

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

"SAILING INTO THE HIGH SEAS"



IN COOPERATION WITH



THURSDAY, FEBRUARY 8, 2024



ATHENAEUM INTERCONTINENTAL ATHENS | GREECE

PRESS

CLIPPINGS



ΠΡΟΣ ΣΤΟ ΕΠΪΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΤΕΙΝ

σε τον δρ Νίκο Τσάκο για τη συνολική του προσφορά

«ω» από
Energy
ουτή της
ύμβουλο
ράβευσε
τή προ-
την ελλη-
παγκόσμια
Link, στο
ετήσιου
ινεδρίου.

i.gr

ημε ο Νίκος
ης Capital
μιουργία
ληνικής
εισηγμέ-
κές αγο-
ναυπά
ός που
Estate,
τρώνει
i. «Στη
ο real

ου, το
rship
ς της
ήτων
δίων
αδέ-
λι»
ικε
να
λύ
έ-

ο
l



Η κ. Όλγα Μπορνόζη, ο διευθύνων σύμβουλος της TEN, δρ Νίκος Τσάκος και ο πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπορνόζης κατά την βράβευση του κ. Τσάκου από την Capital Link.

Κλειδί για την επιτυχία η συνεργασία

Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ της διεθνούς ναυτιλίας και συνεπώς η ροή του διεθνούς εμπορίου εξαρτώνται από την αποτελεσματική και παραγωγική συνεργασία όλων μας για την υιοθέτηση ρεαλιστικών λύσεων. Την επισήμανση αυτή έκανε η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, μιλώντας στο 14ο ετήσιο Φόρουμ του Capital Link στην Αθήνα.

«Θα συνεχίσω να το λέω: Η συνεργασία είναι το κλειδί» σημείωσε η κ. Τραυλού και προσέθεσε: «Ήρθε η ώρα να συνεργαστούμε, για να εξασφαλίσουμε μια πορεία που θα οδηγήσει σε ένα πιο πράσινο, βιώσιμο και οικονομικά βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλιακή βιομηχανία». Μάλιστα, οι περισσότεροι από τους ομιλητές του συνεδρίου στάθηκαν στο key point της κ. Τραυλού, την ανάγκη δηλαδή για συνεργασία.

Σύμφωνα με την πρόεδρο της



Μελίνα Τραυλού: Ο κλάδος μας απαιτεί ένα σφαιρικό και ισορροπημένο ρυθμιστικό πλαίσιο.

ΕΕΕ, τα γεγονότα είναι τα εξής:

- Δεν παράγουμε ενέργεια, δεν εμπορευόμαστε ενέργεια, αλλά χρησιμοποιούμε και μεταφέρουμε ενέργεια.
- Δεν σχεδιάζουμε ή κατασκευάζουμε μηχανές ή πλοία, αλλά κάνουμε τις επενδύσεις.
- Είναι γεγονός ότι η ναυτιλία είναι ο πιο αποδοτικός και φι-

λικός προς το περιβάλλον τρόπος μεταφοράς, αλλά είναι επίσης γεγονός ότι όσον αφορά την πράσινη μετάβαση, χαράζουμε την πορεία του κλάδου μας μέρα με τη μέρα.

«Ο κλάδος μας απαιτεί ένα σφαιρικό και ισορροπημένο ρυθμιστικό πλαίσιο. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο αγκαλιάζουμε σθεναρά τη στρατηγική του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) για τα αέρια του πράσινου θερμοκππίου» σημείωσε χαρακτηριστικά η κ. Τραυλού και προσέθεσε: «Ωστόσο, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι ο ΙΜΟ ρυθμίζει μόνο τα πλοία. Δεν μπορεί να ρυθμίσει άμεσα τους άλλους ενδιαφερόμενους φορείς, η συμβολή των οποίων στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές είναι θεμελιώδης. Ως εκ τούτου, παροτρύνουμε τα κράτη να υποστηρίξουν τις προσπάθειες του ΙΜΟ».

Προ-
των
ζωώ

ο γπο
Νησιω
Στυλι
του σ
για τη
σμιου
των γ
από τ
και κ
ανθρ
πλοίο
Χαρι
την
δεκ
δικ
ελε
υπε
αρ
ελ
και
έλι
Ο
ότ
στ
πε
λί
η
μ
ρ
τ
ο

<https://www.ertecho.gr/radio/i-foni-tis-elladas/show/kales-thalasses/ondemand/594771/o-nikos-mpornozis-stis-kales-thalasses-07-02-2024/>

Ο Νίκος Μπορνόζης στις “Καλές Θάλασσες” | 07.02.2024

07/02/2024

Για το μεγάλο ναυτιλιακό συνέδριο με τίτλο “**Sailing into the high seas**”, το οποίο διοργανώνεται για 14η χρονιά την Πέμπτη 8-2-2024 στην Αθήνα, μίλησε στη ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ και την εκπομπή του Αντώνη Καραγιαννάκη «ΚΑΛΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ» ο κ. **Νίκος Μπορνόζης, πρόεδρος της CAPITAL LINK** που διοργανώνει του συνέδριο.

<https://www.protothema.gr/economy/article/1464488/vraveutike-o-dr-nikos-tsakos-gia-tin-prosfora-tou-sti-diethni-kai-elliniki-nautilia/>

Βραβεύτηκε ο δρ Νίκος Τσάκος για την προσφορά του στη διεθνή και ελληνική ναυτιλία

Τον προλόγισε ένας από τους ισχυρότερους Ιταλούς πλοιοκτήτες και φίλος του με αμοιβαία εκτίμηση, ο Paolo d' Amico, πρόεδρος της INTERTANKO και Executive Chairman & CEO της d' Amico International Shipping S.A



Για την πολύπλευρη προσφορά του στη διεθνή και ελληνική ναυτιλία τιμήθηκε ο δρ Νίκος Τσάκος στο πλαίσιο του 14ου Ετήσιου Ελληνικού Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα που διοργανώνουν ο Νίκος και η Όλγα Μπορνόζη.

Τον προλόγισε ένας από τους ισχυρότερους Ιταλούς πλοιοκτήτες και φίλος του με αμοιβαία εκτίμηση, ο Paolo d' Amico, πρόεδρος της INTERTANKO και Executive Chairman & CEO της d' Amico International Shipping S.A.

Ο δρ Νίκος Τσάκος παραλαμβάνοντας το βραβείο μίλησε για το μυστικό της επιτυχίας που οδηγεί την ΤΕΝ σε συνεχή ανάπτυξη και κέρδη ακόμη και σε περιόδους παγκόσμιων αναταραχών και δυσκολιών:

«Διαφορετικότητα στους τύπους πλοίων, ευελιξία, στοχοπροσήλωση, απλότητα και ποιότητα είναι τα μυστικά πάνω στα οποία στηρίχθηκε η ΤΕΝ για να προχωράει με επιτυχία και να αναπτύσσεται συνεχώς» και προσέθεσε: «Έχουμε την ενέργεια και το όραμα να κάνουμε την εταιρεία ακόμη πιο μεγάλη».

<https://www.tovima.gr/2024/02/06/naytilia/14o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum-sailing-into-the-high-seas/>

14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum: «Sailing into the high seas»

06.02.2024 12:26

Newsroom



Το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο “Sailing into the high seas”, θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός είναι η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Και φέτος θα παρευρεθεί στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογυμνάσιων, υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοπιστωτικών οργανισμών, κορυφαίοι επενδυτές από την παγκόσμια αγορά.

Η ατζέντα θα εστιάσει σε τρία κυρίαρχα θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, και πιο συγκεκριμένα, στη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας
- Όπως κάθε χρόνο, κύριο θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινεζικό Leasing, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.
- Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολόημερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Για την παρακολούθηση είναι απαραίτητη η εγγραφή στον

σύνδεσμο: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Εκπρόσωποι της θεσμικής ηγεσίας της παγκόσμιας ναυτιλίας

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO)

- H.E. Christos Stylianides, Minister of Insular Policy & Shipping – Hellenic Republic
- κα. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines
- Ø κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission

Οι επικεφαλής των τεσσάρων Ναυτιλιακών Διεθνών Οργανώσεων

- κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz
- κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group
- κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)

Οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογωμόνων

- κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime
- κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register
- κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι παγκόσμιων Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών

- κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vassilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

Κορυφαίοι παγκόσμιοι Επενδυτές

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – BlackRock

- κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS
- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου θα λάβει χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία θα απονεμηθεί το «2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στην TEN LTD. -TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Εισαγωγική Ομιλία θα πραγματοποιήσει ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO –

d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF).

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάπτυξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavlis Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παλιό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

- κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link, Inc.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Παρουσίαση

- Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – Bureau Veritas

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονιστής: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS
- κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
- Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft
- κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group
- κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group
- κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board – Neptune Lines

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO
- κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport

KEYNOTE ADDRESS

- H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz
- κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA
- κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.
- κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global

- κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc
- κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd.

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Ομιλητές:

- κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager
- κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi
- κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital
- κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- Ms. Alexandra Alatari, Senior Shipping Analyst – Braemar

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP

Ομιλητές:

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock
- κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS
- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- κ. Nicolas Tirolgalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seenergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot.gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistes Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέτη Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

14ο Capital Link Greek Shipping Forum: Η Ελλάδα στην πράσινη ναυτιλία



Τους κινδύνους για την ομαλή ροή του παγκόσμιου εμπορίου, την ασφάλεια των πλοίων που διέρχονται από την Ερυθρά Θάλασσα και κυρίως για τη ζωή αθώων ανθρώπων που βρίσκονται στα πλοία επισήμανε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης μιλώντας στο 14ο ετήσιο Φόρουμ του Capital Link Greek Shipping που συνέρχεται στην Αθήνα.

Maersk: Σε πτώση μετά την αναστολή της επαναγοράς μετοχών

Χαρακτήρισε μάλιστα αυτή την επιθετικότητα ως “απαράδεκτη παραβίαση του διεθνούς δικαίου που παραβιάζει την ελευθερία της ναυσιπλοΐας”, υπενθυμίζοντας ότι από την αρχή αυτής της σύγκρουσης, η ελληνική κυβέρνηση καταδίκασε έντονα τις επιθέσεις και έλαβε άμεσα μέτρα.

Ο κ. Στυλιανίδης υπογράμμισε ότι η Ελλάδα – ένα από τα κράτη με την μεγαλύτερη πλοιοκτησία στον κόσμο – έχει θεμελιώδες συμφέρον να διατηρήσει την ελευθερία της ναυσιπλοΐας και την προστασία των ζωών επί του πλοίου. Και πρόσθεσε:

“Είναι δική μας ευθύνη. Υποχρέωσή μας να το κάνουμε. Και ως Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι μένουμε σταθεροί σε αυτή την αρχή.”

Η μεγαλύτερη πρόκληση

Μιλώντας προς τους παρευρισκόμενους στο Φόρουμ, μεταξύ των οποίων είναι και ο Γενικός Γραμματέας του IMO Αρσένιο Ντομίνγκες, ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι η μετάβαση της ναυτιλίας στην εποχή της απανθρακοποίησης και στην “πράσινη” ναυτιλία παρουσιάζει τη μεγαλύτερη πρόκληση σήμερα που όμως μπορεί να μετατραπεί σε ευκαιρία για τη βιώσιμη ανάπτυξη του ναυτιλιακού κλάδου και την αύξηση της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας όχι μόνο της ελληνικής αλλά και της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Σημείωσε παράλληλα ότι η Ελλάδα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στο μέτωπο της απανθρακοποίησης η οποία, όπως ανέφερε, είναι πολύ ψηλά στην ατζέντα του IMO. Κάλεσε δε προς τον σκοπό αυτό σε συνεργασία τους παραγωγούς και προμηθευτές ενέργειας, τους διαχειριστές λιμένων, τις εταιρείες logistics, τους ναυλωτές, τους κατασκευαστές κινητήρων και φυσικά τους πλοιοκτίητες αλλά και την επιστημονική κοινότητα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είπε επίσης ότι η μείωση της ρύπανσης από τις πηγές των πλοίων και η ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης απαιτούν σημαντικά κεφάλαια και επομένως ένας συνδυασμός δημόσιας και ιδιωτικής χρηματοδότησης θα πρέπει να εξεταστεί ενδελεχέστερα.

Τέλος επισήμανε ότι η ναυτιλία δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς εξειδικευμένους επαγγελματίες καθώς οι ναυτικοί μας είναι ένας πλούτος γνώσεων και τεχνογνωσίας. Για αυτό και θα πρέπει να προστατεύονται και να είναι καλά εκπαιδευμένοι. Και κατέληξε: “Από αυτή την άποψη, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει ανακηρύξει το 2024 ως «Έτος Ναυτικής Εκπαίδευσης». Υποβάλλουμε πολλές πρωτοβουλίες με στόχο την ενίσχυση του ναυτικού επαγγέλματος συνολικά. Να προσελκύσει περισσότερους νέους και να αυξήσει το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό.

Δείτε φωτογραφίες:



Ειρήνη Νταιφά Όλγα Βορνόζη



Αλεξάνδρα Βοβολίνη Όλγα Βορνόζη



Αλεξάνδρα Βοβολίνη Τάκης Αράπογλου Φάνη Πετραλιά



Γιώργος Τσαβλίρης Αντιγόνη Βαφειάδου



Φιλήμων Πατίσας Λούση Σοφρόνη



Μελίνα Τραυλού Νίκος Τσάκος



Μάνος Σοφρόνης Χάρης Βαφειάς



Λέων Πατίτσας Φιλήμων Πατίτσας



Παναγιώτης Τσάκος Ντόρα Πάλλη Φάνη Πετραλιά



Matthew Lodge Λέων Πατίσας Μάνος Σοφρόνης Χάρης Βαφειάς



Ειρήνη Νταιφά Ναιτζελ Ντην



Νίκος Βορνόζης Paolo Damico Νίκος Τσάκος Όλγα Βορνόζη



Χρήστος Στυλιανίδης Μελίνα Τραυλού Νίκος Τσάκος

φωτογραφίες: paradakispress/ Δημήτρης Πελέκης

<https://www-newmoney-gr.cdn.ampproject.org/c/s/www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/melina-travlou-i-sinergasia-ine-to-klidi-gia-tin-prasini-metavasi-tis-naftilias/amp/>

Μελίνα Τραυλού: Η συνεργασία είναι το κλειδί για την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας

Ο κλάδος μας απαιτεί ένα σφαιρικό και ισορροπημένο ρυθμιστικό πλαίσιο. «Δεν παράγουμε ενέργεια, δεν εμπορευόμαστε ενέργεια. Αλλά χρησιμοποιούμε και μεταφέρουμε ενέργεια. Δεν σχεδιάζουμε ή κατασκευάζουμε μηχανές ή πλοία, αλλά κάνουμε τις επενδύσεις που το καθιστούν δυνατή την πράσινη μετάβαση»



Μηνάς Τσαμόπουλος

8 Φεβρουαρίου 2024 - 13:00

Η ισχύς εν τη ενώσει ήταν το μήνυμα που έστειλε η **πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραύλου** μιλώντας σήμερα στο **14ο ετήσιο Capital Link – Greek Shipping Forum** για την τεράστια προσπάθεια της πράσινης μετάβασης της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

«Το εγχείρημά μας γίνεται όλο και πιο δύσκολο. Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αστάθεια, οι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι, η απαλλαγή από τον άνθρακα, το κυνήγι νέων καυσίμων και τεχνολογιών, το μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον και ο έντονος ανταγωνισμός για ταλέντα, δημιουργούν ένα πολύπλοκο παζλ για τους ισχυρούς παίκτες. Παίκτες που είναι έμπειροι, διορατικοί, πειθαρχημένοι, υπομονετικοί και επίμονοι. Που μπορούν να δουν τη συνολική εικόνα, να σκεφτούν στρατηγικά και να εργαστούν καλά ως ομάδα».

Στη συνέχεια αναρωτήθηκε να αρκεί το να είσαι ισχυρός παίκτης για να διατηρήσεις τον κλάδο μας μακροπρόθεσμα. Και απάντησε:

« Σίγουρα όχι, καθώς η **ναυτιλία** είναι διασυνδεδεμένη με πολλούς άλλους κλάδους και εξωκοινοτικούς φορείς, οι οποίοι καθορίζουν σημαντικές παραμέτρους της δραστηριότητάς της. Οι παραγωγοί και οι προμηθευτές καυσίμων, οι κατασκευαστές ναυτικών μηχανών, τα ναυπηγεία, οι ναυλωτές, τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, τα λιμάνια, οι νομοθέτες, όλοι πρέπει να συμβαδίζουν μαζί μας. Η βιωσιμότητα της διεθνούς ναυτιλίας και συνεπώς η ροή του διεθνούς εμπορίου εξαρτώνται από την αποτελεσματική και παραγωγική συνεργασία όλων μας για την υιοθέτηση ρεαλιστικών λύσεων. Συνεπώς, είναι **ζωτικής σημασίας να επικοινωνούμε αποτελεσματικά** και να παρέχουμε συμβολή με βάση την πρακτική εμπειρία και την τεχνογνωσία μας για την αντιμετώπιση των κινδύνων και των ανησυχιών σχετικά με τη σκοπιμότητα».

Στο σημείο αυτό τόνισε ότι η συνεργασία είναι το κλειδί.

«Θα συνεχίσω να το λέω. Η συνεργασία είναι το κλειδί. Ήρθε η ώρα να συνεργαστούμε, για να εξασφαλίσουμε μια πορεία που θα οδηγήσει σε ένα **πιο πράσινο, βιώσιμο και οικονομικά βιώσιμο μέλλον** για τη ναυτιλιακή βιομηχανία .Κυρίες και κύριοι, Ας διατρέξουμε τα γεγονότα: δεν παράγουμε ενέργεια, δεν εμπορευόμαστε ενέργεια.

Αλλά χρησιμοποιούμε και μεταφέρουμε ενέργεια. Δεν σχεδιάζουμε ή κατασκευάζουμε μηχανές ή πλοία, αλλά κάνουμε τις επενδύσεις που το καθιστούν δυνατό. Είναι γεγονός ότι η **ναυτιλία** είναι ο πιο αποδοτικός και φιλικός προς το περιβάλλον τρόπος μεταφοράς

Αλλά είναι επίσης γεγονός ότι, όσον αφορά την **πράσινη μετάβαση**, χαράζουμε την πορεία του κλάδου μας μέρα με τη μέρα. Σε ένα ήδη υπερ-ρυθμισμένο τοπίο, είναι ζωτικής σημασίας να διασφαλιστεί η ορθή και κατάλληλη για το σκοπό εφαρμογή. Η πρακτική μας τεχνογνωσία και οι συγκεκριμένες προτάσεις μας μπορούν να είναι ανεκτίμητες για την παροχή βοήθειας στις ρυθμιστικές αρχές».

Όπως τόνισε η πρόεδρος της ΕΕΕ «ο κλάδος μας απαιτεί ένα σφαιρικό και ισορροπημένο ρυθμιστικό πλαίσιο. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο αγκαλιάζουμε σθεναρά τη στρατηγική του **Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ)** για τα αέρια του πράσινου θερμοκηπίου. Ωστόσο, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι ο ΙΜΟ ρυθμίζει μόνο τα πλοία. Δεν μπορεί να ρυθμίσει άμεσα τα άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, η συμβολή των οποίων στην απαλλαγή από τον άνθρακα είναι θεμελιώδης» και συμπλήρωσε:

« Ως εκ τούτου, παροτρύνουμε τα κράτη να υποστηρίξουν τον [IMO](#) στην επιτυχή επίτευξη της υιοθέτησης συγκεκριμένων, μεσοπρόθεσμων μέτρων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG). Με τον τρόπο αυτό, ο IMO πρέπει να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα όλων των τμημάτων της ναυτιλίας».

Η [Μελίνα Τραυλού](#) στο σημείο αυτό τόνισε τον σημαντικό ρόλο της Ναυτιλίας:

«Ας αντιμετωπίσουμε την πραγματικότητα, η ναυτιλία προσφέρει τον πιο οικονομικά αποδοτικό τρόπο μεταφοράς βασικών αγαθών και ενέργειας. Η ναυτιλία είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του βιοτικού επιπέδου των ανθρώπων σε όλο τον κόσμο, καθώς συμβάλλει στη διατήρηση του κόστους ζωής σε χαμηλά επίπεδα. Έτσι, **η ναυτιλία είναι ζωτικής σημασίας για την προστασία της παγκόσμιας οικονομίας και ευημερίας**».

Όπως σχολίασε «για να διατηρηθεί το κόστος μεταφοράς σε χαμηλά επίπεδα (παγκοσμίως). Για να είναι οι αναγκαίες προμήθειες εύκολα προσβάσιμες για όλους τους πολίτες του κόσμου. Ενώ, ταυτόχρονα, η ασφάλεια των πληρωμάτων μας – και των πλοίων μας είναι αδιαπραγμάτευτη. Άλλωστε, οι άνθρωποι είναι αυτοί που αποτελούν την πρωταρχική μας εστίαση, την πυξίδα μας για ένα βιώσιμο μέλλον. **Το ταξίδι μας είναι μια συλλογική προσπάθεια**. Ας πλεύσουμε όλοι μαζί σε αυτές τις ανοιχτές θάλασσες της αλλαγής ως ενωμένος στόλος. Ας διευρύνουμε την κληρονομιά μας και ας δημιουργήσουμε ένα καλύτερο μέλλον για τις επόμενες γενιές».

<https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/likofilia-metaxi-diethnous-naftiliakou-organismou-ke-ee-gia-tin-prasini-metavasi-tis-naftilias/>

Λυκοφιλία μεταξύ Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και ΕΕ για την πράσινη μετάβαση της Ναυτιλίας

Το debate στο Capital Link μεταξύ του γγ του IMO Αρσένιος Ροντρίγκεζ με τη Φωτεινή Ιωαννίδου επικεφαλής του τμήματος της Κομισιόν για την Ασφάλεια στη Θάλασσα. « Αν ο IMO καταλήξει σε καλά μέτρα αποδεκτά από όλους θα προσπαθήσουμε όσο είναι δυνατόν να αποφύγουμε τη λήψη και εφαρμογή περιφερειακών μέτρων» η θέση της ΕΕ



•
•

-
-

ΜΗΝΑΣ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

8 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 - 13:32

Τα ξίφη τους διασταύρωσαν ο γ.γ. του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού Αρσένιος Ροντρίγκεζ και η Φωτεινή Ιωαννίδου, επικεφαλής του τμήματος της Κομισιόν για την Ασφάλεια στη Θάλασσα στη διάρκεια του 14ου Ετήσιου Φόρουμ για την ελληνική Ναυτιλία της [Capital Link](#).

Το θέμα συζήτησης ήταν την ανάγκη να τεθούν κανονισμοί με παγκόσμια ισχύ από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) και όχι σε περιφερειακό επίπεδο, όπως κάνει η [Ε.Ε.](#)

Όπως εξήγησε η Φωτεινή Ιωαννίδου, η λήψη μέτρων από την Ευρωπαϊκή Ένωση πολύ πριν από τον [ΙΜΟ](#) συμβάλλει στην επίτευξη της λήψης κεντρικών αποφάσεων από τον Οργανισμό.

Όπως είπε το θέμα είναι ότι η ναυτιλία πρέπει να δώσει ένα ξεκάθαρο σήμα ότι πάει για την απανθρακοποίηση. Τον περασμένο Ιούλιο έγινε η πρώτη διαλογή μέτρων, τα οποία στη συνέχεια θα μελετηθούν για να προχωρήσει το τελικό σχέδιο, η τελική πρόταση. «Η Ε.Ε. θέλει να πάει ο ΙΜΟ γρήγορα. Γιατί κάθε χρόνος που χάνεται κάνει πιο κοστοβόρα την πράσινη μετάβαση. Δεν είναι δηλαδή ότι η ναυτιλία θα την αποφύγει».

Υπογράμμισε δε ότι η **ΕΕ συνεργάζεται με τον ΙΜΟ**: « Για την απανθρακοποίηση θεσμοθετούμε τις πιο φιλόδοξες νομοθεσίες. Είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε με τον ΙΜΟ για να καταλήξουμε σε λύσεις δεκτές από όλους. Θα κάνουμε ως ΕΕ ότι χρειάζεται για να στηρίξουμε την ευρωπαϊκή ναυτιλία και βιομηχανία για να πετύχουμε την πράσινη μετάβαση με χρήση εναλλακτικών καυσίμων και της τεχνολογίας πρέπει να αρχίσει όσο πιο σύντομα είναι δυνατόν η παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων γιατί σε διαφορετική περίπτωση η επίτευξη των στόχων έως το 20250 δεν θα καταστεί δυνατή» και προσέθεσε ρίχνοντας βέλη προς τον ΙΜΟ:

« Αν ο [ΙΜΟ](#) καταλήξει σε καλά μέτρα αποδεκτά από όλους θα προσπαθήσουμε όσο είναι δυνατόν να αποφύγουμε τη λήψη και εφαρμογή περιφερειακών μέτρων».

Ο γγ του ΙΜΟ πήρε τον λόγο και υπογράμμισε ότι τα κράτη μέλη της [ΕΕ](#) είναι και μέλη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. «Τον περασμένο Ιούλιο πήραμε μία ομόφωνη απόφαση για τα μέτρα προς την **απανθρακοποίηση της ναυτιλίας**. Μέσα από τη συζήτηση θα φτάσουμε στο τελικό αποτέλεσμα. Να έχετε εμπιστοσύνη στον ΙΜΟ. Αυτό έχω να σας πω. **Δείξτε πίστη στην προσπάθεια του ΙΜΟ**. Προχωράμε».

Για το EU-ETS το σύστημα εμπορίας εκπομπών αερίων που ισχύει για την ναυτιλία από την 1-1-2024 η Φωτεινή Ιωαννίδου είπε ότι από τα χρήματα που θα συγκεντρώνονται τα $\frac{3}{4}$ θα πηγαίνουν στα κράτη μέλη και $\frac{1}{4}$ στο innovation fund. «Η Ναυτιλία θα πρέπει να διεκδικήσει χρήματα από τις κυβερνήσεις ώστε να μπορέσει να συμβάλει στην πράσινη μετάβαση, Θα

πρέπει να απευθυνθεί η ναυτιλία στις κυβερνήσεις. Θα χρειαστούν 40 δισεκατομμύρια ευρώ έως το 2030 για έρευνες για εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογία».

<https://www.newmoney-gr.cdn.ampproject.org/c/s/www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/vraveftike-o-dr-nikos-tsakos-gia-tin-prosfora-tou-sti-diethni-ke-elliniki-nautilia-pics/amp/>

Βραβεύτηκε ο δρ Νίκος Τσάκος για την προσφορά του στη διεθνή και ελληνική ναυτιλία (pics)

Την τιμητική πλακέτα του έδωσε ο Paolo d' Amico, πρόεδρος της INTERTANKO στο πλαίσιο του 14ου Ετήσιου Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα που διοργανώνουν ο Νίκος Μπορνόζης και η Όλγα Μπορνόζη



Μηνάς Τσαμόπουλος

8 Φεβρουαρίου 2024 - 15:23

Για την **πολύπλευρη προσφορά του στη διεθνή και ελληνική ναυτιλία** τιμήθηκε ο **δρ Νίκος Τσάκος** στο πλαίσιο του 14ου Ετήσιου Ελληνικού Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα που διοργανώνουν ο Νίκος και η Όλγα Μπορνόζη.

Τον προλόγισε ένας από τους **ισχυρότερους Ιταλούς πλοιοκτήτες** και φίλος του με αμοιβαία εκτίμηση, ο Paolo d' Amico, πρόεδρος της INTERTANKO και Executive Chairman & CEO της d' Amico International Shipping S.A.

Ο δρ Νίκος Τσάκος παραλαμβάνοντας το βραβείο μίλησε για το μυστικό της επιτυχίας που οδηγεί την **TEN σε συνεχή ανάπτυξη** και κέρδη ακόμη και σε περιόδους παγκόσμιων αναταραχών και δυσκολιών:

«Διαφορετικότητα στους τύπους πλοίων, ευελιξία, στοχοπροσήλωση, απλότητα και ποιότητα είναι τα μυστικά πάνω στα οποία στηρίχθηκε η TEN για να προχωράει με επιτυχία και να αναπτύσσεται συνεχώς» και προσέθεσε: «Έχουμε την ενέργεια και το όραμα να κάνουμε την εταιρεία ακόμη πιο μεγάλη».

Όπως είπε ο δρ Νίκος Τσάκος **«δεν είμαστε ιδιοφυίες. Μελετάμε τα θέλω και τις ανάγκες των πελατών και προσαρμόζομαστε**. Παρακολουθούμε τις εξελίξεις και τα τεκταινόμενα σε παγκόσμιο επίπεδο και προσαρμόζομαστε στις συνθήκες».

Στο τέλος της ομιλίας του ευχαρίστησε την οικογένειά του και ειδικά τον πατέρα του, **κάπτεν Παναγιώτη Τσάκο ιδρυτή του Tsakos Group**, τον **Γιώργο Σαρόγλου επί χρόνια COO και από πέρυσι πρόεδρο της εταιρείας** και από πέρσι και διευθύνων σύμβουλος ο οποίος βρίσκεται στο πόστο του επί 120 τρίμηνα όπως ανέφερε ο Νίκος Τσάκος καθώς και όλους όσοι εργάστηκαν και εργάζονται στον όμιλο.



Η TEN Ltd του Tsakos Group **γιόρτασε πέρσι το 30ό έτος της ως εισηγμένη εταιρεία και ήδη βαδίζει στο 31ο.** Ήταν εισηγμένη στο Χρηματιστήριο του Όσλο το 1993 και μετέφερε την εισαγωγή της στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης τον Μάρτιο του 2002.

Μέσα στις **αλλεπάλληλες παγκόσμιες κρίσεις**, είτε είναι υγειονομικές είτε οικονομικές, είναι από τις ελάχιστες ναυτιλιακές εταιρείες που όχι μόνο επιβιώνει, αλλά αναπτύσσεται συνεχώς δίνοντας επί 20 συναπτά χρόνια μερίσματα στους μετόχους της, ενώ μειώνει τον δανεισμό της και αυξάνει τη δύναμη του στόλου της.

Από το 1993 αντιμετώπισε πέντε παγκόσμιες κρίσεις. Τη δεκαετία του '90 ήταν η κρίση στην Άπω Ανατολή, το 2001 το τρομοκρατικό χτύπημα στους Δίδυμους Πύργους, το 2008 η παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση, το 2020 η πανδημία και το 2022 ο πόλεμος στην Ουκρανία.

Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος και ιδρυτής της [δρ Νίκος Τσάκος](#):

«Η έμπνευση σε συνδυασμό με τον νεανικό ενθουσιασμό με οδήγησαν να συστήσω, πριν 30 χρόνια, την startup εταιρεία Tsakos Energy Navigation, πριν οι startups γίνουν μόδα».

Η εταιρεία ξεκίνησε πριν από 30 χρόνια με ένα **στόλο τεσσάρων δεξαμενόπλοιων** και κατέληξε να γίνει ένας από τους μεγαλύτερους ανεξάρτητους μεταφορείς ενέργειας στον κόσμο, διαθέτοντας ένα ευέλικτο στόλο 72 σύγχρονων δεξαμενόπλοιων μεταφοράς αργού πετρελαίου και προϊόντων και δεξαμενόπλοιων μεταφοράς και τρία πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (“LNG”).

Η TEN Ltd. είναι **ο μεταφορέας ενέργειας που επιλέγουν οι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες** και άλλα blue chip παγκόσμιες ενεργειακές επιχειρήσεις.



Η εστίαση της TEN στον εκσυγχρονισμό του στόλου, την επιχειρησιακή αριστεία και την ισορροπημένη απασχόληση του στόλου έχει επιτρέψει στην εταιρεία να παράγει ισχυρά αποτελέσματα σε όλους τους κύκλους της αγοράς. **Κατά τη διάρκεια των 20 ετών της παρουσίας της στο NYSE**, η TEN Ltd. έχει δημιουργήσει **καθαρά έσοδα άνω των 2,5 δις. δολαρίων** και έχει πραγματοποιήσει αδιάκοπες πληρωμές κοινών και προνομιούχων μερισμάτων άνω των 750 εκατ. δολαρίων, ανεξάρτητα από της κυκλικότητας της αγοράς.

Η TEN Ltd. ήταν μεταξύ των πρώτων εταιρειών δεξαμενόπλοιων που υιοθέτησαν την έννοια του πλοίου διπλού κύτους το σχεδιασμό και σήμερα παραμένει προσηλωμένη στον εκσυγχρονισμό του στόλου και στη μετάβαση στην πράσινη ενέργεια. Έχει εφαρμόσει ένα **πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων ύψους έξι δις. δολαρίων για την επέκταση και την ανανέωση του στόλου της** υποστηρίζοντας τη συνετή στρατηγική βιώσιμης ανάπτυξης που εφαρμόζει με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτύπωμα.

Όπως επισημαίνει ο δρ Νίκος Τσάκος **«συνεχίζουμε την προσπάθεια να δημιουργήσουμε έναν 100% «πράσινο στόλο» μέχρι το 2030** με πλοία νέας υπερσύγχρονης τεχνολογίας. Έχουμε εισέλθει σε μία νέα και συναρπαστική περίοδο ανάπτυξης της εταιρείας. Βάζουμε τις βάσεις για τα επόμενα 30 χρόνια. Το έργο μόλις άρχισε».

Το συνολικό ναυπηγικό πρόγραμμα της TEN περιελάμβανε πλέον συνολικά 12 πλοία. Έχουν παραληφθεί έξι και απομένουν, δύο shuttle Tankers, δύο suezmax και δύο MR2.

Μελίνα Τραυλού: Η συνεργασία είναι το κλειδί για την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας

Ο κλάδος μας απαιτεί ένα σφαιρικό και ισορροπημένο ρυθμιστικό πλαίσιο. «Δεν παράγουμε ενέργεια, δεν εμπορευόμαστε ενέργεια. Αλλά χρησιμοποιούμε και μεταφέρουμε ενέργεια. Δεν σχεδιάζουμε ή κατασκευάζουμε μηχανές ή πλοία, αλλά κάνουμε τις επενδύσεις που το καθιστούν δυνατή την πράσινη μετάβαση»



Μηνάς Τσαμόπουλος

8 Φεβρουαρίου 2024 - 13:00

Η ισχύς εν τη ενώσει ήταν το μήνυμα που έστειλε η **πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραύλου** μιλώντας σήμερα στο **14ο ετήσιο Capital Link – Greek Shipping Forum** για την τεράστια προσπάθεια της πράσινης μετάβασης της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

«Το εγχείρημά μας γίνεται όλο και πιο δύσκολο. Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αστάθεια, οι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι, η απαλλαγή από τον άνθρακα, το κυνήγι νέων καυσίμων και τεχνολογιών, το μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον και ο έντονος ανταγωνισμός για ταλέντα, δημιουργούν ένα πολύπλοκο παζλ για τους ισχυρούς παίκτες. Παίκτες που είναι έμπειροι, διορατικοί, πειθαρχημένοι, υπομονετικοί και επίμονοι. Που μπορούν να δουν τη συνολική εικόνα, να σκεφτούν στρατηγικά και να εργαστούν καλά ως ομάδα».

Στη συνέχεια αναρωτήθηκε να αρκεί το να είσαι ισχυρός παίκτης για να διατηρήσεις τον κλάδο μας μακροπρόθεσμα. Και απάντησε:

« Σίγουρα όχι, καθώς η **ναυτιλία** είναι διασυνδεδεμένη με πολλούς άλλους κλάδους και εξωκοινοτικούς φορείς, οι οποίοι καθορίζουν σημαντικές παραμέτρους της δραστηριότητάς της. Οι παραγωγοί και οι προμηθευτές καυσίμων, οι κατασκευαστές ναυτικών μηχανών, τα ναυπηγεία, οι ναυλωτές, τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, τα λιμάνια, οι νομοθέτες, όλοι πρέπει να συμβαδίζουν μαζί μας. Η βιωσιμότητα της διεθνούς ναυτιλίας και συνεπώς η ροή του διεθνούς εμπορίου εξαρτώνται από την αποτελεσματική και παραγωγική συνεργασία όλων μας για την υιοθέτηση ρεαλιστικών λύσεων. Συνεπώς, είναι **ζωτικής σημασίας να επικοινωνούμε αποτελεσματικά** και να παρέχουμε συμβολή με βάση την πρακτική εμπειρία και την τεχνογνωσία μας για την αντιμετώπιση των κινδύνων και των ανησυχιών σχετικά με τη σκοπιμότητα».

Στο σημείο αυτό τόνισε ότι η συνεργασία είναι το κλειδί.

«Θα συνεχίσω να το λέω. Η συνεργασία είναι το κλειδί. Ήρθε η ώρα να συνεργαστούμε, για να εξασφαλίσουμε μια πορεία που θα οδηγήσει σε ένα **πιο πράσινο, βιώσιμο και οικονομικά βιώσιμο μέλλον** για τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Κυρίες και κύριοι, Ας διατρέξουμε τα γεγονότα: δεν παράγουμε ενέργεια, δεν εμπορευόμαστε ενέργεια.

Αλλά χρησιμοποιούμε και μεταφέρουμε ενέργεια. Δεν σχεδιάζουμε ή κατασκευάζουμε μηχανές ή πλοία, αλλά κάνουμε τις επενδύσεις που το καθιστούν δυνατό. Είναι γεγονός ότι η **ναυτιλία** είναι ο πιο αποδοτικός και φιλικός προς το περιβάλλον τρόπος μεταφοράς

Αλλά είναι επίσης γεγονός ότι, όσον αφορά την **πράσινη μετάβαση**, χαράζουμε την πορεία του κλάδου μας μέρα με τη μέρα. Σε ένα ήδη υπερ-ρυθμισμένο τοπίο, είναι ζωτικής σημασίας να διασφαλιστεί η ορθή και κατάλληλη για το σκοπό εφαρμογή. Η πρακτική μας τεχνογνωσία και οι συγκεκριμένες προτάσεις μας μπορούν να είναι ανεκτίμητες για την παροχή βοήθειας στις ρυθμιστικές αρχές».

Όπως τόνισε η πρόεδρος της ΕΕΕ «ο κλάδος μας απαιτεί ένα σφαιρικό και ισορροπημένο ρυθμιστικό πλαίσιο. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο αγκαλιάζουμε σθεναρά τη στρατηγική του **Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ)** για τα αέρια του πράσινου θερμοκηπίου. Ωστόσο, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι ο ΙΜΟ ρυθμίζει μόνο τα πλοία. Δεν μπορεί να ρυθμίσει άμεσα τα άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, η συμβολή των οποίων στην απαλλαγή από τον άνθρακα είναι θεμελιώδης» και συμπλήρωσε:

« Ως εκ τούτου, παροτρύνουμε τα κράτη να υποστηρίξουν τον [IMO](#) στην επιτυχή επίτευξη της υιοθέτησης συγκεκριμένων, μεσοπρόθεσμων μέτρων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG). Με τον τρόπο αυτό, ο IMO πρέπει να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα όλων των τμημάτων της ναυτιλίας».

Η [Μελίνα Τραυλού](#) στο σημείο αυτό τόνισε τον σημαντικό ρόλο της Ναυτιλίας:

«Ας αντιμετωπίσουμε την πραγματικότητα, η ναυτιλία προσφέρει τον πιο οικονομικά αποδοτικό τρόπο μεταφοράς βασικών αγαθών και ενέργειας. Η ναυτιλία είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του βιοτικού επιπέδου των ανθρώπων σε όλο τον κόσμο, καθώς συμβάλλει στη διατήρηση του κόστους ζωής σε χαμηλά επίπεδα. Έτσι, **η ναυτιλία είναι ζωτικής σημασίας για την προστασία της παγκόσμιας οικονομίας και ευημερίας**».

Όπως σχολίασε «για να διατηρηθεί το κόστος μεταφοράς σε χαμηλά επίπεδα (παγκοσμίως). Για να είναι οι αναγκαίες προμήθειες εύκολα προσβάσιμες για όλους τους πολίτες του κόσμου. Ενώ, ταυτόχρονα, η ασφάλεια των πληρωμάτων μας – και των πλοίων μας είναι αδιαπραγμάτευτη. Άλλωστε, οι άνθρωποι είναι αυτοί που αποτελούν την πρωταρχική μας εστίαση, την πυξίδα μας για ένα βιώσιμο μέλλον. **Το ταξίδι μας είναι μια συλλογική προσπάθεια**. Ας πλεύσουμε όλοι μαζί σε αυτές τις ανοιχτές θάλασσες της αλλαγής ως ενωμένος στόλος. Ας διευρύνουμε την κληρονομιά μας και ας δημιουργήσουμε ένα καλύτερο μέλλον για τις επόμενες γενιές».

<https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/vraveftike-o-dr-nikos-tsakos-gia-tin-prosfora-tou-sti-diethni-ke-elliniki-naftilia-pics/>

Βραβεύτηκε ο δρ Νίκος Τσάκος για την προσφορά του στη διεθνή και ελληνική ναυτιλία (pics)

Την τιμητική πλακέτα του έδωσε ο Paolo d' Amico, πρόεδρος της INTERTANKO στο πλαίσιο του 14ου Ετήσιου Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα που διοργανώνουν ο Νίκος Μπορνόζης και η Όλγα Μπορνόζη



ΜΗΝΑΣ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
8 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 - 15:23

Για την **πολύπλευρη προσφορά του στη διεθνή και [ελληνική ναυτιλία](#)** τιμήθηκε ο **δρ Νίκος Τσάκος** στο πλαίσιο του 14ου Ετήσιου Ελληνικού Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Capital Link στην Αθήνα που διοργανώνουν ο Νίκος και η Όλγα Μπορνόζη.

Τον προλόγισε ένας από τους **ισχυρότερους Ιταλούς πλοιοκτήτες** και φίλος του με αμοιβαία εκτίμηση, ο Paolo d' Amico, πρόεδρος της INTERTANKO και Executive Chairman & CEO της d' Amico International Shipping S.A.

Ο δρ Νίκος Τσάκος παραλαμβάνοντας το βραβείο μίλησε για το μυστικό της επιτυχίας που οδηγεί την **TEN σε συνεχή ανάπτυξη** και κέρδη ακόμη και σε περιόδους παγκόσμιων αναταραχών και δυσκολιών:

«Διαφορετικότητα στους τύπους πλοίων, ευελιξία, στοχοπροσήλωση, απλότητα και ποιότητα είναι τα μυστικά πάνω στα οποία στηρίχθηκε η TEN για να προχωράει με επιτυχία και να αναπτύσσεται συνεχώς» και προσέθεσε: «Έχουμε την ενέργεια και το όραμα να κάνουμε την εταιρεία ακόμη πιο μεγάλη».

Όπως είπε ο δρ Νίκος Τσάκος «**δεν είμαστε ιδιοφυίες. Μελετάμε τα θέλω και τις ανάγκες των πελατών και προσαρμοζόμαστε.** Παρακολουθούμε τις εξελίξεις και τα τεκταινόμενα σε παγκόσμιο επίπεδο και προσαρμοζόμαστε στις συνθήκες».

Στο τέλος της ομιλίας του ευχαρίστησε την οικογένειά του και ειδικά τον πατέρα του, **κάπτεν Παναγιώτη Τσάκο ιδρυτή του Tsakos Group**, τον **Γιώργο Σαρόγλου επί χρόνια COO και από πέρυσι πρόεδρο της εταιρείας** και από πέρυσι και διευθύνων σύμβουλος ο οποίος βρίσκεται στο πόστο του επί 120 τρίμηνα όπως ανέφερε ο Νίκος Τσάκος καθώς και όλους όσοι εργάστηκαν και εργάζονται στον όμιλο.



Η TEN Ltd του Tsakos Group **γιόρτασε πέρσι το 30ό έτος της ως εισηγμένη εταιρεία και ήδη βαδίζει στο 31ο.** Ήταν εισηγμένη στο Χρηματιστήριο του Όσλο το 1993 και μετέφερε την εισαγωγή της στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης τον Μάρτιο του 2002.

Μέσα στις **αλλεπάλληλες παγκόσμιες κρίσεις**, είτε είναι υγειονομικές είτε οικονομικές, είναι από τις ελάχιστες ναυτιλιακές εταιρείες που όχι μόνο επιβιώνει, αλλά αναπτύσσεται συνεχώς δίνοντας επί 20 συναπτά χρόνια μερίσματα στους μετόχους της, ενώ μειώνει τον δανεισμό της και αυξάνει τη δύναμη του στόλου της.

Από το 1993 αντιμετώπισε πέντε παγκόσμιες κρίσεις. Τη δεκαετία του '90 ήταν η κρίση στην Άπω Ανατολή, το 2001 το τρομοκρατικό χτύπημα στους Δίδυμους Πύργους, το 2008 η παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση, το 2020 η πανδημία και το 2022 ο πόλεμος στην Ουκρανία.

Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος και ιδρυτής της [δρ Νίκος Τσάκος](#):

«Η έμπνευση σε συνδυασμό με τον νεανικό ενθουσιασμό με οδήγησαν να συστήσω, πριν 30 χρόνια, την startup εταιρεία Tsakos Energy Navigation, πριν οι startups γίνουν μόδα».

Η εταιρεία ξεκίνησε πριν από 30 χρόνια με ένα **στόλο τεσσάρων δεξαμενόπλοιων** και κατέληξε να γίνει ένας από τους μεγαλύτερους ανεξάρτητους μεταφορείς ενέργειας στον κόσμο, διαθέτοντας ένα ευέλικτο στόλου 72 σύγχρονων δεξαμενόπλοιων μεταφοράς αργού πετρελαίου και προϊόντων

και δεξαμενόπλοιων μεταφοράς και τρία πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (“LNG”).

Η TEN Ltd. είναι **ο μεταφορέας ενέργειας που επιλέγουν οι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες** και άλλα blue chip παγκόσμιες ενεργειακές επιχειρήσεις.



Η εστίαση της TEN στον εκσυγχρονισμό του στόλου, την επιχειρησιακή αριστεία και την ισορροπημένη απασχόληση του στόλου έχει επιτρέψει στην εταιρεία να παράγει ισχυρά αποτελέσματα σε όλους τους κύκλους της αγοράς. **Κατά τη διάρκεια των 20 ετών της παρουσίας της στο NYSE**, η TEN Ltd. έχει δημιουργήσει **καθαρά έσοδα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων** και έχει πραγματοποιήσει αδιάκοπες πληρωμές κοινών και προνομιούχων μερισμάτων άνω των 750 εκατ. δολαρίων, ανεξάρτητα από της κυκλικότητας της αγοράς.

Η TEN Ltd. ήταν μεταξύ των πρώτων εταιρειών δεξαμενόπλοιων που υιοθέτησαν την έννοια του πλοίου διπλού κύτους το σχεδιασμό και σήμερα παραμένει προσηλωμένη στον εκσυγχρονισμό του στόλου και στη μετάβαση στην πράσινη ενέργεια. Έχει εφαρμόσει ένα **πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων ύψους έξι δισ. δολαρίων για την επέκταση και την ανανέωση του στόλου της** υποστηρίζοντας τη συνετή στρατηγική βιώσιμης ανάπτυξης που εφαρμόζει με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτύπωμα.

Όπως επισημαίνει ο δρ Νίκος Τσάκος **«συνεχίζουμε την προσπάθεια να δημιουργήσουμε έναν 100% «πράσινο στόλο» μέχρι το 2030** με πλοία νέας υπερσύγχρονης τεχνολογίας. Έχουμε εισέλθει σε μία νέα και συναρπαστική περίοδο ανάπτυξης της εταιρείας. Βάζουμε τις βάσεις για τα επόμενα 30 χρόνια. Το έργο μόλις άρχισε».

Το συνολικό ναυπηγικό πρόγραμμα της TEN περιελάμβανε πλέον συνολικά 12 πλοία. Έχουν παραληφθεί έξι και απομένουν, δύο shuttle Tankers, δύο suezmax και δύο MR2.

Ο άνθρωπος στο επίκεντρο της TEN

Παρασκευή, 9 Φεβρουαρίου 2024 12:33



Η κ. Όλγα Μπορνόζη, ο διευθύνων σύμβουλος της TEN, δρ Νίκος Τσάκος και ο πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπορνόζης κατά την βράβευση του κ. Τσάκου από την Capital Link.

Η Capital Link βράβευσε τον δρα Νίκο Τσάκο για τη συνολική του προσφορά
SHARE:

[Share via Facebook](#) [Share via Twitter](#) [Share via LinkedIn](#) [Share via Email](#)

Από την έντυπη έκδοση

Αντώνης Τσιμπλάκης • atsimplakis@naftemporiki.gr

Τον άνθρωπο «πίσω» από την ιδέα της Tsakos Energy Navigation, τον ιδρυτή της και διευθύνοντα σύμβουλο δρα Νίκο Τσάκο, βράβευσε χθες για την πολυετή προσφορά του τόσο στην ελληνική όσο και στην παγκόσμια ναυτιλία η Capital Link, στο πλαίσιο του 14ου ετήσιου ναυτιλιακού της συνεδρίου.

Μάλιστα, όπως αποκάλυψε ο Νίκος Μπορνόζης, πρόεδρος της Capital Link, η ιδέα για τη δημιουργία της μακροβιότερης ελληνικής ναυτιλιακής εταιρείας εισηγμένης στις χρηματιστηριακές αγορές του εξωτερικού -30 συναπτά έτη- ήταν ο παραλληλισμός που έκανε ο κ. Τσάκος του real estate, μιας αγοράς που συγκεντρώνει κεφάλαια, με τη ναυτιλία.

«Στη θάλασσα τα πλοία είναι το real estate» είχε πει. Το βραβείο του κ. Τσάκου, το Capital Link Shipping Leadership Award, προλόγισε ο πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανεξαρτήτων Πλοιοκτητών Δεξαμενοπλοίων Paolo d'Amico, ο οποίος διαδέχθηκε τον κ. Τσάκο στο «πηδάλιο» της Intertanko, ο οποίος στάθηκε στα όσα έμαθε από τον Έλληνα εφοπλιστή, καθώς και στην πολύ μεγάλη σημασία που έδινε σε θέματα safety.

Μάλιστα, λίγη ώρα αργότερα, ο κ. Τσάκος αποκάλυπτε ότι η TEN έχει λάβει από μεγάλη πετρελαϊκή εταιρεία τη μεγαλύτερη βαθμολογία που έχει βάλει ποτέ σε ναυτιλιακή εταιρεία. Βαθμολογία που είναι μεγαλύτερη και απ' αυτή που έχει βάλει στα ίδια της τα πλοία που διαχειρίζεται η ναυτιλιακή εταιρεία του πετρελαϊκού ομίλου, εξήγησαν στη «N» στελέχη της ναυτιλίας.

Ο ανθρώπινος παράγοντας

Το μυστικό της επιτυχίας της Tsakos Energy Navigation περιέγραψε στην ομιλία του ο δρ Νίκος Τσάκος. Σε πρώτο πλάνο είναι οι άνθρωποι της εταιρείας και οι ναυτικοί στα πλοία, ενώ το ίδιο σημαντική είναι και η αντιμετώπιση των ναυλωτών-πελατών της TEN. «Μελετάμε τις ανάγκες των πελατών μας και δρούμε ανάλογα» σημείωσε μεταξύ άλλων. Η εταιρεία είναι πρωτοπόρος και στην πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας, αφού έχει βάλει στόχο μέχρι το 2030 να έχει έναν οικολογικό στόλο.

Ήδη είναι από τις πρώτες που έχει παραλάβει τέσσερα νεότευκτα δεξαμενόπλοια, τα πρώτα με ελληνική σημαία, με καύσιμο το LNG, ενώ πρόσφατα απέκτησε ακόμα πέντε δεξαμενόπλοια eco, τα δύο εκ των οποίων είναι επίσης LNG dual fuel. Αναλύοντας τη στρατηγική της TEN, ο κ. Τσάκος σημείωσε ότι διαθέτει ποικιλομορφία, αφού διαθέτει από σούπερ τάνκερ τύπου VLCC μέχρι και LNG carriers, καθώς και ευελιξία. Μια πολιτική που εμπνεύστηκε από τον πατέρα του καπετάν Παναγιώτη Τσάκο Εξήγησε επίσης ότι η TEN επί 20 συναπτά έτη, που είναι στο

NYSE, (είχε προηγηθεί το Όσλο) δίνει μέρισμα στους μετόχους και αναπτύσσεται επικεντρωμένη στο τρίπτυχο ισχυρός ισολογισμός, όχι υπερβολική μόχλευση και αντικυκλικές επενδύσεις.

Ανέφερε επίσης ότι το γεγονός ότι είναι για 20 έτη εισηγμένη στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης και συναλλάσσεται με τους καλύτερους τραπεζίτες και δικηγορικά γραφεία στον κόσμο αποτέλεσε έναν ουσιαστικό παράγοντα για την ανάπτυξη της εταιρείας και εξέφρασε την ευγνωμοσύνη και την εκτίμησή του στον ανθρώπινο παράγοντα, βάζοντάς τον στο επίκεντρο της δραστηριότητάς του.

Ευχαρίστησε επίσης τους Γιώργο Σαρόγλου, Μιχάλη Τζολίφη, Ευθύμιο Μητρόπουλο, Βασίλη Παπαγεωργίου και Paul Durham για τη συμβολή τους στην πορεία της TEN Σήμερα η TEN διαχειρίζεται 72 δεξαμενόπλοια όλων των τύπων, LNG carriers, VLCCs Aframax και Suezmaxes.

<https://www.thenewspaper.gr/2024/02/08/14o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum-xekina-tin-pebti-stin-athina/>

14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum – Ξεκινά την Πέμπτη στην Αθήνα

**14th Annual
Capital Link
Greek Shipping
Forum**

“SAILING INTO THE HIGH SEAS”

IN COOPERATION WITH

Nasdaq **NYSE**
AN ICE EXCHANGE

THURSDAY
FEB 8, 2024

ATHENAEUM
INTERCONTINENTAL
ATHENS, GREECE

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙΝΩΝΙΑ
Η ΕΛΠΙΣ
Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

Η υγεία σας προτεραιότητά μας!

Το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο «Sailing into the high seas», θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώνεται

σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός είναι η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd. Και φέτος θα παρευρεθεί στην εκδήλωση η Θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλές των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, οι επικεφαλές των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων, υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοπιστωτικών οργανισμών, κορυφαίοι επενδυτές από την παγκόσμια αγορά. Η ατζέντα θα εστιάσει σε τρία κυρίαρχα θέματα: Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας. Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, και πιο συγκεκριμένα, στη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας. Όπως κάθε χρόνο, κύριο θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινεζικό Leasing, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο

που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει. Για την παρακολούθηση είναι απαραίτητη η εγγραφή στον σύνδεσμο: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/> Συμμετέχουν οι ομιλητές/Εκπρόσωποι της Θεσμικής ηγεσίας της παγκόσμιας ναυτιλίας: κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO) κ. H.E. Christos Stylianides, Minister of Insular Policy & Shipping – Hellenic Republic κ. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines κ. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission Οι επικεφαλές των τεσσάρων Ναυτιλιακών Διεθνών Οργανώσεων: κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A. κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF) Οι επικεφαλές των μεγαλύτερων Νοογνωμόνων: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register
κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA
Υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι παγκόσμιων Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών
κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
κ. Vassilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company
Κορυφαίοι παγκόσμιοι Επενδυτές
κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – BlackRock
κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS
κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου θα λάβει χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία θα απονεμηθεί το «2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στην TEN LTD. - TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία. Εισαγωγική Ομιλία θα πραγματοποιήσει ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF). Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην

αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο. Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade. ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link, Inc. THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Παρουσίαση Dr. John

Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – Bureau Veritas
EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING
Συντονιστής: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams
Ομιλητές: κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS
κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft
κα. Friederike Hesse, Co-Founder and MD – ZERO44
TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology
Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd's Register
Ομιλητές: κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group
κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group
κ. Dor Raviv, Co-Founder & CTO – Orca AI
COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities
Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP
Ομιλητές: κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citic.
Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company
KEYNOTE SPEECH
κα. Melina Travlos, President – Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board – Neptune Lines
REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move Forward
Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime
Ομιλητές: κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -

IMO κ. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport
KEYNOTE ADDRESS
SH.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic
INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges
Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA
Ομιλητές: κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz
κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA
κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group
ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION
Συντονιστής: κ. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood
Ομιλητές: κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.
κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global
κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc
κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd.
SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns
Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel
Ομιλητές: κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager
κ. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citik.
Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital
κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK

MaritimeIMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING –

PresentationMs. Alexandra Alatari, Senior Shipping Analyst –

BraemarINVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE

OPPORTUNITIES TODAY?Do investors and shipowners look at shipping the same way?Συντονιστής: κ. Panos Katsambas,

Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith

LLPOμιλητές:κ. Christian Synetos, Investment Professional,

Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRockκ. Vagelis

Chatzigiannis, Senior Trader – GMSκ. Darren Maupin, Founder &

Director – Pilgrim Globalκ. Peter Weernink, Founder –

SwissMarineκ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO)

– Tufton Investment ManagementΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange

– NYSE • NASDAQΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation

– TEN Ltd.ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia

Shipmanagement • DNV • ΕΥΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi

• DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register •

Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood •

Watson Farley & Williams • Zero 44ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ:

ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and

General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime •

Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum

Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA

• RMK Maritime • TuftonΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry

• Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern

Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping •

Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services

• Seanergy MaritimeΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime •

TOROXΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands

Registry ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Ε. ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and
Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of
the International Centre for Shipping, Trade and Finance –
Bayes Business School, City, University of London • BCA
College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek
Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-
Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic
Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber
of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association •
Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law
Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce &
Industry • MSc in International Shipping, Finance and
Management – Athens University of Economics and Business •
Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International
Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training
Center ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ •
in.gr • ot.gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος All About Shipping •
Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News
Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine •
www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily •
ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr
• Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group
• Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina •
Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review •
Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine
News Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε
απευθυνθείτε: ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη
Μπέν Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ;

ebej@capitallink.com ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμάδακη Τηλ.
+30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com Η
επισκεφθείτε: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/www.capitallink.com> www.capitallinkforum.com Η
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK Η Capital Link με έδρα τη Νέα
Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των
Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations &
Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές
υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών
και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς
της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP,
των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital
Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars,
και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό
τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα
μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη,
Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη,
Σιγκαπούρη, Τόκυο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι
παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού
περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital
Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η
Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο
Λονδίνο και το Όσλο. Headlines ΗΠΑ: Χτύπημα drone στην
Βαγδάτη σε όχημα που επέβαινε διοικητής της Καταέμπ
Χεζμπολάχ – Οι αντιδράσεις Υεμένη: Για νέους βομβαρδισμούς
των ΗΠΑ και της Βρετανίας κάνουν λόγο οι Χούθι Ισραήλ: Ο
Νετανιάχου επιδιώκει περιφερειακή σύγκρουση, λέει
εκπρόσωπος της Χαμάς Sports in Σπορ Σπανούλης: «Με τέτοια
άμυνα είναι αδύνατο να νικήσεις εκτός έδρας αγώνα»

Απογοητευμένος από την αμυντική συμπεριφορά της ομάδας του εμφανίστηκε στις δηλώσεις του ο Βασίλης Σπανούλης.

<https://maritimes.gr/event/capital-links-14th-annual-greek-shipping-forum/>

Capital Link's 14th Annual Greek Shipping Forum

February 8 @ 09:00 - 18:00

Capital Link's 14th Annual Greek Shipping Forum will take place on Thursday, February 8, 2024 at the Athenaeum Intercontinental Athens in Greece.

Featuring the institutional and industry leadership of global shipping, this forum will address the industry's main trends and challenges, as well as the opportunities that lie ahead and strategies to compete in an increasingly complex and demanding world.

Today's global landscape is impacted by major trends such as geopolitics, energy security, increasing regulation, deglobalization, a slowing world economy, higher interest rates, shifting trade volumes with China, which has been the locomotive for global shipping and commerce, and more. In this environment, the role of shipping as the link in the global supply chain remains vital and despite the challenges it creates significant opportunities across the various market segments.

This event will focus on three main areas:

- The current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets.
- The critical challenges the industry faces today related to geopolitical and regulatory developments, such as compliance with decarbonization, trade sanctions & tensions, and the transformational impact of technology

- As usual, Maritime Finance will be the core subject with focus on bank finance, capital markets, alternative funding mechanisms and private equity.

KEYNOTE SPEAKERS

Featuring the Institutional & Industry Leadership of Global Shipping



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/c-stylianides.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/stylianides.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid black; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">H.E. Christos Stylianides

Minister of Maritime Affairs & Insular Policy
Hellenic Republic



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/dominguez4.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/dominguez.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid black; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Arsenio Dominguez

Secretary General
IMO



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/mtravlos.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/travlos.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Ms. Melina Travlos

President
Union of Greek Shipowners (UGS)

Chair of the Board
Neptune Lines



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/fotini-ioannidou.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/ioannidou.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Ms. Fotini Ioannidou

Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport
European Commission

FEATURED SPEAKERS

Heads of Industry Associations



https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/laeisz_schues_05095_-_vertical-modified.jpg&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/schües.txt class="openPopup" style="border: 1px solid #1a3d4d; background-color: transparent; color: #1a3d4d; text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Nikolaus Schües

President & Chairperson of the Board
BIMCO

CEO
Reederei F. Laeisz



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/fafalios.png&biofile=https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/fafalios.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid #1a3d4d; background-color: transparent; color: #1a3d4d; text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Dimitrios Fafalios

Chairman
INTERCARGO

President / Director
Fafalios Shipping S.A.



https://forums.capitallink.com/photobank_speakers/images/c-paolo.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/paolodamico.txt class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Paolo d'Amico

Chairman
INTERTANKO

Executive Chairman & CEO
d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/grimaldi2.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/grimaldi.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Emanuele Grimaldi

Chairman
INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING

President & MD, Managing Director Grimaldi Euromed SpA
Grimaldi Group

Heads of Classification Societies



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/nilssen.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/nilssen.txt> class="openPopup" style="border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Knut Ørbeck-Nilssen

CEO
DNV Maritime



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/brownLR.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/brownlg.txt> class="openPopup" style="border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Nick Brown

CEO
Lloyd's Register



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/salerno3.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/missing.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Ugo Salerno

Chairman & CEO
RINA

Global Heads of Shipping



Mrs. Anastassia Tcherneva

Global Head of Shipping
ABN AMRO



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022greece/agenda/bios/maroulis.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/maroulis.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Vassilios Maroulis

Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore
Citi



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/tsakonas.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tsakonas.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Christos Tsakonas

Global Head of Shipping
DNB



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022newyork/agenda/bios/cohen.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/cohen.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Evan Cohen

Managing Director & Group Head, Maritime Finance
First Citizens Bank

Major Global Investors



Mr. Christian Synetos

Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund
BlackRock



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/rychly.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/rychly.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid black; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Christian Rychly

Managing Director
MPC Capital



Mr. Peter Weernink

Founder
SwissMarine



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tirogalas2.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tirogalas.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid black; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Tirogalas

background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Nicolas Tirogalas

Chief Investment Officer (CIO)
Tufton Investment Management

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Presented To:



For Reaching the Milestone of 30 Successful Years as a Public Company

And To:



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tsakos-removebg-preview-modified.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tsakos.txt>
class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Dr. Nikolas P. Tsakos

Founder & CEO
TEN Ltd. (NYSE: TNP)

Chairman
INTERTANKO (2014-2018)

For his Outstanding Contribution to Greek & Global Shipping

Contact

For sponsorship and speaking opportunities, contact Nicolas Bornozi or Anny Zhu at forum@capitallink.com or call +1 (212) 661-7566.

For further information, contact Olga Bornozi, Managing Director at obornozi@capitallink.com or Eleni Bej, Chief Operating Officer, at ebej@capitallink.com or +1 (212) 661-7566, or (Greece) at athensoffice@capitallink.com or +30 210 6109 800.

<https://cyprustimes.com/cyprus-daily/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum-sailing-into-the-high-seas/>

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Sailing into the high seas”

6/02/2024, 12:50

14TH Annual Capital Link Greek Shipping Forum

“SAILING INTO THE HIGH SEAS”

IN COOPERATION WITH



 **THURSDAY, FEBRUARY 8 | 2024**

 **ATHENAEUM INTERCONTINENTAL
ATHENS, GREECE**



Ακούστε την CyprusTimes

Sponsored by  **exness**

The 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum titled “Sailing into the high seas” will be held in Athens on Thursday, February, 8, 2024. The event is organized in cooperation with New York Stock Exchange and Nasdaq. Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd. is the Lead Sponsor.

The institutional leadership of global shipping, specifically the Secretary General of the IMO, the heads of four global industry associations: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO & The International Chamber of Shipping, high level representatives from the European Union, the President of the Union of Greek Shipowners, the Greek Minister of Shipping and Insular Policy, the Heads of Classification Societies, Global Heads of Shipping, Major Global Investors, will all attend the forum.

The agenda will focus on three main areas:

- the industry’s main trends and challenges
- the opportunities that lie ahead and strategies to complete in an increasingly complex and demanding world. This event will focus on three main areas: The current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets
- The critical challenges the industry faces today related to geopolitical and regulatory developments, such as compliance with decarbonization, trade sanctions & tensions, and the transformational impact of technology
- As usual, Maritime Finance will be the core subject with focus on bank finance, capital markets, alternative funding mechanisms and private equity.

With 1000+ participants every year, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry’s key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks. This one-day conference, known for its large attendance by shipowners, its rich informational content and the extensive marketing, networking and business development opportunities.

To attend the event please register at this link

: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

KEYNOTE SPEAKERS

Featuring the Institutional & Industry Leadership of Global Shipping

- **Arsenio Dominguez**, Secretary General – **International Maritime Organization (IMO)**
- **E. Christos Stylianides**, Minister of Insular Policy & Shipping – **Hellenic Republic**
- **Melina Travlos**, President of the **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board of **Neptune Lines**
- **Fotini Ioannidou**, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – **European Commission**

FEATURED SPEAKERS

Heads of Industry Associations

- **Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO** ; CEO – **Reederei F. Laeisz**
- **Dimitris Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**
- **Emanuele Grimaldi**, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD – **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**
- **Paolo d'Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)**

Heads of Classification Societies

- **Knut Ørbeck-Nilssen**, CEO – **DNV Maritime**
- **Nick Brown**, CEO – **Lloyd's Register**
- **Ugo Salerno**, Executive Chairman – **RINA**

Global Heads of Shipping

- **Anastassia Tcherneva**, Global Head of Shipping – **ABN AMRO**
- **Vassilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**
- **Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**
- **Evan Cohen**, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **First-Citizens Bank & Trust Company**

Major Global Investors

- **Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – **BlackRock**
- **Vagelis Chatzigiannis**, Senior Trader – **GMS**
- **Darren Maupin**, Founder & Director – **Pilgrim Global**
- **Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**
- **Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**

LUNCHEON & OFFICIAL AWARD CEREMONY

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

During the luncheon in the context of the forum, an official award ceremony will take place, and the “**2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award**” will be presented to **TEN LTD. – TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD.**, for reaching the milestone of 30 successful years as a public company, and to **Dr. Nikolas P. Tsakos**, Founder & CEO – **TEN Ltd. (NYSE: TNP)**; **Chairman INTERTANKO (2014-2018)**, for his outstanding contribution to greek & global shipping.

Introductory Remarks: Mr. Paolo d'Amico, Chairman – **INTERTANKO** ; Executive Chairman & CEO – **d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)**.

The “**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**” is presented annually to a leading maritime figure of the Greek Shipping Community who has gained the respect and the appreciation of the international shipping industry and who is also recognized for their outstanding contribution to elevating Greek Shipping to its leadership position globally.

Previous honorees were: **2013 – Captain Panagiotis N.Tsakos**, Founder & President – **Tsakos Group**, **2014 – Mr. Pericles Panagopoulos**, **2015 – Mr. Lambros Varnavides**, Vice Chairman of **the Baltic Exchange**, Trustee of the **Lloyds Register Foundation** and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, **2016 – Mr. Nicolas, George and Andreas Tsavlis** of the **Tsavlis Salvage Group**, **2017 – Professor Costas Th. Grammenos CBE DSc**, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance, **Bayes Business School, City, University of London**, **2018 – Mr. Panos Laskaridis**, President of **European Community Shipowners Associations**; CEO, **Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd.** and **Mr. Athanasios Laskaridis**, Chairman and CEO of **Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.**, **2019 – Captain Paris Dragnis**, Chairman & Founder – **Goldenport Group**, **2020 – Mr. George Procopiou**, Founder, **Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, **2022 – Mr. Simeon Palios**, Founder and Chairman, **Diana Shipping**, and **2023 – Mr. Themistocles Vokos**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**.

