαστεί 1 τρισ. δολάρια στον δρόμο προς την πράσινη μετάβαση τα επόμενα 10 χρόνια και 3,5 τρισ. έως το 2050. Ως εταιρεία έχουμε επενδύσει στη ναυπήγηση δύο πλοίων με μηχανές διπλού καυσίμου-μεθανόλη**».

Για το **EU-ETS** είπε: «Έχει επιβληθεί από το 2005 στις άλλες βιομηχανίες. Οι άλλες βιομηχανίες, πλην της ναυτιλίας, όλα αυτά τα χρόνια επένδυσαν στη βιωσιμότητα. Εκπλήσσομαι με εκείνους που... εκπλήσσονται για την εφαρμογή του στη ναυτιλία σαν να πρόκειται για ένα νέο μέτρο. Ο IMO δεν πήρε αυστηρά μέτρα για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας και αναγκάστηκε η Ευρώπη να βγει μπροστά και να πάρει μέτρα αποτελεσματικά για τη μείωση της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου. Αν πάρει μέτρα ο IMO, η Ε.Ε. έχει πει ότι θα κάνει πίσω. Πρέπει να υπάρχει παγκόσμια νομοθεσία στη ναυτιλία μέσω του IMO. Σκεφτείτε να αρχίσουν όλοι να παίρνουν περιφερειακά μέτρα, μεταξύ αυτών οι ΗΠΑ και η Κίνα, για το τι θα ισχύει στα λιμάνια τους!».

Ο **Γιώργος Μούσκας**, διευθύνων σύμβουλος στις εταιρείες Olympia Ocean Carriers και Zela Shipping, είπε: «Δεν έχουμε άλλη επιλογή από το συνεχίσουμε να ναυπηγούμε καλύτερα, πιο αποτελεσματικά και πιο οικονομικά πλοία. Παραλάβουμε από την Ιαπωνία σύγχρονα πλοία που έχουν χαμηλότερη κατά 25% κατανάλωση καυσίμων σε σύγκριση με μεγαλύτερης ηλικίας».

Ο **Αριστείδης Πίττας**, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος των εταιρειών EuroDry και Euroseas, μιλώντας για το αν η σημερινή εποχή είναι κατάλληλη για επενδύσεις επεσήμανε: «Επενδύουμε σε όλες τις εποχές. Δεν ξέρεις πότε θα έρθει η κατάλληλη στιγμή. Τις καλύτερες συμφωνίες τις έχω κάνει όταν οι συνθήκες δεν έδειχναν ευνοϊκές. Το μυστικό είναι να έχεις έναν δυνατό ισολογισμό ο οποίος σε εξασφαλίζει στις κακές εποχές της ναυλαγοράς. Και φυσικά το μάθημα που έχω πάρει είναι να αγοράζεις στα χαμηλά και να πουλάς στα ψηλά». Οπως ανέφερε στη συνέχεια, «οι αναλύσεις των τραπεζών και των οικονομολόγων βασίζονται κυρίως σε όσα έχουν ήδη συμβεί. Ομως η ζωή είναι απρόβλεπτη. Κάθε ανάλυση πρέπει να έχει μεγάλα περιθώρια ώστε αν κάτι πάει στραβά η επένδυση να επιβιώσει». Για την εικόνα της ναυλαγοράς και τις γεωπολιτικές εξελίξεις ανέφερε: «Τώρα οι περισσότεροι κλάδοι της ναυτιλίας είναι κερδοφόροι. Στο τέλος της ημέρας μετράει αν θα συνεχιστεί η ανάπτυξη ή οι διαταραχές. Οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι πόλεμοι δεν ξέρουμε πότε θα τελειώσουν. Οι καλές εποχές έρχονται όταν βγαίνουμε από δύσκολες εποχές. Και τώρα δεν είναι δύσκολες εποχές για τη ναυτιλία και γι' αυτό δεν αναμένω φανταστικές εξελίξεις στις ναυλαγορές».