TOPICS OF PRESENTATIONS & PANEL DISCUSSIONS

WELCOME REMARKS

Mr. Nicolas Bornozis, President – **Capital Link, Inc**

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Presentation

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – **Bureau Veritas**

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Moderator: Ms. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – **Watson Farley & Williams**

Panelists:

- **Stamatis Fradelos**, Vice President, Regulatory Affairs – **ABS**
- **Vasileios Tsiamis**, Associate Partner – **EY**
- **Arlie Sterling**, Co-Founder & President – **Marsoft**
- **Friederike Hesse**, CoFounder and MD – **ZERO44**

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Moderator: Mr. Nick Brown, CEO – **Lloyd’s Register**

Panelists:

- **Stelios Troulis**, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – **Angelicoussis Group**
- **John Lycouris**, CEO – **Dorian LPG (USA) LLC (LPG)**
- **Konstantinos Stampedakis**, Co-Founder & Managing Director – **ERMA FIRST**
- **Bud Darr**, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – **MSC Group**
- **Dor Raviv**, Co- Founder & CTO – **Orca AI**

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Moderator: Mr. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – **Hill Dickinson LLP**

Panelists:

- **Anastassia Tcherneva**, Global Head of Shipping – **ABN AMRO**
- **Vasilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**
- **Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**
- **Evan Cohen**, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **First-Citizens Bank & Trust Company**

KEYNOTE SPEECH

Ms. Melina Travlos, President – **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board – **Neptune Lines**

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move

Forward

Moderator: Mr. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – **DNV Maritime**

Panelists:

- **Arsenio Dominguez**, Secretary-General – **IMO**
- **Fotini Ioannidou**, Acting Director – **EUROPEAN COMMISSION**, DG for Mobility & Transport

KEYNOTE ADDRESS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – **Hellenic Republic**

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Moderator: Mr. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Panelists:

- **Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; CEO – **Reederei F. Laeisz**
- **Dimitrios Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**
- **Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping SA**
- **Emanuele Grimaldi**, Chairman – **ICS** ; President & MD, Managing Director – **Grimaldi Euromed SpA –**

Grimaldi Group

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Moderator: Ms. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Panelists:

- **Elias Sakellis**, Chief Investment Officer – **Borealis Maritime Ltd.**; Chief Executive Officer – **Australis Maritime Ltd.**
- **Omer Donnerstein**, Managing Director – **Entrust Global**
- **Martin Hugger**, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**
- **Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd.**

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Moderator: Mr. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Panelists:

- **Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**
- **Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**
- **Felix Nölke**, Managing Director – Maritime Investments – **MPC Capital**
- **Michael Kirk**, Managing Director – **RMK Maritime**

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- **Alexandra Alatari**, Senior Shipping Analyst – **Braemar**

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Moderator: Mr. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – **Reed Smith LLP**

Panelists:

- **Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – **FundBlackRock**
- **Vagelis Chatziagiannis**, Senior Trader – **GMS**
- **Darren Maupin**, Founder & Director – **Pilgrim Global**
- **Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**
- **Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**

THE FORUM IS ORGANIZED:

IN COOPERATION WITH: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

LEAD SPONSOR: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

GLOBAL GOLD SPONSORS: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

GLOBAL SPONSORS: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

SPONSORS: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

SUPPORTING SPONSORS: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seanergy Maritime

BREAKFAST SPONSORS : CASTOR • TORO

LUNCHEON SPONSORS : The Marshall Islands Registry

COFFEE SPONSORS: Dimello • PAPAPOPOULOS S.A.

SUPPORTING ORGANIZATIONS: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Cooperation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd’s Brokers’ Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

MEDIA PARTNERS:

MEGA • TO BHMA • TA NEA • in.gr • ot. gr All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • **Cyprus Times** • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • KERKIRA EKDOSEIS – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

For further information, please contact:

NEW YORK // Ms. Olga Bornozi & Ms. Eleni Bej

Tel.: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ATHENS // Ms. Athena Kosmadaki Tel.: +30 210 6109800 Email: athensoffice@capitallink.com

Or visit:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

ORGANIZERS

Founded in 1995, Capital Link is a New York based investor relations, financial communications and advisory firm with a strategic focus on the maritime, commodities and energy sectors, MLPs, as well as Closed-End Funds and ETFs. In addition, Capital Link organizes 18 high quality Investment Forums, webinars and podcasts, focusing on maritime transportation and U.S. investment products in 10 countries in the United States, Europe and Asia, in key industry centers, such as New York, London, Oslo, Hamburg, Athens, Limassol, Shanghai, Singapore, Tokyo and Hong Kong all of which are known for combining rich educational and informational content with unique marketing and networking opportunities. Capital Link

is a member of the Baltic Exchange. Based in New York City, Capital Link has presence in London, Athens & Oslo.

<https://www.hcg.gr/el/drasthriothtes/omilia-toy-ypourgoy-naytilias-kai-nhswtikhs-politikhs-xrhstoy-stylianidh-sto-14o-annual-capital-link-greek-shipping-forum-sailing-into-high-seas/>

Ομιλία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστου Στυλιανίδη, στο 14ο Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Sailing into High Seas”

- [Αρχική σελίδα](#)
- [Δραστηριότητες](#)
- Ομιλία του Υπουργού Ναυτιλίας ...
- 08/02/2024 4:12 μμ.



Share:

*Dear IMO Secretary General,
Dear President of the Greek Shipowners Union,
Distinguished Representatives,
Ladies and gentlemen,*

It is a great pleasure to address this year's Annual Capital Link Greek Shipping Forum. Let me first thank the organizers – and Mr. Bornozis - for this kind invitation. And for the opportunity to address distinguished members of the Greek and international shipping community.

The title of this year's conference “Sailing into High Seas” is especially appropriate in today's context. Considering the international geopolitical volatility and the recent developments in the Red Sea, it captures the essence of present challenges for the maritime industry. Particularly the challenge of maritime security.

This kind of aggression - in one of the most vital shipping lanes - threatens not only the regular flow of world trade.

But also, the safety of vessels and most importantly, the wellbeing and even the life of innocent people on board.

It is an unacceptable breach of international law which violates the freedom of navigation. From the start of this conflict, the Greek government condemned strongly the attacks. We took immediate action.

Greece – one of the world’s largest ship-owning nation – not only has a fundamental interest to preserve the freedom of navigation and the protection of the lives on board. It is our responsibility. Our duty to do so. And as the Minister of Maritime Affairs and Insular Policy of Greece, I can assure you that we stand firm on this principle.

Ladies and Gendlemen,

Greece lives by the sea, for the sea, because of the sea. It is in our DNA. The maritime sector is one of the most robust and promising sectors of our economy. A sector which supports our country’s sustainability and growth. With a fleet of over five thousand and five hundred (5.500) vessels, Greek shipowners control twenty one percent (21%) of the global dead-weight tonnage. The Greek fleet is an essential factor for the world economy to keep moving. It is also vital for the EU. Representing more than sixty percent (60%) of the EU fleet, the Greek-owned fleet plays a crucial role in securing EU’s energy needs. And this is particularly important, given the ever increasing energy security concerns.

Dear friends,

The times are challenging. And shipping faces a fiercely competitive and volatile international environment. To ensure the sustainability of the maritime sector, we need to see the upcoming challenges as “opportunities”.

Let me explain, using the example of decarbonisation. Shipping’s transition to the “carbon-free” era presents the sector’s greatest challenge today. It is a radical change ahead. No doubt. Nevertheless, we - the Hellenic Ministry of Maritime Affairs & Insular Policy and personally me – as the Minister – believe that this challenge can be turned into an opportunity. An opportunity to “move forward” and ensure the sustainable growth of the shipping sector. More importantly, it is an opportunity for Greek – and overall EU shipping - to maintain or even increase its global competitiveness. This is a particularly crucial point. Especially when we consider the turbulent times we are living in, and that Europe is losing its overall competitiveness.

As you are all well aware, the political commitment towards decarbonization in shipping is there. The IMO landmark Strategy on the reduction of Greenhouse Gas emissions from ships is now in place. It provides the framework. And it paves the way for the transition. From my experience I can say that “there is a lot of green momentum now at the IMO”. And I am sure the Secretary General of IMO, who is here with us today, can confirm this. Decarbonisation is very high on the agenda. As you know, the European Commission published a new Communication on 2040 climate target, which

considers differentiated targets for shipping aligned with the IMO Strategy and tries to address the crucial issue of shipping access to alternative fuels. What we need to do now, is to clear the path in terms of implementation. And Greece will play a leading role in that front. We will be at the forefront throughout the whole process – in the IMO or in Brussels – towards the development of mid and long-term measures which will lead us to “carbon neutral shipping”. As Prime Minister Mitsotakis said “We need radicalism, as well as realism”. And we advocate for applicable solutions at a uniform level. For net-zero shipping to become a reality, we need to ensure the worldwide availability of safe and affordable low and zero carbon fuels. Without the fulfillment of this condition, our goal of decarbonizing shipping is not only uncertain but it will not prove feasible. We need to intensify our efforts. And to do so, the number one priority should be Collaboration. And in particular, Cross-Sectoral collaboration. The issue of fuels and new technologies in shipping is multidimensional. We need to link the energy sector with the maritime value chain. Energy producers and suppliers, port operators, logistics companies, charterers, engine manufacturers, and of course ship-owners need to collaborate. To discuss transparently. And to create a predictable environment which will “clear” the technological path to decarbonization. And of course, we need science. To collaborate with the scientific community, Research Institutes and Centers, to develop realistic solutions.

It is a certainly not an easy task, but we - as politicians - need to provide incentives, facilitate and promote such discussions at ALL levels. At sea At port At the level of policy At the level of technology and innovation

Our Ministry has started this process and has put in place an informal Advisory Committee to do exactly this.

This brings me to the second issue I want to highlight – finance. No doubt, the investments needed to decarbonize shipping are costly. Reducing vessel source pollution and enhancing the energy efficiency, both require substantial capital. In this respect, I believe a blend of public and private financing needs to be examined more thoroughly. The idea of Public-Private Partnerships can suit well in this framework. PPPs can leverage the finance needed and at the same time facilitate knowledge exchange and technology transfer, accelerating the deployment of innovative solutions. They can provide the framework where finance is generated, and collaboration is promoted. This is the direction we need to follow. By promoting such “win-win” solutions. Last but not least, no “Sailing in High Seas” can exist without human capital. Our seafarers.

Shipping employs millions of people on board and onshore. It creates meaningful career opportunities for young people. Shipping cannot exist without skilled professionals. Our seafarers are a wealth of knowledge and expertise. And they should be protected and well-trained. In this respect, the Ministry of Maritime Affairs has declared 2024 as “The year for Maritime Education”.

We are putting forward several initiatives aiming to enhance the maritime profession overall. To attract more young people and increase the available manpower.

Dear friends,

I am sure we all agree that we need efficient, sustainable and thriving shipping. In Greece. In Europe. In the world.

To that end, we should remain together and cooperate closely to transform our commitments into tangible deliverables. Collective action is a must.

Before closing, I want to take this opportunity and invite you all to the Ninth "Our Ocean Conference" which will be hosted in Athens, between 15-17 April.

It is a major forum for dialogue which will bring together governments, international organizations, academia, the private sector, and NGOs that share a common vision for the protection of the oceans.

I wish every success to the "14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum", the results of which I am sure will provide us with useful insights and constructive proposals for our maritime future.

Thank you once again for your attention.

https://assafinaonline.com/event_details/en/114

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

Capital Link Investment Forums are known for the organization of large scale high quality maritime transportation and U.S. investment products in key industry centers, such as New York, London, Athens, Limassol, Shanghai, Tokyo and Hong Kong. We organize twelve to fourteen conferences annually, of which seven are focused on the maritime sector. Our events draw the elite of the global financial and investment communities.

The Capital Link brand is widely-recognized and valued worldwide by participants in these communities for the interactive quality and seamless delivery of informational and educational content, as well as superior networking opportunities.

In addition to conferences, Capital Link organizes Live Webinars and Podcasts focusing on investment strategies, sectors, critical topics of interest to the investment community and company presentations. Capital Link's global marketing platform enhances the visibility and reach of these events on a global scale that lasts well beyond the date on which each event is held, becoming a continuous reference point for market participants.

<https://absevents.eagle.org/event/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum>

<https://www.register-iri.com/event/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum/>

<https://www.bureauveritas.gr/newsroom/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum>

14TH ANNUAL CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM

Feb. 8 2024

- [LinkedIn](#)
- [Twitter](#)
- [Facebook share](#)
- Print

Dr John Kokarakis, Technical Director SEEBBA Zone delivered the opening speech at the **14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum**, held on **8 February 2024** at Athenaeum Intercontinental Hotel
Image



Dr John Kokarakis, Technical Director

<https://twitter.com/StylianidesEU/status/1755571531269149088>

Χρήστος Στυλιανίδης - Christos Stylianides

@StylianidesEU

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum We are coming together to find solutions for efficient, sustainable and thriving shipping in Greece and the world. We should cooperate closely to transform our commitments into tangible deliverables. Collective action is a must.

<https://www.instagram.com/p/C3F0oevtHXQ/>

<https://www.facebook.com/UnionGreekShipowners/>

During the key note speech at the 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Sailing in the High Seas”.

“Collaboration is the key.

The time has come to work together, to ensure a course that leads to a greener, sustainable, and economically viable future for the shipping industry.

Our journey is a collective endeavor.

Let us all sail, these high seas of change as a united fleet.

Let’s expand our legacy and create a brighter future for the generations to come.”

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Stay Calm & Sail On”, Athens, February 8th 2023

Melina Travlos

President of Union of Greek Shipowners

Κατά τη διάρκεια χαιρετισμού στο 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Sailing in the High Seas”.

«Η συνεργασία είναι το κλειδί.

Είναι η ώρα της συνεργασίας. Της χάραξης κοινής πορείας για μία πιο πράσινη και βιώσιμη σε όλα τα επίπεδα ναυτιλία.

Το ταξίδι μας προς το μέλλον είναι συλλογικό.

Ας πλοηγηθούμε όλοι μαζί, στα αχαρτογράφητα νερά της αλλαγής ως ένας ενωμένος στόλος.

Ας τιμήσουμε την ιστορία μας δημιουργώντας ένα μέλλον πιο φωτεινό, πιο ανθρώπινο για τις επόμενες γενιές.».

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Sailing in the High Seas”, Αθήνα, 8
Φεβρουαρίου 2024

Μελίνα Τραυλού

Πρόεδρος Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

[#MelinaTravlos](#) [#UGS](#) [#ΠοντοπόροςΠρωτοπόρος](#) [#CapitalLink](#) [#GreekShipping](#) [#Forum](#)
[#KeyNote](#) [#Speech](#)

<https://maritimes.gr/capital-link-s-14th-annual-greek-shipping-forum/>

Capital Link's 14th Annual Greek Shipping Forum



•
Σχετικά νέα

- [24.01.2024](#) Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση ΣΥΝΔΔΕ&L
- [24.01.2024](#) Turning Motion into Action – Reestablishing Shipping's Momentum – 7th Slide2Open Shipping Finance
- [23.01.2024](#) Brainstorming session Conference on Shipping Cooperation between Greece and Bangladesh
- [22.01.2024](#) Ετήσια κοπή πίτας της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL)

08.02.2024



Capital Link's 14th Annual Greek Shipping Forum will take place on Thursday, February 8, 2024 at the Athenaeum Intercontinental Athens in Greece.

Featuring the institutional and industry leadership of global shipping, this forum will address the industry's main trends and challenges, as well as the opportunities that lie ahead and strategies to compete in an increasingly complex and demanding world.

Today's global landscape is impacted by major trends such as geopolitics, energy security, increasing regulation, deglobalization, a slowing world economy, higher interest rates, shifting trade volumes with China, which has been the locomotive for global shipping and commerce, and more. In this environment, the role of shipping as

the link in the global supply chain remains vital and despite the challenges it creates significant opportunities across the various market segments.

This event will focus on three main areas:

- The current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets.
- The critical challenges the industry faces today related to geopolitical and regulatory developments, such as compliance with decarbonization, trade sanctions & tensions, and the transformational impact of technology
- As usual, Maritime Finance will be the core subject with focus on bank finance, capital markets, alternative funding mechanisms and private equity.

KEYNOTE SPEAKERS

Featuring the Institutional & Industry Leadership of Global Shipping



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/c-stylianides.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/stylianides.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid black; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">H.E. Christos Stylianides

Minister of Maritime Affairs & Insular Policy
Hellenic Republic



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/dominguez4.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/dominguez.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid black; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Dominguez

box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;”>Mr. Arsenio Dominguez

Secretary General
IMO



https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/mtravlos.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/travlos.txt” class=“openPopup” style=“box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;”>Ms. Melina Travlos

President
Union of Greek Shipowners (UGS)

Chair of the Board
Neptune Lines



https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/fotini-ioannidou.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/ioannidou.txt” class=“openPopup” style=“box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;”>Ms. Fotini Ioannidou

Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport
European Commission

FEATURED SPEAKERS

Heads of Industry Associations



https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/laeisz_schues_05095_-_vertical-modified.jpg&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/schües.txt class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Nikolaus Schües

President & Chairperson of the Board

BIMCO

CEO

Reederei F. Laeisz



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/fafalios.png&biofile=https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/fafalios.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Dimitrios Fafalios

Chairman

INTERCARGO

President / Director

Fafalios Shipping S.A.



https://forums.capitallink.com/photobank_speakers/images/c-paolo.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/paolodamico.txt class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Paolo d'Amico

Chairman
INTERTANKO

Executive Chairman & CEO
d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/grimaldi2.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/grimaldi.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Emanuele Grimaldi

Chairman
INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING

President & MD, Managing Director Grimaldi Euromed SpA
Grimaldi Group

Heads of Classification Societies



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/nilssen.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/nilssen.txt> class="openPopup" style="border-box: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Knut Ørbeck-Nilssen

CEO
DNV Maritime



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/brownLR.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/brownlg.txt> class="openPopup" style="border-box: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Nick Brown

CEO
Lloyd's Register



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/salerno3.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/missing.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Ugo Salerno

Chairman & CEO
RINA

Global Heads of Shipping



Mrs. Anastassia Tcherneva
Global Head of Shipping
ABN AMRO



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022greece/agenda/bios/maroulis.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/maroulis.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Vassilios Maroulis

Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore
Citi



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/tsakonas.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tsakonas.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Christos Tsakonas

Global Head of Shipping
DNB



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022newyork/agenda/bios/cohen.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/cohen.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Evan Cohen

Managing Director & Group Head, Maritime Finance
First Citizens Bank

Major Global Investors



Mr. Christian Synetos

Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund
BlackRock



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/rychly.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/rychly.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid #1a3d4d; background-color: transparent; color: #1a3d4d; text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Christian Rychly

Managing Director
MPC Capital



Mr. Peter Weernink

Founder
SwissMarine



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tirogalas2.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tirogalas.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid #1a3d4d; background-color: transparent; color: #1a3d4d; text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Nicolas Tirogalas

Chief Investment Officer (CIO)
Tufton Investment Management

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Presented To:



For Reaching the Milestone of 30 Successful Years as a Public Company

And To:



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tsakos-removebg-preview-modified.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tsakos.txt>
class="openPopup" style="border: 1px solid black; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Dr. Nikolas P. Tsakos

Founder & CEO
TEN Ltd. (NYSE: TNP)

Chairman
INTERTANKO (2014-2018)

For his Outstanding Contribution to Greek & Global Shipping

Contact

For sponsorship and speaking opportunities, contact Nicolas Bornozi or Anny Zhu at forum@capitallink.com or call +1 (212) 661-7566.

For further information, contact Olga Bornozi, Managing Director at obornozi@capitallink.com or Eleni Bej, Chief Operating Officer, at ebej@capitallink.com or +1 (212) 661-7566, or (Greece) at athensoffice@capitallink.com or +30 210 6109 800.

<https://www.naftemporiki.gr/english/1587277/stylianidis-greece-plays-a-leading-role-in-shipping-decarbonization/>

Stylianidis: Greece plays a leading role in shipping decarbonization

Παρασκευή, 9 Φεβρουαρίου 2024 7:47



Minister of Maritime and Island Policy spoke at the 14th annual Capital Link Greek Shipping Forum in Athens

SHARE:

[Share via Facebook](#) [Share via Twitter](#) [Share via LinkedIn](#) [Share via Email](#)

Greece will play a leading role in the process of shipping decarbonization, which is very high on the agenda of the International Maritime Organization IMO, Minister of Maritime and Island Policy Christos Stylianidis pointed out speaking at the 14th annual Capital Link Greek Shipping Forum in Athens.

For this purpose, he invited energy producers and suppliers, port managers, logistics companies, charterers, engine manufacturers and of course ship owners, as well as the scientific community, to cooperate.

The minister also said that reducing pollution and enhancing energy efficiency require significant capital and therefore a mix of public and private funding that should be considered more thoroughly.

Referring to the danger of attacks against ships in the Red Sea, he described the situation as “an unacceptable violation of international law that violates the freedom of navigation,” recalling that from the beginning of this conflict, the Greek government strongly condemned the attacks and took immediate measures.

Stylianidis underlined that Greece – one of the states with the largest ship ownership in the world – has a fundamental interest in maintaining the freedom of navigation and the protection of lives. He added: “It is our responsibility. It is our duty to do so. And as the Minister of Maritime and Island Policy of Greece, I can assure you that we remain steadfast in this principle.”

<https://www.dnv.com/events/13th-annual-capital-link-shipping-forum-237706>

13th Annual Capital Link Shipping Forum



Capital Link's 13th Annual Greek Shipping Forum will discuss the industry's main trends and challenges, as well as the opportunities that lie ahead and strategies to complete in an increasingly complex and demanding world.

SHARE:

The event focuses on three main areas:

- The current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets.
- The critical challenges the industry faces today related to geopolitical and regulatory developments, such as compliance with decarbonization, trade sanctions & tensions, and the transformational impact of technology
- Maritime Finance will be the core subject with a focus on bank finance, capital markets, alternative funding mechanisms and private equity.

Senior Vice President and Regional Manager, DNV Maritime, Mr Ioannis Chiotopoulos will be the moderator of the panel discussion between Mr Ioannis Plakiotakis, Greek Minister of Insular Policy & Shipping and Mr Kitack Lim, Secretary General, International Maritime Organization (IMO).

Read the full [agenda](#).

DNV is the Global Gold Sponsor of Capital Link events.

<https://neptuneleasing.com/2024/01/17/our-ceo-harris-antoniou-on-a-panel-at-the-14th-capital-link-greek-shipping-forum-in-athens-on-february-8/>

Our CEO Harris Antoniou on a panel at the 14th Capital Link Greek Shipping Forum in Athens on February 8

POSTED ON JANUARY 17, 2024 BY NEPTUNE MARITIME



Jañ

The **14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum** will take place on Thursday, February 8, 2024 at the Athenaeum Intercontinental Athens in Greece.

[Click here for more information](#)

<https://en.portnews.ru/news/359481/>

- 2024 February 9 17:47

Minister of Maritime and Island Policy of Greece: Greece leads in shipping decarbonization



At the 14th annual Capital Link Greek Shipping Forum in Athens, Minister of Maritime and Island Policy Christos Stylianidis emphasized Greece's pivotal role in the decarbonization of the shipping industry, a top priority for the International Maritime Organization (IMO), according to Naftemporiki.

Stylianidis called upon energy producers, port managers, logistics firms, charterers, engine manufacturers, ship owners, and the scientific community to collaborate in this endeavor. Recognizing the significant capital required to reduce pollution and enhance energy efficiency, he advocated for a blend of public and private funding to be explored further.

Addressing the recent threats against ships in the Red Sea, Stylianidis condemned these acts as violations of international law and the freedom of navigation. He reiterated the Greek government's staunch condemnation of the attacks and its swift actions in response.

Christos Stylianidis is the Minister of Maritime and Island Policy in Greece, dedicated to advancing the nation's maritime interests and ensuring sustainable practices in the shipping industry.

<https://piraeus365.gr/2023/12/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum-2024/>

14TH Annual Capital Link Greek Shipping Forum 2024

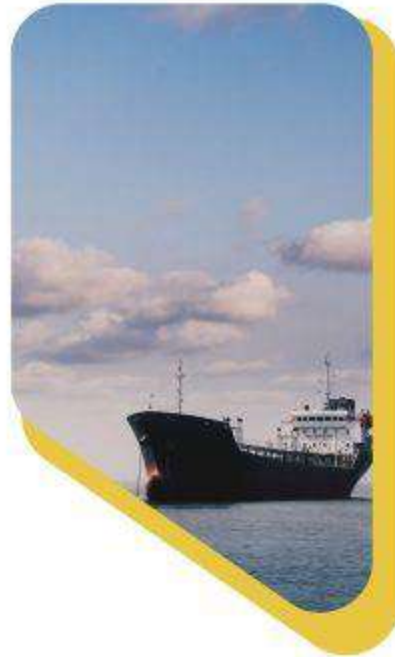
29 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ, 2023

14TH ANNUAL CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM

THU, FEB 8, 2024

ATHENAEUM INTERCONTINENTAL
ATHENS, GREECE

In Cooperation With



14TH ANNUAL CAPITAL LINK GREEK SHIPPING FORUM
ATHENAEUM INTERCONTINENTAL ATHENS – ATHENS, GREECE

Greek shipping remains important to the maritime economy, constituting approximately 20% of the world's shipping fleet. This event will not only cover the latest developments and trends in international trade, dry bulk commodities, and the energy markets framed against of the global economy – but also review various but also review various funding alternatives for raising capital among listed and private shipping companies.

<https://www.ot.gr/2024/02/06/naytilia/14o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum-ksekina-tin-pempti-stin-athina/>

14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum: Ξεκινά την Πέμπτη στην Αθήνα

Ο τίτλος του συνεδρίου είναι «Sailing into the high seas»

SHARE



OT.gr Newsroom

06.02.2024 | 13:04

Το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο “Sailing into the high seas”, θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός είναι η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Και φέτος θα παρευρεθεί στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, οι επικεφαλής των μεγαλύτερων

Νηογνωμόνων, υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοπιστωτικών οργανισμών, κορυφαίοι επενδυτές από την παγκόσμια αγορά.

Η ατζέντα θα εστιάσει σε τρία κυρίαρχα θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, και πιο συγκεκριμένα, στη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας
- Όπως κάθε χρόνο, κύριο θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινεζικό Leasing, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Για την παρακολούθηση είναι απαραίτητη η εγγραφή στον σύνδεσμο :
<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Εκπρόσωποι της θεσμικής ηγεσίας της παγκόσμιας ναυτιλίας

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO)
- Η.Ε. Christos Stylianides, Minister of Insular Policy & Shipping – Hellenic Republic
- κα. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines
- κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission

Οι επικεφαλής των τεσσάρων Ναυτιλιακών Διεθνών Οργανώσεων

– κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz

– κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.

– κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group

– κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)

Οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνωνομένων

– κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

– κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

– κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι παγκόσμιων Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών

– κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO

– κ. Vassilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi

– κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB

– κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

Κορυφαίοι παγκόσμιοι Επενδυτές

– κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – BlackRock

– κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS

– κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global

– κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine

– κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου θα λάβει χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία θα απονεμηθεί το “2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” στην TEN LTD. -TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Εισαγωγική Ομιλία θα πραγματοποιήσει ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF).

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link, Inc.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Παρουσίαση

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBa Zone – Bureau Veritas

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονιστής: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS
- κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
- Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft
- κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd's Register

Ομιλητές:

- κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group
- κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group
- κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board – Neptune Lines

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO
- κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport

KEYNOTE ADDRESS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz
- κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.

- κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d'Amico International Shipping SA

- κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομλητές:

- κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.

- κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global

- κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc

- κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd.

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Ομλητές:

- κ. Mark O'Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager

- κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi

- κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital

- κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- Ms. Alexandra Alatari, Senior Shipping Analyst – Braemar

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP

Ομλητές:

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock

- κ. Vagelis Chatziannis, Senior Trader – GMS

- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global

- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine

- κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

<https://www.in.gr/2024/02/07/economy/14o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum-ksekina-tin-pempti-stin-athina/>

14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum – Ξεκινά την Πέμπτη στην Αθήνα

Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους

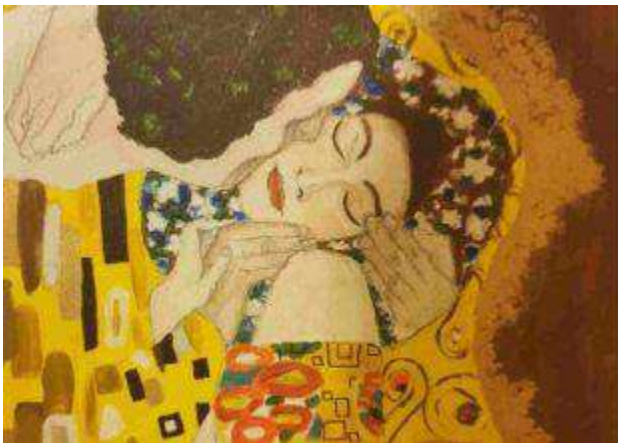
[Σύνταξη IN](#)

Ακρόαση άρθρου

A

A

Spotlight



• Όταν η τέχνη υμνεί τον έρωτα



- «Είναι ακριβό να είσαι διάσημος» - Η γκρίνια και οι δυσκολίες της Σάρον Στόουν



- Στη Μυτιλήνη τα λείψανα του Αγίου Βαλεντίνου

Το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο «Sailing into the high seas», θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός είναι η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Και φέτος θα παρευρεθεί στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, οι επικεφαλής των

μεγαλύτερων Νηογνωμόνων, υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοπιστωτικών οργανισμών, κορυφαίοι επενδυτές από την παγκόσμια αγορά.

Η ατζέντα θα εστιάσει σε τρία κυρίαρχα θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, και πιο συγκεκριμένα, στη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας
- Όπως κάθε χρόνο, κύριο θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινεζικό Leasing, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολόημερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

- Για την παρακολούθηση είναι απαραίτητη η εγγραφή στον σύνδεσμο: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

Συμμετέχουν οι ομιλητές

Εκπρόσωποι της θεσμικής ηγεσίας της παγκόσμιας ναυτιλίας

- Ø κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO)
- Ø Η.Ε. Christos Stylianides, Minister of Insular Policy & Shipping – Hellenic Republic
- Ø κα. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines
- Ø κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission

Οι επικεφαλής των τεσσάρων Ναυτιλιακών Διεθνών Οργανώσεων

- Ø κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz
- Ø κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- Ø κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group
- Ø κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)

Οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων

- Ø κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime
- Ø κ. Nick Brown, CEO – Lloyd's Register
- Ø κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι παγκόσμιων Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών

- Ø κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO

- Ø κ. Vassilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- Ø κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- Ø κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

Κορυφαίοι παγκόσμιοι Επενδυτές

- Ø κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – BlackRock
- Ø κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS
- Ø κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- Ø κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- Ø κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου θα λάβει χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία θα απονεμηθεί το «2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στην TEN LTD. -TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Εισαγωγική Ομιλία θα πραγματοποιήσει ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO –

d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF).

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavlis Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link, Inc.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Παρουσίαση

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – Bureau Veritas

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονιστής: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS
- κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
- Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft
- κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group
- κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group
- κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- κ. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

KEYNOTE SPEECH

κ. Melina Travlos, President – Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board – Neptune Lines

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move

Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO
- κ. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport

KEYNOTE ADDRESS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz
- κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA
- κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.
- κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global
- κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc
- κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd.

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Ομιλητές:

- κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager
- κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi
- κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital
- κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- Ms. Alexandra Alatari, Senior Shipping Analyst – Braemar

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP

Ομιλητές:

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock
- κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS
- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine

- κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seenergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd’s Brokers’ Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot. gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

NEA ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://nee.gr/2024/01/26/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum-athenaeum-intercontinental-athens-thursday-february-8-2024/>



NAYTILIAKA.NEA

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum – Athenaeum Intercontinental Athens | Thursday, February 8, 2024

lav 26, 2024

Join the Institutional & Industry Leadership of Global Shipping

The **14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum** will take place on Thursday, February 8, 2024 at the Athenaeum Intercontinental Athens in Greece. With **1000+ participants every year**, attendees can expect an informative networking forum connecting them to the shipping industry's key players, including influential members in the financial community, such as commercial and investment banks. This one-day conference, known for its large attendance by shipowners, its rich informational content and the extensive marketing, networking and business development opportunities. Register today to save your seat!

Featured Panels

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities
11:10 – 11:50 AM

MODERATOR: Mr. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – **Hill Dickinson**

LLPPANELISTS:

- **Ms. Anastassia Tcherneva**, Global Head of Shipping – **ABN AMRO**
- **Mr. Vasilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**
- **Mr. Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**
- **Mr. Evan Cohen**, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **First Citizens Bank**

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION
3:25 – 4:05 PM

MODERATOR: Mrs. Dora Mace-Kokota, Partner – **Stephenson Harwood****PANELISTS:**

- **Mr. Elias Sakellis**, Chief Investment Officer – **Borealis Maritime Ltd.**; Chief Executive Officer – **Australis Maritime Ltd.**
- **Mr. Omer Donnerstein**, Managing Director – **Entrust Global**
- **Mr. Martin Hugger**, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**
- **Mr. Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd**

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns
4:10 – 4:50 PM

MODERATOR: Mr. Holt Goddard, Counsel – **Seward & Kissel****PANELISTS:**

- **Mr. Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Shipmanagement**; President – **InterManager**
 - **Ms. Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**
 - **DNB – Speaker TBD**
 - **Mr. Michael Kirk**, Managing Director – **RMK Maritime**
-

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

4:55 – 5:45 PM

MODERATOR: Mr. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – **Reed Smith LLP**

PANELISTS:

- **Mr. Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – **BlackRock**
 - **Mr. Felix Nölke**, Managing Director, Maritime Investments – **MPC Capital**
 - **Mr. Darren Maupin**, Founder & Director – **Pilgrim Global**
 - **Mr. Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**
 - **Mr. Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**
-

LUNCHEON & AWARDS CEREMONY

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD



1:15 – 2:30 PM Presented to:

For Reaching the Milestone of 30 Successful Years as a Public Company

And to



Dr. Nikolas P. Tsakos
Founder & CEO at TEN Ltd. (NYSE:TNP) and Chairman at INTERTANKO (2014-2018)
For his Outstanding Contribution to Greek & Global Shipping

Introductory Remarks:



Mr. Paolo d'Amico
Chairman at INTERTANKO; Executive Chairman & CEO at d'Amico International
Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)

Contacts

For sponsorship and speaking opportunities please contact: Nicolas Bornozis, Olga Bornozi or Anny Zhu at forum@capitallink.com or call 212.661.7566.

For more information, contact Eleni Bej at ebj@capitallink.com or call 212.661.7566.

<https://www.ot.gr/2024/02/08/naytilia/14o-capital-link-greek-shipping-forum-to-minyma-tis-melinas-traylou-gia-tin-prasini-metavasi/>

14ο Capital Link Greek Shipping Forum: Το μήνυμα της Μελίνας Τραυλού για την πράσινη μετάβαση

Την ανάγκη συνεργασίας όλων των φορέων και επιχειρήσεων που σχετίζονται με τη ναυτιλία σημείωσε στο 14ο ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

SHARE



Ρεπορτάζ

[Λάμπρος Καραγεώργος](#)

08.02.2024 | 15:21

Η συνεργασία της ναυτιλίας, με τα ναυπηγεία, τους προμηθευτές καυσίμων, τους κατασκευαστές μηχανών είναι το κλειδί για την απαλλαγή της ναυτιλίας από τον άνθρακα και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του διεθνούς εμπορίου..

Το μήνυμα αυτό έστειλε η πρόεδρος της Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών μιλώντας πριν από λίγο, στο διεθνές συνέδριο της Capital Link στην Αθήνα.

Μελίνα Τραυλού: Καταφέραμε πολλά, το «μαζί» κλειδί επιτυχίας

Η ναυτιλία εξήγησε η κυρία Τραυλού είναι διασυνδεδεμένη με πολλούς άλλους κλάδους και με φορείς εκτός του κλάδου, οι οποίοι καθορίζουν σημαντικές παραμέτρους της δραστηριότητάς της.

Ανέφερε χαρακτηριστικά τους παραγωγούς και προμηθευτές καυσίμων, τους κατασκευαστές ναυτικών μηχανών, τα ναυπηγεία, τους ναυλωτές, τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, τα λιμάνια, τους νομοθέτες. Όλοι πρέπει να πάνε χέρι-χέρι μαζί μας, τόνισε η πρόεδρος της ΕΕΕ.

Και αυτό πρέπει να συμβεί –«η συνεργασία είναι το κλειδί», επανέλαβε- γιατί «η βιωσιμότητα της διεθνούς ναυτιλίας και συνεπώς η ροή του διεθνούς εμπορίου εξαρτώνται από την αποτελεσματική και παραγωγική συνεργασία όλων μας για την υιοθέτηση ρεαλιστικών λύσεων».

Έρθε η ώρα να συνεργαστούμε, για να εξασφαλίσουμε μια πορεία που οδηγεί σε ένα πιο πράσινο, βιώσιμο και οικονομικά βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλιακή βιομηχανία.

Η πρόεδρος της ΕΕΕ σημείωσε ακόμη ότι «σε ένα ήδη υπερ-ρυθμισμένο τοπίο, είναι ζωτικής σημασίας να διασφαλιστεί η σωστή και κατάλληλη για το σκοπό εφαρμογή. Η πρακτική μας τεχνογνωσία και οι συγκεκριμένες προτάσεις μας μπορούν να είναι ανεκτίμητες για την παροχή βοήθειας στις ρυθμιστικές αρχές».

Ο ναυτιλιακός κλάδος απαιτεί ένα σφαιρικό και ισορροπημένο ρυθμιστικό πλαίσιο και για τον λόγο αυτό «αγκαλιάζουμε σθεναρά τη στρατηγική του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) για τα αέρια του πράσινου θερμοκηπίου» πρόσθεσε η κα. Τραυλού.

Ωστόσο, θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο IMO ρυθμίζει μόνο τα πλοία.

Δεν μπορεί να ρυθμίσει άμεσα τους άλλους ενδιαφερόμενους φορείς, η συμβολή των οποίων στην απαλλαγή από τον άνθρακα είναι θεμελιώδης.

Ως εκ τούτου, υπογράμμισε η κα. Τραυλού «παροτρύνουμε τα κράτη να υποστηρίξουν τον IMO στην επιτυχή επίτευξη της υιοθέτησης συγκεκριμένων, μεσοπρόθεσμων μέτρων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG)».

Με τον τρόπο αυτό, ο IMO μπορεί να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα όλων των τμημάτων της ναυτιλίας.

«Το ταξίδι μας είναι μια συλλογική προσπάθεια. Ας πλεύσουμε όλοι μαζί σε αυτές τις ανοιχτές θάλασσες της αλλαγής ως ενωμένος στόλος», κατέληξε η πρόεδρος της ΕΕΕ.

Η ΕΕ και ο IMO

Αμέσως μετά διεξήχθη συζήτηση μεταξύ της Φωτεινής Ιωαννίδου της DG for Mobility & Transport και του γενικού γραμματέα του Διεθνούς ναυτιλιακού Οργανισμού Arsenio Domingues για τις νομοθετικές ρυθμίσεις της ναυτιλίας. Η εκπρόσωπος της ΕΕ τόνισε ότι η Ευρώπη είναι πιο αυστηρή στα περιβαλλοντικά θέματα «πιέζοντας» έτσι και τον IMO να λάβει αποφάσεις, ωστόσο από την άλλη πλευρά παρακολουθεί την πορεία των εργασιών του Οργανισμού για την πράσινη μετάβαση της ναυτιλίας.

Από την πλευρά ο γενικός γραμματέας του IMO ζήτησε να υπάρχει μια εμπιστοσύνη στο έργο του Οργανισμού οποίος μόλις τον περασμένο Ιούλιο καθόρισε σημαντικούς στόχους για την απαλλαγή της ναυτιλίας από τον άνθρακα

Ακολουθήστε τον

<https://vog.ert.gr/ondemand/i-melina-traylou-stis-okales-thalasses-12-02-2024/>

Η Μελίνα Τραυλού στις “Καλές Θάλασσες” | 12.02.2024

12/02/2024

Η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κα Μελίνα Τραυλού βρέθηκε στο 14ο ναυτιλιακό συνέδριο **Capital Link** που διοργανώνεται στην Αθήνα και μίλησε στις «**ΚΑΛΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ**» του Αντώνη Καραγιαννάκη. Μεταξύ άλλων η κα Τραυλού τόνισε ότι «έρχονται καλύτερες ημέρες για την **Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία**. Βασιζόμαστε στους ναυτικούς μας και είναι οικογένεια μας. Χωρίς αυτούς δεν πάμε πουθενά. Τους ευχαριστούμε»

<https://maritimes.gr/en/event/capital-links-14th-annual-greek-shipping-forum/>

Capital Link's 14th Annual Greek Shipping Forum

February 8 @ 09:00 - 18:00

Capital Link's 14th Annual Greek Shipping Forum will take place on Thursday, February 8, 2024 at the Athenaeum Intercontinental Athens in Greece.

Featuring the institutional and industry leadership of global shipping, this forum will address the industry's main trends and challenges, as well as the opportunities that lie ahead and strategies to compete in an increasingly complex and demanding world.

Today's global landscape is impacted by major trends such as geopolitics, energy security, increasing regulation, deglobalization, a slowing world economy, higher interest rates, shifting trade volumes with China, which has been the locomotive for global shipping and commerce, and more. In this environment, the role of shipping as the link in the global supply chain remains vital and despite the challenges it creates significant opportunities across the various market segments.

This event will focus on three main areas:

- The current trends and outlook of the global economy and the main commodity, energy and shipping markets.
- The critical challenges the industry faces today related to geopolitical and regulatory developments, such as compliance with decarbonization, trade sanctions & tensions, and the transformational impact of technology
- As usual, Maritime Finance will be the core subject with focus on bank finance, capital markets, alternative funding mechanisms and private equity.

KEYNOTE SPEAKERS

Featuring the Institutional & Industry Leadership of Global Shipping



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/c-stylianides.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/stylianides.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">H.E. Christos Stylianides

Minister of Maritime Affairs & Insular Policy
Hellenic Republic



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/dominguez4.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/dominguez.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Arsenio Dominguez

Secretary General
IMO



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/mtravlos.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/travlos.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid #26608f; background-color: transparent; color: #26608f; text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Ms. Melina Travlos

President
Union of Greek Shipowners (UGS)

Chair of the Board
Neptune Lines



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/fotini-ioannidou.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/ioannidou.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid #26608f; background-color: transparent; color: #26608f; text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Ms. Fotini Ioannidou

Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport
European Commission

FEATURED SPEAKERS

Heads of Industry Associations



https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/laeisz_schues_05095_-_vertical-modified.jpg&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/schües.txt class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Nikolaus Schües

President & Chairperson of the Board
BIMCO

CEO
Reederei F. Laeisz



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/fafalios.png&biofile=https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/fafalios.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Dimitrios Fafalios

Chairman
INTERCARGO

President / Director
Fafalios Shipping S.A.



https://forums.capitallink.com/photobank_speakers/images/c-paolo.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/paolodamico.txt class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Paolo d'Amico

Chairman
INTERTANKO

Executive Chairman & CEO
d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/grimaldi2.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/grimaldi.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Emanuele Grimaldi

Chairman
INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING

President & MD, Managing Director Grimaldi Euromed SpA
Grimaldi Group

Heads of Classification Societies



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/nilssen.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/nilssen.txt> class="openPopup" style="border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Knut Ørbeck-Nilssen

CEO
DNV Maritime



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/brownLR.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/brownlg.txt> class="openPopup" style="border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Nick Brown

CEO
Lloyd's Register



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/salerno3.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/missing.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Ugo Salerno

Chairman & CEO
RINA

Global Heads of Shipping



Mrs. Anastassia Tcherneva

Global Head of Shipping
ABN AMRO



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022greece/agenda/bios/maroulis.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/maroulis.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Vassilios Maroulis

Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore
Citi



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022analyst/agenda/bios/tsakonas.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tsakonas.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Christos Tsakonas

Global Head of Shipping
DNB



<https://forums.capitallink.com/shipping/2022newyork/agenda/bios/cohen.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/cohen.txt> class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Evan Cohen

Managing Director & Group Head, Maritime Finance
First Citizens Bank

Major Global Investors



Mr. Christian Synetos

Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund
BlackRock



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/rychly.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/rychly.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid black; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Christian Rychly

Managing Director
MPC Capital



Mr. Peter Weernink

Founder
SwissMarine



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tirogalas2.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tirogalas.txt> class="openPopup" style="border: 1px solid black; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Tirogalas

background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Mr. Nicolas Tirogalas

Chief Investment Officer (CIO)
Tufton Investment Management

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Presented To:



For Reaching the Milestone of 30 Successful Years as a Public Company

And To:



<https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tsakos-removebg-preview-modified.png&biofile=https://forums.capitallink.com/speakers/uploads/tsakos.txt>
class="openPopup" style="box-sizing: border-box; background-color: transparent; color: rgb(26, 60, 110); text-decoration: none; transition: background 0.3s ease 0s, color 0.3s ease 0s, opacity 0.3s ease 0s;">Dr. Nikolas P. Tsakos

Founder & CEO
TEN Ltd. (NYSE: TNP)

Chairman
INTERTANKO (2014-2018)

For his Outstanding Contribution to Greek & Global Shipping

Contact

For sponsorship and speaking opportunities, contact Nicolas Bornozi or Anny Zhu at forum@capitallink.com or call +1 (212) 661-7566.

For further information, contact Olga Bornozi, Managing Director at obornozi@capitallink.com or Eleni Bej, Chief Operating Officer, at ebej@capitallink.com or +1 (212) 661-7566, or (Greece) at athensoffice@capitallink.com or +30 210 6109 800.

<https://www.tanea.gr/2024/02/07/economy/14o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum-ksekina-tin-pempti-stin-athina/>

Τετάρτη 14/2/2024

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

“SAILING INTO THE HIGH SEAS”

IN COOPERATION WITH



THURSDAY
FEB 8, 2024

ATHENAEUM
INTERCONTINENTAL
ATHENS, GREECE



[TANEA Newsroom](#) 07/02/2024, 13:53

Share

[Οικονομία](#)

14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum – Ξεκινά την Πέμπτη στην Αθήνα

Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους

Το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο «Sailing into the high seas», θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός είναι η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Και φέτος θα παρευρεθεί στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων, υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοπιστωτικών οργανισμών, κορυφαίοι επενδυτές από την παγκόσμια αγορά.

Η ατζέντα θα εστιάσει σε τρία κυρίαρχα θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, και πιο συγκεκριμένα, στη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας

- Όπως κάθε χρόνο, κύριο θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινεζικό Leasing, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολόημερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

- **Για την παρακολούθηση είναι απαραίτητη η εγγραφή στον σύνδεσμο: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>**

Συμμετέχουν οι ομιλητές

Εκπρόσωποι της θεσμικής ηγεσίας της παγκόσμιας ναυτιλίας

- Ø κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO)
- Ø Η.Ε. Christos Stylianides, Minister of Insular Policy & Shipping – Hellenic Republic
- Ø κα. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines
- Ø κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission

Οι επικεφαλής των τεσσάρων Ναυτιλιακών Διεθνών Οργανώσεων

- Ø κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz

- Ø κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- Ø κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group
- Ø κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)

Οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων

- Ø κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime
- Ø κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register
- Ø κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι παγκόσμιων Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών

- Ø κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- Ø κ. Vassilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- Ø κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- Ø κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

Κορυφαίοι παγκόσμιοι Επενδυτές

- Ø κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – BlackRock
- Ø κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS
- Ø κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- Ø κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- Ø κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου θα λάβει χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία θα απονεμηθεί το «2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στην TEN LTD. -TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Εισαγωγική Ομιλία θα πραγματοποιήσει ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO –

d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF).

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder –

Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

κ. Nicolas Bornozis, President – Capital Link, Inc.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Παρουσίαση

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – Bureau Veritas

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονιστής: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS
- κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
- Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft
- κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group
- κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group
- κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board – Neptune Lines

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move

Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO
- κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport

KEYNOTE ADDRESS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – Hellenic Republic

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz
- κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA
- κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.
- κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global
- κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc
- κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd.

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Ομιλητές:

- κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager
- κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi
- κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital
- κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- Ms. Alexandra Alatari, Senior Shipping Analyst – Braemar

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP

Ομιλητές:

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock
- κ. Vagelis Chatziyiannis, Senior Trader – GMS
- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seenergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot. gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping

International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD –
Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

NEA YOPKH // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

AΘHNA // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα,

Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκυο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://www.ot.gr/2024/02/08/naytilia/stylianidis-protagonistikos-o-rolos-tis-elladas-stin-poreia-pros-tin-apanthrakopoiisi-kai-tin-prasini-naytilia/>

14ο Capital Link Greek Shipping Forum: Ο ρόλος της Ελλάδας στην πράσινη ναυτιλία – Το μήνυμα του Χρήστου Στυλιανίδη

«Απαράδεκτη παραβίαση του διεθνούς δικαίου» οι επιθέσεις των Χούθι στην Ερυθρά Θάλασσα, σύμφωνα με τον υπουργό Ναυτιλίας

SHARE



OT.gr Newsroom

08.02.2024 | 16:41

Τους κινδύνους για την ομαλή ροή του παγκόσμιου εμπορίου, την ασφάλεια των πλοίων που διέρχονται από την **Ερυθρά Θάλασσα** και κυρίως για τη ζωή αθών ανθρώπων που βρίσκονται στα πλοία επισήμανε ο Υπουργός Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης μιλώντας στο 14ο ετήσιο Φόρουμ του Capital Link Greek Shipping που συνέρχεται στην Αθήνα.

Maersk: Σε πτώση μετά την αναστολή της επαναγοράς μετοχών

Χαρακτήρισε μάλιστα αυτή την επιθετικότητα ως “απαράδεκτη παραβίαση του διεθνούς δικαίου που παραβιάζει την ελευθερία της ναυσιπλοΐας”, υπενθυμίζοντας ότι από την αρχή αυτής της σύγκρουσης, η ελληνική κυβέρνηση καταδίκασε έντονα τις επιθέσεις και έλαβε άμεσα μέτρα.

Ο κ. Στυλιανίδης υπογράμμισε ότι η Ελλάδα – ένα από τα κράτη με την μεγαλύτερη πλοιοκτησία στον κόσμο – έχει θεμελιώδες συμφέρον να διατηρήσει την ελευθερία της ναυσιπλοΐας και την προστασία των ζώων επί του πλοίου. Και πρόσθεσε:

“Είναι δική μας ευθύνη. Υποχρέωσή μας να το κάνουμε. Και ως Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι μένουμε σταθεροί σε αυτή την αρχή.”



Η μεγαλύτερη πρόκληση

Μιλώντας προς τους παρευρισκόμενους στο Φόρουμ, μεταξύ των οποίων είναι και ο Γενικός Γραμματέας του IMO Αρσένιο Ντομίνγκεζ, ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι η μετάβαση της ναυτιλίας στην εποχή της απανθρακοποίησης και στην “πράσινη”

ναυτιλία παρουσιάζει τη μεγαλύτερη πρόκληση σήμερα που όμως μπορεί να μετατραπεί σε ευκαιρία για τη βιώσιμη ανάπτυξη του ναυτιλιακού κλάδου και την αύξηση της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας όχι μόνο της ελληνικής αλλά και της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Σημείωσε παράλληλα ότι η Ελλάδα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στο μέτωπο της απανθρακοποίησης η οποία, όπως ανέφερε, είναι πολύ ψηλά στην ατζέντα του IMO. Κάλεσε δε προς τον σκοπό αυτό σε συνεργασία τους παραγωγούς και προμηθευτές ενέργειας, τους διαχειριστές λιμένων, τις εταιρείες logistics, τους ναυλωτές, τους κατασκευαστές κινητήρων και φυσικά τους πλοιοκτήτες αλλά και την επιστημονική κοινότητα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είπε επίσης ότι η μείωση της ρύπανσης από τις πηγές των πλοίων και η ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης απαιτούν σημαντικά κεφάλαια και επομένως ένας συνδυασμός δημόσιας και ιδιωτικής χρηματοδότησης θα πρέπει να εξεταστεί ενδελεχέστερα.



Έτος ναυτικής εκπαίδευσης το 2024

Τέλος επισήμανε ότι η ναυτιλία δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς εξειδικευμένους επαγγελματίες καθώς οι ναυτικοί μας είναι ένας πλούτος γνώσεων και

τεχνογνωσίας. Για αυτό και θα πρέπει να προστατεύονται και να είναι καλά εκπαιδευμένοι. Και κατέληξε: “Από αυτή την άποψη, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει ανακηρύξει το 2024 ως «Έτος Ναυτικής Εκπαίδευσης». Υποβάλλουμε πολλές πρωτοβουλίες με στόχο την ενίσχυση του ναυτικού επαγγέλματος συνολικά. Να προσελκύσει περισσότερους νέους και να αυξήσει το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό.

<https://www.sbctv.gr/2024/02/08/%CF%83%CE%AE%CE%BC%CE%B5%CF%81%CE%B1-%CE%B8%CE%B1-%CF%80%CF%81%CE%B1%CE%B3%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%BF%CF%80%CE%BF%CE%B9%CE%B7%CE%B8%CE%B5%CE%AF-%CF%84%CE%BF-14%CE%BF-%CE%B5%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B9%CE%BF/>

Σήμερα θα πραγματοποιηθεί το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum



Το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο “Sailing into the high seas”, θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα σήμερα Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq.

Κύριος Χορηγός είναι η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Και φέτος θα παρευρεθεί στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλές των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, οι επικεφαλές των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων, υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοπιστωτικών οργανισμών, κορυφαίοι επενδυτές από την παγκόσμια αγορά.

Η ατζέντα θα εστιάσει σε τρία κυρίαρχα θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, και πιο συγκεκριμένα, στη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής

περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας

- Όπως κάθε χρόνο, κύριο θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινεζικό Leasing, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Για την παρακολούθηση είναι απαραίτητη η εγγραφή στον σύνδεσμο
: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Εκπρόσωποι της θεσμικής ηγεσίας της παγκόσμιας ναυτιλίας

- **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary General – **International Maritime Organization (IMO)**
- **E. Christos Stylianides**, Minister of Insular Policy & Shipping – **Hellenic Republic**
- **κα. Melina Travlos**, President of the **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board of **Neptune Lines**
- **κα. Fotini Ioannidou**, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – **European Commission**

Οι επικεφαλές των τεσσάρων Ναυτιλιακών Διεθνών Οργανώσεων

- **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO** ; CEO – **Reederei F. Laeisz**
- **κ. Dimitris Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**
- **κ. Emanuele Grimaldi**, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD – **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**
- **κ. Paolo d'Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)**

Οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων

- κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime
- κ. Nick Brown, CEO – Lloyd's Register
- κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι παγκόσμιων Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών

- κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vassilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

Κορυφαίοι παγκόσμιοι Επενδυτές

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – BlackRock
- κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS
- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου θα λάβει χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία θα απονεμηθεί το “2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” στην **TEN LTD. – TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD.**, για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον **Δρ. Νίκο Π. Τσάκο**, Founder & CEO – **TENLtd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018)**, για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Εισαγωγική Ομιλία θα πραγματοποιήσει ο κ. **Paolo d’Amico**, Chairman –**INTERTANKO** ; Executive Chairman & CEO –

d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF).

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» το 2013 απονεμήθηκε στον **Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο**, το 2014 στον **κ. Περικλή Παναγόπουλο**, το 2015 στον **κ. Λάμπρο Βαρναβίδη**, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους **κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη**, Tsavlis Salvage Group, το 2017 στον **Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο**, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – **Bayes Business School, City, University of London**, το 2018 στους **κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον **κ. Γιώργο Προκοπίου**, Founder, **Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, το 2022 στον **κ. Συμεών Παληό**, Founder and Chairman, **Diana Shipping**, και το 2023 στον **κ. Θεμιστοκλή Βώκο**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

κ. Nicolas Bornozis, President – **Capital Link, Inc.**

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Παρουσίαση

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – **Bureau Veritas**

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονιστής: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – **Watson Farley & Williams**

Ομιλητές:

- **κ. Stamatis Fradelos**, Vice President, Regulatory Affairs – **ABS**
- **κ. Vasileios Tsiamis**, Associate Partner – **EY**

- **Arlie Sterling**, Co-Founder & President – **Marsoft**
- **κα. Friederike Hesse**, CoFounder and MD – **ZERO44 TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology**

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- **κ. Stelios Troulis**, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – **Angelicooussis Group**
 - **κ. John Lycouris**, CEO – **Dorian LPG (USA) LLC (LPG)**
 - **κ. Konstantinos Stampedakis**, Co-Founder & Managing Director – **ERMA FIRST**
 - **κ. Bud Darr, EVP**, Maritime Policy and Government Affairs – **MSC Group**
 - **κ. Dor Raviv**, Co- Founder & CTO – **Orca AI**
- COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities**

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – **Hill Dickinson LLP**

Ομιλητές:

- **κα. Anastassia Tcherneva**, Global Head of Shipping – **ABN AMRO**
- **κ. Vasilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**
- **κ. Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**
- **κ. Evan Cohen**, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **First-Citizens Bank & Trust Company**

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board – **Neptune Lines**

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move

Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary-General – **IMO**
- **κα. Fotini Ioannidou**, Acting Director – **EUROPEAN COMMISSION**, DG for Mobility & Transport

KEYNOTE ADDRESS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – **Hellenic Republic**

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – **RINA**

Ομιλητές:

- **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; CEO – **Reederei F. Laeisz**
- **κ. Dimitrios Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**
- **κ. Paolo d'Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d'Amico International Shipping SA**
- **κ. Emanuele Grimaldi**, Chairman – **ICS** ; President & MD, Managing Director – **Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group**

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – **Stephenson Harwood**

Ομιλητές:

- **κ. Elias Sakellis**, Chief Investment Officer – **Borealis Maritime Ltd.**; Chief Executive Officer – **Australis Maritime Ltd.**
- **κ. Omer Donnerstein**, Managing Director – **Entrust Global**
- **κ. Martin Hugger**, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**
- **κ. Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd.**

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Ομιλητές:

- **κ. Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**
- **κα. Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**
- **κ. Felix Nölke**, Managing Director – Maritime Investments – **MPC Capital**
- **κ. Michael Kirk**, Managing Director – **RMK Maritime**

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- **Alexandra Alatari**, Senior Shipping Analyst – **Braemar**
INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – **Reed Smith LLP**

Ομιλητές:

- **κ. Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – **FundBlackRock**
- **κ. Vagelis Chatzigiannis**, Senior Trader – **GMS**
- **κ. Darren Maupin**, Founder & Director – **Pilgrim Global**
- **κ. Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**
- **κ. Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd’s Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seenergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot.gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

<https://www.capital.gr/politiki/3769916/xr-stulianidis-i-ellada-exei-themeliodes-sumferon-na-diatirisei-tin-eleutheria-tis-nausiploias/>

Χρ. Στυλιανίδης: Η Ελλάδα έχει θεμελιώδες συμφέρον να διατηρήσει την ελευθερία της ναυσιπλοΐας



FacebookTwitterLinkedIn

-
-
-
-
-

Τους κινδύνους για την ομαλή ροή του παγκόσμιου εμπορίου, την ασφάλεια των πλοίων που διέρχονται από την Ερυθρά Θάλασσα και κυρίως για τη ζωή αθώων ανθρώπων που βρίσκονται στα πλοία επισήμανε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης μιλώντας στο 14ο ετήσιο Φόρουμ του Capital Link Greek Shipping που συνέρχεται στην Αθήνα.

Χαρακτήρισε μάλιστα αυτή την επιθετικότητα ως "απαράδεκτη παραβίαση του διεθνούς δικαίου που παραβιάζει την ελευθερία της ναυσιπλοΐας", υπενθυμίζοντας ότι από την αρχή αυτής της σύγκρουσης, η ελληνική κυβέρνηση καταδίκασε έντονα τις επιθέσεις και έλαβε άμεσα μέτρα.

Ο κ. Στυλιανίδης υπογράμμισε ότι η Ελλάδα – ένα από τα κράτη με την μεγαλύτερη πλοιοκτησία στον κόσμο – έχει θεμελιώδες συμφέρον να διατηρήσει την ελευθερία της ναυσιπλοΐας και την προστασία των ζώων επί του πλοίου. Και πρόσθεσε: "Είναι δική μας ευθύνη. Υποχρέωσή μας να το κάνουμε. Και ως Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι μένουμε σταθεροί σε αυτή την αρχή."

Μιλώντας προς τους παρευρισκόμενους στο Φόρουμ, μεταξύ των οποίων είναι και ο Γενικός Γραμματέας του IMO Αρσένιο Ντομίνγκεζ, ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι η μετάβαση της ναυτιλίας στην εποχή της απανθρακοποίησης και στην "πράσινη" ναυτιλία παρουσιάζει τη μεγαλύτερη πρόκληση σήμερα που όμως μπορεί να μετατραπεί σε ευκαιρία για τη βιώσιμη ανάπτυξη του ναυτιλιακού κλάδου και την αύξηση της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας όχι μόνο της ελληνικής αλλά και της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Σημείωσε παράλληλα ότι η Ελλάδα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στο μέτωπο της απανθρακοποίησης η οποία, όπως ανέφερε, είναι πολύ ψηλά στην ατζέντα του IMO. Κάλεσε δε προς τον σκοπό αυτό σε συνεργασία τους παραγωγούς και προμηθευτές ενέργειας, τους διαχειριστές λιμένων, τις εταιρείες logistics, τους ναυλωτές, τους κατασκευαστές κινητήρων και φυσικά τους πλοιοκτήτες αλλά και την επιστημονική κοινότητα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είπε επίσης ότι η μείωση της ρύπανσης από τις πηγές των πλοίων και η ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης απαιτούν σημαντικά κεφάλαια και επομένως ένας συνδυασμός δημόσιας και ιδιωτικής χρηματοδότησης θα πρέπει να εξεταστεί ενδελεχέστερα.

Τέλος επισήμανε ότι η ναυτιλία δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς εξειδικευμένους επαγγελματίες καθώς οι ναυτικοί μας είναι ένας πλούτος γνώσεων και τεχνογνωσίας. Για αυτό και θα πρέπει να προστατεύονται και να είναι καλά εκπαιδευμένοι. Και κατέληξε: "Από αυτή την άποψη, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει ανακηρύξει το 2024 ως "Έτος Ναυτικής Εκπαίδευσης". Υποβάλλουμε πολλές πρωτοβουλίες με στόχο την ενίσχυση του ναυτικού επαγγέλματος συνολικά. Να προσελκύσει περισσότερους νέους και να αυξήσει το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό."

<https://www.ekdoseiskerkyra.gr/14o-annual-capital-link-greek-shipping-forum-sailing-into-the-high-seas/>



14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum *“Sailing into the High Seas”*

14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum “Sailing into the high seas”

Το **14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum** με τίτλο **“Sailing into the high seas”**, θα πραγματοποιηθεί στην **Αθήνα** την **Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024**. Το Συνέδριο διοργανώνεται **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq**. **Κύριος Χορηγός** είναι η **Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd**.

Και φέτος θα παρευρεθεί στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλές των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, οι επικεφαλές των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων, υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοπιστωτικών οργανισμών, κορυφαίοι επενδυτές από την παγκόσμια αγορά.

Η ατζέντα θα εστιάσει σε τρία κυρίαρχα θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, και πιο συγκεκριμένα, στη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας
- Όπως κάθε χρόνο, κύριο θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινεζικό Leasing, τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Για την παρακολούθηση είναι απαραίτητη η εγγραφή στον σύνδεσμο
: <https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Εκπρόσωποι της θεσμικής ηγεσίας της παγκόσμιας ναυτιλίας

- κ. **Arsenio Dominguez**, Secretary General – **International Maritime Organization (IMO)**
- **E. Christos Stylianides**, Minister of Insular Policy & Shipping – **Hellenic Republic**
- κα. **Melina Travlos**, President of the **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board of **Neptune Lines**
- κα. **Fotini Ioannidou**, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – **European Commission**

Οι επικεφαλής των τεσσάρων Ναυτιλιακών Διεθνών Οργανώσεων

- κ. **Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO** ; CEO – **Reederei F. Laeisz**
- κ. **Dimitris Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**
- κ. **Emanuele Grimaldi**, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD – **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**
- κ. **Paolo d'Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)**

Οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων

- κ. **Knut Ørbeck-Nilssen**, CEO – **DNV Maritime**
- κ. **Nick Brown**, CEO – **Lloyd's Register**
- κ. **Ugo Salerno**, Executive Chairman – **RINA**

Υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι παγκόσμιων Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών

- κα. **Anastassia Tcherneva**, Global Head of Shipping – **ABN AMRO**

- **κ. Vassilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**
- **κ. Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**
- **κ. Evan Cohen**, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **First-Citizens Bank & Trust Company**

Κορυφαίοι παγκόσμιοι Επενδυτές

- **κ. Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – **BlackRock**
- **κ. Vagelis Chatziannidis**, Senior Trader – **GMS**
- **κ. Darren Maupin**, Founder & Director – **Pilgrim Global**
- **κ. Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**
- **κ. Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου θα λάβει χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία θα απονεμηθεί

το **“2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award”** στην **TEN LTD. – TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD.**, για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον **Δρ. Νίκο Π. Τσάκο**, Founder & CEO – **TEN Ltd. (NYSE: TNP)**; **Chairman INTERTANKO (2014-2018)**, για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Εισαγωγική Ομιλία θα πραγματοποιήσει ο **κ. Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO** ; Executive Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)**.

Το **«Capital Link Greek Shipping Leadership Award»** στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το **«Capital Link Greek Shipping Leadership Award»** το **2013** απονεμήθηκε στον **Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο**, το **2014** στον **κ. Περικλή Παναγόπουλο**, το **2015** στον **κ. Λάμπρο Βαρναβίδη**, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το **2016** στους **κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη**, Tsavliris Salvage Group, το **2017** στον **Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο**, **CBE DSc**, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – **Bayes Business School, City, University of London**,

το **2018** στους **κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd.,
το **2019** στον **Captain Πάρη Δράγνη**, Chairman & Founder – Goldenport Group,
το **2020** στον **κ. Γιώργο Προκοπίου**, **Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, το **2022** στον **κ. Συμεών Παληό**, Founder and Chairman, **Diana Shipping**, και το **2023** στον **κ. Θεμιστοκλή Βώκο**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΩΝ & ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

κ. Nicolas Bornozis, President – **Capital Link, Inc.**

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Παρουσίαση Dr. John Kokarakis,
Technical Director, SEEBBA Zone – **Bureau Veritas**

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονιστής: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – **Watson Farley & Williams**

Ομιλητές:

- **κ. Stamatis Fradelos**, Vice President, Regulatory Affairs – **ABS**
- **κ. Vasileios Tsiamis**, Associate Partner – **EY**
- **Arlie Sterling**, Co-Founder & President – **Marsoft**
- **κα. Friederike Hesse**, CoFounder and MD – **ZERO44**

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – **Lloyd's Register**

Ομιλητές:

- **κ. Stelios Troulis**, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – **Angelicoussis Group**
- **κ. John Lycouris**, CEO – **Dorian LPG (USA) LLC (LPG)**
- **κ. Konstantinos Stampedakis**, Co-Founder & Managing Director – **ERMA FIRST**
- **κ. Bud Darr**, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – **MSC Group**
- **κ. Dor Raviv**, Co- Founder & CTO – **Orca AI**

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: **κ. Jasel Chauhan**, Partner Head of International Finance – **Hill Dickinson LLP**

Ομιλητές:

- **κα. Anastassia Tcherneva**, Global Head of Shipping – **ABN AMRO**
- **κ. Vasilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**
- **κ. Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**
- **κ. Evan Cohen**, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **First-Citizens Bank & Trust Company**

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board – **Neptune Lines**

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move Forward

Συντονιστής: **κ. Knut Ørbeck-Nilssen**, CEO – **DNV Maritime**

Ομιλητές:

- **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary-General – **IMO**
- **κα. Fotini Ioannidou**, Acting Director – **EUROPEAN COMMISSION**, DG for Mobility & Transport

KEYNOTE ADDRESS

H.E. Christos Stylianides, Minister of Maritime Affairs & Insular Policy – **Hellenic Republic**

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – **RINA**

Ομιλητές:

- **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; CEO – **Reederei F. Laeisz**
- **κ. Dimitrios Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**
- **κ. Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping SA**
- **κ. Emanuele Grimaldi**, Chairman – **ICS** ; President & MD, Managing Director – **Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group**

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – **Stephenson Harwood**

Ομιλητές:

- **κ. Elias Sakellis**, Chief Investment Officer – **Borealis Maritime Ltd.**; Chief Executive Officer – **Australis Maritime Ltd.**
- **κ. Omer Donnerstein**, Managing Director – **Entrust Global**
- **κ. Martin Hugger**, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**
- **κ. Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd.**

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – **Seward & Kissel**

Ομιλητές:

- **κ. Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**

- **κα. Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**
- **κ. Felix Nölke**, Managing Director – Maritime Investments – **MPC Capital**
- **κ. Michael Kirk**, Managing Director – **RMK Maritime**

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- **Alexandra Alatari**, Senior Shipping Analyst – **Braemar**

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner
– **Reed Smith LLP**

Ομιλητές:

- **κ. Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – **FundBlackRock**
- **κ. Vagelis Chatziyiannis**, Senior Trader – **GMS**
- **κ. Darren Maupin**, Founder & Director – **Pilgrim Global**
- **κ. Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**
- **κ. Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seenergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot.gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efopestis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκυο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://www.in.gr/2024/02/16/economy/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum-sailing-high-seas/>

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum «Sailing into the high seas»

Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq.

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο “Sailing into the high seas”, στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός ήταν η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτόν τον λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το Συνέδριο τίμησαν με την συμμετοχή και παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO), κ. Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κα. Μελίνα Τραυλού, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz, κ. Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA., οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνομώνων, κ. Knut Orbeck Nilssen, DNV Maritime and κ. Ugo Salerno, RINA.

Τα videos των παρουσιάσεων και των πάνελ συζητήσεων θα είναι διαθέσιμα σύντομα στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου.

ATZENTA

ΕΓΓΡΑΦΗ & ΠΡΩΙΝΟ

Χορηγοί Πρωινού:

Castor Maritime • TORO Corp.

ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, Inc., καλωσόρισε και ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους, και όλους τους χορηγούς για τη συνδρομή τους στη διοργάνωση του συνεδρίου, καθώς και όλους τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για τη συνεργασία. Ο κ. Μπορνόζης τόνισε ότι το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την Ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία. Τόνισε ότι το 14th Annual Greek Shipping Forum πραγματοποιείται σε μία πολύ καλή περίοδο για τη ναυτιλία και τις αγορές παρά τις σημαντικές προκλήσεις που υπάρχουν. Το Συνέδριο έχει χαρακτηριστεί ως άτυπη σύνοδος κορυφής της θεσμικής ηγεσίας και των μεγαλύτερων ηγετών της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και είναι μεγάλη τιμή για την Capital Link που συμμετέχουν οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Θα ήθελα να καλωσορίσω τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη, τον Γενικό Γραμματέα του IMO, κ. Arsenio Dominguez, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών – Union of Greek Shipowners (UGS), και Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Neptune Lines, κα. Μελίνα Τραυλού, την κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, Με μεγάλη χαρά καλωσορίζω επίσης τους επικεφαλής των τεσσάρων βασικών ναυτιλιακών Οργανισμών – BIMCO, ICS, INTERCARGO & INTERTANKO, τους επικεφαλής των κορυφαίων νηογνωμόνων – DNV, Lloyds Register, RINA, τους επικεφαλής των ναυτιλιακών τμημάτων μεγάλων παγκόσμιων τραπεζών και όλους τους εξέχοντες ομιλητές που τιμούν το σημερινό συνέδριο με τη συμμετοχή τους.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Presentation

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBa Zone – Bureau Veritas

Ο Dr. John Kokarakis, τόνισε: “Τα πλοία υπάρχουν όσο υπάρχει και η ίδια η ανθρωπότητα. Πάνω από τα τέσσερα πέμπτα των αγαθών παγκοσμίως μεταφέρονται στις ανοικτές θάλασσες. Όσο το θαλάσσιο εμπόριο εξελισσόταν, παράλληλα ξεκίνησαν να επιβάλλονται κανονισμοί. Η ιστορική τους εξέλιξη μαρτυρά την προσαρμοστικότητα της βιομηχανίας, απέναντι σε μια πληθώρα προκλήσεων. Οι κανονισμοί αυξάνουν το ρίσκο, καθώς η περιπλοκότητα συνεπάγεται αβεβαιότητα, και οιαδήποτε αλλαγή μπορεί να μειώσει την αξία του στόλου. Επομένως, η συμμόρφωση καθίσταται χρονοβόρα και απαιτεί πόρους, αυξάνοντας προοδευτικά το κόστος παραγωγής. Η επιλογή του κατάλληλου καυσίμου καθίσταται κρίσιμη, καθοδόν προς την οικονομία μηδενικού άνθρακα, με στόχο τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας.

Το 2023, η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είχε μια δυναμική πορεία, με τις ρυθμίσεις του IMO, που έχουν σωστή στόχευση χωρίς να είναι τέλειες, να αποτελούν σημαντικό παράγοντα. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες και διαδικασίες για να ανταποκριθούν στα νέα πρότυπα. Είναι θετικό ότι η ΕΕ έχει συμφωνήσει να αναθεωρήσει τις προϋποθέσεις, εφόσον τα μέτρα του IMO, όταν εφαρμοστούν, πετύχουν τους καθορισμένους στόχους.”

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS

- κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
- Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft
- κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44

Η κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams, τόνισε: “Ευχαριστώ την Capital Link για την πρόσκληση. Ο κάθε ομιλητής θα μας εξηγήσει πως βοηθά τους πελάτες να επιτύχουν τους στόχους τους στο νέο περιβάλλον του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, ώστε να εξασφαλιστεί η ακριβής καταγραφή και η συμμόρφωση..”

Ο κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS, τόνισε: “Αναλύοντας τα δεδομένα, είναι σημαντικό για εμάς να κάνουμε τους δικούς μας υπολογισμούς, ώστε να βεβαιωθούμε για την ακρίβεια των πράξεων. Πριν μερικά χρόνια, μελετήσαμε τους κανονισμούς για να μπορέσουμε να ενημερώσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τους πελάτες αναφορικά με τις απαραίτητες προετοιμασίες. Χρησιμοποιήσαμε δεδομένα για να δημιουργήσουμε ψηφιακά εργαλεία που πραγματοποιούν υπολογισμούς σε μόλις μερικά λεπτά. Ο ιστότοπος μας προσφέρει τη δυνατότητα να εισάγει κανείς τα στοιχεία των πλοίων, προκειμένου να λάβουν μια εκτίμηση του κόστους. Συνεργαζόμαστε με πληθώρα εταιρών για να επιτύχουμε το μέγιστο ποσοστό διαφάνειας.”

Ο κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY, τόνισε: “Η απάντηση βρίσκεται στην καινοτομία. Έχω βιώσει από κοντά, στις Βρυξέλλες, τη διαδικασία ενσωμάτωσης διαφορετικών κλάδων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι κανονισμοί και οι οδηγίες δεν οφείλουν να μένουν अपαράλλακτοι για μια ζωή, αντιθέτως βελτιώνονται. Το σύστημα ETS στη ναυτιλία είναι κάτι παραπάνω από μια ρύθμιση. Η συμμόρφωση είναι απαιτητική, αλλά παρουσιάζεται ταυτόχρονα μια

ευκαιρία πρόσβασης σε πόρους και «πρασινίσματος» των στόλων, με προϋπολογισμό 800 εκατομμύρια ευρώ.

Έχω συναντήσει δύο είδη ναυτιλιακών: όσες ακόμη αντιστέκονται στην πραγματικότητα, και άλλες που είναι καλά προετοιμασμένες και επιδιώκουν την καινοτομία. Συνολικά, ο κλάδος δεν έχει αποδεχθεί την κατάσταση σε πνευματικό επίπεδο. Η συμβουλή μου είναι να δημιουργηθούν οδικοί χάρτες για την οικολογική μετάβαση των στόλων, με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, ηλεκτρικής ενέργειας, κινητήρων μηδενικών εκπομπών και ούτω καθεξής. Σας ενθαρρύνω να τολμήσετε την αλλαγή.”

Ο Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft, τόνισε: “Η συγκέντρωση τέτοιου αριθμού εφοπλιστών στις εννιά το πρωί είναι ένα εντυπωσιακό επίτευγμα, συγχαρητήρια σε όλους. Πώς ετοιμάζουμε εκθέσεις; Πώς εξασφαλίζουμε την ακρίβεια των στοιχείων; Σε αυτά πρέπει να εστιάσουμε. Στη συνέχεια, αφού καθοριστούν τα παραπάνω, το στοίχημα έγκειται στη χρήση του μηχανισμού για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη διαφοροποίηση από άλλους στόλους. Ένας καλός τρόπος για να επωφεληθεί κανείς άμεσα είναι η αναπροσαρμογή των τωρινών πλοίων και η εκμετάλλευση των προφανών λύσεων.

Ενθαρρύνω τους ιδιοκτήτες να συζητήσουν με παρόχους και υπηρεσίες προκειμένου να μη χαθεί ούτε μια μέρα εργασίας λόγω έλλειψης συμμόρφωσης. Έχουμε επίσης δει τον αντίκτυπο της φήμης αλλά και το γεγονός ότι ο ποιοτικός έλεγχος και η πλήρης διαφάνεια επηρεάζουν θετικά το ύψος των τιμών.”

Η κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44, τόνισε: “Η εταιρεία μας βοηθά τους πελάτες να συμμορφωθούν με το σύστημα ETS της ΕΕ και να κατανοήσουν καλύτερα το κόστος του. Δουλεύουμε με εφοπλιστές, ναυλωτές και διαχειριστές. Το λογισμικό μας είναι επί της ουσίας ένα λογιστικό σύστημα

που παρακολουθεί τις εξελίξεις και τις πληρωμές, αλλά και εντοπίζει παράθυρα ευκαιρίας.

Είναι μια διαδικασία που πρέπει να γίνεται βήμα – βήμα. Αρχικά, εξασφαλίζοντας ότι τα δεδομένα είναι έτοιμα, για να αντιληφθούμε το εύρος της έκθεσης. Στη συνέχεια, ολοκληρώνοντας τις συμβάσεις και συμφωνώντας στα καθήκοντα του καθενός: ποιος πληρώνει, ποιος εκδίδει τιμολόγια, ποιος ολοκληρώνει τις εμπορικές συναλλαγές. Οι εταιρείες της ΕΕ πρέπει να είναι πρωτοπόροι στη μετάβαση, στοιχηματίζοντας σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική προσέγγιση.”

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group
- κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group
- κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI

Ο κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register, τόνισε: “Είμαι χαρούμενος καθώς σήμερα με πλαισιώνει ένα εξαιρετικό πάνελ. Όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας εκπροσωπούνται, από cruiser μέχρι liner. Η επίτευξη του net zero έως το 2050

αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και μέτρα βασισμένα στην αγορά.”

Ο κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group, τόνισε: “Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, παραμένουμε αγνωστικιστές, τόσο για τις βραχυπρόθεσμες, όσο και για τις μακροπρόθεσμες ανάγκες μας. Προχωρούμε σε συνάρτηση με τη διαθεσιμότητα και την ασφάλεια: σήμερα αυτό μας οδηγεί στο LNG. Θεωρούμε πως υπάρχει δυνατότητα επίτευξης του net zero μέσω της χρήσης βιομεθανίου. Ακόμη, επενδύουμε αποκλειστικά σε πλοία το καύσιμο των οποίων είναι διαθέσιμο σε επαρκή ποσότητα. Στο μέλλον, η δυνατότητα επιλογής καυσίμου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, ώστε να αποφύγουμε κανονισμούς που θα μας υποχρεώνουν να χρησιμοποιούμε κάποιο καύσιμο που είτε δεν θα είναι διαθέσιμο, είτε θα είναι πανάκριβο εξαιτίας του ανταγωνισμού με άλλους κλάδους της οικονομίας.”

Ο κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG), τόνισε: “Γνωρίζουμε καλά το LPG και το φυσικό αέριο εν γένει, και είμαστε της άποψης πως αυτά είναι τα μεταβατικά καύσιμα που θα μας οδηγήσουν από την εποχή του άνθρακα στην εποχή του υδρογόνου και της αμμωνίας. Τα πλοία μας αναβαθμίζονται εύκολα, μειώνοντας την ανάγκη ναυπήγησης νέων σκαφών. Τη δεκαετία του 2030 θα αρχίσουμε να βλέπουμε καλύτερα και πιο πράσινα καύσιμα να κατακτούν την αγορά. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας και θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσουμε και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα.

Η κατάρτιση ως προς τη σωστή διαχείριση των νέων καυσίμων είναι απαραίτητη για μια ομαλή μετάβαση. Τα πηγαίνουμε καλά στη διατήρηση του προσωπικού και διοργανώνουμε εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και συνέδρια που λαμβάνουν χώρα τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο.

Άλλωστε, οι ναυτικοί μας πρέπει να έχουν επίγνωση των κινδύνων και των ιδιαιτεροτήτων των καυσίμων αυτών.”

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Ξεκάθαρα είμαστε σε μια εποχή κατά την οποία η τεχνολογία θα παίξει σημαίνοντα ρόλο. Η επίτευξη των στόχων μας για το 2030 απαιτεί κατά κύριο λόγο επιχειρησιακού τύπου αλλαγές. Περνάμε από το στάδιο της υπόσχεσης σε εκείνο της αποτελεσματικής εκτέλεσης. Υπάρχουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας που είναι διαθέσιμες στην αγορά και επιτρέπουν στις εταιρείες να κερδίσουν σε αποδοτικότητα. Στην ERMA FIRST είμαστε υπέρ της χρήσης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.”

Ο κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group, τόνισε: “Η εταιρεία μας είναι περισσότερο εκτεθειμένη από την πλειοψηφία, σε πλοία κάθε είδους. Οι στόχοι μας θα επιτευχθούν μόνο αν παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, δημιουργικοί και αισιόδοξοι. Είναι σημαντικό να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων. Δεν θα είναι μια απλή διαδικασία, με μια λύση να επικρατεί καθολικά. Χρειαζόμαστε πολλά καύσιμα και επενδύσεις τόσο στον τομέα της ναυτιλίας, όσο και της ενέργειας. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να απομακρυνθούμε από το LNG. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευελιξία σήμερα, καθώς κανείς δεν ξέρει αν τα εναλλακτικά καύσιμα του 2038 θα είναι τα ίδια και το 2042. Προετοιμαζόμαστε για την αμμωνία στο μέλλον, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα των σκαφών. Τέλος, επενδύουμε και στη δέσμευση άνθρακα και στη μεθανόλη, ενώ παράλληλα αναπροσαρμόζουμε υπάρχοντα σκάφη.”

Ο κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI, τόνισε: “Φαίνεται πως πολλοί στη βιομηχανία μας ετοιμάζονται να επενδύσουν δισεκατομμύρια δολάρια στις νέες μορφές ενέργειας, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε τα πληρώματα και τις συνέπειες

των πολιτικών μείωσης των εκπομπών. Στις ναυτικές ακαδημίες σήμερα, είναι κάτι που δεν συζητιέται όσο θα έπρεπε. Αποσκοπούμε στην εύρεση οικονομικών κινήτρων για να καταλάβουν και οι ναυτικοί μας τον αντίκτυπο των ενεργειών τους εν πλω. Μόνο μέσω κοινών προσπαθειών γραφείων και πληρώματος θα καταφέρουμε να επιτύχουμε τους στόχους βιωσιμότητας.”

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

Ο κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP, τόνισε: “Ευχαριστώ τον Νικόλα και όλη την ομάδα της Capital Link για ένα ακόμη υψηλής ποιότητας συνέδριο. Σύμφωνα με τον τίτλο αυτής της ενότητας, η βιομηχανία μας θα έπρεπε να προσαρμόζεται σε νέες εμπορικές πραγματικότητες, και αναλογιζόμενος το πόσα πράγματα γύρω μας αλλάζουν, μάλλον έτσι είναι. Οι ομιλητές θα μας δώσουν μια γενική εικόνα για τα όσα κάνουν οι τράπεζες λαμβάνοντας υπόψη την απανθρακοποίηση, την ενεργειακή

κρίση, και τις γεωπολιτικές εξελίξεις, όπως είναι οι αλλαγές στις διαδρομές των πλοίων λόγω του πολέμου.”

Η κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO, τόνισε: “Παρά τις προκλήσεις, ήταν μια καλή χρονιά για τη ναυτιλία. Στην ABN AMRO είμαστε αισιόδοξοι αναφορικά με την ικανότητα της ναυτιλίας να συνεχίσει να αποδίδει σε υψηλά επίπεδα. Φυσικά, προτιμούμε να επενδύουμε σε στοιχεία ενεργητικού που έχουν τουλάχιστον τη δυνατότητα απανθρακοποίησης μελλοντικά.

Φαίνεται πως έχουμε γυρίσει σελίδα. Σε ολόένα και περισσότερες συναντήσεις με υποψήφιους πελάτες, η απανθρακοποίηση είναι το κυρίαρχο θέμα συζήτησης. Οι μέτοχοί μας, όπως και η κοινωνία των πολιτών και μη κυβερνητικές οργανώσεις, ειδικά στην Ευρώπη, μας πιέζουν για περισσότερες αλλαγές. Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι πλούσιος σε δεδομένα, τα οποία θεωρώ πως δεν εκμεταλλευόμαστε ακόμη όσο θα μπορούσαμε, ειδικά μέσω και της τεχνητής νοημοσύνης.”

Ο κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi, τόνισε: “Όλοι οι ναυτιλιακοί κλάδοι προέρχονται από μια καλή σεζόν. Τα χαρτοφυλάκια μας προσέφεραν σημαντικές αποπληρωμές, ωστόσο τα ερωτηματικά παραμένουν πολλά, σχετικά με την ανανέωση του στόλου, τα κριτήρια ESG, και τις ενοποιήσεις. Υπάρχει έντονη ζήτηση για κεφάλαιο το οποίο οι τράπεζες θέλουν με τη σειρά τους να διαθέσουν, δημιουργώντας ένα ενδιαφέρον μείγμα. Ένας σημαντικός παράγοντας για εμάς είναι η συνεργασία με ανθρώπους με στρατηγική, που είναι πρόθυμοι να κάνουν ό,τι απαιτείται προκειμένου να επιτύχουν τόσο την κανονιστική συμμόρφωση, όσο και τους στόχους ενεργειακής μετάβασης. Πολλά έργα που θα απαιτήσουν ρηξικέλευθες συναλλαγές και μεγάλα κεφάλαια βρίσκονται εν εξελίξει.”

Ο κ. Christos Tsakonias, Head of Global Shipping – DNB, τόνισε: “Προτιμούμε να επιλέγουμε πελάτες με αψεγάδιαστη διαδρομή που έχουν αποδείξει ότι γνωρίζουν πως να διαχειρίζονται τις αντιξοότητες. Εξάλλου, διανύουμε μια περίοδο αβεβαιότητας με υψηλές τιμές στοιχείων ενεργητικού. Οι ελληνικές εταιρείες έχουν καταφέρει να έχουν ρευστότητα, ίσως και μέσω εναλλακτικών προμηθευτών. Υπάρχει πολύ διαθέσιμο κεφάλαιο, ίσως και να περισσεύει. Στη Δύση, οι τράπεζες των ΗΠΑ και της ΕΕ ενδιαφέρονται πολύ για την απανθρακοποίηση, ενώ αυτό είναι λιγότερο εμφανές στην Ανατολή. Από την άλλη, αυτό αντισταθμίζεται από την αβεβαιότητα και τον ακόμη μεγαλύτερο γεωπολιτικό κίνδυνο, στην Ταιβάν ή στην Κίνα επί παραδείγματι.”

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board – Neptune Lines

Η κα. Melina Travlos, τόνισε: “Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες, που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διυλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι – χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Έχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας.

Είναι σημαντικό να εξασφαλίσουμε την πραγματική, κατάλληλη συμμόρφωση με τους κανόνες. Η τεχνογνωσία μας μπορεί να αποβεί χρήσιμη στους νομοθέτες. Στηρίζουμε τη στρατηγική του IMO για τις εκπομπές θερμοκηπίου. Είναι όμως

απαραίτητο να θυμίσουμε ότι ο IMO δεν μπορεί να νομοθετήσει για άλλους κλάδους της οικονομίας, παρότι η συνεισφορά τους θα είναι καθοριστική για την επίτευξη των συλλογικών μας στόχων. Πρέπει να κοιτάξουμε την πραγματικότητα κατάματα: η ναυτιλία προσφέρει τον καλύτερο τρόπο μεταφοράς αγαθών και είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του τρόπου ζωής μας και τον μετριασμό των εξόδων. Το ταξίδι αυτό είναι ένα συλλογικό εγχείρημα. Ας κληροδοτήσουμε όλοι μαζί ένα λαμπρό μέλλον για τις επόμενες γενιές.”

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move

Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO
- κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport

Ο κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime, τόνισε: “Είμαστε πολύ χαρούμενοι που έχουμε επί σκηνης τον κ. Dominguez και την κα. Ιωαννίδου. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Νικόλα για τη διοργάνωση αλλά και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου για τα απανταχού πληρώματα, που τόσες προκλήσεις έχουν να αντιμετωπίσουν, ειδικά στην Ερυθρά και στη Μαύρη Θάλασσα.”

Ο κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO, τόνισε: “Ορθά έγινε αναφορά στον ανθρώπινο παράγοντα της προστασίας της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, ώστε

όλοι να έχουν κατά νου την προτεραιοποίηση της ασφάλειας, σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. Ένας παγκόσμιος κλάδος, χρειάζεται παγκόσμιους κανόνες. Έχουμε σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουμε ώστε να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου μας σε όλα τα Κράτη μέλη, στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, ακόμη και στα υπουργεία εξωτερικών ανά τον πλανήτη. Στόχος μας στον IMO είναι να χτίσουμε γέφυρες, αξιοποιώντας την εμπειρία και τη γνώση που όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μπορούν να προσφέρουν. Πρέπει να κινούμαστε σαν μια μεγάλη οικογένεια.

Η συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμονική, καθώς τα δύο μέρη αντιλαμβάνονται την κατάσταση όλο και καλύτερα. Η απόφαση του περασμένου Ιουλίου ήταν ένα μεγάλο άλμα προς το μέλλον. Θα υπάρξουν συμβιβασμοί, αλλά οι ομάδες μας δουλεύουν από κοινού προκειμένου να καταλήξουμε σε έναν ενιαίο, καθολικά εφαρμόσιμο μηχανισμό.”

Η κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, τόνισε: “Η ΕΕ προωθεί το πιο φιλόδοξο κανονιστικό πλαίσιο στον κόσμο. Η επιτυχία της εφαρμογής του αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα. Συνεργαζόμαστε στενά με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για προσαρμοστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε με τους εταίρους μας για να επιτύχουμε μια συμφωνία στα οικονομικά μέτρα και στην επιβολή τέλους επί των εκπομπών άνθρακα – για όλους. Πρέπει να αναλύσουμε το κατά πόσο τα οικονομικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας είναι κατάλληλα και έτοιμα να υποστηρίξουν τον στόχο της μετάβασης.

Η κατάρτιση και επανεκπαίδευση των ναυτικών μας, καθώς και η ενίσχυση της ελκυστικότητας του επαγγέλματος έχουν μεγάλη σημασία για εμάς. Επίσης, η ναυτιλία επηρεάζεται άμεσα από την κλιματική αλλαγή. Οι στόχοι που έχουν

καθοριστεί για τον μετριασμό των συνεπειών της περιβαλλοντικής κρίσης είναι αδιαπραγμάτευτοι.

Η ναυτιλία θα επωφεληθεί σημαντικά από τα χρήματα που θα συλλέξει το EU ETS. Μάλιστα, τα Κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιήσουν τους εν λόγω πόρους για την χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με το περιβάλλον, στην έρευνα, ανάπτυξη, και καινοτομία, εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας.”

ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστος Στυλιανίδης

Ο Υπουργός κ. Στυλιανίδης, τόνισε: “Το συγκεκριμένο φόρουμ έχει εξελιχθεί σε εμβληματικό γεγονός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, θα ήθελα λοιπόν να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την πρόσκληση. Η ασφάλεια εξελίσσεται σε πρόκληση μείζονος σημασίας. Η διέλευση σε μια από τις κρισιμότερες ναυτιλιακές διαδρομές απειλείται, θέτοντας σε κίνδυνο αθώες ζωές ναυτικών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει καταδικάσει σθεναρά τις επιθέσεις και έχει δράσει άμεσα. Για την Ελλάδα, η διαφύλαξη της ελεύθερης ναυσιπλοΐας αποτελεί ύψιστη ευθύνη και αδιαπραγμάτευτο καθήκον.

Στη χώρα μας ζούμε κοντά στη θάλασσα, για τη θάλασσα, από τη θάλασσα. Η ναυτιλία αποτελεί έναν εκ των ζωτικότερων κλάδων της ελληνικής οικονομίας και ο στόλος μας είναι απαραίτητος για το παγκόσμιο εμπόριο. Ωστόσο, οι καιροί αλλάζουν, και μάλιστα σε ένα ιδιαιτέρως ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον. Η μετάβαση της ναυτιλίας σε μια εποχή χωρίς άνθρακα είναι μια ριζική αλλαγή, πιστεύουμε όμως πως μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για να εξασφαλίσουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα προβλέψιμο περιβάλλον που θα προσφέρει προοπτικές για το μέλλον, σε συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα και ερευνητικά ιδρύματα.

Τέλος, δεν μπορεί να υπάρξει ναυσιπλοΐα στις ανοικτές θάλασσες χωρίς ναυτικούς. Το υπουργείο εμπορικής ναυτιλίας έχει θέσει την εκπαίδευση ως προτεραιότητα για το 2024, με στόχο την προσέλκυση νέων ανθρώπων και την αύξηση του διαθέσιμου εργατικού δυναμικού.”

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz
- κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA
- κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group

Ο κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA, τόνισε: “Καμία δική μου εισαγωγή δεν θα μπορούσε να είναι πιο ενδιαφέρουσα από τις παρεμβάσεις των ομιλητών μας όσον αφορά τους κανονισμούς, την ενεργειακή μετάβαση, η οποία παρεμπιπτόντως είναι δυσκολότερα επιτεύξιμη στα πλοία απ’ ό τι στη στεριά, και τη διαθεσιμότητα καυσίμων.”

Ο κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz, τόνισε: “Κατά τη γνώμη μου υπάρχουν τρεις λόγοι για να είναι κανείς αισιόδοξος: Πρώτον, μιλάμε για μια ήδη αποτελεσματική βιομηχανία. Δεύτερον, η μεγάλη πρόοδος που έχει καταγραφεί. Το 2008, η ναυτιλία παρήγαγε 1,1 δισεκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Σήμερα είναι πολύ λιγότερο, χάρη στις μειωμένες ταχύτητες και τα υφιστάμενα μέτρα. Ο τρίτος λόγος είναι ότι η νοοτροπία έχει αλλάξει. Είναι πολύ προτιμότερο να ξεκινά κανείς μια διαδικασία με αισιοδοξία, αντί για παράπονα αναφορικά με τα εμπόδια και τις δυσκολίες που προκύπτουν. Θα είμαστε έτοιμοι για το 2030, είμαι βέβαιος.”

Ο κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., τόνισε: “Δεν υπάρχει έλλειψη βούλησης από τις πλοιοκτήτες προκειμένου να εγκαταλείψουν τον άνθρακα, αλλά χρειάζονται συνεργασίες. Σήμερα, η ναυτιλία είναι ο μόνος τομέας με τόσο αυστηρούς κανόνες, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλώσεις. Ευτυχώς, ο IMO ως νομοθετικό σώμα κάνει καλή δουλειά και υπερασπίζεται τα συμφέροντα του κλάδου. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τη διαθέσιμη τεχνολογία. Αν οι κανονισμοί που διέπουν τη ναυτιλία δεν είναι κατάλληλοι, τα αποτελέσματα θα είναι καταστροφικά: η έμφυτη αποδοτικότητα των μοντέλων μας πρέπει να διαφυλαχθεί. Για το μέλλον, τα βιώσιμα βιοκαύσιμα και η τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα προσφέρουν προοπτική, αρκεί να υποστηρίζονται από σωστούς νόμους.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA, τόνισε: “Δεν διαθέτουμε προς το παρόν ένα εναλλακτικό καύσιμο που να είναι πράσινο και διαθέσιμο παντού. Επομένως, είναι αδύνατον να επενδυθούν κεφάλαια, λόγω της έλλειψης πληροφορίας. Το διοξείδιο του άνθρακα και η αμμωνία θα αποτελέσουν τα εμπορεύματα του

μέλλοντος. Ακόμη, θεωρώ πως θα κινηθούμε περισσότερο προς τα αέρια και λιγότερο προς τα υγρά. Τέλος, είμαι αισιόδοξος για τα δεξαμενόπλοια, μιας και είναι ένας τομέας στον οποίο πάντα θα υπάρχουν ευκαιρίες.

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group, τόνισε: “Η πορεία μας δεν θα είναι εύκολη, καθώς η απανθρακοποίηση είναι περίπλοκη, αλλά όπως η είπε η κα. Τραυλού, είναι κάτι που πρέπει να γίνει. Χρειαζόμαστε μια μεγάλη επανάσταση, και το κλίμα προς αυτή την κατεύθυνση είναι ολοένα και θετικότερο.

Ξεκινώντας από τον κοντινό ορίζοντα, τα υπάρχοντα σκάφη μπορούν και πρέπει να γίνουν αποδοτικότερα. Είναι κάτι που από μόνο του μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα και να μειώσει τις εκπομπές. Καμία λύση δεν πρέπει να απορριφθεί ευθύς εξαρχής, γιατί οι λύσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το πλοίο.

Πολύς κόσμος ανησυχεί για τη χρήση αμμωνίας, που μπορεί να υπάρξει δηλητηριώδης, στα επιβατικά πλοία. Είμαι σίγουρος ότι η δέσμευση άνθρακα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Ο σκεπτικισμός που ήταν διαδεδομένος πριν μερικά χρόνια δεν υπάρχει πια, παρότι οι νομοθέτες έχουν υπάρξει σαφώς πιο αυστηροί με τη βιομηχανία μας σε σύγκριση με άλλες.”

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.
- κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global
- κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc

· κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd.

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood, τόνισε: “Έχουμε ένα πολύ καλό πάνελ για την εναλλακτική χρηματοδότηση. Νομίζω ότι αυτό που θα προσπαθήσουμε να δείξουμε είναι ότι, τώρα η εστίαση βρίσκεται στην “πρόταση αξίας”. Αυτό είναι ένα διαφορετικό είδος από τις κύριες μορφές τραπεζικής χρηματοδότησης, αλλά όλα έχουν σχέση με την αξία και τη συμφωνία.”

Ο κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd., τόνισε: “Προσφέρουμε ευελιξία και ταχύτητα εκτέλεσης. Δραστηριοποιούμαστε εκεί όπου δεν το πράττουν οι τυπικές τράπεζες: σε μικρότερους ιδιοκτήτες, χρηματοδοτώντας παλιότερα σκάφη, πηγαίνοντας σε περιοχές και τομείς όπου οι τράπεζες είναι ανενεργές. Η κλίμακα έχει σημασία για εμάς στο κομμάτι του δανεισμού. Ιδανική συμφωνία για εμάς είναι η δεύτερη ή τρίτη με τον ίδιο πελάτη. Όλοι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων, και ο καθένας κάνει τη δουλειά του σωστά, η διαδικασία γίνεται ολόενα και πιο απλή. Αναζητούμε λοιπόν τις επαναλαμβανόμενες συνεργασίες.”

Ο κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global, τόνισε: “Είμαστε εδώ λόγω της αποχώρησης των τραπεζών από τη ναυτιλία, αλλά διαφέρουμε πολύ ως προς την προσέγγιση που έχουμε υιοθετήσει. Ιδρύσαμε το fund μας το 2015, για να δημιουργήσουμε μια επενδυτική πλατφόρμα. Οι ευρείες επενδύσεις μας σε διαφορετικούς τομείς και προϊόντα είχαν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη της επιχείρησης: τα τελευταία τρία χρόνια έχουμε βγάλει πάνω από ένα δισεκατομμύριο δολάρια το χρόνο, με δραστηριότητα κυρίως στην Ελλάδα. Το χαρτοφυλάκιό μας έχει εξελιχθεί οργανικά, ακολουθώντας τον πιο αποτελεσματικό τρόπο επιχειρηματικότητας, δηλαδή την απόκτηση στοιχείων

ενεργητικού και ταλέντων που κατέχουν ήδη ισχυρή θέση στην περιοχή τους. Δεν υπάρχουν καλοί και κακοί τομείς, μόνο καλές και κακές συμφωνίες.”

Ο κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc, τόνισε: “Αυτό που έχει συμβεί το τελευταίο διάστημα είναι πως το κανονιστικό πλαίσιο των τραπεζών έχει γίνει ακόμη πιο σφιχτό, με σημαντικά γραφειοκρατικά βάρη. Φέρνουμε τους πελάτες μας σε επαφή με άτομα που γνωρίζουν τον κλάδο και τις ανάγκες τους. Έχουμε τη δυνατότητα να δράσουμε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, με την προϋπόθεση ότι ξέρουμε με ποιόν έχουμε να κάνουμε. Σχετικά με την ηλικία των σκαφών, συνήθως κυμαίνεται ανάμεσα στα 12 και τα 15 χρόνια. Αν μια συμφωνία είναι καλή για τον πελάτη μας, είναι τελικά καλή και για εμάς.”

Ο κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd., τόνισε: “Η χρηματοδότηση είναι κάτι περισσότερο από τον απλό τραπεζικό δανεισμό. Πριν από 3,5 χρόνια, αποφασίσαμε να επιχειρήσουμε στον κόσμο του leasing. Δεν δανείζουμε, δεν έχουμε δικά μας σκάφη. Κάναμε αυτή την επιλογή γιατί βλέπουμε τη ναυτιλία να βαδίζει στον ίδιο δρόμο με τις αερομεταφορές στο παρελθόν. Καταγράψαμε εντυπωσιακά νούμερα, με πενταπλασιασμό των σκαφών, από διαφορετικούς τομείς όπως τα ξηρά φορτία και τα δεξαμενόπλοια. Σε αυτό τον δρόμο θέλουμε να συνεχίσουμε και το 2024.”

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Ομιλητές:

- κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager

- κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi
- κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital
- κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime

Ο κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel, τόνισε: “Χαίρομαι που σας ξαναβλέπω όλους. Η σημερινή συζήτηση αφορά το κατά πόσο η ναυτιλία βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι, αναφορικά με το κεφάλαιο και τη στρατηγική της. Υπάρχουν πολλές στρατηγικές αποφάσεις τις οποίες η ναυτιλία καλείται να πάρει.”

Ο κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager, τόνισε: “Ο όρος «σταυροδρόμι» προϋποθέτει ότι η επιλογή είναι απλή: εμείς βρισκόμαστε σε διασταύρωση χωρίς πινακίδες και χωρίς φανάρια. Καταρχήν εξαιτίας της γεωπολιτικής αστάθειας, με σειρά πολέμων που θα μπορούσαν να κλιμακωθούν ανά πάσα στιγμή. Οι παγκόσμιες συμμαχίες αλλάζουν, και οι επόμενες εκλογικές αναμετρήσεις σε πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, θα μπορούσαν να αλλάξουν τη ροή των πραγμάτων.

Ποτέ άλλοτε η ναυτιλία δεν έχει στοχοποιηθεί σε τέτοιο βαθμό. Πολλές ναυτιλιακές επεκτείνονται, αγοράζοντας τερματικούς και κέντρα logistics, κάτι που επηρεάζει τον καταμερισμό κεφαλαίων. Μας λείπει μια ενιαία, ισχυρή, στρατηγική φωνή που να εκφράζει τον κλάδο. Έχουμε το κεφάλαιο, γιατί η αβεβαιότητα λειτουργεί υπέρ της ναυτιλίας, αλλά ακόμη ψάχνουμε τη στρατηγική μας.”

Η κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi, τόνισε: “Εν μέσω όλων όσων συμβαίνουν γεωπολιτικά αλλά και

των οικονομικών κυρίαρχων τάσεων, όπως η πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια, στρεφόμαστε στην ανάγκη εύρεσης κατάλληλων επενδύσεων και στο κόστος κεφαλαίου. Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας, που κάποτε βασιζόταν στις τράπεζες και στις προσωπικές σχέσεις, στρέφεται πια σε εναλλακτικές πηγές. Έχουμε καλό προαίσθημα για το 2024, καθώς η πλειοψηφία των ειδικών συμφωνούν πως τα επιτόκια θα αρχίσουν να κατεβαίνουν.”

Ο κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital, τόνισε: “Τα κεφάλαια και η στρατηγική είναι δύο έννοιες που συνδέονται. Για όποιον επενδύει στη ναυτιλία, η ευελιξία είναι το κλειδί. Όταν διευκολύνεις συμφωνίες που μπορούν να κλείσουν σε δύο ή τρεις εβδομάδες, η ευελιξία ανελίσσεται σε βασικό παράγοντα ανάπτυξης. Η διαφοροποίηση επιτυγχάνεται πιο δύσκολα σε αυτή την αγορά, καθώς εξαρτάται από τη δημιουργία μιας στρατηγικής που ακολουθείται πιστά από την πρώτη ημέρα. Αυτό δημιουργεί καλή φήμη σε όλους τους εμπλεκόμενους, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών και των πελατών.”

Ο κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime, τόνισε: “Είμαι περίεργος να δω τι θα συμβεί όταν τα πράγματα επιστρέψουν στην κανονικότητα. Βρισκόμαστε σε μια κατάσταση που θυμίζει 2005 ή 2008; Θεωρώ πως υπάρχουν ακόμη πολλές ευκαιρίες. Το 2024 ειδικά θα είναι μια χρονιά αποφάσεων και εμείς θα παρακολουθούμε στενά τις επιλογές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Σε ό,τι αφορά τα μεγέθη, θεωρώ πως εξαρτάται από την περίπτωση. Παρότι κατά κανόνα η άντληση κεφαλαίων είναι ευκολότερη για τις μεγαλύτερες εταιρείες, ορισμένοι μικροί ιδιοκτήτες καταλήγουν σε καλύτερη θέση απ’ ότι οι ανταγωνιστές τους.”

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- κα. Alexandra Alatari, Senior Shipping Analyst – Braemar

Η κα. Alexandra Alatari, τόνισε: “Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι γνωστός για την εγγενή πτητικότητα του. Πρόσφατα, οι αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια έχουν οδηγήσει σε ακριβές εναλλακτικές διαδρομές. Σε συνέχεια των επιθέσεων σε εμπορικά πλοία, τα σκάφη χρειάζονται πλέον δύο εβδομάδες περισσότερο χρόνο για να φτάσουν στον προορισμό τους. Αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα και αυξημένα ναύλα. Το 30% των δεξαμενόπλοιων περνούν από τη Διώρυγα του Σουέζ. Οι διαταραχές προκαλούν καθυστερήσεις, αυξάνουν το κόστος, την ώρα μάλιστα που ο κόσμος ανακάμπτει από τον πληθωρισμό. Το κλειδί είναι η διάρκεια των αναταραχών, που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Μια πιθανή κατάπαυση του πυρός θα διευκόλυνε την κατάσταση, αλλά μόνο μια πλήρης διευθέτηση του προβλήματος θα επέτρεπε στα πλοία να επιστρέψουν με ασφάλεια στην Ερυθρά Θάλασσα.”

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group,
Partner – Reed Smith LLP

Ομιλητές:

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock
- κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS

- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

Ο κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP, τόνισε: “Χαίρομαι που με το πάνελ αυτό ολοκληρώνεται ένα επιτυχημένο συνέδριο με μεγάλη προσέλευση. Θυμάμαι ακόμη τις εποχές που συζητάγαμε για εταιρείες σε δυσχέρεια και κόκκινα δάνεια. Πλέον, τα τελευταία χρόνια είμαστε σε μια διαφορετική αγορά με υψηλές αποδόσεις και ευκαιρίες για επενδυτές. Βέβαια, από την άλλη το σύγχρονο περιβάλλον ενέχει πολλές προκλήσεις λόγω των γεωπολιτικών και κανονιστικών αλλαγών.”

Ο κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock, τόνισε: “Η επενδυτική μας στρατηγική έχει μακρινό ορίζοντα. Για να πάρουμε αποφάσεις κοιτάμε τις μακροπρόθεσμες τάσεις, περισσότερο απ’ ότι το άμεσο κέρδος. Πιστεύουμε ότι η ενεργειακή μετάβαση πρέπει να βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων όλων μας. Όσον αφορά στις ευκαιρίες, θεωρούμε ότι θα περιστραφούν γύρω από το υδρογόνο, τα πλοία που το μεταφέρουν ή ακόμη μορφές όπως η αμμωνία. Η ανάδυση της δέσμευσης άνθρακα πρόκειται και αυτή να δημιουργήσει ευκαιρίες. Ενδιαφερόμαστε για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς η ενεργειακή ασφάλεια εξελίσσεται σε μείζον ζήτημα.”

Ο κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS, τόνισε: “Προσπαθούμε να βελτιώσουμε παλαιότερα σκάφη ως προς την αποδοτικότητα τους. Έχουμε ακολουθήσει αντικυκλικές πολιτικές με μεγάλη επιτυχία. Η ανακύκλωση είναι ένας τομέας που μας ενδιαφέρει, αν και ορισμένες φορές χρειάζεται να

σκεφτούν οι ιδιοκτήτες 25 με 30 χρόνια μπροστά, τη στιγμή της απόσυρσης. Διανύουμε μια περίοδο μεγάλης εμπιστοσύνης προς τη ναυτιλία χάρη στα καλά αποτελέσματα και κύκλους εργασιών.

Από πλευράς κυρώσεων, εργαζόμαστε σκληρά για να τηρούμε τους κανονισμούς. Η ανακύκλωση θα παραμείνει η βασική μας ενασχόληση, και πιστεύουμε πως θα έχουμε μπόλικη δουλειά.”

Ο κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global, τόνισε: “Σε μια υπερκυκλική επιχείρηση, ο μόνος δρόμος προς την επιτυχία είναι η αντικυκλική λειτουργία. Έχουμε στραφεί πραγματικά στις υπεράκτιες δραστηριότητες. Εκεί εξακολουθούμε να βλέπουμε περιορισμένο ρίσκο και πολύ ενδιαφέρουσα δυναμική. Έχουμε προχωρήσει πέρα από την παραδοσιακή ναυτιλία, γιατί βλέπουμε ευκαιρίες που μας καθοδηγούν: ασχολούμαστε με την αγορά που μας δίνει αυτή η προοπτική. Το μοντέλο μας ιστορικά ήταν να αναζητούμε ευκαιρίες και να συνεργαζόμαστε με καλούς ανθρώπους. Στους διάφορους τομείς της αγοράς υπάρχει πάντα κάτι αξιόλογο να επενδύσει κανείς.”

Ο κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine, τόνισε: “Όταν ξεκινήσαμε η προσέγγισή μας αφορούσε έναν 12μηνο ορίζοντα στο μέλλον, ενώ τώρα κοιτάμε πολύ μακρύτερα. Η συγκέντρωση κεφαλαίων και η εύρεση επενδυτών στη ναυτιλία είναι εύκολη αυτή την περίοδο, μένει να βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία.”

Ο κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management, τόνισε: “Λίγος κόσμος είναι διατεθειμένος να αναλύσει τις κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ειδικά για τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες περιλαμβάνεται στα καθήκοντα καταπιστευματοδόχου, ειδικά από τη στιγμή που υπάρχει έντονη πίεση από τα ελεγκτικά όργανα. Για να είναι κανείς βέβαιος πως η εταιρεία του κινείται αποδοτικά, πρέπει να επενδύσει τον ανάλογο χρόνο. Ειδικά ως διαχειριστής επενδύσεων είναι σημαντικό να μην

αιφνιδιαστείς, έχοντας την κατάλληλη εκπαίδευση, που αποσαφηνίζει τι επιτρέπεται και τι δεν μπορούμε να κάνουμε.”

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Watch TEN Ltd. video

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου έλαβε χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία απονεμήθηκε το «2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στην TEN LTD. -TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα Εισαγωγικά Σχόλια που έκανε ο κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link, Inc., ανέφερε: “Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ. Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει

δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP), είπε ότι, είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos’ school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την

προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris

Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd’s Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seenergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot. gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine •
www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle •
Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika •
Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review •
Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

NEA ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία

επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκυο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

Το «2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στην TEN Ltd.

Απονομή στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO της εταιρείας

Το “2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” απονεμήθηκε στην TEN LTD. – TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Η επίσημη Τελετή Βράβευσης έλαβε χώρα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024 στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, εκ των οποίων 750 συμμετείχαν στο μεσημεριανό γεύμα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτό το λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το μεσημεριανό γεύμα τίμησαν με την παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO), κ. Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κα. Μελίνα Τραυλού, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz, κ. Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA., οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνομώνων, κ. Knut Orbeck Nilssen, DNV Maritime and κ. Ugo Salerno, RINA.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα Εισαγωγικά Σχόλια που έκανε ο κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link, Inc., ανέφερε: “Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP), είπε ότι είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos’ school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βόκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seenergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot. gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://www.worldenergynews.gr/index.php?id=552422>

14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum: Η «άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας»

Capital Link 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum tags :



Η επίσημη Τελετή Βράβευσης έλαβε χώρα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024 στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum

Το “**2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award**” απονεμήθηκε στην **TEN LTD. - TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD.**, για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον **Δρ. Νίκο Π. Τσάκο**, Founder & CEO - **TEN Ltd. (NYSE: TNP)**; Chairman **INTERTANKO (2014-2018)**, για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Η επίσημη Τελετή Βράβευσης έλαβε χώρα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024 στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, εκ των οποίων 750 συμμετείχαν στο μεσημεριανό γεύμα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτό το λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα

στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το μεσημεριανό γεύμα τίμησαν με την παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary General - **International Maritime Organization (IMO)**, **κ. Χρήστος Στυλιανίδης**, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **κα. Μελίνα Τραυλού**, President of the **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board of **Neptune Lines**, **κα. Φωτεινή Ιωαννίδου**, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – **European Commission**, **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO** ; CEO - **Reederei F. Laeisz**, **κ. Δημήτρης Φαφαλιός**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director - **Fafalios Shipping S.A.**, **κ. Emanuele Grimaldi**, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD - **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**, **κ. Paolo d'Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO - **d'Amico International Shipping SA.**, οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνωμόνων, **κ. Knut Orbeck Nilssen**, **DNV Maritime** and **κ. Ugo Salerno**, **RINA**.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα **Εισαγωγικά Σχόλια** που έκανε ο **κ. Νίκος Μπορνόζης**, Πρόεδρος της **Capital Link, Inc.**, ανέφερε: “Αποτίουμε φόρο τιμής στην **TEN** που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον **Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ Νικόλα Τσάκο**. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η **TEN** εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η **TEN** έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”

Ο κ. **Paolo d'Amico**, Chairman – **INTERTANKO** ; Executive Chairman & CEO - **d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX:DMCOF)**, προλογίζοντας τον **Δρ. Νίκο Τσάκο**, Founder & CEO - **TEN Ltd. (NYSE: TNP)**, είπε ότι είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την **INTERTANKO**, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο **Δρ. Τσάκος** ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο **Δρ Νίκος Τσάκος** ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή *Professor Grammenos' school of thought* στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο **Δρ. Τσάκος** απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο **ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ** σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της **TEN**, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της **TEN**, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (*double-double*), πολύ πριν από την προθεσμία του **OPA90**. Επίσης, το 2023 η **TEN** παρέλαβε την πρώτη σειρά **LNG aframax** με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο **Δρ Τσάκος** τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της **TEN**.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της **TEN**.

<https://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1/%CE%BD%CE%B5%CE%B1-%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1%CF%82/%CE%BD%CE%B5%CE%B1/58616-14%CE%BF-%CE%B5%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B9%CE%BF-capital-link-greek-shipping-forum.html>

14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

• 
ШАБЛОНЫ УООТНЕМЕ
ШАБЛОНЫ НЕДВИЖИМОСТИ JOOMLA
Λεπτομέρειες

Κατηγορία: ΝΕΑ

Δημοσιεύτηκε στις Πέμπτη, 25 Ιανουαρίου 2024 13:13



Το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου 2024 στο Athenaeum Intercontinental Athens στην Ελλάδα. Με 1000+ συμμετέχοντες κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες μπορούν να αναμένουν ένα ενημερωτικό φόρουμ δικτύωσης που τους συνδέει με τους βασικούς παράγοντες της ναυτιλιακής βιομηχανίας, συμπεριλαμβανομένων σημαντικών μελών της χρηματοπιστωτικής κοινότητας, όπως εμπορικές και επενδυτικές τράπεζες.

<https://www.nafs.gr/naftilia/agera/3944-capital-link-greek-shipping-forum-to-2024-8a-einai-xronia-sobarwn-apofasewn-gia-th-naytilia.html>

Capital Link Greek Shipping Forum: To 2024 θα είναι χρονιά σοβαρών αποφάσεων για τη ναυτιλία

ΑΓΟΡΑ

POSTED ON ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 12:55

.

.

.

.



Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το [14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum](#) με τίτλο “Sailing into the high seas”, στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός ήταν η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd. Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτόν τον λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το Συνέδριο τίμησαν με την συμμετοχή και παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: κ. Arsenio Dominguez, Secretary General - International Maritime Organization (IMO), κ. Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής, κα. Μελίνα Τραυλού, **President of the Union of Greek Shipowners (UGS)**; **Chair of the Board of Neptune Lines**, κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, **Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission**, κ. Nikolaus Schües, **President & Chairperson of the Board – BIMCO** ; **CEO - Reederei F. Laeisz**, κ. Δημήτρης Φαφαλιός, **Chairman – INTERCARGO**; **President/Director - Fafalios Shipping S.A.**, κ. Emanuele Grimaldi, **Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; **President & MD - Grimaldi Euromed SpA**; **Managing Director – Grimaldi Group**, κ. Paolo d’Amico, **Chairman – INTERTANKO**; **Chairman & CEO - d'Amico International Shipping SA.**, οι **CEOs των μεγαλύτερων νηογνωμόνων**, κ. Knut Orbeck Nilssen, **DNV Maritime and κ. Ugo Salerno, RINA.**

Τα videos των παρουσιάσεων και των πάνελ συζητήσεων θα είναι διαθέσιμα σύντομα στην ιστοσελίδα του [Συνεδρίου](#).

ATZENTA

ΕΓΓΡΑΦΗ & ΠΡΩΙΝΟ

Χορηγοί Πρωινού:

Castor Maritime • TORO Corp.

ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

κ. Νίκος Μπορνόζης, **President - Capital Link**

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, **President - Capital Link, Inc.**, καλωσόρισε και ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους, και όλους τους χορηγούς για τη συνδρομή τους στη διοργάνωση του συνεδρίου, καθώς και όλους τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για τη συνεργασία. Ο κ. Μπορνόζης τόνισε ότι το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την Ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία. Τόνισε ότι το 14th Annual Greek Shipping Forum πραγματοποιείται σε μία πολύ καλή περίοδο για τη ναυτιλία και τις αγορές παρά τις σημαντικές προκλήσεις που υπάρχουν. Το Συνέδριο έχει χαρακτηριστεί ως άτυπη σύνοδος κορυφής της θεσμικής ηγεσίας και των μεγαλύτερων ηγετών της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και είναι μεγάλη τιμή για την Capital Link που συμμετέχουν οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Θα ήθελα να καλωσορίσω τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη, τον Γενικό Γραμματέα του IMO, κ. Arsenio Dominguez, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών - Union of Greek Shipowners (UGS), και Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Neptune Lines, κα. Μελίνα Τραυλού, την κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Acting Director - EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, Με μεγάλη χαρά καλωσορίζω επίσης τους επικεφαλής των τεσσάρων βασικών ναυτιλιακών Οργανισμών – BIMCO, ICS, INTERCARGO & INTERTANKO, τους επικεφαλής των κορυφαίων νηογνωμόνων – DNV, Lloyds Register, RINA, τους επικεφαλής των

ναυτιλιακών τμημάτων μεγάλων παγκόσμιων τραπεζών και όλους τους εξέχοντες ομιλητές που τιμούν το σημερινό συνέδριο με τη συμμετοχή τους.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Presentation

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone - Bureau Veritas

Ο Dr. John Kokarakis, τόνισε: “Τα πλοία υπάρχουν όσο υπάρχει και η ίδια η ανθρωπότητα. Πάνω από τα τέσσερα πέμπτα των αγαθών παγκοσμίως μεταφέρονται στις ανοικτές θάλασσες. Όσο το θαλάσσιο εμπόριο εξελισσόταν, παράλληλα ξεκίνησαν να επιβάλλονται κανονισμοί. Η ιστορική τους εξέλιξη μαρτυρά την προσαρμοστικότητα της βιομηχανίας, απέναντι σε μια πληθώρα προκλήσεων. Οι κανονισμοί αυξάνουν το ρίσκο, καθώς η περιπλοκότητα συνεπάγεται αβεβαιότητα, και οιαδήποτε αλλαγή μπορεί να μειώσει την αξία του στόλου. Επομένως, η συμμόρφωση καθίσταται χρονοβόρα και απαιτεί πόρους, αυξάνοντας προοδευτικά το κόστος παραγωγής. Η επιλογή του κατάλληλου καυσίμου καθίσταται κρίσιμη, καθοδόν προς την οικονομία μηδενικού άνθρακα, με στόχο τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας.

Το 2023, η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είχε μια δυναμική πορεία, με τις ρυθμίσεις του IMO, που έχουν σωστή στόχευση χωρίς να είναι τέλειες, να αποτελούν σημαντικό παράγοντα. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες και διαδικασίες για να ανταποκριθούν στα νέα πρότυπα. Είναι θετικό ότι η ΕΕ έχει συμφωνήσει να αναθεωρήσει τις προϋποθέσεις, εφόσον τα μέτρα του IMO, όταν εφαρμοστούν, πετύχουν τους καθορισμένους στόχους.”

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS
- κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
- Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President - Marsoft
- κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD - ZERO44

Η κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams, τόνισε: “Ευχαριστώ την Capital Link για την πρόσκληση. Ο κάθε ομιλητής θα μας εξηγήσει πως βοηθά τους πελάτες να επιτύχουν τους στόχους τους στο νέο περιβάλλον του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, ώστε να εξασφαλιστεί η ακριβής καταγραφή και η συμμόρφωση..”

Ο κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS, τόνισε: “Αναλύοντας τα δεδομένα, είναι σημαντικό για εμάς να κάνουμε τους δικούς μας υπολογισμούς, ώστε να βεβαιωθούμε για την ακρίβεια των πράξεων. Πριν

μερικά χρόνια, μελετήσαμε τους κανονισμούς για να μπορέσουμε να ενημερώσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τους πελάτες αναφορικά με τις απαραίτητες προετοιμασίες. Χρησιμοποιήσαμε δεδομένα για να δημιουργήσουμε ψηφιακά εργαλεία που πραγματοποιούν υπολογισμούς σε μόλις μερικά λεπτά. Ο ιστότοπος μας προσφέρει τη δυνατότητα να εισάγει κανείς τα στοιχεία των πλοίων, προκειμένου να λάβουν μια εκτίμηση του κόστους. Συνεργαζόμαστε με πληθώρα εταιρών για να επιτύχουμε το μέγιστο ποσοστό διαφάνειας.”

Ο κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY, τόνισε: “Η απάντηση βρίσκεται στην καινοτομία. Έχω βιώσει από κοντά, στις Βρυξέλλες, τη διαδικασία ενσωμάτωσης διαφορετικών κλάδων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι κανονισμοί και οι οδηγίες δεν οφείλουν να μένουν απaráλλακτοι για μια ζωή, αντιθέτως βελτιώνονται. Το σύστημα ETS στη ναυτιλία είναι κάτι παραπάνω από μια ρύθμιση. Η συμμόρφωση είναι απαιτητική, αλλά παρουσιάζεται ταυτόχρονα μια ευκαιρία πρόσβασης σε πόρους και «πρασινίσματος» των στόλων, με προϋπολογισμό 800 εκατομμύρια ευρώ.

Έχω συναντήσει δύο είδη ναυτιλιακών: όσες ακόμη αντιστέκονται στην πραγματικότητα, και άλλες που είναι καλά προετοιμασμένες και επιδιώκουν την καινοτομία. Συνολικά, ο κλάδος δεν έχει αποδεχθεί την κατάσταση σε πνευματικό επίπεδο. Η συμβουλή μου είναι να δημιουργηθούν οδικοί χάρτες για την οικολογική μετάβαση των στόλων, με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, ηλεκτρικής ενέργειας, κινητήρων μηδενικών εκπομπών και ούτω καθεξής. Σας ενθαρρύνω να τολμήσετε την αλλαγή.”

Ο Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft, τόνισε: “Η συγκέντρωση τέτοιου αριθμού εφοπλιστών στις εννιά το πρωί είναι ένα εντυπωσιακό επίτευγμα, συγχαρητήρια σε όλους. Πώς ετοιμάζουμε εκθέσεις; Πώς εξασφαλίζουμε την ακρίβεια των στοιχείων; Σε αυτά πρέπει να εστιάσουμε. Στη συνέχεια, αφού καθοριστούν τα παραπάνω, το στοίχημα έγκειται στη χρήση του μηχανισμού για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη διαφοροποίηση από άλλους στόλους. Ένας καλός τρόπος για να επωφεληθεί κανείς άμεσα είναι η αναπροσαρμογή των τωρινών πλοίων και η εκμετάλλευση των προφανών λύσεων. Ενθαρρύνω τους ιδιοκτήτες να συζητήσουν με παρόχους και υπηρεσίες προκειμένου να μη χαθεί ούτε μια μέρα εργασίας λόγω έλλειψης συμμόρφωσης. Έχουμε επίσης δει τον αντίκτυπο της φήμης αλλά και το γεγονός ότι ο ποιοτικός έλεγχος και η πλήρης διαφάνεια επηρεάζουν θετικά το ύψος των τιμών.”

Η κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD - ZERO44, τόνισε: “Η εταιρεία μας βοηθά τους πελάτες να συμμορφωθούν με το σύστημα ETS της ΕΕ και να κατανοήσουν καλύτερα το κόστος του. Δουλεύουμε με εφοπλιστές, ναυλωτές και διαχειριστές. Το λογισμικό μας είναι επί της ουσίας ένα λογιστικό σύστημα που παρακολουθεί τις εξελίξεις και τις πληρωμές, αλλά και εντοπίζει παράθυρα ευκαιρίας.

Είναι μια διαδικασία που πρέπει να γίνεται βήμα – βήμα. Αρχικά, εξασφαλίζοντας ότι τα δεδομένα είναι έτοιμα, για να αντιληφθούμε το εύρος της έκθεσης. Στη συνέχεια, ολοκληρώνοντας τις συμβάσεις και συμφωνώντας στα καθήκοντα του καθενός: ποιος πληρώνει, ποιος εκδίδει τιμολόγια, ποιος ολοκληρώνει τις

εμπορικές συναλλαγές. Οι εταιρείες της ΕΕ πρέπει να είναι πρωτοπόροι στη μετάβαση, στοιχηματίζοντας σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική προσέγγιση.”

TARGETING NET ZERO - Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, **CEO** - Lloyd's Register

Ομιλητές:

- κ. Stelios Troulis, **Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability** - Angelicoussis Group
- κ. John Lycouris, **CEO** – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
- κ. Konstantinos Stampedakis, **Co-Founder & Managing Director** - ERMA FIRST
- κ. Bud Darr, **EVP, Maritime Policy and Government Affairs** – MSC Group
- κ. Dor Raviv, **Co- Founder & CTO** – Orca AI

Ο κ. Nick Brown, **CEO** - Lloyd's Register, τόνισε: “Είμαι χαρούμενος καθώς σήμερα με πλαισιώνει ένα εξαιρετικό πάνελ. Όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας εκπροσωπούνται, από cruiser μέχρι liner. Η επίτευξη του net zero έως το 2050 αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και μέτρα βασισμένα στην αγορά.”

Ο κ. Stelios Troulis, **Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability** - Angelicoussis Group, τόνισε: “Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, παραμένουμε αγνωστικιστές, τόσο για τις βραχυπρόθεσμες, όσο και για τις μακροπρόθεσμες ανάγκες μας. Προχωρούμε σε συνάρτηση με τη διαθεσιμότητα και την ασφάλεια: σήμερα αυτό μας οδηγεί στο LNG. Θεωρούμε πως υπάρχει δυνατότητα επίτευξης του net zero μέσω της χρήσης βιομεθανίου. Ακόμη, επενδύουμε αποκλειστικά σε πλοία το καύσιμο των οποίων είναι διαθέσιμο σε επαρκή ποσότητα. Στο μέλλον, η δυνατότητα επιλογής καυσίμου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, ώστε να αποφύγουμε κανονισμούς που θα μας υποχρεώνουν να χρησιμοποιούμε κάποιο καύσιμο που είτε δεν θα είναι διαθέσιμο, είτε θα είναι πανάκριβο εξαιτίας του ανταγωνισμού με άλλους κλάδους της οικονομίας.”

Ο κ. John Lycouris, **CEO** – Dorian LPG (USA) LLC (LPG), τόνισε: “Γνωρίζουμε καλά το LPG και το φυσικό αέριο εν γένει, και είμαστε της άποψης πως αυτά είναι τα μεταβατικά καύσιμα που θα μας οδηγήσουν από την εποχή του άνθρακα στην εποχή του υδρογόνου και της αμμωνίας. Τα πλοία μας αναβαθμίζονται εύκολα, μειώνοντας την ανάγκη ναυπήγησης νέων σκαφών. Τη δεκαετία του 2030 θα αρχίσουμε να βλέπουμε καλύτερα και πιο πράσινα καύσιμα να κατακτούν την αγορά. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας και θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσουμε και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα.

Η κατάρτιση ως προς τη σωστή διαχείριση των νέων καυσίμων είναι απαραίτητη για μια ομαλή μετάβαση. Τα πηγαίνουμε καλά στη διατήρηση του προσωπικού και διοργανώνουμε εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και συνέδρια που λαμβάνουν χώρα τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο. Άλλωστε, οι ναυτικοί μας πρέπει να έχουν επίγνωση των κινδύνων και των ιδιαιτεροτήτων των καυσίμων αυτών.”

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director - ERMA FIRST, τόνισε: “Ξεκάθαρα είμαστε σε μια εποχή κατά την οποία η τεχνολογία θα παίξει σημαίνοντα ρόλο. Η επίτευξη των στόχων μας για το 2030 απαιτεί κατά κύριο λόγο επιχειρησιακού τύπου αλλαγές. Περνάμε από το στάδιο της υπόσχεσης σε εκείνο της αποτελεσματικής εκτέλεσης. Υπάρχουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας που είναι διαθέσιμες στην αγορά και επιτρέπουν στις εταιρείες να κερδίσουν σε αποδοτικότητα. Στην ERMA FIRST είμαστε υπέρ της χρήσης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.”

Ο κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group, τόνισε: “Η εταιρεία μας είναι περισσότερο εκτεθειμένη από την πλειοψηφία, σε πλοία κάθε είδους. Οι στόχοι μας θα επιτευχθούν μόνο αν παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, δημιουργικοί και αισιόδοξοι. Είναι σημαντικό να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων. Δεν θα είναι μια απλή διαδικασία, με μια λύση να επικρατεί καθολικά. Χρειαζόμαστε πολλά καύσιμα και επενδύσεις τόσο στον τομέα της ναυτιλίας, όσο και της ενέργειας. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να απομακρυνθούμε από το LNG. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευελιξία σήμερα, καθώς κανείς δεν ξέρει αν τα εναλλακτικά καύσιμα του 2038 θα είναι τα ίδια και το 2042. Προετοιμαζόμαστε για την αμυνία στο μέλλον, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα των σκαφών. Τέλος, επενδύουμε και στη δέσμευση άνθρακα και στη μεθανόλη, ενώ παράλληλα αναπροσαρμόζουμε υπάρχοντα σκάφη.”

Ο κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI, τόνισε: “Φαίνεται πως πολλοί στη βιομηχανία μας ετοιμάζονται να επενδύσουν δισεκατομμύρια δολάρια στις νέες μορφές ενέργειας, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε τα πληρώματα και τις συνέπειες των πολιτικών μείωσης των εκπομπών. Στις ναυτικές ακαδημίες σήμερα, είναι κάτι που δεν συζητιέται όσο θα έπρεπε. Αποσκοπούμε στην εύρεση οικονομικών κινήτρων για να καταλάβουν και οι ναυτικοί μας τον αντίκτυπο των ενεργειών τους εν πλω. Μόνο μέσω κοινών προσπαθειών γραφείων και πληρώματος θα καταφέρουμε να επιτύχουμε τους στόχους βιωσιμότητας.”

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, **Partner Head of International Finance - Hill Dickinson LLP**

Ομιλητές:

- κ. Anastassia Tcherneva, **Global Head of Shipping - ABN AMRO**
- κ. Vasilios Maroulis, **Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore - Citi**
- κ. Christos Tsakonas, **Head of Global Shipping – DNB**
- κ. Evan Cohen, **Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company**

Ο κ. Jasel Chauhan, **Partner Head of International Finance - Hill Dickinson LLP**, τόνισε: “Ευχαριστώ τον Νικόλα και όλη την ομάδα της Capital Link για ένα ακόμη

υψηλής ποιότητας συνέδριο. Σύμφωνα με τον τίτλο αυτής της ενότητας, η βιομηχανία μας θα έπρεπε να προσαρμόζεται σε νέες εμπορικές πραγματικότητες, και αναλογιζόμενος το πόσα πράγματα γύρω μας αλλάζουν, μάλλον έτσι είναι. Οι ομιλητές θα μας δώσουν μια γενική εικόνα για τα όσα κάνουν οι τράπεζες λαμβάνοντας υπόψη την απανθρακοποίηση, την ενεργειακή κρίση, και τις γεωπολιτικές εξελίξεις, όπως είναι οι αλλαγές στις διαδρομές των πλοίων λόγω του πολέμου.”

Η κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping - ABN AMRO, τόνισε: “Παρά τις προκλήσεις, ήταν μια καλή χρονιά για τη ναυτιλία. Στην ABN AMRO είμαστε αισιόδοξοι αναφορικά με την ικανότητα της ναυτιλίας να συνεχίσει να αποδίδει σε υψηλά επίπεδα. Φυσικά, προτιμούμε να επενδύουμε σε στοιχεία ενεργητικού που έχουν τουλάχιστον τη δυνατότητα απανθρακοποίησης μελλοντικά.

Φαίνεται πως έχουμε γυρίσει σελίδα. Σε ολόένα και περισσότερες συναντήσεις με υποψήφιους πελάτες, η απανθρακοποίηση είναι το κυρίαρχο θέμα συζήτησης. Οι μέτοχοί μας, όπως και η κοινωνία των πολιτών και μη κυβερνητικές οργανώσεις, ειδικά στην Ευρώπη, μας πιέζουν για περισσότερες αλλαγές. Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι πλούσιος σε δεδομένα, τα οποία θεωρώ πως δεν εκμεταλλευόμαστε ακόμη όσο θα μπορούσαμε, ειδικά μέσω και της τεχνητής νοημοσύνης.”

Ο κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi, τόνισε: “Όλοι οι ναυτιλιακοί κλάδοι προέρχονται από μια καλή σεζόν. Τα χαρτοφυλάκια μας προσέφεραν σημαντικές αποπληρωμές, ωστόσο τα ερωτηματικά παραμένουν πολλά, σχετικά με την ανανέωση του στόλου, τα κριτήρια ESG, και τις ενοποιήσεις. Υπάρχει έντονη ζήτηση για κεφάλαιο το οποίο οι τράπεζες θέλουν με τη σειρά τους να διαθέσουν, δημιουργώντας ένα ενδιαφέρον μείγμα. Ένας σημαντικός παράγοντας για εμάς είναι η συνεργασία με ανθρώπους με στρατηγική, που είναι πρόθυμοι να κάνουν ό,τι απαιτείται προκειμένου να επιτύχουν τόσο την κανονιστική συμμόρφωση, όσο και τους στόχους ενεργειακής μετάβασης. Πολλά έργα που θα απαιτήσουν ρηξικέλευθες συναλλαγές και μεγάλα κεφάλαια βρίσκονται εν εξελίξει.”

Ο κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB, τόνισε: “Προτιμούμε να επιλέγουμε πελάτες με αψεγάδιαστη διαδρομή που έχουν αποδείξει ότι γνωρίζουν πως να διαχειρίζονται τις αντιξοότητες. Εξάλλου, διανύουμε μια περίοδο αβεβαιότητας με υψηλές τιμές στοιχείων ενεργητικού. Οι ελληνικές εταιρείες έχουν καταφέρει να έχουν ρευστότητα, ίσως και μέσω εναλλακτικών προμηθευτών. Υπάρχει πολύ διαθέσιμο κεφάλαιο, ίσως και να περισσεύει. Στη Δύση, οι τράπεζες των ΗΠΑ και της ΕΕ ενδιαφέρονται πολύ για την απανθρακοποίηση, ενώ αυτό είναι λιγότερο εμφανές στην Ανατολή. Από την άλλη, αυτό αντισταθμίζεται από την αβεβαιότητα και τον ακόμη μεγαλύτερο γεωπολιτικό κίνδυνο, στην Ταιβάν ή στην Κίνα επί παραδείγματι.”

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, **President - Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board - Neptune Lines**

Η κα. Melina Travlos, τόνισε: “Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες, που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διυλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι – χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Έχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας.

Είναι σημαντικό να εξασφαλίσουμε την πραγματική, κατάλληλη συμμόρφωση με τους κανόνες. Η τεχνογνωσία μας μπορεί να αποβεί χρήσιμη στους νομοθέτες. Στηρίζουμε τη στρατηγική του IMO για τις εκπομπές θερμοκηπίου. Είναι όμως απαραίτητο να θυμίσουμε ότι ο IMO δεν μπορεί να νομοθετήσει για άλλους κλάδους της οικονομίας, παρότι η συνεισφορά τους θα είναι καθοριστική για την επίτευξη των συλλογικών μας στόχων. Πρέπει να κοιτάξουμε την πραγματικότητα κατάματα: η ναυτιλία προσφέρει τον καλύτερο τρόπο μεταφοράς αγαθών και είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του τρόπου ζωής μας και τον μετριασμό των εξόδων. Το ταξίδι αυτό είναι ένα συλλογικό εγχείρημα. Ας κληροδοτήσουμε όλοι μαζί ένα λαμπρό μέλλον για τις επόμενες γενιές.”

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move Forward

Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, **CEO - DNV Maritime**

Ομιλητές:

- κ. Arsenio Dominguez, **Secretary-General -IMO**
- κα. Fotini Ioannidou, **Acting Director - EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport**

Ο κ. Knut Ørbeck-Nilssen, **CEO - DNV Maritime**, τόνισε: “Είμαστε πολύ χαρούμενοι που έχουμε επί σκηνής τον κ. Dominguez και την κα. Ιωαννίδου. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Νικόλα για τη διοργάνωση αλλά και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου για τα απανταχού πληρώματα, που τόσες προκλήσεις έχουν να αντιμετωπίσουν, ειδικά στην Ερυθρά και στη Μαύρη Θάλασσα.”

Ο κ. Arsenio Dominguez, **Secretary-General -IMO**, τόνισε: “Ορθά έγινε αναφορά στον ανθρώπινο παράγοντα της προστασίας της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, ώστε όλοι να έχουν κατά νου την προτεραιοποίηση της ασφάλειας, σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. Ένας παγκόσμιος κλάδος, χρειάζεται παγκόσμιους κανόνες. Έχουμε σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουμε ώστε να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου μας σε όλα τα Κράτη μέλη, στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, ακόμη και στα υπουργεία εξωτερικών ανά τον πλανήτη. Στόχος μας στον IMO είναι να

χτίσουμε γέφυρες, αξιοποιώντας την εμπειρία και τη γνώση που όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μπορούν να προσφέρουν. Πρέπει να κινούμαστε σαν μια μεγάλη οικογένεια.

Η συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμονική, καθώς τα δύο μέρη αντιλαμβάνονται την κατάσταση όλο και καλύτερα. Η απόφαση του περασμένου Ιουλίου ήταν ένα μεγάλο άλμα προς το μέλλον. Θα υπάρξουν συμβιβασμοί, αλλά οι ομάδες μας δουλεύουν από κοινού προκειμένου να καταλήξουμε σε έναν ενιαίο, καθολικά εφαρμόσιμο μηχανισμό.”

Η κα. Fotini Ioannidou, Acting Director - EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, τόνισε: “Η ΕΕ προωθεί το πιο φιλόδοξο κανονιστικό πλαίσιο στον κόσμο. Η επιτυχία της εφαρμογής του αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα. Συνεργαζόμαστε στενά με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για προσαρμοστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε με τους εταίρους μας για να επιτύχουμε μια συμφωνία στα οικονομικά μέτρα και στην επιβολή τέλους επί των εκπομπών άνθρακα - για όλους. Πρέπει να αναλύσουμε το κατά πόσο τα οικονομικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας είναι κατάλληλα και έτοιμα να υποστηρίξουν τον στόχο της μετάβασης.

Η κατάρτιση και επανεκπαίδευση των ναυτικών μας, καθώς και η ενίσχυση της ελκυστικότητας του επαγγέλματος έχουν μεγάλη σημασία για εμάς. Επίσης, η ναυτιλία επηρεάζεται άμεσα από την κλιματική αλλαγή. Οι στόχοι που έχουν καθοριστεί για τον μετριασμό των συνεπειών της περιβαλλοντικής κρίσης είναι αδιαπραγμάτευτοι.

Η ναυτιλία θα επωφεληθεί σημαντικά από τα χρήματα που θα συλλέξει το EU ETS. Μάλιστα, τα Κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιήσουν τους εν λόγω πόρους για την χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με το περιβάλλον, στην έρευνα, ανάπτυξη, και καινοτομία, εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας.”

ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστος Στυλιανίδης
Ο Υπουργός κ. Στυλιανίδης, τόνισε: “Το συγκεκριμένο φόρουμ έχει εξελιχθεί σε εμβληματικό γεγονός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, θα ήθελα λοιπόν να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την πρόσκληση. Η ασφάλεια εξελίσσεται σε πρόκληση μείζονος σημασίας. Η διέλευση σε μια από τις κρισιμότερες ναυτιλιακές διαδρομές απειλείται, θέτοντας σε κίνδυνο αθώες ζωές ναυτικών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει καταδικάσει σθεναρά τις επιθέσεις και έχει δράσει άμεσα. Για την Ελλάδα, η διαφύλαξη της ελεύθερης ναυσιπλοΐας αποτελεί ύψιστη ευθύνη και αδιαπραγμάτευτο καθήκον.

Στη χώρα μας ζούμε κοντά στη θάλασσα, για τη θάλασσα, από τη θάλασσα. Η ναυτιλία αποτελεί έναν εκ των ζωτικότερων κλάδων της ελληνικής οικονομίας και ο στόλος μας είναι απαραίτητος για το παγκόσμιο εμπόριο. Ωστόσο, οι καιροί αλλάζουν, και μάλιστα σε ένα ιδιαιτέρως ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον. Η μετάβαση της ναυτιλίας σε μια εποχή χωρίς άνθρακα είναι μια ριζική αλλαγή, πιστεύουμε όμως πως μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για να εξασφαλίσουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα προβλέψιμο

περιβάλλον που θα προσφέρει προοπτικές για το μέλλον, σε συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα και ερευνητικά ιδρύματα.

Τέλος, δεν μπορεί να υπάρξει ναυσιπλοΐα στις ανοικτές θάλασσες χωρίς ναυτικούς. Το υπουργείο εμπορικής ναυτιλίας έχει θέσει την εκπαίδευση ως προτεραιότητα για το 2024, με στόχο την προσέλκυση νέων ανθρώπων και την αύξηση του διαθέσιμου εργατικού δυναμικού.”

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, **Executive Chairman - RINA**

Ομιλητές:

- κ. Nikolaus Schües, **President & Chairperson of the Board - BIMCO; CEO - Reederei F. Laeisz**
- κ. Dimitrios Fafalios, **Chairman - INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A.**
- κ. Paolo d’Amico, **Chairman - INTERTANKO; Chairman & CEO - d’Amico International Shipping SA**
- κ. Emanuele Grimaldi, **Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director - Grimaldi Euromed SpA - Grimaldi Group**

Ο κ. Ugo Salerno, **Executive Chairman – RINA**, τόνισε: “Καμία δική μου εισαγωγή δεν θα μπορούσε να είναι πιο ενδιαφέρουσα από τις παρεμβάσεις των ομιλητών μας όσον αφορά τους κανονισμούς, την ενεργειακή μετάβαση, η οποία παρεμπιπτόντως είναι δυσκολότερα επιτεύξιμη στα πλοία απ’ ότι στη στεριά, και τη διαθεσιμότητα καυσίμων.”

Ο κ. Nikolaus Schües, **President & Chairperson of the Board - BIMCO; CEO - Reederei F. Laeisz**, τόνισε: “Κατά τη γνώμη μου υπάρχουν τρεις λόγοι για να είναι κανείς αισιόδοξος: Πρώτον, μιλάμε για μια ήδη αποτελεσματική βιομηχανία. Δεύτερον, η μεγάλη πρόοδος που έχει καταγραφεί. Το 2008, η ναυτιλία παρήγαγε 1,1 δισεκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Σήμερα είναι πολύ λιγότερο, χάρη στις μειωμένες ταχύτητες και τα υφιστάμενα μέτρα. Ο τρίτος λόγος είναι ότι η νοοτροπία έχει αλλάξει. Είναι πολύ προτιμότερο να ξεκινά κανείς μια διαδικασία με αισιοδοξία, αντί για παράπονα αναφορικά με τα εμπόδια και τις δυσκολίες που προκύπτουν. Θα είμαστε έτοιμοι για το 2030, είμαι βέβαιος.”

Ο κ. Dimitrios Fafalios, **Chairman - INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A.**, τόνισε: “Δεν υπάρχει έλλειψη βούλησης από τις πλοιοκτήτες προκειμένου να εγκαταλείψουν τον άνθρακα, αλλά χρειάζονται συνεργασίες. Σήμερα, η ναυτιλία είναι ο μόνος τομέας με τόσο αυστηρούς κανόνες, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλώσεις. Ευτυχώς, ο IMO ως νομοθετικό σώμα κάνει καλή δουλειά και υπερασπίζεται τα συμφέροντα του κλάδου. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τη διαθέσιμη τεχνολογία. Αν οι κανονισμοί που διέπουν τη ναυτιλία δεν είναι κατάλληλοι, τα αποτελέσματα θα είναι καταστροφικά: η έμφυτη αποδοτικότητα των μοντέλων μας πρέπει να διαφυλαχθεί. Για το μέλλον, τα βιώσιμα βιοκαύσιμα και η τεχνολογίες δέσμευσης

άνθρακα προσφέρουν προοπτική, αρκεί να υποστηρίζονται από σωστούς νόμους.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman - INTERTANKO; Chairman & CEO - d’Amico International Shipping SA, τόνισε: “Δεν διαθέτουμε προς το παρόν ένα εναλλακτικό καύσιμο που να είναι πράσινο και διαθέσιμο παντού. Επομένως, είναι αδύνατον να επενδυθούν κεφάλαια, λόγω της έλλειψης πληροφορίας. Το διοξείδιο του άνθρακα και η αμμωνία θα αποτελέσουν τα εμπορεύματα του μέλλοντος. Ακόμη, θεωρώ πως θα κινηθούμε περισσότερο προς τα αέρια και λιγότερο προς τα υγρά. Τέλος, είμαι αισιόδοξος για τα δεξαμενόπλοια, μιας και είναι ένας τομέας στον οποίο πάντα θα υπάρχουν ευκαιρίες.”

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director - Grimaldi Euromed SpA - Grimaldi Group, τόνισε: “Η πορεία μας δεν θα είναι εύκολη, καθώς η απανθρακοποίηση είναι περίπλοκη, αλλά όπως η είπε η κα. Τραυλού, είναι κάτι που πρέπει να γίνει. Χρειαζόμαστε μια μεγάλη επανάσταση, και το κλίμα προς αυτή την κατεύθυνση είναι ολοένα και θετικότερο. Ξεκινώντας από τον κοντινό ορίζοντα, τα υπάρχοντα σκάφη μπορούν και πρέπει να γίνουν αποδοτικότερα. Είναι κάτι που από μόνο του μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα και να μειώσει τις εκπομπές. Καμία λύση δεν πρέπει να απορριφθεί ευθύς εξαρχής, γιατί οι λύσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το πλοίο. Πολύς κόσμος ανησυχεί για τη χρήση αμμωνίας, που μπορεί να υπάρξει δηλητηριώδης, στα επιβατικά πλοία. Είμαι σίγουρος ότι η δέσμευση άνθρακα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Ο σκεπτικισμός που ήταν διαδεδομένος πριν μερικά χρόνια δεν υπάρχει πια, παρότι οι νομοθέτες έχουν υπάρξει σαφώς πιο αυστηροί με τη βιομηχανία μας σε σύγκριση με άλλες.”

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner - Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. Elias Sakellis, **Chief Investment Officer** - Borealis Maritime Ltd.; **Chief Executive Officer** - Australis Maritime Ltd.
- κ. Omer Donnerstein, **Managing Director** - Entrust Global
- κ. Martin Hugger, **Managing Director** - Meerbaum Capital Solutions Inc
- κ. Harris Antoniou, **Founder & Managing Director** - Neptune Maritime Leasing Ltd.

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner - Stephenson Harwood, τόνισε: “Έχουμε ένα πολύ καλό πάνελ για την εναλλακτική χρηματοδότηση. Νομίζω ότι αυτό που θα προσπαθήσουμε να δείξουμε είναι ότι, τώρα η εστίαση βρίσκεται στην “πρόταση αξίας”. Αυτό είναι ένα διαφορετικό είδος από τις κύριες μορφές τραπεζικής χρηματοδότησης, αλλά όλα έχουν σχέση με την αξία και τη συμφωνία.”

Ο κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer - Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer - Australis Maritime Ltd., τόνισε: “Προσφέρουμε ευελιξία και ταχύτητα εκτέλεσης. Δραστηριοποιούμαστε εκεί όπου δεν το πράττουν οι τυπικές τράπεζες: σε μικρότερους ιδιοκτήτες, χρηματοδοτώντας παλιότερα

σκάφη, πηγαίνοντας σε περιοχές και τομείς όπου οι τράπεζες είναι ανενεργές. Η κλίμακα έχει σημασία για εμάς στο κομμάτι του δανεισμού. Ιδανική συμφωνία για εμάς είναι η δεύτερη ή τρίτη με τον ίδιο πελάτη. Όλοι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά των εμπλεκομένων, και ο καθένας κάνει τη δουλειά του σωστά, η διαδικασία γίνεται ολόενα και πιο απλή. Αναζητούμε λοιπόν τις επαναλαμβανόμενες συνεργασίες.”

Ο κ. Omer Donnerstein, Managing Director - Entrust Global, τόνισε: “Είμαστε εδώ λόγω της αποχώρησης των τραπεζών από τη ναυτιλία, αλλά διαφέρουμε πολύ ως προς την προσέγγιση που έχουμε υιοθετήσει. Ιδρύσαμε το fund μας το 2015, για να δημιουργήσουμε μια επενδυτική πλατφόρμα. Οι ευρείες επενδύσεις μας σε διαφορετικούς τομείς και προϊόντα είχαν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη της επιχείρησης: τα τελευταία τρία χρόνια έχουμε βγάλει πάνω από ένα δισεκατομμύριο δολάρια το χρόνο, με δραστηριότητα κυρίως στην Ελλάδα. Το χαρτοφυλάκιό μας έχει εξελιχθεί οργανικά, ακολουθώντας τον πιο αποτελεσματικό τρόπο επιχειρηματικότητας, δηλαδή την απόκτηση στοιχείων ενεργητικού και ταλέντων που κατέχουν ήδη ισχυρή θέση στην περιοχή τους. Δεν υπάρχουν καλοί και κακοί τομείς, μόνο καλές και κακές συμφωνίες.”

Ο κ. Martin Hugger, Managing Director - Meerbaum Capital Solutions Inc, τόνισε: “Αυτό που έχει συμβεί το τελευταίο διάστημα είναι πως το κανονιστικό πλαίσιο των τραπεζών έχει γίνει ακόμη πιο σφιχτό, με σημαντικά γραφειοκρατικά βάρη. Φέρνουμε τους πελάτες μας σε επαφή με άτομα που γνωρίζουν τον κλάδο και τις ανάγκες τους. Έχουμε τη δυνατότητα να δράσουμε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, με την προϋπόθεση ότι ξέρουμε με ποιόν έχουμε να κάνουμε. Σχετικά με την ηλικία των σκαφών, συνήθως κυμαίνεται ανάμεσα στα 12 και τα 15 χρόνια. Αν μια συμφωνία είναι καλή για τον πελάτη μας, είναι τελικά καλή και για εμάς.”

Ο κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director - Neptune Maritime Leasing Ltd., τόνισε: “Η χρηματοδότηση είναι κάτι περισσότερο από τον απλό τραπεζικό δανεισμό. Πριν από 3,5 χρόνια, αποφασίσαμε να επιχειρήσουμε στον κόσμο του leasing. Δεν δανείζουμε, δεν έχουμε δικά μας σκάφη. Κάναμε αυτή την επιλογή γιατί βλέπουμε τη ναυτιλία να βαδίζει στον ίδιο δρόμο με τις αερομεταφορές στο παρελθόν. Καταγράψαμε εντυπωσιακά νούμερα, με πενταπλασιασμό των σκαφών, από διαφορετικούς τομείς όπως τα ξηρά φορτία και τα δεξαμενόπλοια. Σε αυτό τον δρόμο θέλουμε να συνεχίσουμε και το 2024.”

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel - Seward & Kissel

Ομιλητές:

- κ. Mark O’Neil, **President & CEO** - Columbia Group; **President** - InterManager
- κα. Christa Volpicelli, **Managing Director & Head of Maritime Investment Banking** - Citi
- κ. Felix Nölke, **Managing Director** – Maritime Investments - MPC Capital

- κ. Michael Kirk, Managing Director - RMK Maritime

Ο κ. Holt Goddard, Counsel - Seward & Kissel, τόνισε: “Χαίρομαι που σας ξαναβλέπω όλους. Η σημερινή συζήτηση αφορά το κατά πόσο η ναυτιλία βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι, αναφορικά με το κεφάλαιο και τη στρατηγική της. Υπάρχουν πολλές στρατηγικές αποφάσεις τις οποίες η ναυτιλία καλείται να πάρει.”

Ο κ. Mark O’Neil, President & CEO - Columbia Group; President - InterManager, τόνισε: “Ο όρος «σταυροδρόμι» προϋποθέτει ότι η επιλογή είναι απλή: εμείς βρισκόμαστε σε διασταύρωση χωρίς πινακίδες και χωρίς φανάρια. Καταρχήν εξαιτίας της γεωπολιτικής αστάθειας, με σειρά πολέμων που θα μπορούσαν να κλιμακωθούν ανά πάσα στιγμή. Οι παγκόσμιες συμμαχίες αλλάζουν, και οι επόμενες εκλογικές αναμετρήσεις σε πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, θα μπορούσαν να αλλάξουν τη ροή των πραγμάτων.

Ποτέ άλλοτε η ναυτιλία δεν έχει στοχοποιηθεί σε τέτοιο βαθμό. Πολλές ναυτιλιακές επεκτείνονται, αγοράζοντας τερματικούς και κέντρα logistics, κάτι που επηρεάζει τον καταμερισμό κεφαλαίων. Μας λείπει μια ενιαία, ισχυρή, στρατηγική φωνή που να εκφράζει τον κλάδο. Έχουμε το κεφάλαιο, γιατί η αβεβαιότητα λειτουργεί υπέρ της ναυτιλίας, αλλά ακόμη ψάχνουμε τη στρατηγική μας.”

Η κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking - Citi, τόνισε: “Εν μέσω όλων όσων συμβαίνουν γεωπολιτικά αλλά και των οικονομικών κυρίαρχων τάσεων, όπως η πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια, στρεφόμαστε στην ανάγκη εύρεσης κατάλληλων επενδύσεων και στο κόστος κεφαλαίου. Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας, που κάποτε βασιζόταν στις τράπεζες και στις προσωπικές σχέσεις, στρέφεται πια σε εναλλακτικές πηγές. Έχουμε καλό προαίσθημα για το 2024, καθώς η πλειοψηφία των ειδικών συμφωνούν πως τα επιτόκια θα αρχίσουν να κατεβαίνουν.”

Ο κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments - MPC Capital, τόνισε: “Τα κεφάλαια και η στρατηγική είναι δύο έννοιες που συνδέονται. Για όποιον επενδύει στη ναυτιλία, η ευελιξία είναι το κλειδί. Όταν διευκολύνεις συμφωνίες που μπορούν να κλείσουν σε δύο ή τρεις εβδομάδες, η ευελιξία ανελίσσεται σε βασικό παράγοντα ανάπτυξης. Η διαφοροποίηση επιτυγχάνεται πιο δύσκολα σε αυτή την αγορά, καθώς εξαρτάται από τη δημιουργία μιας στρατηγικής που ακολουθείται πιστά από την πρώτη ημέρα. Αυτό δημιουργεί καλή φήμη σε όλους τους εμπλεκόμενους, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών και των πελατών.”

Ο κ. Michael Kirk, Managing Director - RMK Maritime, τόνισε: “Είμαι περίεργος να δω τι θα συμβεί όταν τα πράγματα επιστρέψουν στην κανονικότητα. Βρισκόμαστε σε μια κατάσταση που θυμίζει 2005 ή 2008; Θεωρώ πως υπάρχουν ακόμη πολλές ευκαιρίες. Το 2024 ειδικά θα είναι μια χρονιά αποφάσεων και εμείς θα παρακολουθούμε στενά τις επιλογές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Σε ό,τι αφορά τα μεγέθη, θεωρώ πως εξαρτάται από την περίπτωση. Παρότι κατά κανόνα η άντληση κεφαλαίων είναι ευκολότερη για τις μεγαλύτερες εταιρείες, ορισμένοι μικροί ιδιοκτήτες καταλήγουν σε καλύτερη θέση απ’ ό,τι οι ανταγωνιστές τους.”

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- κα. Alexandra Alatari, **Senior Shipping Analyst** – Braemar

Η κα. Alexandra Alatari, τόνισε: “Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι γνωστός για την εγγενή πητικότητα του. Πρόσφατα, οι αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια έχουν οδηγήσει σε ακριβές εναλλακτικές διαδρομές. Σε συνέχεια των επιθέσεων σε εμπορικά πλοία, τα σκάφη χρειάζονται πλέον δύο εβδομάδες περισσότερο χρόνο για να φτάσουν στον προορισμό τους. Αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα και αυξημένα ναύλα. Το 30% των δεξαμενόπλοιων περνούν από τη Διώρυγα του Σουέζ. Οι διαταραχές προκαλούν καθυστερήσεις, αυξάνουν το κόστος, την ώρα μάλιστα που ο κόσμος ανακάμπει από τον πληθωρισμό. Το κλειδί είναι η διάρκεια των αναταραχών, που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Μια πιθανή κατάπαυση του πυρός θα διευκόλυνε την κατάσταση, αλλά μόνο μια πλήρης διευθέτηση του προβλήματος θα επέτρεπε στα πλοία να επιστρέψουν με ασφάλεια στην Ερυθρά Θάλασσα.”

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, **Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner - Reed Smith LLP**

Ομιλητές:

- κ. Christian Synetos, **Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure - FundBlackRock**
- κ. Vagelis Chatzigiannis, **Senior Trader - GMS**
- κ. Darren Maupin, **Founder & Director - Pilgrim Global**
- κ. Peter Weernink, **Founder - SwissMarine**
- κ. Nicolas Tirogalas, **Chief Investment Officer (CIO) - Tufton Investment Management**

Ο κ. Panos Katsambas, **Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner - Reed Smith LLP**, τόνισε: “Χαίρομαι που με το πάνελ αυτό ολοκληρώνεται ένα επιτυχημένο συνέδριο με μεγάλη προσέλευση. Θυμάμαι ακόμη τις εποχές που συζητάγαμε για εταιρείες σε δυσχέρεια και κόκκινα δάνεια. Πλέον, τα τελευταία χρόνια είμαστε σε μια διαφορετική αγορά με υψηλές αποδόσεις και ευκαιρίες για επενδυτές. Βέβαια, από την άλλη το σύγχρονο περιβάλλον ενέχει πολλές προκλήσεις λόγω των γεωπολιτικών και κανονιστικών αλλαγών.”

Ο κ. Christian Synetos, **Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock**, τόνισε: “Η επενδυτική μας στρατηγική έχει μακρινό ορίζοντα. Για να πάρουμε αποφάσεις κοιτάμε τις μακροπρόθεσμες τάσεις, περισσότερο απ’ ότι το άμεσο κέρδος. Πιστεύουμε ότι η ενεργειακή μετάβαση πρέπει να βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων όλων μας. Όσον αφορά στις ευκαιρίες, θεωρούμε ότι θα περιστραφούν γύρω από το υδρογόνο, τα πλοία που το μεταφέρουν ή ακόμη μορφές όπως η αμμωνία. Η ανάδυση της δέσμευσης άνθρακα πρόκειται και αυτή να δημιουργήσει ευκαιρίες.

Ενδιαφερόμαστε για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς η ενεργειακή ασφάλεια εξελίσσεται σε μείζον ζήτημα.”

Ο κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS, τόνισε: “Προσπαθούμε να βελτιώσουμε παλαιότερα σκάφη ως προς την αποδοτικότητα τους. Έχουμε ακολουθήσει αντικυκλικές πολιτικές με μεγάλη επιτυχία. Η ανακύκλωση είναι ένας τομέας που μας ενδιαφέρει, αν και ορισμένες φορές χρειάζεται να σκεφτούν οι ιδιοκτήτες 25 με 30 χρόνια μπροστά, τη στιγμή της απόσυρσης. Διανύουμε μια περίοδο μεγάλης εμπιστοσύνης προς τη ναυτιλία χάρη στα καλά αποτελέσματα και κύκλους εργασιών.

Από πλευράς κυρώσεων, εργαζόμαστε σκληρά για να τηρούμε τους κανονισμούς. Η ανακύκλωση θα παραμείνει η βασική μας ενασχόληση, και πιστεύουμε πως θα έχουμε μπόλικη δουλειά.”

Ο κ. Darren Maurin, Founder & Director - Pilgrim Global, τόνισε: “Σε μια υπερκυκλική επιχείρηση, ο μόνος δρόμος προς την επιτυχία είναι η αντικυκλική λειτουργία. Έχουμε στραφεί πραγματικά στις υπεράκτιες δραστηριότητες. Εκεί εξακολουθούμε να βλέπουμε περιορισμένο ρίσκο και πολύ ενδιαφέρουσα δυναμική. Έχουμε προχωρήσει πέρα από την παραδοσιακή ναυτιλία, γιατί βλέπουμε ευκαιρίες που μας καθοδηγούν: ασχολούμαστε με την αγορά που μας δίνει αυτή η προοπτική. Το μοντέλο μας ιστορικά ήταν να αναζητούμε ευκαιρίες και να συνεργαζόμαστε με καλούς ανθρώπους. Στους διάφορους τομείς της αγοράς υπάρχει πάντα κάτι αξιόλογο να επενδύσει κανείς.”

Ο κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine, τόνισε: “Όταν ξεκινήσαμε η προσέγγισή μας αφορούσε έναν 12μηνο ορίζοντα στο μέλλον, ενώ τώρα κοιτάμε πολύ μακρύτερα. Η συγκέντρωση κεφαλαίων και η εύρεση επενδυτών στη ναυτιλία είναι εύκολη αυτή την περίοδο, μένει να βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία.”

Ο κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) - Tufton Investment Management, τόνισε: “Λίγος κόσμος είναι διατεθειμένος να αναλύσει τις κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ειδικά για τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες περιλαμβάνεται στα καθήκοντα καταπιστευματοδόχου, ειδικά από τη στιγμή που υπάρχει έντονη πίεση από τα ελεγκτικά όργανα. Για να είναι κανείς βέβαιος πως η εταιρεία του κινείται αποδοτικά, πρέπει να επενδύσει τον ανάλογο χρόνο. Ειδικά ως διαχειριστής επενδύσεων είναι σημαντικό να μην αιφνιδιαστείς, έχοντας την κατάλληλη εκπαίδευση, που αποσαφηνίζει τι επιτρέπεται και τι δεν μπορούμε να κάνουμε.”

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Watch TEN Ltd. [video](#)

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου έλαβε χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία απονεμήθηκε το "2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στην TEN LTD. -TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO - TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO

(2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια. Στα Εισαγωγικά Σχόλια που έκανε ο κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link, Inc., ανέφερε: *“Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ. Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”*

Ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO - d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO - TEN Ltd. (NYSE: TNP), είπε ότι, *είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.*

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, *πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos' school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της. Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG Aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.*

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, *η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους,*

ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

<https://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1/%CE%BD%CE%B5%CE%B1-%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1%CF%82/%CE%BD%CE%B5%CE%B1/58693-%E2%80%9C14%CE%BF-%CE%B5%CF%84%CE%AE%CF%83%CE%B9%CE%BF-capital-link-greek-shipping-forum%E2%80%9D-%E2%80%9Csailing-into-the-high-seas%E2%80%9D.html>

“14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum” - “Sailing into the high seas”



[ШАБЛОНЫ YOOТHEME](#)

[ШАБЛОНЫ HEДBИЖИМОCTИ JOOMLA](#)

Λεπτομέρειες

Κατηγορία: NEA

Δημοσιεύτηκε στις Παρασκευή, 02 Φεβρουαρίου 2024 16:48



Το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο “Sailing into the high seas”, θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024.

Το Συνέδριο διοργανώνεται σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός είναι η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Και φέτος θα παρευρεθεί στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία της παγκόσμιας ναυτιλίας και συγκεκριμένα ο Γενικός Γραμματέας του IMO, οι επικεφαλής των τεσσάρων ναυτιλιακών διεθνών οργανώσεων: BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, & International Chamber of Shipping, ανώτεροι εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Εφοπλιστών, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνωμόνων, υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοπιστωτικών οργανισμών, κορυφαίοι επενδυτές από την παγκόσμια αγορά.

Η ατζέντα θα εστιάσει σε τρία κυρίαρχα θέματα:

- Στις τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας
- Στις κρίσιμες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η ναυτιλία σε σχέση με τις γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, και πιο συγκεκριμένα, στη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας
- Όπως κάθε χρόνο, κύριο θέμα του Συνεδρίου θα είναι η ναυτιλιακή χρηματοδότηση, με επίκεντρο την χρηματοδότηση προερχόμενη από Τραπεζικούς Οργανισμούς, τις κεφαλαιαγορές, το Κινεζικό Leasing, τις

εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης και τα ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια.

Με προσέλευση που ξεπερνάει τα 1000 άτομα κάθε χρόνο, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν ένα Συνέδριο που θα τους προσφέρει ταυτόχρονα ενημέρωση, ευκαιρίες δικτύωσης με πολύ σημαντικούς παράγοντες της ναυτιλίας, καθώς και με σημαντικούς εκπροσώπους από τον Χρηματοοικονομικό χώρο, από Εμπορικές και Επενδυτικές τράπεζες και άλλους. Πρόκειται για ένα ολοήμερο Συνέδριο, το οποίο είναι γνωστό για τη μεγάλη συμμετοχή πλοιοκτητών, το πλούσιο πληροφοριακό του περιεχόμενο και τις εκτεταμένες ευκαιρίες μάρκετινγκ, δικτύωσης και επιχειρηματικής ανάπτυξης που προσφέρει.

Για την παρακολούθηση είναι απαραίτητη η εγγραφή στον σύνδεσμο :

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

Συμμετέχουν οι ομιλητές

Εκπρόσωποι της Θεσμικής ηγεσίας της παγκόσμιας ναυτιλίας

→ κ. Arsenio Dominguez, Secretary General - International Maritime Organization (IMO)

→ Η.Ε. Christos Stylianides, Minister of Insular Policy & Shipping - Hellenic Republic

→ κα. Melina Travlos, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines

→ κα. Fotini Ioannidou, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission

Οι επικεφαλής των τεσσάρων Ναυτιλιακών Διεθνών Οργανώσεων

→ κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO - Reederei F. Laeisz

→ κ. Dimitris Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director - Fafalios Shipping S.A.

→ κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD - Grimaldi

Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group

→ κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO - d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)

Οι επικεφαλής των μεγαλύτερων Νηογνώμωνων

→ κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO - DNV Maritime

→ κ. Nick Brown, CEO - Lloyd's Register

→ κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι παγκόσμιων Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών

→ κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping - ABN AMRO

→ κ. Vassilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi

→ κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB

→ κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance - First-Citizens Bank & Trust Company

Κορυφαίοι παγκόσμιοι Επενδυτές

→ κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure Fund – BlackRock

→ κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS

→ κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global

→ κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine

→ κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) - Tufton Investment Management

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING

LEADERSHIP AWARD

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου θα λάβει χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία θα απονεμηθεί το "2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award" στην TEN LTD. -TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO - TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Εισαγωγική Ομιλία θα πραγματοποιήσει ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO - d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF).

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ο Νίκος Δαφνιάς και ο Νίκος Μπορνόζης στις Καλές Θάλασσες | 07.02.2024

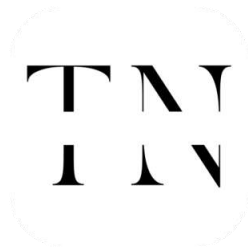
07/02/2024

Ο ναυπηγός και founder – Γενικός Διευθυντής της **Alpha-Marine** κύριος **Νίκος Δαφνιάς**, μιλάει στις «ΚΑΛΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ» για την ναυπηγική στην Ελλάδα, τα ναυπηγεία σήμερα στην χώρα μας, την εταιρεία του και φυσικά έγινε αναφορά στο ιστοφόρο κόσμημα «ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ», για το οποίο μιλάει με θέρμη, αγάπη και προσοχή

Για το μεγάλο ναυτιλιακό συνέδριο με τίτλο “**Sailing into the high seas**”, το οποίο διοργανώνεται για 14η χρονιά την Πέμπτη 8-2-2024 στην Αθήνα μίλησε στη ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ και την εκπομπή του Αντώνη Καραγιαννάκη «ΚΑΛΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ» ο **κ. Νίκος Μπορνόζης, πρόεδρος της CAPITAL LINK** που διοργανώνει του συνέδριο

<https://thessalonikinow.gr/2024/02/16/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum-sailing-into-the-high-seas/>

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum «Sailing into the high seas»



Last Updated: 16 Φεβρουαρίου, 2024 12:10 Μμ

[ThessalonikiNow](#)

Share



SHARE

Περιεχόμενα

[ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ IMPACT OF MIDDLE EAST
DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation INVESTING IN SHIPPING –
WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?](#)

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο “Sailing into the high seas”, στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώθηκε

σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός ήταν η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτόν τον λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το Συνέδριο τίμησαν με την συμμετοχή και παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO), κ. Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κα. Μελίνα Τραυλού, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz, κ. Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA., οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνωμόνων, κ. Knut Orbeck Nilssen, DNV Maritime and κ. Ugo Salerno, RINA.

Τα videos των παρουσιάσεων και των πάνελ συζητήσεων θα είναι διαθέσιμα σύντομα στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου.

ATZENTA

ΕΓΓΡΑΦΗ & ΠΡΩΙΝΟ

Χορηγοί Πρωινού:

Castor Maritime • TORO Corp.

ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, Inc., καλωσόρισε και ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους, και όλους τους χορηγούς για τη συνδρομή τους στη διοργάνωση του συνεδρίου, καθώς και όλους τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για τη συνεργασία. Ο κ. Μπορνόζης τόνισε ότι το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την Ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία. Τόνισε ότι το 14th Annual Greek Shipping Forum πραγματοποιείται σε μία πολύ καλή περίοδο για τη ναυτιλία και τις αγορές παρά τις σημαντικές προκλήσεις που υπάρχουν. Το Συνέδριο έχει χαρακτηριστεί ως άτυπη σύνοδος κορυφής της θεσμικής ηγεσίας και των μεγαλύτερων ηγετών της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και είναι μεγάλη τιμή για την Capital Link που συμμετέχουν οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Θα ήθελα να καλωσορίσω τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη, τον Γενικό Γραμματέα του IMO, κ. Arsenio Dominguez, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών – Union of Greek Shipowners (UGS), και Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Neptune Lines, κα. Μελίνα Τραυλού, την κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, Με μεγάλη χαρά καλωσορίζω επίσης τους επικεφαλής των τεσσάρων βασικών ναυτιλιακών Οργανισμών – BIMCO, ICS, INTERCARGO & INTERTANKO, τους επικεφαλής των κορυφαίων νηογνωμόνων – DNV, Lloyds Register, RINA, τους επικεφαλής των ναυτιλιακών τμημάτων μεγάλων παγκόσμιων τραπεζών και όλους τους εξέχοντες ομιλητές που τιμούν το σημερινό συνέδριο με τη συμμετοχή τους.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Presentation

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – Bureau Veritas

Ο Dr. John Kokarakis, τόνισε: “Τα πλοία υπάρχουν όσο υπάρχει και η ίδια η ανθρωπότητα. Πάνω από τα τέσσερα πέμπτα των αγαθών παγκοσμίως μεταφέρονται στις ανοικτές θάλασσες. Όσο το θαλάσσιο εμπόριο εξελισσόταν, παράλληλα ξεκίνησαν να επιβάλλονται κανονισμοί. Η ιστορική τους εξέλιξη μαρτυρά την προσαρμοστικότητα της βιομηχανίας, απέναντι σε μια πληθώρα προκλήσεων. Οι κανονισμοί αυξάνουν το ρίσκο, καθώς η περιπλοκότητα συνεπάγεται αβεβαιότητα, και οιαδήποτε αλλαγή μπορεί να μειώσει την αξία του στόλου. Επομένως, η συμμόρφωση καθίσταται χρονοβόρα και απαιτεί πόρους, αυξάνοντας προοδευτικά το κόστος παραγωγής. Η επιλογή του κατάλληλου καυσίμου καθίσταται

κρίσιμη, καθοδόν προς την οικονομία μηδενικού άνθρακα, με στόχο τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας.

Το 2023, η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είχε μια δυναμική πορεία, με τις ρυθμίσεις του IMO, που έχουν σωστή στόχευση χωρίς να είναι τέλειες, να αποτελούν σημαντικό παράγοντα. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες και διαδικασίες για να ανταποκριθούν στα νέα πρότυπα. Είναι θετικό ότι η ΕΕ έχει συμφωνήσει να αναθεωρήσει τις προϋποθέσεις, εφόσον τα μέτρα του IMO, όταν εφαρμοστούν, πετύχουν τους καθορισμένους στόχους.”

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS
- κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
- Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft
- κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44

Η κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams, τόνισε: “Ευχαριστώ την Capital Link για την πρόσκληση. Ο κάθε ομιλητής θα μας εξηγήσει πως βοηθά τους πελάτες να επιτύχουν τους στόχους τους στο νέο περιβάλλον του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, ώστε να εξασφαλιστεί η ακριβής καταγραφή και η συμμόρφωση..”

Ο κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS, τόνισε: “Αναλύοντας τα δεδομένα, είναι σημαντικό για εμάς να κάνουμε τους δικούς μας υπολογισμούς, ώστε να βεβαιωθούμε για την ακρίβεια των πράξεων. Πριν μερικά χρόνια, μελετήσαμε τους κανονισμούς για να μπορέσουμε να ενημερώσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τους πελάτες αναφορικά με τις απαραίτητες προετοιμασίες. Χρησιμοποιήσαμε δεδομένα για να δημιουργήσουμε ψηφιακά εργαλεία που πραγματοποιούν υπολογισμούς σε μόλις μερικά λεπτά. Ο ιστότοπος μας προσφέρει τη δυνατότητα να εισάγει κανείς τα στοιχεία των πλοίων, προκειμένου να λάβουν μια εκτίμηση του κόστους. Συνεργαζόμαστε με πληθώρα εταιρών για να επιτύχουμε το μέγιστο ποσοστό διαφάνειας.”

Ο κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY, τόνισε: “Η απάντηση βρίσκεται στην καινοτομία. Έχω βιώσει από κοντά, στις Βρυξέλλες, τη διαδικασία ενσωμάτωσης διαφορετικών κλάδων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι

κανονισμοί και οι οδηγίες δεν οφείλουν να μένουν अपαράλλακτοι για μια ζωή, αντιθέτως βελτιώνονται. Το σύστημα ETS στη ναυτιλία είναι κάτι παραπάνω από μια ρύθμιση. Η συμμόρφωση είναι απαιτητική, αλλά παρουσιάζεται ταυτόχρονα μια ευκαιρία πρόσβασης σε πόρους και «πρασινίσματος» των στόλων, με προϋπολογισμό 800 εκατομμύρια ευρώ. Έχω συναντήσει δύο είδη ναυτιλιακών: όσες ακόμη αντιστέκονται στην πραγματικότητα, και άλλες που είναι καλά προετοιμασμένες και επιδιώκουν την καινοτομία. Συνολικά, ο κλάδος δεν έχει αποδεχθεί την κατάσταση σε πνευματικό επίπεδο. Η συμβουλή μου είναι να δημιουργηθούν οδικοί χάρτες για την οικολογική μετάβαση των στόλων, με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, ηλεκτρικής ενέργειας, κινητήρων μηδενικών εκπομπών και ούτω καθεξής. Σας ενθαρρύνω να τολμήσετε την αλλαγή.”

Ο Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft, τόνισε: “Η συγκέντρωση τέτοιου αριθμού εφοπλιστών στις εννιά το πρωί είναι ένα εντυπωσιακό επίτευγμα, συγχαρητήρια σε όλους. Πώς ετοιμάζουμε εκθέσεις; Πώς εξασφαλίζουμε την ακρίβεια των στοιχείων; Σε αυτά πρέπει να εστιάσουμε. Στη συνέχεια, αφού καθοριστούν τα παραπάνω, το στοίχημα έγκειται στη χρήση του μηχανισμού για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη διαφοροποίηση από άλλους στόλους. Ένας καλός τρόπος για να επωφεληθεί κανείς άμεσα είναι η αναπροσαρμογή των τωρινών πλοίων και η εκμετάλλευση των προφανών λύσεων. Ενθαρρύνω τους ιδιοκτήτες να συζητήσουν με παρόχους και υπηρεσίες προκειμένου να μη χαθεί ούτε μια μέρα εργασίας λόγω έλλειψης συμμόρφωσης. Έχουμε επίσης δει τον αντίκτυπο της φήμης αλλά και το γεγονός ότι ο ποιοτικός έλεγχος και η πλήρης διαφάνεια επηρεάζουν θετικά το ύψος των τιμών.”

Η κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44, τόνισε: “Η εταιρεία μας βοηθά τους πελάτες να συμμορφωθούν με το σύστημα ETS της ΕΕ και να κατανοήσουν καλύτερα το κόστος του. Δουλεύουμε με εφοπλιστές, ναυλωτές και διαχειριστές. Το λογισμικό μας είναι επί της ουσίας ένα λογιστικό σύστημα που παρακολουθεί τις εξελίξεις και τις πληρωμές, αλλά και εντοπίζει παράθυρα ευκαιρίας.

Είναι μια διαδικασία που πρέπει να γίνεται βήμα – βήμα. Αρχικά, εξασφαλίζοντας ότι τα δεδομένα είναι έτοιμα, για να αντιληφθούμε το εύρος της έκθεσης. Στη συνέχεια, ολοκληρώνοντας τις συμβάσεις και συμφωνώντας στα καθήκοντα του καθενός: ποιος πληρώνει, ποιος εκδίδει τιμολόγια, ποιος ολοκληρώνει τις εμπορικές συναλλαγές. Οι εταιρείες της

ΕΕ πρέπει να είναι πρωτοπόροι στη μετάβαση, στοιχηματίζοντας σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική προσέγγιση.”

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group
- κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group
- κ. Dor Raviv, Co-Founder & CTO – Orca AI

Ο κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register, τόνισε: “Είμαι χαρούμενος καθώς σήμερα με πλαισιώνει ένα εξαιρετικό πάνελ. Όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας εκπροσωπούνται, από cruiser μέχρι liner. Η επίτευξη του net zero έως το 2050 αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και μέτρα βασισμένα στην αγορά.”

Ο κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group, τόνισε: “Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, παραμένουμε αγνωστικιστές, τόσο για τις βραχυπρόθεσμες, όσο και για τις μακροπρόθεσμες ανάγκες μας. Προχωρούμε σε συνάρτηση με τη διαθεσιμότητα και την ασφάλεια: σήμερα αυτό μας οδηγεί στο LNG.

Θεωρούμε πως υπάρχει δυνατότητα επίτευξης του net zero μέσω της χρήσης βιομεθανίου. Ακόμη, επενδύουμε αποκλειστικά σε πλοία το καύσιμο των οποίων είναι διαθέσιμο σε επαρκή ποσότητα. Στο μέλλον, η δυνατότητα επιλογής καυσίμου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, ώστε να αποφύγουμε κανονισμούς που θα μας υποχρεώνουν να χρησιμοποιούμε κάποιο καύσιμο που είτε δεν θα είναι διαθέσιμο, είτε θα είναι πανάκριβο εξαιτίας του ανταγωνισμού με άλλους κλάδους της οικονομίας.”

Ο κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG), τόνισε: “Γνωρίζουμε καλά το LPG και το φυσικό αέριο εν γένει, και είμαστε της άποψης πως αυτά είναι τα μεταβατικά καύσιμα που θα μας οδηγήσουν από την εποχή του άνθρακα στην εποχή του υδρογόνου και της αμμωνίας. Τα πλοία μας αναβαθμίζονται εύκολα, μειώνοντας την ανάγκη ναυπήγησης νέων σκαφών. Τη δεκαετία του 2030 θα αρχίσουμε να βλέπουμε καλύτερα και πιο πράσινα καύσιμα να κατακτούν την αγορά. Έχουμε πολλή δουλειά

μπροστά μας και θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσουμε και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα.

Η κατάρτιση ως προς τη σωστή διαχείριση των νέων καυσίμων είναι απαραίτητη για μια ομαλή μετάβαση. Τα πηγαίνουμε καλά στη διατήρηση του προσωπικού και διοργανώνουμε εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και συνέδρια που λαμβάνουν χώρα τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο. Άλλωστε, οι ναυτικοί μας πρέπει να έχουν επίγνωση των κινδύνων και των ιδιαιτεροτήτων των καυσίμων αυτών.”

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Ξεκάθαρα είμαστε σε μια εποχή κατά την οποία η τεχνολογία θα παίξει σημαίνοντα ρόλο. Η επίτευξη των στόχων μας για το 2030 απαιτεί κατά κύριο λόγο επιχειρησιακού τύπου αλλαγές. Περνάμε από το στάδιο της υπόσχεσης σε εκείνο της αποτελεσματικής εκτέλεσης. Υπάρχουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας που είναι διαθέσιμες στην αγορά και επιτρέπουν στις εταιρείες να κερδίσουν σε αποδοτικότητα. Στην ERMA FIRST είμαστε υπέρ της χρήσης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.”

Ο κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group, τόνισε: “Η εταιρεία μας είναι περισσότερο εκτεθειμένη από την πλειοψηφία, σε πλοία κάθε είδους. Οι στόχοι μας θα επιτευχθούν μόνο αν παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, δημιουργικοί και αισιόδοξοι. Είναι σημαντικό να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων. Δεν θα είναι μια απλή διαδικασία, με μια λύση να επικρατεί καθολικά. Χρειαζόμαστε πολλά καύσιμα και επενδύσεις τόσο στον τομέα της ναυτιλίας, όσο και της ενέργειας. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να απομακρυνθούμε από το LNG. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευελιξία σήμερα, καθώς κανείς δεν ξέρει αν τα εναλλακτικά καύσιμα του 2038 θα είναι τα ίδια και το 2042. Προετοιμαζόμαστε για την αμμωνία στο μέλλον, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα των σκαφών. Τέλος, επενδύουμε και στη δέσμευση άνθρακα και στη μεθανόλη, ενώ παράλληλα αναπροσαρμόζουμε υπάρχοντα σκάφη.”

Ο κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI, τόνισε: “Φαίνεται πως πολλοί στη βιομηχανία μας ετοιμάζονται να επενδύσουν δισεκατομμύρια δολάρια στις νέες μορφές ενέργειας, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε τα πληρώματα και τις συνέπειες των πολιτικών μείωσης των εκπομπών. Στις ναυτικές ακαδημίες σήμερα, είναι κάτι που δεν συζητιέται όσο θα έπρεπε.

Αποσκοπούμε στην εύρεση οικονομικών κινήτρων για να καταλάβουν και οι ναυτικοί μας τον αντίκτυπο των ενεργειών τους εν πλω. Μόνο μέσω

κοινών προσπαθειών γραφείων και πληρώματος θα καταφέρουμε να επιτύχουμε τους στόχους βιωσιμότητας.”

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

Ο κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP, τόνισε: “Ευχαριστώ τον Νικόλα και όλη την ομάδα της Capital Link για ένα ακόμη υψηλής ποιότητας συνέδριο. Σύμφωνα με τον τίτλο αυτής της ενότητας, η βιομηχανία μας θα έπρεπε να προσαρμόζεται σε νέες εμπορικές πραγματικότητες, και αναλογιζόμενος το πόσα πράγματα γύρω μας αλλάζουν, μάλλον έτσι είναι. Οι ομιλητές θα μας δώσουν μια γενική εικόνα για τα όσα κάνουν οι τράπεζες λαμβάνοντας υπόψη την απανθρακοποίηση, την ενεργειακή κρίση, και τις γεωπολιτικές εξελίξεις, όπως είναι οι αλλαγές στις διαδρομές των πλοίων λόγω του πολέμου.”

Η κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO, τόνισε: “Παρά τις προκλήσεις, ήταν μια καλή χρονιά για τη ναυτιλία. Στην ABN AMRO είμαστε αισιόδοξοι αναφορικά με την ικανότητα της ναυτιλίας να συνεχίσει να αποδίδει σε υψηλά επίπεδα. Φυσικά, προτιμούμε να επενδύουμε σε στοιχεία ενεργητικού που έχουν τουλάχιστον τη δυνατότητα απανθρακοποίησης μελλοντικά.

Φαίνεται πως έχουμε γυρίσει σελίδα. Σε ολόένα και περισσότερες συναντήσεις με υποψήφιους πελάτες, η απανθρακοποίηση είναι το κυρίαρχο θέμα συζήτησης. Οι μέτοχοί μας, όπως και η κοινωνία των πολιτών και μη κυβερνητικές οργανώσεις, ειδικά στην Ευρώπη, μας πιέζουν για περισσότερες αλλαγές. Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι πλούσιος σε δεδομένα, τα οποία θεωρώ πως δεν εκμεταλλευόμαστε ακόμη όσο θα μπορούσαμε, ειδικά μέσω και της τεχνητής νοημοσύνης.”

Ο κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi, τόνισε: “Όλοι οι ναυτιλιακοί κλάδοι προέρχονται από μια καλή σεζόν. Τα χαρτοφυλάκια μας προσέφεραν σημαντικές

αποπληρωμές, ωστόσο τα ερωτηματικά παραμένουν πολλά, σχετικά με την ανανέωση του στόλου, τα κριτήρια ESG, και τις ενοποιήσεις. Υπάρχει έντονη ζήτηση για κεφάλαιο το οποίο οι τράπεζες θέλουν με τη σειρά τους να διαθέσουν, δημιουργώντας ένα ενδιαφέρον μείγμα. Ένας σημαντικός παράγοντας για εμάς είναι η συνεργασία με ανθρώπους με στρατηγική, που είναι πρόθυμοι να κάνουν ό,τι απαιτείται προκειμένου να επιτύχουν τόσο την κανονιστική συμμόρφωση, όσο και τους στόχους ενεργειακής μετάβασης. Πολλά έργα που θα απαιτήσουν ρηξικέλευθες συναλλαγές και μεγάλα κεφάλαια βρίσκονται εν εξελίξει.”

Ο κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB, τόνισε:

“Προτιμούμε να επιλέγουμε πελάτες με αψεγάδιαστη διαδρομή που έχουν αποδείξει ότι γνωρίζουν πως να διαχειρίζονται τις αντιξοότητες. Εξάλλου, διανύουμε μια περίοδο αβεβαιότητας με υψηλές τιμές στοιχείων ενεργητικού. Οι ελληνικές εταιρείες έχουν καταφέρει να έχουν ρευστότητα, ίσως και μέσω εναλλακτικών προμηθευτών. Υπάρχει πολύ διαθέσιμο κεφάλαιο, ίσως και να περισσεύει. Στη Δύση, οι τράπεζες των ΗΠΑ και της ΕΕ ενδιαφέρονται πολύ για την απανθρακοποίηση, ενώ αυτό είναι λιγότερο εμφανές στην Ανατολή. Από την άλλη, αυτό αντισταθμίζεται από την αβεβαιότητα και τον ακόμη μεγαλύτερο γεωπολιτικό κίνδυνο, στην Ταιβάν ή στην Κίνα επί παραδείγματι.”

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board – Neptune Lines

Η κα. Melina Travlos, τόνισε: “Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες, που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διυλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι – χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Έχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας. Είναι σημαντικό να εξασφαλίσουμε την πραγματική, κατάλληλη συμμόρφωση με τους κανόνες. Η τεχνογνωσία μας μπορεί να αποβεί χρήσιμη στους νομοθέτες. Στηρίζουμε τη στρατηγική του IMO για τις εκπομπές θερμοκηπίου. Είναι όμως απαραίτητο να θυμίσουμε ότι ο IMO δεν μπορεί να νομοθετήσει για άλλους κλάδους της οικονομίας, παρότι η

συνεισφορά τους θα είναι καθοριστική για την επίτευξη των συλλογικών μας στόχων. Πρέπει να κοιτάξουμε την πραγματικότητα κατάματα: η ναυτιλία προσφέρει τον καλύτερο τρόπο μεταφοράς αγαθών και είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του τρόπου ζωής μας και τον μετριασμό των εξόδων. Το ταξίδι αυτό είναι ένα συλλογικό εγχείρημα. Ας κληροδοτήσουμε όλοι μαζί ένα λαμπρό μέλλον για τις επόμενες γενιές.”

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO
- κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport

Ο κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime, τόνισε: “Είμαστε πολύ χαρούμενοι που έχουμε επί σκηνής τον κ. Dominguez και την κα. Ιωαννίδου. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Νικόλα για τη διοργάνωση αλλά και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου για τα απανταχού πληρώματα, που τόσες προκλήσεις έχουν να αντιμετωπίσουν, ειδικά στην Ερυθρά και στη Μαύρη Θάλασσα.”

Ο κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO, τόνισε: “Ορθά έγινε αναφορά στον ανθρώπινο παράγοντα της προστασίας της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, ώστε όλοι να έχουν κατά νου την προτεραιοποίηση της ασφάλειας, σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. Ένας παγκόσμιος κλάδος, χρειάζεται παγκόσμιους κανόνες. Έχουμε σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουμε ώστε να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου μας σε όλα τα Κράτη μέλη, στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, ακόμη και στα υπουργεία εξωτερικών ανά τον πλανήτη. Στόχος μας στον IMO είναι να χτίσουμε γέφυρες, αξιοποιώντας την εμπειρία και τη γνώση που όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μπορούν να προσφέρουν. Πρέπει να κινούμαστε σαν μια μεγάλη οικογένεια.

Η συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμονική, καθώς τα δύο μέρη αντιλαμβάνονται την κατάσταση όλο και καλύτερα. Η απόφαση του περασμένου Ιουλίου ήταν ένα μεγάλο άλμα προς το μέλλον. Θα υπάρξουν συμβιβασμοί, αλλά οι ομάδες μας δουλεύουν από κοινού προκειμένου να καταλήξουμε σε έναν ενιαίο, καθολικά εφαρμόσιμο μηχανισμό.”

Η κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, τόνισε: “Η ΕΕ προωθεί το πιο φιλόδοξο κανονιστικό πλαίσιο στον κόσμο. Η επιτυχία της εφαρμογής του αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα. Συνεργαζόμαστε στενά με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για προσαρμοστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε με τους εταίρους μας για να επιτύχουμε μια συμφωνία στα οικονομικά μέτρα και στην επιβολή τέλους επί των εκπομπών άνθρακα – για όλους. Πρέπει να αναλύσουμε το κατά πόσο τα οικονομικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας είναι κατάλληλα και έτοιμα να υποστηρίξουν τον στόχο της μετάβασης.

Η κατάρτιση και επανεκπαίδευση των ναυτικών μας, καθώς και η ενίσχυση της ελκυστικότητας του επαγγέλματος έχουν μεγάλη σημασία για εμάς. Επίσης, η ναυτιλία επηρεάζεται άμεσα από την κλιματική αλλαγή. Οι στόχοι που έχουν καθοριστεί για τον μετριασμό των συνεπειών της περιβαλλοντικής κρίσης είναι αδιαπραγμάτευτοι.

Η ναυτιλία θα επωφεληθεί σημαντικά από τα χρήματα που θα συλλέξει το EU ETS. Μάλιστα, τα Κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιήσουν τους εν λόγω πόρους για την χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με το περιβάλλον, στην έρευνα, ανάπτυξη, και καινοτομία, εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας.”

ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστος Στυλιανίδης
Ο Υπουργός κ. Στυλιανίδης, τόνισε: “Το συγκεκριμένο φόρομ έχει εξελιχθεί σε εμβληματικό γεγονός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, θα ήθελα λοιπόν να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την πρόσκληση. Η ασφάλεια εξελίσσεται σε πρόκληση μείζονος σημασίας. Η διέλευση σε μια από τις κρισιμότερες ναυτιλιακές διαδρομές απειλείται, θέτοντας σε κίνδυνο αθώες ζωές ναυτικών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει καταδικάσει σθεναρά τις επιθέσεις και έχει δράσει άμεσα. Για την Ελλάδα, η διαφύλαξη της ελεύθερης ναυσιπλοΐας αποτελεί ύψιστη ευθύνη και αδιαπραγμάτευτο καθήκον.

Στη χώρα μας ζούμε κοντά στη θάλασσα, για τη θάλασσα, από τη θάλασσα. Η ναυτιλία αποτελεί έναν εκ των ζωτικότερων κλάδων της ελληνικής οικονομίας και ο στόλος μας είναι απαραίτητος για το παγκόσμιο εμπόριο. Ωστόσο, οι καιροί αλλάζουν, και μάλιστα σε ένα ιδιαίτερος ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον. Η μετάβαση της ναυτιλίας σε μια εποχή χωρίς άνθρακα είναι μια ριζική αλλαγή, πιστεύουμε όμως πως μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για να εξασφαλίσουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη του

κλάδου. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα προβλέψιμο περιβάλλον που θα προσφέρει προοπτικές για το μέλλον, σε συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα και ερευνητικά ιδρύματα.

Τέλος, δεν μπορεί να υπάρξει ναυσιπλοΐα στις ανοικτές θάλασσες χωρίς ναυτικούς. Το υπουργείο εμπορικής ναυτιλίας έχει θέσει την εκπαίδευση ως προτεραιότητα για το 2024, με στόχο την προσέλκυση νέων ανθρώπων και την αύξηση του διαθέσιμου εργατικού δυναμικού.”

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz
- κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA
- κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group

Ο κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA, τόνισε: “Καμία δική μου εισαγωγή δεν θα μπορούσε να είναι πιο ενδιαφέρουσα από τις παρεμβάσεις των ομιλητών μας όσον αφορά τους κανονισμούς, την ενεργειακή μετάβαση, η οποία παρεμπιπτόντως είναι δυσκολότερα επιτεύξιμη στα πλοία απ’ ό,τι στη στεριά, και τη διαθεσιμότητα καυσίμων.”

Ο κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz, τόνισε: “Κατά τη γνώμη μου υπάρχουν τρεις λόγοι για να είναι κανείς αισιόδοξος: Πρώτον, μιλάμε για μια ήδη αποτελεσματική βιομηχανία. Δεύτερον, η μεγάλη πρόοδος που έχει καταγραφεί. Το 2008, η ναυτιλία παρήγαγε 1,1 δισεκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα.

Σήμερα είναι πολύ λιγότερο, χάρη στις μειωμένες ταχύτητες και τα υφιστάμενα μέτρα. Ο τρίτος λόγος είναι ότι η νοοτροπία έχει αλλάξει. Είναι πολύ προτιμότερο να ξεκινά κανείς μια διαδικασία με αισιοδοξία, αντί για παράπονα αναφορικά με τα εμπόδια και τις δυσκολίες που προκύπτουν. Θα είμαστε έτοιμοι για το 2030, είμαι βέβαιος.”

Ο κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., τόνισε: “Δεν υπάρχει έλλειψη βούλησης από τις πλοιοκτήτες προκειμένου να εγκαταλείψουν τον άνθρακα, αλλά χρειάζονται συνεργασίες. Σήμερα, η ναυτιλία είναι ο μόνος τομέας με τόσο

αυστηρούς κανόνες, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλώσεις. Ευτυχώς, ο IMO ως νομοθετικό σώμα κάνει καλή δουλειά και υπερασπίζεται τα συμφέροντα του κλάδου. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τη διαθέσιμη τεχνολογία. Αν οι κανονισμοί που διέπουν τη ναυτιλία δεν είναι κατάλληλοι, τα αποτελέσματα θα είναι καταστροφικά: η έμφυτη αποδοτικότητα των μοντέλων μας πρέπει να διαφυλαχθεί. Για το μέλλον, τα βιώσιμα βιοκαύσιμα και η τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα προσφέρουν προοπτική, αρκεί να υποστηρίζονται από σωστούς νόμους.” Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA, τόνισε: “Δεν διαθέτουμε προς το παρόν ένα εναλλακτικό καύσιμο που να είναι πράσινο και διαθέσιμο παντού. Επομένως, είναι αδύνατον να επενδυθούν κεφάλαια, λόγω της έλλειψης πληροφορίας. Το διοξείδιο του άνθρακα και η αμμωνία θα αποτελέσουν τα εμπορεύματα του μέλλοντος. Ακόμη, θεωρώ πως θα κινηθούμε περισσότερο προς τα αέρια και λιγότερο προς τα υγρά. Τέλος, είμαι αισιόδοξος για τα δεξαμενόπλοια, μιας και είναι ένας τομέας στον οποίο πάντα θα υπάρχουν ευκαιρίες.

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group, τόνισε: “Η πορεία μας δεν θα είναι εύκολη, καθώς η απανθρακοποίηση είναι περίπλοκη, αλλά όπως η είπε η κα. Τραυλού, είναι κάτι που πρέπει να γίνει. Χρειαζόμαστε μια μεγάλη επανάσταση, και το κλίμα προς αυτή την κατεύθυνση είναι ολοένα και θετικότερο. Ξεκινώντας από τον κοντινό ορίζοντα, τα υπάρχοντα σκάφη μπορούν και πρέπει να γίνουν αποδοτικότερα. Είναι κάτι που από μόνο του μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα και να μειώσει τις εκπομπές. Καμία λύση δεν πρέπει να απορριφθεί ευθύς εξαρχής, γιατί οι λύσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το πλοίο. Πολύς κόσμος ανησυχεί για τη χρήση αμμωνίας, που μπορεί να υπάρξει δηλητηριώδης, στα επιβατικά πλοία. Είμαι σίγουρος ότι η δέσμευση άνθρακα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Ο σκεπτικισμός που ήταν διαδεδομένος πριν μερικά χρόνια δεν υπάρχει πια, παρότι οι νομοθέτες έχουν υπάρξει σαφώς πιο αυστηροί με τη βιομηχανία μας σε σύγκριση με άλλες.”

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.
- κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global

- κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc
- κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd.

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood, τόνισε: “Έχουμε ένα πολύ καλό πάνελ για την εναλλακτική χρηματοδότηση. Νομίζω ότι αυτό που θα προσπαθήσουμε να δείξουμε είναι ότι, τώρα η εστίαση βρίσκεται στην “πρόταση αξίας”. Αυτό είναι ένα διαφορετικό είδος από τις κύριες μορφές τραπεζικής χρηματοδότησης, αλλά όλα έχουν σχέση με την αξία και τη συμφωνία.”

Ο κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd., τόνισε: “Προσφέρουμε ευελιξία και ταχύτητα εκτέλεσης. Δραστηριοποιούμαστε εκεί όπου δεν το πράττουν οι τυπικές τράπεζες: σε μικρότερους ιδιοκτήτες, χρηματοδοτώντας παλιότερα σκάφη, πηγαίνοντας σε περιοχές και τομείς όπου οι τράπεζες είναι ανενεργές. Η κλίμακα έχει σημασία για εμάς στο κομμάτι του δανεισμού. Ιδανική συμφωνία για εμάς είναι η δεύτερη ή τρίτη με τον ίδιο πελάτη. Όλοι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων, και ο καθένας κάνει τη δουλειά του σωστά, η διαδικασία γίνεται ολοένα και πιο απλή. Αναζητούμε λοιπόν τις επαναλαμβανόμενες συνεργασίες.”

Ο κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global, τόνισε: “Είμαστε εδώ λόγω της αποχώρησης των τραπεζών από τη ναυτιλία, αλλά διαφέρουμε πολύ ως προς την προσέγγιση που έχουμε υιοθετήσει. Ιδρύσαμε το fund μας το 2015, για να δημιουργήσουμε μια επενδυτική πλατφόρμα. Οι ευρείες επενδύσεις μας σε διαφορετικούς τομείς και προϊόντα είχαν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη της επιχείρησης: τα τελευταία τρία χρόνια έχουμε βγάλει πάνω από ένα δισεκατομμύριο δολάρια το χρόνο, με δραστηριότητα κυρίως στην Ελλάδα. Το χαρτοφυλάκιό μας έχει εξελιχθεί οργανικά, ακολουθώντας τον πιο αποτελεσματικό τρόπο επιχειρηματικότητας, δηλαδή την απόκτηση στοιχείων ενεργητικού και ταλέντων που κατέχουν ήδη ισχυρή θέση στην περιοχή τους. Δεν υπάρχουν καλοί και κακοί τομείς, μόνο καλές και κακές συμφωνίες.”

Ο κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc, τόνισε: “Αυτό που έχει συμβεί το τελευταίο διάστημα είναι πως το κανονιστικό πλαίσιο των τραπεζών έχει γίνει ακόμη πιο σφιχτό, με σημαντικά γραφειοκρατικά βάρη. Φέρνουμε τους πελάτες μας σε επαφή με άτομα που γνωρίζουν τον κλάδο και τις ανάγκες τους. Έχουμε τη δυνατότητα να δράσουμε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, με την

προϋπόθεση ότι ξέρουμε με ποιόν έχουμε να κάνουμε. Σχετικά με την ηλικία των σκαφών, συνήθως κυμαίνεται ανάμεσα στα 12 και τα 15 χρόνια. Αν μια συμφωνία είναι καλή για τον πελάτη μας, είναι τελικά καλή και για εμάς.”

Ο κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd., τόνισε: “Η χρηματοδότηση είναι κάτι περισσότερο από τον απλό τραπεζικό δανεισμό. Πριν από 3,5 χρόνια, αποφασίσαμε να επιχειρήσουμε στον κόσμο του leasing. Δεν δανείζουμε, δεν έχουμε δικά μας σκάφη. Κάναμε αυτή την επιλογή γιατί βλέπουμε τη ναυτιλία να βαδίζει στον ίδιο δρόμο με τις αερομεταφορές στο παρελθόν.

Καταγράψαμε εντυπωσιακά νούμερα, με πενταπλασιασμό των σκαφών, από διαφορετικούς τομείς όπως τα ξηρά φορτία και τα δεξαμενόπλοια. Σε αυτό τον δρόμο θέλουμε να συνεχίσουμε και το 2024.”

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Ομιλητές:

- κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager
- κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi
- κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital
- κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime

Ο κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel, τόνισε: “Χαίρομαι που σας ξαναβλέπω όλους. Η σημερινή συζήτηση αφορά το κατά πόσο η ναυτιλία βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι, αναφορικά με το κεφάλαιο και τη στρατηγική της. Υπάρχουν πολλές στρατηγικές αποφάσεις τις οποίες η ναυτιλία καλείται να πάρει.”

Ο κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager, τόνισε: “Ο όρος «σταυροδρόμι» προϋποθέτει ότι η επιλογή είναι απλή: εμείς βρισκόμαστε σε διασταύρωση χωρίς πινακίδες και χωρίς φανάρια. Καταρχήν εξαιτίας της γεωπολιτικής αστάθειας, με σειρά πολέμων που θα μπορούσαν να κλιμακωθούν ανά πάσα στιγμή. Οι παγκόσμιες συμμαχίες αλλάζουν, και οι επόμενες εκλογικές αναμετρήσεις σε πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, θα μπορούσαν να αλλάξουν τη ροή των πραγμάτων.

Ποτέ άλλοτε η ναυτιλία δεν έχει στοχοποιηθεί σε τέτοιο βαθμό. Πολλές ναυτιλιακές επεκτείνονται, αγοράζοντας τερματικούς και κέντρα logistics,

κάτι που επηρεάζει τον καταμερισμό κεφαλαίων. Μας λείπει μια ενιαία, ισχυρή, στρατηγική φωνή που να εκφράζει τον κλάδο. Έχουμε το κεφάλαιο, γιατί η αβεβαιότητα λειτουργεί υπέρ της ναυτιλίας, αλλά ακόμη ψάχνουμε τη στρατηγική μας.”

Η κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi, τόνισε: “Εν μέσω όλων όσων συμβαίνουν γεωπολιτικά αλλά και των οικονομικών κυρίαρχων τάσεων, όπως η πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια, στρεφόμαστε στην ανάγκη εύρεσης κατάλληλων επενδύσεων και στο κόστος κεφαλαίου. Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας, που κάποτε βασιζόταν στις τράπεζες και στις προσωπικές σχέσεις, στρέφεται πια σε εναλλακτικές πηγές. Έχουμε καλό προαίσθημα για το 2024, καθώς η πλειοψηφία των ειδικών συμφωνούν πως τα επιτόκια θα αρχίσουν να κατεβαίνουν.”

Ο κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital, τόνισε: “Τα κεφάλαια και η στρατηγική είναι δύο έννοιες που συνδέονται. Για όποιον επενδύει στη ναυτιλία, η ευελιξία είναι το κλειδί. Όταν διευκολύνεις συμφωνίες που μπορούν να κλείσουν σε δύο ή τρεις εβδομάδες, η ευελιξία ανελίσσεται σε βασικό παράγοντα ανάπτυξης. Η διαφοροποίηση επιτυγχάνεται πιο δύσκολα σε αυτή την αγορά, καθώς εξαρτάται από τη δημιουργία μιας στρατηγικής που ακολουθείται πιστά από την πρώτη ημέρα. Αυτό δημιουργεί καλή φήμη σε όλους τους εμπλεκόμενους, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών και των πελατών.”

Ο κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime, τόνισε: “Είμαι περίεργος να δω τι θα συμβεί όταν τα πράγματα επιστρέψουν στην κανονικότητα. Βρισκόμαστε σε μια κατάσταση που θυμίζει 2005 ή 2008; Θεωρώ πως υπάρχουν ακόμη πολλές ευκαιρίες. Το 2024 ειδικά θα είναι μια χρονιά αποφάσεων και εμείς θα παρακολουθούμε στενά τις επιλογές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Σε ό,τι αφορά τα μεγέθη, θεωρώ πως εξαρτάται από την περίπτωση. Παρότι κατά κανόνα η άντληση κεφαλαίων είναι ευκολότερη για τις μεγαλύτερες εταιρείες, ορισμένοι μικροί ιδιοκτήτες καταλήγουν σε καλύτερη θέση απ’ ότι οι ανταγωνιστές τους.”

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING –

Presentation

· κα. Alexandra Alatari, Senior Shipping Analyst – Braemar

Η κα. Alexandra Alatari, τόνισε: “Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι γνωστός για την εγγενή πτητικότητα του. Πρόσφατα, οι αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια έχουν οδηγήσει σε ακριβές εναλλακτικές διαδρομές. Σε συνέχεια

των επιθέσεων σε εμπορικά πλοία, τα σκάφη χρειάζονται πλέον δύο εβδομάδες περισσότερο χρόνο για να φτάσουν στον προορισμό τους. Αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα και αυξημένα ναύλα. Το 30% των δεξαμενόπλοιων περνούν από τη Διώρυγα του Σουέζ. Οι διαταραχές προκαλούν καθυστερήσεις, αυξάνουν το κόστος, την ώρα μάλιστα που ο κόσμος ανακάμπτει από τον πληθωρισμό. Το κλειδί είναι η διάρκεια των αναταραχών, που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Μια πιθανή κατάπαυση του πυρός θα διευκόλυνε την κατάσταση, αλλά μόνο μια πλήρης διευθέτηση του προβλήματος θα επέτρεπε στα πλοία να επιστρέψουν με ασφάλεια στην Ερυθρά Θάλασσα.”