Γιώργος Τσαβλέρης, Νίκος Μπορνόζης, Μαρκ Τόμσον, Senior Freight Trader Olam Inetarnational, Πόλυς Β. Χατζηγιάννου, Αλεξ Σας, Vice President Freight EP Resources AG, Πάτρικ Λέζιερς Legierse, Global Head of Chartering Vittera Chartering B.V., Σάμιουελ Γέγκι Jaeggi, Freight Trader Mercuria, Ολγα Μπορνόζη

Η υφυπουργός Ναυτιλίας Κύπρου

Την έναρξη του συνεδρίου έκανε η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου **Μαρίνα Χατζημανώλη**, η οποία αναφέρθηκε στη συνεχή ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας, που δυναμώνει χρόνο με τον χρόνο διαδραματίζοντας κομβικής σημασίας ρόλο στα διεθνή δρώμενα: «Η Κύπρος, με τη στρατηγική της θέση και τη ζωντανή ναυτιλιακή της κοινότητα, είναι έτοιμη να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση του μέλλοντος του κλάδου. Η ευθύνη πέφτει στους ώμους μας να διασφαλίσουμε ότι οι ναυτιλιακές μας δραστηριότητες ευθυγραμμίζονται με τους παγκόσμιους στόχους βιωσιμότητας. Και ας στείλουμε το ισχυρότερο μήνυμα: ότι όταν η κυπριακή σημαία υψώνεται σε όλο τον κόσμο, με την τεχνογνωσία ενός νηολογίου 60 ετών, και μαζί με το μέγεθος του ισχυρότερου και μεγαλύτερου κέντρου διαχείρισης πλοίων, μαζί με την ποικιλία όλων των εταιρειών παροχής υπηρεσιών, κανένα εμπόδιο δεν μπορεί να την ξεπεράσει. Γιατί είμαστε η CYPRUS SHIPPING, και είμαστε μοναδικοί!».

Για τη **ναυτική εκπαίδευση** υπογράμμισε: «Η έλλειψη ναυτικών είναι ένα διεθνές πρόβλημα. Υπολογίζεται ότι τα επόμενα χρόνια θα υπάρχει έλλειψη 800.000 ναυτικών. Και οι ναυτικοί είναι οι πυλώνες της ναυτιλίας. Επενδύουμε στη ναυτική εκπαίδευση και στη δημιουργία ναυτιλιακής κουλτούρας. Συνεργαζόμαστε με το υπουργείο Παιδείας και εστιάζουμε στις μικρές ηλικίες μαθητών για να επικοινωνήσουμε τη ναυτιλία».



Δρ Γιάννης Κοκαράκης, Technical Director SEEBA Zone Bureau Veritas, Δημήτρης Βασταρούχας, αντιπρόεδρος της Danaos, Μπαζίλ Σακέλλης, διευθύνων σύμβουλος της Alassia NewShips Management, δρ Λουκάς Μπαρμπαρής, πρόεδρος της Safe Bulkers και δρ Ντίνος Αρκουμάνης, ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου του Λονδίνου και αντεπιστέλλον μέλος της Ακαδημίας Αθηνών

<https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/petros-pappas-gia-eu-ets-ta-proionta-tha-akrivoun-ke-o-kosmos-tha-xesikoth-i-opos-sinevi-me-tous-agrotes/>

Πέτρος Παππάς για EU-ETS: Τα προϊόντα θα ακριβύνουν και ο κόσμος θα ξεσηκωθεί όπως συνέβη με τους αγρότες

Από 1-1-204 θα αρχίσουν να καταγράφονται οι εκπομπές αερίων από κάθε πλοίο ώστε από την άνοιξη του 2025 να καταβάλλονται δικαιώματα εκπομπών ρύπων



ΜΗΝΑΣ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

11 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 - 11:30

Τη δική του άποψη από άλλη οπτική γωνία σε σχέση με τα έδωσε ο [Πέτρος Παππάς](#) για τη **συμπερίληψη της ναυτιλίας στο ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας εκπομπών/ EU-ETS από 1-1-2024** στα ευρωπαϊκά λιμάνια. Πρόκειται για επίναυλο περιβαλλοντικής συμμόρφωσης.

Από 1-1-204 θα αρχίσουν να καταγράφονται οι εκπομπές αερίων από κάθε πλοίο ώστε από την άνοιξη του 2025 να καταβάλλονται δικαιώματα εκπομπών ρύπων, ενώ το κόστος του ETS για τη ναυτιλία το 2024 θα διαμορφωθεί περίπου στα 3,6 δισ. δολάρια.