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP

Ομιλητές:

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock
- κ. Vagelis Chatziyiannis, Senior Trader – GMS
- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

Ο κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP, τόνισε: “Χαίρομαι που με το πάνελ αυτό ολοκληρώνεται ένα επιτυχημένο συνέδριο με μεγάλη προσέλευση. Θυμάμαι ακόμη τις εποχές που συζητάγαμε για εταιρείες σε δυσχέρεια και κόκκινα δάνεια. Πλέον, τα τελευταία χρόνια είμαστε σε μια διαφορετική αγορά με υψηλές αποδόσεις και ευκαιρίες για επενδυτές. Βέβαια, από την άλλη το σύγχρονο περιβάλλον ενέχει πολλές προκλήσεις λόγω των γεωπολιτικών και κανονιστικών αλλαγών.”

Ο κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock, τόνισε: “Η επενδυτική μας στρατηγική έχει μακρινό ορίζοντα. Για να πάρουμε αποφάσεις κοιτάμε τις μακροπρόθεσμες τάσεις, περισσότερο απ’ ότι το άμεσο κέρδος. Πιστεύουμε ότι η ενεργειακή μετάβαση πρέπει να βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων όλων μας. Όσον αφορά στις ευκαιρίες, θεωρούμε ότι θα

περιστραφούν γύρω από το υδρογόνο, τα πλοία που το μεταφέρουν ή ακόμη μορφές όπως η αμμωνία. Η ανάδυση της δέσμευσης άνθρακα πρόκειται και αυτή να δημιουργήσει ευκαιρίες. Ενδιαφερόμαστε για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς η ενεργειακή ασφάλεια εξελίσσεται σε μείζον ζήτημα.”

Ο κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS, τόνισε: “Προσπαθούμε να βελτιώσουμε παλαιότερα σκάφη ως προς την αποδοτικότητα τους. Έχουμε ακολουθήσει αντικυκλικές πολιτικές με μεγάλη επιτυχία. Η ανακύκλωση είναι ένας τομέας που μας ενδιαφέρει, αν και ορισμένες φορές χρειάζεται να σκεφτούν οι ιδιοκτήτες 25 με 30 χρόνια μπροστά, τη στιγμή της απόσυρσης. Διανύουμε μια περίοδο μεγάλης εμπιστοσύνης προς τη ναυτιλία χάρη στα καλά αποτελέσματα και κύκλους εργασιών. Από πλευράς κυρώσεων, εργαζόμαστε σκληρά για να τηρούμε τους κανονισμούς. Η ανακύκλωση θα παραμείνει η βασική μας ενασχόληση, και πιστεύουμε πως θα έχουμε μπόλικη δουλειά.”

Ο κ. Darren Maurin, Founder & Director – Pilgrim Global, τόνισε: “Σε μια υπερκυκλική επιχείρηση, ο μόνος δρόμος προς την επιτυχία είναι η αντικυκλική λειτουργία. Έχουμε στραφεί πραγματικά στις υπεράκτιες δραστηριότητες. Εκεί εξακολουθούμε να βλέπουμε περιορισμένο ρίσκο και πολύ ενδιαφέρουσα δυναμική. Έχουμε προχωρήσει πέρα από την παραδοσιακή ναυτιλία, γιατί βλέπουμε ευκαιρίες που μας καθοδηγούν: ασχολούμαστε με την αγορά που μας δίνει αυτή η προοπτική. Το μοντέλο μας ιστορικά ήταν να αναζητούμε ευκαιρίες και να συνεργαζόμαστε με καλούς ανθρώπους. Στους διάφορους τομείς της αγοράς υπάρχει πάντα κάτι αξιόλογο να επενδύσει κανείς.”

Ο κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine, τόνισε: “Όταν ξεκινήσαμε η προσέγγισή μας αφορούσε έναν 12μηνο ορίζοντα στο μέλλον, ενώ τώρα κοιτάμε πολύ μακρύτερα. Η συγκέντρωση κεφαλαίων και η εύρεση επενδυτών στη ναυτιλία είναι εύκολη αυτή την περίοδο, μένει να βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία.”

Ο κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management, τόνισε: “Λίγος κόσμος είναι διατεθειμένος να αναλύσει τις κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ειδικά για τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες περιλαμβάνεται στα καθήκοντα καταπιστευματοδόχου, ειδικά από τη στιγμή που υπάρχει έντονη πίεση από τα ελεγκτικά όργανα. Για να είναι κανείς βέβαιος πως η εταιρεία του κινείται αποδοτικά, πρέπει να επενδύσει τον ανάλογο χρόνο. Ειδικά ως διαχειριστής επενδύσεων είναι σημαντικό να μην αιφνιδιαστείς, έχοντας

την κατάλληλη εκπαίδευση, που αποσαφηνίζει τι επιτρέπεται και τι δεν μπορούμε να κάνουμε.”

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Watch TEN Ltd. video

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου έλαβε χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία απονεμήθηκε το «2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στην TEN LTD. -TSAKOS ENERGY

NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα Εισαγωγικά Σχόλια που έκανε ο κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link, Inc., ανέφερε: “Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ. Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP), είπε ότι, είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από

την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του. Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos' school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία. Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριαρχών» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill

Dickinson • Lloyd’s Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel •

Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas •

Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime •

Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital

Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime •

Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great

Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d’Amico International Shipping

• Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seenergy

Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd’s Brokers’ Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot. gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

NEA ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον

τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκυο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://www.ot.gr/2024/02/16/naytilia/me-epitychia-oloklirothike-to-14o-etisio-capital-link-greek-shipping-forum>

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum

Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq

SHARE



OT.gr Newsroom

16.02.2024 | 15:41

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο “Sailing into the high seas”, στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός ήταν η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτόν τον λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το Συνέδριο τίμησαν με την συμμετοχή και παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO), κ. Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κα. Μελίνα Τραυλού, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz, κ. Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA., οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνωμόνων, κ. Knut Orbeck Nilssen, DNV Maritime and κ. Ugo Salerno, RINA.

ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, Inc., καλωσόρισε και ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους, και όλους τους χορηγούς για τη συνδρομή τους στη διοργάνωση του συνεδρίου, καθώς και όλους τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για τη συνεργασία. Ο κ. Μπορνόζης τόνισε ότι το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την Ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία. Τόνισε ότι το 14th Annual Greek Shipping Forum πραγματοποιείται σε μία πολύ καλή περίοδο για τη ναυτιλία και τις αγορές παρά τις σημαντικές προκλήσεις που υπάρχουν. Το Συνέδριο έχει χαρακτηριστεί ως άτυπη σύνοδος κορυφής της θεσμικής ηγεσίας και των μεγαλύτερων ηγετών της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και είναι μεγάλη τιμή για την Capital Link που συμμετέχουν οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Θα ήθελα να καλωσορίσω τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη, τον Γενικό Γραμματέα του IMO, κ. Arsenio Dominguez, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών – Union of Greek Shipowners (UGS), και Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Neptune Lines, κα. Μελίνα Τραυλού, την κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, Με μεγάλη χαρά καλωσορίζω επίσης τους επικεφαλής των τεσσάρων βασικών ναυτιλιακών Οργανισμών – BIMCO, ICS, INTERCARGO & INTERTANKO, τους επικεφαλής των κορυφαίων νηογνωμόνων – DNV, Lloyds Register, RINA, τους επικεφαλής των ναυτιλιακών τμημάτων

μεγάλων παγκόσμιων τραπεζών και όλους τους εξέχοντες ομιλητές που τιμούν το σημερινό συνέδριο με τη συμμετοχή τους.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Presentation

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – Bureau Veritas

Ο Dr. John Kokarakis, τόνισε: “Τα πλοία υπάρχουν όσο υπάρχει και η ίδια η ανθρωπότητα. Πάνω από τα τέσσερα πέμπτα των αγαθών παγκοσμίως μεταφέρονται στις ανοικτές θάλασσες. Όσο το θαλάσσιο εμπόριο εξελισσόταν, παράλληλα ξεκίνησαν να επιβάλλονται κανονισμοί. Η ιστορική τους εξέλιξη μαρτυρά την προσαρμοστικότητα της βιομηχανίας, απέναντι σε μια πληθώρα προκλήσεων. Οι κανονισμοί αυξάνουν το ρίσκο, καθώς η περιπλοκότητα συνεπάγεται αβεβαιότητα, και οιαδήποτε αλλαγή μπορεί να μειώσει την αξία του στόλου. Επομένως, η συμμόρφωση καθίσταται χρονοβόρα και απαιτεί πόρους, αυξάνοντας προοδευτικά το κόστος παραγωγής. Η επιλογή του κατάλληλου καυσίμου καθίσταται κρίσιμη, καθοδόν προς την οικονομία μηδενικού άνθρακα, με στόχο τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας.

Το 2023, η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είχε μια δυναμική πορεία, με τις ρυθμίσεις του IMO, που έχουν σωστή στόχευση χωρίς να είναι τέλειες, να αποτελούν σημαντικό παράγοντα. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες και διαδικασίες για να ανταποκριθούν στα νέα πρότυπα. Είναι θετικό ότι η ΕΕ έχει συμφωνήσει να αναθεωρήσει τις προϋποθέσεις, εφόσον τα μέτρα του IMO, όταν εφαρμοστούν, πετύχουν τους καθορισμένους στόχους.”

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS
- κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
- Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft
- κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44

Η κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams, τόνισε: “Ευχαριστώ την Capital Link για την πρόσκληση. Ο κάθε ομιλητής θα μας εξηγήσει πως βοηθά τους πελάτες να επιτύχουν τους στόχους τους στο νέο περιβάλλον του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, ώστε να εξασφαλιστεί η ακριβής καταγραφή και η συμμόρφωση..”

Ο κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS, τόνισε: “Αναλύοντας τα δεδομένα, είναι σημαντικό για εμάς να κάνουμε τους δικούς μας υπολογισμούς, ώστε να βεβαιωθούμε για την ακρίβεια των πράξεων. Πριν μερικά χρόνια, μελετήσαμε τους κανονισμούς

για να μπορέσουμε να ενημερώσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τους πελάτες αναφορικά με τις απαραίτητες προετοιμασίες. Χρησιμοποιήσαμε δεδομένα για να δημιουργήσουμε ψηφιακά εργαλεία που πραγματοποιούν υπολογισμούς σε μόλις μερικά λεπτά. Ο ιστότοπος μας προσφέρει τη δυνατότητα να εισάγει κανείς τα στοιχεία των πλοίων, προκειμένου να λάβουν μια εκτίμηση του κόστους. Συνεργαζόμαστε με πληθώρα εταιρών για να επιτύχουμε το μέγιστο ποσοστό διαφάνειας.”

Ο κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY, τόνισε: “Η απάντηση βρίσκεται στην καινοτομία. Έχω βιώσει από κοντά, στις Βρυξέλλες, τη διαδικασία ενσωμάτωσης διαφορετικών κλάδων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι κανονισμοί και οι οδηγίες δεν οφείλουν να μένουν απαράλλακτοι για μια ζωή, αντιθέτως βελτιώνονται. Το σύστημα ETS στη ναυτιλία είναι κάτι παραπάνω από μια ρύθμιση. Η συμμόρφωση είναι απαιτητική, αλλά παρουσιάζεται ταυτόχρονα μια ευκαιρία πρόσβασης σε πόρους και «πρασινίσματος» των στόλων, με προϋπολογισμό 800 εκατομμύρια ευρώ.

Έχω συναντήσει δύο είδη ναυτιλιακών: όσες ακόμη αντιστέκονται στην πραγματικότητα, και άλλες που είναι καλά προετοιμασμένες και επιδιώκουν την καινοτομία. Συνολικά, ο κλάδος δεν έχει αποδεχθεί την κατάσταση σε πνευματικό επίπεδο. Η συμβουλή μου είναι να δημιουργηθούν οδικοί χάρτες για την οικολογική μετάβαση των στόλων, με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, ηλεκτρικής ενέργειας, κινητήρων μηδενικών εκπομπών και ούτω καθεξής. Σας ενθαρρύνω να τολμήσετε την αλλαγή.”

Ο Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft, τόνισε: “Η συγκέντρωση τέτοιου αριθμού εφοπλιστών στις εννιά το πρωί είναι ένα εντυπωσιακό επίτευγμα, συγχαρητήρια σε όλους. Πώς ετοιμάζουμε εκθέσεις; Πώς εξασφαλίζουμε την ακρίβεια των στοιχείων; Σε αυτά πρέπει να εστιάσουμε. Στη συνέχεια, αφού καθοριστούν τα παραπάνω, το στοίχημα έγκειται στη χρήση του μηχανισμού για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη διαφοροποίηση από άλλους στόλους. Ένας καλός τρόπος για να επωφεληθεί κανείς άμεσα είναι η αναπροσαρμογή των τωρινών πλοίων και η εκμετάλλευση των προφανών λύσεων.

Ενθαρρύνω τους ιδιοκτήτες να συζητήσουν με παρόχους και υπηρεσίες προκειμένου να μη χαθεί ούτε μια μέρα εργασίας λόγω έλλειψης συμμόρφωσης. Έχουμε επίσης δει τον αντίκτυπο της φήμης αλλά και το γεγονός ότι ο ποιοτικός έλεγχος και η πλήρης διαφάνεια επηρεάζουν θετικά το ύψος των τιμών.”

Η κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44, τόνισε: “Η εταιρεία μας βοηθά τους πελάτες να συμμορφωθούν με το σύστημα ETS της ΕΕ και να κατανοήσουν καλύτερα το κόστος του. Δουλεύουμε με εφοπλιστές, ναυλωτές και διαχειριστές. Το λογισμικό μας είναι επί της ουσίας ένα λογιστικό σύστημα που παρακολουθεί τις εξελίξεις και τις πληρωμές, αλλά και εντοπίζει παράθυρα ευκαιρίας.

Είναι μια διαδικασία που πρέπει να γίνεται βήμα – βήμα. Αρχικά, εξασφαλίζοντας ότι τα δεδομένα είναι έτοιμα, για να αντιληφθούμε το εύρος της έκθεσης. Στη συνέχεια, ολοκληρώνοντας τις συμβάσεις και συμφωνώντας στα καθήκοντα του καθενός: ποιος πληρώνει, ποιος εκδίδει τιμολόγια, ποιος ολοκληρώνει τις εμπορικές συναλλαγές. Οι εταιρείες της ΕΕ

πρέπει να είναι πρωτοπόροι στη μετάβαση, στοιχηματίζοντας σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική προσέγγιση.”

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group
- κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
- κ. Konstantinos Stampidakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST
- κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group
- κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI

Ο κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register, τόνισε: “Είμαι χαρούμενος καθώς σήμερα με πλαισιώνει ένα εξαιρετικό πάνελ. Όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας εκπροσωπούνται, από cruiser μέχρι liner. Η επίτευξη του net zero έως το 2050 αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και μέτρα βασισμένα στην αγορά.”

Ο κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group, τόνισε: “Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, παραμένουμε αγνωστικιστές, τόσο για τις βραχυπρόθεσμες, όσο και για τις μακροπρόθεσμες ανάγκες μας. Προχωρούμε σε συνάρτηση με τη διαθεσιμότητα και την ασφάλεια: σήμερα αυτό μας οδηγεί στο LNG. Θεωρούμε πως υπάρχει δυνατότητα επίτευξης του net zero μέσω της χρήσης βιομεθανίου. Ακόμη, επενδύουμε αποκλειστικά σε πλοία το καύσιμο των οποίων είναι διαθέσιμο σε επαρκή ποσότητα. Στο μέλλον, η δυνατότητα επιλογής καυσίμου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, ώστε να αποφύγουμε κανονισμούς που θα μας υποχρεώνουν να χρησιμοποιούμε κάποιο καύσιμο που είτε δεν θα είναι διαθέσιμο, είτε θα είναι πανάκριβο εξαιτίας του ανταγωνισμού με άλλους κλάδους της οικονομίας.”

Ο κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG), τόνισε: “Γνωρίζουμε καλά το LPG και το φυσικό αέριο εν γένει, και είμαστε της άποψης πως αυτά είναι τα μεταβατικά καύσιμα που θα μας οδηγήσουν από την εποχή του άνθρακα στην εποχή του υδρογόνου και της αμμωνίας. Τα πλοία μας αναβαθμίζονται εύκολα, μειώνοντας την ανάγκη ναυπήγησης νέων σκαφών. Τη δεκαετία του 2030 θα αρχίσουμε να βλέπουμε καλύτερα και πιο πράσινα καύσιμα να κατακτούν την αγορά. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας και θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσουμε και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα.

Η κατάρτιση ως προς τη σωστή διαχείριση των νέων καυσίμων είναι απαραίτητη για μια ομαλή μετάβαση. Τα πηγαίνουμε καλά στη διατήρηση του προσωπικού και διοργανώνουμε εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και συνέδρια που λαμβάνουν χώρα τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο. Άλλωστε, οι ναυτικοί μας πρέπει να έχουν επίγνωση των κινδύνων και των ιδιαιτεροτήτων των καυσίμων αυτών.”

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Ξεκάθαρα είμαστε σε μια εποχή κατά την οποία η τεχνολογία θα παίζει σημαίνοντα ρόλο. Η επίτευξη των στόχων μας για το 2030 απαιτεί κατά κύριο λόγο επιχειρησιακού τύπου αλλαγές. Περνάμε από το στάδιο της υπόσχεσης σε εκείνο της αποτελεσματικής εκτέλεσης. Υπάρχουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας που είναι διαθέσιμες στην αγορά και επιτρέπουν στις εταιρείες να κερδίσουν σε αποδοτικότητα. Στην ERMA FIRST είμαστε υπέρ της χρήσης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.”

Ο κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group, τόνισε: “Η εταιρεία μας είναι περισσότερο εκτεθειμένη από την πλειοψηφία, σε πλοία κάθε είδους. Οι στόχοι μας θα επιτευχθούν μόνο αν παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, δημιουργικοί και αισιόδοξοι. Είναι σημαντικό να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων. Δεν θα είναι μια απλή διαδικασία, με μια λύση να επικρατεί καθολικά. Χρειαζόμαστε πολλά καύσιμα και επενδύσεις τόσο στον τομέα της ναυτιλίας, όσο και της ενέργειας. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να απομακρυνθούμε από το LNG. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευελιξία σήμερα, καθώς κανείς δεν ξέρει αν τα εναλλακτικά καύσιμα του 2038 θα είναι τα ίδια και το 2042. Προετοιμαζόμαστε για την αμμωνία στο μέλλον, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα των σκαφών. Τέλος, επενδύουμε και στη δέσμευση άνθρακα και στη μεθανόλη, ενώ παράλληλα αναπροσαρμόζουμε υπάρχοντα σκάφη.”

Ο κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI, τόνισε: “Φαίνεται πως πολλοί στη βιομηχανία μας ετοιμάζονται να επενδύσουν δισεκατομμύρια δολάρια στις νέες μορφές ενέργειας, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε τα πληρώματα και τις συνέπειες των πολιτικών μείωσης των εκπομπών. Στις ναυτικές ακαδημίες σήμερα, είναι κάτι που δεν συζητιέται όσο θα έπρεπε. Αποσκοπούμε στην εύρεση οικονομικών κινήτρων για να καταλάβουν και οι ναυτικοί μας τον αντίκτυπο των ενεργειών τους εν πλω. Μόνο μέσω κοινών προσπαθειών γραφείων και πληρώματος θα καταφέρουμε να επιτύχουμε τους στόχους βιωσιμότητας.”

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

Ο κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP, τόνισε: “Ευχαριστώ τον Νικόλα και όλη την ομάδα της Capital Link για ένα ακόμη υψηλής ποιότητας συνέδριο. Σύμφωνα με τον τίτλο αυτής της ενότητας, η βιομηχανία μας θα έπρεπε να προσαρμόζεται σε νέες εμπορικές πραγματικότητες, και αναλογιζόμενος το πόσα πράγματα

γύρω μας αλλάζουν, μάλλον έτσι είναι. Οι ομιλητές θα μας δώσουν μια γενική εικόνα για τα όσα κάνουν οι τράπεζες λαμβάνοντας υπόψη την απανθρακοποίηση, την ενεργειακή κρίση, και τις γεωπολιτικές εξελίξεις, όπως είναι οι αλλαγές στις διαδρομές των πλοίων λόγω του πολέμου.”

Η κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO, τόνισε: “Παρά τις προκλήσεις, ήταν μια καλή χρονιά για τη ναυτιλία. Στην ABN AMRO είμαστε αισιόδοξοι αναφορικά με την ικανότητα της ναυτιλίας να συνεχίσει να αποδίδει σε υψηλά επίπεδα. Φυσικά, προτιμούμε να επενδύουμε σε στοιχεία ενεργητικού που έχουν τουλάχιστον τη δυνατότητα απανθρακοποίησης μελλοντικά.

Φαίνεται πως έχουμε γυρίσει σελίδα. Σε ολόένα και περισσότερες συναντήσεις με υποψήφιους πελάτες, η απανθρακοποίηση είναι το κυρίαρχο θέμα συζήτησης. Οι μέτοχοί μας, όπως και η κοινωνία των πολιτών και μη κυβερνητικές οργανώσεις, ειδικά στην Ευρώπη, μας πιέζουν για περισσότερες αλλαγές. Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι πλούσιος σε δεδομένα, τα οποία θεωρώ πως δεν εκμεταλλευόμαστε ακόμη όσο θα μπορούσαμε, ειδικά μέσω και της τεχνητής νοημοσύνης.”

Ο κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi, τόνισε: “Όλοι οι ναυτιλιακοί κλάδοι προέρχονται από μια καλή σεζόν. Τα χαρτοφυλάκια μας προσέφεραν σημαντικές αποπληρωμές, ωστόσο τα ερωτηματικά παραμένουν πολλά, σχετικά με την ανανέωση του στόλου, τα κριτήρια ESG, και τις ενοποιήσεις. Υπάρχει έντονη ζήτηση για κεφάλαιο το οποίο οι τράπεζες θέλουν με τη σειρά τους να διαθέσουν, δημιουργώντας ένα ενδιαφέρον μείγμα. Ένας σημαντικός παράγοντας για εμάς είναι η συνεργασία με ανθρώπους με στρατηγική, που είναι πρόθυμοι να κάνουν ό,τι απαιτείται προκειμένου να επιτύχουν τόσο την κανονιστική συμμόρφωση, όσο και τους στόχους ενεργειακής μετάβασης. Πολλά έργα που θα απαιτήσουν ρηξικέλευθες συναλλαγές και μεγάλα κεφάλαια βρίσκονται εν εξελίξει.”

Ο κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB, τόνισε: “Προτιμούμε να επιλέγουμε πελάτες με απεγάδιαστη διαδρομή που έχουν αποδείξει ότι γνωρίζουν πως να διαχειρίζονται τις αντιξοότητες. Εξάλλου, διανύουμε μια περίοδο αβεβαιότητας με υψηλές τιμές στοιχείων ενεργητικού. Οι ελληνικές εταιρείες έχουν καταφέρει να έχουν ρευστότητα, ίσως και μέσω εναλλακτικών προμηθευτών. Υπάρχει πολύ διαθέσιμο κεφάλαιο, ίσως και να περισσεύει. Στη Δύση, οι τράπεζες των ΗΠΑ και της ΕΕ ενδιαφέρονται πολύ για την απανθρακοποίηση, ενώ αυτό είναι λιγότερο εμφανές στην Ανατολή. Από την άλλη, αυτό αντισταθμίζεται από την αβεβαιότητα και τον ακόμη μεγαλύτερο γεωπολιτικό κίνδυνο, στην Ταιβάν ή στην Κίνα επί παραδείγματι.”

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board – Neptune Lines

Η κα. Melina Travlos, τόνισε: “Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες, που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν

στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διυλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι – χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Έχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας.

Είναι σημαντικό να εξασφαλίσουμε την πραγματική, κατάλληλη συμμόρφωση με τους κανόνες. Η τεχνογνωσία μας μπορεί να αποβεί χρήσιμη στους νομοθέτες. Στηρίζουμε τη στρατηγική του IMO για τις εκπομπές θερμοκηπίου. Είναι όμως απαραίτητο να θυμίσουμε ότι ο IMO δεν μπορεί να νομοθετήσει για άλλους κλάδους της οικονομίας, παρότι η συνεισφορά τους θα είναι καθοριστική για την επίτευξη των συλλογικών μας στόχων. Πρέπει να κοιτάζουμε την πραγματικότητα κατάματα: η ναυτιλία προσφέρει τον καλύτερο τρόπο μεταφοράς αγαθών και είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του τρόπου ζωής μας και τον μετριασμό των εξόδων. Το ταξίδι αυτό είναι ένα συλλογικό εγχείρημα. Ας κληροδοτήσουμε όλοι μαζί ένα λαμπρό μέλλον για τις επόμενες γενιές.”

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO
- κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport

Ο κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime, τόνισε: “Είμαστε πολύ χαρούμενοι που έχουμε επί σκηνης τον κ. Dominguez και την κα. Ιωαννίδου. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Νικόλα για τη διοργάνωση αλλά και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου για τα απανταχού πληρώματα, που τόσες προκλήσεις έχουν να αντιμετωπίσουν, ειδικά στην Ερυθρά και στη Μαύρη Θάλασσα.”

Ο κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO, τόνισε: “Ορθά έγινε αναφορά στον ανθρώπινο παράγοντα της προστασίας της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, ώστε όλοι να έχουν κατά νου την προτεραιοποίηση της ασφάλειας, σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. Ένας παγκόσμιος κλάδος, χρειάζεται παγκόσμιους κανόνες. Έχουμε σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουμε ώστε να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου μας σε όλα τα Κράτη μέλη, στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, ακόμη και στα υπουργεία εξωτερικών ανά τον πλανήτη. Στόχος μας στον IMO είναι να χτίσουμε γέφυρες, αξιοποιώντας την εμπειρία και τη γνώση που όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μπορούν να προσφέρουν. Πρέπει να κινούμαστε σαν μια μεγάλη οικογένεια.

Η συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμονική, καθώς τα δύο μέρη αντιλαμβάνονται την κατάσταση όλο και καλύτερα. Η απόφαση του περασμένου Ιουλίου ήταν ένα μεγάλο άλμα προς το μέλλον. Θα υπάρξουν συμβιβασμοί, αλλά οι ομάδες μας δουλεύουν από κοινού προκειμένου να καταλήξουμε σε έναν ενιαίο, καθολικά εφαρμόσιμο μηχανισμό.”

Η κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, τόνισε: “Η ΕΕ προωθεί το πιο φιλόδοξο κανονιστικό πλαίσιο στον κόσμο. Η επιτυχία της εφαρμογής του αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα. Συνεργαζόμαστε στενά με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για προσαρμοστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε με τους εταίρους μας για να επιτύχουμε μια συμφωνία στα οικονομικά μέτρα και στην επιβολή τέλους επί των εκπομπών άνθρακα – για όλους. Πρέπει να αναλύσουμε το κατά πόσο τα οικονομικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας είναι κατάλληλα και έτοιμα να υποστηρίξουν τον στόχο της μετάβασης.

Η κατάρτιση και επανεκπαίδευση των ναυτικών μας, καθώς και η ενίσχυση της ελκυστικότητας του επαγγέλματος έχουν μεγάλη σημασία για εμάς. Επίσης, η ναυτιλία επηρεάζεται άμεσα από την κλιματική αλλαγή. Οι στόχοι που έχουν καθοριστεί για τον μετριασμό των συνεπειών της περιβαλλοντικής κρίσης είναι αδιαπραγμάτευτοι.

Η ναυτιλία θα επωφεληθεί σημαντικά από τα χρήματα που θα συλλέξει το EU ETS. Μάλιστα, τα Κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιήσουν τους εν λόγω πόρους για την χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με το περιβάλλον, στην έρευνα, ανάπτυξη, και καινοτομία, εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας.”

ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστος Στυλιανίδης

Ο Υπουργός κ. Στυλιανίδης, τόνισε: “Το συγκεκριμένο φόρουμ έχει εξελιχθεί σε εμβληματικό γεγονός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, θα ήθελα λοιπόν να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την πρόσκληση. Η ασφάλεια εξελίσσεται σε πρόκληση μείζονος σημασίας. Η διέλευση σε μια από τις κρισιμότερες ναυτιλιακές διαδρομές απειλείται, θέτοντας σε κίνδυνο αθώες ζωές ναυτικών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει καταδικάσει σθεναρά τις επιθέσεις και έχει δράσει άμεσα. Για την Ελλάδα, η διαφύλαξη της ελεύθερης ναυσιπλοΐας αποτελεί ύψιστη ευθύνη και αδιαπραγμάτευτο καθήκον.

Στη χώρα μας ζούμε κοντά στη θάλασσα, για τη θάλασσα, από τη θάλασσα. Η ναυτιλία αποτελεί έναν εκ των ζωτικότερων κλάδων της ελληνικής οικονομίας και ο στόλος μας είναι απαραίτητος για το παγκόσμιο εμπόριο. Ωστόσο, οι καιροί αλλάζουν, και μάλιστα σε ένα ιδιαίτερος ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον. Η μετάβαση της ναυτιλίας σε μια εποχή χωρίς άνθρακα είναι μια ριζική αλλαγή, πιστεύουμε όμως πως μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για να εξασφαλίσουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα προβλέψιμο περιβάλλον που θα προσφέρει προοπτικές για το μέλλον, σε συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα και ερευνητικά ιδρύματα.

Τέλος, δεν μπορεί να υπάρξει ναυσιπλοΐα στις ανοικτές θάλασσες χωρίς ναυτικούς. Το υπουργείο εμπορικής ναυτιλίας έχει θέσει την εκπαίδευση ως προτεραιότητα για το 2024, με στόχο την προσέλκυση νέων ανθρώπων και την αύξηση του διαθέσιμου εργατικού δυναμικού.”

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz
- κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA
- κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group

Ο κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA, τόνισε: “Καμία δική μου εισαγωγή δεν θα μπορούσε να είναι πιο ενδιαφέρουσα από τις παρεμβάσεις των ομιλητών μας όσον αφορά τους κανονισμούς, την ενεργειακή μετάβαση, η οποία παρεμπιπτόντως είναι δυσκολότερα επιτεύξιμη στα πλοία απ’ ό,τι στη στεριά, και τη διαθεσιμότητα καυσίμων.”

Ο κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz, τόνισε: “Κατά τη γνώμη μου υπάρχουν τρεις λόγοι για να είναι κανείς αισιόδοξος: Πρώτον, μιλάμε για μια ήδη αποτελεσματική βιομηχανία. Δεύτερον, η μεγάλη πρόοδος που έχει καταγραφεί. Το 2008, η ναυτιλία παρήγαγε 1,1 δισεκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Σήμερα είναι πολύ λιγότερο, χάρη στις μειωμένες ταχύτητες και τα υφιστάμενα μέτρα. Ο τρίτος λόγος είναι ότι η νοοτροπία έχει αλλάξει. Είναι πολύ προτιμότερο να ξεκινά κανείς μια διαδικασία με αισιοδοξία, αντί για παράπονα αναφορικά με τα εμπόδια και τις δυσκολίες που προκύπτουν. Θα είμαστε έτοιμοι για το 2030, είμαι βέβαιος.”

Ο κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., τόνισε: “Δεν υπάρχει έλλειψη βούλησης από τις πλοιοκτήτες προκειμένου να εγκαταλείψουν τον άνθρακα, αλλά χρειάζονται συνεργασίες. Σήμερα, η ναυτιλία είναι ο μόνος τομέας με τόσο αυστηρούς κανόνες, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλώσεις. Ευτυχώς, ο IMO ως νομοθετικό σώμα κάνει καλή δουλειά και υπερασπίζεται τα συμφέροντα του κλάδου. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τη διαθέσιμη τεχνολογία. Αν οι κανονισμοί που διέπουν τη ναυτιλία δεν είναι κατάλληλοι, τα αποτελέσματα θα είναι καταστροφικά: η έμφυτη αποδοτικότητα των μοντέλων μας πρέπει να διαφυλαχθεί. Για το μέλλον, τα βιώσιμα βιοκαύσιμα και η τεχνολογία δέσμευσης άνθρακα προσφέρουν προοπτική, αρκεί να υποστηρίζονται από σωστούς νόμους.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA, τόνισε: “Δεν διαθέτουμε προς το παρόν ένα εναλλακτικό καύσιμο που να είναι πράσινο και διαθέσιμο παντού. Επομένως, είναι αδύνατον να επενδυθούν κεφάλαια, λόγω της έλλειψης πληροφορίας. Το διοξείδιο του άνθρακα και η αμμωνία θα αποτελέσουν τα εμπορεύματα του μέλλοντος. Ακόμη, θεωρώ πως θα κινηθούμε περισσότερα προς τα αέρια και λιγότερο προς τα υγρά. Τέλος, είμαι αισιόδοξος για τα δεξαμενόπλοια, μιας και είναι ένας τομέας στον οποίο πάντα θα υπάρχουν ευκαιρίες.”

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group, τόνισε: “Η πορεία μας δεν θα είναι εύκολη, καθώς η απανθρακοποίηση είναι περίπλοκη, αλλά όπως η είπε η κα. Τραυλού, είναι κάτι που πρέπει να γίνει. Χρειαζόμαστε μια μεγάλη επανάσταση, και το κλίμα προς αυτή την κατεύθυνση είναι ολοένα και θετικότερο. Ξεκινώντας από τον κοντινό ορίζοντα, τα υπάρχοντα σκάφη μπορούν και πρέπει να γίνουν αποδοτικότερα. Είναι κάτι που από μόνο του μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα και να μειώσει τις εκπομπές. Καμία λύση δεν πρέπει να απορριφθεί ευθύς εξαρχής, γιατί οι λύσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το πλοίο. Πολύς κόσμος ανησυχεί για τη χρήση αμμωνίας, που μπορεί να υπάρξει δηλητηριώδης, στα επιβατικά πλοία. Είμαι σίγουρος ότι η δέσμευση άνθρακα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Ο σκεπτικισμός που ήταν διαδεδομένος πριν μερικά χρόνια δεν υπάρχει πια, παρότι οι νομοθέτες έχουν υπάρξει σαφώς πιο αυστηροί με τη βιομηχανία μας σε σύγκριση με άλλες.”

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.
- κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global
- κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc
- κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd.

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood, τόνισε: “Έχουμε ένα πολύ καλό πάνελ για την εναλλακτική χρηματοδότηση. Νομίζω ότι αυτό που θα προσπαθήσουμε να δείξουμε είναι ότι, τώρα η εστίαση βρίσκεται στην “πρόταση αξίας”. Αυτό είναι ένα διαφορετικό είδος από τις κύριες μορφές τραπεζικής χρηματοδότησης, αλλά όλα έχουν σχέση με την αξία και τη συμφωνία.”

Ο κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd., τόνισε: “Προσφέρουμε ευελιξία και ταχύτητα εκτέλεσης. Δραστηριοποιούμαστε εκεί όπου δεν το πράττουν οι τυπικές τράπεζες: σε μικρότερους ιδιοκτήτες, χρηματοδοτώντας παλιότερα σκάφη, πηγαίνοντας σε περιοχές και τομείς όπου οι τράπεζες είναι ανενεργές. Η κλίμακα έχει σημασία για εμάς στο κομμάτι του δανεισμού. Ιδανική συμφωνία για εμάς είναι η δεύτερη ή τρίτη με τον ίδιο πελάτη. Όλοι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων, και ο καθένας κάνει τη δουλειά του σωστά, η διαδικασία γίνεται ολοένα και πιο απλή. Αναζητούμε λοιπόν τις επαναλαμβανόμενες συνεργασίες.”

Ο κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global, τόνισε: “Είμαστε εδώ λόγω της αποχώρησης των τραπεζών από τη ναυτιλία, αλλά διαφέρουμε πολύ ως προς την προσέγγιση που έχουμε υιοθετήσει. Ιδρύσαμε το fund μας το 2015, για να δημιουργήσουμε μια επενδυτική πλατφόρμα. Οι ευρείες επενδύσεις μας σε διαφορετικούς τομείς και προϊόντα είχαν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη της επιχείρησης: τα τελευταία τρία χρόνια έχουμε βγάλει πάνω από ένα δισεκατομμύριο δολάρια το χρόνο, με δραστηριότητα κυρίως στην Ελλάδα. Το χαρτοφυλάκιό μας έχει εξελιχθεί οργανικά, ακολουθώντας τον πιο αποτελεσματικό τρόπο

επιχειρηματικότητας, δηλαδή την απόκτηση στοιχείων ενεργητικού και ταλέντων που κατέχουν ήδη ισχυρή θέση στην περιοχή τους. Δεν υπάρχουν καλοί και κακοί τομείς, μόνο καλές και κακές συμφωνίες.”

Ο κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc, τόνισε: “Αυτό που έχει συμβεί το τελευταίο διάστημα είναι πως το κανονιστικό πλαίσιο των τραπεζών έχει γίνει ακόμη πιο σφιχτό, με σημαντικά γραφειοκρατικά βάρη. Φέρνουμε τους πελάτες μας σε επαφή με άτομα που γνωρίζουν τον κλάδο και τις ανάγκες τους. Έχουμε τη δυνατότητα να δράσουμε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, με την προϋπόθεση ότι ξέρουμε με ποιόν έχουμε να κάνουμε. Σχετικά με την ηλικία των σκαφών, συνήθως κυμαίνεται ανάμεσα στα 12 και τα 15 χρόνια. Αν μια συμφωνία είναι καλή για τον πελάτη μας, είναι τελικά καλή και για εμάς.”

Ο κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd., τόνισε: “Η χρηματοδότηση είναι κάτι περισσότερο από τον απλό τραπεζικό δανεισμό. Πριν από 3,5 χρόνια, αποφασίσαμε να επιχειρήσουμε στον κόσμο του leasing. Δεν δανείζουμε, δεν έχουμε δικά μας σκάφη. Κάναμε αυτή την επιλογή γιατί βλέπουμε τη ναυτιλία να βαδίζει στον ίδιο δρόμο με τις αερομεταφορές στο παρελθόν. Καταγράψαμε εντυπωσιακά νούμερα, με πενταπλασιασμό των σκαφών, από διαφορετικούς τομείς όπως τα ξηρά φορτία και τα δεξαμενόπλοια. Σε αυτό τον δρόμο θέλουμε να συνεχίσουμε και το 2024.”

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Ομιλητές:

- κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager
- κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi
- κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital
- κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime

Ο κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel, τόνισε: “Χαίρομαι που σας ξαναβλέπω όλους. Η σημερινή συζήτηση αφορά το κατά πόσο η ναυτιλία βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι, αναφορικά με το κεφάλαιο και τη στρατηγική της. Υπάρχουν πολλές στρατηγικές αποφάσεις τις οποίες η ναυτιλία καλείται να πάρει.”

Ο κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager, τόνισε: “Ο όρος «σταυροδρόμι» προϋποθέτει ότι η επιλογή είναι απλή: εμείς βρισκόμαστε σε διασταύρωση χωρίς πινακίδες και χωρίς φανάρια. Καταρχήν εξαιτίας της γεωπολιτικής αστάθειας, με σειρά πολέμων που θα μπορούσαν να κλιμακωθούν ανά πάσα στιγμή. Οι παγκόσμιες συμμαχίες αλλάζουν, και οι επόμενες εκλογικές αναμετρήσεις σε πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, θα μπορούσαν να αλλάξουν τη ροή των πραγμάτων.

Ποτέ άλλοτε η ναυτιλία δεν έχει στοχοποιηθεί σε τέτοιο βαθμό. Πολλές ναυτιλιακές επεκτείνονται, αγοράζοντας τερματικούς και κέντρα logistics, κάτι που επηρεάζει τον καταμερισμό κεφαλαίων. Μας λείπει μια ενιαία, ισχυρή, στρατηγική φωνή που να εκφράζει τον

κλάδο. Έχουμε το κεφάλαιο, γιατί η αβεβαιότητα λειτουργεί υπέρ της ναυτιλίας, αλλά ακόμη ψάχνουμε τη στρατηγική μας.”

Η κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi, τόνισε: “Εν μέσω όλων όσων συμβαίνουν γεωπολιτικά αλλά και των οικονομικών κυρίαρχων τάσεων, όπως η πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια, στρεφόμαστε στην ανάγκη εύρεσης κατάλληλων επενδύσεων και στο κόστος κεφαλαίου. Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας, που κάποτε βασιζόταν στις τράπεζες και στις προσωπικές σχέσεις, στρέφεται πια σε εναλλακτικές πηγές. Έχουμε καλό προαίσθημα για το 2024, καθώς η πλειοψηφία των ειδικών συμφωνούν πως τα επιτόκια θα αρχίσουν να κατεβαίνουν.”

Ο κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital, τόνισε: “Τα κεφάλαια και η στρατηγική είναι δύο έννοιες που συνδέονται. Για όποιον επενδύει στη ναυτιλία, η ευελιξία είναι το κλειδί. Όταν διευκολύνεις συμφωνίες που μπορούν να κλείσουν σε δύο ή τρεις εβδομάδες, η ευελιξία ανελίσσεται σε βασικό παράγοντα ανάπτυξης. Η διαφοροποίηση επιτυγχάνεται πιο δύσκολα σε αυτή την αγορά, καθώς εξαρτάται από τη δημιουργία μιας στρατηγικής που ακολουθείται πιστά από την πρώτη ημέρα. Αυτό δημιουργεί καλή φήμη σε όλους τους εμπλεκόμενους, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών και των πελατών.”

Ο κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime, τόνισε: “Είμαι περίεργος να δω τι θα συμβεί όταν τα πράγματα επιστρέψουν στην κανονικότητα. Βρισκόμαστε σε μια κατάσταση που θυμίζει 2005 ή 2008; Θεωρώ πως υπάρχουν ακόμη πολλές ευκαιρίες. Το 2024 ειδικά θα είναι μια χρονιά αποφάσεων και εμείς θα παρακολουθούμε στενά τις επιλογές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Σε ό,τι αφορά τα μεγέθη, θεωρώ πως εξαρτάται από την περίπτωση. Παρότι κατά κανόνα η άντληση κεφαλαίων είναι ευκολότερη για τις μεγαλύτερες εταιρείες, ορισμένοι μικροί ιδιοκτήτες καταλήγουν σε καλύτερη θέση απ’ ότι οι ανταγωνιστές τους.”

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

• κα. Alexandra Alatari, Senior Shipping Analyst – Braemar

Η κα. Alexandra Alatari, τόνισε: “Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι γνωστός για την εγγενή πτητικότητα του. Πρόσφατα, οι αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια έχουν οδηγήσει σε ακριβές εναλλακτικές διαδρομές. Σε συνέχεια των επιθέσεων σε εμπορικά πλοία, τα σκάφη χρειάζονται πλέον δύο εβδομάδες περισσότερο χρόνο για να φτάσουν στον προορισμό τους. Αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα και αυξημένα ναύλα. Το 30% των δεξαμενόπλοιων περνούν από τη Διώρυγα του Σουέζ. Οι διαταραχές προκαλούν καθυστερήσεις, αυξάνουν το κόστος, την ώρα μάλιστα που ο κόσμος ανακάμπτει από τον πληθωρισμό. Το κλειδί είναι η διάρκεια των αναταραχών, που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Μια πιθανή κατάπαυση του πυρός θα διευκόλυνε την κατάσταση, αλλά μόνο μια πλήρης διευθέτηση του προβλήματος θα επέτρεπε στα πλοία να επιστρέψουν με ασφάλεια στην Ερυθρά Θάλασσα.”

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group,
Partner – Reed Smith LLP

Ομιλητές:

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock
- κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS
- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

Ο κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP, τόνισε: “Χαίρομαι που με το πάνελ αυτό ολοκληρώνεται ένα επιτυχημένο συνέδριο με μεγάλη προσέλευση. Θυμάμαι ακόμη τις εποχές που συζητάγαμε για εταιρείες σε δυσχέρεια και κόκκινα δάνεια. Πλέον, τα τελευταία χρόνια είμαστε σε μια διαφορετική αγορά με υψηλές αποδόσεις και ευκαιρίες για επενδυτές. Βέβαια, από την άλλη το σύγχρονο περιβάλλον ενέχει πολλές προκλήσεις λόγω των γεωπολιτικών και κανονιστικών αλλαγών.”

Ο κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock, τόνισε: “Η επενδυτική μας στρατηγική έχει μακρινό ορίζοντα. Για να πάρουμε αποφάσεις κοιτάμε τις μακροπρόθεσμες τάσεις, περισσότερο απ’ ότι το άμεσο κέρδος. Πιστεύουμε ότι η ενεργειακή μετάβαση πρέπει να βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων όλων μας. Όσον αφορά στις ευκαιρίες, θεωρούμε ότι θα περιστραφούν γύρω από το υδρογόνο, τα πλοία που το μεταφέρουν ή ακόμη μορφές όπως η αμμωνία. Η ανάδυση της δέσμευσης άνθρακα πρόκειται και αυτή να δημιουργήσει ευκαιρίες. Ενδιαφερόμαστε για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς η ενεργειακή ασφάλεια εξελίσσεται σε μείζον ζήτημα.”

Ο κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS, τόνισε: “Προσπαθούμε να βελτιώσουμε παλαιότερα σκάφη ως προς την αποδοτικότητα τους. Έχουμε ακολουθήσει αντικυκλικές πολιτικές με μεγάλη επιτυχία. Η ανακύκλωση είναι ένας τομέας που μας ενδιαφέρει, αν και ορισμένες φορές χρειάζεται να σκεφτούν οι ιδιοκτήτες 25 με 30 χρόνια μπροστά, τη στιγμή της απόσυρσης. Διανύουμε μια περίοδο μεγάλης εμπιστοσύνης προς τη ναυτιλία χάρη στα καλά αποτελέσματα και κύκλους εργασιών.

Από πλευράς κυρώσεων, εργαζόμαστε σκληρά για να τηρούμε τους κανονισμούς. Η ανακύκλωση θα παραμείνει η βασική μας ενασχόληση, και πιστεύουμε πως θα έχουμε μπόλικη δουλειά.”

Ο κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global, τόνισε: “Σε μια υπερκυκλική επιχείρηση, ο μόνος δρόμος προς την επιτυχία είναι η αντικυκλική λειτουργία. Έχουμε στραφεί πραγματικά στις υπεράκτιες δραστηριότητες. Εκεί εξακολουθούμε να βλέπουμε περιορισμένο ρίσκο και πολύ ενδιαφέρουσα δυναμική. Έχουμε προχωρήσει πέρα από την παραδοσιακή

ναυτιλία, γιατί βλέπουμε ευκαιρίες που μας καθοδηγούν: ασχολούμαστε με την αγορά που μας δίνει αυτή η προοπτική. Το μοντέλο μας ιστορικά ήταν να αναζητούμε ευκαιρίες και να συνεργαζόμαστε με καλούς ανθρώπους. Στους διάφορους τομείς της αγοράς υπάρχει πάντα κάτι αξιόλογο να επενδύσει κανείς.”

Ο κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine, τόνισε: “Όταν ξεκινήσαμε η προσέγγισή μας αφορούσε έναν 12μηνο ορίζοντα στο μέλλον, ενώ τώρα κοιτάμε πολύ μακρύτερα. Η συγκέντρωση κεφαλαίων και η εύρεση επενδυτών στη ναυτιλία είναι εύκολη αυτή την περίοδο, μένει να βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία.”

Ο κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management, τόνισε: “Λίγος κόσμος είναι διατεθειμένος να αναλύσει τις κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ειδικά για τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες περιλαμβάνεται στα καθήκοντα καταπιστευματοδόχου, ειδικά από τη στιγμή που υπάρχει έντονη πίεση από τα ελεγκτικά όργανα. Για να είναι κανείς βέβαιος πως η εταιρεία του κινείται αποδοτικά, πρέπει να επενδύσει τον ανάλογο χρόνο. Ειδικά ως διαχειριστής επενδύσεων είναι σημαντικό να μην αιφνιδιαστείς, έχοντας την κατάλληλη εκπαίδευση, που αποσαφηνίζει τι επιτρέπεται και τι δεν μπορούμε να κάνουμε.”

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ 2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου έλαβε χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία απονεμήθηκε το “2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” στην TEN LTD. - TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα Εισαγωγικά Σχόλια που έκανε ο κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link, Inc., ανέφερε: “Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ. Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”

Ο κ. Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d'Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP), είπε ότι, είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos' school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά

εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.



Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνώρισματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seanergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot.gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και

των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://www.tovima.gr/2024/02/15/naytilia/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum-sailing-into-the-high-seas/>

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum «Sailing into the high seas»

15.02.2024 17:54

Newsroom



Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq.

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το [14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum](#) με τίτλο “Sailing into the high seas”, στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός ήταν η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτόν τον λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των

εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πίεςεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το Συνέδριο τίμησαν με την συμμετοχή και παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO), κ. Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κα. Μελίνα Τραυλού, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz, κ. Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA., οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνωμόνων, κ. Knut Orbeck Nilssen, DNV Maritime and κ. Ugo Salerno, RINA.

Τα videos των παρουσιάσεων και των πάνελ συζητήσεων θα είναι διαθέσιμα σύντομα στην ιστοσελίδα του [Συνεδρίου](#).

ATZENTA

ΕΓΓΡΑΦΗ & ΠΡΩΙΝΟ

Χορηγοί Πρωινού:

Castor Maritime • TORO Corp.

ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – **Capital Link, Inc.**, καλωσόρισε και ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους, και όλους τους χορηγούς για τη συνδρομή τους στη διοργάνωση του συνεδρίου, καθώς και όλους τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για τη συνεργασία. Ο κ. Μπορνόζης τόνισε ότι το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την Ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία. Τόνισε ότι το 14th Annual Greek Shipping Forum πραγματοποιείται σε μία πολύ καλή περίοδο για τη ναυτιλία και τις αγορές παρά τις σημαντικές προκλήσεις που υπάρχουν. Το Συνέδριο έχει χαρακτηριστεί ως άτυπη σύνοδος κορυφής της θεσμικής ηγεσίας και των μεγαλύτερων ηγετών της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και είναι μεγάλη τιμή για την Capital Link που συμμετέχουν οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Θα ήθελα να καλωσορίσω τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη, τον Γενικό Γραμματέα του IMO, κ. Arsenio Dominguez, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών – Union of Greek Shipowners (UGS), και Πρόεδρο του

Διοικητικού Συμβουλίου της Neptune Lines, κα. Μελίνα Τραυλού, την κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, Με μεγάλη χαρά καλωσορίζω επίσης τους επικεφαλής των τεσσάρων βασικών ναυτιλιακών Οργανισμών – BIMCO, ICS, INTERCARGO & INTERTANKO, τους επικεφαλής των κορυφαίων νηογνωμόνων – DNV, Lloyds Register, RINA, τους επικεφαλής των ναυτιλιακών τμημάτων μεγάλων παγκόσμιων τραπεζών και όλους τους εξέχοντες ομιλητές που τιμούν το σημερινό συνέδριο με τη συμμετοχή τους.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Presentation

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – **Bureau Veritas**

Ο **Dr. John Kokarakis**, τόνισε: “Τα πλοία υπάρχουν όσο υπάρχει και η ίδια η ανθρωπότητα. Πάνω από τα τέσσερα πέμπτα των αγαθών παγκοσμίως μεταφέρονται στις ανοικτές θάλασσες. Όσο το θαλάσσιο εμπόριο εξελισσόταν, παράλληλα ξεκίνησαν να επιβάλλονται κανονισμοί. Η ιστορική τους εξέλιξη μαρτυρά την προσαρμοστικότητα της βιομηχανίας, απέναντι σε μια πληθώρα προκλήσεων. Οι κανονισμοί αυξάνουν το ρίσκο, καθώς η περιπλοκότητα συνεπάγεται αβεβαιότητα, και οιαδήποτε αλλαγή μπορεί να μειώσει την αξία του στόλου. Επομένως, η συμμόρφωση καθίσταται χρονοβόρα και απαιτεί πόρους, αυξάνοντας προοδευτικά το κόστος παραγωγής. Η επιλογή του κατάλληλου καυσίμου καθίσταται κρίσιμη, καθοδόν προς την οικονομία μηδενικού άνθρακα, με στόχο τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας.

Το 2023, η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είχε μια δυναμική πορεία, με τις ρυθμίσεις του IMO, που έχουν σωστή στόχευση χωρίς να είναι τέλειες, να αποτελούν σημαντικό παράγοντα. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες και διαδικασίες για να ανταποκριθούν στα νέα πρότυπα. Είναι θετικό ότι η ΕΕ έχει συμφωνήσει να αναθεωρήσει τις προϋποθέσεις, εφόσον τα μέτρα του IMO, όταν εφαρμοστούν, πετύχουν τους καθορισμένους στόχους.”

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – **Watson Farley & Williams**

Ομιλητές:

- **κ. Stamatis Fradelos**, Vice President, Regulatory Affairs – **ABS**
- **κ. Vasileios Tsiamis**, Associate Partner – **EY**
- **Arlie Sterling**, Co-Founder & President – **Marsoft**
- **κα. Friederike Hesse**, CoFounder and MD – **ZERO44**

Η **κα. Alexia Hatzimichalis**, Partner, Athens Office Head – **Watson Farley & Williams**, τόνισε: “Ευχαριστώ την Capital Link για την πρόσκληση. Ο κάθε ομιλητής θα μας εξηγήσει πως βοηθά τους πελάτες να επιτύχουν τους στόχους τους στο νέο περιβάλλον του συστήματος

εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, ώστε να εξασφαλιστεί η ακριβής καταγραφή και η συμμόρφωση..”

Ο κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – **ABS**, τόνισε: “Αναλύοντας τα δεδομένα, είναι σημαντικό για εμάς να κάνουμε τους δικούς μας υπολογισμούς, ώστε να βεβαιωθούμε για την ακρίβεια των πράξεων. Πριν μερικά χρόνια, μελετήσαμε τους κανονισμούς για να μπορέσουμε να ενημερώσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τους πελάτες αναφορικά με τις απαραίτητες προετοιμασίες. Χρησιμοποιήσαμε δεδομένα για να δημιουργήσουμε ψηφιακά εργαλεία που πραγματοποιούν υπολογισμούς σε μόλις μερικά λεπτά. Ο ιστότοπος μας προσφέρει τη δυνατότητα να εισάγει κανείς τα στοιχεία των πλοίων, προκειμένου να λάβουν μια εκτίμηση του κόστους. Συνεργαζόμαστε με πληθώρα εταιρών για να επιτύχουμε το μέγιστο ποσοστό διαφάνειας.”

Ο κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – **EY**, τόνισε: “Η απάντηση βρίσκεται στην καινοτομία. Έχω βιώσει από κοντά, στις Βρυξέλλες, τη διαδικασία ενσωμάτωσης διαφορετικών κλάδων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι κανονισμοί και οι οδηγίες δεν οφείλουν να μένουν απαράλλακτοι για μια ζωή, αντιθέτως βελτιώνονται. Το σύστημα ETS στη ναυτιλία είναι κάτι παραπάνω από μια ρύθμιση. Η συμμόρφωση είναι απαιτητική, αλλά παρουσιάζεται ταυτόχρονα μια ευκαιρία πρόσβασης σε πόρους και «πρασινίσματος» των στόλων, με προϋπολογισμό 800 εκατομμύρια ευρώ.

Έχω συναντήσει δύο είδη ναυτιλιακών: όσες ακόμη αντιστέκονται στην πραγματικότητα, και άλλες που είναι καλά προετοιμασμένες και επιδιώκουν την καινοτομία. Συνολικά, ο κλάδος δεν έχει αποδεχθεί την κατάσταση σε πνευματικό επίπεδο. Η συμβουλή μου είναι να δημιουργηθούν οδικοί χάρτες για την οικολογική μετάβαση των στόλων, με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, ηλεκτρικής ενέργειας, κινητήρων μηδενικών εκπομπών και ούτω καθεξής. Σας ενθαρρύνω να τολμήσετε την αλλαγή.”

Ο Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – **Marsoft**, τόνισε: “Η συγκέντρωση τέτοιου αριθμού εφοπλιστών στις εννιά το πρωί είναι ένα εντυπωσιακό επίτευγμα, συγχαρητήρια σε όλους. Πώς ετοιμάζουμε εκθέσεις; Πώς εξασφαλίζουμε την ακρίβεια των στοιχείων; Σε αυτά πρέπει να εστιάσουμε. Στη συνέχεια, αφού καθοριστούν τα παραπάνω, το στοίχημα έγκειται στη χρήση του μηχανισμού για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη διαφοροποίηση από άλλους στόλους. Ένας καλός τρόπος για να επωφεληθεί κανείς άμεσα είναι η αναπροσαρμογή των τωρινών πλοίων και η εκμετάλλευση των προφανών λύσεων.

Ενθαρρύνω τους ιδιοκτήτες να συζητήσουν με παρόχους και υπηρεσίες προκειμένου να μη χαθεί ούτε μια μέρα εργασίας λόγω έλλειψης συμμόρφωσης. Έχουμε επίσης δει τον αντίκτυπο της φήμης αλλά και το γεγονός ότι ο ποιοτικός έλεγχος και η πλήρης διαφάνεια επηρεάζουν θετικά το ύψος των τιμών.”

Η κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – **ZERO44**, τόνισε: “Η εταιρεία μας βοηθά τους πελάτες να συμμορφωθούν με το σύστημα ETS της ΕΕ και να κατανοήσουν καλύτερα το κόστος του. Δουλεύουμε με εφοπλιστές, ναυλωτές και διαχειριστές. Το λογισμικό μας είναι επί της ουσίας ένα λογιστικό σύστημα που παρακολουθεί τις εξελίξεις και τις πληρωμές, αλλά και εντοπίζει παράθυρα ευκαιρίας.

Είναι μια διαδικασία που πρέπει να γίνεται βήμα – βήμα. Αρχικά, εξασφαλίζοντας ότι τα δεδομένα είναι έτοιμα, για να αντιληφθούμε το εύρος της έκθεσης. Στη συνέχεια, ολοκληρώνοντας τις συμβάσεις και συμφωνώντας στα καθήκοντα του καθενός: ποιος πληρώνει, ποιος εκδίδει τιμολόγια, ποιος ολοκληρώνει τις εμπορικές συναλλαγές. Οι εταιρείες της ΕΕ πρέπει να είναι πρωτοπόροι στη μετάβαση, στοιχηματίζοντας σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική προσέγγιση.”

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- **κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group**
- **κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)**
- **κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST**
- **κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Groupκ.**
- **Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AIO κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register**, τόνισε: “Είμαι χαρούμενος καθώς σήμερα με πλαισιώνει ένα εξαιρετικό πάνελ. Όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας εκπροσωπούνται, από cruiser μέχρι liner. Η επίτευξη του net zero έως το 2050 αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και μέτρα βασισμένα στην αγορά.” Ο **κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group**, τόνισε: “Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, παραμένουμε αγνωστικιστές, τόσο για τις βραχυπρόθεσμες, όσο και για τις μακροπρόθεσμες ανάγκες μας. Προχωρούμε σε συνάρτηση με τη διαθεσιμότητα και την ασφάλεια: σήμερα αυτό μας οδηγεί στο LNG. Θεωρούμε πως υπάρχει δυνατότητα επίτευξης του net zero μέσω της χρήσης βιομεθανίου. Ακόμη, επενδύουμε αποκλειστικά σε πλοία το καύσιμο των οποίων είναι διαθέσιμο σε επαρκή ποσότητα. Στο μέλλον, η δυνατότητα επιλογής καυσίμου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, ώστε να αποφύγουμε κανονισμούς που θα μας υποχρεώνουν να χρησιμοποιούμε κάποιο καύσιμο που είτε δεν θα είναι διαθέσιμο, είτε θα είναι πανάκριβο εξαιτίας του ανταγωνισμού με άλλους κλάδους της οικονομίας.”

Ο **κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)**, τόνισε: “Γνωρίζουμε καλά το LPG και το φυσικό αέριο εν γένει, και είμαστε της άποψης πως αυτά είναι τα μεταβατικά καύσιμα που θα μας οδηγήσουν από την εποχή του άνθρακα στην εποχή του υδρογόνου και της αμμωνίας. Τα πλοία μας αναβαθμίζονται εύκολα, μειώνοντας την ανάγκη ναυπήγησης νέων σκαφών. Τη δεκαετία του 2030 θα αρχίσουμε να βλέπουμε καλύτερα και πιο πράσινα καύσιμα να κατακτούν την αγορά. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας και θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσουμε και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα.

Η κατάρτιση ως προς τη σωστή διαχείριση των νέων καυσίμων είναι απαραίτητη για μια ομαλή μετάβαση. Τα πηγαίνουμε καλά στη διατήρηση του προσωπικού και διοργανώνουμε εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και συνέδρια που λαμβάνουν χώρα

τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο. Άλλωστε, οι ναυτικοί μας πρέπει να έχουν επίγνωση των κινδύνων και των ιδιαιτεροτήτων των καυσίμων αυτών.”

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Ξεκάθαρα είμαστε σε μια εποχή κατά την οποία η τεχνολογία θα παίζει σημαίνοντα ρόλο. Η επίτευξη των στόχων μας για το 2030 απαιτεί κατά κύριο λόγο επιχειρησιακού τύπου αλλαγές. Περνάμε από το στάδιο της υπόσχεσης σε εκείνο της αποτελεσματικής εκτέλεσης. Υπάρχουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας που είναι διαθέσιμες στην αγορά και επιτρέπουν στις εταιρείες να κερδίσουν σε αποδοτικότητα. Στην ERMA FIRST είμαστε υπέρ της χρήσης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.”

Ο κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group, τόνισε: “Η εταιρεία μας είναι περισσότερο εκτεθειμένη από την πλειοψηφία, σε πλοία κάθε είδους. Οι στόχοι μας θα επιτευχθούν μόνο αν παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, δημιουργικοί και αισιόδοξοι. Είναι σημαντικό να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων. Δεν θα είναι μια απλή διαδικασία, με μια λύση να επικρατεί καθολικά. Χρειαζόμαστε πολλά καύσιμα και επενδύσεις τόσο στον τομέα της ναυτιλίας, όσο και της ενέργειας. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να απομακρυνθούμε από το LNG. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευελιξία σήμερα, καθώς κανείς δεν ξέρει αν τα εναλλακτικά καύσιμα του 2038 θα είναι τα ίδια και το 2042. Προετοιμαζόμαστε για την αμμονία στο μέλλον, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα των σκαφών. Τέλος, επενδύουμε και στη δέσμευση άνθρακα και στη μεθανόλη, ενώ παράλληλα αναπροσαρμόζουμε υπάρχοντα σκάφη.”

Ο κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI, τόνισε: “Φαίνεται πως πολλοί στη βιομηχανία μας ετοιμάζονται να επενδύσουν δισεκατομμύρια δολάρια στις νέες μορφές ενέργειας, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε τα πληρώματα και τις συνέπειες των πολιτικών μείωσης των εκπομπών. Στις ναυτικές ακαδημίες σήμερα, είναι κάτι που δεν συζητιέται όσο θα έπρεπε. Αποσκοπούμε στην εύρεση οικονομικών κινήτρων για να καταλάβουν και οι ναυτικοί μας τον αντίκτυπο των ενεργειών τους εν πλω. Μόνο μέσω κοινών προσπαθειών γραφείων και πληρώματος θα καταφέρουμε να επιτύχουμε τους στόχους βιωσιμότητας.”

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- **κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO**
- **κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi**
- **κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB**

- **κ. Evan Cohen**, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **First-Citizens Bank & Trust Company**
- Ο **κ. Jasel Chauhan**, Partner Head of International Finance – **Hill Dickinson LLP**, τόνισε: “Ευχαριστώ τον Νικόλα και όλη την ομάδα της Capital Link για ένα ακόμη υψηλής ποιότητας συνέδριο. Σύμφωνα με τον τίτλο αυτής της ενότητας, η βιομηχανία μας θα έπρεπε να προσαρμόζεται σε νέες εμπορικές πραγματικότητες, και αναλογιζόμενος το πόσα πράγματα γύρω μας αλλάζουν, μάλλον έτσι είναι. Οι ομιλητές θα μας δώσουν μια γενική εικόνα για τα όσα κάνουν οι τράπεζες λαμβάνοντας υπόψη την απανθρακοποίηση, την ενεργειακή κρίση, και τις γεωπολιτικές εξελίξεις, όπως είναι οι αλλαγές στις διαδρομές των πλοίων λόγω του πολέμου.” Η **κ. Anastassia Tcherneva**, Global Head of Shipping – **ABN AMRO**, τόνισε: “Παρά τις προκλήσεις, ήταν μια καλή χρονιά για τη ναυτιλία. Στην ABN AMRO είμαστε αισιόδοξοι αναφορικά με την ικανότητα της ναυτιλίας να συνεχίσει να αποδίδει σε υψηλά επίπεδα. Φυσικά, προτιμούμε να επενδύουμε σε στοιχεία ενεργητικού που έχουν τουλάχιστον τη δυνατότητα απανθρακοποίησης μελλοντικά. Φαίνεται πως έχουμε γυρίσει σελίδα. Σε ολόένα και περισσότερες συναντήσεις με υποψήφιους πελάτες, η απανθρακοποίηση είναι το κυρίαρχο θέμα συζήτησης. Οι μέτοχοί μας, όπως και η κοινωνία των πολιτών και μη κυβερνητικές οργανώσεις, ειδικά στην Ευρώπη, μας πιέζουν για περισσότερες αλλαγές. Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι πλούσιος σε δεδομένα, τα οποία θεωρώ πως δεν εκμεταλλευόμαστε ακόμη όσο θα μπορούσαμε, ειδικά μέσω και της τεχνητής νοημοσύνης.”

Ο **κ. Vasilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**, τόνισε: “Όλοι οι ναυτιλιακοί κλάδοι προέρχονται από μια καλή σεζόν. Τα χαρτοφυλάκια μας προσέφεραν σημαντικές αποπληρωμές, ωστόσο τα ερωτηματικά παραμένουν πολλά, σχετικά με την ανανέωση του στόλου, τα κριτήρια ESG, και τις ενοποιήσεις. Υπάρχει έντονη ζήτηση για κεφάλαιο το οποίο οι τράπεζες θέλουν με τη σειρά τους να διαθέσουν, δημιουργώντας ένα ενδιαφέρον μείγμα. Ένας σημαντικός παράγοντας για εμάς είναι η συνεργασία με ανθρώπους με στρατηγική, που είναι πρόθυμοι να κάνουν ό,τι απαιτείται προκειμένου να επιτύχουν τόσο την κανονιστική συμμόρφωση, όσο και τους στόχους ενεργειακής μετάβασης. Πολλά έργα που θα απαιτήσουν ρηξικέλυθες συναλλαγές και μεγάλα κεφάλαια βρίσκονται εν εξελίξει.”

Ο **κ. Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**, τόνισε: “Προτιμούμε να επιλέγουμε πελάτες με απεγάδιαστη διαδρομή που έχουν αποδείξει ότι γνωρίζουν πως να διαχειρίζονται τις αντιξοότητες. Εξάλλου, διανύουμε μια περίοδο αβεβαιότητας με υψηλές τιμές στοιχείων ενεργητικού. Οι ελληνικές εταιρείες έχουν καταφέρει να έχουν ρευστότητα, ίσως και μέσω εναλλακτικών προμηθευτών. Υπάρχει πολύ διαθέσιμο κεφάλαιο, ίσως και να περισσεύει. Στη Δύση, οι τράπεζες των ΗΠΑ και της ΕΕ ενδιαφέρονται πολύ για την απανθρακοποίηση, ενώ αυτό είναι λιγότερο εμφανές στην Ανατολή. Από την άλλη, αυτό αντισταθμίζεται από την αβεβαιότητα και τον ακόμη μεγαλύτερο γεωπολιτικό κίνδυνο, στην Ταιβάν ή στην Κίνα επί παραδείγματι.”

KEYNOTE SPEECH

κ. Melina Travlos, President – **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board – **Neptune Lines**

Η **κα. Melina Travlos**, τόνισε: “Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες, που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διυλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι – χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Έχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας. Είναι σημαντικό να εξασφαλίσουμε την πραγματική, κατάλληλη συμμόρφωση με τους κανόνες. Η τεχνογνωσία μας μπορεί να αποβεί χρήσιμη στους νομοθέτες. Στηρίζουμε τη στρατηγική του IMO για τις εκπομπές θερμοκηπίου. Είναι όμως απαραίτητο να θυμίσουμε ότι ο IMO δεν μπορεί να νομοθετήσει για άλλους κλάδους της οικονομίας, παρότι η συνεισφορά τους θα είναι καθοριστική για την επίτευξη των συλλογικών μας στόχων. Πρέπει να κοιτάξουμε την πραγματικότητα κατάματα: η ναυτιλία προσφέρει τον καλύτερο τρόπο μεταφοράς αγαθών και είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του τρόπου ζωής μας και τον μετριασμό των εξόδων. Το ταξίδι αυτό είναι ένα συλλογικό εγχείρημα. Ας κληροδοτήσουμε όλοι μαζί ένα λαμπρό μέλλον για τις επόμενες γενιές.”

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary-General –IMO
- **κα. Fotini Ioannidou**, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport
- Ο **κ. Knut Ørbeck-Nilssen**, CEO – DNV Maritime, τόνισε: “Είμαστε πολύ χαρούμενοι που έχουμε επί σκηνής τον κ. Dominguez και την κα. Ιωαννίδου. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Νικόλα για τη διοργάνωση αλλά και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου για τα απανταχού πληρώματα, που τόσες προκλήσεις έχουν να αντιμετωπίσουν, ειδικά στην Ερυθρά και στη Μαύρη Θάλασσα.” Ο **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary-General –IMO, τόνισε: “Ορθά έγινε αναφορά στον ανθρώπινο παράγοντα της προστασίας της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, ώστε όλοι να έχουν κατά νου την προτεραιοποίηση της ασφάλειας, σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. Ένας παγκόσμιος κλάδος, χρειάζεται παγκόσμιους κανόνες. Έχουμε σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουμε ώστε να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου μας σε όλα τα Κράτη μέλη, στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, ακόμη και στα υπουργεία εξωτερικών ανά τον πλανήτη. Στόχος μας στον IMO είναι να χτίσουμε γέφυρες, αξιοποιώντας την εμπειρία και τη γνώση που όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μπορούν να προσφέρουν. Πρέπει να κινούμαστε σαν μια μεγάλη οικογένεια. Η συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμονική, καθώς τα δύο μέρη αντιλαμβάνονται την κατάσταση όλο και καλύτερα. Η απόφαση του περασμένου Ιουλίου ήταν ένα μεγάλο άλμα προς το μέλλον. Θα υπάρξουν συμβιβασμοί, αλλά οι ομάδες μας δουλεύουν από κοινού προκειμένου να καταλήξουμε σε έναν ενιαίο, καθολικά εφαρμόσιμο μηχανισμό.”

Η **κα. Fotini Ioannidou**, Acting Director – **EUROPEAN COMMISSION**, DG for Mobility & Transport, τόνισε: “Η ΕΕ προωθεί το πιο φιλόδοξο κανονιστικό πλαίσιο στον κόσμο. Η επιτυχία της εφαρμογής του αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα. Συνεργαζόμαστε στενά με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για προσαρμοστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε με τους εταίρους μας για να επιτύχουμε μια συμφωνία στα οικονομικά μέτρα και στην επιβολή τέλους επί των εκπομπών άνθρακα – για όλους. Πρέπει να αναλύσουμε το κατά πόσο τα οικονομικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας είναι κατάλληλα και έτοιμα να υποστηρίξουν τον στόχο της μετάβασης.

Η κατάρτιση και επανεκπαίδευση των ναυτικών μας, καθώς και η ενίσχυση της ελκυστικότητας του επαγγέλματος έχουν μεγάλη σημασία για εμάς. Επίσης, η ναυτιλία επηρεάζεται άμεσα από την κλιματική αλλαγή. Οι στόχοι που έχουν καθοριστεί για τον μετριασμό των συνεπειών της περιβαλλοντικής κρίσης είναι αδιαπραγμάτευτοι.

Η ναυτιλία θα επωφεληθεί σημαντικά από τα χρήματα που θα συλλέξει το EU ETS. Μάλιστα, τα Κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιήσουν τους εν λόγω πόρους για την χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με το περιβάλλον, στην έρευνα, ανάπτυξη, και καινοτομία, εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας.”

ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστος Στυλιανίδης

Ο **Υπουργός κ. Στυλιανίδης**, τόνισε: “Το συγκεκριμένο φόρουμ έχει εξελιχθεί σε εμβληματικό γεγονός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, θα ήθελα λοιπόν να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την πρόσκληση. Η ασφάλεια εξελίσσεται σε πρόκληση μείζονος σημασίας. Η διέλευση σε μια από τις κρισιμότερες ναυτιλιακές διαδρομές απειλείται, θέτοντας σε κίνδυνο αθώες ζωές ναυτικών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει καταδικάσει σθεναρά τις επιθέσεις και έχει δράσει άμεσα. Για την Ελλάδα, η διαφύλαξη της ελεύθερης ναυσιπλοΐας αποτελεί ύψιστη ευθύνη και αδιαπραγμάτευτο καθήκον.

Στη χώρα μας ζούμε κοντά στη θάλασσα, για τη θάλασσα, από τη θάλασσα. Η ναυτιλία αποτελεί έναν εκ των ζωτικότερων κλάδων της ελληνικής οικονομίας και ο στόλος μας είναι απαραίτητος για το παγκόσμιο εμπόριο. Ωστόσο, οι καιροί αλλάζουν, και μάλιστα σε ένα ιδιαίτερος ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον. Η μετάβαση της ναυτιλίας σε μια εποχή χωρίς άνθρακα είναι μια ριζική αλλαγή, πιστεύουμε όμως πως μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για να εξασφαλίσουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα προβλέψιμο περιβάλλον που θα προσφέρει προοπτικές για το μέλλον, σε συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα και ερευνητικά ιδρύματα.

Τέλος, δεν μπορεί να υπάρξει ναυσιπλοΐα στις ανοικτές θάλασσες χωρίς ναυτικούς. Το υπουργείο εμπορικής ναυτιλίας έχει θέσει την εκπαίδευση ως προτεραιότητα για το 2024, με στόχο την προσέλκυση νέων ανθρώπων και την αύξηση του διαθέσιμου εργατικού δυναμικού.”

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; CEO – **Reederei F. Laeisz**
- **κ. Dimitrios Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**
- **κ. Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping SA**
- **κ. Emanuele Grimaldi**, Chairman – **ICS** ; President & MD, Managing Director – **Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group**
- Ο **κ. Ugo Salerno**, Executive Chairman – **RINA**, τόνισε: “Καμία δική μου εισαγωγή δεν θα μπορούσε να είναι πιο ενδιαφέρουσα από τις παρεμβάσεις των ομιλητών μας όσον αφορά τους κανονισμούς, την ενεργειακή μετάβαση, η οποία παρεμπιπτόντως είναι δυσκολότερα επιτεύξιμη στα πλοία απ’ ότι στη στεριά, και τη διαθεσιμότητα καυσίμων.” Ο **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; CEO – **Reederei F. Laeisz**, τόνισε: “Κατά τη γνώμη μου υπάρχουν τρεις λόγοι για να είναι κανείς αισιόδοξος: Πρώτον, μιλάμε για μια ήδη αποτελεσματική βιομηχανία. Δεύτερον, η μεγάλη πρόοδος που έχει καταγραφεί. Το 2008, η ναυτιλία παρήγαγε 1,1 δισεκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Σήμερα είναι πολύ λιγότερο, χάρη στις μειωμένες ταχύτητες και τα υφιστάμενα μέτρα. Ο τρίτος λόγος είναι ότι η νοσοτροπία έχει αλλάξει. Είναι πολύ προτιμότερο να ξεκινά κανείς μια διαδικασία με αισιοδοξία, αντί για παράπονα αναφορικά με τα εμπόδια και τις δυσκολίες που προκύπτουν. Θα είμαστε έτοιμοι για το 2030, είμαι βέβαιος.” Ο **κ. Dimitrios Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**, τόνισε: “Δεν υπάρχει έλλειψη βούλησης από τις πλοιοκτήτες προκειμένου να εγκαταλείψουν τον άνθρακα, αλλά χρειάζονται συνεργασίες. Σήμερα, η ναυτιλία είναι ο μόνος τομέας με τόσο αυστηρούς κανόνες, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλώσεις. Ευτυχώς, ο IMO ως νομοθετικό σώμα κάνει καλή δουλειά και υπερασπίζεται τα συμφέροντα του κλάδου. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τη διαθέσιμη τεχνολογία. Αν οι κανονισμοί που διέπουν τη ναυτιλία δεν είναι κατάλληλοι, τα αποτελέσματα θα είναι καταστροφικά: η έμφυτη αποδοτικότητα των μοντέλων μας πρέπει να διαφυλαχθεί. Για το μέλλον, τα βιώσιμα βιοκαύσιμα και η τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα προσφέρουν προοπτική, αρκεί να υποστηρίζονται από σωστούς νόμους.”

Ο **κ. Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping SA**, τόνισε: “Δεν διαθέτουμε προς το παρόν ένα εναλλακτικό καύσιμο που να είναι πράσινο και διαθέσιμο παντού. Επομένως, είναι αδύνατον να επενδυθούν κεφάλαια, λόγω της έλλειψης πληροφορίας. Το διοξείδιο του άνθρακα και η αμμωνία θα αποτελέσουν τα εμπορεύματα του μέλλοντος. Ακόμη, θεωρώ πως θα κινηθούμε περισσότερο προς τα αέρια και λιγότερο προς τα υγρά. Τέλος, είμαι αισιόδοξος για τα δεξαμενόπλοια, μιας και είναι ένας τομέας στον οποίο πάντα θα υπάρχουν ευκαιρίες.”

Ο **κ. Emanuele Grimaldi**, Chairman – **ICS** ; President & MD, Managing Director – **Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group**, τόνισε: “Η πορεία μας δεν θα είναι

εύκολη, καθώς η απανθρακοποίηση είναι περίπλοκη, αλλά όπως η είπε η κα. Τραυλού, είναι κάτι που πρέπει να γίνει. Χρειαζόμαστε μια μεγάλη επανάσταση, και το κλίμα προς αυτή την κατεύθυνση είναι ολοένα και θετικότερο. Ξεκινώντας από τον κοντινό ορίζοντα, τα υπάρχοντα σκάφη μπορούν και πρέπει να γίνουν αποδοτικότερα. Είναι κάτι που από μόνο του μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα και να μειώσει τις εκπομπές. Καμία λύση δεν πρέπει να απορριφθεί ευθύς εξαρχής, γιατί οι λύσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το πλοίο. Πολύς κόσμος ανησυχεί για τη χρήση αμμωνίας, που μπορεί να υπάρξει δηλητηριώδης, στα επιβατικά πλοία. Είμαι σίγουρος ότι η δέσμευση άνθρακα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Ο σκεπτικισμός που ήταν διαδεδομένος πριν μερικά χρόνια δεν υπάρχει πια, παρότι οι νομοθέτες έχουν υπάρξει σαφώς πιο αυστηροί με τη βιομηχανία μας σε σύγκριση με άλλες.”

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- **κ. Elias Sakellis**, Chief Investment Officer – **Borealis Maritime Ltd.**; Chief Executive Officer – **Australis Maritime Ltd.**
- **κ. Omer Donnerstein**, Managing Director – **Entrust Global**
- **κ. Martin Hugger**, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**
- **κ. Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd.**

Η **κα. Dora Mace-Kokota**, Partner – **Stephenson Harwood**, τόνισε: “Έχουμε ένα πολύ καλό πάνελ για την εναλλακτική χρηματοδότηση. Νομίζω ότι αυτό που θα προσπαθήσουμε να δείξουμε είναι ότι, τώρα η εστίαση βρίσκεται στην “πρόταση αξίας”. Αυτό είναι ένα διαφορετικό είδος από τις κύριες μορφές τραπεζικής χρηματοδότησης, αλλά όλα έχουν σχέση με την αξία και τη συμφωνία.”

Ο **κ. Elias Sakellis**, Chief Investment Officer – **Borealis Maritime Ltd.**; Chief Executive Officer – **Australis Maritime Ltd.**, τόνισε: “Προσφέρουμε ευελιξία και ταχύτητα εκτέλεσης. Δραστηριοποιούμαστε εκεί όπου δεν το πράττουν οι τυπικές τράπεζες: σε μικρότερους ιδιοκτήτες, χρηματοδοτώντας παλιότερα σκάφη, πηγαίνοντας σε περιοχές και τομείς όπου οι τράπεζες είναι ανενεργές. Η κλίμακα έχει σημασία για εμάς στο κομμάτι του δανεισμού. Ιδανική συμφωνία για εμάς είναι η δεύτερη ή τρίτη με τον ίδιο πελάτη. Όλοι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων, και ο καθένας κάνει τη δουλειά του σωστά, η διαδικασία γίνεται ολοένα και πιο απλή. Αναζητούμε λοιπόν τις επαναλαμβανόμενες συνεργασίες.”

Ο **κ. Omer Donnerstein**, Managing Director – **Entrust Global**, τόνισε: “Είμαστε εδώ λόγω της αποχώρησης των τραπεζών από τη ναυτιλία, αλλά διαφέρουμε πολύ ως προς την προσέγγιση που έχουμε υιοθετήσει. Ιδρύσαμε το fund μας το 2015, για να δημιουργήσουμε μια επενδυτική πλατφόρμα. Οι ευρείες επενδύσεις μας σε διαφορετικούς τομείς και προϊόντα είχαν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη της επιχείρησης: τα τελευταία τρία χρόνια έχουμε βγάλει πάνω από ένα δισεκατομμύριο δολάρια το χρόνο, με δραστηριότητα κυρίως στην Ελλάδα. Το χαρτοφυλάκιό μας έχει εξελιχθεί οργανικά, ακολουθώντας τον πιο αποτελεσματικό τρόπο

επιχειρηματικότητας, δηλαδή την απόκτηση στοιχείων ενεργητικού και ταλέντων που κατέχουν ήδη ισχυρή θέση στην περιοχή τους. Δεν υπάρχουν καλοί και κακοί τομείς, μόνο καλές και κακές συμφωνίες.”

Ο κ. **Martin Hugger**, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**, τόνισε: “Αυτό που έχει συμβεί το τελευταίο διάστημα είναι πως το κανονιστικό πλαίσιο των τραπεζών έχει γίνει ακόμη πιο σφιχτό, με σημαντικά γραφειοκρατικά βάρη. Φέρνουμε τους πελάτες μας σε επαφή με άτομα που γνωρίζουν τον κλάδο και τις ανάγκες τους. Έχουμε τη δυνατότητα να δράσουμε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, με την προϋπόθεση ότι ξέρουμε με ποιόν έχουμε να κάνουμε. Σχετικά με την ηλικία των σκαφών, συνήθως κυμαίνεται ανάμεσα στα 12 και τα 15 χρόνια. Αν μια συμφωνία είναι καλή για τον πελάτη μας, είναι τελικά καλή και για εμάς.”

Ο κ. **Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd.**, τόνισε: “Η χρηματοδότηση είναι κάτι περισσότερο από τον απλό τραπεζικό δανεισμό. Πριν από 3,5 χρόνια, αποφασίσαμε να επιχειρήσουμε στον κόσμο του leasing. Δεν δανείζουμε, δεν έχουμε δικά μας σκάφη. Κάναμε αυτή την επιλογή γιατί βλέπουμε τη ναυτιλία να βαδίζει στον ίδιο δρόμο με τις αερομεταφορές στο παρελθόν. Καταγράψαμε εντυπωσιακά νούμερα, με πενταπλασιασμό των σκαφών, από διαφορετικούς τομείς όπως τα ξηρά φορτία και τα δεξαμενόπλοια. Σε αυτό τον δρόμο θέλουμε να συνεχίσουμε και το 2024.”

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. **Holt Goddard**, Counsel – **Seward & Kissel**

Ομιλητές:

- κ. **Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**
- κα. **Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**
- κ. **Felix Nölke**, Managing Director – Maritime Investments – **MPC Capital**
- κ. **Michael Kirk**, Managing Director – **RMK Maritime**

Ο κ. **Holt Goddard**, Counsel – **Seward & Kissel**, τόνισε: “Χαίρομαι που σας ξαναβλέπω όλους. Η σημερινή συζήτηση αφορά το κατά πόσο η ναυτιλία βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι, αναφορικά με το κεφάλαιο και τη στρατηγική της. Υπάρχουν πολλές στρατηγικές αποφάσεις τις οποίες η ναυτιλία καλείται να πάρει.”

Ο κ. **Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**, τόνισε: “Ο όρος «σταυροδρόμι» προϋποθέτει ότι η επιλογή είναι απλή: εμείς βρισκόμαστε σε διασταύρωση χωρίς πινακίδες και χωρίς φανάρια. Καταρχήν εξαιτίας της γεωπολιτικής αστάθειας, με σειρά πολέμων που θα μπορούσαν να κλιμακωθούν ανά πάσα στιγμή. Οι παγκόσμιες συμμαχίες αλλάζουν, και οι επόμενες εκλογικές αναμετρήσεις σε πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, θα μπορούσαν να αλλάξουν τη ροή των πραγμάτων.

Ποτέ άλλοτε η ναυτιλία δεν έχει στοχοποιηθεί σε τέτοιο βαθμό. Πολλές ναυτιλιακές επεκτείνονται, αγοράζοντας τερματικούς και κέντρα Logistics, κάτι που επηρεάζει τον καταμερισμό κεφαλαίων. Μας λείπει μια ενιαία, ισχυρή, στρατηγική φωνή που να εκφράζει τον κλάδο. Έχουμε το κεφάλαιο, γιατί η αβεβαιότητα λειτουργεί υπέρ της ναυτιλίας, αλλά ακόμη ψάχνουμε τη στρατηγική μας.”

Η **κα. Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**, τόνισε: “Εν μέσω όλων όσων συμβαίνουν γεωπολιτικά αλλά και των οικονομικών κυρίαρχων τάσεων, όπως ο πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια, στρεφόμαστε στην ανάγκη εύρεσης κατάλληλων επενδύσεων και στο κόστος κεφαλαίου. Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας, που κάποτε βασιζόταν στις τράπεζες και στις προσωπικές σχέσεις, στρέφεται πια σε εναλλακτικές πηγές. Έχουμε καλό προαίσθημα για το 2024, καθώς η πλειοψηφία των ειδικών συμφωνούν πως τα επιτόκια θα αρχίσουν να κατεβαίνουν.”

Ο **κ. Felix Nölke**, Managing Director – Maritime Investments – **MPC Capital**, τόνισε: “Τα κεφάλαια και η στρατηγική είναι δύο έννοιες που συνδέονται. Για όποιον επενδύει στη ναυτιλία, η ευελιξία είναι το κλειδί. Όταν διευκολύνεις συμφωνίες που μπορούν να κλείσουν σε δύο ή τρεις εβδομάδες, η ευελιξία ανελίσσεται σε βασικό παράγοντα ανάπτυξης. Η διαφοροποίηση επιτυγχάνεται πιο δύσκολα σε αυτή την αγορά, καθώς εξαρτάται από τη δημιουργία μιας στρατηγικής που ακολουθείται πιστά από την πρώτη ημέρα. Αυτό δημιουργεί καλή φήμη σε όλους τους εμπλεκόμενους, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών και των πελατών.”

Ο **κ. Michael Kirk**, Managing Director – **RMK Maritime**, τόνισε: “Είμαι περίεργος να δω τι θα συμβεί όταν τα πράγματα επιστρέψουν στην κανονικότητα. Βρισκόμαστε σε μια κατάσταση που θυμίζει 2005 ή 2008; Θεωρώ πως υπάρχουν ακόμη πολλές ευκαιρίες. Το 2024 ειδικά θα είναι μια χρονιά αποφάσεων και εμείς θα παρακολουθούμε στενά τις επιλογές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Σε ό,τι αφορά τα μεγέθη, θεωρώ πως εξαρτάται από την περίπτωση. Παρότι κατά κανόνα η άντληση κεφαλαίων είναι ευκολότερη για τις μεγαλύτερες εταιρείες, ορισμένοι μικροί ιδιοκτήτες καταλήγουν σε καλύτερη θέση απ’ ότι οι ανταγωνιστές τους.”

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- **κα. Alexandra Alatari**, Senior Shipping Analyst – **Braemar**

Η **κα. Alexandra Alatari**, τόνισε: “Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι γνωστός για την εγγενή πτητικότητα του. Πρόσφατα, οι αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια έχουν οδηγήσει σε ακριβές εναλλακτικές διαδρομές. Σε συνέχεια των επιθέσεων σε εμπορικά πλοία, τα σκάφη χρειάζονται πλέον δύο εβδομάδες περισσότερο χρόνο για να φτάσουν στον προορισμό τους. Αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα και αυξημένα ναύλα. Το 30% των δεξαμενόπλοιων περνούν από τη Διώρυγα του Σουέζ. Οι διαταραχές προκαλούν καθυστερήσεις, αυξάνουν το κόστος, την ώρα μάλιστα που ο κόσμος ανακάμπτει από τον πληθωρισμό. Το κλειδί είναι η διάρκεια των αναταραχών, που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Μια πιθανή κατάπαυση του πυρός θα διευκόλυνε την κατάσταση, αλλά μόνο μια πλήρης διευθέτηση του προβλήματος θα επέτρεπε στα πλοία να επιστρέψουν με ασφάλεια στην Ερυθρά Θάλασσα.”

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP

Ομιλητές:

- **κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock**
- **κ. Vagelis Chatziagiannis, Senior Trader – GMS**
- **κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global**
- **κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine**
- **κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management**

Ο **κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP**, τόνισε: “Χαίρομαι που με το πάνελ αυτό ολοκληρώνεται ένα επιτυχημένο συνέδριο με μεγάλη προσέλευση. Θυμάμαι ακόμη τις εποχές που συζητάγαμε για εταιρείες σε δυσχέρεια και κόκκινα δάνεια. Πλέον, τα τελευταία χρόνια είμαστε σε μια διαφορετική αγορά με υψηλές αποδόσεις και ευκαιρίες για επενδυτές. Βέβαια, από την άλλη το σύγχρονο περιβάλλον ενέχει πολλές προκλήσεις λόγω των γεωπολιτικών και κανονιστικών αλλαγών.”

Ο **κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock**, τόνισε: “Η επενδυτική μας στρατηγική έχει μακρινό ορίζοντα. Για να πάρουμε αποφάσεις κοιτάμε τις μακροπρόθεσμες τάσεις, περισσότερο απ’ ό,τι το άμεσο κέρδος. Πιστεύουμε ότι η ενεργειακή μετάβαση πρέπει να βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων όλων μας. Όσον αφορά στις ευκαιρίες, θεωρούμε ότι θα περιστραφούν γύρω από το υδρογόνο, τα πλοία που το μεταφέρουν ή ακόμη μορφές όπως η αμμωνία. Η ανάπτυξη της δέσμευσης άνθρακα πρόκειται και αυτή να δημιουργήσει ευκαιρίες. Ενδιαφερόμαστε για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς η ενεργειακή ασφάλεια εξελίσσεται σε μείζον ζήτημα.”

Ο **κ. Vagelis Chatziagiannis, Senior Trader – GMS**, τόνισε: “Προσπαθούμε να βελτιώσουμε παλαιότερα σκάφη ως προς την αποδοτικότητα τους. Έχουμε ακολουθήσει αντικυκλικές πολιτικές με μεγάλη επιτυχία. Η ανακύκλωση είναι ένας τομέας που μας ενδιαφέρει, αν και ορισμένες φορές χρειάζεται να σκεφτούν οι ιδιοκτήτες 25 με 30 χρόνια μπροστά, τη στιγμή της απόσυρσης. Διανύουμε μια περίοδο μεγάλης εμπιστοσύνης προς τη ναυτιλία χάρη στα καλά αποτελέσματα και κύκλους εργασιών.

Από πλευράς κυρώσεων, εργαζόμαστε σκληρά για να τηρούμε τους κανονισμούς. Η ανακύκλωση θα παραμείνει η βασική μας ενασχόληση, και πιστεύουμε πως θα έχουμε μπόλικη δουλειά.”

Ο **κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global**, τόνισε: “Σε μια υπερκυκλική επιχείρηση, ο μόνος δρόμος προς την επιτυχία είναι η αντικυκλική λειτουργία. Έχουμε στραφεί πραγματικά στις υπεράκτιες δραστηριότητες. Εκεί εξακολουθούμε να βλέπουμε περιορισμένο

ρίσκο και πολύ ενδιαφέρουσα δυναμική. Έχουμε προχωρήσει πέρα από την παραδοσιακή ναυτιλία, γιατί βλέπουμε ευκαιρίες που μας καθοδηγούν: ασχολούμαστε με την αγορά που μας δίνει αυτή η προοπτική. Το μοντέλο μας ιστορικά ήταν να αναζητούμε ευκαιρίες και να συνεργαζόμαστε με καλούς ανθρώπους. Στους διάφορους τομείς της αγοράς υπάρχει πάντα κάτι αξιόλογο να επενδύσει κανείς.”

Ο κ. **Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**, τόνισε: “Όταν ξεκινήσαμε η προσέγγισή μας αφορούσε έναν 12μηνο ορίζοντα στο μέλλον, ενώ τώρα κοιτάμε πολύ μακρύτερα. Η συγκέντρωση κεφαλαίων και η εύρεση επενδυτών στη ναυτιλία είναι εύκολη αυτή την περίοδο, μένει να βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία.”

Ο κ. **Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**, τόνισε: “Λίγος κόσμος είναι διατεθειμένος να αναλύσει τις κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ειδικά για τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες περιλαμβάνεται στα καθήκοντα καταπιστευματοδόχου, ειδικά από τη στιγμή που υπάρχει έντονη πίεση από τα ελεγκτικά όργανα. Για να είναι κανείς βέβαιος πως η εταιρεία του κινείται αποδοτικά, πρέπει να επενδύσει τον ανάλογο χρόνο. Ειδικά ως διαχειριστής επενδύσεων είναι σημαντικό να μην αιφνιδιαστείς, έχοντας την κατάλληλη εκπαίδευση, που αποσαφηνίζει τι επιτρέπεται και τι δεν μπορούμε να κάνουμε.”

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Watch **TEN Ltd.** [video](#)

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου έλαβε χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία απονεμήθηκε το «**2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» στην **TEN LTD. –TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD.**, για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον **Δρ. Νίκο Π. Τσάκο**, Founder & CEO – **TEN Ltd.** (NYSE: TNP); **Chairman INTERTANKO (2014-2018)**, για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα **Εισαγωγικά Σχόλια** που έκανε ο κ. **Νίκος Μπορνόζης**, Πρόεδρος της **Capital Link, Inc.**, ανέφερε: “Αποτίουμε φόρο τιμής στην **TEN** που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον **Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο**, **Δρ. Νικόλα Τσάκο**. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η **TEN** εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η **TEN** έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και

αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον **Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP),** είπε ότι, είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο **Δρ. Τσάκος** ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο **Δρ Νίκος Τσάκος** ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή *Professor Grammenos’ school of thought* στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο **Δρ. Τσάκος** απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (*double-double*), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG *afraamax* με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο **Δρ Τσάκος** τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» το **2013** απονεμήθηκε στον **Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο**, το **2014** στον **κ. Περικλή Παναγόπουλο**, το **2015** στον **κ. Λάμπρο Βαρναβίδη**, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το **2016** στους **κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη**, Tsavliris Salvage Group, το **2017** στον **Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc**, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – **Bayes Business School, City, University of London**, το **2018** στους **κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το **2019** στον **Captain Πάρη Δράγη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, το **2020** στον **κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, το **2022** στον **κ. Συμεών Παληό**, Founder and Chairman, **Diana Shipping**, και το **2023** στον **κ. Θεμιστοκλή Βώκο**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seanergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of

Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot.gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

H Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά

κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://www.tanea.gr/2024/02/16/economy/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum-sailing-into-the-high-seas/>

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum «Sailing into the high seas»

Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq.

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το 14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum με τίτλο “Sailing into the high seas”, στην Αθήνα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024. Το Συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με το New York Stock Exchange και το Nasdaq. Κύριος Χορηγός ήταν η Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτόν τον λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το Συνέδριο τίμησαν με την συμμετοχή και παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO), κ. Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κα. Μελίνα Τραυλού, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz, κ. Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA., οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνομόνων, κ. Knut Orbeck Nilssen, DNV Maritime and κ. Ugo Salerno, RINA.

Τα videos των παρουσιάσεων και των πάνελ συζητήσεων θα είναι διαθέσιμα σύντομα στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου.

ATZENTA

ΕΓΓΡΑΦΗ & ΠΡΩΙΝΟ

Χορηγοί Πρωινού:

Castor Maritime • TORO Corp.

ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – Capital Link, Inc., καλωσόρισε και ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους, και όλους τους χορηγούς για τη συνδρομή τους στη διοργάνωση του συνεδρίου, καθώς και όλους τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για τη συνεργασία. Ο κ. Μπορνόζης τόνισε ότι το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την Ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία. Τόνισε ότι το 14th Annual Greek Shipping Forum πραγματοποιείται σε μία πολύ καλή περίοδο για τη ναυτιλία και τις αγορές παρά τις σημαντικές προκλήσεις που υπάρχουν. Το Συνέδριο έχει χαρακτηριστεί ως άτυπη σύνοδος κορυφής της θεσμικής ηγεσίας και των μεγαλύτερων ηγετών της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και είναι μεγάλη τιμή για την Capital Link που συμμετέχουν οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Θα ήθελα να καλωσορίσω τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη, τον Γενικό Γραμματέα του IMO, κ. Arsenio Dominguez, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών – Union of Greek Shipowners (UGS), και Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Neptune Lines, κα. Μελίνα Τραυλού, την κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, Με μεγάλη χαρά καλωσορίζω επίσης τους επικεφαλής των τεσσάρων βασικών ναυτιλιακών Οργανισμών – BIMCO, ICS, INTERCARGO & INTERTANKO, τους επικεφαλής των κορυφαίων νηογνομόνων – DNV, Lloyds Register, RINA, τους επικεφαλής των ναυτιλιακών τμημάτων μεγάλων παγκόσμιων τραπεζών και όλους τους εξέχοντες ομιλητές που τιμούν το σημερινό συνέδριο με τη συμμετοχή τους.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Presentation

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – Bureau Veritas

Ο Dr. John Kokarakis, τόνισε: “Τα πλοία υπάρχουν όσο υπάρχει και η ίδια η ανθρωπότητα. Πάνω από τα τέσσερα πέμπτα των αγαθών παγκοσμίως μεταφέρονται στις ανοικτές θάλασσες. Όσο το θαλάσσιο εμπόριο εξελισσόταν, παράλληλα ξεκίνησαν να επιβάλλονται κανονισμοί. Η ιστορική τους εξέλιξη μαρτυρά την προσαρμοστικότητα της βιομηχανίας, απέναντι σε μια πληθώρα προκλήσεων. Οι κανονισμοί αυξάνουν το ρίσκο, καθώς η περιπλοκότητα συνεπάγεται αβεβαιότητα, και οιαδήποτε αλλαγή μπορεί να μειώσει την αξία του στόλου. Επομένως, η συμμόρφωση καθίσταται χρονοβόρα και απαιτεί πόρους, αυξάνοντας προοδευτικά το κόστος παραγωγής. Η επιλογή του κατάλληλου καυσίμου καθίσταται κρίσιμη, καθοδόν προς την οικονομία μηδενικού άνθρακα, με στόχο τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας.

Το 2023, η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είχε μια δυναμική πορεία, με τις ρυθμίσεις του IMO, που έχουν σωστή στόχευση χωρίς να είναι τέλειες, να αποτελούν σημαντικό παράγοντα. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες και διαδικασίες για να ανταποκριθούν στα νέα πρότυπα. Είναι θετικό ότι η ΕΕ έχει συμφωνήσει να αναθεωρήσει τις προϋποθέσεις, εφόσον τα μέτρα του IMO, όταν εφαρμοστούν, πετύχουν τους καθορισμένους στόχους.”

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS
- κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY
- Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft
- κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44

Η κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams, τόνισε: “Ευχαριστώ την Capital Link για την πρόσκληση. Ο κάθε ομιλητής θα μας εξηγήσει πως βοηθά τους πελάτες να επιτύχουν τους στόχους τους στο νέο περιβάλλον του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, ώστε να εξασφαλιστεί η ακριβής καταγραφή και η συμμόρφωση..”

Ο κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS, τόνισε: “Αναλύοντας τα δεδομένα, είναι σημαντικό για εμάς να κάνουμε τους δικούς μας υπολογισμούς, ώστε να βεβαιωθούμε για την ακρίβεια των πράξεων. Πριν μερικά χρόνια, μελετήσαμε τους κανονισμούς για να μπορέσουμε να ενημερώσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τους πελάτες αναφορικά με τις απαραίτητες προετοιμασίες. Χρησιμοποιήσαμε δεδομένα για να δημιουργήσουμε ψηφιακά εργαλεία που πραγματοποιούν υπολογισμούς σε μόλις μερικά λεπτά. Ο ιστότοπος μας προσφέρει τη δυνατότητα να εισάγει κανείς τα στοιχεία των πλοίων, προκειμένου να λάβουν μια εκτίμηση του κόστους. Συνεργαζόμαστε με πληθώρα εταιρών για να επιτύχουμε το μέγιστο ποσοστό διαφάνειας.”

Ο κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY, τόνισε: “Η απάντηση βρίσκεται στην καινοτομία. Έχω βιώσει από κοντά, στις Βρυξέλλες, τη διαδικασία ενσωμάτωσης διαφορετικών κλάδων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι κανονισμοί και οι οδηγίες δεν οφείλουν να μένουν απαράλλακτοι για μια ζωή, αντιθέτως βελτιώνονται. Το σύστημα ETS στη ναυτιλία είναι κάτι παραπάνω από μια ρύθμιση. Η συμμόρφωση είναι απαιτητική, αλλά παρουσιάζεται ταυτόχρονα μια ευκαιρία πρόσβασης σε πόρους και «πρασινίσματος» των στόλων, με προϋπολογισμό 800 εκατομμύρια ευρώ.

Έχω συναντήσει δύο είδη ναυτιλιακών: όσες ακόμη αντιστέκονται στην πραγματικότητα, και άλλες που είναι καλά προετοιμασμένες και επιδιώκουν την καινοτομία. Συνολικά, ο κλάδος δεν έχει αποδεχθεί την κατάσταση σε πνευματικό επίπεδο. Η συμβουλή μου είναι να δημιουργηθούν οδικοί χάρτες για την οικολογική μετάβαση των στόλων, με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, ηλεκτρικής ενέργειας, κινητήρων μηδενικών εκπομπών και ούτω καθεξής. Σας ενθαρρύνω να τολμήσετε την αλλαγή.”

Ο Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft, τόνισε: “Η συγκέντρωση τέτοιου αριθμού εφοπλιστών στις εννιά το πρωί είναι ένα εντυπωσιακό επίτευγμα, συγχαρητήρια σε όλους. Πώς ετοιμάζουμε εκθέσεις; Πώς εξασφαλίζουμε την ακρίβεια των στοιχείων; Σε αυτά πρέπει να εστιάσουμε. Στη συνέχεια, αφού καθοριστούν τα παραπάνω, το στοίχημα έγκειται στη χρήση του μηχανισμού για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη διαφοροποίηση από άλλους στόλους. Ένας καλός τρόπος για να επωφεληθεί κανείς άμεσα είναι η αναπροσαρμογή των τωρινών πλοίων και η εκμετάλλευση των προφανών λύσεων.

Ενθαρρύνω τους ιδιοκτήτες να συζητήσουν με παρόχους και υπηρεσίες προκειμένου να μη χαθεί ούτε μια μέρα εργασίας λόγω έλλειψης συμμόρφωσης. Έχουμε επίσης δει τον αντίκτυπο της φήμης αλλά και το γεγονός ότι ο ποιοτικός έλεγχος και η πλήρης διαφάνεια επηρεάζουν θετικά το ύψος των τιμών.”

Η κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44, τόνισε: “Η εταιρεία μας βοηθά τους πελάτες να συμμορφωθούν με το σύστημα ETS της ΕΕ και να κατανοήσουν καλύτερα το κόστος του. Δουλεύουμε με εφοπλιστές, ναυλωτές και διαχειριστές. Το λογισμικό μας είναι επί της ουσίας ένα λογιστικό σύστημα που παρακολουθεί τις εξελίξεις και τις πληρωμές, αλλά και εντοπίζει παράθυρα ευκαιρίας.

Είναι μια διαδικασία που πρέπει να γίνεται βήμα – βήμα. Αρχικά, εξασφαλίζοντας ότι τα δεδομένα είναι έτοιμα, για να αντιληφθούμε το εύρος της έκθεσης. Στη συνέχεια, ολοκληρώνοντας τις συμβάσεις και συμφωνώντας στα καθήκοντα του καθενός: ποιος πληρώνει, ποιος εκδίδει τιμολόγια, ποιος ολοκληρώνει τις εμπορικές συναλλαγές. Οι εταιρείες της ΕΕ πρέπει να είναι πρωτοπόροι στη μετάβαση, στοιχηματίζοντας σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική προσέγγιση.”

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group
- κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG)
- κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST

- κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group
- κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI

Ο κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register, τόνισε: “Είμαι χαρούμενος καθώς σήμερα με πλαισιώνει ένα εξαιρετικό πάνελ. Όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας εκπροσωπούνται, από cruiser μέχρι liner. Η επίτευξη του net zero έως το 2050 αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και μέτρα βασισμένα στην αγορά.”

Ο κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group, τόνισε: “Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, παραμένουμε αγνωστικιστές, τόσο για τις βραχυπρόθεσμες, όσο και για τις μακροπρόθεσμες ανάγκες μας. Προχωρούμε σε συνάρτηση με τη διαθεσιμότητα και την ασφάλεια: σήμερα αυτό μας οδηγεί στο LNG. Θεωρούμε πως υπάρχει δυνατότητα επίτευξης του net zero μέσω της χρήσης βιομεθανίου. Ακόμη, επενδύουμε αποκλειστικά σε πλοία το καύσιμο των οποίων είναι διαθέσιμο σε επαρκή ποσότητα. Στο μέλλον, η δυνατότητα επιλογής καυσίμου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, ώστε να αποφύγουμε κανονισμούς που θα μας υποχρεώνουν να χρησιμοποιούμε κάποιο καύσιμο που είτε δεν θα είναι διαθέσιμο, είτε θα είναι πανάκριβο εξαιτίας του ανταγωνισμού με άλλους κλάδους της οικονομίας.”

Ο κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG), τόνισε: “Γνωρίζουμε καλά το LPG και το φυσικό αέριο εν γένει, και είμαστε της άποψης πως αυτά είναι τα μεταβατικά καύσιμα που θα μας οδηγήσουν από την εποχή του άνθρακα στην εποχή του υδρογόνου και της αμμωνίας. Τα πλοία μας αναβαθμίζονται εύκολα, μειώνοντας την ανάγκη ναυπήγησης νέων σκαφών. Τη δεκαετία του 2030 θα αρχίσουμε να βλέπουμε καλύτερα και πιο πράσινα καύσιμα να κατακτούν την αγορά. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας και θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσουμε και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα.”

Η κατάρτιση ως προς τη σωστή διαχείριση των νέων καυσίμων είναι απαραίτητη για μια ομαλή μετάβαση. Τα πηγαίνουμε καλά στη διατήρηση του προσωπικού και διοργανώνουμε εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και συνέδρια που λαμβάνουν χώρα τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο. Άλλωστε, οι ναυτικοί μας πρέπει να έχουν επίγνωση των κινδύνων και των ιδιαιτεροτήτων των καυσίμων αυτών.”

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Ξεκάθαρα είμαστε σε μια εποχή κατά την οποία η τεχνολογία θα παίξει σημαίνοντα ρόλο. Η επίτευξη των στόχων μας για το 2030 απαιτεί κατά κύριο λόγο επιχειρησιακού τύπου αλλαγές. Περνάμε από το στάδιο της υπόσχεσης σε εκείνο της αποτελεσματικής εκτέλεσης. Υπάρχουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας που είναι διαθέσιμες στην αγορά και επιτρέπουν στις εταιρείες να κερδίσουν σε αποδοτικότητα. Στην ERMA FIRST είμαστε υπέρ της χρήσης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.”

Ο κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group, τόνισε: “Η εταιρεία μας είναι περισσότερο εκτεθειμένη από την πλειοψηφία, σε πλοία κάθε είδους. Οι στόχοι μας θα επιτευχθούν μόνο αν παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, δημιουργικοί και αισιόδοξοι.”

Είναι σημαντικό να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων. Δεν θα είναι μια απλή διαδικασία, με μια λύση να επικρατεί καθολικά. Χρειαζόμαστε πολλά καύσιμα και επενδύσεις τόσο στον τομέα της ναυτιλίας, όσο και της ενέργειας. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να απομακρυνθούμε από το LNG. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευελιξία σήμερα, καθώς κανείς δεν ξέρει αν τα εναλλακτικά καύσιμα του 2038 θα είναι τα ίδια και το 2042. Προετοιμαζόμαστε για την αμμωνία στο μέλλον, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα των σκαφών. Τέλος, επενδύουμε και στη δέσμευση άνθρακα και στη μεθανόλη, ενώ παράλληλα αναπροσαρμόζουμε υπάρχοντα σκάφη.”

Ο κ. Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI, τόνισε: “Φαίνεται πως πολλοί στη βιομηχανία μας ετοιμάζονται να επενδύσουν δισεκατομμύρια δολάρια στις νέες μορφές ενέργειας, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε τα πληρώματα και τις συνέπειες των πολιτικών μείωσης των εκπομπών. Στις ναυτικές ακαδημίες σήμερα, είναι κάτι που δεν συζητιέται όσο θα έπρεπε. Αποσκοπούμε στην εύρεση οικονομικών κινήτρων για να καταλάβουν και οι ναυτικοί μας τον αντίκτυπο των ενεργειών τους εν πλω. Μόνο μέσω κοινών προσπαθειών γραφείων και πληρώματος θα καταφέρουμε να επιτύχουμε τους στόχους βιωσιμότητας.”

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO
- κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi
- κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB
- κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – First-Citizens Bank & Trust Company

Ο κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP, τόνισε: “Ευχαριστώ τον Νικόλα και όλη την ομάδα της Capital Link για ένα ακόμη υψηλής ποιότητας συνέδριο. Σύμφωνα με τον τίτλο αυτής της ενότητας, η βιομηχανία μας θα έπρεπε να προσαρμόζεται σε νέες εμπορικές πραγματικότητες, και αναλογιζόμενος το πόσα πράγματα γύρω μας αλλάζουν, μάλλον έτσι είναι. Οι ομιλητές θα μας δώσουν μια γενική εικόνα για τα όσα κάνουν οι τράπεζες λαμβάνοντας υπόψη την απανθρακοποίηση, την ενεργειακή κρίση, και τις γεωπολιτικές εξελίξεις, όπως είναι οι αλλαγές στις διαδρομές των πλοίων λόγω του πολέμου.”

Η κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO, τόνισε: “Παρά τις προκλήσεις, ήταν μια καλή χρονιά για τη ναυτιλία. Στην ABN AMRO είμαστε αισιόδοξοι αναφορικά με την ικανότητα της ναυτιλίας να συνεχίσει να αποδίδει σε υψηλά επίπεδα. Φυσικά, προτιμούμε να επενδύουμε σε στοιχεία ενεργητικού που έχουν τουλάχιστον τη δυνατότητα απανθρακοποίησης μελλοντικά.

Φαίνεται πως έχουμε γυρίσει σελίδα. Σε ολοένα και περισσότερες συναντήσεις με υποψήφιους πελάτες, η απανθρακοποίηση είναι το κυρίαρχο θέμα συζήτησης. Οι μέτοχοί μας, όπως και η κοινωνία των πολιτών και μη κυβερνητικές οργανώσεις, ειδικά στην Ευρώπη, μας πιέζουν για περισσότερες αλλαγές. Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι πλούσιος σε δεδομένα, τα οποία θεωρώ πως δεν εκμεταλλευόμαστε ακόμη όσο θα μπορούσαμε, ειδικά μέσω και της τεχνητής νοημοσύνης.”

Ο κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi, τόνισε: “Όλοι οι ναυτιλιακοί κλάδοι προέρχονται από μια καλή σεζόν. Τα χαρτοφυλάκια μας προσέφεραν σημαντικές αποπληρωμές, ωστόσο τα ερωτηματικά παραμένουν πολλά, σχετικά με την ανανέωση του στόλου, τα κριτήρια ESG, και τις ενοποιήσεις. Υπάρχει έντονη ζήτηση για κεφάλαιο το οποίο οι τράπεζες θέλουν με τη σειρά τους να διαθέσουν, δημιουργώντας ένα ενδιαφέρον μείγμα. Ένας σημαντικός παράγοντας για εμάς είναι η συνεργασία με ανθρώπους με στρατηγική, που είναι πρόθυμοι να κάνουν ό,τι απαιτείται προκειμένου να επιτύχουν τόσο την κανονιστική συμμόρφωση, όσο και τους στόχους ενεργειακής μετάβασης. Πολλά έργα που θα απαιτήσουν ρηξικέλευθες συναλλαγές και μεγάλα κεφάλαια βρίσκονται εν εξελίξει.”

Ο κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping – DNB, τόνισε: “Προτιμούμε να επιλέγουμε πελάτες με απεγάδιαστη διαδρομή που έχουν αποδείξει ότι γνωρίζουν πως να διαχειρίζονται τις αντιξοότητες. Εξάλλου, διανύουμε μια περίοδο αβεβαιότητας με υψηλές τιμές στοιχείων ενεργητικού. Οι ελληνικές εταιρείες έχουν καταφέρει να έχουν ρευστότητα, ίσως και μέσω εναλλακτικών προμηθευτών. Υπάρχει πολύ διαθέσιμο κεφάλαιο, ίσως και να περισσεύει. Στη Δύση, οι τράπεζες των ΗΠΑ και της ΕΕ ενδιαφέρονται πολύ για την απανθρακοποίηση, ενώ αυτό είναι λιγότερο εμφανές στην Ανατολή. Από την άλλη, αυτό αντισταθμίζεται από την αβεβαιότητα και τον ακόμη μεγαλύτερο γεωπολιτικό κίνδυνο, στην Ταιβάν ή στην Κίνα επί παραδείγματι.”

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board – Neptune Lines

Η κα. Melina Travlos, τόνισε: “Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες, που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διυλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι – χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Έχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας.

Είναι σημαντικό να εξασφαλίσουμε την πραγματική, κατάλληλη συμμόρφωση με τους κανόνες. Η τεχνογνωσία μας μπορεί να αποβεί χρήσιμη στους νομοθέτες. Στηρίζουμε τη στρατηγική του IMO για τις εκπομπές θερμοκηπίου. Είναι όμως απαραίτητο να θυμίσουμε ότι ο IMO δεν μπορεί να νομοθετήσει για άλλους κλάδους της οικονομίας, παρότι η συνεισφορά τους θα είναι

καθοριστική για την επίτευξη των συλλογικών μας στόχων. Πρέπει να κοιτάξουμε την πραγματικότητα κατάματα: η ναυτιλία προσφέρει τον καλύτερο τρόπο μεταφοράς αγαθών και είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του τρόπου ζωής μας και τον μετριασμό των εξόδων. Το ταξίδι αυτό είναι ένα συλλογικό εγχείρημα. Ας κληροδοτήσουμε όλοι μαζί ένα λαμπρό μέλλον για τις επόμενες γενιές.”

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move

Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO
- κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport

Ο κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime, τόνισε: “Είμαστε πολύ χαρούμενοι που έχουμε επί σκηνης τον κ. Dominguez και την κα. Ιωαννίδου. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Νικόλα για τη διοργάνωση αλλά και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου για τα απανταχού πληρώματα, που τόσες προκλήσεις έχουν να αντιμετωπίσουν, ειδικά στην Ερυθρά και στη Μαύρη Θάλασσα.”

Ο κ. Arsenio Dominguez, Secretary-General -IMO, τόνισε: “Ορθά έγινε αναφορά στον ανθρώπινο παράγοντα της προστασίας της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, ώστε όλοι να έχουν κατά νου την προτεραιοποίηση της ασφάλειας, σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. Ένας παγκόσμιος κλάδος, χρειάζεται παγκόσμιους κανόνες. Έχουμε σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουμε ώστε να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου μας σε όλα τα Κράτη μέλη, στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, ακόμη και στα υπουργεία εξωτερικών ανά τον πλανήτη. Στόχος μας στον IMO είναι να χτίσουμε γέφυρες, αξιοποιώντας την εμπειρία και τη γνώση που όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μπορούν να προσφέρουν. Πρέπει να κινούμαστε σαν μια μεγάλη οικογένεια.

Η συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμονική, καθώς τα δύο μέρη αντιλαμβάνονται την κατάσταση όλο και καλύτερα. Η απόφαση του περασμένου Ιουλίου ήταν ένα μεγάλο άλμα προς το μέλλον. Θα υπάρξουν συμβιβασμοί, αλλά οι ομάδες μας δουλεύουν από κοινού προκειμένου να καταλήξουμε σε έναν ενιαίο, καθολικά εφαρμόσιμο μηχανισμό.”

Η κα. Fotini Ioannidou, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, τόνισε: “Η ΕΕ προωθεί το πιο φιλόδοξο κανονιστικό πλαίσιο στον κόσμο. Η επιτυχία της εφαρμογής του αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα. Συνεργαζόμαστε στενά με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για προσαρμοστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε με τους εταίρους μας για να επιτύχουμε μια συμφωνία στα οικονομικά μέτρα και στην επιβολή τέλους επί των εκπομπών άνθρακα – για όλους. Πρέπει να αναλύσουμε το κατά

πόσο τα οικονομικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας είναι κατάλληλα και έτοιμα να υποστηρίξουν τον στόχο της μετάβασης.

Η κατάρτιση και επανεκπαίδευση των ναυτικών μας, καθώς και η ενίσχυση της ελκυστικότητας του επαγγέλματος έχουν μεγάλη σημασία για εμάς. Επίσης, η ναυτιλία επηρεάζεται άμεσα από την κλιματική αλλαγή. Οι στόχοι που έχουν καθοριστεί για τον μετριασμό των συνεπειών της περιβαλλοντικής κρίσης είναι αδιαπραγμάτευτοι.

Η ναυτιλία θα επωφεληθεί σημαντικά από τα χρήματα που θα συλλέξει το EU ETS. Μάλιστα, τα Κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιήσουν τους εν λόγω πόρους για την χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με το περιβάλλον, στην έρευνα, ανάπτυξη, και καινοτομία, εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας.”

ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστος Στυλιανίδης

Ο Υπουργός κ. Στυλιανίδης, τόνισε: “Το συγκεκριμένο φόρουμ έχει εξελιχθεί σε εμβληματικό γεγονός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, θα ήθελα λοιπόν να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την πρόσκληση. Η ασφάλεια εξελίσσεται σε πρόκληση μείζονος σημασίας. Η διέλευση σε μια από τις κρισιμότερες ναυτιλιακές διαδρομές απειλείται, θέτοντας σε κίνδυνο αθώες ζωές ναυτικών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει καταδικάσει σθεναρά τις επιθέσεις και έχει δράσει άμεσα. Για την Ελλάδα, η διαφύλαξη της ελεύθερης ναυσιπλοΐας αποτελεί ύψιστη ευθύνη και αδιαπραγμάτευτο καθήκον.

Στη χώρα μας ζούμε κοντά στη θάλασσα, για τη θάλασσα, από τη θάλασσα. Η ναυτιλία αποτελεί έναν εκ των ζωτικότερων κλάδων της ελληνικής οικονομίας και ο στόλος μας είναι απαραίτητος για το παγκόσμιο εμπόριο. Ωστόσο, οι καιροί αλλάζουν, και μάλιστα σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον. Η μετάβαση της ναυτιλίας σε μια εποχή χωρίς άνθρακα είναι μια ριζική αλλαγή, πιστεύουμε όμως πως μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για να εξασφαλίσουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα προβλέψιμο περιβάλλον που θα προσφέρει προοπτικές για το μέλλον, σε συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα και ερευνητικά ιδρύματα.

Τέλος, δεν μπορεί να υπάρξει ναυσιπλοΐα στις ανοικτές θάλασσες χωρίς ναυτικούς. Το υπουργείο εμπορικής ναυτιλίας έχει θέσει την εκπαίδευση ως προτεραιότητα για το 2024, με στόχο την προσέλκυση νέων ανθρώπων και την αύξηση του διαθέσιμου εργατικού δυναμικού.”

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz
- κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A.
- κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA
- κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group

Ο κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA, τόνισε: “Καμία δική μου εισαγωγή δεν θα μπορούσε να είναι πιο ενδιαφέρουσα από τις παρεμβάσεις των ομιλητών μας όσον αφορά τους κανονισμούς, την ενεργειακή μετάβαση, η οποία παρεμπιπτόντως είναι δυσκολότερα επιτεύξιμη στα πλοία απ’ ότι στη στεριά, και τη διαθεσιμότητα καυσίμων.”

Ο κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO; CEO – Reederei F. Laeisz, τόνισε: “Κατά τη γνώμη μου υπάρχουν τρεις λόγοι για να είναι κανείς αισιόδοξος: Πρώτον, μιλάμε για μια ήδη αποτελεσματική βιομηχανία. Δεύτερον, η μεγάλη πρόοδος που έχει καταγραφεί. Το 2008, η ναυτιλία παρήγαγε 1,1 δισεκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Σήμερα είναι πολύ λιγότερο, χάρη στις μειωμένες ταχύτητες και τα υφιστάμενα μέτρα. Ο τρίτος λόγος είναι ότι η νοοτροπία έχει αλλάξει. Είναι πολύ προτιμότερο να ξεκινά κανείς μια διαδικασία με αισιοδοξία, αντί για παράπονα αναφορικά με τα εμπόδια και τις δυσκολίες που προκύπτουν. Θα είμαστε έτοιμοι για το 2030, είμαι βέβαιος.”

Ο κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., τόνισε: “Δεν υπάρχει έλλειψη βούλησης από τις πλοιοκτήτες προκειμένου να εγκαταλείψουν τον άνθρακα, αλλά χρειάζονται συνεργασίες. Σήμερα, η ναυτιλία είναι ο μόνος τομέας με τόσο αυστηρούς κανόνες, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλώσεις. Ευτυχώς, ο IMO ως νομοθετικό σώμα κάνει καλή δουλειά και υπερασπίζεται τα συμφέροντα του κλάδου. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τη διαθέσιμη τεχνολογία. Αν οι κανονισμοί που διέπουν τη ναυτιλία δεν είναι κατάλληλοι, τα αποτελέσματα θα είναι καταστροφικά: η έμφυτη αποδοτικότητα των μοντέλων μας πρέπει να διαφυλαχθεί. Για το μέλλον, τα βιώσιμα βιοκαύσιμα και η τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα προσφέρουν προοπτική, αρκεί να υποστηρίζονται από σωστούς νόμους.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA, τόνισε: “Δεν διαθέτουμε προς το παρόν ένα εναλλακτικό καύσιμο που να είναι πράσινο και διαθέσιμο παντού. Επομένως, είναι αδύνατον να επενδυθούν κεφάλαια, λόγω της έλλειψης πληροφορίας. Το διοξείδιο του άνθρακα και η αμμωνία θα αποτελέσουν τα εμπορεύματα του μέλλοντος. Ακόμη, θεωρώ πως θα κινηθούμε περισσότερο προς τα αέρια και λιγότερο προς τα υγρά. Τέλος, είμαι αισιόδοξος για τα δεξαμενόπλοια, μιας και είναι ένας τομέας στον οποίο πάντα θα υπάρχουν ευκαιρίες.

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group, τόνισε: “Η πορεία μας δεν θα είναι εύκολη, καθώς η απανθρακοποίηση είναι περίπλοκη, αλλά όπως η είπε η κα. Τραυλού, είναι κάτι που πρέπει να γίνει. Χρειαζόμαστε μια μεγάλη επανάσταση, και το κλίμα προς αυτή την κατεύθυνση είναι ολοένα και θετικότερο. Ξεκινώντας από τον κοντινό ορίζοντα, τα υπάρχοντα σκάφη μπορούν και πρέπει να γίνουν αποδοτικότερα. Είναι κάτι που από μόνο του μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα και να μειώσει τις εκπομπές. Καμία λύση δεν πρέπει να απορριφθεί ευθύς εξαρχής, γιατί οι λύσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το πλοίο. Πολύς κόσμος ανησυχεί για τη χρήση αμμωνίας, που μπορεί να υπάρξει δηλητηριώδης, στα επιβατικά πλοία. Είμαι σίγουρος ότι η δέσμευση άνθρακα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Ο σκεπτικισμός που ήταν διαδεδομένος πριν μερικά χρόνια δεν υπάρχει πια, παρότι οι νομοθέτες έχουν υπάρξει σαφώς πιο αυστηροί με τη βιομηχανία μας σε σύγκριση με άλλες.”

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.
- κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global
- κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc
- κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd.

Η κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood, τόνισε: “Έχουμε ένα πολύ καλό πάνελ για την εναλλακτική χρηματοδότηση. Νομίζω ότι αυτό που θα προσπαθήσουμε να δείξουμε είναι ότι, τώρα η εστίαση βρίσκεται στην “πρόταση αξίας”. Αυτό είναι ένα διαφορετικό είδος από τις κύριες μορφές τραπεζικής χρηματοδότησης, αλλά όλα έχουν σχέση με την αξία και τη συμφωνία.”

Ο κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd., τόνισε: “Προσφέρουμε ευελιξία και ταχύτητα εκτέλεσης. Δραστηριοποιούμαστε εκεί όπου δεν το πράττουν οι τυπικές τράπεζες: σε μικρότερους ιδιοκτήτες, χρηματοδοτώντας παλιότερα σκάφη, πηγαίνοντας σε περιοχές και τομείς όπου οι τράπεζες είναι ανενεργές. Η κλίμακα έχει σημασία για εμάς στο κομμάτι του δανεισμού. Ιδανική συμφωνία για εμάς είναι η δεύτερη ή τρίτη με τον ίδιο πελάτη. Όλοι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων, και ο καθένας κάνει τη δουλειά του σωστά, η διαδικασία γίνεται ολοένα και πιο απλή. Αναζητούμε λοιπόν τις επαναλαμβανόμενες συνεργασίες.”

Ο κ. Omer Donnerstein, Managing Director – Entrust Global, τόνισε: “Είμαστε εδώ λόγω της αποχώρησης των τραπεζών από τη ναυτιλία, αλλά διαφέρουμε πολύ ως προς την προσέγγιση που έχουμε υιοθετήσει. Ιδρύσαμε το fund μας το 2015, για να δημιουργήσουμε μια επενδυτική

πλατφόρμα. Οι ευρείες επενδύσεις μας σε διαφορετικούς τομείς και προϊόντα είχαν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη της επιχείρησης: τα τελευταία τρία χρόνια έχουμε βγάλει πάνω από ένα δισεκατομμύριο δολάρια το χρόνο, με δραστηριότητα κυρίως στην Ελλάδα. Το χαρτοφυλάκιό μας έχει εξελιχθεί οργανικά, ακολουθώντας τον πιο αποτελεσματικό τρόπο επιχειρηματικότητας, δηλαδή την απόκτηση στοιχείων ενεργητικού και ταλέντων που κατέχουν ήδη ισχυρή θέση στην περιοχή τους. Δεν υπάρχουν καλοί και κακοί τομείς, μόνο καλές και κακές συμφωνίες.”

Ο κ. Martin Hugger, Managing Director – Meerbaum Capital Solutions Inc, τόνισε: “Αυτό που έχει συμβεί το τελευταίο διάστημα είναι πως το κανονιστικό πλαίσιο των τραπεζών έχει γίνει ακόμη πιο σφιχτό, με σημαντικά γραφειοκρατικά βάρη. Φέρνουμε τους πελάτες μας σε επαφή με άτομα που γνωρίζουν τον κλάδο και τις ανάγκες τους. Έχουμε τη δυνατότητα να δράσουμε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, με την προϋπόθεση ότι ξέρουμε με ποιόν έχουμε να κάνουμε. Σχετικά με την ηλικία των σκαφών, συνήθως κυμαίνεται ανάμεσα στα 12 και τα 15 χρόνια. Αν μια συμφωνία είναι καλή για τον πελάτη μας, είναι τελικά καλή και για εμάς.”

Ο κ. Harris Antoniou, Founder & Managing Director – Neptune Maritime Leasing Ltd., τόνισε: “Η χρηματοδότηση είναι κάτι περισσότερο από τον απλό τραπεζικό δανεισμό. Πριν από 3,5 χρόνια, αποφασίσαμε να επιχειρήσουμε στον κόσμο του leasing. Δεν δανείζουμε, δεν έχουμε δικά μας σκάφη. Κάναμε αυτή την επιλογή γιατί βλέπουμε τη ναυτιλία να βαδίζει στον ίδιο δρόμο με τις αερομεταφορές στο παρελθόν. Καταγράψαμε εντυπωσιακά νούμερα, με πενταπλασιασμό των σκαφών, από διαφορετικούς τομείς όπως τα ξηρά φορτία και τα δεξαμενόπλοια. Σε αυτό τον δρόμο θέλουμε να συνεχίσουμε και το 2024.”

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel

Ομιλητές:

- κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager
- κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi
- κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital
- κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime

Ο κ. Holt Goddard, Counsel – Seward & Kissel, τόνισε: “Χαίρομαι που σας ξαναβλέπω όλους. Η σημερινή συζήτηση αφορά το κατά πόσο η ναυτιλία βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι, αναφορικά με το κεφάλαιο και τη στρατηγική της. Υπάρχουν πολλές στρατηγικές αποφάσεις τις οποίες η ναυτιλία καλείται να πάρει.”

Ο κ. Mark O’Neil, President & CEO – Columbia Group; President – InterManager, τόνισε: “Ο όρος «σταυροδρόμι» προϋποθέτει ότι η επιλογή είναι απλή: εμείς βρισκόμαστε σε διασταύρωση

χωρίς πινακίδες και χωρίς φανάρια. Καταρχήν εξαιτίας της γεωπολιτικής αστάθειας, με σειρά πολέμων που θα μπορούσαν να κλιμακωθούν ανά πάσα στιγμή. Οι παγκόσμιες συμμαχίες αλλάζουν, και οι επόμενες εκλογικές αναμετρήσεις σε πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, θα μπορούσαν να αλλάξουν τη ροή των πραγμάτων.

Ποτέ άλλοτε η ναυτιλία δεν έχει στοχοποιηθεί σε τέτοιο βαθμό. Πολλές ναυτιλιακές επεκτείνονται, αγοράζοντας τερματικούς και κέντρα logistics, κάτι που επηρεάζει τον καταμερισμό κεφαλαίων. Μας λείπει μια ενιαία, ισχυρή, στρατηγική φωνή που να εκφράζει τον κλάδο. Έχουμε το κεφάλαιο, γιατί η αβεβαιότητα λειτουργεί υπέρ της ναυτιλίας, αλλά ακόμη ψάχνουμε τη στρατηγική μας.”

Η κα. Christa Volpicelli, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – Citi, τόνισε: “Έν μέσω όλων όσων συμβαίνουν γεωπολιτικά αλλά και των οικονομικών κυρίαρχων τάσεων, όπως η πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια, στρεφόμαστε στην ανάγκη εύρεσης κατάλληλων επενδύσεων και στο κόστος κεφαλαίου. Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας, που κάποτε βασιζόταν στις τράπεζες και στις προσωπικές σχέσεις, στρέφεται πια σε εναλλακτικές πηγές. Έχουμε καλό προαίσθημα για το 2024, καθώς η πλειοψηφία των ειδικών συμφωνούν πως τα επιτόκια θα αρχίσουν να κατεβαίνουν.”

Ο κ. Felix Nölke, Managing Director – Maritime Investments – MPC Capital, τόνισε: “Τα κεφάλαια και η στρατηγική είναι δύο έννοιες που συνδέονται. Για όποιον επενδύει στη ναυτιλία, η ευελιξία είναι το κλειδί. Όταν διευκολύνεις συμφωνίες που μπορούν να κλείσουν σε δύο ή τρεις εβδομάδες, η ευελιξία ανελίσσεται σε βασικό παράγοντα ανάπτυξης. Η διαφοροποίηση επιτυγχάνεται πιο δύσκολα σε αυτή την αγορά, καθώς εξαρτάται από τη δημιουργία μιας στρατηγικής που ακολουθείται πιστά από την πρώτη ημέρα. Αυτό δημιουργεί καλή φήμη σε όλους τους εμπλεκόμενους, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών και των πελατών.”

Ο κ. Michael Kirk, Managing Director – RMK Maritime, τόνισε: “Είμαι περίεργος να δω τι θα συμβεί όταν τα πράγματα επιστρέψουν στην κανονικότητα. Βρισκόμαστε σε μια κατάσταση που θυμίζει 2005 ή 2008; Θεωρώ πως υπάρχουν ακόμη πολλές ευκαιρίες. Το 2024 ειδικά θα είναι μια χρονιά αποφάσεων και εμείς θα παρακολουθούμε στενά τις επιλογές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Σε ό,τι αφορά τα μεγέθη, θεωρώ πως εξαρτάται από την περίπτωση. Παρότι κατά κανόνα η άντληση κεφαλαίων είναι ευκολότερη για τις μεγαλύτερες εταιρείες, ορισμένοι μικροί ιδιοκτήτες καταλήγουν σε καλύτερη θέση απ’ ότι οι ανταγωνιστές τους.”

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

· κα. Alexandra Alatari, Senior Shipping Analyst – Braemar

Η κα. Alexandra Alatari, τόνισε: “Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι γνωστός για την εγγενή πτητικότητα του. Πρόσφατα, οι αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια έχουν οδηγήσει σε ακριβές εναλλακτικές διαδρομές. Σε συνέχεια των επιθέσεων σε εμπορικά πλοία, τα σκάφη χρειάζονται πλέον δύο εβδομάδες περισσότερο χρόνο για να φτάσουν στον προορισμό τους. Αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα και αυξημένα ναύλα.

Το 30% των δεξαμενόπλοιων περνούν από τη Διώρυγα του Σουέζ. Οι διαταραχές προκαλούν καθυστερήσεις, αυξάνουν το κόστος, την ώρα μάλιστα που ο κόσμος ανακάμπτει από τον πληθωρισμό. Το κλειδί είναι η διάρκεια των αναταραχών, που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Μια πιθανή κατάπαυση του πυρός θα διευκόλυνε την κατάσταση, αλλά μόνο μια πλήρης διευθέτηση του προβλήματος θα επέτρεπε στα πλοία να επιστρέψουν με ασφάλεια στην Ερυθρά Θάλασσα.”

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP

Ομιλητές:

- κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock
- κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS
- κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global
- κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine
- κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management

Ο κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP, τόνισε: “Χαίρομαι που με το πάνελ αυτό ολοκληρώνεται ένα επιτυχημένο συνέδριο με μεγάλη προσέλευση. Θυμάμαι ακόμη τις εποχές που συζητάγαμε για εταιρείες σε δυσχέρεια και κόκκινα δάνεια. Πλέον, τα τελευταία χρόνια είμαστε σε μια διαφορετική αγορά με υψηλές αποδόσεις και ευκαιρίες για επενδυτές. Βέβαια, από την άλλη το σύγχρονο περιβάλλον ενέχει πολλές προκλήσεις λόγω των γεωπολιτικών και κανονιστικών αλλαγών.”

Ο κ. Christian Synetos, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – FundBlackRock, τόνισε: “Η επενδυτική μας στρατηγική έχει μακρινό ορίζοντα. Για να πάρουμε αποφάσεις κοιτάμε τις μακροπρόθεσμες τάσεις, περισσότερο απ’ ότι το άμεσο κέρδος. Πιστεύουμε ότι η ενεργειακή μετάβαση πρέπει να βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων όλων μας. Όσον αφορά στις ευκαιρίες, θεωρούμε ότι θα περιστραφούν γύρω από το υδρογόνο, τα πλοία που το μεταφέρουν ή ακόμη μορφές όπως η αμμωνία. Η ανάδυση της δέσμευσης άνθρακα πρόκειται και αυτή να δημιουργήσει ευκαιρίες. Ενδιαφερόμαστε για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς η ενεργειακή ασφάλεια εξελίσσεται σε μείζον ζήτημα.”

Ο κ. Vagelis Chatzigiannis, Senior Trader – GMS, τόνισε: “Προσπαθούμε να βελτιώσουμε παλαιότερα σκάφη ως προς την αποδοτικότητα τους. Έχουμε ακολουθήσει αντικυκλικές πολιτικές με μεγάλη επιτυχία. Η ανακύκλωση είναι ένας τομέας που μας ενδιαφέρει, αν και ορισμένες φορές χρειάζεται να σκεφτούν οι ιδιοκτήτες 25 με 30 χρόνια μπροστά, τη στιγμή της απόσυρσης. Διανύουμε μια περίοδο μεγάλης εμπιστοσύνης προς τη ναυτιλία χάρη στα καλά αποτελέσματα και κύκλους εργασιών.

Από πλευράς κυρώσεων, εργαζόμαστε σκληρά για να τηρούμε τους κανονισμούς. Η ανακύκλωση θα παραμείνει η βασική μας ενασχόληση, και πιστεύουμε πως θα έχουμε μπόλικη δουλειά.”

Ο κ. Darren Maupin, Founder & Director – Pilgrim Global, τόνισε: “Σε μια υπερκυκλική επιχείρηση, ο μόνος δρόμος προς την επιτυχία είναι η αντικυκλική λειτουργία. Έχουμε στραφεί πραγματικά στις υπεράκτιες δραστηριότητες. Εκεί εξακολουθούμε να βλέπουμε περιορισμένο ρίσκο και πολύ ενδιαφέρουσα δυναμική. Έχουμε προχωρήσει πέρα από την παραδοσιακή ναυτιλία, γιατί βλέπουμε ευκαιρίες που μας καθοδηγούν: ασχολούμαστε με την αγορά που μας δίνει αυτή η προοπτική. Το μοντέλο μας ιστορικά ήταν να αναζητούμε ευκαιρίες και να συνεργαζόμαστε με καλούς ανθρώπους. Στους διάφορους τομείς της αγοράς υπάρχει πάντα κάτι αξιόλογο να επενδύσει κανείς.”

Ο κ. Peter Weernink, Founder – SwissMarine, τόνισε: “Όταν ξεκινήσαμε η προσέγγισή μας αφορούσε έναν 12μηνο ορίζοντα στο μέλλον, ενώ τώρα κοιτάμε πολύ μακρύτερα. Η συγκέντρωση κεφαλαίων και η εύρεση επενδυτών στη ναυτιλία είναι εύκολη αυτή την περίοδο, μένει να βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία.”