«Το επιπλέον κόστος μεταφοράς προϊόντων προς και από ευρωπαϊκά λιμάνια από την εφαρμογή του EU-ETS θα το επωμιστούν οι καταναλωτές. Τα προϊόντα θα ακριβύνουν κι άλλο, ενώ θα μειωθεί ο όγκος των εμπορευμάτων από και προς την Ευρώπη. Λόγω της ακρίβειας ο κόσμος θα ξεσηκωθεί, όπως συνέβη με τους αγρότες, οι οποίοι διαμαρτύρονται για την αγροτική πολιτική της Ε.Ε., η οποία εκ των πραγμάτων αναγκάστηκε να πάρει πίσω κάποια από τα μέτρα» επεσήμανε ο Πέτρος Παππάς μιλώντας στο Capital Link και συμπλήρωσε:

«Οι ευρωπαϊκοί περιβαλλοντικοί κανονισμοί μάς βάζουν σε μειονεκτική θέση απέναντι στους ανταγωνιστές μας αφού οι μεταφορές γίνονται ακριβότερες. Give us a break. Πρέπει να θυμόμαστε όλοι ότι η ναυτιλία μεταφέρει το 90% του παγκόσμιου εμπορίου με τον πιο φτηνό και πιο οικολογικό τρόπο αφήνοντας μικρό αποτύπωμα σε σύγκριση με άλλες βιομηχανίες».

Το σχόλιο αφορούσε κυρίως τους Ευρωπαίους, γιατί, όπως είπε ο ίδιος, **«οι κανονισμοί γενικώς είναι καλοί και για το περιβάλλον και για τις ναυλαγορές».**

Και εξήγησε το γιατί: «Η 10ετία αυτή είναι καλή για τις ναυλαγορές λόγω των περιβαλλοντικών κανονισμών. Τα πλοία μειώνουν ταχύτητα πλεύσης για να μειώσουν τις εκπομπές αερίου, άρα θα χρειαστούν περισσότερα για να μεταφέρουν τον ίδιο όγκο φορτίων, τα παλαιότερα σκαριά πηγαίνουν για παλιοσίδερα, ενώ τα πλοία θα μένουν περισσότερο χρόνο για dry docking – επισκευές/συντήρηση. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ζήτηση για θαλάσσιες μεταφορές, αλλά από την άλλη δεν υπάρχουν αρκετά πλοία διαθέσιμα, άρα ανεβαίνουν οι τιμές των ναύλων».

Για την πράσινη μετάβαση και τα προβλήματα που υπάρχουν επεσήμανε:

«Η τεχνολογία έρχεται. Όμως δεν υπάρχουν υποδομές, ούτε και εναλλακτικά καύσιμα. Η κατασκευή υποδομών χρειάζεται χρόνο και πολύ χρήμα. Τα εναλλακτικά καύσιμα δεν θα είναι σε ποσότητες μεγάλες ώστε να καταστεί δυνατός ο εφοδιασμός όλου του παγκόσμιου εμπορικού στόλου. Επίσης **θα υπάρξει έντονος ανταγωνισμός με τις άλλες βιομηχανίες.** Όταν αρχίσει η παραγωγή των εναλλακτικών καυσίμων θα δοθούν πρώτα στις πιο ρυπογόνες βιομηχανίες – και ανάμεσά τους δεν είναι η ναυτιλία, η οποία ευθύνεται μόλις για το 3% της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου». Και πρόσθεσε αναφερόμενος στα μέτρα για τη βελτίωση της απόδοσης του υπάρχοντος στόλου ώστε να μειωθούν οι εκπομπές αερίων:

«Σημαντικό είναι να εξελιχθεί και ο καθαρισμός της γάστρας του πλοίου (hull clean) με σωστό τρόπο ώστε να μην παθαίνει ζημιά το πλοίο. **Προσπαθούμε να αναπτύξουμε ένα ρομποτικό σύστημα που θα καθαρίζει τη γάστρα του πλοίου.** Εδώ και δύο χρόνια κάνουμε έρευνες και πειράματα για την κατασκευή ενός τέτοιου ρομπότ και αν τα καταφέρουμε, θα είναι μεγάλη επιτυχία».

Για τη νομοθέτηση περιφερειακής ισχύος κανονισμών σχολίασε: «Δεν νομίζω ότι κάθε περιφέρεια πρέπει να εισάγει δικές της νομοθεσίες, όπως έγινε με την Ε.Ε. και το EU-ETS. Πρέπει να νομοθετεί, με παγκόσμια ισχύ, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός – IMO».