Ο κ. Nicolas Tirogalas, Chief Investment Officer (CIO) – Tufton Investment Management, τόνισε: “Λίγος κόσμος είναι διατεθειμένος να αναλύσει τις κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ειδικά για τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες περιλαμβάνεται στα καθήκοντα καταπιστευματοδόχου, ειδικά από τη στιγμή που υπάρχει έντονη πίεση από τα ελεγκτικά όργανα. Για να είναι κανείς βέβαιος πως η εταιρεία του κινείται αποδοτικά, πρέπει να επενδύσει τον ανάλογο χρόνο. Ειδικά ως διαχειριστής επενδύσεων είναι σημαντικό να μην αιφνιδιαστείς, έχοντας την κατάλληλη εκπαίδευση, που αποσαφηνίζει τι επιτρέπεται και τι δεν μπορούμε να κάνουμε.”

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Watch TEN Ltd. video

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου έλαβε χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία απονεμήθηκε το «2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στην TEN LTD. -TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα Εισαγωγικά Σχόλια που έκανε ο κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link, Inc., ανέφερε: “Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ. Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP), είπε ότι, είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos’ school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG Aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST •

GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA
• RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain &
Northern Ireland • Flott & Co. PC • d’Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC
Container Ships • Optima Shipping Services • Seanergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic
Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes
Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of
Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies
Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd’s Brokers’ Associates • Hellenic Chamber
of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime
Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce &
Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of
Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International
Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot. gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency •
Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan
Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine
Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika •
Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship
Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

NEA ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://www.tanea.gr/2024/02/16/economy/to-2024-capital-link-greek-shipping-leadership-award-stin-ten-ltd/>

Το «2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στην TEN Ltd.

Απονομή στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO της εταιρείας

Το “2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award” απονεμήθηκε στην TEN LTD. – TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD., για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP); Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Η επίσημη Τελετή Βράβευσης έλαβε χώρα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024 στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα που πραγματοποιήθηκε [στο πλαίσιο του συνεδρίου 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum](#).

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, εκ των οποίων 750 συμμετείχαν στο μεσημεριανό γεύμα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτό το λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το μεσημεριανό γεύμα τίμησαν με την παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: κ. Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO), κ. Χρήστος Στυλιανίδης, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κα. Μελίνα Τραυλού, President of the Union of Greek Shipowners (UGS); Chair of the Board of Neptune Lines, κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, κ. Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO ; CEO – Reederei F. Laeisz, κ. Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO; President/Director – Fafalios Shipping S.A., κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING; President & MD – Grimaldi Euromed SpA; Managing Director – Grimaldi Group, κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA., οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνομώνων, κ. Knut Orbeck Nilssen, DNV Maritime and κ. Ugo Salerno, RINA.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα Εισαγωγικά Σχόλια που έκανε ο κ. Νίκος Μπορνόζης, Πρόεδρος της Capital Link, Inc., ανέφερε: “Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP), είπε ότι είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos’ school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG Aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον κ. Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον κ. Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και Αθανάσιο Λασκαρίδη, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον κ. Συμεών Παληό, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον κ. Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia; Founder of Seatrade.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST •

GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA
• RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain &
Northern Ireland • Flott & Co. PC • d’Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC
Container Ships • Optima Shipping Services • Seanergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic
Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes
Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of
Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies
Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd’s Brokers’ Associates • Hellenic Chamber
of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime
Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce &
Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of
Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International
Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • ΤΟ ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot.gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency •
Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan
Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine
Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika •
Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship
Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

NEA ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://www.ekdoseiskerkyra.gr/14th-annual-capital-link-greek-shipping-forum-sailing-into-the-high-seas-brabeio-ten/>

14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum “Sailing into the high seas”

Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το **14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum** με τίτλο “**Sailing into the high seas**”, στην **Αθήνα** την **Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024**. Το Συνέδριο διοργανώθηκε **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq**. **Κύριος Χορηγός** ήταν η **Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.**

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτόν τον λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το Συνέδριο τίμησαν με την συμμετοχή και παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary General – **International Maritime Organization (IMO)**, **κ. Χρήστος Στυλιανίδης**, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **κα. Μελίνα Τραυλού**, President of the **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board of **Neptune Lines**, **κα. Φωτεινή Ιωαννίδου**, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – **European Commission**, **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO** ; CEO – **Reederei F. Laeisz**, **κ. Δημήτρης Φαφαλιός**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**, **κ. Emanuele Grimaldi**, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD – **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**, **κ. Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping SA.**, οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνώμωνων, **κ. Knut Orbeck Nilssen**, **DNV Maritime** and **κ. Ugo Salerno**, **RINA**.

Τα videos των παρουσιάσεων και των πάνελ συζητήσεων θα είναι διαθέσιμα σύντομα στην ιστοσελίδα του [Συνεδρίου](#).

ATZENTA

ΕΓΓΡΑΦΗ & ΠΡΩΙΝΟ

Χορηγοί Πρωινού:

ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

Ο κ. Νίκος Μπορνόζης, President – **Capital Link, Inc.**, καλωσόρισε και ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους, και όλους τους χορηγούς για τη συνδρομή τους στη διοργάνωση του συνεδρίου, καθώς και όλους τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για τη συνεργασία. Ο κ. Μπορνόζης τόνισε ότι το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την Ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία. Τόνισε ότι το 14th Annual Greek Shipping Forum πραγματοποιείται σε μία πολύ καλή περίοδο για τη ναυτιλία και τις αγορές παρά τις σημαντικές προκλήσεις που υπάρχουν. Το Συνέδριο έχει χαρακτηριστεί ως άτυπη σύνοδος κορυφής της θεσμικής ηγεσίας και των μεγαλύτερων ηγετών της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και είναι μεγάλη τιμή για την Capital Link που συμμετέχουν οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Θα ήθελα να καλωσορίσω τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη, τον Γενικό Γραμματέα του IMO, κ. Arsenio Dominguez, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών – Union of Greek Shipowners (UGS), και Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Neptune Lines, κα. Μελίνα Τραυλού, την κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, Με μεγάλη χαρά καλωσορίζω επίσης τους επικεφαλής των τεσσάρων βασικών ναυτιλιακών Οργανισμών – BIMCO, ICS, INTERCARGO & INTERTANKO, τους επικεφαλής των κορυφαίων νηογνομόνων – DNV, Lloyds Register, RINA, τους επικεφαλής των ναυτιλιακών τμημάτων μεγάλων παγκόσμιων τραπεζών και όλους τους εξέχοντες ομιλητές που τιμούν το σημερινό συνέδριο με τη συμμετοχή τους.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Presentation

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – **Bureau Veritas**

Ο **Dr. John Kokarakis**, τόνισε: “Τα πλοία υπάρχουν όσο υπάρχει και η ίδια η ανθρωπότητα. Πάνω από τα τέσσερα πέμπτα των αγαθών παγκοσμίως μεταφέρονται στις ανοικτές θάλασσες. Όσο το θαλάσσιο εμπόριο εξελισσόταν, παράλληλα ξεκίνησαν να επιβάλλονται κανονισμοί. Η ιστορική τους εξέλιξη μαρτυρά την προσαρμοστικότητα της βιομηχανίας, απέναντι σε μια πληθώρα προκλήσεων. Οι κανονισμοί αυξάνουν το ρίσκο, καθώς η περιπλοκότητα συνεπάγεται αβεβαιότητα, και οιαδήποτε αλλαγή μπορεί να μειώσει την αξία του στόλου. Επομένως, η συμμόρφωση καθίσταται χρονοβόρα και απαιτεί πόρους, αυξάνοντας προοδευτικά το κόστος παραγωγής. Η επιλογή του κατάλληλου καυσίμου καθίσταται κρίσιμη, καθοδόν προς την οικονομία μηδενικού άνθρακα, με στόχο τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας.

Το 2023, η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είχε μια δυναμική πορεία, με τις ρυθμίσεις του IMO, που έχουν σωστή στόχευση χωρίς να είναι τέλειες, να αποτελούν σημαντικό παράγοντα.

Οι πλοιοκτήτες πρέπει να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες και διαδικασίες για να ανταποκριθούν στα νέα πρότυπα. Είναι θετικό ότι η ΕΕ έχει συμφωνήσει να αναθεωρήσει τις προϋποθέσεις, εφόσον τα μέτρα του ΙΜΟ, όταν εφαρμοστούν, πετύχουν τους καθορισμένους στόχους.”

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- **κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS**
- **κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY**
- **Archie Sterling, Co-Founder & President – Marsoft**
- **κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – ZERO44**

Η **κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams**, τόνισε: “Ευχαριστώ την Capital Link για την πρόσκληση. Ο κάθε ομιλητής θα μας εξηγήσει πως βοηθά τους πελάτες να επιτύχουν τους στόχους τους στο νέο περιβάλλον του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, ώστε να εξασφαλιστεί η ακριβής καταγραφή και η συμμόρφωση..”

Ο **κ. Stamatis Fradelos, Vice President, Regulatory Affairs – ABS**, τόνισε: “Αναλύοντας τα δεδομένα, είναι σημαντικό για εμάς να κάνουμε τους δικούς μας υπολογισμούς, ώστε να βεβαιωθούμε για την ακρίβεια των πράξεων. Πριν μερικά χρόνια, μελετήσαμε τους κανονισμούς για να μπορέσουμε να ενημερώσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τους πελάτες αναφορικά με τις απαραίτητες προετοιμασίες. Χρησιμοποιήσαμε δεδομένα για να δημιουργήσουμε ψηφιακά εργαλεία που πραγματοποιούν υπολογισμούς σε μόλις μερικά λεπτά. Ο ιστότοπος μας προσφέρει τη δυνατότητα να εισάγει κανείς τα στοιχεία των πλοίων, προκειμένου να λάβουν μια εκτίμηση του κόστους. Συνεργαζόμαστε με πληθώρα εταιρών για να επιτύχουμε το μέγιστο ποσοστό διαφάνειας.”

Ο **κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – EY**, τόνισε: “Η απάντηση βρίσκεται στην καινοτομία. Έχω βιώσει από κοντά, στις Βρυξέλλες, τη διαδικασία ενσωμάτωσης διαφορετικών κλάδων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι κανονισμοί και οι οδηγίες δεν οφείλουν να μένουν απαράλλακτοι για μια ζωή, αντιθέτως βελτιώνονται. Το σύστημα ETS στη ναυτιλία είναι κάτι παραπάνω από μια ρύθμιση. Η συμμόρφωση είναι απαιτητική, αλλά παρουσιάζεται ταυτόχρονα μια ευκαιρία πρόσβασης σε πόρους και «πρασινίσματος» των στόλων, με προϋπολογισμό 800 εκατομμύρια ευρώ.

Έχω συναντήσει δύο είδη ναυτιλιακών: όσες ακόμη αντιστέκονται στην πραγματικότητα, και άλλες που είναι καλά προετοιμασμένες και επιδιώκουν την καινοτομία. Συνολικά, ο κλάδος δεν έχει αποδεχθεί την κατάσταση σε πνευματικό επίπεδο. Η συμβουλή μου είναι να δημιουργηθούν οδικοί χάρτες για την οικολογική μετάβαση των στόλων, με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων,

ηλεκτρικής ενέργειας, κινητήρων μηδενικών εκπομπών και ούτω καθεξής. Σας ενθαρρύνω να τολμήσετε την αλλαγή.”

Ο **Dr. Arlie Sterling**, Co-Founder & President – **Marsoft**, τόνισε: “Η συγκέντρωση τέτοιου αριθμού εφοπλιστών στις εννιά το πρωί είναι ένα εντυπωσιακό επίτευγμα, συγχαρητήρια σε όλους. Πώς ετοιμάζουμε εκθέσεις; Πώς εξασφαλίζουμε την ακρίβεια των στοιχείων; Σε αυτά πρέπει να εστιάσουμε. Στη συνέχεια, αφού καθοριστούν τα παραπάνω, το στοίχημα έγκειται στη χρήση του μηχανισμού για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη διαφοροποίηση από άλλους στόλους. Ένας καλός τρόπος για να επωφεληθεί κανείς άμεσα είναι η αναπροσαρμογή των τωρινών πλοίων και η εκμετάλλευση των προφανών λύσεων.

Ενθαρρύνω τους ιδιοκτήτες να συζητήσουν με παρόχους και υπηρεσίες προκειμένου να μη χαθεί ούτε μια μέρα εργασίας λόγω έλλειψης συμμόρφωσης. Έχουμε επίσης δει τον αντίκτυπο της φήμης αλλά και το γεγονός ότι ο ποιοτικός έλεγχος και η πλήρης διαφάνεια επηρεάζουν θετικά το ύψος των τιμών.”

Η **κα. Friederike Hesse**, CoFounder and MD – **ZERO44**, τόνισε: “Η εταιρεία μας βοηθά τους πελάτες να συμμορφωθούν με το σύστημα ETS της ΕΕ και να κατανοήσουν καλύτερα το κόστος του. Δουλεύουμε με εφοπλιστές, ναυλωτές και διαχειριστές. Το λογισμικό μας είναι επί της ουσίας ένα λογιστικό σύστημα που παρακολουθεί τις εξελίξεις και τις πληρωμές, αλλά και εντοπίζει παράθυρα ευκαιρίας.

Είναι μια διαδικασία που πρέπει να γίνεται βήμα – βήμα. Αρχικά, εξασφαλίζοντας ότι τα δεδομένα είναι έτοιμα, για να αντιληφθούμε το εύρος της έκθεσης. Στη συνέχεια, ολοκληρώνοντας τις συμβάσεις και συμφωνώντας στα καθήκοντα του καθενός: ποιος πληρώνει, ποιος εκδίδει τιμολόγια, ποιος ολοκληρώνει τις εμπορικές συναλλαγές. Οι εταιρείες της ΕΕ πρέπει να είναι πρωτοπόροι στη μετάβαση, στοιχηματίζοντας σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική προσέγγιση.”

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- **κ. Stelios Troulis**, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – **Angelicoussis Group**
- **κ. John Lycouris**, CEO – **Dorian LPG (USA) LLC (LPG)**
- **κ. Konstantinos Stampedakis**, Co-Founder & Managing Director – **ERMA FIRST**
- **κ. Bud Darr**, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – **MSC Group**
- **κ. Dor Raviv**, Co- Founder & CTO – **Orca AI**

Ο **κ. Nick Brown**, CEO – **Lloyd’s Register**, τόνισε: “Είμαι χαρούμενος καθώς σήμερα με πλαισιώνει ένα εξαιρετικό πάνελ. Όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας εκπροσωπούνται, από cruiser μέχρι liner. Η επίτευξη του net zero έως το 2050 αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται

σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και μέτρα βασισμένα στην αγορά.”

Ο κ. Stelios Troulis, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group, τόνισε: “Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, παραμένουμε αγνωστικιστές, τόσο για τις βραχυπρόθεσμες, όσο και για τις μακροπρόθεσμες ανάγκες μας. Προχωρούμε σε συνάρτηση με τη διαθεσιμότητα και την ασφάλεια: σήμερα αυτό μας οδηγεί στο LNG. Θεωρούμε πως υπάρχει δυνατότητα επίτευξης του net zero μέσω της χρήσης βιομεθανίου. Ακόμη, επενδύουμε αποκλειστικά σε πλοία το καύσιμο των οποίων είναι διαθέσιμο σε επαρκή ποσότητα. Στο μέλλον, η δυνατότητα επιλογής καυσίμου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, ώστε να αποφύγουμε κανονισμούς που θα μας υποχρεώνουν να χρησιμοποιούμε κάποιο καύσιμο που είτε δεν θα είναι διαθέσιμο, είτε θα είναι πανάκριβο εξαιτίας του ανταγωνισμού με άλλους κλάδους της οικονομίας.”

Ο κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG), τόνισε: “Γνωρίζουμε καλά το LPG και το φυσικό αέριο εν γένει, και είμαστε της άποψης πως αυτά είναι τα μεταβατικά καύσιμα που θα μας οδηγήσουν από την εποχή του άνθρακα στην εποχή του υδρογόνου και της αμμωνίας. Τα πλοία μας αναβαθμίζονται εύκολα, μειώνοντας την ανάγκη ναυπήγησης νέων σκαφών. Τη δεκαετία του 2030 θα αρχίσουμε να βλέπουμε καλύτερα και πιο πράσινα καύσιμα να κατακτούν την αγορά. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας και θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσουμε και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα.

Η κατάρτιση ως προς τη σωστή διαχείριση των νέων καυσίμων είναι απαραίτητη για μια ομαλή μετάβαση. Τα πηγαίνουμε καλά στη διατήρηση του προσωπικού και διοργανώνουμε εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και συνέδρια που λαμβάνουν χώρα τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο. Άλλωστε, οι ναυτικοί μας πρέπει να έχουν επίγνωση των κινδύνων και των ιδιαιτεροτήτων των καυσίμων αυτών.”

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Ξεκάθαρα είμαστε σε μια εποχή κατά την οποία η τεχνολογία θα παίζει σημαίνοντα ρόλο. Η επίτευξη των στόχων μας για το 2030 απαιτεί κατά κύριο λόγο επιχειρησιακού τύπου αλλαγές. Περνάμε από το στάδιο της υπόσχεσης σε εκείνο της αποτελεσματικής εκτέλεσης. Υπάρχουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας που είναι διαθέσιμες στην αγορά και επιτρέπουν στις εταιρείες να κερδίσουν σε αποδοτικότητα. Στην ERMA FIRST είμαστε υπέρ της χρήσης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.”

Ο κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group, τόνισε: “Η εταιρεία μας είναι περισσότερο εκτεθειμένη από την πλειοψηφία, σε πλοία κάθε είδους. Οι στόχοι μας θα επιτευχθούν μόνο αν παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, δημιουργικοί και αισιόδοξοι. Είναι σημαντικό να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων. Δεν θα είναι μια απλή διαδικασία, με μια λύση να επικρατεί καθολικά. Χρειαζόμαστε πολλά καύσιμα και επενδύσεις τόσο στον τομέα της ναυτιλίας, όσο και της ενέργειας. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να απομακρυνθούμε από το LNG. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευελιξία σήμερα, καθώς κανείς δεν ξέρει αν τα εναλλακτικά καύσιμα του 2038 θα

είναι τα ίδια και το 2042. Προετοιμαζόμαστε για την αμμωνία στο μέλλον, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα των σκαφών. Τέλος, επενδύουμε και στη δέσμευση άνθρακα και στη μεθανόλη, ενώ παράλληλα αναπροσαρμόζουμε υπάρχοντα σκάφη.”

Ο **κ. Dor Raviv**, Co- Founder & CTO – **Orca AI**, τόνισε: “Φαίνεται πως πολλοί στη βιομηχανία μας ετοιμάζονται να επενδύσουν δισεκατομμύρια δολάρια στις νέες μορφές ενέργειας, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε τα πληρώματα και τις συνέπειες των πολιτικών μείωσης των εκπομπών. Στις ναυτικές ακαδημίες σήμερα, είναι κάτι που δεν συζητιέται όσο θα έπρεπε. Αποσκοπούμε στην εύρεση οικονομικών κινήτρων για να καταλάβουν και οι ναυτικοί μας τον αντίκτυπο των ενεργειών τους εν πλω. Μόνο μέσω κοινών προσπαθειών γραφείων και πληρώματος θα καταφέρουμε να επιτύχουμε τους στόχους βιωσιμότητας.”

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – **Hill Dickinson LLP**

Ομιλητές:

- **κα. Anastassia Tcherneva**, Global Head of Shipping – **ABN AMRO**
- **κ. Vasilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**
- **κ. Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**
- **κ. Evan Cohen**, Managing Director & Group Head of Maritime Finance – **First-Citizens Bank & Trust Company**

Ο **κ. Jasel Chauhan**, Partner Head of International Finance – **Hill Dickinson LLP**, τόνισε: “Ευχαριστώ τον Νικόλα και όλη την ομάδα της Capital Link για ένα ακόμη υψηλής ποιότητας συνέδριο. Σύμφωνα με τον τίτλο αυτής της ενότητας, η βιομηχανία μας θα έπρεπε να προσαρμόζεται σε νέες εμπορικές πραγματικότητες, και αναλογιζόμενος το πόσα πράγματα γύρω μας αλλάζουν, μάλλον έτσι είναι. Οι ομιλητές θα μας δώσουν μια γενική εικόνα για τα όσα κάνουν οι τράπεζες λαμβάνοντας υπόψη την απανθρακοποίηση, την ενεργειακή κρίση, και τις γεωπολιτικές εξελίξεις, όπως είναι οι αλλαγές στις διαδρομές των πλοίων λόγω του πολέμου.”

Η **κα. Anastassia Tcherneva**, Global Head of Shipping – **ABN AMRO**, τόνισε: “Παρά τις προκλήσεις, ήταν μια καλή χρονιά για τη ναυτιλία. Στην ABN AMRO είμαστε αισιόδοξοι αναφορικά με την ικανότητα της ναυτιλίας να συνεχίσει να αποδίδει σε υψηλά επίπεδα. Φυσικά, προτιμούμε να επενδύουμε σε στοιχεία ενεργητικού που έχουν τουλάχιστον τη δυνατότητα απανθρακοποίησης μελλοντικά.

Φαίνεται πως έχουμε γυρίσει σελίδα. Σε ολόενα και περισσότερες συναντήσεις με υποψήφιους πελάτες, η απανθρακοποίηση είναι το κυρίαρχο θέμα συζήτησης. Οι μέτοχοί μας, όπως και η κοινωνία των πολιτών και μη κυβερνητικές οργανώσεις, ειδικά στην Ευρώπη, μας πιέζουν για περισσότερες αλλαγές. Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι πλούσιος σε δεδομένα, τα οποία θεωρώ

πως δεν εκμεταλλευόμαστε ακόμη όσο θα μπορούσαμε, ειδικά μέσω και της τεχνητής νοημοσύνης.”

Ο **κ. Vasilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**, τόνισε: “Όλοι οι ναυτιλιακοί κλάδοι προέρχονται από μια καλή σεζόν. Τα χαρτοφυλάκια μας προσέφεραν σημαντικές αποπληρωμές, ωστόσο τα ερωτηματικά παραμένουν πολλά, σχετικά με την ανανέωση του στόλου, τα κριτήρια ESG, και τις ενοποιήσεις. Υπάρχει έντονη ζήτηση για κεφάλαιο το οποίο οι τράπεζες θέλουν με τη σειρά τους να διαθέσουν, δημιουργώντας ένα ενδιαφέρον μείγμα. Ένας σημαντικός παράγοντας για εμάς είναι η συνεργασία με ανθρώπους με στρατηγική, που είναι πρόθυμοι να κάνουν ό,τι απαιτείται προκειμένου να επιτύχουν τόσο την κανονιστική συμμόρφωση, όσο και τους στόχους ενεργειακής μετάβασης. Πολλά έργα που θα απαιτήσουν ρηξικέλευθες συναλλαγές και μεγάλα κεφάλαια βρίσκονται εν εξελίξει.”

Ο **κ. Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**, τόνισε: “Προτιμούμε να επιλέγουμε πελάτες με απεγάδιαστη διαδρομή που έχουν αποδείξει ότι γνωρίζουν πως να διαχειρίζονται τις αντιξοότητες. Εξάλλου, διανύουμε μια περίοδο αβεβαιότητας με υψηλές τιμές στοιχείων ενεργητικού. Οι ελληνικές εταιρείες έχουν καταφέρει να έχουν ρευστότητα, ίσως και μέσω εναλλακτικών προμηθευτών. Υπάρχει πολύ διαθέσιμο κεφάλαιο, ίσως και να περισσεύει. Στη Δύση, οι τράπεζες των ΗΠΑ και της ΕΕ ενδιαφέρονται πολύ για την απανθρακοποίηση, ενώ αυτό είναι λιγότερο εμφανές στην Ανατολή. Από την άλλη, αυτό αντισταθμίζεται από την αβεβαιότητα και τον ακόμη μεγαλύτερο γεωπολιτικό κίνδυνο, στην Ταιβάν ή στην Κίνα επί παραδείγματι.”

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board – **Neptune Lines**

Η **κα. Melina Travlos**, τόνισε: “Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες, που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διωλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι – χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Έχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας.

Είναι σημαντικό να εξασφαλίσουμε την πραγματική, κατάλληλη συμμόρφωση με τους κανόνες. Η τεχνογνωσία μας μπορεί να αποβεί χρήσιμη στους νομοθέτες. Στηρίζουμε τη στρατηγική του IMO για τις εκπομπές θερμοκηπίου. Είναι όμως απαραίτητο να θυμίσουμε ότι ο IMO δεν μπορεί να νομοθετήσει για άλλους κλάδους της οικονομίας, παρότι η συνεισφορά τους θα είναι καθοριστική για την επίτευξη των συλλογικών μας στόχων. Πρέπει να κοιτάξουμε την πραγματικότητα κατάματα: η ναυτιλία προσφέρει τον καλύτερο τρόπο μεταφοράς αγαθών και

είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του τρόπου ζωής μας και τον μετριασμό των εξόδων. Το ταξίδι αυτό είναι ένα συλλογικό εγχείρημα. Ας κληροδοτήσουμε όλοι μαζί ένα λαμπρό μέλλον για τις επόμενες γενιές.”

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move

Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary-General –**IMO**
- **κα. Fotini Ioannidou**, Acting Director – **EUROPEAN COMMISSION**, DG for Mobility & Transport

Ο **κ. Knut Ørbeck-Nilssen**, CEO – **DNV Maritime**, τόνισε: “Είμαστε πολύ χαρούμενοι που έχουμε επί σκηνης τον κ. Dominguez και την κα. Ιωαννίδου. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Νικόλα για τη διοργάνωση αλλά και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου για τα απανταχού πληρώματα, που τόσες προκλήσεις έχουν να αντιμετωπίσουν, ειδικά στην Ερυθρά και στη Μαύρη Θάλασσα.”

Ο **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary-General –**IMO**, τόνισε: “Ορθά έγινε αναφορά στον ανθρώπινο παράγοντα της προστασίας της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, ώστε όλοι να έχουν κατά νου την προτεραιοποίηση της ασφάλειας, σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. Ένας παγκόσμιος κλάδος, χρειάζεται παγκόσμιους κανόνες. Έχουμε σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουμε ώστε να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου μας σε όλα τα Κράτη μέλη, στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, ακόμη και στα υπουργεία εξωτερικών ανά τον πλανήτη. Στόχος μας στον IMO είναι να χτίσουμε γέφυρες, αξιοποιώντας την εμπειρία και τη γνώση που όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μπορούν να προσφέρουν. Πρέπει να κινούμαστε σαν μια μεγάλη οικογένεια.

Η συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμονική, καθώς τα δύο μέρη αντιλαμβάνονται την κατάσταση όλο και καλύτερα. Η απόφαση του περασμένου Ιουλίου ήταν ένα μεγάλο άλμα προς το μέλλον. Θα υπάρξουν συμβιβασμοί, αλλά οι ομάδες μας δουλεύουν από κοινού προκειμένου να καταλήξουμε σε έναν ενιαίο, καθολικά εφαρμόσιμο μηχανισμό.”

Η **κα. Fotini Ioannidou**, Acting Director – **EUROPEAN COMMISSION**, DG for Mobility & Transport, τόνισε: “Η ΕΕ προωθεί το πιο φιλόδοξο κανονιστικό πλαίσιο στον κόσμο. Η επιτυχία της εφαρμογής του αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα. Συνεργαζόμαστε στενά με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για προσαρμοστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε με τους εταίρους μας για να επιτύχουμε μια συμφωνία στα οικονομικά μέτρα και στην επιβολή τέλους επί των εκπομπών άνθρακα – για όλους. Πρέπει να αναλύσουμε το κατά πόσο τα οικονομικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας είναι κατάλληλα και έτοιμα να υποστηρίξουν τον στόχο της μετάβασης.

Η κατάρτιση και επανεκπαίδευση των ναυτικών μας, καθώς και η ενίσχυση της ελκυστικότητας του επαγγέλματος έχουν μεγάλη σημασία για εμάς. Επίσης, η ναυτιλία επηρεάζεται άμεσα από την κλιματική αλλαγή. Οι στόχοι που έχουν καθοριστεί για τον μετριασμό των συνεπειών της περιβαλλοντικής κρίσης είναι αδιαπραγμάτευτοι.

Η ναυτιλία θα επωφεληθεί σημαντικά από τα χρήματα που θα συλλέξει το EU ETS. Μάλιστα, τα Κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιήσουν τους εν λόγω πόρους για την χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με το περιβάλλον, στην έρευνα, ανάπτυξη, και καινοτομία, εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας.”

ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστος Στυλιανίδης

Ο Υπουργός κ. Στυλιανίδης, τόνισε: “Το συγκεκριμένο φόρουμ έχει εξελιχθεί σε εμβληματικό γεγονός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, θα ήθελα λοιπόν να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την πρόσκληση. Η ασφάλεια εξελίσσεται σε πρόκληση μείζονος σημασίας. Η διέλευση σε μια από τις κρισιμότερες ναυτιλιακές διαδρομές απειλείται, θέτοντας σε κίνδυνο αθώες ζωές ναυτικών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει καταδικάσει σθεναρά τις επιθέσεις και έχει δράσει άμεσα. Για την Ελλάδα, η διαφύλαξη της ελεύθερης ναυσιπλοΐας αποτελεί ύψιστη ευθύνη και αδιαπραγμάτευτο καθήκον.

Στη χώρα μας ζούμε κοντά στη θάλασσα, για τη θάλασσα, από τη θάλασσα. Η ναυτιλία αποτελεί έναν εκ των ζωτικότερων κλάδων της ελληνικής οικονομίας και ο στόλος μας είναι απαραίτητος για το παγκόσμιο εμπόριο. Ωστόσο, οι καιροί αλλάζουν, και μάλιστα σε ένα ιδιαίτερος ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον. Η μετάβαση της ναυτιλίας σε μια εποχή χωρίς άνθρακα είναι μια ριζική αλλαγή, πιστεύουμε όμως πως μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για να εξασφαλίσουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα προβλέψιμο περιβάλλον που θα προσφέρει προοπτικές για το μέλλον, σε συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα και ερευνητικά ιδρύματα.

Τέλος, δεν μπορεί να υπάρξει ναυσιπλοΐα στις ανοικτές θάλασσες χωρίς ναυτικούς. Το υπουργείο εμπορικής ναυτιλίας έχει θέσει την εκπαίδευση ως προτεραιότητα για το 2024, με στόχο την προσέλκυση νέων ανθρώπων και την αύξηση του διαθέσιμου εργατικού δυναμικού.”

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- κ. **Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; CEO – **Reederei F. Laeisz**
- κ. **Dimitrios Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**
- κ. **Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping SA**
- κ. **Emanuele Grimaldi**, Chairman – **ICS** ; President & MD, Managing Director – **Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group**

Ο κ. **Ugo Salerno**, Executive Chairman – **RINA**, τόνισε: “Καμία δική μου εισαγωγή δεν θα μπορούσε να είναι πιο ενδιαφέρουσα από τις παρεμβάσεις των ομιλητών μας όσον αφορά τους κανονισμούς, την ενεργειακή μετάβαση, η οποία παρεμπιπτόντως είναι δυσκολότερα επιτεύξιμη στα πλοία απ’ ότι στη στεριά, και τη διαθεσιμότητα καυσίμων.”

Ο κ. **Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; CEO – **Reederei F. Laeisz**, τόνισε: “Κατά τη γνώμη μου υπάρχουν τρεις λόγοι για να είναι κανείς αισιόδοξος: Πρώτον, μιλάμε για μια ήδη αποτελεσματική βιομηχανία. Δεύτερον, η μεγάλη πρόοδος που έχει καταγραφεί. Το 2008, η ναυτιλία παρήγαγε 1,1 δισεκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Σήμερα είναι πολύ λιγότερο, χάρη στις μειωμένες ταχύτητες και τα υφιστάμενα μέτρα. Ο τρίτος λόγος είναι ότι η νοοτροπία έχει αλλάξει. Είναι πολύ προτιμότερο να ξεκινά κανείς μια διαδικασία με αισιοδοξία, αντί για παράπονα αναφορικά με τα εμπόδια και τις δυσκολίες που προκύπτουν. Θα είμαστε έτοιμοι για το 2030, είμαι βέβαιος.”

Ο κ. **Dimitrios Fafalios**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**, τόνισε: “Δεν υπάρχει έλλειψη βούλησης από τις πλοιοκτήτες προκειμένου να εγκαταλείψουν τον άνθρακα, αλλά χρειάζονται συνεργασίες. Σήμερα, η ναυτιλία είναι ο μόνος τομέας με τόσο αυστηρούς κανόνες, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλώσεις. Ευτυχώς, ο IMO ως νομοθετικό σώμα κάνει καλή δουλειά και υπερασπίζεται τα συμφέροντα του κλάδου. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τη διαθέσιμη τεχνολογία. Αν οι κανονισμοί που διέπουν τη ναυτιλία δεν είναι κατάλληλοι, τα αποτελέσματα θα είναι καταστροφικά: η έμφυτη αποδοτικότητα των μοντέλων μας πρέπει να διαφυλαχθεί. Για το μέλλον, τα βιώσιμα βιοκαύσιμα και η τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα προσφέρουν προοπτική, αρκεί να υποστηρίζονται από σωστούς νόμους.”

Ο κ. **Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping SA**, τόνισε: “Δεν διαθέτουμε προς το παρόν ένα εναλλακτικό καύσιμο που να είναι πράσινο και διαθέσιμο παντού. Επομένως, είναι αδύνατον να επενδυθούν κεφάλαια, λόγω της έλλειψης πληροφορίας. Το διοξείδιο του άνθρακα και η αμμωνία θα αποτελέσουν τα εμπορεύματα του μέλλοντος. Ακόμη, θεωρώ πως θα κινηθούμε περισσότερο προς τα αέρια και λιγότερο προς τα υγρά. Τέλος, είμαι αισιόδοξος για τα δεξαμενόπλοια, μιας και είναι ένας τομέας στον οποίο πάντα θα υπάρχουν ευκαιρίες.”

Ο κ. **Emanuele Grimaldi**, Chairman – **ICS** ; President & MD, Managing Director – **Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group**, τόνισε: “Η πορεία μας δεν θα είναι εύκολη, καθώς η απανθρακοποίηση είναι περίπλοκη, αλλά όπως η είπε η κα. Τραυλού, είναι κάτι που πρέπει να γίνει. Χρειαζόμαστε μια μεγάλη επανάσταση, και το κλίμα προς αυτή την κατεύθυνση είναι ολοένα και θετικότερο. Ξεκινώντας από τον κοντινό ορίζοντα, τα υπάρχοντα σκάφη μπορούν και πρέπει να γίνουν αποδοτικότερα. Είναι κάτι που από μόνο του μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα και να μειώσει τις εκπομπές. Καμία λύση δεν πρέπει να απορριφθεί ευθύς εξαρχής,

γιατί οι λύσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το πλοίο. Πολύς κόσμος ανησυχεί για τη χρήση αμμωνίας, που μπορεί να υπάρξει δηλητηριώδης, στα επιβατικά πλοία. Είμαι σίγουρος ότι η δέσμευση άνθρακα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Ο σκεπτικισμός που ήταν διαδεδομένος πριν μερικά χρόνια δεν υπάρχει πια, παρότι οι νομοθέτες έχουν υπάρξει σαφώς πιο αυστηροί με τη βιομηχανία μας σε σύγκριση με άλλες.”

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: **κα. Dora Mace-Kokota**, Partner – **Stephenson Harwood**

Ομιλητές:

- **κ. Elias Sakellis**, Chief Investment Officer – **Borealis Maritime Ltd.**; Chief Executive Officer – **Australis Maritime Ltd.**
- **κ. Omer Donnerstein**, Managing Director – **Entrust Global**
- **κ. Martin Hugger**, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**
- **κ. Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd.**

Η **κα. Dora Mace-Kokota**, Partner – **Stephenson Harwood**, τόνισε: “Έχουμε ένα πολύ καλό πάνελ για την εναλλακτική χρηματοδότηση. Νομίζω ότι αυτό που θα προσπαθήσουμε να δείξουμε είναι ότι, τώρα η εστίαση βρίσκεται στην “πρόταση αξίας”. Αυτό είναι ένα διαφορετικό είδος από τις κύριες μορφές τραπεζικής χρηματοδότησης, αλλά όλα έχουν σχέση με την αξία και τη συμφωνία.”

Ο **κ. Elias Sakellis**, Chief Investment Officer – **Borealis Maritime Ltd.**; Chief Executive Officer – **Australis Maritime Ltd.**, τόνισε: “Προσφέρουμε ευελιξία και ταχύτητα εκτέλεσης. Δραστηριοποιούμαστε εκεί όπου δεν το πράττουν οι τυπικές τράπεζες: σε μικρότερους ιδιοκτήτες, χρηματοδοτώντας παλιότερα σκάφη, πηγαίνοντας σε περιοχές και τομείς όπου οι τράπεζες είναι ανενεργές. Η κλίμακα έχει σημασία για εμάς στο κομμάτι του δανεισμού. Ιδανική συμφωνία για εμάς είναι η δεύτερη ή τρίτη με τον ίδιο πελάτη. Όλοι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων, και ο καθένας κάνει τη δουλειά του σωστά, η διαδικασία γίνεται ολοένα και πιο απλή. Αναζητούμε λοιπόν τις επαναλαμβανόμενες συνεργασίες.”

Ο **κ. Omer Donnerstein**, Managing Director – **Entrust Global**, τόνισε: “Είμαστε εδώ λόγω της αποχώρησης των τραπεζών από τη ναυτιλία, αλλά διαφέρουμε πολύ ως προς την προσέγγιση που έχουμε υιοθετήσει. Ιδρύσαμε το fund μας το 2015, για να δημιουργήσουμε μια επενδυτική πλατφόρμα. Οι ευρείες επενδύσεις μας σε διαφορετικούς τομείς και προϊόντα είχαν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη της επιχείρησης: τα τελευταία τρία χρόνια έχουμε βγάλει πάνω από ένα δισεκατομμύριο δολάρια το χρόνο, με δραστηριότητα κυρίως στην Ελλάδα. Το χαρτοφυλάκιό μας έχει εξελιχθεί οργανικά, ακολουθώντας τον πιο αποτελεσματικό τρόπο επιχειρηματικότητας, δηλαδή την απόκτηση στοιχείων ενεργητικού και ταλέντων που κατέχουν ήδη ισχυρή θέση στην περιοχή τους. Δεν υπάρχουν καλοί και κακοί τομείς, μόνο καλές και κακές συμφωνίες.”

Ο κ. **Martin Hugger**, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**, τόνισε: “Αυτό που έχει συμβεί το τελευταίο διάστημα είναι πως το κανονιστικό πλαίσιο των τραπεζών έχει γίνει ακόμη πιο σφιχτό, με σημαντικά γραφειοκρατικά βάρη. Φέρνουμε τους πελάτες μας σε επαφή με άτομα που γνωρίζουν τον κλάδο και τις ανάγκες τους. Έχουμε τη δυνατότητα να δράσουμε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, με την προϋπόθεση ότι ξέρουμε με ποιόν έχουμε να κάνουμε. Σχετικά με την ηλικία των σκαφών, συνήθως κυμαίνεται ανάμεσα στα 12 και τα 15 χρόνια. Αν μια συμφωνία είναι καλή για τον πελάτη μας, είναι τελικά καλή και για εμάς.”

Ο κ. **Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd.**, τόνισε: “Η χρηματοδότηση είναι κάτι περισσότερο από τον απλό τραπεζικό δανεισμό. Πριν από 3,5 χρόνια, αποφασίσαμε να επιχειρήσουμε στον κόσμο του leasing. Δεν δανείζουμε, δεν έχουμε δικά μας σκάφη. Κάναμε αυτή την επιλογή γιατί βλέπουμε τη ναυτιλία να βαδίζει στον ίδιο δρόμο με τις αερομεταφορές στο παρελθόν. Καταγράψαμε εντυπωσιακά νούμερα, με πενταπλασιασμό των σκαφών, από διαφορετικούς τομείς όπως τα ξηρά φορτία και τα δεξαμενόπλοια. Σε αυτό τον δρόμο θέλουμε να συνεχίσουμε και το 2024.”

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. **Holt Goddard**, Counsel – **Seward & Kissel**

Ομιλητές:

- κ. **Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**
- κα. **Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**
- κ. **Felix Nölke**, Managing Director – Maritime Investments – **MPC Capital**
- κ. **Michael Kirk**, Managing Director – **RMK Maritime**

Ο κ. **Holt Goddard**, Counsel – **Seward & Kissel**, τόνισε: “Χαίρομαι που σας ξαναβλέπω όλους. Η σημερινή συζήτηση αφορά το κατά πόσο η ναυτιλία βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι, αναφορικά με το κεφάλαιο και τη στρατηγική της. Υπάρχουν πολλές στρατηγικές αποφάσεις τις οποίες η ναυτιλία καλείται να πάρει.”

Ο κ. **Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**, τόνισε: “Ο όρος «σταυροδρόμι» προϋποθέτει ότι η επιλογή είναι απλή: εμείς βρισκόμαστε σε διασταύρωση χωρίς πινακίδες και χωρίς φανάρια. Καταρχήν εξαιτίας της γεωπολιτικής αστάθειας, με σειρά πολέμων που θα μπορούσαν να κλιμακωθούν ανά πάσα στιγμή. Οι παγκόσμιες συμμαχίες αλλάζουν, και οι επόμενες εκλογικές αναμετρήσεις σε πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, θα μπορούσαν να αλλάξουν τη ροή των πραγμάτων.

Ποτέ άλλοτε η ναυτιλία δεν έχει στοχοποιηθεί σε τέτοιο βαθμό. Πολλές ναυτιλιακές επεκτείνονται, αγοράζοντας τερματικούς και κέντρα logistics, κάτι που επηρεάζει τον καταμερισμό κεφαλαίων. Μας λείπει μια ενιαία, ισχυρή, στρατηγική φωνή που να εκφράζει τον

κλάδο. Έχουμε το κεφάλαιο, γιατί η αβεβαιότητα λειτουργεί υπέρ της ναυτιλίας, αλλά ακόμη ψάχνουμε τη στρατηγική μας.”

Η **κα. Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**, τόνισε: “Εν μέσω όλων όσων συμβαίνουν γεωπολιτικά αλλά και των οικονομικών κυρίαρχων τάσεων, όπως η πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια, στρεφόμαστε στην ανάγκη εύρεσης κατάλληλων επενδύσεων και στο κόστος κεφαλαίου. Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας, που κάποτε βασιζόταν στις τράπεζες και στις προσωπικές σχέσεις, στρέφεται πια σε εναλλακτικές πηγές. Έχουμε καλό προαίσθημα για το 2024, καθώς η πλειοψηφία των ειδικών συμφωνούν πως τα επιτόκια θα αρχίσουν να κατεβαίνουν.”

Ο **κ. Felix Nölke**, Managing Director – Maritime Investments – **MPC Capital**, τόνισε: “Τα κεφάλαια και η στρατηγική είναι δύο έννοιες που συνδέονται. Για όποιον επενδύει στη ναυτιλία, η ευελιξία είναι το κλειδί. Όταν διευκολύνεις συμφωνίες που μπορούν να κλείσουν σε δύο ή τρεις εβδομάδες, η ευελιξία ανελίσσεται σε βασικό παράγοντα ανάπτυξης. Η διαφοροποίηση επιτυγχάνεται πιο δύσκολα σε αυτή την αγορά, καθώς εξαρτάται από τη δημιουργία μιας στρατηγικής που ακολουθείται πιστά από την πρώτη ημέρα. Αυτό δημιουργεί καλή φήμη σε όλους τους εμπλεκόμενους, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών και των πελατών.”

Ο **κ. Michael Kirk**, Managing Director – **RMK Maritime**, τόνισε: “Είμαι περίεργος να δω τι θα συμβεί όταν τα πράγματα επιστρέψουν στην κανονικότητα. Βρισκόμαστε σε μια κατάσταση που θυμίζει 2005 ή 2008; Θεωρώ πως υπάρχουν ακόμη πολλές ευκαιρίες. Το 2024 ειδικά θα είναι μια χρονιά αποφάσεων και εμείς θα παρακολουθούμε στενά τις επιλογές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Σε ό,τι αφορά τα μεγέθη, θεωρώ πως εξαρτάται από την περίπτωση. Παρότι κατά κανόνα η άντληση κεφαλαίων είναι ευκολότερη για τις μεγαλύτερες εταιρείες, ορισμένοι μικροί ιδιοκτήτες καταλήγουν σε καλύτερη θέση απ’ ότι οι ανταγωνιστές τους.”

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- **κα. Alexandra Alatari**, Senior Shipping Analyst – **Braemar**

Η **κα. Alexandra Alatari**, τόνισε: “Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι γνωστός για την εγγενή πτητικότητα του. Πρόσφατα, οι αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια έχουν οδηγήσει σε ακριβές εναλλακτικές διαδρομές. Σε συνέχεια των επιθέσεων σε εμπορικά πλοία, τα σκάφη χρειάζονται πλέον δύο εβδομάδες περισσότερο χρόνο για να φτάσουν στον προορισμό τους. Αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα και αυξημένα ναύλα. Το 30% των δεξαμενόπλοιων περνούν από τη Διώρυγα του Σουέζ. Οι διαταραχές προκαλούν καθυστερήσεις, αυξάνουν το κόστος, την ώρα μάλιστα που ο κόσμος ανακάμπτει από τον πληθωρισμό. Το κλειδί είναι η διάρκεια των αναταραχών, που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Μια πιθανή κατάπαυση του πυρός θα διευκόλυνε την κατάσταση, αλλά μόνο μια πλήρης διευθέτηση του προβλήματος θα επέτρεπε στα πλοία να επιστρέψουν με ασφάλεια στην Ερυθρά Θάλασσα.”

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. **Panos Katsambas**, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – **Reed Smith LLP**

Ομιλητές:

- κ. **Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – **FundBlackRock**
- κ. **Vagelis Chatziyiannis**, Senior Trader – **GMS**
- κ. **Darren Maupin**, Founder & Director – **Pilgrim Global**
- κ. **Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**
- κ. **Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**

Ο κ. **Panos Katsambas**, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – **Reed Smith LLP**, τόνισε: “Χαίρομαι που με το πάνελ αυτό ολοκληρώνεται ένα επιτυχημένο συνέδριο με μεγάλη προσέλευση. Θυμάμαι ακόμη τις εποχές που συζητάγαμε για εταιρείες σε δυσχέρεια και κόκκινα δάνεια. Πλέον, τα τελευταία χρόνια είμαστε σε μια διαφορετική αγορά με υψηλές αποδόσεις και ευκαιρίες για επενδυτές. Βέβαια, από την άλλη το σύγχρονο περιβάλλον ενέχει πολλές προκλήσεις λόγω των γεωπολιτικών και κανονιστικών αλλαγών.”

Ο κ. **Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – **FundBlackRock**, τόνισε: “Η επενδυτική μας στρατηγική έχει μακρινό ορίζοντα. Για να πάρουμε αποφάσεις κοιτάμε τις μακροπρόθεσμες τάσεις, περισσότερο απ’ ότι το άμεσο κέρδος. Πιστεύουμε ότι η ενεργειακή μετάβαση πρέπει να βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων όλων μας. Όσον αφορά στις ευκαιρίες, θεωρούμε ότι θα περιστραφούν γύρω από το υδρογόνο, τα πλοία που το μεταφέρουν ή ακόμη μορφές όπως η αμμωνία. Η ανάδυση της δέσμευσης άνθρακα πρόκειται και αυτή να δημιουργήσει ευκαιρίες. Ενδιαφερόμαστε για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς η ενεργειακή ασφάλεια εξελίσσεται σε μείζον ζήτημα.”

Ο κ. **Vagelis Chatziyiannis**, Senior Trader – **GMS**, τόνισε: “Προσπαθούμε να βελτιώσουμε παλαιότερα σκάφη ως προς την αποδοτικότητα τους. Έχουμε ακολουθήσει αντικυκλικές πολιτικές με μεγάλη επιτυχία. Η ανακύκλωση είναι ένας τομέας που μας ενδιαφέρει, αν και ορισμένες φορές χρειάζεται να σκεφτούν οι ιδιοκτήτες 25 με 30 χρόνια μπροστά, τη στιγμή της απόσυρσης. Διανύουμε μια περίοδο μεγάλης εμπιστοσύνης προς τη ναυτιλία χάρη στα καλά αποτελέσματα και κύκλους εργασιών.

Από πλευράς κυρώσεων, εργαζόμαστε σκληρά για να τηρούμε τους κανονισμούς. Η ανακύκλωση θα παραμείνει η βασική μας ενασχόληση, και πιστεύουμε πως θα έχουμε μπόλικη δουλειά.”

Ο κ. **Darren Maupin**, Founder & Director – **Pilgrim Global**, τόνισε: “Σε μια υπερκυκλική επιχείρηση, ο μόνος δρόμος προς την επιτυχία είναι η αντικυκλική λειτουργία. Έχουμε στραφεί πραγματικά στις υπεράκτιες δραστηριότητες. Εκεί εξακολουθούμε να βλέπουμε περιορισμένο

ρίσκο και πολύ ενδιαφέρουσα δυναμική. Έχουμε προχωρήσει πέρα από την παραδοσιακή ναυτιλία, γιατί βλέπουμε ευκαιρίες που μας καθοδηγούν: ασχολούμαστε με την αγορά που μας δίνει αυτή η προοπτική. Το μοντέλο μας ιστορικά ήταν να αναζητούμε ευκαιρίες και να συνεργαζόμαστε με καλούς ανθρώπους. Στους διάφορους τομείς της αγοράς υπάρχει πάντα κάτι αξιόλογο να επενδύσει κανείς.”

Ο κ. **Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**, τόνισε: “Όταν ξεκινήσαμε η προσέγγισή μας αφορούσε έναν 12μηνο ορίζοντα στο μέλλον, ενώ τώρα κοιτάμε πολύ μακρύτερα. Η συγκέντρωση κεφαλαίων και η εύρεση επενδυτών στη ναυτιλία είναι εύκολη αυτή την περίοδο, μένει να βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία.”

Ο κ. **Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**, τόνισε: “Λίγος κόσμος είναι διατεθειμένος να αναλύσει τις κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ειδικά για τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες περιλαμβάνεται στα καθήκοντα καταπιστευματοδόχου, ειδικά από τη στιγμή που υπάρχει έντονη πίεση από τα ελεγκτικά όργανα. Για να είναι κανείς βέβαιος πως η εταιρεία του κινείται αποδοτικά, πρέπει να επενδύσει τον ανάλογο χρόνο. Ειδικά ως διαχειριστής επενδύσεων είναι σημαντικό να μην αιφνιδιαστείς, έχοντας την κατάλληλη εκπαίδευση, που αποσαφηνίζει τι επιτρέπεται και τι δεν μπορούμε να κάνουμε.”

ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΟ ΓΕΥΜΑ & ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ

2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD

Watch TEN Ltd. [video](#)

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου έλαβε χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία απονεμήθηκε το “**2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award**” στην **TEN LTD. – TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD.**, για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον **Δρ. Νίκο Π. Τσάκο**, Founder & CEO – **TEN Ltd. (NYSE: TNP)**; **Chairman INTERTANKO (2014-2018)**, για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα **Εισαγωγικά Σχόλια** που έκανε ο κ. **Νίκος Μπορνόζης**, Πρόεδρος της **Capital Link, Inc.**, ανέφερε: “*Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ. Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο*

της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO ; Executive Chairman & CEO – d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF), προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd. (NYSE: TNP), είπε ότι, είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.



Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos’ school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον

πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «**Capital Link Greek Shipping Leadership Award**» το **2013** απονεμήθηκε στον **Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο**, το **2014** στον **κ. Περικλή Παναγόπουλο**, το **2015** στον **κ. Λάμπρο Βαρναβίδη**, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το **2016** στους **κ.κ. Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη**, Tsavliris Salvage Group, το **2017** στον **Καθηγητή κ. Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc**, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – **Bayes Business School, City, University of London**, το **2018** στους **κ.κ. Πάνο Λασκαρίδη** Πρόεδρο, European Community Shipowners Associations; Διευθύνοντα Σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd. και **Αθανάσιο Λασκαρίδη**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το **2019** στον **Captain Πάρη Δράγη**, Chairman & Founder – Goldenport Group, το **2020** στον **κ. Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas**, το **2022** στον **κ. Συμεών Παληό**, Founder and Chairman, **Diana Shipping**, και το **2023** στον **κ. Θεμιστοκλή Βώκο**, Founder Member, Honorary Chairman of **Posidonia**; Founder of **Seatrade**.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ:

ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ: New York Stock Exchange – NYSE • NASDAQ

ΚΥΡΙΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ: Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: Columbia Shipmanagement • DNV • EY

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ: ABS • Citi • DNB • First Citizens Bank • Hill Dickinson • Lloyd's Register • Reed Smith LLP • Seward & Kissel • Stephenson Harwood • Watson Farley & Williams • Zero 44

ΧΟΡΗΓΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ: ABN Amro Bank • Braemar • Bureau Veritas • Embassy and General Consulate of Panama in Greece • Australis Maritime • Entrust Global • ERMA FIRST • GMS • Marsoft • Meerbaum Capital Solutions • Neptune Maritime Leasing • ORCA AI • RINA • RMK Maritime • Tufton

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΧΟΡΗΓΟΙ: Eurodry • Euroseas • Global Ship Lease • Great Britain & Northern Ireland • Flott & Co. PC • d'Amico International Shipping • Dorian LPG • MPC Container Ships • Optima Shipping Services • Seanergy Maritime

ΧΟΡΗΓΟΣ BREAKFAST: Castor Maritime • TORO

ΧΟΡΗΓΟΣ LUNCHEON: The Marshall Islands Registry

ΧΟΡΗΓΟΣ COFFEE: Dimello • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

ΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ: Association of Banking and Financial Executives of Hellenic Shipping • With the support of the International Centre for Shipping, Trade and Finance – Bayes Business School, City, University of London • BCA College • British Hellenic Chamber of Commerce • Greek Shipping Co-operation Committee • Greek Shipping-Shipbroking Companies Association (GSSCA) • Hellenic Committee of Lloyd's Brokers' Associates • Hellenic Chamber of Shipping • HELMEPA • Hellenic Shipbrokers Association • Hellenic Society of Maritime Lawyers • Hellenic Maritime Law Association (HMLA) • Piraeus Chamber of Commerce & Industry • MSc in International Shipping, Finance and Management – Athens University of Economics and Business • Piraeus Association For Maritime Arbitration • The International Propeller Club, Port of Piraeus • QMS Maritime Training Center

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

MEGA • TO ΒΗΜΑ • ΤΑ ΝΕΑ • in.gr • ot. gr – Οικονομικός Ταχυδρόμος

All About Shipping • Actualidad Maritima y Portuaria • Athens – Macedonian News Agency • Cyprus Times • Efoplistis Shipping Magazine • www.efoplistesnews.gr • Elnavi • The Japan Maritime Daily • ΚΕΡΚΥΡΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ – Economia Publishing • www.maritimes.gr • Marine Circle • Maritime Executive • MC Digital Media Group • Nafsgreen.gr • Naftika Chronika • Robban Assafina • Shipping & Finance • Shipping International Monthly Review • Ship Management International • WorldOils • XD – Xinde Marine News

Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε απευθυνθείτε:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα Όλγα Μπορνόζη & κα Ελένη Μπέη

Τηλ: +1 212 661 75 66 – Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // κυρία Αθηνά Κοσμαδάκη

Τηλ. +30 210 6109800 Email : athensoffice@capitallink.com

Ή επισκεφθείτε:

<https://forums.capitallink.com/shipping/2024greece/>

www.capitallink.com

www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Η Capital Link με έδρα τη Νέα Υόρκη δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communications) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF. Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 18 Συνεδρίων, webinars, και podcasts τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα, σε 10 χώρες στις ΗΠΑ, Ευρώπη και Ασία, στα μεγαλύτερα ναυτιλιακά κέντρα παγκοσμίως όπως: Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκυο, και Χόνγκ Κόνγκ και όλα φημίζονται διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange. Με έδρα τη Νέα Υόρκη η Capital Link έχει γραφεία στην Αθήνα και παρουσία στο Λονδίνο και το Όσλο.

<https://e-nautilia.gr/xr-stulianidis-i-ellada-tha-paixei-protagonistiko-rolo-stin-poreia-pros-tin-apanthrakopoihsi-kai-tin-prasini-nautilia/>

Τους κινδύνους για την ομαλή ροή του παγκόσμιου εμπορίου, την ασφάλεια των πλοίων που διέρχονται από την Ερυθρά Θάλασσα και κυρίως για τη ζωή αθώων ανθρώπων που βρίσκονται στα πλοία επισήμανε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης μιλώντας στο 14ο ετήσιο Φόρουμ του Capital Link Greek Shipping που συνέρχεται στην Αθήνα. Χαρακτήρισε μάλιστα αυτή την επιθετικότητα ως “απαράδεκτη παραβίαση του διεθνούς δικαίου που παραβιάζει την ελευθερία της ναυσιπλοΐας”, υπενθυμίζοντας ότι από την αρχή αυτής της σύγκρουσης, η ελληνική κυβέρνηση καταδίκασε έντονα τις επιθέσεις και έλαβε άμεσα μέτρα.

Ο κ. Στυλιανίδης υπογράμμισε ότι η Ελλάδα – ένα από τα κράτη με την μεγαλύτερη πλοιοκτησία στον κόσμο – έχει θεμελιώδες συμφέρον να διατηρήσει την ελευθερία της ναυσιπλοΐας και την προστασία των ζωών επί του πλοίου. Και πρόσθεσε:

“Είναι δική μας ευθύνη. Υποχρέωσή μας να το κάνουμε. Και ως Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι μένουμε σταθεροί σε αυτή την αρχή.”

Μιλώντας προς τους παρευρισκόμενους στο Φόρουμ, μεταξύ των οποίων είναι και ο Γενικός Γραμματέας του IMO Αρσένιο Ντομίνγκες, ο κ. Στυλιανίδης τόνισε ότι η μετάβαση της ναυτιλίας στην εποχή της απανθρακοποίησης και στην “πράσινη” ναυτιλία παρουσιάζει τη μεγαλύτερη πρόκληση σήμερα που όμως μπορεί να μετατραπεί σε ευκαιρία για τη βιώσιμη ανάπτυξη του ναυτιλιακού κλάδου και την αύξηση της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας όχι μόνο της ελληνικής αλλά και της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Σημείωσε παράλληλα ότι η Ελλάδα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στο μέτωπο της απανθρακοποίησης η οποία, όπως ανέφερε, είναι πολύ ψηλά στην ατζέντα του IMO. Κάλεσε δε προς τον σκοπό αυτό σε συνεργασία τους παραγωγούς και προμηθευτές ενέργειας, τους διαχειριστές λιμένων, τις εταιρείες logistics, τους ναυλωτές, τους κατασκευαστές κινητήρων και φυσικά τους πλοιοκτήτες αλλά και την επιστημονική κοινότητα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είπε επίσης ότι η μείωση της ρύπανσης από τις πηγές των πλοίων και η ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης απαιτούν σημαντικά κεφάλαια και επομένως ένας συνδυασμός δημόσιας και ιδιωτικής χρηματοδότησης θα πρέπει να εξεταστεί ενδελεχέστερα.

Τέλος επισήμανε ότι η ναυτιλία δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς εξειδικευμένους επαγγελματίες καθώς οι ναυτικοί μας είναι ένας πλούτος γνώσεων και τεχνογνωσίας. Για αυτό και θα πρέπει να προστατεύονται και να είναι καλά εκπαιδευμένοι. Και κατέληξε: “Από αυτή την άποψη, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει ανακηρύξει το 2024 ως «Έτος Ναυτικής Εκπαίδευσης». Υποβάλλουμε πολλές πρωτοβουλίες με στόχο την ενίσχυση του ναυτικού επαγγέλματος συνολικά. Να προσελκύσει περισσότερους νέους και να αυξήσει το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό.”

<https://www.naftemporiki.gr/maritime/1591633/stin-ten-kai-ton-niko-tsako-to-2024-capital-link-greek-shipping-leadership-award/>

Στην ΤΕΝ και τον Νίκο Τσάκο το “2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award”

Πέμπτη, 15 Φεβρουαρίου 2024 13:53



Ο Δρ Τσάκος τόνισε ότι η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς

Share:

[Share via Facebook](#) [Share via Twitter](#) [Share via LinkedIn](#) [Share via Email](#)

Στην ΤΕΝ LTD. – TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD. απονεμήθηκε το “2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award”, για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας της ως εισηγμένη εταιρεία, και στον Δρ. Νίκο Π. Τσάκο, Founder & CEO – ΤΕΝ Ltd., Chairman INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική του συμβολή στην ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Η επίσημη τελετή βράβευσης έλαβε χώρα την Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου 14th Annual Capital Link Greek Shipping Forum.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1.000 άτομα, εκ των οποίων 750 συμμετείχαν στο μεσημεριανό γεύμα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας. Γι' αυτό και το συνέδριο χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, η μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, οι εμπορικές κυρώσεις και πιέσεις, καθώς και ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της τεχνολογίας και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Στο μεσημεριανό γεύμα έδωσαν το παρών επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα οι: Arsenio Dominguez, Secretary General – International Maritime Organization (IMO), Χρήστος Στυλιανίδης, υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Μελίνα Τραυλού, President of the Union of Greek Shipowners (UGS), Chair of the Board of Neptune Lines, Φωτεινή Ιωαννίδου, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – European Commission, Nikolaus Schües, President & Chairperson of the Board – BIMCO, CEO – Reederei F. Laeisz, Δημήτρης Φαφαλιός, Chairman – INTERCARGO, President/Director – Fafalios Shipping S.A., Emanuele Grimaldi, Chairman – INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING, President & MD – Grimaldi Euromed SpA, Managing Director – Grimaldi Group, Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO, Chairman & CEO – d'Amico International Shipping SA., οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνωμόνων, Knut Orbeck Nilssen, DNV Maritime και Ugo Salerno, RINA.

Στα εισαγωγικά σχόλια που έκανε ο Νίκος Μπορνόζης, πρόεδρος της Capital Link, Inc., ανέφερε: «Αποτιούμε φόρο τιμής στην TEN, που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον ιδρυτή και διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από τη θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δισ. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας».

Από την πλευρά του, ο Paolo d'Amico, Chairman – INTERTANKO, Executive Chairman & CEO – d'Amico International Shipping S.A., προλογίζοντας τον Δρ. Νίκο Τσάκο, Founder & CEO – TEN Ltd, είπε ότι είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο Δρ Νίκος Τσάκος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos' school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ανάπτυξης σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» στοχεύει στην αναγνώριση των «πατριάρχων» της Ελληνικής Ναυτιλίας, των προσωπικοτήτων που μέσα από την καταξιωμένη μακρόχρονη πορεία τους συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάδειξη της ελληνικής Ναυτιλίας στην ηγετική της θέση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» το 2013 απονεμήθηκε στον Captain Παναγιώτη Ν. Τσάκο, το 2014 στον Περικλή Παναγόπουλο, το 2015 στον Λάμπρο Βαρναβίδη, Vice Chairman of the Baltic Exchange, Trustee of the Lloyds Register Foundation and Managing Director and Global Head of Shipping RBS 1998, το 2016 στους Νικόλα, Γιώργο και Αντρέα Τσαβλίρη, Tsavliris Salvage Group, το 2017 στον καθηγητή Κώστα Θ. Γραμμένο, CBE DSc, Chairman C. Grammenos Centre of Shipping Trade & Finance – Bayes Business School, City, University of London, το 2018 στους Πάνο Λασκαρίδη, πρόεδρο, European Community Shipowners Associations, διευθύνοντα σύμβουλο, Lavinia Corporation/Laskaridis Shipping Company Ltd και Αθανάσιο Λασκαρίδη, πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο Lavinia Corporation, Lavinia Enterprises Limited and Laskaridis Shipping Company Ltd., το 2019 στον Captain Πάρη Δράγνη, Chairman & Founder – Goldenport Group, το 2020 στον Γιώργο Προκοπίου, Founder, Dynacom Tankers Management, Sea Traders – Dynagas, το 2022 στον

Συμεών Παλιός, Founder and Chairman, Diana Shipping, και το 2023 στον Θεμιστοκλή Βώκο, Founder Member, Honorary Chairman of Posidonia, Founder of Seatrade.

<https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/capital-link-na-paraminoume-dektiki-stin-pithanotita-taftochronis-chrisis-pollon-kafsimon/>

Capital Link: «Να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων»

Η επίτευξη της απαναθρακοποίησης έως το 2050 αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν.- Όσα ειπώθηκαν στο 14ο Capital Link-Greek Shipping Forum



-
-
-
-

Η πορεία προς την πλήρη απανθρακοποίηση της [ναυτιλιακής βιομηχανίας](#) έως το 2050 είναι η μεγάλη πρόκληση και προκαλεί έντονους προβληματισμούς. Οι επενδύσεις που πρέπει να γίνουν είναι τεράστιες ύψους πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων, ενώ κανείς δεν είναι σίγουρος ποια από τα εναλλακτικά καύσιμα που ακούγονται θα επικρατήσουν στο τέλος της ημέρας και πως θα εξασφαλιστεί η επάρκεια τους για όλη τη ναυτιλία αφού θα υπάρχει έντονος ανταγωνισμός και από τις αεροπορικές εταιρείες αλλά και τις αυτοκινητοβιομηχανίες.

Το θέμα συζητήθηκε στο πρόσφατο [14o Capital Link Greek Shipping Forum](#) που διοργανώνουν ο **Νίκος και η Όλγα Μπορνόζη**, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα. Στο πάνελ συμμετείχαν στελέχη εταιρειών από όλο το φάσμα της ναυτιλίας οι οποίοι κατέθεσαν τους προβληματισμούς τους.

Ο **Nick Brown**, CEO του βρετανικού νηογνώμονα **Lloyd's Register**, τόνισε: «Όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας εκπροσωπούνται, από cruiser μέχρι liner. Η επίτευξη του net zero έως το 2050 αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και μέτρα βασισμένα στην αγορά.»



Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης και Στέλιος Τρούλης

Ο Στέλιος

Τρούλης Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – Angelicoussis Group

είπε: «Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, παραμένουμε αγνωστικιστές, τόσο για τις βραχυπρόθεσμες, όσο και για τις μακροπρόθεσμες ανάγκες μας. Προχωρούμε σε συνάρτηση με τη διαθεσιμότητα και την ασφάλεια. Σήμερα αυτό μας οδηγεί στο LNG. Θεωρούμε πως υπάρχει δυνατότητα επίτευξης του net zero μέσω της χρήσης βιομεθανίου. Ακόμη, επενδύουμε αποκλειστικά σε πλοία το καύσιμο των οποίων είναι διαθέσιμο σε επαρκή ποσότητα. Στο μέλλον, η δυνατότητα επιλογής καυσίμου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, ώστε να αποφύγουμε κανονισμούς που θα μας υποχρεώνουν να χρησιμοποιούμε κάποιο καύσιμο που είτε δεν θα είναι διαθέσιμο, είτε θα είναι πανάκριβο εξαιτίας του ανταγωνισμού με άλλους κλάδους της οικονομίας.»

Ο Τζον Λυκούρης, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG) δήλωσε : «Γνωρίζουμε καλά το LPG και το φυσικό αέριο εν γένει, και είμαστε της άποψης πως αυτά είναι τα μεταβατικά καύσιμα που θα μας οδηγήσουν από την εποχή του άνθρακα στην εποχή του υδρογόνου και της αμμωνίας. Τα πλοία μας αναβαθμίζονται εύκολα, μειώνοντας την ανάγκη ναυπήγησης νέων σκαφών. Τη δεκαετία του 2030 θα αρχίσουμε να βλέπουμε καλύτερα και πιο πράσινα καύσιμα να κατακτούν την αγορά. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας και θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσουμε και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα.

Η κατάρτιση ως προς τη σωστή διαχείριση των νέων καυσίμων είναι απαραίτητη για μια ομαλή μετάβαση. Τα πηγαίνουμε καλά στη διατήρηση του προσωπικού και διοργανώνουμε εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και συνέδρια που λαμβάνουν χώρα τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο. Άλλωστε, οι ναυτικοί μας πρέπει να έχουν επίγνωση των κινδύνων και των ιδιαιτεροτήτων των καυσίμων αυτών.»

Ο Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST ανέφερε : «Ξεκάθαρα είμαστε σε μια εποχή κατά την οποία η τεχνολογία θα παίζει σημαίνοντα ρόλο. Η επίτευξη των στόχων μας για το 2030 απαιτεί κατά κύριο λόγο επιχειρησιακού τύπου αλλαγές. Περνάμε από το στάδιο της υπόσχεσης σε εκείνο της αποτελεσματικής εκτέλεσης. Υπάρχουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας που είναι διαθέσιμες στην αγορά και επιτρέπουν στις εταιρείες να κερδίσουν σε αποδοτικότητα. Στην ERMA FIRST είμαστε υπέρ της χρήσης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.»

Ο Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group, τόνισε: «Η εταιρεία μας είναι περισσότερο εκτεθειμένη από την πλειοψηφία των άλλων εταιρειών, σε πλοία κάθε είδους. Οι στόχοι μας θα επιτευχθούν μόνο αν παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, δημιουργικοί και αισιόδοξοι. Είναι σημαντικό να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων. Δεν θα είναι μια απλή διαδικασία, με μια λύση να επικρατεί καθολικά. Χρειαζόμαστε πολλά καύσιμα και επενδύσεις τόσο στον τομέα της ναυτιλίας, όσο και της ενέργειας. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να απομακρυνθούμε από το LNG. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευελιξία σήμερα, καθώς κανείς δεν ξέρει αν τα εναλλακτικά καύσιμα του 2038 θα είναι τα ίδια και το 2042. Προετοιμαζόμαστε για την αμμωνία στο μέλλον, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα των σκαφών. Τέλος, επενδύουμε και στη δέσμευση άνθρακα και στη μεθανόλη, ενώ παράλληλα αναπροσαρμόζουμε υπάρχοντα σκάφη.»

Ο Dor Raviv, Co- Founder & CTO – Orca AI, τόνισε: «Φαίνεται πως πολλοί στη βιομηχανία μας ετοιμάζονται να επενδύσουν δισεκατομμύρια δολάρια στις νέες μορφές ενέργειας, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε τα πληρώματα και τις συνέπειες των πολιτικών μείωσης των εκπομπών. Στις ναυτικές ακαδημίες σήμερα, είναι κάτι που δεν συζητιέται όσο θα έπρεπε. Αποσκοπούμε στην εύρεση οικονομικών κινήτρων για να καταλάβουν και οι ναυτικοί μας τον αντίκτυπο των ενεργειών τους εν πλω. Μόνο μέσω κοινών προσπαθειών γραφείων και πληρώματος θα καταφέρουμε να επιτύχουμε τους στόχους βιωσιμότητας.»

<https://www.dimoprasion.gr/vravefsi-tou-dr-nikou-tsakou-sto-14o-link-shipping-forum/>

Βράβευση του Dr. Νίκου Τσάκου στο 14ο Link Shipping Forum



By [dimoprasion.gr](https://www.dimoprasion.gr)

21 Φεβρουαρίου 2024

0

4

μερίδιο



Με μοναδική επιτυχία και συμμετοχή πραγματοποιήθηκε το **14ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum** με τίτλο “**Sailing into the high seas**”, στην **Αθήνα** την **Πέμπτη 8 Φεβρουαρίου, 2024**. Το Συνέδριο διοργανώθηκε **σε συνεργασία** με το **New York Stock Exchange** και το **Nasdaq**. **Κύριος Χορηγός** ήταν η **Tsakos Energy Navigation – TEN Ltd**.

Συγκεντρώνοντας περισσότερα από 1,000 άτομα, και φέτος παρευρέθηκε στην εκδήλωση η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και για αυτόν τον λόγο το συνέδριο πολύ σωστά χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα πολύ σημαντικά θέματα στα οποία εστίασε η ατζέντα ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, την μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, τις εμπορικές κυρώσεις & πιέσεις, καθώς και στον μετασχηματιστικό αντίκτυπο της τεχνολογίας, και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Το Συνέδριο τίμησαν με την συμμετοχή και παρουσία τους επιφανείς ομιλητές και πιο συγκεκριμένα: **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary General – **International Maritime Organization (IMO)**, **κ. Χρήστος Στυλιανίδης**, Υπουργός Ναυτιλίας

και Νησιωτικής Πολιτικής, **κα. Μελίνα Τραυλού**, President of the **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board of **Neptune Lines**, **κα. Φωτεινή Ιωαννίδου**, Head of Unit, Directorate-General for Mobility and Transport – **European Commission**, **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO** ; CEO – **Reederei F. Laeisz**, **κ. Δημήτρης Φαφαλιός**, Chairman – **INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**, **κ. Emanuele Grimaldi**, Chairman – **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING**; President & MD – **Grimaldi Euromed SpA**; Managing Director – **Grimaldi Group**, **κ. Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping SA.**, οι CEOs των μεγαλύτερων νηογνομώνων, **κ. Knut Orbeck Nilssen**, **DNV Maritime** and **κ. Ugo Salerno**, **RINA**.

Τα videos των παρουσιάσεων και των πάνελ συζητήσεων θα είναι διαθέσιμα σύντομα στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου.

κ. Νίκος Μπορνόζης, President – **Capital Link**

Ο **κ. Νίκος Μπορνόζης**, President – **Capital Link, Inc.**, καλωσόρισε και ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους για τη συμμετοχή τους, και όλους τους χορηγούς για τη συνδρομή τους στη διοργάνωση του συνεδρίου, καθώς και όλους τους Χορηγούς Επικοινωνίας και τους Φορείς Υποστήριξης για τη συνεργασία. Ο κ. Μπορνόζης τόνισε ότι το Συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την Ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία. Τόνισε ότι το 14th Annual Greek Shipping Forum πραγματοποιείται σε μία πολύ καλή περίοδο για τη ναυτιλία και τις αγορές παρά τις σημαντικές προκλήσεις που υπάρχουν. Το Συνέδριο έχει χαρακτηριστεί ως άτυπη σύνοδος κορυφής της θεσμικής ηγεσίας και των μεγαλύτερων ηγετών της Ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας και είναι μεγάλη τιμή για την Capital Link που συμμετέχουν οι σημαντικότεροι παράγοντες της αγοράς. Θα ήθελα να καλωσορίσω τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη, τον Γενικό Γραμματέα του IMO, κ. Arsenio Dominguez, την Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών – Union of Greek Shipowners (UGS), και Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Neptune Lines, κα. Μελίνα Τραυλού, την κα. Φωτεινή Ιωαννίδου, Acting Director – EUROPEAN COMMISSION, DG for Mobility & Transport, Με μεγάλη χαρά καλωσορίζω επίσης τους επικεφαλής των τεσσάρων βασικών ναυτιλιακών Οργανισμών – BIMCO, ICS, INTERCARGO & INTERTANKO, τους επικεφαλής των κορυφαίων νηογνομώνων – DNV, Lloyds Register, RINA, τους επικεφαλής των ναυτιλιακών τμημάτων μεγάλων παγκόσμιων τραπεζών και όλους τους εξέχοντες ομιλητές που τιμούν το σημερινό συνέδριο με τη συμμετοχή τους.

THE EFFECT OF REGULATIONS ON SHIP SUPPLY – Presentation

Dr. John Kokarakis, Technical Director, SEEBA Zone – **Bureau Veritas**

Ο **Dr. John Kokarakis**, τόνισε: “Τα πλοία υπάρχουν όσο υπάρχει και η ίδια η ανθρωπότητα. Πάνω από τα τέσσερα πέμπτα των αγαθών παγκοσμίως μεταφέρονται στις ανοικτές θάλασσες. Όσο το θαλάσσιο εμπόριο εξελισσόταν, παράλληλα ξεκίνησαν να επιβάλλονται κανονισμοί. Η ιστορική τους εξέλιξη μαρτυρά την προσαρμοστικότητα της βιομηχανίας, απέναντι σε μια πληθώρα προκλήσεων. Οι κανονισμοί αυξάνουν το ρίσκο, καθώς η περιπλοκότητα συνεπάγεται αβεβαιότητα, και οιαδήποτε αλλαγή μπορεί να μειώσει την αξία του στόλου. Επομένως, η συμμόρφωση καθίσταται χρονοβόρα και απαιτεί πόρους, αυξάνοντας προοδευτικά το κόστος παραγωγής. Η επιλογή του κατάλληλου καυσίμου καθίσταται κρίσιμη, καθοδόν προς την οικονομία μηδενικού άνθρακα, με στόχο τον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας.

Το 2023, η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είχε μια δυναμική πορεία, με τις ρυθμίσεις του IMO, που έχουν σωστή στόχευση χωρίς να είναι τέλειες, να αποτελούν σημαντικό παράγοντα. Οι πλοιοκτήτες πρέπει να επενδύσουν σε νέες τεχνολογίες και διαδικασίες για να ανταποκριθούν στα νέα πρότυπα. Είναι θετικό ότι η ΕΕ έχει συμφωνήσει να αναθεωρήσει τις προϋποθέσεις, εφόσον τα μέτρα του IMO, όταν εφαρμοστούν, πετύχουν τους καθορισμένους στόχους.”

EU EMISSIONS TRADING SYSTEM (ETS) – THE CARBON EMISSIONS PRICE TAG FOR SHIPPING

Συντονίστρια: κα. Alexia Hatzimichalis, Partner, Athens Office Head – Watson Farley & Williams

Ομιλητές:

- **κ. Stamatis Fradelos**, Vice President, Regulatory Affairs –**ABS**
- **κ. Vasileios Tsiamis**, Associate Partner –**EY**
- **Arlie Sterling**, Co-Founder & President –**Marsoft**
- **κα. Friederike Hesse**, CoFounder and MD –**ZERO44**

Η **κα. Alexia Hatzimichalis**, Partner, Athens Office Head – **Watson Farley & Williams**, τόνισε: “Ευχαριστώ την Capital Link για την πρόσκληση. Ο κάθε ομιλητής θα μας εξηγήσει πως βοηθά τους πελάτες να επιτύχουν τους στόχους τους στο νέο περιβάλλον του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, ώστε να εξασφαλιστεί η ακριβής καταγραφή και η συμμόρφωση..”

Ο **κ. Stamatis Fradelos**, Vice President, Regulatory Affairs – **ABS**, τόνισε: “Αναλύοντας τα δεδομένα, είναι σημαντικό για εμάς να κάνουμε τους δικούς μας υπολογισμούς, ώστε να βεβαιωθούμε για την ακρίβεια των πράξεων. Πριν μερικά χρόνια, μελετήσαμε τους κανονισμούς για να μπορέσουμε να ενημερώσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τους πελάτες αναφορικά με τις απαραίτητες προετοιμασίες. Χρησιμοποιήσαμε δεδομένα για να δημιουργήσουμε ψηφιακά εργαλεία που πραγματοποιούν υπολογισμούς σε μόλις μερικά λεπτά. Ο ιστότοπος μας

προσφέρει τη δυνατότητα να εισάγει κανείς τα στοιχεία των πλοίων, προκειμένου να λάβουν μια εκτίμηση του κόστους. Συνεργαζόμαστε με πληθώρα εταιρών για να επιτύχουμε το μέγιστο ποσοστό διαφάνειας.”

Ο κ. Vasileios Tsiamis, Associate Partner – **EY**, τόνισε: “Η απάντηση βρίσκεται στην καινοτομία. Έχω βιώσει από κοντά, στις Βρυξέλλες, τη διαδικασία ενσωμάτωσης διαφορετικών κλάδων σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Οι κανονισμοί και οι οδηγίες δεν οφείλουν να μένουν अपαράλλακτοι για μια ζωή, αντιθέτως βελτιώνονται. Το σύστημα ETS στη ναυτιλία είναι κάτι παραπάνω από μια ρύθμιση. Η συμμόρφωση είναι απαιτητική, αλλά παρουσιάζεται ταυτόχρονα μια ευκαιρία πρόσβασης σε πόρους και «πρασινίσματος» των στόλων, με προϋπολογισμό 800 εκατομμύρια ευρώ.

Έχω συναντήσει δύο είδη ναυτιλιακών: όσες ακόμη αντιστέκονται στην πραγματικότητα, και άλλες που είναι καλά προετοιμασμένες και επιδιώκουν την καινοτομία. Συνολικά, ο κλάδος δεν έχει αποδεχθεί την κατάσταση σε πνευματικό επίπεδο. Η συμβουλή μου είναι να δημιουργηθούν οδικοί χάρτες για την οικολογική μετάβαση των στόλων, με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, ηλεκτρικής ενέργειας, κινητήρων μηδενικών εκπομπών και ούτω καθεξής. Σας ενθαρρύνω να τολμήσετε την αλλαγή.”

Ο Dr. Arlie Sterling, Co-Founder & President – **Marsoft**, τόνισε: “Η συγκέντρωση τέτοιου αριθμού εφοπλιστών στις εννιά το πρωί είναι ένα εντυπωσιακό επίτευγμα, συγχαρητήρια σε όλους. Πώς ετοιμάζουμε εκθέσεις; Πώς εξασφαλίζουμε την ακρίβεια των στοιχείων; Σε αυτά πρέπει να εστιάσουμε. Στη συνέχεια, αφού καθοριστούν τα παραπάνω, το στοίχημα έγκειται στη χρήση του μηχανισμού για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη διαφοροποίηση από άλλους στόλους. Ένας καλός τρόπος για να επωφεληθεί κανείς άμεσα είναι η αναπροσαρμογή των τωρινών πλοίων και η εκμετάλλευση των προφανών λύσεων.

Ενθαρρύνω τους ιδιοκτήτες να συζητήσουν με παρόχους και υπηρεσίες προκειμένου να μη χαθεί ούτε μια μέρα εργασίας λόγω έλλειψης συμμόρφωσης. Έχουμε επίσης δει τον αντίκτυπο της φήμης αλλά και το γεγονός ότι ο ποιοτικός έλεγχος και η πλήρης διαφάνεια επηρεάζουν θετικά το ύψος των τιμών.”

Η κα. Friederike Hesse, CoFounder and MD – **ZERO44**, τόνισε: “Η εταιρεία μας βοηθά τους πελάτες να συμμορφωθούν με το σύστημα ETS της ΕΕ και να κατανοήσουν καλύτερα το κόστος του. Δουλεύουμε με εφοπλιστές, ναυλωτές και διαχειριστές. Το λογισμικό μας είναι επί της

ουσίας ένα λογιστικό σύστημα που παρακολουθεί τις εξελίξεις και τις πληρωμές, αλλά και εντοπίζει παράθυρα ευκαιρίας.

Είναι μια διαδικασία που πρέπει να γίνεται βήμα – βήμα. Αρχικά, εξασφαλίζοντας ότι τα δεδομένα είναι έτοιμα, για να αντιληφθούμε το εύρος της έκθεσης. Στη συνέχεια, ολοκληρώνοντας τις συμβάσεις και συμφωνώντας στα καθήκοντα του καθενός: ποιος πληρώνει, ποιος εκδίδει τιμολόγια, ποιος ολοκληρώνει τις εμπορικές συναλλαγές. Οι εταιρείες της ΕΕ πρέπει να είναι πρωτοπόροι στη μετάβαση, στοιχηματίζοντας σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική προσέγγιση.”

TARGETING NET ZERO – Alternative Fuels & Technology

Συντονιστής: κ. Nick Brown, CEO – Lloyd’s Register

Ομιλητές:

- **κ. Stelios Troulis**, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability– **Angelicoussis Group**
- **κ. John Lycouris**, CEO –**Dorian LPG (USA) LLC (LPG)**
- **κ. Konstantinos Stampidakis**, Co-Founder & Managing Director –**ERMA FIRST**
- **κ. Bud Darr**, EVP, Maritime Policy and Government Affairs –**MSC Group**
- **κ. Dor Raviv**, Co- Founder & CTO –**Orca AI**

Ο **κ. Nick Brown**, CEO – **Lloyd’s Register**, τόνισε: “Είμαι χαρούμενος καθώς σήμερα με πλαισιώνει ένα εξαιρετικό πάνελ. Όλοι οι κλάδοι της ναυτιλίας εκπροσωπούνται, από cruiser μέχρι liner. Η επίτευξη του net zero έως το 2050 αποτελεί τεράστια πρόκληση. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις αναφορικά με την παραγωγή νέων καυσίμων, εκατοντάδες χιλιάδες άτομα πρέπει να εκπαιδευτούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και μέτρα βασισμένα στην αγορά.”

Ο **κ. Stelios Troulis**, Director, Green Ship, Energy Transition & Sustainability – **Angelicoussis Group**, τόνισε: “Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, παραμένουμε αγνωστικιστές, τόσο για τις βραχυπρόθεσμες, όσο και για τις μακροπρόθεσμες ανάγκες μας. Προχωρούμε σε συνάρτηση με τη διαθεσιμότητα και την ασφάλεια: σήμερα αυτό μας οδηγεί στο LNG. Θεωρούμε πως υπάρχει δυνατότητα επίτευξης του net zero μέσω της χρήσης βιομεθανίου. Ακόμη, επενδύουμε αποκλειστικά σε πλοία το καύσιμο των οποίων είναι διαθέσιμο σε επαρκή ποσότητα. Στο μέλλον, η δυνατότητα επιλογής καυσίμου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη, ώστε να αποφύγουμε κανονισμούς που θα μας υποχρεώνουν να χρησιμοποιούμε κάποιο καύσιμο που είτε δεν θα είναι διαθέσιμο, είτε θα είναι πανάκριβο εξαιτίας του ανταγωνισμού με άλλους κλάδους της οικονομίας.”

Ο κ. John Lycouris, CEO – Dorian LPG (USA) LLC (LPG), τόνισε: “Γνωρίζουμε καλά το LPG και το φυσικό αέριο εν γένει, και είμαστε της άποψης πως αυτά είναι τα μεταβατικά καύσιμα που θα μας οδηγήσουν από την εποχή του άνθρακα στην εποχή του υδρογόνου και της αμμωνίας. Τα πλοία μας αναβαθμίζονται εύκολα, μειώνοντας την ανάγκη ναυπήγησης νέων σκαφών. Τη δεκαετία του 2030 θα αρχίσουμε να βλέπουμε καλύτερα και πιο πράσινα καύσιμα να κατακτούν την αγορά. Έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας και θα χρειαστεί να χρησιμοποιήσουμε και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα.

Η κατάρτιση ως προς τη σωστή διαχείριση των νέων καυσίμων είναι απαραίτητη για μια ομαλή μετάβαση. Τα πηγαίνουμε καλά στη διατήρηση του προσωπικού και διοργανώνουμε εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και συνέδρια που λαμβάνουν χώρα τουλάχιστον τέσσερις φορές τον χρόνο. Άλλωστε, οι ναυτικοί μας πρέπει να έχουν επίγνωση των κινδύνων και των ιδιαιτεροτήτων των καυσίμων αυτών.”

Ο κ. Konstantinos Stampedakis, Co-Founder & Managing Director – ERMA FIRST, τόνισε: “Ξεκάθαρα είμαστε σε μια εποχή κατά την οποία η τεχνολογία θα παίξει σημαίνοντα ρόλο. Η επίτευξη των στόχων μας για το 2030 απαιτεί κατά κύριο λόγο επιχειρησιακού τύπου αλλαγές. Περνάμε από το στάδιο της υπόσχεσης σε εκείνο της αποτελεσματικής εκτέλεσης. Υπάρχουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας που είναι διαθέσιμες στην αγορά και επιτρέπουν στις εταιρείες να κερδίσουν σε αποδοτικότητα. Στην ERMA FIRST είμαστε υπέρ της χρήσης τεχνολογιών δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα.”

Ο κ. Bud Darr, EVP, Maritime Policy and Government Affairs – MSC Group, τόνισε: “Η εταιρεία μας είναι περισσότερο εκτεθειμένη από την πλειοψηφία, σε πλοία κάθε είδους. Οι στόχοι μας θα επιτευχθούν μόνο αν παραμείνουμε ανοιχτόμυαλοι, δημιουργικοί και αισιόδοξοι. Είναι σημαντικό να παραμείνουμε δεκτικοί στην πιθανότητα ταυτόχρονης χρήσης πολλών καυσίμων. Δεν θα είναι μια απλή διαδικασία, με μια λύση να επικρατεί καθολικά. Χρειαζόμαστε πολλά καύσιμα και επενδύσεις τόσο στον τομέα της ναυτιλίας, όσο και της ενέργειας. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να απομακρυνθούμε από το LNG. Στόχος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευελιξία σήμερα, καθώς κανείς δεν ξέρει αν τα εναλλακτικά καύσιμα του 2038 θα είναι τα ίδια και το 2042. Προετοιμαζόμαστε για την αμμωνία στο μέλλον, διασφαλίζοντας τη συμβατότητα των σκαφών. Τέλος, επενδύουμε και στη δέσμευση άνθρακα και στη μεθανόλη, ενώ παράλληλα αναπροσαρμόζουμε υπάρχοντα σκάφη.”

Ο κ. Dor Raviv, Co-Founder & CTO – Orca AI, τόνισε: “Φαίνεται πως πολλοί στη βιομηχανία μας ετοιμάζονται να επενδύσουν δισεκατομμύρια δολάρια στις νέες μορφές ενέργειας, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε τα πληρώματα και τις συνέπειες των πολιτικών μείωσης των εκπομπών. Στις ναυτικές ακαδημίες σήμερα, είναι κάτι που δεν συζητιέται όσο θα έπρεπε. Αποσκοπούμε στην

έρεση οικονομικών κινήτρων για να καταλάβουν και οι ναυτικοί μας τον αντίκτυπο των ενεργειών τους εν πλω. Μόνο μέσω κοινών προσπάθειών γραφείων και πληρώματος θα καταφέρουμε να επιτύχουμε τους στόχους βιωσιμότητας.”

COMMERCIAL BANKING SUMMIT – Adapting to New Commercial & Industry Realities

Συντονιστής: κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP

Ομιλητές:

- **κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping –ABN AMRO**
- **κ. Vasilios Maroulis, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – Citi**
- **κ. Christos Tsakonas, Head of Global Shipping –DNB**
- **κ. Evan Cohen, Managing Director & Group Head of Maritime Finance –First-Citizens Bank & Trust Company**

Ο **κ. Jasel Chauhan, Partner Head of International Finance – Hill Dickinson LLP**, τόνισε: “Ευχαριστώ τον Νικόλα και όλη την ομάδα της Capital Link για ένα ακόμη υψηλής ποιότητας συνέδριο. Σύμφωνα με τον τίτλο αυτής της ενότητας, η βιομηχανία μας θα έπρεπε να προσαρμόζεται σε νέες εμπορικές πραγματικότητες, και αναλογιζόμενος το πόσα πράγματα γύρω μας αλλάζουν, μάλλον έτσι είναι. Οι ομιλητές θα μας δώσουν μια γενική εικόνα για τα όσα κάνουν οι τράπεζες λαμβάνοντας υπόψη την απανθρακοποίηση, την ενεργειακή κρίση, και τις γεωπολιτικές εξελίξεις, όπως είναι οι αλλαγές στις διαδρομές των πλοίων λόγω του πολέμου.”

Η **κα. Anastassia Tcherneva, Global Head of Shipping – ABN AMRO**, τόνισε: “Παρά τις προκλήσεις, ήταν μια καλή χρονιά για τη ναυτιλία. Στην ABN AMRO είμαστε αισιόδοξοι αναφορικά με την ικανότητα της ναυτιλίας να συνεχίσει να αποδίδει σε υψηλά επίπεδα. Φυσικά, προτιμούμε να επενδύουμε σε στοιχεία ενεργητικού που έχουν τουλάχιστον τη δυνατότητα απανθρακοποίησης μελλοντικά.

Φαίνεται πως έχουμε γυρίσει σελίδα. Σε ολοένα και περισσότερες συναντήσεις με υποψήφιους πελάτες, η απανθρακοποίηση είναι το κυρίαρχο θέμα συζήτησης. Οι μέτοχοί μας, όπως και η κοινωνία των πολιτών και μη κυβερνητικές οργανώσεις, ειδικά στην Ευρώπη, μας πιέζουν για περισσότερες αλλαγές. Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι πλούσιος σε δεδομένα, τα οποία θεωρώ πως δεν εκμεταλλευόμαστε ακόμη όσο θα μπορούσαμε, ειδικά μέσω και της τεχνητής νοημοσύνης.”

Ο κ. **Vasilios Maroulis**, Managing Director, Global Industry Head, Shipping, Logistics & Offshore – **Citi**, τόνισε: “Όλοι οι ναυτιλιακοί κλάδοι προέρχονται από μια καλή σεζόν. Τα χαρτοφυλάκια μας προσέφεραν σημαντικές αποπληρωμές, ωστόσο τα ερωτηματικά παραμένουν πολλά, σχετικά με την ανανέωση του στόλου, τα κριτήρια ESG, και τις ενοποιήσεις. Υπάρχει έντονη ζήτηση για κεφάλαιο το οποίο οι τράπεζες θέλουν με τη σειρά τους να διαθέσουν, δημιουργώντας ένα ενδιαφέρον μείγμα. Ένας σημαντικός παράγοντας για εμάς είναι η συνεργασία με ανθρώπους με στρατηγική, που είναι πρόθυμοι να κάνουν ό,τι απαιτείται προκειμένου να επιτύχουν τόσο την κανονιστική συμμόρφωση, όσο και τους στόχους ενεργειακής μετάβασης. Πολλά έργα που θα απαιτήσουν ρηξικέλευθες συναλλαγές και μεγάλα κεφάλαια βρίσκονται εν εξελίξει.”

Ο κ. **Christos Tsakonas**, Head of Global Shipping – **DNB**, τόνισε: “Προτιμούμε να επιλέγουμε πελάτες με αψεγάδιαστη διαδρομή που έχουν αποδείξει ότι γνωρίζουν πως να διαχειρίζονται τις αντιξοότητες. Εξάλλου, διανύουμε μια περίοδο αβεβαιότητας με υψηλές τιμές στοιχείων ενεργητικού. Οι ελληνικές εταιρείες έχουν καταφέρει να έχουν ρευστότητα, ίσως και μέσω εναλλακτικών προμηθευτών. Υπάρχει πολύ διαθέσιμο κεφάλαιο, ίσως και να περισσεύει. Στη Δύση, οι τράπεζες των ΗΠΑ και της ΕΕ ενδιαφέρονται πολύ για την απανθρακοποίηση, ενώ αυτό είναι λιγότερο εμφανές στην Ανατολή. Από την άλλη, αυτό αντισταθμίζεται από την αβεβαιότητα και τον ακόμη μεγαλύτερο γεωπολιτικό κίνδυνο, στην Ταιβάν ή στην Κίνα επί παραδείγματι.”

KEYNOTE SPEECH

κα. Melina Travlos, President – **Union of Greek Shipowners (UGS)**; Chair of the Board – **Neptune Lines**

Η **κα. Melina Travlos**, τόνισε: “Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες, που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διυλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι – χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Έχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας.

Είναι σημαντικό να εξασφαλίσουμε την πραγματική, κατάλληλη συμμόρφωση με τους κανόνες. Η τεχνογνωσία μας μπορεί να αποβεί χρήσιμη στους νομοθέτες. Στηρίζουμε τη στρατηγική του IMO για τις εκπομπές θερμοκηπίου. Είναι όμως απαραίτητο να θυμίσουμε ότι ο IMO δεν μπορεί

να νομοθετήσει για άλλους κλάδους της οικονομίας, παρότι η συνεισφορά τους θα είναι καθοριστική για την επίτευξη των συλλογικών μας στόχων. Πρέπει να κοιτάξουμε την πραγματικότητα κατάματα: η ναυτιλία προσφέρει τον καλύτερο τρόπο μεταφοράς αγαθών και είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του τρόπου ζωής μας και τον μετριασμό των εξόδων. Το ταξίδι αυτό είναι ένα συλλογικό εγχείρημα. Ας κληροδοτήσουμε όλοι μαζί ένα λαμπρό μέλλον για τις επόμενες γενιές.”

REGULATORY LEADERSHIP ROUNDTABLE – Setting the Framework for the Industry to Move

Forward

Συντονιστής: κ. Knut Ørbeck-Nilssen, CEO – DNV Maritime

Ομιλητές:

- **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary-General –**IMO**
- **κα. Fotini Ioannidou**, Acting Director –**EUROPEAN COMMISSION**, DG for Mobility & Transport

Ο **κ. Knut Ørbeck–Nilssen, CEO – DNV Maritime**, τόνισε: “Είμαστε πολύ χαρούμενοι που έχουμε επί σκηνης τον κ. Dominguez και την κα. Ιωαννίδου. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Νικόλα για τη διοργάνωση αλλά και να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου για τα απανταχού πληρώματα, που τόσες προκλήσεις έχουν να αντιμετωπίσουν, ειδικά στην Ερυθρά και στη Μαύρη Θάλασσα.”

Ο **κ. Arsenio Dominguez**, Secretary-General –**IMO**, τόνισε: “Ορθά έγινε αναφορά στον ανθρώπινο παράγοντα της προστασίας της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, ώστε όλοι να έχουν κατά νου την προτεραιοποίηση της ασφάλειας, σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. Ένας παγκόσμιος κλάδος, χρειάζεται παγκόσμιους κανόνες. Έχουμε σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουμε ώστε να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου μας σε όλα τα Κράτη μέλη, στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, ακόμη και στα υπουργεία εξωτερικών ανά τον πλανήτη. Στόχος μας στον IMO είναι να χτίσουμε γέφυρες, αξιοποιώντας την εμπειρία και τη γνώση που όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μπορούν να προσφέρουν. Πρέπει να κινούμαστε σαν μια μεγάλη οικογένεια.

Η συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμονική, καθώς τα δύο μέρη αντιλαμβάνονται την κατάσταση όλο και καλύτερα. Η απόφαση του περασμένου Ιουλίου ήταν ένα μεγάλο άλμα προς το μέλλον. Θα υπάρξουν συμβιβασμοί, αλλά οι ομάδες μας δουλεύουν από κοινού προκειμένου να καταλήξουμε σε έναν ενιαίο, καθολικά εφαρμόσιμο μηχανισμό.”

Η κα. **Fotini Ioannidou**, Acting Director – **EUROPEAN COMMISSION**, DG for Mobility & Transport, τόνισε: “Η ΕΕ προωθεί το πιο φιλόδοξο κανονιστικό πλαίσιο στον κόσμο. Η επιτυχία της εφαρμογής του αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα. Συνεργαζόμαστε στενά με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για προσαρμοστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε με τους εταίρους μας για να επιτύχουμε μια συμφωνία στα οικονομικά μέτρα και στην επιβολή τέλους επί των εκπομπών άνθρακα – για όλους. Πρέπει να αναλύσουμε το κατά πόσο τα οικονομικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας είναι κατάλληλα και έτοιμα να υποστηρίξουν τον στόχο της μετάβασης.

Η κατάρτιση και επανεκπαίδευση των ναυτικών μας, καθώς και η ενίσχυση της ελκυστικότητας του επαγγέλματος έχουν μεγάλη σημασία για εμάς. Επίσης, η ναυτιλία επηρεάζεται άμεσα από την κλιματική αλλαγή. Οι στόχοι που έχουν καθοριστεί για τον μετριασμό των συνεπειών της περιβαλλοντικής κρίσης είναι αδιαπραγμάτευτοι.

Η ναυτιλία θα επωφεληθεί σημαντικά από τα χρήματα που θα συλλέξει το EU ETS. Μάλιστα, τα Κράτη μέλη είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιήσουν τους εν λόγω πόρους για την χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με το περιβάλλον, στην έρευνα, ανάπτυξη, και καινοτομία, εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας.”

ΚΥΡΙΑ ΟΜΙΛΙΑ

Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστος Στυλιανίδης

Ο **Υπουργός κ. Στυλιανίδης**, τόνισε: “Το συγκεκριμένο φόρουμ έχει εξελιχθεί σε εμβληματικό γεγονός για τη ναυτιλιακή βιομηχανία, θα ήθελα λοιπόν να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την πρόσκληση. Η ασφάλεια εξελίσσεται σε πρόκληση μείζονος σημασίας. Η διέλευση σε μια από τις κρισιμότερες ναυτιλιακές διαδρομές απειλείται, θέτοντας σε κίνδυνο αθώες ζωές ναυτικών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει καταδικάσει σθεναρά τις επιθέσεις και έχει δράσει άμεσα. Για την Ελλάδα, η διαφύλαξη της ελεύθερης ναυσιπλοΐας αποτελεί ύψιστη ευθύνη και αδιαπραγμάτευτο καθήκον.

Στη χώρα μας ζούμε κοντά στη θάλασσα, για τη θάλασσα, από τη θάλασσα. Η ναυτιλία αποτελεί έναν εκ των ζωτικότερων κλάδων της ελληνικής οικονομίας και ο στόλος μας είναι απαραίτητος για το παγκόσμιο εμπόριο. Ωστόσο, οι καιροί αλλάζουν, και μάλιστα σε ένα ιδιαίτερος ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον. Η μετάβαση της ναυτιλίας σε μια εποχή χωρίς άνθρακα είναι μια ριζική αλλαγή, πιστεύουμε όμως πως μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για να εξασφαλίσουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα προβλέψιμο περιβάλλον

που θα προσφέρει προοπτικές για το μέλλον, σε συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα και ερευνητικά ιδρύματα.

Τέλος, δεν μπορεί να υπάρξει ναυσιπλοΐα στις ανοικτές θάλασσες χωρίς ναυτικούς. Το υπουργείο εμπορικής ναυτιλίας έχει θέσει την εκπαίδευση ως προτεραιότητα για το 2024, με στόχο την προσέλκυση νέων ανθρώπων και την αύξηση του διαθέσιμου εργατικού δυναμικού.”

INSTITUTIONAL LEADERSHIP SUMMIT – Leading the Industry Through Transformation, Innovation & Geopolitical Challenges

Συντονιστής: κ. Ugo Salerno, Executive Chairman – RINA

Ομιλητές:

- **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board –**BIMCO**; CEO – **Reederei F. Laeisz**
- **κ. Dimitrios Fafalios**, Chairman –**INTERCARGO**; President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**
- **κ. Paolo d’Amico**, Chairman –**INTERTANKO**; Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping SA**
- **κ. Emanuele Grimaldi**, Chairman –**ICS** ; President & MD, Managing Director – **Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group**

Ο **κ. Ugo Salerno**, Executive Chairman – **RINA**, τόνισε: “Καμία δική μου εισαγωγή δεν θα μπορούσε να είναι πιο ενδιαφέρουσα από τις παρεμβάσεις των ομιλητών μας όσον αφορά τους κανονισμούς, την ενεργειακή μετάβαση, η οποία παρεμπιπτόντως είναι δυσκολότερα επιτεύξιμη στα πλοία απ’ ότι στη στεριά, και τη διαθεσιμότητα καυσίμων.”

Ο **κ. Nikolaus Schües**, President & Chairperson of the Board – **BIMCO**; CEO – **Reederei F. Laeisz**, τόνισε: “Κατά τη γνώμη μου υπάρχουν τρεις λόγοι για να είναι κανείς αισιόδοξος: Πρώτον, μιλάμε για μια ήδη αποτελεσματική βιομηχανία. Δεύτερον, η μεγάλη πρόοδος που έχει καταγραφεί. Το 2008, η ναυτιλία παρήγαγε 1,1 δισεκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Σήμερα είναι πολύ λιγότερο, χάρη στις μειωμένες ταχύτητες και τα υφιστάμενα μέτρα. Ο τρίτος λόγος είναι ότι η νοοτροπία έχει αλλάξει. Είναι πολύ προτιμότερο να ξεκινά κανείς μια διαδικασία με αισιοδοξία, αντί για παράπονα αναφορικά με τα εμπόδια και τις δυσκολίες που προκύπτουν. Θα είμαστε έτοιμοι για το 2030, είμαι βέβαιος.”

Ο κ. Dimitrios Fafalios, Chairman – **INTERCARGO**;

President/Director – **Fafalios Shipping S.A.**, τόνισε: “Δεν υπάρχει έλλειψη βούλησης από τις πλοιοκτήτες προκειμένου να εγκαταλείψουν τον άνθρακα, αλλά χρειάζονται συνεργασίες.

Σήμερα, η ναυτιλία είναι ο μόνος τομέας με τόσο αυστηρούς κανόνες, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλώσεις. Ευτυχώς, ο IMO ως νομοθετικό σώμα κάνει καλή δουλειά και υπερασπίζεται τα συμφέροντα του κλάδου. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τη διαθέσιμη τεχνολογία. Αν οι κανονισμοί που διέπουν τη ναυτιλία δεν είναι κατάλληλοι, τα αποτελέσματα θα είναι καταστροφικά: η έμφυτη αποδοτικότητα των μοντέλων μας πρέπει να διαφυλαχθεί. Για το μέλλον, τα βιώσιμα βιοκαύσιμα και η τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα προσφέρουν προοπτική, αρκεί να υποστηρίζονται από σωστούς νόμους.”

Ο κ. Paolo d’Amico, Chairman – INTERTANKO; Chairman & CEO – d’Amico International Shipping SA, τόνισε: “Δεν διαθέτουμε προς το παρόν ένα εναλλακτικό καύσιμο που να είναι πράσινο και διαθέσιμο παντού. Επομένως, είναι αδύνατον να επενδυθούν κεφάλαια, λόγω της έλλειψης πληροφορίας. Το διοξείδιο του άνθρακα και η αμμωνία θα αποτελέσουν τα εμπορεύματα του μέλλοντος. Ακόμη, θεωρώ πως θα κινηθούμε περισσότερο προς τα αέρια και λιγότερο προς τα υγρά. Τέλος, είμαι αισιόδοξος για τα δεξαμενόπλοια, μιας και είναι ένας τομέας στον οποίο πάντα θα υπάρχουν ευκαιρίες.”

Ο κ. Emanuele Grimaldi, Chairman – ICS ; President & MD, Managing Director – Grimaldi Euromed SpA – Grimaldi Group, τόνισε: “Η πορεία μας δεν θα είναι εύκολη, καθώς η απανθρακοποίηση είναι περίπλοκη, αλλά όπως η είπε η κα. Τραυλού, είναι κάτι που πρέπει να γίνει. Χρειαζόμαστε μια μεγάλη επανάσταση, και το κλίμα προς αυτή την κατεύθυνση είναι ολοένα και θετικότερο. Ξεκινώντας από τον κοντινό ορίζοντα, τα υπάρχοντα σκάφη μπορούν και πρέπει να γίνουν αποδοτικότερα. Είναι κάτι που από μόνο του μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα και να μειώσει τις εκπομπές. Καμία λύση δεν πρέπει να απορριφθεί ευθύς εξαρχής, γιατί οι λύσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το πλοίο. Πολύς κόσμος ανησυχεί για τη χρήση αμμωνίας, που μπορεί να υπάρξει δηλητηριώδης, στα επιβατικά πλοία. Είμαι σίγουρος ότι η δέσμευση άνθρακα θα παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο. Ο σκεπτικισμός που ήταν διαδεδομένος πριν μερικά χρόνια δεν υπάρχει πια, παρότι οι νομοθέτες έχουν υπάρξει σαφώς πιο αυστηροί με τη βιομηχανία μας σε σύγκριση με άλλες.”

ALTERNATIVE FINANCE – WHAT IS THE VALUE PROPOSITION

Συντονιστής: κα. Dora Mace-Kokota, Partner – Stephenson Harwood

Ομιλητές:

- **κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer –Borealis Maritime Ltd.; Chief Executive Officer – Australis Maritime Ltd.**
- **κ. Omer Donnerstein, Managing Director –Entrust Global**

- **κ. Martin Hugger**, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**
- **κ. Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd.**

Η κα. Dora Mace–Kokota, Partner – **Stephenson Harwood**, τόνισε: “Έχουμε ένα πολύ καλό πάνελ για την εναλλακτική χρηματοδότηση. Νομίζω ότι αυτό που θα προσπαθήσουμε να δείξουμε είναι ότι, τώρα η εστίαση βρίσκεται στην “πρόταση αξίας”. Αυτό είναι ένα διαφορετικό είδος από τις κύριες μορφές τραπεζικής χρηματοδότησης, αλλά όλα έχουν σχέση με την αξία και τη συμφωνία.”

Ο κ. Elias Sakellis, Chief Investment Officer – **Borealis Maritime Ltd.**; Chief Executive Officer – **Australis Maritime Ltd.**, τόνισε: “Προσφέρουμε ευελιξία και ταχύτητα εκτέλεσης. Δραστηριοποιούμαστε εκεί όπου δεν το πράττουν οι τυπικές τράπεζες: σε μικρότερους ιδιοκτήτες, χρηματοδοτώντας παλιότερα σκάφη, πηγαίνοντας σε περιοχές και τομείς όπου οι τράπεζες είναι ανενεργές. Η κλίμακα έχει σημασία για εμάς στο κομμάτι του δανεισμού. Ιδανική συμφωνία για εμάς είναι η δεύτερη ή τρίτη με τον ίδιο πελάτη. Όλοι γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων, και ο καθένας κάνει τη δουλειά του σωστά, η διαδικασία γίνεται ολοένα και πιο απλή. Αναζητούμε λοιπόν τις επαναλαμβανόμενες συνεργασίες.”

Ο κ. Omer Donnerstein, Managing Director – **Entrust Global**, τόνισε: “Είμαστε εδώ λόγω της αποχώρησης των τραπεζών από τη ναυτιλία, αλλά διαφέρουμε πολύ ως προς την προσέγγιση που έχουμε υιοθετήσει. Ιδρύσαμε το fund μας το 2015, για να δημιουργήσουμε μια επενδυτική πλατφόρμα. Οι ευρείες επενδύσεις μας σε διαφορετικούς τομείς και προϊόντα είχαν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη της επιχείρησης: τα τελευταία τρία χρόνια έχουμε βγάλει πάνω από ένα δισεκατομμύριο δολάρια το χρόνο, με δραστηριότητα κυρίως στην Ελλάδα. Το χαρτοφυλάκιό μας έχει εξελιχθεί οργανικά, ακολουθώντας τον πιο αποτελεσματικό τρόπο επιχειρηματικότητας, δηλαδή την απόκτηση στοιχείων ενεργητικού και ταλέντων που κατέχουν ήδη ισχυρή θέση στην περιοχή τους. Δεν υπάρχουν καλοί και κακοί τομείς, μόνο καλές και κακές συμφωνίες.”

Ο κ. Martin Hugger, Managing Director – **Meerbaum Capital Solutions Inc**, τόνισε: “Αυτό που έχει συμβεί το τελευταίο διάστημα είναι πως το κανονιστικό πλαίσιο των τραπεζών έχει γίνει ακόμη πιο σφιχτό, με σημαντικά γραφειοκρατικά βάρη. Φέρνουμε τους πελάτες μας σε επαφή με άτομα που γνωρίζουν τον κλάδο και τις ανάγκες τους. Έχουμε τη δυνατότητα να δράσουμε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, με την προϋπόθεση ότι ξέρουμε με ποιόν έχουμε να κάνουμε. Σχετικά με την ηλικία των σκαφών, συνήθως κυμαίνεται ανάμεσα στα 12 και τα 15 χρόνια. Αν μια συμφωνία είναι καλή για τον πελάτη μας, είναι τελικά καλή και για εμάς.”

Ο κ. **Harris Antoniou**, Founder & Managing Director – **Neptune Maritime Leasing Ltd.**, τόνισε: “Η χρηματοδότηση είναι κάτι περισσότερο από τον απλό τραπεζικό δανεισμό. Πριν από 3,5 χρόνια, αποφασίσαμε να επιχειρήσουμε στον κόσμο του leasing. Δεν δανείζουμε, δεν έχουμε δικά μας σκάφη. Κάναμε αυτή την επιλογή γιατί βλέπουμε τη ναυτιλία να βαδίζει στον ίδιο δρόμο με τις αερομεταφορές στο παρελθόν. Καταγράψαμε εντυπωσιακά νούμερα, με πενταπλασιασμό των σκαφών, από διαφορετικούς τομείς όπως τα ξηρά φορτία και τα δεξαμενόπλοια. Σε αυτό τον δρόμο θέλουμε να συνεχίσουμε και το 2024.”

SHIPPING AT CAPITAL & STRATEGY CROSSROADS – Optimizing Corporate Strategy, Capital Sourcing & Allocation – Maximizing Returns

Συντονιστής: κ. **Holt Goddard**, Counsel – **Seward & Kissel**

Ομιλητές:

- κ. **Mark O’Neil**, President & CEO –**Columbia Group**; President – **InterManager**
- κα. **Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking –**Citi**
- κ. **Felix Nölke**, Managing Director – Maritime Investments –**MPC Capital**
- κ. **Michael Kirk**, Managing Director –**RMK Maritime**

Ο κ. **Holt Goddard**, Counsel – **Seward & Kissel**, τόνισε: “Χαίρομαι που σας ξαναβλέπω όλους. Η σημερινή συζήτηση αφορά το κατά πόσο η ναυτιλία βρίσκεται σε ένα σταυροδρόμι, αναφορικά με το κεφάλαιο και τη στρατηγική της. Υπάρχουν πολλές στρατηγικές αποφάσεις τις οποίες η ναυτιλία καλείται να πάρει.”

Ο κ. **Mark O’Neil**, President & CEO – **Columbia Group**; President – **InterManager**, τόνισε: “Ο όρος «σταυροδρόμι» προϋποθέτει ότι η επιλογή είναι απλή: εμείς βρισκόμαστε σε διασταύρωση χωρίς πινακίδες και χωρίς φανάρια. Καταρχήν εξαιτίας της γεωπολιτικής αστάθειας, με σειρά πολέμων που θα μπορούσαν να κλιμακωθούν ανά πάσα στιγμή. Οι παγκόσμιες συμμαχίες αλλάζουν, και οι επόμενες εκλογικές αναμετρήσεις σε πολλές χώρες, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, θα μπορούσαν να αλλάξουν τη ροή των πραγμάτων.

Ποτέ άλλοτε η ναυτιλία δεν έχει στοχοποιηθεί σε τέτοιο βαθμό. Πολλές ναυτιλιακές επεκτείνονται, αγοράζοντας τερματικούς και κέντρα logistics, κάτι που επηρεάζει τον καταμερισμό κεφαλαίων. Μας λείπει μια ενιαία, ισχυρή, στρατηγική φωνή που να εκφράζει τον κλάδο. Έχουμε το κεφάλαιο, γιατί η αβεβαιότητα λειτουργεί υπέρ της ναυτιλίας, αλλά ακόμη ψάχνουμε τη στρατηγική μας.”

Η **κα. Christa Volpicelli**, Managing Director & Head of Maritime Investment Banking – **Citi**, τόνισε: “Έν μέσω όλων όσων συμβαίνουν γεωπολιτικά αλλά και των οικονομικών κυρίαρχων τάσεων, όπως η πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια, στρεφόμαστε στην ανάγκη εύρεσης κατάλληλων επενδύσεων και στο κόστος κεφαλαίου. Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας, που κάποτε βασιζόταν στις τράπεζες και στις προσωπικές σχέσεις, στρέφεται πια σε εναλλακτικές πηγές. Έχουμε καλό προαίσθημα για το 2024, καθώς η πλειοψηφία των ειδικών συμφωνούν πως τα επιτόκια θα αρχίσουν να κατεβαίνουν.”

Ο **κ. Felix Nölke**, Managing Director – Maritime Investments – **MPC Capital**, τόνισε: “Τα κεφάλαια και η στρατηγική είναι δύο έννοιες που συνδέονται. Για όποιον επενδύει στη ναυτιλία, η ευελιξία είναι το κλειδί. Όταν διευκολύνεις συμφωνίες που μπορούν να κλείσουν σε δύο ή τρεις εβδομάδες, η ευελιξία ανελίσσεται σε βασικό παράγοντα ανάπτυξης. Η διαφοροποίηση επιτυγχάνεται πιο δύσκολα σε αυτή την αγορά, καθώς εξαρτάται από τη δημιουργία μιας στρατηγικής που ακολουθείται πιστά από την πρώτη ημέρα. Αυτό δημιουργεί καλή φήμη σε όλους τους εμπλεκόμενους, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών και των πελατών.”

Ο **κ. Michael Kirk**, Managing Director – **RMK Maritime**, τόνισε: “Είμαι περίεργος να δω τι θα συμβεί όταν τα πράγματα επιστρέψουν στην κανονικότητα. Βρισκόμαστε σε μια κατάσταση που θυμίζει 2005 ή 2008; Θεωρώ πως υπάρχουν ακόμη πολλές ευκαιρίες. Το 2024 ειδικά θα είναι μια χρονιά αποφάσεων και εμείς θα παρακολουθούμε στενά τις επιλογές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Σε ό,τι αφορά τα μεγέθη, θεωρώ πως εξαρτάται από την περίπτωση. Παρότι κατά κανόνα η άντληση κεφαλαίων είναι ευκολότερη για τις μεγαλύτερες εταιρείες, ορισμένοι μικροί ιδιοκτήτες καταλήγουν σε καλύτερη θέση απ’ ότι οι ανταγωνιστές τους.”

IMPACT OF MIDDLE EAST DISRUPTIONS ON SHIPPING – Presentation

- **κα. Alexandra Alatari**, Senior Shipping Analyst– **Braemar**

Η **κα. Alexandra Alatari**, τόνισε: “Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι γνωστός για την εγγενή πτητικότητα του. Πρόσφατα, οι αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια έχουν οδηγήσει σε ακριβές εναλλακτικές διαδρομές. Σε συνέχεια των επιθέσεων σε εμπορικά πλοία, τα σκάφη χρειάζονται πλέον δύο εβδομάδες περισσότερο χρόνο για να φτάσουν στον προορισμό τους. Αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα και αυξημένα ναύλα. Το 30% των δεξαμενόπλοιων περνούν από τη Διώρυγα του Σουέζ. Οι διαταραχές προκαλούν καθυστερήσεις, αυξάνουν το κόστος, την ώρα μάλιστα που ο κόσμος ανακάμπτει από τον πληθωρισμό. Το κλειδί είναι η διάρκεια των αναταραχών, που είναι αδύνατο να προβλεφθεί. Μια πιθανή κατάπαυση του πυρός θα διευκόλυne την κατάσταση, αλλά μόνο μια πλήρης διευθέτηση του προβλήματος θα επέτρεπε στα πλοία να επιστρέψουν με ασφάλεια στην Ερυθρά Θάλασσα.”

INVESTING IN SHIPPING – WHERE ARE THE OPPORTUNITIES TODAY?

Do investors and shipowners look at shipping the same way?

Συντονιστής: κ. Panos Katsambas, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – Reed Smith LLP

Ομιλητές:

- **κ. Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – **FundBlackRock**
- **κ. Vagelis Chatziagiannis**, Senior Trader– **GMS**
- **κ. Darren Maupin**, Founder & Director –**Pilgrim Global**
- **κ. Peter Weernink**, Founder –**SwissMarine**
- **κ. Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) –**Tufton Investment Management**

Ο **κ. Panos Katsambas**, Global Co-Lead Financial Industry Group, Partner – **Reed Smith LLP**, τόνισε: “Χαίρομαι που με το πάνελ αυτό ολοκληρώνεται ένα επιτυχημένο συνέδριο με μεγάλη προσέλευση. Θυμάμαι ακόμη τις εποχές που συζητάγαμε για εταιρείες σε δυσχέρεια και κόκκινα δάνεια. Πλέον, τα τελευταία χρόνια είμαστε σε μια διαφορετική αγορά με υψηλές αποδόσεις και ευκαιρίες για επενδυτές. Βέβαια, από την άλλη το σύγχρονο περιβάλλον ενέχει πολλές προκλήσεις λόγω των γεωπολιτικών και κανονιστικών αλλαγών.”

Ο **κ. Christian Synetos**, Investment Professional, Global Energy & Power Infrastructure – **FundBlackRock**, τόνισε: “Η επενδυτική μας στρατηγική έχει μακρινό ορίζοντα. Για να πάρουμε αποφάσεις κοιτάμε τις μακροπρόθεσμες τάσεις, περισσότερο απ’ ότι το άμεσο κέρδος. Πιστεύουμε ότι η ενεργειακή μετάβαση πρέπει να βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων όλων μας. Όσον αφορά στις ευκαιρίες, θεωρούμε ότι θα περιστραφούν γύρω από το υδρογόνο, τα πλοία που το μεταφέρουν ή ακόμη μορφές όπως η αμμωνία. Η ανάδυση της δέσμευσης άνθρακα πρόκειται και αυτή να δημιουργήσει ευκαιρίες. Ενδιαφερόμαστε για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς η ενεργειακή ασφάλεια εξελίσσεται σε μείζον ζήτημα.”

Ο **κ. Vagelis Chatziagiannis**, Senior Trader – **GMS**, τόνισε: “Προσπαθούμε να βελτιώσουμε παλαιότερα σκάφη ως προς την αποδοτικότητα τους. Έχουμε ακολουθήσει αντικυκλικές πολιτικές με μεγάλη επιτυχία. Η ανακύκλωση είναι ένας τομέας που μας ενδιαφέρει, αν και ορισμένες φορές χρειάζεται να σκεφτούν οι ιδιοκτήτες 25 με 30 χρόνια μπροστά, τη στιγμή της απόσυρσης. Διανύουμε μια περίοδο μεγάλης εμπιστοσύνης προς τη ναυτιλία χάρη στα καλά αποτελέσματα και κύκλους εργασιών.

Από πλευράς κυρώσεων, εργαζόμαστε σκληρά για να τηρούμε τους κανονισμούς. Η ανακύκλωση θα παραμείνει η βασική μας ενασχόληση, και πιστεύουμε πως θα έχουμε μπόλικη δουλειά.”

Ο κ. **Darren Maupin**, Founder & Director – **Pilgrim Global**, τόνισε: “Σε μια υπερκυκλική επιχείρηση, ο μόνος δρόμος προς την επιτυχία είναι η αντικυκλική λειτουργία. Έχουμε στραφεί πραγματικά στις υπεράκτιες δραστηριότητες. Εκεί εξακολουθούμε να βλέπουμε περιορισμένο ρίσκο και πολύ ενδιαφέρουσα δυναμική. Έχουμε προχωρήσει πέρα από την παραδοσιακή ναυτιλία, γιατί βλέπουμε ευκαιρίες που μας καθοδηγούν: ασχολούμαστε με την αγορά που μας δίνει αυτή η προοπτική. Το μοντέλο μας ιστορικά ήταν να αναζητούμε ευκαιρίες και να συνεργαζόμαστε με καλούς ανθρώπους. Στους διάφορους τομείς της αγοράς υπάρχει πάντα κάτι αξιόλογο να επενδύσει κανείς.”

Ο κ. **Peter Weernink**, Founder – **SwissMarine**, τόνισε: “Όταν ξεκινήσαμε η προσέγγισή μας αφορούσε έναν 12μηνο ορίζοντα στο μέλλον, ενώ τώρα κοιτάμε πολύ μακρύτερα. Η συγκέντρωση κεφαλαίων και η εύρεση επενδυτών στη ναυτιλία είναι εύκολη αυτή την περίοδο, μένει να βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία.”

Ο κ. **Nicolas Tirogalas**, Chief Investment Officer (CIO) – **Tufton Investment Management**, τόνισε: “Λίγος κόσμος είναι διατεθειμένος να αναλύσει τις κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ειδικά για τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες περιλαμβάνεται στα καθήκοντα καταπιστευματοδόχου, ειδικά από τη στιγμή που υπάρχει έντονη πίεση από τα ελεγκτικά όργανα. Για να είναι κανείς βέβαιος πως η εταιρεία του κινείται αποδοτικά, πρέπει να επενδύσει τον ανάλογο χρόνο. Ειδικά ως διαχειριστής επενδύσεων είναι σημαντικό να μην αιφνιδιαστείς, έχοντας την κατάλληλη εκπαίδευση, που αποσαφηνίζει τι επιτρέπεται και τι δεν μπορούμε να κάνουμε.”

ME TO 2024 CAPITAL LINK GREEK SHIPPING LEADERSHIP AWARD ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΕ Ο

Dr. Νίκος Τσάκος

Πρόγραμμα Αναπαραγωγής Βίντεο

00:00

11:04

Στο επίσημο μεσημεριανό γεύμα του συνεδρίου έλαβε χώρα η τελετή βράβευσης κατά την οποία απονεμήθηκε το **“2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award”** στην **TEN LTD. – TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD.**, για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία, και στον **Δρ. Νίκο Π. Τσάκο**, Founder & CEO – **TEN Ltd. (NYSE: TNP)**; **Chairman INTERTANKO (2014-2018)**, για την εξαιρετική του συμβολή στην Ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Χορηγός του Μεσημεριανού Γεύματος, ήταν η The Marshall Islands Registry. Ο κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, Chief Commercial Officer & Managing Director Piraeus office της The Marshall Islands Registry, πραγματοποίησε Εισαγωγικά Σχόλια.

Στα **Εισαγωγικά Σχόλια** που έκανε ο **κ. Νίκος Μπορνόζης**, Πρόεδρος της **Capital Link, Inc.**, ανέφερε: *“Αποτίουμε φόρο τιμής στην TEN που έφτασε στο μοναδικό ορόσημο των 30 επιτυχημένων χρόνων ως εισηγμένη εταιρεία, αλλά ταυτόχρονα αναγνωρίζουμε το πρόσωπο πίσω από αυτή την επιτυχία, τον Ιδρυτή & Διευθύνοντα Σύμβουλο, Δρ. Νικόλα Τσάκο. Έδωσε “σάρκα και οστά” σε μία ιδέα που ξεκίνησε από την θεωρία, όντας ο πρώτος που συγκέντρωσε δημόσια ίδια κεφάλαια για μια ναυτιλιακή εταιρεία. Με στόλο μόλις τεσσάρων πλοίων, η TEN εισήχθη αρχικά το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης το 2002. Έκτοτε, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρό εισόδημα άνω των 2,5 δις. δολαρίων, έχει πληρώσει κοινά και προνομιούχα μερίσματα 800 εκ. δολαρίων, σε συνεχή και αδιάκοπη βάση, έθεσε σε εφαρμογή ένα πρόγραμμα νεότευκτων πλοίων αξίας 6 δις. δολαρίων και επέκτεινε τον στόλο σε 72 πλοία που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα εντός των μεγάλων αγορών μεταφοράς ενέργειας.”*

Ο **κ. Paolo d’Amico**, Chairman – **INTERTANKO** ; Executive Chairman & CEO – **d’Amico International Shipping S.A. (BIT:DIS; OTCQX: DMCOF)**, προλογίζοντας τον **Δρ. Νίκο Τσάκο**, Founder & CEO – **TEN Ltd. (NYSE: TNP)**, είπε ότι, *είναι προνόμιο και ιδιαίτερη τιμή για εκείνον το γεγονός ότι του παραδίδει αυτό το βραβείο, καθώς τον γνωρίζει από την INTERTANKO, και έχει προσωπική εμπειρία όταν λέει ότι ο Δρ. Τσάκος ανέκαθεν ήταν ένας άνθρωπος με όραμα και μπροστά από την εποχή του.*

Κατά την παραλαβή του βραβείου, ο **Δρ Νίκος Τσάκος** ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, *πολύ συχνά όταν δίνει διαλέξεις στη σχολή Professor Grammenos’ school of thought στο Λονδίνο, οι μαθητές του ζητούν να τους εξηγήσει τη συνταγή για την επιτυχία της εταιρείας. Ο Δρ. Τσάκος απέδωσε*

την επιτυχία, στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση. Έκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της.

Ανέφερε ότι, η καινοτομία ήταν επίσης ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double), πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Επίσης, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματος στην πράσινη ναυτιλία.

Ο Δρ Τσάκος τόνισε περαιτέρω ότι, η εταιρεία δραστηριοποιείται σε μια πολύ περίπλοκη διεθνή αγορά, και επομένως εστιάζει στη διαχείριση υψηλών προδιαγραφών, φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων, με άρτια εκπαιδευμένους, ικανοποιημένους και χαρούμενους ναυτικούς. Η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

Η πολυμορφία, η ευελιξία, η απλότητα, η εστίαση και η ποιότητα των υπηρεσιών, με τον ανθρώπινο παράγοντα στον πυρήνα, αποτελούν βασικά στοιχεία της κουλτούρας και της στρατηγικής της TEN.

Κατέληξε λέγοντας ότι, τώρα που τα παιδιά του έχουν μεγαλώσει, έχει ακόμη περισσότερο χρόνο να αφοσιωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη της TEN.

<https://www.newmoney.gr/roh/palmos-oikonomias/nautilia/i-atipi-sinodos-korifis-tis-pagkosmias-naftilias-stin-athina-pics/>

Η άτυπη Σύνοδος Κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας στην Αθήνα (pics)

Οι προοπτικές της παγκόσμιας ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές εξελίξεις, τα πράσινα καύσιμα και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση στο 14ο ετήσιο Capital Link Shipping Forum



ΜΗΝΑΣ ΤΣΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

2 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 - 8:09

© Απαγορεύεται από το δίκαιο της Πνευμ. Ιδιοκτησίας η καθ' οιονδήποτε τρόπο παράνομη χρήση/ιδιοποίηση του παρόντος, με βαρύτερες αστικές και ποινικές κυρώσεις για τον παραβάτη

Η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας συναντήθηκαν στο **14ο ετήσιο Capital Link Shipping Forum**, το οποίο διοργανώθηκε σε συνεργασία με τις αμερικανικές κεφαλαιαγορές του NASDAQ και του NYSE. Για τον λόγο αυτό, το συνέδριο χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, η μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, οι εμπορικές κυρώσεις, ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της τεχνολογίας και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

Ο [Νίκος Μπορνόζης](#), πρόεδρος της **Capital Link, Inc.**, τόνισε ότι «το συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία». Η πρόεδρος της **Ενώσης Ελλήνων Εφοπλιστών**, [Μελίνα Τραυλού](#), τόνισε: «Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διωλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι-χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Εχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας».



Ο Νίκος Μπορνόζης, η Μαρία Αγγελικούση, η Ολγα Μπορνόζη και ο Εμάνουελ Γκριμάλντι

Ο γ.γ. του IMO

Ο γ.γ. του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, [Αρσένιο Ντομίνγκες](#), επεσήμανε: «Όλοι να έχουν κατά νου την προτεραιοποίηση της ασφάλειας σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς. Ενας παγκόσμιος κλάδος χρειάζεται παγκόσμιους κανόνες. Εχουμε σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουμε ώστε να αναδείξουμε τη σημασία του κλάδου μας σε όλα τα κράτη-μέλη, στις περιβαλλοντικές οργανώσεις, ακόμη και στα υπουργεία Εξωτερικών ανά τον πλανήτη. Στόχος μας στον IMO είναι να χτίσουμε γέφυρες αξιοποιώντας την εμπειρία και τη γνώση που όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μπορούν να προσφέρουν. Πρέπει να κινούμαστε σαν μια μεγάλη οικογένεια». Και υπογράμμισε: «Η συνεργασία μας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμονική, καθώς τα δύο μέρη αντιλαμβάνονται την κατάσταση όλο και καλύτερα. Η απόφαση του περασμένου Ιουλίου ήταν ένα μεγάλο άλμα προς το μέλλον. Θα υπάρξουν συμβιβασμοί, αλλά οι ομάδες μας δουλεύουν από κοινού προκειμένου να καταλήξουμε σε έναν ενιαίο, καθολικά εφαρμόσιμο μηχανισμό».

Η **Φωτεινή Ιωαννίδου, Acting Director του τμήματος της Κομισιόν για την Ασφάλεια στη Θάλασσα**, τόνισε: «Η Ε.Ε. προωθεί το πιο φιλόδοξο κανονιστικό πλαίσιο στον κόσμο. Η επιτυχία της εφαρμογής του αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα. Συνεργαζόμαστε στενά με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για να προσαρμοστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα. Είμαστε έτοιμοι να εργαστούμε με τους εταίρους μας για να επιτύχουμε μια συμφωνία στα οικονομικά μέτρα και στην επιβολή τέλους επί των εκπομπών άνθρακα για όλους. Οι στόχοι που έχουν καθοριστεί από την Ε.Ε. για τον μετριασμό των συνεπειών της περιβαλλοντικής κρίσης είναι αδιαπραγμάτευτοι».

Και πρόσθεσε: «Η ναυτιλία θα επωφεληθεί σημαντικά από τα χρήματα που θα συλλέξει το EU ETS. Μάλιστα τα κράτη-μέλη είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιήσουν τους εν λόγω πόρους για τη χρηματοδότηση έργων που σχετίζονται με το περιβάλλον, στην έρευνα, ανάπτυξη και καινοτομία εντός της ναυτιλιακής βιομηχανίας». Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, είπε: «Η ασφάλεια εξελίσσεται σε πρόκληση μείζονος σημασίας. Η διέλευση σε μία από τις κρισιμότερες ναυτιλιακές διαδρομές απειλείται θέτοντας σε κίνδυνο αθώες ζωές ναυτικών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει καταδικάσει σθεναρά τις επιθέσεις και έχει δράσει άμεσα. Για την Ελλάδα η διαφύλαξη της ελεύθερης ναυσιπλοΐας αποτελεί ύψιστη ευθύνη και αδιαπραγμάτευτο καθήκον».

Ο [δρ Δημήτρης Φαφαλιός](#), πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Πλοιοκτητών Φορτηγών Πλοίων (INTERCARGO) και πρόεδρος της Fafalios Shipping, τόνισε: «Δεν υπάρχει έλλειψη βούλησης από τους πλοιοκτήτες προκειμένου να εγκαταλείψουν τον άνθρακα, αλλά χρειάζονται συνεργασίες. Σήμερα η ναυτιλία είναι ο μόνος τομέας με τόσο αυστηρούς κανόνες, γεγονός που δύναται να δημιουργήσει στρεβλώσεις. Ευτυχώς ο IMO ως νομοθετικό σώμα κάνει καλή δουλειά και υπερασπίζεται τα συμφέροντα του κλάδου. Θέλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τη διαθέσιμη τεχνολογία. Αν οι κανονισμοί που διέπουν τη ναυτιλία δεν είναι κατάλληλοι, τα αποτελέσματα θα είναι καταστροφικά».



Ο Νίκος Μπορνόζης, ο Πάολο Ντ' Αμίκο, ο δρ Νίκος Τσάκος και η Ολγα Μπορνόζη

Βραβείο στον Νίκο Τσάκο

Στο πλαίσιο του συνεδρίου απονεμήθηκε το 2024 Capital Link Greek Shipping Leadership Award στην TEN LTD. – Tsakos Energy Navigation LTD., του Tsakos Group, για την επέτειο των 30 ετών επιτυχούς λειτουργίας ως εισηγμένη εταιρεία και στον δρ Νίκο Π. Τσάκο, ιδρυτή και CEO, πρόεδρο της INTERTANKO (2014-2018), για την εξαιρετική συμβολή του στην ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία.

Ο δρ Νίκος Τσάκος απέδωσε την επιτυχία της εταιρείας «στο σταθερό αλλά ταυτόχρονα συνετό μοντέλο ανάπτυξης σε έναν κυκλικό κλάδο επί πολλά χρόνια, στο εκτεταμένο πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου, στη διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού με συντηρητική μόχλευση και υγιή ταμειακά αποθέματα που ανταμείβει τους μετόχους με μερίσματα σε συνεχή και αδιάκοπη βάση».

Εκανε ειδική μνεία στην πελατοκεντρική φιλοσοφία της TEN, με την εταιρεία να αναπτύσσεται αφού πρώτα μελετά εις βάθος τις ανάγκες των πελατών της. Ανέφερε επίσης ότι η καινοτομία ήταν ένας ακόμη λόγος για την επιτυχία της TEN, καθώς ήταν η πρώτη εταιρεία που διαχειρίστηκε στόλο δεξαμενόπλοιων με διπλά τοιχώματα (double-double) πολύ πριν από την προθεσμία του OPA90. Ακόμη, το 2023 η TEN παρέλαβε την πρώτη σειρά LNG aframax με ελληνική σημαία και βρίσκεται στη διαδικασία διεύρυνσης του αποτυπώματός της στην πράσινη

ναυτιλία. Επίσης τόνισε ότι η προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα είναι ακόμη ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα της εταιρείας.

<https://www.protothema.gr/economy/article/1472806/i-atupi-sunodos-korufis-tis-pagosmias-nautilias-stin-athina/>

Η άτυπη Σύνοδος Κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας στην Αθήνα

Οι προοπτικές της παγκόσμιας ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές εξελίξεις, τα πράσινα καύσιμα και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση στο 14ο ετήσιο Capital Link Shipping Forum



Η θεσμική ηγεσία και οι μεγαλύτεροι ηγέτες της ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας συναντήθηκαν στο 14ο ετήσιο **Capital Link Shipping Forum**, το οποίο διοργανώθηκε σε συνεργασία με τις αμερικανικές κεφαλαιαγορές του **NASDAQ** και του **NYSE**.

Για τον λόγο αυτό, το συνέδριο χαρακτηρίστηκε ως άτυπη σύνοδος κορυφής της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν οι τρέχουσες τάσεις και προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας και των κύριων αγορών των εμπορευμάτων, της ενέργειας και της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές και κανονιστικές εξελίξεις, τα ναυτιλιακά καύσιμα μικρής περιεκτικότητας σε θείο, η μείωση των εκπομπών ρύπων στο περιβάλλον, οι εμπορικές κυρώσεις, ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της τεχνολογίας και η ναυτιλιακή χρηματοδότηση.



Ο Νίκος Μπορνόζης, η Μαρία Αγγελικούση, η Ολγα Μπορνόζη και ο Εμάνουελ Γκριμάλντι

Ο **Νίκος Μπορνόζης**, πρόεδρος της **Capital Link, Inc.**, τόνισε ότι «το συνέδριο προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για συζήτηση των πιο καίριων ζητημάτων που αφορούν τόσο την ελληνική όσο και την παγκόσμια ναυτιλία».

Η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, **Μελίνα Τραυλού**, τόνισε: «Οι γεωπολιτικές κρίσεις, η οικονομική αβεβαιότητα, ο επενδυτικός κίνδυνος και το διαρκώς μεταβαλλόμενο ρυθμιστικό περιβάλλον δημιουργούν έναν δισεπίλυτο γρίφο για δυνατούς παίκτες που μπορούν να δουν τη μεγάλη εικόνα και να σκεφτούν στρατηγικά. Η ναυτιλία, ωστόσο, είναι διασυνδεδεμένη με άλλους κλάδους: ναυπηγεία, διυλιστήρια, νομοθέτες, λιμάνια, όλοι μας βαδίζουμε χέρι-χέρι. Το διεθνές εμπόριο περνά μέσα από την υιοθέτηση εφαρμόσιμων λύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, μπορούμε να προσφέρουμε συμβουλές χάρη στην εμπειρία μας στη διαχείριση κινδύνων. Εχει έρθει η ώρα να εργαστούμε από κοινού για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον για τη ναυτιλία μας».

<https://www.protothema.gr/economy/article/1472806/i-atupi-sunodos-korufis-tis-pagosmias-nautilus-stin-athina/>